



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 02/2013

April 2013

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Februar 2013

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail verkehr@statistik-hessen.de

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Februar 2013								
Innerorts	1 100	645	371	84	828	2	113	713
Außerorts, ohne Autobahn	628	429	188	11	620	4	125	491
Autobahn	228	132	91	5	200	2	31	167
Innerorts und außerorts	1 956	1 206	650	100	1 648	8	269	1 371
dagegen Vorjahreszeitraum	2 010	1 339	566	105	1 826	21	303	1 502
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,7	– 9,9	14,8	– 4,8	– 9,7	X	– 11,2	– 8,7
Januar bis Februar 2013								
Innerorts	2 238	1 343	727	168	1 742	7	226	1 509
Außerorts, ohne Autobahn	1 175	807	341	27	1 202	12	239	951
Autobahn	475	256	209	10	387	3	61	323
Innerorts und außerorts	3 888	2 406	1 277	205	3 331	22	526	2 783
dagegen Vorjahreszeitraum	4 345	2 893	1 249	203	3 951	38	655	3 258
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 10,5	– 16,8	2,2	1,0	– 15,7	X	– 19,7	– 14,6
darunter Alkoholunfälle								
Februar 2013								
Innerorts	151	31	42	78	41	1	5	35
Außerorts, ohne Autobahn	60	28	21	11	40	—	12	28
Autobahn	19	11	5	3	13	1	3	9
Innerorts und außerorts	230	70	68	92	94	2	20	72
dagegen Vorjahreszeitraum	292	97	99	96	132	3	37	92
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 21,2	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis Februar 2013								
Innerorts	318	77	89	152	103	2	13	88
Außerorts, ohne Autobahn	126	57	42	27	84	2	25	57
Autobahn	32	14	12	6	18	1	4	13
Innerorts und außerorts	476	148	143	185	205	5	42	158
dagegen Vorjahreszeitraum	588	201	196	191	264	5	72	187
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 19,0	– 26,4	– 27,0	– 3,1	– 22,3	X	X	– 15,5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Freitag	32	—	3	29	—	3	37	15
2. S a m s t a g	26	—	10	16	—	10	29	18
3. S o n n t a g	7	—	1	6	—	1	8	11
4. Montag	24	—	3	21	—	3	23	12
5. Dienstag	39	—	9	30	—	10	38	10
6. Mittwoch	30	—	2	28	—	3	36	25
7. Donnerstag	33	1	7	25	1	7	32	13
8. Freitag	23	—	3	20	—	3	30	21
9. S a m s t a g	27	—	2	25	—	2	37	17
10. S o n n t a g	9	—	3	6	—	3	9	15
11. Montag	19	—	3	16	—	3	23	12
12. Dienstag	20	—	7	13	—	7	15	7
13. Mittwoch	19	—	2	17	—	2	20	8
14. Donnerstag	25	—	4	21	—	4	31	10
15. Freitag	21	—	4	17	—	4	22	13
16. S a m s t a g	16	—	1	15	—	1	18	4
17. S o n n t a g	11	—	4	7	—	4	7	6
18. Montag	20	—	2	18	—	2	21	8
19. Dienstag	36	—	6	30	—	7	40	22
20. Mittwoch	26	—	2	24	—	2	29	9
21. Donnerstag	28	—	4	24	—	4	32	14
22. Freitag	27	—	5	22	—	5	32	8
23. S a m s t a g	37	—	5	32	—	5	45	30
24. S o n n t a g	12	1	—	11	1	—	17	14
25. Montag	26	—	4	22	—	4	27	16
26. Dienstag	16	—	2	14	—	2	17	7
27. Mittwoch	16	—	3	13	—	3	14	10
28. Donnerstag	20	—	5	15	—	9	24	16
Z u s a m m e n	645	2	106	537	2	113	713	371
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Freitag	11	—	5	6	—	5	9	1
2. S a m s t a g	11	—	4	7	—	4	12	9
3. S o n n t a g	7	—	4	3	—	7	4	2
4. Montag	15	—	3	12	—	4	15	4
5. Dienstag	17	1	6	10	1	7	16	9
6. Mittwoch	26	—	6	20	—	7	31	13
7. Donnerstag	22	—	4	18	—	4	29	6
8. Freitag	26	1	4	21	1	5	36	14
9. S a m s t a g	16	—	7	9	—	10	15	7
10. S o n n t a g	9	—	2	7	—	3	13	3
11. Montag	7	—	1	6	—	3	7	4
12. Dienstag	3	—	—	3	—	—	3	3
13. Mittwoch	9	—	2	7	—	3	12	3
14. Donnerstag	10	—	2	8	—	3	9	5
15. Freitag	14	—	5	9	—	5	13	7
16. S a m s t a g	12	—	3	9	—	6	12	9
17. S o n n t a g	5	—	—	5	—	—	6	6
18. Montag	6	—	—	6	—	—	8	3
19. Dienstag	36	—	5	31	—	5	43	19
20. Mittwoch	11	1	3	7	1	4	13	2
21. Donnerstag	14	—	3	11	—	3	20	4
22. Freitag	17	1	2	14	1	5	25	4
23. S a m s t a g	55	—	18	37	—	22	57	31
24. S o n n t a g	13	—	1	12	—	1	22	4
25. Montag	19	—	2	17	—	2	20	7
26. Dienstag	13	—	4	9	—	4	11	4
27. Mittwoch	12	—	2	10	—	2	13	4
28. Donnerstag	13	—	1	12	—	1	17	1
Z u s a m m e n	429	4	99	326	4	125	491	188

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Freitag	6	—	—	6	—	—	9	5
2. S a m s t a g	2	—	—	2	—	—	3	1
3. S o n n t a g	5	—	3	2	—	4	5	—
4. Montag	5	—	—	5	—	—	5	4
5. Dienstag	8	—	3	5	—	4	12	4
6. Mittwoch	12	—	2	10	—	2	14	6
7. Donnerstag	5	—	1	4	—	2	4	5
8. Freitag	6	—	—	6	—	—	14	5
9. S a m s t a g	5	—	—	5	—	—	13	3
10. S o n n t a g	3	—	—	3	—	—	4	1
11. Montag	2	—	1	1	—	1	1	3
12. Dienstag	2	—	1	1	—	1	2	2
13. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	2	2
14. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	10	2
15. Freitag	2	—	—	2	—	—	2	—
16. S a m s t a g	6	1	1	4	1	2	4	1
17. S o n n t a g	3	—	2	1	—	3	1	3
18. Montag	5	—	1	4	—	1	7	4
19. Dienstag	7	—	1	6	—	1	11	5
20. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	6	2
21. Donnerstag	5	—	2	3	—	3	3	1
22. Freitag	6	—	1	5	—	1	9	2
23. S a m s t a g	12	—	2	10	—	3	13	19
24. S o n n t a g	1	—	—	1	—	—	1	1
25. Montag	4	1	—	3	1	—	6	3
