



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 01/2013

März 2013

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Januar 2013

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail [verkehr@statistik-hessen.de](mailto:verkehr@statistik-hessen.de)

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Januar 2013								
Innerorts	1 128	690	356	82	902	5	113	784
Außerorts, ohne Autobahn	546	377	153	16	580	8	116	456
Autobahn	246	124	117	5	187	1	30	156
Innerorts und außerorts	1 920	1 191	626	103	1 669	14	259	1 396
dagegen Vorjahreszeitraum	2 335	1 554	683	98	2 125	17	352	1 756
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 17,8	– 23,4	– 8,3	X	– 21,5	X	– 26,4	– 20,5
Januar bis Januar 2013								
Innerorts	1 128	690	356	82	902	5	113	784
Außerorts, ohne Autobahn	546	377	153	16	580	8	116	456
Autobahn	246	124	117	5	187	1	30	156
Innerorts und außerorts	1 920	1 191	626	103	1 669	14	259	1 396
dagegen Vorjahreszeitraum	2 335	1 554	683	98	2 125	17	352	1 756
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 17,8	– 23,4	– 8,3	X	– 21,5	X	– 26,4	– 20,5
darunter Alkoholunfälle								
Januar 2013								
Innerorts	166	46	47	73	62	1	8	53
Außerorts, ohne Autobahn	66	29	21	16	44	2	13	29
Autobahn	13	3	7	3	5	—	1	4
Innerorts und außerorts	245	78	75	92	111	3	22	86
dagegen Vorjahreszeitraum	296	104	97	95	132	2	35	95
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 17,2	X	X	X	– 15,9	X	X	X
Januar bis Januar 2013								
Innerorts	166	46	47	73	62	1	8	53
Außerorts, ohne Autobahn	66	29	21	16	44	2	13	29
Autobahn	13	3	7	3	5	—	1	4
Innerorts und außerorts	245	78	75	92	111	3	22	86
dagegen Vorjahreszeitraum	296	104	97	95	132	2	35	95
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 17,2	X	X	X	– 15,9	X	X	X

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Dienstag	15	1	3	11	1	3	19	10
2. Mittwoch	22	—	2	20	—	2	27	10
3. Donnerstag	19	1	2	16	1	2	19	13
4. Freitag	11	—	3	8	—	3	8	11
5. S a m s t a g	21	—	1	20	—	1	24	7
6. S o n n t a g	13	—	2	11	—	2	15	6
7. Montag	17	—	2	15	—	2	18	8
8. Dienstag	14	1	4	9	1	4	12	10
9. Mittwoch	34	—	4	30	—	4	40	8
10. Donnerstag	27	—	4	23	—	5	38	11
11. Freitag	22	—	3	19	—	3	23	10
12. S a m s t a g	26	—	4	22	—	6	29	10
13. S o n n t a g	17	—	2	15	—	2	23	8
14. Montag	33	—	4	29	—	4	37	13
15. Dienstag	41	1	6	34	1	8	53	16
16. Mittwoch	19	—	3	16	—	5	21	22
17. Donnerstag	26	—	4	22	—	5	26	15
18. Freitag	27	—	4	23	—	4	30	8
19. S a m s t a g	14	—	1	13	—	1	16	11
20. S o n n t a g	10	—	1	9	—	1	18	21
21. Montag	26	—	3	23	—	3	37	12
22. Dienstag	26	—	5	21	—	5	25	7
23. Mittwoch	12	—	—	12	—	—	16	6
24. Donnerstag	27	—	7	20	—	7	23	17
25. Freitag	27	—	4	23	—	5	33	9
26. S a m s t a g	10	1	1	8	1	1	9	14
27. S o n n t a g	12	—	3	9	—	5	12	10
28. Montag	25	—	3	22	—	3	27	9
29. Dienstag	41	—	7	34	—	7	45	14
30. Mittwoch	31	—	5	26	—	5	31	10
31. Donnerstag	25	—	5	20	—	5	30	20
Z u s a m m e n	690	5	102	583	5	113	784	356
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Dienstag	2	—	1	1	—	1	2	—
2. Mittwoch	18	—	7	11	—	13	24	4
3. Donnerstag	14	2	3	9	3	3	19	2
4. Freitag	9	—	2	7	—	2	12	6
5. S a m s t a g	6	1	1	4	1	1	8	5
6. S o n n t a g	11	—	4	7	—	4	11	2
7. Montag	13	—	5	8	—	6	12	3
8. Dienstag	9	—	2	7	—	2	14	3
9. Mittwoch	17	—	1	16	—	1	27	1
10. Donnerstag	11	—	5	6	—	9	12	5
11. Freitag	8	1	2	5	1	2	9	4
12. S a m s t a g	17	—	3	14	—	3	30	1
13. S o n n t a g	7	—	2	5	—	3	10	2
14. Montag	17	—	2	15	—	2	25	10
15. Dienstag	21	—	5	16	—	7	23	13
16. Mittwoch	15	—	—	15	—	—	17	7
17. Donnerstag	21	2	5	14	3	9	23	9
18. Freitag	7	—	1	6	—	1	6	8
19. S a m s t a g	6	—	2	4	—	2	5	3
20. S o n n t a g	28	—	3	25	—	3	35	23
21. Montag	14	—	2	12	—	3	15	9
22. Dienstag	11	—	3	8	—	4	15	3
23. Mittwoch	9	—	—	9	—	—	10	1
24. Donnerstag	12	—	6	6	—	7	8	4
25. Freitag	11	—	—	11	—	—	17	3
26. S a m s t a g	6	—	3	3	—	3	3	4
27. S o n n t a g	8	—	3	5	—	3	7	2
28. Montag	18	—	3	15	—	5	24	3
29. Dienstag	6	—	4	2	—	7	5	4
30. Mittwoch	10	—	2	8	—	4	12	4
31. Donnerstag	15	—	4	11	—	6	16	5
Z u s a m m e n	377	6	86	285	8	116	456	153

