



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 11/2012

Februar 2013

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im November 2012

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Stefan Donhauser	0611 3802-552
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik-hessen.de">verkehr@statistik-hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-590
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Alle Unfälle								
November 2012								
Innerorts	1 475	1 022	371	82	1 306	4	187	1 115
Außerorts, ohne Autobahn	621	469	136	16	668	11	135	522
Autobahn	277	167	101	9	256	2	28	226
Innerorts und außerorts	2 373	1 658	608	107	2 230	17	350	1 863
dagegen Vorjahreszeitraum	2 441	1 753	585	103	2 310	21	381	1 908
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,8	– 5,4	3,9	3,9	– 3,5	X	– 8,1	– 2,4
Januar bis November 2012								
Innerorts	17 275	12 544	3 733	998	15 639	65	2 243	13 331
Außerorts, ohne Autobahn	7 193	5 690	1 356	147	8 274	161	1 956	6 157
Autobahn	2 980	1 852	1 065	63	2 963	32	535	2 396
Innerorts und außerorts	27 448	20 086	6 154	1 208	26 876	258	4 734	21 884
dagegen Vorjahreszeitraum	28 051	20 659	6 157	1 235	27 584	239	4 808	22 537
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,1	– 2,8	– 0,0	– 2,2	– 2,6	7,9	– 1,5	– 2,9
darunter Alkoholunfälle								
November 2012								
Innerorts	175	55	44	76	69	2	28	39
Außerorts, ohne Autobahn	58	30	14	14	33	1	9	23
Autobahn	24	7	9	8	11	—	2	9
Innerorts und außerorts	257	92	67	98	113	3	39	71
dagegen Vorjahreszeitraum	285	103	86	96	138	3	31	104
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 9,8	X	X	X	– 18,1	X	X	X
Januar bis November 2012								
Innerorts	2 270	742	589	939	908	11	247	650
Außerorts, ohne Autobahn	769	408	225	136	548	18	195	335
Autobahn	202	55	92	55	86	2	16	68
Innerorts und außerorts	3 241	1 205	906	1 130	1 542	31	458	1 053
dagegen Vorjahreszeitraum	3 365	1 306	906	1 153	1 725	20	473	1 232
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,7	– 7,7	—	– 2,0	– 10,6	X	– 3,2	– 14,5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im November 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Donnerstag	35	—	6	29	—	6	37	16
2. Freitag	65	—	9	56	—	10	82	22
3. S a m s t a g	38	—	4	34	—	4	52	15
4. S o n n t a g	18	—	6	12	—	7	17	13
5. Montag	50	1	7	42	1	7	49	16
6. Dienstag	40	—	7	33	—	7	41	11
7. Mittwoch	34	—	7	27	—	8	32	16
8. Donnerstag	31	—	3	28	—	3	34	15
9. Freitag	42	—	6	36	—	6	44	11
10. S a m s t a g	37	—	5	32	—	7	40	20
11. S o n n t a g	16	—	2	14	—	6	17	6
12. Montag	48	—	6	42	—	11	54	14
13. Dienstag	43	—	3	40	—	3	49	12
14. Mittwoch	26	—	5	21	—	5	28	11
15. Donnerstag	24	1	5	18	1	6	28	8
16. Freitag	33	1	5	27	1	7	42	6
17. S a m s t a g	15	1	2	12	1	2	16	15
18. S o n n t a g	22	—	3	19	—	4	30	11
19. Montag	37	—	10	27	—	10	34	6
20. Dienstag	38	—	9	29	—	9	35	13
21. Mittwoch	28	—	7	21	—	7	27	7
22. Donnerstag	31	—	10	21	—	11	24	13
23. Freitag	36	—	5	31	—	5	41	8
24. S a m s t a g	21	—	5	16	—	5	28	6
25. S o n n t a g	19	—	2	17	—	2	20	7
26. Montag	60	—	6	54	—	6	63	15
27. Dienstag	37	—	6	31	—	6	36	15
28. Mittwoch	39	—	8	31	—	8	42	16
29. Donnerstag	32	—	3	29	—	3	35	15
30. Freitag	27	—	5	22	—	6	38	12
Z u s a m m e n	1 022	4	167	851	4	187	1 115	371
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Donnerstag	18	—	5	13	—	5	18	8
2. Freitag	27	1	9	17	1	10	24	6
3. S a m s t a g	20	—	7	13	—	8	19	5
4. S o n n t a g	22	—	5	17	—	5	21	7
5. Montag	33	—	7	26	—	7	37	9
6. Dienstag	18	—	4	14	—	4	22	3
7. Mittwoch	11	—	4	7	—	4	10	3
8. Donnerstag	15	—	1	14	—	1	17	3
9. Freitag	9	—	1	8	—	1	11	—
10. S a m s t a g	16	—	3	13	—	7	19	5
11. S o n n t a g	17	—	6	11	—	7	17	6
12. Montag	10	2	3	5	2	4	12	1
13. Dienstag	30	1	5	24	1	8	34	6
14. Mittwoch	13	—	4	9	—	4	9	7
15. Donnerstag	8	—	—	8	—	—	12	4
16. Freitag	8	—	1	7	—	1	10	2
17. S a m s t a g	15	—	7	8	—	7	16	4
18. S o n n t a g	12	1	1	10	1	3	14	6
19. Montag	13	—	2	11	—	2	14	2
20. Dienstag	17	2	1	14	2	3	24	4
21. Mittwoch	11	—	—	11	—	—	14	2
22. Donnerstag	10	—	2	8	—	5	13	3
23. Freitag	15	2	2	11	2	3	22	6
24. S a m s t a g	14	—	3	11	—	3	19	4
25. S o n n t a g	5	1	2	2	1	2	5	5
26. Montag	20	—	6	14	—	6	21	9
27. Dienstag	18	—	3	15	—	5	20	7
28. Mittwoch	17	1	6	10	1	7	19	1
29. Donnerstag	11	—	2	9	—	2	11	6
30. Freitag	16	—	7	9	—	11	18	2
Z u s a m m e n	469	11	109	349	11	135	522	136

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im November 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	8	3
2. Freitag	12	—	1	11	—	1	15	8
3. S a m s t a g	5	—	1	4	—	1	6	14
4. S o n n t a g	4	—	—	4	—	—	6	10
5. Montag	10	1	1	8	1	3	15	3
6. Dienstag	4	—	—	4	—	—	5	2
7. Mittwoch	8	—	2	6	—	2	10	3
8. Donnerstag	3	—	1	2	—	1	4	2
9. Freitag	8	—	—	8	—	—	15	2
10. S a m s t a g	7	—	1	6	—	1	11	8
11. S o n n t a g	8	—	1	7	—	1	8	4
12. Montag	9	—	3	6	—	3	7	5
13. Dienstag	4	—	1	3	—	1	6	2
14. Mittwoch	3	—	1	2	—	1	4	2
15. Donnerstag	10	1	—	9	1	—	16	4
16. Freitag	3	—	—	3	—	—	3	2
17. S a m s t a g	4	—	—	4	—	—	5	2
18. S o n n t a g	2	—	—	2	—	—	2	—
19. Montag	8	—	—	8	—	—	8	—
20. Dienstag	2	—	—	2	—	—	4	1
21. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	5	1
22. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	3	—
23. Freitag	6	—	1	5	—	1	8	2
24. S a m s t a g	4	—	2	2	—	2	2	1
25. S o n n t a g	4	—	1	3	—	2	11	3
26. Montag	5	—	—	5	—	—	6	7
27. Dienstag	6	—	1	5	—	1	14	3
28. Mittwoch	2	—	1	1	—	1	2	4
29. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	8	1
