



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 03/2013

Mai 2013

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im März 2013

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Patrik Vollmer	0611 3802-552
Ursula Kilb	0611 3802-557
E-Mail	verkehr@statistik-hessen.de
Telefax	0611 3802-590
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

Zeichenerklärungen

- im = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
März 2013								
Innerorts	1 239	771	395	73	993	7	134	852
Außerorts, ohne Autobahn	560	396	154	10	604	6	97	501
Autobahn	287	175	106	6	322	8	68	246
Innerorts und außerorts	2 086	1 342	655	89	1 919	21	299	1 599
dagegen Vorjahreszeitraum	2 331	1 732	484	115	2 312	19	401	1 892
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 10,5	– 22,5	35,3	X	– 17,0	X	– 25,4	– 15,5
Januar bis März 2013								
Innerorts	3 499	2 135	1 120	244	2 758	14	366	2 378
Außerorts, ohne Autobahn	1 743	1 209	497	37	1 818	18	337	1 463
Autobahn	765	436	313	16	715	11	130	574
Innerorts und außerorts	6 007	3 780	1 930	297	5 291	43	833	4 415
dagegen Vorjahreszeitraum	6 676	4 625	1 733	318	6 263	57	1 056	5 150
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 10,0	– 18,3	11,4	– 6,6	– 15,5	X	– 21,1	– 14,3
darunter Alkoholunfälle								
März 2013								
Innerorts	172	51	58	63	70	—	21	49
Außerorts, ohne Autobahn	53	28	17	8	33	1	9	23
Autobahn	17	6	6	5	6	—	2	4
Innerorts und außerorts	242	85	81	76	109	1	32	76
dagegen Vorjahreszeitraum	272	96	69	107	115	4	24	87
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 11,0	X	X	X	– 5,2	X	X	X
Januar bis März 2013								
Innerorts	494	129	147	218	174	2	35	137
Außerorts, ohne Autobahn	180	85	60	35	118	3	34	81
Autobahn	50	21	18	11	25	1	7	17
Innerorts und außerorts	724	235	225	264	317	6	76	235
dagegen Vorjahreszeitraum	860	297	265	298	379	9	96	274
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 15,8	– 20,9	– 15,1	– 11,4	– 16,4	X	X	– 14,2

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Freitag	26	1	7	18	1	7	20	15
2. S a m s t a g	32	—	1	31	—	1	36	15
3. S o n n t a g	11	—	5	6	—	5	11	15
4. Montag	52	2	13	37	2	14	46	16
5. Dienstag	38	1	5	32	1	5	46	14
6. Mittwoch	37	—	8	29	—	8	37	15
7. Donnerstag	28	—	5	23	—	5	56	11
8. Freitag	41	—	5	36	—	5	46	17
9. S a m s t a g	21	—	1	20	—	1	27	16
10. S o n n t a g	14	—	1	13	—	2	15	17
11. Montag	34	—	8	26	—	10	31	13
12. Dienstag	30	—	2	28	—	2	40	33
13. Mittwoch	14	—	3	11	—	3	17	9
14. Donnerstag	25	—	4	21	—	4	28	15
15. Freitag	28	—	3	25	—	3	31	18
16. S a m s t a g	19	—	—	19	—	—	24	11
17. S o n n t a g	10	—	1	9	—	2	10	9
18. Montag	37	1	1	35	1	2	46	11
19. Dienstag	23	—	3	20	—	3	23	5
20. Mittwoch	26	—	6	20	—	6	23	12
21. Donnerstag	24	—	3	21	—	4	25	13
22. Freitag	38	—	6	32	—	7	41	9
23. S a m s t a g	15	—	4	11	—	4	12	6
24. S o n n t a g	11	—	3	8	—	3	11	15
25. Montag	24	—	2	22	—	2	27	10
26. Dienstag	25	—	3	22	—	3	29	10
27. Mittwoch	22	—	2	20	—	2	22	10
28. Donnerstag	23	1	5	17	1	6	25	11
29. Freitag	12	—	5	7	—	7	10	10
30. S a m s t a g	18	—	4	14	—	4	18	5
31. S o n n t a g	13	1	4	8	1	4	19	9
Z u s a m m e n	771	7	123	641	7	134	852	395
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Freitag	9	—	3	6	—	4	11	1
2. S a m s t a g	12	1	7	4	1	8	8	1
3. S o n n t a g	6	—	1	5	—	1	5	3
4. Montag	8	—	2	6	—	2	9	6
5. Dienstag	17	1	3	13	1	4	21	2
6. Mittwoch	13	—	1	12	—	1	14	2
7. Donnerstag	10	—	1	9	—	1	12	4
8. Freitag	15	—	1	14	—	1	22	4
9. S a m s t a g	16	—	3	13	—	9	23	2
10. S o n n t a g	14	—	1	13	—	1	13	5
11. Montag	20	1	3	16	1	3	24	11
12. Dienstag	62	—	9	53	—	9	81	34
13. Mittwoch	17	—	4	13	—	5	23	13
14. Donnerstag	15	—	1	14	—	2	18	6
15. Freitag	10	1	2	7	1	3	10	1
16. S a m s t a g	7	—	1	6	—	1	7	3
17. S o n n t a g	18	—	7	11	—	7	17	6
18. Montag	16	—	4	12	—	5	16	3
19. Dienstag	12	—	1	11	—	1	16	3
20. Mittwoch	15	—	—	15	—	—	25	5
21. Donnerstag	7	—	3	4	—	5	33	9
22. Freitag	11	—	3	8	—	3	10	3
23. S a m s t a g	9	—	3	6	—	3	10	6
24. S o n n t a g	11	1	1	9	1	1	15	4
25. Montag	5	—	2	3	—	2	6	3
26. Dienstag	9	—	2	7	—	3	13	2
27. Mittwoch	7	—	2	5	—	2	11	2
28. Donnerstag	7	1	1	5	1	1	7	3
29. Freitag	8	—	3	5	—	6	8	2
30. S a m s t a g	6	—	2	4	—	2	9	2
31. S o n n t a g	4	—	1	3	—	1	4	3
Z u s a m m e n	396	6	78	312	6	97	501	154

