



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 09/2013

November 2013

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im September 2013

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Patrik Vollmer	0611 3802-552
Ursula Kilb	0611 3802-557
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik-hessen.de">verkehr@statistik-hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

## Zeichenerklärungen

im	=	genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
0	=	Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	=	Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
()	=	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
x	=	Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
D	=	Durchschnitt
s	=	geschätzte Zahl
p	=	vorläufige Zahl
r	=	berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
September 2013								
Innerorts	1 667	1 210	384	73	1 482	6	205	1 271
Außerorts, ohne Autobahn	692	552	127	13	806	17	215	574
Autobahn	288	171	107	10	299	1	60	238
Innerorts und außerorts	2 647	1 933	618	96	2 587	24	480	2 083
dagegen Vorjahreszeitraum	2 656	1 988	553	115	2 648	24	467	2 157
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,3	– 2,8	11,8	X	– 2,3	X	2,8	– 3,4
Januar bis September 2013								
Innerorts	13 411	9 454	3 187	770	11 808	41	1 685	10 082
Außerorts, ohne Autobahn	5 543	4 285	1 153	105	6 288	97	1 470	4 721
Autobahn	2 470	1 554	859	57	2 546	30	449	2 067
Innerorts und außerorts	21 424	15 293	5 199	932	20 642	168	3 604	16 870
dagegen Vorjahreszeitraum	22 487	16 552	4 947	988	22 113	216	3 889	18 008
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,7	– 7,6	5,1	– 5,7	– 6,7	–22,2	– 7,3	– 6,3
darunter Alkoholunfälle								
September 2013								
Innerorts	198	73	58	67	88	2	28	58
Außerorts, ohne Autobahn	68	43	12	13	60	1	27	32
Autobahn	23	7	7	9	16	—	6	10
Innerorts und außerorts	289	123	77	89	164	3	61	100
dagegen Vorjahreszeitraum	337	126	101	110	154	2	43	109
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 14,2	– 2,4	X	X	6,5	X	X	– 8,3
Januar bis September 2013								
Innerorts	1 742	552	471	719	680	6	184	490
Außerorts, ohne Autobahn	582	314	171	97	413	9	137	267
Autobahn	164	61	57	46	83	1	28	54
Innerorts und außerorts	2 488	927	699	862	1 176	16	349	811
dagegen Vorjahreszeitraum	2 694	1 019	749	926	1 307	26	378	903
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 7,6	– 9,0	– 6,7	– 6,9	– 10,0	X	– 7,7	– 10,2

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im September 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Sonntag	29	—	5	24	—	6	29	13
2. Montag	62	—	18	44	—	20	59	8
3. Dienstag	54	—	7	47	—	9	55	9
4. Mittwoch	62	—	12	50	—	12	56	17
5. Donnerstag	62	—	8	54	—	8	61	14
6. Freitag	56	—	7	49	—	7	60	16
7. Samstag	31	—	2	29	—	2	36	9
8. Sonntag	21	2	4	15	2	6	22	9
9. Montag	45	—	10	35	—	12	45	15
10. Dienstag	51	1	6	44	1	6	54	16
11. Mittwoch	45	—	4	41	—	5	50	11
12. Donnerstag	50	—	14	36	—	14	43	15
13. Freitag	33	—	7	26	—	7	30	20
14. Samstag	31	—	5	26	—	5	32	17
15. Sonntag	24	—	2	22	—	2	33	8
16. Montag	31	—	6	25	—	6	31	12
17. Dienstag	41	—	3	38	—	3	43	16
18. Mittwoch	43	—	8	35	—	8	43	16
19. Donnerstag	47	—	6	41	—	7	56	12
20. Freitag	36	—	2	34	—	2	43	10
21. Samstag	26	—	2	24	—	2	33	15
22. Sonntag	24	2	5	17	2	6	23	13
23. Montag	26	—	1	25	—	1	31	3
24. Dienstag	50	—	5	45	—	6	52	12
25. Mittwoch	42	—	6	36	—	6	40	9
26. Donnerstag	47	—	6	41	—	6	52	11
27. Freitag	49	—	13	36	—	15	53	21
28. Samstag	29	—	3	26	—	3	34	12
29. Sonntag	26	1	4	21	1	4	38	12
30. Montag	37	—	8	29	—	9	34	13
Zusammen	1 210	6	189	1 015	6	205	1 271	384
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Sonntag	12	—	6	6	—	7	11	4
2. Montag	10	—	4	6	—	6	11	2
3. Dienstag	16	—	6	10	—	6	15	2
4. Mittwoch	20	1	8	11	1	11	18	—
5. Donnerstag	19	1	5	13	1	9	17	1
6. Freitag	21	1	7	13	1	10	19	9
7. Samstag	27	—	11	16	—	13	31	1
8. Sonntag	12	—	6	6	—	11	8	2
9. Montag	21	1	4	16	1	5	20	5
10. Dienstag	20	1	5	14	1	9	22	8
11. Mittwoch	21	1	5	15	1	6	23	9
12. Donnerstag	26	1	5	20	1	5	30	6
13. Freitag	21	—	5	16	—	5	21	7
14. Samstag	27	—	7	20	—	9	28	4
15. Sonntag	18	1	9	8	1	11	17	3
16. Montag	18	—	5	13	—	5	19	8
17. Dienstag	23	2	3	18	2	5	32	3
18. Mittwoch	18	—	3	15	—	3	20	8
19. Donnerstag	11	1	2	8	5	3	13	2
20. Freitag	17	—	7	10	—	7	16	5
21. Samstag	17	1	7	9	1	10	13	5
22. Sonntag	21	—	9	12	—	10	15	3
23. Montag	12	—	5	7	—	6	11	—
24. Dienstag	18	—	6	12	—	6	16	3
25. Mittwoch	19	—	7	12	—	7	16	5
26. Donnerstag	15	—	3	12	—	3	24	3
27. Freitag	20	—	8	12	—	12	26	5
28. Samstag	18	—	4	14	—	4	25	4
29. Sonntag	18	—	10	8	—	10	15	9
30. Montag	16	1	1	14	1	1	22	1
Zusammen	552	13	173	366	17	215	574	127

