



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 10/2013

Januar 2014

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Oktober 2013

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

| | |
|----------------|--|
| Patrik Vollmer | 0611 3802-552 |
| Ursula Kilb | 0611 3802-557 |
| E-Mail | verkehr@statistik-hessen.de |
| Telefax | 0611 3802-592 |
| Internet | http://www.statistik-hessen.de |

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen.

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden.

Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkungen | 2 |
| Tabellen | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss | 4 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum | 5 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage | 7 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage | 8 |
| 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage | 9 |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 11 |
| 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 12 |
| 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 13 |
| 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht | 15 |
| 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage | 17 |

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

| Art der Angabe | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---------------------------|------------------------|---------------------|---|---|--------------|----------|-----------------|-----------------|
| | insgesamt | mit Personenschaden | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| Alle Unfälle | | | | | | | | |
| Oktober 2013 | | | | | | | | |
| Innerorts | 1 629 | 1 110 | 428 | 91 | 1 393 | 4 | 204 | 1 185 |
| Außerorts, ohne Autobahn | 610 | 466 | 133 | 11 | 689 | 9 | 158 | 522 |
| Autobahn | 315 | 192 | 117 | 6 | 318 | 2 | 47 | 269 |
| Innerorts und außerorts | 2 554 | 1 768 | 678 | 108 | 2 400 | 15 | 409 | 1 976 |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 2 592 | 1 882 | 598 | 112 | 2 538 | 23 | 472 | 2 043 |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 1,5 | – 6,1 | 13,4 | – 3,6 | – 5,4 | X | –13,3 | – 3,3 |
| Januar bis Oktober 2013 | | | | | | | | |
| Innerorts | 15 093 | 10 615 | 3 618 | 860 | 13 260 | 45 | 1 898 | 11 317 |
| Außerorts, ohne Autobahn | 6 165 | 4 767 | 1 280 | 118 | 7 001 | 106 | 1 634 | 5 261 |
| Autobahn | 2 785 | 1 747 | 975 | 63 | 2 870 | 32 | 499 | 2 339 |
| Innerorts und außerorts | 24 043 | 17 129 | 5 873 | 1 041 | 23 131 | 183 | 4 031 | 18 917 |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 25 079 | 18 434 | 5 545 | 1 100 | 24 651 | 239 | 4 361 | 20 051 |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 4,1 | – 7,1 | 5,9 | – 5,4 | – 6,2 | –23,4 | – 7,6 | – 5,7 |
| darunter Alkoholunfälle | | | | | | | | |
| Oktober 2013 | | | | | | | | |
| Innerorts | 231 | 69 | 81 | 81 | 80 | — | 20 | 60 |
| Außerorts, ohne Autobahn | 66 | 34 | 21 | 11 | 42 | 1 | 10 | 31 |
| Autobahn | 25 | 13 | 8 | 4 | 26 | — | 4 | 22 |
| Innerorts und außerorts | 322 | 116 | 110 | 96 | 148 | 1 | 34 | 113 |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 290 | 94 | 91 | 105 | 122 | 2 | 38 | 82 |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | 11,0 | X | X | X | 21,3 | X | X | X |
| Januar bis Oktober 2013 | | | | | | | | |
| Innerorts | 1 979 | 625 | 555 | 799 | 765 | 6 | 206 | 553 |
| Außerorts, ohne Autobahn | 651 | 349 | 192 | 110 | 456 | 10 | 148 | 298 |
| Autobahn | 190 | 75 | 65 | 50 | 113 | 1 | 35 | 77 |
| Innerorts und außerorts | 2 820 | 1 049 | 812 | 959 | 1 334 | 17 | 389 | 928 |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 2 984 | 1 113 | 840 | 1 031 | 1 429 | 28 | 416 | 985 |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 5,5 | – 5,8 | – 3,3 | – 7,0 | – 6,6 | X | – 6,5 | – 5,8 |

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2013

| Tagesdatum | Unfälle mit Personen- schaden | davon mit | | | Verunglückte | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S. |
|--------------------------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Innerorts | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 42 | — | 9 | 33 | — | 11 | 43 | 17 |
| 2. Mittwoch | 56 | — | 12 | 44 | — | 12 | 63 | 23 |
| 3. Donnerstag | 26 | 1 | 9 | 16 | 1 | 11 | 21 | 13 |
| 4. Freitag | 35 | — | 3 | 32 | — | 3 | 39 | 22 |
| 5. S a m s t a g | 38 | — | 5 | 33 | — | 5 | 50 | 29 |
| 6. S o n n t a g | 19 | — | 1 | 18 | — | 1 | 21 | 22 |
| 7. Montag | 29 | — | 4 | 25 | — | 4 | 31 | 12 |
| 8. Dienstag | 35 | — | 8 | 27 | — | 8 | 31 | 10 |
| 9. Mittwoch | 38 | — | 6 | 32 | — | 6 | 44 | 17 |
| 10. Donnerstag | 44 | 1 | 9 | 34 | 1 | 10 | 39 | 18 |
| 11. Freitag | 37 | — | 3 | 34 | — | 3 | 43 | 18 |
| 12. S a m s t a g | 24 | — | 3 | 21 | — | 3 | 30 | 17 |
| 13. S o n n t a g | 12 | — | 1 | 11 | — | 1 | 19 | 8 |
| 14. Montag | 32 | — | 2 | 30 | — | 2 | 35 | 12 |
| 15. Dienstag | 48 | 1 | 9 | 38 | 1 | 11 | 53 | 8 |
| 16. Mittwoch | 32 | — | 4 | 28 | — | 4 | 35 | 9 |
| 17. Donnerstag | 35 | — | 7 | 28 | — | 7 | 35 | 15 |
| 18. Freitag | 37 | — | 11 | 26 | — | 11 | 35 | 20 |
| 19. S a m s t a g | 31 | — | 5 | 26 | — | 5 | 27 | 11 |
| 20. S o n n t a g | 22 | — | 4 | 18 | — | 5 | 20 | 19 |
| 21. Montag | 34 | — | 5 | 29 | — | 5 | 36 | 12 |
| 22. Dienstag | 54 | — | 12 | 42 | — | 12 | 58 | 8 |
| 23. Mittwoch | 43 | — | 4 | 39 | — | 4 | 53 | 11 |
| 24. Donnerstag | 38 | — | 10 | 28 | — | 10 | 36 | 6 |
| 25. Freitag | 33 | — | 4 | 29 | — | 4 | 44 | 15 |
| 26. S a m s t a g | 44 | — | 5 | 39 | — | 5 | 55 | 11 |
| 27. S o n n t a g | 22 | — | 1 | 21 | — | 1 | 26 | 8 |
| 28. Montag | 25 | — | 3 | 22 | — | 3 | 29 | 3 |
| 29. Dienstag | 39 | — | 16 | 23 | — | 16 | 38 | 6 |
| 30. Mittwoch | 52 | 1 | 7 | 44 | 1 | 8 | 48 | 13 |
| 31. Donnerstag | 54 | — | 12 | 42 | — | 13 | 48 | 15 |
| Z u s a m m e n | 1 110 | 4 | 194 | 912 | 4 | 204 | 1 185 | 428 |
| Außerorts, ohne Autobahn | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 23 | — | 3 | 20 | — | 3 | 29 | 7 |
| 2. Mittwoch | 23 | — | 5 | 18 | — | 6 | 28 | 4 |
| 3. Donnerstag | 18 | — | 8 | 10 | — | 10 | 15 | 6 |
| 4. Freitag | 22 | — | 8 | 14 | — | 11 | 27 | 2 |
| 5. S a m s t a g | 15 | — | 4 | 11 | — | 4 | 15 | 6 |
| 6. S o n n t a g | 18 | 2 | 3 | 13 | 2 | 6 | 19 | 5 |
| 7. Montag | 9 | — | 3 | 6 | — | 3 | 12 | 4 |
| 8. Dienstag | 11 | — | 3 | 8 | — | 3 | 12 | 5 |
| 9. Mittwoch | 16 | — | 6 | 10 | — | 9 | 16 | 5 |
| 10. Donnerstag | 14 | 1 | — | 13 | 1 | 1 | 19 | 4 |
| 11. Freitag | 23 | 1 | 7 | 15 | 1 | 12 | 22 | 6 |
| 12. S a m s t a g | 13 | — | 7 | 6 | — | 7 | 12 | 4 |
| 13. S o n n t a g | 10 | — | 2 | 8 | — | 2 | 15 | 4 |
| 14. Montag | 17 | — | 5 | 12 | — | 5 | 15 | 3 |
| 15. Dienstag | 15 | 1 | 1 | 13 | 1 | 4 | 19 | 6 |
| 16. Mittwoch | 12 | — | 4 | 8 | — | 5 | 16 | — |
| 17. Donnerstag | 4 | — | — | 4 | — | — | 4 | 5 |
| 18. Freitag | 17 | — | 4 | 13 | — | 6 | 19 | 4 |
| 19. S a m s t a g | 18 | 1 | 7 | 10 | 1 | 9 | 17 | 1 |
| 20. S o n n t a g | 10 | 1 | 6 | 3 | 1 | 7 | 5 | 4 |
| 21. Montag | 14 | — | 2 | 12 | — | 2 | 18 | 3 |
| 22. Dienstag | 19 | — | 3 | 16 | — | 5 | 18 | 5 |
| 23. Mittwoch | 4 | — | — | 4 | — | — | 4 | 2 |
| 24. Donnerstag | 18 | — | 4 | 14 | — | 4 | 25 | 3 |
| 25. Freitag | 13 | — | 5 | 8 | — | 6 | 18 | 7 |
| 26. S a m s t a g | 14 | — | 2 | 12 | — | 4 | 17 | 4 |
| 27. S o n n t a g | 10 | — | 4 | 6 | — | 4 | 11 | 4 |
| 28. Montag | 12 | — | 1 | 11 | — | 1 | 13 | 5 |
| 29. Dienstag | 13 | — | 6 | 7 | — | 9 | 14 | 5 |
| 30. Mittwoch | 17 | 1 | 2 | 14 | 1 | 3 | 23 | 3 |
| 31. Donnerstag | 24 | 1 | 7 | 16 | 1 | 7 | 25 | 7 |
| Z u s a m m e n | 466 | 9 | 122 | 335 | 9 | 158 | 522 | 133 |

