



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 05/13

Juli 2013

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Mai 2013

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Patrik Vollmer	0611 3802-552
Ursula Kilb	0611 3802-557
E-Mail	verkehr@statistik-hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

Zeichenerklärungen

im	=	genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
0	=	Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	=	Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
()	=	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
x	=	Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
D	=	Durchschnitt
s	=	geschätzte Zahl
p	=	vorläufige Zahl
r	=	berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Mai 2013								
Innerorts	1 555	1 090	374	91	1 358	5	202	1 151
Außerorts, ohne Autobahn	588	452	128	8	677	16	152	509
Autobahn	294	177	109	8	271	3	48	220
Innerorts und außerorts	2 437	1 719	611	107	2 306	24	402	1 880
dagegen Vorjahreszeitraum	2 839	2 232	482	125	3 011	27	562	2 422
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 14,2	– 23,0	26,8	– 14,4	– 23,4	X	– 28,5	– 22,4
Januar bis Mai 2013								
Innerorts	6 552	4 296	1 840	416	5 443	25	753	4 665
Außerorts, ohne Autobahn	2 886	2 107	717	62	3 141	41	645	2 455
Autobahn	1 315	794	491	30	1 266	17	224	1 025
Innerorts und außerorts	10 753	7 197	3 048	508	9 850	83	1 622	8 145
dagegen Vorjahreszeitraum	11 762	8 494	2 718	550	11 497	106	2 014	9 377
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 8,6	– 15,3	12,1	– 7,6	– 14,3	X	– 19,5	– 13,1
darunter Alkoholunfälle								
Mai 2013								
Innerorts	197	60	48	89	75	—	34	41
Außerorts, ohne Autobahn	76	38	31	7	48	—	15	33
Autobahn	22	4	10	8	6	—	2	4
Innerorts und außerorts	295	102	89	104	129	—	51	78
dagegen Vorjahreszeitraum	312	123	74	115	167	5	58	104
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 5,4	– 17,1	X	– 9,6	– 22,8	X	X	X
Januar bis Mai 2013								
Innerorts	880	243	252	385	309	2	88	219
Außerorts, ohne Autobahn	322	161	104	57	208	3	63	142
Autobahn	89	29	35	25	37	1	11	25
Innerorts und außerorts	1 291	433	391	467	554	6	162	386
dagegen Vorjahreszeitraum	1 439	508	416	515	657	17	181	459
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 10,3	– 14,8	– 6,0	– 9,3	– 15,7	X	– 10,5	– 15,9

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Mittwoch	25	—	6	19	—	8	43	11
2. Donnerstag	38	—	4	34	—	4	40	9
3. Freitag	36	—	5	31	—	5	42	12
4. S a m s t a g	24	—	3	21	—	3	28	14
5. S o n n t a g	34	—	5	29	—	5	36	9
6. Montag	51	—	8	43	—	9	58	8
7. Dienstag	40	—	6	34	—	6	39	16
8. Mittwoch	50	—	7	43	—	7	49	14
9. Donnerstag	25	—	6	19	—	11	24	14
10. Freitag	42	1	6	35	1	7	48	9
11. S a m s t a g	26	—	2	24	—	2	29	14
12. S o n n t a g	18	—	6	12	—	6	17	11
13. Montag	33	—	7	26	—	7	27	18
14. Dienstag	44	—	7	37	—	8	46	13
15. Mittwoch	45	—	11	34	—	12	45	12
16. Donnerstag	45	—	8	37	—	8	47	16
17. Freitag	35	—	7	28	—	7	32	12
18. S a m s t a g	40	1	7	32	1	8	40	9
19. S o n n t a g	18	—	5	13	—	5	18	9
20. Montag	15	1	3	11	1	3	14	9
21. Dienstag	56	—	8	48	—	8	58	7
22. Mittwoch	29	1	2	26	1	2	32	12
23. Donnerstag	31	—	—	31	—	—	36	11
24. Freitag	35	1	6	28	1	6	29	15
25. S a m s t a g	24	—	4	20	—	6	27	7
26. S o n n t a g	16	—	5	11	—	5	16	15
27. Montag	38	—	5	33	—	5	38	17
28. Dienstag	58	—	22	36	—	22	53	9
29. Mittwoch	64	—	8	56	—	8	70	22
30. Donnerstag	25	—	7	18	—	8	24	4
31. Freitag	30	—	1	29	—	1	46	16
Z u s a m m e n	1 090	5	187	898	5	202	1 151	374
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Mittwoch	20	2	5	13	2	6	20	9
2. Donnerstag	8	—	1	7	—	1	10	5
3. Freitag	9	—	1	8	—	1	10	5
4. S a m s t a g	15	—	4	11	—	4	21	4
5. S o n n t a g	22	2	8	12	3	8	17	1
6. Montag	19	1	7	11	1	11	16	—
7. Dienstag	5	—	2	3	—	3	6	1
8. Mittwoch	20	—	5	15	—	5	21	3
9. Donnerstag	14	—	3	11	—	3	15	7
10. Freitag	19	1	8	10	1	11	20	1
11. S a m s t a g	8	—	2	6	—	2	10	1
12. S o n n t a g	15	—	4	11	—	6	20	7
13. Montag	16	1	4	11	1	4	18	3
14. Dienstag	12	—	3	9	—	3	15	2
15. Mittwoch	11	—	3	8	—	3	13	1
16. Donnerstag	9	—	2	7	—	2	9	2
17. Freitag	10	1	—	9	1	—	12	3
18. S a m s t a g	18	1	6	11	1	11	20	2
19. S o n n t a g	21	—	11	10	—	12	16	4
20. Montag	8	1	4	3	1	6	7	3
21. Dienstag	18	—	3	15	—	3	20	3
22. Mittwoch	17	—	3	14	—	3	18	5
23. Donnerstag	19	1	5	13	3	5	27	6
24. Freitag	12	—	4	8	—	6	13	7
25. S a m s t a g	8	—	3	5	—	3	8	7
26. S o n n t a g	10	—	2	8	—	6	14	6
27. Montag	18	—	1	17	—	2	25	7
28. Dienstag	21	—	5	16	—	5	19	5
29. Mittwoch	21	—	5	16	—	8	33	8
30. Donnerstag	14	2	6	6	2	7	12	4
31. Freitag	15	—	2	13	—	2	24	6
Z u s a m m e n	452	13	122	317	16	152	509	128