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Dienstag	1	—	—	1	—	—	1	7
2. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	8	3
3. Donnerstag	5	—	2	3	—	2	5	—
4. Freitag	2	—	—	2	—	—	4	6
5. S a m s t a g	3	—	3	—	—	4	7	1
6. S o n n t a g	1	—	—	1	—	—	1	1
7. Montag	6	—	2	4	—	2	9	2
8. Dienstag	3	—	1	2	—	2	2	2
9. Mittwoch	8	—	1	7	—	1	10	3
10. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	4	1
11. Freitag	4	—	1	3	—	1	4	3
12. S a m s t a g	6	—	1	5	—	1	8	—
13. S o n n t a g	1	—	—	1	—	—	1	1
14. Montag	8	1	1	6	1	2	13	1
15. Dienstag	4	—	—	4	—	—	4	2
16. Mittwoch	1	—	—	1	—	—	1	8
17. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	3	9
18. Freitag	3	—	1	2	—	1	3	1
19. S a m s t a g	4	—	1	3	—	1	4	3
20. S o n n t a g	9	—	2	7	—	2	11	21
21. Montag	6	—	2	4	—	2	4	16
22. Dienstag	3	—	1	2	—	1	2	5
23. Mittwoch	3	—	2	1	—	2	1	1
24. Donnerstag	1	—	—	1	—	—	2	5
25. Freitag	4	—	1	3	—	1	9	4
26. S a m s t a g	3	—	—	3	—	—	5	2
27. S o n n t a g	1	—	1	—	—	1	—	—
28. Montag	8	—	1	7	—	1	11	2
29. Dienstag	9	—	3	6	—	3	8	1
30. Mittwoch	7	—	—	7	—	—	11	3
31. Donnerstag	—	—	—	—	—	—	—	3
Z u s a m m e n	124	1	27	96	1	30	156	117
Innerorts und außerorts								
1. Dienstag	18	1	4	13	1	4	22	17
2. Mittwoch	43	—	9	34	—	15	59	17
3. Donnerstag	38	3	7	28	4	7	43	15
4. Freitag	22	—	5	17	—	5	24	23
5. S a m s t a g	30	1	5	24	1	6	39	13
6. S o n n t a g	25	—	6	19	—	6	27	9
7. Montag	36	—	9	27	—	10	39	13
8. Dienstag	26	1	7	18	1	8	28	15
9. Mittwoch	59	—	6	53	—	6	77	12
10. Donnerstag	42	—	9	33	—	14	54	17
11. Freitag	34	1	6	27	1	6	36	17
12. S a m s t a g	49	—	8	41	—	10	67	11
13. S o n n t a g	25	—	4	21	—	5	34	11
14. Montag	58	1	7	50	1	8	75	24
15. Dienstag	66	1	11	54	1	15	80	31
16. Mittwoch	35	—	3	32	—	5	39	37
17. Donnerstag	50	2	9	39	3	14	52	33
18. Freitag	37	—	6	31	—	6	39	17
19. S a m s t a g	24	—	4	20	—	4	25	17
20. S o n n t a g	47	—	6	41	—	6	64	65
21. Montag	46	—	7	39	—	8	56	37
22. Dienstag	40	—	9	31	—	10	42	15
23. Mittwoch	24	—	2	22	—	2	27	8
24. Donnerstag	40	—	13	27	—	14	33	26
25. Freitag	42	—	5	37	—	6	59	16
26. S a m s t a g	19	1	4	14	1	4	17	20
27. S o n n t a g	21	—	7	14	—	9	19	12
28. Montag	51	—	7	44	—	9	62	14
29. Dienstag	56	—	14	42	—	17	58	19
30. Mittwoch	48	—	7	41	—	9	54	17
31. Donnerstag	40	—	9	31	—	11	46	28
Z u s a m m e n	1 191	12	215	964	14	259	1 396	626



