



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 06/2013

August 2013

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Juni 2013

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Patrik Vollmer	0611 3802-552
Ursula Kilb	0611 3802-557
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik-hessen.de">verkehr@statistik-hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

## Zeichenerklärungen

im	=	genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
0	=	Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	=	Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
()	=	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
x	=	Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
D	=	Durchschnitt
s	=	geschätzte Zahl
p	=	vorläufige Zahl
r	=	berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Juni 2013								
Innerorts	1 679	1 242	332	105	1 516	5	235	1 276
Außerorts, ohne Autobahn	606	488	110	8	695	10	174	511
Autobahn	306	210	90	6	339	7	58	274
Innerorts und außerorts	2 591	1 940	532	119	2 550	22	467	2 061
dagegen Vorjahreszeitraum	2 786	2 053	625	108	2 649	20	460	2 169
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 7,0	– 5,5	– 14,9	10,2	– 3,7	X	1,5	– 5,0
Januar bis Juni 2013								
Innerorts	8 261	5 565	2 174	522	6 992	30	991	5 971
Außerorts, ohne Autobahn	3 499	2 603	825	71	3 848	51	823	2 974
Autobahn	1 622	1 006	580	36	1 609	24	282	1 303
Innerorts und außerorts	13 382	9 174	3 579	629	12 449	105	2 096	10 248
dagegen Vorjahreszeitraum	14 548	10 547	3 343	658	14 146	126	2 474	11 546
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 8,0	– 13,0	7,1	– 4,4	– 12,0	–16,7	–15,3	–11,2
darunter Alkoholunfälle								
Juni 2013								
Innerorts	215	63	53	99	75	—	21	54
Außerorts, ohne Autobahn	61	34	19	8	46	3	16	27
Autobahn	21	9	8	4	10	—	2	8
Innerorts und außerorts	297	106	80	111	131	3	39	89
dagegen Vorjahreszeitraum	315	137	78	100	178	2	69	107
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 5,7	– 22,6	X	11,0	– 26,4	X	X	X
Januar bis Juni 2013								
Innerorts	1 098	308	305	485	386	2	109	275
Außerorts, ohne Autobahn	384	195	123	66	254	6	79	169
Autobahn	110	39	42	29	48	1	13	34
Innerorts und außerorts	1 592	542	470	580	688	9	201	478
dagegen Vorjahreszeitraum	1 754	645	494	615	835	19	250	566
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 9,2	– 16,0	– 4,9	– 5,7	– 17,6	X	–19,6	–15,5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juni 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. S a m s t a g	29	—	5	24	—	6	30	18
2. S o n n t a g	29	—	10	19	—	12	24	12
3. Montag	40	—	3	37	—	3	43	10
4. Dienstag	42	—	9	33	—	9	37	9
5. Mittwoch	49	—	5	44	—	6	57	10
6. Donnerstag	55	—	11	44	—	12	59	9
7. Freitag.	54	1	11	42	1	11	52	14
8. S a m s t a g	35	—	5	30	—	5	35	14
9. S o n n t a g	25	—	2	23	—	2	29	13
10. Montag	32	—	5	27	—	5	37	8
11. Dienstag	55	—	12	43	—	12	52	9
12. Mittwoch	42	—	3	39	—	3	39	8
13. Donnerstag	50	—	7	43	—	7	47	12
14. Freitag.	55	—	11	44	—	11	57	12
15. S a m s t a g	35	1	5	29	1	5	41	11
16. S o n n t a g	34	—	8	26	—	8	34	6
17. Montag	64	—	9	55	—	9	66	13
18. Dienstag	55	—	13	42	—	13	49	15
19. Mittwoch	60	—	13	47	—	14	58	8
20. Donnerstag	47	—	9	38	—	10	51	13
21. Freitag.	35	1	5	29	1	5	32	14
22. S a m s t a g	33	1	4	28	1	6	41	12
23. S o n n t a g	23	—	4	19	—	6	28	5
24. Montag	34	—	9	25	—	9	29	14
25. Dienstag	38	—	5	33	—	6	36	9
26. Mittwoch	38	—	4	34	—	4	44	8
27. Donnerstag	55	—	8	47	—	8	60	12
28. Freitag.	51	1	7	43	1	8	53	10
29. S a m s t a g	30	—	8	22	—	12	43	17
30. S o n n t a g	18	—	8	10	—	8	13	7
Z u s a m m e n	1 242	5	218	1 019	5	235	1 276	332
Außerorts, ohne Autobahn								
1. S a m s t a g	15	—	3	12	—	3	20	7
2. S o n n t a g	22	1	8	13	1	10	26	1
3. Montag	19	1	4	14	1	5	16	2
4. Dienstag	20	—	7	13	—	7	23	2
5. Mittwoch	16	1	4	11	1	4	17	3
6. Donnerstag	19	—	4	15	—	4	17	2
7. Freitag.	23	—	10	13	—	11	26	5
8. S a m s t a g	16	—	7	9	—	7	13	2
9. S o n n t a g	11	—	5	6	—	6	9	1
10. Montag	11	—	3	8	—	6	11	4
11. Dienstag	15	—	2	13	—	2	14	3
12. Mittwoch	10	—	5	5	—	7	7	3
13. Donnerstag	13	—	5	8	—	5	15	3
14. Freitag.	15	1	3	11	1	3	17	3
15. S a m s t a g	11	—	6	5	—	6	10	2
16. S o n n t a g	17	—	6	11	—	6	14	3
17. Montag	17	1	5	11	1	5	16	3
18. Dienstag	13	1	4	8	1	4	21	6
19. Mittwoch	17	—	4	13	—	4	17	2
20. Donnerstag	30	1	8	21	1	11	29	3
21. Freitag.	15	—	5	10	—	6	15	5
22. S a m s t a g	22	1	6	15	1	8	24	5
23. S o n n t a g	13	—	5	8	—	6	11	6
24. Montag	12	1	4	7	1	6	11	2
25. Dienstag	9	—	1	8	—	1	11	4
26. Mittwoch	11	—	2	9	—	2	16	6
27. Donnerstag	19	—	4	15	—	5	23	8
28. Freitag.	22	—	6	16	—	7	22	2
29. S a m s t a g	18	—	6	12	—	7	25	9
30. S o n n t a g	17	1	7	9	1	10	15	3
Z u s a m m e n	488	10	149	329	10	174	511	110