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2013

| Tagesdatum | Unfälle mit Personen- schaden | davon mit | | | Verunglückte | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S. |
|-------------------------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Autobahn | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 4 | — | 1 | 3 | — | 1 | 3 | 1 |
| 2. Mittwoch | 6 | — | 1 | 5 | — | 1 | 9 | 4 |
| 3. Donnerstag | 2 | — | 2 | — | — | 2 | — | — |
| 4. Freitag | 4 | — | — | 4 | — | — | 10 | 1 |
| 5. S a m s t a g | 9 | — | 2 | 7 | — | 2 | 11 | 18 |
| 6. S o n n t a g | 7 | — | 1 | 6 | — | 2 | 7 | 8 |
| 7. Montag | 8 | — | 1 | 7 | — | 1 | 12 | 3 |
| 8. Dienstag | 6 | — | 1 | 5 | — | 1 | 11 | 3 |
| 9. Mittwoch | 4 | — | — | 4 | — | — | 11 | 5 |
| 10. Donnerstag | 10 | — | 1 | 9 | — | 2 | 11 | 5 |
| 11. Freitag | 9 | — | 2 | 7 | — | 2 | 12 | 4 |
| 12. S a m s t a g | 4 | — | 1 | 3 | — | 1 | 4 | 3 |
| 13. S o n n t a g | 5 | — | 2 | 3 | — | 2 | 4 | 2 |
| 14. Montag | 3 | — | — | 3 | — | — | 4 | 2 |
| 15. Dienstag | 8 | — | 3 | 5 | — | 3 | 8 | 9 |
| 16. Mittwoch | 6 | — | 1 | 5 | — | 1 | 9 | 4 |
| 17. Donnerstag | 5 | — | 1 | 4 | — | 1 | 4 | 2 |
| 18. Freitag | 12 | — | 2 | 10 | — | 2 | 20 | 2 |
| 19. S a m s t a g | 7 | — | 1 | 6 | — | 1 | 14 | 2 |
| 20. S o n n t a g | 7 | 1 | — | 6 | 1 | — | 8 | 5 |
| 21. Montag | 6 | — | 4 | 2 | — | 4 | 4 | 1 |
| 22. Dienstag | 9 | — | — | 9 | — | — | 18 | 2 |
| 23. Mittwoch | 6 | — | 1 | 5 | — | 2 | 9 | 4 |
| 24. Donnerstag | 5 | — | 1 | 4 | — | 2 | 11 | 4 |
| 25. Freitag | 7 | — | 1 | 6 | — | 2 | 8 | 1 |
| 26. S a m s t a g | 5 | — | 1 | 4 | — | 1 | 12 | 4 |
| 27. S o n n t a g | 6 | — | 2 | 4 | — | 3 | 8 | 6 |
| 28. Montag | 5 | — | 3 | 2 | — | 4 | 2 | 4 |
| 29. Dienstag | 3 | — | — | 3 | — | — | 3 | 3 |
| 30. Mittwoch | 4 | — | — | 4 | — | — | 6 | 1 |
| 31. Donnerstag | 10 | 1 | 2 | 7 | 1 | 4 | 16 | 4 |
| Z u s a m m e n | 192 | 2 | 38 | 152 | 2 | 47 | 269 | 117 |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 69 | — | 13 | 56 | — | 15 | 75 | 25 |
| 2. Mittwoch | 85 | — | 18 | 67 | — | 19 | 100 | 31 |
| 3. Donnerstag | 46 | 1 | 19 | 26 | 1 | 23 | 36 | 19 |
| 4. Freitag | 61 | — | 11 | 50 | — | 14 | 76 | 25 |
| 5. S a m s t a g | 62 | — | 11 | 51 | — | 11 | 76 | 53 |
| 6. S o n n t a g | 44 | 2 | 5 | 37 | 2 | 9 | 47 | 35 |
| 7. Montag | 46 | — | 8 | 38 | — | 8 | 55 | 19 |
| 8. Dienstag | 52 | — | 12 | 40 | — | 12 | 54 | 18 |
| 9. Mittwoch | 58 | — | 12 | 46 | — | 15 | 71 | 27 |
| 10. Donnerstag | 68 | 2 | 10 | 56 | 2 | 13 | 69 | 27 |
| 11. Freitag | 69 | 1 | 12 | 56 | 1 | 17 | 77 | 28 |
| 12. S a m s t a g | 41 | — | 11 | 30 | — | 11 | 46 | 24 |
| 13. S o n n t a g | 27 | — | 5 | 22 | — | 5 | 38 | 14 |
| 14. Montag | 52 | — | 7 | 45 | — | 7 | 54 | 17 |
| 15. Dienstag | 71 | 2 | 13 | 56 | 2 | 18 | 80 | 23 |
| 16. Mittwoch | 50 | — | 9 | 41 | — | 10 | 60 | 13 |
| 17. Donnerstag | 44 | — | 8 | 36 | — | 8 | 43 | 22 |
| 18. Freitag | 66 | — | 17 | 49 | — | 19 | 74 | 26 |
| 19. S a m s t a g | 56 | 1 | 13 | 42 | 1 | 15 | 58 | 14 |
| 20. S o n n t a g | 39 | 2 | 10 | 27 | 2 | 12 | 33 | 28 |
| 21. Montag | 54 | — | 11 | 43 | — | 11 | 58 | 16 |
| 22. Dienstag | 82 | — | 15 | 67 | — | 17 | 94 | 15 |
| 23. Mittwoch | 53 | — | 5 | 48 | — | 6 | 66 | 17 |
| 24. Donnerstag | 61 | — | 15 | 46 | — | 16 | 72 | 13 |
| 25. Freitag | 53 | — | 10 | 43 | — | 12 | 70 | 23 |
| 26. S a m s t a g | 63 | — | 8 | 55 | — | 10 | 84 | 19 |
| 27. S o n n t a g | 38 | — | 7 | 31 | — | 8 | 45 | 18 |
| 28. Montag | 42 | — | 7 | 35 | — | 8 | 44 | 12 |
| 29. Dienstag | 55 | — | 22 | 33 | — | 25 | 55 | 14 |
| 30. Mittwoch | 73 | 2 | 9 | 62 | 2 | 11 | 77 | 17 |
| 31. Donnerstag | 88 | 2 | 21 | 65 | 2 | 24 | 89 | 26 |
| Z u s a m m e n | 1 768 | 15 | 354 | 1 399 | 15 | 409 | 1 976 | 678 |

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart — Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (–) | | | | |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Getö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | Oktober 2013 | | | | Oktober 2012 | | | | | | | | |
| Autobahnen | 192 | 2 | 47 | 269 | 196 | 2 | 57 | 254 | – 2,0 | X | X | 5,9 | |
| Bundesstraßen | 403 | 5 | 82 | 469 | 413 | 11 | 108 | 481 | – 2,4 | X | X | – 2,5 | |
| innerorts | 204 | — | 28 | 231 | 194 | 1 | 30 | 223 | 5,2 | X | X | 3,6 | |
| außerorts | 199 | 5 | 54 | 238 | 219 | 10 | 78 | 258 | – 9,1 | X | X | – 7,8 | |
| Landesstraßen | 384 | 4 | 113 | 435 | 429 | 4 | 121 | 448 | – 10,5 | X | – 6,6 | – 2,9 | |
| innerorts | 194 | 1 | 31 | 232 | 194 | — | 43 | 213 | — | X | X | 8,9 | |
| außerorts | 190 | 3 | 82 | 203 | 235 | 4 | 78 | 235 | – 19,1 | X | X | – 13,6 | |
| Kreisstraßen | 179 | — | 33 | 191 | 214 | 4 | 64 | 241 | – 16,4 | X | X | – 20,7 | |
| innerorts | 123 | — | 19 | 127 | 127 | — | 31 | 148 | – 3,1 | — | X | – 14,2 | |
| außerorts | 56 | — | 14 | 64 | 87 | 4 | 33 | 93 | X | X | X | X | |
| Andere Straßen | 610 | 4 | 134 | 612 | 630 | 2 | 122 | 619 | – 3,2 | X | 9,8 | – 1,1 | |
| innerorts | 589 | 3 | 126 | 595 | 605 | 2 | 114 | 599 | – 2,6 | X | 10,5 | – 0,7 | |
| außerorts | 21 | 1 | 8 | 17 | 25 | — | 8 | 20 | X | X | X | X | |
| I n s g e s a m t | 1 768 | 15 | 409 | 1 976 | 1 882 | 23 | 472 | 2 043 | – 6,1 | X | – 13,3 | – 3,3 | |
| innerorts | 1 110 | 4 | 204 | 1 185 | 1 120 | 3 | 218 | 1 183 | – 0,9 | X | – 6,4 | 0,2 | |
| außerorts | 658 | 11 | 205 | 791 | 762 | 20 | 254 | 860 | – 13,6 | X | – 19,3 | – 8,0 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | Januar bis Oktober 2013 | | | | Januar bis Oktober 2012 | | | | | | | | |
| Autobahnen | 1 747 | 32 | 499 | 2 339 | 1 683 | 30 | 508 | 2 165 | 3,8 | X | – 1,8 | 8,0 | |
| Bundesstraßen | 3 770 | 57 | 925 | 4 415 | 4 084 | 85 | 1 063 | 4 762 | – 7,7 | X | – 13,0 | – 7,3 | |
| innerorts | 1 901 | 7 | 300 | 2 180 | 2 037 | 15 | 360 | 2 397 | – 6,7 | X | – 16,7 | – 9,1 | |
| außerorts | 1 869 | 50 | 625 | 2 235 | 2 047 | 70 | 703 | 2 365 | – 8,7 | X | – 11,1 | – 5,5 | |
| Landesstraßen | 3 942 | 51 | 1 080 | 4 317 | 4 190 | 56 | 1 140 | 4 562 | – 5,9 | X | – 5,3 | – 5,4 | |
| innerorts | 1 842 | 9 | 356 | 2 054 | 1 975 | 9 | 369 | 2 181 | – 6,7 | X | – 3,5 | – 5,8 | |
| außerorts | 2 100 | 42 | 724 | 2 263 | 2 215 | 47 | 771 | 2 381 | – 5,2 | X | – 6,1 | – 5,0 | |
| Kreisstraßen | 1 714 | 15 | 415 | 1 805 | 1 882 | 36 | 479 | 1 956 | – 8,9 | X | – 13,4 | – 7,7 | |
| innerorts | 1 159 | 6 | 209 | 1 272 | 1 219 | 11 | 238 | 1 328 | – 4,9 | X | – 12,2 | – 4,2 | |
| außerorts | 555 | 9 | 206 | 533 | 663 | 25 | 241 | 628 | – 16,3 | X | – 14,5 | – 15,1 | |
| Andere Straßen | 5 956 | 28 | 1 112 | 6 041 | 6 595 | 32 | 1 171 | 6 606 | – 9,7 | X | – 5,0 | – 8,6 | |
| innerorts | 5 713 | 23 | 1 033 | 5 811 | 6 297 | 25 | 1 078 | 6 329 | – 9,3 | X | – 4,2 | – 8,2 | |
| außerorts | 243 | 5 | 79 | 230 | 298 | 7 | 93 | 277 | – 18,5 | X | X | – 17,0 | |
| I n s g e s a m t | 17 129 | 183 | 4 031 | 18 917 | 18 434 | 239 | 4 361 | 20 051 | – 7,1 | – 23,4 | – 7,6 | – 5,7 | |
| innerorts | 10 615 | 45 | 1 898 | 11 317 | 11 528 | 60 | 2 045 | 12 235 | – 7,9 | X | – 7,2 | – 7,5 | |
| außerorts | 6 514 | 138 | 2 133 | 7 600 | 6 906 | 179 | 2 316 | 7 816 | – 5,7 | – 22,9 | – 7,9 | – 2,8 | |