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im September 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Sonntag	5	—	1	4	—	1	4	4
2. Montag	3	—	2	1	—	2	3	2
3. Dienstag	11	—	—	11	—	—	18	7
4. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	5	3
5. Donnerstag	12	1	2	9	1	3	25	4
6. Freitag	9	—	2	7	—	2	13	2
7. Samstag	6	—	1	5	—	1	6	5
8. Sonntag	7	—	5	2	—	7	8	5
9. Montag	7	—	3	4	—	3	8	6
10. Dienstag	8	—	3	5	—	3	7	9
11. Mittwoch	4	—	3	1	—	5	1	6
12. Donnerstag	5	—	3	2	—	3	5	4
13. Freitag	6	—	2	4	—	2	8	1
14. Samstag	7	—	1	6	—	1	8	10
15. Sonntag	4	—	—	4	—	—	8	1
16. Montag	7	—	2	5	—	2	6	6
17. Dienstag	5	—	1	4	—	1	8	—
18. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	7	6
19. Donnerstag	8	—	2	6	—	2	17	5
20. Freitag	6	—	1	5	—	1	8	3
21. Samstag	5	—	2	3	—	2	12	1
22. Sonntag	4	—	3	1	—	8	5	3
23. Montag	3	—	—	3	—	—	3	4
24. Dienstag	5	—	1	4	—	1	8	1
25. Mittwoch	—	—	—	—	—	—	—	3
26. Donnerstag	8	—	—	8	—	—	12	1
27. Freitag	10	—	4	6	—	6	13	—
28. Samstag	4	—	3	1	—	3	3	1
29. Sonntag	1	—	—	1	—	—	5	3
30. Montag	4	—	1	3	—	1	4	1
Zusammen	171	1	48	122	1	60	238	107
Innerorts und außerorts								
1. Sonntag	46	—	12	34	—	14	44	21
2. Montag	75	—	24	51	—	28	73	12
3. Dienstag	81	—	13	68	—	15	88	18
4. Mittwoch	86	1	20	65	1	23	79	20
5. Donnerstag	93	2	15	76	2	20	103	19
6. Freitag	86	1	16	69	1	19	92	27
7. Samstag	64	—	14	50	—	16	73	15
8. Sonntag	40	2	15	23	2	24	38	16
9. Montag	73	1	17	55	1	20	73	26
10. Dienstag	79	2	14	63	2	18	83	33
11. Mittwoch	70	1	12	57	1	16	74	26
12. Donnerstag	81	1	22	58	1	22	78	25
13. Freitag	60	—	14	46	—	14	59	28
14. Samstag	65	—	13	52	—	15	68	31
15. Sonntag	46	1	11	34	1	13	58	12
16. Montag	56	—	13	43	—	13	56	26
17. Dienstag	69	2	7	60	2	9	83	19
18. Mittwoch	64	—	11	53	—	11	70	30
19. Donnerstag	66	1	10	55	5	12	86	19
20. Freitag	59	—	10	49	—	10	67	18
21. Samstag	48	1	11	36	1	14	58	21
22. Sonntag	49	2	17	30	2	24	43	19
23. Montag	41	—	6	35	—	7	45	7
24. Dienstag	73	—	12	61	—	13	76	16
25. Mittwoch	61	—	13	48	—	13	56	17
26. Donnerstag	70	—	9	61	—	9	88	15
27. Freitag	79	—	25	54	—	33	92	26
28. Samstag	51	—	10	41	—	10	62	17
29. Sonntag	45	1	14	30	1	14	58	24
30. Montag	57	1	10	46	1	11	60	15
Zusammen	1 933	20	410	1 503	24	480	2 083	618



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	September 2013				September 2012								
Autobahnen	171	1	60	238	157	2	55	215	8,9	X	X	10,7	
Bundesstraßen	427	8	117	469	425	7	114	506	0,5	X	2,6	– 7,3	
innerorts	214	—	28	237	224	—	43	253	– 4,5	—	X	– 6,3	
außerorts	213	8	89	232	201	7	71	253	6,0	X	X	– 8,3	
Landesstraßen	459	9	135	483	475	8	116	505	– 3,4	X	16,4	– 4,4	
innerorts	218	2	49	236	219	2	30	239	– 0,5	X	X	– 1,3	
außerorts	241	7	86	247	256	6	86	266	– 5,9	X	X	– 7,1	
Kreisstraßen	206	3	51	224	192	2	49	191	7,3	X	X	17,3	
innerorts	133	2	19	150	126	1	20	133	5,6	X	X	12,8	
außerorts	73	1	32	74	66	1	29	58	X	X	X	X	
Andere Straßen	670	3	117	669	739	5	133	740	– 9,3	X	– 12,0	– 9,6	
innerorts	645	2	109	648	700	5	125	703	– 7,9	X	– 12,8	– 7,8	
außerorts	25	1	8	21	39	—	8	37	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 933	24	480	2 083	1 988	24	467	2 157	– 2,8	X	2,8	– 3,4	
innerorts	1 210	6	205	1 271	1 269	8	218	1 328	– 4,6	X	– 6,0	– 4,3	
außerorts	723	18	275	812	719	16	249	829	0,6	X	10,4	– 2,1	
	Januar bis September 2013				Januar bis September 2012								
Autobahnen	1 554	30	449	2 067	1 487	28	451	1 911	4,5	X	– 0,4	8,2	
Bundesstraßen	3 354	52	839	3 931	3 671	74	955	4 281	– 8,6	X	– 12,1	– 8,2	
innerorts	1 688	7	271	1 939	1 843	14	330	2 174	– 8,4	X	– 17,9	– 10,8	
außerorts	1 666	45	568	1 992	1 828	60	625	2 107	– 8,9	X	– 9,1	– 5,5	
Landesstraßen	3 541	47	963	3 865	3 761	52	1 019	4 114	– 5,8	X	– 5,5	– 6,1	
innerorts	1 642	8	323	1 816	1 781	9	326	1 968	– 7,8	X	– 0,9	– 7,7	
außerorts	1 899	39	640	2 049	1 980	43	693	2 146	– 4,1	X	– 7,6	– 4,5	
Kreisstraßen	1 532	15	381	1 609	1 668	32	415	1 715	– 8,2	X	– 8,2	– 6,2	
innerorts	1 034	6	190	1 142	1 092	11	207	1 180	– 5,3	X	– 8,2	– 3,2	
außerorts	498	9	191	467	576	21	208	535	– 13,5	X	– 8,2	– 12,7	
Andere Straßen	5 312	24	972	5 398	5 965	30	1 049	5 987	– 10,9	X	– 7,3	– 9,8	
innerorts	5 090	20	901	5 185	5 692	23	964	5 730	– 10,6	X	– 6,5	– 9,5	
außerorts	222	4	71	213	273	7	85	257	– 18,7	X	X	– 17,1	
I n s g e s a m t	15 293	168	3 604	16 870	16 552	216	3 889	18 008	– 7,6	– 22,2	– 7,3	– 6,3	
innerorts	9 454	41	1 685	10 082	10 408	57	1 827	11 052	– 9,2	X	– 7,8	– 8,8	
außerorts	5 839	127	1 919	6 788	6 144	159	2 062	6 956	– 5,0	– 20,1	– 6,9	– 2,4	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl							%				
	September 2013				September 2012							
Fahrunfall	367	7	162	311	374	10	140	318	– 1,9	X	15,7	– 2,2
innerorts	102	1	33	89	132	2	44	113	– 22,7	X	X	X
außerorts	265	6	129	222	242	8	96	205	9,5	X	X	8,3
Abbiegeunfall	250	3	52	273	298	—	56	329	– 16,1	X	X	– 17,0
innerorts	194	1	35	199	236	—	36	242	– 17,8	X	X	– 17,8
außerorts	56	2	17	74	62	—	20	87	X	X	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	422	3	71	463	418	3	71	480	1,0	X	X	– 3,5
innerorts	346	1	53	362	340	1	48	374	1,8	X	X	– 3,2
außerorts	76	2	18	101	78	2	23	106	X	X	X	– 4,7
Überschreitenunfall	88	1	28	70	86	1	31	69	X	X	X	X
innerorts	85	1	25	70	86	1	31	69	X	X	X	X
außerorts	3	—	3	—	—	—	—	—	X	—	X	—
Unfall durch ruhenden Verkehr	56	—	12	56	64	—	8	64	X	—	X	X
innerorts	52	—	9	55	61	—	8	59	X	—	X	X
außerorts	4	—	3	1	3	—	—	5	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	539	9	109	695	519	6	100	681	3,9	X	9,0	2,1
innerorts	285	1	29	353	266	2	25	335	7,1	X	X	5,4
außerorts	254	8	80	342	253	4	75	346	0,4	X	X	– 1,2
Sonstiger Unfall	211	1	46	215	229	4	61	216	– 7,9	X	X	– 0,5
innerorts	146	1	21	143	148	2	26	136	– 1,4	X	X	5,1
außerorts	65	—	25	72	81	2	35	80	X	X	X	X
Insgesamt	1 933	24	480	2 083	1 988	24	467	2 157	– 2,8	X	2,8	– 3,4
innerorts	1 210	6	205	1 271	1 269	8	218	1 328	– 4,6	X	– 6,0	– 4,3
außerorts	723	18	275	812	719	16	249	829	0,6	X	10,4	– 2,1
	Januar bis September 2013				Januar bis September 2012							
Fahrunfall	3 053	76	1 152	2 786	3 239	108	1 266	2 808	– 5,7	X	– 9,0	– 0,8
innerorts	969	12	323	854	1 028	21	335	876	– 5,7	X	– 3,6	– 2,5
außerorts	2 084	64	829	1 932	2 211	87	931	1 932	– 5,7	X	– 11,0	—
Abbiegeunfall	1 852	12	369	2 168	2 083	5	433	2 403	– 11,1	X	– 14,8	– 9,8
innerorts	1 415	4	220	1 578	1 606	1	278	1 776	– 11,9	X	– 20,9	– 11,1
außerorts	437	8	149	590	477	4	155	627	– 8,4	X	– 3,9	– 5,9
Einbiegen- / Kreuzenunfall	3 277	8	606	3 722	3 769	18	703	4 315	– 13,1	X	– 13,8	– 13,7
innerorts	2 622	1	387	2 912	3 035	7	448	3 385	– 13,6	X	– 13,6	– 14,0
außerorts	655	7	219	810	734	11	255	930	– 10,8	X	– 14,1	– 12,9
Überschreitenunfall	803	20	270	608	748	16	248	589	7,4	X	8,9	3,2
innerorts	778	14	257	593	729	11	237	575	6,7	X	8,4	3,1
außerorts	25	6	13	15	19	5	11	14	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	419	—	65	411	498	—	72	492	– 15,9	—	X	– 16,5
innerorts	403	—	57	397	479	—	65	472	– 15,9	—	X	– 15,9
außerorts	16	—	8	14	19	—	7	20	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	4 178	40	718	5 527	4 254	49	715	5 512	– 1,8	X	0,4	0,3
innerorts	2 063	3	191	2 619	2 156	8	204	2 673	– 4,3	X	– 6,4	– 2,0
außerorts	2 115	37	527	2 908	2 098	41	511	2 839	0,8	X	3,1	2,4
Sonstiger Unfall	1 711	12	424	1 648	1 961	20	452	1 889	– 12,7	X	– 6,2	– 12,8
innerorts	1 204	7	250	1 129	1 375	9	260	1 295	– 12,4	X	– 3,8	– 12,8
außerorts	507	5	174	519	586	11	192	594	– 13,5	X	– 9,4	– 12,6
Insgesamt	15 293	168	3 604	16 870	16 552	216	3 889	18 008	– 7,6	– 22,2	– 7,3	– 6,3
innerorts	9 454	41	1 685	10 082	10 408	57	1 827	11 052	– 9,2	X	– 7,8	– 8,8
außerorts	5 839	127	1 919	6 788	6 144	159	2 062	6 956	– 5,0	– 20,1	– 6,9	– 2,4