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Januar 2013				Januar 2012								
Autobahnen	124	1	30	156	183	5	58	224	– 32,2	X	X	– 30,4	
Bundesstraßen	290	7	76	366	363	3	84	451	– 20,1	X	X	– 18,8	
innerorts	140	3	16	177	177	2	40	217	– 20,9	X	X	– 18,4	
außerorts	150	4	60	189	186	1	44	234	– 19,4	X	X	– 19,2	
Landesstraßen	295	5	74	343	331	2	82	381	– 10,9	X	X	– 10,0	
innerorts	127	1	33	141	138	1	28	148	– 8,0	X	X	– 4,7	
außerorts	168	4	41	202	193	1	54	233	– 13,0	X	X	– 13,3	
Kreisstraßen	122	—	28	136	168	2	46	161	– 27,4	X	X	– 15,5	
innerorts	73	—	18	83	106	—	28	102	X	—	X	X	
außerorts	49	—	10	53	62	2	18	59	X	X	X	X	
Andere Straßen	360	1	51	395	509	5	82	539	– 29,3	X	X	– 26,7	
innerorts	350	1	46	383	490	3	77	525	– 28,6	X	X	– 27,0	
außerorts	10	—	5	12	19	2	5	14	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 191	14	259	1 396	1 554	17	352	1 756	– 23,4	X	– 26,4	– 20,5	
innerorts	690	5	113	784	911	6	173	992	– 24,3	X	– 34,7	– 21,0	
außerorts	501	9	146	612	643	11	179	764	– 22,1	X	– 18,4	– 19,9	
	Januar bis Januar 2013				Januar bis Januar 2012								
Autobahnen	124	1	30	156	183	5	58	224	– 32,2	X	X	– 30,4	
Bundesstraßen	290	7	76	366	363	3	84	451	– 20,1	X	X	– 18,8	
innerorts	140	3	16	177	177	2	40	217	– 20,9	X	X	– 18,4	
außerorts	150	4	60	189	186	1	44	234	– 19,4	X	X	– 19,2	
Landesstraßen	295	5	74	343	331	2	82	381	– 10,9	X	X	– 10,0	
innerorts	127	1	33	141	138	1	28	148	– 8,0	X	X	– 4,7	
außerorts	168	4	41	202	193	1	54	233	– 13,0	X	X	– 13,3	
Kreisstraßen	122	—	28	136	168	2	46	161	– 27,4	X	X	– 15,5	
innerorts	73	—	18	83	106	—	28	102	X	—	X	X	
außerorts	49	—	10	53	62	2	18	59	X	X	X	X	
Andere Straßen	360	1	51	395	509	5	82	539	– 29,3	X	X	– 26,7	
innerorts	350	1	46	383	490	3	77	525	– 28,6	X	X	– 27,0	
außerorts	10	—	5	12	19	2	5	14	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 191	14	259	1 396	1 554	17	352	1 756	– 23,4	X	– 26,4	– 20,5	
innerorts	690	5	113	784	911	6	173	992	– 24,3	X	– 34,7	– 21,0	
außerorts	501	9	146	612	643	11	179	764	– 22,1	X	– 18,4	– 19,9	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Januar 2013					Januar 2012							
Fahrunfall	286	7	85	297	375	8	126	371	– 23,7	X	X	– 19,9
innerorts	76	1	17	92	86	3	30	77	X	X	X	X
außerorts	210	6	68	205	289	5	96	294	– 27,3	X	X	– 30,3
Abbiegeunfall	128	1	25	160	181	—	37	224	– 29,3	X	X	– 28,6
innerorts	92	—	13	104	144	—	28	173	X	—	X	– 39,9
außerorts	36	1	12	56	37	—	9	51	X	X	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	252	—	48	305	336	1	52	424	– 25,0	X	X	– 28,1
innerorts	192	—	27	222	275	1	38	339	– 30,2	X	X	– 34,5
außerorts	60	—	21	83	61	—	14	85	X	—	X	X
Überschreitenunfall	89	2	31	63	100	1	39	70	X	X	X	X
innerorts	88	2	30	63	99	1	38	70	X	X	X	X
außerorts	1	—	1	—	1	—	1	—	X	—	X	—
Unfall durch ruhenden Verkehr	23	—	4	23	41	—	8	39	X	—	X	X
innerorts	23	—	4	23	39	—	7	37	X	—	X	X
außerorts	—	—	—	—	2	—	1	2	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	295	1	44	420	374	5	59	485	– 21,1	X	X	– 13,4
innerorts	137	—	9	190	164	—	15	198	– 16,5	—	X	– 4,0
außerorts	158	1	35	230	210	5	44	287	– 24,8	X	X	– 19,9
Sonstiger Unfall	118	3	22	128	147	2	31	143	– 19,7	X	X	– 10,5
innerorts	82	2	13	90	104	1	17	98	X	X	X	X
außerorts	36	1	9	38	43	1	14	45	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 191	14	259	1 396	1 554	17	352	1 756	– 23,4	X	– 26,4	– 20,5
innerorts	690	5	113	784	911	6	173	992	– 24,3	X	– 34,7	– 21,0
außerorts	501	9	146	612	643	11	179	764	– 22,1	X	– 18,4	– 19,9
Januar bis Januar 2013					Januar bis Januar 2012							
Fahrunfall	286	7	85	297	375	8	126	371	– 23,7	X	X	– 19,9
innerorts	76	1	17	92	86	3	30	77	X	X	X	X
außerorts	210	6	68	205	289	5	96	294	– 27,3	X	X	– 30,3
Abbiegeunfall	128	1	25	160	181	—	37	224	– 29,3	X	X	– 28,6
innerorts	92	—	13	104	144	—	28	173	X	—	X	– 39,9
außerorts	36	1	12	56	37	—	9	51	X	X	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	252	—	48	305	336	1	52	424	– 25,0	X	X	– 28,1
innerorts	192	—	27	222	275	1	38	339	– 30,2	X	X	– 34,5
außerorts	60	—	21	83	61	—	14	85	X	—	X	X
Überschreitenunfall	89	2	31	63	100	1	39	70	X	X	X	X
innerorts	88	2	30	63	99	1	38	70	X	X	X	X
außerorts	1	—	1	—	1	—	1	—	X	—	X	—
Unfall durch ruhenden Verkehr	23	—	4	23	41	—	8	39	X	—	X	X
innerorts	23	—	4	23	39	—	7	37	X	—	X	X
außerorts	—	—	—	—	2	—	1	2	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	295	1	44	420	374	5	59	485	– 21,1	X	X	– 13,4
innerorts	137	—	9	190	164	—	15	198	– 16,5	—	X	– 4,0
außerorts	158	1	35	230	210	5	44	287	– 24,8	X	X	– 19,9
Sonstiger Unfall	118	3	22	128	147	2	31	143	– 19,7	X	X	– 10,5
innerorts	82	2	13	90	104	1	17	98	X	X	X	X
außerorts	36	1	9	38	43	1	14	45	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 191	14	259	1 396	1 554	17	352	1 756	– 23,4	X	– 26,4	– 20,5
innerorts	690	5	113	784	911	6	173	992	– 24,3	X	– 34,7	– 21,0
außerorts	501	9	146	612	643	11	179	764	– 22,1	X	– 18,4	– 19,9

