



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 10/2013

Januar 2014

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Oktober 2013

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Patrik Vollmer	0611 3802-552
Ursula Kilb	0611 3802-557
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik-hessen.de">verkehr@statistik-hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- . . . = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Oktober 2013								
Innerorts	1 629	1 110	428	91	1 393	4	204	1 185
Außerorts, ohne Autobahn	610	466	133	11	689	9	158	522
Autobahn	315	192	117	6	318	2	47	269
Innerorts und außerorts	2 554	1 768	678	108	2 400	15	409	1 976
dagegen Vorjahreszeitraum	2 592	1 882	598	112	2 538	23	472	2 043
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,5	– 6,1	13,4	– 3,6	– 5,4	X	–13,3	– 3,3
Januar bis Oktober 2013								
Innerorts	15 093	10 615	3 618	860	13 260	45	1 898	11 317
Außerorts, ohne Autobahn	6 165	4 767	1 280	118	7 001	106	1 634	5 261
Autobahn	2 785	1 747	975	63	2 870	32	499	2 339
Innerorts und außerorts	24 043	17 129	5 873	1 041	23 131	183	4 031	18 917
dagegen Vorjahreszeitraum	25 079	18 434	5 545	1 100	24 651	239	4 361	20 051
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,1	– 7,1	5,9	– 5,4	– 6,2	–23,4	– 7,6	– 5,7
darunter Alkoholunfälle								
Oktober 2013								
Innerorts	231	69	81	81	80	—	20	60
Außerorts, ohne Autobahn	66	34	21	11	42	1	10	31
Autobahn	25	13	8	4	26	—	4	22
Innerorts und außerorts	322	116	110	96	148	1	34	113
dagegen Vorjahreszeitraum	290	94	91	105	122	2	38	82
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	11,0	X	X	X	21,3	X	X	X
Januar bis Oktober 2013								
Innerorts	1 979	625	555	799	765	6	206	553
Außerorts, ohne Autobahn	651	349	192	110	456	10	148	298
Autobahn	190	75	65	50	113	1	35	77
Innerorts und außerorts	2 820	1 049	812	959	1 334	17	389	928
dagegen Vorjahreszeitraum	2 984	1 113	840	1 031	1 429	28	416	985
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 5,5	– 5,8	– 3,3	– 7,0	– 6,6	X	– 6,5	– 5,8

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Dienstag	42	—	9	33	—	11	43	17
2. Mittwoch	56	—	12	44	—	12	63	23
3. Donnerstag	26	1	9	16	1	11	21	13
4. Freitag	35	—	3	32	—	3	39	22
5. S a m s t a g	38	—	5	33	—	5	50	29
6. S o n n t a g	19	—	1	18	—	1	21	22
7. Montag	29	—	4	25	—	4	31	12
8. Dienstag	35	—	8	27	—	8	31	10
9. Mittwoch	38	—	6	32	—	6	44	17
10. Donnerstag	44	1	9	34	1	10	39	18
11. Freitag	37	—	3	34	—	3	43	18
12. S a m s t a g	24	—	3	21	—	3	30	17
13. S o n n t a g	12	—	1	11	—	1	19	8
14. Montag	32	—	2	30	—	2	35	12
15. Dienstag	48	1	9	38	1	11	53	8
16. Mittwoch	32	—	4	28	—	4	35	9
17. Donnerstag	35	—	7	28	—	7	35	15
18. Freitag	37	—	11	26	—	11	35	20
19. S a m s t a g	31	—	5	26	—	5	27	11
20. S o n n t a g	22	—	4	18	—	5	20	19
21. Montag	34	—	5	29	—	5	36	12
22. Dienstag	54	—	12	42	—	12	58	8
23. Mittwoch	43	—	4	39	—	4	53	11
24. Donnerstag	38	—	10	28	—	10	36	6
25. Freitag	33	—	4	29	—	4	44	15
26. S a m s t a g	44	—	5	39	—	5	55	11
27. S o n n t a g	22	—	1	21	—	1	26	8
28. Montag	25	—	3	22	—	3	29	3
29. Dienstag	39	—	16	23	—	16	38	6
30. Mittwoch	52	1	7	44	1	8	48	13
31. Donnerstag	54	—	12	42	—	13	48	15
Z u s a m m e n	1 110	4	194	912	4	204	1 185	428
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Dienstag	23	—	3	20	—	3	29	7
2. Mittwoch	23	—	5	18	—	6	28	4
3. Donnerstag	18	—	8	10	—	10	15	6
4. Freitag	22	—	8	14	—	11	27	2
5. S a m s t a g	15	—	4	11	—	4	15	6
6. S o n n t a g	18	2	3	13	2	6	19	5
7. Montag	9	—	3	6	—	3	12	4
8. Dienstag	11	—	3	8	—	3	12	5
9. Mittwoch	16	—	6	10	—	9	16	5
10. Donnerstag	14	1	—	13	1	1	19	4
11. Freitag	23	1	7	15	1	12	22	6
12. S a m s t a g	13	—	7	6	—	7	12	4
13. S o n n t a g	10	—	2	8	—	2	15	4
14. Montag	17	—	5	12	—	5	15	3
15. Dienstag	15	1	1	13	1	4	19	6
16. Mittwoch	12	—	4	8	—	5	16	—
17. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	4	5
18. Freitag	17	—	4	13	—	6	19	4
19. S a m s t a g	18	1	7	10	1	9	17	1
20. S o n n t a g	10	1	6	3	1	7	5	4
21. Montag	14	—	2	12	—	2	18	3
22. Dienstag	19	—	3	16	—	5	18	5
23. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	4	2
24. Donnerstag	18	—	4	14	—	4	25	3
25. Freitag	13	—	5	8	—	6	18	7
26. S a m s t a g	14	—	2	12	—	4	17	4
27. S o n n t a g	10	—	4	6	—	4	11	4
28. Montag	12	—	1	11	—	1	13	5
29. Dienstag	13	—	6	7	—	9	14	5
30. Mittwoch	17	1	2	14	1	3	23	3
31. Donnerstag	24	1	7	16	1	7	25	7
Z u s a m m e n	466	9	122	335	9	158	522	133