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Freitag	3	—	1	2	—	1	3	1
2. S a m s t a g	4	1	1	2	2	2	2	—
3. S o n n t a g	4	—	1	3	—	1	4	1
4. Montag	7	—	2	5	—	2	5	1
5. Dienstag	1	—	—	1	—	—	1	3
6. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	4	—
7. Donnerstag	6	1	—	5	1	—	6	—
8. Freitag	9	—	2	7	—	3	12	2
9. S a m s t a g	4	—	—	4	—	—	6	2
10. S o n n t a g	9	—	1	8	—	1	9	5
11. Montag	5	—	4	1	—	4	1	6
12. Dienstag	22	—	5	17	—	21	75	35
13. Mittwoch	12	1	1	10	2	3	11	20
14. Donnerstag	5	—	1	4	—	2	6	1
15. Freitag	10	—	—	10	—	—	13	3
16. S a m s t a g	3	—	1	2	—	1	3	—
17. S o n n t a g	6	1	2	3	1	3	9	4
18. Montag	7	—	1	6	—	3	6	2
19. Dienstag	13	—	4	9	—	6	12	3
20. Mittwoch	4	1	1	2	1	2	2	3
21. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	3	3
22. Freitag	8	—	3	5	—	3	14	—
23. S a m s t a g	1	—	—	1	—	—	1	1
24. S o n n t a g	3	—	1	2	—	2	9	—
25. Montag	2	—	—	2	—	—	3	—
26. Dienstag	4	1	1	2	1	7	3	3
27. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	7	—
28. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	5	4
29. Freitag	2	—	—	2	—	—	2	—
30. S a m s t a g	4	—	—	4	—	—	5	3
31. S o n n t a g	2	—	1	1	—	1	4	—
Z u s a m m e n	175	6	34	135	8	68	246	106
Innerorts und außerorts								
1. Freitag	38	1	11	26	1	12	34	17
2. S a m s t a g	48	2	9	37	3	11	46	16
3. S o n n t a g	21	—	7	14	—	7	20	19
4. Montag	67	2	17	48	2	18	60	23
5. Dienstag	56	2	8	46	2	9	68	19
6. Mittwoch	53	—	9	44	—	9	55	17
7. Donnerstag	44	1	6	37	1	6	74	15
8. Freitag	65	—	8	57	—	9	80	23
9. S a m s t a g	41	—	4	37	—	10	56	20
10. S o n n t a g	37	—	3	34	—	4	37	27
11. Montag	59	1	15	43	1	17	56	30
12. Dienstag	114	—	16	98	—	32	196	102
13. Mittwoch	43	1	8	34	2	11	51	42
14. Donnerstag	45	—	6	39	—	8	52	22
15. Freitag	48	1	5	42	1	6	54	22
16. S a m s t a g	29	—	2	27	—	2	34	14
17. S o n n t a g	34	1	10	23	1	12	36	19
18. Montag	60	1	6	53	1	10	68	16
19. Dienstag	48	—	8	40	—	10	51	11
20. Mittwoch	45	1	7	37	1	8	50	20
21. Donnerstag	34	—	6	28	—	9	61	25
22. Freitag	57	—	12	45	—	13	65	12
23. S a m s t a g	25	—	7	18	—	7	23	13
24. S o n n t a g	25	1	5	19	1	6	35	19
25. Montag	31	—	4	27	—	4	36	13
26. Dienstag	38	1	6	31	1	13	45	15
27. Mittwoch	34	—	4	30	—	4	40	12
28. Donnerstag	34	2	6	26	2	7	37	18
29. Freitag	22	—	8	14	—	13	20	12
30. S a m s t a g	28	—	6	22	—	6	32	10
31. S o n n t a g	19	1	6	12	1	6	27	12
Z u s a m m e n	1 342	19	235	1 088	21	299	1 599	655

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl									%		
	März 2013				März 2012							
Autobahnen	175	8	68	246	143	2	28	194	22,4	X	X	26,8
Bundesstraßen	317	3	57	416	417	5	108	476	– 24,0	X	X	– 12,6
innerorts	143	—	24	168	222	1	32	248	– 35,6	X	X	– 32,3
außerorts	174	3	33	248	195	4	76	228	– 10,8	X	X	8,8
Landesstraßen	298	5	70	346	394	3	103	450	– 24,4	X	X	– 23,1
innerorts	125	3	20	139	195	1	32	222	– 35,9	X	X	– 37,4
außerorts	173	2	50	207	199	2	71	228	– 13,1	X	X	– 9,2
Kreisstraßen	116	2	30	115	158	3	47	161	– 26,6	X	X	– 28,6
innerorts	75	1	19	76	106	1	22	116	X	X	X	X
außerorts	41	1	11	39	52	2	25	45	X	X	X	X
Andere Straßen	436	3	74	476	620	6	115	611	– 29,7	X	X	– 22,1
innerorts	428	3	71	469	606	5	111	599	– 29,4	X	X	– 21,7
außerorts	8	—	3	7	14	1	4	12	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 342	21	299	1 599	1 732	19	401	1 892	– 22,5	X	– 25,4	– 15,5
innerorts	771	7	134	852	1 129	8	197	1 185	– 31,7	X	– 32,0	– 28,1
außerorts	571	14	165	747	603	11	204	707	– 5,3	X	– 19,1	5,7
	Januar bis März 2013				Januar bis März 2012							
Autobahnen	436	11	130	574	466	8	127	578	– 6,4	X	2,4	– 0,7
Bundesstraßen	902	12	198	1 145	1 087	20	267	1 285	– 17,0	X	– 25,8	– 10,9
innerorts	418	3	63	503	540	6	92	641	– 22,6	X	X	– 21,5
außerorts	484	9	135	642	547	14	175	644	– 11,5	X	– 22,9	– 0,3
Landesstraßen	919	11	222	1 055	1 068	10	279	1 239	– 14,0	X	– 20,4	– 14,9
innerorts	364	4	72	411	496	2	90	569	– 26,6	X	X	– 27,8
außerorts	555	7	150	644	572	8	189	670	– 3,0	X	– 20,6	– 3,9
Kreisstraßen	366	2	92	384	451	8	116	463	– 18,8	X	X	– 17,1
innerorts	226	1	50	242	294	1	60	319	– 23,1	X	X	– 24,1
außerorts	140	1	42	142	157	7	56	144	– 10,8	X	X	– 1,4
Andere Straßen	1 157	7	191	1 257	1 553	11	267	1 585	– 25,5	X	– 28,5	– 20,7
innerorts	1 127	6	181	1 222	1 506	8	256	1 544	– 25,2	X	– 29,3	– 20,9
außerorts	30	1	10	35	47	3	11	41	X	X	X	X
I n s g e s a m t	3 780	43	833	4 415	4 625	57	1 056	5 150	– 18,3	X	– 21,1	– 14,3
innerorts	2 135	14	366	2 378	2 836	17	498	3 073	– 24,7	X	– 26,5	– 22,6
außerorts	1 645	29	467	2 037	1 789	40	558	2 077	– 8,0	X	– 16,3	– 1,9

