



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 04/2013

Juni 2013

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im April 2013

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Patrik Vollmer	0611 3802-552
Ursula Kilb	0611 3802-557
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik-hessen.de">verkehr@statistik-hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

## Zeichenerklärungen

- im = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
April 2013								
Innerorts	1 401	996	331	74	1 240	6	175	1 059
Außerorts, ohne Autobahn	509	409	86	14	598	6	147	445
Autobahn	250	175	69	6	264	3	45	216
Innerorts und außerorts	2 160	1 580	486	94	2 102	15	367	1 720
dagegen Vorjahreszeitraum	2 247	1 637	503	107	2 223	22	396	1 805
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,9	– 3,5	– 3,4	X	– 5,4	X	– 7,3	– 4,7
Januar bis April 2013								
Innerorts	4 935	3 156	1 458	321	4 028	20	541	3 467
Außerorts, ohne Autobahn	2 275	1 639	584	52	2 443	24	487	1 932
Autobahn	1 019	615	382	22	987	14	176	797
Innerorts und außerorts	8 229	5 410	2 424	395	7 458	58	1 204	6 196
dagegen Vorjahreszeitraum	8 923	6 262	2 236	425	8 486	79	1 452	6 955
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 7,8	– 13,6	8,4	– 7,1	– 12,1	X	– 17,1	– 10,9
darunter Alkoholunfälle								
April 2013								
Innerorts	171	49	51	71	56	—	17	39
Außerorts, ohne Autobahn	56	32	12	12	35	—	10	25
Autobahn	17	4	7	6	6	—	2	4
Innerorts und außerorts	244	85	70	89	97	—	29	68
dagegen Vorjahreszeitraum	267	88	77	102	111	3	27	81
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 8,6	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis April 2013								
Innerorts	672	178	202	292	230	2	52	176
Außerorts, ohne Autobahn	242	122	72	48	159	3	47	109
Autobahn	67	25	25	17	31	1	9	21
Innerorts und außerorts	981	325	299	357	420	6	108	306
dagegen Vorjahreszeitraum	1 127	385	342	400	490	12	123	355
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 13,0	– 15,6	– 12,6	– 10,8	– 14,3	X	– 12,2	– 13,8

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im April 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Montag	11	—	1	10	—	2	19	12
2. Dienstag	32	1	5	26	1	5	36	4
3. Mittwoch	12	—	3	9	—	3	11	16
4. Donnerstag	26	—	3	23	—	3	29	7
5. Freitag	23	2	2	19	2	2	24	9
6. S a m s t a g	23	—	3	20	—	3	26	8
7. S o n n t a g	10	—	5	5	—	7	10	8
8. Montag	30	1	2	27	1	2	29	16
9. Dienstag	29	—	7	22	—	7	30	17
10. Mittwoch	33	—	3	30	—	3	36	6
11. Donnerstag	38	1	8	29	1	8	42	14
12. Freitag	38	1	8	29	1	9	36	11
13. S a m s t a g	30	—	6	24	—	6	29	13
14. S o n n t a g	25	—	7	18	—	7	24	11
15. Montag	47	—	5	42	—	5	54	12
16. Dienstag	39	—	8	31	—	9	34	11
17. Mittwoch	43	—	10	33	—	11	46	12
18. Donnerstag	40	—	10	30	—	11	45	10
19. Freitag	51	—	5	46	—	5	55	7
20. S a m s t a g	26	—	6	20	—	6	23	13
21. S o n n t a g	22	—	3	19	—	3	24	12
22. Montag	39	—	6	33	—	6	46	8
23. Dienstag	47	—	7	40	—	7	55	6
24. Mittwoch	48	—	8	40	—	8	47	7
25. Donnerstag	49	—	9	40	—	9	49	8
26. Freitag	45	—	5	40	—	5	59	24
27. S a m s t a g	31	—	5	26	—	5	34	16
28. S o n n t a g	12	—	1	11	—	1	13	9
29. Montag	47	—	7	40	—	7	46	7
30. Dienstag	50	—	9	41	—	10	48	17
Z u s a m m e n	996	6	167	823	6	175	1 059	331
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Montag	10	—	7	3	—	12	11	1
2. Dienstag	12	—	3	9	—	3	11	3
3. Mittwoch	13	—	2	11	—	5	15	2
4. Donnerstag	6	1	1	4	1	2	6	5
5. Freitag	14	1	4	9	1	4	15	1
6. S a m s t a g	13	—	4	9	—	4	10	5
7. S o n n t a g	14	1	4	9	1	5	14	5
8. Montag	2	—	1	1	—	1	2	4
9. Dienstag	11	—	1	10	—	2	15	4
10. Mittwoch	14	1	1	12	1	1	18	2
11. Donnerstag	10	—	1	9	—	1	12	5
12. Freitag	16	—	2	14	—	3	20	4
13. S a m s t a g	16	—	4	12	—	4	19	1
14. S o n n t a g	17	—	8	9	—	9	12	2
15. Montag	20	—	2	18	—	2	31	1
16. Dienstag	9	—	2	7	—	3	11	1
17. Mittwoch	11	—	5	6	—	5	11	1
18. Donnerstag	18	—	9	9	—	12	11	2
19. Freitag	17	—	3	14	—	3	22	1
20. S a m s t a g	17	—	4	13	—	8	21	1
21. S o n n t a g	7	—	4	3	—	4	5	1
22. Montag	8	—	3	5	—	5	9	2
23. Dienstag	16	—	4	12	—	6	22	4
24. Mittwoch	17	—	3	14	—	6	16	2
25. Donnerstag	19	1	4	14	1	4	20	3
26. Freitag	19	—	4	15	—	5	24	12
27. S a m s t a g	21	1	7	13	1	11	24	5
28. S o n n t a g	10	—	6	4	—	6	5	4
29. Montag	10	—	4	6	—	5	8	—
30. Dienstag	22	—	6	16	—	6	25	2
Z u s a m m e n	409	6	113	290	6	147	445	86