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Januar 2013				Januar 2012									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	43	—	4	53	72	—	8	75	X	—	X	X		
innerorts	39	—	4	45	63	—	7	64	X	—	X	X		
außerorts	4	—	—	8	9	—	1	11	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	233	1	15	350	290	1	33	390	– 19,7	X	X	X	– 10,3	
innerorts	127	—	4	187	148	1	11	184	– 14,2	X	X	X	1,6	
außerorts	106	1	11	163	142	—	22	206	– 25,4	X	X	X	– 20,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	58	—	12	68	66	—	18	90	X	—	X	X		
innerorts	28	—	4	28	29	—	4	33	X	—	X	X		
außerorts	30	—	8	40	37	—	14	57	X	—	X	X		
entgegenkommt	73	4	36	101	84	2	33	118	X	X	X	X	– 14,4	
innerorts	21	—	5	34	33	—	8	41	X	—	X	X		
außerorts	52	4	31	67	51	2	25	77	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	317	1	65	403	421	1	73	542	– 24,7	X	X	X	– 25,6	
innerorts	230	—	33	279	334	1	53	422	– 31,1	X	X	X	– 33,9	
außerorts	87	1	32	124	87	—	20	120	X	X	X	X	3,3	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	143	4	44	105	184	6	62	133	– 22,3	X	X	X	– 21,1	
innerorts	141	4	43	104	175	3	57	129	– 19,4	X	X	X	– 19,4	
außerorts	2	—	1	1	9	3	5	4	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	14	1	3	14	11	—	3	10	X	X	X	X		
innerorts	1	—	—	1	5	—	1	5	X	—	X	X		
außerorts	13	1	3	13	6	—	2	5	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	147	—	38	148	198	4	56	183	– 25,8	X	X	X	– 19,1	
innerorts	35	—	5	43	44	1	12	37	X	X	X	X		
außerorts	112	—	33	105	154	3	44	146	– 27,3	X	X	X	– 28,1	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	107	3	34	96	142	2	50	128	– 24,6	X	X	X		
innerorts	25	1	7	20	19	—	9	15	X	X	X	X		
außerorts	82	2	27	76	123	2	41	113	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	56	—	8	58	86	1	16	87	X	X	X	X		
innerorts	43	—	8	43	61	—	11	62	X	—	X	X		
außerorts	13	—	—	15	25	1	5	25	X	X	X	X		
I n s g e s a m t	1 191	14	259	1 396	1 554	17	352	1 756	– 23,4	X	– 26,4	– 20,5		
innerorts	690	5	113	784	911	6	173	992	– 24,3	X	– 34,7	– 21,0		
außerorts	501	9	146	612	643	11	179	764	– 22,1	X	– 18,4	– 19,9		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Januar bis Januar 2013				Januar bis Januar 2012							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	43	—	4	53	72	—	8	75	X	—	X	X
innerorts	39	—	4	45	63	—	7	64	X	—	X	X
außerorts	4	—	—	8	9	—	1	11	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	233	1	15	350	290	1	33	390	– 19,7	X	X	– 10,3
innerorts	127	—	4	187	148	1	11	184	– 14,2	X	X	1,6
außerorts	106	1	11	163	142	—	22	206	– 25,4	X	X	– 20,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	58	—	12	68	66	—	18	90	X	—	X	X
innerorts	28	—	4	28	29	—	4	33	X	—	X	X
außerorts	30	—	8	40	37	—	14	57	X	—	X	X
entgegenkommt	73	4	36	101	84	2	33	118	X	X	X	– 14,4
innerorts	21	—	5	34	33	—	8	41	X	—	X	X
außerorts	52	4	31	67	51	2	25	77	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	317	1	65	403	421	1	73	542	– 24,7	X	X	– 25,6
innerorts	230	—	33	279	334	1	53	422	– 31,1	X	X	– 33,9
außerorts	87	1	32	124	87	—	20	120	X	X	X	3,3
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	143	4	44	105	184	6	62	133	– 22,3	X	X	– 21,1
innerorts	141	4	43	104	175	3	57	129	– 19,4	X	X	– 19,4
außerorts	2	—	1	1	9	3	5	4	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	14	1	3	14	11	—	3	10	X	X	X	X
innerorts	1	—	—	1	5	—	1	5	X	—	X	X
außerorts	13	1	3	13	6	—	2	5	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	147	—	38	148	198	4	56	183	– 25,8	X	X	– 19,1
innerorts	35	—	5	43	44	1	12	37	X	X	X	X
außerorts	112	—	33	105	154	3	44	146	– 27,3	X	X	– 28,1
Abkommen von der Fahrbahn nach links	107	3	34	96	142	2	50	128	– 24,6	X	X	X
innerorts	25	1	7	20	19	—	9	15	X	X	X	X
außerorts	82	2	27	76	123	2	41	113	X	X	X	X
Unfall anderer Art	56	—	8	58	86	1	16	87	X	X	X	X
innerorts	43	—	8	43	61	—	11	62	X	—	X	X
außerorts	13	—	—	15	25	1	5	25	X	X	X	X
Insgesamt	1 191	14	259	1 396	1 554	17	352	1 756	– 23,4	X	– 26,4	– 20,5
innerorts	690	5	113	784	911	6	173	992	– 24,3	X	– 34,7	– 21,0
außerorts	501	9	146	612	643	11	179	764	– 22,1	X	– 18,4	– 19,9