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
März 2013														
Fahrunfall	292	6	97	364	249	10	108	211	17,3	X	X	72,5		
innerorts	78	3	22	72	85	3	27	67	X	X	X	X		
außerorts	214	3	75	292	164	7	81	144	30,5	X	X	102,8		
Abbiegeunfall	157	2	37	180	226	1	52	265	– 30,5	X	X	– 32,1		
innerorts	112	2	26	119	170	—	28	185	– 34,1	X	X	– 35,7		
außerorts	45	—	11	61	56	1	24	80	X	X	X	X		
Einbiegen- /														
Kreuzenunfall	228	2	37	268	422	—	76	471	– 46,0	X	X	– 43,1		
innerorts	182	—	22	207	330	—	45	365	– 44,8	—	X	– 43,3		
außerorts	46	2	15	61	92	—	31	106	X	X	X	X		
Überschreitenunfall	94	2	37	69	93	3	41	59	X	X	X	X		
innerorts	91	2	34	67	92	2	41	56	X	X	X	X		
außerorts	3	—	3	2	1	1	—	3	X	X	X	X		
Unfall durch ruhenden														
Verkehr	27	—	7	21	52	—	8	53	X	—	X	X		
innerorts	27	—	7	21	50	—	8	51	X	—	X	X		
außerorts	—	—	—	—	2	—	—	2	X	—	—	X		
Unfall im Längsverkehr	406	8	58	555	497	2	78	645	– 18,3	X	X	– 14,0		
innerorts	178	—	7	265	261	1	26	324	– 31,8	X	X	– 18,2		
außerorts	228	8	51	290	236	1	52	321	– 3,4	X	X	– 9,7		
Sonstiger Unfall	138	1	26	142	193	3	38	188	– 28,5	X	X	– 24,5		
innerorts	103	—	16	101	141	2	22	137	– 27,0	X	X	– 26,3		
außerorts	35	1	10	41	52	1	16	51	X	X	X	X		
Insgesamt	1 342	21	299	1 599	1 732	19	401	1 892	– 22,5	X	– 25,4	– 15,5		
innerorts	771	7	134	852	1 129	8	197	1 185	– 31,7	X	– 32,0	– 28,1		
außerorts	571	14	165	747	603	11	204	707	– 5,3	X	– 19,1	5,7		
Januar bis März 2013														
Fahrunfall	955	18	289	1 043	932	29	343	852	2,5	X	– 15,7	22,4		
innerorts	238	4	60	253	252	7	75	223	– 5,6	X	X	13,5		
außerorts	717	14	229	790	680	22	268	629	5,4	X	– 14,6	25,6		
Abbiegeunfall	405	3	91	488	552	1	109	677	– 26,6	X	X	– 27,9		
innerorts	288	2	54	320	427	—	73	496	– 32,6	X	X	– 35,5		
außerorts	117	1	37	168	125	1	36	181	– 6,4	X	X	– 7,2		
Einbiegen- /														
Kreuzenunfall	689	2	118	822	1 022	4	175	1 215	– 32,6	X	– 32,6	– 32,3		
innerorts	538	—	70	621	813	2	114	942	– 33,8	X	X	– 34,1		
außerorts	151	2	48	201	209	2	61	273	– 27,8	X	X	– 26,4		
Überschreitenunfall	266	6	93	194	269	6	104	186	– 1,1	X	X	4,3		
innerorts	262	6	89	192	263	4	102	179	– 0,4	X	X	7,3		
außerorts	4	—	4	2	6	2	2	7	X	X	X	X		
Unfall durch ruhenden														
Verkehr	83	—	19	78	129	—	22	138	X	—	X	X		
innerorts	82	—	19	75	123	—	21	132	X	—	X	X		
außerorts	1	—	—	3	6	—	1	6	X	—	X	X		
Unfall im Längsverkehr	1 012	10	147	1 406	1 230	11	189	1 606	– 17,7	X	– 22,2	– 12,5		
innerorts	463	—	26	653	598	1	45	755	– 22,6	X	X	– 13,5		
außerorts	549	10	121	753	632	10	144	851	– 13,1	X	– 16,0	– 11,5		
Sonstiger Unfall	370	4	76	384	491	6	114	476	– 24,6	X	X	– 19,3		
innerorts	264	2	48	264	360	3	68	346	– 26,7	X	X	– 23,7		
außerorts	106	2	28	120	131	3	46	130	– 19,1	X	X	– 7,7		
Insgesamt	3 780	43	833	4 415	4 625	57	1 056	5 150	– 18,3	X	– 21,1	– 14,3		
innerorts	2 135	14	366	2 378	2 836	17	498	3 073	– 24,7	X	– 26,5	– 22,6		
außerorts	1 645	29	467	2 037	1 789	40	558	2 077	– 8,0	X	– 16,3	– 1,9		

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

	März 2013				März 2012							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	55	2	8	55	85	—	12	102	X	X	X	X
innerorts	49	—	6	50	75	—	9	79	X	—	X	X
außerorts	6	2	2	5	10	—	3	23	X	X	X	X
vorausfährt oder wartet	326	4	47	513	382	—	51	531	– 14,7	X	X	– 3,4
innerorts	159	—	4	246	209	—	13	279	– 23,9	—	X	– 11,8
außerorts	167	4	43	267	173	—	38	252	– 3,5	X	X	6,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	69	1	13	90	104	—	13	115	X	X	X	X
innerorts	28	—	1	34	61	—	6	65	X	—	X	X
außerorts	41	1	12	56	43	—	7	50	X	X	X	X
entgegenkommt	95	2	23	122	62	3	32	85	X	X	X	X
innerorts	35	—	4	44	25	—	9	31	X	—	X	X
außerorts	60	2	19	78	37	3	23	54	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	304	4	66	364	531	1	110	591	– 42,7	X	X	– 38,4
innerorts	226	2	39	255	407	—	61	440	– 44,5	X	X	– 42,0
außerorts	78	2	27	109	124	1	49	151	X	X	X	– 27,8
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	152	2	52	115	161	3	49	120	– 5,6	X	X	– 4,2
innerorts	146	2	48	110	157	2	49	113	– 7,0	X	X	– 2,7
außerorts	6	—	4	5	4	1	—	7	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	9	—	2	8	16	—	8	10	X	—	X	X
innerorts	5	—	2	3	6	—	4	2	X	—	X	X
außerorts	4	—	—	5	10	—	4	8	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	143	3	43	128	148	4	62	114	– 3,4	X	X	12,3
innerorts	31	1	8	29	36	2	13	24	X	X	X	X
außerorts	112	2	35	99	112	2	49	90	—	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach links	93	2	25	119	73	3	21	66	X	X	X	X
innerorts	21	2	7	20	20	—	4	23	X	X	X	X
außerorts	72	—	18	99	53	3	17	43	X	X	X	X
Unfall anderer Art	96	1	20	85	170	5	43	158	X	X	X	X
innerorts	71	—	15	61	133	4	29	129	X	X	X	X
außerorts	25	1	5	24	37	1	14	29	X	X	X	X
Insgesamt	1 342	21	299	1 599	1 732	19	401	1 892	– 22,5	X	– 25,4	– 15,5
innerorts	771	7	134	852	1 129	8	197	1 185	– 31,7	X	– 32,0	– 28,1
außerorts	571	14	165	747	603	11	204	707	– 5,3	X	– 19,1	5,7

