



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 07/13

September 2013

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Juli 2013

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Patrik Vollmer	0611 3802-552
Ursula Kilb	0611 3802-557
E-Mail	verkehr@statistik-hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

Zeichenerklärungen

im	=	genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
0	=	Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	=	Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
()	=	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
x	=	Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
D	=	Durchschnitt
s	=	geschätzte Zahl
p	=	vorläufige Zahl
r	=	berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Juli 2013								
Innerorts	1 723	1 337	306	80	1 627	4	237	1 386
Außerorts, ohne Autobahn	629	527	91	11	752	15	212	525
Autobahn	258	183	68	7	295	2	52	241
Innerorts und außerorts	2 610	2 047	465	98	2 674	21	501	2 152
dagegen Vorjahreszeitraum	2 422	1 802	518	102	2 418	28	421	1 969
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	7,8	13,6	– 10,2	X	10,6	X	19,0	9,3
Januar bis Juli 2013								
Innerorts	10 009	6 927	2 478	604	8 652	34	1 232	7 386
Außerorts, ohne Autobahn	4 136	3 140	913	83	4 615	66	1 039	3 510
Autobahn	1 881	1 190	648	43	1 910	26	334	1 550
Innerorts und außerorts	16 026	11 257	4 039	730	15 177	126	2 605	12 446
dagegen Vorjahreszeitraum	16 970	12 349	3 861	760	16 564	154	2 895	13 515
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 5,6	– 8,8	4,6	– 3,9	– 8,4	–18,2	–10,0	– 7,9
darunter Alkoholunfälle								
Juli 2013								
Innerorts	205	80	49	76	96	2	21	73
Außerorts, ohne Autobahn	52	26	18	8	30	1	9	20
Autobahn	16	7	3	6	9	—	2	7
Innerorts und außerorts	273	113	70	90	135	3	32	100
dagegen Vorjahreszeitraum	293	123	73	97	167	3	48	116
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,8	– 8,1	X	X	– 19,2	X	X	–13,8
Januar bis Juli 2013								
Innerorts	1 309	390	356	563	484	4	131	349
Außerorts, ohne Autobahn	440	224	141	75	290	7	90	193
Autobahn	126	46	45	35	57	1	15	41
Innerorts und außerorts	1 875	660	542	673	831	12	236	583
dagegen Vorjahreszeitraum	2 047	768	567	712	1 002	22	298	682
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 8,4	– 14,1	– 4,4	– 5,5	– 17,1	X	–20,8	–14,5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Montag	58	—	6	52	—	6	61	8
2. Dienstag	47	—	4	43	—	4	50	8
3. Mittwoch	57	—	7	50	—	7	64	23
4. Donnerstag	51	—	6	45	—	8	56	7
5. Freitag	54	—	10	44	—	10	56	10
6. S a m s t a g	39	—	6	33	—	6	37	14
7. S o n n t a g	30	1	7	22	1	7	28	12
8. Montag	56	—	6	50	—	6	70	16
9. Dienstag	42	—	5	37	—	7	42	6
10. Mittwoch	44	—	9	35	—	9	42	1
11. Donnerstag	57	—	12	45	—	13	56	10
12. Freitag	55	—	5	50	—	5	60	11
13. S a m s t a g	38	—	6	32	—	6	43	7
14. S o n n t a g	34	—	14	20	—	17	29	7
15. Montag	49	1	7	41	1	7	48	8
16. Dienstag	48	—	10	38	—	10	51	11
17. Mittwoch	58	—	11	47	—	11	57	14
18. Donnerstag	41	—	6	35	—	7	38	8
19. Freitag	52	—	14	38	—	14	47	9
20. S a m s t a g	42	—	9	33	—	12	41	10
21. S o n n t a g	26	—	5	21	—	5	28	9
22. Montag	47	—	9	38	—	9	45	16
23. Dienstag	42	1	5	36	1	5	43	14
24. Mittwoch	34	—	3	31	—	4	42	6
25. Donnerstag	40	—	6	34	—	6	41	10
26. Freitag	36	—	5	31	—	5	37	13
27. S a m s t a g	29	—	6	23	—	7	33	7
28. S o n n t a g	26	1	3	22	1	6	29	9
29. Montag	38	—	5	33	—	5	41	9
30. Dienstag	28	—	6	22	—	6	31	4
31. Mittwoch	39	—	6	33	—	7	40	9
Z u s a m m e n	1 337	4	219	1 114	4	237	1 386	306
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Montag	19	1	7	11	1	7	15	4
2. Dienstag	22	1	8	13	1	9	19	4
3. Mittwoch	27	—	11	16	—	13	27	7
4. Donnerstag	21	1	6	14	1	8	19	2
5. Freitag	16	—	2	14	—	2	22	2
6. S a m s t a g	15	—	6	9	—	11	13	3
7. S o n n t a g	20	—	7	13	—	7	15	3
8. Montag	16	—	2	14	—	2	18	1
9. Dienstag	19	—	9	10	—	9	14	4
10. Mittwoch	22	—	6	16	—	7	23	4
11. Donnerstag	15	—	4	11	—	5	17	1
12. Freitag	13	1	5	7	1	7	10	3
13. S a m s t a g	23	—	6	17	—	7	33	4
14. S o n n t a g	14	1	5	8	1	5	12	3
15. Montag	20	2	3	15	2	5	20	3
16. Dienstag	14	—	4	10	—	4	20	1
17. Mittwoch	14	—	8	6	—	9	11	4
18. Donnerstag	21	1	6	14	1	8	23	1
19. Freitag	14	1	5	8	1	7	10	2
20. S a m s t a g	24	2	9	13	2	12	21	1
21. S o n n t a g	15	—	6	9	—	8	16	3
22. Montag	19	1	5	13	1	5	20	1
23. Dienstag	8	—	3	5	—	5	6	3
24. Mittwoch	19	1	7	11	1	8	19	3
25. Donnerstag	11	1	4	6	1	6	9	4
26. Freitag	14	—	4	10	—	5	17	8
27. S a m s t a g	18	—	9	9	—	11	20	—
28. S o n n t a g	15	1	5	9	1	7	11	3
29. Montag	8	—	4	4	—	4	7	3
30. Dienstag	14	—	4	10	—	4	18	4
31. Mittwoch	17	—	5	12	—	5	20	2
Z u s a m m e n	527	15	175	337	15	212	525	91

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Montag	4	—	1	3	—	1	5	1
2. Dienstag	4	—	—	4	—	—	6	3
3. Mittwoch	9	—	1	8	—	1	11	8
4. Donnerstag	8	—	1	7	—	1	11	2
5. Freitag	4	—	1	3	—	1	4	1
6. S a m s t a g	4	—	2	2	—	4	5	2
7. S o n n t a g	11	—	1	10	—	1	20	2
8. Montag	9	—	1	8	—	1	11	1
9. Dienstag	5	—	1	4	—	2	5	1
10. Mittwoch	2	—	1	1	—	1	2	1
11. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	4	1
12. Freitag	6	—	2	4	—	2	5	1
13. S a m s t a g	6	—	—	6	—	—	9	1
14. S o n n t a g	7	1	1	5	1	2	6	2
15. Montag	2	—	1	1	—	1	6	3
16. Dienstag	7	—	2	5	—	3	9	1
17. Mittwoch	5	—	2	3	—	2	8	2
18. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	8	3
19. Freitag	9	—	2	7	—	2	20	1
20. S a m s t a g	7	—	1	6	—	1	10	3
21. S o n n t a g	3	—	1	2	—	5	3	—