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

| Unfalltyp — Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (–) | | | |
|----------------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Getö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | % | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | Oktober 2013 | | | | Oktober 2012 | | | | | | | |
| Fahrunfall | 306 | 8 | 121 | 268 | 337 | 9 | 155 | 303 | – 9,2 | X | – 21,9 | – 11,6 |
| innerorts | 101 | 1 | 23 | 85 | 90 | — | 36 | 80 | X | X | X | X |
| außerorts | 205 | 7 | 98 | 183 | 247 | 9 | 119 | 223 | – 17,0 | X | X | – 17,9 |
| Abbiegeunfall | 198 | — | 45 | 246 | 272 | 1 | 63 | 287 | – 27,2 | X | X | – 14,3 |
| innerorts | 151 | — | 33 | 175 | 192 | — | 36 | 204 | – 21,4 | — | X | – 14,2 |
| außerorts | 47 | — | 12 | 71 | 80 | 1 | 27 | 83 | X | X | X | X |
| Einbiegen- / Kreuzenunfall | 385 | — | 69 | 433 | 396 | 1 | 72 | 433 | – 2,8 | X | X | — |
| innerorts | 312 | — | 44 | 345 | 322 | — | 59 | 341 | – 3,1 | — | X | 1,2 |
| außerorts | 73 | — | 25 | 88 | 74 | 1 | 13 | 92 | X | X | X | X |
| Überschreitenunfall | 83 | 1 | 38 | 55 | 95 | 2 | 27 | 80 | X | X | X | X |
| innerorts | 81 | 1 | 37 | 54 | 93 | 2 | 25 | 80 | X | X | X | X |
| außerorts | 2 | — | 1 | 1 | 2 | — | 2 | — | X | — | X | X |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 53 | — | 9 | 51 | 61 | — | 12 | 64 | X | — | X | X |
| innerorts | 49 | — | 6 | 48 | 58 | — | 12 | 61 | X | — | X | X |
| außerorts | 4 | — | 3 | 3 | 3 | — | — | 3 | X | — | X | X |
| Unfall im Längsverkehr | 545 | 5 | 74 | 731 | 513 | 5 | 86 | 694 | 6,2 | X | X | 5,3 |
| innerorts | 267 | 1 | 18 | 341 | 230 | — | 17 | 297 | 16,1 | X | X | 14,8 |
| außerorts | 278 | 4 | 56 | 390 | 283 | 5 | 69 | 397 | – 1,8 | X | X | – 1,8 |
| Sonstiger Unfall | 198 | 1 | 53 | 192 | 208 | 5 | 57 | 182 | – 4,8 | X | X | 5,5 |
| innerorts | 149 | 1 | 43 | 137 | 135 | 1 | 33 | 120 | 10,4 | X | X | 14,2 |
| außerorts | 49 | — | 10 | 55 | 73 | 4 | 24 | 62 | X | X | X | X |
| Insgesamt | 1 768 | 15 | 409 | 1 976 | 1 882 | 23 | 472 | 2 043 | – 6,1 | X | – 13,3 | – 3,3 |
| innerorts | 1 110 | 4 | 204 | 1 185 | 1 120 | 3 | 218 | 1 183 | – 0,9 | X | – 6,4 | 0,2 |
| außerorts | 658 | 11 | 205 | 791 | 762 | 20 | 254 | 860 | – 13,6 | X | – 19,3 | – 8,0 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | Januar bis Oktober 2013 | | | | Januar bis Oktober 2012 | | | | | | | |
| Fahrunfall | 3 370 | 84 | 1 278 | 3 067 | 3 576 | 117 | 1 421 | 3 111 | – 5,8 | X | – 10,1 | – 1,4 |
| innerorts | 1 075 | 13 | 348 | 944 | 1 118 | 21 | 371 | 956 | – 3,8 | X | – 6,2 | – 1,3 |
| außerorts | 2 295 | 71 | 930 | 2 123 | 2 458 | 96 | 1 050 | 2 155 | – 6,6 | X | – 11,4 | – 1,5 |
| Abbiegeunfall | 2 056 | 12 | 414 | 2 421 | 2 355 | 6 | 496 | 2 690 | – 12,7 | X | – 16,5 | – 10,0 |
| innerorts | 1 571 | 4 | 253 | 1 759 | 1 798 | 1 | 314 | 1 980 | – 12,6 | X | – 19,4 | – 11,2 |
| außerorts | 485 | 8 | 161 | 662 | 557 | 5 | 182 | 710 | – 12,9 | X | – 11,5 | – 6,8 |
| Einbiegen- / Kreuzenunfall | 3 678 | 8 | 679 | 4 170 | 4 165 | 19 | 775 | 4 748 | – 11,7 | X | – 12,4 | – 12,2 |
| innerorts | 2 948 | 1 | 433 | 3 270 | 3 357 | 7 | 507 | 3 726 | – 12,2 | X | – 14,6 | – 12,2 |
| außerorts | 730 | 7 | 246 | 900 | 808 | 12 | 268 | 1 022 | – 9,7 | X | – 8,2 | – 11,9 |
| Überschreitenunfall | 889 | 21 | 309 | 665 | 843 | 18 | 275 | 669 | 5,5 | X | 12,4 | – 0,6 |
| innerorts | 862 | 15 | 295 | 649 | 822 | 13 | 262 | 655 | 4,9 | X | 12,6 | – 0,9 |
| außerorts | 27 | 6 | 14 | 16 | 21 | 5 | 13 | 14 | X | X | X | X |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 478 | — | 76 | 466 | 559 | — | 84 | 556 | – 14,5 | — | X | – 16,2 |
| innerorts | 458 | — | 65 | 449 | 537 | — | 77 | 533 | – 14,7 | — | X | – 15,8 |
| außerorts | 20 | — | 11 | 17 | 22 | — | 7 | 23 | X | — | X | X |
| Unfall im Längsverkehr | 4 740 | 45 | 793 | 6 279 | 4 767 | 54 | 801 | 6 206 | – 0,6 | X | – 1,0 | 1,2 |
| innerorts | 2 342 | 4 | 209 | 2 974 | 2 386 | 8 | 221 | 2 970 | – 1,8 | X | – 5,4 | 0,1 |
| außerorts | 2 398 | 41 | 584 | 3 305 | 2 381 | 46 | 580 | 3 236 | 0,7 | X | 0,7 | 2,1 |
| Sonstiger Unfall | 1 918 | 13 | 482 | 1 849 | 2 169 | 25 | 509 | 2 071 | – 11,6 | X | – 5,3 | – 10,7 |
| innerorts | 1 359 | 8 | 295 | 1 272 | 1 510 | 10 | 293 | 1 415 | – 10,0 | X | 0,7 | – 10,1 |
| außerorts | 559 | 5 | 187 | 577 | 659 | 15 | 216 | 656 | – 15,2 | X | – 13,4 | – 12,0 |
| Insgesamt | 17 129 | 183 | 4 031 | 18 917 | 18 434 | 239 | 4 361 | 20 051 | – 7,1 | – 23,4 | – 7,6 | – 5,7 |
| innerorts | 10 615 | 45 | 1 898 | 11 317 | 11 528 | 60 | 2 045 | 12 235 | – 7,9 | X | – 7,2 | – 7,5 |
| außerorts | 6 514 | 138 | 2 133 | 7 600 | 6 906 | 179 | 2 316 | 7 816 | – 5,7 | – 22,9 | – 7,9 | – 2,8 |

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart — Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (–) | | | | | | |
|---|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Getö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Oktober 2013 | | | | | Oktober 2012 | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das | | | | | | | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält ... ¹⁾ | 86 | — | 16 | 94 | 103 | — | 22 | 108 | X | — | X | X | | | |
| innerorts | 73 | — | 11 | 75 | 89 | — | 19 | 86 | X | — | X | X | | | |
| außerorts | 13 | — | 5 | 19 | 14 | — | 3 | 22 | X | — | X | X | | | |
| vorausfährt oder wartet | 434 | 2 | 31 | 619 | 417 | 2 | 52 | 587 | 4,1 | X | X | 5,5 | | | |
| innerorts | 227 | — | 9 | 298 | 190 | — | 13 | 254 | 19,5 | — | X | 17,3 | | | |
| außerorts | 207 | 2 | 22 | 321 | 227 | 2 | 39 | 333 | – 8,8 | X | X | – 3,6 | | | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 90 | — | 14 | 109 | 93 | — | 20 | 111 | X | — | X | – 1,8 | | | |
| innerorts | 44 | — | 5 | 54 | 49 | — | 6 | 56 | X | — | X | X | | | |
| außerorts | 46 | — | 9 | 55 | 44 | — | 14 | 55 | X | — | X | X | | | |
| entgegenkommt | 83 | 2 | 47 | 88 | 93 | 9 | 57 | 118 | X | X | X | X | | | |
| innerorts | 39 | — | 12 | 48 | 31 | — | 1 | 47 | X | — | X | X | | | |
| außerorts | 44 | 2 | 35 | 40 | 62 | 9 | 56 | 71 | X | X | X | X | | | |
| einbiegt oder kreuzt | 479 | — | 96 | 552 | 529 | 2 | 115 | 569 | – 9,5 | X | X | – 3,0 | | | |
| innerorts | 378 | — | 64 | 419 | 411 | — | 86 | 435 | – 8,0 | — | X | – 3,7 | | | |
| außerorts | 101 | — | 32 | 133 | 118 | 2 | 29 | 134 | – 14,4 | X | X | – 0,7 | | | |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger | 166 | 4 | 63 | 121 | 171 | 2 | 45 | 144 | – 2,9 | X | X | – 16,0 | | | |
| innerorts | 157 | 3 | 58 | 115 | 164 | 2 | 39 | 141 | – 4,3 | X | X | – 18,4 | | | |
| außerorts | 9 | 1 | 5 | 6 | 7 | — | 6 | 3 | X | X | X | X | | | |
| Aufprall auf Hindernis | 9 | — | 1 | 13 | 15 | — | — | 15 | X | — | X | X | | | |
| innerorts | 4 | — | 1 | 3 | 5 | — | — | 5 | X | — | X | X | | | |
| außerorts | 5 | — | — | 10 | 10 | — | — | 10 | X | — | — | X | | | |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 151 | 2 | 60 | 129 | 175 | 4 | 67 | 150 | – 13,7 | X | X | – 14,0 | | | |
| innerorts | 32 | — | 4 | 34 | 41 | — | 18 | 44 | X | — | X | X | | | |
| außerorts | 119 | 2 | 56 | 95 | 134 | 4 | 49 | 106 | – 11,2 | X | X | X | | | |
| Abkommen von der Fahrbahn nach links | 108 | 5 | 44 | 100 | 120 | 1 | 52 | 108 | – 10,0 | X | X | – 7,4 | | | |
| innerorts | 17 | 1 | 6 | 10 | 27 | — | 8 | 24 | X | X | X | X | | | |
| außerorts | 91 | 4 | 38 | 90 | 93 | 1 | 44 | 84 | X | X | X | X | | | |
| Unfall anderer Art | 162 | — | 37 | 151 | 166 | 3 | 42 | 133 | – 2,4 | X | X | 13,5 | | | |
| innerorts | 139 | — | 34 | 129 | 113 | 1 | 28 | 91 | 23,0 | X | X | X | | | |
| außerorts | 23 | — | 3 | 22 | 53 | 2 | 14 | 42 | X | X | X | X | | | |
| Insgesamt | 1 768 | 15 | 409 | 1 976 | 1 882 | 23 | 472 | 2 043 | – 6,1 | X | – 13,3 | – 3,3 | | | |
| innerorts | 1 110 | 4 | 204 | 1 185 | 1 120 | 3 | 218 | 1 183 | – 0,9 | X | – 6,4 | 0,2 | | | |
| außerorts | 658 | 11 | 205 | 791 | 762 | 20 | 254 | 860 | – 13,6 | X | – 19,3 | – 8,0 | | | |