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im April 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Montag	9	—	1	8	—	1	17	2
2. Dienstag	9	—	1	8	—	1	16	2
3. Mittwoch	—	—	—	—	—	—	—	3
4. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	4	1
5. Freitag	4	—	1	3	—	1	7	—
6. S a m s t a g	4	—	1	3	—	1	6	1
7. S o n n t a g	3	—	—	3	—	—	5	1
8. Montag	1	—	—	1	—	—	1	1
9. Dienstag	2	—	1	1	—	2	1	1
10. Mittwoch	6	—	3	3	—	3	5	2
11. Donnerstag	8	—	—	8	—	—	10	4
12. Freitag	12	—	3	9	—	4	11	9
13. S a m s t a g	5	—	—	5	—	—	6	5
14. S o n n t a g	8	—	—	8	—	—	12	2
15. Montag	15	1	3	11	1	4	14	—
16. Dienstag	5	—	1	4	—	1	8	1
17. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	4	2
18. Donnerstag	8	—	2	6	—	3	8	1
19. Freitag	8	1	3	4	1	4	8	—
20. S a m s t a g	3	—	2	1	—	3	3	3
21. S o n n t a g	6	—	1	5	—	1	11	1
22. Montag	8	—	3	5	—	5	8	—
23. Dienstag	6	—	1	5	—	1	8	—
24. Mittwoch	8	—	2	6	—	2	10	1
25. Donnerstag	8	1	1	6	1	1	9	1
26. Freitag	5	—	1	4	—	1	6	1
27. S a m s t a g	8	—	2	6	—	3	8	17
28. S o n n t a g	1	—	—	1	—	—	1	2
29. Montag	5	—	2	3	—	3	5	3
30. Dienstag	4	—	—	4	—	—	4	2
Z u s a m m e n	175	3	35	137	3	45	216	69
Innerorts und außerorts								
1. Montag	30	—	9	21	—	15	47	15
2. Dienstag	53	1	9	43	1	9	63	9
3. Mittwoch	25	—	5	20	—	8	26	21
4. Donnerstag	35	1	4	30	1	5	39	13
5. Freitag	41	3	7	31	3	7	46	10
6. S a m s t a g	40	—	8	32	—	8	42	14
7. S o n n t a g	27	1	9	17	1	12	29	14
8. Montag	33	1	3	29	1	3	32	21
9. Dienstag	42	—	9	33	—	11	46	22
10. Mittwoch	53	1	7	45	1	7	59	10
11. Donnerstag	56	1	9	46	1	9	64	23
12. Freitag	66	1	13	52	1	16	67	24
13. S a m s t a g	51	—	10	41	—	10	54	19
14. S o n n t a g	50	—	15	35	—	16	48	15
15. Montag	82	1	10	71	1	11	99	13
16. Dienstag	53	—	11	42	—	13	53	13
17. Mittwoch	57	—	15	42	—	16	61	15
18. Donnerstag	66	—	21	45	—	26	64	13
19. Freitag	76	1	11	64	1	12	85	8
20. S a m s t a g	46	—	12	34	—	17	47	17
21. S o n n t a g	35	—	8	27	—	8	40	14
22. Montag	55	—	12	43	—	16	63	10
23. Dienstag	69	—	12	57	—	14	85	10
24. Mittwoch	73	—	13	60	—	16	73	10
25. Donnerstag	76	2	14	60	2	14	78	12
26. Freitag	69	—	10	59	—	11	89	37
27. S a m s t a g	60	1	14	45	1	19	66	38
28. S o n n t a g	23	—	7	16	—	7	19	15
29. Montag	62	—	13	49	—	15	59	10
30. Dienstag	76	—	15	61	—	16	77	21
Z u s a m m e n	1 580	15	315	1 250	15	367	1 720	486