22. Montag	7	—	1	6	—	1	10	4
23. Dienstag	11	—	5	6	—	7	11	2
24. Mittwoch	8	1	—	7	1	1	9	2
25. Donnerstag	9	—	2	7	—	3	13	2
26. Freitag	4	—	1	3	—	2	6	2
27. S a m s t a g	6	—	2	4	—	2	8	4
28. S o n n t a g	3	—	1	2	—	2	4	6
29. Montag	6	—	2	4	—	2	4	2
30. Dienstag	3	—	—	3	—	—	4	2
31. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	4	2
Z u s a m m e n	183	2	37	144	2	52	241	68
Innerorts und außerorts								
1. Montag	81	1	14	66	1	14	81	13
2. Dienstag	73	1	12	60	1	13	75	15
3. Mittwoch	93	—	19	74	—	21	102	38
4. Donnerstag	80	1	13	66	1	17	86	11
5. Freitag	74	—	13	61	—	13	82	13
6. S a m s t a g	58	—	14	44	—	21	55	19
7. S o n n t a g	61	1	15	45	1	15	63	17
8. Montag	81	—	9	72	—	9	99	18
9. Dienstag	66	—	15	51	—	18	61	11
10. Mittwoch	68	—	16	52	—	17	67	6
11. Donnerstag	76	—	16	60	—	18	77	12
12. Freitag	74	1	12	61	1	14	75	15
13. S a m s t a g	67	—	12	55	—	13	85	12
14. S o n n t a g	55	2	20	33	2	24	47	12
15. Montag	71	3	11	57	3	13	74	14
16. Dienstag	69	—	16	53	—	17	80	13
17. Mittwoch	77	—	21	56	—	22	76	20
18. Donnerstag	69	1	13	55	1	16	69	12
19. Freitag	75	1	21	53	1	23	77	12
20. S a m s t a g	73	2	19	52	2	25	72	14
21. S o n n t a g	44	—	12	32	—	18	47	12
22. Montag	73	1	15	57	1	15	75	21
23. Dienstag	61	1	13	47	1	17	60	19
24. Mittwoch	61	2	10	49	2	13	70	11
25. Donnerstag	60	1	12	47	1	15	63	16
26. Freitag	54	—	10	44	—	12	60	23
27. S a m s t a g	53	—	17	36	—	20	61	11
28. S o n n t a g	44	2	9	33	2	15	44	18
29. Montag	52	—	11	41	—	11	52	14
30. Dienstag	45	—	10	35	—	10	53	10
31. Mittwoch	59	—	11	48	—	12	64	13
Z u s a m m e n	2 047	21	431	1 595	21	501	2 152	465

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Juli 2013				Juli 2012								
Autobahnen	183	2	52	241	190	2	57	273	– 3,7	X	X	– 11,7	
Bundesstraßen	427	7	118	454	420	11	114	475	1,7	X	3,5	– 4,4	
innerorts	239	1	41	261	196	4	44	222	21,9	X	X	17,6	
außerorts	188	6	77	193	224	7	70	253	– 16,1	X	X	– 23,7	
Landesstraßen	485	6	136	513	409	5	112	426	18,6	X	21,4	20,4	
innerorts	244	1	41	267	191	1	39	184	27,7	X	X	45,1	
außerorts	241	5	95	246	218	4	73	242	10,6	X	X	1,7	
Kreisstraßen	212	4	55	220	170	6	47	170	24,7	X	X	29,4	
innerorts	150	1	26	168	116	5	26	126	29,3	X	X	33,3	
außerorts	62	3	29	52	54	1	21	44	X	X	X	X	
Andere Straßen	740	2	140	724	613	4	91	625	20,7	X	X	15,8	
innerorts	704	1	129	690	570	2	77	582	23,5	X	X	18,6	
außerorts	36	1	11	34	43	2	14	43	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	2 047	21	501	2 152	1 802	28	421	1 969	13,6	X	19,0	9,3	
innerorts	1 337	4	237	1 386	1 073	12	186	1 114	24,6	X	27,4	24,4	
außerorts	710	17	264	766	729	16	235	855	– 2,6	X	12,3	– 10,4	
	Januar bis Juli 2013				Januar bis Juli 2012								
Autobahnen	1 190	26	334	1 550	1 154	22	339	1 481	3,1	X	– 1,5	4,7	
Bundesstraßen	2 476	39	603	2 940	2 789	55	717	3 256	– 11,2	X	– 15,9	– 9,7	
innerorts	1 245	6	200	1 440	1 380	13	245	1 638	– 9,8	X	– 18,4	– 12,1	
außerorts	1 231	33	403	1 500	1 409	42	472	1 618	– 12,6	X	– 14,6	– 7,3	
Landesstraßen	2 586	29	679	2 843	2 760	33	758	3 050	– 6,3	X	– 10,4	– 6,8	
innerorts	1 186	6	222	1 311	1 302	5	252	1 429	– 8,9	X	– 11,9	– 8,3	
außerorts	1 400	23	457	1 532	1 458	28	506	1 621	– 4,0	X	– 9,7	– 5,5	
Kreisstraßen	1 103	12	269	1 156	1 240	21	319	1 277	– 11,0	X	– 15,7	– 9,5	
innerorts	748	4	143	822	807	7	157	876	– 7,3	X	– 8,9	– 6,2	
außerorts	355	8	126	334	433	14	162	401	– 18,0	X	– 22,2	– 16,7	
Andere Straßen	3 902	20	720	3 957	4 406	23	762	4 451	– 11,4	X	– 5,5	– 11,1	
innerorts	3 748	18	667	3 813	4 210	17	700	4 263	– 11,0	X	– 4,7	– 10,6	
außerorts	154	2	53	144	196	6	62	188	– 21,4	X	X	– 23,4	
I n s g e s a m t	11 257	126	2 605	12 446	12 349	154	2 895	13 515	– 8,8	– 18,2	– 10,0	– 7,9	
innerorts	6 927	34	1 232	7 386	7 699	42	1 354	8 206	– 10,0	X	– 9,0	– 10,0	
außerorts	4 330	92	1 373	5 060	4 650	112	1 541	5 309	– 6,9	X	– 10,9	– 4,7	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl							%					
	Juli 2013				Juli 2012								
Fahrunfall	371	13	158	294	382	11	137	348	– 2,9	X	15,3	– 15,5	
innerorts	164	3	58	131	129	4	36	112	27,1	X	X	17,0	
außerorts	207	10	100	163	253	7	101	236	– 18,2	X	– 1,0	– 30,9	
Abbiegeunfall	301	2	58	341	222	2	45	254	35,6	X	X	34,3	
innerorts	231	—	30	258	163	1	32	185	41,7	X	X	39,5	
außerorts	70	2	28	83	59	1	13	69	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	455	1	84	501	388	4	84	423	17,3	X	X	18,4	
innerorts	360	—	53	388	305	2	47	317	18,0	X	X	22,4	
außerorts	95	1	31	113	83	2	37	106	X	X	X	6,6	
Überschreitenunfall	82	1	24	67	62	2	18	52	X	X	X	X	
innerorts	80	—	22	67	60	2	16	52	X	X	X	X	
außerorts	2	1	2	—	2	—	2	—	X	X	X	—	
Unfall durch ruhenden Verkehr	63	—	8	58	56	—	7	50	X	—	X	X	
innerorts	62	—	8	57	56	—	7	50	X	—	X	X	
außerorts	1	—	—	1	—	—	—	—	X	—	—	X	
Unfall im Längsverkehr	529	3	104	667	461	6	81	614	14,8	X	X	8,6	
innerorts	277	—	33	336	219	1	27	266	26,5	X	X	26,3	
außerorts	252	3	71	331	242	5	54	348	4,1	X	X	– 4,9	
Sonstiger Unfall	246	1	65	224	231	3	49	228	6,5	X	X	– 1,8	
innerorts	163	1	33	149	141	2	21	132	15,6	X	X	12,9	
außerorts	83	—	32	75	90	1	28	96	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	2 047	21	501	2 152	1 802	28	421	1 969	13,6	X	19,0	9,3	
innerorts	1 337	4	237	1 386	1 073	12	186	1 114	24,6	X	27,4	24,4	
außerorts	710	17	264	766	729	16	235	855	– 2,6	X	12,3	– 10,4	
	Januar bis Juli 2013				Januar bis Juli 2012								
Fahrunfall	2 271	58	836	2 128	2 468	79	968	2 163	– 8,0	X	– 13,6	– 1,6	