30. Freitag	7	—	2	5	—	4	9	2
Z u s a m m e n	167	2	23	142	2	28	226	101
Innerorts und außerorts								
1. Donnerstag	60	—	12	48	—	12	63	27
2. Freitag	104	1	19	84	1	21	121	36
3. S a m s t a g	63	—	12	51	—	13	77	34
4. S o n n t a g	44	—	11	33	—	12	44	30
5. Montag	93	2	15	76	2	17	101	28
6. Dienstag	62	—	11	51	—	11	68	16
7. Mittwoch	53	—	13	40	—	14	52	22
8. Donnerstag	49	—	5	44	—	5	55	20
9. Freitag	59	—	7	52	—	7	70	13
10. S a m s t a g	60	—	9	51	—	15	70	33
11. S o n n t a g	41	—	9	32	—	14	42	16
12. Montag	67	2	12	53	2	18	73	20
13. Dienstag	77	1	9	67	1	12	89	20
14. Mittwoch	42	—	10	32	—	10	41	20
15. Donnerstag	42	2	5	35	2	6	56	16
16. Freitag	44	1	6	37	1	8	55	10
17. S a m s t a g	34	1	9	24	1	9	37	21
18. S o n n t a g	36	1	4	31	1	7	46	17
19. Montag	58	—	12	46	—	12	56	8
20. Dienstag	57	2	10	45	2	12	63	18
21. Mittwoch	42	—	7	35	—	7	46	10
22. Donnerstag	43	—	12	31	—	16	40	16
23. Freitag	57	2	8	47	2	9	71	16
24. S a m s t a g	39	—	10	29	—	10	49	11
25. S o n n t a g	28	1	5	22	1	6	36	15
26. Montag	85	—	12	73	—	12	90	31
27. Dienstag	61	—	10	51	—	12	70	25
28. Mittwoch	58	1	15	42	1	16	63	21
29. Donnerstag	50	—	6	44	—	6	54	22
30. Freitag	50	—	14	36	—	21	65	16
Z u s a m m e n	1 658	17	299	1 342	17	350	1 863	608



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	November 2012				November 2011								
Autobahnen	167	2	28	226	168	4	47	225	– 0,6	X	X	0,4	
Bundesstraßen	419	4	100	522	401	7	85	483	4,5	X	X	8,1	
innerorts	197	—	34	259	183	3	24	228	7,7	X	X	13,6	
außerorts	222	4	66	263	218	4	61	255	1,8	X	X	3,1	
Landesstraßen	364	8	88	383	413	4	96	436	– 11,9	X	X	– 12,2	
innerorts	185	1	32	200	199	—	35	214	– 7,0	X	X	– 6,5	
außerorts	179	7	56	183	214	4	61	222	– 16,4	X	X	– 17,6	
Kreisstraßen	167	—	42	176	171	2	46	174	– 2,3	X	X	1,1	
innerorts	116	—	32	121	113	1	26	116	2,7	X	X	4,3	
außerorts	51	—	10	55	58	1	20	58	X	X	X	X	
Andere Straßen	541	3	92	556	600	4	107	590	– 9,8	X	X	– 5,8	
innerorts	524	3	89	535	584	4	106	571	– 10,3	X	X	– 6,3	
außerorts	17	—	3	21	16	—	1	19	X	—	X	X	
I n s g e s a m t	1 658	17	350	1 863	1 753	21	381	1 908	– 5,4	X	– 8,1	– 2,4	
innerorts	1 022	4	187	1 115	1 079	8	191	1 129	– 5,3	X	– 2,1	– 1,2	
außerorts	636	13	163	748	674	13	190	779	– 5,6	X	– 14,2	– 4,0	
	Januar bis November 2012				Januar bis November 2011								
Autobahnen	1 852	32	535	2 396	1 990	34	507	2 678	– 6,9	X	5,5	– 10,5	
Bundesstraßen	4 504	91	1 173	5 274	4 529	85	1 142	5 320	– 0,6	X	2,7	– 0,9	
innerorts	2 235	16	398	2 652	2 246	14	374	2 626	– 0,5	X	6,4	1,0	
außerorts	2 269	75	775	2 622	2 283	71	768	2 694	– 0,6	X	0,9	– 2,7	
Landesstraßen	4 550	63	1 236	4 932	4 961	68	1 331	5 274	– 8,3	X	– 7,1	– 6,5	
innerorts	2 160	10	403	2 378	2 444	16	466	2 655	– 11,6	X	– 13,5	– 10,4	
außerorts	2 390	53	833	2 554	2 517	52	865	2 619	– 5,0	X	– 3,7	– 2,5	
Kreisstraßen	2 051	37	524	2 130	2 053	22	533	2 072	– 0,1	X	– 1,7	2,8	
innerorts	1 335	11	272	1 447	1 353	3	278	1 406	– 1,3	X	– 2,2	2,9	
außerorts	716	26	252	683	700	19	255	666	2,3	X	– 1,2	2,6	
Andere Straßen	7 129	35	1 266	7 152	7 126	30	1 295	7 193	0,0	X	– 2,2	– 0,6	
innerorts	6 814	28	1 170	6 854	6 807	26	1 185	6 868	0,1	X	– 1,3	– 0,2	
außerorts	315	7	96	298	319	4	110	325	– 1,3	X	X	– 8,3	
I n s g e s a m t	20 086	258	4 734	21 884	20 659	239	4 808	22 537	– 2,8	7,9	– 1,5	– 2,9	
innerorts	12 544	65	2 243	13 331	12 850	59	2 303	13 555	– 2,4	X	– 2,6	– 1,7	
außerorts	7 542	193	2 491	8 553	7 809	180	2 505	8 982	– 3,4	7,2	– 0,6	– 4,8	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl							%				
	November 2012				November 2011							
Fahrunfall	295	11	117	253	321	4	124	267	– 8,1	X	– 5,6	– 5,2
innerorts	79	1	34	70	113	1	35	93	X	X	X	X
außerorts	216	10	83	183	208	3	89	174	3,8	X	X	5,2
Abbiegeunfall	245	—	48	284	228	1	40	262	7,5	X	X	8,4
innerorts	187	—	27	209	168	—	29	174	11,3	—	X	20,1
außerorts	58	—	21	75	60	1	11	88	X	X	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	343	3	45	410	390	1	81	436	– 12,1	X	X	– 6,0
innerorts	290	2	35	332	319	1	50	356	– 9,1	X	X	– 6,7
außerorts	53	1	10	78	71	—	31	80	X	X	X	X
Überschreitenunfall	116	2	38	85	100	5	26	85	16,0	X	X	X
innerorts	111	1	36	81	97	4	26	82	X	X	X	X
außerorts	5	1	2	4	3	1	—	3	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	36	—	3	40	47	—	9	41	X	—	X	X
innerorts	33	—	3	34	45	—	9	39	X	—	X	X
außerorts	3	—	—	6	2	—	—	2	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	471	1	65	631	478	4	55	646	– 1,5	X	X	– 2,3
innerorts	215	—	25	280	208	—	18	270	3,4	—	X	3,7
außerorts	256	1	40	351	270	4	37	376	– 5,2	X	X	– 6,6
Sonstiger Unfall	152	—	34	160	189	6	46	171	– 19,6	X	X	– 6,4
innerorts	107	—	27	109	129	2	24	115	– 17,1	X	X	– 5,2
außerorts	45	—	7	51	60	4	22	56	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 658	17	350	1 863	1 753	21	381	1 908	– 5,4	X	– 8,1	– 2,4
innerorts	1 022	4	187	1 115	1 079	8	191	1 129	– 5,3	X	– 2,1	– 1,2
außerorts	636	13	163	748	674	13	190	779	– 5,6	X	– 14,2	– 4,0
	Januar bis November 2012				Januar bis November 2011							
Fahrunfall	3 870	128	1 550	3 351	4 046	106	1 515	3 602	– 4,3	20,8	2,3	– 7,0
innerorts	1 197	22	411	1 020	1 308	16	432	1 144	– 8,5	X	– 4,9	– 10,8
außerorts	2 673	106	1 139	2 331	2 738	90	1 083	2 458	– 2,4	X	5,2	– 5,2
Abbiegeunfall	2 600	6	544	2 974	2 667	18	515	3 102	– 2,5	X	5,6	– 4,1
innerorts	1 985	1	341	2 189	2 047	8	320	2 281	– 3,0	X	6,6	– 4,0
außerorts	615	5	203	785	620	10	195	821	– 0,8	X	4,1	– 4,4