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	April 2013				April 2012								
Autobahnen	175	3	45	216	156	6	59	222	12,2	X	X	– 2,7	
Bundesstraßen	336	5	85	390	353	7	91	402	– 4,8	X	X	– 3,0	
innerorts	163	2	21	186	179	1	28	197	– 8,9	X	X	– 5,6	
außerorts	173	3	64	204	174	6	63	205	– 0,6	X	X	– 0,5	
Landesstraßen	345	2	93	372	345	3	98	385	—	X	X	– 3,4	
innerorts	166	—	29	183	163	—	31	180	1,8	—	X	1,7	
außerorts	179	2	64	189	182	3	67	205	– 1,6	X	X	– 7,8	
Kreisstraßen	152	1	33	175	146	2	42	145	4,1	X	X	20,7	
innerorts	114	—	22	138	96	—	22	101	X	—	X	36,6	
außerorts	38	1	11	37	50	2	20	44	X	X	X	X	
Andere Straßen	572	4	111	567	637	4	106	651	– 10,2	X	4,7	– 12,9	
innerorts	553	4	103	552	604	3	96	620	– 8,4	X	X	– 11,0	
außerorts	19	—	8	15	33	1	10	31	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 580	15	367	1 720	1 637	22	396	1 805	– 3,5	X	– 7,3	– 4,7	
innerorts	996	6	175	1 059	1 042	4	177	1 098	– 4,4	X	– 1,1	– 3,6	
außerorts	584	9	192	661	595	18	219	707	– 1,8	X	– 12,3	– 6,5	
	Januar bis April 2013				Januar bis April 2012								
Autobahnen	615	14	176	797	622	14	186	800	– 1,1	X	– 5,4	– 0,4	
Bundesstraßen	1 248	17	286	1 544	1 440	27	358	1 687	– 13,3	X	– 20,1	– 8,5	
innerorts	583	5	84	691	719	7	120	838	– 18,9	X	X	– 17,5	
außerorts	665	12	202	853	721	20	238	849	– 7,8	X	– 15,1	0,5	
Landesstraßen	1 278	13	315	1 446	1 413	13	377	1 624	– 9,6	X	– 16,4	– 11,0	
innerorts	536	4	101	602	659	2	121	749	– 18,7	X	– 16,5	– 19,6	
außerorts	742	9	214	844	754	11	256	875	– 1,6	X	– 16,4	– 3,5	
Kreisstraßen	524	3	125	566	597	10	158	608	– 12,2	X	– 20,9	– 6,9	
innerorts	342	1	72	382	390	1	82	420	– 12,3	X	X	– 9,0	
außerorts	182	2	53	184	207	9	76	188	– 12,1	X	X	– 2,1	
Andere Straßen	1 745	11	302	1 843	2 190	15	373	2 236	– 20,3	X	– 19,0	– 17,6	
innerorts	1 695	10	284	1 792	2 110	11	352	2 164	– 19,7	X	– 19,3	– 17,2	
außerorts	50	1	18	51	80	4	21	72	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	5 410	58	1 204	6 196	6 262	79	1 452	6 955	– 13,6	X	– 17,1	– 10,9	
innerorts	3 156	20	541	3 467	3 878	21	675	4 171	– 18,6	X	– 19,9	– 16,9	
außerorts	2 254	38	663	2 729	2 384	58	777	2 784	– 5,5	X	– 14,7	– 2,0	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
April 2013												
Fahrunfall	257	8	103	210	298	11	123	259	– 13,8	X	– 16,3	– 18,9
innerorts	76	1	28	56	107	2	35	88	X	X	X	X
außerorts	181	7	75	154	191	9	88	171	– 5,2	X	X	– 9,9
Abbiegeunfall	179	—	33	209	194	—	46	225	– 7,7	—	X	– 7,1
innerorts	148	—	22	164	148	—	25	164	—	—	X	—
außerorts	31	—	11	45	46	—	21	61	X	—	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	342	—	70	406	369	3	70	427	– 7,3	X	X	– 4,9
innerorts	273	—	41	320	299	1	39	343	– 8,7	X	X	– 6,7
außerorts	69	—	29	86	70	2	31	84	X	X	X	X
Überschreitenunfall	94	5	35	68	80	1	30	55	X	X	X	X
innerorts	89	4	33	64	76	1	27	54	X	X	X	X
außerorts	5	1	2	4	4	—	3	1	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	48	—	5	48	55	—	8	52	X	—	X	X
innerorts	46	—	4	47	52	—	8	49	X	—	X	X
außerorts	2	—	1	1	3	—	—	3	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	465	1	70	611	429	5	70	589	8,4	X	X	3,7
innerorts	225	—	16	289	210	—	14	264	7,1	—	X	9,5
außerorts	240	1	54	322	219	5	56	325	9,6	X	X	– 0,9
Sonstiger Unfall	195	1	51	168	212	2	49	198	– 8,0	X	X	– 15,2
innerorts	139	1	31	119	150	—	29	136	– 7,3	X	X	– 12,5
außerorts	56	—	20	49	62	2	20	62	X	X	X	X
Insgesamt	1 580	15	367	1 720	1 637	22	396	1 805	– 3,5	X	– 7,3	– 4,7
innerorts	996	6	175	1 059	1 042	4	177	1 098	– 4,4	X	– 1,1	– 3,6
außerorts	584	9	192	661	595	18	219	707	– 1,8	X	– 12,3	– 6,5
Januar bis April 2013												
Fahrunfall	1 223	26	393	1 265	1 230	40	466	1 111	– 0,6	X	– 15,7	13,9
innerorts	315	5	88	310	359	9	110	311	– 12,3	X	X	– 0,3
außerorts	908	21	305	955	871	31	356	800	4,2	X	– 14,3	19,4
Abbiegeunfall	585	3	124	699	746	1	155	902	– 21,6	X	– 20,0	– 22,5
innerorts	436	2	76	484	575	—	98	660	– 24,2	X	X	– 26,7
außerorts	149	1	48	215	171	1	57	242	– 12,9	X	X	– 11,2
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	1 041	2	190	1 239	1 391	7	245	1 642	– 25,2	X	– 22,4	– 24,5
innerorts	818	—	111	950	1 112	3	153	1 285	– 26,4	X	– 27,5	– 26,1
außerorts	223	2	79	289	279	4	92	357	– 20,1	X	X	– 19,0
Überschreitenunfall	362	11	129	263	349	7	134	241	3,7	X	– 3,7	9,1
innerorts	353	10	123	257	339	5	129	233	4,1	X	– 4,7	10,3
außerorts	9	1	6	6	10	2	5	8	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	131	—	23	127	184	—	30	190	– 28,8	—	X	– 33,2
innerorts	128	—	22	123	175	—	29	181	– 26,9	—	X	– 32,0
außerorts	3	—	1	4	9	—	1	9	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 495	11	219	2 042	1 659	16	259	2 195	– 9,9	X	– 15,4	– 7,0
innerorts	696	—	42	953	808	1	59	1 019	– 13,9	X	X	– 6,5
außerorts	799	11	177	1 089	851	15	200	1 176	– 6,1	X	– 11,5	– 7,4
Sonstiger Unfall	573	5	126	561	703	8	163	674	– 18,5	X	– 22,7	– 16,8
innerorts	410	3	79	390	510	3	97	482	– 19,6	X	X	– 19,1
außerorts	163	2	47	171	193	5	66	192	– 15,5	X	X	– 10,9
Insgesamt	5 410	58	1 204	6 196	6 262	79	1 452	6 955	– 13,6	X	– 17,1	– 10,9
innerorts	3 156	20	541	3 467	3 878	21	675	4 171	– 18,6	X	– 19,9	– 16,9
außerorts	2 254	38	663	2 729	2 384	58	777	2 784	– 5,5	X	– 14,7	– 2,0

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
		April 2013				April 2012							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	70	—	14	71	76	—	10	80	X	—	X	X	
innerorts	64	—	10	61	71	—	10	74	X	—	X	X	
außerorts	6	—	4	10	5	—	—	6	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	363	—	43	495	333	3	43	496	9,0	X	X	– 0,2	
innerorts	181	—	9	245	178	—	9	240	1,7	—	X	2,1	
außerorts	182	—	34	250	155	3	34	256	17,4	X	X	– 2,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt	101	—	20	121	96	—	17	104	X	—	X	16,3	
innerorts	53	—	7	67	56	—	6	57	X	—	X	X	
außerorts	48	—	13	54	40	—	11	47	X	—	X	X	
entgegenkommt	68	3	28	81	60	3	33	61	X	X	X	X	
innerorts	36	1	7	38	20	—	1	22	X	X	X	X	
außerorts	32	2	21	43	40	3	32	39	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	422	—	85	497	463	2	99	546	– 8,9	X	X	– 9,0	
innerorts	336	—	47	385	368	—	53	422	– 8,7	—	X	– 8,8	
außerorts	86	—	38	112	95	2	46	124	X	X	X	– 9,7	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	150	6	55	105	146	2	46	107	2,7	X	X	– 1,9	
innerorts	145	5	52	101	138	2	41	104	5,1	X	X	– 2,9	
außerorts	5	1	3	4	8	—	5	3	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	10	—	3	8	17	—	5	14	X	—	X	X	
innerorts	1	—	—	1	3	—	1	2	X	—	X	X	
außerorts	9	—	3	7	14	—	4	12	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	131	3	47	106	159	6	62	127	– 17,6	X	X	– 16,5	
innerorts	29	—	7	28	41	1	18	32	X	X	X	X	
außerorts	102	3	40	78	118	5	44	95	– 13,6	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	84	3	27	71	100	4	37	102	X	X	X	X	
innerorts	19	—	7	13	22	—	7	20	X	—	X	X	
außerorts	65	3	20	58	78	4	30	82	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	181	—	45	165	187	2	44	168	– 3,2	X	X	– 1,8	
innerorts	132	—	29	120	145	1	31	125	– 9,0	X	X	– 4,0	
außerorts	49	—	16	45	42	1	13	43	X	X	X	X	
Insgesamt	1 580	15	367	1 720	1 637	22	396	1 805	– 3,5	X	– 7,3	– 4,7	
innerorts	996	6	175	1 059	1 042	4	177	1 098	– 4,4	X	– 1,1	– 3,6	
außerorts	584	9	192	661	595	18	219	707	– 1,8	X	– 12,3	– 6,5	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	217	2	33	233	295	—	37	333	– 26,4	X	X	– 30,0
innerorts	195	—	26	199	264	—	33	285	– 26,1	—	X	– 30,2
außerorts	22	2	7	34	31	—	4	48	X	X	X	X
vorausfährt oder wartet	1 189	5	130	1 740	1 284	5	160	1 782	– 7,4	X	– 18,8	– 2,4
innerorts	607	—	23	871	685	1	39	903	– 11,4	X	X	– 3,5
außerorts	582	5	107	869	599	4	121	879	– 2,8	X	– 11,6	– 1,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	288	1	56	349	329	1	58	385	– 12,5	X	X	– 9,4
innerorts	136	—	16	156	179	—	21	193	– 24,0	—	X	– 19,2
außerorts	152	1	40	193	150	1	37	192	1,3	X	X	0,5
entgegenkommt	343	12	127	478	279	11	131	365	22,9	X	– 3,1	31,0
innerorts	126	1	25	174	103	—	21	135	22,3	X	X	28,9
außerorts	217	11	102	304	176	11	110	230	23,3	X	– 7,3	32,2
einbiegt oder kreuzt	1 314	5	258	1 597	1 753	7	332	2 117	– 25,0	X	– 22,3	– 24,6
innerorts	993	2	144	1 156	1 369	2	200	1 601	– 27,5	X	– 28,0	– 27,8
außerorts	321	3	114	441	384	5	132	516	– 16,4	X	– 13,6	– 14,5
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger												
innerorts	567	13	184	417	613	8	188	459	– 7,5	X	– 2,1	– 9,2
außerorts	15	2	9	10	30	6	12	22	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	10	—	3	7	22	—	9	14	X	—	X	X
außerorts	31	1	9	29	30	—	10	25	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts												
innerorts	121	1	27	124	146	5	48	121	– 17,1	X	X	2,5
außerorts	465	5	145	411	521	18	183	448	– 10,7	X	– 20,8	– 8,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links												
innerorts	88	3	28	75	86	—	27	83	X	X	X	X
außerorts	341	6	104	334	336	10	128	307	1,5	X	– 18,8	8,8
Unfall anderer Art												
innerorts	313	—	65	288	411	5	89	377	– 23,8	X	X	– 23,6
außerorts	108	2	26	104	127	3	40	117	– 15,0	X	X	– 11,1
I n s g e s a m t												
innerorts	3 156	20	541	3 467	3 878	21	675	4 171	– 18,6	X	– 19,9	– 16,9
außerorts	2 254	38	663	2 729	2 384	58	777	2 784	– 5,5	X	– 14,7	– 2,0

