



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 11/2013

Januar 2014

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im November 2013

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Patrik Vollmer	0611 3802-552
Ursula Kilb	0611 3802-557
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik-hessen.de">verkehr@statistik-hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
November 2013								
Innerorts	1 570	1 077	399	94	1 316	4	196	1 116
Außerorts, ohne Autobahn	604	435	148	21	660	9	148	503
Autobahn	310	194	111	5	297	3	48	246
Innerorts und außerorts	2 484	1 706	658	120	2 273	16	392	1 865
dagegen Vorjahreszeitraum	2 403	1 690	605	108	2 270	16	350	1 904
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,4	0,9	8,8	11,1	0,1	X	12,0	– 2,0
Januar bis November 2013								
Innerorts	16 682	11 710	4 017	955	14 608	49	2 080	12 479
Außerorts, ohne Autobahn	6 780	5 215	1 426	139	7 677	116	1 784	5 777
Autobahn	3 100	1 945	1 087	68	3 172	35	548	2 589
Innerorts und außerorts	26 562	18 870	6 530	1 162	25 457	200	4 412	20 845
dagegen Vorjahreszeitraum	27 482	20 124	6 150	1 208	26 921	255	4 711	21 955
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,3	– 6,2	6,2	– 3,8	– 5,4	–21,6	– 6,3	– 5,1
darunter Alkoholunfälle								
November 2013								
Innerorts	218	68	65	85	77	2	14	61
Außerorts, ohne Autobahn	69	28	20	21	45	1	16	28
Autobahn	21	9	8	4	12	1	5	6
Innerorts und außerorts	308	105	93	110	134	4	35	95
dagegen Vorjahreszeitraum	260	93	68	99	116	3	38	75
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	18,5	X	X	X	15,5	X	X	X
Januar bis November 2013								
Innerorts	2 199	695	619	885	844	8	216	620
Außerorts, ohne Autobahn	723	379	213	131	504	11	164	329
Autobahn	211	84	73	54	125	2	40	83
Innerorts und außerorts	3 133	1 158	905	1 070	1 473	21	420	1 032
dagegen Vorjahreszeitraum	3 244	1 206	908	1 130	1 545	31	454	1 060
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,4	– 4,0	– 0,3	– 5,3	– 4,7	X	– 7,5	– 2,6

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im November 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Freitag	57	—	5	52	—	5	59	16
2. S a m s t a g	27	1	7	19	1	8	25	20
3. S o n n t a g	23	—	5	18	—	6	25	14
4. Montag	59	1	8	50	1	8	68	13
5. Dienstag	51	—	11	40	—	11	52	12
6. Mittwoch	63	—	8	55	—	9	70	17
7. Donnerstag	41	—	6	35	—	6	42	4
8. Freitag	44	1	15	28	1	17	39	22
9. S a m s t a g	31	—	5	26	—	6	36	17
10. S o n n t a g	14	—	3	11	—	6	15	13
11. Montag	40	—	6	34	—	6	38	10
12. Dienstag	34	—	5	29	—	5	38	16
13. Mittwoch	46	—	7	39	—	9	41	15
14. Donnerstag	38	1	2	35	1	2	44	14
15. Freitag	26	—	4	22	—	5	24	22
16. S a m s t a g	21	—	2	19	—	2	23	12
17. S o n n t a g	17	—	1	16	—	1	19	5
18. Montag	23	—	4	19	—	5	23	6
19. Dienstag	46	—	7	39	—	7	47	14
20. Mittwoch	27	—	6	21	—	6	28	11
21. Donnerstag	44	—	12	32	—	12	46	8
22. Freitag	35	—	4	31	—	4	38	15
23. S a m s t a g	22	—	3	19	—	3	23	9
24. S o n n t a g	22	—	7	15	—	9	27	11
25. Montag	41	—	10	31	—	10	35	11
26. Dienstag	39	—	7	32	—	7	43	17
27. Mittwoch	31	—	1	30	—	1	32	13
28. Donnerstag	43	—	10	33	—	10	42	17
29. Freitag	48	—	7	41	—	7	50	13
30. S a m s t a g	24	—	3	21	—	3	24	12
Z u s a m m e n	1 077	4	181	892	4	196	1 116	399
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Freitag	16	—	6	10	—	8	17	7
2. S a m s t a g	15	1	6	8	1	9	14	9
3. S o n n t a g	9	1	2	6	1	3	14	3
4. Montag	13	1	3	9	1	5	11	7
5. Dienstag	12	1	2	9	1	3	11	3
6. Mittwoch	25	—	5	20	—	7	27	7
7. Donnerstag	21	1	3	17	1	5	26	2
8. Freitag	23	—	4	19	—	5	53	12
9. S a m s t a g	13	—	1	12	—	1	14	5
10. S o n n t a g	13	—	3	10	—	4	14	3
11. Montag	14	—	7	7	—	9	13	3
12. Dienstag	14	—	5	9	—	7	14	2
13. Mittwoch	11	—	2	9	—	3	12	8
14. Donnerstag	17	—	5	12	—	9	16	7
15. Freitag	10	1	4	5	1	6	12	4
16. S a m s t a g	14	—	2	12	—	2	15	2
17. S o n n t a g	11	—	4	7	—	5	10	1
18. Montag	17	—	2	15	—	2	23	4
19. Dienstag	14	—	3	11	—	5	17	1
20. Mittwoch	13	—	5	8	—	5	11	3
21. Donnerstag	18	2	3	13	2	3	24	3
22. Freitag	13	—	3	10	—	3	14	6
23. S a m s t a g	9	—	2	7	—	2	10	6
24. S o n n t a g	7	—	2	5	—	2	8	5
25. Montag	32	—	10	22	—	12	30	11
26. Dienstag	15	1	3	11	1	7	19	6
27. Mittwoch	9	—	2	7	—	3	8	3
28. Donnerstag	9	—	2	7	—	2	13	5
29. Freitag	9	—	3	6	—	5	8	10
30. S a m s t a g	19	—	5	14	—	6	25	—
Z u s a m m e n	435	9	109	317	9	148	503	148