innerorts	716	10	241	646	755	18	245	638	– 5,2	X	– 1,6	1,3	
außerorts	1 555	48	595	1 482	1 713	61	723	1 525	– 9,2	X	– 17,7	– 2,8	
Abbiegeunfall	1 329	9	263	1 563	1 477	4	314	1 724	– 10,0	X	– 16,2	– 9,3	
innerorts	1 019	3	153	1 147	1 131	1	203	1 272	– 9,9	X	– 24,6	– 9,8	
außerorts	310	6	110	416	346	3	111	452	– 10,4	X	– 0,9	– 8,0	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	2 389	4	437	2 734	2 808	12	517	3 246	– 14,9	X	– 15,5	– 15,8	
innerorts	1 902	—	275	2 126	2 261	5	324	2 551	– 15,9	X	– 15,1	– 16,7	
außerorts	487	4	162	608	547	7	193	695	– 11,0	X	– 16,1	– 12,5	
Überschreitenunfall	628	19	208	468	583	13	198	445	7,7	X	5,1	5,2	
innerorts	610	13	200	455	565	9	187	431	8,0	X	7,0	5,6	
außerorts	18	6	8	13	18	4	11	14	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	304	—	45	289	364	—	51	362	– 16,5	—	X	– 20,2	
innerorts	295	—	40	281	354	—	50	352	– 16,7	—	X	– 20,2	
außerorts	9	—	5	8	10	—	1	10	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	3 067	27	502	4 050	3 186	31	523	4 166	– 3,7	X	– 4,0	– 2,8	
innerorts	1 488	2	131	1 899	1 598	3	152	1 993	– 6,9	X	– 13,8	– 4,7	
außerorts	1 579	25	371	2 151	1 588	28	371	2 173	– 0,6	X	—	– 1,0	
Sonstiger Unfall	1 269	9	314	1 214	1 463	15	324	1 409	– 13,3	X	– 3,1	– 13,8	
innerorts	897	6	192	832	1 035	6	193	969	– 13,3	X	– 0,5	– 14,1	
außerorts	372	3	122	382	428	9	131	440	– 13,1	X	– 6,9	– 13,2	
I n s g e s a m t	11 257	126	2 605	12 446	12 349	154	2 895	13 515	– 8,8	– 18,2	– 10,0	– 7,9	
innerorts	6 927	34	1 232	7 386	7 699	42	1 354	8 206	– 10,0	X	– 9,0	– 10,0	
außerorts	4 330	92	1 373	5 060	4 650	112	1 541	5 309	– 6,9	X	– 10,9	– 4,7	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Juli 2013				Juli 2012									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	110	—	15	109	97	—	16	97	X	—	X	X		
innerorts	103	—	12	103	83	—	14	79	X	—	X	X		
außerorts	7	—	3	6	14	—	2	18	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	378	—	56	497	331	3	49	477	14,2	X	X	4,2		
innerorts	200	—	18	250	176	1	14	241	13,6	X	X	3,7		
außerorts	178	—	38	247	155	2	35	236	14,8	X	X	4,7		
seitlich in gleicher Richtung fährt	133	—	32	148	119	1	24	140	11,8	X	X	5,7		
innerorts	82	—	10	92	59	1	10	61	X	X	X	X		
außerorts	51	—	22	56	60	—	14	79	X	—	X	X		
entgegenkommt	115	6	57	137	93	6	35	107	X	X	X	28,0		
innerorts	50	—	19	60	44	—	13	47	X	—	X	X		
außerorts	65	6	38	77	49	6	22	60	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	606	3	118	674	482	5	107	521	25,7	X	10,3	29,4		
innerorts	469	—	65	511	369	3	61	383	27,1	X	X	33,4		
außerorts	137	3	53	163	113	2	46	138	21,2	X	X	18,1		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	130	1	31	111	122	3	30	97	6,6	X	X	X		
innerorts	122	—	27	106	114	3	25	94	7,0	X	X	X		
außerorts	8	1	4	5	8	—	5	3	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	16	—	1	15	20	—	7	20	X	—	X	X		
innerorts	5	—	—	5	5	—	3	3	X	—	X	X		
außerorts	11	—	1	10	15	—	4	17	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	170	4	70	132	192	5	67	173	– 11,5	X	X	– 23,7		
innerorts	48	2	13	39	40	2	11	36	X	X	X	X		
außerorts	122	2	57	93	152	3	56	137	– 19,7	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	104	7	47	92	129	1	42	128	– 19,4	X	X	X		
innerorts	30	2	14	31	24	—	8	21	X	X	X	X		
außerorts	74	5	33	61	105	1	34	107	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	285	—	74	237	217	4	44	209	31,3	X	X	13,4		
innerorts	228	—	59	189	159	2	27	149	43,4	X	X	26,8		
außerorts	57	—	15	48	58	2	17	60	X	X	X	X		
Insgesamt	2 047	21	501	2 152	1 802	28	421	1 969	13,6	X	19,0	9,3		
innerorts	1 337	4	237	1 386	1 073	12	186	1 114	24,6	X	27,4	24,4		
außerorts	710	17	264	766	729	16	235	855	– 2,6	X	12,3	– 10,4		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Januar bis Juli 2013				Januar bis Juli 2012									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	509	4	75	532	592	—	71	642	– 14,0	X	X	– 17,1		
innerorts	457	—	56	464	531	—	65	554	– 13,9	—	X	– 16,2		
außerorts	52	4	19	68	61	—	6	88	X	X	X	X		
vorausfährt oder wartet	2 376	10	282	3 365	2 445	12	302	3 395	– 2,8	X	– 6,6	– 0,9		
innerorts	1 235	—	76	1 660	1 324	3	89	1 767	– 6,7	X	X	– 6,1		
außerorts	1 141	10	206	1 705	1 121	9	213	1 628	1,8	X	– 3,3	4,7		
seitlich in gleicher Richtung fährt	642	1	137	734	642	4	116	741	—	X	18,1	– 0,9		
innerorts	340	—	42	382	347	1	45	370	– 2,0	X	X	3,2		
außerorts	302	1	95	352	295	3	71	371	2,4	X	X	– 5,1		
entgegenkommt	623	25	278	816	604	29	276	736	3,1	X	0,7	10,9		
innerorts	240	1	71	315	249	—	66	295	– 3,6	X	X	6,8		
außerorts	383	24	207	501	355	29	210	441	7,9	X	– 1,4	13,6		
einbiegt oder kreuzt	3 008	12	577	3 493	3 508	15	705	4 080	– 14,3	X	– 18,2	– 14,4		
innerorts	2 333	3	342	2 612	2 764	5	435	3 116	– 15,6	X	– 21,4	– 16,2		
außerorts	675	9	235	881	744	10	270	964	– 9,3	X	– 13,0	– 8,6		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 052	27	314	806	1 095	21	309	872	– 3,9	X	1,6	– 7,6		
innerorts	1 010	18	299	777	1 043	13	286	834	– 3,2	X	4,5	– 6,8		
außerorts	42	9	15	29	52	8	23	38	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	99	1	25	90	120	2	38	107	X	X	X	X		
innerorts	31	—	8	24	46	—	15	33	X	—	X	X		
außerorts	68	1	17	66	74	2	23	74	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 087	17	376	943	1 260	40	457	1 061	– 13,7	X	– 17,7	– 11,1		
innerorts	244	4	70	240	262	9	82	224	– 6,9	X	X	7,1		
außerorts	843	13	306	703	998	31	375	837	– 15,5	X	– 18,4	– 16,0		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	741	25	272	661	808	16	310	729	– 8,3	X	– 12,3	– 9,3		
