



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 10/2012

Dezember 2012

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Oktober 2012

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Stefan Donhauser	0611 3802-552
E-Mail	verkehr@statistik-hessen.de
Telefax	0611 3802-590
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2012

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen.

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden.

Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Oktober 2012								
Innerorts	1 563	1 086	385	92	1 364	3	213	1 148
Außerorts, ohne Autobahn	689	555	119	15	803	17	195	591
Autobahn	292	190	98	4	305	2	57	246
Innerorts und außerorts	2 544	1 831	602	111	2 472	22	465	1 985
dagegen Vorjahreszeitraum	2 901	2 032	739	130	2 762	32	466	2 264
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 12,3	– 9,9	– 18,5	– 14,6	– 10,5	X	– 0,2	– 12,3
Januar bis Oktober 2012								
Innerorts	15 769	11 490	3 364	915	14 292	62	2 060	12 170
Außerorts, ohne Autobahn	6 563	5 211	1 222	130	7 589	151	1 829	5 609
Autobahn	2 696	1 679	963	54	2 699	31	506	2 162
Innerorts und außerorts	25 028	18 380	5 549	1 099	24 580	244	4 395	19 941
dagegen Vorjahreszeitraum	25 610	18 906	5 572	1 132	25 274	218	4 427	20 629
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,3	– 2,8	– 0,4	– 2,9	– 2,7	11,9	– 0,7	– 3,3
darunter Alkoholfälle								
Oktober 2012								
Innerorts	209	59	64	86	77	2	23	52
Außerorts, ohne Autobahn	59	26	18	15	31	—	13	18
Autobahn	13	2	8	3	3	—	—	3
Innerorts und außerorts	281	87	90	104	111	2	36	73
dagegen Vorjahreszeitraum	376	131	125	120	182	2	57	123
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 25,3	X	X	– 13,3	– 39,0	X	X	X
Januar bis Oktober 2012								
Innerorts	2 090	681	547	862	832	9	218	605
Außerorts, ohne Autobahn	706	375	210	121	509	17	185	307
Autobahn	177	48	82	47	75	2	14	59
Innerorts und außerorts	2 973	1 104	839	1 030	1 416	28	417	971
dagegen Vorjahreszeitraum	3 080	1 203	820	1 057	1 587	17	442	1 128
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,5	– 8,2	2,3	– 2,6	– 10,8	X	– 5,7	– 13,9

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Montag	46	—	9	37	—	12	46	9
2. Dienstag	55	—	8	47	—	8	60	16
3. Mittwoch	19	—	4	15	—	4	19	4
4. Donnerstag	51	—	5	46	—	6	55	20
5. Freitag	30	—	2	28	—	2	33	14
6. S a m s t a g	35	—	11	24	—	12	35	18
7. S o n n t a g	13	—	2	11	—	2	12	17
8. Montag	41	1	6	34	1	7	43	14
9. Dienstag	58	1	10	47	1	10	56	18
10. Mittwoch	36	—	10	26	—	11	34	10
11. Donnerstag	38	—	6	32	—	7	40	18
12. Freitag	54	—	10	44	—	11	58	16
13. S a m s t a g	23	—	2	21	—	2	29	14
14. S o n n t a g	30	—	6	24	—	6	31	11
15. Montag	31	—	7	24	—	7	33	12
16. Dienstag	38	—	7	31	—	7	38	11
17. Mittwoch	37	—	3	34	—	3	40	11
18. Donnerstag	38	1	8	29	1	8	33	12
19. Freitag	42	—	12	30	—	14	37	7
20. S a m s t a g	32	—	10	22	—	11	34	8
21. S o n n t a g	30	—	14	16	—	15	25	7
22. Montag	32	—	3	29	—	3	44	8
23. Dienstag	23	—	3	20	—	3	26	7
24. Mittwoch	30	—	6	24	—	6	39	8
25. Donnerstag	25	—	5	20	—	5	26	5
26. Freitag	49	—	4	45	—	5	60	14
27. S a m s t a g	22	—	4	18	—	4	28	19
28. S o n n t a g	20	—	4	16	—	4	23	9
29. Montag	35	—	8	27	—	9	31	22
30. Dienstag	30	—	3	27	—	3	33	14
31. Mittwoch	43	—	6	37	—	6	47	12
Z u s a m m e n	1 086	3	198	885	3	213	1 148	385
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Montag	17	—	3	14	—	3	21	3
2. Dienstag	13	3	1	9	3	6	19	4
3. Mittwoch	11	—	4	7	—	5	8	4
4. Donnerstag	33	—	3	30	—	5	42	3
5. Freitag	25	1	6	18	1	8	26	3
6. S a m s t a g	23	2	8	13	2	12	29	7
7. S o n n t a g	14	—	8	6	—	15	12	2
8. Montag	12	—	5	7	—	6	8	4
9. Dienstag	18	—	5	13	—	5	16	5
10. Mittwoch	18	—	5	13	—	6	18	3
11. Donnerstag	15	1	4	10	1	5	13	1
12. Freitag	30	1	8	21	1	11	35	6
13. S a m s t a g	10	—	3	7	—	3	9	5
14. S o n n t a g	13	1	3	9	1	8	16	6
15. Montag	19	1	4	14	1	5	19	3
16. Dienstag	13	—	2	11	—	2	16	2
17. Mittwoch	18	—	4	14	—	4	16	—
18. Donnerstag	20	1	7	12	1	8	25	5
19. Freitag	24	1	5	18	1	6	25	2
20. S a m s t a g	23	—	10	13	—	11	19	6
21. S o n n t a g	24	1	11	12	1	16	21	2
22. Montag	20	1	5	14	1	5	17	5
23. Dienstag	15	—	2	13	—	3	20	1
24. Mittwoch	11	—	1	10	—	1	17	1
25. Donnerstag	10	—	4	6	—	4	6	6
26. Freitag	31	2	8	21	2	10	40	5
27. S a m s t a g	17	—	3	14	—	3	20	6
28. S o n n t a g	11	—	2	9	—	5	9	3
29. Montag	10	—	4	6	—	5	11	6
30. Dienstag	20	1	3	16	1	3	22	7
31. Mittwoch	17	—	6	11	—	6	16	3
Z u s a m m e n	555	17	147	391	17	195	591	119

