

# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 08/2011

Oktober 2011

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im August 2011

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail [verkehr@statistik-hessen.de](mailto:verkehr@statistik-hessen.de)

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2011

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
August 2011								
Innerorts	1 747	1 376	293	78	1 701	7	251	1 443
Außerorts, ohne Autobahn	715	575	133	7	834	18	199	617
Autobahn	343	210	129	4	318	2	52	264
Innerorts und außerorts	2 805	2 161	555	89	2 853	27	502	2 324
dagegen Vorjahreszeitraum	2 700	2 011	577	112	2 679	17	461	2 201
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,9	7,5	– 3,8	X	6,5	X	8,9	5,6
Januar bis August 2011								
Innerorts	12 334	9 082	2 509	743	11 263	41	1 640	9 582
Außerorts, ohne Autobahn	5 142	4 050	989	103	5 905	104	1 401	4 400
Autobahn	2 199	1 414	745	40	2 246	17	361	1 868
Innerorts und außerorts	19 675	14 546	4 243	886	19 414	162	3 402	15 850
dagegen Vorjahreszeitraum	19 450	13 984	4 581	885	18 595	170	3 163	15 262
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	1,2	4,0	– 7,4	0,1	4,4	– 4,7	7,6	3,9
darunter Alkoholunfälle								
August 2011								
Innerorts	185	84	32	69	98	—	25	73
Außerorts, ohne Autobahn	66	38	21	7	52	—	23	29
Autobahn	20	8	9	3	10	—	2	8
Innerorts und außerorts	271	130	62	79	160	—	50	110
dagegen Vorjahreszeitraum	316	124	88	104	158	1	36	121
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 14,2	4,8	X	X	1,3	X	X	– 9,1
Januar bis August 2011								
Innerorts	1 641	552	391	698	712	5	177	530
Außerorts, ohne Autobahn	562	319	146	97	419	6	137	276
Autobahn	163	66	59	38	103	2	23	78
Innerorts und außerorts	2 366	937	596	833	1 234	13	337	884
dagegen Vorjahreszeitraum	2 420	951	626	843	1 245	26	331	888
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,2	– 1,5	– 4,8	– 1,2	– 0,9	X	1,8	– 0,5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im August 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Montag	49	1	5	43	1	6	59	13
2. Dienstag	61	1	9	51	1	9	62	8
3. Mittwoch	35	—	4	31	—	4	40	13
4. Donnerstag	60	—	11	49	—	11	72	7
5. Freitag	57	—	16	41	—	16	50	10
6. S a m s t a g	28	—	7	21	—	8	26	15
7. S o n n t a g	19	—	4	15	—	5	21	9
8. Montag	49	—	4	45	—	4	57	18
9. Dienstag	46	—	7	39	—	8	52	10
10. Mittwoch	43	—	7	36	—	8	51	8
11. Donnerstag	42	1	6	35	1	6	45	5
12. Freitag	56	—	3	53	—	3	62	16
13. S a m s t a g	26	—	4	22	—	4	24	11
14. S o n n t a g	11	—	3	8	—	3	11	9
15. Montag	59	—	9	50	—	9	59	9
16. Dienstag	31	—	6	25	—	6	30	6
17. Mittwoch	38	1	6	31	1	6	47	9
18. Donnerstag	57	—	9	48	—	9	70	5
19. Freitag	58	—	11	47	—	13	57	11
20. S a m s t a g	59	—	10	49	—	11	69	8
21. S o n n t a g	38	—	12	26	—	14	30	7
22. Montag	54	—	7	47	—	7	52	8
23. Dienstag	54	1	12	41	1	14	48	10
24. Mittwoch	52	—	5	47	—	6	68	12
25. Donnerstag	52	—	9	43	—	9	53	3
26. Freitag	45	1	9	35	1	9	46	10
27. S a m s t a g	35	—	6	29	—	7	32	16
28. S o n n t a g	21	1	6	14	1	6	16	8
29. Montag	46	—	5	41	—	5	52	9
30. Dienstag	45	—	11	34	—	11	41	6
31. Mittwoch	50	—	12	38	—	14	41	4
Z u s a m m e n	1 376	7	235	1 134	7	251	1 443	293
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Montag	23	1	8	14	1	8	23	3
2. Dienstag	17	1	4	12	1	4	15	1
3. Mittwoch	14	—	6	8	—	8	11	3
4. Donnerstag	19	—	2	17	—	2	17	8
5. Freitag	23	—	6	17	—	8	27	3
6. S a m s t a g	19	—	4	15	—	4	25	6
7. S o n n t a g	15	—	7	8	—	7	12	4
8. Montag	17	—	7	10	—	9	20	5
9. Dienstag	20	—	8	12	—	8	16	8
10. Mittwoch	4	—	1	3	—	1	3	7
11. Donnerstag	14	—	2	12	—	3	19	1
12. Freitag	19	—	8	11	—	8	22	6
13. S a m s t a g	15	1	5	9	1	10	12	6
14. S o n n t a g	14	1	6	7	1	7	12	5
15. Montag	7	—	1	6	—	1	9	3
16. Dienstag	21	1	4	16	1	5	27	1
17. Mittwoch	18	1	5	12	1	6	15	5
18. Donnerstag	19	—	1	18	—	1	24	4
19. Freitag	19	—	4	15	—	6	17	5
20. S a m s t a g	23	2	13	8	2	15	27	5
21. S o n n t a g	17	2	6	9	3	8	19	1
22. Montag	23	1	5	17	1	5	21	2
23. Dienstag	24	2	4	18	2	4	20	5
24. Mittwoch	22	—	6	16	—	6	30	6
25. Donnerstag	18	—	5	13	—	5	25	3
26. Freitag	32	1	9	22	1	13	33	10
27. S a m s t a g	18	—	3	15	—	4	24	5
28. S o n n t a g	18	1	8	9	1	9	21	2
29. Montag	20	—	8	12	—	10	17	3
30. Dienstag	23	1	4	18	1	4	28	4
31. Mittwoch	20	1	7	12	1	10	26	3
Z u s a m m e n	575	17	167	391	18	199	617	133

