



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 02/2012

April 2012

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Februar 2012

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Stefan Donhauser	0611 3802-552
E-Mail	verkehr@statistik-hessen.de
Telefax	0611 3802-590
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2012

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Februar 2012								
Innerorts	1 181	780	315	86	1 009	3	129	877
Außerorts, ohne Autobahn	572	396	161	15	587	14	137	436
Autobahn	232	137	91	4	200	1	41	158
Innerorts und außerorts	1 985	1 313	567	105	1 796	18	307	1 471
dagegen Vorjahreszeitraum	1 980	1 344	521	115	1 847	23	283	1 541
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	0,3	– 2,3	8,8	– 8,7	– 2,8	X	8,5	– 4,5
Januar bis Februar 2012								
Innerorts	2 551	1 686	698	167	2 172	10	305	1 857
Außerorts, ohne Autobahn	1 213	853	332	28	1 248	20	258	970
Autobahn	545	319	218	8	486	6	99	381
Innerorts und außerorts	4 309	2 858	1 248	203	3 906	36	662	3 208
dagegen Vorjahreszeitraum	3 983	2 679	1 071	233	3 656	40	567	3 049
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	8,2	6,7	16,5	– 12,9	6,8	X	16,8	5,2
darunter Alkoholunfälle								
Februar 2012								
Innerorts	180	46	54	80	66	1	19	46
Außerorts, ohne Autobahn	76	37	27	12	51	2	15	34
Autobahn	31	9	18	4	9	—	1	8
Innerorts und außerorts	287	92	99	96	126	3	35	88
dagegen Vorjahreszeitraum	271	84	81	106	105	2	21	82
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	5,9	X	X	X	20,0	X	X	X
Januar bis Februar 2012								
Innerorts	368	99	110	159	132	3	39	90
Außerorts, ohne Autobahn	165	82	58	25	105	2	29	74
Autobahn	48	14	27	7	18	—	2	16
Innerorts und außerorts	581	195	195	191	255	5	70	180
dagegen Vorjahreszeitraum	544	185	140	219	249	5	51	193
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	6,8	5,4	39,3	– 12,8	2,4	X	X	– 6,7

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Mittwoch	24	—	3	21	—	3	21	9
2. Donnerstag	30	—	4	26	—	4	36	10
3. Freitag	41	—	3	38	—	3	54	12
4. S a m s t a g	21	—	3	18	—	4	26	11
5. S o n n t a g	15	—	5	10	—	5	15	12
6. Montag	35	—	5	30	—	5	38	5
7. Dienstag	20	—	2	18	—	2	19	13
8. Mittwoch	32	—	5	27	—	6	33	10
9. Donnerstag	31	1	5	25	1	5	35	15
10. Freitag	37	—	6	31	—	7	41	16
11. S a m s t a g	27	—	7	20	—	7	23	22
12. S o n n t a g	19	1	2	16	1	2	24	10
13. Montag	35	—	5	30	—	6	37	19
14. Dienstag	32	—	4	28	—	4	33	16
15. Mittwoch	29	—	4	25	—	4	39	10
16. Donnerstag	25	—	6	19	—	6	26	7
17. Freitag	25	—	3	22	—	3	29	12
18. S a m s t a g	22	1	5	16	1	5	25	15
19. S o n n t a g	11	—	1	10	—	1	12	11
20. Montag	30	—	3	27	—	3	36	11
21. Dienstag	25	—	5	20	—	6	29	5
22. Mittwoch	29	—	3	26	—	4	34	9
23. Donnerstag	27	—	3	24	—	3	38	7
24. Freitag	30	—	8	22	—	9	32	12
25. S a m s t a g	28	—	5	23	—	5	35	11
26. S o n n t a g	10	—	2	8	—	3	9	5
27. Montag	25	—	1	24	—	1	27	5
28. Dienstag	30	—	9	21	—	9	31	6
29. Mittwoch	35	—	4	31	—	4	40	9
Z u s a m m e n	780	3	121	656	3	129	877	315
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Mittwoch	10	—	2	8	—	4	14	3
2. Donnerstag	11	1	4	6	1	11	9	4
3. Freitag	8	—	2	6	—	4	10	6
4. S a m s t a g	12	—	2	10	—	2	12	4
5. S o n n t a g	10	1	2	7	1	2	9	2
6. Montag	7	1	1	5	1	2	10	3
7. Dienstag	6	1	—	5	1	1	7	2
8. Mittwoch	15	1	5	9	1	8	13	4
9. Donnerstag	30	1	10	19	1	12	27	13
10. Freitag	21	2	7	12	2	8	20	12
11. S a m s t a g	18	—	4	14	—	4	24	3
12. S o n n t a g	9	—	5	4	—	5	5	7
13. Montag	30	1	12	17	1	13	36	13
14. Dienstag	17	—	6	11	—	8	22	9
15. Mittwoch	14	—	3	11	—	3	14	19
16. Donnerstag	10	—	3	7	—	3	11	8
17. Freitag	17	1	3	13	1	5	22	5
18. S a m s t a g	1	—	—	1	—	—	2	5
19. S o n n t a g	11	1	6	4	1	7	12	9
20. Montag	22	—	4	18	—	5	23	4
21. Dienstag	13	—	2	11	—	2	17	3
22. Mittwoch	14	—	4	10	—	4	14	3
23. Donnerstag	8	—	—	8	—	—	12	2
24. Freitag	12	1	3	8	1	5	10	4
25. S a m s t a g	6	—	3	3	—	3	3	3
26. S o n n t a g	15	—	6	9	—	7	14	2
27. Montag	18	—	4	14	—	4	27	5
28. Dienstag	9	1	1	7	1	1	9	2
29. Mittwoch	22	1	3	18	1	4	28	2
Z u s a m m e n	396	14	107	275	14	137	436	161

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Mittwoch	4	1	1	2	1	2	4	1
2. Donnerstag	4	—	1	3	—	1	6	2
3. Freitag	6	—	1	5	—	1	6	2
4. S a m s t a g	3	—	—	3	—	—	3	3
5. S o n n t a g	2	—	1	1	—	1	1	2
6. Montag	4	—	2	2	—	2	3	2
7. Dienstag	6	—	2	4	—	6	8	8
8. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	5	1
9. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	7	12
10. Freitag	9	—	1	8	—	1	11	1
11. S a m s t a g	12	—	3	9	—	4	17	2
12. S o n n t a g	4	—	—	4	—	—	4	3
13. Montag	7	—	2	5	—	2	7	2
14. Dienstag	2	—	1	1	—	2	2	3
15. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	4	3
16. Donnerstag	9	—	4	5	—	4	7	—
17. Freitag	8	—	3	5	—	5	12	8
18. S a m s t a g	4	—	1	3	—	1	6	5
19. S o n n t a g	—	—	—	—	—	—	—	4
20. Montag	5	—	1	4	—	3	6	7
21. Dienstag	2	—	—	2	—	—	3	—
22. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	2	3
23. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	3	3