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	September 2013					September 2012								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	98	—	17	105	122	—	19	135	X	—	X	– 22,2		
innerorts	89	—	15	94	112	—	18	117	X	—	X	X		
außerorts	9	—	2	11	10	—	1	18	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	416	1	66	556	409	—	67	589	1,7	X	X	– 5,6		
innerorts	218	—	19	277	207	—	16	282	5,3	—	X	– 1,8		
außerorts	198	1	47	279	202	—	51	307	– 2,0	X	X	– 9,1		
seitlich in gleicher Richtung fährt	98	—	15	112	104	2	19	111	X	X	X	0,9		
innerorts	58	—	7	60	65	1	7	69	X	X	X	X		
außerorts	40	—	8	52	39	1	12	42	X	X	X	X		
entgegenkommt	107	11	58	131	96	7	47	104	X	X	X	26,0		
innerorts	40	1	8	47	34	—	6	39	X	X	X	X		
außerorts	67	10	50	84	62	7	41	65	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	541	6	106	598	555	3	109	627	– 2,5	X	– 2,8	– 4,6		
innerorts	435	2	73	457	447	1	71	477	– 2,7	X	X	– 4,2		
außerorts	106	4	33	141	108	2	38	150	– 1,9	X	X	– 6,0		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	150	1	39	126	160	3	44	130	– 6,3	X	X	– 3,1		
innerorts	139	1	35	118	158	3	44	128	– 12,0	X	X	– 7,8		
außerorts	11	—	4	8	2	—	—	2	X	—	X	X		
Aufprall auf Hindernis	10	—	1	9	27	—	5	27	X	—	X	X		
innerorts	5	—	1	4	11	—	3	10	X	—	X	X		
außerorts	5	—	—	5	16	—	2	17	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	210	3	75	171	189	7	65	149	11,1	X	X	14,8		
innerorts	50	—	9	51	44	2	14	33	X	X	X	X		
außerorts	160	3	66	120	145	5	51	116	10,3	X	X	3,4		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	108	1	60	88	118	2	51	94	– 8,5	X	X	X		
innerorts	22	1	11	16	31	1	11	28	X	X	X	X		
außerorts	86	—	49	72	87	1	40	66	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	195	1	43	187	208	—	41	191	– 6,3	X	X	– 2,1		
innerorts	154	1	27	147	160	—	28	145	– 3,8	X	X	1,4		
außerorts	41	—	16	40	48	—	13	46	X	—	X	X		
Insgesamt	1 933	24	480	2 083	1 988	24	467	2 157	– 2,8	X	2,8	– 3,4		
innerorts	1 210	6	205	1 271	1 269	8	218	1 328	– 4,6	X	– 6,0	– 4,3		
außerorts	723	18	275	812	719	16	249	829	0,6	X	10,4	– 2,1		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			
Anzahl									%						
Januar bis September 2013															
Januar bis September 2012															
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das															
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	703	5	107	742	809	—	105	875	– 13,1	X	1,9	– 15,2			
innerorts	631	—	84	650	727	—	91	752	– 13,2	—	X	– 13,6			
außerorts	72	5	23	92	82	—	14	123	X	X	X	X			
vorausfährt oder wartet	3 222	11	398	4 531	3 244	12	410	4 490	– 0,7	X	– 2,9	0,9			
innerorts	1 684	—	111	2 243	1 752	3	118	2 325	– 3,9	X	– 5,9	– 3,5			
außerorts	1 538	11	287	2 288	1 492	9	292	2 165	3,1	X	– 1,7	5,7			
seitlich in gleicher Richtung fährt	866	1	179	989	876	10	166	992	– 1,1	X	7,8	– 0,3			
innerorts	465	—	59	513	487	5	66	517	– 4,5	X	X	– 0,8			
außerorts	401	1	120	476	389	5	100	475	3,1	X	20,0	0,2			
entgegenkommt	852	44	390	1 105	819	47	372	964	4,0	X	4,8	14,6			
innerorts	335	2	91	436	335	—	81	388	—	X	X	12,4			
außerorts	517	42	299	669	484	47	291	576	6,8	X	2,7	16,1			
einbiegt oder kreuzt	4 124	21	810	4 763	4 745	22	964	5 470	– 13,1	X	– 16,0	– 12,9			
innerorts	3 213	5	489	3 577	3 756	7	602	4 185	– 14,5	X	– 18,8	– 14,5			
außerorts	911	16	321	1 186	989	15	362	1 285	– 7,9	X	– 11,3	– 7,7			
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 365	28	403	1 074	1 418	27	386	1 160	– 3,7	X	4,4	– 7,4			
innerorts	1 302	19	382	1 029	1 360	18	362	1 118	– 4,3	X	5,5	– 8,0			
außerorts	63	9	21	45	58	9	24	42	X	X	X	X			
Aufprall auf Hindernis	127	1	30	119	166	2	49	150	– 23,5	X	X	– 20,7			
innerorts	40	—	9	32	65	—	21	48	X	—	X	X			
außerorts	87	1	21	87	101	2	28	102	X	X	X	X			
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 479	25	529	1 252	1 658	59	599	1 381	– 10,8	X	– 11,7	– 9,3			
innerorts	346	5	94	331	352	12	114	293	– 1,7	X	X	13,0			
außerorts	1 133	20	435	921	1 306	47	485	1 088	– 13,2	X	– 10,3	– 15,3			
Abkommen von der Fahrbahn nach links	982	27	374	874	1 035	20	414	905	– 5,1	X	– 9,7	– 3,4			
innerorts	213	7	88	174	224	2	85	194	– 4,9	X	X	– 10,3			
außerorts	769	20	286	700	811	18	329	711	– 5,2	X	– 13,1	– 1,5			
Unfall anderer Art	1 573	5	384	1 421	1 782	17	424	1 621	– 11,7	X	– 9,4	– 12,3			
innerorts	1 225	3	278	1 097	1 350	10	287	1 232	– 9,3	X	– 3,1	– 11,0			
außerorts	348	2	106	324	432	7	137	389	– 19,4	X	– 22,6	– 16,7			
Insgesamt	15 293	168	3 604	16 870	16 552	216	3 889	18 008	– 7,6	– 22,2	– 7,3	– 6,3			
innerorts	9 454	41	1 685	10 082	10 408	57	1 827	11 052	– 9,2	X	– 7,8	– 8,8			
außerorts	5 839	127	1 919	6 788	6 144	159	2 062	6 956	– 5,0	– 20,1	– 6,9	– 2,4			