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im November 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Freitag	7	—	3	4	—	3	15	3
2. S a m s t a g	8	—	2	6	—	5	13	8
3. S o n n t a g	8	—	2	6	—	2	12	3
4. Montag	5	—	1	4	—	1	5	6
5. Dienstag	5	—	—	5	—	—	8	5
6. Mittwoch	8	—	—	8	—	—	9	7
7. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	6	2
8. Freitag	8	—	3	5	—	4	10	6
9. S a m s t a g	4	—	1	3	—	1	3	4
10. S o n n t a g	2	—	—	2	—	—	2	4
11. Montag	8	1	1	6	1	2	10	—
12. Dienstag	7	—	2	5	—	2	9	3
13. Mittwoch	9	—	2	7	—	2	10	2
14. Donnerstag	5	1	—	4	1	—	5	1
15. Freitag	10	—	1	9	—	1	16	5
16. S a m s t a g	2	—	1	1	—	1	3	4
17. S o n n t a g	6	—	—	6	—	—	6	—
18. Montag	6	—	3	3	—	3	6	—
19. Dienstag	2	—	—	2	—	—	4	2
20. Mittwoch	14	1	4	9	1	5	18	5
21. Donnerstag	7	—	2	5	—	2	7	5
22. Freitag	11	—	2	9	—	3	11	1
23. S a m s t a g	2	—	—	2	—	—	5	1
24. S o n n t a g	2	—	—	2	—	—	2	4
25. Montag	7	—	—	7	—	—	10	7
26. Dienstag	5	—	1	4	—	2	6	6
27. Mittwoch	7	—	—	7	—	—	10	2
28. Donnerstag	9	—	1	8	—	1	12	4
29. Freitag	12	—	2	10	—	2	11	9
30. S a m s t a g	3	—	3	—	—	6	2	2
Z u s a m m e n	194	3	37	154	3	48	246	111
Innerorts und außerorts								
1. Freitag	80	—	14	66	—	16	91	26
2. S a m s t a g	50	2	15	33	2	22	52	37
3. S o n n t a g	40	1	9	30	1	11	51	20
4. Montag	77	2	12	63	2	14	84	26
5. Dienstag	68	1	13	54	1	14	71	20
6. Mittwoch	96	—	13	83	—	16	106	31
7. Donnerstag	67	1	9	57	1	11	74	8
8. Freitag	75	1	22	52	1	26	102	40
9. S a m s t a g	48	—	7	41	—	8	53	26
10. S o n n t a g	29	—	6	23	—	10	31	20
11. Montag	62	1	14	47	1	17	61	13
12. Dienstag	55	—	12	43	—	14	61	21
13. Mittwoch	66	—	11	55	—	14	63	25
14. Donnerstag	60	2	7	51	2	11	65	22
15. Freitag	46	1	9	36	1	12	52	31
16. S a m s t a g	37	—	5	32	—	5	41	18
17. S o n n t a g	34	—	5	29	—	6	35	6
18. Montag	46	—	9	37	—	10	52	10
19. Dienstag	62	—	10	52	—	12	68	17
20. Mittwoch	54	1	15	38	1	16	57	19
21. Donnerstag	69	2	17	50	2	17	77	16
22. Freitag	59	—	9	50	—	10	63	22
23. S a m s t a g	33	—	5	28	—	5	38	16
24. S o n n t a g	31	—	9	22	—	11	37	20
25. Montag	80	—	20	60	—	22	75	29
26. Dienstag	59	1	11	47	1	16	68	29
27. Mittwoch	47	—	3	44	—	4	50	18
28. Donnerstag	61	—	13	48	—	13	67	26
29. Freitag	69	—	12	57	—	14	69	32
30. S a m s t a g	46	—	11	35	—	15	51	14
Z u s a m m e n	1 706	16	327	1 363	16	392	1 865	658



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	November 2013				November 2012							
Autobahnen	194	3	48	246	169	2	28	228	14,8	X	X	7,9
Bundesstraßen	382	4	107	464	426	4	99	535	– 10,3	X	X	– 13,3
innerorts	192	1	38	212	199	—	34	262	– 3,5	X	X	– 19,1
außerorts	190	3	69	252	227	4	65	273	– 16,3	X	X	– 7,7
Landesstraßen	384	4	102	409	371	8	89	387	3,5	X	X	5,7
innerorts	209	1	44	226	188	1	32	201	11,2	X	X	12,4
außerorts	175	3	58	183	183	7	57	186	– 4,4	X	X	– 1,6
Kreisstraßen	165	2	33	172	169	—	39	181	– 2,4	X	X	– 5,0
innerorts	110	—	22	114	118	—	30	125	– 6,8	—	X	– 8,8
außerorts	55	2	11	58	51	—	9	56	X	X	X	X
Andere Straßen	581	3	102	574	555	2	95	573	4,7	X	X	0,2
innerorts	566	2	92	564	537	2	92	550	5,4	X	X	2,5
außerorts	15	1	10	10	18	—	3	23	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 706	16	392	1 865	1 690	16	350	1 904	0,9	X	12,0	– 2,0
innerorts	1 077	4	196	1 116	1 042	3	188	1 138	3,4	X	4,3	– 1,9
außerorts	629	12	196	749	648	13	162	766	– 2,9	X	21,0	– 2,2
	Januar bis November 2013				Januar bis November 2012							
Autobahnen	1 945	35	548	2 589	1 852	32	536	2 393	5,0	X	2,2	8,2
Bundesstraßen	4 164	62	1 027	4 901	4 510	89	1 162	5 297	– 7,7	X	– 11,6	– 7,5
innerorts	2 098	8	333	2 408	2 236	15	394	2 659	– 6,2	X	– 15,5	– 9,4
außerorts	2 066	54	694	2 493	2 274	74	768	2 638	– 9,1	X	– 9,6	– 5,5
Landesstraßen	4 336	55	1 184	4 739	4 561	64	1 229	4 949	– 4,9	X	– 3,7	– 4,2
innerorts	2 056	10	400	2 286	2 163	10	401	2 382	– 4,9	X	– 0,2	– 4,0
außerorts	2 280	45	784	2 453	2 398	54	828	2 567	– 4,9	X	– 5,3	– 4,4
Kreisstraßen	1 881	17	446	1 983	2 051	36	518	2 137	– 8,3	X	– 13,9	– 7,2
innerorts	1 270	6	229	1 392	1 337	11	268	1 453	– 5,0	X	– 14,6	– 4,2
außerorts	611	11	217	591	714	25	250	684	– 14,4	X	– 13,2	– 13,6
Andere Straßen	6 544	31	1 207	6 633	7 150	34	1 266	7 179	– 8,5	X	– 4,7	– 7,6
innerorts	6 286	25	1 118	6 393	6 834	27	1 170	6 879	– 8,0	X	– 4,4	– 7,1
außerorts	258	6	89	240	316	7	96	300	– 18,4	X	X	– 20,0
I n s g e s a m t	18 870	200	4 412	20 845	20 124	255	4 711	21 955	– 6,2	– 21,6	– 6,3	– 5,1
innerorts	11 710	49	2 080	12 479	12 570	63	2 233	13 373	– 6,8	X	– 6,9	– 6,7
außerorts	7 160	151	2 332	8 366	7 554	192	2 478	8 582	– 5,2	– 21,4	– 5,9	– 2,5