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Montag	5	—	1	4	—	2	6	2
2. Dienstag	6	1	2	3	1	2	5	3
3. Mittwoch	5	—	3	2	—	5	3	1
4. Donnerstag	8	—	1	7	—	1	14	9
5. Freitag	3	—	1	2	—	1	2	3
6. S a m s t a g	3	—	2	1	—	2	1	5
7. S o n n t a g	7	—	—	7	—	—	9	8
8. Montag	8	—	2	6	—	3	11	2
9. Dienstag	7	—	1	6	—	1	6	1
10. Mittwoch	9	—	4	5	—	6	14	1
11. Donnerstag	10	—	1	9	—	1	12	2
12. Freitag	8	—	3	5	—	5	8	4
13. S a m s t a g	4	—	—	4	—	—	5	—
14. S o n n t a g	7	—	1	6	—	1	10	8
15. Montag	7	—	2	5	—	2	12	1
16. Dienstag	8	1	1	6	1	1	9	2
17. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	5	2
18. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	9	3
19. Freitag	13	—	2	11	—	2	15	1
20. S a m s t a g	5	—	—	5	—	—	6	—
21. S o n n t a g	4	—	2	2	—	2	7	4
22. Montag	1	—	—	1	—	—	2	2
23. Dienstag	4	—	—	4	—	—	10	—
24. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	9	1
25. Donnerstag	7	—	2	5	—	6	10	4
26. Freitag	13	—	2	11	—	6	17	9
27. S a m s t a g	9	—	1	8	—	2	12	7
28. S o n n t a g	—	—	—	—	—	—	—	—
29. Montag	4	—	—	4	—	—	7	6
30. Dienstag	4	—	1	3	—	3	4	6
31. Mittwoch	6	—	1	5	—	2	6	1
Z u s a m m e n	190	2	37	151	2	57	246	98
Innerorts und außerorts								
1. Montag	68	—	13	55	—	17	73	14
2. Dienstag	74	4	11	59	4	16	84	23
3. Mittwoch	35	—	11	24	—	14	30	9
4. Donnerstag	92	—	9	83	—	12	111	32
5. Freitag	58	1	9	48	1	11	61	20
6. S a m s t a g	61	2	21	38	2	26	65	30
7. S o n n t a g	34	—	10	24	—	17	33	27
8. Montag	61	1	13	47	1	16	62	20
9. Dienstag	83	1	16	66	1	16	78	24
10. Mittwoch	63	—	19	44	—	23	66	14
11. Donnerstag	63	1	11	51	1	13	65	21
12. Freitag	92	1	21	70	1	27	101	26
13. S a m s t a g	37	—	5	32	—	5	43	19
14. S o n n t a g	50	1	10	39	1	15	57	25
15. Montag	57	1	13	43	1	14	64	16
16. Dienstag	59	1	10	48	1	10	63	15
17. Mittwoch	59	—	7	52	—	7	61	13
18. Donnerstag	64	2	15	47	2	16	67	20
19. Freitag	79	1	19	59	1	22	77	10
20. S a m s t a g	60	—	20	40	—	22	59	14
21. S o n n t a g	58	1	27	30	1	33	53	13
22. Montag	53	1	8	44	1	8	63	15
23. Dienstag	42	—	5	37	—	6	56	8
24. Mittwoch	46	—	8	38	—	8	65	10
25. Donnerstag	42	—	11	31	—	15	42	15
26. Freitag	93	2	14	77	2	21	117	28
27. S a m s t a g	48	—	8	40	—	9	60	32
28. S o n n t a g	31	—	6	25	—	9	32	12
29. Montag	49	—	12	37	—	14	49	34
30. Dienstag	54	1	7	46	1	9	59	27
31. Mittwoch	66	—	13	53	—	14	69	16
Z u s a m m e n	1 831	22	382	1 427	22	465	1 985	602