24. Freitag	4	—	2	2	—	2	2	2
25. S a m s t a g	2	—	—	2	—	—	3	2
26. S o n n t a g	3	—	1	2	—	1	2	—
27. Montag	7	—	2	5	—	2	9	2
28. Dienstag	4	—	—	4	—	—	5	4
29. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	10	4
Z u s a m m e n	137	1	30	106	1	41	158	91
Innerorts und außerorts								
1. Mittwoch	38	1	6	31	1	9	39	13
2. Donnerstag	45	1	9	35	1	16	51	16
3. Freitag	55	—	6	49	—	8	70	20
4. S a m s t a g	36	—	5	31	—	6	41	18
5. S o n n t a g	27	1	8	18	1	8	25	16
6. Montag	46	1	8	37	1	9	51	10
7. Dienstag	32	1	4	27	1	9	34	23
8. Mittwoch	51	1	10	40	1	14	51	15
9. Donnerstag	67	2	15	50	2	17	69	40
10. Freitag	67	2	14	51	2	16	72	29
11. S a m s t a g	57	—	14	43	—	15	64	27
12. S o n n t a g	32	1	7	24	1	7	33	20
13. Montag	72	1	19	52	1	21	80	34
14. Dienstag	51	—	11	40	—	14	57	28
15. Mittwoch	48	—	8	40	—	8	57	32
16. Donnerstag	44	—	13	31	—	13	44	15
17. Freitag	50	1	9	40	1	13	63	25
18. S a m s t a g	27	1	6	20	1	6	33	25
19. S o n n t a g	22	1	7	14	1	8	24	24
20. Montag	57	—	8	49	—	11	65	22
21. Dienstag	40	—	7	33	—	8	49	8
22. Mittwoch	45	—	7	38	—	8	50	15
23. Donnerstag	38	—	3	35	—	3	53	12
24. Freitag	46	1	13	32	1	16	44	18
25. S a m s t a g	36	—	8	28	—	8	41	16
26. S o n n t a g	28	—	9	19	—	11	25	7
27. Montag	50	—	7	43	—	7	63	12
28. Dienstag	43	1	10	32	1	10	45	12
29. Mittwoch	63	1	7	55	1	8	78	15
Z u s a m m e n	1 313	18	258	1 037	18	307	1 471	567

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Februar 2012				Februar 2011								
Autobahnen	137	1	41	158	147	1	33	203	– 6,8	X	X	– 22,2	
Bundesstraßen	301	11	75	351	320	10	82	378	– 5,9	X	X	– 7,1	
innerorts	137	3	18	172	155	—	31	183	– 11,6	X	X	– 6,0	
außerorts	164	8	57	179	165	10	51	195	– 0,6	X	X	– 8,2	
Landesstraßen	333	5	96	394	309	7	76	369	7,8	X	X	6,8	
innerorts	157	—	32	191	137	2	25	153	14,6	X	X	24,8	
außerorts	176	5	64	203	172	5	51	216	2,3	X	X	– 6,0	
Kreisstraßen	123	1	24	139	131	—	33	129	– 6,1	X	X	7,8	
innerorts	81	—	10	100	83	—	16	86	X	—	X	X	
außerorts	42	1	14	39	48	—	17	43	X	X	X	X	
Andere Straßen	419	—	71	429	437	5	59	462	– 4,1	X	X	– 7,1	
innerorts	405	—	69	414	422	4	53	442	– 4,0	X	X	– 6,3	
außerorts	14	—	2	15	15	1	6	20	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 313	18	307	1 471	1 344	23	283	1 541	– 2,3	X	8,5	– 4,5	
innerorts	780	3	129	877	797	6	125	864	– 2,1	X	3,2	1,5	
außerorts	533	15	178	594	547	17	158	677	– 2,6	X	12,7	– 12,3	
	Januar bis Februar 2012				Januar bis Februar 2011								
Autobahnen	319	6	99	381	289	1	63	380	10,4	X	X	0,3	
Bundesstraßen	662	15	159	797	643	16	158	759	3,0	X	0,6	5,0	
innerorts	314	6	58	388	306	—	59	351	2,6	X	X	10,5	
außerorts	348	9	101	409	337	16	99	408	3,3	X	X	0,2	
Landesstraßen	662	7	179	771	657	12	152	759	0,8	X	17,8	1,6	
innerorts	294	1	61	337	310	4	59	340	– 5,2	X	X	– 0,9	
außerorts	368	6	118	434	347	8	93	419	6,1	X	X	3,6	
Kreisstraßen	290	3	70	299	277	3	63	293	4,7	X	X	2,0	
innerorts	186	—	38	201	178	—	33	197	4,5	—	X	2,0	
außerorts	104	3	32	98	99	3	30	96	X	X	X	X	
Andere Straßen	925	5	155	960	813	8	131	858	13,8	X	18,3	11,9	
innerorts	892	3	148	931	781	6	115	819	14,2	X	28,7	13,7	
außerorts	33	2	7	29	32	2	16	39	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	2 858	36	662	3 208	2 679	40	567	3 049	6,7	X	16,8	5,2	
innerorts	1 686	10	305	1 857	1 575	10	266	1 707	7,0	X	14,7	8,8	
außerorts	1 172	26	357	1 351	1 104	30	301	1 342	6,2	X	18,6	0,7	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl							%				
	Februar 2012								Februar 2011			
Fahrunfall	298	9	111	258	288	9	85	287	3,5	X	X	– 10,1
innerorts	75	1	18	72	77	3	22	67	X	X	X	X
außerorts	223	8	93	186	211	6	63	220	5,7	X	X	– 15,5
Abbiegeunfall	141	—	21	181	176	2	31	211	– 19,9	X	X	– 14,2
innerorts	110	—	18	133	143	2	19	165	– 23,1	X	X	– 19,4
außerorts	31	—	3	48	33	—	12	46	X	—	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	258	2	47	314	304	5	55	384	– 15,1	X	X	– 18,2
innerorts	205	1	31	235	227	—	26	276	– 9,7	X	X	– 14,9
außerorts	53	1	16	79	77	5	29	108	X	X	X	X
Überschreitenunfall	76	2	24	57	91	2	28	73	X	X	X	X
innerorts	72	1	23	53	90	1	28	72	X	X	X	X
außerorts	4	1	1	4	1	1	—	1	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	36	—	6	46	23	2	3	22	X	X	X	X
innerorts	34	—	6	44	22	—	3	21	X	—	X	X
außerorts	2	—	—	2	1	2	—	1	X	X	—	X
Unfall im Längsverkehr	355	4	53	471	328	1	55	420	8,2	X	X	12,1
innerorts	171	—	4	231	145	—	15	165	17,9	—	X	40,0
außerorts	184	4	49	240	183	1	40	255	0,5	X	X	– 5,9
Sonstiger Unfall	149	1	45	144	134	2	26	144	11,2	X	X	—
innerorts	113	—	29	109	93	—	12	98	X	—	X	X
außerorts	36	1	16	35	41	2	14	46	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 313	18	307	1 471	1 344	23	283	1 541	– 2,3	X	8,5	– 4,5
innerorts	780	3	129	877	797	6	125	864	– 2,1	X	3,2	1,5
außerorts	533	15	178	594	547	17	158	677	– 2,6	X	12,7	– 12,3
	Januar bis Februar 2012								Januar bis Februar 2011			
Fahrunfall	671	17	238	626	600	18	169	602	11,8	X	40,8	4,0
innerorts	161	4	49	148	152	3	43	142	5,9	X	X	4,2