innerorts	165	6	68	137	161	1	58	134	2,5	X	X	2,2		
außerorts	576	19	204	524	647	15	252	595	– 11,0	X	– 19,0	– 11,9		
Unfall anderer Art	1 120	4	269	1 006	1 275	15	311	1 152	– 12,2	X	– 13,5	– 12,7		
innerorts	872	2	200	775	972	10	213	879	– 10,3	X	– 6,1	– 11,8		
außerorts	248	2	69	231	303	5	98	273	– 18,2	X	X	– 15,4		
Insgesamt	11 257	126	2 605	12 446	12 349	154	2 895	13 515	– 8,8	– 18,2	– 10,0	– 7,9		
innerorts	6 927	34	1 232	7 386	7 699	42	1 354	8 206	– 10,0	X	– 9,0	– 10,0		
außerorts	4 330	92	1 373	5 060	4 650	112	1 541	5 309	– 6,9	X	– 10,9	– 4,7		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Juli 2013		Juli 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Juli 2013		Januar bis Juli 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	162	6	128	4	26,6	X	590	29	732	25	– 19,4	X
innerorts	135	5	103	3	31,1	X	509	24	622	20	– 18,2	X
außerorts	27	1	25	1	X	X	81	5	110	5	X	X
Motorzweirädern ²⁾	331	13	227	9	45,8	X	1 076	41	1 160	40	– 7,2	X
innerorts	174	8	121	5	43,8	X	557	27	608	28	– 8,4	X
außerorts	157	5	106	4	48,1	X	519	14	552	12	– 6,0	X
Personenkraftwagen	2 406	727	2 238	805	7,5	– 9,7	15 294	6 248	16 567	6 033	– 7,7	3,6
innerorts	1 504	516	1 260	533	19,4	– 3,2	8 906	4 170	9 931	3 953	– 10,3	5,5
außerorts	902	211	978	272	– 7,8	– 22,4	6 388	2 078	6 636	2 080	– 3,7	– 0,1
Bussen	45	9	37	5	X	X	263	50	279	49	– 5,7	X
innerorts	40	7	35	5	X	X	217	37	239	38	– 9,2	X
außerorts	5	2	2	—	X	X	46	13	40	11	X	X
Güterkzfz.	224	76	228	80	– 1,8	X	1 368	669	1 343	569	1,9	17,6
innerorts	87	42	107	31	X	X	551	319	605	273	– 8,9	16,8
außerorts	137	34	121	49	13,2	X	817	350	738	296	10,7	18,2
Landwirt. Zugmasch.	14	3	16	2	X	X	51	14	49	10	X	X
innerorts	6	1	3	2	X	X	25	7	13	4	X	X
außerorts	8	2	13	—	X	X	26	7	36	6	X	X
Übrige Kraftfahrz.	24	7	19	5	X	X	97	31	138	28	X	X
innerorts	17	1	11	4	X	X	66	13	91	18	X	X
außerorts	7	6	8	1	X	X	31	18	47	10	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 206	841	2 893	910	10,8	– 7,6	18 739	7 082	20 268	6 754	– 7,5	4,9
innerorts	1 963	580	1 640	583	19,7	– 0,5	10 831	4 597	12 109	4 334	– 10,6	6,1
außerorts	1 243	261	1 253	327	– 0,8	– 20,2	7 908	2 485	8 159	2 420	– 3,1	2,7
flüchtig	124	76	103	91	20,4	X	683	740	760	756	– 10,1	– 2,1
innerorts	87	53	68	60	X	X	473	488	540	476	– 12,4	2,5
außerorts	37	23	35	31	X	X	210	252	220	280	– 4,5	– 10,0
Fahrrädern	536	1	370	1	44,9	X	1 945	11	2 156	2	– 9,8	X
innerorts	474	—	320	1	48,1	X	1 756	10	1 945	1	– 9,7	X
außerorts	62	1	50	—	X	X	189	1	211	1	– 10,4	X
unter 15 J.	54	—	34	—	X	—	233	1	253	—	– 7,9	X
innerorts	49	—	32	—	X	—	221	1	242	—	– 8,7	X
außerorts	5	—	2	—	X	—	12	—	11	—	X	—
anderen Fahrz.	70	59	63	57	X	X	346	353	388	343	– 10,8	2,9
innerorts	52	31	37	34	X	X	240	232	277	187	– 13,4	24,1
außerorts	18	28	26	23	X	X	106	121	111	156	– 4,5	– 22,4
Fußgänger	159	1	141	—	12,8	X	1 228	4	1 267	11	– 3,1	X
innerorts	149	1	128	—	16,4	X	1 170	4	1 201	10	– 2,6	X
außerorts	10	—	13	—	X	—	58	—	66	1	X	X
unter 15 J.	34	—	29	—	X	—	306	—	310	—	– 1,3	—
innerorts	34	—	27	—	X	—	303	—	303	—	—	—
außerorts	—	—	2	—	X	—	3	—	7	—	X	—
65 J. und älter	21	—	34	—	X	—	233	—	238	1	– 2,1	X
innerorts	20	—	31	—	X	—	225	—	230	1	– 2,2	X
außerorts	1	—	3	—	X	—	8	—	8	—	X	—
Andere Personen	6	—	9	2	X	X	27	3	49	7	X	X
innerorts	4	—	4	2	X	X	20	1	36	4	X	X
außerorts	2	—	5	—	X	—	7	2	13	3	X	X
I n s g e s a m t	3 977	902	3 476	970	14,4	– 7,0	22 285	7 453	24 128	7 117	– 7,6	4,7
innerorts	2 642	612	2 129	620	24,1	– 1,3	14 017	4 844	15 568	4 536	– 10,0	6,8
außerorts	1 335	290	1 347	350	– 0,9	– 17,1	8 268	2 609	8 560	2 581	– 3,4	1,1
unter 15 J.	92	—	66	—	X	—	549	2	580	1	– 5,3	X
innerorts	87	—	61	—	X	—	532	2	561	1	– 5,2	X
außerorts	5	—	5	—	X	—	17	—	19	—	X	—
65 J. und älter	428	79	374	86	14,4	X	2 262	658	2 452	628	– 7,7	4,8
innerorts	287	59	250	58	14,8	X	1 570	480	1 757	454	– 10,6	5,7
außerorts	141	20	124	28	13,7	X	692	178	695	174	– 0,4	2,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern
	Anzahl									%		
	Juli 2013				Juli 2012							
Verkehrstüchtigkeit	160	102	8	35	165	114	12	21	– 3,0	– 10,5	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	108	62	5	29	117	72	11	18	– 7,7	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	13	10	1	2	10	10	—	—	X	X	X	X
Straßenbenutzung	184	65	8	84	129	46	5	53	42,6	X	X	X
Geschwindigkeit	287	161	70	28	301	202	40	23	– 4,7	– 20,3	X	X
Abstand	365	264	32	12	303	232	17	8	20,5	13,8	X	X
Überholen	157	73	36	14	96	55	14	4	X	X	X	X
Vorbeifahren	7	4	—	2	6	4	2	—	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	48	34	—	1	56	34	1	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	386	300	12	32	326	252	4	26	18,4	19,0	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	404	301	9	40	313	224	1	40	29,1	34,4	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	83	55	1	6	82	52	2	11	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	19	12	—	—	20	15	2	2	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	26	24	—	—	18	16	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	—	1	1	1	—	—	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	7	1	—	—	6	2	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	445	219	52	106	499	282	53	92	– 10,8	– 22,3	X	X
I n s g e s a m t	2 561	1 604	228	361	2 301	1 516	151	280	11,3	5,8	51,0	28,9
	Januar bis Juli 2013				Januar bis Juli 2012							
Verkehrstüchtigkeit	886	655	27	126	1 008	720	46	119	– 12,1	– 9,0	X	5,9