Einbiegen- / Kreuzenunfall	4 502	22	824	5 147	4 644	19	909	5 202	– 3,1	X	– 9,4	– 1,1
innerorts	3 643	9	543	4 053	3 699	9	578	4 044	– 1,5	X	– 6,1	0,2
außerorts	859	13	281	1 094	945	10	331	1 158	– 9,1	X	– 15,1	– 5,5
Überschreitenunfall	958	20	312	753	960	17	327	747	– 0,2	X	– 4,6	0,8
innerorts	932	14	297	735	933	13	315	729	– 0,1	X	– 5,7	0,8
außerorts	26	6	15	18	27	4	12	18	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	595	—	88	595	594	3	86	589	0,2	X	X	1,0
innerorts	570	—	81	566	578	1	81	573	– 1,4	X	X	– 1,2
außerorts	25	—	7	29	16	2	5	16	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	5 235	56	870	6 832	5 369	48	905	7 086	– 2,5	X	– 3,9	– 3,6
innerorts	2 598	8	249	3 244	2 619	3	233	3 285	– 0,8	X	6,9	– 1,2
außerorts	2 637	48	621	3 588	2 750	45	672	3 801	– 4,1	X	– 7,6	– 5,6
Sonstiger Unfall	2 326	26	546	2 232	2 379	28	551	2 209	– 2,2	X	– 0,9	1,0
innerorts	1 619	11	321	1 524	1 666	9	344	1 499	– 2,8	X	– 6,7	1,7
außerorts	707	15	225	708	713	19	207	710	– 0,8	X	8,7	– 0,3
I n s g e s a m t	20 086	258	4 734	21 884	20 659	239	4 808	22 537	– 2,8	7,9	– 1,5	– 2,9
innerorts	12 544	65	2 243	13 331	12 850	59	2 303	13 555	– 2,4	X	– 2,6	– 1,7
außerorts	7 542	193	2 491	8 553	7 809	180	2 505	8 982	– 3,4	7,2	– 0,6	– 4,8

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	November 2012				November 2011									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	72	—	9	89	74	—	13	79	X	—	X	X		
innerorts	61	—	7	65	65	—	12	62	X	—	X	X		
außerorts	11	—	2	24	9	—	1	17	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	388	1	27	551	397	4	34	559	– 2,3	X	X	– 1,4		
innerorts	189	—	10	267	184	—	12	248	2,7	—	X	7,7		
außerorts	199	1	17	284	213	4	22	311	– 6,6	X	X	– 8,7		
seitlich in gleicher Richtung fährt	84	—	19	88	95	—	11	111	X	—	X	X		
innerorts	36	—	7	34	52	—	1	62	X	—	X	X		
außerorts	48	—	12	54	43	—	10	49	X	—	X	X		
entgegenkommt	66	7	40	71	68	2	33	77	X	X	X	X		
innerorts	23	—	11	22	21	—	5	23	X	—	X	X		
außerorts	43	7	29	49	47	2	28	54	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	465	3	75	563	504	1	106	578	– 7,7	X	X	– 2,6		
innerorts	375	2	47	436	393	1	69	432	– 4,6	X	X	0,9		
außerorts	90	1	28	127	111	—	37	146	X	X	X	– 13,0		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	202	2	60	156	196	9	46	168	3,1	X	X	– 7,1		
innerorts	194	1	57	148	183	5	44	156	6,0	X	X	– 5,1		
außerorts	8	1	3	8	13	4	2	12	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	17	—	3	15	12	—	3	10	X	—	X	X		
innerorts	6	—	2	4	4	—	1	3	X	—	X	X		
außerorts	11	—	1	11	8	—	2	7	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	152	2	52	123	162	2	68	116	– 6,2	X	X	6,0		
innerorts	28	—	20	19	42	1	15	28	X	X	X	X		
außerorts	124	2	32	104	120	1	53	88	3,3	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	100	2	45	91	115	1	34	102	– 13,0	X	X	X		
innerorts	23	1	12	29	25	—	5	25	X	X	X	X		
außerorts	77	1	33	62	90	1	29	77	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	112	—	20	116	130	2	33	108	– 13,8	X	X	7,4		
innerorts	87	—	14	91	110	1	27	90	X	X	X	X		
außerorts	25	—	6	25	20	1	6	18	X	X	X	X		
Insgesamt	1 658	17	350	1 863	1 753	21	381	1 908	– 5,4	X	– 8,1	– 2,4		
innerorts	1 022	4	187	1 115	1 079	8	191	1 129	– 5,3	X	– 2,1	– 1,2		
außerorts	636	13	163	748	674	13	190	779	– 5,6	X	– 14,2	– 4,0		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl									%		
Januar bis November 2012					Januar bis November 2011							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	983	—	139	1 068	770	4	117	800	27,7	X	18,8	33,5
innerorts	876	—	120	899	678	2	95	680	29,2	X	X	32,2
außerorts	107	—	19	169	92	2	22	120	X	X	X	40,8
vorausfährt oder												
wartet	4 050	15	491	5 629	4 291	20	485	5 968	– 5,6	X	1,2	– 5,7
innerorts	2 132	3	144	2 844	2 294	—	142	3 052	– 7,1	X	1,4	– 6,8
außerorts	1 918	12	347	2 785	1 997	20	343	2 916	– 4,0	X	1,2	– 4,5
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	1 052	10	205	1 190	1 083	11	199	1 280	– 2,9	X	3,0	– 7,0
innerorts	571	5	79	606	584	2	66	634	– 2,2	X	X	– 4,4
außerorts	481	5	126	584	499	9	133	646	– 3,6	X	– 5,3	– 9,6
entgegenkommt												
innerorts	978	63	472	1 151	1 007	45	482	1 216	– 2,9	X	– 2,1	– 5,3
außerorts	388	—	93	456	386	3	95	449	0,5	X	X	1,6
	590	63	379	695	621	42	387	767	– 5,0	X	– 2,1	– 9,4
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	5 733	27	1 158	6 591	5 920	27	1 234	6 773	– 3,2	X	– 6,2	– 2,7
außerorts	4 539	9	736	5 052	4 615	10	757	5 109	– 1,6	X	– 2,8	– 1,1
	1 194	18	422	1 539	1 305	17	477	1 664	– 8,5	X	– 11,5	– 7,5
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger												
innerorts	1 790	31	491	1 459	1 796	32	508	1 449	– 0,3	X	– 3,3	0,7
außerorts	1 717	21	458	1 406	1 707	22	482	1 372	0,6	X	– 5,0	2,5
	73	10	33	53	89	10	26	77	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	197	2	52	179	169	5	40	159	16,6	X	X	12,6
außerorts	76	—	23	57	62	—	16	52	X	—	X	X
	121	2	29	122	107	5	24	107	13,1	X	X	14,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts												
innerorts	1 985	65	726	1 646	2 071	55	749	1 730	– 4,2	X	– 3,1	– 4,9
außerorts	422	12	156	353	546	7	183	483	– 22,7	X	– 14,8	– 26,9
	1 563	53	570	1 293	1 525	48	566	1 247	2,5	X	0,7	3,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links												
innerorts	1 259	25	514	1 103	1 360	28	458	1 230	– 7,4	X	12,2	– 10,3
außerorts	275	4	106	246	288	6	92	243	– 4,5	X	X	1,2
	984	21	408	857	1 072	22	366	987	– 8,2	X	11,5	– 13,2
Unfall anderer Art												