außerorts	510	13	189	478	448	15	126	460	13,8	X	50,0	3,9
Abbiegeunfall	322	—	58	404	336	2	61	391	– 4,2	X	X	3,3
innerorts	254	—	46	306	267	2	44	293	– 4,9	X	X	4,4
außerorts	68	—	12	98	69	—	17	98	X	—	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	591	3	99	731	578	6	98	736	2,2	X	X	– 0,7
innerorts	478	2	69	569	433	—	51	529	10,4	X	X	7,6
außerorts	113	1	30	162	145	6	47	207	– 22,1	X	X	– 21,7
Überschreitenunfall	175	3	63	126	189	5	69	136	– 7,4	X	X	– 7,4
innerorts	170	2	61	122	183	3	67	133	– 7,1	X	X	– 8,3
außerorts	5	1	2	4	6	2	2	3	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	75	—	15	82	47	2	3	50	X	X	X	X
innerorts	71	—	14	78	46	—	3	49	X	—	X	X
außerorts	4	—	1	4	1	2	—	1	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	726	9	112	952	674	4	109	883	7,7	X	2,8	7,8
innerorts	333	—	19	427	317	1	26	391	5,0	X	X	9,2
außerorts	393	9	93	525	357	3	83	492	10,1	X	X	6,7
Sonstiger Unfall	298	4	77	287	255	3	58	251	16,9	X	X	14,3
innerorts	219	2	47	207	177	1	32	170	23,7	X	X	21,8
außerorts	79	2	30	80	78	2	26	81	X	X	X	X
I n s g e s a m t	2 858	36	662	3 208	2 679	40	567	3 049	6,7	X	16,8	5,2
innerorts	1 686	10	305	1 857	1 575	10	266	1 707	7,0	X	14,7	8,8
außerorts	1 172	26	357	1 351	1 104	30	301	1 342	6,2	X	18,6	0,7

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das	Februar 2012				Februar 2011							
anfährt, anhält ... ¹⁾	60	—	7	74	41	2	5	45	X	X	X	X
innerorts	53	—	7	66	31	—	3	35	X	—	X	X
außerorts	7	—	—	8	10	2	2	10	X	X	X	X
vorausfährt oder wartet	276	1	33	361	270	—	25	360	2,2	X	X	0,3
innerorts	148	—	6	197	135	—	7	169	9,6	—	X	16,6
außerorts	128	1	27	164	135	—	18	191	– 5,2	X	X	– 14,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	61	1	10	74	51	—	11	67	X	X	X	X
innerorts	32	—	5	37	25	—	3	27	X	—	X	X
außerorts	29	1	5	37	26	—	8	40	X	X	X	X
entgegenkommt	72	2	35	99	80	3	28	112	X	X	X	X
innerorts	24	—	3	40	23	—	6	31	X	—	X	X
außerorts	48	2	32	59	57	3	22	81	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	329	2	51	427	381	5	80	482	– 13,6	X	X	– 11,4
innerorts	255	1	34	311	288	—	39	353	– 11,5	X	X	– 11,9
außerorts	74	1	17	116	93	5	41	129	X	X	X	– 10,1
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	151	2	44	120	162	3	39	131	– 6,8	X	X	– 8,4
innerorts	142	1	41	112	157	2	37	128	– 9,6	X	X	– 12,5
außerorts	9	1	3	8	5	1	2	3	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	8	—	3	5	8	—	—	11	X	—	X	X
innerorts	8	—	3	5	3	—	—	3	X	—	X	X
außerorts	—	—	—	—	5	—	—	8	X	—	—	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	160	9	51	142	129	5	36	109	24,0	X	X	30,3
innerorts	24	1	5	27	32	1	8	25	X	X	X	X
außerorts	136	8	46	115	97	4	28	84	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach links	103	1	46	90	127	4	41	129	– 18,9	X	X	X
innerorts	24	—	6	24	32	2	9	30	X	X	X	X
außerorts	79	1	40	66	95	2	32	99	X	X	X	X
Unfall anderer Art	93	—	27	79	95	1	18	95	X	X	X	X
innerorts	70	—	19	58	71	1	13	63	X	X	X	X
außerorts	23	—	8	21	24	—	5	32	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 313	18	307	1 471	1 344	23	283	1 541	– 2,3	X	8,5	– 4,5
innerorts	780	3	129	877	797	6	125	864	– 2,1	X	3,2	1,5
außerorts	533	15	178	594	547	17	158	677	– 2,6	X	12,7	– 12,3

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			
Anzahl									%						
Januar bis Februar 2012					Januar bis Februar 2011										
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das															
anfährt, anhält ... ¹⁾	130	—	16	146	82	2	11	91	X	X	X	X			
innerorts	114	—	15	127	62	—	5	70	X	—	X	X			
außerorts	16	—	1	19	20	2	6	21	X	X	X	X			
vorausfährt oder wartet	564	2	66	749	555	—	66	730	1,6	X	X		2,6		
innerorts	295	1	17	380	293	—	15	372	0,7	X	X		2,2		
außerorts	269	1	49	369	262	—	51	358	2,7	X	X		3,1		
seitlich in gleicher Richtung fährt	126	1	28	163	119	—	24	153	5,9	X	X		6,5		
innerorts	60	—	9	69	53	—	7	62	X	—	X		X		
außerorts	66	1	19	94	66	—	17	91	X	X	X		X		
entgegenkommt	156	4	68	216	170	8	59	240	– 8,2	X	X		– 10,0		
innerorts	57	—	11	81	55	—	14	74	X	—	X		X		
außerorts	99	4	57	135	115	8	45	166	X	X	X		– 18,7		
einbiegt oder kreuzt	747	3	124	961	720	6	134	923	3,8	X	– 7,5		4,1		
innerorts	587	2	87	728	538	—	72	664	9,1	X	X		9,6		
außerorts	160	1	37	233	182	6	62	259	– 12,1	X	X		– 10,0		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	334	8	106	252	335	7	107	245	– 0,3	X	– 0,9		2,9		
innerorts	316	4	98	240	320	5	102	235	– 1,3	X	X		2,1		
außerorts	18	4	8	12	15	2	5	10	X	X	X		X		
Aufprall auf Hindernis	19	—	6	15	17	—	4	18	X	—	X		X		
innerorts	13	—	4	10	5	—	—	5	X	—	X		X		
außerorts	6	—	2	5	12	—	4	13	X	—	X		X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	356	13	108	322	276	9	70	254	29,0	X	X		26,8		
innerorts	68	2	18	63	68	1	18	62	X	X	X		X		
außerorts	288	11	90	259	208	8	52	192	38,5	X	X		34,9		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	247	4	97	218	239	7	64	232	3,3	X	X		– 6,0		
innerorts	45	1	16	39	51	3	13	44	X	X	X		X		
außerorts	202	3	81	179	188	4	51	188	7,4	X	X		– 4,8		
