



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 12/2012

Februar 2013

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Dezember 2012

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Stefan Donhauser	0611 3802-552
E-Mail	verkehr@statistik-hessen.de
Telefax	0611 3802-590
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Alle Unfälle								
Dezember 2012								
Innerorts	1 363	874	399	90	1 101	5	160	936
Außerorts, ohne Autobahn	691	459	214	18	716	15	145	556
Autobahn	287	152	131	4	242	4	28	210
Innerorts und außerorts	2 341	1 485	744	112	2 059	24	333	1 702
dagegen Vorjahreszeitraum	2 775	1 802	871	102	2 419	24	419	1 976
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 15,6	– 17,6	– 14,6	9,8	– 14,9	X	– 20,5	– 13,9
Januar bis Dezember 2012								
Innerorts	18 666	13 444	4 134	1 088	16 770	68	2 393	14 309
Außerorts, ohne Autobahn	7 889	6 161	1 563	165	9 007	175	2 087	6 745
Autobahn	3 268	2 004	1 197	67	3 203	36	564	2 603
Innerorts und außerorts	29 823	21 609	6 894	1 320	28 980	279	5 044	23 657
dagegen Vorjahreszeitraum	30 826	22 461	7 028	1 337	30 003	263	5 227	24 513
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,3	– 3,8	– 1,9	– 1,3	– 3,4	6,1	– 3,5	– 3,5
darunter Alkoholunfälle								
Dezember 2012								
Innerorts	204	53	62	89	66	—	12	54
Außerorts, ohne Autobahn	73	28	30	15	42	1	14	27
Autobahn	25	9	13	3	25	1	2	22
Innerorts und außerorts	302	90	105	107	133	2	28	103
dagegen Vorjahreszeitraum	312	111	102	99	150	2	30	118
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,2	X	2,9	X	– 11,3	X	X	– 12,7
Januar bis Dezember 2012								
Innerorts	2 476	795	653	1 028	976	11	258	707
Außerorts, ohne Autobahn	843	437	255	151	591	19	206	366
Autobahn	227	64	105	58	111	3	18	90
Innerorts und außerorts	3 546	1 296	1 013	1 237	1 678	33	482	1 163
dagegen Vorjahreszeitraum	3 677	1 417	1 008	1 252	1 875	22	503	1 350
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,6	– 8,5	0,5	– 1,2	– 10,5	X	– 4,2	– 13,9

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Dezember 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. S a m s t a g	30	—	4	26	—	6	38	11
2. S o n n t a g	14	—	3	11	—	3	14	23
3. Montag	52	1	10	41	1	11	51	11
4. Dienstag	46	1	10	35	1	10	45	12
5. Mittwoch	38	—	9	29	—	9	35	18
6. Donnerstag	41	—	4	37	—	4	40	18
7. Freitag	41	—	1	40	—	1	50	25
8. S a m s t a g	35	—	6	29	—	9	40	22
9. S o n n t a g	10	—	2	8	—	2	14	11
10. Montag	36	—	5	31	—	8	39	17
11. Dienstag	30	1	5	24	1	5	30	18
12. Mittwoch	29	—	1	28	—	1	36	18
13. Donnerstag	32	—	4	28	—	4	34	15
14. Freitag	32	—	3	29	—	3	43	11
15. S a m s t a g	26	—	7	19	—	8	24	8
16. S o n n t a g	16	1	4	11	1	4	19	12
17. Montag	44	—	10	34	—	11	40	12
18. Dienstag	34	—	6	28	—	6	41	9
19. Mittwoch	26	—	5	21	—	5	27	10
20. Donnerstag	36	—	4	32	—	4	38	19
21. Freitag	49	—	8	41	—	8	55	23
22. S a m s t a g	24	—	6	18	—	7	30	9
23. S o n n t a g	21	—	3	18	—	3	19	12
24. Montag	26	—	4	22	—	5	25	6
25. Dienstag	11	—	2	9	—	2	11	8
26. Mittwoch	6	—	2	4	—	2	6	7
27. Donnerstag	32	—	7	25	—	9	32	10
28. Freitag	24	—	1	23	—	1	31	6
29. S a m s t a g	15	—	5	10	—	6	11	6
30. S o n n t a g	5	1	2	2	1	2	3	7
31. Montag	13	—	1	12	—	1	15	5
Z u s a m m e n	874	5	144	725	5	160	936	399
Außerorts, ohne Autobahn								
1. S a m s t a g	15	—	6	9	—	6	20	5
2. S o n n t a g	16	1	4	11	1	4	21	19
3. Montag	21	1	3	17	1	4	24	9
4. Dienstag	8	—	1	7	—	1	12	5
5. Mittwoch	25	2	8	15	2	8	25	5
6. Donnerstag	23	3	6	14	3	8	21	17
7. Freitag	24	1	2	21	2	2	28	11
8. S a m s t a g	18	—	3	15	—	3	32	14
9. S o n n t a g	12	—	4	8	—	6	17	8
10. Montag	15	—	2	13	—	2	16	12
11. Dienstag	19	—	3	16	—	3	27	6
12. Mittwoch	22	—	6	16	—	10	25	7
13. Donnerstag	12	1	4	7	2	10	14	7
14. Freitag	16	1	2	13	1	4	25	4
15. S a m s t a g	13	—	5	8	—	6	17	5
16. S o n n t a g	8	—	2	6	—	2	6	6
17. Montag	16	—	2	14	—	3	17	9
18. Dienstag	13	1	5	7	1	6	14	3
19. Mittwoch	20	1	3	16	2	4	27	5
20. Donnerstag	33	—	6	27	—	6	33	10
21. Freitag	22	—	4	18	—	5	22	12
22. S a m s t a g	9	—	4	5	—	4	12	4
23. S o n n t a g	6	—	—	6	—	—	10	4
24. Montag	7	—	1	6	—	1	9	3
25. Dienstag	4	—	1	3	—	3	6	5
26. Mittwoch	13	—	5	8	—	5	16	2
27. Donnerstag	15	—	4	11	—	5	20	6
28. Freitag	10	—	3	7	—	9	10	3
29. S a m s t a g	9	—	2	7	—	5	8	2
30. S o n n t a g	6	—	3	3	—	3	6	5
31. Montag	9	—	3	6	—	7	16	1
Z u s a m m e n	459	12	107	340	15	145	556	214