innerorts	2 059	20	486	1 868	2 192	12	536	1 932	– 6,1	X	– 9,3	– 3,3
außerorts	1 548	11	328	1 412	1 690	7	375	1 481	– 8,4	X	– 12,5	– 4,7
	511	9	158	456	502	5	161	451	1,8	X	– 1,9	1,1
I n s g e s a m t												
innerorts	20 086	258	4 734	21 884	20 659	239	4 808	22 537	– 2,8	7,9	– 1,5	– 2,9
außerorts	12 544	65	2 243	13 331	12 850	59	2 303	13 555	– 2,4	X	– 2,6	– 1,7
	7 542	193	2 491	8 553	7 809	180	2 505	8 982	– 3,4	7,2	– 0,6	– 4,8

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	November 2012		November 2011		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis November 2012		Januar bis November 2011		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	87	5	96	5	X	X	1 237	47	1 316	37	– 6,0	X
innerorts	72	5	81	5	X	X	1 045	42	1 093	36	– 4,4	X
außerorts	15	—	15	—	X	—	192	5	223	1	– 13,9	X
Motorzweirädern <sup>2)</sup>	60	4	71	5	X	X	2 006	63	2 249	78	– 10,8	X
innerorts	42	4	45	5	X	X	1 050	46	1 216	47	– 13,7	X
außerorts	18	—	26	—	X	—	956	17	1 033	31	– 7,5	X
Personenkraftwagen	2 459	974	2 537	920	– 3,1	5,9	26 793	9 634	26 818	9 415	– 0,1	2,3
innerorts	1 419	622	1 458	627	– 2,7	0,8	15 939	6 351	15 658	6 040	1,8	5,1
außerorts	1 040	352	1 079	293	– 3,6	20,1	10 854	3 283	11 160	3 375	– 2,7	– 2,7
Bussen	33	8	32	10	X	X	420	82	394	78	6,6	X
innerorts	30	6	28	8	X	X	362	60	337	64	7,4	X
außerorts	3	2	4	2	X	X	58	22	57	14	X	X
Güterkzf.	178	108	239	106	– 25,5	1,9	2 201	1 011	2 466	1 017	– 10,7	– 0,6
innerorts	71	61	92	48	X	X	979	484	1 094	451	– 10,5	7,3
außerorts	107	47	147	58	– 27,2	X	1 222	527	1 372	566	– 10,9	– 6,9
Landwirt. Zugmasch.	9	2	8	1	X	X	104	28	110	22	– 5,5	X
innerorts	2	2	2	—	X	X	34	9	35	7	X	X
außerorts	7	—	6	1	X	X	70	19	75	15	X	X
Übrige Kraftfahrz.	5	8	15	7	X	X	205	51	237	57	– 13,5	X
innerorts	3	4	8	6	X	X	131	33	136	31	– 3,7	X
außerorts	2	4	7	1	X	X	74	18	101	26	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 831	1 109	2 998	1 054	– 5,6	5,2	32 966	10 916	33 590	10 704	– 1,9	2,0
innerorts	1 639	704	1 714	699	– 4,4	0,7	19 540	7 025	19 569	6 676	– 0,1	5,2
außerorts	1 192	405	1 284	355	– 7,2	14,1	13 426	3 891	14 021	4 028	– 4,2	– 3,4
flüchtig	98	109	99	100	X	9,0	1 209	1 214	1 215	1 049	– 0,5	15,7
innerorts	73	63	73	67	X	X	855	771	868	629	– 1,5	22,6
außerorts	25	46	26	33	X	X	354	443	347	420	2,0	5,5
Fahrrädern	214	2	239	2	– 10,5	X	3 643	9	3 752	22	– 2,9	X
innerorts	200	2	230	2	– 13,0	X	3 304	8	3 395	18	– 2,7	X
außerorts	14	—	9	—	X	—	339	1	357	4	– 5,0	X
unter 15 J.	20	—	41	—	X	—	444	—	569	1	– 22,0	X
innerorts	20	—	39	—	X	—	426	—	546	1	– 22,0	X
außerorts	—	—	2	—	X	—	18	—	23	—	X	—
anderen Fahrz.	49	49	62	59	X	X	636	566	643	474	– 1,1	19,4
innerorts	36	30	44	39	X	X	456	328	438	212	4,1	54,7
außerorts	13	19	18	20	X	X	180	238	205	262	– 12,2	– 9,2
Fußgänger	231	4	228	3	1,3	X	2 067	17	2 056	15	0,5	X
innerorts	222	3	214	2	3,7	X	1 977	15	1 939	12	2,0	X
außerorts	9	1	14	1	X	X	90	2	117	3	X	X
unter 15 J.	43	—	45	—	X	—	480	—	491	—	– 2,2	—
innerorts	42	—	45	—	X	—	470	—	477	—	– 1,5	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	10	—	14	—	X	—
65 J. und älter	54	—	35	—	X	—	409	1	361	—	13,3	X
innerorts	50	—	34	—	X	—	393	1	352	—	11,6	X
außerorts	4	—	1	—	X	—	16	—	9	—	X	—
Andere Personen	1	—	7	2	X	X	80	9	75	7	X	X
innerorts	—	—	5	2	X	X	59	6	47	7	X	X
außerorts	1	—	2	—	X	—	21	3	28	—	X	X
I n s g e s a m t	3 326	1 164	3 534	1 120	– 5,9	3,9	39 392	11 517	40 116	11 222	– 1,8	2,6
innerorts	2 097	739	2 207	744	– 5,0	0,7	25 336	7 382	25 388	6 925	– 0,2	6,6
außerorts	1 229	425	1 327	376	– 7,4	13,0	14 056	4 135	14 728	4 297	– 4,6	– 3,8
unter 15 J.	63	—	87	—	X	—	944	3	1 083	5	– 12,8	X
innerorts	62	—	85	—	X	—	915	3	1 041	4	– 12,1	X
außerorts	1	—	2	—	X	—	29	—	42	1	X	X
65 J. und älter	353	91	327	94	8,0	X	4 078	982	4 085	995	– 0,2	– 1,3
innerorts	247	67	239	72	3,3	X	2 907	702	2 887	698	0,7	0,6
außerorts	106	24	88	22	X	X	1 171	280	1 198	297	– 2,3	– 5,7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern
	Anzahl									%		
	November 2012				November 2011							
Verkehrstüchtigkeit	138	113	1	8	138	117	1	5	—	– 3,4	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	88	69	1	8	93	78	1	4	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	14	12	—	—	14	13	—	—	X	X	—	—
Straßenbenutzung	83	40	3	31	99	42	2	37	X	X	X	X
Geschwindigkeit	255	211	10	10	284	231	13	11	– 10,2	– 8,7	X	X
Abstand	349	304	3	4	336	272	5	4	3,9	11,8	X	X
Überholen	65	43	8	3	62	39	7	1	X	X	X	X
Vorbeifahren	4	3	—	1	5	1	1	—	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	48	37	1	1	50	31	—	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	320	271	1	21	365	307	2	19	– 12,3	– 11,7	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	293	245	2	9	311	250	—	27	– 5,8	– 2,0	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	127	104	—	6	118	90	—	4	7,6	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	40	31	—	—	29	25	—	—	X	X	—	—
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	17	16	—	—	16	14	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	—	2	2	2	—	—	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	4	2	—	—	1	—	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	335	255	11	22	413	303	17	41	– 18,9	– 15,8	X	X
I n s g e s a m t	2 041	1 645	40	118	2 200	1 699	48	150	– 7,2	– 3,2	X	– 21,3
	Januar bis November 2012				Januar bis November 2011							
Verkehrstüchtigkeit	1 642	1 178	62	198	1 722	1 233	72	193	– 4,6	– 4,5	X	2,6
darunter												