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	Januar 2013		Januar 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Januar 2013		Januar bis Januar 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	31	3	72	3	X	X	31	3	72	3	X	X
innerorts	28	3	59	2	X	X	28	3	59	2	X	X
außerorts	3	—	13	1	X	X	3	—	13	1	X	X
Motorzweirädern <sup>2)</sup>	14	1	19	3	X	X	14	1	19	3	X	X
innerorts	7	1	17	3	X	X	7	1	17	3	X	X
außerorts	7	—	2	—	X	—	7	—	2	—	X	—
Personenkraftwagen	1 821	946	2 291	1 093	– 20,5	– 13,4	1 821	946	2 291	1 093	– 20,5	– 13,4
innerorts	1 028	590	1 293	695	– 20,5	– 15,1	1 028	590	1 293	695	– 20,5	– 15,1
außerorts	793	356	998	398	– 20,5	– 10,6	793	356	998	398	– 20,5	– 10,6
Bussen	25	9	30	9	X	X	25	9	30	9	X	X
innerorts	19	6	28	6	X	X	19	6	28	6	X	X
außerorts	6	3	2	3	X	X	6	3	2	3	X	X
Güterkfz.	138	103	167	84	– 17,4	X	138	103	167	84	– 17,4	X
innerorts	51	44	70	37	X	X	51	44	70	37	X	X
außerorts	87	59	97	47	X	X	87	59	97	47	X	X
Landwirt. Zugmasch.	1	—	1	1	X	X	1	—	1	1	X	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	1	—	1	—	X	—
Übrige Kraftfahrz.	7	2	20	1	X	X	7	2	20	1	X	X
innerorts	6	1	11	1	X	X	6	1	11	1	X	X
außerorts	1	1	9	—	X	X	1	1	9	—	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 037	1 064	2 600	1 194	– 21,7	– 10,9	2 037	1 064	2 600	1 194	– 21,7	– 10,9
innerorts	1 139	645	1 478	745	– 22,9	– 13,4	1 139	645	1 478	745	– 22,9	– 13,4
außerorts	898	419	1 122	449	– 20,0	– 6,7	898	419	1 122	449	– 20,0	– 6,7
flüchtig	67	106	87	120	X	– 11,7	67	106	87	120	X	– 11,7
innerorts	46	72	54	69	X	X	46	72	54	69	X	X
außerorts	21	34	33	51	X	X	21	34	33	51	X	X
Fahrrädern	88	3	161	—	X	X	88	3	161	—	X	X
innerorts	84	3	150	—	X	X	84	3	150	—	X	X
außerorts	4	—	11	—	X	—	4	—	11	—	X	—
unter 15 J.	6	—	12	—	X	—	6	—	12	—	X	—
innerorts	6	—	10	—	X	—	6	—	10	—	X	—
außerorts	—	—	2	—	X	—	—	—	2	—	X	—
anderen Fahrz.	41	44	42	46	X	X	41	44	42	46	X	X
innerorts	27	30	31	19	X	X	27	30	31	19	X	X
außerorts	14	14	11	27	X	X	14	14	11	27	X	X
Fußgänger	155	1	204	—	– 24,0	X	155	1	204	—	– 24,0	X
innerorts	153	1	194	—	– 21,1	X	153	1	194	—	– 21,1	X
außerorts	2	—	10	—	X	—	2	—	10	—	X	—
unter 15 J.	35	—	48	—	X	—	35	—	48	—	X	—
innerorts	35	—	47	—	X	—	35	—	47	—	X	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	—
65 J. und älter	36	—	42	—	X	—	36	—	42	—	X	—
innerorts	35	—	42	—	X	—	35	—	42	—	X	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	1	—	—	—	X	—
Andere Personen	1	—	5	1	X	X	1	—	5	1	X	X
innerorts	1	—	2	1	X	X	1	—	2	1	X	X
außerorts	—	—	3	—	X	—	—	—	3	—	X	—
I n s g e s a m t	2 322	1 112	3 012	1 241	– 22,9	– 10,4	2 322	1 112	3 012	1 241	– 22,9	– 10,4
innerorts	1 404	679	1 855	765	– 24,3	– 11,2	1 404	679	1 855	765	– 24,3	– 11,2
außerorts	918	433	1 157	476	– 20,7	– 9,0	918	433	1 157	476	– 20,7	– 9,0
unter 15 J.	41	1	60	—	X	X	41	1	60	—	X	X
innerorts	41	1	57	—	X	X	41	1	57	—	X	X
außerorts	—	—	3	—	X	—	—	—	3	—	X	—
65 J. und älter	242	104	308	111	– 21,4	– 6,3	242	104	308	111	– 21,4	– 6,3
innerorts	160	74	222	83	– 27,9	X	160	74	222	83	– 27,9	X
außerorts	82	30	86	28	X	X	82	30	86	28	X	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insgesamt	darunter Führer von			Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern	insgesamt	dar. bei Führern von		
										Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern
	Anzahl									%		
	Januar 2013				Januar 2012							
Verkehrstüchtigkeit	99	86	—	5	136	115	2	4	X	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	72	62	—	5	102	84	1	4	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	11	10	—	—	16	15	1	—	X	X	X	—
Straßenbenutzung	57	30	—	18	72	35	—	24	X	X	—	X
Geschwindigkeit	254	226	3	5	341	310	2	5	– 25,5	– 27,1	X	X
Abstand	214	189	2	—	259	222	1	—	– 17,4	– 14,9	X	—
Überholen	41	31	—	1	53	38	1	4	X	X	X	X
Vorbeifahren	2	2	—	—	4	3	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	43	29	—	—	30	21	—	—	X	X	—	—
Vorfahrt, Vorrang	242	208	—	11	312	265	1	11	– 22,4	– 21,5	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	150	129	—	2	219	198	—	9	– 31,5	– 34,8	—	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	103	90	—	1	124	96	1	8	– 16,9	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	29	27	—	1	30	20	1	2	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	12	10	—	—	13	12	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	—	—	1	1	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	4	2	—	1	2	1	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	243	189	1	18	368	288	3	25	– 34,0	– 34,4	X	X
Insgesamt	1 465	1 221	6	63	1 934	1 604	11	91	– 24,3	– 23,9	X	X
	Januar bis Januar 2013				Januar bis Januar 2012							
Verkehrstüchtigkeit	99	86	—	5	136	115	2	4	X	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	72	62	—	5	102	84	1	4	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	11	10	—	—	16	15	1	—	X	X	X	—
Straßenbenutzung	57	30	—	18	72	35	—	24	X	X	—	X
Geschwindigkeit	254	226	3	5	341	310	2	5	– 25,5	– 27,1	X	X
Abstand	214	189	2	—	259	222	1	—	– 17,4	– 14,9	X	—
Überholen	41	31	—	1	53	38	1	4	X	X	X	X
Vorbeifahren	2	2	—	—	4	3	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	43	29	—	—	30	21	—	—	X	X	—	—
Vorfahrt, Vorrang	242	208	—	11	312	265	1	11	– 22,4	– 21,5	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	150	129	—	2	219	198	—	9	– 31,5	– 34,8	—	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	103	90	—	1	124	96	1	8	– 16,9	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	29	27	—	1	30	20	1	2	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	12	10	—	—	13	12	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	—	—	1	1	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	4	2	—	1	2	1	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	243	189	1	18	368	288	3	25	– 34,0	– 34,4	X	X
Insgesamt	1 465	1 221	6	63	1 934	1 604	11	91	– 24,3	– 23,9	X	X

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	—	—	—	—	—	9	20	X	9	20	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	9	13	X	9	13	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	7	X	—	7	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	1	—	X	1	—	X	1	6	X	1	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	5	X	—	5	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	1	1	X	1	1	X
Personenkraftwagen	8	9	X	8	9	X	174	222	– 21,6	174	222	– 21,6
innerorts	1	2	X	1	2	X	42	70	X	42	70	X
außerorts	7	7	X	7	7	X	132	152	– 13,2	132	152	– 13,2
Bussen	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güterkraftfahrzeugen	1	—	X	1	—	X	11	11	X	11	11	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	1	X	3	1	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	8	10	X	8	10	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kfz. z u s a m m e n	10	9	X	10	9	X	195	261	– 25,3	195	261	– 25,3
innerorts	1	2	X	1	2	X	54	90	X	54	90	X
außerorts	9	7	X	9	7	X	141	171	– 17,5	141	171	– 17,5
Fahrrädern	—	1	X	—	1	X	15	27	X	15	27	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	13	25	X	13	25	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	2	2	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	4	—	X	4	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
Fußgänger	4	6	X	4	6	X	45	63	X	45	63	X
innerorts	4	3	X	4	3	X	44	58	X	44	58	X
außerorts	—	3	X	—	3	X	1	5	X	1	5	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	8	9	X	8	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	8	9	X	8	9	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	2	3	X	2	3	X	12	25	X	12	25	X
innerorts	2	3	X	2	3	X	12	25	X	12	25	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andere Personen	—	1	X	—	1	X	—	1	X	—	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	1	X	—	1	X	—	1	X	—	1	X
I n s g e s a m t	14	17	X	14	17	X	259	352	– 26,4	259	352	– 26,4
innerorts	5	6	X	5	6	X	113	173	– 34,7	113	173	– 34,7
außerorts	9	11	X	9	11	X	146	179	– 18,4	146	179	– 18,4
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	12	27	X	12	27	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	9	13	X	9	13	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	14	X	3	14	X
65 J. und älter	6	4	X	6	4	X	49	58	X	49	58	X
innerorts	2	3	X	2	3	X	22	45	X	22	45	X
außerorts	4	1	X	4	1	X	27	13	X	27	13	X