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Oktober 2012				Oktober 2011								
Autobahnen	190	2	57	246	187	8	49	263	1,6	X	X	– 6,5	
Bundesstraßen	402	11	108	463	464	10	127	552	– 13,4	X	– 15,0	– 16,1	
innerorts	191	1	31	218	208	2	47	238	– 8,2	X	X	– 8,4	
außerorts	211	10	77	245	256	8	80	314	– 17,6	X	X	– 22,0	
Landesstraßen	418	3	120	438	515	9	144	541	– 18,8	X	– 16,7	– 19,0	
innerorts	185	—	42	205	227	1	40	256	– 18,5	X	X	– 19,9	
außerorts	233	3	78	233	288	8	104	285	– 19,1	X	X	– 18,2	
Kreisstraßen	213	4	64	239	221	4	66	225	– 3,6	X	X	6,2	
innerorts	126	—	31	146	145	—	37	149	– 13,1	—	X	– 2,0	
außerorts	87	4	33	93	76	4	29	76	X	X	X	X	
Andere Straßen	608	2	116	599	645	1	80	683	– 5,7	X	X	– 12,3	
innerorts	584	2	109	579	621	1	77	656	– 6,0	X	X	– 11,7	
außerorts	24	—	7	20	24	—	3	27	X	—	X	X	
I n s g e s a m t	1 831	22	465	1 985	2 032	32	466	2 264	– 9,9	X	– 0,2	– 12,3	
innerorts	1 086	3	213	1 148	1 201	4	201	1 299	– 9,6	X	6,0	– 11,6	
außerorts	745	19	252	837	831	28	265	965	– 10,3	X	– 4,9	– 13,3	
	Januar bis Oktober 2012				Januar bis Oktober 2011								
Autobahnen	1 679	31	506	2 162	1 822	30	460	2 453	– 7,8	X	10,0	– 11,9	
Bundesstraßen	4 074	88	1 075	4 732	4 128	78	1 057	4 837	– 1,3	X	1,7	– 2,2	
innerorts	2 034	16	364	2 388	2 063	11	350	2 398	– 1,4	X	4,0	– 0,4	
außerorts	2 040	72	711	2 344	2 065	67	707	2 439	– 1,2	X	0,6	– 3,9	
Landesstraßen	4 174	56	1 154	4 528	4 548	64	1 235	4 838	– 8,2	X	– 6,6	– 6,4	
innerorts	1 966	10	372	2 167	2 245	16	431	2 441	– 12,4	X	– 13,7	– 11,2	
außerorts	2 208	46	782	2 361	2 303	48	804	2 397	– 4,1	X	– 2,7	– 1,5	
Kreisstraßen	1 882	37	482	1 951	1 882	20	487	1 898	—	X	– 1,0	2,8	
innerorts	1 217	11	240	1 323	1 240	2	252	1 290	– 1,9	X	– 4,8	2,6	
außerorts	665	26	242	628	642	18	235	608	3,6	X	3,0	3,3	
Andere Straßen	6 571	32	1 178	6 568	6 526	26	1 188	6 603	0,7	X	– 0,8	– 0,5	
innerorts	6 273	25	1 084	6 292	6 223	22	1 079	6 297	0,8	X	0,5	– 0,1	
außerorts	298	7	94	276	303	4	109	306	– 1,7	X	X	– 9,8	
I n s g e s a m t	18 380	244	4 395	19 941	18 906	218	4 427	20 629	– 2,8	11,9	– 0,7	– 3,3	
innerorts	11 490	62	2 060	12 170	11 771	51	2 112	12 426	– 2,4	X	– 2,5	– 2,1	
außerorts	6 890	182	2 335	7 771	7 135	167	2 315	8 203	– 3,4	9,0	0,9	– 5,3	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
Oktober 2012					Oktober 2011								
Fahrunfall	329	8	155	290	409	15	147	371	– 19,6	X	5,4	– 21,8	
innerorts	88	—	37	77	129	2	34	122	X	X	X	X	
außerorts	241	8	118	213	280	13	113	249	– 13,9	X	4,4	– 14,5	
Abbiegeunfall	267	1	63	279	255	—	43	308	4,7	X	X	– 9,4	
innerorts	188	—	36	198	178	—	23	200	5,6	—	X	– 1,0	
außerorts	79	1	27	81	77	—	20	108	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	383	1	69	423	416	3	90	465	– 7,9	X	X	– 9,0	
innerorts	310	—	56	332	339	—	66	370	– 8,6	—	X	– 10,3	
außerorts	73	1	13	91	77	3	24	95	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	91	2	26	77	93	1	27	73	X	X	X	X	
innerorts	89	2	24	77	89	1	25	71	X	X	X	X	
außerorts	2	—	2	—	4	—	2	2	X	—	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	60	—	11	64	54	—	6	64	X	—	X	X	
innerorts	57	—	11	61	52	—	6	62	X	—	X	X	
außerorts	3	—	—	3	2	—	—	2	X	—	—	X	
Unfall im Längsverkehr	498	5	84	675	574	8	103	767	– 13,2	X	X	– 12,0	
innerorts	223	—	16	287	260	—	19	332	– 14,2	—	X	– 13,6	
außerorts	275	5	68	388	314	8	84	435	– 12,4	X	X	– 10,8	
Sonstiger Unfall	203	5	57	177	231	5	50	216	– 12,1	X	X	– 18,1	
innerorts	131	1	33	116	154	1	28	142	– 14,9	X	X	– 18,3	
außerorts	72	4	24	61	77	4	22	74	X	X	X	X	
Insgesamt	1 831	22	465	1 985	2 032	32	466	2 264	– 9,9	X	– 0,2	– 12,3	
innerorts	1 086	3	213	1 148	1 201	4	201	1 299	– 9,6	X	6,0	– 11,6	
außerorts	745	19	252	837	831	28	265	965	– 10,3	X	– 4,9	– 13,3	
Januar bis Oktober 2012					Januar bis Oktober 2011								
Fahrunfall	3 566	117	1 435	3 079	3 725	102	1 391	3 335	– 4,3	14,7	3,2	– 7,7	
innerorts	1 116	21	379	945	1 195	15	397	1 051	– 6,6	X	– 4,5	– 10,1	
außerorts	2 450	96	1 056	2 134	2 530	87	994	2 284	– 3,2	X	6,2	– 6,6	
Abbiegeunfall	2 347	6	497	2 679	2 439	17	475	2 840	– 3,8	X	4,6	– 5,7	
innerorts	1 791	1	315	1 970	1 879	8	291	2 107	– 4,7	X	8,2	– 6,5	
außerorts	556	5	182	709	560	9	184	733	– 0,7	X	– 1,1	– 3,3	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	4 146	19	781	4 719	4 254	18	828	4 766	– 2,5	X	– 5,7	– 1,0	
innerorts	3 341	7	509	3 705	3 380	8	528	3 688	– 1,2	X	– 3,6	0,5	
außerorts	805	12	272	1 014	874	10	300	1 078	– 7,9	X	– 9,3	– 5,9	
Überschreitenunfall	838	19	273	664	860	12	301	662	– 2,6	X	– 9,3	0,3	
innerorts	817	14	260	650	836	9	289	647	– 2,3	X	– 10,0	0,5	
außerorts	21	5	13	14	24	3	12	15	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	557	—	84	554	547	3	77	548	1,8	X	X	1,1	
innerorts	535	—	77	531	533	1	72	534	0,4	X	X	– 0,6	
außerorts	22	—	7	23	14	2	5	14	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	4 752	56	808	6 180	4 891	44	850	6 440	– 2,8	X	– 4,9	– 4,0	
innerorts	2 378	8	223	2 956	2 411	3	215	3 015	– 1,4	X	3,7	– 2,0	
außerorts	2 374	48	585	3 224	2 480	41	635	3 425	– 4,3	X	– 7,9	– 5,9	
Sonstiger Unfall	2 174	27	517	2 066	2 190	22	505	2 038	– 0,7	X	2,4	1,4	
innerorts	1 512	11	297	1 413	1 537	7	320	1 384	– 1,6	X	– 7,2	2,1	
außerorts	662	16	220	653	653	15	185	654	1,4	X	18,9	– 0,2	
Insgesamt	18 380	244	4 395	19 941	18 906	218	4 427	20 629	– 2,8	11,9	– 0,7	– 3,3	
innerorts	11 490	62	2 060	12 170	11 771	51	2 112	12 426	– 2,4	X	– 2,5	– 2,1	
außerorts	6 890	182	2 335	7 771	7 135	167	2 315	8 203	– 3,4	9,0	0,9	– 5,3	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Oktober 2012				Oktober 2011									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	100	—	23	104	87	—	13	82	X	—	X	X		
innerorts	86	—	20	82	83	—	12	78	X	—	X	X		
außerorts	14	—	3	22	4	—	1	4	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	412	2	52	579	445	1	46	649	– 7,4	X	X	– 10,8		
innerorts	190	—	13	253	218	—	13	305	– 12,8	—	X	– 17,0		
außerorts	222	2	39	326	227	1	33	344	– 2,2	X	X	– 5,2		
seitlich in gleicher Richtung fährt	89	—	20	106	98	3	20	108	X	X	X	– 1,9		
innerorts	47	—	6	53	49	—	7	51	X	—	X	X		
außerorts	42	—	14	53	49	3	13	57	X	X	X	X		
entgegenkommt	91	8	57	111	112	9	64	122	X	X	X	– 9,0		
innerorts	30	—	1	44	44	1	8	48	X	X	X	X		
außerorts	61	8	56	67	68	8	56	74	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	513	2	112	554	560	3	125	646	– 8,4	X	– 10,4	– 14,2		
innerorts	397	—	83	423	424	—	82	466	– 6,4	—	X	– 9,2		
außerorts	116	2	29	131	136	3	43	180	– 14,7	X	X	– 27,2		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	166	2	43	141	177	2	41	154	– 6,2	X	X	– 8,4		
innerorts	159	2	37	138	166	1	37	144	– 4,2	X	X	– 4,2		
außerorts	7	—	6	3	11	1	4	10	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	14	—	—	14	19	3	4	21	X	X	X	X		
innerorts	5	—	—	5	5	—	1	5	X	—	X	X		
außerorts	9	—	—	9	14	3	3	16	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	167	4	64	143	212	7	67	191	– 21,2	X	X	– 25,1		
innerorts	38	—	17	41	49	—	8	49	X	—	X	X		
außerorts	129	4	47	102	163	7	59	142	– 20,9	X	X	– 28,2		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	118	1	52	105	142	3	53	113	– 16,9	X	X	– 7,1		
innerorts	26	—	8	23	28	1	11	18	X	X	X	X		
außerorts	92	1	44	82	114	2	42	95	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	161	3	42	128	180	1	33	178	– 10,6	X	X	– 28,1		
innerorts	108	1	28	86	135	1	22	135	– 20,0	X	X	X		
außerorts	53	2	14	42	45	—	11	43	X	X	X	X		
I n s g e s a m t	1 831	22	465	1 985	2 032	32	466	2 264	– 9,9	X	– 0,2	– 12,3		
innerorts	1 086	3	213	1 148	1 201	4	201	1 299	– 9,6	X	6,0	– 11,6		
außerorts	745	19	252	837	831	28	265	965	– 10,3	X	– 4,9	– 13,3		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Januar bis Oktober 2012				Januar bis Oktober 2011							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	907	—	130	975	696	4	104	721	30,3	X	25,0	35,2
innerorts	811	—	113	830	613	2	83	618	32,3	X	X	34,3
außerorts	96	—	17	145	83	2	21	103	X	X	X	40,8
vorausfährt oder wartet	3 655	14	463	5 069	3 894	16	451	5 409	– 6,1	X	2,7	– 6,3
innerorts	1 943	3	134	2 576	2 110	—	130	2 804	– 7,9	X	3,1	– 8,1
außerorts	1 712	11	329	2 493	1 784	16	321	2 605	– 4,0	X	2,5	– 4,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	964	10	187	1 096	988	11	188	1 169	– 2,4	X	– 0,5	– 6,2
innerorts	533	5	72	569	532	2	65	572	0,2	X	X	– 0,5
außerorts	431	5	115	527	456	9	123	597	– 5,5	X	– 6,5	– 11,7
entgegenkommt	912	57	435	1 071	939	43	449	1 139	– 2,9	X	– 3,1	– 6,0
innerorts	365	—	82	432	365	3	90	426	—	X	X	1,4
außerorts	547	57	353	639	574	40	359	713	– 4,7	X	– 1,7	– 10,4
einbiegt oder kreuzt	5 250	24	1 086	6 002	5 416	26	1 128	6 195	– 3,1	X	– 3,7	– 3,1
innerorts	4 149	7	691	4 595	4 222	9	688	4 677	– 1,7	X	0,4	– 1,8
außerorts	1 101	17	395	1 407	1 194	17	440	1 518	– 7,8	X	– 10,2	– 7,3
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 583	29	430	1 299	1 600	23	462	1 281	– 1,1	X	– 6,9	1,4
innerorts	1 518	20	400	1 254	1 524	17	438	1 216	– 0,4	X	– 8,7	3,1
außerorts	65	9	30	45	76	6	24	65	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	180	2	50	163	157	5	37	149	14,6	X	X	9,4
innerorts	70	—	21	53	58	—	15	49	X	—	X	X
außerorts	110	2	29	110	99	5	22	100	X	X	X	10,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 827	64	671	1 516	1 909	53	681	1 614	– 4,3	X	– 1,5	– 6,1
innerorts	391	12	134	332	504	6	168	455	– 22,4	X	– 20,2	– 27,0
außerorts	1 436	52	537	1 184	1 405	47	513	1 159	2,2	X	4,7	2,2
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 157	23	472	1 005	1 245	27	424	1 128	– 7,1	X	11,3	– 10,9
innerorts	252	3	96	214	263	6	87	218	– 4,2	X	X	– 1,8
außerorts	905	20	376	791	982	21	337	910	– 7,8	X	11,6	– 13,1
Unfall anderer Art	1 945	21	471	1 745	2 062	10	503	1 824	– 5,7	X	– 6,4	– 4,3
innerorts	1 458	12	317	1 315	1 580	6	348	1 391	– 7,7	X	– 8,9	– 5,5
außerorts	487	9	154	430	482	4	155	433	1,0	X	– 0,6	– 0,7
Insgesamt	18 380	244	4 395	19 941	18 906	218	4 427	20 629	– 2,8	11,9	– 0,7	– 3,3
innerorts	11 490	62	2 060	12 170	11 771	51	2 112	12 426	– 2,4	X	– 2,5	– 2,1
außerorts	6 890	182	2 335	7 771	7 135	167	2 315	8 203	– 3,4	9,0	0,9	– 5,3