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
November 2013					November 2012							
Fahrunfall	291	6	106	264	298	11	117	256	– 2,3	X	– 9,4	3,1
innerorts	102	1	29	92	79	1	35	68	X	X	X	X
außerorts	189	5	77	172	219	10	82	188	– 13,7	X	X	– 8,5
Abbiegeunfall	219	1	54	248	252	—	47	292	– 13,1	X	X	– 15,1
innerorts	172	1	36	188	192	—	26	215	– 10,4	X	X	– 12,6
außerorts	47	—	18	60	60	—	21	77	X	—	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	379	1	63	457	351	2	46	422	8,0	X	X	8,3
innerorts	301	1	42	329	296	1	36	341	1,7	X	X	– 3,5
außerorts	78	—	21	128	55	1	10	81	X	X	X	X
Überschreitenunfall	131	2	47	91	117	2	38	87	12,0	X	X	X
innerorts	121	—	41	87	112	1	36	83	8,0	X	X	X
außerorts	10	2	6	4	5	1	2	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	58	—	14	51	36	—	2	41	X	—	X	X
innerorts	53	—	10	48	33	—	2	35	X	—	X	X
außerorts	5	—	4	3	3	—	—	6	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	472	6	74	609	478	1	66	640	– 1,3	X	X	– 4,8
innerorts	216	1	14	271	218	—	26	282	– 0,9	X	X	– 3,9
außerorts	256	5	60	338	260	1	40	358	– 1,5	X	X	– 5,6
Sonstiger Unfall	156	—	34	145	158	—	34	166	– 1,3	—	X	– 12,7
innerorts	112	—	24	101	112	—	27	114	—	—	X	– 11,4
außerorts	44	—	10	44	46	—	7	52	X	—	X	X
Insgesamt	1 706	16	392	1 865	1 690	16	350	1 904	0,9	X	12,0	– 2,0
innerorts	1 077	4	196	1 116	1 042	3	188	1 138	3,4	X	4,3	– 1,9
außerorts	629	12	196	749	648	13	162	766	– 2,9	X	21,0	– 2,2
Januar bis November 2013					Januar bis November 2012							
Fahrunfall	3 667	90	1 380	3 341	3 874	128	1 538	3 367	– 5,3	X	– 10,3	– 0,8
innerorts	1 178	14	373	1 041	1 197	22	406	1 024	– 1,6	X	– 8,1	1,7
außerorts	2 489	76	1 007	2 300	2 677	106	1 132	2 343	– 7,0	X	– 11,0	– 1,8
Abbiegeunfall	2 277	13	467	2 675	2 607	6	543	2 982	– 12,7	X	– 14,0	– 10,3
innerorts	1 744	5	287	1 951	1 990	1	340	2 195	– 12,4	X	– 15,6	– 11,1
außerorts	533	8	180	724	617	5	203	787	– 13,6	X	– 11,3	– 8,0
Einbiegen- / Kreuzenunfall	4 062	9	738	4 639	4 516	21	821	5 170	– 10,1	X	– 10,1	– 10,3
innerorts	3 252	2	471	3 609	3 653	8	543	4 067	– 11,0	X	– 13,3	– 11,3
außerorts	810	7	267	1 030	863	13	278	1 103	– 6,1	X	– 4,0	– 6,6
Überschreitenunfall	1 021	23	353	760	960	20	313	756	6,4	X	12,8	0,5
innerorts	984	15	333	740	934	14	298	738	5,4	X	11,7	0,3
außerorts	37	8	20	20	26	6	15	18	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	537	—	90	518	595	—	86	597	– 9,7	—	X	– 13,2
innerorts	512	—	75	498	570	—	79	568	– 10,2	—	X	– 12,3
außerorts	25	—	15	20	25	—	7	29	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	5 226	51	867	6 912	5 245	55	867	6 846	– 0,4	X	—	1,0
innerorts	2 566	5	222	3 263	2 604	8	247	3 252	– 1,5	X	– 10,1	0,3
außerorts	2 660	46	645	3 649	2 641	47	620	3 594	0,7	X	4,0	1,5
Sonstiger Unfall	2 080	14	517	2 000	2 327	25	543	2 237	– 10,6	X	– 4,8	– 10,6
innerorts	1 474	8	319	1 377	1 622	10	320	1 529	– 9,1	X	– 0,3	– 9,9
außerorts	606	6	198	623	705	15	223	708	– 14,0	X	– 11,2	– 12,0
Insgesamt	18 870	200	4 412	20 845	20 124	255	4 711	21 955	– 6,2	– 21,6	– 6,3	– 5,1
innerorts	11 710	49	2 080	12 479	12 570	63	2 233	13 373	– 6,8	X	– 6,9	– 6,7
außerorts	7 160	151	2 332	8 366	7 554	192	2 478	8 582	– 5,2	– 21,4	– 5,9	– 2,5

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
November 2013														
November 2012														
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	88	—	14	92	73	—	8	91	X	—	X	X		
innerorts	79	—	10	81	62	—	6	67	X	—	X	X		
außerorts	9	—	4	11	11	—	2	24	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	370	1	45	493	394	1	28	559	– 6,1	X	X	– 11,8		
innerorts	178	—	15	229	191	—	11	268	– 6,8	—	X	– 14,6		
außerorts	192	1	30	264	203	1	17	291	– 5,4	X	X	– 9,3		
seitlich in gleicher Richtung fährt	83	2	14	87	87	—	19	91	X	X	X	X		
innerorts	45	2	3	46	38	—	7	36	X	X	X	X		
außerorts	38	—	11	41	49	—	12	55	X	—	X	X		
entgegenkommt	78	3	56	87	68	7	40	73	X	X	X	X		
innerorts	38	—	13	42	25	—	11	24	X	—	X	X		
außerorts	40	3	43	45	43	7	29	49	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	472	1	85	576	474	2	75	577	– 0,4	X	X	– 0,2		
innerorts	369	1	53	413	381	1	47	446	– 3,1	X	X	– 7,4		
außerorts	103	—	32	163	93	1	28	131	X	X	X	24,4		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	192	2	70	133	206	2	60	161	– 6,8	X	X	– 17,4		
innerorts	183	—	64	131	198	1	57	153	– 7,6	X	X	– 14,4		
außerorts	9	2	6	2	8	1	3	8	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	13	—	2	13	16	—	3	14	X	—	X	X		
innerorts	2	—	—	4	5	—	2	3	X	—	X	X		
außerorts	11	—	2	9	11	—	1	11	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	145	3	43	131	154	2	50	128	– 5,8	X	X	2,3		
innerorts	31	—	10	27	28	—	20	19	X	—	X	X		
außerorts	114	3	33	104	126	2	30	109	– 9,5	X	X	– 4,6		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	118	4	33	111	101	2	46	89	16,8	X	X	X		
innerorts	33	1	8	28	23	1	12	27	X	X	X	X		
außerorts	85	3	25	83	78	1	34	62	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	147	—	30	142	117	—	21	121	25,6	—	X	17,4		
innerorts	119	—	20	115	91	—	15	95	X	—	X	X		
außerorts	28	—	10	27	26	—	6	26	X	—	X	X		
Insgesamt	1 706	16	392	1 865	1 690	16	350	1 904	0,9	X	12,0	– 2,0		
innerorts	1 077	4	196	1 116	1 042	3	188	1 138	3,4	X	4,3	– 1,9		
außerorts	629	12	196	749	648	13	162	766	– 2,9	X	21,0	– 2,2		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			
Anzahl									%						
Januar bis November 2013															
Januar bis November 2012															
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das															
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	887	5	138	938	985	—	135	1 074	– 9,9	X	2,2	– 12,7			
innerorts	791	—	106	813	878	—	116	905	– 9,9	—	– 8,6	– 10,2			
außerorts	96	5	32	125	107	—	19	169	X	X	X	– 26,0			
vorausfährt oder wartet	4 047	14	475	5 675	4 055	15	490	5 636	– 0,2	X	– 3,1	0,7			
innerorts	2 105	—	135	2 796	2 133	3	142	2 847	– 1,3	X	– 4,9	– 1,8			
außerorts	1 942	14	340	2 879	1 922	12	348	2 789	1,0	X	– 2,3	3,2			
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 043	3	204	1 192	1 056	10	205	1 194	– 1,2	X	– 0,5	– 0,2			
innerorts	556	2	64	618	574	5	79	609	– 3,1	X	X	1,5			
außerorts	487	1	140	574	482	5	126	585	1,0	X	11,1	– 1,9			
entgegenkommt	1 026	52	498	1 296	980	63	469	1 155	4,7	X	6,2	12,2			
innerorts	417	2	116	534	391	—	93	459	6,6	X	X	16,3			
außerorts	609	50	382	762	589	63	376	696	3,4	X	1,6	9,5			
einbiegt oder kreuzt	5 096	20	991	5 921	5 748	26	1 154	6 616	– 11,3	X	– 14,1	– 10,5			
innerorts	3 977	6	604	4 433	4 548	8	735	5 066	– 12,6	X	– 17,8	– 12,5			
außerorts	1 119	14	387	1 488	1 200	18	419	1 550	– 6,8	X	– 7,6	– 4,0			
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 727	34	533	1 337	1 795	31	491	1 465	– 3,8	X	8,6	– 8,7			
innerorts	1 646	22	501	1 284	1 722	21	458	1 412	– 4,4	X	9,4	– 9,1			
außerorts	81	12	32	53	73	10	33	53	X	X	X	X			
Aufprall auf Hindernis	151	1	34	146	197	2	52	179	– 23,4	X	X	– 18,4			
innerorts	47	—	10	40	75	—	23	56	X	—	X	X			
außerorts	104	1	24	106	122	2	29	123	– 14,8	X	X	– 13,8			
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 781	30	634	1 516	1 987	65	716	1 659	– 10,4	X	– 11,5	– 8,6			
innerorts	411	5	109	394	421	12	152	356	– 2,4	X	– 28,3	10,7			
außerorts	1 370	25	525	1 122	1 566	53	564	1 303	– 12,5	X	– 6,9	– 13,9			
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 214	36	452	1 091	1 256	23	512	1 102	– 3,3	X	– 11,7	– 1,0			
innerorts	264	9	102	213	274	3	105	245	– 3,6	X	– 2,9	– 13,1			
außerorts	950	27	350	878	982	20	407	857	– 3,3	X	– 14,0	2,5			
Unfall anderer Art	1 898	5	453	1 733	2 065	20	487	1 875	– 8,1	X	– 7,0	– 7,6			
innerorts	1 496	3	333	1 354	1 554	11	330	1 418	– 3,7	X	0,9	– 4,5			
außerorts	402	2	120	379	511	9	157	457	– 21,3	X	– 23,6	– 17,1			
Insgesamt	18 870	200	4 412	20 845	20 124	255	4 711	21 955	– 6,2	– 21,6	– 6,3	– 5,1			
innerorts	11 710	49	2 080	12 479	12 570	63	2 233	13 373	– 6,8	X	– 6,9	– 6,7			
außerorts	7 160	151	2 332	8 366	7 554	192	2 478	8 582	– 5,2	– 21,4	– 5,9	– 2,5			