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Dezember 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Samstag	3	—	—	3	—	—	6	4
2. Sonntag	3	—	1	2	—	1	2	10
3. Montag	4	—	2	2	—	2	5	5
4. Dienstag	5	—	—	5	—	—	7	3
5. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	5	3
6. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	8	7
7. Freitag	4	—	1	3	—	1	4	4
8. Samstag	8	2	—	6	3	4	16	1
9. Sonntag	4	—	1	3	—	1	3	17
10. Montag	6	—	1	5	—	2	6	5
11. Dienstag	2	—	—	2	—	—	5	1
12. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	4	4
13. Donnerstag	10	—	2	8	—	2	13	2
14. Freitag	7	—	—	7	—	—	8	4
15. Samstag	5	1	1	3	1	1	4	6
16. Sonntag	4	—	—	4	—	—	9	5
17. Montag	8	—	1	7	—	1	9	1
18. Dienstag	4	—	—	4	—	—	5	4
19. Mittwoch	6	—	1	5	—	1	8	2
20. Donnerstag	9	—	—	9	—	—	11	2
21. Freitag	5	—	—	5	—	—	5	10
22. Samstag	6	—	2	4	—	2	11	6
23. Sonntag	5	—	—	5	—	—	8	4
24. Montag	2	—	—	2	—	—	4	1
25. Dienstag	4	—	2	2	—	3	4	2
26. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	6	9
27. Donnerstag	7	—	2	5	—	2	9	3
28. Freitag	4	—	2	2	—	2	5	5
29. Samstag	4	—	1	3	—	1	14	—
30. Sonntag	3	—	1	2	—	1	5	—
31. Montag	1	—	—	1	—	—	1	1
Zusammen	152	3	22	127	4	28	210	131
Innerorts und außerorts								
1. Samstag	48	—	10	38	—	12	64	20
2. Sonntag	33	1	8	24	1	8	37	52
3. Montag	77	2	15	60	2	17	80	25
4. Dienstag	59	1	11	47	1	11	64	20
5. Mittwoch	68	2	18	48	2	18	65	26
6. Donnerstag	70	3	10	57	3	12	69	42
7. Freitag	69	1	4	64	2	4	82	40
8. Samstag	61	2	9	50	3	16	88	37
9. Sonntag	26	—	7	19	—	9	34	36
10. Montag	57	—	8	49	—	12	61	34
11. Dienstag	51	1	8	42	1	8	62	25
12. Mittwoch	54	—	7	47	—	11	65	29
13. Donnerstag	54	1	10	43	2	16	61	24
14. Freitag	55	1	5	49	1	7	76	19
15. Samstag	44	1	13	30	1	15	45	19
16. Sonntag	28	1	6	21	1	6	34	23
17. Montag	68	—	13	55	—	15	66	22
18. Dienstag	51	1	11	39	1	12	60	16
19. Mittwoch	52	1	9	42	2	10	62	17
20. Donnerstag	78	—	10	68	—	10	82	31
21. Freitag	76	—	12	64	—	13	82	45
22. Samstag	39	—	12	27	—	13	53	19
23. Sonntag	32	—	3	29	—	3	37	20
24. Montag	35	—	5	30	—	6	38	10
25. Dienstag	19	—	5	14	—	8	21	15
26. Mittwoch	24	—	7	17	—	7	28	18
27. Donnerstag	54	—	13	41	—	16	61	19
28. Freitag	38	—	6	32	—	12	46	14
29. Samstag	28	—	8	20	—	12	33	8
30. Sonntag	14	1	6	7	1	6	14	12
31. Montag	23	—	4	19	—	8	32	7
Zusammen	1 485	20	273	1 192	24	333	1 702	744

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	Dezember 2012				Dezember 2011							
Autobahnen	152	4	28	210	194	7	44	254	– 21,6	X	X	– 17,3
Bundesstraßen	356	11	95	453	427	6	117	493	– 16,6	X	X	– 8,1
innerorts	164	2	31	199	186	2	34	216	– 11,8	X	X	– 7,9
außerorts	192	9	64	254	241	4	83	277	– 20,3	X	X	– 8,3
Landesstraßen	354	6	89	401	474	6	117	522	– 25,3	X	X	– 23,2
innerorts	163	1	35	179	197	3	34	215	– 17,3	X	X	– 16,7
außerorts	191	5	54	222	277	3	83	307	– 31,0	X	X	– 27,7
Kreisstraßen	157	2	38	176	186	—	39	195	– 15,6	X	X	– 9,7
innerorts	95	1	18	109	124	—	23	125	X	X	X	– 12,8
außerorts	62	1	20	67	62	—	16	70	X	X	X	X
Andere Straßen	466	1	83	462	521	5	102	512	– 10,6	X	X	– 9,8
innerorts	452	1	76	449	504	5	99	490	– 10,3	X	X	– 8,4
außerorts	14	—	7	13	17	—	3	22	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 485	24	333	1 702	1 802	24	419	1 976	– 17,6	X	– 20,5	– 13,9
innerorts	874	5	160	936	1 011	10	190	1 046	– 13,6	X	– 15,8	– 10,5
außerorts	611	19	173	766	791	14	229	930	– 22,8	X	– 24,5	– 17,6
	Januar bis Dezember 2012				Januar bis Dezember 2011							
Autobahnen	2 004	36	564	2 603	2 184	41	551	2 932	– 8,2	X	2,4	– 11,2
Bundesstraßen	4 866	100	1 257	5 750	4 956	91	1 259	5 813	– 1,8	X	– 0,2	– 1,1
innerorts	2 400	17	425	2 858	2 432	16	408	2 842	– 1,3	X	4,2	0,6
außerorts	2 466	83	832	2 892	2 524	75	851	2 971	– 2,3	X	– 2,2	– 2,7
Landesstraßen	4 915	70	1 318	5 350	5 435	74	1 448	5 796	– 9,6	X	– 9,0	– 7,7
innerorts	2 326	11	436	2 561	2 641	19	500	2 870	– 11,9	X	– 12,8	– 10,8
außerorts	2 589	59	882	2 789	2 794	55	948	2 926	– 7,3	X	– 7,0	– 4,7
Kreisstraßen	2 208	38	556	2 313	2 239	22	572	2 267	– 1,4	X	– 2,8	2,0
innerorts	1 432	12	286	1 562	1 477	3	301	1 531	– 3,0	X	– 5,0	2,0
außerorts	776	26	270	751	762	19	271	736	1,8	X	– 0,4	2,0
Andere Straßen	7 616	35	1 349	7 641	7 647	35	1 397	7 705	– 0,4	X	– 3,4	– 0,8
innerorts	7 286	28	1 246	7 328	7 311	31	1 284	7 358	– 0,3	X	– 3,0	– 0,4
außerorts	330	7	103	313	336	4	113	347	– 1,8	X	– 8,8	– 9,8
I n s g e s a m t	21 609	279	5 044	23 657	22 461	263	5 227	24 513	– 3,8	6,1	– 3,5	– 3,5
innerorts	13 444	68	2 393	14 309	13 861	69	2 493	14 601	– 3,0	X	– 4,0	– 2,0
außerorts	8 165	211	2 651	9 348	8 600	194	2 734	9 912	– 5,1	8,8	– 3,0	– 5,7