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juni 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. S a m s t a g	10	—	1	9	—	1	26	3
2. S o n n t a g	6	1	1	4	1	2	9	1
3. Montag	9	—	—	9	—	—	13	3
4. Dienstag	7	1	1	5	2	2	7	1
5. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	5	3
6. Donnerstag	9	—	3	6	—	5	7	2
7. Freitag.	7	—	—	7	—	—	10	1
8. S a m s t a g	3	—	1	2	—	1	2	3
9. S o n n t a g	9	—	3	6	—	3	7	6
10. Montag	2	—	1	1	—	1	1	6
11. Dienstag	4	—	—	4	—	—	7	—
12. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	7	1
13. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	10	5
14. Freitag.	8	—	2	6	—	3	12	3
15. S a m s t a g	4	—	1	3	—	1	7	2
16. S o n n t a g	4	—	3	1	—	3	1	—
17. Montag	7	—	2	5	—	2	7	2
18. Dienstag	9	—	2	7	—	2	11	1
19. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	4	4
20. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	9	2
21. Freitag.	14	—	1	13	—	1	27	1
22. S a m s t a g	7	2	4	1	2	6	9	1
23. S o n n t a g	5	—	—	5	—	—	5	4
24. Montag	10	—	2	8	—	2	13	8
25. Dienstag	3	—	1	2	—	1	3	9
26. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	6	1
27. Donnerstag	7	—	2	5	—	2	8	6
28. Freitag.	8	—	3	5	—	5	12	3
29. S a m s t a g	15	2	3	10	2	5	18	6
30. S o n n t a g	12	—	6	6	—	8	11	2
Z u s a m m e n	210	6	45	159	7	58	274	90
Innerorts und außerorts								
1. S a m s t a g	54	—	9	45	—	10	76	28
2. S o n n t a g	57	2	19	36	2	24	59	14
3. Montag	68	1	7	60	1	8	72	15
4. Dienstag	69	1	17	51	2	18	67	12
5. Mittwoch	69	1	9	59	1	10	79	16
6. Donnerstag	83	—	18	65	—	21	83	13
7. Freitag.	84	1	21	62	1	22	88	20
8. S a m s t a g	54	—	13	41	—	13	50	19
9. S o n n t a g	45	—	10	35	—	11	45	20
10. Montag	45	—	9	36	—	12	49	18
11. Dienstag	74	—	14	60	—	14	73	12
12. Mittwoch	56	—	8	48	—	10	53	12
13. Donnerstag	70	—	13	57	—	13	72	20
14. Freitag.	78	1	16	61	1	17	86	18
15. S a m s t a g	50	1	12	37	1	12	58	15
16. S o n n t a g	55	—	17	38	—	17	49	9
17. Montag	88	1	16	71	1	16	89	18
18. Dienstag	77	1	19	57	1	19	81	22
19. Mittwoch	81	—	17	64	—	18	79	14
20. Donnerstag	84	1	18	65	1	22	89	18
21. Freitag.	64	1	11	52	1	12	74	20
22. S a m s t a g	62	4	14	44	4	20	74	18
23. S o n n t a g	41	—	9	32	—	12	44	15
24. Montag	56	1	15	40	1	17	53	24
25. Dienstag	50	—	7	43	—	8	50	22
26. Mittwoch	54	—	6	48	—	6	66	15
27. Donnerstag	81	—	14	67	—	15	91	26
28. Freitag.	81	1	16	64	1	20	87	15
29. S a m s t a g	63	2	17	44	2	24	86	32
30. S o n n t a g	47	1	21	25	1	26	39	12
Z u s a m m e n	1 940	21	412	1 507	22	467	2 061	532