26. Dienstag	1	—	1	—	—	1	—	3
27. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	5	3
28. Donnerstag	1	—	—	1	—	—	1	1
Z u s a m m e n	132	2	24	106	2	31	167	91
Innerorts und außerorts								
1. Freitag	49	—	8	41	—	8	55	21
2. S a m s t a g	39	—	14	25	—	14	44	28
3. S o n n t a g	19	—	8	11	—	12	17	13
4. Montag	44	—	6	38	—	7	43	20
5. Dienstag	64	1	18	45	1	21	66	23
6. Mittwoch	68	—	10	58	—	12	81	44
7. Donnerstag	60	1	12	47	1	13	65	24
8. Freitag	55	1	7	47	1	8	80	40
9. S a m s t a g	48	—	9	39	—	12	65	27
10. S o n n t a g	21	—	5	16	—	6	26	19
11. Montag	28	—	5	23	—	7	31	19
12. Dienstag	25	—	8	17	—	8	20	12
13. Mittwoch	30	—	4	26	—	5	34	13
14. Donnerstag	42	—	7	35	—	8	50	17
15. Freitag	37	—	9	28	—	9	37	20
16. S a m s t a g	34	1	5	28	1	9	34	14
17. S o n n t a g	19	—	6	13	—	7	14	15
18. Montag	31	—	3	28	—	3	36	15
19. Dienstag	79	—	12	67	—	13	94	46
20. Mittwoch	42	1	6	35	1	7	48	13
21. Donnerstag	47	—	9	38	—	10	55	19
22. Freitag	50	1	8	41	1	11	66	14
23. S a m s t a g	104	—	25	79	—	30	115	80
24. S o n n t a g	26	1	1	24	1	1	40	19
25. Montag	49	1	6	42	1	6	53	26
26. Dienstag	30	—	7	23	—	7	28	14
27. Mittwoch	32	—	5	27	—	5	32	17
28. Donnerstag	34	—	6	28	—	10	42	18
Z u s a m m e n	1 206	8	229	969	8	269	1 371	650

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	Februar 2013				Februar 2012							
Autobahnen	132	2	31	167	140	1	41	160	– 5,7	X	X	4,4
Bundesstraßen	280	2	63	342	307	12	75	358	– 8,8	X	X	– 4,5
innerorts	124	—	21	146	141	3	20	176	– 12,1	X	X	– 17,0
außerorts	156	2	42	196	166	9	55	182	– 6,0	X	X	7,7
Landesstraßen	319	1	78	354	343	5	94	408	– 7,0	X	X	– 13,2
innerorts	108	—	19	124	163	—	30	199	– 33,7	—	X	– 37,7
außerorts	211	1	59	230	180	5	64	209	17,2	X	X	10,0
Kreisstraßen	127	—	35	131	125	3	23	141	1,6	X	X	– 7,1
innerorts	77	—	13	82	82	—	10	101	X	—	X	X
außerorts	50	—	22	49	43	3	13	40	X	X	X	X
Andere Straßen	348	3	62	377	424	—	70	435	– 17,9	X	X	– 13,3
innerorts	336	2	60	361	410	—	68	420	– 18,0	X	X	– 14,0
außerorts	12	1	2	16	14	—	2	15	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 206	8	269	1 371	1 339	21	303	1 502	– 9,9	X	– 11,2	– 8,7
innerorts	645	2	113	713	796	3	128	896	– 19,0	X	– 11,7	– 20,4
außerorts	561	6	156	658	543	18	175	606	3,3	X	– 10,9	8,6
	Januar bis Februar 2013				Januar bis Februar 2012							
Autobahnen	256	3	61	323	323	6	99	384	– 20,7	X	X	– 15,9
Bundesstraßen	576	9	139	718	670	15	159	809	– 14,0	X	– 12,6	– 11,2
innerorts	269	3	37	331	318	5	60	393	– 15,4	X	X	– 15,8
außerorts	307	6	102	387	352	10	99	416	– 12,8	X	X	– 7,0
Landesstraßen	614	6	150	700	674	7	176	789	– 8,9	X	– 14,8	– 11,3
innerorts	235	1	52	266	301	1	58	347	– 21,9	X	X	– 23,3
außerorts	379	5	98	434	373	6	118	442	1,6	X	X	– 1,8
Kreisstraßen	249	—	63	267	293	5	69	302	– 15,0	X	X	– 11,6
innerorts	150	—	31	165	188	—	38	203	– 20,2	—	X	– 18,7
außerorts	99	—	32	102	105	5	31	99	X	X	X	X
Andere Straßen	711	4	113	775	933	5	152	974	– 23,8	X	– 25,7	– 20,4
innerorts	689	3	106	747	900	3	145	945	– 23,4	X	– 26,9	– 21,0
außerorts	22	1	7	28	33	2	7	29	X	X	X	X
I n s g e s a m t	2 406	22	526	2 783	2 893	38	655	3 258	– 16,8	X	– 19,7	– 14,6
innerorts	1 343	7	226	1 509	1 707	9	301	1 888	– 21,3	X	– 24,9	– 20,1
außerorts	1 063	15	300	1 274	1 186	29	354	1 370	– 10,4	X	– 15,3	– 7,0

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Februar 2013												
Fahrunfall	369	5	107	374	308	11	109	270	19,8	X	– 1,8	38,5
innerorts	80	—	20	86	81	1	18	79	X	X	X	X
außerorts	289	5	87	288	227	10	91	191	27,3	X	X	50,8
Abbiegeunfall	115	—	25	144	145	—	20	188	– 20,7	—	X	– 23,4
innerorts	80	—	14	94	113	—	17	138	X	—	X	X
außerorts	35	—	11	50	32	—	3	50	X	—	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	200	—	32	239	264	3	47	320	– 24,2	X	X	– 25,3
innerorts	156	—	20	183	208	1	31	238	– 25,0	X	X	– 23,1
außerorts	44	—	12	56	56	2	16	82	X	X	X	X
Überschreitenunfall	81	2	25	60	76	2	24	57	X	X	X	X
innerorts	81	2	25	60	72	1	23	53	X	X	X	X
außerorts	—	—	—	—	4	1	1	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	32	—	7	34	36	—	6	46	X	—	X	X
innerorts	31	—	7	31	34	—	6	44	X	—	X	X
außerorts	1	—	—	3	2	—	—	2	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	298	1	48	409	359	4	52	476	– 17,0	X	X	– 14,1
innerorts	140	—	10	188	173	—	4	233	– 19,1	—	X	– 19,3
außerorts	158	1	38	221	186	4	48	243	– 15,1	X	X	– 9,1
Sonstiger Unfall	111	—	25	111	151	1	45	145	– 26,5	X	X	– 23,4
innerorts	77	—	17	71	115	—	29	111	X	—	X	X
außerorts	34	—	8	40	36	1	16	34	X	X	X	X
Insgesamt	1 206	8	269	1 371	1 339	21	303	1 502	– 9,9	X	– 11,2	– 8,7
innerorts	645	2	113	713	796	3	128	896	– 19,0	X	– 11,7	– 20,4
außerorts	561	6	156	658	543	18	175	606	3,3	X	– 10,9	8,6
Januar bis Februar 2013												
Fahrunfall	657	12	192	673	683	19	235	641	– 3,8	X	– 18,3	5,0
innerorts	157	1	37	179	167	4	48	156	– 6,0	X	X	14,7
außerorts	500	11	155	494	516	15	187	485	– 3,1	X	– 17,1	1,9