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	146	2	20	160	219	—	27	253	– 33,3	X	X	– 36,8
innerorts	130	—	17	136	193	—	23	211	– 32,6	—	X	– 35,5
außerorts	16	2	3	24	26	—	4	42	X	X	X	X
vorausfährt oder wartet	813	5	85	1 226	951	2	117	1 286	– 14,5	X	X	– 4,7
innerorts	423	—	14	621	507	1	30	663	– 16,6	X	X	– 6,3
außerorts	390	5	71	605	444	1	87	623	– 12,2	X	X	– 2,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	184	1	36	224	233	1	41	281	– 21,0	X	X	– 20,3
innerorts	82	—	9	88	123	—	15	136	X	—	X	X
außerorts	102	1	27	136	110	1	26	145	– 7,3	X	X	– 6,2
entgegenkommt	276	9	99	398	219	8	98	304	26,0	X	X	30,9
innerorts	91	—	18	137	83	—	20	113	X	—	X	21,2
außerorts	185	9	81	261	136	8	78	191	36,0	X	X	36,6
einbiegt oder kreuzt	881	5	171	1 087	1 290	5	233	1 571	– 31,7	X	– 26,6	– 30,8
innerorts	650	2	97	762	1 001	2	147	1 179	– 35,1	X	X	– 35,4
außerorts	231	3	74	325	289	3	86	392	– 20,1	X	X	– 17,1
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger												
innerorts	425	9	137	315	497	12	154	374	– 14,5	X	– 11,0	– 15,8
außerorts	415	8	131	309	475	6	147	355	– 12,6	X	– 10,9	– 13,0
außerorts	10	1	6	6	22	6	7	19	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	30	1	9	27	35	—	14	25	X	X	X	X
außerorts	9	—	3	6	19	—	8	12	X	—	X	X
außerorts	21	1	6	21	16	—	6	13	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts												
innerorts	449	3	126	421	508	17	169	442	– 11,6	X	– 25,4	– 4,8
außerorts	92	1	20	96	105	4	30	89	X	X	X	X
außerorts	357	2	106	325	403	13	139	353	– 11,4	X	– 23,7	– 7,9
Abkommen von der Fahrbahn nach links												
innerorts	343	6	104	337	322	6	118	288	6,5	X	– 11,9	17,0
außerorts	69	3	21	62	64	—	20	63	X	X	X	X
außerorts	274	3	83	275	258	6	98	225	6,2	X	X	22,2
Unfall anderer Art												
innerorts	233	2	46	220	351	6	85	326	– 33,6	X	X	– 32,5
außerorts	174	—	36	161	266	4	58	252	– 34,6	X	X	– 36,1
außerorts	59	2	10	59	85	2	27	74	X	X	X	X
I n s g e s a m t												
innerorts	3 780	43	833	4 415	4 625	57	1 056	5 150	– 18,3	X	– 21,1	– 14,3
außerorts	2 135	14	366	2 378	2 836	17	498	3 073	– 24,7	X	– 26,5	– 22,6
außerorts	1 645	29	467	2 037	1 789	40	558	2 077	– 8,0	X	– 16,3	– 1,9