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Mittwoch	1	—	—	1	—	—	1	3
2. Donnerstag	6	—	2	4	—	2	6	1
3. Freitag	4	—	—	4	—	—	6	4
4. S a m s t a g	3	—	1	2	—	1	5	4
5. S o n n t a g	4	—	—	4	—	—	4	1
6. Montag	8	—	2	6	—	2	9	2
7. Dienstag	8	1	4	3	1	6	3	3
8. Mittwoch	11	—	1	10	—	1	17	1
9. Donnerstag	3	1	1	1	1	4	1	4
10. Freitag	9	—	2	7	—	2	13	2
11. S a m s t a g	2	—	—	2	—	—	2	5
12. S o n n t a g	3	—	—	3	—	—	3	2
13. Montag	6	—	—	6	—	—	7	8
14. Dienstag	6	—	2	4	—	2	8	1
15. Mittwoch	7	—	4	3	—	6	7	4
16. Donnerstag	7	—	—	7	—	—	8	4
17. Freitag	5	—	—	5	—	—	7	2
18. S a m s t a g	10	—	1	9	—	1	18	1
19. S o n n t a g	4	—	1	3	—	5	4	7
20. Montag	—	—	—	—	—	—	—	4
21. Dienstag	10	—	3	7	—	3	19	4
22. Mittwoch	5	—	2	3	—	3	4	3
23. Donnerstag	7	—	1	6	—	2	7	7
24. Freitag	10	—	—	10	—	—	14	2
25. S a m s t a g	3	—	—	3	—	—	4	—
26. S o n n t a g	6	—	2	4	—	3	11	9
27. Montag	7	—	1	6	—	1	8	5
28. Dienstag	5	—	1	4	—	1	6	2
29. Mittwoch	10	—	—	10	—	—	12	10
30. Donnerstag	4	1	1	2	1	1	2	—
31. Freitag	3	—	2	1	—	2	4	4
Z u s a m m e n	177	3	34	140	3	48	220	109
Innerorts und außerorts								
1. Mittwoch	46	2	11	33	2	14	64	23
2. Donnerstag	52	—	7	45	—	7	56	15
3. Freitag	49	—	6	43	—	6	58	21
4. S a m s t a g	42	—	8	34	—	8	54	22
5. S o n n t a g	60	2	13	45	3	13	57	11
6. Montag	78	1	17	60	1	22	83	10
7. Dienstag	53	1	12	40	1	15	48	20
8. Mittwoch	81	—	13	68	—	13	87	18
9. Donnerstag	42	1	10	31	1	18	40	25
10. Freitag	70	2	16	52	2	20	81	12
11. S a m s t a g	36	—	4	32	—	4	41	20
12. S o n n t a g	36	—	10	26	—	12	40	20
13. Montag	55	1	11	43	1	11	52	29
14. Dienstag	62	—	12	50	—	13	69	16
15. Mittwoch	63	—	18	45	—	21	65	17
16. Donnerstag	61	—	10	51	—	10	64	22
17. Freitag	50	1	7	42	1	7	51	17
18. S a m s t a g	68	2	14	52	2	20	78	12
19. S o n n t a g	43	—	17	26	—	22	38	20
20. Montag	23	2	7	14	2	9	21	16
21. Dienstag	84	—	14	70	—	14	97	14
22. Mittwoch	51	1	7	43	1	8	54	20
23. Donnerstag	57	1	6	50	3	7	70	24
24. Freitag	57	1	10	46	1	12	56	24
25. S a m s t a g	35	—	7	28	—	9	39	14
26. S o n n t a g	32	—	9	23	—	14	41	30
27. Montag	63	—	7	56	—	8	71	29
28. Dienstag	84	—	28	56	—	28	78	16
29. Mittwoch	95	—	13	82	—	16	115	40
30. Donnerstag	43	3	14	26	3	16	38	8
31. Freitag	48	—	5	43	—	5	74	26
Z u s a m m e n	1 719	21	343	1 355	24	402	1 880	611

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	Mai 2013				Mai 2012							
Autobahnen	177	3	48	220	167	4	49	213	6,0	X	X	3,3
Bundesstraßen	370	9	97	452	510	11	144	594	– 27,5	X	X	– 23,9
innerorts	182	—	38	212	254	2	47	311	– 28,3	X	X	– 31,8
außerorts	188	9	59	240	256	9	97	283	– 26,6	X	X	– 15,2
Landesstraßen	381	5	95	415	467	9	139	508	– 18,4	X	X	– 18,3
innerorts	193	—	29	214	224	2	43	254	– 13,8	X	X	– 15,7
außerorts	188	5	66	201	243	7	96	254	– 22,6	X	X	– 20,9
Kreisstraßen	166	3	42	163	257	3	70	270	– 35,4	X	X	– 39,6
innerorts	117	1	23	118	163	1	29	176	– 28,2	X	X	– 33,0
außerorts	49	2	19	45	94	2	41	94	X	X	X	X
Andere Straßen	625	4	120	630	831	—	160	837	– 24,8	X	– 25,0	– 24,7
innerorts	598	4	112	607	799	—	144	802	– 25,2	X	– 22,2	– 24,3
außerorts	27	—	8	23	32	—	16	35	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 719	24	402	1 880	2 232	27	562	2 422	– 23,0	X	– 28,5	– 22,4
innerorts	1 090	5	202	1 151	1 440	5	263	1 543	– 24,3	X	– 23,2	– 25,4
außerorts	629	19	200	729	792	22	299	879	– 20,6	X	– 33,1	– 17,1
	Januar bis Mai 2013				Januar bis Mai 2012							
Autobahnen	794	17	224	1 025	789	18	235	1 013	0,6	X	– 4,7	1,2
Bundesstraßen	1 634	26	388	2 012	1 950	38	502	2 281	– 16,2	X	– 22,7	– 11,8
innerorts	775	5	124	913	973	9	167	1 149	– 20,3	X	– 25,7	– 20,5
außerorts	859	21	264	1 099	977	29	335	1 132	– 12,1	X	– 21,2	– 2,9
Landesstraßen	1 680	19	412	1 881	1 880	22	516	2 132	– 10,6	X	– 20,2	– 11,8
innerorts	741	4	130	828	883	4	164	1 003	– 16,1	X	– 20,7	– 17,4
außerorts	939	15	282	1 053	997	18	352	1 129	– 5,8	X	– 19,9	– 6,7
Kreisstraßen	696	6	170	733	854	13	228	878	– 18,5	X	– 25,4	– 16,5
innerorts	464	2	97	504	553	2	111	596	– 16,1	X	X	– 15,4
außerorts	232	4	73	229	301	11	117	282	– 22,9	X	X	– 18,8
Andere Straßen	2 393	15	428	2 494	3 021	15	533	3 073	– 20,8	X	– 19,7	– 18,8
innerorts	2 316	14	402	2 420	2 909	11	496	2 966	– 20,4	X	– 19,0	– 18,4
außerorts	77	1	26	74	112	4	37	107	X	X	X	X
I n s g e s a m t	7 197	83	1 622	8 145	8 494	106	2 014	9 377	– 15,3	X	– 19,5	– 13,1
innerorts	4 296	25	753	4 665	5 318	26	938	5 714	– 19,2	X	– 19,7	– 18,4
außerorts	2 901	58	869	3 480	3 176	80	1 076	3 663	– 8,7	X	– 19,2	– 5,0