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
Dezember 2012														
Dezember 2011														
Fahrunfall	358	6	115	363	493	9	161	519	– 27,4	X	– 28,6	– 30,1		
innerorts	102	1	26	97	108	1	31	100	– 5,6	X	X	X		
außerorts	256	5	89	266	385	8	130	419	– 33,5	X	X	– 36,5		
Abbiegeunfall	173	—	42	201	186	1	38	214	– 7,0	X	X	– 6,1		
innerorts	126	—	29	123	142	1	27	157	– 11,3	X	X	– 21,7		
außerorts	47	—	13	78	44	—	11	57	X	—	X	X		
Einbiegen- / Kreuzenunfall	292	4	43	365	335	—	61	367	– 12,8	X	X	– 0,5		
innerorts	222	1	29	266	266	—	37	290	– 16,5	X	X	– 8,3		
außerorts	70	3	14	99	69	—	24	77	X	X	X	X		
Überschreitenunfall	102	5	39	75	141	5	60	87	– 27,7	X	X	X		
innerorts	97	3	38	69	139	5	59	86	X	X	X	X		
außerorts	5	2	1	6	2	—	1	1	X	X	X	X		
Unfall durch ruhenden Verkehr	32	—	4	31	41	—	4	43	X	—	X	X		
innerorts	32	—	4	31	40	—	3	40	X	—	X	X		
außerorts	—	—	—	—	1	—	1	3	X	—	X	X		
Unfall im Längsverkehr	383	8	58	521	437	4	66	569	– 12,4	X	X	– 8,4		
innerorts	191	—	14	250	202	1	12	260	– 5,4	X	X	– 3,8		
außerorts	192	8	44	271	235	3	54	309	– 18,3	X	X	– 12,3		
Sonstiger Unfall	145	1	32	146	169	5	29	177	– 14,2	X	X	– 17,5		
innerorts	104	—	20	100	114	2	21	113	– 8,8	X	X	– 11,5		
außerorts	41	1	12	46	55	3	8	64	X	X	X	X		
I n s g e s a m t	1 485	24	333	1 702	1 802	24	419	1 976	– 17,6	X	– 20,5	– 13,9		
innerorts	874	5	160	936	1 011	10	190	1 046	– 13,6	X	– 15,8	– 10,5		
außerorts	611	19	173	766	791	14	229	930	– 22,8	X	– 24,5	– 17,6		
Januar bis Dezember 2012														
Januar bis Dezember 2011														
Fahrunfall	4 232	134	1 653	3 730	4 539	115	1 676	4 121	– 6,8	16,5	– 1,4	– 9,5		
innerorts	1 299	23	432	1 121	1 416	17	463	1 244	– 8,3	X	– 6,7	– 9,9		
außerorts	2 933	111	1 221	2 609	3 123	98	1 213	2 877	– 6,1	X	0,7	– 9,3		
Abbiegeunfall	2 780	6	585	3 183	2 853	19	553	3 316	– 2,6	X	5,8	– 4,0		
innerorts	2 116	1	369	2 318	2 189	9	347	2 438	– 3,3	X	6,3	– 4,9		
außerorts	664	5	216	865	664	10	206	878	—	X	4,9	– 1,5		
Einbiegen- / Kreuzenunfall	4 808	25	864	5 535	4 979	19	970	5 569	– 3,4	X	– 10,9	– 0,6		
innerorts	3 875	9	572	4 333	3 965	9	615	4 334	– 2,3	X	– 7,0	0,0		
außerorts	933	16	292	1 202	1 014	10	355	1 235	– 8,0	X	– 17,7	– 2,7		
Überschreitenunfall	1 062	25	352	831	1 101	22	387	834	– 3,5	X	– 9,0	– 0,4		
innerorts	1 031	17	336	807	1 072	18	374	815	– 3,8	X	– 10,2	– 1,0		
außerorts	31	8	16	24	29	4	13	19	X	X	X	X		
Unfall durch ruhenden Verkehr	627	—	90	628	635	3	90	632	– 1,3	X	X	– 0,6		
innerorts	602	—	83	599	618	1	84	613	– 2,6	X	X	– 2,3		
außerorts	25	—	7	29	17	2	6	19	X	X	X	X		
Unfall im Längsverkehr	5 628	63	925	7 367	5 806	52	971	7 655	– 3,1	X	– 4,7	– 3,8		
innerorts	2 795	8	261	3 502	2 821	4	245	3 545	– 0,9	X	6,5	– 1,2		
außerorts	2 833	55	664	3 865	2 985	48	726	4 110	– 5,1	X	– 8,5	– 6,0		
Sonstiger Unfall	2 472	26	575	2 383	2 548	33	580	2 386	– 3,0	X	– 0,9	– 0,1		
innerorts	1 726	10	340	1 629	1 780	11	365	1 612	– 3,0	X	– 6,8	1,1		
außerorts	746	16	235	754	768	22	215	774	– 2,9	X	9,3	– 2,6		
I n s g e s a m t	21 609	279	5 044	23 657	22 461	263	5 227	24 513	– 3,8	6,1	– 3,5	– 3,5		
innerorts	13 444	68	2 393	14 309	13 861	69	2 493	14 601	– 3,0	X	– 4,0	– 2,0		
außerorts	8 165	211	2 651	9 348	8 600	194	2 734	9 912	– 5,1	8,8	– 3,0	– 5,7		

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Dezember 2012					Dezember 2011								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	71	—	9	76	73	—	8	86	X	—	X	X		
innerorts	59	—	8	63	65	—	4	77	X	—	X	X		
außerorts	12	—	1	13	8	—	4	9	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	304	2	25	428	341	1	21	466	– 10,9	X	X	– 8,2		
innerorts	163	—	11	219	175	—	4	238	– 6,9	—	X	– 8,0		
außerorts	141	2	14	209	166	1	17	228	– 15,1	X	X	– 8,3		
seitlich in gleicher Richtung fährt	57	—	13	81	66	—	16	80	X	—	X	X		
innerorts	32	—	4	40	30	—	4	36	X	—	X	X		
außerorts	25	—	9	41	36	—	12	44	X	—	X	X		
entgegenkommt	113	7	61	144	114	5	65	141	– 0,9	X	X	2,1		
innerorts	34	—	9	40	28	—	6	37	X	—	X	X		
außerorts	79	7	52	104	86	5	59	104	X	X	X	—		
einbiegt oder kreuzt	362	3	57	469	421	1	85	473	– 14,0	X	X	– 0,8		
innerorts	261	—	34	312	323	1	52	353	– 19,2	X	X	– 11,6		
außerorts	101	3	23	157	98	—	33	120	X	X	X	30,8		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	199	6	65	154	245	8	84	177	– 18,8	X	X	– 13,0		
innerorts	187	3	59	143	236	7	81	171	– 20,8	X	X	– 16,4		
außerorts	12	3	6	11	9	1	3	6	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	14	1	2	13	9	2	1	8	X	X	X	X		
innerorts	5	1	—	4	2	—	—	2	X	X	—	X		
außerorts	9	—	2	9	7	2	1	6	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	159	3	47	146	229	4	55	246	– 30,6	X	X	– 40,7		
innerorts	40	—	11	36	39	—	11	37	X	—	X	X		
außerorts	119	3	36	110	190	4	44	209	– 37,4	X	X	– 47,4		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	122	2	33	114	199	2	64	193	– 38,7	X	X	– 40,9		
innerorts	26	1	8	22	35	1	12	26	X	X	X	X		
außerorts	96	1	25	92	164	1	52	167	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	84	—	21	77	105	1	20	106	X	X	X	X		
innerorts	67	—	16	57	78	1	16	69	X	X	X	X		
außerorts	17	—	5	20	27	—	4	37	X	—	X	X		
Insgesamt	1 485	24	333	1 702	1 802	24	419	1 976	– 17,6	X	– 20,5	– 13,9		
innerorts	874	5	160	936	1 011	10	190	1 046	– 13,6	X	– 15,8	– 10,5		
außerorts	611	19	173	766	791	14	229	930	– 22,8	X	– 24,5	– 17,6		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Januar bis Dezember 2012					Januar bis Dezember 2011							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	1 056	—	144	1 150	843	4	125	886	25,3	X	15,2	29,8
innerorts	937	—	124	968	743	2	99	757	26,1	X	X	27,9
außerorts	119	—	20	182	100	2	26	129	19,0	X	X	41,1
vorausfährt oder wartet	4 359	17	515	6 064	4 632	21	506	6 434	– 5,9	X	1,8	– 5,8
innerorts	2 296	3	153	3 066	2 469	—	146	3 290	– 7,0	X	4,8	– 6,8
außerorts	2 063	14	362	2 998	2 163	21	360	3 144	– 4,6	X	0,6	– 4,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 113	10	218	1 275	1 149	11	215	1 360	– 3,1	X	1,4	– 6,3
innerorts	606	5	83	649	614	2	70	670	– 1,3	X	X	– 3,1
außerorts	507	5	135	626	535	9	145	690	– 5,2	X	– 6,9	– 9,3
entgegenkommt	1 093	70	530	1 299	1 121	50	547	1 357	– 2,5	X	– 3,1	– 4,3
innerorts	425	—	102	499	414	3	101	486	2,7	X	1,0	2,7
außerorts	668	70	428	800	707	47	446	871	– 5,5	X	– 4,0	– 8,2
einbiegt oder kreuzt	6 110	29	1 211	7 085	6 341	28	1 319	7 246	– 3,6	X	– 8,2	– 2,2
innerorts	4 809	8	769	5 378	4 938	11	809	5 462	– 2,6	X	– 4,9	– 1,5
außerorts	1 301	21	442	1 707	1 403	17	510	1 784	– 7,3	X	– 13,3	– 4,3
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 994	37	556	1 619	2 041	40	592	1 626	– 2,3	X	– 6,1	– 0,4
innerorts	1 909	24	517	1 555	1 943	29	563	1 543	– 1,7	X	– 8,2	0,8
außerorts	85	13	39	64	98	11	29	83	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	211	3	54	192	178	7	41	167	18,5	X	X	15,0
innerorts	80	1	23	60	64	—	16	54	X	X	X	X
außerorts	131	2	31	132	114	7	25	113	14,9	X	X	16,8
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	2 146	68	763	1 805	2 300	59	804	1 976	– 6,7	X	– 5,1	– 8,7
innerorts	461	12	163	392	585	7	194	520	– 21,2	X	– 16,0	– 24,6
außerorts	1 685	56	600	1 413	1 715	52	610	1 456	– 1,7	X	– 1,6	– 3,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 378	25	545	1 216	1 559	30	522	1 423	– 11,6	X	4,4	– 14,5
innerorts	300	4	113	267	323	7	104	269	– 7,1	X	8,7	– 0,7
außerorts	1 078	21	432	949	1 236	23	418	1 154	– 12,8	X	3,3	– 17,8
Unfall anderer Art	2 149	20	508	1 952	2 297	13	556	2 038	– 6,4	X	– 8,6	– 4,2
innerorts	1 621	11	346	1 475	1 768	8	391	1 550	– 8,3	X	– 11,5	– 4,8
außerorts	528	9	162	477	529	5	165	488	– 0,2	X	– 1,8	– 2,3
Insgesamt	21 609	279	5 044	23 657	22 461	263	5 227	24 513	– 3,8	6,1	– 3,5	– 3,5
innerorts	13 444	68	2 393	14 309	13 861	69	2 493	14 601	– 3,0	X	– 4,0	– 2,0
außerorts	8 165	211	2 651	9 348	8 600	194	2 734	9 912	– 5,1	8,8	– 3,0	– 5,7