darunter												
Alkoholeinfluss	625	435	21	111	742	504	39	100	– 15,8	– 13,7	X	11,0
Einfluss anderer Mittel ³⁾	71	58	1	8	81	57	5	7	X	X	X	X
Straßenbenutzung	727	278	28	304	840	327	32	356	– 13,5	– 15,0	X	– 14,6
Geschwindigkeit	1 981	1 439	260	102	2 114	1 561	265	99	– 6,3	– 7,8	– 1,9	X
Abstand	2 318	1 857	106	40	2 229	1 793	99	35	4,0	3,6	X	X
Überholen	606	338	103	42	589	345	84	38	2,9	– 2,0	X	X
Vorbeifahren	43	28	1	6	44	33	3	3	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	353	241	3	5	350	222	11	9	0,9	8,6	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 063	1 681	28	153	2 455	2 041	16	156	– 16,0	– 17,6	X	– 1,9
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	1 905	1 558	16	116	2 180	1 781	16	161	– 12,6	– 12,5	X	– 28,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	666	500	9	49	661	492	6	51	0,8	1,6	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	159	125	2	7	155	118	3	8	2,6	5,9	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	142	124	—	—	136	123	—	—	4,4	0,8	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	—	2	5	2	—	3	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	32	7	—	5	27	6	—	2	X	X	—	X
Andere Fehler	2 163	1 303	177	338	3 064	1 907	239	447	– 29,4	– 31,7	– 25,9	– 24,4
I n s g e s a m t	13 888	10 010	758	1 288	15 702	11 353	817	1 479	– 11,6	– 11,8	– 7,2	– 12,9

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-
sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	—	—	—	2	X	39	28	X	137	171	– 19,9
innerorts	—	—	—	—	1	X	27	21	X	105	130	– 19,2
außerorts	—	—	—	—	1	X	12	7	X	32	41	X
Motorzweirädern ¹⁾	8	6	X	30	22	X	122	72	X	373	416	– 10,3
innerorts	2	2	X	7	6	X	53	30	X	142	150	– 5,3
außerorts	6	4	X	23	16	X	69	42	X	231	266	– 13,2
Personenkraftwagen	11	10	X	59	79	X	191	197	– 3,0	1 285	1 459	– 11,9
innerorts	2	2	X	5	8	X	50	46	X	341	393	– 13,2
außerorts	9	8	X	54	71	X	141	151	– 6,6	944	1 066	– 11,4
Bussen	—	—	—	1	—	X	1	4	X	13	20	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	1	4	X	12	17	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	X
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	6	10	X	16	10	X	90	70	X
innerorts	—	—	—	1	2	X	3	2	X	17	7	X
außerorts	—	—	—	5	8	X	13	8	X	73	63	X
Landwirt. Zugmasch.	—	1	X	—	2	X	4	2	X	8	4	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	2	—	X	6	—	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	2	2	X	2	4	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	1	X	2	5	X	5	14	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	2	7	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	1	4	X	3	7	X
Kfz. z u s a m m e n	19	17	X	96	116	X	375	318	17,9	1 911	2 154	– 11,3
innerorts	4	4	X	14	18	X	137	104	31,7	625	704	– 11,2
außerorts	15	13	X	82	98	X	238	214	11,2	1 286	1 450	– 11,3
Fahrrädern	1	6	X	4	13	X	91	69	X	361	414	– 12,8
innerorts	—	4	X	2	10	X	68	56	X	295	351	– 16,0
außerorts	1	2	X	2	3	X	23	13	X	66	63	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	11	5	X	35	41	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	9	5	X	31	40	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	4	1	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	1	X	2	—	X	7	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	4	4	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	3	4	X
Fußgänger	1	5	X	26	23	X	32	32	X	324	314	3,2
innerorts	—	4	X	18	14	X	30	26	X	308	295	4,4
außerorts	1	1	X	8	9	X	2	6	X	16	19	X
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	7	6	X	89	86	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	7	6	X	87	83	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	X
65 J. und älter	—	4	X	14	13	X	10	12	X	95	103	X
innerorts	—	4	X	12	12	X	10	10	X	94	100	X
außerorts	—	—	—	2	1	X	—	2	X	1	3	X
Andere Personen	—	—	—	—	1	X	1	2	X	2	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	1	X	1	2	X	2	5	X
I n s g e s a m t	21	28	X	126	154	– 18,2	501	421	19,0	2 605	2 895	– 10,0
innerorts	4	12	X	34	42	X	237	186	27,4	1 232	1 354	– 9,0
außerorts	17	16	X	92	112	X	264	235	12,3	1 373	1 541	– 10,9
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	34	23	X	195	201	– 3,0
innerorts	—	—	—	—	1	X	17	15	X	134	145	– 7,6
außerorts	—	—	—	1	—	X	17	8	X	61	56	X
65 J. und älter	4	8	X	39	38	X	71	64	X	403	434	– 7,1
innerorts	1	5	X	15	17	X	43	34	X	243	273	– 11,0
außerorts	3	3	X	24	21	X	28	30	X	160	161	– 0,6

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
128	103	24,3	468	571	– 18,0	167	131	27,5	605	744	– 18,7	Mofas, Mopeds
111	85	X	416	496	– 16,1	138	106	30,2	521	627	– 16,9	innerorts
17	18	X	52	75	X	29	25	X	84	117	X	außerorts
201	159	26,4	681	749	– 9,1	331	237	39,7	1 084	1 187	– 8,7	Motorzweirädern ¹⁾
118	92	X	411	457	– 10,1	173	124	39,5	560	613	– 8,6	innerorts
83	67	X	270	292	– 7,5	158	113	39,8	524	574	– 8,7	außerorts
1 189	1 241	– 4,2	8 239	8 967	– 8,1	1 391	1 448	– 3,9	9 583	10 505	– 8,8	Personenkraftwagen
619	544	13,8	4 007	4 484	– 10,6	671	592	13,3	4 353	4 885	– 10,9	innerorts
570	697	– 18,2	4 232	4 483	– 5,6	720	856	– 15,9	5 230	5 620	– 6,9	außerorts
44	38	X	304	285	6,7	45	42	X	318	305	4,3	Bussen
32	37	X	223	225	– 0,9	33	41	X	236	242	– 2,5	innerorts
12	1	X	81	60	X	12	1	X	82	63	X	außerorts
51	45	X	375	335	11,9	67	55	X	471	415	13,5	Güterkraftfahrzeugen
13	12	X	105	122	– 13,9	16	14	X	123	131	– 6,1	innerorts
38	33	X	270	213	26,8	51	41	X	348	284	22,5	außerorts
3	2	X	27	10	X	7	5	X	35	16	X	Landwirt. Zugmasch.
