



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 09/2012

November 2012

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im September 2012

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Stefan Donhauser	0611 3802-552
E-Mail	verkehr@statistik-hessen.de
Telefax	0611 3802-590
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2012

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen.

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden.

Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Alle Unfälle								
September 2012								
Innerorts	1 670	1 235	340	95	1 509	8	221	1 280
Außerorts, ohne Autobahn	686	549	126	11	804	14	195	595
Autobahn	255	156	91	8	270	3	53	214
Innerorts und außerorts	2 611	1 940	557	114	2 583	25	469	2 089
dagegen Vorjahreszeitraum	2 930	2 227	592	111	2 957	23	551	2 383
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 10,9	– 12,9	– 5,9	2,7	– 12,6	X	– 14,9	– 12,3
Januar bis September 2012								
Innerorts	14 118	10 320	2 978	820	12 825	59	1 834	10 932
Außerorts, ohne Autobahn	5 838	4 619	1 103	116	6 734	130	1 623	4 981
Autobahn	2 398	1 484	864	50	2 388	29	448	1 911
Innerorts und außerorts	22 354	16 423	4 945	986	21 947	218	3 905	17 824
dagegen Vorjahreszeitraum	22 709	16 874	4 833	1 002	22 512	186	3 961	18 365
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,6	– 2,7	2,3	– 1,6	– 2,5	17,2	– 1,4	– 2,9
darunter Alkoholunfälle								
September 2012								
Innerorts	236	74	70	92	89	—	20	69
Außerorts, ohne Autobahn	77	44	22	11	55	1	20	34
Autobahn	21	4	10	7	6	—	1	5
Innerorts und außerorts	334	122	102	110	150	1	41	108
dagegen Vorjahreszeitraum	329	131	98	100	169	1	47	121
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	1,5	– 6,9	X	10,0	– 11,2	X	X	– 10,7
Januar bis September 2012								
Innerorts	1 881	622	483	776	752	7	194	551
Außerorts, ohne Autobahn	638	341	190	107	470	15	170	285
Autobahn	164	46	74	44	72	2	14	56
Innerorts und außerorts	2 683	1 009	747	927	1 294	24	378	892
dagegen Vorjahreszeitraum	2 704	1 072	695	937	1 405	15	385	1 005
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,8	– 5,9	7,5	– 1,1	– 7,9	X	– 1,8	– 11,2

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im September 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Samstag	39	1	7	31	1	9	37	10
2. Sonntag	22	1	5	16	1	7	19	13
3. Montag	48	—	12	36	—	12	42	11
4. Dienstag	55	1	11	43	1	13	46	8
5. Mittwoch	52	1	7	44	1	7	54	5
6. Donnerstag	43	—	7	36	—	7	39	12
7. Freitag	54	—	3	51	—	3	64	10
8. Samstag	46	—	13	33	—	13	41	14
9. Sonntag	33	1	8	24	1	9	33	11
10. Montag	53	—	9	44	—	9	57	14
11. Dienstag	47	—	9	38	—	10	51	14
12. Mittwoch	56	—	13	43	—	13	55	12
13. Donnerstag	48	—	6	42	—	6	51	10
14. Freitag	46	—	6	40	—	6	49	14
15. Samstag	36	—	9	27	—	9	37	11
16. Sonntag	27	—	6	21	—	6	26	9
17. Montag	40	—	2	38	—	2	54	12
18. Dienstag	51	—	11	40	—	12	47	13
19. Mittwoch	47	1	10	36	1	10	46	14
20. Donnerstag	40	—	7	33	—	7	38	12
21. Freitag	38	—	5	33	—	5	43	13
22. Samstag	28	—	4	24	—	4	40	14
23. Sonntag	20	—	4	16	—	4	21	10
24. Montag	41	—	1	40	—	1	50	15
25. Dienstag	51	—	7	44	—	7	54	8
26. Mittwoch	43	—	7	36	—	7	44	12
27. Donnerstag	52	1	8	43	1	8	61	13
28. Freitag	43	—	8	35	—	8	42	9
29. Samstag	9	—	—	9	—	—	13	6
30. Sonntag	27	1	7	19	1	7	26	11
Zusammen	1 235	8	212	1 015	8	221	1 280	340
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Samstag	16	1	4	11	1	4	15	4
2. Sonntag	20	1	8	11	1	10	15	3
3. Montag	18	—	3	15	—	4	26	2
4. Dienstag	19	—	7	12	—	8	21	6
5. Mittwoch	16	—	—	16	—	—	22	4
6. Donnerstag	15	—	3	12	—	4	22	2
7. Freitag	14	—	3	11	—	3	13	4
8. Samstag	14	—	8	6	—	11	12	4
9. Sonntag	30	—	13	17	—	16	33	2
10. Montag	18	—	7	11	—	7	18	1
11. Dienstag	16	—	4	12	—	6	19	10
12. Mittwoch	24	1	3	20	1	4	33	7
13. Donnerstag	12	—	3	9	—	8	14	2
14. Freitag	29	1	8	20	1	18	30	4
15. Samstag	14	1	4	9	1	8	11	3
16. Sonntag	31	2	10	19	2	14	24	1
17. Montag	16	1	4	11	1	9	15	1
18. Dienstag	18	1	4	13	1	9	18	2
19. Mittwoch	13	2	4	7	2	4	18	5
20. Donnerstag	15	—	4	11	—	4	18	3
21. Freitag	18	—	4	14	—	4	19	5
22. Samstag	11	—	6	5	—	7	5	6
23. Sonntag	15	—	3	12	—	3	16	6
24. Montag	23	—	3	20	—	3	35	2
25. Dienstag	14	—	4	10	—	4	15	6
26. Mittwoch	22	—	4	18	—	4	19	8
27. Donnerstag	16	1	2	13	1	2	20	12
28. Freitag	24	1	6	17	2	9	23	2
29. Samstag	10	—	1	9	—	1	14	4
30. Sonntag	28	—	6	22	—	7	32	5
Zusammen	549	13	143	393	14	195	595	126