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Juni 2013				Juni 2012								
Autobahnen	210	7	58	274	175	2	47	195	20,0	X	X	40,5	
Bundesstraßen	396	6	93	450	419	6	101	500	– 5,5	X	X	– 10,0	
innerorts	219	—	35	249	211	—	34	267	3,8	—	X	– 6,7	
außerorts	177	6	58	201	208	6	67	233	– 14,9	X	X	– 13,7	
Landesstraßen	404	4	127	432	471	6	130	492	– 14,2	X	– 2,3	– 12,2	
innerorts	191	1	50	204	228	—	49	242	– 16,2	X	X	– 15,7	
außerorts	213	3	77	228	243	6	81	250	– 12,3	X	X	– 8,8	
Kreisstraßen	188	2	43	194	216	2	44	229	– 13,0	X	X	– 15,3	
innerorts	129	1	19	146	138	—	20	154	– 6,5	X	X	– 5,2	
außerorts	59	1	24	48	78	2	24	75	X	X	X	X	
Andere Straßen	742	3	146	711	772	4	138	753	– 3,9	X	5,8	– 5,6	
innerorts	703	3	131	677	731	4	127	715	– 3,8	X	3,1	– 5,3	
außerorts	39	—	15	34	41	—	11	38	X	—	X	X	
I n s g e s a m t	1 940	22	467	2 061	2 053	20	460	2 169	– 5,5	X	1,5	– 5,0	
innerorts	1 242	5	235	1 276	1 308	4	230	1 378	– 5,0	X	2,2	– 7,4	
außerorts	698	17	232	785	745	16	230	791	– 6,3	X	0,9	– 0,8	
	Januar bis Juni 2013				Januar bis Juni 2012								
Autobahnen	1 006	24	282	1 303	964	20	282	1 208	4,4	X	—	7,9	
Bundesstraßen	2 040	32	484	2 473	2 369	44	603	2 781	– 13,9	X	– 19,7	– 11,1	
innerorts	1 001	5	159	1 171	1 184	9	201	1 416	– 15,5	X	– 20,9	– 17,3	
außerorts	1 039	27	325	1 302	1 185	35	402	1 365	– 12,3	X	– 19,2	– 4,6	
Landesstraßen	2 094	23	541	2 323	2 351	28	646	2 624	– 10,9	X	– 16,3	– 11,5	
innerorts	938	5	181	1 038	1 111	4	213	1 245	– 15,6	X	– 15,0	– 16,6	
außerorts	1 156	18	360	1 285	1 240	24	433	1 379	– 6,8	X	– 16,9	– 6,8	
Kreisstraßen	885	8	213	929	1 070	15	272	1 107	– 17,3	X	– 21,7	– 16,1	
innerorts	593	3	116	650	691	2	131	750	– 14,2	X	– 11,5	– 13,3	
außerorts	292	5	97	279	379	13	141	357	– 23,0	X	X	– 21,8	
Andere Straßen	3 149	18	576	3 220	3 793	19	671	3 826	– 17,0	X	– 14,2	– 15,8	
innerorts	3 033	17	535	3 112	3 640	15	623	3 681	– 16,7	X	– 14,1	– 15,5	
außerorts	116	1	41	108	153	4	48	145	– 24,2	X	X	– 25,5	
I n s g e s a m t	9 174	105	2 096	10 248	10 547	126	2 474	11 546	– 13,0	– 16,7	– 15,3	– 11,2	
innerorts	5 565	30	991	5 971	6 626	30	1 168	7 092	– 16,0	X	– 15,2	– 15,8	
außerorts	3 609	75	1 105	4 277	3 921	96	1 306	4 454	– 8,0	X	– 15,4	– 4,0	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl							%				
	Juni 2013				Juni 2012							
Fahrunfall	313	5	147	248	455	12	185	377	– 31,2	X	– 20,5	– 34,2
innerorts	106	1	43	81	113	2	46	78	– 6,2	X	X	X
außerorts	207	4	104	167	342	10	139	299	– 39,5	X	– 25,2	– 44,1
Abbiegeunfall	228	4	42	257	227	—	45	267	0,4	X	X	– 3,7
innerorts	182	1	27	208	179	—	35	206	1,7	X	X	1,0
außerorts	46	3	15	49	48	—	10	61	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	480	1	89	510	495	1	87	557	– 3,0	X	X	– 8,4
innerorts	390	—	60	409	425	—	61	478	– 8,2	—	X	– 14,4
außerorts	90	1	29	101	70	1	26	79	X	X	X	X
Überschreitenunfall	92	3	32	63	81	—	19	73	X	X	X	X
innerorts	90	1	32	61	80	—	19	72	X	X	X	X
außerorts	2	2	—	2	1	—	—	1	X	X	—	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	56	—	5	56	56	—	7	57	X	—	X	X
innerorts	53	—	3	53	56	—	7	57	X	—	X	X
außerorts	3	—	2	3	—	—	—	—	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	530	7	90	696	480	6	70	595	10,4	X	X	17,0
innerorts	251	1	28	313	262	1	27	308	– 4,2	X	X	1,6
außerorts	279	6	62	383	218	5	43	287	28,0	X	X	33,4
Sonstiger Unfall	241	2	62	231	259	1	47	243	– 6,9	X	X	– 4,9
innerorts	170	1	42	151	193	1	35	179	– 11,9	X	X	– 15,6
außerorts	71	1	20	80	66	—	12	64	X	X	X	X
Insgesamt	1 940	22	467	2 061	2 053	20	460	2 169	– 5,5	X	1,5	– 5,0
innerorts	1 242	5	235	1 276	1 308	4	230	1 378	– 5,0	X	2,2	– 7,4
außerorts	698	17	232	785	745	16	230	791	– 6,3	X	0,9	– 0,8
	Januar bis Juni 2013				Januar bis Juni 2012							
Fahrunfall	1 895	45	675	1 830	2 086	68	831	1 815	– 9,2	X	– 18,8	0,8
innerorts	550	7	182	514	626	14	209	526	– 12,1	X	– 12,9	– 2,3
außerorts	1 345	38	493	1 316	1 460	54	622	1 289	– 7,9	X	– 20,7	2,1
Abbiegeunfall	1 025	7	205	1 218	1 255	2	269	1 470	– 18,3	X	– 23,8	– 17,1
innerorts	785	3	123	885	968	—	171	1 087	– 18,9	X	– 28,1	– 18,6
außerorts	240	4	82	333	287	2	98	383	– 16,4	X	X	– 13,1
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	1 923	3	351	2 218	2 420	8	433	2 823	– 20,5	X	– 18,9	– 21,4
innerorts	1 533	—	221	1 725	1 956	3	277	2 234	– 21,6	X	– 20,2	– 22,8
außerorts	390	3	130	493	464	5	156	589	– 15,9	X	– 16,7	– 16,3
Überschreitenunfall	545	18	184	400	521	11	180	393	4,6	X	2,2	1,8
innerorts	529	13	178	387	505	7	171	379	4,8	X	4,1	2,1
außerorts	16	5	6	13	16	4	9	14	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	239	—	36	230	308	—	44	312	– 22,4	—	X	– 26,3
innerorts	231	—	31	223	298	—	43	302	– 22,5	—	X	– 26,2
außerorts	8	—	5	7	10	—	1	10	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	2 527	24	397	3 365	2 725	25	442	3 552	– 7,3	X	– 10,2	– 5,3
innerorts	1 205	2	97	1 556	1 379	2	125	1 727	– 12,6	X	X	– 9,9
außerorts	1 322	22	300	1 809	1 346	23	317	1 825	– 1,8	X	– 5,4	– 0,9
Sonstiger Unfall	1 020	8	248	987	1 232	12	275	1 181	– 17,2	X	– 9,8	– 16,4
innerorts	732	5	159	681	894	4	172	837	– 18,1	X	– 7,6	– 18,6
außerorts	288	3	89	306	338	8	103	344	– 14,8	X	X	– 11,0
Insgesamt	9 174	105	2 096	10 248	10 547	126	2 474	11 546	– 13,0	– 16,7	– 15,3	– 11,2
innerorts	5 565	30	991	5 971	6 626	30	1 168	7 092	– 16,0	X	– 15,2	– 15,8
außerorts	3 609	75	1 105	4 277	3 921	96	1 306	4 454	– 8,0	X	– 15,4	– 4,0