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	September 2013		September 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis September 2013		Januar bis September 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	126	7	149	9	– 15,4	X	847	41	1 040	37	– 18,6	X
innerorts	107	7	128	9	– 16,4	X	729	36	880	32	– 17,2	X
außerorts	19	—	21	—	X	—	118	5	160	5	– 26,3	X
Motorzweirädern <sup>2)</sup>	257	13	279	8	– 7,9	X	1 641	61	1 789	53	– 8,3	X
innerorts	125	6	148	5	– 15,5	X	836	40	924	36	– 9,5	X
außerorts	132	7	131	3	0,8	X	805	21	865	17	– 6,9	X
Personenkraftwagen	2 437	987	2 513	827	– 3,0	19,3	20 342	8 107	21 685	7 719	– 6,2	5,0
innerorts	1 474	661	1 490	547	– 1,1	20,8	11 969	5 373	13 042	5 097	– 8,2	5,4
außerorts	963	326	1 023	280	– 5,9	16,4	8 373	2 734	8 643	2 622	– 3,1	4,3
Bussen	48	2	36	7	X	X	343	54	351	67	– 2,3	X
innerorts	38	2	30	3	X	X	281	41	300	50	– 6,3	X
außerorts	10	—	6	4	X	X	62	13	51	17	X	X
Güterkzfz.	208	98	199	112	4,5	X	1 824	874	1 772	785	2,9	11,3
innerorts	100	43	106	52	– 5,7	X	755	415	811	367	– 6,9	13,1
außerorts	108	55	93	60	X	X	1 069	459	961	418	11,2	9,8
Landwirt. Zugmasch.	10	3	14	4	X	X	76	23	83	23	X	X
innerorts	4	1	8	1	X	X	34	13	28	7	X	X
außerorts	6	2	6	3	X	X	42	10	55	16	X	X
Übrige Kraftfahrz.	24	3	21	4	X	X	151	40	189	40	– 20,1	X
innerorts	14	3	10	2	X	X	95	20	119	27	X	X
außerorts	10	—	11	2	X	X	56	20	70	13	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 110	1 113	3 211	971	– 3,1	14,6	25 224	9 200	26 909	8 724	– 6,3	5,5
innerorts	1 862	723	1 920	619	– 3,0	16,8	14 699	5 938	16 104	5 616	– 8,7	5,7
außerorts	1 248	390	1 291	352	– 3,3	10,8	10 525	3 262	10 805	3 108	– 2,6	5,0
flüchtig	112	119	110	106	1,8	12,3	906	973	1 002	977	– 9,6	– 0,4
innerorts	77	74	78	67	X	X	633	626	708	624	– 10,6	0,3
außerorts	35	45	32	39	X	X	273	347	294	353	– 7,1	– 1,7
Fahrrädern	413	2	418	4	– 1,2	X	2 823	15	3 175	7	– 11,1	X
innerorts	369	2	384	4	– 3,9	X	2 522	14	2 874	6	– 12,2	X
außerorts	44	—	34	—	X	—	301	1	301	1	—	X
unter 15 J.	56	—	63	—	X	—	342	1	392	—	– 12,8	X
innerorts	53	—	61	—	X	—	325	1	374	—	– 13,1	X
außerorts	3	—	2	—	X	—	17	—	18	—	X	—
anderen Fahrz.	61	62	69	55	X	X	469	467	521	453	– 10,0	3,1
innerorts	37	40	47	34	X	X	319	302	373	255	– 14,5	18,4
außerorts	24	22	22	21	X	X	150	165	148	198	1,4	– 16,7
Fußgänger	177	3	184	—	– 3,8	X	1 594	7	1 642	12	– 2,9	X
innerorts	162	3	181	—	– 10,5	X	1 509	7	1 568	11	– 3,8	X
außerorts	15	—	3	—	X	—	85	—	74	1	X	X
unter 15 J.	38	—	46	—	X	—	383	—	393	—	– 2,5	—
innerorts	37	—	45	—	X	—	377	—	385	—	– 2,1	—
außerorts	1	—	1	—	X	—	6	—	8	—	X	—
65 J. und älter	32	—	31	—	X	—	295	—	315	1	– 6,3	X
innerorts	29	—	30	—	X	—	283	—	305	1	– 7,2	X
außerorts	3	—	1	—	X	—	12	—	10	—	X	—
Andere Personen	2	2	9	—	X	X	37	5	71	8	X	X
innerorts	1	1	7	—	X	X	25	2	54	5	X	X
außerorts	1	1	2	—	X	X	12	3	17	3	X	X
I n s g e s a m t	3 763	1 182	3 891	1 030	– 3,3	14,8	30 147	9 694	32 318	9 204	– 6,7	5,3
innerorts	2 431	769	2 539	657	– 4,3	17,0	19 074	6 263	20 973	5 893	– 9,1	6,3
außerorts	1 332	413	1 352	373	– 1,5	10,7	11 073	3 431	11 345	3 311	– 2,4	3,6
unter 15 J.	94	—	112	1	X	X	736	2	805	2	– 8,6	X
innerorts	90	—	109	1	X	X	711	2	778	2	– 8,6	X
außerorts	4	—	3	—	X	—	25	—	27	—	X	—
65 J. und älter	383	119	407	61	– 5,9	X	3 080	868	3 332	803	– 7,6	8,1
innerorts	264	89	296	43	– 10,8	X	2 140	626	2 402	573	– 10,9	9,2
außerorts	119	30	111	18	7,2	X	940	242	930	230	1,1	5,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern
	Anzahl									%		
	September 2013				September 2012							
Verkehrstüchtigkeit	160	116	5	22	163	119	5	18	– 1,8	– 2,5	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	117	83	5	17	119	81	5	17	– 1,7	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	7	3	—	2	14	11	—	1	X	X	—	X
Straßenbenutzung	139	50	3	67	156	40	4	76	– 10,9	X	X	X
Geschwindigkeit	348	243	55	13	282	186	52	14	23,4	30,6	X	X
Abstand	409	313	22	7	386	302	22	7	6,0	3,6	X	X
Überholen	95	42	21	10	109	53	22	10	X	X	X	X
Vorbeifahren	13	7	—	1	7	5	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	49	36	2	—	59	38	4	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	352	275	4	38	355	268	4	38	– 0,8	2,6	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	339	271	4	25	405	308	5	39	– 16,3	– 12,0	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	90	61	1	12	101	76	4	6	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	24	17	1	1	21	14	1	3	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	35	30	—	—	28	24	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	—	2	1	—	—	1	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	10	4	—	1	6	2	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	349	203	36	57	474	288	52	73	– 26,4	– 29,5	X	X
I n s g e s a m t	2 391	1 652	153	255	2 532	1 709	174	285	– 5,6	– 3,3	– 12,1	– 10,5
	Januar bis September 2013				Januar bis September 2012							
Verkehrstüchtigkeit	1 239	890	40	188	1 354	947	61	176	– 8,5	– 6,0	X	6,8
darunter												
Alkoholeinfluss	880	595	32	162	981	647	49	152	– 10,3	– 8,0	X	6,6
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	97	72	2	14	113	77	9	11	X	X	X	X
Straßenbenutzung	1 052	391	40	458	1 200	424	42	541	– 12,3	– 7,8	X	– 15,3
Geschwindigkeit	2 670	1 880	395	142	2 701	1 910	400	147	– 1,1	– 1,6	– 1,3	– 3,4
Abstand	3 153	2 491	152	60	2 952	2 357	141	50	6,8	5,7	7,8	X
Überholen	833	434	150	71	849	466	136	57	– 1,9	– 6,9	10,3	X
Vorbeifahren	60	38	1	7	61	47	3	5	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	468	319	6	7	475	302	16	13	– 1,5	5,6	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 818	2 271	42	227	3 292	2 682	27	260	– 14,4	– 15,3	X	– 12,7
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	2 595	2 102	24	169	3 015	2 427	30	236	– 13,9	– 13,4	X	– 28,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	844	625	10	68	857	638	10	69	– 1,5	– 2,0	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	198	154	3	9	193	147	4	12	2,6	4,8	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	209	180	—	—	195	174	—	—	7,2	3,4	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	10	4	—	6	7	2	—	4	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	47	12	—	7	44	9	—	5	X	X	—	X
Andere Fehler	2 959	1 734	276	483	4 071	2 468	360	644	– 27,3	– 29,7	– 23,3	– 25,0
I n s g e s a m t	18 957	13 371	1 136	1 893	21 073	14 853	1 226	2 207	– 10,0	– 10,0	– 7,3	– 14,2