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im September 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Samstag	3	—	1	2	—	1	3	—
2. Sonntag	6	1	—	5	1	—	7	1
3. Montag	7	—	1	6	—	1	11	5
4. Dienstag	5	—	1	4	—	2	4	1
5. Mittwoch	3	—	2	1	—	3	2	1
6. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	6	—
7. Freitag	12	—	3	9	—	6	19	2
8. Samstag	4	—	2	2	—	3	4	—
9. Sonntag	4	—	2	2	—	3	6	1
10. Montag	1	—	—	1	—	—	1	1
11. Dienstag	7	—	1	6	—	1	9	11
12. Mittwoch	3	1	—	2	1	—	2	9
13. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	7	1
14. Freitag	5	—	1	4	—	1	10	2
15. Samstag	3	—	1	2	—	1	3	1
16. Sonntag	2	—	—	2	—	—	4	1
17. Montag	10	—	2	8	—	7	9	—
18. Dienstag	5	—	1	4	—	1	5	4
19. Mittwoch	4	—	2	2	—	3	9	1
20. Donnerstag	4	1	—	3	1	—	3	3
21. Freitag	9	—	3	6	—	3	11	3
22. Samstag	1	—	—	1	—	—	1	1
23. Sonntag	3	—	1	2	—	1	3	—
24. Montag	9	—	2	7	—	2	13	7
25. Dienstag	5	—	1	4	—	1	6	8
26. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	7	10
27. Donnerstag	7	—	3	4	—	3	10	8
28. Freitag	7	—	2	5	—	2	11	6
29. Samstag	6	—	1	5	—	1	9	1
30. Sonntag	8	—	3	5	—	6	19	2
Zusammen	156	3	37	116	3	53	214	91
Innerorts und außerorts								
1. Samstag	58	2	12	44	2	14	55	14
2. Sonntag	48	3	13	32	3	17	41	17
3. Montag	73	—	16	57	—	17	79	18
4. Dienstag	79	1	19	59	1	23	71	15
5. Mittwoch	71	1	9	61	1	10	78	10
6. Donnerstag	61	—	10	51	—	11	67	14
7. Freitag	80	—	9	71	—	12	96	16
8. Samstag	64	—	23	41	—	27	57	18
9. Sonntag	67	1	23	43	1	28	72	14
10. Montag	72	—	16	56	—	16	76	16
11. Dienstag	70	—	14	56	—	17	79	35
12. Mittwoch	83	2	16	65	2	17	90	28
13. Donnerstag	65	—	10	55	—	15	72	13
14. Freitag	80	1	15	64	1	25	89	20
15. Samstag	53	1	14	38	1	18	51	15
16. Sonntag	60	2	16	42	2	20	54	11
17. Montag	66	1	8	57	1	18	78	13
18. Dienstag	74	1	16	57	1	22	70	19
19. Mittwoch	64	3	16	45	3	17	73	20
20. Donnerstag	59	1	11	47	1	11	59	18
21. Freitag	65	—	12	53	—	12	73	21
22. Samstag	40	—	10	30	—	11	46	21
23. Sonntag	38	—	8	30	—	8	40	16
24. Montag	73	—	6	67	—	6	98	24
25. Dienstag	70	—	12	58	—	12	75	22
26. Mittwoch	70	—	11	59	—	11	70	30
27. Donnerstag	75	2	13	60	2	13	91	33
28. Freitag	74	1	16	57	2	19	76	17
29. Samstag	25	—	2	23	—	2	36	11
30. Sonntag	63	1	16	46	1	20	77	18
Zusammen	1 940	24	392	1 524	25	469	2 089	557