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	April 2013		April 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis April 2013		Januar bis April 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	82	1	104	6	X	X	180	13	294	11	– 38,8	X
innerorts	72	1	88	5	X	X	159	10	249	9	– 36,1	X
außerorts	10	—	16	1	X	X	21	3	45	2	X	X
Motorzweirädern <sup>2)</sup>	187	7	168	5	11,3	X	271	13	413	14	– 34,4	X
innerorts	106	4	87	5	X	X	160	9	238	11	– 32,8	X
außerorts	81	3	81	—	X	X	111	4	175	3	– 36,6	X
Personenkraftwagen	2 172	777	2 193	762	– 1,0	2,0	8 052	3 726	8 870	3 552	– 9,2	4,9
innerorts	1 267	571	1 336	527	– 5,2	8,3	4 441	2 447	5 255	2 291	– 15,5	6,8
außerorts	905	206	857	235	5,6	– 12,3	3 611	1 279	3 615	1 261	– 0,1	1,4
Bussen	41	10	36	11	X	X	126	30	150	27	– 16,0	X
innerorts	36	8	28	11	X	X	104	21	125	21	– 16,8	X
außerorts	5	2	8	—	X	X	22	9	25	6	X	X
Güterkfz.	181	66	171	84	5,8	X	694	413	710	341	– 2,3	21,1
innerorts	82	35	72	43	X	X	262	186	315	165	– 16,8	12,7
außerorts	99	31	99	41	X	X	432	227	395	176	9,4	29,0
Landwirt. Zugmasch.	7	1	10	2	X	X	18	6	20	7	X	X
innerorts	3	—	3	1	X	X	8	3	6	2	X	X
außerorts	4	1	7	1	X	X	10	3	14	5	X	X
Übrige Kraftfahrz.	15	2	19	5	X	X	40	16	66	16	X	X
innerorts	9	1	17	4	X	X	26	10	43	11	X	X
außerorts	6	1	2	1	X	X	14	6	23	5	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 685	864	2 701	875	– 0,6	– 1,3	9 381	4 217	10 523	3 968	– 10,9	6,3
innerorts	1 575	620	1 631	596	– 3,4	4,0	5 160	2 686	6 231	2 510	– 17,2	7,0
außerorts	1 110	244	1 070	279	3,7	– 12,5	4 221	1 531	4 292	1 458	– 1,7	5,0
flüchtig	90	98	118	118	X	X	339	441	397	440	– 14,6	0,2
innerorts	65	65	84	83	X	X	230	292	271	275	– 15,1	6,2
außerorts	25	33	34	35	X	X	109	149	126	165	– 13,5	– 9,7
Fahrrädern	270	2	303	—	– 10,9	X	584	9	883	—	– 33,9	X
innerorts	246	2	274	—	– 10,2	X	539	9	804	—	– 33,0	X
außerorts	24	—	29	—	X	—	45	—	79	—	X	—
unter 15 J.	31	1	42	—	X	X	63	1	95	—	X	X
innerorts	30	1	39	—	X	X	62	1	90	—	X	X
außerorts	1	—	3	—	X	—	1	—	5	—	X	—
anderen Fahrz.	42	37	58	46	X	X	165	185	193	185	– 14,5	—
innerorts	32	25	40	20	X	X	116	131	148	86	– 21,6	X
außerorts	10	12	18	26	X	X	49	54	45	99	X	X
Fußgänger	178	—	163	2	9,2	X	673	1	732	8	– 8,1	X
innerorts	169	—	154	2	9,7	X	649	1	696	8	– 6,8	X
außerorts	9	—	9	—	X	—	24	—	36	—	X	—
unter 15 J.	56	—	40	—	X	—	175	—	179	—	– 2,2	—
innerorts	55	—	38	—	X	—	172	—	176	—	– 2,3	—
außerorts	1	—	2	—	X	—	3	—	3	—	X	—
65 J. und älter	34	—	31	—	X	—	135	—	136	—	– 0,7	—
innerorts	34	—	31	—	X	—	131	—	131	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	4	—	5	—	X	—
Andere Personen	3	—	7	—	X	—	11	1	22	1	X	X
innerorts	3	—	6	—	X	—	9	—	17	1	X	X
außerorts	—	—	1	—	X	—	2	1	5	—	X	X
I n s g e s a m t	3 178	903	3 232	923	– 1,7	– 2,2	10 814	4 413	12 353	4 162	– 12,5	6,0
innerorts	2 025	647	2 105	618	– 3,8	4,7	6 473	2 827	7 896	2 605	– 18,0	8,5
außerorts	1 153	256	1 127	305	2,3	– 16,1	4 341	1 586	4 457	1 557	– 2,6	1,9
unter 15 J.	88	1	82	1	X	X	240	2	280	1	– 14,3	X
innerorts	85	1	77	1	X	X	235	2	272	1	– 13,6	X
außerorts	3	—	5	—	X	—	5	—	8	—	X	—
65 J. und älter	334	91	347	88	– 3,7	X	1 076	385	1 262	368	– 14,7	4,6
innerorts	241	71	239	74	0,8	X	745	287	898	270	– 17,0	6,3
außerorts	93	20	108	14	X	X	331	98	364	98	– 9,1	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern
	Anzahl									%		
	April 2013				April 2012							
Verkehrstüchtigkeit	116	87	1	19	120	83	8	12	– 3,3	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	81	53	1	18	84	56	7	10	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	13	12	—	1	13	6	1	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	84	26	5	38	112	41	7	50	X	X	X	X
Geschwindigkeit	221	152	42	11	244	171	38	13	– 9,4	– 11,1	X	X
Abstand	355	291	21	5	306	246	12	6	16,0	18,3	X	X
Überholen	84	52	12	7	88	43	15	9	X	X	X	X
Vorbeifahren	4	3	—	1	4	3	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	65	45	1	1	57	36	1	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	302	250	4	20	329	268	2	24	– 8,2	– 6,7	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	285	240	2	16	299	252	1	22	– 4,7	– 4,8	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	98	76	1	12	92	74	—	5	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	21	18	—	2	22	18	—	2	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	21	21	—	—	16	15	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ladung, Besetzung	4	1	—	1	6	—	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	290	172	29	41	412	248	34	65	– 29,6	– 30,6	X	X
I n s g e s a m t	1 929	1 416	118	172	2 085	1 480	118	208	– 7,5	– 4,3	—	– 17,3
	Januar bis April 2013				Januar bis April 2012							
Verkehrstüchtigkeit	418	348	2	43	505	389	19	41	– 17,2	– 10,5	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	305	245	2	38	368	277	15	32	– 17,1	– 11,6	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	39	34	—	4	45	33	4	3	X	X	X	X
Straßenbenutzung	264	121	7	92	354	155	14	137	– 25,4	– 21,9	X	X
Geschwindigkeit	1 132	945	68	28	1 079	862	86	37	4,9	9,6	X	X
Abstand	1 137	964	27	9	1 198	988	36	12	– 5,1	– 2,4	X	X
Überholen	241	162	14	9	272	172	33	16	– 11,4	– 5,8	X	X
Vorbeifahren	17	13	—	2	25	20	1	2	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	176	125	1	3	190	126	4	4	– 7,4	– 0,8	X	X
Vorfahrt, Vorrang	949	807	5	47	1 277	1 071	5	64	– 25,7	– 24,6	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	810	698	2	33	1 029	885	6	48	– 21,3	– 21,1	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	396	324	2	21	400	314	3	22	– 1,0	3,2	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	104	87	—	6	99	78	1	5	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	64	56	—	—	60	56	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	2	1	—	1	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	10	3	—	2	13	2	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	995	713	45	91	1 491	1 008	86	177	– 33,3	– 29,3	X	X
I n s g e s a m t	6 610	5 279	173	381	7 895	6 049	293	562	– 16,3	– 12,7	– 41,0	– 32,2