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Dienstag	4	—	1	3	—	1	3	1
2. Mittwoch	6	—	1	5	—	1	9	4
3. Donnerstag	2	—	2	—	—	2	—	—
4. Freitag	4	—	—	4	—	—	10	1
5. S a m s t a g	9	—	2	7	—	2	11	18
6. S o n n t a g	7	—	1	6	—	2	7	8
7. Montag	8	—	1	7	—	1	12	3
8. Dienstag	6	—	1	5	—	1	11	3
9. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	11	5
10. Donnerstag	10	—	1	9	—	2	11	5
11. Freitag	9	—	2	7	—	2	12	4
12. S a m s t a g	4	—	1	3	—	1	4	3
13. S o n n t a g	5	—	2	3	—	2	4	2
14. Montag	3	—	—	3	—	—	4	2
15. Dienstag	8	—	3	5	—	3	8	9
16. Mittwoch	6	—	1	5	—	1	9	4
17. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	4	2
18. Freitag	12	—	2	10	—	2	20	2
19. S a m s t a g	7	—	1	6	—	1	14	2
20. S o n n t a g	7	1	—	6	1	—	8	5
21. Montag	6	—	4	2	—	4	4	1
22. Dienstag	9	—	—	9	—	—	18	2
23. Mittwoch	6	—	1	5	—	2	9	4
24. Donnerstag	5	—	1	4	—	2	11	4
25. Freitag	7	—	1	6	—	2	8	1
26. S a m s t a g	5	—	1	4	—	1	12	4
27. S o n n t a g	6	—	2	4	—	3	8	6
28. Montag	5	—	3	2	—	4	2	4
29. Dienstag	3	—	—	3	—	—	3	3
30. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	6	1
31. Donnerstag	10	1	2	7	1	4	16	4
Z u s a m m e n	192	2	38	152	2	47	269	117
Innerorts und außerorts								
1. Dienstag	69	—	13	56	—	15	75	25
2. Mittwoch	85	—	18	67	—	19	100	31
3. Donnerstag	46	1	19	26	1	23	36	19
4. Freitag	61	—	11	50	—	14	76	25
5. S a m s t a g	62	—	11	51	—	11	76	53
6. S o n n t a g	44	2	5	37	2	9	47	35
7. Montag	46	—	8	38	—	8	55	19
8. Dienstag	52	—	12	40	—	12	54	18
9. Mittwoch	58	—	12	46	—	15	71	27
10. Donnerstag	68	2	10	56	2	13	69	27
11. Freitag	69	1	12	56	1	17	77	28
12. S a m s t a g	41	—	11	30	—	11	46	24
13. S o n n t a g	27	—	5	22	—	5	38	14
14. Montag	52	—	7	45	—	7	54	17
15. Dienstag	71	2	13	56	2	18	80	23
16. Mittwoch	50	—	9	41	—	10	60	13
17. Donnerstag	44	—	8	36	—	8	43	22
18. Freitag	66	—	17	49	—	19	74	26
19. S a m s t a g	56	1	13	42	1	15	58	14
20. S o n n t a g	39	2	10	27	2	12	33	28
21. Montag	54	—	11	43	—	11	58	16
22. Dienstag	82	—	15	67	—	17	94	15
23. Mittwoch	53	—	5	48	—	6	66	17
24. Donnerstag	61	—	15	46	—	16	72	13
25. Freitag	53	—	10	43	—	12	70	23
26. S a m s t a g	63	—	8	55	—	10	84	19
27. S o n n t a g	38	—	7	31	—	8	45	18
28. Montag	42	—	7	35	—	8	44	12
29. Dienstag	55	—	22	33	—	25	55	14
30. Mittwoch	73	2	9	62	2	11	77	17
31. Donnerstag	88	2	21	65	2	24	89	26
Z u s a m m e n	1 768	15	354	1 399	15	409	1 976	678



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Oktober 2013				Oktober 2012								
Autobahnen	192	2	47	269	196	2	57	254	– 2,0	X	X		5,9
Bundesstraßen	403	5	82	469	413	11	108	481	– 2,4	X	X	–	2,5
innerorts	204	—	28	231	194	1	30	223	5,2	X	X		3,6
außerorts	199	5	54	238	219	10	78	258	– 9,1	X	X	–	7,8
Landesstraßen	384	4	113	435	429	4	121	448	– 10,5	X	– 6,6	–	2,9
innerorts	194	1	31	232	194	—	43	213	—	X	X		8,9
außerorts	190	3	82	203	235	4	78	235	– 19,1	X	X	–	13,6
Kreisstraßen	179	—	33	191	214	4	64	241	– 16,4	X	X	–	20,7
innerorts	123	—	19	127	127	—	31	148	– 3,1	—	X	–	14,2
außerorts	56	—	14	64	87	4	33	93	X	X	X		X
Andere Straßen	610	4	134	612	630	2	122	619	– 3,2	X	9,8	–	1,1
innerorts	589	3	126	595	605	2	114	599	– 2,6	X	10,5	–	0,7
außerorts	21	1	8	17	25	—	8	20	X	X	X		X
I n s g e s a m t	1 768	15	409	1 976	1 882	23	472	2 043	– 6,1	X	– 13,3	–	3,3
innerorts	1 110	4	204	1 185	1 120	3	218	1 183	– 0,9	X	– 6,4		0,2
außerorts	658	11	205	791	762	20	254	860	– 13,6	X	– 19,3	–	8,0
	Januar bis Oktober 2013				Januar bis Oktober 2012								
Autobahnen	1 747	32	499	2 339	1 683	30	508	2 165	3,8	X	– 1,8		8,0
Bundesstraßen	3 770	57	925	4 415	4 084	85	1 063	4 762	– 7,7	X	– 13,0	–	7,3
innerorts	1 901	7	300	2 180	2 037	15	360	2 397	– 6,7	X	– 16,7	–	9,1
außerorts	1 869	50	625	2 235	2 047	70	703	2 365	– 8,7	X	– 11,1	–	5,5
Landesstraßen	3 942	51	1 080	4 317	4 190	56	1 140	4 562	– 5,9	X	– 5,3	–	5,4
innerorts	1 842	9	356	2 054	1 975	9	369	2 181	– 6,7	X	– 3,5	–	5,8
außerorts	2 100	42	724	2 263	2 215	47	771	2 381	– 5,2	X	– 6,1	–	5,0
Kreisstraßen	1 714	15	415	1 805	1 882	36	479	1 956	– 8,9	X	– 13,4	–	7,7
innerorts	1 159	6	209	1 272	1 219	11	238	1 328	– 4,9	X	– 12,2	–	4,2
außerorts	555	9	206	533	663	25	241	628	– 16,3	X	– 14,5	–	15,1
Andere Straßen	5 956	28	1 112	6 041	6 595	32	1 171	6 606	– 9,7	X	– 5,0	–	8,6
innerorts	5 713	23	1 033	5 811	6 297	25	1 078	6 329	– 9,3	X	– 4,2	–	8,2
außerorts	243	5	79	230	298	7	93	277	– 18,5	X	X	–	17,0
I n s g e s a m t	17 129	183	4 031	18 917	18 434	239	4 361	20 051	– 7,1	– 23,4	– 7,6	–	5,7
innerorts	10 615	45	1 898	11 317	11 528	60	2 045	12 235	– 7,9	X	– 7,2	–	7,5
außerorts	6 514	138	2 133	7 600	6 906	179	2 316	7 816	– 5,7	– 22,9	– 7,9	–	2,8