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
	September 2012				September 2011								
Autobahnen	156	3	53	214	216	5	50	308	– 27,8	X	X	– 30,5	
Bundesstraßen	412	7	114	491	452	9	125	506	– 8,8	X	– 8,8	– 3,0	
innerorts	215	—	44	242	231	2	41	258	– 6,9	X	X	– 6,2	
außerorts	197	7	70	249	221	7	84	248	– 10,9	X	X	0,4	
Landesstraßen	460	8	120	480	528	6	149	571	– 12,9	X	– 19,5	– 15,9	
innerorts	213	2	32	228	266	2	42	303	– 19,9	X	X	– 24,8	
außerorts	247	6	88	252	262	4	107	268	– 5,7	X	X	– 6,0	
Kreisstraßen	191	2	50	187	240	2	58	241	– 20,4	X	X	– 22,4	
innerorts	125	1	21	130	171	1	33	178	– 26,9	X	X	– 27,0	
außerorts	66	1	29	57	69	1	25	63	X	X	X	X	
Andere Straßen	721	5	132	717	791	1	169	757	– 8,8	X	– 21,9	– 5,3	
innerorts	682	5	124	680	752	1	151	724	– 9,3	X	– 17,9	– 6,1	
außerorts	39	—	8	37	39	—	18	33	X	—	X	X	
Insgesamt	1 940	25	469	2 089	2 227	23	551	2 383	– 12,9	X	– 14,9	– 12,3	
innerorts	1 235	8	221	1 280	1 420	6	267	1 463	– 13,0	X	– 17,2	– 12,5	
außerorts	705	17	248	809	807	17	284	920	– 12,6	X	– 12,7	– 12,1	
	Januar bis September 2012				Januar bis September 2011								
Autobahnen	1 484	29	448	1 911	1 635	22	411	2 190	– 9,2	X	9,0	– 12,7	
Bundesstraßen	3 642	76	961	4 238	3 664	68	930	4 285	– 0,6	X	3,3	– 1,1	
innerorts	1 825	15	331	2 153	1 855	9	303	2 160	– 1,6	X	9,2	– 0,3	
außerorts	1 817	61	630	2 085	1 809	59	627	2 125	0,4	X	0,5	– 1,9	
Landesstraßen	3 725	52	1 028	4 057	4 033	55	1 091	4 297	– 7,6	X	– 5,8	– 5,6	
innerorts	1 769	10	327	1 947	2 018	15	391	2 185	– 12,3	X	– 16,4	– 10,9	
außerorts	1 956	42	701	2 110	2 015	40	700	2 112	– 2,9	X	0,1	– 0,1	
Kreisstraßen	1 658	31	416	1 699	1 661	16	421	1 673	– 0,2	X	– 1,2	1,6	
innerorts	1 082	11	209	1 167	1 095	2	215	1 141	– 1,2	X	– 2,8	2,3	
außerorts	576	20	207	532	566	14	206	532	1,8	X	0,5	—	
Andere Straßen	5 914	30	1 052	5 919	5 881	25	1 108	5 920	0,6	X	– 5,1	—	
innerorts	5 644	23	967	5 665	5 602	21	1 002	5 641	0,7	X	– 3,5	0,4	
außerorts	270	7	85	254	279	4	106	279	– 3,2	X	X	– 9,0	
Insgesamt	16 423	218	3 905	17 824	16 874	186	3 961	18 365	– 2,7	17,2	– 1,4	– 2,9	
innerorts	10 320	59	1 834	10 932	10 570	47	1 911	11 127	– 2,4	X	– 4,0	– 1,8	
außerorts	6 103	159	2 071	6 892	6 304	139	2 050	7 238	– 3,2	14,4	1,0	– 4,8	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
September 2012													
Fahrunfall	370	10	138	313	370	9	163	299	—	X	– 15,3	4,7	
innerorts	131	2	44	111	117	1	40	93	12,0	X	X	X	
außerorts	239	8	94	202	253	8	123	206	– 5,5	X	X	– 1,9	
Abbiegeunfall	289	—	55	318	331	3	67	377	– 12,7	X	X	– 15,6	
innerorts	229	—	36	233	258	2	44	287	– 11,2	X	X	– 18,8	
außerorts	60	—	19	85	73	1	23	90	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	408	3	75	461	488	2	107	524	– 16,4	X	X	– 12,0	
innerorts	332	1	50	359	391	1	64	422	– 15,1	X	X	– 14,9	
außerorts	76	2	25	102	97	1	43	102	X	X	X	—	
Überschreitenunfall	84	1	31	65	79	—	28	67	X	X	X	X	
innerorts	84	1	31	65	78	—	28	66	X	X	X	X	
außerorts	—	—	—	—	1	—	—	1	X	—	—	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	62	—	8	62	67	—	10	62	X	—	X	X	
innerorts	59	—	8	57	66	—	10	59	X	—	X	X	
außerorts	3	—	—	5	1	—	—	3	X	—	—	X	
Unfall im Längsverkehr	503	6	101	663	633	8	111	821	– 20,5	X	– 9,0	– 19,2	
innerorts	256	2	26	324	327	2	36	378	– 21,7	X	X	– 14,3	
außerorts	247	4	75	339	306	6	75	443	– 19,3	X	X	– 23,5	
Sonstiger Unfall	224	5	61	207	259	1	65	233	– 13,5	X	X	– 11,2	
innerorts	144	2	26	131	183	—	45	158	– 21,3	X	X	– 17,1	
außerorts	80	3	35	76	76	1	20	75	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 940	25	469	2 089	2 227	23	551	2 383	– 12,9	X	– 14,9	– 12,3	
innerorts	1 235	8	221	1 280	1 420	6	267	1 463	– 13,0	X	– 17,2	– 12,5	
außerorts	705	17	248	809	807	17	284	920	– 12,6	X	– 12,7	– 12,1	
Januar bis September 2012													
Januar bis September 2011													
Fahrunfall	3 215	104	1 274	2 768	3 316	87	1 244	2 964	– 3,0	X	2,4	– 6,6	
innerorts	1 023	21	343	861	1 066	13	363	929	– 4,0	X	– 5,5	– 7,3	
außerorts	2 192	83	931	1 907	2 250	74	881	2 035	– 2,6	X	5,7	– 6,3	
Abbiegeunfall	2 059	5	427	2 380	2 184	17	432	2 532	– 5,7	X	– 1,2	– 6,0	
innerorts	1 585	1	273	1 755	1 701	8	268	1 907	– 6,8	X	1,9	– 8,0	
außerorts	474	4	154	625	483	9	164	625	– 1,9	X	– 6,1	—	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	3 737	18	707	4 269	3 838	15	738	4 301	– 2,6	X	– 4,2	– 0,7	
innerorts	3 011	7	451	3 349	3 041	8	462	3 318	– 1,0	X	– 2,4	0,9	
außerorts	726	11	256	920	797	7	276	983	– 8,9	X	– 7,2	– 6,4	
Überschreitenunfall	742	17	245	580	767	11	274	589	– 3,3	X	– 10,6	– 1,5	
innerorts	723	12	234	566	747	8	264	576	– 3,2	X	– 11,4	– 1,7	
außerorts	19	5	11	14	20	3	10	13	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	493	—	72	487	493	3	71	484	—	X	X	0,6	
innerorts	475	—	65	468	481	1	66	472	– 1,2	X	X	– 0,8	
außerorts	18	—	7	19	12	2	5	12	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	4 224	52	722	5 471	4 317	36	747	5 673	– 2,2	X	– 3,3	– 3,6	
innerorts	2 136	8	205	2 650	2 151	3	196	2 683	– 0,7	X	4,6	– 1,2	
außerorts	2 088	44	517	2 821	2 166	33	551	2 990	– 3,6	X	– 6,2	– 5,7	
Sonstiger Unfall	1 953	22	458	1 869	1 959	17	455	1 822	– 0,3	X	0,7	2,6	
innerorts	1 367	10	263	1 283	1 383	6	292	1 242	– 1,2	X	– 9,9	3,3	
außerorts	586	12	195	586	576	11	163	580	1,7	X	19,6	1,0	
I n s g e s a m t	16 423	218	3 905	17 824	16 874	186	3 961	18 365	– 2,7	17,2	– 1,4	– 2,9	
innerorts	10 320	59	1 834	10 932	10 570	47	1 911	11 127	– 2,4	X	– 4,0	– 1,8	
außerorts	6 103	159	2 071	6 892	6 304	139	2 050	7 238	– 3,2	14,4	1,0	– 4,8	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	September 2012				September 2011									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	118	—	19	131	82	—	12	84	X	—	X	X		
innerorts	108	—	18	113	76	—	12	74	X	—	X	X		
außerorts	10	—	1	18	6	—	—	10	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	398	—	66	577	495	1	63	685	– 19,6	X	X	– 15,8		
innerorts	202	—	17	275	276	—	20	352	– 26,8	—	X	– 21,9		
außerorts	196	—	49	302	219	1	43	333	– 10,5	X	X	– 9,3		
seitlich in gleicher Richtung fährt	99	2	19	105	117	3	24	138	X	X	X	– 23,9		
innerorts	60	1	7	63	69	1	12	64	X	X	X	X		
außerorts	39	1	12	42	48	2	12	74	X	X	X	X		
entgegenkommt	95	7	48	102	105	6	47	106	X	X	X	– 3,8		
innerorts	34	—	6	39	42	2	11	43	X	X	X	X		
außerorts	61	7	42	63	63	4	36	63	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	540	3	113	602	661	3	151	718	– 18,3	X	– 25,2	– 16,2		
innerorts	436	1	73	459	510	1	89	550	– 14,5	X	X	– 16,5		
außerorts	104	2	40	143	151	2	62	168	– 31,1	X	X	– 14,9		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	157	3	44	124	161	1	53	126	– 2,5	X	X	– 1,6		
innerorts	155	3	44	122	155	1	52	120	—	X	X	1,7		
außerorts	2	—	—	2	6	—	1	6	X	—	X	X		
Aufprall auf Hindernis	27	—	5	27	13	—	1	12	X	—	X	X		
innerorts	11	—	3	10	4	—	1	3	X	—	X	X		
außerorts	16	—	2	17	9	—	—	9	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	187	8	64	146	193	6	81	155	– 3,1	X	X	– 5,8		
innerorts	43	2	14	32	47	—	14	41	X	X	X	X		
außerorts	144	6	50	114	146	6	67	114	– 1,4	X	X	—		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	117	2	50	93	117	2	53	102	—	X	X	X		
innerorts	31	1	11	28	20	—	4	19	X	X	X	X		
außerorts	86	1	39	65	97	2	49	83	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	202	—	41	182	283	1	66	257	– 28,6	X	X	– 29,2		
innerorts	155	—	28	139	221	1	52	197	– 29,9	X	X	– 29,4		
außerorts	47	—	13	43	62	—	14	60	X	—	X	X		
I n s g e s a m t	1 940	25	469	2 089	2 227	23	551	2 383	– 12,9	X	– 14,9	– 12,3		
innerorts	1 235	8	221	1 280	1 420	6	267	1 463	– 13,0	X	– 17,2	– 12,5		
außerorts	705	17	248	809	807	17	284	920	– 12,6	X	– 12,7	– 12,1		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Januar bis September 2012												
Januar bis September 2011												
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	803	—	107	867	609	4	91	639	31,9	X	X	35,7
innerorts	721	—	93	744	530	2	71	540	36,0	X	X	37,8
außerorts	82	—	14	123	79	2	20	99	X	X	X	X
vorausfährt oder wartet	3 219	12	407	4 462	3 449	15	405	4 760	– 6,7	X	0,5	– 6,3
innerorts	1 740	3	119	2 308	1 892	—	117	2 499	– 8,0	X	1,7	– 7,6
außerorts	1 479	9	288	2 154	1 557	15	288	2 261	– 5,0	X	—	– 4,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	868	10	167	983	890	8	168	1 061	– 2,5	X	– 0,6	– 7,4
innerorts	480	5	66	510	483	2	58	521	– 0,6	X	X	– 2,1
außerorts	388	5	101	473	407	6	110	540	– 4,7	X	– 8,2	– 12,4
entgegenkommt	811	49	374	951	827	34	385	1 017	– 1,9	X	– 2,9	– 6,5
innerorts	330	—	78	385	321	2	82	378	2,8	X	X	1,9
außerorts	481	49	296	566	506	32	303	639	– 4,9	X	– 2,3	– 11,4
einbiegt oder kreuzt	4 700	22	967	5 410	4 856	23	1 003	5 549	– 3,2	X	– 3,6	– 2,5
innerorts	3 723	7	604	4 139	3 798	9	606	4 211	– 2,0	X	– 0,3	– 1,7
außerorts	977	15	363	1 271	1 058	14	397	1 338	– 7,7	X	– 8,6	– 5,0
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 406	27	384	1 145	1 423	21	421	1 127	– 1,2	X	– 8,8	1,6
innerorts	1 348	18	360	1 103	1 358	16	401	1 072	– 0,7	X	– 10,2	2,9
außerorts	58	9	24	42	65	5	20	55	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	166	2	50	149	138	2	33	128	20,3	X	X	16,4
innerorts	65	—	21	48	53	—	14	44	X	—	X	X
außerorts	101	2	29	101	85	2	19	84	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 650	57	604	1 363	1 697	46	614	1 423	– 2,8	X	– 1,6	– 4,2
innerorts	352	12	117	290	455	6	160	406	– 22,6	X	– 26,9	– 28,6
außerorts	1 298	45	487	1 073	1 242	40	454	1 017	4,5	X	7,3	5,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 034	22	418	896	1 103	24	371	1 015	– 6,3	X	12,7	– 11,7
innerorts	226	3	89	190	235	5	76	200	– 3,8	X	X	– 5,0
außerorts	808	19	329	706	868	19	295	815	– 6,9	X	11,5	– 13,4
Unfall anderer Art	1 766	17	427	1 598	1 882	9	470	1 646	– 6,2	X	– 9,1	– 2,9
innerorts	1 335	11	287	1 215	1 445	5	326	1 256	– 7,6	X	– 12,0	– 3,3
außerorts	431	6	140	383	437	4	144	390	– 1,4	X	– 2,8	– 1,8
Insgesamt	16 423	218	3 905	17 824	16 874	186	3 961	18 365	– 2,7	17,2	– 1,4	– 2,9
innerorts	10 320	59	1 834	10 932	10 570	47	1 911	11 127	– 2,4	X	– 4,0	– 1,8
außerorts	6 103	159	2 071	6 892	6 304	139	2 050	7 238	– 3,2	14,4	1,0	– 4,8