Abbiegeunfall	243	1	50	304	326	—	57	412	– 25,5	X	X	– 26,2
innerorts	172	—	27	198	257	—	45	311	– 33,1	—	X	– 36,3
außerorts	71	1	23	106	69	—	12	101	X	X	X	5,0
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	454	—	80	546	600	4	99	744	– 24,3	X	X	– 26,6
innerorts	350	—	47	407	483	2	69	577	– 27,5	X	X	– 29,5
außerorts	104	—	33	139	117	2	30	167	– 11,1	X	X	– 16,8
Überschreitenunfall	170	4	56	123	176	3	63	127	– 3,4	X	X	– 3,1
innerorts	169	4	55	123	171	2	61	123	– 1,2	X	X	—
außerorts	1	—	1	—	5	1	2	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	55	—	11	57	77	—	14	85	X	—	X	X
innerorts	54	—	11	54	73	—	13	81	X	—	X	X
außerorts	1	—	—	3	4	—	1	4	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	596	2	90	837	733	9	111	961	– 18,7	X	X	– 12,9
innerorts	280	—	19	383	337	—	19	431	– 16,9	—	X	– 11,1
außerorts	316	2	71	454	396	9	92	530	– 20,2	X	X	– 14,3
Sonstiger Unfall	231	3	47	243	298	3	76	288	– 22,5	X	X	– 15,6
innerorts	161	2	30	165	219	1	46	209	– 26,5	X	X	– 21,1
außerorts	70	1	17	78	79	2	30	79	X	X	X	X
Insgesamt	2 406	22	526	2 783	2 893	38	655	3 258	– 16,8	X	– 19,7	– 14,6
innerorts	1 343	7	226	1 509	1 707	9	301	1 888	– 21,3	X	– 24,9	– 20,1
außerorts	1 063	15	300	1 274	1 186	29	354	1 370	– 10,4	X	– 15,3	– 7,0

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Februar 2013				Februar 2012							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	43	—	6	46	62	—	7	76	X	—	X	X
innerorts	41	—	6	41	55	—	7	68	X	—	X	X
außerorts	2	—	—	5	7	—	—	8	X	—	—	X
vorausfährt oder wartet	245	—	24	348	279	1	33	365	– 12,2	X	X	– 4,7
innerorts	129	—	6	175	150	—	6	200	– 14,0	—	X	– 12,5
außerorts	116	—	18	173	129	1	27	165	– 10,1	X	X	4,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	55	—	10	65	63	1	10	76	X	X	X	X
innerorts	25	—	3	26	33	—	5	38	X	—	X	X
außerorts	30	—	7	39	30	1	5	38	X	X	X	X
entgegenkommt	104	3	38	169	73	3	33	101	X	X	X	67,3
innerorts	33	—	9	58	25	—	3	41	X	—	X	X
außerorts	71	3	29	111	48	3	30	60	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	253	—	41	311	338	3	50	438	– 25,1	X	X	– 29,0
innerorts	186	—	25	218	260	1	33	317	– 28,5	X	X	– 31,2
außerorts	67	—	16	93	78	2	17	121	X	X	X	X
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	128	3	40	94	152	3	43	121	– 15,8	X	X	X
innerorts	126	2	39	94	143	1	41	113	– 11,9	X	X	X
außerorts	2	1	1	—	9	2	2	8	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	7	—	4	5	8	—	3	5	X	—	X	X
innerorts	3	—	1	2	8	—	3	5	X	—	X	X
außerorts	4	—	3	3	—	—	—	—	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	156	—	45	142	162	9	51	145	– 3,7	X	X	– 2,1
innerorts	25	—	6	24	25	1	5	28	X	X	X	X
außerorts	131	—	39	118	137	8	46	117	– 4,4	X	X	0,9
Abkommen von der Fahrbahn nach links	140	1	46	118	107	1	47	94	30,8	X	X	X
innerorts	22	—	8	20	25	—	7	25	X	—	X	X
außerorts	118	1	38	98	82	1	40	69	X	X	X	X
Unfall anderer Art	75	1	15	73	95	—	26	81	X	X	X	X
innerorts	55	—	10	55	72	—	18	61	X	—	X	X
außerorts	20	1	5	18	23	—	8	20	X	X	X	X
Insgesamt	1 206	8	269	1 371	1 339	21	303	1 502	– 9,9	X	– 11,2	– 8,7
innerorts	645	2	113	713	796	3	128	896	– 19,0	X	– 11,7	– 20,4
außerorts	561	6	156	658	543	18	175	606	3,3	X	– 10,9	8,6

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	86	—	10	99	134	—	15	151	X	—	X	X	
innerorts	80	—	10	86	118	—	14	132	X	—	X	X	
außerorts	6	—	—	13	16	—	1	19	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	482	1	39	707	569	2	66	755	– 15,3	X	X	– 6,4	
innerorts	260	—	10	371	298	1	17	384	– 12,8	X	X	– 3,4	
außerorts	222	1	29	336	271	1	49	371	– 18,1	X	X	– 9,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	113	—	22	133	129	1	28	166	– 12,4	X	X	– 19,9	
innerorts	53	—	7	54	62	—	9	71	X	—	X	X	
außerorts	60	—	15	79	67	1	19	95	X	X	X	X	
entgegenkommt	177	7	72	272	157	5	66	219	12,7	X	X	24,2	
innerorts	54	—	14	91	58	—	11	82	X	—	X	X	
außerorts	123	7	58	181	99	5	55	137	X	X	X	32,1	
einbiegt oder kreuzt	572	1	106	716	759	4	123	980	– 24,6	X	– 13,8	– 26,9	
innerorts	418	—	58	499	594	2	86	739	– 29,6	X	X	– 32,5	
außerorts	154	1	48	217	165	2	37	241	– 6,7	X	X	– 10,0	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger													
innerorts	271	7	84	199	336	9	105	254	– 19,3	X	X	– 21,7	
außerorts	267	6	82	198	318	4	98	242	– 16,0	X	X	– 18,2	
	4	1	2	1	18	5	7	12	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis													
innerorts	21	1	7	19	19	—	6	15	X	X	X	X	
außerorts	4	—	1	3	13	—	4	10	X	—	X	X	
	17	1	6	16	6	—	2	5	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts													
innerorts	303	—	83	290	360	13	107	328	– 15,8	X	X	– 11,6	
außerorts	60	—	11	67	69	2	17	65	X	X	X	X	
	243	—	72	223	291	11	90	263	– 16,5	X	X	– 15,2	
Abkommen von der Fahrbahn nach links													
innerorts	248	4	80	215	249	3	97	222	– 0,4	X	X	– 3,2	
außerorts	47	1	15	40	44	—	16	40	X	X	X	X	
	201	3	65	175	205	3	81	182	– 2,0	X	X	– 3,8	
Unfall anderer Art													