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrs- beteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Oktober 2012		Oktober 2011		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Oktober 2012		Januar bis Oktober 2011		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	108	5	120	4	– 10,0	X	1 150	42	1 220	32	– 5,7	X
innerorts	91	5	102	4	X	X	972	37	1 012	31	– 4,0	X
außerorts	17	—	18	—	X	—	178	5	208	1	– 14,4	X
Motorzweirädern ²⁾	157	6	191	9	– 17,8	X	1 946	59	2 178	73	– 10,7	X
innerorts	84	6	95	5	X	X	1 008	42	1 171	42	– 13,9	X
außerorts	73	—	96	4	X	X	938	17	1 007	31	– 6,9	X
Personenkraftwagen	2 590	950	2 836	1 193	– 8,7	– 20,4	24 262	8 673	24 281	8 495	– 0,1	2,1
innerorts	1 444	645	1 560	804	– 7,4	– 19,8	14 479	5 738	14 200	5 413	2,0	6,0
außerorts	1 146	305	1 276	389	– 10,2	– 21,6	9 783	2 935	10 081	3 082	– 3,0	– 4,8
Bussen	35	7	36	13	X	X	386	74	362	68	6,6	X
innerorts	31	4	34	12	X	X	331	54	309	56	7,1	X
außerorts	4	3	2	1	X	X	55	20	53	12	X	X
Güterkfz.	241	118	208	127	15,9	– 7,1	2 017	902	2 227	911	– 9,4	– 1,0
innerorts	92	56	105	74	X	X	904	422	1 002	403	– 9,8	4,7
außerorts	149	62	103	53	44,7	X	1 113	480	1 225	508	– 9,1	– 5,5
Landwirt. Zugmasch.	13	3	18	2	X	X	95	26	102	21	X	X
innerorts	4	—	5	1	X	X	32	7	33	7	X	X
außerorts	9	3	13	1	X	X	63	19	69	14	X	X
Übrige Kraftfahrz.	10	3	18	5	X	X	199	43	222	50	– 10,4	X
innerorts	8	2	5	3	X	X	127	29	128	25	– 0,8	X
außerorts	2	1	13	2	X	X	72	14	94	25	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 154	1 092	3 427	1 353	– 8,0	– 19,3	30 055	9 819	30 592	9 650	– 1,8	1,8
innerorts	1 754	718	1 906	903	– 8,0	– 20,5	17 853	6 329	17 855	5 977	—	5,9
außerorts	1 400	374	1 521	450	– 8,0	– 16,9	12 202	3 490	12 737	3 673	– 4,2	– 5,0
flüchtig	106	130	119	126	– 10,9	3,2	1 109	1 104	1 116	949	– 0,6	16,3
innerorts	71	86	82	74	X	X	779	707	795	562	– 2,0	25,8
außerorts	35	44	37	52	X	X	330	397	321	387	2,8	2,6
Fahrrädern	248	—	314	5	– 21,0	X	3 420	7	3 513	20	– 2,6	X
innerorts	225	—	288	4	– 21,9	X	3 095	6	3 165	16	– 2,2	X
außerorts	23	—	26	1	X	X	325	1	348	4	– 6,6	X
unter 15 J.	30	—	46	—	X	—	422	—	528	1	– 20,1	X
innerorts	30	—	45	—	X	—	404	—	507	1	– 20,3	X
außerorts	—	—	1	—	X	—	18	—	21	—	X	—
anderen Fahrz.	62	63	58	69	X	X	584	516	581	415	0,5	24,3
innerorts	44	42	35	46	X	X	417	297	394	173	5,8	71,7
außerorts	18	21	23	23	X	X	167	219	187	242	– 10,7	– 9,5
Fußgänger	188	1	199	2	– 5,5	X	1 829	13	1 828	12	0,1	X
innerorts	181	1	185	2	– 2,2	X	1 748	12	1 725	10	1,3	X
außerorts	7	—	14	—	X	—	81	1	103	2	X	X
unter 15 J.	43	—	41	—	X	—	435	—	446	—	– 2,5	—
innerorts	42	—	36	—	X	—	426	—	432	—	– 1,4	—
außerorts	1	—	5	—	X	—	9	—	14	—	X	—
65 J. und älter	40	—	38	—	X	—	355	1	326	—	8,9	X
innerorts	38	—	37	—	X	—	343	1	318	—	7,9	X
außerorts	2	—	1	—	X	—	12	—	8	—	X	—
Andere Personen	8	—	11	—	X	—	79	8	68	5	X	X
innerorts	5	—	8	—	X	—	59	5	42	5	X	X
außerorts	3	—	3	—	X	—	20	3	26	—	X	X
I n s g e s a m t	3 660	1 156	4 009	1 429	– 8,7	– 19,1	35 967	10 363	36 582	10 102	– 1,7	2,6
innerorts	2 209	761	2 422	955	– 8,8	– 20,3	23 172	6 649	23 181	6 181	0,0	7,6
außerorts	1 451	395	1 587	474	– 8,6	– 16,7	12 795	3 714	13 401	3 921	– 4,5	– 5,3
unter 15 J.	73	1	88	1	X	X	877	3	996	5	– 11,9	X
innerorts	72	1	82	1	X	X	849	3	956	4	– 11,2	X
außerorts	1	—	6	—	X	—	28	—	40	1	X	X
65 J. und älter	387	87	421	132	– 8,1	X	3 722	890	3 758	901	– 1,0	– 1,2
innerorts	257	62	304	97	– 15,5	X	2 658	635	2 648	626	0,4	1,4
außerorts	130	25	117	35	11,1	X	1 064	255	1 110	275	– 4,1	– 7,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern		insge- samt	dar. bei Führen von					
							Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern			
	Anzahl									%		
	Oktober 2012				Oktober 2011							
Verkehrstüchtigkeit	132	104	—	11	175	133	8	10	– 24,6	– 21,8	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	79	62	—	9	125	88	7	10	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	15	11	—	1	10	8	—	—	X	X	—	X
Straßenbenutzung	94	43	3	40	177	75	5	71	X	X	X	X
Geschwindigkeit	268	205	26	7	345	276	27	12	– 22,3	– 25,7	X	X
Abstand	364	296	17	5	386	316	18	2	– 5,7	– 6,3	X	X
Überholen	97	50	17	3	91	51	12	4	X	X	X	X
Vorbeifahren	9	8	—	—	4	4	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	53	33	3	1	44	35	—	—	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	360	310	3	18	380	316	5	34	– 5,3	– 1,9	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	346	290	3	17	359	299	5	19	– 3,6	– 3,0	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	97	72	1	6	106	83	—	8	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	16	12	—	2	22	20	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	17	15	—	—	31	23	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	1	—	—	1	—	—	1	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	8	1	—	3	11	2	—	3	X	X	—	X
Andere Fehler	425	289	21	42	505	341	35	57	– 15,8	– 15,2	X	X
I n s g e s a m t	2 271	1 717	94	153	2 615	1 954	115	221	– 13,2	– 12,1	X	– 30,8
	Januar bis Oktober 2012				Januar bis Oktober 2011							
Verkehrstüchtigkeit	1 495	1 058	61	188	1 584	1 116	71	188	– 5,6	– 5,2	X	—
darunter												
Alkoholeinfluss	1 059	708	49	161	1 146	766	55	162	– 7,6	– 7,6	X	– 0,6
Einfluss anderer Mittel ³⁾	128	88	9	12	130	88	12	13	– 1,5	X	X	X
Straßenbenutzung	1 296	469	45	580	1 501	581	57	650	– 13,7	– 19,3	X	– 10,8
Geschwindigkeit	2 966	2 112	426	154	3 165	2 167	465	180	– 6,3	– 2,5	– 8,4	– 14,4
Abstand	3 314	2 651	158	55	3 495	2 709	188	59	– 5,2	– 2,1	– 16,0	X
Überholen	945	515	153	60	977	531	171	56	– 3,3	– 3,0	– 10,5	X
Vorbeifahren	70	55	3	5	61	36	2	8	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	528	335	19	14	531	348	10	10	– 0,6	– 3,7	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 647	2 988	30	277	3 662	2 920	40	324	– 0,4	2,3	X	– 14,5
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	3 357	2 714	33	252	3 437	2 727	43	240	– 2,3	– 0,5	X	5,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	953	709	11	75	941	705	5	70	1,3	0,6	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	209	159	4	14	208	173	—	9	0,5	– 8,1	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	212	189	—	—	229	199	—	—	– 7,4	– 5,0	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	8	3	—	4	20	1	1	13	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	53	10	—	9	58	11	2	10	X	X	X	X
Andere Fehler	4 499	2 759	380	686	4 450	2 634	389	710	1,1	4,7	– 2,3	– 3,4
I n s g e s a m t	23 343	16 567	1 319	2 359	24 111	16 685	1 444	2 518	– 3,2	– 0,7	– 8,7	– 6,3