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	November 2013		November 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis November 2013		Januar bis November 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	72	1	88	5	X	X	1 028	49	1 238	47	– 17,0	X
innerorts	66	1	73	5	X	X	882	42	1 046	42	– 15,7	X
außerorts	6	—	15	—	X	—	146	7	192	5	– 24,0	X
Motorzweirädern <sup>2)</sup>	51	1	60	4	X	X	1 852	74	2 007	63	– 7,7	X
innerorts	44	1	42	4	X	X	974	50	1 050	46	– 7,2	X
außerorts	7	—	18	—	X	—	878	24	957	17	– 8,3	X
Personenkraftwagen	2 485	1 048	2 505	990	– 0,8	5,9	25 412	10 218	26 853	9 648	– 5,4	5,9
innerorts	1 455	694	1 446	622	0,6	11,6	14 964	6 769	15 978	6 354	– 6,3	6,5
außerorts	1 030	354	1 059	368	– 2,7	– 3,8	10 448	3 449	10 875	3 294	– 3,9	4,7
Bussen	46	10	34	8	X	X	427	74	421	82	1,4	X
innerorts	39	8	31	6	X	X	352	59	363	60	– 3,0	X
außerorts	7	2	3	2	X	X	75	15	58	22	X	X
Güterkzf.	221	101	182	107	21,4	– 5,6	2 322	1 078	2 204	1 010	5,4	6,7
innerorts	102	39	71	61	X	X	978	498	979	484	– 0,1	2,9
außerorts	119	62	111	46	7,2	X	1 344	580	1 225	526	9,7	10,3
Landwirt. Zugmasch.	4	4	9	2	X	X	93	32	105	28	X	X
innerorts	2	2	2	2	X	X	38	15	34	9	X	X
außerorts	2	2	7	—	X	X	55	17	71	19	X	X
Übrige Kraftfahrz.	9	6	6	8	X	X	175	52	206	51	– 15,0	X
innerorts	3	6	4	4	X	X	106	30	132	33	– 19,7	X
außerorts	6	—	2	4	X	X	69	22	74	18	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 888	1 171	2 884	1 124	0,1	4,2	31 309	11 577	33 034	10 929	– 5,2	5,9
innerorts	1 711	751	1 669	704	2,5	6,7	18 294	7 463	19 582	7 028	– 6,6	6,2
außerorts	1 177	420	1 215	420	– 3,1	—	13 015	4 114	13 452	3 901	– 3,2	5,5
flüchtig	91	123	102	110	X	11,8	1 109	1 221	1 213	1 216	– 8,6	0,4
innerorts	68	72	77	64	X	X	781	782	859	773	– 9,1	1,2
außerorts	23	51	25	46	X	X	328	439	354	443	– 7,3	– 0,9
Fahrrädern	241	—	218	2	10,6	X	3 357	18	3 648	9	– 8,0	X
innerorts	229	—	204	2	12,3	X	3 021	17	3 310	8	– 8,7	X
außerorts	12	—	14	—	X	—	336	1	338	1	– 0,6	X
unter 15 J.	24	—	23	—	X	—	392	1	448	—	– 12,5	X
innerorts	23	—	23	—	X	—	374	1	430	—	– 13,0	X
außerorts	1	—	—	—	X	—	18	—	18	—	X	—
anderen Fahrz.	56	67	51	49	X	X	586	609	638	566	– 8,2	7,6
innerorts	42	39	38	30	X	X	407	390	458	328	– 11,1	18,9
außerorts	14	28	13	19	X	X	179	219	180	238	– 0,6	– 8,0
Fußgänger	228	1	238	4	– 4,2	X	2 021	11	2 075	17	– 2,6	X
innerorts	216	1	229	3	– 5,7	X	1 914	11	1 985	15	– 3,6	X
außerorts	12	—	9	1	X	X	107	—	90	2	X	X
unter 15 J.	42	—	44	—	X	—	473	—	481	—	– 1,7	—
innerorts	40	—	43	—	X	—	465	—	471	—	– 1,3	—
außerorts	2	—	1	—	X	—	8	—	10	—	X	—
65 J. und älter	39	—	55	—	X	—	366	1	410	1	– 10,7	X
innerorts	37	—	51	—	X	—	352	1	394	1	– 10,7	X
außerorts	2	—	4	—	X	—	14	—	16	—	X	—
Andere Personen	7	—	1	—	X	—	49	5	80	9	X	X
innerorts	6	—	—	—	X	—	36	2	59	6	X	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	13	3	21	3	X	X
I n s g e s a m t	3 420	1 239	3 392	1 179	0,8	5,1	37 322	12 220	39 475	11 530	– 5,5	6,0
innerorts	2 204	791	2 140	739	3,0	7,0	23 672	7 883	25 394	7 385	– 6,8	6,7
außerorts	1 216	448	1 252	440	– 2,9	1,8	13 650	4 337	14 081	4 145	– 3,1	4,6
unter 15 J.	66	—	67	—	X	—	878	3	949	3	– 7,5	X
innerorts	63	—	66	—	X	—	850	3	920	3	– 7,6	X
außerorts	3	—	1	—	X	—	28	—	29	—	X	—
65 J. und älter	338	124	358	90	– 5,6	X	3 767	1 117	4 081	981	– 7,7	13,9
innerorts	244	91	252	66	– 3,2	X	2 642	810	2 913	701	– 9,3	15,5
außerorts	94	33	106	24	X	X	1 125	307	1 168	280	– 3,7	9,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- sam	darunter Führer von			Insge- sam	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern	insge- sam	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern
	Anzahl									%		
	November 2013				November 2012							
Verkehrstüchtigkeit	136	100	1	5	138	112	1	8	– 1,4	– 10,7	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	96	70	1	3	89	69	1	8	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	10	7	—	1	13	11	—	—	X	X	—	X
Straßenbenutzung	97	49	—	39	85	41	3	32	X	X	X	X
Geschwindigkeit	296	252	9	6	258	213	10	10	14,7	18,3	X	X
Abstand	367	299	3	3	355	309	3	4	3,4	– 3,2	X	X
Überholen	66	48	3	3	66	44	8	3	X	X	X	X
Vorbeifahren	7	3	—	1	4	3	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	53	35	—	2	49	38	1	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	348	288	—	24	326	276	1	22	6,7	4,3	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	290	239	2	11	301	253	2	9	– 3,7	– 5,5	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	127	107	—	6	131	108	—	6	– 3,1	– 0,9	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	47	43	—	—	40	31	—	—	X	X	—	—
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	18	15	—	—	17	16	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	7	1	—	5	3	1	—	2	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	1	—	—	—	4	2	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	286	198	9	25	345	260	11	23	– 17,1	– 23,8	X	X
I n s g e s a m t	2 099	1 634	27	130	2 082	1 676	40	121	0,8	– 2,5	X	7,4
	Januar bis November 2013				Januar bis November 2012							
Verkehrstüchtigkeit	1 548	1 122	42	213	1 635	1 172	62	197	– 5,3	– 4,3	X	8,1
darunter												
Alkoholeinfluss	1 097	755	34	181	1 156	784	50	170	– 5,1	– 3,7	X	6,5
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	124	93	2	18	142	99	9	13	– 12,7	X	X	X
Straßenbenutzung	1 263	491	45	534	1 382	509	48	615	– 8,6	– 3,5	X	– 13,2
Geschwindigkeit	3 249	2 347	426	157	3 235	2 334	436	164	0,4	0,6	– 2,3	– 4,3
Abstand	3 970	3 160	170	69	3 676	2 965	161	59	8,0	6,6	5,6	X
Überholen	1 002	537	172	78	1 016	563	161	63	– 1,4	– 4,6	6,8	X
Vorbeifahren	73	45	1	8	75	58	3	6	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	570	383	7	9	579	375	20	15	– 1,6	2,1	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 511	2 833	45	278	3 988	3 275	31	300	– 12,0	– 13,5	X	– 7,3
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	3 194	2 579	30	201	3 673	2 979	35	262	– 13,0	– 13,4	X	– 23,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	1 064	800	12	81	1 088	821	11	81	– 2,2	– 2,6	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	260	208	4	10	250	191	4	14	4,0	8,9	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	251	218	—	—	229	205	—	—	9,6	6,3	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	19	5	—	13	11	4	—	6	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	49	12	—	7	56	12	—	8	X	X	—	X
Andere Fehler	3 658	2 184	314	567	4 852	3 025	392	710	– 24,6	– 27,8	– 19,9	– 20,1
I n s g e s a m t	23 421	16 716	1 264	2 215	25 495	18 297	1 360	2 486	– 8,1	– 8,6	– 7,1	– 10,9