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart — Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (–) | | | |
|----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Getö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage | Unfälle mit | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|
| | Per-sonen-schaden | schwerw. Sach -scha-den ¹⁾ | Per-sonen-schaden | schwerw. Sach -scha-den ¹⁾ | Per-sonen-schaden | schwerw. Sach -scha-den ¹⁾ | Per-sonen-schaden | schwerw. Sach -scha-den ¹⁾ | Per-sonen-schaden | schwerw. Sach -scha-den ¹⁾ | Per-sonen-schaden | schwerw. Sach -scha-den ¹⁾ |
| | Oktober 2013 | | Oktober 2012 | | Zu- bzw. Abnahme (–) | | Januar bis Oktober 2013 | | Januar bis Oktober 2012 | | Zu- bzw. Abnahme (–) | |
| | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 105 | 7 | 110 | 5 | – 4,5 | X | 955 | 47 | 1 150 | 42 | – 17,0 | X |
| innerorts | 82 | 5 | 93 | 5 | X | X | 815 | 40 | 973 | 37 | – 16,2 | X |
| außerorts | 23 | 2 | 17 | — | X | X | 140 | 7 | 177 | 5 | – 20,9 | X |
| Motorzweirädern ²⁾ | 150 | 12 | 158 | 6 | – 5,1 | X | 1 799 | 73 | 1 947 | 59 | – 7,6 | X |
| innerorts | 90 | 9 | 84 | 6 | X | X | 929 | 49 | 1 008 | 42 | – 7,8 | X |
| außerorts | 60 | 3 | 74 | — | X | X | 870 | 24 | 939 | 17 | – 7,3 | X |
| Personenkraftwagen | 2 446 | 1 079 | 2 663 | 939 | – 8,1 | 14,9 | 22 876 | 9 174 | 24 348 | 8 658 | – 6,0 | 6,0 |
| innerorts | 1 451 | 698 | 1 490 | 635 | – 2,6 | 9,9 | 13 482 | 6 073 | 14 532 | 5 732 | – 7,2 | 5,9 |
| außerorts | 995 | 381 | 1 173 | 304 | – 15,2 | 25,3 | 9 394 | 3 101 | 9 816 | 2 926 | – 4,3 | 6,0 |
| Bussen | 38 | 10 | 36 | 7 | X | X | 382 | 64 | 387 | 74 | – 1,3 | X |
| innerorts | 32 | 10 | 32 | 4 | X | X | 314 | 51 | 332 | 54 | – 5,4 | X |
| außerorts | 6 | — | 4 | 3 | X | X | 68 | 13 | 55 | 20 | X | X |
| Güterkfz. | 268 | 99 | 250 | 118 | 7,2 | X | 2 098 | 974 | 2 022 | 903 | 3,8 | 7,9 |
| innerorts | 115 | 42 | 97 | 56 | X | X | 874 | 458 | 908 | 423 | – 3,7 | 8,3 |
| außerorts | 153 | 57 | 153 | 62 | — | X | 1 224 | 516 | 1 114 | 480 | 9,9 | 7,5 |
| Landwirt. Zugmasch. | 12 | 5 | 13 | 3 | X | X | 88 | 28 | 96 | 26 | X | X |
| innerorts | 2 | — | 4 | — | X | — | 36 | 13 | 32 | 7 | X | X |
| außerorts | 10 | 5 | 9 | 3 | X | X | 52 | 15 | 64 | 19 | X | X |
| Übrige Kraftfahrz. | 13 | 5 | 11 | 3 | X | X | 165 | 45 | 200 | 43 | – 17,5 | X |
| innerorts | 8 | 3 | 9 | 2 | X | X | 103 | 23 | 128 | 29 | – 19,5 | X |
| außerorts | 5 | 2 | 2 | 1 | X | X | 62 | 22 | 72 | 14 | X | X |
| Kfz. z u s a m m e n | 3 032 | 1 217 | 3 241 | 1 081 | – 6,4 | 12,6 | 28 363 | 10 405 | 30 150 | 9 805 | – 5,9 | 6,1 |
| innerorts | 1 780 | 767 | 1 809 | 708 | – 1,6 | 8,3 | 16 553 | 6 707 | 17 913 | 6 324 | – 7,6 | 6,1 |
| außerorts | 1 252 | 450 | 1 432 | 373 | – 12,6 | 20,6 | 11 810 | 3 698 | 12 237 | 3 481 | – 3,5 | 6,2 |
| flüchtig | 104 | 118 | 109 | 129 | – 4,6 | – 8,5 | 1 016 | 1 093 | 1 111 | 1 106 | – 8,6 | – 1,2 |
| innerorts | 75 | 76 | 74 | 85 | X | X | 712 | 707 | 782 | 709 | – 9,0 | – 0,3 |
| außerorts | 29 | 42 | 35 | 44 | X | X | 304 | 386 | 329 | 397 | – 7,6 | – 2,8 |
| Fahrrädern | 271 | 3 | 255 | — | 6,3 | X | 3 112 | 18 | 3 430 | 7 | – 9,3 | X |
| innerorts | 249 | 3 | 232 | — | 7,3 | X | 2 789 | 17 | 3 106 | 6 | – 10,2 | X |
| außerorts | 22 | — | 23 | — | X | — | 323 | 1 | 324 | 1 | – 0,3 | X |
| unter 15 J. | 24 | — | 33 | — | X | — | 368 | 1 | 425 | — | – 13,4 | X |
| innerorts | 24 | — | 33 | — | X | — | 351 | 1 | 407 | — | – 13,8 | X |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | 17 | — | 18 | — | X | — |
| anderen Fahrz. | 58 | 72 | 66 | 64 | X | X | 530 | 541 | 587 | 517 | – 9,7 | 4,6 |
| innerorts | 43 | 47 | 47 | 43 | X | X | 365 | 350 | 420 | 298 | – 13,1 | 17,4 |
| außerorts | 15 | 25 | 19 | 21 | X | X | 165 | 191 | 167 | 219 | – 1,2 | – 12,8 |
| Fußgänger | 188 | 3 | 195 | 1 | – 3,6 | X | 1 788 | 10 | 1 837 | 13 | – 2,7 | X |
| innerorts | 178 | 3 | 188 | 1 | – 5,3 | X | 1 693 | 10 | 1 756 | 12 | – 3,6 | X |
| außerorts | 10 | — | 7 | — | X | — | 95 | — | 81 | 1 | X | X |
| unter 15 J. | 45 | — | 44 | — | X | — | 431 | — | 437 | — | – 1,4 | — |
| innerorts | 45 | — | 43 | — | X | — | 425 | — | 428 | — | – 0,7 | — |
| außerorts | — | — | 1 | — | X | — | 6 | — | 9 | — | X | — |
| 65 J. und älter | 31 | 1 | 40 | — | X | X | 326 | 1 | 355 | 1 | – 8,2 | X |
| innerorts | 31 | 1 | 38 | — | X | X | 314 | 1 | 343 | 1 | – 8,5 | X |
| außerorts | — | — | 2 | — | X | — | 12 | — | 12 | — | X | — |
| Andere Personen | 5 | 1 | 8 | 1 | X | X | 42 | 5 | 79 | 9 | X | X |
| innerorts | 5 | — | 5 | 1 | X | X | 30 | 2 | 59 | 6 | X | X |
| außerorts | — | 1 | 3 | — | X | X | 12 | 3 | 20 | 3 | X | X |
| I n s g e s a m t | 3 554 | 1 296 | 3 765 | 1 147 | – 5,6 | 13,0 | 33 835 | 10 979 | 36 083 | 10 351 | – 6,2 | 6,1 |
| innerorts | 2 255 | 820 | 2 281 | 753 | – 1,1 | 8,9 | 21 430 | 7 086 | 23 254 | 6 646 | – 7,8 | 6,6 |
| außerorts | 1 299 | 476 | 1 484 | 394 | – 12,5 | 20,8 | 12 405 | 3 893 | 12 829 | 3 705 | – 3,3 | 5,1 |
| unter 15 J. | 71 | 1 | 77 | 1 | X | X | 812 | 3 | 882 | 3 | – 7,9 | X |
| innerorts | 71 | 1 | 76 | 1 | X | X | 787 | 3 | 854 | 3 | – 7,8 | X |
| außerorts | — | — | 1 | — | X | — | 25 | — | 28 | — | X | — |
| 65 J. und älter | 328 | 126 | 391 | 88 | – 16,1 | X | 3 421 | 993 | 3 723 | 891 | – 8,1 | 11,4 |
| innerorts | 242 | 92 | 259 | 62 | – 6,6 | X | 2 391 | 719 | 2 661 | 635 | – 10,1 | 13,2 |
| außerorts | 86 | 34 | 132 | 26 | X | X | 1 030 | 274 | 1 062 | 256 | – 3,0 | 7,0 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Ursache ¹⁾ | Insge- samt | darunter Führer von | | | Insge- samt | darunter Führer von | | | Zu- bzw. Abnahme (–) | | | |
|---|-------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|-------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern ²⁾ | Fahr- rädern | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern ²⁾ | Fahr- rädern | insge- samt | dar. bei Führern von | | |
| | | | | | | | | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern ²⁾ | Fahr- rädern |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | |
| | Oktober 2013 | | | | Oktober 2012 | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 160 | 125 | 1 | 17 | 143 | 113 | — | 13 | 11,9 | 10,6 | X | X |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 111 | 84 | 1 | 15 | 86 | 68 | — | 10 | X | X | X | X |
| Einfluss anderer Mittel ³⁾ | 16 | 14 | — | 2 | 16 | 11 | — | 2 | X | X | — | X |
| Straßenbenutzung | 102 | 46 | 3 | 36 | 97 | 44 | 3 | 42 | X | X | X | X |
| Geschwindigkeit | 271 | 205 | 20 | 9 | 276 | 211 | 26 | 7 | – 1,8 | – 2,8 | X | X |
| Abstand | 428 | 354 | 15 | 5 | 369 | 299 | 17 | 5 | 16,0 | 18,4 | X | X |
| Überholen | 95 | 51 | 18 | 3 | 101 | 53 | 17 | 3 | X | X | X | X |
| Vorbeifahren | 6 | 4 | — | — | 10 | 8 | — | — | X | X | — | — |
| Nebeneinanderfahren | 46 | 26 | 1 | — | 55 | 35 | 3 | 1 | X | X | X | X |
| Vorfahrt, Vorrang | 331 | 262 | 3 | 27 | 370 | 317 | 3 | 18 | – 10,5 | – 17,4 | X | X |
| Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾ | 299 | 229 | 3 | 21 | 357 | 299 | 3 | 17 | – 16,2 | – 23,4 | X | X |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern | 89 | 65 | 2 | 7 | 100 | 75 | 1 | 6 | X | X | X | X |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 15 | 11 | 1 | 1 | 17 | 13 | — | 2 | X | X | X | X |
| Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾ | 20 | 19 | — | — | 17 | 15 | — | — | X | X | — | — |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften | 2 | — | — | 2 | 1 | 1 | — | — | X | X | — | X |
| Ladung, Besetzung | 1 | — | — | — | 8 | 1 | — | 3 | X | X | — | X |
| Andere Fehler | 386 | 233 | 28 | 54 | 436 | 297 | 21 | 43 | – 11,5 | – 21,5 | X | X |
| I n s g e s a m t | 2 236 | 1 619 | 94 | 181 | 2 340 | 1 768 | 94 | 158 | – 4,4 | – 8,4 | X | 14,6 |
| | Januar bis Oktober 2013 | | | | Januar bis Oktober 2012 | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 406 | 1 018 | 41 | 207 | 1 497 | 1 060 | 61 | 189 | – 6,1 | – 4,0 | X | 9,5 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 997 | 682 | 33 | 178 | 1 067 | 715 | 49 | 162 | – 6,6 | – 4,6 | X | 9,9 |
| Einfluss anderer Mittel ³⁾ | 113 | 86 | 2 | 16 | 129 | 88 | 9 | 13 | – 12,4 | X | X | X |
| Straßenbenutzung | 1 163 | 439 | 45 | 495 | 1 297 | 468 | 45 | 583 | – 10,3 | – 6,2 | X | – 15,1 |
| Geschwindigkeit | 2 949 | 2 091 | 417 | 151 | 2 977 | 2 121 | 426 | 154 | – 0,9 | – 1,4 | – 2,1 | – 1,9 |
| Abstand | 3 593 | 2 853 | 167 | 66 | 3 321 | 2 656 | 158 | 55 | 8,2 | 7,4 | 5,7 | X |
| Überholen | 934 | 487 | 169 | 75 | 950 | 519 | 153 | 60 | – 1,7 | – 6,2 | 10,5 | X |
| Vorbeifahren | 66 | 42 | 1 | 7 | 71 | 55 | 3 | 5 | X | X | X | X |
| Nebeneinanderfahren | 516 | 347 | 7 | 7 | 530 | 337 | 19 | 14 | – 2,6 | 3,0 | X | X |
| Vorfahrt, Vorrang | 3 160 | 2 543 | 45 | 254 | 3 662 | 2 999 | 30 | 278 | – 13,7 | – 15,2 | X | – 8,6 |
| Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾ | 2 901 | 2 337 | 28 | 190 | 3 372 | 2 726 | 33 | 253 | – 14,0 | – 14,3 | X | – 24,9 |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern | 936 | 692 | 12 | 75 | 957 | 713 | 11 | 75 | – 2,2 | – 2,9 | X | X |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 213 | 165 | 4 | 10 | 210 | 160 | 4 | 14 | 1,4 | 3,1 | X | X |
| Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾ | 232 | 202 | — | — | 212 | 189 | — | — | 9,4 | 6,9 | — | — |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften | 12 | 4 | — | 8 | 8 | 3 | — | 4 | X | X | — | X |
| Ladung, Besetzung | 48 | 12 | — | 7 | 52 | 10 | — | 8 | X | X | — | X |
| Andere Fehler | 3 364 | 1 980 | 304 | 542 | 4 507 | 2 765 | 381 | 687 | – 25,4 | – 28,4 | – 20,2 | – 21,1 |
| I n s g e s a m t | 21 280 | 15 047 | 1 236 | 2 084 | 23 413 | 16 621 | 1 320 | 2 365 | – 9,1 | – 9,5 | – 6,4 | – 11,9 |