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾
	Dezember 2012		Dezember 2011		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Dezember 2012		Januar bis Dezember 2011		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	41	4	56	5	X	X	1 279	51	1 372	42	– 6,8	X
innerorts	38	4	50	4	X	X	1 084	46	1 143	40	– 5,2	X
außerorts	3	—	6	1	X	X	195	5	229	2	– 14,8	X
Motorzweirädern ²⁾	26	2	37	1	X	X	2 033	65	2 286	79	– 11,1	X
innerorts	23	1	33	1	X	X	1 073	47	1 249	48	– 14,1	X
außerorts	3	1	4	—	X	X	960	18	1 037	31	– 7,4	X
Personenkraftwagen	2 271	1 111	2 653	1 286	– 14,4	– 13,6	29 124	10 759	29 471	10 701	– 1,2	0,5
innerorts	1 268	637	1 427	739	– 11,1	– 13,8	17 246	6 991	17 085	6 779	0,9	3,1
außerorts	1 003	474	1 226	547	– 18,2	– 13,3	11 878	3 768	12 386	3 922	– 4,1	– 3,9
Bussen	45	5	28	18	X	X	466	87	422	96	10,4	X
innerorts	37	4	23	15	X	X	400	64	360	79	11,1	X
außerorts	8	1	5	3	X	X	66	23	62	17	X	X
Güterkzf.	176	118	225	112	– 21,8	5,4	2 380	1 128	2 691	1 129	– 11,6	– 0,1
innerorts	73	47	96	59	X	X	1 052	531	1 190	510	– 11,6	4,1
außerorts	103	71	129	53	– 20,2	X	1 328	597	1 501	619	– 11,5	– 3,6
Landwirt. Zugmasch.	4	3	4	1	X	X	109	31	114	23	– 4,4	X
innerorts	2	1	1	1	X	X	36	10	36	8	X	X
außerorts	2	2	3	—	X	X	73	21	78	15	X	X
Übrige Kraftfahrz.	11	7	13	7	X	X	217	58	250	64	– 13,2	X
innerorts	6	4	7	5	X	X	138	37	143	36	– 3,5	X
außerorts	5	3	6	2	X	X	79	21	107	28	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 574	1 250	3 016	1 430	– 14,7	– 12,6	35 608	12 179	36 606	12 134	– 2,7	0,4
innerorts	1 447	698	1 637	824	– 11,6	– 15,3	21 029	7 726	21 206	7 500	– 0,8	3,0
außerorts	1 127	552	1 379	606	– 18,3	– 8,9	14 579	4 453	15 400	4 634	– 5,3	– 3,9
flüchtig	92	127	92	136	X	– 6,6	1 305	1 343	1 307	1 185	– 0,2	13,3
innerorts	73	70	68	75	X	X	932	843	936	704	– 0,4	19,7
außerorts	19	57	24	61	X	X	373	500	371	481	0,5	4,0
Fahrrädern	112	2	143	1	– 21,7	X	3 760	11	3 895	23	– 3,5	X
innerorts	105	2	132	1	– 20,5	X	3 415	10	3 527	19	– 3,2	X
außerorts	7	—	11	—	X	—	345	1	368	4	– 6,3	X
unter 15 J.	6	—	6	—	X	—	454	—	575	1	– 21,0	X
innerorts	6	—	6	—	X	—	436	—	552	1	– 21,0	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	18	—	23	—	X	—
anderen Fahrz.	49	59	48	67	X	X	687	625	691	541	– 0,6	15,5
innerorts	37	32	33	33	X	X	495	360	471	245	5,1	46,9
außerorts	12	27	15	34	X	X	192	265	220	296	– 12,7	– 10,5
Fußgänger	226	3	273	2	– 17,2	X	2 301	20	2 329	17	– 1,2	X
innerorts	213	3	262	1	– 18,7	X	2 198	18	2 201	13	– 0,1	X
außerorts	13	—	11	1	X	X	103	2	128	4	– 19,5	X
unter 15 J.	35	—	55	—	X	—	516	—	546	—	– 5,5	—
innerorts	35	—	55	—	X	—	506	—	532	—	– 4,9	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	10	—	14	—	X	—
65 J. und älter	45	—	49	—	X	—	455	1	410	—	11,0	X
innerorts	44	—	47	—	X	—	438	1	399	—	9,8	X
außerorts	1	—	2	—	X	—	17	—	11	—	X	—
Andere Personen	5	1	9	1	X	X	85	10	84	8	X	X
innerorts	2	1	8	1	X	X	61	7	55	8	X	X
außerorts	3	—	1	—	X	—	24	3	29	—	X	X
I n s g e s a m t	2 966	1 315	3 489	1 501	– 15,0	– 12,4	42 441	12 845	43 605	12 723	– 2,7	1,0
innerorts	1 804	736	2 072	860	– 12,9	– 14,4	27 198	8 121	27 460	7 785	– 1,0	4,3
außerorts	1 162	579	1 417	641	– 18,0	– 9,7	15 243	4 724	16 145	4 938	– 5,6	– 4,3
unter 15 J.	43	2	61	1	X	X	992	5	1 144	6	– 13,3	X
innerorts	43	2	61	1	X	X	963	5	1 102	5	– 12,6	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	29	—	42	1	X	X
65 J. und älter	316	110	362	111	– 12,7	– 0,9	4 397	1 091	4 447	1 106	– 1,1	– 1,4
innerorts	208	74	250	68	– 16,8	X	3 121	775	3 137	766	– 0,5	1,2
außerorts	108	36	112	43	– 3,6	X	1 276	316	1 310	340	– 2,6	– 7,1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern
	Anzahl									%		
	Dezember 2012				Dezember 2011							
Verkehrstüchtigkeit	110	91	2	5	146	125	1	12	– 24,7	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	80	68	1	4	104	88	1	10	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	9	6	1	1	13	8	—	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	74	41	1	16	108	60	—	28	X	X	X	X
Geschwindigkeit	327	287	3	5	454	409	8	1	– 28,0	– 29,8	X	X
Abstand	259	225	3	—	327	277	1	4	– 20,8	– 18,8	X	X
Überholen	44	34	1	—	54	39	1	2	X	X	X	X
Vorbeifahren	10	7	—	1	3	3	—	—	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	34	20	—	—	37	25	—	2	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	273	230	—	11	318	273	—	10	– 14,2	– 15,8	—	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	214	187	1	6	247	212	1	13	– 13,4	– 11,8	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	148	118	—	4	173	142	—	7	– 14,5	– 16,9	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	40	33	—	—	49	42	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	12	10	—	—	16	12	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	—	1	4	1	—	2	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	3	2	—	—	4	—	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	318	256	5	16	389	295	6	31	– 18,3	– 13,2	X	X
I n s g e s a m t	1 829	1 509	16	65	2 280	1 873	18	112	– 19,8	– 19,4	X	X
	Januar bis Dezember 2012				Januar bis Dezember 2011							
Verkehrstüchtigkeit	1 745	1 263	64	202	1 868	1 358	73	205	– 6,6	– 7,0	X	– 1,5
darunter												
Alkoholeinfluss	1 236	852	51	174	1 343	932	57	176	– 8,0	– 8,6	X	– 1,1
Einfluss anderer Mittel ³⁾	151	105	10	14	157	109	12	15	– 3,8	– 3,7	X	X
Straßenbenutzung	1 456	550	49	631	1 708	683	59	715	– 14,8	– 19,5	X	– 11,7
Geschwindigkeit	3 562	2 621	439	169	3 903	2 807	486	192	– 8,7	– 6,6	– 9,7	– 12,0
Abstand	3 935	3 190	164	59	4 158	3 258	194	67	– 5,4	– 2,1	– 15,5	X
Überholen	1 060	597	162	63	1 093	609	179	59	– 3,0	– 2,0	– 9,5	X
Vorbeifahren	85	65	3	7	69	40	3	8	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	613	395	20	15	618	404	10	13	– 0,8	– 2,2	X	X
Vorfahrt, Vorrang	4 261	3 505	31	311	4 345	3 500	42	353	– 1,9	0,1	X	– 11,9
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	3 887	3 166	36	268	3 995	3 189	44	280	– 2,7	– 0,7	X	– 4,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	1 236	939	11	85	1 232	937	5	81	0,3	0,2	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	290	224	4	14	286	240	—	10	1,4	– 6,7	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	241	215	—	—	261	225	—	—	– 7,7	– 4,4	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	14	5	—	7	26	4	1	15	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	59	14	—	8	63	11	2	10	X	X	X	X
Andere Fehler	5 170	3 281	397	726	5 252	3 232	412	782	– 1,6	1,5	– 3,6	– 7,2
I n s g e s a m t	27 324	19 806	1 376	2 551	28 591	20 257	1 510	2 780	– 4,4	– 2,2	– 8,9	– 8,2