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-  
sicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	X	1	4	X	28	22	X	202	219	– 7,8
innerorts	—	1	X	—	3	X	26	18	X	160	170	– 5,9
außerorts	1	—	X	1	1	X	2	4	X	42	49	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	6	3	X	46	40	X	104	86	X	580	623	– 6,9
innerorts	2	—	X	10	9	X	33	38	X	214	226	– 5,3
außerorts	4	3	X	36	31	X	71	48	X	366	397	– 7,8
Personenkraftwagen	14	12	X	81	109	X	216	228	– 5,3	1 714	1 893	– 9,5
innerorts	2	1	X	7	9	X	48	52	X	442	497	– 11,1
außerorts	12	11	X	74	100	X	168	176	– 4,5	1 272	1 396	– 8,9
Bussen	—	—	—	1	—	X	1	3	X	18	28	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	1	2	X	15	24	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	3	4	X
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	6	11	X	14	7	X	120	85	X
innerorts	—	—	—	1	2	X	2	1	X	23	9	X
außerorts	—	1	X	5	9	X	12	6	X	97	76	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	2	X	—	1	X	9	5	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	7	—	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	1	X	2	5	X
Übrigen Kraftfahrz.	1	—	X	1	1	X	3	4	X	11	21	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	3	X	5	12	X
außerorts	1	—	X	1	1	X	1	1	X	6	9	X
Kfz. z u s a m m e n	22	17	X	136	167	– 18,6	366	351	4,3	2 654	2 874	– 7,7
innerorts	4	2	X	19	24	X	112	114	– 1,8	866	938	– 7,7
außerorts	18	15	X	117	143	– 18,2	254	237	7,2	1 788	1 936	– 7,6
Fahrrädern	—	4	X	4	18	X	73	74	X	525	603	– 12,9
innerorts	—	3	X	2	14	X	58	62	X	424	510	– 16,9
außerorts	—	1	X	2	4	X	15	12	X	101	93	X
unter 15 J.	—	1	X	—	1	X	8	11	X	50	62	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	7	10	X	45	59	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	5	3	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	1	X	—	—	—	9	10	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	3	6	X
Fußgänger	2	3	X	28	29	X	41	42	X	413	393	5,1
innerorts	2	3	X	20	19	X	35	42	X	389	373	4,3
außerorts	—	—	—	8	10	X	6	—	X	24	20	X
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	7	11	X	109	105	3,8
innerorts	—	—	—	—	1	X	7	11	X	106	102	3,9
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	X
65 J. und älter	1	3	X	15	17	X	10	11	X	118	126	– 6,3
innerorts	1	3	X	13	16	X	9	11	X	116	122	– 4,9
außerorts	—	—	—	2	1	X	1	—	X	2	4	X
Andere Personen	—	—	—	—	1	X	—	—	—	3	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	3	7	X
I n s g e s a m t	24	24	X	168	216	– 22,2	480	467	2,8	3 604	3 889	– 7,3
innerorts	6	8	X	41	57	X	205	218	– 6,0	1 685	1 827	– 7,8
außerorts	18	16	X	127	159	– 20,1	275	249	10,4	1 919	2 062	– 6,9
unter 15 J.	—	1	X	1	2	X	23	37	X	256	272	– 5,9
innerorts	—	1	X	—	2	X	19	24	X	178	192	– 7,3
außerorts	—	—	—	1	—	X	4	13	X	78	80	X
65 J. und älter	5	8	X	46	51	X	65	63	X	539	578	– 6,7
innerorts	2	4	X	17	24	X	35	49	X	321	376	– 14,6
außerorts	3	4	X	29	27	X	30	14	X	218	202	7,9