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-  
sicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	—	—	—	2	X	22	20	X	48	72	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	13	16	X	37	54	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	9	4	X	11	18	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	4	2	X	6	7	X	58	72	X	79	151	X
innerorts	1	—	X	2	1	X	23	25	X	34	61	X
außerorts	3	2	X	4	6	X	35	47	X	45	90	X
Personenkraftwagen	5	13	X	31	43	X	164	192	– 14,6	710	798	– 11,0
innerorts	—	1	X	2	4	X	35	44	X	168	208	– 19,2
außerorts	5	12	X	29	39	X	129	148	– 12,8	542	590	– 8,1
Bussen	—	—	—	—	—	—	3	3	X	6	13	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	3	X	6	10	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	X
Güterkraftfahrzeugen	—	3	X	4	6	X	8	9	X	45	42	X
innerorts	—	—	—	1	2	X	3	1	X	9	4	X
außerorts	—	3	X	3	4	X	5	8	X	36	38	X
Landwirt. Zugmasch.	—	1	X	—	1	X	—	—	—	1	1	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	1	2	X	2	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	1	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	1	X
Kfz. z u s a m m e n	9	19	X	41	59	X	256	298	– 14,1	891	1 080	– 17,5
innerorts	1	2	X	5	9	X	77	91	X	256	339	– 24,5
außerorts	8	17	X	36	50	X	179	207	– 13,5	635	741	– 14,3
Fahrrädern	—	—	—	2	4	X	54	51	X	108	162	– 33,3
innerorts	—	—	—	2	4	X	44	44	X	92	139	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	10	7	X	16	23	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	5	10	X	7	22	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	9	X	6	21	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
anderen Fahrz.	—	1	X	—	1	X	—	1	X	4	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	3	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	—	—	—	2	—	X
Fußgänger	6	2	X	15	14	X	57	45	X	201	205	– 2,0
innerorts	5	2	X	13	8	X	54	41	X	191	194	– 1,5
außerorts	1	—	X	2	6	X	3	4	X	10	11	X
unter 15 J.	—	1	X	—	1	X	24	18	X	53	52	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	24	16	X	51	50	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	2	2	X
65 J. und älter	3	1	X	9	7	X	15	15	X	55	73	X
innerorts	3	1	X	8	6	X	15	15	X	54	72	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	—	—	—	1	1	X
Andere Personen	—	—	—	—	1	X	—	1	X	—	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	1	X	—	2	X
I n s g e s a m t	15	22	X	58	79	X	367	396	– 7,3	1 204	1 452	– 17,1
innerorts	6	4	X	20	21	X	175	177	– 1,1	541	675	– 19,9
außerorts	9	18	X	38	58	X	192	219	– 12,3	663	777	– 14,7
unter 15 J.	—	1	X	1	1	X	39	39	X	92	115	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	28	30	X	63	82	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	11	9	X	29	33	X
65 J. und älter	3	6	X	19	18	X	62	71	X	198	238	– 16,8
innerorts	3	2	X	9	8	X	38	41	X	120	156	– 23,1
außerorts	—	4	X	10	10	X	24	30	X	78	82	X