innerorts	133	1	23	133	181	1	42	168	– 26,5	X	X	– 20,8	
außerorts	100	—	18	100	133	—	29	123	– 24,8	—	X	– 18,7	
	33	1	5	33	48	1	13	45	X	X	X	X	
I n s g e s a m t													
innerorts	2 406	22	526	2 783	2 893	38	655	3 258	– 16,8	X	– 19,7	– 14,6	
außerorts	1 343	7	226	1 509	1 707	9	301	1 888	– 21,3	X	– 24,9	– 20,1	
	1 063	15	300	1 274	1 186	29	354	1 370	– 10,4	X	– 15,3	– 7,0	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrs- beteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Februar 2013		Februar 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Februar 2013		Januar bis Februar 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	27	4	33	—	X	X	59	7	105	3	X	X
innerorts	25	3	28	—	X	X	54	6	87	2	X	X
außerorts	2	1	5	—	X	X	5	1	18	1	X	X
Motorzweirädern ²⁾	20	1	27	1	X	X	34	2	46	4	X	X
innerorts	14	1	19	1	X	X	21	2	36	4	X	X
außerorts	6	—	8	—	X	—	13	—	10	—	X	—
Personenkraftwagen	1 827	984	2 025	875	– 9,8	12,5	3 664	1 928	4 316	1 968	– 15,1	– 2,0
innerorts	962	603	1 175	533	– 18,1	13,1	2 005	1 190	2 468	1 228	– 18,8	– 3,1
außerorts	865	381	850	342	1,8	11,4	1 659	738	1 848	740	– 10,2	– 0,3
Bussen	23	6	35	4	X	X	49	15	65	13	X	X
innerorts	19	3	27	3	X	X	39	9	55	9	X	X
außerorts	4	3	8	1	X	X	10	6	10	4	X	X
Güterkfz.	146	125	168	91	– 13,1	X	287	228	335	175	– 14,3	30,3
innerorts	60	60	72	50	X	X	114	104	142	87	– 19,7	X
außerorts	86	65	96	41	X	X	173	124	193	88	– 10,4	X
Landwirt. Zugmasch.	5	—	2	1	X	X	6	—	3	2	X	X
innerorts	3	—	—	—	X	—	3	—	—	1	X	X
außerorts	2	—	2	1	X	X	3	—	3	1	X	X
Übrige Kraftfahrz.	6	6	7	6	X	X	13	8	27	7	X	X
innerorts	4	4	5	5	X	X	10	5	16	6	X	X
außerorts	2	2	2	1	X	X	3	3	11	1	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 054	1 126	2 297	978	– 10,6	15,1	4 112	2 188	4 897	2 172	– 16,0	0,7
innerorts	1 087	674	1 326	592	– 18,0	13,9	2 246	1 316	2 804	1 337	– 19,9	– 1,6
außerorts	967	452	971	386	– 0,4	17,1	1 866	872	2 093	835	– 10,8	4,4
flüchtig	85	111	79	103	X	7,8	154	217	166	223	– 7,2	– 2,7
innerorts	55	71	55	60	X	X	103	143	109	129	– 5,5	10,9
außerorts	30	40	24	43	X	X	51	74	57	94	X	X
Fahrrädern	80	—	107	—	X	—	168	3	268	—	– 37,3	X
innerorts	76	—	98	—	X	—	160	3	248	—	– 35,5	X
außerorts	4	—	9	—	X	—	8	—	20	—	X	—
unter 15 J.	8	—	10	—	X	—	14	—	22	—	X	—
innerorts	8	—	10	—	X	—	14	—	20	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	X	—
anderen Fahrz.	33	56	35	51	X	X	74	101	77	97	X	X
innerorts	19	42	29	25	X	X	46	72	60	44	X	X
außerorts	14	14	6	26	X	X	28	29	17	53	X	X
Fußgänger	153	—	175	3	– 12,6	X	308	1	379	3	– 18,7	X
innerorts	147	—	164	3	– 10,4	X	300	1	358	3	– 16,2	X
außerorts	6	—	11	—	X	—	8	—	21	—	X	—
unter 15 J.	33	—	37	—	X	—	68	—	85	—	X	—
innerorts	33	—	37	—	X	—	68	—	84	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X	—
65 J. und älter	28	—	31	—	X	—	64	—	73	—	X	—
innerorts	27	—	28	—	X	—	62	—	70	—	X	—
außerorts	1	—	3	—	X	—	2	—	3	—	X	—
Andere Personen	4	—	4	—	X	—	6	—	9	1	X	X
innerorts	3	—	4	—	X	—	5	—	6	1	X	X
außerorts	1	—	—	—	X	—	1	—	3	—	X	—
I n s g e s a m t	2 324	1 182	2 618	1 032	– 11,2	14,5	4 668	2 293	5 630	2 273	– 17,1	0,9
innerorts	1 332	716	1 621	620	– 17,8	15,5	2 757	1 392	3 476	1 385	– 20,7	0,5
außerorts	992	466	997	412	– 0,5	13,1	1 911	901	2 154	888	– 11,3	1,5
unter 15 J.	41	—	48	—	X	—	82	1	108	—	X	X
innerorts	41	—	48	—	X	—	82	1	105	—	X	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	X	—
65 J. und älter	205	81	239	79	– 14,2	X	449	185	547	190	– 17,9	– 2,6
innerorts	144	61	179	56	– 19,6	X	306	135	401	139	– 23,7	– 2,9
außerorts	61	20	60	23	X	X	143	50	146	51	– 2,1	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern
	Anzahl									%		
	Februar 2013				Februar 2012							
Verkehrstüchtigkeit	92	78	1	8	123	103	3	7	X	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	67	58	1	5	91	76	2	5	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	8	5	—	3	9	8	1	—	X	X	X	X
Straßenbenutzung	57	29	1	16	57	36	2	14	X	X	X	X
Geschwindigkeit	358	320	7	6	273	234	7	3	31,1	36,8	X	X
Abstand	238	203	1	1	254	207	4	—	– 6,3	– 1,9	X	X
Überholen	44	32	1	—	45	38	2	2	X	X	X	X
Vorbeifahren	4	3	—	—	10	8	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	32	22	—	2	52	35	—	1	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	184	157	—	8	264	230	—	10	– 30,3	– 31,7	—	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	170	151	—	5	199	182	—	5	– 14,6	– 17,0	—	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	89	74	—	4	104	81	1	3	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	32	25	—	2	26	22	—	—	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	11	7	—	—	13	12	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	1	1	—	—	X	X	—	—
Ladung, Besetzung	1	—	—	—	4	1	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	217	179	7	10	307	239	10	22	– 29,3	– 25,1	X	X
I n s g e s a m t	1 497	1 255	18	60	1 706	1 407	29	69	– 12,3	– 10,8	X	X