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (–)	September		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
100	121	– 17,4	666	824	– 19,2	129	144	– 10,4	869	1 047	– 17,0	Mofas, Mopeds
84	105	X	590	707	– 16,5	110	124	– 11,3	750	880	– 14,8	innerorts
16	16	X	76	117	X	19	20	X	119	167	– 28,7	außerorts
147	185	– 20,5	1 030	1 154	– 10,7	257	274	– 6,2	1 656	1 817	– 8,9	Motorzweirädern <sup>1)</sup>
86	107	X	610	692	– 11,8	121	145	– 16,6	834	927	– 10,0	innerorts
61	78	X	420	462	– 9,1	136	129	5,4	822	890	– 7,6	außerorts
1 266	1 292	– 2,0	10 955	11 523	– 4,9	1 496	1 532	– 2,3	12 750	13 525	– 5,7	Personenkraftwagen
621	628	– 1,1	5 369	5 769	– 6,9	671	681	– 1,5	5 818	6 275	– 7,3	innerorts
645	664	– 2,9	5 586	5 754	– 2,9	825	851	– 3,1	6 932	7 250	– 4,4	außerorts
54	27	X	398	366	8,7	55	30	X	417	394	5,8	Busen
36	25	X	289	301	– 4,0	37	27	X	305	325	– 6,2	innerorts
18	2	X	109	65	X	18	3	X	112	69	X	außerorts
59	56	X	497	449	10,7	73	64	X	623	545	14,3	Güterkraftfahrzeugen
28	22	X	150	156	– 3,8	30	23	X	174	167	4,2	innerorts
31	34	X	347	293	18,4	43	41	X	449	378	18,8	außerorts
3	2	X	31	15	X	3	3	X	40	22	X	Landwirt. Zugmasch.
1	2	X	25	7	X	1	2	X	32	8	X	innerorts
2	—	X	6	8	X	2	1	X	8	14	X	außerorts
16	20	X	74	96	X	20	24	X	86	118	X	Übrigen Kraftfahrz.
9	12	X	44	65	X	11	15	X	49	77	X	innerorts
7	8	X	30	31	X	9	9	X	37	41	X	außerorts
1 645	1 703	– 3,4	13 651	14 427	– 5,4	2 033	2 071	– 1,8	16 441	17 468	– 5,9	Kfz. z u s a m m e n
865	901	– 4,0	7 077	7 697	– 8,1	981	1 017	– 3,5	7 962	8 659	– 8,0	innerorts
780	802	– 2,7	6 574	6 730	– 2,3	1 052	1 054	– 0,2	8 479	8 809	– 3,7	außerorts
307	318	– 3,5	2 071	2 341	– 11,5	380	396	– 4,0	2 600	2 962	– 12,2	Fahrrädern
284	295	– 3,7	1 904	2 161	– 11,9	342	360	– 5,0	2 330	2 685	– 13,2	innerorts
23	23	X	167	180	– 7,2	38	36	X	270	277	– 2,5	außerorts
48	52	X	277	315	– 12,1	56	64	X	327	378	– 13,5	unter 15 J.
46	49	X	266	300	– 11,3	53	60	X	311	360	– 13,6	innerorts
2	3	X	11	15	X	3	4	X	16	18	X	außerorts
8	1	X	74	55	X	8	1	X	83	66	X	anderen Fahrz.
7	1	X	69	53	X	7	1	X	75	57	X	innerorts
1	—	X	5	2	X	1	—	X	8	9	X	außerorts
122	132	– 7,6	1 055	1 147	– 8,0	165	177	– 6,8	1 496	1 569	– 4,7	Fußgänger
114	129	– 11,6	1 016	1 109	– 8,4	151	174	– 13,2	1 425	1 501	– 5,1	innerorts
8	3	X	39	38	X	14	3	X	71	68	X	außerorts
30	35	X	262	276	– 5,1	37	46	X	371	382	– 2,9	unter 15 J.
29	34	X	259	272	– 4,8	36	45	X	365	375	– 2,7	innerorts
1	1	X	3	4	X	1	1	X	6	7	X	außerorts
20	16	X	160	169	– 5,3	31	30	X	293	312	– 6,1	65 J. und älter
19	15	X	153	164	– 6,7	29	29	X	282	302	– 6,6	innerorts
1	1	X	7	5	X	2	1	X	11	10	X	außerorts
1	3	X	19	38	X	1	3	X	22	48	X	Andere Personen
1	2	X	16	32	X	1	2	X	16	34	X	innerorts
—	1	X	3	6	X	—	1	X	6	14	X	außerorts
2 083	2 157	– 3,4	16 870	18 008	– 6,3	2 587	2 648	– 2,3	20 642	22 113	– 6,7	I n s g e s a m t
1 271	1 328	– 4,3	10 082	11 052	– 8,8	1 482	1 554	– 4,6	11 808	12 936	– 8,7	innerorts
812	829	– 2,1	6 788	6 956	– 2,4	1 105	1 094	1,0	8 834	9 177	– 3,7	außerorts
152	145	4,8	1 160	1 247	– 7,0	175	183	– 4,4	1 417	1 521	– 6,8	unter 15 J.
112	121	– 7,4	825	918	– 10,1	131	146	– 10,3	1 003	1 112	– 9,8	innerorts
40	24	X	335	329	1,8	44	37	X	414	409	1,2	außerorts
189	207	– 8,7	1 467	1 597	– 8,1	259	278	– 6,8	2 052	2 226	– 7,8	65 J. und älter
125	136	– 8,1	970	1 095	– 11,4	162	189	– 14,3	1 308	1 495	– 12,5	innerorts
64	71	X	497	502	– 1,0	97	89	X	744	731	1,8	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	1	X	1	2	X	23	37	X	256	272	– 5,9
männlich	—	—	—	—	1	X	13	22	X	152	164	– 7,3
weiblich	—	1	X	1	1	X	10	15	X	104	108	– 3,7
15 bis unter 18	1	2	X	4	10	X	21	28	X	152	202	– 24,8
männlich	1	1	X	3	6	X	12	18	X	98	136	X
weiblich	—	1	X	1	4	X	9	10	X	54	66	X
18 bis unter 21	2	—	X	14	14	X	47	51	X	293	372	– 21,2
männlich	2	—	X	11	13	X	40	34	X	194	226	– 14,2
weiblich	—	—	—	3	1	X	7	17	X	99	146	X
21 bis unter 25	1	—	X	13	25	X	54	37	X	353	344	2,6
männlich	1	—	X	12	21	X	37	24	X	245	222	10,4
weiblich	—	—	—	1	4	X	17	13	X	108	122	– 11,5
25 bis unter 30	1	2	X	13	20	X	41	27	X	308	307	0,3
männlich	1	2	X	10	16	X	28	17	X	204	199	2,5
weiblich	—	—	—	3	4	X	13	10	X	104	108	– 3,7
30 bis unter 35	1	1	X	9	17	X	32	31	X	215	246	– 12,6
männlich	1	1	X	9	13	X	18	24	X	141	159	– 11,3
weiblich	—	—	—	—	4	X	14	7	X	74	87	X
35 bis unter 40	3	4	X	14	12	X	25	28	X	185	211	– 12,3
männlich	2	4	X	11	8	X	18	16	X	131	136	– 3,7
weiblich	1	—	X	3	4	X	7	12	X	54	75	X
40 bis unter 45	2	—	X	15	11	X	36	28	X	257	293	– 12,3
männlich	2	—	X	13	10	X	25	16	X	174	200	– 13,0
weiblich	—	—	—	2	1	X	11	12	X	83	93	X
45 bis unter 50	3	2	X	13	13	X	36	51	X	336	347	– 3,2
männlich	2	2	X	12	11	X	25	22	X	237	228	3,9
weiblich	1	—	X	1	2	X	11	29	X	99	119	X
50 bis unter 55	2	2	X	8	16	X	49	35	X	332	304	9,2
männlich	2	2	X	7	11	X	31	24	X	219	212	3,3
weiblich	—	—	—	1	5	X	18	11	X	113	92	X
55 bis unter 60	1	2	X	10	12	X	28	32	X	208	244	– 14,8
männlich	1	1	X	8	8	X	15	19	X	131	168	– 22,0
weiblich	—	1	X	2	4	X	13	13	X	77	76	X
60 bis unter 65	2	—	X	8	13	X	23	19	X	170	169	0,6
männlich	2	—	X	7	11	X	16	11	X	111	112	– 0,9
weiblich	—	—	—	1	2	X	7	8	X	59	57	X
65 bis unter 70	1	2	X	10	9	X	20	12	X	137	128	7,0
männlich	—	2	X	5	8	X	13	6	X	86	77	X
weiblich	1	—	X	5	1	X	7	6	X	51	51	X
70 bis unter 75	2	3	X	11	16	X	19	18	X	147	151	– 2,6
männlich	1	2	X	6	12	X	12	8	X	86	83	X
weiblich	1	1	X	5	4	X	7	10	X	61	68	X
75 oder mehr	2	3	X	25	26	X	26	33	X	255	299	– 14,7
männlich	—	1	X	13	9	X	14	22	X	130	156	– 16,7
weiblich	2	2	X	12	17	X	12	11	X	125	143	– 12,6
Zusammen	24	24	X	168	216	– 22,2	480	467	2,8	3 604	3 889	– 7,3
männlich	18	18	X	127	158	– 19,6	317	283	12,0	2 339	2 478	– 5,6
weiblich	6	6	X	41	58	X	163	184	– 11,4	1 265	1 411	– 10,3
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	24	24	X	168	216	– 22,2	480	467	2,8	3 604	3 889	– 7,3