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Oktober 2013					Oktober 2012							
Fahrunfall	306	8	121	268	337	9	155	303	– 9,2	X	– 21,9	– 11,6
innerorts	101	1	23	85	90	—	36	80	X	X	X	X
außerorts	205	7	98	183	247	9	119	223	– 17,0	X	X	– 17,9
Abbiegeunfall	198	—	45	246	272	1	63	287	– 27,2	X	X	– 14,3
innerorts	151	—	33	175	192	—	36	204	– 21,4	—	X	– 14,2
außerorts	47	—	12	71	80	1	27	83	X	X	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	385	—	69	433	396	1	72	433	– 2,8	X	X	—
innerorts	312	—	44	345	322	—	59	341	– 3,1	—	X	1,2
außerorts	73	—	25	88	74	1	13	92	X	X	X	X
Überschreitenunfall	83	1	38	55	95	2	27	80	X	X	X	X
innerorts	81	1	37	54	93	2	25	80	X	X	X	X
außerorts	2	—	1	1	2	—	2	—	X	—	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	53	—	9	51	61	—	12	64	X	—	X	X
innerorts	49	—	6	48	58	—	12	61	X	—	X	X
außerorts	4	—	3	3	3	—	—	3	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	545	5	74	731	513	5	86	694	6,2	X	X	5,3
innerorts	267	1	18	341	230	—	17	297	16,1	X	X	14,8
außerorts	278	4	56	390	283	5	69	397	– 1,8	X	X	– 1,8
Sonstiger Unfall	198	1	53	192	208	5	57	182	– 4,8	X	X	5,5
innerorts	149	1	43	137	135	1	33	120	10,4	X	X	14,2
außerorts	49	—	10	55	73	4	24	62	X	X	X	X
Insgesamt	1 768	15	409	1 976	1 882	23	472	2 043	– 6,1	X	– 13,3	– 3,3
innerorts	1 110	4	204	1 185	1 120	3	218	1 183	– 0,9	X	– 6,4	0,2
außerorts	658	11	205	791	762	20	254	860	– 13,6	X	– 19,3	– 8,0
Januar bis Oktober 2013					Januar bis Oktober 2012							
Fahrunfall	3 370	84	1 278	3 067	3 576	117	1 421	3 111	– 5,8	X	– 10,1	– 1,4
innerorts	1 075	13	348	944	1 118	21	371	956	– 3,8	X	– 6,2	– 1,3
außerorts	2 295	71	930	2 123	2 458	96	1 050	2 155	– 6,6	X	– 11,4	– 1,5
Abbiegeunfall	2 056	12	414	2 421	2 355	6	496	2 690	– 12,7	X	– 16,5	– 10,0
innerorts	1 571	4	253	1 759	1 798	1	314	1 980	– 12,6	X	– 19,4	– 11,2
außerorts	485	8	161	662	557	5	182	710	– 12,9	X	– 11,5	– 6,8
Einbiegen- / Kreuzenunfall	3 678	8	679	4 170	4 165	19	775	4 748	– 11,7	X	– 12,4	– 12,2
innerorts	2 948	1	433	3 270	3 357	7	507	3 726	– 12,2	X	– 14,6	– 12,2
außerorts	730	7	246	900	808	12	268	1 022	– 9,7	X	– 8,2	– 11,9
Überschreitenunfall	889	21	309	665	843	18	275	669	5,5	X	12,4	– 0,6
innerorts	862	15	295	649	822	13	262	655	4,9	X	12,6	– 0,9
außerorts	27	6	14	16	21	5	13	14	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	478	—	76	466	559	—	84	556	– 14,5	—	X	– 16,2
innerorts	458	—	65	449	537	—	77	533	– 14,7	—	X	– 15,8
außerorts	20	—	11	17	22	—	7	23	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	4 740	45	793	6 279	4 767	54	801	6 206	– 0,6	X	– 1,0	1,2
innerorts	2 342	4	209	2 974	2 386	8	221	2 970	– 1,8	X	– 5,4	0,1
außerorts	2 398	41	584	3 305	2 381	46	580	3 236	0,7	X	0,7	2,1
Sonstiger Unfall	1 918	13	482	1 849	2 169	25	509	2 071	– 11,6	X	– 5,3	– 10,7
innerorts	1 359	8	295	1 272	1 510	10	293	1 415	– 10,0	X	0,7	– 10,1
außerorts	559	5	187	577	659	15	216	656	– 15,2	X	– 13,4	– 12,0
Insgesamt	17 129	183	4 031	18 917	18 434	239	4 361	20 051	– 7,1	– 23,4	– 7,6	– 5,7
innerorts	10 615	45	1 898	11 317	11 528	60	2 045	12 235	– 7,9	X	– 7,2	– 7,5
außerorts	6 514	138	2 133	7 600	6 906	179	2 316	7 816	– 5,7	– 22,9	– 7,9	– 2,8

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			
Anzahl									%						
	Oktober 2013					Oktober 2012									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das															
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	86	—	16	94	103	—	22	108	X	—	X	X			
innerorts	73	—	11	75	89	—	19	86	X	—	X	X			
außerorts	13	—	5	19	14	—	3	22	X	—	X	X			
vorausfährt oder wartet	434	2	31	619	417	2	52	587	4,1	X	X	5,5			
innerorts	227	—	9	298	190	—	13	254	19,5	—	X	17,3			
außerorts	207	2	22	321	227	2	39	333	– 8,8	X	X	– 3,6			
seitlich in gleicher Richtung fährt	90	—	14	109	93	—	20	111	X	—	X	– 1,8			
innerorts	44	—	5	54	49	—	6	56	X	—	X	X			
außerorts	46	—	9	55	44	—	14	55	X	—	X	X			
entgegenkommt	83	2	47	88	93	9	57	118	X	X	X	X			
innerorts	39	—	12	48	31	—	1	47	X	—	X	X			
außerorts	44	2	35	40	62	9	56	71	X	X	X	X			
einbiegt oder kreuzt	479	—	96	552	529	2	115	569	– 9,5	X	X	– 3,0			
innerorts	378	—	64	419	411	—	86	435	– 8,0	—	X	– 3,7			
außerorts	101	—	32	133	118	2	29	134	– 14,4	X	X	– 0,7			
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	166	4	63	121	171	2	45	144	– 2,9	X	X	– 16,0			
innerorts	157	3	58	115	164	2	39	141	– 4,3	X	X	– 18,4			
außerorts	9	1	5	6	7	—	6	3	X	X	X	X			
Aufprall auf Hindernis	9	—	1	13	15	—	—	15	X	—	X	X			
innerorts	4	—	1	3	5	—	—	5	X	—	X	X			
außerorts	5	—	—	10	10	—	—	10	X	—	—	X			
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	151	2	60	129	175	4	67	150	– 13,7	X	X	– 14,0			
innerorts	32	—	4	34	41	—	18	44	X	—	X	X			
außerorts	119	2	56	95	134	4	49	106	– 11,2	X	X	X			
Abkommen von der Fahrbahn nach links	108	5	44	100	120	1	52	108	– 10,0	X	X	– 7,4			
innerorts	17	1	6	10	27	—	8	24	X	X	X	X			
außerorts	91	4	38	90	93	1	44	84	X	X	X	X			
Unfall anderer Art	162	—	37	151	166	3	42	133	– 2,4	X	X	13,5			
innerorts	139	—	34	129	113	1	28	91	23,0	X	X	X			
außerorts	23	—	3	22	53	2	14	42	X	X	X	X			
Insgesamt	1 768	15	409	1 976	1 882	23	472	2 043	– 6,1	X	– 13,3	– 3,3			
innerorts	1 110	4	204	1 185	1 120	3	218	1 183	– 0,9	X	– 6,4	0,2			
außerorts	658	11	205	791	762	20	254	860	– 13,6	X	– 19,3	– 8,0			