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrs- beteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	September 2012		September 2011		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis September 2012		Januar bis September 2011		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	147	9	169	4	– 13,0	X	1 036	37	1 100	28	– 5,8	X
innerorts	125	9	140	4	– 10,7	X	876	32	910	27	– 3,7	X
außerorts	22	—	29	—	X	—	160	5	190	1	– 15,8	X
Motorzweirädern ²⁾	274	9	326	14	– 16,0	X	1 765	55	1 987	64	– 11,2	X
innerorts	145	5	181	7	– 19,9	X	911	37	1 076	37	– 15,3	X
außerorts	129	4	145	7	– 11,0	X	854	18	911	27	– 6,3	X
Personenkraftwagen	2 447	837	2 822	908	– 13,3	– 7,8	21 528	7 721	21 445	7 302	0,4	5,7
innerorts	1 448	551	1 666	595	– 13,1	– 7,4	12 937	5 090	12 640	4 609	2,3	10,4
außerorts	999	286	1 156	313	– 13,6	– 8,6	8 591	2 631	8 805	2 693	– 2,4	– 2,3
Bussen	36	7	54	9	X	X	348	68	326	55	6,7	X
innerorts	30	3	42	7	X	X	298	51	275	44	8,4	X
außerorts	6	4	12	2	X	X	50	17	51	11	X	X
Güterkfz.	194	109	247	103	– 21,5	5,8	1 765	782	2 019	784	– 12,6	– 0,3
innerorts	103	53	121	41	– 14,9	X	807	367	897	329	– 10,0	11,6
außerorts	91	56	126	62	X	X	958	415	1 122	455	– 14,6	– 8,8
Landwirt. Zugmasch.	13	4	17	4	X	X	80	23	84	19	X	X
innerorts	8	1	5	1	X	X	27	7	28	6	X	X
außerorts	5	3	12	3	X	X	53	16	56	13	X	X
Übrige Kraftfahrz.	21	4	28	2	X	X	189	40	204	45	– 7,4	X
innerorts	10	2	15	1	X	X	119	27	123	22	– 3,3	X
außerorts	11	2	13	1	X	X	70	13	81	23	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 132	979	3 663	1 044	– 14,5	– 6,2	26 711	8 726	27 165	8 297	– 1,7	5,2
innerorts	1 869	624	2 170	656	– 13,9	– 4,9	15 975	5 611	15 949	5 074	0,2	10,6
außerorts	1 263	355	1 493	388	– 15,4	– 8,5	10 736	3 115	11 216	3 223	– 4,3	– 3,4
flüchtig	107	105	137	103	– 21,9	1,9	989	969	997	823	– 0,8	17,7
innerorts	75	67	94	64	X	X	697	619	713	488	– 2,2	26,8
außerorts	32	38	43	39	X	X	292	350	284	335	2,8	4,5
Fahrrädern	404	4	470	2	– 14,0	X	3 132	6	3 199	15	– 2,1	X
innerorts	371	4	422	2	– 12,1	X	2 837	5	2 877	12	– 1,4	X
außerorts	33	—	48	—	X	—	295	1	322	3	– 8,4	X
unter 15 J.	60	—	78	—	X	—	384	—	482	1	– 20,3	X
innerorts	58	—	77	—	X	—	367	—	462	1	– 20,6	X
außerorts	2	—	1	—	X	—	17	—	20	—	X	—
anderen Fahrz.	66	54	79	60	X	X	519	451	523	346	– 0,8	30,3
innerorts	46	33	56	26	X	X	373	253	359	127	3,9	99,2
außerorts	20	21	23	34	X	X	146	198	164	219	– 11,0	– 9,6
Fußgänger	180	—	197	3	– 8,6	X	1 630	12	1 629	10	0,1	X
innerorts	177	—	190	3	– 6,8	X	1 556	11	1 540	8	1,0	X
außerorts	3	—	7	—	X	—	74	1	89	2	X	X
unter 15 J.	45	—	53	—	X	—	389	—	405	—	– 4,0	—
innerorts	44	—	52	—	X	—	381	—	396	—	– 3,8	—
außerorts	1	—	1	—	X	—	8	—	9	—	X	—
65 J. und älter	30	—	33	—	X	—	312	1	288	—	8,3	X
innerorts	29	—	32	—	X	—	302	1	281	—	7,5	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	10	—	7	—	X	—
Andere Personen	9	—	9	1	X	X	70	8	57	5	X	X
innerorts	7	—	8	1	X	X	53	5	34	5	X	X
außerorts	2	—	1	—	X	—	17	3	23	—	X	X
I n s g e s a m t	3 791	1 037	4 418	1 110	– 14,2	– 6,6	32 062	9 203	32 573	8 673	– 1,6	6,1
innerorts	2 470	661	2 846	688	– 13,2	– 3,9	20 794	5 885	20 759	5 226	0,2	12,6
außerorts	1 321	376	1 572	422	– 16,0	– 10,9	11 268	3 318	11 814	3 447	– 4,6	– 3,7
unter 15 J.	108	1	134	1	– 19,4	X	793	2	908	4	– 12,7	X
innerorts	105	1	132	1	– 20,5	X	767	2	874	3	– 12,2	X
außerorts	3	—	2	—	X	—	26	—	34	1	X	X
65 J. und älter	393	62	473	105	– 16,9	X	3 302	804	3 337	769	– 1,0	4,6
innerorts	283	43	332	73	– 14,8	X	2 376	572	2 344	529	1,4	8,1
außerorts	110	19	141	32	– 22,0	X	926	232	993	240	– 6,7	– 3,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern		insge- samt	dar. bei Führern von					
							Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern			
	Anzahl									%		
	September 2012				September 2011							
Verkehrstüchtigkeit	160	116	5	18	170	108	10	23	– 5,9	7,4	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	116	78	5	17	124	71	8	20	– 6,5	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	14	11	—	1	16	11	2	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	155	40	4	75	185	63	10	75	– 16,2	X	X	X
Geschwindigkeit	277	182	51	14	297	197	52	11	– 6,7	– 7,6	X	X
Abstand	374	293	22	7	451	343	24	8	– 17,1	– 14,6	X	X
Überholen	102	49	21	9	148	61	41	14	– 31,1	X	X	X
Vorbeifahren	7	5	—	1	7	3	—	—	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	57	36	4	2	64	45	—	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	346	262	4	37	428	323	6	35	– 19,2	– 18,9	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	393	300	4	38	459	347	6	36	– 14,4	– 13,5	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	100	75	4	6	92	61	1	8	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	21	14	1	3	24	20	—	1	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	28	24	—	—	31	27	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	1	—	—	—	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	7	2	—	1	5	2	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	458	279	51	68	516	298	50	98	– 11,2	– 6,4	X	X
I n s g e s a m t	2 465	1 663	170	277	2 854	1 878	200	309	– 13,6	– 11,4	– 15,0	– 10,4
	Januar bis September 2012				Januar bis September 2011							
Verkehrstüchtigkeit	1 351	946	59	177	1 409	983	63	178	– 4,1	– 3,8	X	– 0,6
darunter												
Alkoholeinfluss	971	639	48	152	1 021	678	48	152	– 4,9	– 5,8	X	—
Einfluss anderer Mittel ³⁾	112	77	8	11	120	80	12	13	– 6,7	X	X	X
Straßenbenutzung	1 192	423	41	535	1 324	506	52	579	– 10,0	– 16,4	X	– 7,6
Geschwindigkeit	2 683	1 899	395	145	2 820	1 891	438	168	– 4,9	0,4	– 9,8	– 13,7
Abstand	2 925	2 336	140	50	3 109	2 393	170	57	– 5,9	– 2,4	– 17,6	X
Überholen	832	457	132	55	886	480	159	52	– 6,1	– 4,8	– 17,0	X
Vorbeifahren	60	47	3	4	57	32	2	8	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	473	300	16	13	487	313	10	10	– 2,9	– 4,2	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 265	2 659	26	259	3 282	2 604	35	290	– 0,5	2,1	X	– 10,7
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	2 979	2 403	29	230	3 078	2 428	38	221	– 3,2	– 1,0	X	4,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	848	631	10	67	835	622	5	62	1,6	1,4	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	192	146	4	12	186	153	—	8	3,2	– 4,6	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	194	173	—	—	198	176	—	—	– 2,0	– 1,7	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	7	2	—	4	19	1	1	12	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	45	9	—	6	47	9	2	7	X	X	X	X
Andere Fehler	4 032	2 454	352	631	3 945	2 293	354	653	2,2	7,0	– 0,6	– 3,4
I n s g e s a m t	20 886	14 739	1 203	2 176	21 496	14 731	1 329	2 297	– 2,8	0,1	– 9,5	– 5,3