Unfall anderer Art	179	1	43	166	166	1	28	163	7,8	X	X		1,8		
innerorts	131	—	30	120	130	1	20	119	0,8	X	X		0,8		
außerorts	48	1	13	46	36	—	8	44	X	X	X		X		
I n s g e s a m t	2 858	36	662	3 208	2 679	40	567	3 049	6,7	X	16,8		5,2		
innerorts	1 686	10	305	1 857	1 575	10	266	1 707	7,0	X	14,7		8,8		
außerorts	1 172	26	357	1 351	1 104	30	301	1 342	6,2	X	18,6		0,7		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrs- beteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Februar 2012		Februar 2011		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Februar 2012		Januar bis Februar 2011		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	33	—	50	3	X	X	104	3	84	3	X	X
innerorts	28	—	40	2	X	X	86	2	70	2	X	X
außerorts	5	—	10	1	X	X	18	1	14	1	X	X
Motorzweirädern ²⁾	27	1	47	2	X	X	46	4	75	3	X	X
innerorts	19	1	37	1	X	X	36	4	60	2	X	X
außerorts	8	—	10	1	X	X	10	—	15	1	X	X
Personenkraftwagen	1 985	878	1 923	762	3,2	15,2	4 260	1 969	3 892	1 597	9,5	23,3
innerorts	1 148	537	1 053	429	9,0	25,2	2 431	1 230	2 155	928	12,8	32,5
außerorts	837	341	870	333	– 3,8	2,4	1 829	739	1 737	669	5,3	10,5
Bussen	35	4	39	6	X	X	65	13	62	13	X	X
innerorts	27	3	33	3	X	X	55	9	53	9	X	X
außerorts	8	1	6	3	X	X	10	4	9	4	X	X
Güterkfz.	165	90	201	96	– 17,9	X	331	173	387	180	– 14,5	– 3,9
innerorts	72	49	83	31	X	X	141	86	160	71	– 11,9	X
außerorts	93	41	118	65	X	X	190	87	227	109	– 16,3	X
Landwirt. Zugmasch.	2	1	5	1	X	X	3	2	10	2	X	X
innerorts	—	—	1	—	X	—	—	1	2	—	X	X
außerorts	2	1	4	1	X	X	3	1	8	2	X	X
Übrige Kraftfahrz.	7	6	17	1	X	X	27	7	31	7	X	X
innerorts	5	5	8	1	X	X	16	6	15	4	X	X
außerorts	2	1	9	—	X	X	11	1	16	3	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 254	980	2 282	871	– 1,2	12,5	4 836	2 171	4 541	1 805	6,5	20,3
innerorts	1 299	595	1 255	467	3,5	27,4	2 765	1 338	2 515	1 016	9,9	31,7
außerorts	955	385	1 027	404	– 7,0	– 4,7	2 071	833	2 026	789	2,2	5,6
flüchtig	76	102	93	86	X	X	163	222	172	165	– 5,2	34,5
innerorts	52	60	69	40	X	X	106	129	124	93	– 14,5	X
außerorts	24	42	24	46	X	X	57	93	48	72	X	X
Fahrrädern	106	—	125	1	– 15,2	X	267	—	240	2	11,3	X
innerorts	97	—	120	—	X	—	247	—	221	1	11,8	X
außerorts	9	—	5	1	X	X	20	—	19	1	X	X
unter 15 J.	10	—	14	—	X	—	22	—	24	—	X	—
innerorts	10	—	14	—	X	—	20	—	24	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	X	—
anderen Fahrz.	33	50	44	35	X	X	74	96	86	74	X	X
innerorts	28	25	34	12	X	X	58	44	64	25	X	X
außerorts	5	25	10	23	X	X	16	52	22	49	X	X
Fußgänger	174	3	178	1	– 2,2	X	377	3	371	2	1,6	X
innerorts	163	3	171	1	– 4,7	X	356	3	347	1	2,6	X
außerorts	11	—	7	—	X	—	21	—	24	1	X	X
unter 15 J.	37	—	32	—	X	—	85	—	73	—	X	—
innerorts	37	—	32	—	X	—	84	—	73	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	X	—
65 J. und älter	31	—	31	—	X	—	72	—	61	—	X	—
innerorts	28	—	30	—	X	—	69	—	58	—	X	—
außerorts	3	—	1	—	X	—	3	—	3	—	X	—
Andere Personen	4	—	5	1	X	X	9	1	7	3	X	X
innerorts	4	—	1	1	X	X	6	1	1	3	X	X
außerorts	—	—	4	—	X	—	3	—	6	—	X	—
I n s g e s a m t	2 571	1 033	2 634	909	– 2,4	13,6	5 563	2 271	5 245	1 886	6,1	20,4
innerorts	1 591	623	1 581	481	0,6	29,5	3 432	1 386	3 148	1 046	9,0	32,5
außerorts	980	410	1 053	428	– 6,9	– 4,2	2 131	885	2 097	840	1,6	5,4
unter 15 J.	48	—	48	—	X	—	108	—	99	—	X	—
innerorts	48	—	46	—	X	—	105	—	97	—	X	—
außerorts	—	—	2	—	X	—	3	—	2	—	X	—
65 J. und älter	237	79	251	68	– 5,6	X	541	190	476	136	13,7	39,7
innerorts	179	56	168	47	6,5	X	398	139	324	92	22,8	X
außerorts	58	23	83	21	X	X	143	51	152	44	– 5,9	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insgesamt	darunter Führer von			Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern ²⁾	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern ²⁾	Fahr-rädern	insge-samt	dar. bei Führern von		
										Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern ²⁾	Fahr-rädern
	Anzahl								%			
	Februar 2012				Februar 2011							
Verkehrstüchtigkeit	116	97	3	7	95	81	—	5	X	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	86	72	2	5	74	62	—	4	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	7	6	1	—	3	3	—	—	X	X	X	—
Straßenbenutzung	56	35	2	14	72	41	—	21	X	X	X	X
Geschwindigkeit	267	229	7	3	253	209	10	3	5,5	9,6	X	X
Abstand	250	203	4	—	252	203	2	2	– 0,8	—	X	X
Überholen	44	37	2	2	52	38	4	1	X	X	X	X
Vorbeifahren	10	8	—	1	3	2	—	—	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	50	34	—	—	34	24	—	—	X	X	—	—
Vorfahrt, Vorrang	258	226	—	10	281	236	1	9	– 8,2	– 4,2	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	192	176	—	4	202	174	1	3	– 5,0	1,1	X	X
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	104	81	1	3	104	82	—	5	—	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	26	22	—	—	26	22	—	2	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	13	12	—	—	12	11	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	1	—	—	2	—	—	1	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	4	1	—	1	5	—	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	303	236	10	22	281	203	5	26	7,8	16,3	X	X