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Januar bis Oktober 2013				Januar bis Oktober 2012								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	797	5	124	844	912	—	127	983	– 12,6	X	– 2,4	– 14,1	
innerorts	711	—	96	731	816	—	110	838	– 12,9	—	X	– 12,8	
außerorts	86	5	28	113	96	—	17	145	X	X	X	– 22,1	
vorausfährt oder													
wartet	3 668	13	429	5 165	3 661	14	462	5 077	0,2	X	– 7,1	1,7	
innerorts	1 920	—	120	2 552	1 942	3	131	2 579	– 1,1	X	– 8,4	– 1,0	
außerorts	1 748	13	309	2 613	1 719	11	331	2 498	1,7	X	– 6,6	4,6	
seitlich in gleicher													
Richtung fährt	958	1	193	1 100	969	10	186	1 103	– 1,1	X	3,8	– 0,3	
innerorts	511	—	64	569	536	5	72	573	– 4,7	X	X	– 0,7	
außerorts	447	1	129	531	433	5	114	530	3,2	X	13,2	0,2	
entgegenkommt	943	48	442	1 203	912	56	429	1 082	3,4	X	3,0	11,2	
innerorts	377	2	103	489	366	—	82	435	3,0	X	X	12,4	
außerorts	566	46	339	714	546	56	347	647	3,7	X	– 2,3	10,4	
einbiegt oder kreuzt	4 620	19	910	5 332	5 274	24	1 079	6 039	– 12,4	X	– 15,7	– 11,7	
innerorts	3 605	5	555	4 009	4 167	7	688	4 620	– 13,5	X	– 19,3	– 13,2	
außerorts	1 015	14	355	1 323	1 107	17	391	1 419	– 8,3	X	– 9,2	– 6,8	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 534	32	468	1 198	1 589	29	431	1 304	– 3,5	X	8,6	– 8,1	
innerorts	1 462	22	442	1 147	1 524	20	401	1 259	– 4,1	X	10,2	– 8,9	
außerorts	72	10	26	51	65	9	30	45	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	137	1	31	133	181	2	49	165	– 24,3	X	X	– 19,4	
innerorts	45	—	10	36	70	—	21	53	X	—	X	X	
außerorts	92	1	21	97	111	2	28	112	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 634	27	591	1 384	1 833	63	666	1 531	– 10,9	X	– 11,3	– 9,6	
innerorts	379	5	99	366	393	12	132	337	– 3,6	X	X	8,6	
außerorts	1 255	22	492	1 018	1 440	51	534	1 194	– 12,8	X	– 7,9	– 14,7	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 092	32	419	975	1 155	21	466	1 013	– 5,5	X	– 10,1	– 3,8	
innerorts	231	8	94	185	251	2	93	218	– 8,0	X	X	– 15,1	
außerorts	861	24	325	790	904	19	373	795	– 4,8	X	– 12,9	– 0,6	
Unfall anderer Art	1 746	5	424	1 583	1 948	20	466	1 754	– 10,4	X	– 9,0	– 9,7	
innerorts	1 374	3	315	1 233	1 463	11	315	1 323	– 6,1	X	—	– 6,8	
außerorts	372	2	109	350	485	9	151	431	– 23,3	X	– 27,8	– 18,8	
I n s g e s a m t	17 129	183	4 031	18 917	18 434	239	4 361	20 051	– 7,1	– 23,4	– 7,6	– 5,7	
innerorts	10 615	45	1 898	11 317	11 528	60	2 045	12 235	– 7,9	X	– 7,2	– 7,5	
außerorts	6 514	138	2 133	7 600	6 906	179	2 316	7 816	– 5,7	– 22,9	– 7,9	– 2,8	

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	Oktober 2013		Oktober 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Oktober 2013		Januar bis Oktober 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	105	7	110	5	– 4,5	X	955	47	1 150	42	– 17,0	X
innerorts	82	5	93	5	X	X	815	40	973	37	– 16,2	X
außerorts	23	2	17	—	X	X	140	7	177	5	– 20,9	X
Motorzweirädern <sup>2)</sup>	150	12	158	6	– 5,1	X	1 799	73	1 947	59	– 7,6	X
innerorts	90	9	84	6	X	X	929	49	1 008	42	– 7,8	X
außerorts	60	3	74	—	X	X	870	24	939	17	– 7,3	X
Personenkraftwagen	2 446	1 079	2 663	939	– 8,1	14,9	22 876	9 174	24 348	8 658	– 6,0	6,0
innerorts	1 451	698	1 490	635	– 2,6	9,9	13 482	6 073	14 532	5 732	– 7,2	5,9
außerorts	995	381	1 173	304	– 15,2	25,3	9 394	3 101	9 816	2 926	– 4,3	6,0
Bussen	38	10	36	7	X	X	382	64	387	74	– 1,3	X
innerorts	32	10	32	4	X	X	314	51	332	54	– 5,4	X
außerorts	6	—	4	3	X	X	68	13	55	20	X	X
Güterkzf.	268	99	250	118	7,2	X	2 098	974	2 022	903	3,8	7,9
innerorts	115	42	97	56	X	X	874	458	908	423	– 3,7	8,3
außerorts	153	57	153	62	—	X	1 224	516	1 114	480	9,9	7,5
Landwirt. Zugmasch.	12	5	13	3	X	X	88	28	96	26	X	X
innerorts	2	—	4	—	X	—	36	13	32	7	X	X
außerorts	10	5	9	3	X	X	52	15	64	19	X	X
Übrige Kraftfahrz.	13	5	11	3	X	X	165	45	200	43	– 17,5	X
innerorts	8	3	9	2	X	X	103	23	128	29	– 19,5	X
außerorts	5	2	2	1	X	X	62	22	72	14	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 032	1 217	3 241	1 081	– 6,4	12,6	28 363	10 405	30 150	9 805	– 5,9	6,1
innerorts	1 780	767	1 809	708	– 1,6	8,3	16 553	6 707	17 913	6 324	– 7,6	6,1
außerorts	1 252	450	1 432	373	– 12,6	20,6	11 810	3 698	12 237	3 481	– 3,5	6,2
flüchtig	104	118	109	129	– 4,6	– 8,5	1 016	1 093	1 111	1 106	– 8,6	– 1,2
innerorts	75	76	74	85	X	X	712	707	782	709	– 9,0	– 0,3
außerorts	29	42	35	44	X	X	304	386	329	397	– 7,6	– 2,8
Fahrrädern	271	3	255	—	6,3	X	3 112	18	3 430	7	– 9,3	X
innerorts	249	3	232	—	7,3	X	2 789	17	3 106	6	– 10,2	X
außerorts	22	—	23	—	X	—	323	1	324	1	– 0,3	X
unter 15 J.	24	—	33	—	X	—	368	1	425	—	– 13,4	X
innerorts	24	—	33	—	X	—	351	1	407	—	– 13,8	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	17	—	18	—	X	—
anderen Fahrz.	58	72	66	64	X	X	530	541	587	517	– 9,7	4,6
innerorts	43	47	47	43	X	X	365	350	420	298	– 13,1	17,4
außerorts	15	25	19	21	X	X	165	191	167	219	– 1,2	– 12,8
Fußgänger	188	3	195	1	– 3,6	X	1 788	10	1 837	13	– 2,7	X
innerorts	178	3	188	1	– 5,3	X	1 693	10	1 756	12	– 3,6	X
außerorts	10	—	7	—	X	—	95	—	81	1	X	X
unter 15 J.	45	—	44	—	X	—	431	—	437	—	– 1,4	—
innerorts	45	—	43	—	X	—	425	—	428	—	– 0,7	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	6	—	9	—	X	—
65 J. und älter	31	1	40	—	X	X	326	1	355	1	– 8,2	X
innerorts	31	1	38	—	X	X	314	1	343	1	– 8,5	X
außerorts	—	—	2	—	X	—	12	—	12	—	X	—
Andere Personen	5	1	8	1	X	X	42	5	79	9	X	X
innerorts	5	—	5	1	X	X	30	2	59	6	X	X
außerorts	—	1	3	—	X	X	12	3	20	3	X	X
I n s g e s a m t	3 554	1 296	3 765	1 147	– 5,6	13,0	33 835	10 979	36 083	10 351	– 6,2	6,1
innerorts	2 255	820	2 281	753	– 1,1	8,9	21 430	7 086	23 254	6 646	– 7,8	6,6
außerorts	1 299	476	1 484	394	– 12,5	20,8	12 405	3 893	12 829	3 705	– 3,3	5,1
unter 15 J.	71	1	77	1	X	X	812	3	882	3	– 7,9	X
innerorts	71	1	76	1	X	X	787	3	854	3	– 7,8	X
außerorts	—	—	1	—	X	—	25	—	28	—	X	—
65 J. und älter	328	126	391	88	– 16,1	X	3 421	993	3 723	891	– 8,1	11,4
innerorts	242	92	259	62	– 6,6	X	2 391	719	2 661	635	– 10,1	13,2
außerorts	86	34	132	26	X	X	1 030	274	1 062	256	– 3,0	7,0