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Juni 2013				Juni 2012									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	89	2	9	102	95	—	10	96	X	X	X	X		
innerorts	76	—	4	85	84	—	10	82	X	—	X	X		
außerorts	13	2	5	17	11	—	—	14	X	X	X	X		
vorausfährt oder wartet	406	4	41	570	372	2	37	504	9,1	X	X	X	13,1	
innerorts	206	—	11	267	213	1	15	283	– 3,3	X	X	X	– 5,7	
außerorts	200	4	30	303	159	1	22	221	25,8	X	X	X	37,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	110	—	27	111	85	1	9	98	X	X	X	X		
innerorts	61	—	9	66	46	—	2	49	X	—	X	X		
außerorts	49	—	18	45	39	1	7	49	X	X	X	X		
entgegenkommt	86	3	52	110	114	8	43	130	X	X	X	X	– 15,4	
innerorts	31	—	17	44	47	—	12	50	X	—	X	X		
außerorts	55	3	35	66	67	8	31	80	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	574	4	104	624	584	1	118	657	– 1,7	X	– 11,9	– 5,0		
innerorts	463	1	70	494	492	—	84	549	– 5,9	X	X	X	– 10,0	
außerorts	111	3	34	130	92	1	34	108	X	X	X	X	20,4	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	171	6	49	132	169	—	38	152	1,2	X	X	X	– 13,2	
innerorts	161	2	48	125	164	—	38	147	– 1,8	X	X	X	– 15,0	
außerorts	10	4	1	7	5	—	—	5	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	26	—	6	24	17	—	2	17	X	—	X	X		
innerorts	12	—	4	9	4	—	1	3	X	—	X	X		
außerorts	14	—	2	15	13	—	1	14	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	157	—	68	125	213	5	78	176	– 26,3	X	X	X	– 29,0	
innerorts	32	—	14	22	34	—	14	25	X	—	X	X		
außerorts	125	—	54	103	179	5	64	151	– 30,2	X	X	X	– 31,8	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	110	2	56	81	145	—	61	116	– 24,1	X	X	X	X	
innerorts	30	1	17	20	24	—	9	16	X	X	X	X		
außerorts	80	1	39	61	121	—	52	100	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	211	1	55	182	259	3	64	223	– 18,5	X	X	X	– 18,4	
innerorts	170	1	41	144	200	3	45	174	– 15,0	X	X	X	– 17,2	
außerorts	41	—	14	38	59	—	19	49	X	—	X	X		
Insgesamt	1 940	22	467	2 061	2 053	20	460	2 169	– 5,5	X	1,5	– 5,0		
innerorts	1 242	5	235	1 276	1 308	4	230	1 378	– 5,0	X	2,2	– 7,4		
außerorts	698	17	232	785	745	16	230	791	– 6,3	X	0,9	– 0,8		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Januar bis Juni 2013				Januar bis Juni 2012							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	392	4	58	417	495	—	55	545	– 20,8	X	X	– 23,5
innerorts	347	—	42	355	448	—	51	475	– 22,5	—	X	– 25,3
außerorts	45	4	16	62	47	—	4	70	X	X	X	X
vorausfährt oder wartet	1 990	10	225	2 854	2 114	9	253	2 918	– 5,9	X	– 11,1	– 2,2
innerorts	1 030	—	58	1 402	1 148	2	75	1 526	– 10,3	X	X	– 8,1
außerorts	960	10	167	1 452	966	7	178	1 392	– 0,6	X	– 6,2	4,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	506	1	105	583	523	3	92	601	– 3,3	X	X	– 3,0
innerorts	256	—	31	289	288	—	35	309	– 11,1	—	X	– 6,5
außerorts	250	1	74	294	235	3	57	292	6,4	X	X	0,7
entgegenkommt	507	19	221	678	511	23	241	629	– 0,8	X	– 8,3	7,8
innerorts	190	1	52	255	205	—	53	248	– 7,3	X	X	2,8
außerorts	317	18	169	423	306	23	188	381	3,6	X	– 10,1	11,0
einbiegt oder kreuzt	2 392	9	457	2 806	3 026	10	598	3 559	– 21,0	X	– 23,6	– 21,2
innerorts	1 856	3	276	2 090	2 395	2	374	2 733	– 22,5	X	– 26,2	– 23,5
außerorts	536	6	181	716	631	8	224	826	– 15,1	X	– 19,2	– 13,3
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	920	26	282	694	973	18	279	775	– 5,4	X	1,1	– 10,5
innerorts	886	18	271	670	929	10	261	740	– 4,6	X	3,8	– 9,5
außerorts	34	8	11	24	44	8	18	35	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	83	1	24	75	100	2	31	87	X	X	X	X
innerorts	26	—	8	19	41	—	12	30	X	—	X	X
außerorts	57	1	16	56	59	2	19	57	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	914	13	304	808	1 068	35	390	888	– 14,4	X	– 22,1	– 9,0
innerorts	196	2	57	201	222	7	71	188	– 11,7	X	X	6,9
außerorts	718	11	247	607	846	28	319	700	– 15,1	X	– 22,6	– 13,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	638	18	226	569	679	15	268	601	– 6,0	X	– 15,7	– 5,3
innerorts	136	4	55	106	137	1	50	113	– 0,7	X	X	– 6,2
außerorts	502	14	171	463	542	14	218	488	– 7,4	X	– 21,6	– 5,1
Unfall anderer Art	832	4	194	764	1 058	11	267	943	– 21,4	X	– 27,3	– 19,0
innerorts	642	2	141	584	813	8	186	730	– 21,0	X	– 24,2	– 20,0
außerorts	190	2	53	180	245	3	81	213	– 22,4	X	X	– 15,5
Insgesamt	9 174	105	2 096	10 248	10 547	126	2 474	11 546	– 13,0	– 16,7	– 15,3	– 11,2
innerorts	5 565	30	991	5 971	6 626	30	1 168	7 092	– 16,0	X	– 15,2	– 15,8
außerorts	3 609	75	1 105	4 277	3 921	96	1 306	4 454	– 8,0	X	– 15,4	– 4,0