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-
sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

| Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|----------|------|---------------------------------|--------------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|--------------------|-------|---------------------------------|
| | Oktober | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Januar bis Oktober | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Oktober | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Januar bis Oktober | | Zu- bzw. Abnah- me (–) |
| | 2013 | 2012 | | 2013 | 2012 | | 2013 | 2012 | | 2013 | 2012 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | — | 1 | X | 1 | 5 | X | 24 | 30 | X | 229 | 249 | – 8,0 |
| innerorts | — | — | — | — | 3 | X | 14 | 24 | X | 176 | 194 | – 9,3 |
| außerorts | — | 1 | X | 1 | 2 | X | 10 | 6 | X | 53 | 55 | X |
| Motorzweirädern ¹⁾ | 1 | 2 | X | 47 | 42 | X | 44 | 59 | X | 628 | 682 | – 7,9 |
| innerorts | — | — | — | 10 | 9 | X | 20 | 22 | X | 234 | 248 | – 5,6 |
| außerorts | 1 | 2 | X | 37 | 33 | X | 24 | 37 | X | 394 | 434 | – 9,2 |
| Personenkraftwagen | 9 | 13 | X | 90 | 122 | X | 196 | 254 | – 22,8 | 1 916 | 2 147 | – 10,8 |
| innerorts | 1 | 1 | X | 8 | 10 | X | 47 | 66 | X | 491 | 563 | – 12,8 |
| außerorts | 8 | 12 | X | 82 | 112 | X | 149 | 188 | – 20,7 | 1 425 | 1 584 | – 10,0 |
| Bussen | — | — | — | 1 | — | X | 3 | 1 | X | 21 | 29 | X |
| innerorts | — | — | — | 1 | — | X | 2 | 1 | X | 17 | 25 | X |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | 1 | — | X | 4 | 4 | X |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 | 3 | X | 7 | 14 | X | 18 | 17 | X | 138 | 102 | 35,3 |
| innerorts | — | — | — | 1 | 2 | X | 5 | 5 | X | 28 | 14 | X |
| außerorts | 1 | 3 | X | 6 | 12 | X | 13 | 12 | X | 110 | 88 | X |
| Landwirt. Zugmasch. | — | — | — | — | 2 | X | — | — | — | 9 | 5 | X |
| innerorts | — | — | — | — | 1 | X | — | — | — | 7 | — | X |
| außerorts | — | — | — | — | 1 | X | — | — | — | 2 | 5 | X |
| Übrigen Kraftfahrz. | — | — | — | 1 | 1 | X | — | 3 | X | 11 | 24 | X |
| innerorts | — | — | — | — | — | — | — | 2 | X | 5 | 14 | X |
| außerorts | — | — | — | 1 | 1 | X | — | 1 | X | 6 | 10 | X |
| Kfz. z u s a m m e n | 11 | 19 | X | 147 | 186 | – 21,0 | 285 | 364 | – 21,7 | 2 952 | 3 238 | – 8,8 |
| innerorts | 1 | 1 | X | 20 | 25 | X | 88 | 120 | X | 958 | 1 058 | – 9,5 |
| außerorts | 10 | 18 | X | 127 | 161 | – 21,1 | 197 | 244 | – 19,3 | 1 994 | 2 180 | – 8,5 |
| Fahrrädern | — | 2 | X | 4 | 20 | X | 59 | 60 | X | 587 | 663 | – 11,5 |
| innerorts | — | — | — | 2 | 14 | X | 55 | 54 | X | 482 | 564 | – 14,5 |
| außerorts | — | 2 | X | 2 | 6 | X | 4 | 6 | X | 105 | 99 | X |
| unter 15 J. | — | — | — | — | 1 | X | 4 | 7 | X | 54 | 69 | X |
| innerorts | — | — | — | — | 1 | X | 4 | 7 | X | 49 | 66 | X |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 3 | X |
| anderen Fahrz. | — | — | — | — | 1 | X | — | 2 | X | 9 | 12 | X |
| innerorts | — | — | — | — | — | — | — | 2 | X | 6 | 6 | X |
| außerorts | — | — | — | — | 1 | X | — | — | — | 3 | 6 | X |
| Fußgänger | 4 | 2 | X | 32 | 31 | X | 63 | 46 | X | 478 | 439 | 8,9 |
| innerorts | 3 | 2 | X | 23 | 21 | X | 59 | 42 | X | 450 | 415 | 8,4 |
| außerorts | 1 | — | X | 9 | 10 | X | 4 | 4 | X | 28 | 24 | X |
| unter 15 J. | 1 | — | X | 1 | 1 | X | 14 | 6 | X | 124 | 111 | 11,7 |
| innerorts | 1 | — | X | 1 | 1 | X | 14 | 6 | X | 121 | 108 | 12,0 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | X |
| 65 J. und älter | 1 | 2 | X | 16 | 19 | X | 19 | 13 | X | 137 | 139 | – 1,4 |
| innerorts | 1 | 2 | X | 14 | 18 | X | 19 | 12 | X | 135 | 134 | 0,7 |
| außerorts | — | — | — | 2 | 1 | X | — | 1 | X | 2 | 5 | X |
| Andere Personen | — | — | — | — | 1 | X | 2 | — | X | 5 | 9 | X |
| innerorts | — | — | — | — | — | — | 2 | — | X | 2 | 2 | X |
| außerorts | — | — | — | — | 1 | X | — | — | — | 3 | 7 | X |
| I n s g e s a m t | 15 | 23 | X | 183 | 239 | – 23,4 | 409 | 472 | – 13,3 | 4 031 | 4 361 | – 7,6 |
| innerorts | 4 | 3 | X | 45 | 60 | X | 204 | 218 | – 6,4 | 1 898 | 2 045 | – 7,2 |
| außerorts | 11 | 20 | X | 138 | 179 | – 22,9 | 205 | 254 | – 19,3 | 2 133 | 2 316 | – 7,9 |
| unter 15 J. | 1 | — | X | 2 | 2 | X | 29 | 32 | X | 286 | 304 | – 5,9 |
| innerorts | 1 | — | X | 1 | 2 | X | 23 | 17 | X | 202 | 209 | – 3,3 |
| außerorts | — | — | — | 1 | — | X | 6 | 15 | X | 84 | 95 | X |
| 65 J. und älter | 3 | 10 | X | 49 | 61 | X | 57 | 76 | X | 598 | 654 | – 8,6 |
| innerorts | 2 | 3 | X | 19 | 27 | X | 41 | 40 | X | 363 | 416 | – 12,7 |
| außerorts | 1 | 7 | X | 30 | 34 | X | 16 | 36 | X | 235 | 238 | – 1,3 |