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
23	56	X	23	56	X	32	76	X	32	76	X	Mofas, Mopeds
20	48	X	20	48	X	29	61	X	29	61	X	innerorts
3	8	X	3	8	X	3	15	X	3	15	X	außerorts
13	12	X	13	12	X	15	18	X	15	18	X	Motorzweirädern <sup>1)</sup>
8	11	X	8	11	X	8	16	X	8	16	X	innerorts
5	1	X	5	1	X	7	2	X	7	2	X	außerorts
1 121	1 356	– 17,3	1 121	1 356	– 17,3	1 303	1 587	– 17,9	1 303	1 587	– 17,9	Personenkraftwagen
549	645	– 14,9	549	645	– 14,9	592	717	– 17,4	592	717	– 17,4	innerorts
572	711	– 19,5	572	711	– 19,5	711	870	– 18,3	711	870	– 18,3	außerorts
28	24	X	28	24	X	28	25	X	28	25	X	Bussen
21	23	X	21	23	X	21	24	X	21	24	X	innerorts
7	1	X	7	1	X	7	1	X	7	1	X	außerorts
32	45	X	32	45	X	44	56	X	44	56	X	Güterkraftfahrzeugen
10	14	X	10	14	X	13	15	X	13	15	X	innerorts
22	31	X	22	31	X	31	41	X	31	41	X	außerorts
—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X	außerorts
2	5	X	2	5	X	2	5	X	2	5	X	Übrigen Kraftfahrz.
2	3	X	2	3	X	2	3	X	2	3	X	innerorts
—	2	X	—	2	X	—	2	X	—	2	X	außerorts
1 219	1 498	– 18,6	1 219	1 498	– 18,6	1 424	1 768	– 19,5	1 424	1 768	– 19,5	Kfz. z u s a m m e n
610	744	– 18,0	610	744	– 18,0	665	836	– 20,5	665	836	– 20,5	innerorts
609	754	– 19,2	609	754	– 19,2	759	932	– 18,6	759	932	– 18,6	außerorts
68	118	X	68	118	X	83	146	X	83	146	X	Fahrrädern
66	110	X	66	110	X	79	136	X	79	136	X	innerorts
2	8	X	2	8	X	4	10	X	4	10	X	außerorts
6	9	X	6	9	X	6	11	X	6	11	X	unter 15 J.
6	7	X	6	7	X	6	9	X	6	9	X	innerorts
—	2	X	—	2	X	—	2	X	—	2	X	außerorts
6	5	X	6	5	X	10	5	X	10	5	X	anderen Fahrz.
6	5	X	6	5	X	8	5	X	8	5	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X	außerorts
102	134	– 23,9	102	134	– 23,9	151	203	– 25,6	151	203	– 25,6	Fußgänger
101	132	– 23,5	101	132	– 23,5	149	193	– 22,8	149	193	– 22,8	innerorts
1	2	X	1	2	X	2	10	X	2	10	X	außerorts
27	39	X	27	39	X	35	48	X	35	48	X	unter 15 J.
27	38	X	27	38	X	35	47	X	35	47	X	innerorts
—	1	X	—	1	X	—	1	X	—	1	X	außerorts
22	14	X	22	14	X	36	42	X	36	42	X	65 J. und älter
21	14	X	21	14	X	35	42	X	35	42	X	innerorts
1	—	X	1	—	X	1	—	X	1	—	X	außerorts
1	1	X	1	1	X	1	3	X	1	3	X	Andere Personen
1	1	X	1	1	X	1	1	X	1	1	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	2	X	außerorts
1 396	1 756	– 20,5	1 396	1 756	– 20,5	1 669	2 125	– 21,5	1 669	2 125	– 21,5	I n s g e s a m t
784	992	– 21,0	784	992	– 21,0	902	1 171	– 23,0	902	1 171	– 23,0	innerorts
612	764	– 19,9	612	764	– 19,9	767	954	– 19,6	767	954	– 19,6	außerorts
85	112	X	85	112	X	97	139	X	97	139	X	unter 15 J.
62	81	X	62	81	X	71	94	X	71	94	X	innerorts
23	31	X	23	31	X	26	45	X	26	45	X	außerorts
119	138	– 13,8	119	138	– 13,8	174	200	– 13,0	174	200	– 13,0	65 J. und älter
74	92	X	74	92	X	98	140	X	98	140	X	innerorts
45	46	X	45	46	X	76	60	X	76	60	X	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	—	—	—	12	27	X	12	27	X
männlich	—	—	—	—	—	—	5	16	X	5	16	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	11	X	7	11	X
15 bis unter 18	—	—	—	—	—	—	9	19	X	9	19	X
männlich	—	—	—	—	—	—	6	11	X	6	11	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	3	8	X	3	8	X
18 bis unter 21	1	—	X	1	—	X	24	30	X	24	30	X
männlich	1	—	X	1	—	X	19	15	X	19	15	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	15	X	5	15	X
21 bis unter 25	—	2	X	—	2	X	26	37	X	26	37	X
männlich	—	1	X	—	1	X	17	19	X	17	19	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	9	18	X	9	18	X
25 bis unter 30	1	1	X	1	1	X	30	24	X	30	24	X
männlich	1	1	X	1	1	X	18	12	X	18	12	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	12	12	X	12	12	X
30 bis unter 35	—	3	X	—	3	X	16	24	X	16	24	X
männlich	—	2	X	—	2	X	12	14	X	12	14	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	4	10	X	4	10	X
35 bis unter 40	—	3	X	—	3	X	5	23	X	5	23	X
männlich	—	1	X	—	1	X	3	16	X	3	16	X
weiblich	—	2	X	—	2	X	2	7	X	2	7	X
40 bis unter 45	1	2	X	1	2	X	24	21	X	24	21	X
männlich	1	1	X	1	1	X	20	13	X	20	13	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	4	8	X	4	8	X
45 bis unter 50	—	1	X	—	1	X	20	30	X	20	30	X
männlich	—	—	—	—	—	—	12	21	X	12	21	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	8	9	X	8	9	X
50 bis unter 55	4	—	X	4	—	X	17	22	X	17	22	X
männlich	3	—	X	3	—	X	8	13	X	8	13	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	9	9	X	9	9	X
55 bis unter 60	—	—	—	—	—	—	20	20	X	20	20	X
männlich	—	—	—	—	—	—	16	12	X	16	12	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	4	8	X	4	8	X
60 bis unter 65	1	1	X	1	1	X	7	17	X	7	17	X
männlich	1	1	X	1	1	X	4	10	X	4	10	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	3	7	X	3	7	X
65 bis unter 70	1	—	X	1	—	X	11	8	X	11	8	X
männlich	1	—	X	1	—	X	5	3	X	5	3	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	5	X	6	5	X
70 bis unter 75	2	1	X	2	1	X	10	16	X	10	16	X
männlich	1	—	X	1	—	X	4	5	X	4	5	X
weiblich	1	1	X	1	1	X	6	11	X	6	11	X
75 oder mehr	3	3	X	3	3	X	28	34	X	28	34	X
männlich	2	1	X	2	1	X	15	18	X	15	18	X
weiblich	1	2	X	1	2	X	13	16	X	13	16	X
Zusammen	14	17	X	14	17	X	259	352	– 26,4	259	352	– 26,4
männlich	11	8	X	11	8	X	164	198	– 17,2	164	198	– 17,2
weiblich	3	9	X	3	9	X	95	154	X	95	154	X
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	14	17	X	14	17	X	259	352	– 26,4	259	352	– 26,4