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			
Anzahl									%						
Mai 2013															
Fahrunfall	337	13	132	292	401	16	180	327	– 16,0	X	– 26,7	– 10,7			
innerorts	119	1	49	113	154	3	53	137	– 22,7	X	X	– 17,5			
außerorts	218	12	83	179	247	13	127	190	– 11,7	X	X	– 5,8			
Abbiegeunfall	193	—	32	244	282	1	69	301	– 31,6	X	X	– 18,9			
innerorts	153	—	16	182	214	—	38	221	– 28,5	—	X	– 17,6			
außerorts	40	—	16	62	68	1	31	80	X	X	X	X			
Einbiegen- /															
Kreuzenunfall	382	—	70	447	534	—	101	624	– 28,5	—	X	– 28,4			
innerorts	307	—	48	347	419	—	63	471	– 26,7	—	X	– 26,3			
außerorts	75	—	22	100	115	—	38	153	X	—	X	– 34,6			
Überschreitenunfall	86	4	20	72	91	4	27	79	X	X	X	X			
innerorts	81	2	20	67	86	2	23	74	X	X	X	X			
außerorts	5	2	—	5	5	2	4	5	X	X	X	X			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	48	—	7	44	68	—	7	65	X	—	X	X			
innerorts	46	—	6	43	67	—	7	64	X	—	X	X			
außerorts	2	—	1	1	1	—	—	1	X	—	X	X			
Unfall im Längsverkehr	478	6	86	592	586	3	113	762	– 18,4	X	X	– 22,3			
innerorts	242	1	27	268	309	—	39	400	– 21,7	X	X	– 33,0			
außerorts	236	5	59	324	277	3	74	362	– 14,8	X	X	– 10,5			
Sonstiger Unfall	195	1	55	189	270	3	65	264	– 27,8	X	X	– 28,4			
innerorts	142	1	36	131	191	—	40	176	– 25,7	X	X	– 25,6			
außerorts	53	—	19	58	79	3	25	88	X	X	X	X			
Insgesamt	1 719	24	402	1 880	2 232	27	562	2 422	– 23,0	X	– 28,5	– 22,4			
innerorts	1 090	5	202	1 151	1 440	5	263	1 543	– 24,3	X	– 23,2	– 25,4			
außerorts	629	19	200	729	792	22	299	879	– 20,6	X	– 33,1	– 17,1			
Januar bis Mai 2013															
Januar bis Mai 2012															
Fahrunfall	1 577	40	528	1 575	1 631	56	646	1 438	– 3,3	X	– 18,3	9,5			
innerorts	443	6	139	431	513	12	163	448	– 13,6	X	– 14,7	– 3,8			
außerorts	1 134	34	389	1 144	1 118	44	483	990	1,4	X	– 19,5	15,6			
Abbiegeunfall	789	3	161	952	1 028	2	224	1 203	– 23,2	X	– 28,1	– 20,9			
innerorts	598	2	95	672	789	—	136	881	– 24,2	X	X	– 23,7			
außerorts	191	1	66	280	239	2	88	322	– 20,1	X	X	– 13,0			
Einbiegen- /															
Kreuzenunfall	1 437	2	262	1 701	1 925	7	346	2 266	– 25,4	X	– 24,3	– 24,9			
innerorts	1 137	—	161	1 309	1 531	3	216	1 756	– 25,7	X	– 25,5	– 25,5			
außerorts	300	2	101	392	394	4	130	510	– 23,9	X	– 22,3	– 23,1			
Überschreitenunfall	452	15	151	337	440	11	161	320	2,7	X	– 6,2	5,3			
innerorts	438	12	145	326	425	7	152	307	3,1	X	– 4,6	6,2			
außerorts	14	3	6	11	15	4	9	13	X	X	X	X			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	182	—	30	174	252	—	37	255	– 27,8	—	X	– 31,8			
innerorts	177	—	28	169	242	—	36	245	– 26,9	—	X	– 31,0			
außerorts	5	—	2	5	10	—	1	10	X	—	X	X			
Unfall im Längsverkehr	1 987	17	307	2 654	2 245	19	372	2 957	– 11,5	X	– 17,5	– 10,2			
innerorts	947	1	69	1 234	1 117	1	98	1 419	– 15,2	X	X	– 13,0			
außerorts	1 040	16	238	1 420	1 128	18	274	1 538	– 7,8	X	– 13,1	– 7,7			
Sonstiger Unfall	773	6	183	752	973	11	228	938	– 20,6	X	– 19,7	– 19,8			
innerorts	556	4	116	524	701	3	137	658	– 20,7	X	– 15,3	– 20,4			
außerorts	217	2	67	228	272	8	91	280	– 20,2	X	X	– 18,6			
Insgesamt	7 197	83	1 622	8 145	8 494	106	2 014	9 377	– 15,3	X	– 19,5	– 13,1			
innerorts	4 296	25	753	4 665	5 318	26	938	5 714	– 19,2	X	– 19,7	– 18,4			
außerorts	2 901	58	869	3 480	3 176	80	1 076	3 663	– 8,7	X	– 19,2	– 5,0			