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-
sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	—	X	4	6	X	24	46	X	223	256	– 12,9
innerorts	1	—	X	3	5	X	19	30	X	172	187	– 8,0
außerorts	—	—	—	1	1	X	5	16	X	51	69	X
Motorzweirädern ¹⁾	3	8	X	39	44	X	86	103	X	619	683	– 9,4
innerorts	—	2	X	9	8	X	38	37	X	225	268	– 16,0
außerorts	3	6	X	30	36	X	48	66	X	394	415	– 5,1
Personenkraftwagen	13	10	X	111	90	X	229	231	– 0,9	1 914	1 748	9,5
innerorts	1	1	X	10	7	X	54	61	X	508	457	11,2
außerorts	12	9	X	101	83	X	175	170	2,9	1 406	1 291	8,9
Bussen	—	1	X	1	1	X	3	8	X	26	27	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	2	4	X	22	18	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	1	4	X	4	9	X
Güterkraftfahrzeugen	1	—	X	11	4	X	7	15	X	86	113	X
innerorts	—	—	—	2	1	X	1	2	X	10	13	X
außerorts	1	—	X	9	3	X	6	13	X	76	100	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	2	—	X	1	—	X	5	13	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	—	6	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	1	—	X	5	7	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	2	X	4	—	X	21	27	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	—	X	12	11	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	1	—	X	9	16	X
Kfz. z u s a m m e n	18	19	X	169	147	15,0	354	403	– 12,2	2 894	2 867	0,9
innerorts	2	3	X	26	21	X	117	134	– 12,7	949	960	– 1,1
außerorts	16	16	X	143	126	13,5	237	269	– 11,9	1 945	1 907	2,0
Fahrrädern	4	3	X	18	16	X	73	93	X	600	632	– 5,1
innerorts	3	2	X	14	10	X	62	80	X	508	522	– 2,7
außerorts	1	1	X	4	6	X	11	13	X	92	110	X
unter 15 J.	1	—	X	1	1	X	11	14	X	62	83	X
innerorts	1	—	X	1	1	X	10	14	X	59	76	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	7	X
anderen Fahrz.	—	—	—	1	—	X	—	2	X	10	19	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	4	12	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	1	X	6	7	X
Fußgänger	3	1	X	29	23	X	42	53	X	391	437	– 10,5
innerorts	3	1	X	19	16	X	42	52	X	371	415	– 10,6
außerorts	—	—	—	10	7	X	—	1	X	20	22	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	10	20	X	105	125	– 16,0
innerorts	—	—	—	1	—	X	10	20	X	102	122	– 16,4
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	X
65 J. und älter	3	1	X	17	11	X	12	14	X	126	110	14,5
innerorts	3	1	X	16	10	X	12	14	X	122	110	10,9
außerorts	—	—	—	1	1	X	—	—	—	4	—	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	—	—	—	10	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	8	4	X
I n s g e s a m t	25	23	X	218	186	17,2	469	551	– 14,9	3 905	3 961	– 1,4
innerorts	8	6	X	59	47	X	221	267	– 17,2	1 834	1 911	– 4,0
außerorts	17	17	X	159	139	14,4	248	284	– 12,7	2 071	2 050	1,0
unter 15 J.	1	1	X	2	3	X	36	45	X	271	310	– 12,6
innerorts	1	—	X	2	1	X	23	40	X	191	235	– 18,7
außerorts	—	1	X	—	2	X	13	5	X	80	75	X
65 J. und älter	8	5	X	53	43	X	69	70	X	585	543	7,7
innerorts	4	3	X	25	19	X	52	43	X	380	313	21,4
außerorts	4	2	X	28	24	X	17	27	X	205	230	– 10,9