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-
sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	—	X	5	6	X	30	28	X	253	284	– 10,9
innerorts	—	—	—	3	5	X	24	18	X	196	205	– 4,4
außerorts	1	—	X	2	1	X	6	10	X	57	79	X
Motorzweirädern ¹⁾	2	7	X	42	51	X	58	60	X	684	743	– 7,9
innerorts	—	1	X	9	9	X	22	26	X	249	294	– 15,3
außerorts	2	6	X	33	42	X	36	34	X	435	449	– 3,1
Personenkraftwagen	12	20	X	126	110	14,5	255	269	– 5,2	2 176	2 017	7,9
innerorts	1	1	X	11	8	X	68	68	X	578	525	10,1
außerorts	11	19	X	115	102	12,7	187	201	– 7,0	1 598	1 492	7,1
Bussen	—	—	—	1	1	X	1	4	X	27	31	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	1	4	X	23	22	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	4	9	X
Güterkraftfahrzeugen	3	1	X	14	5	X	16	6	X	102	119	– 14,3
innerorts	—	—	—	2	1	X	4	3	X	14	16	X
außerorts	3	1	X	12	4	X	12	3	X	88	103	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	2	—	X	—	—	—	5	13	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	—	6	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	5	7	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	2	X	3	4	X	24	31	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	14	11	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	1	4	X	10	20	X
Kfz. z u s a m m e n	18	28	X	191	175	9,1	363	371	– 2,2	3 271	3 238	1,0
innerorts	1	2	X	27	23	X	121	119	1,7	1 074	1 079	– 0,5
außerorts	17	26	X	164	152	7,9	242	252	– 4,0	2 197	2 159	1,8
Fahrrädern	2	2	X	20	18	X	57	50	X	665	682	– 2,5
innerorts	—	1	X	14	11	X	51	42	X	565	564	0,2
außerorts	2	1	X	6	7	X	6	8	X	100	118	– 15,3
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	6	10	X	68	93	X
innerorts	—	—	—	1	1	X	6	10	X	65	86	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	X
anderen Fahrz.	—	—	—	1	—	X	2	2	X	12	21	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	6	13	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	1	X	6	8	X
Fußgänger	2	2	X	31	25	X	43	43	X	437	480	– 9,0
innerorts	2	1	X	21	17	X	39	39	X	413	454	– 9,0
außerorts	—	1	X	10	8	X	4	4	X	24	26	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	6	11	X	111	136	– 18,4
innerorts	—	—	—	1	—	X	6	10	X	108	132	– 18,2
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	3	4	X
65 J. und älter	2	1	X	19	12	X	13	13	X	140	123	13,8
innerorts	2	1	X	18	11	X	12	12	X	135	122	10,7
außerorts	—	—	—	1	1	X	1	1	X	5	1	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	—	—	—	10	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	8	4	X
I n s g e s a m t	22	32	X	244	218	11,9	465	466	– 0,2	4 395	4 427	– 0,7
innerorts	3	4	X	62	51	X	213	201	6,0	2 060	2 112	– 2,5
außerorts	19	28	X	182	167	9,0	252	265	– 4,9	2 335	2 315	0,9
unter 15 J.	—	—	—	2	3	X	31	29	X	303	339	– 10,6
innerorts	—	—	—	2	1	X	16	21	X	208	256	– 18,8
außerorts	—	—	—	—	2	X	15	8	X	95	83	X
65 J. und älter	9	7	X	62	50	X	77	63	X	666	606	9,9
innerorts	3	2	X	28	21	X	40	34	X	422	347	21,6
außerorts	6	5	X	34	29	X	37	29	X	244	259	– 5,8