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte | | | | | | Getötete und Verletzte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage |
|-----------------|-------|---------------------------------|--------------------|--------|---------------------------------|----------------------------------|-------|---------------------------------|--------------------|--------|---------------------------------|---|
| Oktober | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Januar bis Oktober | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Oktober | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Januar bis Oktober | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | |
| 2013 | 2012 | | 2013 | 2012 | | 2013 | 2012 | | 2013 | 2012 | | |
| Anzahl | | | % | Anzahl | | | % | | Anzahl | | | |
| | | | | | | | | | | | | Fahrer und Mitfahrer von |
| 82 | 82 | X | 749 | 906 | – 17,3 | 106 | 113 | – 6,2 | 979 | 1 160 | – 15,6 | Mofas, Mopeds |
| 70 | 71 | X | 662 | 778 | – 14,9 | 84 | 95 | X | 838 | 975 | – 14,1 | innerorts |
| 12 | 11 | X | 87 | 128 | X | 22 | 18 | X | 141 | 185 | – 23,8 | außerorts |
| 107 | 95 | X | 1 141 | 1 249 | – 8,6 | 152 | 156 | – 2,6 | 1 816 | 1 973 | – 8,0 | Motorzweirädern ¹⁾ |
| 71 | 61 | X | 684 | 753 | – 9,2 | 91 | 83 | X | 928 | 1 010 | – 8,1 | innerorts |
| 36 | 34 | X | 457 | 496 | – 7,9 | 61 | 73 | X | 888 | 963 | – 7,8 | außerorts |
| 1 335 | 1 451 | – 8,0 | 12 335 | 12 974 | – 4,9 | 1 540 | 1 718 | – 10,4 | 14 341 | 15 243 | – 5,9 | Personenkraftwagen |
| 681 | 699 | – 2,6 | 6 076 | 6 468 | – 6,1 | 729 | 766 | – 4,8 | 6 575 | 7 041 | – 6,6 | innerorts |
| 654 | 752 | – 13,0 | 6 259 | 6 506 | – 3,8 | 811 | 952 | – 14,8 | 7 766 | 8 202 | – 5,3 | außerorts |
| 41 | 23 | X | 439 | 389 | 12,9 | 44 | 24 | X | 461 | 418 | 10,3 | Bussen |
| 39 | 19 | X | 328 | 320 | 2,5 | 41 | 20 | X | 346 | 345 | 0,3 | innerorts |
| 2 | 4 | X | 111 | 69 | X | 3 | 4 | X | 115 | 73 | X | außerorts |
| 81 | 49 | X | 580 | 498 | 16,5 | 100 | 69 | X | 725 | 614 | 18,1 | Güterkraftfahrzeugen |
| 22 | 12 | X | 173 | 168 | 3,0 | 27 | 17 | X | 202 | 184 | 9,8 | innerorts |
| 59 | 37 | X | 407 | 330 | 23,3 | 73 | 52 | X | 523 | 430 | 21,6 | außerorts |
| 1 | 2 | X | 32 | 17 | X | 1 | 2 | X | 41 | 24 | X | Landwirt. Zugmasch. |
| — | 1 | X | 25 | 8 | X | — | 1 | X | 32 | 9 | X | innerorts |
| 1 | 1 | X | 7 | 9 | X | 1 | 1 | X | 9 | 15 | X | außerorts |
| 9 | 3 | X | 84 | 99 | X | 9 | 6 | X | 96 | 124 | X | Übrigen Kraftfahrz. |
| 5 | 2 | X | 49 | 67 | X | 5 | 4 | X | 54 | 81 | X | innerorts |
| 4 | 1 | X | 35 | 32 | X | 4 | 2 | X | 42 | 43 | X | außerorts |
| 1 656 | 1 705 | – 2,9 | 15 360 | 16 132 | – 4,8 | 1 952 | 2 088 | – 6,5 | 18 459 | 19 556 | – 5,6 | Kfz. z u s a m m e n |
| 888 | 865 | 2,7 | 7 997 | 8 562 | – 6,6 | 977 | 986 | – 0,9 | 8 975 | 9 645 | – 6,9 | innerorts |
| 768 | 840 | – 8,6 | 7 363 | 7 570 | – 2,7 | 975 | 1 102 | – 11,5 | 9 484 | 9 911 | – 4,3 | außerorts |
| 190 | 185 | 2,7 | 2 274 | 2 526 | – 10,0 | 249 | 247 | 0,8 | 2 865 | 3 209 | – 10,7 | Fahrrädern |
| 173 | 170 | 1,8 | 2 090 | 2 331 | – 10,3 | 228 | 224 | 1,8 | 2 574 | 2 909 | – 11,5 | innerorts |
| 17 | 15 | X | 184 | 195 | – 5,6 | 21 | 23 | X | 291 | 300 | – 3,0 | außerorts |
| 19 | 25 | X | 298 | 340 | – 12,4 | 23 | 32 | X | 352 | 410 | – 14,1 | unter 15 J. |
| 19 | 25 | X | 287 | 325 | – 11,7 | 23 | 32 | X | 336 | 392 | – 14,3 | innerorts |
| — | — | — | 11 | 15 | X | — | — | — | 16 | 18 | X | außerorts |
| 11 | 9 | X | 86 | 64 | X | 11 | 11 | X | 95 | 77 | X | anderen Fahrz. |
| 10 | 9 | X | 80 | 62 | X | 10 | 11 | X | 86 | 68 | X | innerorts |
| 1 | — | X | 6 | 2 | X | 1 | — | X | 9 | 9 | X | außerorts |
| 116 | 139 | – 16,5 | 1 175 | 1 286 | – 8,6 | 183 | 187 | – 2,1 | 1 685 | 1 756 | – 4,0 | Fußgänger |
| 111 | 136 | – 18,4 | 1 131 | 1 245 | – 9,2 | 173 | 180 | – 3,9 | 1 604 | 1 681 | – 4,6 | innerorts |
| 5 | 3 | X | 44 | 41 | X | 10 | 7 | X | 81 | 75 | X | außerorts |
| 30 | 37 | X | 293 | 313 | – 6,4 | 45 | 43 | X | 418 | 425 | – 1,6 | unter 15 J. |
| 30 | 36 | X | 290 | 308 | – 5,8 | 45 | 42 | X | 412 | 417 | – 1,2 | innerorts |
| — | 1 | X | 3 | 5 | X | — | 1 | X | 6 | 8 | X | außerorts |
| 10 | 25 | X | 170 | 194 | – 12,4 | 30 | 40 | X | 323 | 352 | – 8,2 | 65 J. und älter |
| 10 | 24 | X | 163 | 188 | – 13,3 | 30 | 38 | X | 312 | 340 | – 8,2 | innerorts |
| — | 1 | X | 7 | 6 | X | — | 2 | X | 11 | 12 | X | außerorts |
| 3 | 5 | X | 22 | 43 | X | 5 | 5 | X | 27 | 53 | X | Andere Personen |
| 3 | 3 | X | 19 | 35 | X | 5 | 3 | X | 21 | 37 | X | innerorts |
| — | 2 | X | 3 | 8 | X | — | 2 | X | 6 | 16 | X | außerorts |
| 1 976 | 2 043 | – 3,3 | 18 917 | 20 051 | – 5,7 | 2 400 | 2 538 | – 5,4 | 23 131 | 24 651 | – 6,2 | I n s g e s a m t |
| 1 185 | 1 183 | 0,2 | 11 317 | 12 235 | – 7,5 | 1 393 | 1 404 | – 0,8 | 13 260 | 14 340 | – 7,5 | innerorts |
| 791 | 860 | – 8,0 | 7 600 | 7 816 | – 2,8 | 1 007 | 1 134 | – 11,2 | 9 871 | 10 311 | – 4,3 | außerorts |
| 122 | 126 | – 3,2 | 1 287 | 1 373 | – 6,3 | 152 | 158 | – 3,8 | 1 575 | 1 679 | – 6,2 | unter 15 J. |
| 84 | 103 | X | 914 | 1 021 | – 10,5 | 108 | 120 | – 10,0 | 1 117 | 1 232 | – 9,3 | innerorts |
| 38 | 23 | X | 373 | 352 | 6,0 | 44 | 38 | X | 458 | 447 | 2,5 | außerorts |
| 138 | 204 | – 32,4 | 1 613 | 1 801 | – 10,4 | 198 | 290 | – 31,7 | 2 260 | 2 516 | – 10,2 | 65 J. und älter |
| 93 | 130 | X | 1 068 | 1 225 | – 12,8 | 136 | 173 | – 21,4 | 1 450 | 1 668 | – 13,1 | innerorts |
| 45 | 74 | X | 545 | 576 | – 5,4 | 62 | 117 | X | 810 | 848 | – 4,5 | außerorts |

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

| Altersgruppe in Jahren — Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|--------------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|--------------------|-------|---------------------------------|
| | Oktober | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Januar bis Oktober | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Oktober | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Januar bis Oktober | | Zu- bzw. Abnah- me (–) |
| | 2013 | 2012 | | 2013 | 2012 | | 2013 | 2012 | | 2013 | 2012 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Unter 15 | 1 | — | X | 2 | 2 | X | 29 | 32 | X | 286 | 304 | – 5,9 |
| männlich | 1 | — | X | 1 | 1 | X | 19 | 18 | X | 171 | 182 | – 6,0 |
| weiblich | — | — | — | 1 | 1 | X | 10 | 14 | X | 115 | 122 | – 5,7 |
| 15 bis unter 18 | 2 | 1 | X | 6 | 11 | X | 29 | 42 | X | 181 | 244 | – 25,8 |
| männlich | 1 | 1 | X | 4 | 7 | X | 17 | 23 | X | 115 | 159 | – 27,7 |
| weiblich | 1 | — | X | 2 | 4 | X | 12 | 19 | X | 66 | 85 | X |
| 18 bis unter 21 | 2 | 1 | X | 16 | 15 | X | 36 | 40 | X | 331 | 412 | – 19,7 |
| männlich | 2 | 1 | X | 13 | 14 | X | 15 | 23 | X | 210 | 249 | – 15,7 |
| weiblich | — | — | — | 3 | 1 | X | 21 | 17 | X | 121 | 163 | – 25,8 |
| 21 bis unter 25 | — | 3 | X | 13 | 28 | X | 41 | 36 | X | 398 | 380 | 4,7 |
| männlich | — | 2 | X | 12 | 23 | X | 28 | 23 | X | 274 | 245 | 11,8 |
| weiblich | — | 1 | X | 1 | 5 | X | 13 | 13 | X | 124 | 135 | – 8,1 |
| 25 bis unter 30 | — | — | — | 13 | 20 | X | 33 | 44 | X | 342 | 351 | – 2,6 |
| männlich | — | — | — | 10 | 16 | X | 20 | 32 | X | 225 | 231 | – 2,6 |
| weiblich | — | — | — | 3 | 4 | X | 13 | 12 | X | 117 | 120 | – 2,5 |
| 30 bis unter 35 | 1 | 3 | X | 10 | 20 | X | 27 | 29 | X | 244 | 275 | – 11,3 |
| männlich | 1 | 3 | X | 10 | 16 | X | 23 | 22 | X | 166 | 181 | – 8,3 |
| weiblich | — | — | — | — | 4 | X | 4 | 7 | X | 78 | 94 | X |
| 35 bis unter 40 | — | — | — | 14 | 12 | X | 20 | 27 | X | 205 | 238 | – 13,9 |
| männlich | — | — | — | 11 | 8 | X | 13 | 20 | X | 144 | 156 | – 7,7 |
| weiblich | — | — | — | 3 | 4 | X | 7 | 7 | X | 61 | 82 | X |
| 40 bis unter 45 | 1 | 2 | X | 16 | 13 | X | 31 | 25 | X | 288 | 318 | – 9,4 |
| männlich | 1 | 1 | X | 14 | 11 | X | 19 | 17 | X | 193 | 217 | – 11,1 |
| weiblich | — | 1 | X | 2 | 2 | X | 12 | 8 | X | 95 | 101 | X |
| 45 bis unter 50 | 2 | — | X | 15 | 13 | X | 39 | 38 | X | 376 | 385 | – 2,3 |
| männlich | 2 | — | X | 14 | 11 | X | 20 | 25 | X | 257 | 253 | 1,6 |
| weiblich | — | — | — | 1 | 2 | X | 19 | 13 | X | 119 | 132 | – 9,8 |
| 50 bis unter 55 | 3 | 3 | X | 11 | 19 | X | 29 | 42 | X | 362 | 346 | 4,6 |
| männlich | 2 | 3 | X | 9 | 14 | X | 16 | 26 | X | 236 | 238 | – 0,8 |
| weiblich | 1 | — | X | 2 | 5 | X | 13 | 16 | X | 126 | 108 | 16,7 |
| 55 bis unter 60 | — | — | — | 10 | 12 | X | 22 | 26 | X | 233 | 270 | – 13,7 |
| männlich | — | — | — | 8 | 8 | X | 14 | 18 | X | 147 | 186 | – 21,0 |
| weiblich | — | — | — | 2 | 4 | X | 8 | 8 | X | 86 | 84 | X |
| 60 bis unter 65 | — | — | — | 8 | 13 | X | 16 | 15 | X | 187 | 184 | 1,6 |
| männlich | — | — | — | 7 | 11 | X | 12 | 10 | X | 123 | 122 | 0,8 |
| weiblich | — | — | — | 1 | 2 | X | 4 | 5 | X | 64 | 62 | X |
| 65 bis unter 70 | 2 | 3 | X | 12 | 12 | X | 18 | 14 | X | 156 | 142 | 9,9 |
| männlich | 1 | 2 | X | 6 | 10 | X | 10 | 6 | X | 97 | 83 | X |
| weiblich | 1 | 1 | X | 6 | 2 | X | 8 | 8 | X | 59 | 59 | X |
| 70 bis unter 75 | 1 | 3 | X | 12 | 19 | X | 18 | 25 | X | 165 | 176 | – 6,3 |
| männlich | — | 2 | X | 6 | 14 | X | 9 | 12 | X | 95 | 95 | X |
| weiblich | 1 | 1 | X | 6 | 5 | X | 9 | 13 | X | 70 | 81 | X |
| 75 oder mehr | — | 4 | X | 25 | 30 | X | 21 | 37 | X | 277 | 336 | – 17,6 |
| männlich | — | 2 | X | 13 | 11 | X | 8 | 18 | X | 139 | 174 | – 20,1 |
| weiblich | — | 2 | X | 12 | 19 | X | 13 | 19 | X | 138 | 162 | – 14,8 |
| Zusammen | 15 | 23 | X | 183 | 239 | – 23,4 | 409 | 472 | – 13,3 | 4 031 | 4 361 | – 7,6 |
| männlich | 11 | 17 | X | 138 | 175 | – 21,1 | 243 | 293 | – 17,1 | 2 592 | 2 771 | – 6,5 |
| weiblich | 4 | 6 | X | 45 | 64 | X | 166 | 179 | – 7,3 | 1 439 | 1 590 | – 9,5 |
| Ohne Angabe | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| I n s g e s a m t | 15 | 23 | X | 183 | 239 | – 23,4 | 409 | 472 | – 13,3 | 4 031 | 4 361 | – 7,6 |

Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte | | | | | | Getötete und Verletzte insgesamt | | | | | | Altersgruppe in Jahren — Geschlecht |
|-----------------|-------|---------------------------------|--------------------|--------|---------------------------------|----------------------------------|-------|---------------------------------|--------------------|--------|------------------------------------|--|
| Oktober | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Januar bis Oktober | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Oktober | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Januar bis Oktober | | Zu- bzw. Ab- nahme (–) | |
| 2013 | 2012 | | 2013 | 2012 | | 2013 | 2012 | | 2013 | 2012 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 122 | 126 | – 3,2 | 1 287 | 1 373 | – 6,3 | 152 | 158 | – 3,8 | 1 575 | 1 679 | – 6,2 | Unter 15 |
| 59 | 72 | X | 720 | 768 | – 6,3 | 79 | 90 | X | 892 | 951 | – 6,2 | männlich |
| 63 | 54 | X | 567 | 605 | – 6,3 | 73 | 68 | X | 683 | 728 | – 6,2 | weiblich |
| 106 | 106 | — | 874 | 983 | – 11,1 | 137 | 149 | – 8,1 | 1 061 | 1 238 | – 14,3 | 15 bis unter 18 |
| 58 | 67 | X | 547 | 597 | – 8,4 | 76 | 91 | X | 666 | 763 | – 12,7 | männlich |
| 48 | 39 | X | 327 | 386 | – 15,3 | 61 | 58 | X | 395 | 475 | – 16,8 | weiblich |
| 192 | 179 | 7,3 | 1 667 | 1 891 | – 11,8 | 230 | 220 | 4,5 | 2 014 | 2 318 | – 13,1 | 18 bis unter 21 |
| 105 | 95 | X | 885 | 1 026 | – 13,7 | 122 | 119 | 2,5 | 1 108 | 1 289 | – 14,0 | männlich |
| 87 | 84 | X | 782 | 865 | – 9,6 | 108 | 101 | 6,9 | 906 | 1 029 | – 12,0 | weiblich |
| 191 | 189 | 1,1 | 1 952 | 2 006 | – 2,7 | 232 | 228 | 1,8 | 2 363 | 2 414 | – 2,1 | 21 bis unter 25 |
| 101 | 92 | X | 1 069 | 1 063 | 0,6 | 129 | 117 | 10,3 | 1 355 | 1 331 | 1,8 | männlich |
| 90 | 97 | X | 883 | 943 | – 6,4 | 103 | 111 | – 7,2 | 1 008 | 1 083 | – 6,9 | weiblich |
| 216 | 218 | – 0,9 | 1 820 | 2 014 | – 9,6 | 249 | 262 | – 5,0 | 2 175 | 2 385 | – 8,8 | 25 bis unter 30 |
| 115 | 106 | 8,5 | 963 | 1 012 | – 4,8 | 135 | 138 | – 2,2 | 1 198 | 1 259 | – 4,8 | männlich |
| 101 | 112 | – 9,8 | 857 | 1 002 | – 14,5 | 114 | 124 | – 8,1 | 977 | 1 126 | – 13,2 | weiblich |
| 175 | 155 | 12,9 | 1 588 | 1 613 | – 1,5 | 203 | 187 | 8,6 | 1 842 | 1 908 | – 3,5 | 30 bis unter 35 |
| 97 | 84 | X | 881 | 905 | – 2,7 | 121 | 109 | 11,0 | 1 057 | 1 102 | – 4,1 | männlich |
| 78 | 71 | X | 707 | 708 | – 0,1 | 82 | 78 | X | 785 | 806 | – 2,6 | weiblich |
| 159 | 141 | 12,8 | 1 465 | 1 422 | 3,0 | 179 | 168 | 6,5 | 1 684 | 1 672 | 0,7 | 35 bis unter 40 |
| 90 | 84 | X | 796 | 819 | – 2,8 | 103 | 104 | – 1,0 | 951 | 983 | – 3,3 | männlich |
| 69 | 57 | X | 669 | 603 | 10,9 | 76 | 64 | X | 733 | 689 | 6,4 | weiblich |
| 140 | 167 | – 16,2 | 1 540 | 1 676 | – 8,1 | 172 | 194 | – 11,3 | 1 844 | 2 007 | – 8,1 | 40 bis unter 45 |
| 77 | 92 | X | 873 | 960 | – 9,1 | 97 | 110 | X | 1 080 | 1 188 | – 9,1 | männlich |
| 63 | 75 | X | 667 | 716 | – 6,8 | 75 | 84 | X | 764 | 819 | – 6,7 | weiblich |
| 183 | 199 | – 8,0 | 1 735 | 1 904 | – 8,9 | 224 | 237 | – 5,5 | 2 126 | 2 302 | – 7,6 | 45 bis unter 50 |
| 106 | 106 | — | 988 | 1 069 | – 7,6 | 128 | 131 | – 2,3 | 1 259 | 1 333 | – 5,6 | männlich |
| 77 | 93 | X | 747 | 835 | – 10,5 | 96 | 106 | X | 867 | 969 | – 10,5 | weiblich |
| 151 | 167 | – 9,6 | 1 511 | 1 467 | 3,0 | 183 | 212 | – 13,7 | 1 884 | 1 832 | 2,8 | 50 bis unter 55 |
| 81 | 95 | X | 873 | 820 | 6,5 | 99 | 124 | X | 1 118 | 1 072 | 4,3 | männlich |
| 70 | 72 | X | 638 | 647 | – 1,4 | 84 | 88 | X | 766 | 760 | 0,8 | weiblich |
| 103 | 120 | – 14,2 | 1 059 | 1 107 | – 4,3 | 125 | 146 | – 14,4 | 1 302 | 1 389 | – 6,3 | 55 bis unter 60 |
| 65 | 66 | X | 611 | 625 | – 2,2 | 79 | 84 | X | 766 | 819 | – 6,5 | männlich |
| 38 | 54 | X | 448 | 482 | – 7,1 | 46 | 62 | X | 536 | 570 | – 6,0 | weiblich |
| 99 | 70 | X | 788 | 772 | 2,1 | 115 | 85 | X | 983 | 969 | 1,4 | 60 bis unter 65 |
| 50 | 34 | X | 461 | 431 | 7,0 | 62 | 44 | X | 591 | 564 | 4,8 | männlich |
| 49 | 36 | X | 327 | 341 | – 4,1 | 53 | 41 | X | 392 | 405 | – 3,2 | weiblich |
| 46 | 61 | X | 485 | 515 | – 5,8 | 66 | 78 | X | 653 | 669 | – 2,4 | 65 bis unter 70 |
| 28 | 32 | X | 283 | 274 | 3,3 | 39 | 40 | X | 386 | 367 | 5,2 | männlich |
| 18 | 29 | X | 202 | 241 | – 16,2 | 27 | 38 | X | 267 | 302 | – 11,6 | weiblich |
| 41 | 54 | X | 490 | 577 | – 15,1 | 60 | 82 | X | 667 | 772 | – 13,6 | 70 bis unter 75 |
| 21 | 31 | X | 258 | 297 | – 13,1 | 30 | 45 | X | 359 | 406 | – 11,6 | männlich |
| 20 | 23 | X | 232 | 280 | – 17,1 | 30 | 37 | X | 308 | 366 | – 15,8 | weiblich |
| 51 | 89 | X | 638 | 709 | – 10,0 | 72 | 130 | X | 940 | 1 075 | – 12,6 | 75 oder mehr |
| 30 | 45 | X | 337 | 351 | – 4,0 | 38 | 65 | X | 489 | 536 | – 8,8 | männlich |
| 21 | 44 | X | 301 | 358 | – 15,9 | 34 | 65 | X | 451 | 539 | – 16,3 | weiblich |
| 1 975 | 2 041 | – 3,2 | 18 899 | 20 029 | – 5,6 | 2 399 | 2 536 | – 5,4 | 23 113 | 24 629 | – 6,2 | Zusammen |
| 1 083 | 1 101 | – 1,6 | 10 545 | 11 017 | – 4,3 | 1 337 | 1 411 | – 5,2 | 13 275 | 13 963 | – 4,9 | männlich |
| 892 | 940 | – 5,1 | 8 354 | 9 012 | – 7,3 | 1 062 | 1 125 | – 5,6 | 9 838 | 10 666 | – 7,8 | weiblich |
| 1 | 2 | X | 18 | 22 | X | 1 | 2 | X | 18 | 22 | X | Ohne Angabe |
| 1 976 | 2 043 | – 3,3 | 18 917 | 20 051 | – 5,7 | 2 400 | 2 538 | – 5,4 | 23 131 | 24 651 | – 6,2 | Insgesamt |