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im August 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Montag	10	—	—	10	—	—	14	3
2. Dienstag	5	—	3	2	—	4	4	3
3. Mittwoch	4	—	1	3	—	1	8	7
4. Donnerstag	12	—	4	8	—	4	12	3
5. Freitag	11	—	1	10	—	1	18	7
6. S a m s t a g	10	—	1	9	—	1	14	6
7. S o n n t a g	4	—	1	3	—	1	7	3
8. Montag	9	—	1	8	—	1	12	16
9. Dienstag	6	1	2	3	1	2	3	4
10. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	9	1
11. Donnerstag	10	—	2	8	—	2	16	3
12. Freitag	10	—	4	6	—	7	16	10
13. S a m s t a g	2	—	—	2	—	—	2	3
14. S o n n t a g	6	—	1	5	—	1	10	2
15. Montag	10	—	3	7	—	3	9	3
16. Dienstag	3	—	1	2	—	1	2	2
17. Mittwoch	7	—	3	4	—	3	7	1
18. Donnerstag	7	—	—	7	—	—	9	5
19. Freitag	7	—	3	4	—	3	7	4
20. S a m s t a g	5	—	1	4	—	2	7	2
21. S o n n t a g	6	—	1	5	—	1	8	—
22. Montag	3	—	—	3	—	—	4	2
23. Dienstag	7	—	—	7	—	—	10	6
24. Mittwoch	10	—	3	7	—	5	12	5
25. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	7	—
26. Freitag	7	—	1	6	—	1	7	11
27. S a m s t a g	8	—	3	5	—	3	7	11
28. S o n n t a g	3	1	2	—	1	2	—	3
29. Montag	8	—	1	7	—	1	11	1
30. Dienstag	5	—	2	3	—	2	4	2
31. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	8	—
Z u s a m m e n	210	2	45	163	2	52	264	129
Innerorts und außerorts								
1. Montag	82	2	13	67	2	14	96	19
2. Dienstag	83	2	16	65	2	17	81	12
3. Mittwoch	53	—	11	42	—	13	59	23
4. Donnerstag	91	—	17	74	—	17	101	18
5. Freitag	91	—	23	68	—	25	95	20
6. S a m s t a g	57	—	12	45	—	13	65	27
7. S o n n t a g	38	—	12	26	—	13	40	16
8. Montag	75	—	12	63	—	14	89	39
9. Dienstag	72	1	17	54	1	18	71	22
10. Mittwoch	52	—	8	44	—	9	63	16
11. Donnerstag	66	1	10	55	1	11	80	9
12. Freitag	85	—	15	70	—	18	100	32
13. S a m s t a g	43	1	9	33	1	14	38	20
14. S o n n t a g	31	1	10	20	1	11	33	16
15. Montag	76	—	13	63	—	13	77	15
16. Dienstag	55	1	11	43	1	12	59	9
17. Mittwoch	63	2	14	47	2	15	69	15
18. Donnerstag	83	—	10	73	—	10	103	14
19. Freitag	84	—	18	66	—	22	81	20
20. S a m s t a g	87	2	24	61	2	28	103	15
21. S o n n t a g	61	2	19	40	3	23	57	8
22. Montag	80	1	12	67	1	12	77	12
23. Dienstag	85	3	16	66	3	18	78	21
24. Mittwoch	84	—	14	70	—	17	110	23
25. Donnerstag	74	—	14	60	—	14	85	6
26. Freitag	84	2	19	63	2	23	86	31
27. S a m s t a g	61	—	12	49	—	14	63	32
28. S o n n t a g	42	3	16	23	3	17	37	13
29. Montag	74	—	14	60	—	16	80	13
30. Dienstag	73	1	17	55	1	17	73	12
31. Mittwoch	76	1	19	56	1	24	75	7
Z u s a m m e n	2 161	26	447	1 688	27	502	2 324	555