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
117	127	– 7,9	817	876	– 6,7	142	173	– 17,9	1 044	1 138	– 8,3	Mofas, Mopeds
101	112	– 9,8	702	748	– 6,1	121	142	– 14,8	877	940	– 6,7	innerorts
16	15	X	115	128	– 10,2	21	31	X	167	198	– 15,7	außerorts
181	223	– 18,8	1 138	1 299	– 12,4	270	334	– 19,2	1 796	2 026	– 11,4	Motorzweirädern ¹⁾
105	143	– 26,6	682	813	– 16,1	143	182	– 21,4	916	1 089	– 15,9	innerorts
76	80	X	456	486	– 6,2	127	152	– 16,4	880	937	– 6,1	außerorts
1 252	1 424	– 12,1	11 417	11 715	– 2,5	1 494	1 665	– 10,3	13 442	13 553	– 0,8	Personenkraftwagen
606	691	– 12,3	5 714	5 797	– 1,4	661	753	– 12,2	6 232	6 261	– 0,5	innerorts
646	733	– 11,9	5 703	5 918	– 3,6	833	912	– 8,7	7 210	7 292	– 1,1	außerorts
25	54	X	361	293	23,2	28	63	X	388	321	20,9	Bussen
23	45	X	297	242	22,7	25	49	X	320	260	23,1	innerorts
2	9	X	64	51	X	3	14	X	68	61	X	außerorts
56	53	X	448	517	– 13,3	64	68	X	545	634	– 14,0	Güterkraftfahrzeugen
22	19	X	154	178	– 13,5	23	21	X	166	192	– 13,5	innerorts
34	34	X	294	339	– 13,3	41	47	X	379	442	– 14,3	außerorts
2	4	X	15	17	X	3	4	X	22	30	X	Landwirt. Zugmasch.
2	—	X	7	3	X	2	—	X	8	9	X	innerorts
—	4	X	8	14	X	1	4	X	14	21	X	außerorts
20	13	X	95	97	X	24	13	X	117	126	– 7,1	Übrigen Kraftfahrz.
12	5	X	64	56	X	15	5	X	76	67	X	innerorts
8	8	X	31	41	X	9	8	X	41	59	X	außerorts
1 653	1 898	– 12,9	14 291	14 814	– 3,5	2 025	2 320	– 12,7	17 354	17 828	– 2,7	Kfz. z u s a m m e n
871	1 015	– 14,2	7 620	7 837	– 2,8	990	1 152	– 14,1	8 595	8 818	– 2,5	innerorts
782	883	– 11,4	6 671	6 977	– 4,4	1 035	1 168	– 11,4	8 759	9 010	– 2,8	außerorts
304	340	– 10,6	2 306	2 354	– 2,0	381	436	– 12,6	2 924	3 002	– 2,6	Fahrrädern
281	310	– 9,4	2 130	2 172	– 1,9	346	392	– 11,7	2 652	2 704	– 1,9	innerorts
23	30	X	176	182	– 3,3	35	44	X	272	298	– 8,7	außerorts
49	57	X	308	386	– 20,2	61	71	X	371	470	– 21,1	unter 15 J.
46	56	X	294	375	– 21,6	57	70	X	354	452	– 21,7	innerorts
3	1	X	14	11	X	4	1	X	17	18	X	außerorts
1	12	X	55	82	X	1	14	X	66	101	X	anderen Fahrz.
1	11	X	53	63	X	1	12	X	57	75	X	innerorts
—	1	X	2	19	X	—	2	X	9	26	X	außerorts
128	130	– 1,5	1 136	1 086	4,6	173	184	– 6,0	1 556	1 546	0,6	Fußgänger
125	124	0,8	1 098	1 035	6,1	170	177	– 4,0	1 488	1 466	1,5	innerorts
3	6	X	38	51	X	3	7	X	68	80	X	außerorts
34	30	X	271	264	2,7	44	50	X	377	389	– 3,1	unter 15 J.
33	29	X	267	258	3,5	43	49	X	370	380	– 2,6	innerorts
1	1	X	4	6	X	1	1	X	7	9	X	außerorts
14	18	X	166	161	3,1	29	33	X	309	282	9,6	65 J. und älter
13	17	X	161	157	2,5	28	32	X	299	277	7,9	innerorts
1	1	X	5	4	X	1	1	X	10	5	X	außerorts
3	3	X	36	29	X	3	3	X	47	35	X	Andere Personen
2	3	X	31	20	X	2	3	X	33	22	X	innerorts
1	—	X	5	9	X	1	—	X	14	13	X	außerorts
2 089	2 383	– 12,3	17 824	18 365	– 2,9	2 583	2 957	– 12,6	21 947	22 512	– 2,5	I n s g e s a m t
1 280	1 463	– 12,5	10 932	11 127	– 1,8	1 509	1 736	– 13,1	12 825	13 085	– 2,0	innerorts
809	920	– 12,1	6 892	7 238	– 4,8	1 074	1 221	– 12,0	9 122	9 427	– 3,2	außerorts
139	164	– 15,2	1 232	1 249	– 1,4	176	210	– 16,2	1 505	1 562	– 3,6	unter 15 J.
115	126	– 8,7	905	924	– 2,1	139	166	– 16,3	1 098	1 160	– 5,3	innerorts
24	38	X	327	325	0,6	37	44	X	407	402	1,2	außerorts
195	207	– 5,8	1 576	1 601	– 1,6	272	282	– 3,5	2 214	2 187	1,2	65 J. und älter
127	150	– 15,3	1 077	1 100	– 2,1	183	196	– 6,6	1 482	1 432	3,5	innerorts
68	57	X	499	501	– 0,4	89	86	X	732	755	– 3,0	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	1	X	2	3	X	36	45	X	271	310	– 12,6
männlich	—	—	—	1	2	X	21	28	X	164	191	– 14,1
weiblich	1	1	X	1	1	X	15	17	X	107	119	– 10,1
15 bis unter 18	2	—	X	9	3	X	28	28	X	202	211	– 4,3
männlich	1	—	X	6	1	X	18	17	X	135	127	6,3
weiblich	1	—	X	3	2	X	10	11	X	67	84	X
18 bis unter 21	—	3	X	13	14	X	52	49	X	375	369	1,6
männlich	—	3	X	12	13	X	35	30	X	228	236	– 3,4
weiblich	—	—	—	1	1	X	17	19	X	147	133	10,5
21 bis unter 25	—	—	—	24	13	X	35	34	X	346	319	8,5
männlich	—	—	—	20	13	X	22	20	X	222	222	—
weiblich	—	—	—	4	—	X	13	14	X	124	97	X
25 bis unter 30	2	2	X	20	20	X	27	43	X	309	299	3,3
männlich	2	2	X	16	15	X	17	25	X	201	191	5,2
weiblich	—	—	—	4	5	X	10	18	X	108	108	—
30 bis unter 35	1	1	X	16	13	X	31	39	X	248	259	– 4,2
männlich	1	1	X	13	12	X	24	22	X	160	172	– 7,0
weiblich	—	—	—	3	1	X	7	17	X	88	87	X
35 bis unter 40	4	2	X	12	10	X	28	38	X	208	239	– 13,0
männlich	4	2	X	8	9	X	16	23	X	133	158	– 15,8
weiblich	—	—	—	4	1	X	12	15	X	75	81	X
40 bis unter 45	—	1	X	11	11	X	28	53	X	297	313	– 5,1
männlich	—	1	X	10	10	X	16	34	X	202	209	– 3,3
weiblich	—	—	—	1	1	X	12	19	X	95	104	X
45 bis unter 50	2	6	X	14	22	X	51	48	X	350	367	– 4,6
männlich	2	5	X	12	20	X	22	32	X	229	254	– 9,8
weiblich	—	1	X	2	2	X	29	16	X	121	113	7,1
50 bis unter 55	2	1	X	16	14	X	35	48	X	301	325	– 7,4
männlich	2	1	X	11	14	X	24	32	X	208	224	– 7,1
weiblich	—	—	—	5	—	X	11	16	X	93	101	X
55 bis unter 60	2	1	X	13	9	X	30	29	X	243	246	– 1,2
männlich	1	1	X	9	7	X	17	23	X	167	162	3,1
weiblich	1	—	X	4	2	X	13	6	X	76	84	X
60 bis unter 65	1	—	X	15	11	X	19	26	X	170	160	6,3
männlich	—	—	—	12	7	X	12	18	X	113	100	13,0
weiblich	1	—	X	3	4	X	7	8	X	57	60	X
65 bis unter 70	2	—	X	10	7	X	13	10	X	128	124	3,2
männlich	2	—	X	9	5	X	7	8	X	78	75	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	6	2	X	50	49	X
70 bis unter 75	3	3	X	16	11	X	21	22	X	153	174	– 12,1
männlich	2	2	X	12	7	X	9	9	X	83	98	X
weiblich	1	1	X	4	4	X	12	13	X	70	76	X
75 oder mehr	3	2	X	27	25	X	35	38	X	304	245	24,1
männlich	1	2	X	9	16	X	24	20	X	160	120	33,3
weiblich	2	—	X	18	9	X	11	18	X	144	125	15,2
Zusammen	25	23	X	218	186	17,2	469	550	– 14,7	3 905	3 960	– 1,4
männlich	18	20	X	160	151	6,0	284	341	– 16,7	2 483	2 539	– 2,2
weiblich	7	3	X	58	35	X	185	209	– 11,5	1 422	1 421	0,1
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
I n s g e s a m t	25	23	X	218	186	17,2	469	551	– 14,9	3 905	3 961	– 1,4