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-  
sicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	X	2	6	X	20	25	X	246	274	– 10,2
innerorts	1	1	X	1	4	X	17	16	X	190	210	– 9,5
außerorts	—	—	—	1	2	X	3	9	X	56	64	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	2	—	X	49	42	X	10	23	X	640	705	– 9,2
innerorts	1	—	X	11	9	X	7	13	X	241	261	– 7,7
außerorts	1	—	X	38	33	X	3	10	X	399	444	– 10,1
Personenkraftwagen	6	13	X	97	135	X	227	191	18,8	2 144	2 338	– 8,3
innerorts	—	1	X	8	11	X	62	61	X	553	624	– 11,4
außerorts	6	12	X	89	124	X	165	130	26,9	1 591	1 714	– 7,2
Bussen	—	—	—	1	—	X	1	6	X	22	35	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	1	6	X	18	31	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	X
Güterkraftfahrzeugen	1	—	X	8	14	X	14	7	X	150	109	37,6
innerorts	—	—	—	1	2	X	4	1	X	31	15	X
außerorts	1	—	X	7	12	X	10	6	X	119	94	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	2	X	1	—	X	10	5	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	1	—	X	8	—	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	2	5	X
Übrigen Kraftfahrz.	1	—	X	2	1	X	3	1	X	14	25	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	5	15	X
außerorts	1	—	X	2	1	X	3	—	X	9	10	X
Kfz. z u s a m m e n	11	14	X	159	200	– 20,5	276	253	9,1	3 226	3 491	– 7,6
innerorts	2	2	X	22	27	X	92	98	X	1 046	1 156	– 9,5
außerorts	9	12	X	137	173	– 20,8	184	155	18,7	2 180	2 335	– 6,6
Fahrrädern	2	—	X	6	20	X	42	34	X	625	697	– 10,3
innerorts	2	—	X	4	14	X	37	30	X	514	594	– 13,5
außerorts	—	—	—	2	6	X	5	4	X	111	103	7,8
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	2	3	X	56	72	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	2	3	X	51	69	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	1	X	1	—	X	10	12	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	7	6	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	3	6	X
Fußgänger	3	2	X	35	33	X	71	63	X	544	502	8,4
innerorts	—	1	X	23	22	X	65	60	X	510	475	7,4
außerorts	3	1	X	12	11	X	6	3	X	34	27	X
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	8	10	X	133	121	9,9
innerorts	—	—	—	1	1	X	8	10	X	130	118	10,2
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	X
65 J. und älter	—	2	X	16	21	X	18	23	X	155	162	– 4,3
innerorts	—	1	X	14	19	X	16	22	X	151	156	– 3,2
außerorts	—	1	X	2	2	X	2	1	X	4	6	X
Andere Personen	—	—	—	—	1	X	2	—	X	7	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	2	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	1	—	X	4	7	X
I n s g e s a m t	16	16	X	200	255	– 21,6	392	350	12,0	4 412	4 711	– 6,3
innerorts	4	3	X	49	63	X	196	188	4,3	2 080	2 233	– 6,9
außerorts	12	13	X	151	192	– 21,4	196	162	21,0	2 332	2 478	– 5,9
unter 15 J.	—	1	X	2	3	X	18	16	X	305	320	– 4,7
innerorts	—	—	—	1	2	X	13	16	X	216	225	– 4,0
außerorts	—	1	X	1	1	X	5	—	X	89	95	X
65 J. und älter	4	5	X	53	66	X	74	65	X	671	719	– 6,7
innerorts	2	1	X	21	28	X	42	39	X	404	455	– 11,2
außerorts	2	4	X	32	38	X	32	26	X	267	264	1,1