Alkoholeinfluss	1 155	784	50	170	1 239	844	56	166	– 6,8	– 7,1	X	2,4
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	143	100	9	13	144	101	12	13	– 0,7	– 1,0	X	X
Straßenbenutzung	1 377	508	48	611	1 600	623	59	687	– 13,9	– 18,5	X	– 11,1
Geschwindigkeit	3 230	2 330	436	164	3 449	2 398	478	191	– 6,3	– 2,8	– 8,8	– 14,1
Abstand	3 670	2 960	161	59	3 831	2 981	193	63	– 4,2	– 0,7	– 16,6	X
Überholen	1 014	561	161	63	1 039	570	178	57	– 2,4	– 1,6	– 9,6	X
Vorbeifahren	75	58	3	6	66	37	3	8	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	577	373	20	15	581	379	10	11	– 0,7	– 1,6	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 979	3 267	31	299	4 027	3 227	42	343	– 1,2	1,2	X	– 12,8
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	3 661	2 969	35	261	3 748	2 977	43	267	– 2,3	– 0,3	X	– 2,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	1 083	816	11	81	1 059	795	5	74	2,3	2,6	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	250	191	4	14	237	198	—	9	5,5	– 3,5	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	229	205	—	—	245	213	—	—	– 6,5	– 3,8	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	11	4	—	6	22	3	1	13	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	56	12	—	8	59	11	2	10	X	X	X	X
Andere Fehler	4 845	3 022	392	710	4 863	2 937	406	751	– 0,4	2,9	– 3,4	– 5,5
I n s g e s a m t	25 449	18 263	1 360	2 481	26 311	18 384	1 492	2 668	– 3,3	– 0,7	– 8,8	– 7,0

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	2	X	6	8	X	25	28	X	274	312	– 12,2
innerorts	1	—	X	4	5	X	16	23	X	210	228	– 7,9
außerorts	—	2	X	2	3	X	9	5	X	64	84	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	—	—	—	42	51	X	23	20	X	706	763	– 7,5
innerorts	—	—	—	9	9	X	13	12	X	261	306	– 14,7
außerorts	—	—	—	33	42	X	10	8	X	445	457	– 2,6
Personenkraftwagen	14	8	X	138	118	16,9	190	213	– 10,8	2 357	2 230	5,7
innerorts	2	2	X	13	10	X	59	50	X	632	575	9,9
außerorts	12	6	X	125	108	15,7	131	163	– 19,6	1 725	1 655	4,2
Bussen	—	—	—	—	1	X	6	3	X	34	34	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	6	2	X	30	24	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	1	X	4	10	X
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	14	6	X	7	13	X	110	132	– 16,7
innerorts	—	—	—	2	1	X	1	3	X	16	19	X
außerorts	—	1	X	12	5	X	6	10	X	94	113	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	2	—	X	—	1	X	5	14	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	1	X	—	7	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	5	7	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	1	X	1	3	X	—	2	X	24	33	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	—	1	X	14	12	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	—	1	X	10	21	X
Kfz. z u s a m m e n	15	12	X	203	187	8,6	251	280	– 10,4	3 510	3 518	– 0,2
innerorts	3	3	X	29	26	X	95	92	X	1 163	1 171	– 0,7
außerorts	12	9	X	174	161	8,1	156	188	– 17,0	2 347	2 347	—
Fahrrädern	—	—	—	20	18	X	36	51	X	701	733	– 4,4
innerorts	—	—	—	14	11	X	32	50	X	597	614	– 2,8
außerorts	—	—	—	6	7	X	4	1	X	104	119	– 12,6
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	3	3	X	72	96	X
innerorts	—	—	—	1	1	X	3	3	X	69	89	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	X
anderen Fahrz.	—	—	—	1	—	X	—	—	—	12	21	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	13	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	6	8	X
Fußgänger	2	9	X	33	34	X	63	49	X	502	529	– 5,1
innerorts	1	5	X	22	22	X	60	48	X	475	502	– 5,4
außerorts	1	4	X	11	12	X	3	1	X	27	27	X
unter 15 J.	—	2	X	1	2	X	10	10	X	121	146	– 17,1
innerorts	—	2	X	1	2	X	10	10	X	118	142	– 16,9
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	X
65 J. und älter	2	4	X	21	16	X	23	11	X	163	134	21,6
innerorts	1	3	X	19	14	X	22	11	X	157	133	18,0
außerorts	1	1	X	2	2	X	1	—	X	6	1	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	—	1	X	9	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	3	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	7	4	X
I n s g e s a m t	17	21	X	258	239	7,9	350	381	– 8,1	4 734	4 808	– 1,5
innerorts	4	8	X	65	59	X	187	191	– 2,1	2 243	2 303	– 2,6
außerorts	13	13	X	193	180	7,2	163	190	– 14,2	2 491	2 505	– 0,6
unter 15 J.	1	2	X	3	5	X	16	17	X	320	356	– 10,1
innerorts	—	2	X	2	3	X	16	16	X	225	272	– 17,3
außerorts	1	—	X	1	2	X	—	1	X	95	84	X
65 J. und älter	6	6	X	67	56	X	64	51	X	726	657	10,5
innerorts	2	4	X	29	25	X	38	30	X	458	377	21,5
außerorts	4	2	X	38	31	X	26	21	X	268	280	– 4,3

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
64	65	X	970	1 037	– 6,5	90	95	X	1 250	1 357	– 7,9	Mofas, Mopeds
58	58	X	836	892	– 6,3	75	81	X	1 050	1 125	– 6,7	innerorts
6	7	X	134	145	– 7,6	15	14	X	200	232	– 13,8	außerorts
38	51	X	1 285	1 474	– 12,8	61	71	X	2 033	2 288	– 11,1	Motorzweirädern <sup>1)</sup>
30	31	X	783	912	– 14,1	43	43	X	1 053	1 227	– 14,2	innerorts
8	20	X	502	562	– 10,7	18	28	X	980	1 061	– 7,6	außerorts
1 349	1 353	– 0,3	14 299	14 614	– 2,2	1 553	1 574	– 1,3	16 794	16 962	– 1,0	Personenkraftwagen
665	668	– 0,4	7 119	7 178	– 0,8	726	720	0,8	7 764	7 763	0,0	innerorts
684	685	– 0,1	7 180	7 436	– 3,4	827	854	– 3,2	9 030	9 199	– 1,8	außerorts
39	28	X	428	361	18,6	45	31	X	462	396	16,7	Bussen
38	24	X	358	305	17,4	44	26	X	388	329	17,9	innerorts
1	4	X	70	56	X	1	5	X	74	67	X	außerorts
41	60	X	539	626	– 13,9	48	74	X	663	764	– 13,2	Güterkraftfahrzeugen
8	20	X	175	219	– 20,1	9	23	X	193	239	– 19,2	innerorts
33	40	X	364	407	– 10,6	39	51	X	470	525	– 10,5	außerorts
2	3	X	19	24	X	2	4	X	26	38	X	Landwirt. Zugmasch.