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
139	164	– 15,2	1 232	1 249	– 1,4	176	210	– 16,2	1 505	1 562	– 3,6	Unter 15
93	99	X	686	719	– 4,6	114	127	– 10,2	851	912	– 6,7	männlich
46	65	X	546	530	3,0	62	83	X	654	650	0,6	weiblich
109	130	– 16,2	867	901	– 3,8	139	158	– 12,0	1 078	1 115	– 3,3	15 bis unter 18
69	74	X	522	565	– 7,6	88	91	X	663	693	– 4,3	männlich
40	56	X	345	336	2,7	51	67	X	415	422	– 1,7	weiblich
200	246	– 18,7	1 690	1 801	– 6,2	252	298	– 15,4	2 078	2 184	– 4,9	18 bis unter 21
120	139	– 13,7	920	1 017	– 9,5	155	172	– 9,9	1 160	1 266	– 8,4	männlich
80	107	X	770	784	– 1,8	97	126	X	918	918	—	weiblich
201	231	– 13,0	1 796	1 824	– 1,5	236	265	– 10,9	2 166	2 156	0,5	21 bis unter 25
106	127	– 16,5	961	966	– 0,5	128	147	– 12,9	1 203	1 201	0,2	männlich
95	104	X	835	858	– 2,7	108	118	– 8,5	963	955	0,8	weiblich
215	209	2,9	1 783	1 745	2,2	244	254	– 3,9	2 112	2 064	2,3	25 bis unter 30
112	109	2,8	898	913	– 1,6	131	136	– 3,7	1 115	1 119	– 0,4	männlich
103	100	3,0	885	832	6,4	113	118	– 4,2	997	945	5,5	weiblich
186	174	6,9	1 451	1 514	– 4,2	218	214	1,9	1 715	1 786	– 4,0	30 bis unter 35
116	93	X	818	847	– 3,4	141	116	21,6	991	1 031	– 3,9	männlich
70	81	X	633	667	– 5,1	77	98	X	724	755	– 4,1	weiblich
128	208	– 38,5	1 268	1 442	– 12,1	160	248	– 35,5	1 488	1 691	– 12,0	35 bis unter 40
70	111	X	729	824	– 11,5	90	136	X	870	991	– 12,2	männlich
58	97	X	539	618	– 12,8	70	112	X	618	700	– 11,7	weiblich
164	213	– 23,0	1 493	1 619	– 7,8	192	267	– 28,1	1 801	1 943	– 7,3	40 bis unter 45
88	124	X	859	937	– 8,3	104	159	– 34,6	1 071	1 156	– 7,4	männlich
76	89	X	634	682	– 7,0	88	108	X	730	787	– 7,2	weiblich
201	221	– 9,0	1 684	1 679	0,3	254	275	– 7,6	2 048	2 068	– 1,0	45 bis unter 50
137	128	7,0	951	923	3,0	161	165	– 2,4	1 192	1 197	– 0,4	männlich
64	93	X	733	756	– 3,0	93	110	X	856	871	– 1,7	weiblich
141	148	– 4,7	1 291	1 262	2,3	178	197	– 9,6	1 608	1 601	0,4	50 bis unter 55
87	80	X	721	750	– 3,9	113	113	—	940	988	– 4,9	männlich
54	68	X	570	512	11,3	65	84	X	668	613	9,0	weiblich
129	136	– 5,1	981	998	– 1,7	161	166	– 3,0	1 237	1 253	– 1,3	55 bis unter 60
71	85	X	555	571	– 2,8	89	109	X	731	740	– 1,2	männlich
58	51	X	426	427	– 0,2	72	57	X	506	513	– 1,4	weiblich
80	91	X	693	703	– 1,4	100	117	– 14,5	878	874	0,5	60 bis unter 65
45	48	X	392	398	– 1,5	57	66	X	517	505	2,4	männlich
35	43	X	301	305	– 1,3	43	51	X	361	369	– 2,2	weiblich
54	63	X	448	525	– 14,7	69	73	X	586	656	– 10,7	65 bis unter 70
30	34	X	236	289	– 18,3	39	42	X	323	369	– 12,5	männlich
24	29	X	212	236	– 10,2	30	31	X	263	287	– 8,4	weiblich
69	72	X	519	511	1,6	93	97	X	688	696	– 1,1	70 bis unter 75
39	43	X	267	274	– 2,6	50	54	X	362	379	– 4,5	männlich
30	29	X	252	237	6,3	43	43	X	326	317	2,8	weiblich
72	72	X	609	565	7,8	110	112	– 1,8	940	835	12,6	75 oder mehr
42	32	X	302	290	4,1	67	54	X	471	426	10,6	männlich
30	40	X	307	275	11,6	43	58	X	469	409	14,7	weiblich
2 088	2 378	– 12,2	17 805	18 338	– 2,9	2 582	2 951	– 12,5	21 928	22 484	– 2,5	Zusammen
1 225	1 326	– 7,6	9 817	10 283	– 4,5	1 527	1 687	– 9,5	12 460	12 973	– 4,0	männlich
863	1 052	– 18,0	7 988	8 055	– 0,8	1 055	1 264	– 16,5	9 468	9 511	– 0,5	weiblich
1	5	X	19	27	X	1	6	X	19	28	X	Ohne Angabe
2 089	2 383	– 12,3	17 824	18 365	– 2,9	2 583	2 957	– 12,6	21 947	22 512	– 2,5	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	73	57	15	1	67	—	7	60
innerorts	69	53	15	1	62	—	7	55
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	4	—	—	4
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Frankfurt am Main, St.	343	252	69	22	328	1	47	280
innerorts	277	199	57	21	240	—	29	211
außerorts ohne Autobahn	19	13	5	1	18	—	2	16
Autobahn	47	40	7	—	70	1	16	53
Offenbach am Main, St.	73	48	19	6	65	—	9	56
innerorts	66	46	14	6	63	—	9	54
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Autobahn	6	1	5	—	1	—	—	1
Wiesbaden, Landeshauptst.	171	133	32	6	193	1	28	164
innerorts	127	103	19	5	133	—	13	120
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	—	27	—	5	22
Autobahn	24	15	8	1	33	1	10	22
Bergstraße	108	85	19	4	127	—	14	113
innerorts	70	50	16	4	67	—	10	57
außerorts ohne Autobahn	31	28	3	—	45	—	3	42
Autobahn	7	7	—	—	15	—	1	14
Darmstadt-Dieburg	117	88	26	3	125	1	22	102
innerorts	66	48	15	3	57	—	7	50
außerorts ohne Autobahn	39	33	6	—	55	1	13	41
Autobahn	12	7	5	—	13	—	2	11
Groß-Gerau	107	85	16	6	105	2	14	89
innerorts	70	57	9	4	66	2	7	57
außerorts ohne Autobahn	26	21	3	2	26	—	5	21
Autobahn	11	7	4	—	13	—	2	11
Hochtaunuskreis	87	68	14	5	86	1	16	69
innerorts	49	37	7	5	41	1	6	34
außerorts ohne Autobahn	34	29	5	—	43	—	10	33
Autobahn	4	2	2	—	2	—	—	2
Main-Kinzig-Kreis	153	109	36	8	139	—	31	108
innerorts	80	62	13	5	76	—	13	63
außerorts ohne Autobahn	52	36	15	1	49	—	15	34
Autobahn	21	11	8	2	14	—	3	11
Main-Taunus-Kreis	67	51	13	3	61	1	7	53
innerorts	45	35	7	3	40	—	6	34
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	—	18	1	—	17
Autobahn	7	3	4	—	3	—	1	2
Odenwaldkreis	40	29	11	—	34	1	15	18
innerorts	19	16	3	—	18	—	7	11
außerorts ohne Autobahn	21	13	8	—	16	1	8	7
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	130	106	20	4	137	—	19	118
innerorts	95	77	14	4	94	—	10	84
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	—	22	—	5	17
Autobahn	16	14	2	—	21	—	4	17
Rheingau-Taunus-Kreis	81	52	25	4	67	1	19	47
innerorts	39	24	12	3	26	—	3	23
außerorts ohne Autobahn	38	28	9	1	41	1	16	24
Autobahn	4	—	4	—	—	—	—	—
Wetteraukreis	112	82	24	6	108	2	21	85
innerorts	70	50	15	5	56	1	9	46
außerorts ohne Autobahn	37	28	8	1	45	1	12	32
Autobahn	5	4	1	—	7	—	—	7
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 662	1 245	339	78	1 642	11	269	1 362
innerorts	1 142	857	216	69	1 039	4	136	899
außerorts ohne Autobahn	355	276	73	6	410	5	94	311
Autobahn	165	112	50	3	193	2	39	152