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	März 2013		März 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis März 2013		Januar bis März 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	37	5	85	2	X	X	97	12	190	5	X	X
innerorts	32	3	74	2	X	X	87	9	161	4	X	X
außerorts	5	2	11	—	X	X	10	3	29	1	X	X
Motorzweirädern ²⁾	48	4	199	5	X	X	83	6	245	9	X	X
innerorts	31	3	115	2	X	X	53	5	151	6	X	X
außerorts	17	1	84	3	X	X	30	1	94	3	X	X
Personenkraftwagen	2 083	1 020	2 361	822	– 11,8	24,1	5 800	2 939	6 677	2 790	– 13,1	5,3
innerorts	1 103	682	1 451	536	– 24,0	27,2	3 140	1 867	3 919	1 764	– 19,9	5,8
außerorts	980	338	910	286	7,7	18,2	2 660	1 072	2 758	1 026	– 3,6	4,5
Bussen	32	5	49	3	X	X	82	20	114	16	X	X
innerorts	27	4	42	1	X	X	66	13	97	10	X	X
außerorts	5	1	7	2	X	X	16	7	17	6	X	X
Güterkfz.	221	118	204	82	8,3	X	510	346	539	257	– 5,4	34,6
innerorts	62	46	101	35	X	X	177	150	243	122	– 27,2	23,0
außerorts	159	72	103	47	54,4	X	333	196	296	135	12,5	45,2
Landwirt. Zugmasch.	5	5	7	3	X	X	11	5	10	5	X	X
innerorts	2	3	3	—	X	X	5	3	3	1	X	X
außerorts	3	2	4	3	X	X	6	2	7	4	X	X
Übrige Kraftfahrz.	11	6	20	4	X	X	25	14	47	11	X	X
innerorts	6	4	10	1	X	X	17	9	26	7	X	X
außerorts	5	2	10	3	X	X	8	5	21	4	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 437	1 163	2 925	921	– 16,7	26,3	6 608	3 342	7 822	3 093	– 15,5	8,1
innerorts	1 263	745	1 796	577	– 29,7	29,1	3 545	2 056	4 600	1 914	– 22,9	7,4
außerorts	1 174	418	1 129	344	4,0	21,5	3 063	1 286	3 222	1 179	– 4,9	9,1
flüchtig	85	120	113	99	X	X	243	339	279	322	– 12,9	5,3
innerorts	52	80	78	63	X	X	159	224	187	192	– 15,0	16,7
außerorts	33	40	35	36	X	X	84	115	92	130	X	– 11,5
Fahrrädern	140	4	312	—	– 55,1	X	311	7	580	—	– 46,4	X
innerorts	127	4	282	—	– 55,0	X	290	7	530	—	– 45,3	X
außerorts	13	—	30	—	X	—	21	—	50	—	X	—
unter 15 J.	16	—	31	—	X	—	32	—	53	—	X	—
innerorts	16	—	31	—	X	—	32	—	51	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	X	—
anderen Fahrz.	49	47	58	42	X	X	124	147	135	139	– 8,1	5,8
innerorts	37	34	48	22	X	X	84	105	108	66	X	X
außerorts	12	13	10	20	X	X	40	42	27	73	X	X
Fußgänger	176	—	190	3	– 7,4	X	487	1	569	6	– 14,4	X
innerorts	169	—	184	3	– 8,2	X	472	1	542	6	– 12,9	X
außerorts	7	—	6	—	X	—	15	—	27	—	X	—
unter 15 J.	50	—	54	—	X	—	118	—	139	—	– 15,1	—
innerorts	48	—	54	—	X	—	116	—	138	—	– 15,9	—
außerorts	2	—	—	—	X	—	2	—	1	—	X	—
65 J. und älter	36	—	32	—	X	—	100	—	105	—	– 4,8	—
innerorts	34	—	30	—	X	—	96	—	100	—	X	—
außerorts	2	—	2	—	X	—	4	—	5	—	X	—
Andere Personen	2	1	6	—	X	X	8	1	15	1	X	X
innerorts	1	—	5	—	X	—	6	—	11	1	X	X
außerorts	1	1	1	—	X	X	2	1	4	—	X	X
I n s g e s a m t	2 804	1 215	3 491	966	– 19,7	25,8	7 538	3 498	9 121	3 239	– 17,4	8,0
innerorts	1 597	783	2 315	602	– 31,0	30,1	4 397	2 169	5 791	1 987	– 24,1	9,2
außerorts	1 207	432	1 176	364	2,6	18,7	3 141	1 329	3 330	1 252	– 5,7	6,2
unter 15 J.	66	—	90	—	X	—	151	1	198	—	– 23,7	X
innerorts	64	—	90	—	X	—	149	1	195	—	– 23,6	X
außerorts	2	—	—	—	X	—	2	—	3	—	X	—
65 J. und älter	273	113	368	90	– 25,8	X	731	295	915	280	– 20,1	5,4
innerorts	185	81	258	57	– 28,3	X	496	215	659	196	– 24,7	9,7
außerorts	88	32	110	33	X	X	235	80	256	84	– 8,2	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern
	Anzahl									%		
	März 2013				März 2012							
Verkehrstüchtigkeit	101	87	—	11	126	88	6	18	– 19,8	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	78	65	—	10	91	61	5	13	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	6	6	—	—	7	4	1	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	67	37	1	20	113	43	5	49	X	X	X	X
Geschwindigkeit	283	232	16	6	221	147	39	16	28,1	57,8	X	X
Abstand	308	261	3	3	379	313	19	6	– 18,7	– 16,6	X	X
Überholen	70	45	1	1	86	53	15	1	X	X	X	X
Vorbeifahren	6	4	—	1	7	6	1	—	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	34	27	—	—	51	34	3	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	204	179	1	6	372	308	2	19	– 45,2	– 41,9	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	192	165	—	10	312	253	5	12	– 38,5	– 34,8	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	101	80	1	4	80	63	1	6	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	22	17	—	1	21	18	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	19	17	—	—	18	17	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ladung, Besetzung	1	—	—	—	1	—	—	—	X	—	—	—
Andere Fehler	226	157	8	22	404	233	39	65	– 44,1	– 32,6	X	X
I n s g e s a m t	1 612	1 291	31	84	2 170	1 558	135	194	– 25,7	– 17,1	X	X
	Januar bis März 2013				Januar bis März 2012							
Verkehrstüchtigkeit	295	254	1	24	385	306	11	29	– 23,4	– 17,0	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	219	187	1	20	284	221	8	22	– 22,9	– 15,4	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	26	22	—	3	32	27	3	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	180	95	2	54	242	114	7	87	– 25,6	X	X	X
Geschwindigkeit	905	787	26	17	835	691	48	24	8,4	13,9	X	X
Abstand	771	664	6	4	892	742	24	6	– 13,6	– 10,5	X	X
Überholen	155	108	2	2	184	129	18	7	– 15,8	– 16,3	X	X
Vorbeifahren	13	10	—	1	21	17	1	1	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	109	78	—	2	133	90	3	3	– 18,0	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	637	549	1	26	948	803	3	40	– 32,8	– 31,6	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	519	452	—	17	730	633	5	26	– 28,9	– 28,6	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	294	245	1	9	308	240	3	17	– 4,5	2,1	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	83	69	—	4	77	60	1	3	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	42	34	—	—	44	41	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	2	1	—	1	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	6	2	—	1	7	2	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	695	532	16	50	1 079	760	52	112	– 35,6	– 30,0	X	X
I n s g e s a m t	4 622	3 810	55	208	5 810	4 569	175	354	– 20,4	– 16,6	X	– 41,2

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-
sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	2	X	—	2	X	10	20	X	26	52	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	9	16	X	24	38	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	1	4	X	2	14	X
Motorzweirädern ¹⁾	1	5	X	2	5	X	13	65	X	21	79	X
innerorts	1	1	X	1	1	X	7	27	X	11	36	X
außerorts	—	4	X	1	4	X	6	38	X	10	43	X
Personenkraftwagen	13	5	X	26	30	X	185	183	1,1	543	606	– 10,4
innerorts	1	—	X	2	3	X	49	45	X	134	164	– 18,3
außerorts	12	5	X	24	27	X	136	138	– 1,4	409	442	– 7,5
Bussen	—	—	—	—	—	—	—	6	X	3	10	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	5	X	3	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	3	X
Güterkraftfahrzeugen	3	2	X	4	3	X	16	11	X	37	33	X
innerorts	1	2	X	1	2	X	—	1	X	6	3	X
außerorts	2	—	X	3	1	X	16	10	X	31	30	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
Kfz. z u s a m m e n	17	14	X	32	40	X	224	286	– 21,7	632	782	– 19,2
innerorts	3	4	X	4	7	X	65	94	X	180	248	– 27,4
außerorts	14	10	X	28	33	X	159	192	– 17,2	452	534	– 15,4
Fahrrädern	2	2	X	2	4	X	22	61	X	54	111	X
innerorts	2	2	X	2	4	X	20	49	X	48	95	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	12	X	6	16	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	1	8	X	2	12	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	8	X	2	12	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	2	X	4	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	2	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	X
Fußgänger	2	3	X	9	12	X	53	52	X	143	160	– 10,6
innerorts	2	2	X	8	6	X	49	52	X	136	153	– 11,1
außerorts	—	1	X	1	6	X	4	—	X	7	7	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	16	14	X	29	34	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	14	14	X	27	34	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
65 J. und älter	2	1	X	6	6	X	16	17	X	40	58	X
innerorts	2	1	X	5	5	X	15	17	X	39	57	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	1	—	X	1	1	X
Andere Personen	—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	1	X
I n s g e s a m t	21	19	X	43	57	X	299	401	– 25,4	833	1 056	– 21,1
innerorts	7	8	X	14	17	X	134	197	– 32,0	366	498	– 26,5
außerorts	14	11	X	29	40	X	165	204	– 19,1	467	558	– 16,3
unter 15 J.	1	—	X	1	—	X	24	30	X	53	76	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	15	25	X	35	52	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	9	5	X	18	24	X
65 J. und älter	8	1	X	16	12	X	52	69	X	138	167	– 17,4
innerorts	3	1	X	6	6	X	32	40	X	83	115	X
außerorts	5	—	X	10	6	X	20	29	X	55	52	X