I n s g e s a m t	1 668	1 376	29	67	1 648	1 304	23	77	1,2	5,5	X	X
	Januar bis Februar 2012				Januar bis Februar 2011							
Verkehrstüchtigkeit	253	213	5	11	217	183	2	8	16,6	16,4	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	187	155	3	9	166	139	2	7	12,7	11,5	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	23	21	2	—	11	10	—	—	X	X	X	—
Straßenbenutzung	128	70	2	38	161	99	—	43	– 20,5	X	X	X
Geschwindigkeit	607	538	9	8	556	476	15	9	9,2	13,0	X	X
Abstand	506	422	5	—	506	427	4	3	—	– 1,2	X	X
Überholen	97	75	3	6	98	72	5	1	X	X	X	X
Vorbeifahren	14	11	—	1	6	4	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	79	55	—	—	75	48	—	1	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	567	489	1	21	539	458	1	19	5,2	6,8	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	410	373	—	13	374	322	1	7	9,6	15,8	X	X
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	228	177	2	11	225	181	—	9	1,3	– 2,2	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	56	42	1	2	65	57	—	2	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	25	23	—	—	24	21	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	—	1	3	—	—	2	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	6	2	—	1	6	1	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	671	524	13	47	522	384	11	40	28,5	36,5	X	X
I n s g e s a m t	3 593	2 973	40	158	3 312	2 676	39	144	8,5	11,1	X	9,7

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	—	—	—	—	—	13	12	X	33	22	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	10	10	X	23	17	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	2	X	10	5	X
Motorzweirädern ¹⁾	—	—	—	—	—	—	8	18	X	14	27	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	12	X	9	18	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	4	6	X	5	9	X
Personenkraftwagen	14	18	X	24	28	X	201	168	19,6	425	328	29,6
innerorts	1	2	X	4	2	X	47	39	X	119	85	X
außerorts	13	16	X	20	26	X	154	129	19,4	306	243	25,9
Bussen	—	—	—	—	—	—	3	5	X	4	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	4	X	2	6	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	2	1	X
Güterkraftfahrzeugen	1	—	X	1	2	X	12	7	X	23	16	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	2	—	X	3	—	X
außerorts	1	—	X	1	1	X	10	7	X	20	16	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	2	X	1	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	1	2	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	—	7	X	—	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	6	X	—	8	X
Kfz. z u s a m m e n	15	18	X	25	30	X	237	219	8,2	500	411	21,7
innerorts	1	2	X	4	3	X	64	66	X	156	127	22,8
außerorts	14	16	X	21	27	X	173	153	13,1	344	284	21,1
Fahrrädern	1	2	X	2	2	X	24	21	X	52	39	X
innerorts	1	2	X	2	2	X	22	20	X	48	32	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	4	7	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	2	2	X	4	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	4	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
Fußgänger	2	3	X	8	8	X	46	42	X	109	113	– 3,5
innerorts	1	2	X	4	5	X	43	38	X	101	104	– 2,9
außerorts	1	1	X	4	3	X	3	4	X	8	9	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	11	8	X	20	20	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	11	8	X	20	20	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	1	2	X	4	3	X	17	14	X	42	30	X
innerorts	1	1	X	4	2	X	15	14	X	40	30	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	2	—	X	2	—	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X
I n s g e s a m t	18	23	X	36	40	X	307	283	8,5	662	567	16,8
innerorts	3	6	X	10	10	X	129	125	3,2	305	266	14,7
außerorts	15	17	X	26	30	X	178	158	12,7	357	301	18,6
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	19	16	X	46	38	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	14	11	X	27	28	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	5	5	X	19	10	X
65 J. und älter	5	8	X	9	12	X	42	52	X	101	91	X
innerorts	2	2	X	5	4	X	31	30	X	77	56	X
außerorts	3	6	X	4	8	X	11	22	X	24	35	X

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
22	37	X	77	61	X	35	49	X	110	83	X	Mofas, Mopeds
20	29	X	67	52	X	30	39	X	90	69	X	innerorts
2	8	X	10	9	X	5	10	X	20	14	X	außerorts
19	28	X	31	48	X	27	46	X	45	75	X	Motorzweirädern ¹⁾
15	23	X	26	41	X	19	35	X	35	59	X	innerorts
4	5	X	5	7	X	8	11	X	10	16	X	außerorts
1 118	1 136	– 1,6	2 460	2 322	5,9	1 333	1 322	0,8	2 909	2 678	8,6	Personenkraftwagen
587	548	7,1	1 225	1 125	8,9	635	589	7,8	1 348	1 212	11,2	innerorts
531	588	– 9,7	1 235	1 197	3,2	698	733	– 4,8	1 561	1 466	6,5	außerorts
50	33	X	74	43	X	53	38	X	78	50	X	Bussen
29	21	X	52	29	X	30	25	X	54	35	X	innerorts
21	12	X	22	14	X	23	13	X	24	15	X	außerorts
51	57	X	94	111	X	64	64	X	118	129	– 8,5	Güterkraftfahrzeugen
26	16	X	38	38	X	28	16	X	41	39	X	innerorts
25	41	X	56	73	X	36	48	X	77	90	X	außerorts
—	4	X	—	4	X	—	6	X	1	6	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
—	4	X	—	4	X	—	6	X	1	6	X	außerorts
5	17	X	10	22	X	5	24	X	10	31	X	Übrigen Kraftfahrz.