	Januar bis Februar 2013				Januar bis Februar 2012							
Verkehrstüchtigkeit	191	164	1	13	259	218	5	11	– 26,3	– 24,8	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	139	120	1	10	193	160	3	9	– 28,0	– 25,0	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	19	15	—	3	25	23	2	—	X	X	X	X
Straßenbenutzung	114	59	1	34	129	71	2	38	– 11,6	X	X	X
Geschwindigkeit	614	547	10	11	614	544	9	8	—	0,6	X	X
Abstand	455	395	3	1	513	429	5	—	– 11,3	– 7,9	X	X
Überholen	85	63	1	1	98	76	3	6	X	X	X	X
Vorbeifahren	6	5	—	—	14	11	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	75	51	—	2	82	56	—	1	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	428	366	—	19	576	495	1	21	– 25,7	– 26,1	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	322	282	—	7	418	380	—	14	– 23,0	– 25,8	—	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	192	164	—	5	228	177	2	11	– 15,8	– 7,3	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	61	52	—	3	56	42	1	2	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	23	17	—	—	26	24	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	2	1	—	1	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	5	2	—	1	6	2	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	462	369	8	28	675	527	13	47	– 31,6	– 30,0	X	X
I n s g e s a m t	2 973	2 484	24	123	3 640	3 011	40	160	– 18,3	– 17,5	X	– 23,1

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-
sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	—	—	—	—	—	7	12	X	16	32	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	6	9	X	15	22	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	3	X	1	10	X
Motorzweirädern ¹⁾	—	—	—	1	—	X	6	8	X	7	14	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	4	X	3	9	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	3	4	X	4	5	X
Personenkraftwagen	5	16	X	13	25	X	181	201	– 10,0	353	423	– 16,5
innerorts	—	1	X	1	3	X	41	49	X	83	119	X
außerorts	5	15	X	12	22	X	140	152	– 7,9	270	304	– 11,2
Bussen	—	—	—	—	—	—	3	3	X	3	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	1	X	3	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	2	X
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	1	1	X	11	11	X	22	22	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	1	X	6	2	X
außerorts	—	1	X	1	1	X	8	10	X	16	20	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kfz. z u s a m m e n	5	17	X	15	26	X	210	235	– 10,6	403	496	– 18,8
innerorts	—	1	X	1	3	X	58	64	X	112	154	– 27,3
außerorts	5	16	X	14	23	X	152	171	– 11,1	291	342	– 14,9
Fahrrädern	—	1	X	—	2	X	16	23	X	31	50	X
innerorts	—	1	X	—	2	X	14	21	X	27	46	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	4	4	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	1	2	X	1	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	1	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	X
Fußgänger	3	3	X	7	9	X	43	45	X	88	108	X
innerorts	2	1	X	6	4	X	41	43	X	85	101	X
außerorts	1	2	X	1	5	X	2	2	X	3	7	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	5	11	X	13	20	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	5	11	X	13	20	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	2	2	X	4	5	X	12	16	X	24	41	X
innerorts	1	1	X	3	4	X	12	15	X	24	40	X
außerorts	1	1	X	1	1	X	—	1	X	—	1	X
Andere Personen	—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	1	X
I n s g e s a m t	8	21	X	22	38	X	269	303	– 11,2	526	655	– 19,7
innerorts	2	3	X	7	9	X	113	128	– 11,7	226	301	– 24,9
außerorts	6	18	X	15	29	X	156	175	– 10,9	300	354	– 15,3
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	17	19	X	29	46	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	11	14	X	20	27	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	6	5	X	9	19	X
65 J. und älter	2	7	X	8	11	X	39	40	X	86	98	X
innerorts	1	2	X	3	5	X	29	30	X	51	75	X
außerorts	1	5	X	5	6	X	10	10	X	35	23	X

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
21	23	X	45	79	X	28	35	X	61	111	X	Mofas, Mopeds
20	21	X	41	69	X	26	30	X	56	91	X	innerorts
1	2	X	4	10	X	2	5	X	5	20	X	außerorts
14	19	X	27	31	X	20	27	X	35	45	X	Motorzweirädern ¹⁾
11	15	X	19	26	X	14	19	X	22	35	X	innerorts
3	4	X	8	5	X	6	8	X	13	10	X	außerorts
1 108	1 144	– 3,1	2 241	2 500	– 10,4	1 294	1 361	– 4,9	2 607	2 948	– 11,6	Personenkraftwagen
490	601	– 18,5	1 048	1 246	– 15,9	531	651	– 18,4	1 132	1 368	– 17,3	innerorts
618	543	13,8	1 193	1 254	– 4,9	763	710	7,5	1 475	1 580	– 6,6	außerorts
21	50	X	51	74	X	24	53	X	54	78	X	Bussen
21	29	X	43	52	X	24	30	X	46	54	X	innerorts
—	21	X	8	22	X	—	23	X	8	24	X	außerorts
42	52	X	74	97	X	53	64	X	97	120	X	Güterkraftfahrzeugen
13	27	X	23	41	X	16	28	X	29	43	X	innerorts
29	25	X	51	56	X	37	36	X	68	77	X	außerorts
1	—	X	1	—	X	2	—	X	2	1	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X	innerorts
1	—	X	1	—	X	1	—	X	1	1	X	außerorts
4	5	X	6	10	X	5	5	X	7	10	X	Übrigen Kraftfahrz.