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
28	65	X	74	144	X	38	87	X	100	198	– 49,5	Mofas, Mopeds
24	59	X	66	128	X	33	76	X	90	167	X	innerorts
4	6	X	8	16	X	5	11	X	10	31	X	außerorts
34	129	X	61	160	X	48	199	X	84	244	X	Motorzweirädern ¹⁾
24	87	X	43	113	X	32	115	X	55	150	X	innerorts
10	42	X	18	47	X	16	84	X	29	94	X	außerorts
1 146	1 193	– 3,9	3 413	3 693	– 7,6	1 344	1 381	– 2,7	3 982	4 329	– 8,0	Personenkraftwagen
516	605	– 14,7	1 576	1 851	– 14,9	566	650	– 12,9	1 712	2 018	– 15,2	innerorts
630	588	7,1	1 837	1 842	– 0,3	778	731	6,4	2 270	2 311	– 1,8	außerorts
60	60	X	111	134	– 17,2	60	66	X	114	144	– 20,8	Bussen
29	42	X	72	94	X	29	47	X	75	101	X	innerorts
31	18	X	39	40	X	31	19	X	39	43	X	außerorts
70	56	X	148	153	– 3,3	89	69	X	189	189	—	Güterkraftfahrzeugen
17	28	X	42	69	X	18	31	X	49	74	X	innerorts
53	28	X	106	84	X	71	38	X	140	115	21,7	außerorts
2	3	X	3	3	X	2	3	X	4	4	X	Landwirt. Zugmasch.
1	3	X	1	3	X	1	3	X	2	3	X	innerorts
1	—	X	2	—	X	1	—	X	2	1	X	außerorts
6	9	X	12	19	X	6	10	X	13	20	X	Übrigen Kraftfahrz.
3	5	X	7	13	X	3	5	X	8	13	X	innerorts
3	4	X	5	6	X	3	5	X	5	7	X	außerorts
1 346	1 515	– 11,2	3 822	4 306	– 11,2	1 587	1 815	– 12,6	4 486	5 128	– 12,5	Kfz. z u s a m m e n
614	829	– 25,9	1 807	2 271	– 20,4	682	927	– 26,4	1 991	2 526	– 21,2	innerorts
732	686	6,7	2 015	2 035	– 1,0	905	888	1,9	2 495	2 602	– 4,1	außerorts
105	237	– 55,7	232	433	– 46,4	129	300	– 57,0	288	548	– 47,4	Fahrrädern
95	222	X	218	405	– 46,2	117	273	– 57,1	268	504	– 46,8	innerorts
10	15	X	14	28	X	12	27	X	20	44	X	außerorts
14	26	X	29	43	X	15	34	X	31	55	X	unter 15 J.
14	26	X	29	41	X	15	34	X	31	53	X	innerorts
—	—	—	—	2	X	—	—	—	—	2	X	außerorts
33	8	X	41	20	X	33	10	X	45	22	X	anderen Fahrz.
32	8	X	40	20	X	32	10	X	42	22	X	innerorts
1	—	X	1	—	X	1	—	X	3	—	X	außerorts
114	128	– 10,9	315	383	– 17,8	169	183	– 7,7	467	555	– 15,9	Fußgänger
111	123	– 9,8	309	370	– 16,5	162	177	– 8,5	453	529	– 14,4	innerorts
3	5	X	6	13	X	7	6	X	14	26	X	außerorts
32	39	X	85	104	X	48	53	X	114	138	– 17,4	unter 15 J.
32	39	X	85	103	X	46	53	X	112	137	– 18,2	innerorts
—	—	—	—	1	X	2	—	X	2	1	X	außerorts
18	14	X	53	41	X	36	32	X	99	105	X	65 J. und älter
17	12	X	51	38	X	34	30	X	95	100	X	innerorts
1	2	X	2	3	X	2	2	X	4	5	X	außerorts
1	4	X	5	8	X	1	4	X	5	10	X	Andere Personen
—	3	X	4	7	X	—	3	X	4	7	X	innerorts
1	1	X	1	1	X	1	1	X	1	3	X	außerorts
1 599	1 892	– 15,5	4 415	5 150	– 14,3	1 919	2 312	– 17,0	5 291	6 263	– 15,5	I n s g e s a m t
852	1 185	– 28,1	2 378	3 073	– 22,6	993	1 390	– 28,6	2 758	3 588	– 23,1	innerorts
747	707	5,7	2 037	2 077	– 1,9	926	922	0,4	2 533	2 675	– 5,3	außerorts
124	157	– 21,0	305	360	– 15,3	149	187	– 20,3	359	436	– 17,7	unter 15 J.
74	105	X	194	247	– 21,5	89	130	X	229	299	– 23,4	innerorts
50	52	X	111	113	– 1,8	60	57	X	130	137	– 5,1	außerorts
118	167	– 29,3	334	400	– 16,5	178	237	– 24,9	488	579	– 15,7	65 J. und älter
76	110	X	214	271	– 21,0	111	151	– 26,5	303	392	– 22,7	innerorts
42	57	X	120	129	– 7,0	67	86	X	185	187	– 1,1	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	—	X	1	—	X	24	30	X	53	76	X
männlich	—	—	—	—	—	—	13	20	X	30	47	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	11	10	X	23	29	X
15 bis unter 18	—	1	X	1	2	X	6	18	X	23	50	X
männlich	—	1	X	—	1	X	2	12	X	10	32	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	4	6	X	13	18	X
18 bis unter 21	1	1	X	3	5	X	19	36	X	80	100	X
männlich	—	1	X	1	4	X	10	22	X	48	57	X
weiblich	1	—	X	2	1	X	9	14	X	32	43	X
21 bis unter 25	1	3	X	1	10	X	25	32	X	85	104	X
männlich	1	3	X	1	7	X	17	21	X	55	62	X
weiblich	—	—	—	—	3	X	8	11	X	30	42	X
25 bis unter 30	4	1	X	5	4	X	28	28	X	76	82	X
männlich	2	1	X	3	2	X	12	23	X	40	53	X
weiblich	2	—	X	2	2	X	16	5	X	36	29	X
30 bis unter 35	1	2	X	1	5	X	21	21	X	56	66	X
männlich	1	2	X	1	4	X	15	15	X	38	40	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	6	6	X	18	26	X
35 bis unter 40	—	1	X	2	5	X	18	22	X	35	62	X
männlich	—	1	X	2	2	X	10	15	X	23	41	X
weiblich	—	—	—	—	3	X	8	7	X	12	21	X
40 bis unter 45	3	3	X	4	5	X	22	32	X	65	73	X
männlich	3	3	X	4	4	X	17	14	X	45	42	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	5	18	X	20	31	X
45 bis unter 50	2	3	X	3	4	X	24	32	X	66	88	X
männlich	2	3	X	3	3	X	14	23	X	41	63	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	10	9	X	25	25	X
50 bis unter 55	—	—	—	4	—	X	25	30	X	65	70	X
männlich	—	—	—	3	—	X	15	24	X	38	46	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	10	6	X	27	24	X
55 bis unter 60	—	3	X	1	4	X	18	26	X	53	62	X
männlich	—	3	X	—	3	X	9	18	X	31	43	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	9	8	X	22	19	X
60 bis unter 65	—	—	—	1	1	X	11	25	X	32	56	X
männlich	—	—	—	1	1	X	8	22	X	20	39	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	3	3	X	12	17	X
65 bis unter 70	2	—	X	3	3	X	13	19	X	36	33	X
männlich	1	—	X	2	2	X	10	9	X	19	18	X
weiblich	1	—	X	1	1	X	3	10	X	17	15	X
70 bis unter 75	2	—	X	4	1	X	9	10	X	27	36	X
männlich	1	—	X	2	—	X	4	7	X	14	18	X
weiblich	1	—	X	2	1	X	5	3	X	13	18	X
75 oder mehr	4	1	X	9	8	X	30	40	X	75	98	X
männlich	2	1	X	5	2	X	11	17	X	36	50	X
weiblich	2	—	X	4	6	X	19	23	X	39	48	X
Zusammen	21	19	X	43	57	X	293	401	– 26,9	827	1 056	– 21,7
männlich	13	19	X	28	35	X	167	262	– 36,3	488	651	– 25,0
weiblich	8	—	X	15	22	X	126	139	– 9,4	339	405	– 16,3
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	6	—	X	6	—	X
Insgesamt	21	19	X	43	57	X	299	401	– 25,4	833	1 056	– 21,1