5	6	X	8	10	X	5	7	X	8	11	X	innerorts
—	11	X	2	12	X	—	17	X	2	20	X	außerorts
1 265	1 312	– 3,6	2 746	2 611	5,2	1 517	1 549	– 2,1	3 271	3 052	7,2	Kfz. z u s a m m e n
682	643	6,1	1 416	1 295	9,3	747	711	5,1	1 576	1 425	10,6	innerorts
583	669	– 12,9	1 330	1 316	1,1	770	838	– 8,1	1 695	1 627	4,2	außerorts
76	94	X	193	183	5,5	101	117	– 13,7	247	224	10,3	Fahrrädern
71	90	X	180	172	4,7	94	112	X	230	206	11,7	innerorts
5	4	X	13	11	X	7	5	X	17	18	X	außerorts
8	13	X	17	21	X	10	15	X	21	25	X	unter 15 J.
8	13	X	15	21	X	10	15	X	19	25	X	innerorts
—	—	—	2	—	X	—	—	—	2	—	X	außerorts
7	5	X	12	12	X	7	6	X	12	16	X	anderen Fahrz.
7	5	X	12	10	X	7	6	X	12	13	X	innerorts
—	—	—	—	2	X	—	—	—	—	3	X	außerorts
120	127	– 5,5	253	239	5,9	168	172	– 2,3	370	360	2,8	Fußgänger
114	125	– 8,8	245	229	7,0	158	165	– 4,2	350	338	3,6	innerorts
6	2	X	8	10	X	10	7	X	20	22	X	außerorts
26	24	X	65	52	X	37	32	X	85	72	X	unter 15 J.
26	24	X	64	52	X	37	32	X	84	72	X	innerorts
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	außerorts
13	15	X	26	27	X	31	31	X	72	60	X	65 J. und älter
12	15	X	25	26	X	28	30	X	69	58	X	innerorts
1	—	X	1	1	X	3	1	X	3	2	X	außerorts
3	3	X	4	4	X	3	3	X	6	4	X	Andere Personen
3	1	X	4	1	X	3	1	X	4	1	X	innerorts
—	2	X	—	3	X	—	2	X	2	3	X	außerorts
1 471	1 541	– 4,5	3 208	3 049	5,2	1 796	1 847	– 2,8	3 906	3 656	6,8	I n s g e s a m t
877	864	1,5	1 857	1 707	8,8	1 009	995	1,4	2 172	1 983	9,5	innerorts
594	677	– 12,3	1 351	1 342	0,7	787	852	– 7,6	1 734	1 673	3,6	außerorts
91	75	X	202	161	25,5	110	91	X	248	199	24,6	unter 15 J.
61	51	X	142	114	24,6	75	62	X	169	142	19,0	innerorts
30	24	X	60	47	X	35	29	X	79	57	X	außerorts
93	121	X	228	236	– 3,4	140	181	– 22,7	338	339	– 0,3	65 J. und älter
68	75	X	157	142	10,6	101	107	– 5,6	239	202	18,3	innerorts
25	46	X	71	94	X	39	74	X	99	137	X	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	—	—	—	19	16	X	46	38	X
männlich	—	—	—	—	—	—	11	7	X	27	21	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	9	X	19	17	X
15 bis unter 18	1	—	X	1	—	X	13	13	X	32	28	X
männlich	—	—	—	—	—	—	9	7	X	20	15	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	4	6	X	12	13	X
18 bis unter 21	4	4	X	4	5	X	33	33	X	63	61	X
männlich	3	3	X	3	4	X	20	23	X	35	42	X
weiblich	1	1	X	1	1	X	13	10	X	28	19	X
21 bis unter 25	5	3	X	7	5	X	37	29	X	74	48	X
männlich	3	3	X	4	5	X	23	19	X	42	27	X
weiblich	2	—	X	3	—	X	14	10	X	32	21	X
25 bis unter 30	1	1	X	2	3	X	30	25	X	54	48	X
männlich	—	—	—	1	1	X	18	14	X	30	28	X
weiblich	1	1	X	1	2	X	12	11	X	24	20	X
30 bis unter 35	—	—	—	3	1	X	22	13	X	46	43	X
männlich	—	—	—	2	1	X	12	9	X	26	29	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	10	4	X	20	14	X
35 bis unter 40	1	—	X	4	—	X	17	16	X	40	37	X
männlich	—	—	—	1	—	X	10	14	X	26	24	X
weiblich	1	—	X	3	—	X	7	2	X	14	13	X
40 bis unter 45	—	1	X	2	2	X	20	10	X	41	28	X
männlich	—	1	X	1	1	X	15	8	X	28	17	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	5	2	X	13	11	X
45 bis unter 50	—	2	X	1	4	X	26	24	X	57	45	X
männlich	—	2	X	—	3	X	19	15	X	40	29	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	7	9	X	17	16	X
50 bis unter 55	—	2	X	—	3	X	18	21	X	41	38	X
männlich	—	2	X	—	3	X	9	11	X	22	24	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	9	10	X	19	14	X
55 bis unter 60	1	—	X	1	2	X	16	18	X	36	38	X
männlich	—	—	—	—	1	X	13	12	X	25	20	X
weiblich	1	—	X	1	1	X	3	6	X	11	18	X
60 bis unter 65	—	2	X	2	3	X	14	13	X	31	24	X
männlich	—	—	—	2	—	X	7	6	X	18	11	X
weiblich	—	2	X	—	3	X	7	7	X	13	13	X
65 bis unter 70	3	1	X	3	1	X	6	7	X	15	13	X
männlich	2	—	X	2	—	X	6	3	X	10	6	X
weiblich	1	1	X	1	1	X	—	4	X	5	7	X
70 bis unter 75	—	—	—	1	1	X	10	17	X	26	28	X
männlich	—	—	—	—	1	X	6	13	X	11	20	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	4	4	X	15	8	X
75 oder mehr	2	7	X	5	10	X	26	28	X	60	50	X
männlich	—	2	X	1	3	X	15	10	X	33	19	X
weiblich	2	5	X	4	7	X	11	18	X	27	31	X
Zusammen	18	23	X	36	40	X	307	283	8,5	662	567	16,8
männlich	8	13	X	17	23	X	193	171	12,9	393	332	18,4