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnahme (–)	November		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
51	66	X	804	972	– 17,3	72	92	X	1 052	1 252	– 16,0	Mofas, Mopeds
48	60	X	714	838	– 14,8	66	77	X	905	1 052	– 14,0	innerorts
3	6	X	90	134	X	6	15	X	147	200	– 26,5	außerorts
38	38	X	1 179	1 287	– 8,4	50	61	X	1 868	2 034	– 8,2	Motorzweirädern <sup>1)</sup>
35	30	X	720	783	– 8,0	43	43	X	972	1 053	– 7,7	innerorts
3	8	X	459	504	– 8,9	7	18	X	896	981	– 8,7	außerorts
1 324	1 374	– 3,6	13 700	14 348	– 4,5	1 557	1 578	– 1,3	15 941	16 821	– 5,2	Personenkraftwagen
648	673	– 3,7	6 748	7 141	– 5,5	710	735	– 3,4	7 309	7 776	– 6,0	innerorts
676	701	– 3,6	6 952	7 207	– 3,5	847	843	0,5	8 632	9 045	– 4,6	außerorts
61	39	X	500	428	16,8	62	45	X	523	463	13,0	Bussen
37	38	X	365	358	2,0	38	44	X	384	389	– 1,3	innerorts
24	1	X	135	70	X	24	1	X	139	74	X	außerorts
55	42	X	637	540	18,0	70	49	X	795	663	19,9	Güterkraftfahrzeugen
17	8	X	191	176	8,5	21	9	X	223	193	15,5	innerorts
38	34	X	446	364	22,5	49	40	X	572	470	21,7	außerorts
—	2	X	32	19	X	1	2	X	42	26	X	Landwirt. Zugmasch.
—	1	X	25	9	X	1	1	X	33	10	X	innerorts
—	1	X	7	10	X	—	1	X	9	16	X	außerorts
—	2	X	84	101	X	4	3	X	100	127	– 21,3	Übrigen Kraftfahrz.
—	2	X	49	69	X	—	3	X	54	84	X	innerorts
—	—	—	35	32	X	4	—	X	46	43	X	außerorts
1 529	1 563	– 2,2	16 936	17 695	– 4,3	1 816	1 830	– 0,8	20 321	21 386	– 5,0	Kfz. z u s a m m e n
785	812	– 3,3	8 812	9 374	– 6,0	879	912	– 3,6	9 880	10 557	– 6,4	innerorts
744	751	– 0,9	8 124	8 321	– 2,4	937	918	2,1	10 441	10 829	– 3,6	außerorts
180	170	5,9	2 462	2 696	– 8,7	224	204	9,8	3 093	3 413	– 9,4	Fahrrädern
176	162	8,6	2 274	2 493	– 8,8	215	192	12,0	2 792	3 101	– 10,0	innerorts
4	8	X	188	203	– 7,4	9	12	X	301	312	– 3,5	außerorts
22	16	X	320	356	– 10,1	24	19	X	376	429	– 12,4	unter 15 J.
22	16	X	309	341	– 9,4	24	19	X	360	411	– 12,4	innerorts
—	—	—	11	15	X	—	—	—	16	18	X	außerorts
7	8	X	93	72	X	8	8	X	103	85	X	anderen Fahrz.
7	7	X	87	69	X	8	7	X	94	75	X	innerorts
—	1	X	6	3	X	—	1	X	9	10	X	außerorts
144	162	– 11,1	1 327	1 448	– 8,4	218	227	– 4,0	1 906	1 983	– 3,9	Fußgänger
143	157	– 8,9	1 282	1 402	– 8,6	208	218	– 4,6	1 815	1 899	– 4,4	innerorts
1	5	X	45	46	X	10	9	X	91	84	X	außerorts
31	33	X	323	346	– 6,6	39	43	X	457	468	– 2,4	unter 15 J.
31	32	X	320	340	– 5,9	39	42	X	451	459	– 1,7	innerorts
—	1	X	3	6	X	—	1	X	6	9	X	außerorts
20	30	X	190	224	– 15,2	38	55	X	361	407	– 11,3	65 J. und älter
20	28	X	183	216	– 15,3	36	51	X	348	391	– 11,0	innerorts
—	2	X	7	8	X	2	4	X	13	16	X	außerorts
5	1	X	27	44	X	7	1	X	34	54	X	Andere Personen
5	—	X	24	35	X	6	—	X	27	37	X	innerorts
—	1	X	3	9	X	1	1	X	7	17	X	außerorts
1 865	1 904	– 2,0	20 845	21 955	– 5,1	2 273	2 270	0,1	25 457	26 921	– 5,4	I n s g e s a m t
1 116	1 138	– 1,9	12 479	13 373	– 6,7	1 316	1 329	– 1,0	14 608	15 669	– 6,8	innerorts
749	766	– 2,2	8 366	8 582	– 2,5	957	941	1,7	10 849	11 252	– 3,6	außerorts
124	107	15,9	1 411	1 480	– 4,7	142	124	14,5	1 718	1 803	– 4,7	unter 15 J.
87	83	X	1 001	1 104	– 9,3	100	99	X	1 218	1 331	– 8,5	innerorts
37	24	X	410	376	9,0	42	25	X	500	472	5,9	außerorts
147	179	– 17,9	1 763	1 980	– 11,0	225	249	– 9,6	2 487	2 765	– 10,1	65 J. und älter
103	128	– 19,5	1 173	1 353	– 13,3	147	168	– 12,5	1 598	1 836	– 13,0	innerorts
44	51	X	590	627	– 5,9	78	81	X	889	929	– 4,3	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	1	X	2	3	X	18	16	X	305	320	– 4,7
männlich	—	1	X	1	2	X	11	12	X	183	194	– 5,7
weiblich	—	—	—	1	1	X	7	4	X	122	126	– 3,2
15 bis unter 18	1	1	X	7	12	X	15	20	X	196	264	– 25,8
männlich	—	—	—	4	7	X	9	13	X	124	172	– 27,9
weiblich	1	1	X	3	5	X	6	7	X	72	92	X
18 bis unter 21	—	1	X	16	16	X	31	41	X	357	453	– 21,2
männlich	—	—	—	13	14	X	17	31	X	223	280	– 20,4
weiblich	—	1	X	3	2	X	14	10	X	134	173	– 22,5
21 bis unter 25	2	2	X	15	30	X	27	30	X	424	410	3,4
männlich	2	2	X	14	25	X	13	17	X	287	262	9,5
weiblich	—	—	—	1	5	X	14	13	X	137	148	– 7,4
25 bis unter 30	—	1	X	13	21	X	34	24	X	376	375	0,3
männlich	—	1	X	10	17	X	23	13	X	249	244	2,0
weiblich	—	—	—	3	4	X	11	11	X	127	131	– 3,1
30 bis unter 35	2	1	X	12	21	X	30	27	X	275	302	– 8,9
männlich	1	1	X	11	17	X	19	13	X	186	194	– 4,1
weiblich	1	—	X	1	4	X	11	14	X	89	108	X
35 bis unter 40	1	1	X	15	13	X	24	20	X	229	258	– 11,2
männlich	1	1	X	12	9	X	16	14	X	160	170	– 5,9
weiblich	—	—	—	3	4	X	8	6	X	69	88	X
40 bis unter 45	1	—	X	18	13	X	22	19	X	308	337	– 8,6
männlich	1	—	X	15	11	X	15	12	X	206	229	– 10,0
weiblich	—	—	—	3	2	X	7	7	X	102	108	– 5,6
45 bis unter 50	1	—	X	16	13	X	28	30	X	401	415	– 3,4
männlich	1	—	X	15	11	X	14	21	X	268	274	– 2,2
weiblich	—	—	—	1	2	X	14	9	X	133	141	– 5,7
50 bis unter 55	3	1	X	14	20	X	41	32	X	404	378	6,9
männlich	2	1	X	11	15	X	20	18	X	256	256	—
weiblich	1	—	X	3	5	X	21	14	X	148	122	21,3
55 bis unter 60	1	1	X	11	13	X	23	17	X	255	287	– 11,1
männlich	—	1	X	8	9	X	8	6	X	155	192	– 19,3
weiblich	1	—	X	3	4	X	15	11	X	100	95	X
60 bis unter 65	—	1	X	8	14	X	25	9	X	211	193	9,3
männlich	—	1	X	7	12	X	19	2	X	141	124	13,7
weiblich	—	—	—	1	2	X	6	7	X	70	69	X
65 bis unter 70	—	—	—	12	12	X	21	11	X	177	153	15,7
männlich	—	—	—	6	10	X	11	8	X	108	91	X
weiblich	—	—	—	6	2	X	10	3	X	69	62	X
70 bis unter 75	3	2	X	15	21	X	23	24	X	187	200	– 6,5
männlich	2	1	X	8	15	X	14	14	X	108	109	– 0,9
weiblich	1	1	X	7	6	X	9	10	X	79	91	X
75 oder mehr	1	3	X	26	33	X	30	30	X	307	366	– 16,1
männlich	1	1	X	14	12	X	12	16	X	151	190	– 20,5
weiblich	—	2	X	12	21	X	18	14	X	156	176	– 11,4
Zusammen	16	16	X	200	255	– 21,6	392	350	12,0	4 412	4 711	– 6,3
männlich	11	11	X	149	186	– 19,9	221	210	5,2	2 805	2 981	– 5,9
weiblich	5	5	X	51	69	X	171	140	22,1	1 607	1 730	– 7,1
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	16	16	X	200	255	– 21,6	392	350	12,0	4 412	4 711	– 6,3