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
152	145	4,8	1 160	1 247	– 7,0	175	183	– 4,4	1 417	1 521	– 6,8	Unter 15
95	97	X	659	696	– 5,3	108	119	– 9,2	811	861	– 5,8	männlich
57	48	X	501	551	– 9,1	67	64	X	606	660	– 8,2	weiblich
123	115	7,0	766	877	– 12,7	145	145	—	922	1 089	– 15,3	15 bis unter 18
82	73	X	487	530	– 8,1	95	92	X	588	672	– 12,5	männlich
41	42	X	279	347	– 19,6	50	53	X	334	417	– 19,9	weiblich
176	207	– 15,0	1 469	1 712	– 14,2	225	258	– 12,8	1 776	2 098	– 15,3	18 bis unter 21
97	124	X	776	931	– 16,6	139	158	– 12,0	981	1 170	– 16,2	männlich
79	83	X	693	781	– 11,3	86	100	X	795	928	– 14,3	weiblich
200	206	– 2,9	1 755	1 817	– 3,4	255	243	4,9	2 121	2 186	– 3,0	21 bis unter 25
111	108	2,8	966	971	– 0,5	149	132	12,9	1 223	1 214	0,7	männlich
89	98	X	789	846	– 6,7	106	111	– 4,5	898	972	– 7,6	weiblich
185	220	– 15,9	1 600	1 796	– 10,9	227	249	– 8,8	1 921	2 123	– 9,5	25 bis unter 30
104	115	– 9,6	845	906	– 6,7	133	134	– 0,7	1 059	1 121	– 5,5	männlich
81	105	X	755	890	– 15,2	94	115	X	862	1 002	– 14,0	weiblich
152	189	– 19,6	1 408	1 458	– 3,4	185	221	– 16,3	1 632	1 721	– 5,2	30 bis unter 35
96	117	X	781	821	– 4,9	115	142	– 19,0	931	993	– 6,2	männlich
56	72	X	627	637	– 1,6	70	79	X	701	728	– 3,7	weiblich
172	135	27,4	1 299	1 281	1,4	200	167	19,8	1 498	1 504	– 0,4	35 bis unter 40
96	75	X	702	735	– 4,5	116	95	X	844	879	– 4,0	männlich
76	60	X	597	546	9,3	84	72	X	654	625	4,6	weiblich
164	167	– 1,8	1 393	1 509	– 7,7	202	195	3,6	1 665	1 813	– 8,2	40 bis unter 45
108	90	X	794	868	– 8,5	135	106	27,4	981	1 078	– 9,0	männlich
56	77	X	599	641	– 6,6	67	89	X	684	735	– 6,9	weiblich
203	207	– 1,9	1 540	1 705	– 9,7	242	260	– 6,9	1 889	2 065	– 8,5	45 bis unter 50
122	140	– 12,9	875	963	– 9,1	149	164	– 9,1	1 124	1 202	– 6,5	männlich
81	67	X	665	742	– 10,4	93	96	X	765	863	– 11,4	weiblich
153	143	7,0	1 354	1 300	4,2	204	180	13,3	1 694	1 620	4,6	50 bis unter 55
98	89	X	788	725	8,7	131	115	13,9	1 014	948	7,0	männlich
55	54	X	566	575	– 1,6	73	65	X	680	672	1,2	weiblich
130	131	– 0,8	955	987	– 3,2	159	165	– 3,6	1 173	1 243	– 5,6	55 bis unter 60
79	73	X	544	559	– 2,7	95	93	X	683	735	– 7,1	männlich
51	58	X	411	428	– 4,0	64	72	X	490	508	– 3,5	weiblich
84	83	X	688	702	– 2,0	109	102	6,9	866	884	– 2,0	60 bis unter 65
47	46	X	411	397	3,5	65	57	X	529	520	1,7	männlich
37	37	X	277	305	– 9,2	44	45	X	337	364	– 7,4	weiblich
56	60	X	437	454	– 3,7	77	74	X	584	591	– 1,2	65 bis unter 70
33	35	X	255	242	5,4	46	43	X	346	327	5,8	männlich
23	25	X	182	212	– 14,2	31	31	X	238	264	– 9,8	weiblich
59	71	X	447	523	– 14,5	80	92	X	605	690	– 12,3	70 bis unter 75
37	39	X	235	266	– 11,7	50	49	X	327	361	– 9,4	männlich
22	32	X	212	257	– 17,5	30	43	X	278	329	– 15,5	weiblich
74	76	X	583	620	– 6,0	102	112	– 8,9	863	945	– 8,7	75 oder mehr
38	45	X	304	306	– 0,7	52	68	X	447	471	– 5,1	männlich
36	31	X	279	314	– 11,1	50	44	X	416	474	– 12,2	weiblich
2 083	2 155	– 3,3	16 854	17 988	– 6,3	2 587	2 646	– 2,2	20 626	22 093	– 6,6	Zusammen
1 243	1 266	– 1,8	9 422	9 916	– 5,0	1 578	1 567	0,7	11 888	12 552	– 5,3	männlich
840	889	– 5,5	7 432	8 072	– 7,9	1 009	1 079	– 6,5	8 738	9 541	– 8,4	weiblich
—	2	X	16	20	X	—	2	X	16	20	X	Ohne Angabe
2 083	2 157	– 3,4	16 870	18 008	– 6,3	2 587	2 648	– 2,3	20 642	22 113	– 6,7	Insgesamt