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- sam	darunter Führer von			Insge- sam	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern	insge- sam	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern
	Anzahl									%		
	Oktober 2013				Oktober 2012							
Verkehrstüchtigkeit	160	125	1	17	143	113	—	13	11,9	10,6	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	111	84	1	15	86	68	—	10	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	16	14	—	2	16	11	—	2	X	X	—	X
Straßenbenutzung	102	46	3	36	97	44	3	42	X	X	X	X
Geschwindigkeit	271	205	20	9	276	211	26	7	– 1,8	– 2,8	X	X
Abstand	428	354	15	5	369	299	17	5	16,0	18,4	X	X
Überholen	95	51	18	3	101	53	17	3	X	X	X	X
Vorbeifahren	6	4	—	—	10	8	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	46	26	1	—	55	35	3	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	331	262	3	27	370	317	3	18	– 10,5	– 17,4	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	299	229	3	21	357	299	3	17	– 16,2	– 23,4	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	89	65	2	7	100	75	1	6	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	15	11	1	1	17	13	—	2	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	20	19	—	—	17	15	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	—	—	2	1	1	—	—	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	1	—	—	—	8	1	—	3	X	X	—	X
Andere Fehler	386	233	28	54	436	297	21	43	– 11,5	– 21,5	X	X
I n s g e s a m t	2 236	1 619	94	181	2 340	1 768	94	158	– 4,4	– 8,4	X	14,6
	Januar bis Oktober 2013				Januar bis Oktober 2012							
Verkehrstüchtigkeit	1 406	1 018	41	207	1 497	1 060	61	189	– 6,1	– 4,0	X	9,5
darunter												
Alkoholeinfluss	997	682	33	178	1 067	715	49	162	– 6,6	– 4,6	X	9,9
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	113	86	2	16	129	88	9	13	– 12,4	X	X	X
Straßenbenutzung	1 163	439	45	495	1 297	468	45	583	– 10,3	– 6,2	X	– 15,1
Geschwindigkeit	2 949	2 091	417	151	2 977	2 121	426	154	– 0,9	– 1,4	– 2,1	– 1,9
Abstand	3 593	2 853	167	66	3 321	2 656	158	55	8,2	7,4	5,7	X
Überholen	934	487	169	75	950	519	153	60	– 1,7	– 6,2	10,5	X
Vorbeifahren	66	42	1	7	71	55	3	5	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	516	347	7	7	530	337	19	14	– 2,6	3,0	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 160	2 543	45	254	3 662	2 999	30	278	– 13,7	– 15,2	X	– 8,6
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	2 901	2 337	28	190	3 372	2 726	33	253	– 14,0	– 14,3	X	– 24,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	936	692	12	75	957	713	11	75	– 2,2	– 2,9	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	213	165	4	10	210	160	4	14	1,4	3,1	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	232	202	—	—	212	189	—	—	9,4	6,9	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	12	4	—	8	8	3	—	4	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	48	12	—	7	52	10	—	8	X	X	—	X
Andere Fehler	3 364	1 980	304	542	4 507	2 765	381	687	– 25,4	– 28,4	– 20,2	– 21,1
I n s g e s a m t	21 280	15 047	1 236	2 084	23 413	16 621	1 320	2 365	– 9,1	– 9,5	– 6,4	– 11,9

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-  
sicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	1	X	1	5	X	24	30	X	229	249	– 8,0
innerorts	—	—	—	—	3	X	14	24	X	176	194	– 9,3
außerorts	—	1	X	1	2	X	10	6	X	53	55	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	1	2	X	47	42	X	44	59	X	628	682	– 7,9
innerorts	—	—	—	10	9	X	20	22	X	234	248	– 5,6
außerorts	1	2	X	37	33	X	24	37	X	394	434	– 9,2
Personenkraftwagen	9	13	X	90	122	X	196	254	– 22,8	1 916	2 147	– 10,8
innerorts	1	1	X	8	10	X	47	66	X	491	563	– 12,8
außerorts	8	12	X	82	112	X	149	188	– 20,7	1 425	1 584	– 10,0
Bussen	—	—	—	1	—	X	3	1	X	21	29	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	2	1	X	17	25	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	4	4	X
Güterkraftfahrzeugen	1	3	X	7	14	X	18	17	X	138	102	35,3
innerorts	—	—	—	1	2	X	5	5	X	28	14	X
außerorts	1	3	X	6	12	X	13	12	X	110	88	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	2	X	—	—	—	9	5	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	7	—	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	2	5	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	1	X	—	3	X	11	24	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	5	14	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	—	1	X	6	10	X
Kfz. z u s a m m e n	11	19	X	147	186	– 21,0	285	364	– 21,7	2 952	3 238	– 8,8
innerorts	1	1	X	20	25	X	88	120	X	958	1 058	– 9,5
außerorts	10	18	X	127	161	– 21,1	197	244	– 19,3	1 994	2 180	– 8,5
Fahrrädern	—	2	X	4	20	X	59	60	X	587	663	– 11,5
innerorts	—	—	—	2	14	X	55	54	X	482	564	– 14,5
außerorts	—	2	X	2	6	X	4	6	X	105	99	X
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	4	7	X	54	69	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	4	7	X	49	66	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	1	X	—	2	X	9	12	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	6	6	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	3	6	X
Fußgänger	4	2	X	32	31	X	63	46	X	478	439	8,9
innerorts	3	2	X	23	21	X	59	42	X	450	415	8,4
außerorts	1	—	X	9	10	X	4	4	X	28	24	X
unter 15 J.	1	—	X	1	1	X	14	6	X	124	111	11,7
innerorts	1	—	X	1	1	X	14	6	X	121	108	12,0
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	X
65 J. und älter	1	2	X	16	19	X	19	13	X	137	139	– 1,4
innerorts	1	2	X	14	18	X	19	12	X	135	134	0,7
außerorts	—	—	—	2	1	X	—	1	X	2	5	X
Andere Personen	—	—	—	—	1	X	2	—	X	5	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	2	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	3	7	X
I n s g e s a m t	15	23	X	183	239	– 23,4	409	472	– 13,3	4 031	4 361	– 7,6
innerorts	4	3	X	45	60	X	204	218	– 6,4	1 898	2 045	– 7,2
außerorts	11	20	X	138	179	– 22,9	205	254	– 19,3	2 133	2 316	– 7,9
unter 15 J.	1	—	X	2	2	X	29	32	X	286	304	– 5,9
innerorts	1	—	X	1	2	X	23	17	X	202	209	– 3,3
außerorts	—	—	—	1	—	X	6	15	X	84	95	X
65 J. und älter	3	10	X	49	61	X	57	76	X	598	654	– 8,6
innerorts	2	3	X	19	27	X	41	40	X	363	416	– 12,7
außerorts	1	7	X	30	34	X	16	36	X	235	238	– 1,3