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (–)	April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
60	82	X	135	226	– 40,3	82	102	X	183	300	– 39,0	Mofas, Mopeds
59	68	X	125	196	– 36,2	72	84	X	162	251	– 35,5	innerorts
1	14	X	10	30	X	10	18	X	21	49	X	außerorts
124	98	X	186	258	– 27,9	186	172	8,1	271	416	– 34,9	Motorzweirädern <sup>1)</sup>
81	65	X	125	178	– 29,8	105	90	X	161	240	– 32,9	innerorts
43	33	X	61	80	X	81	82	X	110	176	– 37,5	außerorts
1 131	1 203	– 6,0	4 593	4 896	– 6,2	1 300	1 408	– 7,7	5 334	5 737	– 7,0	Personenkraftwagen
562	609	– 7,7	2 157	2 460	– 12,3	597	654	– 8,7	2 327	2 672	– 12,9	innerorts
569	594	– 4,2	2 436	2 436	—	703	754	– 6,8	3 007	3 065	– 1,9	außerorts
48	27	X	159	161	– 1,2	51	30	X	165	174	– 5,2	Bussen
46	26	X	118	120	– 1,7	49	29	X	124	130	– 4,6	innerorts
2	1	X	41	41	X	2	1	X	41	44	X	außerorts
42	46	X	190	199	– 4,5	50	58	X	239	247	– 3,2	Güterkraftfahrzeugen
15	9	X	57	78	X	18	10	X	67	84	X	innerorts
27	37	X	133	121	9,9	32	48	X	172	163	5,5	außerorts
3	2	X	6	5	X	3	3	X	7	7	X	Landwirt. Zugmasch.
2	—	X	3	3	X	2	1	X	4	4	X	innerorts
1	2	X	3	2	X	1	2	X	3	3	X	außerorts
12	7	X	24	26	X	13	9	X	26	29	X	Übrigen Kraftfahrz.
6	6	X	13	19	X	6	8	X	14	21	X	innerorts
6	1	X	11	7	X	7	1	X	12	8	X	außerorts
1 420	1 465	– 3,1	5 293	5 771	– 8,3	1 685	1 782	– 5,4	6 225	6 910	– 9,9	Kfz. z u s a m m e n
771	783	– 1,5	2 598	3 054	– 14,9	849	876	– 3,1	2 859	3 402	– 16,0	innerorts
649	682	– 4,8	2 695	2 717	– 0,8	836	906	– 7,7	3 366	3 508	– 4,0	außerorts
189	225	– 16,0	424	658	– 35,6	243	276	– 12,0	534	824	– 35,2	Fahrrädern
179	204	– 12,3	400	609	– 34,3	223	248	– 10,1	494	752	– 34,3	innerorts
10	21	X	24	49	X	20	28	X	40	72	X	außerorts
24	27	X	53	70	X	29	37	X	60	92	X	unter 15 J.
24	25	X	53	66	X	28	34	X	59	87	X	innerorts
—	2	X	—	4	X	1	3	X	1	5	X	außerorts
4	5	X	45	25	X	4	7	X	49	29	X	anderen Fahrz.
4	5	X	44	25	X	4	6	X	46	28	X	innerorts
—	—	—	1	—	X	—	1	X	3	1	X	außerorts
106	107	– 0,9	428	490	– 12,7	169	154	9,7	644	709	– 9,2	Fußgänger
104	103	1,0	420	473	– 11,2	163	146	11,6	624	675	– 7,6	innerorts
2	4	X	8	17	X	6	8	X	20	34	X	außerorts
31	20	X	117	124	– 5,6	55	39	X	170	177	– 4,0	unter 15 J.
30	20	X	116	123	– 5,7	54	37	X	167	174	– 4,0	innerorts
1	—	X	1	1	X	1	2	X	3	3	X	außerorts
16	15	X	70	56	X	34	31	X	134	136	– 1,5	65 J. und älter
16	15	X	68	53	X	34	31	X	130	131	– 0,8	innerorts
—	—	—	2	3	X	—	—	—	4	5	X	außerorts
1	3	X	6	11	X	1	4	X	6	14	X	Andere Personen
1	3	X	5	10	X	1	3	X	5	10	X	innerorts
—	—	—	1	1	X	—	1	X	1	4	X	außerorts
1 720	1 805	– 4,7	6 196	6 955	– 10,9	2 102	2 223	– 5,4	7 458	8 486	– 12,1	I n s g e s a m t
1 059	1 098	– 3,6	3 467	4 171	– 16,9	1 240	1 279	– 3,0	4 028	4 867	– 17,2	innerorts
661	707	– 6,5	2 729	2 784	– 2,0	862	944	– 8,7	3 430	3 619	– 5,2	außerorts
102	123	– 17,1	408	483	– 15,5	141	163	– 13,5	501	599	– 16,4	unter 15 J.
84	78	X	279	325	– 14,2	112	109	2,8	342	408	– 16,2	innerorts
18	45	X	129	158	– 18,4	29	54	X	159	191	– 16,8	außerorts
144	169	– 14,8	485	569	– 14,8	209	246	– 15,0	702	825	– 14,9	65 J. und älter
88	116	X	307	387	– 20,7	129	159	– 18,9	436	551	– 20,9	innerorts
56	53	X	178	182	– 2,2	80	87	X	266	274	– 2,9	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	1	X	1	1	X	39	39	X	92	115	X
männlich	—	1	X	—	1	X	24	21	X	54	68	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	15	18	X	38	47	X
15 bis unter 18	1	1	X	2	3	X	12	20	X	35	70	X
männlich	1	1	X	1	2	X	9	14	X	19	46	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	3	6	X	16	24	X
18 bis unter 21	1	1	X	4	6	X	20	31	X	101	131	– 22,9
männlich	—	1	X	1	5	X	11	18	X	59	75	X
weiblich	1	—	X	3	1	X	9	13	X	42	56	X
21 bis unter 25	1	2	X	2	12	X	33	21	X	120	125	– 4,0
männlich	1	2	X	2	9	X	24	15	X	80	77	X
weiblich	—	—	—	—	3	X	9	6	X	40	48	X
25 bis unter 30	1	1	X	6	5	X	38	33	X	116	115	0,9
männlich	1	—	X	4	2	X	28	26	X	70	79	X
weiblich	—	1	X	2	3	X	10	7	X	46	36	X
30 bis unter 35	1	—	X	2	5	X	22	26	X	78	92	X
männlich	1	—	X	2	4	X	15	17	X	53	57	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	7	9	X	25	35	X
35 bis unter 40	2	—	X	4	5	X	17	14	X	53	76	X
männlich	1	—	X	3	2	X	12	8	X	36	49	X
weiblich	1	—	X	1	3	X	5	6	X	17	27	X
40 bis unter 45	2	2	X	6	7	X	21	31	X	86	104	X
männlich	2	2	X	6	6	X	13	23	X	58	65	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	8	8	X	28	39	X
45 bis unter 50	—	1	X	3	5	X	35	45	X	105	133	– 21,1
männlich	—	1	X	3	4	X	22	29	X	67	92	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	13	16	X	38	41	X
50 bis unter 55	—	2	X	4	2	X	29	30	X	95	100	X
männlich	—	1	X	3	1	X	19	21	X	58	67	X
weiblich	—	1	X	1	1	X	10	9	X	37	33	X
55 bis unter 60	1	—	X	2	4	X	18	22	X	71	84	X
männlich	1	—	X	1	3	X	10	15	X	41	58	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	8	7	X	30	26	X
60 bis unter 65	2	5	X	3	6	X	21	13	X	54	69	X
männlich	2	4	X	3	5	X	17	7	X	38	46	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	4	6	X	16	23	X
65 bis unter 70	1	—	X	4	3	X	16	16	X	52	49	X
männlich	—	—	—	2	2	X	11	11	X	30	29	X
weiblich	1	—	X	2	1	X	5	5	X	22	20	X
70 bis unter 75	1	2	X	5	3	X	15	16	X	41	52	X
männlich	1	2	X	3	2	X	12	8	X	25	26	X
weiblich	—	—	—	2	1	X	3	8	X	16	26	X
75 oder mehr	1	4	X	10	12	X	31	39	X	105	137	– 23,4
männlich	1	2	X	6	4	X	15	15	X	50	65	X
weiblich	—	2	X	4	8	X	16	24	X	55	72	X
Zusammen	15	22	X	58	79	X	367	396	– 7,3	1 204	1 452	– 17,1
männlich	12	17	X	40	52	X	242	248	– 2,4	738	899	– 17,9
weiblich	3	5	X	18	27	X	125	148	– 15,5	466	553	– 15,7
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	15	22	X	58	79	X	367	396	– 7,3	1 204	1 452	– 17,1