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	Juni 2013		Juni 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Juni 2013		Januar bis Juni 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	135	5	143	6	– 5,6	X	423	23	604	21	– 30,0	X
innerorts	115	4	127	5	– 9,4	X	371	19	519	17	– 28,5	X
außerorts	20	1	16	1	X	X	52	4	85	4	X	X
Motorzweirädern <sup>2)</sup>	265	11	224	7	18,3	X	742	28	933	31	– 20,5	X
innerorts	122	8	106	5	15,1	X	381	19	487	23	– 21,8	X
außerorts	143	3	118	2	21,2	X	361	9	446	8	– 19,1	X
Personenkraftwagen	2 383	827	2 627	936	– 9,3	– 11,6	12 831	5 529	14 329	5 228	– 10,5	5,8
innerorts	1 432	563	1 651	625	– 13,3	– 9,9	7 360	3 657	8 671	3 420	– 15,1	6,9
außerorts	951	264	976	311	– 2,6	– 15,1	5 471	1 872	5 658	1 808	– 3,3	3,5
Bussen	42	4	42	8	X	X	218	41	242	44	– 9,9	X
innerorts	35	2	37	5	X	X	177	30	204	33	– 13,2	X
außerorts	7	2	5	3	X	X	41	11	38	11	X	X
Güterkfrz.	262	91	196	91	33,7	X	1 143	593	1 115	489	2,5	21,3
innerorts	118	40	91	47	X	X	463	277	498	242	– 7,0	14,5
außerorts	144	51	105	44	37,1	X	680	316	617	247	10,2	27,9
Landwirt. Zugmasch.	15	2	2	1	X	X	37	11	33	8	X	X
innerorts	8	1	2	—	X	X	19	6	10	2	X	X
außerorts	7	1	—	1	X	X	18	5	23	6	X	X
Übrige Kraftfahrz.	18	3	21	5	X	X	73	24	119	23	X	X
innerorts	14	—	18	3	X	X	49	12	80	14	X	X
außerorts	4	3	3	2	X	X	24	12	39	9	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 120	943	3 255	1 054	– 4,1	– 10,5	15 467	6 249	17 375	5 844	– 11,0	6,9
innerorts	1 844	618	2 032	690	– 9,3	– 10,4	8 820	4 020	10 469	3 751	– 15,8	7,2
außerorts	1 276	325	1 223	364	4,3	– 10,7	6 647	2 229	6 906	2 093	– 3,8	6,5
flüchtig	99	104	137	117	X	– 11,1	555	663	657	665	– 15,5	– 0,3
innerorts	72	62	106	71	X	X	383	434	472	416	– 18,9	4,3
außerorts	27	42	31	46	X	X	172	229	185	249	– 7,0	– 8,0
Fahrrädern	468	1	414	1	13,0	X	1 403	10	1 786	1	– 21,4	X
innerorts	422	1	374	—	12,8	X	1 277	10	1 625	—	– 21,4	X
außerorts	46	—	40	1	X	X	126	—	161	1	– 21,7	X
unter 15 J.	69	—	60	—	X	—	178	1	219	—	– 18,7	X
innerorts	67	—	58	—	X	—	171	1	210	—	– 18,6	X
außerorts	2	—	2	—	X	—	7	—	9	—	X	—
anderen Fahrz.	62	51	58	55	X	X	274	294	325	286	– 15,7	2,8
innerorts	44	34	42	34	X	X	186	201	240	153	– 22,5	31,4
außerorts	18	17	16	21	X	X	88	93	85	133	X	X
Fußgänger	194	2	199	1	– 2,5	X	1 066	3	1 126	11	– 5,3	X
innerorts	182	2	192	1	– 5,2	X	1 019	3	1 073	10	– 5,0	X
außerorts	12	—	7	—	X	—	47	—	53	1	X	X
unter 15 J.	58	—	40	—	X	—	272	—	281	—	– 3,2	—
innerorts	58	—	40	—	X	—	269	—	276	—	– 2,5	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	—	5	—	X	—
65 J. und älter	31	—	40	1	X	X	212	—	204	1	3,9	X
innerorts	30	—	40	1	X	X	205	—	199	1	3,0	X
außerorts	1	—	—	—	X	—	7	—	5	—	X	—
Andere Personen	7	—	8	3	X	X	21	3	40	5	X	X
innerorts	6	—	6	—	X	—	16	1	32	2	X	X
außerorts	1	—	2	3	X	X	5	2	8	3	X	X
I n s g e s a m t	3 851	997	3 934	1 114	– 2,1	– 10,5	18 231	6 559	20 652	6 147	– 11,7	6,7
innerorts	2 498	655	2 646	725	– 5,6	– 9,7	11 318	4 235	13 439	3 916	– 15,8	8,1
außerorts	1 353	342	1 288	389	5,0	– 12,1	6 913	2 324	7 213	2 231	– 4,2	4,2
unter 15 J.	129	—	102	—	26,5	—	455	2	514	1	– 11,5	X
innerorts	127	—	100	—	27,0	—	444	2	500	1	– 11,2	X
außerorts	2	—	2	—	X	—	11	—	14	—	X	—
65 J. und älter	371	108	388	94	– 4,4	X	1 829	579	2 078	542	– 12,0	6,8
innerorts	263	73	306	67	– 14,1	X	1 279	420	1 507	396	– 15,1	6,1
außerorts	108	35	82	27	X	X	550	159	571	146	– 3,7	8,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- sam	darunter Führer von			Insge- sam	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern	dar. bei Führern von			
									insge- sam	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Juni 2013				Juni 2012							
Verkehrstüchtigkeit	158	108	11	22	169	103	10	30	– 6,5	4,9	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	102	61	8	20	133	76	9	26	– 23,3	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	9	7	—	—	11	6	—	2	X	X	—	X
Straßenbenutzung	158	48	7	73	169	58	6	81	– 6,5	X	X	X
Geschwindigkeit	276	158	66	24	376	268	63	15	– 26,6	– 41,0	X	X
Abstand	408	299	26	10	327	259	18	6	24,8	15,4	X	X
Überholen	111	53	30	8	94	50	14	11	X	X	X	X
Vorbeifahren	10	6	—	—	4	3	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	70	38	2	1	50	31	1	—	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	392	298	4	57	413	356	3	28	– 5,1	– 16,3	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	346	266	4	23	391	317	2	33	– 11,5	– 16,1	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	97	58	2	10	99	74	—	10	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	17	10	1	—	15	11	—	1	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	30	26	—	—	26	22	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	1	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	8	2	—	1	2	—	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	369	181	43	80	491	283	44	75	– 24,8	– 36,0	X	X
I n s g e s a m t	2 433	1 541	195	309	2 612	1 824	161	291	– 6,9	– 15,5	21,1	6,2
	Januar bis Juni 2013				Januar bis Juni 2012							
Verkehrstüchtigkeit	721	549	19	91	843	606	34	98	– 14,5	– 9,4	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	513	370	16	82	625	432	28	82	– 17,9	– 14,4	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	58	48	—	6	71	47	5	7	X	X	X	X
Straßenbenutzung	540	211	20	219	711	281	27	303	– 24,1	– 24,9	X	– 27,7
Geschwindigkeit	1 691	1 276	190	74	1 813	1 359	225	76	– 6,7	– 6,1	– 15,6	X
Abstand	1 945	1 588	74	28	1 926	1 561	82	27	1,0	1,7	X	X
Überholen	446	263	67	27	493	290	70	34	– 9,5	– 9,3	X	X
Vorbeifahren	36	24	1	4	38	29	1	3	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	305	207	3	4	294	188	10	7	3,7	10,1	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 671	1 375	16	121	2 129	1 789	12	130	– 21,5	– 23,1	X	– 6,9
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	1 491	1 247	7	76	1 867	1 557	15	121	– 20,1	– 19,9	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	580	443	8	42	579	440	4	40	0,2	0,7	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	140	113	2	7	135	103	1	6	3,7	9,7	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	115	99	—	—	118	107	—	—	– 2,5	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	4	1	—	3	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	24	6	—	5	21	4	—	2	X	X	—	X
Andere Fehler	1 711	1 078	125	231	2 565	1 625	186	355	– 33,3	– 33,7	– 32,8	– 34,9
I n s g e s a m t	11 277	8 366	530	923	13 401	9 837	666	1 199	– 15,8	– 15,0	– 20,4	– 23,0