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	1	X	6	9	X	9	13	X	283	325	– 12,9
innerorts	—	1	X	4	6	X	8	13	X	218	241	– 9,5
außerorts	—	—	—	2	3	X	1	—	X	65	84	X
Motorzweirädern ¹⁾	1	—	X	43	51	X	10	7	X	715	770	– 7,1
innerorts	1	—	X	10	9	X	7	6	X	268	312	– 14,1
außerorts	—	—	—	33	42	X	3	1	X	447	458	– 2,4
Personenkraftwagen	13	15	X	148	133	11,3	211	261	– 19,2	2 549	2 491	2,3
innerorts	1	2	X	12	12	X	62	55	X	686	630	8,9
außerorts	12	13	X	136	121	12,4	149	206	– 27,7	1 863	1 861	0,1
Bussen	—	—	—	—	1	X	2	3	X	37	37	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	33	26	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	1	X	4	11	X
Güterkraftfahrzeugen	3	—	X	17	6	X	12	16	X	121	148	– 18,2
innerorts	—	—	—	2	1	X	1	4	X	16	23	X
außerorts	3	—	X	15	5	X	11	12	X	105	125	– 16,0
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	2	—	X	—	—	—	5	14	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	—	7	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	5	7	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	3	X	2	4	X	27	37	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	—	2	X	15	14	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	2	2	X	12	23	X
Kfz. z u s a m m e n	17	16	X	217	203	6,9	246	304	– 19,1	3 737	3 822	– 2,2
innerorts	2	3	X	29	29	X	80	82	X	1 236	1 253	– 1,4
außerorts	15	13	X	188	174	8,0	166	222	– 25,2	2 501	2 569	– 2,6
Fahrrädern	1	—	X	21	18	X	21	30	X	718	763	– 5,9
innerorts	—	—	—	14	11	X	20	26	X	614	640	– 4,1
außerorts	1	—	X	7	7	X	1	4	X	104	123	– 15,4
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	1	1	X	73	97	X
innerorts	—	—	—	1	1	X	1	1	X	70	90	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	X
anderen Fahrz.	—	—	—	1	—	X	1	—	X	13	21	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	7	13	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	6	8	X
Fußgänger	6	8	X	39	42	X	63	85	X	565	614	– 8,0
innerorts	3	7	X	25	29	X	58	82	X	533	584	– 8,7
außerorts	3	1	X	14	13	X	5	3	X	32	30	X
unter 15 J.	—	—	—	1	2	X	9	21	X	130	167	– 22,2
innerorts	—	—	—	1	2	X	9	21	X	127	163	– 22,1
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	X
65 J. und älter	2	7	X	23	23	X	21	19	X	183	153	19,6
innerorts	1	6	X	20	20	X	21	19	X	177	152	16,4
außerorts	1	1	X	3	3	X	—	—	—	6	1	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	2	—	X	11	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	3	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	1	—	X	8	4	X
I n s g e s a m t	24	24	X	279	263	6,1	333	419	– 20,5	5 044	5 227	– 3,5
innerorts	5	10	X	68	69	X	160	190	– 15,8	2 393	2 493	– 4,0
außerorts	19	14	X	211	194	8,8	173	229	– 24,5	2 651	2 734	– 3,0
unter 15 J.	1	—	X	4	5	X	22	33	X	342	389	– 12,1
innerorts	—	—	—	2	3	X	14	25	X	239	297	– 19,5
außerorts	1	—	X	2	2	X	8	8	X	103	92	X
65 J. und älter	9	11	X	75	67	X	65	69	X	784	726	8,0
innerorts	2	7	X	30	32	X	38	36	X	493	413	19,4
außerorts	7	4	X	45	35	X	27	33	X	291	313	– 7,0