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
82	82	X	749	906	– 17,3	106	113	– 6,2	979	1 160	– 15,6	Mofas, Mopeds
70	71	X	662	778	– 14,9	84	95	X	838	975	– 14,1	innerorts
12	11	X	87	128	X	22	18	X	141	185	– 23,8	außerorts
107	95	X	1 141	1 249	– 8,6	152	156	– 2,6	1 816	1 973	– 8,0	Motorzweirädern <sup>1)</sup>
71	61	X	684	753	– 9,2	91	83	X	928	1 010	– 8,1	innerorts
36	34	X	457	496	– 7,9	61	73	X	888	963	– 7,8	außerorts
1 335	1 451	– 8,0	12 335	12 974	– 4,9	1 540	1 718	– 10,4	14 341	15 243	– 5,9	Personenkraftwagen
681	699	– 2,6	6 076	6 468	– 6,1	729	766	– 4,8	6 575	7 041	– 6,6	innerorts
654	752	– 13,0	6 259	6 506	– 3,8	811	952	– 14,8	7 766	8 202	– 5,3	außerorts
41	23	X	439	389	12,9	44	24	X	461	418	10,3	Bussen
39	19	X	328	320	2,5	41	20	X	346	345	0,3	innerorts
2	4	X	111	69	X	3	4	X	115	73	X	außerorts
81	49	X	580	498	16,5	100	69	X	725	614	18,1	Güterkraftfahrzeugen
22	12	X	173	168	3,0	27	17	X	202	184	9,8	innerorts
59	37	X	407	330	23,3	73	52	X	523	430	21,6	außerorts
1	2	X	32	17	X	1	2	X	41	24	X	Landwirt. Zugmasch.
—	1	X	25	8	X	—	1	X	32	9	X	innerorts
1	1	X	7	9	X	1	1	X	9	15	X	außerorts
9	3	X	84	99	X	9	6	X	96	124	X	Übrigen Kraftfahrz.
5	2	X	49	67	X	5	4	X	54	81	X	innerorts
4	1	X	35	32	X	4	2	X	42	43	X	außerorts
1 656	1 705	– 2,9	15 360	16 132	– 4,8	1 952	2 088	– 6,5	18 459	19 556	– 5,6	Kfz. z u s a m m e n
888	865	2,7	7 997	8 562	– 6,6	977	986	– 0,9	8 975	9 645	– 6,9	innerorts
768	840	– 8,6	7 363	7 570	– 2,7	975	1 102	– 11,5	9 484	9 911	– 4,3	außerorts
190	185	2,7	2 274	2 526	– 10,0	249	247	0,8	2 865	3 209	– 10,7	Fahrrädern
173	170	1,8	2 090	2 331	– 10,3	228	224	1,8	2 574	2 909	– 11,5	innerorts
17	15	X	184	195	– 5,6	21	23	X	291	300	– 3,0	außerorts
19	25	X	298	340	– 12,4	23	32	X	352	410	– 14,1	unter 15 J.
19	25	X	287	325	– 11,7	23	32	X	336	392	– 14,3	innerorts
—	—	—	11	15	X	—	—	—	16	18	X	außerorts
11	9	X	86	64	X	11	11	X	95	77	X	anderen Fahrz.
10	9	X	80	62	X	10	11	X	86	68	X	innerorts
1	—	X	6	2	X	1	—	X	9	9	X	außerorts
116	139	– 16,5	1 175	1 286	– 8,6	183	187	– 2,1	1 685	1 756	– 4,0	Fußgänger
111	136	– 18,4	1 131	1 245	– 9,2	173	180	– 3,9	1 604	1 681	– 4,6	innerorts
5	3	X	44	41	X	10	7	X	81	75	X	außerorts
30	37	X	293	313	– 6,4	45	43	X	418	425	– 1,6	unter 15 J.
30	36	X	290	308	– 5,8	45	42	X	412	417	– 1,2	innerorts
—	1	X	3	5	X	—	1	X	6	8	X	außerorts
10	25	X	170	194	– 12,4	30	40	X	323	352	– 8,2	65 J. und älter
10	24	X	163	188	– 13,3	30	38	X	312	340	– 8,2	innerorts
—	1	X	7	6	X	—	2	X	11	12	X	außerorts
3	5	X	22	43	X	5	5	X	27	53	X	Andere Personen
3	3	X	19	35	X	5	3	X	21	37	X	innerorts
—	2	X	3	8	X	—	2	X	6	16	X	außerorts
1 976	2 043	– 3,3	18 917	20 051	– 5,7	2 400	2 538	– 5,4	23 131	24 651	– 6,2	I n s g e s a m t
1 185	1 183	0,2	11 317	12 235	– 7,5	1 393	1 404	– 0,8	13 260	14 340	– 7,5	innerorts
791	860	– 8,0	7 600	7 816	– 2,8	1 007	1 134	– 11,2	9 871	10 311	– 4,3	außerorts
122	126	– 3,2	1 287	1 373	– 6,3	152	158	– 3,8	1 575	1 679	– 6,2	unter 15 J.
84	103	X	914	1 021	– 10,5	108	120	– 10,0	1 117	1 232	– 9,3	innerorts
38	23	X	373	352	6,0	44	38	X	458	447	2,5	außerorts
138	204	– 32,4	1 613	1 801	– 10,4	198	290	– 31,7	2 260	2 516	– 10,2	65 J. und älter
93	130	X	1 068	1 225	– 12,8	136	173	– 21,4	1 450	1 668	– 13,1	innerorts
45	74	X	545	576	– 5,4	62	117	X	810	848	– 4,5	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	—	X	2	2	X	29	32	X	286	304	– 5,9
männlich	1	—	X	1	1	X	19	18	X	171	182	– 6,0
weiblich	—	—	—	1	1	X	10	14	X	115	122	– 5,7
15 bis unter 18	2	1	X	6	11	X	29	42	X	181	244	– 25,8
männlich	1	1	X	4	7	X	17	23	X	115	159	– 27,7
weiblich	1	—	X	2	4	X	12	19	X	66	85	X
18 bis unter 21	2	1	X	16	15	X	36	40	X	331	412	– 19,7
männlich	2	1	X	13	14	X	15	23	X	210	249	– 15,7
weiblich	—	—	—	3	1	X	21	17	X	121	163	– 25,8
21 bis unter 25	—	3	X	13	28	X	41	36	X	398	380	4,7
männlich	—	2	X	12	23	X	28	23	X	274	245	11,8
weiblich	—	1	X	1	5	X	13	13	X	124	135	– 8,1
25 bis unter 30	—	—	—	13	20	X	33	44	X	342	351	– 2,6
männlich	—	—	—	10	16	X	20	32	X	225	231	– 2,6
weiblich	—	—	—	3	4	X	13	12	X	117	120	– 2,5
30 bis unter 35	1	3	X	10	20	X	27	29	X	244	275	– 11,3
männlich	1	3	X	10	16	X	23	22	X	166	181	– 8,3
weiblich	—	—	—	—	4	X	4	7	X	78	94	X
35 bis unter 40	—	—	—	14	12	X	20	27	X	205	238	– 13,9
männlich	—	—	—	11	8	X	13	20	X	144	156	– 7,7
weiblich	—	—	—	3	4	X	7	7	X	61	82	X
40 bis unter 45	1	2	X	16	13	X	31	25	X	288	318	– 9,4
männlich	1	1	X	14	11	X	19	17	X	193	217	– 11,1
weiblich	—	1	X	2	2	X	12	8	X	95	101	X
45 bis unter 50	2	—	X	15	13	X	39	38	X	376	385	– 2,3
männlich	2	—	X	14	11	X	20	25	X	257	253	1,6
weiblich	—	—	—	1	2	X	19	13	X	119	132	– 9,8
50 bis unter 55	3	3	X	11	19	X	29	42	X	362	346	4,6
männlich	2	3	X	9	14	X	16	26	X	236	238	– 0,8
weiblich	1	—	X	2	5	X	13	16	X	126	108	16,7
55 bis unter 60	—	—	—	10	12	X	22	26	X	233	270	– 13,7
männlich	—	—	—	8	8	X	14	18	X	147	186	– 21,0
weiblich	—	—	—	2	4	X	8	8	X	86	84	X
60 bis unter 65	—	—	—	8	13	X	16	15	X	187	184	1,6
männlich	—	—	—	7	11	X	12	10	X	123	122	0,8
weiblich	—	—	—	1	2	X	4	5	X	64	62	X
65 bis unter 70	2	3	X	12	12	X	18	14	X	156	142	9,9
männlich	1	2	X	6	10	X	10	6	X	97	83	X
weiblich	1	1	X	6	2	X	8	8	X	59	59	X
70 bis unter 75	1	3	X	12	19	X	18	25	X	165	176	– 6,3
männlich	—	2	X	6	14	X	9	12	X	95	95	X
weiblich	1	1	X	6	5	X	9	13	X	70	81	X
75 oder mehr	—	4	X	25	30	X	21	37	X	277	336	– 17,6
männlich	—	2	X	13	11	X	8	18	X	139	174	– 20,1
weiblich	—	2	X	12	19	X	13	19	X	138	162	– 14,8
Zusammen	15	23	X	183	239	– 23,4	409	472	– 13,3	4 031	4 361	– 7,6
männlich	11	17	X	138	175	– 21,1	243	293	– 17,1	2 592	2 771	– 6,5
weiblich	4	6	X	45	64	X	166	179	– 7,3	1 439	1 590	– 9,5
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	15	23	X	183	239	– 23,4	409	472	– 13,3	4 031	4 361	– 7,6