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
124	157	– 21,0	305	360	– 15,3	149	187	– 20,3	359	436	– 17,7	Unter 15
72	83	X	162	191	– 15,2	85	103	X	192	238	– 19,3	männlich
52	74	X	143	169	– 15,4	64	84	X	167	198	– 15,7	weiblich
59	100	X	147	225	– 34,7	65	119	X	171	277	– 38,3	15 bis unter 18
38	58	X	86	114	X	40	71	X	96	147	X	männlich
21	42	X	61	111	X	25	48	X	75	130	X	weiblich
144	197	– 26,9	398	562	– 29,2	164	234	– 29,9	481	667	– 27,9	18 bis unter 21
64	110	X	174	289	– 39,8	74	133	X	223	350	– 36,3	männlich
80	87	X	224	273	– 17,9	90	101	X	258	317	– 18,6	weiblich
173	157	10,2	516	511	1,0	199	192	3,6	602	625	– 3,7	21 bis unter 25
101	95	X	259	278	– 6,8	119	119	—	315	347	– 9,2	männlich
72	62	X	257	233	10,3	80	73	X	287	278	3,2	weiblich
154	186	– 17,2	423	525	– 19,4	186	215	– 13,5	504	611	– 17,5	25 bis unter 30
73	105	X	189	266	– 28,9	87	129	X	232	321	– 27,7	männlich
81	81	X	234	259	– 9,7	99	86	X	272	290	– 6,2	weiblich
143	149	– 4,0	396	431	– 8,1	165	172	– 4,1	453	502	– 9,8	30 bis unter 35
72	75	X	202	219	– 7,8	88	92	X	241	263	– 8,4	männlich
71	74	X	194	212	– 8,5	77	80	X	212	239	– 11,3	weiblich
116	119	– 2,5	351	386	– 9,1	134	142	– 5,6	388	453	– 14,3	35 bis unter 40
66	65	X	177	211	– 16,1	76	81	X	202	254	– 20,5	männlich
50	54	X	174	175	– 0,6	58	61	X	186	199	– 6,5	weiblich
139	166	– 16,3	372	462	– 19,5	164	201	– 18,4	441	540	– 18,3	40 bis unter 45
72	96	X	202	256	– 21,1	92	113	X	251	302	– 16,9	männlich
67	70	X	170	206	– 17,5	72	88	X	190	238	– 20,2	weiblich
149	200	– 25,5	390	499	– 21,8	175	235	– 25,5	459	591	– 22,3	45 bis unter 50
84	117	X	202	275	– 26,5	100	143	– 30,1	246	341	– 27,9	männlich
65	83	X	188	224	– 16,1	75	92	X	213	250	– 14,8	weiblich
114	128	– 10,9	353	335	5,4	139	158	– 12,0	422	405	4,2	50 bis unter 55
61	62	X	194	172	12,8	76	86	X	235	218	7,8	männlich
53	66	X	159	163	– 2,5	63	72	X	187	187	—	weiblich
81	90	X	236	268	– 11,9	99	119	X	290	334	– 13,2	55 bis unter 60
45	49	X	119	138	– 13,8	54	70	X	150	184	– 18,5	männlich
36	41	X	117	130	– 10,0	45	49	X	140	150	– 6,7	weiblich
74	73	X	179	183	– 2,2	85	98	X	212	240	– 11,7	60 bis unter 65
45	39	X	108	110	– 1,8	53	61	X	129	150	– 14,0	männlich
29	34	X	71	73	X	32	37	X	83	90	X	weiblich
36	51	X	99	120	X	51	70	X	138	156	– 11,5	65 bis unter 70
21	27	X	60	64	X	32	36	X	81	84	X	männlich
15	24	X	39	56	X	19	34	X	57	72	X	weiblich
37	58	X	94	129	X	48	68	X	125	166	– 24,7	70 bis unter 75
18	29	X	46	65	X	23	36	X	62	83	X	männlich
19	29	X	48	64	X	25	32	X	63	83	X	weiblich
45	58	X	141	151	– 6,6	79	99	X	225	257	– 12,5	75 oder mehr
22	26	X	65	75	X	35	44	X	106	127	– 16,5	männlich
23	32	X	76	76	X	44	55	X	119	130	– 8,5	weiblich
1 588	1 889	– 15,9	4 400	5 147	– 14,5	1 902	2 309	– 17,6	5 270	6 260	– 15,8	Zusammen
854	1 036	– 17,6	2 245	2 723	– 17,6	1 034	1 317	– 21,5	2 761	3 409	– 19,0	männlich
734	853	– 14,0	2 155	2 424	– 11,1	868	992	– 12,5	2 509	2 851	– 12,0	weiblich
11	3	X	15	3	X	17	3	X	21	3	X	Ohne Angabe
1 599	1 892	– 15,5	4 415	5 150	– 14,3	1 919	2 312	– 17,0	5 291	6 263	– 15,5	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2013 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	67	44	19	4	59	—	2	57
innerorts	53	36	14	3	46	—	2	44
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	7	—	—	7
Autobahn	6	4	2	—	6	—	—	6
Frankfurt am Main, St.	279	160	109	10	230	1	30	199
innerorts	210	120	80	10	167	—	19	148
außerorts ohne Autobahn	14	7	7	—	13	—	1	12
Autobahn	55	33	22	—	50	1	10	39
Offenbach am Main, St.	57	35	18	4	49	—	5	44
innerorts	45	27	14	4	40	—	5	35
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	3	—	—	3
Autobahn	9	5	4	—	6	—	—	6
Wiesbaden, Landeshauptst.	99	73	22	4	94	1	11	82
innerorts	83	61	19	3	76	1	7	68
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	—	6	—	1	5
Autobahn	9	7	1	1	12	—	3	9
Bergstraße	72	51	17	4	64	—	6	58
innerorts	49	32	13	4	37	—	6	31
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	—	14	—	—	14
Autobahn	8	8	—	—	13	—	—	13
Darmstadt-Dieburg	103	74	25	4	102	2	14	86
innerorts	45	26	16	3	32	—	3	29
außerorts ohne Autobahn	44	39	5	—	55	1	8	46
Autobahn	14	9	4	1	15	1	3	11
Groß-Gerau	78	58	16	4	66	1	10	55
innerorts	38	28	6	4	28	1	5	22
außerorts ohne Autobahn	25	17	8	—	22	—	2	20
Autobahn	15	13	2	—	16	—	3	13
Hochtaunuskreis	63	45	17	1	64	1	8	55
innerorts	42	31	10	1	43	—	6	37
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	—	16	1	1	14
Autobahn	6	4	2	—	5	—	1	4
Main-Kinzig-Kreis	106	69	31	6	96	—	17	79
innerorts	63	38	23	2	49	—	8	41
außerorts ohne Autobahn	35	24	7	4	37	—	8	29
Autobahn	8	7	1	—	10	—	1	9
Main-Taunus-Kreis	60	41	16	3	51	1	7	43
innerorts	40	27	10	3	35	1	6	28
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	7	—	—	7
Autobahn	14	8	6	—	9	—	1	8
Odenwaldkreis	29	20	7	2	29	—	6	23
innerorts	17	11	4	2	15	—	5	10
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	—	14	—	1	13
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	106	68	35	3	90	4	17	69
innerorts	64	36	25	3	42	1	6	35
außerorts ohne Autobahn	27	21	6	—	30	1	4	25
Autobahn	15	11	4	—	18	2	7	9
Rheingau-Taunus-Kreis	52	34	14	4	45	2	12	31
innerorts	23	14	6	3	18	—	5	13
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	—	20	—	5	15
Autobahn	8	3	4	1	7	2	2	3
Wetteraukreis	101	63	34	4	159	—	34	125
innerorts	56	31	23	2	38	—	6	32
außerorts ohne Autobahn	24	19	4	1	31	—	8	23
Autobahn	21	13	7	1	90	—	20	70
Reg.-Bez. Darmstadt	1 272	835	380	57	1 198	13	179	1 006
innerorts	828	518	263	47	666	4	89	573
außerorts ohne Autobahn	256	192	58	6	275	3	39	233
Autobahn	188	125	59	4	257	6	51	200