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
80	96	X	902	972	– 7,2	111	124	– 10,5	1 160	1 262	– 8,1	Mofas, Mopeds
69	86	X	775	834	– 7,1	93	104	X	974	1 044	– 6,7	innerorts
11	10	X	127	138	– 8,0	18	20	X	186	218	– 14,7	außerorts
95	124	X	1 246	1 423	– 12,4	155	191	– 18,8	1 972	2 217	– 11,1	Motorzweirädern ¹⁾
61	68	X	752	881	– 14,6	83	95	X	1 010	1 184	– 14,7	innerorts
34	56	X	494	542	– 8,9	72	96	X	962	1 033	– 6,9	außerorts
1 409	1 546	– 8,9	12 896	13 261	– 2,8	1 676	1 835	– 8,7	15 198	15 388	– 1,2	Personenkraftwagen
675	713	– 5,3	6 428	6 510	– 1,3	744	782	– 4,9	7 017	7 043	– 0,4	innerorts
734	833	– 11,9	6 468	6 751	– 4,2	932	1 053	– 11,5	8 181	8 345	– 2,0	außerorts
20	40	X	385	333	15,6	21	44	X	413	365	13,2	Bussen
18	39	X	318	281	13,2	19	43	X	342	303	12,9	innerorts
2	1	X	67	52	X	2	1	X	71	62	X	außerorts
46	49	X	496	566	– 12,4	65	56	X	612	690	– 11,3	Güterkraftfahrzeugen
12	21	X	167	199	– 16,1	16	24	X	183	216	– 15,3	innerorts
34	28	X	329	367	– 10,4	49	32	X	429	474	– 9,5	außerorts
2	4	X	17	21	X	2	4	X	24	34	X	Landwirt. Zugmasch.
1	1	X	8	4	X	1	1	X	9	10	X	innerorts
1	3	X	9	17	X	1	3	X	15	24	X	außerorts
3	6	X	99	103	X	6	10	X	124	136	– 8,8	Übrigen Kraftfahrz.
2	—	X	67	56	X	4	—	X	81	67	X	innerorts
1	6	X	32	47	X	2	10	X	43	69	X	außerorts
1 655	1 865	– 11,3	16 041	16 679	– 3,8	2 036	2 264	– 10,1	19 503	20 092	– 2,9	Kfz. z u s a m m e n
838	928	– 9,7	8 515	8 765	– 2,9	960	1 049	– 8,5	9 616	9 867	– 2,5	innerorts
817	937	– 12,8	7 526	7 914	– 4,9	1 076	1 215	– 11,4	9 887	10 225	– 3,3	außerorts
181	241	– 24,9	2 514	2 595	– 3,1	240	293	– 18,1	3 199	3 295	– 2,9	Fahrrädern
166	225	– 26,2	2 319	2 397	– 3,3	217	268	– 19,0	2 898	2 972	– 2,5	innerorts
15	16	X	195	198	– 1,5	23	25	X	301	323	– 6,8	außerorts
23	34	X	339	420	– 19,3	29	44	X	408	514	– 20,6	unter 15 J.
23	33	X	324	408	– 20,6	29	43	X	390	495	– 21,2	innerorts
—	1	X	15	12	X	—	1	X	18	19	X	außerorts
9	1	X	64	83	X	11	3	X	77	104	X	anderen Fahrz.
9	—	X	62	63	X	11	1	X	68	76	X	innerorts
—	1	X	2	20	X	—	2	X	9	28	X	außerorts
135	148	– 8,8	1 280	1 234	3,7	180	193	– 6,7	1 748	1 739	0,5	Fußgänger
132	139	– 5,0	1 239	1 174	5,5	173	179	– 3,4	1 673	1 645	1,7	innerorts
3	9	X	41	60	X	7	14	X	75	94	X	außerorts
36	29	X	311	293	6,1	42	40	X	423	429	– 1,4	unter 15 J.
35	25	X	306	283	8,1	41	35	X	415	415	—	innerorts
1	4	X	5	10	X	1	5	X	8	14	X	außerorts
25	24	X	193	185	4,3	40	38	X	352	320	10,0	65 J. und älter
24	24	X	187	181	3,3	38	37	X	340	314	8,3	innerorts
1	—	X	6	4	X	2	1	X	12	6	X	außerorts
5	9	X	42	38	X	5	9	X	53	44	X	Andere Personen
3	7	X	35	27	X	3	7	X	37	29	X	innerorts
2	2	X	7	11	X	2	2	X	16	15	X	außerorts
1 985	2 264	– 12,3	19 941	20 629	– 3,3	2 472	2 762	– 10,5	24 580	25 274	– 2,7	I n s g e s a m t
1 148	1 299	– 11,6	12 170	12 426	– 2,1	1 364	1 504	– 9,3	14 292	14 589	– 2,0	innerorts
837	965	– 13,3	7 771	8 203	– 5,3	1 108	1 258	– 11,9	10 288	10 685	– 3,7	außerorts
123	125	– 1,6	1 369	1 374	– 0,4	154	154	—	1 674	1 716	– 2,4	unter 15 J.
100	86	X	1 016	1 010	0,6	116	107	8,4	1 226	1 267	– 3,2	innerorts
23	39	X	353	364	– 3,0	38	47	X	448	449	– 0,2	außerorts
200	202	– 1,0	1 790	1 803	– 0,7	286	272	5,1	2 518	2 459	2,4	65 J. und älter
128	140	– 8,6	1 218	1 240	– 1,8	171	176	– 2,8	1 668	1 608	3,7	innerorts
72	62	X	572	563	1,6	115	96	X	850	851	– 0,1	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	2	3	X	31	29	X	303	339	– 10,6
männlich	—	—	—	1	2	X	17	19	X	181	210	– 13,8
weiblich	—	—	—	1	1	X	14	10	X	122	129	– 5,4
15 bis unter 18	1	1	X	11	4	X	42	26	X	246	237	3,8
männlich	1	—	X	7	1	X	23	17	X	160	144	11,1
weiblich	—	1	X	4	3	X	19	9	X	86	93	X
18 bis unter 21	1	4	X	15	18	X	38	52	X	414	421	– 1,7
männlich	1	3	X	14	16	X	21	27	X	250	263	– 4,9
weiblich	—	1	X	1	2	X	17	25	X	164	158	3,8
21 bis unter 25	3	4	X	28	17	X	37	48	X	387	367	5,4
männlich	2	4	X	23	17	X	24	30	X	250	252	– 0,8
weiblich	1	—	X	5	—	X	13	18	X	137	115	19,1
25 bis unter 30	—	1	X	20	21	X	43	37	X	353	336	5,1
männlich	—	—	—	16	15	X	31	25	X	233	216	7,9
weiblich	—	1	X	4	6	X	12	12	X	120	120	—
30 bis unter 35	3	—	X	20	13	X	29	36	X	276	295	– 6,4
männlich	3	—	X	16	12	X	22	26	X	182	198	– 8,1
weiblich	—	—	—	4	1	X	7	10	X	94	97	X
35 bis unter 40	—	—	—	12	10	X	23	17	X	234	256	– 8,6
männlich	—	—	—	8	9	X	17	12	X	152	170	– 10,6
weiblich	—	—	—	4	1	X	6	5	X	82	86	X
40 bis unter 45	2	3	X	13	14	X	25	39	X	322	352	– 8,5
männlich	1	3	X	11	13	X	17	29	X	219	238	– 8,0
weiblich	1	—	X	2	1	X	8	10	X	103	114	– 9,6
45 bis unter 50	—	4	X	14	26	X	38	45	X	390	412	– 5,3
männlich	—	4	X	12	24	X	25	33	X	256	287	– 10,8
weiblich	—	—	—	2	2	X	13	12	X	134	125	7,2
50 bis unter 55	3	5	X	19	19	X	42	31	X	347	356	– 2,5
männlich	3	4	X	14	18	X	26	19	X	238	243	– 2,1
weiblich	—	1	X	5	1	X	16	12	X	109	113	– 3,5
55 bis unter 60	—	—	—	13	9	X	25	24	X	271	270	0,4
männlich	—	—	—	9	7	X	18	15	X	187	177	5,6
weiblich	—	—	—	4	2	X	7	9	X	84	93	X
60 bis unter 65	—	3	X	15	14	X	15	19	X	186	179	3,9
männlich	—	3	X	12	10	X	10	16	X	124	116	6,9
weiblich	—	—	—	3	4	X	5	3	X	62	63	X
65 bis unter 70	2	—	X	12	7	X	15	15	X	145	139	4,3
männlich	2	—	X	11	5	X	6	6	X	85	81	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	9	9	X	60	58	X
70 bis unter 75	3	3	X	19	14	X	25	21	X	180	195	– 7,7
männlich	2	2	X	14	9	X	12	11	X	96	109	X
weiblich	1	1	X	5	5	X	13	10	X	84	86	X
75 oder mehr	4	4	X	31	29	X	37	27	X	341	272	25,4
männlich	2	4	X	11	20	X	18	15	X	178	135	31,9
weiblich	2	—	X	20	9	X	19	12	X	163	137	19,0
Zusammen	22	32	X	244	218	11,9	465	466	– 0,2	4 395	4 426	– 0,7
männlich	17	27	X	179	178	0,6	287	300	– 4,3	2 791	2 839	– 1,7
weiblich	5	5	X	65	40	X	178	166	7,2	1 604	1 587	1,1
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
Insgesamt	22	32	X	244	218	11,9	465	466	– 0,2	4 395	4 427	– 0,7