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
122	126	– 3,2	1 287	1 373	– 6,3	152	158	– 3,8	1 575	1 679	– 6,2	Unter 15
59	72	X	720	768	– 6,3	79	90	X	892	951	– 6,2	männlich
63	54	X	567	605	– 6,3	73	68	X	683	728	– 6,2	weiblich
106	106	—	874	983	– 11,1	137	149	– 8,1	1 061	1 238	– 14,3	15 bis unter 18
58	67	X	547	597	– 8,4	76	91	X	666	763	– 12,7	männlich
48	39	X	327	386	– 15,3	61	58	X	395	475	– 16,8	weiblich
192	179	7,3	1 667	1 891	– 11,8	230	220	4,5	2 014	2 318	– 13,1	18 bis unter 21
105	95	X	885	1 026	– 13,7	122	119	2,5	1 108	1 289	– 14,0	männlich
87	84	X	782	865	– 9,6	108	101	6,9	906	1 029	– 12,0	weiblich
191	189	1,1	1 952	2 006	– 2,7	232	228	1,8	2 363	2 414	– 2,1	21 bis unter 25
101	92	X	1 069	1 063	0,6	129	117	10,3	1 355	1 331	1,8	männlich
90	97	X	883	943	– 6,4	103	111	– 7,2	1 008	1 083	– 6,9	weiblich
216	218	– 0,9	1 820	2 014	– 9,6	249	262	– 5,0	2 175	2 385	– 8,8	25 bis unter 30
115	106	8,5	963	1 012	– 4,8	135	138	– 2,2	1 198	1 259	– 4,8	männlich
101	112	– 9,8	857	1 002	– 14,5	114	124	– 8,1	977	1 126	– 13,2	weiblich
175	155	12,9	1 588	1 613	– 1,5	203	187	8,6	1 842	1 908	– 3,5	30 bis unter 35
97	84	X	881	905	– 2,7	121	109	11,0	1 057	1 102	– 4,1	männlich
78	71	X	707	708	– 0,1	82	78	X	785	806	– 2,6	weiblich
159	141	12,8	1 465	1 422	3,0	179	168	6,5	1 684	1 672	0,7	35 bis unter 40
90	84	X	796	819	– 2,8	103	104	– 1,0	951	983	– 3,3	männlich
69	57	X	669	603	10,9	76	64	X	733	689	6,4	weiblich
140	167	– 16,2	1 540	1 676	– 8,1	172	194	– 11,3	1 844	2 007	– 8,1	40 bis unter 45
77	92	X	873	960	– 9,1	97	110	X	1 080	1 188	– 9,1	männlich
63	75	X	667	716	– 6,8	75	84	X	764	819	– 6,7	weiblich
183	199	– 8,0	1 735	1 904	– 8,9	224	237	– 5,5	2 126	2 302	– 7,6	45 bis unter 50
106	106	—	988	1 069	– 7,6	128	131	– 2,3	1 259	1 333	– 5,6	männlich
77	93	X	747	835	– 10,5	96	106	X	867	969	– 10,5	weiblich
151	167	– 9,6	1 511	1 467	3,0	183	212	– 13,7	1 884	1 832	2,8	50 bis unter 55
81	95	X	873	820	6,5	99	124	X	1 118	1 072	4,3	männlich
70	72	X	638	647	– 1,4	84	88	X	766	760	0,8	weiblich
103	120	– 14,2	1 059	1 107	– 4,3	125	146	– 14,4	1 302	1 389	– 6,3	55 bis unter 60
65	66	X	611	625	– 2,2	79	84	X	766	819	– 6,5	männlich
38	54	X	448	482	– 7,1	46	62	X	536	570	– 6,0	weiblich
99	70	X	788	772	2,1	115	85	X	983	969	1,4	60 bis unter 65
50	34	X	461	431	7,0	62	44	X	591	564	4,8	männlich
49	36	X	327	341	– 4,1	53	41	X	392	405	– 3,2	weiblich
46	61	X	485	515	– 5,8	66	78	X	653	669	– 2,4	65 bis unter 70
28	32	X	283	274	3,3	39	40	X	386	367	5,2	männlich
18	29	X	202	241	– 16,2	27	38	X	267	302	– 11,6	weiblich
41	54	X	490	577	– 15,1	60	82	X	667	772	– 13,6	70 bis unter 75
21	31	X	258	297	– 13,1	30	45	X	359	406	– 11,6	männlich
20	23	X	232	280	– 17,1	30	37	X	308	366	– 15,8	weiblich
51	89	X	638	709	– 10,0	72	130	X	940	1 075	– 12,6	75 oder mehr
30	45	X	337	351	– 4,0	38	65	X	489	536	– 8,8	männlich
21	44	X	301	358	– 15,9	34	65	X	451	539	– 16,3	weiblich
1 975	2 041	– 3,2	18 899	20 029	– 5,6	2 399	2 536	– 5,4	23 113	24 629	– 6,2	Zusammen
1 083	1 101	– 1,6	10 545	11 017	– 4,3	1 337	1 411	– 5,2	13 275	13 963	– 4,9	männlich
892	940	– 5,1	8 354	9 012	– 7,3	1 062	1 125	– 5,6	9 838	10 666	– 7,8	weiblich
1	2	X	18	22	X	1	2	X	18	22	X	Ohne Angabe
1 976	2 043	– 3,3	18 917	20 051	– 5,7	2 400	2 538	– 5,4	23 131	24 651	– 6,2	Insgesamt