3	—	X	24	3	X	5	—	X	30	4	X	innerorts
—	2	X	3	7	X	2	5	X	5	12	X	außerorts
9	7	X	47	67	X	11	12	X	52	82	X	Übrigen Kraftfahrz.
5	2	X	28	48	X	6	3	X	30	55	X	innerorts
4	5	X	19	19	X	5	9	X	22	27	X	außerorts
1 625	1 595	1,9	10 141	10 984	– 7,7	2 019	1 930	4,6	12 148	13 254	– 8,3	Kfz. z u s a m m e n
901	772	16,7	5 214	5 835	– 10,6	1 042	880	18,4	5 853	6 557	– 10,7	innerorts
724	823	– 12,0	4 927	5 149	– 4,3	977	1 050	– 7,0	6 295	6 697	– 6,0	außerorts
410	267	53,6	1 430	1 586	– 9,8	502	342	46,8	1 795	2 013	– 10,8	Fahrrädern
373	240	55,4	1 327	1 464	– 9,4	441	300	47,0	1 624	1 825	– 11,0	innerorts
37	27	X	103	122	– 15,6	61	42	X	171	188	– 9,0	außerorts
42	27	X	188	203	– 7,4	53	32	X	223	244	– 8,6	unter 15 J.
39	27	X	181	195	– 7,2	48	32	X	212	235	– 9,8	innerorts
3	—	X	7	8	X	5	—	X	11	9	X	außerorts
4	8	X	57	42	X	6	8	X	64	51	X	anderen Fahrz.
4	8	X	53	41	X	6	8	X	57	45	X	innerorts
—	—	—	4	1	X	—	—	—	7	6	X	außerorts
110	95	X	804	875	– 8,1	143	132	8,3	1 154	1 212	– 4,8	Fußgänger
105	92	X	781	843	– 7,4	135	122	10,7	1 107	1 152	– 3,9	innerorts
5	3	X	23	32	X	8	10	X	47	60	X	außerorts
23	22	X	206	213	– 3,3	30	28	X	295	300	– 1,7	unter 15 J.
23	21	X	205	210	– 2,4	30	27	X	292	294	– 0,7	innerorts
—	1	X	1	3	X	—	1	X	3	6	X	außerorts
11	18	X	123	121	1,7	21	34	X	232	237	– 2,1	65 J. und älter
10	17	X	118	117	0,9	20	31	X	224	229	– 2,2	innerorts
1	1	X	5	4	X	1	3	X	8	8	X	außerorts
3	4	X	14	28	X	4	6	X	16	34	X	Andere Personen
3	2	X	11	23	X	3	2	X	11	23	X	innerorts
—	2	X	3	5	X	1	4	X	5	11	X	außerorts
2 152	1 969	9,3	12 446	13 515	– 7,9	2 674	2 418	10,6	15 177	16 564	– 8,4	I n s g e s a m t
1 386	1 114	24,4	7 386	8 206	– 10,0	1 627	1 312	24,0	8 652	9 602	– 9,9	innerorts
766	855	– 10,4	5 060	5 309	– 4,7	1 047	1 106	– 5,3	6 525	6 962	– 6,3	außerorts
134	121	10,7	850	954	– 10,9	168	144	16,7	1 046	1 156	– 9,5	unter 15 J.