1	—	X	9	4	X	1	1	X	10	11	X	innerorts
1	3	X	10	20	X	1	3	X	16	27	X	außerorts
1	4	X	100	107	– 6,5	1	7	X	125	143	– 12,6	Übrigen Kraftfahrz.
1	1	X	68	57	X	1	3	X	82	70	X	innerorts
—	3	X	32	50	X	—	4	X	43	73	X	außerorts
1 534	1 564	– 1,9	17 640	18 243	– 3,3	1 800	1 856	– 3,0	21 353	21 948	– 2,7	Kfz. z u s a m m e n
801	802	– 0,1	9 348	9 567	– 2,3	899	897	0,2	10 540	10 764	– 2,1	innerorts
733	762	– 3,8	8 292	8 676	– 4,4	901	959	– 6,0	10 813	11 184	– 3,3	außerorts
164	177	– 7,3	2 687	2 772	– 3,1	200	228	– 12,3	3 408	3 523	– 3,3	Fahrrädern
156	169	– 7,7	2 484	2 566	– 3,2	188	219	– 14,2	3 095	3 191	– 3,0	innerorts
8	8	X	203	206	– 1,5	12	9	X	313	332	– 5,7	außerorts
13	37	X	352	457	– 23,0	16	40	X	425	554	– 23,3	unter 15 J.
13	35	X	337	443	– 23,9	16	38	X	407	533	– 23,6	innerorts
—	2	X	15	14	X	—	2	X	18	21	X	außerorts
8	7	X	72	90	X	8	7	X	85	111	X	anderen Fahrz.
7	7	X	69	70	X	7	7	X	75	83	X	innerorts
1	—	X	3	20	X	1	—	X	10	28	X	außerorts
156	159	– 1,9	1 441	1 393	3,4	221	217	1,8	1 976	1 956	1,0	Fußgänger
151	150	0,7	1 395	1 324	5,4	212	203	4,4	1 892	1 848	2,4	innerorts
5	9	X	46	69	X	9	14	X	84	108	X	außerorts
32	32	X	345	325	6,2	42	44	X	467	473	– 1,3	unter 15 J.
31	32	X	339	315	7,6	41	44	X	458	459	– 0,2	innerorts
1	—	X	6	10	X	1	—	X	9	14	X	außerorts
29	19	X	222	204	8,8	54	34	X	406	354	14,7	65 J. und älter
27	19	X	214	200	7,0	50	33	X	390	347	12,4	innerorts
2	—	X	8	4	X	4	1	X	16	7	X	außerorts
1	1	X	44	39	X	1	2	X	54	46	X	Andere Personen
—	1	X	35	28	X	—	2	X	37	31	X	innerorts
1	—	X	9	11	X	1	—	X	17	15	X	außerorts
1 863	1 908	– 2,4	21 884	22 537	– 2,9	2 230	2 310	– 3,5	26 876	27 584	– 2,6	I n s g e s a m t
1 115	1 129	– 1,2	13 331	13 555	– 1,7	1 306	1 328	– 1,7	15 639	15 917	– 1,7	innerorts
748	779	– 4,0	8 553	8 982	– 4,8	924	982	– 5,9	11 237	11 667	– 3,7	außerorts
103	107	– 3,7	1 476	1 481	– 0,3	120	126	– 4,8	1 799	1 842	– 2,3	unter 15 J.
79	91	X	1 099	1 101	– 0,2	95	109	X	1 326	1 376	– 3,6	innerorts
24	16	X	377	380	– 0,8	25	17	X	473	466	1,5	außerorts
178	164	8,5	1 975	1 967	0,4	248	221	12,2	2 768	2 680	3,3	65 J. und älter
127	105	21,0	1 349	1 345	0,3	167	139	20,1	1 836	1 747	5,1	innerorts
51	59	X	626	622	0,6	81	82	X	932	933	– 0,1	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	2	X	3	5	X	16	17	X	320	356	– 10,1
männlich	1	1	X	2	3	X	12	10	X	194	220	– 11,8
weiblich	—	1	X	1	2	X	4	7	X	126	136	– 7,4
15 bis unter 18	1	1	X	12	5	X	20	23	X	264	260	1,5
männlich	—	1	X	7	2	X	13	14	X	172	158	8,9
weiblich	1	—	X	5	3	X	7	9	X	92	102	X
18 bis unter 21	1	—	X	16	18	X	40	38	X	454	459	– 1,1
männlich	—	—	—	14	16	X	31	16	X	280	279	0,4
weiblich	1	—	X	2	2	X	9	22	X	174	180	– 3,3
21 bis unter 25	2	3	X	30	20	X	29	42	X	413	409	1,0
männlich	2	2	X	25	19	X	16	24	X	264	276	– 4,3
weiblich	—	1	X	5	1	X	13	18	X	149	133	12,0
25 bis unter 30	1	4	X	21	25	X	24	28	X	377	364	3,6
männlich	1	3	X	17	18	X	13	21	X	246	237	3,8
weiblich	—	1	X	4	7	X	11	7	X	131	127	3,1
30 bis unter 35	1	1	X	21	14	X	27	30	X	303	325	– 6,8
männlich	1	1	X	17	13	X	13	13	X	195	211	– 7,6
weiblich	—	—	—	4	1	X	14	17	X	108	114	– 5,3
35 bis unter 40	1	—	X	13	10	X	21	17	X	260	273	– 4,8
männlich	1	—	X	9	9	X	15	9	X	171	179	– 4,5
weiblich	—	—	—	4	1	X	6	8	X	89	94	X
40 bis unter 45	—	—	—	13	14	X	20	30	X	339	382	– 11,3
männlich	—	—	—	11	13	X	12	20	X	229	258	– 11,2
weiblich	—	—	—	2	1	X	8	10	X	110	124	– 11,3
45 bis unter 50	—	1	X	13	27	X	32	40	X	420	452	– 7,1
männlich	—	1	X	11	25	X	22	25	X	276	312	– 11,5
weiblich	—	—	—	2	2	X	10	15	X	144	140	2,9
50 bis unter 55	1	—	X	20	19	X	32	22	X	379	378	0,3
männlich	1	—	X	15	18	X	18	11	X	256	254	0,8
weiblich	—	—	—	5	1	X	14	11	X	123	124	– 0,8
55 bis unter 60	1	2	X	14	11	X	16	21	X	286	291	– 1,7
männlich	1	1	X	10	8	X	6	15	X	193	192	0,5
weiblich	—	1	X	4	3	X	10	6	X	93	99	X
60 bis unter 65	1	1	X	15	15	X	9	22	X	193	201	– 4,0
männlich	1	1	X	13	11	X	2	18	X	124	134	– 7,5
weiblich	—	—	—	2	4	X	7	4	X	69	67	X
65 bis unter 70	—	—	—	12	7	X	11	9	X	155	148	4,7
männlich	—	—	—	11	5	X	8	4	X	92	85	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	3	5	X	63	63	X
70 bis unter 75	2	1	X	21	15	X	24	13	X	202	208	– 2,9
männlich	1	1	X	15	10	X	14	7	X	109	116	– 6,0
weiblich	1	—	X	6	5	X	10	6	X	93	92	X
75 oder mehr	4	5	X	34	34	X	29	29	X	369	301	22,6
männlich	2	3	X	13	23	X	15	15	X	192	150	28,0