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
		Mai 2013				Mai 2012							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	77	—	16	73	105	—	8	116	X	—	X	X	
innerorts	68	—	12	63	100	—	8	108	X	—	X	X	
außerorts	9	—	4	10	5	—	—	8	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	374	1	53	513	458	2	56	632	– 18,3	X	X	– 18,8	
innerorts	202	—	24	247	250	—	21	340	– 19,2	—	X	– 27,4	
außerorts	172	1	29	266	208	2	35	292	– 17,3	X	X	– 8,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	101	—	15	116	109	1	25	118	– 7,3	X	X	– 1,7	
innerorts	53	—	5	60	63	—	12	67	X	—	X	X	
außerorts	48	—	10	56	46	1	13	51	X	X	X	X	
entgegenkommt	71	4	38	84	118	4	67	134	X	X	X	X	
innerorts	30	—	10	33	55	—	20	63	X	—	X	X	
außerorts	41	4	28	51	63	4	47	71	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	480	—	87	559	689	2	148	785	– 30,3	X	X	– 28,8	
innerorts	382	—	57	422	534	—	90	583	– 28,5	—	X	– 27,6	
außerorts	98	—	30	137	155	2	58	202	X	X	X	– 32,2	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	157	5	37	128	161	4	41	142	– 2,5	X	X	– 9,9	
innerorts	148	3	36	121	152	2	35	134	– 2,6	X	X	– 9,7	
außerorts	9	2	1	7	9	2	6	8	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	16	—	6	15	31	2	10	31	X	X	X	X	
innerorts	4	—	1	3	15	—	2	13	X	—	X	X	
außerorts	12	—	5	12	16	2	8	18	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	161	6	63	139	188	7	81	143	– 14,4	X	X	– 2,8	
innerorts	41	1	16	53	42	2	9	42	X	X	X	X	
außerorts	120	5	47	86	146	5	72	101	– 17,8	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	96	7	42	77	112	5	52	95	X	X	X	X	
innerorts	16	—	9	10	27	1	14	14	X	X	X	X	
außerorts	80	7	33	67	85	4	38	81	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	186	1	45	176	261	—	74	226	– 28,7	X	X	– 22,1	
innerorts	146	1	32	139	202	—	52	179	– 27,7	X	X	– 22,3	
außerorts	40	—	13	37	59	—	22	47	X	—	X	X	
Insgesamt	1 719	24	402	1 880	2 232	27	562	2 422	– 23,0	X	– 28,5	– 22,4	
innerorts	1 090	5	202	1 151	1 440	5	263	1 543	– 24,3	X	– 23,2	– 25,4	
außerorts	629	19	200	729	792	22	299	879	– 20,6	X	– 33,1	– 17,1	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	300	2	49	312	400	—	45	449	– 25,0	X	X	– 30,5
innerorts	268	—	38	267	364	—	41	393	– 26,4	—	X	– 32,1
außerorts	32	2	11	45	36	—	4	56	X	X	X	X
vorausfährt oder wartet	1 576	6	184	2 273	1 742	7	216	2 414	– 9,5	X	– 14,8	– 5,8
innerorts	818	—	47	1 128	935	1	60	1 243	– 12,5	X	X	– 9,3
außerorts	758	6	137	1 145	807	6	156	1 171	– 6,1	X	– 12,2	– 2,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	394	1	72	470	438	2	83	503	– 10,0	X	X	– 6,6
innerorts	194	—	22	221	242	—	33	260	– 19,8	—	X	– 15,0
außerorts	200	1	50	249	196	2	50	243	2,0	X	X	2,5
entgegenkommt	419	16	167	567	397	15	198	499	5,5	X	– 15,7	13,6
innerorts	159	1	35	210	158	—	41	198	0,6	X	X	6,1
außerorts	260	15	132	357	239	15	157	301	8,8	X	– 15,9	18,6
einbiegt oder kreuzt	1 810	5	351	2 172	2 442	9	480	2 902	– 25,9	X	– 26,9	– 25,2
innerorts	1 388	2	205	1 590	1 903	2	290	2 184	– 27,1	X	– 29,3	– 27,2
außerorts	422	3	146	582	539	7	190	718	– 21,7	X	– 23,2	– 18,9
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger												
innerorts	744	20	232	558	804	18	241	623	– 7,5	X	– 3,7	– 10,4
außerorts	720	16	222	541	765	10	223	593	– 5,9	X	– 0,4	– 8,8
außerorts	24	4	10	17	39	8	18	30	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	57	1	18	51	83	2	29	70	X	X	X	X
außerorts	14	—	4	10	37	—	11	27	X	—	X	X
außerorts	43	1	14	41	46	2	18	43	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts												
innerorts	754	13	236	679	855	30	312	712	– 11,8	X	– 24,4	– 4,6
außerorts	164	2	43	179	188	7	57	163	– 12,8	X	X	9,8
außerorts	590	11	193	500	667	23	255	549	– 11,5	X	– 24,3	– 8,9
Abkommen von der Fahrbahn nach links												
innerorts	528	16	175	487	534	15	207	485	– 1,1	X	– 15,5	0,4
außerorts	105	3	38	85	113	1	41	97	– 7,1	X	X	X
außerorts	423	13	137	402	421	14	166	388	0,5	X	– 17,5	3,6
Unfall anderer Art												
innerorts	615	3	138	576	799	8	203	720	– 23,0	X	– 32,0	– 20,0
außerorts	466	1	99	434	613	5	141	556	– 24,0	X	X	– 21,9
außerorts	149	2	39	142	186	3	62	164	– 19,9	X	X	– 13,4
I n s g e s a m t												
innerorts	7 197	83	1 622	8 145	8 494	106	2 014	9 377	– 15,3	X	– 19,5	– 13,1
außerorts	4 296	25	753	4 665	5 318	26	938	5 714	– 19,2	X	– 19,7	– 18,4
außerorts	2 901	58	869	3 480	3 176	80	1 076	3 663	– 8,7	X	– 19,2	– 5,0

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrs- beteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Mai 2013		Mai 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Mai 2013		Januar bis Mai 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	104	5	167	4	– 37,7	X	288	18	461	15	– 37,5	X
innerorts	93	5	143	3	X	X	256	15	392	12	– 34,7	X
außerorts	11	—	24	1	X	X	32	3	69	3	X	X
Motorzweirädern ²⁾	198	4	296	10	– 33,1	X	474	18	709	24	– 33,1	X
innerorts	93	3	143	7	X	X	256	12	381	18	– 32,8	X
außerorts	105	1	153	3	– 31,4	X	218	6	328	6	– 33,5	X
Personenkraftwagen	2 237	959	2 832	740	– 21,0	29,6	10 387	4 704	11 702	4 292	– 11,2	9,6
innerorts	1 374	631	1 765	504	– 22,2	25,2	5 887	3 090	7 020	2 795	– 16,1	10,6
außerorts	863	328	1 067	236	– 19,1	39,0	4 500	1 614	4 682	1 497	– 3,9	7,8
Bussen	48	6	50	9	X	X	176	36	200	36	– 12,0	X
innerorts	36	6	42	7	X	X	142	27	167	28	– 15,0	X
außerorts	12	—	8	2	X	X	34	9	33	8	X	X
Güterkfz.	175	84	209	57	– 16,3	X	875	499	919	398	– 4,8	25,4
innerorts	76	49	92	30	X	X	341	236	407	195	– 16,2	21,0
außerorts	99	35	117	27	X	X	534	263	512	203	4,3	29,6
Landwirt. Zugmasch.	4	3	11	—	X	X	22	9	31	7	X	X
innerorts	3	2	2	—	X	X	11	5	8	2	X	X
außerorts	1	1	9	—	X	X	11	4	23	5	X	X
Übrige Kraftfahrz.	13	5	32	2	X	X	54	21	98	18	X	X
innerorts	8	2	19	—	X	X	35	12	62	11	X	X
außerorts	5	3	13	2	X	X	19	9	36	7	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 779	1 066	3 597	822	– 22,7	29,7	12 276	5 305	14 120	4 790	– 13,1	10,8
innerorts	1 683	698	2 206	551	– 23,7	26,7	6 928	3 397	8 437	3 061	– 17,9	11,0
außerorts	1 096	368	1 391	271	– 21,2	35,8	5 348	1 908	5 683	1 729	– 5,9	10,4
flüchtig	103	112	123	108	– 16,3	3,7	450	557	520	548	– 13,5	1,6
innerorts	70	74	95	70	X	X	306	370	366	345	– 16,4	7,2
außerorts	33	38	28	38	X	X	144	187	154	203	– 6,5	– 7,9
Fahrrädern	338	—	489	—	– 30,9	—	931	9	1 372	—	– 32,1	X
innerorts	302	—	447	—	– 32,4	—	850	9	1 251	—	– 32,1	X
außerorts	36	—	42	—	X	—	81	—	121	—	X	—
unter 15 J.	44	—	64	—	X	—	109	1	159	—	– 31,4	X
innerorts	40	—	62	—	X	—	104	1	152	—	– 31,6	X
außerorts	4	—	2	—	X	—	5	—	7	—	X	—
anderen Fahrz.	46	59	74	46	X	X	213	243	267	231	– 20,2	5,2
innerorts	26	36	50	33	X	X	143	167	198	119	– 27,8	40,3
außerorts	20	23	24	13	X	X	70	76	69	112	X	X
Fußgänger	187	—	195	2	– 4,1	X	867	1	927	10	– 6,5	X
innerorts	176	—	185	1	– 4,9	X	832	1	881	9	– 5,6	X
außerorts	11	—	10	1	X	X	35	—	46	1	X	X
unter 15 J.	33	—	62	—	X	—	212	—	241	—	– 12,0	—
innerorts	33	—	60	—	X	—	209	—	236	—	– 11,4	—
außerorts	—	—	2	—	X	—	3	—	5	—	X	—
65 J. und älter	43	—	28	—	X	—	179	—	164	—	9,1	—
innerorts	41	—	28	—	X	—	173	—	159	—	8,8	—
außerorts	2	—	—	—	X	—	6	—	5	—	X	—
Andere Personen	3	2	10	1	X	X	14	3	32	2	X	X
innerorts	1	1	9	1	X	X	10	1	26	2	X	X
außerorts	2	1	1	—	X	X	4	2	6	—	X	X
I n s g e s a m t	3 353	1 127	4 365	871	– 23,2	29,4	14 301	5 561	16 718	5 033	– 14,5	10,5
innerorts	2 188	735	2 897	586	– 24,5	25,4	8 763	3 575	10 793	3 191	– 18,8	12,0
außerorts	1 165	392	1 468	285	– 20,6	37,5	5 538	1 986	5 925	1 842	– 6,5	7,8
unter 15 J.	78	—	132	—	X	—	324	2	412	1	– 21,4	X
innerorts	74	—	128	—	X	—	315	2	400	1	– 21,3	X
außerorts	4	—	4	—	X	—	9	—	12	—	X	—
65 J. und älter	352	78	428	80	– 17,8	X	1 452	469	1 690	448	– 14,1	4,7
innerorts	247	54	303	59	– 18,5	X	1 012	344	1 201	329	– 15,7	4,6
außerorts	105	24	125	21	– 16,0	X	440	125	489	119	– 10,0	5,0