2	5	X	4	8	X	3	5	X	5	8	X	innerorts
2	—	X	2	2	X	2	—	X	2	2	X	außerorts
1 211	1 293	– 6,3	2 445	2 791	– 12,4	1 426	1 545	– 7,7	2 863	3 313	– 13,6	Kfz. z u s a m m e n
557	698	– 20,2	1 178	1 442	– 18,3	615	763	– 19,4	1 291	1 599	– 19,3	innerorts
654	595	9,9	1 267	1 349	– 6,1	811	782	3,7	1 572	1 714	– 8,3	außerorts
57	78	X	125	196	– 36,2	73	102	X	156	248	– 37,1	Fahrrädern
55	73	X	121	183	– 33,9	69	95	X	148	231	– 35,9	innerorts
2	5	X	4	13	X	4	7	X	8	17	X	außerorts
7	8	X	13	17	X	8	10	X	14	21	X	unter 15 J.
7	8	X	13	15	X	8	10	X	14	19	X	innerorts
—	—	—	—	2	X	—	—	—	—	2	X	außerorts
2	7	X	8	12	X	2	7	X	12	12	X	anderen Fahrz.
2	7	X	8	12	X	2	7	X	10	12	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	X	außerorts
99	121	X	201	255	– 21,2	145	169	– 14,2	296	372	– 20,4	Fußgänger
97	115	X	198	247	– 19,8	140	159	– 11,9	289	352	– 17,9	innerorts
2	6	X	3	8	X	5	10	X	7	20	X	außerorts
26	26	X	53	65	X	31	37	X	66	85	X	unter 15 J.
26	26	X	53	64	X	31	37	X	66	84	X	innerorts
—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	1	X	außerorts
13	13	X	35	27	X	27	31	X	63	73	X	65 J. und älter
13	12	X	34	26	X	26	28	X	61	70	X	innerorts
—	1	X	1	1	X	1	3	X	2	3	X	außerorts
2	3	X	4	4	X	2	3	X	4	6	X	Andere Personen
2	3	X	4	4	X	2	3	X	4	4	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	X	außerorts
1 371	1 502	– 8,7	2 783	3 258	– 14,6	1 648	1 826	– 9,7	3 331	3 951	– 15,7	I n s g e s a m t
713	896	– 20,4	1 509	1 888	– 20,1	828	1 027	– 19,4	1 742	2 198	– 20,7	innerorts
658	606	8,6	1 274	1 370	– 7,0	820	799	2,6	1 589	1 753	– 9,4	außerorts
93	91	X	178	203	– 12,3	110	110	—	207	249	– 16,9	unter 15 J.
55	61	X	117	142	– 17,6	66	75	X	137	169	– 18,9	innerorts
38	30	X	61	61	X	44	35	X	70	80	X	außerorts
89	95	X	211	233	– 9,4	130	142	– 8,5	305	342	– 10,8	65 J. und älter
61	69	X	136	161	– 15,5	91	101	X	190	241	– 21,2	innerorts
28	26	X	75	72	X	39	41	X	115	101	13,9	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	—	—	—	17	19	X	29	46	X
männlich	—	—	—	—	—	—	12	11	X	17	27	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	8	X	12	19	X
15 bis unter 18	1	1	X	1	1	X	8	13	X	17	32	X
männlich	—	—	—	—	—	—	2	9	X	8	20	X
weiblich	1	1	X	1	1	X	6	4	X	9	12	X
18 bis unter 21	1	4	X	2	4	X	35	34	X	59	64	X
männlich	—	3	X	1	3	X	19	20	X	38	35	X
weiblich	1	1	X	1	1	X	16	14	X	21	29	X
21 bis unter 25	—	5	X	—	7	X	31	35	X	57	72	X
männlich	—	3	X	—	4	X	19	22	X	36	41	X
weiblich	—	2	X	—	3	X	12	13	X	21	31	X
25 bis unter 30	—	2	X	1	3	X	17	30	X	47	54	X
männlich	—	—	—	1	1	X	9	18	X	27	30	X
weiblich	—	2	X	—	2	X	8	12	X	20	24	X
30 bis unter 35	—	—	—	—	3	X	19	21	X	35	45	X
männlich	—	—	—	—	2	X	11	11	X	23	25	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	8	10	X	12	20	X
35 bis unter 40	2	1	X	2	4	X	12	17	X	17	40	X
männlich	2	—	X	2	1	X	10	10	X	13	26	X
weiblich	—	1	X	—	3	X	2	7	X	4	14	X
40 bis unter 45	—	—	—	1	2	X	18	20	X	42	41	X
männlich	—	—	—	1	1	X	7	15	X	27	28	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	11	5	X	15	13	X
45 bis unter 50	1	—	X	1	1	X	21	26	X	41	56	X
männlich	1	—	X	1	—	X	14	19	X	26	40	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	7	7	X	15	16	X
50 bis unter 55	—	—	—	4	—	X	23	18	X	40	40	X
männlich	—	—	—	3	—	X	15	9	X	23	22	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	8	9	X	17	18	X
55 bis unter 60	1	1	X	1	1	X	15	16	X	35	36	X
männlich	—	—	—	—	—	—	6	13	X	22	25	X
weiblich	1	1	X	1	1	X	9	3	X	13	11	X
60 bis unter 65	—	—	—	1	1	X	14	14	X	21	31	X
männlich	—	—	—	1	1	X	8	7	X	12	17	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	7	X	9	14	X
65 bis unter 70	—	3	X	1	3	X	13	6	X	24	14	X
männlich	—	2	X	1	2	X	4	6	X	9	9	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	9	—	X	15	5	X
70 bis unter 75	—	—	—	2	1	X	9	10	X	18	26	X
männlich	—	—	—	1	—	X	6	6	X	10	11	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	3	4	X	8	15	X
75 oder mehr	2	4	X	5	7	X	17	24	X	44	58	X
männlich	1	—	X	3	1	X	10	15	X	25	33	X
weiblich	1	4	X	2	6	X	7	9	X	19	25	X
Zusammen	8	21	X	22	38	X	269	303	– 11,2	526	655	– 19,7
männlich	4	8	X	15	16	X	152	191	– 20,4	316	389	– 18,8