94	81	X	603	674	– 10,5	111	96	X	737	820	– 10,1	innerorts
40	40	X	247	280	– 11,8	57	48	X	309	336	– 8,0	außerorts
198	196	1,0	1 039	1 163	– 10,7	273	268	1,9	1 481	1 635	– 9,4	65 J. und älter
134	122	9,8	690	784	– 12,0	178	161	10,6	948	1 074	– 11,7	innerorts
64	74	X	349	379	– 7,9	95	107	X	533	561	– 5,0	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	1	1	X	34	23	X	195	201	– 3,0
männlich	—	—	—	—	1	X	22	12	X	119	120	– 0,8
weiblich	—	—	—	1	—	X	12	11	X	76	81	X
15 bis unter 18	—	—	—	3	5	X	22	20	X	104	139	– 25,2
männlich	—	—	—	2	3	X	17	15	X	65	91	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	5	5	X	39	48	X
18 bis unter 21	3	1	X	8	9	X	36	49	X	196	278	– 29,5
männlich	3	1	X	5	8	X	24	31	X	123	164	– 25,0
weiblich	—	—	—	3	1	X	12	18	X	73	114	X
21 bis unter 25	3	3	X	10	18	X	45	36	X	252	260	– 3,1
männlich	2	2	X	9	14	X	38	27	X	176	166	6,0
weiblich	1	1	X	1	4	X	7	9	X	76	94	X
25 bis unter 30	2	3	X	10	15	X	38	34	X	224	243	– 7,8
männlich	2	3	X	7	11	X	27	22	X	143	164	– 12,8
weiblich	—	—	—	3	4	X	11	12	X	81	79	X
30 bis unter 35	3	4	X	8	10	X	23	25	X	150	179	– 16,2
männlich	3	3	X	8	8	X	15	14	X	98	111	X
weiblich	—	1	X	—	2	X	8	11	X	52	68	X
35 bis unter 40	2	—	X	10	7	X	27	27	X	128	161	– 20,5
männlich	1	—	X	8	4	X	18	20	X	90	106	X
weiblich	1	—	X	2	3	X	9	7	X	38	55	X
40 bis unter 45	2	—	X	11	9	X	37	36	X	187	223	– 16,1
männlich	1	—	X	10	8	X	27	24	X	127	153	– 17,0
weiblich	1	—	X	1	1	X	10	12	X	60	70	X
45 bis unter 50	1	3	X	9	10	X	54	30	X	253	261	– 3,1
männlich	1	2	X	9	8	X	45	24	X	178	189	– 5,8
weiblich	—	1	X	—	2	X	9	6	X	75	72	X
50 bis unter 55	—	2	X	5	12	X	55	38	X	237	217	9,2
männlich	—	2	X	4	7	X	42	27	X	160	153	4,6
weiblich	—	—	—	1	5	X	13	11	X	77	64	X
55 bis unter 60	1	1	X	7	8	X	32	22	X	154	175	– 12,0
männlich	1	1	X	6	7	X	21	17	X	98	127	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	11	5	X	56	48	X
60 bis unter 65	—	3	X	5	12	X	27	17	X	122	124	– 1,6
männlich	—	2	X	4	10	X	18	10	X	79	83	X
weiblich	—	1	X	1	2	X	9	7	X	43	41	X
65 bis unter 70	2	—	X	9	5	X	17	11	X	100	96	X
männlich	2	—	X	5	4	X	11	8	X	62	59	X
weiblich	—	—	—	4	1	X	6	3	X	38	37	X
70 bis unter 75	—	3	X	7	12	X	25	15	X	108	106	1,9
männlich	—	2	X	5	9	X	18	8	X	63	58	X
weiblich	—	1	X	2	3	X	7	7	X	45	48	X
75 oder mehr	2	5	X	23	21	X	29	38	X	195	232	– 15,9
männlich	1	2	X	13	7	X	16	20	X	98	114	X
weiblich	1	3	X	10	14	X	13	18	X	97	118	X
Zusammen	21	28	X	126	154	– 18,2	501	421	19,0	2 605	2 895	– 10,0
männlich	17	20	X	95	109	X	359	279	28,7	1 679	1 858	– 9,6
weiblich	4	8	X	31	45	X	142	142	—	926	1 037	– 10,7
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	21	28	X	126	154	– 18,2	501	421	19,0	2 605	2 895	– 10,0

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
134	121	10,7	850	954	– 10,9	168	144	16,7	1 046	1 156	– 9,5	Unter 15
72	73	X	477	524	– 9,0	94	85	X	596	645	– 7,6	männlich
62	48	X	373	430	– 13,3	74	59	X	450	511	– 11,9	weiblich
110	87	X	536	643	– 16,6	132	107	23,4	643	787	– 18,3	15 bis unter 18
70	62	X	342	377	– 9,3	87	77	X	409	471	– 13,2	männlich
40	25	X	194	266	– 27,1	45	30	X	234	316	– 25,9	weiblich
179	185	– 3,2	1 074	1 314	– 18,3	218	235	– 7,2	1 278	1 601	– 20,2	18 bis unter 21
103	106	– 2,8	547	698	– 21,6	130	138	– 5,8	675	870	– 22,4	männlich
76	79	X	527	616	– 14,4	88	97	X	603	731	– 17,5	weiblich
188	206	– 8,7	1 337	1 379	– 3,0	236	245	– 3,7	1 599	1 657	– 3,5	21 bis unter 25
111	114	– 2,6	728	746	– 2,4	151	143	5,6	913	926	– 1,4	männlich
77	92	X	609	633	– 3,8	85	102	X	686	731	– 6,2	weiblich
216	203	6,4	1 213	1 357	– 10,6	256	240	6,7	1 447	1 615	– 10,4	25 bis unter 30
120	104	15,4	633	671	– 5,7	149	129	15,5	783	846	– 7,4	männlich
96	99	X	580	686	– 15,5	107	111	– 3,6	664	769	– 13,7	weiblich
182	151	20,5	1 038	1 058	– 1,9	208	180	15,6	1 196	1 247	– 4,1	30 bis unter 35
90	91	X	565	580	– 2,6	108	108	—	671	699	– 4,0	männlich
92	60	X	473	478	– 1,0	100	72	X	525	548	– 4,2	weiblich
155	127	22,0	954	979	– 2,6	184	154	19,5	1 092	1 147	– 4,8	35 bis unter 40
90	76	X	499	563	– 11,4	109	96	X	597	673	– 11,3	männlich
65	51	X	455	416	9,4	75	58	X	495	474	4,4	weiblich
175	168	4,2	1 065	1 172	– 9,1	214	204	4,9	1 263	1 404	– 10,0	40 bis unter 45
102	112	– 8,9	592	670	– 11,6	130	136	– 4,4	729	831	– 12,3	männlich
73	56	X	473	502	– 5,8	84	68	X	534	573	– 6,8	weiblich
207	187	10,7	1 136	1 279	– 11,2	262	220	19,1	1 398	1 550	– 9,8	45 bis unter 50
133	101	31,7	637	691	– 7,8	179	127	40,9	824	888	– 7,2	männlich
74	86	X	499	588	– 15,1	83	93	X	574	662	– 13,3	weiblich
192	141	36,2	1 003	971	3,3	247	181	36,5	1 245	1 200	3,8	50 bis unter 55
114	81	X	581	528	10,0	156	110	41,8	745	688	8,3	männlich
78	60	X	422	443	– 4,7	91	71	X	500	512	– 2,3	weiblich
128	112	14,3	682	710	– 3,9	161	135	19,3	843	893	– 5,6	55 bis unter 60
74	64	X	383	388	– 1,3	96	82	X	487	522	– 6,7	männlich
54	48	X	299	322	– 7,1	65	53	X	356	371	– 4,0	weiblich
84	84	X	507	522	– 2,9	111	104	6,7	634	658	– 3,6	60 bis unter 65
45	45	X	308	294	4,8	63	57	X	391	387	1,0	männlich
39	39	X	199	228	– 12,7	48	47	X	243	271	– 10,3	weiblich
59	62	X	304	339	– 10,3	78	73	X	413	440	– 6,1	65 bis unter 70
34	33	X	177	175	1,1	47	41	X	244	238	2,5	männlich
25	29	X	127	164	– 22,6	31	32	X	169	202	– 16,3	weiblich
60	59	X	318	368	– 13,6	85	77	X	433	486	– 10,9	70 bis unter 75
34	32	X	158	185	– 14,6	52	42	X	226	252	– 10,3	männlich
26	27	X	160	183	– 12,6	33	35	X	207	234	– 11,5	weiblich
79	75	X	417	456	– 8,6	110	118	– 6,8	635	709	– 10,4	75 oder mehr
43	37	X	220	221	– 0,5	60	59	X	331	342	– 3,2	männlich