weiblich	10	10	X	19	17	X	114	112	1,8	269	235	14,5
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	18	23	X	36	40	X	307	283	8,5	662	567	16,8

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
91	75	X	202	161	25,5	110	91	X	248	199	24,6	Unter 15
44	40	X	108	81	X	55	47	X	135	102	32,4	männlich
47	35	X	94	80	X	55	44	X	113	97	X	weiblich
61	52	X	124	103	20,4	75	65	X	157	131	19,8	15 bis unter 18
25	34	X	55	62	X	34	41	X	75	77	X	männlich
36	18	X	69	41	X	41	24	X	82	54	X	weiblich
162	171	– 5,3	359	321	11,8	199	208	– 4,3	426	387	10,1	18 bis unter 21
69	91	X	178	181	– 1,7	92	117	X	216	227	– 4,8	männlich
93	80	X	181	140	29,3	107	91	X	210	160	31,3	weiblich
152	168	– 9,5	347	334	3,9	194	200	– 3,0	428	387	10,6	21 bis unter 25
74	91	X	178	166	7,2	100	113	– 11,5	224	198	13,1	männlich
78	77	X	169	168	0,6	94	87	X	204	189	7,9	weiblich
154	154	—	335	316	6,0	185	180	2,8	391	367	6,5	25 bis unter 30
74	87	X	159	162	– 1,9	92	101	X	190	191	– 0,5	männlich
80	67	X	176	154	14,3	93	79	X	201	176	14,2	weiblich
130	124	4,8	273	263	3,8	152	137	10,9	322	307	4,9	30 bis unter 35
68	77	X	141	136	3,7	80	86	X	169	166	1,8	männlich
62	47	X	132	127	3,9	72	51	X	153	141	8,5	weiblich
123	141	– 12,8	266	260	2,3	141	157	– 10,2	310	297	4,4	35 bis unter 40
63	70	X	145	142	2,1	73	84	X	172	166	3,6	männlich
60	71	X	121	118	2,5	68	73	X	138	131	5,3	weiblich
135	148	– 8,8	293	299	– 2,0	155	159	– 2,5	336	329	2,1	40 bis unter 45
77	83	X	158	163	– 3,1	92	92	X	187	181	3,3	männlich
58	65	X	135	136	– 0,7	63	67	X	149	148	0,7	weiblich
133	136	– 2,2	294	281	4,6	159	162	– 1,9	352	330	6,7	45 bis unter 50
68	69	X	156	143	9,1	87	86	X	196	175	12,0	männlich
65	67	X	138	138	—	72	76	X	156	155	0,6	weiblich
85	114	X	203	208	– 2,4	103	137	– 24,8	244	249	– 2,0	50 bis unter 55
50	68	X	109	120	– 9,2	59	81	X	131	147	– 10,9	männlich
35	46	X	94	88	X	44	56	X	113	102	10,8	weiblich
93	73	X	176	148	18,9	110	91	X	213	188	13,3	55 bis unter 60
50	45	X	89	86	X	63	57	X	114	107	6,5	männlich
43	28	X	87	62	X	47	34	X	99	81	X	weiblich
59	62	X	108	117	– 7,7	73	77	X	141	144	– 2,1	60 bis unter 65
37	30	X	71	54	X	44	36	X	91	65	X	männlich
22	32	X	37	63	X	29	41	X	50	79	X	weiblich
30	39	X	68	76	X	39	47	X	86	90	X	65 bis unter 70
12	27	X	36	43	X	20	30	X	48	49	X	männlich
18	12	X	32	33	X	19	17	X	38	41	X	weiblich
30	41	X	68	78	X	40	58	X	95	107	X	70 bis unter 75
14	16	X	34	32	X	20	29	X	45	53	X	männlich
16	25	X	34	46	X	20	29	X	50	54	X	weiblich
33	41	X	92	82	X	61	76	X	157	142	10,6	75 oder mehr
21	17	X	49	36	X	36	29	X	83	58	X	männlich
12	24	X	43	46	X	25	47	X	74	84	X	weiblich
1 471	1 539	– 4,4	3 208	3 047	5,3	1 796	1 845	– 2,7	3 906	3 654	6,9	Zusammen
746	845	– 11,7	1 666	1 607	3,7	947	1 029	– 8,0	2 076	1 962	5,8	männlich
725	694	4,5	1 542	1 440	7,1	849	816	4,0	1 830	1 692	8,2	weiblich
—	2	X	—	2	X	—	2	X	—	2	X	Ohne Angabe
1 471	1 541	– 4,5	3 208	3 049	5,2	1 796	1 847	– 2,8	3 906	3 656	6,8	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	46	26	17	3	33	—	2	31
innerorts	40	21	16	3	28	—	1	27
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Autobahn	5	4	1	—	4	—	1	3
Frankfurt am Main, St.	249	169	61	19	220	1	22	197
innerorts	187	128	40	19	162	1	17	144
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	—	6	—	—	6
Autobahn	55	37	18	—	52	—	5	47
Offenbach am Main, St.	50	29	16	5	39	—	4	35
innerorts	40	22	13	5	30	—	3	27
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Autobahn	9	6	3	—	8	—	1	7
Wiesbaden, Landeshauptst.	115	82	22	11	110	—	8	102
innerorts	91	72	15	4	97	—	6	91
außerorts ohne Autobahn	16	7	4	5	9	—	1	8
Autobahn	8	3	3	2	4	—	1	3
Bergstraße	78	58	17	3	82	—	13	69
innerorts	45	31	11	3	40	—	6	34
außerorts ohne Autobahn	24	19	5	—	27	—	3	24
Autobahn	9	8	1	—	15	—	4	11
Darmstadt-Dieburg	80	53	19	8	69	—	9	60
innerorts	47	31	11	5	37	—	4	33
außerorts ohne Autobahn	23	18	2	3	26	—	3	23
Autobahn	10	4	6	—	6	—	2	4
Groß-Gerau	73	45	23	5	59	2	7	50
innerorts	34	22	7	5	26	1	2	23