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	79	55	20	4	67	—	10	57
innerorts	73	52	17	4	60	—	9	51
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	—	4	—	—	4
Autobahn	2	1	1	—	3	—	1	2
Frankfurt am Main, St.	400	286	100	14	369	2	45	322
innerorts	327	242	72	13	287	1	37	249
außerorts ohne Autobahn	18	10	8	—	12	—	3	9
Autobahn	55	34	20	1	70	1	5	64
Offenbach am Main, St.	85	66	15	4	87	1	9	77
innerorts	60	50	6	4	62	1	3	58
außerorts ohne Autobahn	5	5	—	—	5	—	1	4
Autobahn	20	11	9	—	20	—	5	15
Wiesbaden, Landeshauptst.	139	117	18	4	150	—	21	129
innerorts	109	93	14	2	114	—	11	103
außerorts ohne Autobahn	16	13	2	1	16	—	3	13
Autobahn	14	11	2	1	20	—	7	13
Bergstraße	83	63	16	4	93	—	16	77
innerorts	40	29	9	2	35	—	4	31
außerorts ohne Autobahn	26	21	5	—	32	—	8	24
Autobahn	17	13	2	2	26	—	4	22
Darmstadt-Dieburg	98	67	30	1	82	1	16	65
innerorts	56	36	19	1	40	—	10	30
außerorts ohne Autobahn	34	27	7	—	38	1	5	32
Autobahn	8	4	4	—	4	—	1	3
Groß-Gerau	100	76	20	4	92	—	17	75
innerorts	65	48	14	3	58	—	10	48
außerorts ohne Autobahn	26	20	5	1	22	—	5	17
Autobahn	9	8	1	—	12	—	2	10
Hochtaunuskreis	81	55	24	2	69	1	15	53
innerorts	49	33	14	2	37	—	5	32
außerorts ohne Autobahn	29	20	9	—	30	1	10	19
Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Main-Kinzig-Kreis	160	123	33	4	160	1	40	119
innerorts	101	78	20	3	96	—	22	74
außerorts ohne Autobahn	48	39	8	1	58	1	17	40
Autobahn	11	6	5	—	6	—	1	5
Main-Taunus-Kreis	60	44	14	2	76	—	5	71
innerorts	36	25	10	1	46	—	3	43
außerorts ohne Autobahn	17	14	2	1	18	—	2	16
Autobahn	7	5	2	—	12	—	—	12
Odenwaldkreis	45	39	5	1	50	2	9	39
innerorts	23	19	4	—	21	—	2	19
außerorts ohne Autobahn	22	20	1	1	29	2	7	20
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	138	108	27	3	141	—	21	120
innerorts	89	67	19	3	82	—	8	74
außerorts ohne Autobahn	32	27	5	—	39	—	10	29
Autobahn	17	14	3	—	20	—	3	17
Rheingau-Taunus-Kreis	66	49	13	4	71	5	18	48
innerorts	36	27	6	3	32	—	5	27
außerorts ohne Autobahn	25	19	6	—	36	5	12	19
Autobahn	5	3	1	1	3	—	1	2
Wetteraukreis	116	76	36	4	114	—	24	90
innerorts	69	44	21	4	54	—	3	51
außerorts ohne Autobahn	35	28	7	—	54	—	18	36
Autobahn	12	4	8	—	6	—	3	3
Reg.-Bez. Darmstadt	1 650	1 224	371	55	1 621	13	266	1 342
innerorts	1 133	843	245	45	1 024	2	132	890
außerorts ohne Autobahn	337	265	67	5	393	10	101	282
Autobahn	180	116	59	5	204	1	33	170

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	112	84	19	9	113	—	33	80
innerorts	52	39	7	6	47	—	10	37
außerorts ohne Autobahn	43	36	6	1	52	—	15	37
Autobahn	17	9	6	2	14	—	8	6
Lahn-Dill-Kreis	96	64	27	5	89	2	17	70
innerorts	51	34	14	3	44	1	8	35
außerorts ohne Autobahn	37	28	8	1	42	1	9	32
Autobahn	8	2	5	1	3	—	—	3
Limburg-Weilburg	74	56	14	4	78	—	8	70
innerorts	33	27	3	3	30	—	—	30
außerorts ohne Autobahn	24	18	5	1	32	—	4	28
Autobahn	17	11	6	—	16	—	4	12
Marburg-Biedenkopf	101	81	16	4	105	—	18	87
innerorts	60	47	11	2	55	—	8	47
außerorts ohne Autobahn	41	34	5	2	50	—	10	40
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	38	29	8	1	40	1	7	32
innerorts	12	10	2	—	11	—	1	10
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	—	17	1	4	12
Autobahn	11	6	4	1	12	—	2	10
Reg.-Bez. G i e ß e n	421	314	84	23	425	3	83	339
innerorts	208	157	37	14	187	1	27	159
außerorts ohne Autobahn	160	129	26	5	193	2	42	149
Autobahn	53	28	21	4	45	—	14	31
Kassel, documenta-St.	126	77	47	2	104	2	10	92
innerorts	118	70	46	2	95	2	9	84
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	—	7	—	1	6
Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Fulda	94	67	22	5	92	1	21	70
innerorts	52	37	10	5	51	—	8	43
außerorts ohne Autobahn	32	27	5	—	36	1	11	24
Autobahn	10	3	7	—	5	—	2	3
Hersfeld-Rotenburg	55	32	21	2	41	1	10	30
innerorts	22	15	6	1	18	—	2	16
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	13	1	4	8
Autobahn	19	7	12	—	10	—	4	6
Kassel	98	61	34	3	80	1	23	56
innerorts	47	27	17	3	29	1	5	23
außerorts ohne Autobahn	42	29	13	—	41	—	15	26
Autobahn	9	5	4	—	10	—	3	7
Schwalm-Eder-Kreis	91	67	20	4	102	2	22	78
innerorts	35	23	11	1	31	—	5	26
außerorts ohne Autobahn	42	35	5	2	53	2	15	36
Autobahn	14	9	4	1	18	—	2	16
Waldeck-Frankenberg	75	64	9	2	83	—	32	51
innerorts	34	26	6	2	32	—	13	19
außerorts ohne Autobahn	40	37	3	—	46	—	17	29
Autobahn	1	1	—	—	5	—	2	3
Werra-Meißner-Kreis	37	27	10	—	39	1	13	25
innerorts	18	12	6	—	15	—	4	11
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	—	24	1	9	14
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	576	395	163	18	541	8	131	402
innerorts	326	210	102	14	271	3	46	222
außerorts ohne Autobahn	195	158	34	3	220	5	72	143
Autobahn	55	27	27	1	50	—	13	37
H e s s e n	2 647	1 933	618	96	2 587	24	480	2 083
innerorts	1 667	1 210	384	73	1 482	6	205	1 271
außerorts ohne Autobahn	692	552	127	13	806	17	215	574
Autobahn	288	171	107	10	299	1	60	238
Kreisfreie Städte	829	601	200	28	777	5	95	677
Landkreise	1 818	1 332	418	68	1 810	19	385	1 406