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
102	123	– 17,1	408	483	– 15,5	141	163	– 13,5	501	599	– 16,4	Unter 15
64	60	X	226	251	– 10,0	88	82	X	280	320	– 12,5	männlich
38	63	X	182	232	– 21,6	53	81	X	221	279	– 20,8	weiblich
82	105	X	231	330	– 30,0	95	126	X	268	403	– 33,5	15 bis unter 18
51	69	X	139	183	– 24,0	61	84	X	159	231	– 31,2	männlich
31	36	X	92	147	X	34	42	X	109	172	– 36,6	weiblich
126	157	– 19,7	529	719	– 26,4	147	189	– 22,2	634	856	– 25,9	18 bis unter 21
63	80	X	240	369	– 35,0	74	99	X	300	449	– 33,2	männlich
63	77	X	289	350	– 17,4	73	90	X	334	407	– 17,9	weiblich
204	188	8,5	729	699	4,3	238	211	12,8	851	836	1,8	21 bis unter 25
122	104	17,3	386	382	1,0	147	121	21,5	468	468	—	männlich
82	84	X	343	317	8,2	91	90	X	383	368	4,1	weiblich
166	169	– 1,8	596	694	– 14,1	205	203	1,0	718	814	– 11,8	25 bis unter 30
102	80	X	293	346	– 15,3	131	106	23,6	367	427	– 14,1	männlich
64	89	X	303	348	– 12,9	74	97	X	351	387	– 9,3	weiblich
140	141	– 0,7	543	572	– 5,1	163	167	– 2,4	623	669	– 6,9	30 bis unter 35
79	89	X	286	308	– 7,1	95	106	X	341	369	– 7,6	männlich
61	52	X	257	264	– 2,7	68	61	X	282	300	– 6,0	weiblich
126	115	9,6	482	501	– 3,8	145	129	12,4	539	582	– 7,4	35 bis unter 40
62	70	X	242	281	– 13,9	75	78	X	281	332	– 15,4	männlich
64	45	X	240	220	9,1	70	51	X	258	250	3,2	weiblich
170	170	—	551	632	– 12,8	193	203	– 4,9	643	743	– 13,5	40 bis unter 45
101	99	X	308	355	– 13,2	116	124	– 6,5	372	426	– 12,7	männlich
69	71	X	243	277	– 12,3	77	79	X	271	317	– 14,5	weiblich
152	160	– 5,0	549	659	– 16,7	187	206	– 9,2	657	797	– 17,6	45 bis unter 50
76	79	X	280	354	– 20,9	98	109	X	350	450	– 22,2	männlich
76	81	X	269	305	– 11,8	89	97	X	307	347	– 11,5	weiblich
140	141	– 0,7	499	476	4,8	169	173	– 2,3	598	578	3,5	50 bis unter 55
87	81	X	285	253	12,6	106	103	2,9	346	321	7,8	männlich
53	60	X	214	223	– 4,0	63	70	X	252	257	– 1,9	weiblich
93	103	X	333	371	– 10,2	112	125	– 10,4	406	459	– 11,5	55 bis unter 60
54	56	X	175	194	– 9,8	65	71	X	217	255	– 14,9	männlich
39	47	X	158	177	– 10,7	47	54	X	189	204	– 7,4	weiblich
75	64	X	257	247	4,0	98	82	X	314	322	– 2,5	60 bis unter 65
46	33	X	154	143	7,7	65	44	X	195	194	0,5	männlich
29	31	X	103	104	– 1,0	33	38	X	119	128	– 7,0	weiblich
41	37	X	141	157	– 10,2	58	53	X	197	209	– 5,7	65 bis unter 70
26	15	X	87	79	X	37	26	X	119	110	8,2	männlich
15	22	X	54	78	X	21	27	X	78	99	X	weiblich
51	62	X	148	191	– 22,5	67	80	X	194	246	– 21,1	70 bis unter 75
24	34	X	72	99	X	37	44	X	100	127	– 21,3	männlich
27	28	X	76	92	X	30	36	X	94	119	X	weiblich
52	70	X	196	221	– 11,3	84	113	X	311	370	– 15,9	75 oder mehr
28	33	X	96	108	X	44	50	X	152	177	– 14,1	männlich
24	37	X	100	113	– 11,5	40	63	X	159	193	– 17,6	weiblich
1 720	1 805	– 4,7	6 192	6 952	– 10,9	2 102	2 223	– 5,4	7 454	8 483	– 12,1	Zusammen
985	982	0,3	3 269	3 705	– 11,8	1 239	1 247	– 0,6	4 047	4 656	– 13,1	männlich
735	823	– 10,7	2 923	3 247	– 10,0	863	976	– 11,6	3 407	3 827	– 11,0	weiblich
—	—	—	4	3	X	—	—	—	4	3	X	Ohne Angabe
1 720	1 805	– 4,7	6 196	6 955	– 10,9	2 102	2 223	– 5,4	7 458	8 486	– 12,1	Insgesamt