außerorts ohne Autobahn	21	15	6	—	22	1	2	19
Autobahn	18	8	10	—	11	—	3	8
Hochtaunuskreis	56	37	15	4	44	1	5	38
innerorts	35	21	11	3	21	—	—	21
außerorts ohne Autobahn	17	14	2	1	20	1	5	14
Autobahn	4	2	2	—	3	—	—	3
Main-Kinzig-Kreis	109	78	28	3	100	2	18	80
innerorts	57	40	14	3	49	—	10	39
außerorts ohne Autobahn	31	25	6	—	32	2	3	27
Autobahn	21	13	8	—	19	—	5	14
Main-Taunus-Kreis	55	30	24	1	50	—	6	44
innerorts	34	19	14	1	32	—	3	29
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	—	11	—	2	9
Autobahn	10	4	6	—	7	—	1	6
Odenwaldkreis	36	18	17	1	28	1	8	19
innerorts	19	8	10	1	12	—	2	10
außerorts ohne Autobahn	17	10	7	—	16	1	6	9
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	103	71	29	3	93	—	13	80
innerorts	61	41	17	3	50	—	7	43
außerorts ohne Autobahn	26	18	8	—	25	—	3	22
Autobahn	16	12	4	—	18	—	3	15
Rheingau-Taunus-Kreis	53	37	15	1	46	1	13	32
innerorts	20	13	6	1	17	—	4	13
außerorts ohne Autobahn	31	22	9	—	27	1	9	17
Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Wetteraukreis	75	56	14	5	71	—	14	57
innerorts	26	19	4	3	19	—	3	16
außerorts ohne Autobahn	40	31	8	1	44	—	10	34
Autobahn	9	6	2	1	8	—	1	7
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 178	789	317	72	1 044	8	142	894
innerorts	736	488	189	59	620	2	68	550
außerorts ohne Autobahn	266	192	64	10	267	6	47	214
Autobahn	176	109	64	3	157	—	27	130

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	99	69	26	4	109	3	12	94
innerorts	53	39	11	3	55	—	6	49
außerorts ohne Autobahn	31	22	8	1	44	3	3	38
Autobahn	15	8	7	—	10	—	3	7
Lahn-Dill-Kreis	103	69	31	3	104	1	27	76
innerorts	55	34	18	3	42	—	7	35
außerorts ohne Autobahn	40	32	8	—	59	1	20	38
Autobahn	8	3	5	—	3	—	—	3
Limburg-Weilburg	51	39	12	—	55	2	4	49
innerorts	30	25	5	—	37	1	2	34
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	—	17	1	2	14
Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
Marburg-Biedenkopf	60	39	18	3	57	—	7	50
innerorts	34	22	10	2	28	—	5	23
außerorts ohne Autobahn	26	17	8	1	29	—	2	27
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	40	28	11	1	40	1	11	28
innerorts	16	10	5	1	15	—	4	11
außerorts ohne Autobahn	23	18	5	—	25	1	7	17
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. G i e ß e n	353	244	98	11	365	7	61	297
innerorts	188	130	49	9	177	1	24	152
außerorts ohne Autobahn	138	102	34	2	174	6	34	134
Autobahn	27	12	15	—	14	—	3	11
Kassel, documenta-St.	101	66	30	5	95	—	13	82
innerorts	94	61	28	5	89	—	13	76
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	—	2	—	—	2
Autobahn	3	3	—	—	4	—	—	4
Fulda	73	49	21	3	65	—	18	47
innerorts	36	23	11	2	29	—	5	24
außerorts ohne Autobahn	28	20	7	1	26	—	9	17
Autobahn	9	6	3	—	10	—	4	6
Hersfeld-Rotenburg	52	28	21	3	47	1	16	30
innerorts	22	14	7	1	19	—	4	15
außerorts ohne Autobahn	17	9	7	1	15	—	5	10
Autobahn	13	5	7	1	13	1	7	5
Kassel	109	57	47	5	70	1	21	48
innerorts	43	24	14	5	25	—	4	21
außerorts ohne Autobahn	64	32	32	—	44	1	17	26
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Schwalm-Eder-Kreis	51	29	18	4	42	—	8	34
innerorts	26	14	9	3	21	—	3	18
außerorts ohne Autobahn	24	15	8	1	21	—	5	16
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Waldeck-Frankenberg	44	32	11	1	37	1	20	16
innerorts	24	17	6	1	17	—	8	9
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	—	20	1	12	7
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	24	19	4	1	31	—	8	23
innerorts	12	9	2	1	12	—	—	12
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	—	18	—	8	10
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	454	280	152	22	387	3	104	280
innerorts	257	162	77	18	212	—	37	175
außerorts ohne Autobahn	168	102	63	3	146	2	56	88
Autobahn	29	16	12	1	29	1	11	17
H e s s e n	1 985	1 313	567	105	1 796	18	307	1 471
innerorts	1 181	780	315	86	1 009	3	129	877
außerorts ohne Autobahn	572	396	161	15	587	14	137	436
Autobahn	232	137	91	4	200	1	41	158
Kreisfreie Städte	561	372	146	43	497	1	49	447
Landkreise	1 424	941	421	62	1 299	17	258	1 024