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- sam	darunter Führer von			Insge- sam	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern	insge- sam	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern
	Anzahl									%		
	Mai 2013				Mai 2012							
Verkehrstüchtigkeit	132	84	6	25	169	114	5	27	– 21,9	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	99	60	6	23	124	79	4	24	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	7	5	—	2	15	8	1	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	109	34	6	53	188	68	7	85	– 42,0	X	X	X
Geschwindigkeit	276	167	56	22	358	229	76	24	– 22,9	– 27,1	X	X
Abstand	377	307	20	8	401	314	28	9	– 6,0	– 2,2	X	X
Überholen	91	47	20	10	127	68	23	7	X	X	X	X
Vorbeifahren	9	5	1	2	9	6	—	1	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	53	39	—	—	54	31	5	3	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	309	251	7	17	439	362	4	38	– 29,6	– 30,7	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	313	263	1	20	447	355	7	40	– 30,0	– 25,9	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	83	58	4	11	80	52	1	8	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	18	16	1	1	21	14	—	—	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	20	16	—	—	32	29	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	1	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	6	1	—	2	6	2	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	330	172	36	58	583	334	56	103	– 43,4	– 48,5	X	X
I n s g e s a m t	2 108	1 444	157	228	2 894	1 964	212	346	– 27,2	– 26,5	– 25,9	– 34,1
	Januar bis Mai 2013				Januar bis Mai 2012							
Verkehrstüchtigkeit	559	437	8	69	674	503	24	68	– 17,1	– 13,1	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	409	307	8	62	492	356	19	56	– 16,9	– 13,8	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	49	41	—	6	60	41	5	5	X	X	X	X
Straßenbenutzung	378	159	13	146	542	223	21	222	– 30,3	– 28,7	X	– 34,2
Geschwindigkeit	1 412	1 115	124	50	1 437	1 091	162	61	– 1,7	2,2	– 23,5	X
Abstand	1 529	1 283	48	18	1 599	1 302	64	21	– 4,4	– 1,5	X	X
Überholen	335	210	36	19	399	240	56	23	– 16,0	– 12,5	X	X
Vorbeifahren	26	18	1	4	34	26	1	3	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	233	167	1	3	244	157	9	7	– 4,5	6,4	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 272	1 070	12	64	1 716	1 433	9	102	– 25,9	– 25,3	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	1 135	972	3	53	1 476	1 240	13	88	– 23,1	– 21,6	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	483	385	6	32	480	366	4	30	0,6	5,2	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	123	103	1	7	120	92	1	5	2,5	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	84	72	—	—	92	85	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	3	1	—	2	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	16	4	—	4	19	4	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	1 337	894	81	150	2 074	1 342	142	280	– 35,5	– 33,4	X	– 46,4
I n s g e s a m t	8 800	6 786	333	613	10 789	8 013	505	908	– 18,4	– 15,3	– 34,1	– 32,5

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-
sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	—	—	—	2	X	20	31	X	70	103	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	16	23	X	55	77	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	4	8	X	15	26	X
Motorzweirädern ¹⁾	8	5	X	14	12	X	76	118	X	158	269	– 41,3
innerorts	1	2	X	3	3	X	24	34	X	60	95	X
außerorts	7	3	X	11	9	X	52	84	X	98	174	X
Personenkraftwagen	11	14	X	43	57	X	182	250	– 27,2	900	1 048	– 14,1
innerorts	1	1	X	3	5	X	60	74	X	232	282	– 17,7
außerorts	10	13	X	40	52	X	122	176	– 30,7	668	766	– 12,8
Bussen	—	—	—	—	—	—	3	2	X	9	15	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	2	X	9	12	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	X
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	5	8	X	12	7	X	57	49	X
innerorts	—	—	—	1	2	X	2	—	X	11	4	X
außerorts	1	2	X	4	6	X	10	7	X	46	45	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	1	X	3	1	X	4	2	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	3	—	X	4	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	2	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	1	X	—	1	X	1	5	X	3	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	3	X	1	5	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	1	2	X	2	3	X
Kfz. z u s a m m e n	20	22	X	62	81	X	297	414	– 28,3	1 201	1 494	– 19,6
innerorts	2	3	X	7	12	X	108	136	– 20,6	372	475	– 21,7
außerorts	18	19	X	55	69	X	189	278	– 32,0	829	1 019	– 18,6
Fahrrädern	—	1	X	2	5	X	65	107	X	175	269	– 34,9
innerorts	—	—	—	2	4	X	57	92	X	150	231	– 35,1
außerorts	—	1	X	—	1	X	8	15	X	25	38	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	7	6	X	14	28	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	7	6	X	13	27	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	1	X	1	3	X	5	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	1	3	X	3	3	X
Fußgänger	4	4	X	19	18	X	39	37	X	241	242	– 0,4
innerorts	3	2	X	16	10	X	37	35	X	229	229	—
außerorts	1	2	X	3	8	X	2	2	X	12	13	X
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	11	15	X	65	67	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	11	14	X	63	64	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	3	X
65 J. und älter	2	2	X	11	9	X	15	7	X	70	80	X
innerorts	2	2	X	10	8	X	15	7	X	69	79	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	—	—	—	1	1	X
Andere Personen	—	—	—	—	1	X	—	1	X	—	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	1	X	—	3	X
I n s g e s a m t	24	27	X	83	106	X	402	562	– 28,5	1 622	2 014	– 19,5
innerorts	5	5	X	25	26	X	202	263	– 23,2	753	938	– 19,7
außerorts	19	22	X	58	80	X	200	299	– 33,1	869	1 076	– 19,2
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	29	32	X	122	147	– 17,0
innerorts	—	—	—	—	1	X	21	23	X	85	105	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	8	9	X	37	42	X
65 J. und älter	5	7	X	25	25	X	57	69	X	261	307	– 15,0
innerorts	2	3	X	11	11	X	31	33	X	155	189	– 18,0
außerorts	3	4	X	14	14	X	26	36	X	106	118	– 10,2