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-  
sicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	—	—	—	2	X	28	40	X	98	143	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	23	32	X	78	109	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	5	8	X	20	34	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	8	4	X	22	16	X	92	75	X	250	344	– 27,3
innerorts	2	1	X	5	4	X	29	25	X	89	120	X
außerorts	6	3	X	17	12	X	63	50	X	161	224	– 28,1
Personenkraftwagen	5	12	X	48	69	X	185	214	– 13,6	1 090	1 262	– 13,6
innerorts	—	1	X	3	6	X	56	65	X	289	347	– 16,7
außerorts	5	11	X	45	63	X	129	149	– 13,4	801	915	– 12,5
Bussen	1	—	X	1	—	X	3	1	X	12	16	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	2	1	X	11	13	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	3	X
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	6	10	X	17	11	X	74	60	X
innerorts	—	—	—	1	2	X	3	1	X	14	5	X
außerorts	1	2	X	5	8	X	14	10	X	60	55	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	1	X	—	—	—	4	2	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	4	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	1	X	—	1	X	3	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	6	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	2	3	X
Kfz. z u s a m m e n	15	18	X	77	99	X	325	342	– 5,0	1 531	1 836	– 16,6
innerorts	3	2	X	10	14	X	113	125	– 9,6	486	600	– 19,0
außerorts	12	16	X	67	85	X	212	217	– 2,3	1 045	1 236	– 15,5
Fahrrädern	1	2	X	3	7	X	93	76	X	269	345	– 22,0
innerorts	—	2	X	2	6	X	75	64	X	226	295	– 23,4
außerorts	1	—	X	1	1	X	18	12	X	43	50	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	10	8	X	24	36	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	9	8	X	22	35	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	1	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	1	X	—	2	X	5	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	4	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	1	X	3	4	X
Fußgänger	6	—	X	25	18	X	48	40	X	290	282	2,8
innerorts	2	—	X	18	10	X	47	40	X	277	269	3,0
außerorts	4	—	X	7	8	X	1	—	X	13	13	X
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	16	13	X	82	80	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	16	13	X	80	77	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	X
65 J. und älter	3	—	X	14	9	X	14	11	X	84	91	X
innerorts	2	—	X	12	8	X	14	11	X	83	90	X
außerorts	1	—	X	2	1	X	—	—	—	1	1	X
Andere Personen	—	—	—	—	1	X	1	—	X	1	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	1	X	1	—	X	1	3	X
I n s g e s a m t	22	20	X	105	126	– 16,7	467	460	1,5	2 096	2 474	– 15,3
innerorts	5	4	X	30	30	X	235	230	2,2	991	1 168	– 15,2
außerorts	17	16	X	75	96	X	232	230	0,9	1 105	1 306	– 15,4
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	38	31	X	161	178	– 9,6
innerorts	—	—	—	—	1	X	31	25	X	117	130	– 10,0
außerorts	—	—	—	1	—	X	7	6	X	44	48	X
65 J. und älter	10	5	X	35	30	X	69	63	X	331	370	– 10,5
innerorts	3	1	X	14	12	X	44	50	X	199	239	– 16,7
außerorts	7	4	X	21	18	X	25	13	X	132	131	0,8

1) Mit amtlichem Kennzeichen.





## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	1	1	X	38	31	X	161	178	– 9,6
männlich	—	—	—	—	1	X	24	22	X	97	108	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	14	9	X	64	70	X
15 bis unter 18	—	—	—	3	5	X	23	19	X	81	119	X
männlich	—	—	—	2	3	X	15	12	X	47	76	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	8	7	X	34	43	X
18 bis unter 21	1	—	X	5	8	X	34	51	X	160	229	– 30,1
männlich	1	—	X	2	7	X	23	34	X	99	133	X
weiblich	—	—	—	3	1	X	11	17	X	61	96	X
21 bis unter 25	3	2	X	7	15	X	41	41	X	206	224	– 8,0
männlich	3	2	X	7	12	X	32	28	X	137	139	– 1,4
weiblich	—	—	—	—	3	X	9	13	X	69	85	X
25 bis unter 30	1	4	X	8	12	X	39	40	X	185	209	– 11,5
männlich	1	3	X	5	8	X	24	28	X	115	142	– 19,0
weiblich	—	1	X	3	4	X	15	12	X	70	67	X
30 bis unter 35	1	—	X	5	6	X	27	30	X	128	154	– 16,9
männlich	1	—	X	5	5	X	17	22	X	84	97	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	10	8	X	44	57	X
35 bis unter 40	2	—	X	8	7	X	19	23	X	101	134	– 24,6
männlich	2	—	X	7	4	X	16	17	X	72	86	X
weiblich	—	—	—	1	3	X	3	6	X	29	48	X
40 bis unter 45	2	—	X	9	9	X	32	37	X	149	187	– 20,3
männlich	2	—	X	9	8	X	24	29	X	100	129	– 22,5
weiblich	—	—	—	—	1	X	8	8	X	49	58	X
45 bis unter 50	1	—	X	8	7	X	45	42	X	198	231	– 14,3
männlich	1	—	X	8	6	X	33	30	X	132	165	– 20,0
weiblich	—	—	—	—	1	X	12	12	X	66	66	X
50 bis unter 55	—	5	X	5	10	X	48	27	X	180	179	0,6
männlich	—	2	X	4	5	X	35	21	X	117	126	– 7,1
weiblich	—	3	X	1	5	X	13	6	X	63	53	X
55 bis unter 60	1	1	X	6	7	X	32	39	X	122	153	– 20,3
männlich	1	1	X	5	6	X	21	31	X	77	110	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	11	8	X	45	43	X
60 bis unter 65	—	3	X	5	9	X	20	17	X	94	107	X
männlich	—	3	X	4	8	X	11	10	X	60	73	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	9	7	X	34	34	X
65 bis unter 70	3	1	X	7	5	X	11	19	X	82	85	X
männlich	1	1	X	3	4	X	9	9	X	51	51	X
weiblich	2	—	X	4	1	X	2	10	X	31	34	X
70 bis unter 75	2	3	X	7	9	X	22	21	X	83	91	X
männlich	2	2	X	5	7	X	11	14	X	45	50	X
weiblich	—	1	X	2	2	X	11	7	X	38	41	X
75 oder mehr	5	1	X	21	16	X	36	23	X	166	194	– 14,4
männlich	3	—	X	12	5	X	20	11	X	82	94	X
weiblich	2	1	X	9	11	X	16	12	X	84	100	X
Zusammen	22	20	X	105	126	– 16,7	467	460	1,5	2 096	2 474	– 15,3
männlich	18	14	X	78	89	X	315	318	– 0,9	1 315	1 579	– 16,7
weiblich	4	6	X	27	37	X	152	142	7,0	781	895	– 12,7
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	22	20	X	105	126	– 16,7	467	460	1,5	2 096	2 474	– 15,3