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	122	91	25	6	117	—	17	100
innerorts	69	54	12	3	60	—	5	55
außerorts ohne Autobahn	33	26	6	1	30	—	6	24
Autobahn	20	11	7	2	27	—	6	21
Lahn-Dill-Kreis	105	74	26	5	115	1	22	92
innerorts	51	37	10	4	52	—	11	41
außerorts ohne Autobahn	40	32	8	—	54	1	9	44
Autobahn	14	5	8	1	9	—	2	7
Limburg-Weilburg	74	57	15	2	84	1	19	64
innerorts	35	27	6	2	35	1	5	29
außerorts ohne Autobahn	32	29	3	—	48	—	14	34
Autobahn	7	1	6	—	1	—	—	1
Marburg-Biedenkopf	74	57	14	3	71	—	15	56
innerorts	38	27	8	3	31	—	6	25
außerorts ohne Autobahn	36	30	6	—	40	—	9	31
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	55	39	15	1	52	—	12	40
innerorts	24	16	8	—	20	—	6	14
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	—	16	—	5	11
Autobahn	13	10	2	1	16	—	1	15
Reg.-Bez. G i e ß e n	430	318	95	17	439	2	85	352
innerorts	217	161	44	12	198	1	33	164
außerorts ohne Autobahn	159	130	28	1	188	1	43	144
Autobahn	54	27	23	4	53	—	9	44
Kassel, documenta-St.	106	66	37	3	77	—	12	65
innerorts	99	63	33	3	72	—	12	60
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	—	5	—	—	5
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Fulda	95	74	16	5	98	3	28	67
innerorts	57	43	10	4	53	—	13	40
außerorts ohne Autobahn	35	31	3	1	45	3	15	27
Autobahn	3	—	3	—	—	—	—	—
Hersfeld-Rotenburg	57	45	12	—	64	2	10	52
innerorts	23	20	3	—	32	—	4	28
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	—	20	1	4	15
Autobahn	18	10	8	—	12	1	2	9
Kassel	80	49	27	4	57	1	14	42
innerorts	36	22	13	1	26	1	6	19
außerorts ohne Autobahn	39	25	12	2	28	—	8	20
Autobahn	5	2	2	1	3	—	—	3
Schwalm-Eder-Kreis	69	53	12	4	74	—	21	53
innerorts	25	17	5	3	19	—	7	12
außerorts ohne Autobahn	35	31	3	1	46	—	11	35
Autobahn	9	5	4	—	9	—	3	6
Waldeck-Frankenberg	75	58	14	3	87	4	24	59
innerorts	45	30	12	3	38	1	7	30
außerorts ohne Autobahn	30	28	2	—	49	3	17	29
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	37	32	5	—	45	2	6	37
innerorts	26	22	4	—	32	1	3	28
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	—	13	1	3	9
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	519	377	123	19	502	12	115	375
innerorts	311	217	80	14	272	3	52	217
außerorts ohne Autobahn	172	143	25	4	206	8	58	140
Autobahn	36	17	18	1	24	1	5	18
H e s s e n	2 611	1 940	557	114	2 583	25	469	2 089
innerorts	1 670	1 235	340	95	1 509	8	221	1 280
außerorts ohne Autobahn	686	549	126	11	804	14	195	595
Autobahn	255	156	91	8	270	3	53	214
Kreisfreie Städte	766	556	172	38	730	2	103	625
Landkreise	1 845	1 384	385	76	1 853	23	366	1 464