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
85	112	X	85	112	X	97	139	X	97	139	X	Unter 15
41	64	X	41	64	X	46	80	X	46	80	X	männlich
44	48	X	44	48	X	51	59	X	51	59	X	weiblich
38	63	X	38	63	X	47	82	X	47	82	X	15 bis unter 18
22	30	X	22	30	X	28	41	X	28	41	X	männlich
16	33	X	16	33	X	19	41	X	19	41	X	weiblich
123	200	– 38,5	123	200	– 38,5	148	230	– 35,7	148	230	– 35,7	18 bis unter 21
58	109	X	58	109	X	78	124	X	78	124	X	männlich
65	91	X	65	91	X	70	106	X	70	106	X	weiblich
187	196	– 4,6	187	196	– 4,6	213	235	– 9,4	213	235	– 9,4	21 bis unter 25
86	104	X	86	104	X	103	124	– 16,9	103	124	– 16,9	männlich
101	92	X	101	92	X	110	111	– 0,9	110	111	– 0,9	weiblich
130	181	– 28,2	130	181	– 28,2	161	206	– 21,8	161	206	– 21,8	25 bis unter 30
57	85	X	57	85	X	76	98	X	76	98	X	männlich
73	96	X	73	96	X	85	108	X	85	108	X	weiblich
123	144	– 14,6	123	144	– 14,6	139	171	– 18,7	139	171	– 18,7	30 bis unter 35
65	73	X	65	73	X	77	89	X	77	89	X	männlich
58	71	X	58	71	X	62	82	X	62	82	X	weiblich
113	144	– 21,5	113	144	– 21,5	118	170	– 30,6	118	170	– 30,6	35 bis unter 40
46	83	X	46	83	X	49	100	X	49	100	X	männlich
67	61	X	67	61	X	69	70	X	69	70	X	weiblich
111	159	– 30,2	111	159	– 30,2	136	182	– 25,3	136	182	– 25,3	40 bis unter 45
64	82	X	64	82	X	85	96	X	85	96	X	männlich
47	77	X	47	77	X	51	86	X	51	86	X	weiblich
125	163	– 23,3	125	163	– 23,3	145	194	– 25,3	145	194	– 25,3	45 bis unter 50
57	88	X	57	88	X	69	109	X	69	109	X	männlich
68	75	X	68	75	X	76	85	X	76	85	X	weiblich
115	121	– 5,0	115	121	– 5,0	136	143	– 4,9	136	143	– 4,9	50 bis unter 55
65	60	X	65	60	X	76	73	X	76	73	X	männlich
50	61	X	50	61	X	60	70	X	60	70	X	weiblich
75	85	X	75	85	X	95	105	X	95	105	X	55 bis unter 60
39	40	X	39	40	X	55	52	X	55	52	X	männlich
36	45	X	36	45	X	40	53	X	40	53	X	weiblich
49	50	X	49	50	X	57	68	X	57	68	X	60 bis unter 65
29	34	X	29	34	X	34	45	X	34	45	X	männlich
20	16	X	20	16	X	23	23	X	23	23	X	weiblich
34	39	X	34	39	X	46	47	X	46	47	X	65 bis unter 70
21	25	X	21	25	X	27	28	X	27	28	X	männlich
13	14	X	13	14	X	19	19	X	19	19	X	weiblich
31	40	X	31	40	X	43	57	X	43	57	X	70 bis unter 75
14	21	X	14	21	X	19	26	X	19	26	X	männlich
17	19	X	17	19	X	24	31	X	24	31	X	weiblich
54	59	X	54	59	X	85	96	X	85	96	X	75 oder mehr
23	28	X	23	28	X	40	47	X	40	47	X	männlich
31	31	X	31	31	X	45	49	X	45	49	X	weiblich
1 393	1 756	– 20,7	1 393	1 756	– 20,7	1 666	2 125	– 21,6	1 666	2 125	– 21,6	Zusammen
687	926	– 25,8	687	926	– 25,8	862	1 132	– 23,9	862	1 132	– 23,9	männlich
706	830	– 14,9	706	830	– 14,9	804	993	– 19,0	804	993	– 19,0	weiblich
3	—	X	3	—	X	3	—	X	3	—	X	Ohne Angabe
1 396	1 756	– 20,5	1 396	1 756	– 20,5	1 669	2 125	– 21,5	1 669	2 125	– 21,5	I n s g e s a m t