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)			
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011				
												Anzahl	%	
													Fahrer und Mitfahrer von	
30	41	X	1 002	1 078	– 7,1	39	55	X	1 291	1 412	– 8,6	Mofas, Mopeds		
28	36	X	866	928	– 6,7	36	50	X	1 088	1 175	– 7,4	innerorts		
2	5	X	136	150	– 9,3	3	5	X	203	237	– 14,3	außerorts		
14	30	X	1 301	1 504	– 13,5	25	37	X	2 059	2 325	– 11,4	Motorzweirädern ¹⁾		
14	27	X	797	939	– 15,1	22	33	X	1 075	1 260	– 14,7	innerorts		
—	3	X	504	565	– 10,8	3	4	X	984	1 065	– 7,6	außerorts		
1 335	1 549	– 13,8	15 683	16 163	– 3,0	1 559	1 825	– 14,6	18 380	18 787	– 2,2	Personenkraftwagen		
627	681	– 7,9	7 768	7 859	– 1,2	690	738	– 6,5	8 466	8 501	– 0,4	innerorts		
708	868	– 18,4	7 915	8 304	– 4,7	869	1 087	– 20,1	9 914	10 286	– 3,6	außerorts		
26	15	X	454	376	20,7	28	18	X	491	414	18,6	Bussen		
20	15	X	378	320	18,1	22	17	X	411	346	18,8	innerorts		
6	—	X	76	56	X	6	1	X	80	68	X	außerorts		
45	46	X	585	672	– 12,9	60	62	X	723	826	– 12,5	Güterkraftfahrzeugen		
13	10	X	189	229	– 17,5	14	14	X	207	253	– 18,2	innerorts		
32	36	X	396	443	– 10,6	46	48	X	516	573	– 9,9	außerorts		
2	2	X	21	26	X	2	2	X	28	40	X	Landwirt. Zugmasch.		
—	1	X	9	5	X	—	1	X	10	12	X	innerorts		
2	1	X	12	21	X	2	1	X	18	28	X	außerorts		
10	8	X	111	115	– 3,5	12	12	X	139	155	– 10,3	Übrigen Kraftfahrz.		
4	3	X	73	60	X	4	5	X	88	75	X	innerorts		
6	5	X	38	55	X	8	7	X	51	80	X	außerorts		
1 462	1 691	– 13,5	19 157	19 934	– 3,9	1 725	2 011	– 14,2	23 111	23 959	– 3,5	Kfz. z u s a m m e n		
706	773	– 8,7	10 080	10 340	– 2,5	788	858	– 8,2	11 345	11 622	– 2,4	innerorts		
756	918	– 17,6	9 077	9 594	– 5,4	937	1 153	– 18,7	11 766	12 337	– 4,6	außerorts		
84	102	X	2 780	2 874	– 3,3	106	132	– 19,7	3 519	3 655	– 3,7	Fahrrädern		
79	96	X	2 572	2 662	– 3,4	99	122	X	3 200	3 313	– 3,4	innerorts		
5	6	X	208	212	– 1,9	7	10	X	319	342	– 6,7	außerorts		
5	5	X	361	462	– 21,9	6	6	X	435	560	– 22,3	unter 15 J.		
5	5	X	346	448	– 22,8	6	6	X	417	539	– 22,6	innerorts		
—	—	—	15	14	X	—	—	—	18	21	X	außerorts		
4	5	X	76	95	X	5	5	X	90	116	X	anderen Fahrz.		
4	5	X	73	75	X	5	5	X	80	88	X	innerorts		
—	—	—	3	20	X	—	—	—	10	28	X	außerorts		
150	173	– 13,3	1 598	1 566	2,0	219	266	– 17,7	2 202	2 222	– 0,9	Fußgänger		
146	167	– 12,6	1 548	1 491	3,8	207	256	– 19,1	2 106	2 104	0,1	innerorts		
4	6	X	50	75	X	12	10	X	96	118	X	außerorts		
25	33	X	371	358	3,6	34	54	X	502	527	– 4,7	unter 15 J.		
25	33	X	365	348	4,9	34	54	X	493	513	– 3,9	innerorts		
—	—	—	6	10	X	—	—	—	9	14	X	außerorts		
22	23	X	246	227	8,4	45	49	X	452	403	12,2	65 J. und älter		
22	22	X	238	222	7,2	44	47	X	435	394	10,4	innerorts		
—	1	X	8	5	X	1	2	X	17	9	X	außerorts		
2	5	X	46	44	X	4	5	X	58	51	X	Andere Personen		
1	5	X	36	33	X	2	5	X	39	36	X	innerorts		
1	—	X	10	11	X	2	—	X	19	15	X	außerorts		
1 702	1 976	– 13,9	23 657	24 513	– 3,5	2 059	2 419	– 14,9	28 980	30 003	– 3,4	I n s g e s a m t		
936	1 046	– 10,5	14 309	14 601	– 2,0	1 101	1 246	– 11,6	16 770	17 163	– 2,3	innerorts		
766	930	– 17,6	9 348	9 912	– 5,7	958	1 173	– 18,3	12 210	12 840	– 4,9	außerorts		
95	99	X	1 575	1 580	– 0,3	118	132	– 10,6	1 921	1 974	– 2,7	unter 15 J.		
59	63	X	1 163	1 164	– 0,1	73	88	X	1 404	1 464	– 4,1	innerorts		
36	36	X	412	416	– 1,0	45	44	X	517	510	1,4	außerorts		
151	175	– 13,7	2 131	2 142	– 0,5	225	255	– 11,8	2 990	2 935	1,9	65 J. und älter		
93	108	X	1 446	1 453	– 0,5	133	151	– 11,9	1 969	1 898	3,7	innerorts		
58	67	X	685	689	– 0,6	92	104	X	1 021	1 037	– 1,5	außerorts		