weiblich	2	2	X	21	11	X	14	14	X	177	151	17,2
Zusammen	17	21	X	258	239	7,9	350	381	– 8,1	4 734	4 807	– 1,5
männlich	12	15	X	190	193	– 1,6	210	222	– 5,4	2 993	3 061	– 2,2
weiblich	5	6	X	68	46	X	140	159	– 11,9	1 741	1 746	– 0,3
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
Insgesamt	17	21	X	258	239	7,9	350	381	– 8,1	4 734	4 808	– 1,5

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
103	107	– 3,7	1 476	1 481	– 0,3	120	126	– 4,8	1 799	1 842	– 2,3	Unter 15
62	72	X	829	859	– 3,5	75	83	X	1 025	1 082	– 5,3	männlich
41	35	X	647	622	4,0	45	43	X	774	760	1,8	weiblich
104	72	X	1 087	1 090	– 0,3	125	96	X	1 363	1 355	0,6	15 bis unter 18
54	30	X	651	665	– 2,1	67	45	X	830	825	0,6	männlich
50	42	X	436	425	2,6	58	51	X	533	530	0,6	weiblich
177	181	– 2,2	2 062	2 233	– 7,7	218	219	– 0,5	2 532	2 710	– 6,6	18 bis unter 21
92	95	X	1 117	1 243	– 10,1	123	111	10,8	1 411	1 538	– 8,3	männlich
85	86	X	945	990	– 4,5	95	108	X	1 121	1 172	– 4,4	weiblich
166	192	– 13,5	2 168	2 249	– 3,6	197	237	– 16,9	2 611	2 678	– 2,5	21 bis unter 25
90	100	X	1 150	1 184	– 2,9	108	126	– 14,3	1 439	1 479	– 2,7	männlich
76	92	X	1 018	1 065	– 4,4	89	111	X	1 172	1 199	– 2,3	weiblich
190	214	– 11,2	2 200	2 194	0,3	215	246	– 12,6	2 598	2 583	0,6	25 bis unter 30
106	108	– 1,9	1 114	1 139	– 2,2	120	132	– 9,1	1 377	1 394	– 1,2	männlich
84	106	X	1 086	1 055	2,9	95	114	X	1 221	1 189	2,7	weiblich
139	155	– 10,3	1 751	1 851	– 5,4	167	186	– 10,2	2 075	2 190	– 5,3	30 bis unter 35
74	80	X	978	1 021	– 4,2	88	94	X	1 190	1 245	– 4,4	männlich
65	75	X	773	830	– 6,9	79	92	X	885	945	– 6,3	weiblich
119	154	– 22,7	1 535	1 763	– 12,9	141	171	– 17,5	1 808	2 046	– 11,6	35 bis unter 40
69	85	X	884	1 008	– 12,3	85	94	X	1 064	1 196	– 11,0	männlich
50	69	X	651	755	– 13,8	56	77	X	744	850	– 12,5	weiblich
171	178	– 3,9	1 845	1 983	– 7,0	191	208	– 8,2	2 197	2 379	– 7,7	40 bis unter 45
90	98	X	1 049	1 140	– 8,0	102	118	– 13,6	1 289	1 411	– 8,6	männlich
81	80	X	796	843	– 5,6	89	90	X	908	968	– 6,2	weiblich
163	166	– 1,8	2 066	2 044	1,1	195	207	– 5,8	2 499	2 523	– 1,0	45 bis unter 50
82	102	X	1 151	1 139	1,1	104	128	– 18,8	1 438	1 476	– 2,6	männlich
81	64	X	915	905	1,1	91	79	X	1 061	1 047	1,3	weiblich
145	150	– 3,3	1 609	1 557	3,3	178	172	3,5	2 008	1 954	2,8	50 bis unter 55
66	92	X	886	917	– 3,4	85	103	X	1 157	1 189	– 2,7	männlich
79	58	X	723	640	13,0	93	69	X	851	765	11,2	weiblich
124	97	X	1 232	1 225	0,6	141	120	17,5	1 532	1 527	0,3	55 bis unter 60
74	52	X	699	692	1,0	81	68	X	902	892	1,1	männlich
50	45	X	533	533	—	60	52	X	630	635	– 0,8	weiblich
84	75	X	856	869	– 1,5	94	98	X	1 064	1 085	– 1,9	60 bis unter 65
46	35	X	477	489	– 2,5	49	54	X	614	634	– 3,2	männlich
38	40	X	379	380	– 0,3	45	44	X	450	451	– 0,2	weiblich
53	49	X	567	647	– 12,4	64	58	X	734	802	– 8,5	65 bis unter 70
28	26	X	301	350	– 14,0	36	30	X	404	440	– 8,2	männlich
25	23	X	266	297	– 10,4	28	28	X	330	362	– 8,8	weiblich
50	46	X	627	614	2,1	76	60	X	850	837	1,6	70 bis unter 75
26	21	X	325	325	—	41	29	X	449	451	– 0,4	männlich
24	25	X	302	289	4,5	35	31	X	401	386	3,9	weiblich
75	69	X	781	706	10,6	108	103	4,9	1 184	1 041	13,7	75 oder mehr
36	28	X	385	353	9,1	53	46	X	590	526	12,2	männlich
39	41	X	396	353	12,2	55	57	X	594	515	15,3	weiblich
1 863	1 905	– 2,2	21 862	22 506	– 2,9	2 230	2 307	– 3,3	26 854	27 552	– 2,5	Zusammen
995	1 024	– 2,8	11 996	12 524	– 4,2	1 217	1 261	– 3,5	15 179	15 778	– 3,8	männlich
868	881	– 1,5	9 866	9 982	– 1,2	1 013	1 046	– 3,2	11 675	11 774	– 0,8	weiblich
—	3	X	22	31	X	—	3	X	22	32	X	Ohne Angabe
1 863	1 908	– 2,4	21 884	22 537	– 2,9	2 230	2 310	– 3,5	26 876	27 584	– 2,6	Insgesamt

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	65	51	11	3	71	—	4	67
innerorts	54	43	8	3	58	—	4	54
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	—	9	—	—	9
Autobahn	3	2	1	—	4	—	—	4
Frankfurt am Main, St.	343	230	93	20	316	1	36	279
innerorts	270	183	69	18	242	1	30	211
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	—	5	—	2	3
Autobahn	64	42	20	2	69	—	4	65
Offenbach am Main, St.	59	43	12	4	56	—	2	54
innerorts	39	27	8	4	32	—	2	30
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	4	—	—	4
Autobahn	16	12	4	—	20	—	—	20
Wiesbaden, Landeshauptst.	139	100	32	7	146	—	16	130
innerorts	107	75	25	7	109	—	12	97