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2013 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

| Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S. | Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Darmstadt, Wissenschaftsst. | 71 | 55 | 14 | 2 | 78 | — | 7 | 71 |
| innerorts | 64 | 49 | 13 | 2 | 63 | — | 7 | 56 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | — | 7 | — | — | 7 |
| Autobahn | 3 | 3 | — | — | 8 | — | — | 8 |
| Frankfurt am Main, St. | 374 | 232 | 115 | 27 | 296 | 1 | 48 | 247 |
| innerorts | 305 | 191 | 92 | 22 | 235 | 1 | 38 | 196 |
| außerorts ohne Autobahn | 14 | 7 | 6 | 1 | 13 | — | 1 | 12 |
| Autobahn | 55 | 34 | 17 | 4 | 48 | — | 9 | 39 |
| Offenbach am Main, St. | 59 | 43 | 12 | 4 | 51 | — | 8 | 43 |
| innerorts | 46 | 35 | 7 | 4 | 43 | — | 7 | 36 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | — | — | 3 | — | — | 3 |
| Autobahn | 10 | 5 | 5 | — | 5 | — | 1 | 4 |
| Wiesbaden, Landeshauptst. | 155 | 102 | 44 | 9 | 163 | — | 21 | 142 |
| innerorts | 121 | 83 | 30 | 8 | 122 | — | 15 | 107 |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 5 | 5 | 1 | 14 | — | 3 | 11 |
| Autobahn | 23 | 14 | 9 | — | 27 | — | 3 | 24 |
| Bergstraße | 87 | 66 | 16 | 5 | 86 | — | 10 | 76 |
| innerorts | 60 | 43 | 12 | 5 | 54 | — | 6 | 48 |
| außerorts ohne Autobahn | 16 | 15 | 1 | — | 18 | — | 3 | 15 |
| Autobahn | 11 | 8 | 3 | — | 14 | — | 1 | 13 |
| Darmstadt-Dieburg | 86 | 66 | 18 | 2 | 91 | 2 | 20 | 69 |
| innerorts | 51 | 38 | 11 | 2 | 45 | 2 | 11 | 32 |
| außerorts ohne Autobahn | 27 | 22 | 5 | — | 35 | — | 7 | 28 |
| Autobahn | 8 | 6 | 2 | — | 11 | — | 2 | 9 |
| Groß-Gerau | 110 | 76 | 27 | 7 | 101 | — | 18 | 83 |
| innerorts | 62 | 42 | 14 | 6 | 52 | — | 8 | 44 |
| außerorts ohne Autobahn | 29 | 21 | 8 | — | 31 | — | 6 | 25 |
| Autobahn | 19 | 13 | 5 | 1 | 18 | — | 4 | 14 |
| Hochtaunuskreis | 85 | 65 | 19 | 1 | 86 | — | 13 | 73 |
| innerorts | 57 | 41 | 15 | 1 | 54 | — | 8 | 46 |
| außerorts ohne Autobahn | 23 | 21 | 2 | — | 25 | — | 5 | 20 |
| Autobahn | 5 | 3 | 2 | — | 7 | — | — | 7 |
| Main-Kinzig-Kreis | 146 | 96 | 44 | 6 | 131 | 1 | 19 | 111 |
| innerorts | 81 | 53 | 23 | 5 | 61 | — | 12 | 49 |
| außerorts ohne Autobahn | 43 | 32 | 10 | 1 | 48 | 1 | 6 | 41 |
| Autobahn | 22 | 11 | 11 | — | 22 | — | 1 | 21 |
| Main-Taunus-Kreis | 93 | 62 | 25 | 6 | 88 | — | 12 | 76 |
| innerorts | 56 | 36 | 15 | 5 | 46 | — | 7 | 39 |
| außerorts ohne Autobahn | 20 | 15 | 5 | — | 27 | — | 4 | 23 |
| Autobahn | 17 | 11 | 5 | 1 | 15 | — | 1 | 14 |
| Odenwaldkreis | 41 | 30 | 9 | 2 | 43 | — | 7 | 36 |
| innerorts | 23 | 14 | 7 | 2 | 23 | — | 3 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 18 | 16 | 2 | — | 20 | — | 4 | 16 |
| Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Offenbach | 138 | 102 | 36 | — | 135 | — | 13 | 122 |
| innerorts | 105 | 77 | 28 | — | 94 | — | 12 | 82 |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 19 | 6 | — | 28 | — | 1 | 27 |
| Autobahn | 8 | 6 | 2 | — | 13 | — | — | 13 |
| Rheingau-Taunus-Kreis | 68 | 46 | 20 | 2 | 57 | 1 | 12 | 44 |
| innerorts | 38 | 23 | 13 | 2 | 30 | — | 5 | 25 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 22 | 6 | — | 24 | 1 | 7 | 16 |
| Autobahn | 2 | 1 | 1 | — | 3 | — | — | 3 |
| Wetteraukreis | 117 | 76 | 39 | 2 | 112 | 1 | 13 | 98 |
| innerorts | 52 | 30 | 21 | 1 | 36 | — | 3 | 33 |
| außerorts ohne Autobahn | 41 | 31 | 9 | 1 | 49 | 1 | 7 | 41 |
| Autobahn | 24 | 15 | 9 | — | 27 | — | 3 | 24 |
| Reg.-Bez. Darmstadt | 1 630 | 1 117 | 438 | 75 | 1 518 | 6 | 221 | 1 291 |
| innerorts | 1 121 | 755 | 301 | 65 | 958 | 3 | 142 | 813 |
| außerorts ohne Autobahn | 302 | 232 | 66 | 4 | 342 | 3 | 54 | 285 |
| Autobahn | 207 | 130 | 71 | 6 | 218 | — | 25 | 193 |

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2013
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

| Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S. | Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Gießen | 116 | 85 | 28 | 3 | 127 | 1 | 19 | 107 |
| innerorts | 70 | 55 | 12 | 3 | 82 | — | 7 | 75 |
| außerorts ohne Autobahn | 31 | 22 | 9 | — | 37 | — | 11 | 26 |
| Autobahn | 15 | 8 | 7 | — | 8 | 1 | 1 | 6 |
| Lahn-Dill-Kreis | 78 | 55 | 19 | 4 | 70 | — | 15 | 55 |
| innerorts | 40 | 27 | 9 | 4 | 36 | — | 4 | 32 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 22 | 6 | — | 27 | — | 9 | 18 |
| Autobahn | 10 | 6 | 4 | — | 7 | — | 2 | 5 |
| Limburg-Weilburg | 74 | 57 | 11 | 6 | 78 | 3 | 19 | 56 |
| innerorts | 47 | 36 | 7 | 4 | 42 | 1 | 6 | 35 |
| außerorts ohne Autobahn | 22 | 17 | 3 | 2 | 31 | 2 | 11 | 18 |
| Autobahn | 5 | 4 | 1 | — | 5 | — | 2 | 3 |
| Marburg-Biedenkopf | 71 | 56 | 14 | 1 | 83 | 1 | 17 | 65 |
| innerorts | 39 | 29 | 9 | 1 | 33 | — | 6 | 27 |
| außerorts ohne Autobahn | 32 | 27 | 5 | — | 50 | 1 | 11 | 38 |
| Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vogelsbergkreis | 48 | 33 | 13 | 2 | 59 | — | 12 | 47 |
| innerorts | 12 | 6 | 5 | 1 | 8 | — | 1 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 19 | 15 | 3 | 1 | 20 | — | 5 | 15 |
| Autobahn | 17 | 12 | 5 | — | 31 | — | 6 | 25 |
| Reg.-Bez. G i e ß e n | 387 | 286 | 85 | 16 | 417 | 5 | 82 | 330 |
| innerorts | 208 | 153 | 42 | 13 | 201 | 1 | 24 | 176 |
| außerorts ohne Autobahn | 132 | 103 | 26 | 3 | 165 | 3 | 47 | 115 |
| Autobahn | 47 | 30 | 17 | — | 51 | 1 | 11 | 39 |
| Kassel, documenta-St. | 130 | 83 | 44 | 3 | 97 | — | 11 | 86 |
| innerorts | 122 | 80 | 40 | 2 | 94 | — | 11 | 83 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 3 | 4 | 1 | 3 | — | — | 3 |
| Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Fulda | 95 | 73 | 18 | 4 | 89 | 1 | 13 | 75 |
| innerorts | 56 | 42 | 10 | 4 | 45 | — | 4 | 41 |
| außerorts ohne Autobahn | 34 | 27 | 7 | — | 37 | 1 | 7 | 29 |
| Autobahn | 5 | 4 | 1 | — | 7 | — | 2 | 5 |
| Hersfeld-Rotenburg | 58 | 36 | 21 | 1 | 49 | — | 14 | 35 |
| innerorts | 23 | 16 | 6 | 1 | 21 | — | 6 | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 10 | 3 | — | 12 | — | 7 | 5 |
| Autobahn | 22 | 10 | 12 | — | 16 | — | 1 | 15 |
| Kassel | 81 | 58 | 20 | 3 | 81 | — | 16 | 65 |
| innerorts | 30 | 20 | 7 | 3 | 24 | — | 4 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 39 | 30 | 9 | — | 46 | — | 10 | 36 |
| Autobahn | 12 | 8 | 4 | — | 11 | — | 2 | 9 |
| Schwalm-Eder-Kreis | 75 | 44 | 28 | 3 | 60 | 2 | 20 | 38 |
| innerorts | 23 | 11 | 10 | 2 | 12 | — | 2 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 31 | 23 | 7 | 1 | 33 | 1 | 12 | 20 |
| Autobahn | 21 | 10 | 11 | — | 15 | 1 | 6 | 8 |
| Waldeck-Frankenberg | 68 | 53 | 13 | 2 | 67 | 1 | 27 | 39 |
| innerorts | 27 | 20 | 7 | — | 23 | — | 9 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 40 | 33 | 5 | 2 | 44 | 1 | 18 | 25 |
| Autobahn | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Werra-Meißner-Kreis | 30 | 18 | 11 | 1 | 22 | — | 5 | 17 |
| innerorts | 19 | 13 | 5 | 1 | 15 | — | 2 | 13 |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 5 | 6 | — | 7 | — | 3 | 4 |
| Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Reg.-Bez. K a s s e l | 537 | 365 | 155 | 17 | 465 | 4 | 106 | 355 |
| innerorts | 300 | 202 | 85 | 13 | 234 | — | 38 | 196 |
| außerorts ohne Autobahn | 176 | 131 | 41 | 4 | 182 | 3 | 57 | 122 |
| Autobahn | 61 | 32 | 29 | — | 49 | 1 | 11 | 37 |
| H e s s e n | 2 554 | 1 768 | 678 | 108 | 2 400 | 15 | 409 | 1 976 |
| innerorts | 1 629 | 1 110 | 428 | 91 | 1 393 | 4 | 204 | 1 185 |
| außerorts ohne Autobahn | 610 | 466 | 133 | 11 | 689 | 9 | 158 | 522 |
| Autobahn | 315 | 192 | 117 | 6 | 318 | 2 | 47 | 269 |
| Kreisfreie Städte | 789 | 515 | 229 | 45 | 685 | 1 | 95 | 589 |
| Landkreise | 1 765 | 1 253 | 449 | 63 | 1 715 | 14 | 314 | 1 387 |