36	38	X	197	235	– 16,2	50	59	X	304	367	– 17,2	weiblich
2 148	1 968	9,1	12 434	13 501	– 7,9	2 670	2 417	10,5	15 165	16 550	– 8,4	Zusammen
1 235	1 131	9,2	6 847	7 311	– 6,3	1 611	1 430	12,7	8 621	9 278	– 7,1	männlich
913	837	9,1	5 587	6 190	– 9,7	1 059	987	7,3	6 544	7 272	– 10,0	weiblich
4	1	X	12	14	X	4	1	X	12	14	X	Ohne Angabe
2 152	1 969	9,3	12 446	13 515	– 7,9	2 674	2 418	10,6	15 177	16 564	– 8,4	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2013 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	74	60	10	4	69	—	10	59
innerorts	65	52	9	4	58	—	8	50
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	—	4	—	2	2
Autobahn	4	4	—	—	7	—	—	7
Frankfurt am Main, St.	401	295	96	10	372	1	58	313
innerorts	339	250	80	9	307	1	47	259
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	—	21	—	4	17
Autobahn	46	30	15	1	44	—	7	37
Offenbach am Main, St.	67	54	8	5	65	—	6	59
innerorts	54	42	7	5	50	—	5	45
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Autobahn	11	10	1	—	13	—	1	12
Wiesbaden, Landeshauptst.	163	124	34	5	171	1	14	156
innerorts	134	104	25	5	139	1	8	130
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	—	13	—	3	10
Autobahn	15	9	6	—	19	—	3	16
Bergstraße	121	103	15	3	141	—	30	111
innerorts	82	71	8	3	92	—	24	68
außerorts ohne Autobahn	29	23	6	—	32	—	3	29
Autobahn	10	9	1	—	17	—	3	14
Darmstadt-Dieburg	95	79	14	2	103	2	21	80
innerorts	61	50	9	2	63	1	7	55
außerorts ohne Autobahn	31	27	4	—	33	1	9	23
Autobahn	3	2	1	—	7	—	5	2
Groß-Gerau	91	71	18	2	92	—	14	78
innerorts	59	47	10	2	57	—	7	50
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	—	24	—	6	18
Autobahn	14	9	5	—	11	—	1	10
Hochtaunuskreis	78	62	14	2	74	1	12	61
innerorts	50	41	8	1	50	—	7	43
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	—	19	—	4	15
Autobahn	7	5	1	1	5	1	1	3
Main-Kinzig-Kreis	108	79	20	9	101	—	21	80
innerorts	72	52	13	7	55	—	9	46
außerorts ohne Autobahn	24	19	3	2	31	—	9	22
Autobahn	12	8	4	—	15	—	3	12
Main-Taunus-Kreis	73	62	7	4	74	—	14	60
innerorts	51	43	5	3	48	—	12	36
außerorts ohne Autobahn	17	14	2	1	20	—	2	18
Autobahn	5	5	—	—	6	—	—	6
Odenwaldkreis	25	21	2	2	25	—	10	15
innerorts	11	10	1	—	13	—	3	10
außerorts ohne Autobahn	14	11	1	2	12	—	7	5
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	143	117	20	6	147	1	20	126
innerorts	104	83	15	6	100	—	10	90
außerorts ohne Autobahn	26	23	3	—	36	1	8	27
Autobahn	13	11	2	—	11	—	2	9
Rheingau-Taunus-Kreis	63	49	11	3	70	1	17	52
innerorts	27	20	6	1	26	—	2	24
außerorts ohne Autobahn	35	28	5	2	40	1	15	24
Autobahn	1	1	—	—	4	—	—	4
Wetteraukreis	99	76	20	3	107	2	19	86
innerorts	48	34	12	2	43	—	7	36
außerorts ohne Autobahn	33	30	3	—	44	2	7	35
Autobahn	18	12	5	1	20	—	5	15
Reg.-Bez. Darmstadt	1 601	1 252	289	60	1 611	9	266	1 336
innerorts	1 157	899	208	50	1 101	3	156	942
außerorts ohne Autobahn	285	238	40	7	331	5	79	247
Autobahn	159	115	41	3	179	1	31	147

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2013
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	123	91	29	3	124	—	17	107
innerorts	68	50	16	2	53	—	6	47
außerorts ohne Autobahn	42	35	7	—	59	—	10	49
Autobahn	13	6	6	1	12	—	1	11
Lahn-Dill-Kreis	100	77	18	5	116	1	30	85
innerorts	51	39	7	5	58	—	13	45
außerorts ohne Autobahn	39	32	7	—	52	1	17	34
Autobahn	10	6	4	—	6	—	—	6
Limburg-Weilburg	99	77	16	6	108	1	27	80
innerorts	58	44	9	5	53	—	6	47
außerorts ohne Autobahn	29	25	3	1	39	1	17	21
Autobahn	12	8	4	—	16	—	4	12
Marburg-Biedenkopf	82	69	11	2	90	—	15	75
innerorts	37	31	4	2	38	—	3	35
außerorts ohne Autobahn	45	38	7	—	52	—	12	40
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	56	47	6	3	66	2	12	52
innerorts	27	22	2	3	29	—	3	26
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	—	21	2	7	12
Autobahn	9	8	1	—	16	—	2	14
Reg.-Bez. G i e ß e n	460	361	80	19	504	4	101	399
innerorts	241	186	38	17	231	—	31	200
außerorts ohne Autobahn	175	147	27	1	223	4	63	156
Autobahn	44	28	15	1	50	—	7	43
Kassel, documenta-St.	125	95	25	5	114	—	17	97
innerorts	115	87	23	5	103	—	14	89
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	—	8	—	3	5
Autobahn	2	2	—	—	3	—	—	3
Fulda	91	82	9	—	113	4	36	73
innerorts	51	45	6	—	56	—	7	49
außerorts ohne Autobahn	33	31	2	—	44	4	24	16
Autobahn	7	6	1	—	13	—	5	8
Hersfeld-Rotenburg	49	35	10	4	45	—	16	29
innerorts	25	19	4	2	25	—	10	15
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	11	—	4	7
Autobahn	11	6	4	1	9	—	2	7
Kassel	71	52	18	1	66	1	11	54
innerorts	38	27	10	1	30	—	3	27
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	—	19	—	2	17
Autobahn	14	11	3	—	17	1	6	10
Schwalm-Eder-Kreis	81	65	11	5	90	3	12	75
innerorts	26	21	3	2	23	1	5	17
außerorts ohne Autobahn	39	32	6	1	46	2	6	38
Autobahn	16	12	2	2	21	—	1	20
Waldeck-Frankenberg	79	72	7	—	92	—	33	59
innerorts	39	33	6	—	34	—	6	28
außerorts ohne Autobahn	39	38	1	—	57	—	27	30
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Werra-Meißner-Kreis	53	33	16	4	39	—	9	30
innerorts	31	20	8	3	24	—	5	19
außerorts ohne Autobahn	18	11	6	1	13	—	4	9
Autobahn	4	2	2	—	2	—	—	2
Reg.-Bez. K a s s e l	549	434	96	19	559	8	134	417
innerorts	325	252	60	13	295	1	50	244
außerorts ohne Autobahn	169	142	24	3	198	6	70	122
Autobahn	55	40	12	3	66	1	14	51
H e s s e n	2 610	2 047	465	98	2 674	21	501	2 152
innerorts	1 723	1 337	306	80	1 627	4	237	1 386
außerorts ohne Autobahn	629	527	91	11	752	15	212	525
Autobahn	258	183	68	7	295	2	52	241
Kreisfreie Städte	830	628	173	29	791	2	105	684
Landkreise	1 780	1 419	292	69	1 883	19	396	1 468