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2013
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	104	74	26	4	106	—	19	87
innerorts	51	37	10	4	46	—	5	41
außerorts ohne Autobahn	40	29	11	—	50	—	12	38
Autobahn	13	8	5	—	10	—	2	8
Lahn-Dill-Kreis	89	50	36	3	73	—	14	59
innerorts	42	22	17	3	27	—	5	22
außerorts ohne Autobahn	37	25	12	—	43	—	8	35
Autobahn	10	3	7	—	3	—	1	2
Limburg-Weilburg	52	39	11	2	52	1	5	46
innerorts	27	19	6	2	28	—	4	24
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	—	19	1	—	18
Autobahn	7	5	2	—	5	—	1	4
Marburg-Biedenkopf	64	45	16	3	67	1	7	59
innerorts	27	19	7	1	23	—	—	23
außerorts ohne Autobahn	37	26	9	2	44	1	7	36
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	39	30	9	—	39	—	8	31
innerorts	24	18	6	—	22	—	5	17
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	—	10	—	2	8
Autobahn	6	4	2	—	7	—	1	6
Reg.-Bez. G i e ß e n	348	238	98	12	337	2	53	282
innerorts	171	115	46	10	146	—	19	127
außerorts ohne Autobahn	141	103	36	2	166	2	29	135
Autobahn	36	20	16	—	25	—	5	20
Kassel, documenta-St.	83	43	33	7	52	1	6	45
innerorts	78	42	29	7	51	1	6	44
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	—	1	—	—	1
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Fulda	84	56	25	3	76	1	13	62
innerorts	36	26	7	3	33	1	6	26
außerorts ohne Autobahn	36	23	13	—	35	—	6	29
Autobahn	12	7	5	—	8	—	1	7
Hersfeld-Rotenburg	53	31	20	2	40	1	7	32
innerorts	27	18	8	1	19	—	1	18
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	—	8	—	—	8
Autobahn	17	6	10	1	13	1	6	6
Kassel	83	42	36	5	78	1	13	64
innerorts	25	11	11	3	16	—	4	12
außerorts ohne Autobahn	38	19	18	1	49	—	6	43
Autobahn	20	12	7	1	13	1	3	9
Schwalm-Eder-Kreis	57	34	21	2	44	—	12	32
innerorts	24	12	11	1	14	—	5	9
außerorts ohne Autobahn	25	17	7	1	24	—	5	19
Autobahn	8	5	3	—	6	—	2	4
Waldeck-Frankenberg	66	42	24	—	68	2	12	54
innerorts	28	18	10	—	34	1	1	32
außerorts ohne Autobahn	37	24	13	—	34	1	11	22
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	40	21	18	1	26	—	4	22
innerorts	22	11	10	1	14	—	3	11
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	—	12	—	1	11
Autobahn	4	—	4	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	466	269	177	20	384	6	67	311
innerorts	240	138	86	16	181	3	26	152
außerorts ohne Autobahn	163	101	60	2	163	1	29	133
Autobahn	63	30	31	2	40	2	12	26
H e s s e n	2 086	1 342	655	89	1 919	21	299	1 599
innerorts	1 239	771	395	73	993	7	134	852
außerorts ohne Autobahn	560	396	154	10	604	6	97	501
Autobahn	287	175	106	6	322	8	68	246
Kreisfreie Städte	585	355	201	29	484	3	54	427
Landkreise	1 501	987	454	60	1 435	18	245	1 172