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	—	X	4	5	X	22	33	X	342	389	– 12,1
männlich	1	—	X	3	3	X	9	16	X	203	236	– 14,0
weiblich	—	—	—	1	2	X	13	17	X	139	153	– 9,2
15 bis unter 18	2	—	X	14	5	X	19	20	X	283	280	1,1
männlich	1	—	X	8	2	X	14	16	X	186	174	6,9
weiblich	1	—	X	6	3	X	5	4	X	97	106	X
18 bis unter 21	—	1	X	16	19	X	29	42	X	482	501	– 3,8
männlich	—	1	X	14	17	X	13	26	X	293	305	– 3,9
weiblich	—	—	—	2	2	X	16	16	X	189	196	– 3,6
21 bis unter 25	—	3	X	30	23	X	29	39	X	439	448	– 2,0
männlich	—	2	X	25	21	X	15	18	X	277	294	– 5,8
weiblich	—	1	X	5	2	X	14	21	X	162	154	5,2
25 bis unter 30	1	—	X	22	25	X	26	44	X	401	408	– 1,7
männlich	1	—	X	18	18	X	15	20	X	259	257	0,8
weiblich	—	—	—	4	7	X	11	24	X	142	151	– 6,0
30 bis unter 35	3	—	X	24	14	X	17	29	X	319	354	– 9,9
männlich	3	—	X	20	13	X	7	16	X	201	227	– 11,5
weiblich	—	—	—	4	1	X	10	13	X	118	127	– 7,1
35 bis unter 40	1	1	X	14	11	X	16	18	X	274	291	– 5,8
männlich	1	1	X	10	10	X	9	10	X	179	189	– 5,3
weiblich	—	—	—	4	1	X	7	8	X	95	102	X
40 bis unter 45	—	—	—	13	14	X	21	27	X	358	409	– 12,5
männlich	—	—	—	11	13	X	12	12	X	241	270	– 10,7
weiblich	—	—	—	2	1	X	9	15	X	117	139	– 15,8
45 bis unter 50	2	—	X	15	27	X	20	27	X	435	479	– 9,2
männlich	2	—	X	13	25	X	12	17	X	286	329	– 13,1
weiblich	—	—	—	2	2	X	8	10	X	149	150	– 0,7
50 bis unter 55	1	3	X	21	22	X	28	19	X	406	397	2,3
männlich	—	1	X	15	19	X	11	9	X	267	263	1,5
weiblich	1	2	X	6	3	X	17	10	X	139	134	3,7
55 bis unter 60	3	2	X	16	13	X	24	33	X	311	324	– 4,0
männlich	2	2	X	11	10	X	12	13	X	204	205	– 0,5
weiblich	1	—	X	5	3	X	12	20	X	107	119	– 10,1
60 bis unter 65	1	3	X	15	18	X	17	19	X	210	220	– 4,5
männlich	1	2	X	13	13	X	10	8	X	134	142	– 5,6
weiblich	—	1	X	2	5	X	7	11	X	76	78	X
65 bis unter 70	1	—	X	13	7	X	17	18	X	170	166	2,4
männlich	1	—	X	11	5	X	13	9	X	104	94	X
weiblich	—	—	—	2	2	X	4	9	X	66	72	X
70 bis unter 75	5	2	X	26	17	X	18	14	X	218	222	– 1,8
männlich	2	1	X	17	11	X	10	8	X	119	124	– 4,0
weiblich	3	1	X	9	6	X	8	6	X	99	98	X
75 oder mehr	3	9	X	36	43	X	30	37	X	396	338	17,2
männlich	2	5	X	14	28	X	16	19	X	206	169	21,9
weiblich	1	4	X	22	15	X	14	18	X	190	169	12,4
Zusammen	24	24	X	279	263	6,1	333	419	– 20,5	5 044	5 226	– 3,5
männlich	17	15	X	203	208	– 2,4	178	217	– 18,0	3 159	3 278	– 3,6
weiblich	7	9	X	76	55	X	155	202	– 23,3	1 885	1 948	– 3,2
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
I n s g e s a m t	24	24	X	279	263	6,1	333	419	– 20,5	5 044	5 227	– 3,5

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
95	99	X	1 575	1 580	– 0,3	118	132	– 10,6	1 921	1 974	– 2,7	Unter 15
46	49	X	880	908	– 3,1	56	65	X	1 086	1 147	– 5,3	männlich
49	50	X	695	672	3,4	62	67	X	835	827	1,0	weiblich
66	103	X	1 156	1 193	– 3,1	87	123	X	1 453	1 478	– 1,7	15 bis unter 18
29	46	X	682	711	– 4,1	44	62	X	876	887	– 1,2	männlich
37	57	X	474	482	– 1,7	43	61	X	577	591	– 2,4	weiblich
159	212	– 25,0	2 235	2 445	– 8,6	188	255	– 26,3	2 733	2 965	– 7,8	18 bis unter 21
70	114	X	1 192	1 357	– 12,2	83	141	X	1 499	1 679	– 10,7	männlich
89	98	X	1 043	1 088	– 4,1	105	114	– 7,9	1 234	1 286	– 4,0	weiblich
168	196	– 14,3	2 347	2 445	– 4,0	197	238	– 17,2	2 816	2 916	– 3,4	21 bis unter 25
75	99	X	1 234	1 283	– 3,8	90	119	X	1 536	1 598	– 3,9	männlich
93	97	X	1 113	1 162	– 4,2	107	119	– 10,1	1 280	1 318	– 2,9	weiblich
177	210	– 15,7	2 379	2 404	– 1,0	204	254	– 19,7	2 802	2 837	– 1,2	25 bis unter 30
80	107	X	1 196	1 246	– 4,0	96	127	X	1 473	1 521	– 3,2	männlich
97	103	X	1 183	1 158	2,2	108	127	– 15,0	1 329	1 316	1,0	weiblich
177	159	11,3	1 931	2 010	– 3,9	197	188	4,8	2 274	2 378	– 4,4	30 bis unter 35
100	82	X	1 080	1 103	– 2,1	110	98	X	1 301	1 343	– 3,1	männlich
77	77	X	851	907	– 6,2	87	90	X	973	1 035	– 6,0	weiblich
128	149	– 14,1	1 673	1 912	– 12,5	145	168	– 13,7	1 961	2 214	– 11,4	35 bis unter 40
66	81	X	956	1 089	– 12,2	76	92	X	1 145	1 288	– 11,1	männlich
62	68	X	717	823	– 12,9	69	76	X	816	926	– 11,9	weiblich
127	181	– 29,8	1 975	2 164	– 8,7	148	208	– 28,8	2 346	2 587	– 9,3	40 bis unter 45
74	99	X	1 125	1 239	– 9,2	86	111	X	1 377	1 522	– 9,5	männlich
53	82	X	850	925	– 8,1	62	97	X	969	1 065	– 9,0	weiblich
170	175	– 2,9	2 242	2 219	1,0	192	202	– 5,0	2 692	2 725	– 1,2	45 bis unter 50
94	80	X	1 246	1 219	2,2	108	97	X	1 545	1 573	– 1,8	männlich
76	95	X	996	1 000	– 0,4	84	105	X	1 147	1 152	– 0,4	weiblich
133	135	– 1,5	1 750	1 692	3,4	162	157	3,2	2 177	2 111	3,1	50 bis unter 55
64	66	X	954	983	– 3,0	75	76	X	1 236	1 265	– 2,3	männlich
69	69	X	796	709	12,3	87	81	X	941	846	11,2	weiblich
81	109	X	1 314	1 334	– 1,5	108	144	– 25,0	1 641	1 671	– 1,8	55 bis unter 60
50	52	X	750	744	0,8	64	67	X	965	959	0,6	männlich
31	57	X	564	590	– 4,4	44	77	X	676	712	– 5,1	weiblich
69	71	X	926	940	– 1,5	87	93	X	1 151	1 178	– 2,3	60 bis unter 65
34	36	X	512	525	– 2,5	45	46	X	659	680	– 3,1	männlich
35	35	X	414	415	– 0,2	42	47	X	492	498	– 1,2	weiblich
43	53	X	612	700	– 12,6	61	71	X	795	873	– 8,9	65 bis unter 70
24	28	X	327	378	– 13,5	38	37	X	442	477	– 7,3	männlich
19	25	X	285	322	– 11,5	23	34	X	353	396	– 10,9	weiblich
54	54	X	681	668	1,9	77	70	X	925	907	2,0	70 bis unter 75
32	28	X	355	353	0,6	44	37	X	491	488	0,6	männlich
22	26	X	326	315	3,5	33	33	X	434	419	3,6	weiblich
54	68	X	838	774	8,3	87	114	X	1 270	1 155	10,0	75 oder mehr
26	36	X	413	389	6,2	44	60	X	633	586	8,0	männlich
28	32	X	425	385	10,4	43	54	X	637	569	12,0	weiblich
1 701	1 974	– 13,8	23 634	24 480	– 3,5	2 058	2 417	– 14,9	28 957	29 969	– 3,4	Zusammen
864	1 003	– 13,9	12 902	13 527	– 4,6	1 059	1 235	– 14,3	16 264	17 013	– 4,4	männlich
837	971	– 13,8	10 732	10 953	– 2,0	999	1 182	– 15,5	12 693	12 956	– 2,0	weiblich
1	2	X	23	33	X	1	2	X	23	34	X	Ohne Angabe
1 702	1 976	– 13,9	23 657	24 513	– 3,5	2 059	2 419	– 14,9	28 980	30 003	– 3,4	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	60	39	16	5	45	—	9	36
innerorts	53	33	15	5	37	—	8	29
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	5	—	—	5
Autobahn	3	2	1	—	3	—	1	2
Frankfurt am Main, St.	302	169	115	18	225	1	15	209
innerorts	224	125	84	15	157	1	13	143
außerorts ohne Autobahn	15	7	8	—	9	—	—	9
Autobahn	63	37	23	3	59	—	2	57
Offenbach am Main, St.	60	43	12	5	55	—	9	46
innerorts	43	29	10	4	35	—	9	26
außerorts ohne Autobahn	2	1	—	1	1	—	—	1
Autobahn	15	13	2	—	19	—	—	19
Wiesbaden, Landeshauptst.	106	74	26	6	108	—	5	103
innerorts	86	66	14	6	93	—	3	90
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	—	8	—	2	6
Autobahn	9	2	7	—	7	—	—	7
Bergstraße	83	54	28	1	67	—	12	55
innerorts	52	36	15	1	44	—	9	35
außerorts ohne Autobahn	18	10	8	—	13	—	1	12
Autobahn	13	8	5	—	10	—	2	8
Darmstadt-Dieburg	88	59	24	5	78	1	19	58
innerorts	41	23	14	4	26	1	6	19
außerorts ohne Autobahn	40	31	8	1	47	—	12	35
Autobahn	7	5	2	—	5	—	1	4
Groß-Gerau	113	81	29	3	112	2	10	100
innerorts	46	32	12	2	37	—	4	33
außerorts ohne Autobahn	45	33	11	1	52	2	4	46
Autobahn	22	16	6	—	23	—	2	21
Hochtaunuskreis	62	43	15	4	51	2	8	41
innerorts	36	26	7	3	28	—	4	24
außerorts ohne Autobahn	22	13	8	1	19	2	4	13
Autobahn	4	4	—	—	4	—	—	4
Main-Kinzig-Kreis	165	122	34	9	172	2	36	134
innerorts	88	64	17	7	85	—	14	71
außerorts ohne Autobahn	61	48	11	2	74	2	17	55
Autobahn	16	10	6	—	13	—	5	8
Main-Taunus-Kreis	53	34	16	3	52	1	12	39
innerorts	33	23	7	3	28	1	9	18
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	—	17	—	3	14
Autobahn	8	3	5	—	7	—	—	7
Odenwaldkreis	34	22	10	2	40	1	7	32
innerorts	13	12	1	—	20	—	4	16
außerorts ohne Autobahn	21	10	9	2	20	1	3	16
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	131	98	26	7	125	1	11	113
innerorts	82	62	13	7	70	—	8	62
außerorts ohne Autobahn	41	32	9	—	51	1	2	48
Autobahn	8	4	4	—	4	—	1	3
Rheingau-Taunus-Kreis	51	31	18	2	46	—	2	44
innerorts	26	16	8	2	18	—	1	17
außerorts ohne Autobahn	19	12	7	—	17	—	1	16
Autobahn	6	3	3	—	11	—	—	11
Wetteraukreis	92	56	33	3	85	1	10	74
innerorts	44	27	15	2	33	1	2	30
außerorts ohne Autobahn	36	25	10	1	43	—	7	36
Autobahn	12	4	8	—	9	—	1	8
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 400	925	402	73	1 261	12	165	1 084
innerorts	867	574	232	61	711	4	94	613
außerorts ohne Autobahn	347	240	98	9	376	8	56	312
Autobahn	186	111	72	3	174	—	15	159