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2013** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	49	32	15	2	52	—	3	49
innerorts	43	28	14	1	46	—	3	43
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	—	—	5
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Frankfurt am Main, St.	260	151	98	11	192	2	21	169
innerorts	197	117	71	9	144	2	19	123
außerorts ohne Autobahn	15	7	7	1	9	—	—	9
Autobahn	48	27	20	1	39	—	2	37
Offenbach am Main, St.	58	41	15	2	56	1	2	53
innerorts	43	30	11	2	40	1	1	38
außerorts ohne Autobahn	5	5	—	—	7	—	—	7
Autobahn	10	6	4	—	9	—	1	8
Wiesbaden, Landeshauptst.	95	56	31	8	77	—	10	67
innerorts	76	47	21	8	58	—	5	53
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	—	18	—	5	13
Autobahn	5	1	4	—	1	—	—	1
Bergstraße	60	46	9	5	69	—	13	56
innerorts	41	33	5	3	49	—	8	41
außerorts ohne Autobahn	12	10	—	2	14	—	3	11
Autobahn	7	3	4	—	6	—	2	4
Darmstadt-Dieburg	65	46	17	2	67	1	10	56
innerorts	30	18	10	2	25	1	3	21
außerorts ohne Autobahn	31	24	7	—	35	—	5	30
Autobahn	4	4	—	—	7	—	2	5
Groß-Gerau	68	47	17	4	62	—	13	49
innerorts	34	21	10	3	22	—	5	17
außerorts ohne Autobahn	21	18	2	1	29	—	6	23
Autobahn	13	8	5	—	11	—	2	9
Hochtaunuskreis	64	44	19	1	55	—	6	49
innerorts	34	21	12	1	23	—	1	22
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	—	28	—	5	23
Autobahn	6	3	3	—	4	—	—	4
Main-Kinzig-Kreis	103	68	29	6	102	—	11	91
innerorts	53	36	12	5	48	—	3	45
außerorts ohne Autobahn	32	25	7	—	45	—	8	37
Autobahn	18	7	10	1	9	—	—	9
Main-Taunus-Kreis	59	34	23	2	52	—	6	46
innerorts	29	16	11	2	21	—	3	18
außerorts ohne Autobahn	19	10	9	—	18	—	2	16
Autobahn	11	8	3	—	13	—	1	12
Odenwaldkreis	26	17	7	2	28	—	6	22
innerorts	11	7	4	—	13	—	—	13
außerorts ohne Autobahn	15	10	3	2	15	—	6	9
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	102	67	32	3	95	1	12	82
innerorts	59	42	15	2	54	—	7	47
außerorts ohne Autobahn	26	16	9	1	30	1	5	24
Autobahn	17	9	8	—	11	—	—	11
Rheingau-Taunus-Kreis	43	23	17	3	34	—	7	27
innerorts	17	9	5	3	12	—	—	12
außerorts ohne Autobahn	19	11	8	—	16	—	6	10
Autobahn	7	3	4	—	6	—	1	5
Wetteraukreis	71	40	28	3	53	—	8	45
innerorts	36	17	16	3	22	—	6	16
außerorts ohne Autobahn	25	19	6	—	24	—	1	23
Autobahn	10	4	6	—	7	—	1	6
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 123	712	357	54	994	5	128	861
innerorts	703	442	217	44	577	4	64	509
außerorts ohne Autobahn	263	186	69	8	293	1	52	240
Autobahn	157	84	71	2	124	—	12	112

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2013  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	88	57	24	7	84	—	11	73
innerorts	46	25	15	6	34	—	2	32
außerorts ohne Autobahn	34	29	4	1	46	—	8	38
Autobahn	8	3	5	—	4	—	1	3
Lahn-Dill-Kreis	91	58	29	4	81	1	19	61
innerorts	45	30	12	3	37	—	5	32
außerorts ohne Autobahn	34	23	10	1	38	—	13	25
Autobahn	12	5	7	—	6	1	1	4
Limburg-Weilburg	59	35	23	1	49	—	13	36
innerorts	33	18	15	—	22	—	7	15
außerorts ohne Autobahn	20	13	6	1	20	—	3	17
Autobahn	6	4	2	—	7	—	3	4
Marburg-Biedenkopf	79	57	14	8	80	—	13	67
innerorts	45	32	6	7	47	—	7	40
außerorts ohne Autobahn	34	25	8	1	33	—	6	27
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	31	19	10	2	24	2	3	19
innerorts	13	10	2	1	12	—	1	11
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	—	8	2	1	5
Autobahn	7	2	4	1	4	—	1	3
Reg.-Bez. G i e ß e n	348	226	100	22	318	3	59	256
innerorts	182	115	50	17	152	—	22	130
außerorts ohne Autobahn	133	97	32	4	145	2	31	112
Autobahn	33	14	18	1	21	1	6	14
Kassel, documenta-St.	104	60	38	6	85	1	15	69
innerorts	95	56	33	6	77	1	14	62
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	—	7	—	1	6
Autobahn	4	1	3	—	1	—	—	1
Fulda	61	36	21	4	52	1	12	39
innerorts	39	22	13	4	25	—	7	18
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	—	16	1	3	12
Autobahn	9	6	3	—	11	—	2	9
Hersfeld-Rotenburg	49	30	17	2	47	—	6	41
innerorts	25	17	6	2	23	—	—	23
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	—	19	—	4	15
Autobahn	13	4	9	—	5	—	2	3
Kassel	90	43	43	4	67	1	15	51
innerorts	30	13	14	3	17	—	2	15
außerorts ohne Autobahn	47	22	25	—	32	1	9	22
Autobahn	13	8	4	1	18	—	4	14
Schwalm-Eder-Kreis	67	42	20	5	50	3	8	39
innerorts	22	11	9	2	13	—	—	13
außerorts ohne Autobahn	33	25	6	2	31	3	5	23
Autobahn	12	6	5	1	6	—	3	3
Waldeck-Frankenberg	44	25	18	1	37	—	11	26
innerorts	15	4	10	1	6	—	—	6
außerorts ohne Autobahn	28	20	8	—	30	—	10	20
Autobahn	1	1	—	—	1	—	1	—
Werra-Meißner-Kreis	34	17	12	5	19	—	5	14
innerorts	17	10	4	3	12	—	4	8
außerorts ohne Autobahn	13	7	4	2	7	—	1	6
Autobahn	4	—	4	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	449	253	169	27	357	6	72	279
innerorts	243	133	89	21	173	1	27	145
außerorts ohne Autobahn	150	94	52	4	142	5	33	104
Autobahn	56	26	28	2	42	—	12	30
H e s s e n	1 920	1 191	626	103	1 669	14	259	1 396
innerorts	1 128	690	356	82	902	5	113	784
außerorts ohne Autobahn	546	377	153	16	580	8	116	456
Autobahn	246	124	117	5	187	1	30	156
Kreisfreie Städte	566	340	197	29	462	4	51	407
Landkreise	1 354	851	429	74	1 207	10	208	989