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
123	125	– 1,6	1 369	1 374	– 0,4	154	154	—	1 674	1 716	– 2,4	Unter 15
70	68	X	766	787	– 2,7	87	87	X	948	999	– 5,1	männlich
53	57	X	603	587	2,7	67	67	X	726	717	1,3	weiblich
101	117	– 13,7	974	1 018	– 4,3	144	144	—	1 231	1 259	– 2,2	15 bis unter 18
65	70	X	592	635	– 6,8	89	87	X	759	780	– 2,7	männlich
36	47	X	382	383	– 0,3	55	57	X	472	479	– 1,5	weiblich
175	251	– 30,3	1 877	2 052	– 8,5	214	307	– 30,3	2 306	2 491	– 7,4	18 bis unter 21
94	131	X	1 020	1 148	– 11,1	116	161	– 28,0	1 284	1 427	– 10,0	männlich
81	120	X	857	904	– 5,2	98	146	X	1 022	1 064	– 3,9	weiblich
185	233	– 20,6	1 995	2 057	– 3,0	225	285	– 21,1	2 410	2 441	– 1,3	21 bis unter 25
91	118	X	1 058	1 084	– 2,4	117	152	– 23,0	1 331	1 353	– 1,6	männlich
94	115	X	936	973	– 3,8	108	133	– 18,8	1 078	1 088	– 0,9	weiblich
207	235	– 11,9	1 998	1 980	0,9	250	273	– 8,4	2 371	2 337	1,5	25 bis unter 30
101	118	– 14,4	1 002	1 031	– 2,8	132	143	– 7,7	1 251	1 262	– 0,9	männlich
106	117	– 9,4	996	949	5,0	118	130	– 9,2	1 120	1 075	4,2	weiblich
150	182	– 17,6	1 608	1 696	– 5,2	182	218	– 16,5	1 904	2 004	– 5,0	30 bis unter 35
79	94	X	901	941	– 4,3	104	120	– 13,3	1 099	1 151	– 4,5	männlich
71	88	X	707	755	– 6,4	78	98	X	805	853	– 5,6	weiblich
136	167	– 18,6	1 413	1 609	– 12,2	159	184	– 13,6	1 659	1 875	– 11,5	35 bis unter 40
81	99	X	813	923	– 11,9	98	111	X	973	1 102	– 11,7	männlich
55	68	X	599	686	– 12,7	61	73	X	685	773	– 11,4	weiblich
162	186	– 12,9	1 667	1 805	– 7,6	189	228	– 17,1	2 002	2 171	– 7,8	40 bis unter 45
90	105	X	955	1 042	– 8,3	108	137	– 21,2	1 185	1 293	– 8,4	männlich
72	81	X	712	763	– 6,7	81	91	X	817	878	– 6,9	weiblich
194	199	– 2,5	1 894	1 878	0,9	232	248	– 6,5	2 298	2 316	– 0,8	45 bis unter 50
102	114	– 10,5	1 061	1 037	2,3	127	151	– 15,9	1 329	1 348	– 1,4	männlich
92	85	X	833	841	– 1,0	105	97	X	969	968	0,1	weiblich
161	145	11,0	1 459	1 407	3,7	206	181	13,8	1 825	1 782	2,4	50 bis unter 55
92	75	X	817	825	– 1,0	121	98	X	1 069	1 086	– 1,6	männlich
69	70	X	642	582	10,3	85	83	X	756	696	8,6	weiblich
119	130	– 8,5	1 106	1 128	– 2,0	144	154	– 6,5	1 390	1 407	– 1,2	55 bis unter 60
66	69	X	626	640	– 2,2	84	84	X	822	824	– 0,2	männlich
53	61	X	479	488	– 1,8	60	70	X	567	583	– 2,7	weiblich
70	91	X	769	794	– 3,1	85	113	X	970	987	– 1,7	60 bis unter 65
34	56	X	430	454	– 5,3	44	75	X	566	580	– 2,4	männlich
36	35	X	339	340	– 0,3	41	38	X	404	407	– 0,7	weiblich
60	73	X	512	598	– 14,4	77	88	X	669	744	– 10,1	65 bis unter 70
31	35	X	271	324	– 16,4	39	41	X	367	410	– 10,5	männlich
29	38	X	241	274	– 12,0	38	47	X	302	334	– 9,6	weiblich
52	57	X	574	568	1,1	80	81	X	773	777	– 0,5	70 bis unter 75
30	30	X	298	304	– 2,0	44	43	X	408	422	– 3,3	männlich
22	27	X	276	264	4,5	36	38	X	365	355	2,8	weiblich
88	72	X	704	637	10,5	129	103	25,2	1 076	938	14,7	75 oder mehr
45	35	X	349	325	7,4	65	54	X	538	480	12,1	männlich
43	37	X	355	312	13,8	64	49	X	538	458	17,5	weiblich
1 983	2 263	– 12,4	19 919	20 601	– 3,3	2 470	2 761	– 10,5	24 558	25 245	– 2,7	Zusammen
1 071	1 217	– 12,0	10 959	11 500	– 4,7	1 375	1 544	– 10,9	13 929	14 517	– 4,1	männlich
912	1 046	– 12,8	8 957	9 101	– 1,6	1 095	1 217	– 10,0	10 626	10 728	– 1,0	weiblich
2	1	X	22	28	X	2	1	X	22	29	X	Ohne Angabe
1 985	2 264	– 12,3	19 941	20 629	– 3,3	2 472	2 762	– 10,5	24 580	25 274	– 2,7	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2012 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	78	56	17	5	64	—	7	57
innerorts	63	46	12	5	52	—	7	45
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	—	7	—	—	7
Autobahn	6	5	1	—	5	—	—	5
Frankfurt am Main, St.	364	252	99	13	344	1	44	299
innerorts	290	202	77	11	260	1	35	224
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	—	14	—	—	14
Autobahn	63	41	20	2	70	—	9	61
Offenbach am Main, St.	66	44	17	5	59	—	3	56
innerorts	52	38	9	5	53	—	3	50
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Autobahn	13	5	8	—	5	—	—	5
Wiesbaden, Landeshauptst.	154	119	31	4	148	—	23	125
innerorts	128	100	24	4	117	—	21	96
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	—	14	—	2	12
Autobahn	16	11	5	—	17	—	—	17
Bergstraße	112	75	35	2	108	3	21	84
innerorts	62	46	14	2	62	1	8	53
außerorts ohne Autobahn	33	22	11	—	36	2	11	23
Autobahn	17	7	10	—	10	—	2	8
Darmstadt-Dieburg	107	83	19	5	114	1	22	91
innerorts	61	43	13	5	52	—	9	43
außerorts ohne Autobahn	38	32	6	—	46	1	12	33
Autobahn	8	8	—	—	16	—	1	15
Groß-Gerau	86	59	26	1	78	—	23	55
innerorts	56	36	19	1	46	—	12	34
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	—	19	—	7	12
Autobahn	14	10	4	—	13	—	4	9
Hochtaunuskreis	74	55	17	2	71	—	13	58
innerorts	38	26	11	1	35	—	4	31
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	—	28	—	6	22
Autobahn	6	5	—	1	8	—	3	5
Main-Kinzig-Kreis	140	108	24	8	148	1	26	121
innerorts	75	54	14	7	66	—	12	54
außerorts ohne Autobahn	46	39	6	1	58	1	10	47
Autobahn	19	15	4	—	24	—	4	20
Main-Taunus-Kreis	74	48	19	7	63	—	12	51
innerorts	52	33	13	6	36	—	5	31
außerorts ohne Autobahn	16	12	3	1	16	—	5	11
Autobahn	6	3	3	—	11	—	2	9
Odenwaldkreis	38	29	8	1	43	—	11	32
innerorts	15	12	2	1	13	—	2	11
außerorts ohne Autobahn	23	17	6	—	30	—	9	21
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	137	109	21	7	150	1	25	124
innerorts	77	58	14	5	76	—	11	65
außerorts ohne Autobahn	44	38	4	2	49	1	6	42
Autobahn	16	13	3	—	25	—	8	17
Rheingau-Taunus-Kreis	64	43	20	1	51	—	12	39
innerorts	31	18	12	1	20	—	4	16
außerorts ohne Autobahn	26	20	6	—	25	—	8	17
Autobahn	7	5	2	—	6	—	—	6
Wetteraukreis	121	94	24	3	132	2	15	115
innerorts	60	44	14	2	57	—	4	53
außerorts ohne Autobahn	45	39	5	1	54	1	9	44
Autobahn	16	11	5	—	21	1	2	18
Reg.-Bez. Darmstadt	1 615	1 174	377	64	1 573	9	257	1 307
innerorts	1 060	756	248	56	945	2	137	806
außerorts ohne Autobahn	348	279	64	5	397	6	85	306
Autobahn	207	139	65	3	231	1	35	195