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
124	107	15,9	1 411	1 480	– 4,7	142	124	14,5	1 718	1 803	– 4,7	Unter 15
59	66	X	779	834	– 6,6	70	79	X	963	1 030	– 6,5	männlich
65	41	X	632	646	– 2,2	72	45	X	755	773	– 2,3	weiblich
85	107	X	961	1 090	– 11,8	101	128	– 21,1	1 164	1 366	– 14,8	15 bis unter 18
45	56	X	594	653	– 9,0	54	69	X	722	832	– 13,2	männlich
40	51	X	367	437	– 16,0	47	59	X	442	534	– 17,2	weiblich
186	185	0,5	1 861	2 076	– 10,4	217	227	– 4,4	2 234	2 545	– 12,2	18 bis unter 21
103	96	X	993	1 122	– 11,5	120	127	– 5,5	1 229	1 416	– 13,2	männlich
83	89	X	868	954	– 9,0	97	100	X	1 005	1 129	– 11,0	weiblich
222	173	28,3	2 179	2 179	—	251	205	22,4	2 618	2 619	0,0	21 bis unter 25
115	96	X	1 186	1 159	2,3	130	115	13,0	1 487	1 446	2,8	männlich
107	77	X	993	1 020	– 2,6	121	90	X	1 131	1 173	– 3,6	weiblich
170	188	– 9,6	1 993	2 202	– 9,5	204	213	– 4,2	2 382	2 598	– 8,3	25 bis unter 30
94	104	X	1 058	1 116	– 5,2	117	118	– 0,8	1 317	1 377	– 4,4	männlich
76	84	X	935	1 086	– 13,9	87	95	X	1 065	1 221	– 12,8	weiblich
159	141	12,8	1 755	1 754	0,1	191	169	13,0	2 042	2 077	– 1,7	30 bis unter 35
84	75	X	969	980	– 1,1	104	89	X	1 166	1 191	– 2,1	männlich
75	66	X	786	774	1,6	87	80	X	876	886	– 1,1	weiblich
145	123	17,9	1 616	1 545	4,6	170	144	18,1	1 860	1 816	2,4	35 bis unter 40
76	71	X	875	890	– 1,7	93	86	X	1 047	1 069	– 2,1	männlich
69	52	X	741	655	13,1	77	58	X	813	747	8,8	weiblich
149	172	– 13,4	1 692	1 848	– 8,4	172	191	– 9,9	2 018	2 198	– 8,2	40 bis unter 45
80	91	X	956	1 051	– 9,0	96	103	X	1 177	1 291	– 8,8	männlich
69	81	X	736	797	– 7,7	76	88	X	841	907	– 7,3	weiblich
168	168	—	1 913	2 072	– 7,7	197	198	– 0,5	2 330	2 500	– 6,8	45 bis unter 50
101	83	X	1 093	1 152	– 5,1	116	104	11,5	1 376	1 437	– 4,2	männlich
67	85	X	820	920	– 10,9	81	94	X	954	1 063	– 10,3	weiblich
125	150	– 16,7	1 640	1 617	1,4	169	183	– 7,7	2 058	2 015	2,1	50 bis unter 55
67	70	X	942	890	5,8	89	89	X	1 209	1 161	4,1	männlich
58	80	X	698	727	– 4,0	80	94	X	849	854	– 0,6	weiblich
117	126	– 7,1	1 183	1 233	– 4,1	141	144	– 2,1	1 449	1 533	– 5,5	55 bis unter 60
55	75	X	668	700	– 4,6	63	82	X	831	901	– 7,8	männlich
62	51	X	515	533	– 3,4	78	62	X	618	632	– 2,2	weiblich
65	85	X	857	857	—	90	95	X	1 076	1 064	1,1	60 bis unter 65
37	47	X	501	478	4,8	56	50	X	649	614	5,7	männlich
28	38	X	356	379	– 6,1	34	45	X	427	450	– 5,1	weiblich
35	54	X	521	569	– 8,4	56	65	X	710	734	– 3,3	65 bis unter 70
16	29	X	299	303	– 1,3	27	37	X	413	404	2,2	männlich
19	25	X	222	266	– 16,5	29	28	X	297	330	– 10,0	weiblich
51	50	X	542	627	– 13,6	77	76	X	744	848	– 12,3	70 bis unter 75
34	26	X	292	323	– 9,6	50	41	X	408	447	– 8,7	männlich
17	24	X	250	304	– 17,8	27	35	X	336	401	– 16,2	weiblich
61	75	X	700	784	– 10,7	92	108	X	1 033	1 183	– 12,7	75 oder mehr
29	36	X	367	387	– 5,2	42	53	X	532	589	– 9,7	männlich
32	39	X	333	397	– 16,1	50	55	X	501	594	– 15,7	weiblich
1 862	1 904	– 2,2	20 824	21 933	– 5,1	2 270	2 270	—	25 436	26 899	– 5,4	Zusammen
995	1 021	– 2,5	11 572	12 038	– 3,9	1 227	1 242	– 1,2	14 526	15 205	– 4,5	männlich
867	883	– 1,8	9 252	9 895	– 6,5	1 043	1 028	1,5	10 910	11 694	– 6,7	weiblich
3	—	X	21	22	X	3	—	X	21	22	X	Ohne Angabe
1 865	1 904	– 2,0	20 845	21 955	– 5,1	2 273	2 270	0,1	25 457	26 921	– 5,4	Insgesamt