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
176	149	18,1	713	833	– 14,4	214	180	18,9	875	1 012	– 13,5	Unter 15
98	90	X	404	451	– 10,4	122	112	8,9	501	560	– 10,5	männlich
78	59	X	309	382	– 19,1	92	68	X	374	452	– 17,3	weiblich
107	94	X	423	556	– 23,9	130	113	15,0	507	680	– 25,4	15 bis unter 18
69	60	X	269	315	– 14,6	84	72	X	318	394	– 19,3	männlich
38	34	X	154	241	– 36,1	46	41	X	189	286	– 33,9	weiblich
179	194	– 7,7	891	1 129	– 21,1	214	245	– 12,7	1 056	1 366	– 22,7	18 bis unter 21
102	102	—	441	592	– 25,5	126	136	– 7,4	542	732	– 26,0	männlich
77	92	X	450	537	– 16,2	88	109	X	514	634	– 18,9	weiblich
212	222	– 4,5	1 142	1 173	– 2,6	256	265	– 3,4	1 355	1 412	– 4,0	21 bis unter 25
124	121	2,5	614	632	– 2,8	159	151	5,3	758	783	– 3,2	männlich
88	101	X	528	541	– 2,4	97	114	X	597	629	– 5,1	weiblich
199	223	– 10,8	994	1 154	– 13,9	239	267	– 10,5	1 187	1 375	– 13,7	25 bis unter 30
120	112	7,1	512	567	– 9,7	145	143	1,4	632	717	– 11,9	männlich
79	111	X	482	587	– 17,9	94	124	X	555	658	– 15,7	weiblich
152	178	– 14,6	851	907	– 6,2	180	208	– 13,5	984	1 067	– 7,8	30 bis unter 35
87	98	X	471	489	– 3,7	105	120	– 12,5	560	591	– 5,2	männlich
65	80	X	380	418	– 9,1	75	88	X	424	476	– 10,9	weiblich
161	167	– 3,6	797	852	– 6,5	182	190	– 4,2	906	993	– 8,8	35 bis unter 40
93	105	X	408	487	– 16,2	111	122	– 9,0	487	577	– 15,6	männlich
68	62	X	389	365	6,6	71	68	X	419	416	0,7	weiblich
168	173	– 2,9	886	1 004	– 11,8	202	210	– 3,8	1 044	1 200	– 13,0	40 bis unter 45
89	95	X	489	558	– 12,4	115	124	– 7,3	598	695	– 14,0	männlich
79	78	X	397	446	– 11,0	87	86	X	446	505	– 11,7	weiblich
181	213	– 15,0	924	1 092	– 15,4	227	255	– 11,0	1 130	1 330	– 15,0	45 bis unter 50
117	117	—	499	590	– 15,4	151	147	2,7	639	761	– 16,0	männlich
64	96	X	425	502	– 15,3	76	108	X	491	569	– 13,7	weiblich
179	173	3,5	806	830	– 2,9	227	205	10,7	991	1 019	– 2,7	50 bis unter 55
115	94	X	464	447	3,8	150	117	28,2	585	578	1,2	männlich
64	79	X	342	383	– 10,7	77	88	X	406	441	– 7,9	weiblich
101	106	– 4,7	551	598	– 7,9	134	146	– 8,2	679	758	– 10,4	55 bis unter 60
62	61	X	308	324	– 4,9	84	93	X	390	440	– 11,4	männlich
39	45	X	243	274	– 11,3	50	53	X	289	318	– 9,1	weiblich
69	84	X	421	438	– 3,9	89	104	X	520	554	– 6,1	60 bis unter 65
43	46	X	261	249	4,8	54	59	X	325	330	– 1,5	männlich
26	38	X	160	189	– 15,3	35	45	X	195	224	– 12,9	weiblich
54	62	X	246	277	– 11,2	68	82	X	335	367	– 8,7	65 bis unter 70
28	34	X	143	142	0,7	38	44	X	197	197	—	männlich
26	28	X	103	135	– 23,7	30	38	X	138	170	– 18,8	weiblich
48	59	X	258	309	– 16,5	72	83	X	348	409	– 14,9	70 bis unter 75
23	30	X	124	153	– 19,0	36	46	X	174	210	– 17,1	männlich
25	29	X	134	156	– 14,1	36	37	X	174	199	– 12,6	weiblich
72	70	X	337	381	– 11,5	113	94	X	524	591	– 11,3	75 oder mehr
38	35	X	176	184	– 4,3	61	46	X	270	283	– 4,6	männlich
34	35	X	161	197	– 18,3	52	48	X	254	308	– 17,5	weiblich
2 058	2 167	– 5,0	10 240	11 533	– 11,2	2 547	2 647	– 3,8	12 441	14 133	– 12,0	Zusammen
1 208	1 200	0,7	5 583	6 180	– 9,7	1 541	1 532	0,6	6 976	7 848	– 11,1	männlich
850	967	– 12,1	4 657	5 353	– 13,0	1 006	1 115	– 9,8	5 465	6 285	– 13,0	weiblich
3	2	X	8	13	X	3	2	X	8	13	X	Ohne Angabe
2 061	2 169	– 5,0	10 248	11 546	– 11,2	2 550	2 649	– 3,7	12 449	14 146	– 12,0	Insgesamt