weiblich	4	13	X	7	22	X	117	112	4,5	210	266	– 21,1
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	8	21	X	22	38	X	269	303	– 11,2	526	655	– 19,7

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
93	91	X	178	203	– 12,3	110	110	—	207	249	– 16,9	Unter 15
46	44	X	87	108	X	58	55	X	104	135	– 23,0	männlich
47	47	X	91	95	X	52	55	X	103	114	– 9,6	weiblich
47	62	X	86	125	X	56	76	X	104	158	– 34,2	15 bis unter 18
25	26	X	48	56	X	27	35	X	56	76	X	männlich
22	36	X	38	69	X	29	41	X	48	82	X	weiblich
127	165	– 23,0	250	365	– 31,5	163	203	– 19,7	311	433	– 28,2	18 bis unter 21
51	70	X	109	179	– 39,1	70	93	X	148	217	– 31,8	männlich
76	95	X	141	186	– 24,2	93	110	X	163	216	– 24,5	weiblich
152	158	– 3,8	340	354	– 4,0	183	198	– 7,6	397	433	– 8,3	21 bis unter 25
69	79	X	156	183	– 14,8	88	104	X	192	228	– 15,8	männlich
83	79	X	184	171	7,6	95	94	X	205	205	—	weiblich
134	158	– 15,2	267	339	– 21,2	151	190	– 20,5	315	396	– 20,5	25 bis unter 30
58	76	X	116	161	– 28,0	67	94	X	144	192	– 25,0	männlich
76	82	X	151	178	– 15,2	84	96	X	171	204	– 16,2	weiblich
126	138	– 8,7	250	282	– 11,3	145	159	– 8,8	285	330	– 13,6	30 bis unter 35
63	71	X	129	144	– 10,4	74	82	X	152	171	– 11,1	männlich
63	67	X	121	138	– 12,3	71	77	X	133	159	– 16,4	weiblich
118	123	– 4,1	232	267	– 13,1	132	141	– 6,4	251	311	– 19,3	35 bis unter 40
63	63	X	110	146	– 24,7	75	73	X	125	173	– 27,7	männlich
55	60	X	122	121	0,8	57	68	X	126	138	– 8,7	weiblich
119	137	– 13,1	231	296	– 22,0	137	157	– 12,7	274	339	– 19,2	40 bis unter 45
65	78	X	129	160	– 19,4	72	93	X	157	189	– 16,9	männlich
54	59	X	102	136	– 25,0	65	64	X	117	150	– 22,0	weiblich
115	136	– 15,4	241	299	– 19,4	137	162	– 15,4	283	356	– 20,5	45 bis unter 50
60	70	X	118	158	– 25,3	75	89	X	145	198	– 26,8	männlich
55	66	X	123	141	– 12,8	62	73	X	138	158	– 12,7	weiblich
117	86	X	234	207	13,0	140	104	34,6	278	247	12,6	50 bis unter 55
64	50	X	130	110	18,2	79	59	X	156	132	18,2	männlich
53	36	X	104	97	X	61	45	X	122	115	6,1	weiblich
78	93	X	155	178	– 12,9	94	110	X	191	215	– 11,2	55 bis unter 60
35	49	X	74	89	X	41	62	X	96	114	X	männlich
43	44	X	81	89	X	53	48	X	95	101	X	weiblich
54	60	X	104	110	– 5,5	68	74	X	126	142	– 11,3	60 bis unter 65
32	37	X	62	71	X	40	44	X	75	89	X	männlich
22	23	X	42	39	X	28	30	X	51	53	X	weiblich
25	30	X	59	69	X	38	39	X	84	86	X	65 bis unter 70
16	12	X	37	37	X	20	20	X	47	48	X	männlich
9	18	X	22	32	X	18	19	X	37	38	X	weiblich
23	31	X	56	71	X	32	41	X	76	98	X	70 bis unter 75
12	15	X	27	36	X	18	21	X	38	47	X	männlich
11	16	X	29	35	X	14	20	X	38	51	X	weiblich
41	34	X	96	93	X	60	62	X	145	158	– 8,2	75 oder mehr
19	21	X	42	49	X	30	36	X	70	83	X	männlich
22	13	X	54	44	X	30	26	X	75	75	X	weiblich
1 369	1 502	– 8,9	2 779	3 258	– 14,7	1 646	1 826	– 9,9	3 327	3 951	– 15,8	Zusammen
678	761	– 10,9	1 374	1 687	– 18,6	834	960	– 13,1	1 705	2 092	– 18,5	männlich
691	741	– 6,7	1 405	1 571	– 10,6	812	866	– 6,2	1 622	1 859	– 12,7	weiblich
2	—	X	4	—	X	2	—	X	4	—	X	Ohne Angabe
1 371	1 502	– 8,7	2 783	3 258	– 14,6	1 648	1 826	– 9,7	3 331	3 951	– 15,7	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2013 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	39	29	9	1	37	—	5	32
innerorts	32	23	9	—	30	—	5	25
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	7	—	—	7
Autobahn	1	—	—	1	—	—	—	—
Frankfurt am Main, St.	229	135	86	8	153	—	21	132
innerorts	179	103	68	8	116	—	16	100
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	—	10	—	2	8
Autobahn	35	23	12	—	27	—	3	24
Offenbach am Main, St.	52	26	22	4	33	—	2	31
innerorts	44	19	21	4	25	—	2	23
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	3	—	—	3
Autobahn	5	4	1	—	5	—	—	5
Wiesbaden, Landeshauptst.	95	69	22	4	102	1	12	89
innerorts	77	59	15	3	85	1	6	78
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	6	—	2	4
Autobahn	9	5	4	—	11	—	4	7
Bergstraße	93	56	31	6	77	—	7	70
innerorts	57	34	17	6	39	—	6	33
außerorts ohne Autobahn	23	16	7	—	24	—	1	23
Autobahn	13	6	7	—	14	—	—	14
Darmstadt-Dieburg	63	39	20	4	53	—	10	43
innerorts	36	23	9	4	31	—	7	24