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	93	69	21	3	81	—	7	74
innerorts	75	55	18	2	60	—	4	56
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	9	—	—	9
Autobahn	8	8	—	—	12	—	3	9
Frankfurt am Main, St.	336	236	84	16	291	—	34	257
innerorts	277	196	67	14	231	—	28	203
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	12	—	2	10
Autobahn	47	31	15	1	48	—	4	44
Offenbach am Main, St.	69	47	15	7	58	—	7	51
innerorts	56	39	10	7	47	—	5	42
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	2	—	1	1
Autobahn	11	6	5	—	9	—	1	8
Wiesbaden, Landeshauptst.	123	91	23	9	132	—	16	116
innerorts	99	71	19	9	101	—	15	86
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	—	16	—	—	16
Autobahn	14	11	3	—	15	—	1	14
Bergstraße	94	72	20	2	103	2	19	82
innerorts	57	42	15	—	54	—	9	45
außerorts ohne Autobahn	24	19	3	2	28	1	6	21
Autobahn	13	11	2	—	21	1	4	16
Darmstadt-Dieburg	92	62	27	3	81	1	7	73
innerorts	51	32	17	2	37	—	3	34
außerorts ohne Autobahn	30	23	6	1	34	—	3	31
Autobahn	11	7	4	—	10	1	1	8
Groß-Gerau	77	54	19	4	72	2	17	53
innerorts	46	33	10	3	39	2	7	30
außerorts ohne Autobahn	16	11	4	1	16	—	4	12
Autobahn	15	10	5	—	17	—	6	11
Hochtaunuskreis	76	52	18	6	77	—	12	65
innerorts	61	41	14	6	56	—	9	47
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	—	12	—	3	9
Autobahn	3	3	—	—	9	—	—	9
Main-Kinzig-Kreis	146	92	43	11	123	—	24	99
innerorts	85	50	25	10	62	—	12	50
außerorts ohne Autobahn	37	28	9	—	43	—	10	33
Autobahn	24	14	9	1	18	—	2	16
Main-Taunus-Kreis	58	37	19	2	43	—	7	36
innerorts	43	30	11	2	34	—	6	28
außerorts ohne Autobahn	9	3	6	—	5	—	1	4
Autobahn	6	4	2	—	4	—	—	4
Odenwaldkreis	38	27	10	1	38	—	7	31
innerorts	27	20	6	1	25	—	4	21
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	—	13	—	3	10
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	141	91	40	10	114	—	13	101
innerorts	91	60	22	9	74	—	8	66
außerorts ohne Autobahn	39	25	13	1	32	—	4	28
Autobahn	11	6	5	—	8	—	1	7
Rheingau-Taunus-Kreis	58	46	10	2	83	—	16	67
innerorts	28	23	4	1	26	—	4	22
außerorts ohne Autobahn	25	20	4	1	51	—	11	40
Autobahn	5	3	2	—	6	—	1	5
Wetteraukreis	107	77	24	6	110	—	23	87
innerorts	46	35	7	4	40	—	8	32
außerorts ohne Autobahn	39	28	9	2	42	—	12	30
Autobahn	22	14	8	—	28	—	3	25
Reg.-Bez. Darmstadt	1 508	1 053	373	82	1 406	5	209	1 192
innerorts	1 042	727	245	70	886	2	122	762
außerorts ohne Autobahn	276	198	68	10	315	1	60	254
Autobahn	190	128	60	2	205	2	27	176

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	145	95	46	4	122	—	15	107
innerorts	74	53	19	2	61	—	9	52
außerorts ohne Autobahn	45	29	15	1	45	—	4	41
Autobahn	26	13	12	1	16	—	2	14
Lahn-Dill-Kreis	108	72	30	6	89	1	14	74
innerorts	50	35	14	1	38	—	4	34
außerorts ohne Autobahn	45	32	9	4	41	1	8	32
Autobahn	13	5	7	1	10	—	2	8
Limburg-Weilburg	72	48	18	6	67	3	13	51
innerorts	41	27	10	4	34	2	3	29
außerorts ohne Autobahn	25	17	6	2	24	1	6	17
Autobahn	6	4	2	—	9	—	4	5
Marburg-Biedenkopf	86	68	14	4	99	1	18	80
innerorts	45	32	9	4	46	—	9	37
außerorts ohne Autobahn	41	36	5	—	53	1	9	43
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	37	25	11	1	32	—	9	23
innerorts	14	9	5	—	10	—	2	8
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	—	13	—	3	10
Autobahn	10	7	2	1	9	—	4	5
Reg.-Bez. G i e ß e n	448	308	119	21	409	5	69	335
innerorts	224	156	57	11	189	2	27	160
außerorts ohne Autobahn	169	123	39	7	176	3	30	143
Autobahn	55	29	23	3	44	—	12	32
Kassel, documenta-St.	128	78	46	4	96	—	12	84
innerorts	116	72	40	4	89	—	11	78
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	—	3	—	1	2
Autobahn	5	4	1	—	4	—	—	4
Fulda	92	65	25	2	93	1	25	67
innerorts	52	33	17	2	43	—	8	35
außerorts ohne Autobahn	32	27	5	—	42	—	17	25
Autobahn	8	5	3	—	8	1	—	7
Hersfeld-Rotenburg	65	38	23	4	52	—	18	34
innerorts	29	17	8	4	24	—	8	16
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	—	11	—	4	7
Autobahn	24	13	11	—	17	—	6	11
Kassel	86	56	26	4	73	4	14	55
innerorts	36	19	14	3	22	—	4	18
außerorts ohne Autobahn	38	28	9	1	39	4	9	26
Autobahn	12	9	3	—	12	—	1	11
Schwalm-Eder-Kreis	73	48	23	2	58	—	16	42
innerorts	30	25	5	—	27	—	7	20
außerorts ohne Autobahn	31	19	10	2	26	—	7	19
Autobahn	12	4	8	—	5	—	2	3
Waldeck-Frankenberg	56	44	11	1	63	1	25	37
innerorts	25	18	7	—	25	—	7	18
außerorts ohne Autobahn	28	24	3	1	36	1	18	17
Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Werra-Meißner-Kreis	28	16	12	—	23	—	4	19
innerorts	16	10	6	—	11	—	2	9
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	—	12	—	2	10
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	528	345	166	17	458	6	114	338
innerorts	304	194	97	13	241	—	47	194
außerorts ohne Autobahn	159	114	41	4	169	5	58	106
Autobahn	65	37	28	—	48	1	9	38
H e s s e n	2 484	1 706	658	120	2 273	16	392	1 865
innerorts	1 570	1 077	399	94	1 316	4	196	1 116
außerorts ohne Autobahn	604	435	148	21	660	9	148	503
Autobahn	310	194	111	5	297	3	48	246
Kreisfreie Städte	749	521	189	39	658	—	76	582
Landkreise	1 735	1 185	469	81	1 615	16	316	1 283