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	71	60	9	2	71	—	9	62
innerorts	61	51	9	1	60	—	8	52
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	5	—	—	5
Autobahn	6	5	—	1	6	—	1	5
Frankfurt am Main, St.	395	288	88	19	356	5	42	309
innerorts	327	234	74	19	278	2	34	242
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	—	12	1	1	10
Autobahn	57	44	13	—	66	2	7	57
Offenbach am Main, St.	55	46	6	3	64	1	10	53
innerorts	39	33	3	3	43	—	5	38
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	5	—	2	3
Autobahn	12	9	3	—	16	1	3	12
Wiesbaden, Landeshauptst.	143	111	24	8	148	—	23	125
innerorts	116	91	18	7	117	—	12	105
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	—	13	—	6	7
Autobahn	16	11	4	1	18	—	5	13
Bergstraße	114	91	17	6	130	1	23	106
innerorts	78	59	13	6	75	—	10	65
außerorts ohne Autobahn	25	23	2	—	37	1	12	24
Autobahn	11	9	2	—	18	—	1	17
Darmstadt-Dieburg	111	83	25	3	108	3	16	89
innerorts	61	45	13	3	57	—	9	48
außerorts ohne Autobahn	39	30	9	—	36	1	5	30
Autobahn	11	8	3	—	15	2	2	11
Groß-Gerau	97	81	13	3	105	—	23	82
innerorts	58	48	8	2	54	—	13	41
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	—	29	—	6	23
Autobahn	14	12	1	1	22	—	4	18
Hochtaunuskreis	78	57	16	5	77	1	10	66
innerorts	64	45	14	5	59	1	7	51
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	—	15	—	3	12
Autobahn	3	2	1	—	3	—	—	3
Main-Kinzig-Kreis	152	118	27	7	149	2	25	122
innerorts	82	66	11	5	84	2	16	66
außerorts ohne Autobahn	47	37	8	2	47	—	6	41
Autobahn	23	15	8	—	18	—	3	15
Main-Taunus-Kreis	106	79	22	5	101	—	13	88
innerorts	72	53	15	4	60	—	9	51
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	—	28	—	2	26
Autobahn	14	8	5	1	13	—	2	11
Odenwaldkreis	44	32	8	4	46	—	7	39
innerorts	28	19	5	4	25	—	4	21
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	—	21	—	3	18
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	149	112	31	6	140	—	22	118
innerorts	94	71	18	5	84	—	9	75
außerorts ohne Autobahn	35	25	9	1	31	—	8	23
Autobahn	20	16	4	—	25	—	5	20
Rheingau-Taunus-Kreis	76	50	24	2	59	1	21	37
innerorts	35	22	11	2	26	—	8	18
außerorts ohne Autobahn	40	28	12	—	33	1	13	19
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Wetteraukreis	101	75	24	2	104	1	13	90
innerorts	55	43	10	2	48	—	7	41
außerorts ohne Autobahn	29	21	8	—	31	1	5	25
Autobahn	17	11	6	—	25	—	1	24
Reg.-Bez. Darmstadt	1 692	1 283	334	75	1 658	15	257	1 386
innerorts	1 170	880	222	68	1 070	5	151	914
außerorts ohne Autobahn	317	253	61	3	343	5	72	266
Autobahn	205	150	51	4	245	5	34	206

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	96	68	23	5	93	1	16	76
innerorts	54	43	6	5	47	—	5	42
außerorts ohne Autobahn	33	21	12	—	40	1	10	29
Autobahn	9	4	5	—	6	—	1	5
Lahn-Dill-Kreis	97	73	20	4	89	—	17	72
innerorts	52	37	11	4	42	—	6	36
außerorts ohne Autobahn	34	30	4	—	40	—	11	29
Autobahn	11	6	5	—	7	—	—	7
Limburg-Weilburg	68	51	10	7	74	—	16	58
innerorts	40	29	7	4	38	—	8	30
außerorts ohne Autobahn	24	18	3	3	30	—	8	22
Autobahn	4	4	—	—	6	—	—	6
Marburg-Biedenkopf	85	74	9	2	93	—	18	75
innerorts	51	44	5	2	52	—	7	45
außerorts ohne Autobahn	34	30	4	—	41	—	11	30
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	40	31	8	1	39	—	9	30
innerorts	19	16	3	—	17	—	3	14
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	11	—	2	9
Autobahn	7	5	2	—	11	—	4	7
Reg.-Bez. G i e ß e n	386	297	70	19	388	1	76	311
innerorts	216	169	32	15	196	—	29	167
außerorts ohne Autobahn	139	109	26	4	162	1	42	119
Autobahn	31	19	12	—	30	—	5	25
Kassel, documenta-St.	107	63	41	3	94	1	14	79
innerorts	97	55	39	3	84	—	11	73
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	6	—	1	5
Autobahn	6	4	2	—	4	1	2	1
Fulda	87	64	19	4	83	1	18	64
innerorts	49	35	10	4	40	—	5	35
außerorts ohne Autobahn	25	23	2	—	33	1	8	24
Autobahn	13	6	7	—	10	—	5	5
Hersfeld-Rotenburg	61	41	18	2	53	—	24	29
innerorts	28	20	7	1	23	—	11	12
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	—	17	—	8	9
Autobahn	19	10	8	1	13	—	5	8
Kassel	79	60	16	3	78	1	21	56
innerorts	34	28	4	2	37	—	9	28
außerorts ohne Autobahn	35	27	8	—	33	1	9	23
Autobahn	10	5	4	1	8	—	3	5
Schwalm-Eder-Kreis	83	63	13	7	100	—	23	77
innerorts	35	23	6	6	29	—	6	23
außerorts ohne Autobahn	31	27	3	1	49	—	14	35
Autobahn	17	13	4	—	22	—	3	19
Waldeck-Frankenberg	66	49	14	3	67	1	27	39
innerorts	33	23	7	3	28	—	11	17
außerorts ohne Autobahn	31	25	6	—	38	1	16	21
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Werra-Meißner-Kreis	30	20	7	3	29	2	7	20
innerorts	17	9	5	3	9	—	2	7
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	—	14	1	4	9
Autobahn	3	2	1	—	6	1	1	4
Reg.-Bez. K a s s e l	513	360	128	25	504	6	134	364
innerorts	293	193	78	22	250	—	55	195
außerorts ohne Autobahn	150	126	23	1	190	4	60	126
Autobahn	70	41	27	2	64	2	19	43
H e s s e n	2 591	1 940	532	119	2 550	22	467	2 061
innerorts	1 679	1 242	332	105	1 516	5	235	1 276
außerorts ohne Autobahn	606	488	110	8	695	10	174	511
Autobahn	306	210	90	6	339	7	58	274
Kreisfreie Städte	771	568	168	35	733	7	98	628
Landkreise	1 820	1 372	364	84	1 817	15	369	1 433