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
87	133	X	224	359	– 37,6	107	164	– 34,8	294	464	– 36,6	Mofas, Mopeds
80	113	X	207	309	– 33,0	96	136	X	262	387	– 32,3	innerorts
7	20	X	17	50	X	11	28	X	32	77	X	außerorts
119	180	– 33,9	307	438	– 29,9	203	303	– 33,0	479	719	– 33,4	Motorzweirädern ¹⁾
69	104	X	195	282	– 30,9	94	140	X	258	380	– 32,1	innerorts
50	76	X	112	156	– 28,2	109	163	– 33,1	221	339	– 34,8	außerorts
1 160	1 479	– 21,6	5 800	6 375	– 9,0	1 353	1 743	– 22,4	6 743	7 480	– 9,9	Personenkraftwagen
579	783	– 26,1	2 765	3 243	– 14,7	640	858	– 25,4	3 000	3 530	– 15,0	innerorts
581	696	– 16,5	3 035	3 132	– 3,1	713	885	– 19,4	3 743	3 950	– 5,2	außerorts
53	59	X	213	220	– 3,2	56	61	X	222	235	– 5,5	Bussen
36	42	X	155	162	– 4,3	39	44	X	164	174	– 5,7	innerorts
17	17	X	58	58	X	17	17	X	58	61	X	außerorts
49	48	X	243	247	– 1,6	62	57	X	305	304	0,3	Güterkraftfahrzeugen
12	15	X	69	93	X	14	15	X	81	99	X	innerorts
37	33	X	174	154	13,0	48	42	X	224	205	9,3	außerorts
17	3	X	23	8	X	20	4	X	27	11	X	Landwirt. Zugmasch.
17	—	X	20	3	X	20	—	X	24	4	X	innerorts
—	3	X	3	5	X	—	4	X	3	7	X	außerorts
9	22	X	33	48	X	10	28	X	36	57	X	Übrigen Kraftfahrz.
6	16	X	19	35	X	6	19	X	20	40	X	innerorts
3	6	X	14	13	X	4	9	X	16	17	X	außerorts
1 494	1 924	– 22,3	6 843	7 695	– 11,1	1 811	2 360	– 23,3	8 106	9 270	– 12,6	Kfz. z u s a m m e n
799	1 073	– 25,5	3 430	4 127	– 16,9	909	1 212	– 25,0	3 809	4 614	– 17,4	innerorts
695	851	– 18,3	3 413	3 568	– 4,3	902	1 148	– 21,4	4 297	4 656	– 7,7	außerorts
248	348	– 28,7	679	1 006	– 32,5	313	456	– 31,4	856	1 280	– 33,1	Fahrrädern
224	326	– 31,3	632	935	– 32,4	281	418	– 32,8	784	1 170	– 33,0	innerorts
24	22	X	47	71	X	32	38	X	72	110	X	außerorts
33	55	X	89	125	X	40	61	X	103	153	– 32,7	unter 15 J.
30	53	X	86	119	X	37	59	X	99	146	X	innerorts
3	2	X	3	6	X	3	2	X	4	7	X	außerorts
6	5	X	51	30	X	7	8	X	56	37	X	anderen Fahrz.
3	4	X	47	29	X	3	4	X	49	32	X	innerorts
3	1	X	4	1	X	4	4	X	7	5	X	außerorts
129	140	– 7,9	563	630	– 10,6	172	181	– 5,0	823	890	– 7,5	Fußgänger
124	135	– 8,1	550	608	– 9,5	164	172	– 4,7	795	847	– 6,1	innerorts
5	5	X	13	22	X	8	9	X	28	43	X	außerorts
22	45	X	142	169	– 16,0	33	60	X	207	237	– 12,7	unter 15 J.
22	44	X	141	167	– 15,6	33	58	X	204	232	– 12,1	innerorts
—	1	X	1	2	X	—	2	X	3	5	X	außerorts
26	19	X	97	75	X	43	28	X	178	164	8,5	65 J. und älter
24	19	X	93	72	X	41	28	X	172	159	8,2	innerorts
2	—	X	4	3	X	2	—	X	6	5	X	außerorts
3	5	X	9	16	X	3	6	X	9	20	X	Andere Personen
1	5	X	6	15	X	1	5	X	6	15	X	innerorts
2	—	X	3	1	X	2	1	X	3	5	X	außerorts
1 880	2 422	– 22,4	8 145	9 377	– 13,1	2 306	3 011	– 23,4	9 850	11 497	– 14,3	I n s g e s a m t
1 151	1 543	– 25,4	4 665	5 714	– 18,4	1 358	1 811	– 25,0	5 443	6 678	– 18,5	innerorts
729	879	– 17,1	3 480	3 663	– 5,0	948	1 200	– 21,0	4 407	4 819	– 8,5	außerorts
123	201	– 38,8	535	684	– 21,8	152	233	– 34,8	658	832	– 20,9	unter 15 J.
88	152	X	371	477	– 22,2	109	175	– 37,7	456	583	– 21,8	innerorts
35	49	X	164	207	– 20,8	43	58	X	202	249	– 18,9	außerorts
171	207	– 17,4	664	776	– 14,4	233	283	– 17,7	950	1 108	– 14,3	65 J. und älter
114	140	– 18,6	428	527	– 18,8	147	176	– 16,5	594	727	– 18,3	innerorts
57	67	X	236	249	– 5,2	86	107	X	356	381	– 6,6	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl		
		%			%			%			%	
Unter 15	—	—	—	1	1	X	29	32	X	122	147	– 17,0
männlich	—	—	—	—	1	X	18	18	X	73	86	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	11	14	X	49	61	X
15 bis unter 18	1	2	X	3	5	X	22	30	X	58	100	X
männlich	1	1	X	2	3	X	12	18	X	32	64	X
weiblich	—	1	X	1	2	X	10	12	X	26	36	X
18 bis unter 21	—	2	X	4	8	X	23	47	X	126	178	– 29,2
männlich	—	2	X	1	7	X	16	24	X	76	99	X
weiblich	—	—	—	3	1	X	7	23	X	50	79	X
21 bis unter 25	2	1	X	4	13	X	46	58	X	165	183	– 9,8
männlich	2	1	X	4	10	X	26	34	X	105	111	– 5,4
weiblich	—	—	—	—	3	X	20	24	X	60	72	X
25 bis unter 30	1	3	X	7	8	X	28	54	X	145	169	– 14,2
männlich	—	3	X	4	5	X	20	35	X	90	114	X
weiblich	1	—	X	3	3	X	8	19	X	55	55	X
30 bis unter 35	2	1	X	4	6	X	24	32	X	102	124	– 17,7
männlich	2	1	X	4	5	X	14	18	X	67	75	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	10	14	X	35	49	X
35 bis unter 40	2	2	X	6	7	X	27	35	X	82	111	X
männlich	2	2	X	5	4	X	19	20	X	56	69	X
weiblich	—	—	—	1	3	X	8	15	X	26	42	X
40 bis unter 45	1	2	X	7	9	X	28	46	X	115	150	– 23,3
männlich	1	2	X	7	8	X	17	35	X	75	100	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	11	11	X	40	50	X
45 bis unter 50	4	2	X	7	7	X	46	56	X	151	189	– 20,1
männlich	4	2	X	7	6	X	31	43	X	98	135	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	15	13	X	53	54	X
50 bis unter 55	1	3	X	5	5	X	34	52	X	131	152	– 13,8
männlich	1	2	X	4	3	X	23	38	X	82	105	X
weiblich	—	1	X	1	2	X	11	14	X	49	47	X
55 bis unter 60	3	2	X	5	6	X	19	30	X	90	114	X
männlich	3	2	X	4	5	X	15	21	X	56	79	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	4	9	X	34	35	X
60 bis unter 65	2	—	X	5	6	X	19	21	X	74	90	X
männlich	1	—	X	4	5	X	10	17	X	49	63	X
weiblich	1	—	X	1	1	X	9	4	X	25	27	X
65 bis unter 70	—	1	X	4	4	X	17	17	X	71	66	X
männlich	—	1	X	2	3	X	11	13	X	42	42	X
weiblich	—	—	—	2	1	X	6	4	X	29	24	X
70 bis unter 75	—	3	X	5	6	X	19	18	X	61	70	X
männlich	—	3	X	3	5	X	9	10	X	34	36	X
weiblich	—	—	—	2	1	X	10	8	X	27	34	X
75 oder mehr	5	3	X	16	15	X	21	34	X	129	171	– 24,6
männlich	2	1	X	9	5	X	10	18	X	61	83	X
weiblich	3	2	X	7	10	X	11	16	X	68	88	X
Zusammen	24	27	X	83	106	X	402	562	– 28,5	1 622	2 014	– 19,5
männlich	19	23	X	60	75	X	251	362	– 30,7	996	1 261	– 21,0
weiblich	5	4	X	23	31	X	151	200	– 24,5	626	753	– 16,9
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	24	27	X	83	106	X	402	562	– 28,5	1 622	2 014	– 19,5