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2013** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	71	55	14	2	78	—	7	71
innerorts	64	49	13	2	63	—	7	56
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	7	—	—	7
Autobahn	3	3	—	—	8	—	—	8
Frankfurt am Main, St.	374	232	115	27	296	1	48	247
innerorts	305	191	92	22	235	1	38	196
außerorts ohne Autobahn	14	7	6	1	13	—	1	12
Autobahn	55	34	17	4	48	—	9	39
Offenbach am Main, St.	59	43	12	4	51	—	8	43
innerorts	46	35	7	4	43	—	7	36
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	3	—	—	3
Autobahn	10	5	5	—	5	—	1	4
Wiesbaden, Landeshauptst.	155	102	44	9	163	—	21	142
innerorts	121	83	30	8	122	—	15	107
außerorts ohne Autobahn	11	5	5	1	14	—	3	11
Autobahn	23	14	9	—	27	—	3	24
Bergstraße	87	66	16	5	86	—	10	76
innerorts	60	43	12	5	54	—	6	48
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	—	18	—	3	15
Autobahn	11	8	3	—	14	—	1	13
Darmstadt-Dieburg	86	66	18	2	91	2	20	69
innerorts	51	38	11	2	45	2	11	32
außerorts ohne Autobahn	27	22	5	—	35	—	7	28
Autobahn	8	6	2	—	11	—	2	9
Groß-Gerau	110	76	27	7	101	—	18	83
innerorts	62	42	14	6	52	—	8	44
außerorts ohne Autobahn	29	21	8	—	31	—	6	25
Autobahn	19	13	5	1	18	—	4	14
Hochtaunuskreis	85	65	19	1	86	—	13	73
innerorts	57	41	15	1	54	—	8	46
außerorts ohne Autobahn	23	21	2	—	25	—	5	20
Autobahn	5	3	2	—	7	—	—	7
Main-Kinzig-Kreis	146	96	44	6	131	1	19	111
innerorts	81	53	23	5	61	—	12	49
außerorts ohne Autobahn	43	32	10	1	48	1	6	41
Autobahn	22	11	11	—	22	—	1	21
Main-Taunus-Kreis	93	62	25	6	88	—	12	76
innerorts	56	36	15	5	46	—	7	39
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	—	27	—	4	23
Autobahn	17	11	5	1	15	—	1	14
Odenwaldkreis	41	30	9	2	43	—	7	36
innerorts	23	14	7	2	23	—	3	20
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	—	20	—	4	16
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	138	102	36	—	135	—	13	122
innerorts	105	77	28	—	94	—	12	82
außerorts ohne Autobahn	25	19	6	—	28	—	1	27
Autobahn	8	6	2	—	13	—	—	13
Rheingau-Taunus-Kreis	68	46	20	2	57	1	12	44
innerorts	38	23	13	2	30	—	5	25
außerorts ohne Autobahn	28	22	6	—	24	1	7	16
Autobahn	2	1	1	—	3	—	—	3
Wetteraukreis	117	76	39	2	112	1	13	98
innerorts	52	30	21	1	36	—	3	33
außerorts ohne Autobahn	41	31	9	1	49	1	7	41
Autobahn	24	15	9	—	27	—	3	24
Reg.-Bez. Darmstadt	1 630	1 117	438	75	1 518	6	221	1 291
innerorts	1 121	755	301	65	958	3	142	813
außerorts ohne Autobahn	302	232	66	4	342	3	54	285
Autobahn	207	130	71	6	218	—	25	193

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2013  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	116	85	28	3	127	1	19	107
innerorts	70	55	12	3	82	—	7	75
außerorts ohne Autobahn	31	22	9	—	37	—	11	26
Autobahn	15	8	7	—	8	1	1	6
Lahn-Dill-Kreis	78	55	19	4	70	—	15	55
innerorts	40	27	9	4	36	—	4	32
außerorts ohne Autobahn	28	22	6	—	27	—	9	18
Autobahn	10	6	4	—	7	—	2	5
Limburg-Weilburg	74	57	11	6	78	3	19	56
innerorts	47	36	7	4	42	1	6	35
außerorts ohne Autobahn	22	17	3	2	31	2	11	18
Autobahn	5	4	1	—	5	—	2	3
Marburg-Biedenkopf	71	56	14	1	83	1	17	65
innerorts	39	29	9	1	33	—	6	27
außerorts ohne Autobahn	32	27	5	—	50	1	11	38
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	48	33	13	2	59	—	12	47
innerorts	12	6	5	1	8	—	1	7
außerorts ohne Autobahn	19	15	3	1	20	—	5	15
Autobahn	17	12	5	—	31	—	6	25
Reg.-Bez. G i e ß e n	387	286	85	16	417	5	82	330
innerorts	208	153	42	13	201	1	24	176
außerorts ohne Autobahn	132	103	26	3	165	3	47	115
Autobahn	47	30	17	—	51	1	11	39
Kassel, documenta-St.	130	83	44	3	97	—	11	86
innerorts	122	80	40	2	94	—	11	83
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	3	—	—	3
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Fulda	95	73	18	4	89	1	13	75
innerorts	56	42	10	4	45	—	4	41
außerorts ohne Autobahn	34	27	7	—	37	1	7	29
Autobahn	5	4	1	—	7	—	2	5
Hersfeld-Rotenburg	58	36	21	1	49	—	14	35
innerorts	23	16	6	1	21	—	6	15
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	—	12	—	7	5
Autobahn	22	10	12	—	16	—	1	15
Kassel	81	58	20	3	81	—	16	65
innerorts	30	20	7	3	24	—	4	20
außerorts ohne Autobahn	39	30	9	—	46	—	10	36
Autobahn	12	8	4	—	11	—	2	9
Schwalm-Eder-Kreis	75	44	28	3	60	2	20	38
innerorts	23	11	10	2	12	—	2	10
außerorts ohne Autobahn	31	23	7	1	33	1	12	20
Autobahn	21	10	11	—	15	1	6	8
Waldeck-Frankenberg	68	53	13	2	67	1	27	39
innerorts	27	20	7	—	23	—	9	14
außerorts ohne Autobahn	40	33	5	2	44	1	18	25
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	30	18	11	1	22	—	5	17
innerorts	19	13	5	1	15	—	2	13
außerorts ohne Autobahn	11	5	6	—	7	—	3	4
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	537	365	155	17	465	4	106	355
innerorts	300	202	85	13	234	—	38	196
außerorts ohne Autobahn	176	131	41	4	182	3	57	122
Autobahn	61	32	29	—	49	1	11	37
H e s s e n	2 554	1 768	678	108	2 400	15	409	1 976
innerorts	1 629	1 110	428	91	1 393	4	204	1 185
außerorts ohne Autobahn	610	466	133	11	689	9	158	522
Autobahn	315	192	117	6	318	2	47	269
Kreisfreie Städte	789	515	229	45	685	1	95	589
Landkreise	1 765	1 253	449	63	1 715	14	314	1 387