außerorts ohne Autobahn	20	11	9	—	15	—	2	13
Autobahn	7	5	2	—	7	—	1	6
Groß-Gerau	82	52	23	7	77	—	9	68
innerorts	43	25	12	6	34	—	2	32
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	—	19	—	4	15
Autobahn	20	14	5	1	24	—	3	21
Hochtaunuskreis	48	29	15	4	38	—	2	36
innerorts	27	13	11	3	17	—	—	17
außerorts ohne Autobahn	19	14	4	1	19	—	2	17
Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Main-Kinzig-Kreis	120	82	32	6	109	—	18	91
innerorts	63	43	15	5	53	—	8	45
außerorts ohne Autobahn	40	28	11	1	42	—	5	37
Autobahn	17	11	6	—	14	—	5	9
Main-Taunus-Kreis	47	24	19	4	31	—	4	27
innerorts	32	16	12	4	20	—	2	18
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	—	11	—	2	9
Autobahn	4	—	4	—	—	—	—	—
Odenwaldkreis	29	27	1	1	50	—	10	40
innerorts	12	11	1	—	26	—	6	20
außerorts ohne Autobahn	17	16	—	1	24	—	4	20
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	109	70	33	6	85	1	8	76
innerorts	67	39	23	5	47	1	6	40
außerorts ohne Autobahn	27	20	6	1	26	—	1	25
Autobahn	15	11	4	—	12	—	1	11
Rheingau-Taunus-Kreis	45	27	14	4	45	—	7	38
innerorts	20	12	5	3	15	—	4	11
außerorts ohne Autobahn	20	12	7	1	21	—	2	19
Autobahn	5	3	2	—	9	—	1	8
Wetteraukreis	110	59	43	8	85	—	10	75
innerorts	48	27	13	8	33	—	5	28
außerorts ohne Autobahn	40	26	14	—	41	—	2	39
Autobahn	22	6	16	—	11	—	3	8
Reg.-Bez. Darmstadt	1 161	724	370	67	975	2	125	848
innerorts	737	447	231	59	571	2	75	494
außerorts ohne Autobahn	269	187	76	6	268	—	29	239
Autobahn	155	90	63	2	136	—	21	115

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2013
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	99	58	38	3	84	1	27	56
innerorts	40	24	15	1	28	—	7	21
außerorts ohne Autobahn	43	25	16	2	40	—	16	24
Autobahn	16	9	7	—	16	1	4	11
Lahn-Dill-Kreis	76	48	24	4	71	—	15	56
innerorts	32	17	12	3	21	—	1	20
außerorts ohne Autobahn	38	29	8	1	48	—	14	34
Autobahn	6	2	4	—	2	—	—	2
Limburg-Weilburg	54	34	19	1	42	—	3	39
innerorts	29	20	8	1	21	—	—	21
außerorts ohne Autobahn	19	12	7	—	16	—	1	15
Autobahn	6	2	4	—	5	—	2	3
Marburg-Biedenkopf	72	47	22	3	77	—	8	69
innerorts	27	17	8	2	27	—	2	25
außerorts ohne Autobahn	45	30	14	1	50	—	6	44
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	50	33	15	2	43	1	13	29
innerorts	16	8	6	2	9	—	2	7
außerorts ohne Autobahn	27	18	9	—	22	1	11	10
Autobahn	7	7	—	—	12	—	—	12
Reg.-Bez. G i e ß e n	351	220	118	13	317	2	66	249
innerorts	144	86	49	9	106	—	12	94
außerorts ohne Autobahn	172	114	54	4	176	1	48	127
Autobahn	35	20	15	—	35	1	6	28
Kassel, documenta-St.	88	41	43	4	52	—	9	43
innerorts	80	37	39	4	48	—	9	39
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	—	4	—	—	4
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Fulda	73	44	25	4	61	1	13	47
innerorts	37	18	16	3	25	—	6	19
außerorts ohne Autobahn	32	23	8	1	32	1	7	24
Autobahn	4	3	1	—	4	—	—	4
Hersfeld-Rotenburg	46	22	20	4	29	—	4	25
innerorts	21	7	10	4	10	—	1	9
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	—	10	—	—	10
Autobahn	13	8	5	—	9	—	3	6
Kassel	81	41	38	2	50	—	14	36
innerorts	31	16	14	1	21	—	3	18
außerorts ohne Autobahn	42	21	21	—	24	—	11	13
Autobahn	8	4	3	1	5	—	—	5
Schwalm-Eder-Kreis	78	53	20	5	77	3	14	60
innerorts	13	9	1	3	14	—	1	13
außerorts ohne Autobahn	53	37	16	—	52	2	12	38
Autobahn	12	7	3	2	11	1	1	9
Waldeck-Frankenberg	49	41	7	1	57	—	18	39
innerorts	25	18	6	1	23	—	4	19
außerorts ohne Autobahn	24	23	1	—	34	—	14	20
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	29	20	9	—	30	—	6	24
innerorts	12	7	5	—	10	—	2	8
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	—	20	—	4	16
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	444	262	162	20	356	4	78	274
innerorts	219	112	91	16	151	—	26	125
außerorts ohne Autobahn	187	128	58	1	176	3	48	125
Autobahn	38	22	13	3	29	1	4	24
H e s s e n	1 956	1 206	650	100	1 648	8	269	1 371
innerorts	1 100	645	371	84	828	2	113	713
außerorts ohne Autobahn	628	429	188	11	620	4	125	491
Autobahn	228	132	91	5	200	2	31	167
Kreisfreie Städte	503	300	182	21	377	1	49	327
Landkreise	1 453	906	468	79	1 271	7	220	1 044