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
123	201	– 38,8	535	684	– 21,8	152	233	– 34,8	658	832	– 20,9	Unter 15
75	110	X	304	361	– 15,8	93	128	X	377	448	– 15,8	männlich
48	91	X	231	323	– 28,5	59	105	X	281	384	– 26,8	weiblich
82	132	X	314	462	– 32,0	105	164	– 36,0	375	567	– 33,9	15 bis unter 18
60	72	X	199	255	– 22,0	73	91	X	233	322	– 27,6	männlich
22	60	X	115	207	– 44,4	32	73	X	142	245	– 42,0	weiblich
174	216	– 19,4	709	935	– 24,2	197	265	– 25,7	839	1 121	– 25,2	18 bis unter 21
95	121	X	336	490	– 31,4	111	147	– 24,5	413	596	– 30,7	männlich
79	95	X	373	445	– 16,2	86	118	X	426	525	– 18,9	weiblich
189	252	– 25,0	925	951	– 2,7	237	311	– 23,8	1 094	1 147	– 4,6	21 bis unter 25
99	129	X	489	511	– 4,3	127	164	– 22,6	598	632	– 5,4	männlich
90	123	X	436	440	– 0,9	110	147	– 25,2	496	515	– 3,7	weiblich
182	237	– 23,2	792	931	– 14,9	211	294	– 28,2	944	1 108	– 14,8	25 bis unter 30
88	109	X	390	455	– 14,3	108	147	– 26,5	484	574	– 15,7	männlich
94	128	X	402	476	– 15,5	103	147	– 29,9	460	534	– 13,9	weiblich
145	157	– 7,6	695	729	– 4,7	171	190	– 10,0	801	859	– 6,8	30 bis unter 35
91	83	X	383	391	– 2,0	107	102	4,9	454	471	– 3,6	männlich
54	74	X	312	338	– 7,7	64	88	X	347	388	– 10,6	weiblich
145	184	– 21,2	631	685	– 7,9	174	221	– 21,3	719	803	– 10,5	35 bis unter 40
67	101	X	311	382	– 18,6	88	123	X	372	455	– 18,2	männlich
78	83	X	320	303	5,6	86	98	X	347	348	– 0,3	weiblich
160	199	– 19,6	715	831	– 14,0	189	247	– 23,5	837	990	– 15,5	40 bis unter 45
88	108	X	399	463	– 13,8	106	145	– 26,9	481	571	– 15,8	männlich
72	91	X	316	368	– 14,1	83	102	X	356	419	– 15,0	weiblich
186	220	– 15,5	740	879	– 15,8	236	278	– 15,1	898	1 075	– 16,5	45 bis unter 50
98	119	X	380	473	– 19,7	133	164	– 18,9	485	614	– 21,0	männlich
88	101	X	360	406	– 11,3	103	114	– 9,6	413	461	– 10,4	weiblich
122	181	– 32,6	624	657	– 5,0	157	236	– 33,5	760	814	– 6,6	50 bis unter 55
59	100	X	347	353	– 1,7	83	140	X	433	461	– 6,1	männlich
63	81	X	277	304	– 8,9	74	96	X	327	353	– 7,4	weiblich
105	121	– 13,2	444	492	– 9,8	127	153	– 17,0	539	612	– 11,9	55 bis unter 60
62	69	X	242	263	– 8,0	80	92	X	302	347	– 13,0	männlich
43	52	X	202	229	– 11,8	47	61	X	237	265	– 10,6	weiblich
95	107	X	352	354	– 0,6	116	128	– 9,4	431	450	– 4,2	60 bis unter 65
64	60	X	218	203	7,4	75	77	X	271	271	—	männlich
31	47	X	134	151	– 11,3	41	51	X	160	179	– 10,6	weiblich
48	58	X	191	215	– 11,2	65	76	X	266	285	– 6,7	65 bis unter 70
27	29	X	115	108	6,5	38	43	X	159	153	3,9	männlich
21	29	X	76	107	X	27	33	X	107	132	– 18,9	weiblich
53	59	X	208	250	– 16,8	72	80	X	274	326	– 16,0	70 bis unter 75
24	24	X	100	123	– 18,7	33	37	X	137	164	– 16,5	männlich
29	35	X	108	127	– 15,0	39	43	X	137	162	– 15,4	weiblich
70	90	X	265	311	– 14,8	96	127	X	410	497	– 17,5	75 oder mehr
43	41	X	139	149	– 6,7	55	60	X	209	237	– 11,8	männlich
27	49	X	126	162	– 22,2	41	67	X	201	260	– 22,7	weiblich
1 879	2 414	– 22,2	8 140	9 366	– 13,1	2 305	3 003	– 23,2	9 845	11 486	– 14,3	Zusammen
1 040	1 275	– 18,4	4 352	4 980	– 12,6	1 310	1 660	– 21,1	5 408	6 316	– 14,4	männlich
839	1 139	– 26,3	3 788	4 386	– 13,6	995	1 343	– 25,9	4 437	5 170	– 14,2	weiblich
1	8	X	5	11	X	1	8	X	5	11	X	Ohne Angabe
1 880	2 422	– 22,4	8 145	9 377	– 13,1	2 306	3 011	– 23,4	9 850	11 497	– 14,3	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2013 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	73	62	10	1	79	—	10	69
innerorts	63	55	7	1	70	—	8	62
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	—	7	—	2	5
Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Frankfurt am Main, St.	359	246	92	21	294	5	39	250
innerorts	289	201	69	19	232	2	29	201
außerorts ohne Autobahn	17	11	6	—	14	2	4	8
Autobahn	53	34	17	2	48	1	6	41
Offenbach am Main, St.	70	59	9	2	72	1	8	63
innerorts	54	47	5	2	54	—	5	49
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	5	—	1	4
Autobahn	13	9	4	—	13	1	2	10
Wiesbaden, Landeshauptst.	151	106	35	10	154	—	19	135
innerorts	123	90	24	9	121	—	10	111
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	—	18	—	6	12
Autobahn	16	8	7	1	15	—	3	12
Bergstraße	81	50	23	8	58	—	14	44
innerorts	59	32	21	6	36	—	8	28
außerorts ohne Autobahn	15	15	—	—	18	—	6	12
Autobahn	7	3	2	2	4	—	—	4
Darmstadt-Dieburg	90	68	22	—	97	1	20	76
innerorts	46	34	12	—	39	1	6	32
außerorts ohne Autobahn	33	27	6	—	37	—	8	29
Autobahn	11	7	4	—	21	—	6	15
Groß-Gerau	93	69	18	6	98	—	22	76
innerorts	59	43	11	5	59	—	17	42
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	—	27	—	3	24
Autobahn	14	9	4	1	12	—	2	10
Hochtaunuskreis	76	49	23	4	63	—	8	55
innerorts	50	33	14	3	40	—	5	35
außerorts ohne Autobahn	20	15	4	1	22	—	3	19
Autobahn	6	1	5	—	1	—	—	1
Main-Kinzig-Kreis	147	103	35	9	154	1	31	122
innerorts	84	60	16	8	79	1	13	65
außerorts ohne Autobahn	41	31	9	1	58	—	16	42
Autobahn	22	12	10	—	17	—	2	15
Main-Taunus-Kreis	66	41	25	—	65	—	14	51
innerorts	42	25	17	—	36	—	6	30
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	—	15	—	4	11
Autobahn	13	10	3	—	14	—	4	10
Odenwaldkreis	34	29	5	—	36	—	6	30
innerorts	20	17	3	—	20	—	2	18
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	—	16	—	4	12
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	120	87	28	5	112	—	15	97
innerorts	84	62	18	4	71	—	10	61
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	—	24	—	1	23
Autobahn	18	10	7	1	17	—	4	13
Rheingau-Taunus-Kreis	67	43	23	1	79	—	13	66
innerorts	29	21	7	1	48	—	8	40
außerorts ohne Autobahn	30	17	13	—	24	—	3	21
Autobahn	8	5	3	—	7	—	2	5
Wetteraukreis	95	67	25	3	90	—	17	73
innerorts	44	25	17	2	29	—	7	22
außerorts ohne Autobahn	32	26	5	1	39	—	6	33
Autobahn	19	16	3	—	22	—	4	18
Reg.-Bez. Darmstadt	1 522	1 079	373	70	1 451	8	236	1 207
innerorts	1 046	745	241	60	934	4	134	796
außerorts ohne Autobahn	273	208	62	3	324	2	67	255
Autobahn	203	126	70	7	193	2	35	156