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	—	17	—	2	15
Autobahn	17	13	4	—	20	—	2	18
Bergstraße	88	59	22	7	75	1	13	61
innerorts	59	43	13	3	54	—	7	47
außerorts ohne Autobahn	16	10	4	2	11	—	6	5
Autobahn	13	6	5	2	10	1	—	9
Darmstadt-Dieburg	76	59	16	1	70	—	6	64
innerorts	45	32	12	1	37	—	—	37
außerorts ohne Autobahn	24	22	2	—	27	—	6	21
Autobahn	7	5	2	—	6	—	—	6
Groß-Gerau	111	83	26	2	114	—	20	94
innerorts	70	52	16	2	66	—	9	57
außerorts ohne Autobahn	27	22	5	—	33	—	8	25
Autobahn	14	9	5	—	15	—	3	12
Hochtaunuskreis	83	60	18	5	80	—	13	67
innerorts	51	37	10	4	45	—	9	36
außerorts ohne Autobahn	22	17	4	1	26	—	3	23
Autobahn	10	6	4	—	9	—	1	8
Main-Kinzig-Kreis	124	83	32	9	109	1	19	89
innerorts	79	55	16	8	65	1	11	53
außerorts ohne Autobahn	32	23	8	1	36	—	7	29
Autobahn	13	5	8	—	8	—	1	7
Main-Taunus-Kreis	74	43	25	6	54	1	11	42
innerorts	41	21	15	5	21	—	2	19
außerorts ohne Autobahn	20	14	6	—	20	1	5	14
Autobahn	13	8	4	1	13	—	4	9
Odenwaldkreis	34	23	9	2	31	—	7	24
innerorts	23	16	6	1	23	—	5	18
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	8	—	2	6
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	130	96	28	6	133	—	18	115
innerorts	86	59	21	6	74	—	12	62
außerorts ohne Autobahn	35	31	4	—	49	—	6	43
Autobahn	9	6	3	—	10	—	—	10
Rheingau-Taunus-Kreis	58	42	15	1	68	1	14	53
innerorts	16	14	2	—	22	—	8	14
außerorts ohne Autobahn	34	22	12	—	38	1	6	31
Autobahn	8	6	1	1	8	—	—	8
Wetteraukreis	110	75	31	4	94	—	12	82
innerorts	58	38	19	1	47	—	8	39
außerorts ohne Autobahn	41	30	8	3	40	—	4	36
Autobahn	11	7	4	—	7	—	—	7
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 494	1 047	370	77	1 417	5	191	1 221
innerorts	998	695	240	63	895	2	119	774
außerorts ohne Autobahn	298	225	65	8	323	2	57	264
Autobahn	198	127	65	6	199	1	15	183

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	109	73	34	2	95	—	22	73
innerorts	61	41	18	2	50	—	10	40
außerorts ohne Autobahn	28	24	4	—	33	—	9	24
Autobahn	20	8	12	—	12	—	3	9
Lahn-Dill-Kreis	108	69	35	4	95	2	13	80
innerorts	59	38	19	2	49	1	3	45
außerorts ohne Autobahn	38	27	9	2	40	1	10	29
Autobahn	11	4	7	—	6	—	—	6
Limburg-Weilburg	73	57	14	2	78	—	12	66
innerorts	37	28	8	1	36	—	7	29
außerorts ohne Autobahn	31	25	5	1	34	—	4	30
Autobahn	5	4	1	—	8	—	1	7
Marburg-Biedenkopf	80	56	22	2	70	1	11	58
innerorts	46	31	13	2	36	1	6	29
außerorts ohne Autobahn	34	25	9	—	34	—	5	29
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	34	27	6	1	35	—	7	28
innerorts	9	6	2	1	9	—	2	7
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	—	20	—	3	17
Autobahn	7	4	3	—	6	—	2	4
Reg.-Bez. G i e ß e n	404	282	111	11	373	3	65	305
innerorts	212	144	60	8	180	2	28	150
außerorts ohne Autobahn	149	118	28	3	161	1	31	129
Autobahn	43	20	23	—	32	—	6	26
Kassel, documenta-St.	109	72	33	4	88	—	14	74
innerorts	98	67	29	2	82	—	14	68
außerorts ohne Autobahn	9	4	4	1	5	—	—	5
Autobahn	2	1	—	1	1	—	—	1
Fulda	78	59	16	3	73	1	14	58
innerorts	57	42	13	2	49	—	7	42
außerorts ohne Autobahn	19	16	2	1	23	1	7	15
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Hersfeld-Rotenburg	48	33	13	2	49	1	5	43
innerorts	22	14	7	1	21	—	1	20
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	—	24	1	4	19
Autobahn	9	4	4	1	4	—	—	4
Kassel	84	46	32	6	61	4	20	37
innerorts	35	20	11	4	23	—	6	17
außerorts ohne Autobahn	41	20	20	1	29	3	10	16
Autobahn	8	6	1	1	9	1	4	4
Schwalm-Eder-Kreis	75	54	19	2	84	1	15	68
innerorts	28	18	8	2	34	—	6	28
außerorts ohne Autobahn	34	28	6	—	40	1	6	33
Autobahn	13	8	5	—	10	—	3	7
Waldeck-Frankenberg	51	41	8	2	58	—	19	39
innerorts	17	16	1	—	16	—	4	12
außerorts ohne Autobahn	32	25	5	2	42	—	15	27
Autobahn	2	—	2	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	30	24	6	—	27	2	7	18
innerorts	8	6	2	—	6	—	2	4
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	—	21	2	5	14
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	475	329	127	19	440	9	94	337
innerorts	265	183	71	11	231	—	40	191
außerorts ohne Autobahn	174	126	43	5	184	8	47	129
Autobahn	36	20	13	3	25	1	7	17
H e s s e n	2 373	1 658	608	107	2 230	17	350	1 863
innerorts	1 475	1 022	371	82	1 306	4	187	1 115
außerorts ohne Autobahn	621	469	136	16	668	11	135	522
Autobahn	277	167	101	9	256	2	28	226
Kreisfreie Städte	715	496	181	38	677	1	72	604
Landkreise	1 658	1 162	427	69	1 553	16	278	1 259