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	116	68	46	2	113	3	19	91
innerorts	62	43	18	1	63	—	10	53
außerorts ohne Autobahn	35	16	18	1	27	—	6	21
Autobahn	19	9	10	—	23	3	3	17
Lahn-Dill-Kreis	100	59	35	6	85	—	15	70
innerorts	50	28	18	4	35	—	3	32
außerorts ohne Autobahn	36	25	9	2	43	—	9	34
Autobahn	14	6	8	—	7	—	3	4
Limburg-Weilburg	73	54	14	5	77	2	13	62
innerorts	39	30	8	1	36	—	7	29
außerorts ohne Autobahn	32	23	5	4	39	2	6	31
Autobahn	2	1	1	—	2	—	—	2
Marburg-Biedenkopf	75	51	21	3	77	2	15	60
innerorts	38	23	12	3	28	—	3	25
außerorts ohne Autobahn	37	28	9	—	49	2	12	35
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	46	30	15	1	35	—	4	31
innerorts	16	10	5	1	13	—	1	12
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	—	17	—	2	15
Autobahn	10	5	5	—	5	—	1	4
Reg.-Bez. G i e ß e n	410	262	131	17	387	7	66	314
innerorts	205	134	61	10	175	—	24	151
außerorts ohne Autobahn	160	107	46	7	175	4	35	136
Autobahn	45	21	24	—	37	3	7	27
Kassel, documenta-St.	133	82	48	3	106	1	22	83
innerorts	124	77	44	3	98	1	20	77
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	—	8	—	2	6
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Fulda	93	59	31	3	85	—	23	62
innerorts	47	27	17	3	40	—	6	34
außerorts ohne Autobahn	41	30	11	—	43	—	16	27
Autobahn	5	2	3	—	2	—	1	1
Hersfeld-Rotenburg	76	33	42	1	47	—	12	35
innerorts	28	17	11	—	21	—	5	16
außerorts ohne Autobahn	25	9	15	1	15	—	7	8
Autobahn	23	7	16	—	11	—	—	11
Kassel	79	39	33	7	50	1	10	39
innerorts	36	16	14	6	19	—	3	16
außerorts ohne Autobahn	36	18	17	1	24	1	6	17
Autobahn	7	5	2	—	7	—	1	6
Schwalm-Eder-Kreis	65	34	29	2	43	1	11	31
innerorts	19	11	7	1	14	—	3	11
außerorts ohne Autobahn	32	18	14	—	19	—	5	14
Autobahn	14	5	8	1	10	1	3	6
Waldeck-Frankenberg	57	38	15	4	62	2	21	39
innerorts	22	11	7	4	16	—	3	13
außerorts ohne Autobahn	32	26	6	—	45	2	17	26
Autobahn	3	1	2	—	1	—	1	—
Werra-Meißner-Kreis	28	13	13	2	18	—	3	15
innerorts	15	7	6	2	7	—	2	5
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	—	11	—	1	10
Autobahn	4	—	4	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	531	298	211	22	411	5	102	304
innerorts	291	166	106	19	215	1	42	172
außerorts ohne Autobahn	184	112	70	2	165	3	54	108
Autobahn	56	20	35	1	31	1	6	24
H e s s e n	2 341	1 485	744	112	2 059	24	333	1 702
innerorts	1 363	874	399	90	1 101	5	160	936
außerorts ohne Autobahn	691	459	214	18	716	15	145	556
Autobahn	287	152	131	4	242	4	28	210
Kreisfreie Städte	661	407	217	37	539	2	60	477
Landkreise	1 680	1 078	527	75	1 520	22	273	1 225