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2013
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	121	94	25	2	107	1	15	91
innerorts	78	62	14	2	68	—	5	63
außerorts ohne Autobahn	32	27	5	—	33	1	8	24
Autobahn	11	5	6	—	6	—	2	4
Lahn-Dill-Kreis	86	57	21	8	86	—	18	68
innerorts	43	27	10	6	34	—	6	28
außerorts ohne Autobahn	33	26	6	1	47	—	12	35
Autobahn	10	4	5	1	5	—	—	5
Limburg-Weilburg	73	52	19	2	78	3	19	56
innerorts	34	26	7	1	38	—	3	35
außerorts ohne Autobahn	27	19	7	1	25	3	9	13
Autobahn	12	7	5	—	15	—	7	8
Marburg-Biedenkopf	82	61	17	4	84	2	10	72
innerorts	46	33	9	4	45	—	8	37
außerorts ohne Autobahn	36	28	8	—	39	2	2	35
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	39	24	14	1	41	2	6	33
innerorts	15	7	7	1	11	—	1	10
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	—	14	2	5	7
Autobahn	10	6	4	—	16	—	—	16
Reg.-Bez. G i e ß e n	401	288	96	17	396	8	68	320
innerorts	216	155	47	14	196	—	23	173
außerorts ohne Autobahn	142	111	29	2	158	8	36	114
Autobahn	43	22	20	1	42	—	9	33
Kassel, documenta-St.	102	69	27	6	86	—	12	74
innerorts	94	62	26	6	76	—	11	65
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	—	9	—	1	8
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Fulda	79	57	19	3	71	1	14	56
innerorts	45	32	10	3	39	—	8	31
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	—	26	1	6	19
Autobahn	10	5	5	—	6	—	—	6
Hersfeld-Rotenburg	55	35	17	3	44	4	9	31
innerorts	32	19	10	3	22	—	8	14
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	—	18	4	1	13
Autobahn	7	4	3	—	4	—	—	4
Kassel	93	55	34	4	70	1	10	59
innerorts	43	21	19	3	26	—	1	25
außerorts ohne Autobahn	37	23	13	1	31	1	7	23
Autobahn	13	11	2	—	13	—	2	11
Schwalm-Eder-Kreis	73	50	23	—	64	1	12	51
innerorts	30	20	10	—	22	—	4	18
außerorts ohne Autobahn	28	22	6	—	30	—	6	24
Autobahn	15	8	7	—	12	1	2	9
Waldeck-Frankenberg	65	49	14	2	75	—	24	51
innerorts	27	20	6	1	26	—	8	18
außerorts ohne Autobahn	36	29	6	1	49	—	16	33
Autobahn	2	—	2	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	47	37	8	2	49	1	17	31
innerorts	22	16	5	1	17	1	5	11
außerorts ohne Autobahn	25	21	3	1	32	—	12	20
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	514	352	142	20	459	8	98	353
innerorts	293	190	86	17	228	1	45	182
außerorts ohne Autobahn	173	133	37	3	195	6	49	140
Autobahn	48	29	19	—	36	1	4	31
H e s s e n	2 437	1 719	611	107	2 306	24	402	1 880
innerorts	1 555	1 090	374	91	1 358	5	202	1 151
außerorts ohne Autobahn	588	452	128	8	677	16	152	509
Autobahn	294	177	109	8	271	3	48	220
Kreisfreie Städte	755	542	173	40	685	6	88	591
Landkreise	1 682	1 177	438	67	1 621	18	314	1 289