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	71	47	17	7	63	—	4	59
innerorts	62	43	13	6	58	—	3	55
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	4	—	1	3
Autobahn	5	1	3	1	1	—	—	1
Frankfurt am Main, St.	360	259	90	11	344	1	49	294
innerorts	283	205	68	10	266	1	41	224
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	12	—	3	9
Autobahn	67	47	20	—	66	—	5	61
Offenbach am Main, St.	62	43	15	4	56	—	4	52
innerorts	49	37	11	1	48	—	4	44
außerorts ohne Autobahn	4	3	—	1	5	—	—	5
Autobahn	9	3	4	2	3	—	—	3
Wiesbaden, Landeshauptst.	143	103	31	9	145	3	16	126
innerorts	114	82	25	7	114	2	10	102
außerorts ohne Autobahn	18	13	3	2	17	—	2	15
Autobahn	11	8	3	—	14	1	4	9
Bergstraße	81	62	17	2	78	2	16	60
innerorts	59	42	15	2	46	1	9	36
außerorts ohne Autobahn	12	12	—	—	15	1	5	9
Autobahn	10	8	2	—	17	—	2	15
Darmstadt-Dieburg	100	75	22	3	103	—	21	82
innerorts	50	30	18	2	34	—	5	29
außerorts ohne Autobahn	38	36	1	1	57	—	13	44
Autobahn	12	9	3	—	12	—	3	9
Groß-Gerau	86	63	20	3	84	—	8	76
innerorts	52	37	13	2	44	—	5	39
außerorts ohne Autobahn	19	13	5	1	16	—	2	14
Autobahn	15	13	2	—	24	—	1	23
Hochtaunuskreis	71	55	13	3	70	1	14	55
innerorts	41	29	10	2	37	—	2	35
außerorts ohne Autobahn	24	20	3	1	22	1	7	14
Autobahn	6	6	—	—	11	—	5	6
Main-Kinzig-Kreis	136	89	46	1	118	—	14	104
innerorts	88	57	30	1	71	—	10	61
außerorts ohne Autobahn	33	24	9	—	37	—	3	34
Autobahn	15	8	7	—	10	—	1	9
Main-Taunus-Kreis	63	50	10	3	67	—	11	56
innerorts	40	29	8	3	34	—	4	30
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	—	23	—	4	19
Autobahn	7	7	—	—	10	—	3	7
Odenwaldkreis	33	24	8	1	28	1	4	23
innerorts	19	14	4	1	15	1	2	12
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	—	13	—	2	11
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	95	76	17	2	100	1	16	83
innerorts	63	51	11	1	65	—	5	60
außerorts ohne Autobahn	24	19	4	1	27	—	11	16
Autobahn	8	6	2	—	8	1	—	7
Rheingau-Taunus-Kreis	61	49	5	7	60	1	14	45
innerorts	36	30	2	4	34	—	7	27
außerorts ohne Autobahn	20	16	2	2	21	1	6	14
Autobahn	5	3	1	1	5	—	1	4
Wetteraukreis	69	52	14	3	77	—	10	67
innerorts	35	24	10	1	28	—	7	21
außerorts ohne Autobahn	20	17	2	1	33	—	1	32
Autobahn	14	11	2	1	16	—	2	14
Reg.-Bez. Darmstadt	1 431	1 047	325	59	1 393	10	201	1 182
innerorts	991	710	238	43	894	5	114	775
außerorts ohne Autobahn	256	207	38	11	302	3	60	239
Autobahn	184	130	49	5	197	2	27	168

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	110	85	21	4	111	2	12	97
innerorts	61	45	13	3	54	—	3	51
außerorts ohne Autobahn	31	26	5	—	35	1	3	31
Autobahn	18	14	3	1	22	1	6	15
Lahn-Dill-Kreis	75	58	11	6	81	1	19	61
innerorts	45	30	9	6	39	—	5	34
außerorts ohne Autobahn	29	27	2	—	40	1	14	25
Autobahn	1	1	—	—	2	—	—	2
Limburg-Weilburg	58	40	16	2	60	—	13	47
innerorts	30	21	8	1	26	—	4	22
außerorts ohne Autobahn	25	16	8	1	30	—	7	23
Autobahn	3	3	—	—	4	—	2	2
Marburg-Biedenkopf	68	48	16	4	67	—	15	52
innerorts	36	27	6	3	32	—	5	27
außerorts ohne Autobahn	32	21	10	1	35	—	10	25
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	33	29	3	1	37	1	11	25
innerorts	12	9	2	1	12	1	4	7
außerorts ohne Autobahn	15	15	—	—	19	—	6	13
Autobahn	6	5	1	—	6	—	1	5
Reg.-Bez. G i e ß e n	344	260	67	17	356	4	70	282
innerorts	184	132	38	14	163	1	21	141
außerorts ohne Autobahn	132	105	25	2	159	2	40	117
Autobahn	28	23	4	1	34	1	9	24
Kassel, documenta-St.	81	48	27	6	56	—	11	45
innerorts	75	44	25	6	52	—	11	41
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	—	3	—	—	3
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Fulda	58	44	8	6	56	—	7	49
innerorts	34	23	6	5	28	—	4	24
außerorts ohne Autobahn	22	19	2	1	26	—	3	23
Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Hersfeld-Rotenburg	55	39	14	2	59	—	23	36
innerorts	20	13	5	2	18	—	8	10
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	—	26	—	11	15
Autobahn	17	11	6	—	15	—	4	11
Kassel	62	45	17	—	55	—	18	37
innerorts	35	27	8	—	30	—	8	22
außerorts ohne Autobahn	22	14	8	—	19	—	7	12
Autobahn	5	4	1	—	6	—	3	3
Schwalm-Eder-Kreis	54	37	15	2	46	—	8	38
innerorts	22	15	5	2	17	—	3	14
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	—	20	—	3	17
Autobahn	13	4	9	—	9	—	2	7
Waldeck-Frankenberg	51	41	8	2	57	—	23	34
innerorts	28	23	3	2	27	—	6	21
außerorts ohne Autobahn	23	18	5	—	30	—	17	13
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	24	19	5	—	24	1	6	17
innerorts	12	9	3	—	11	—	—	11
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	—	13	1	6	6
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	385	273	94	18	353	1	96	256
innerorts	226	154	55	17	183	—	40	143
außerorts ohne Autobahn	121	97	23	1	137	1	47	89
Autobahn	38	22	16	—	33	—	9	24
H e s s e n	2 160	1 580	486	94	2 102	15	367	1 720
innerorts	1 401	996	331	74	1 240	6	175	1 059
außerorts ohne Autobahn	509	409	86	14	598	6	147	445
Autobahn	250	175	69	6	264	3	45	216
Kreisfreie Städte	717	500	180	37	664	4	84	576
Landkreise	1 443	1 080	306	57	1 438	11	283	1 144