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2012
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	129	92	29	8	113	—	26	87
innerorts	79	56	17	6	67	—	12	55
außerorts ohne Autobahn	38	32	5	1	40	—	12	28
Autobahn	12	4	7	1	6	—	2	4
Lahn-Dill-Kreis	87	62	18	7	79	1	20	58
innerorts	45	30	10	5	37	—	2	35
außerorts ohne Autobahn	38	30	6	2	39	1	15	23
Autobahn	4	2	2	—	3	—	3	—
Limburg-Weilburg	85	61	19	5	87	1	15	71
innerorts	42	28	11	3	34	—	3	31
außerorts ohne Autobahn	35	27	6	2	43	1	10	32
Autobahn	8	6	2	—	10	—	2	8
Marburg-Biedenkopf	72	55	14	3	87	1	21	65
innerorts	33	25	6	2	36	—	6	30
außerorts ohne Autobahn	39	30	8	1	51	1	15	35
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	46	35	9	2	46	—	12	34
innerorts	19	11	6	2	12	—	6	6
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	—	22	—	6	16
Autobahn	9	7	2	—	12	—	—	12
Reg.-Bez. G i e ß e n	419	305	89	25	412	3	94	315
innerorts	218	150	50	18	186	—	29	157
außerorts ohne Autobahn	168	136	26	6	195	3	58	134
Autobahn	33	19	13	1	31	—	7	24
Kassel, documenta-St.	95	61	31	3	87	—	10	77
innerorts	92	59	30	3	84	—	10	74
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	3	—	—	3
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Fulda	95	71	17	7	99	3	20	76
innerorts	53	36	10	7	43	—	7	36
außerorts ohne Autobahn	32	29	3	—	47	2	11	34
Autobahn	10	6	4	—	9	1	2	6
Hersfeld-Rotenburg	61	42	15	4	56	—	17	39
innerorts	23	17	3	3	18	—	4	14
außerorts ohne Autobahn	16	11	4	1	18	—	4	14
Autobahn	22	14	8	—	20	—	9	11
Kassel	80	59	17	4	80	4	24	52
innerorts	26	14	10	2	20	—	7	13
außerorts ohne Autobahn	43	38	3	2	53	4	16	33
Autobahn	11	7	4	—	7	—	1	6
Schwalm-Eder-Kreis	73	44	28	1	58	—	10	48
innerorts	31	15	15	1	17	—	2	15
außerorts ohne Autobahn	33	24	9	—	34	—	5	29
Autobahn	9	5	4	—	7	—	3	4
Waldeck-Frankenberg	69	48	20	1	67	1	18	48
innerorts	36	22	14	—	26	—	7	19
außerorts ohne Autobahn	33	26	6	1	41	1	11	29
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	37	27	8	2	40	2	15	23
innerorts	24	17	5	2	25	1	10	14
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	—	15	1	5	9
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	510	352	136	22	487	10	114	363
innerorts	285	180	87	18	233	1	47	185
außerorts ohne Autobahn	173	140	29	4	211	8	52	151
Autobahn	52	32	20	—	43	1	15	27
H e s s e n	2 544	1 831	602	111	2 472	22	465	1 985
innerorts	1 563	1 086	385	92	1 364	3	213	1 148
außerorts ohne Autobahn	689	555	119	15	803	17	195	591
Autobahn	292	190	98	4	305	2	57	246
Kreisfreie Städte	757	532	195	30	702	1	87	614
Landkreise	1 787	1 299	407	81	1 770	21	378	1 371