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	August 2011				August 2010								
Autobahnen	210	2	52	264	206	2	60	246	1,9	X	X	7,3	
Bundesstraßen	440	9	131	508	470	5	118	556	– 6,4	X	11,0	– 8,6	
innerorts	239	—	50	283	241	1	57	273	– 0,8	X	X	3,7	
außerorts	201	9	81	225	229	4	61	283	– 12,2	X	X	– 20,5	
Landesstraßen	546	10	142	577	466	4	125	525	17,2	X	13,6	9,9	
innerorts	271	3	54	292	242	3	48	286	12,0	X	X	2,1	
außerorts	275	7	88	285	224	1	77	239	22,8	X	X	19,2	
Kreisstraßen	185	2	37	185	170	4	35	198	8,8	X	X	– 6,6	
innerorts	125	1	21	120	117	4	17	144	6,8	X	X	– 16,7	
außerorts	60	1	16	65	53	—	18	54	X	X	X	X	
Andere Straßen	780	4	140	790	699	2	123	676	11,6	X	13,8	16,9	
innerorts	741	3	126	748	667	1	113	648	11,1	X	11,5	15,4	
außerorts	39	1	14	42	32	1	10	28	X	X	X	X	
Insgesamt	2 161	27	502	2 324	2 011	17	461	2 201	7,5	X	8,9	5,6	
innerorts	1 376	7	251	1 443	1 267	9	235	1 351	8,6	X	6,8	6,8	
außerorts	785	20	251	881	744	8	226	850	5,5	X	11,1	3,6	
	Januar bis August 2011				Januar bis August 2010								
Autobahnen	1 414	17	361	1 868	1 407	20	331	1 731	0,5	X	9,1	7,9	
Bundesstraßen	3 185	58	805	3 741	3 164	55	801	3 725	0,7	X	0,5	0,4	
innerorts	1 610	7	261	1 884	1 596	8	277	1 859	0,9	X	– 5,8	1,3	
außerorts	1 575	51	544	1 857	1 568	47	524	1 866	0,4	X	3,8	– 0,5	
Landesstraßen	3 482	48	937	3 702	3 217	50	886	3 466	8,2	X	5,8	6,8	
innerorts	1 740	12	347	1 871	1 603	13	307	1 765	8,5	X	13,0	6,0	
außerorts	1 742	36	590	1 831	1 614	37	579	1 701	7,9	X	1,9	7,6	
Kreisstraßen	1 411	14	362	1 420	1 356	20	305	1 468	4,1	X	18,7	– 3,3	
innerorts	916	1	182	953	877	7	148	975	4,4	X	23,0	– 2,3	
außerorts	495	13	180	467	479	13	157	493	3,3	X	14,6	– 5,3	
Andere Straßen	5 054	25	937	5 119	4 840	25	840	4 872	4,4	X	11,5	5,1	
innerorts	4 816	21	850	4 874	4 612	15	756	4 674	4,4	X	12,4	4,3	
außerorts	238	4	87	245	228	10	84	198	4,4	X	X	23,7	
Insgesamt	14 546	162	3 402	15 850	13 984	170	3 163	15 262	4,0	– 4,7	7,6	3,9	
innerorts	9 082	41	1 640	9 582	8 688	43	1 488	9 273	4,5	X	10,2	3,3	
außerorts	5 464	121	1 762	6 268	5 296	127	1 675	5 989	3,2	– 4,7	5,2	4,7	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
August 2011														
Fahrunfall	433	16	179	347	436	6	160	390	– 0,7	X	11,9	– 11,0		
	148	3	53	102	139	2	48	111	6,5	X	X	– 8,1		
	285	13	126	245	297	4	112	279	– 4,0	X	12,5	– 12,2		
Abbiegeunfall	282	—	51	326	242	1	45	264	16,5	X	X	23,5		
	228	—	32	262	200	1	31	217	14,0	X	X	20,7		
	54	—	19	64	42	—	14	47	X	—	X	X		
Einbiegen- / Kreuzenunfall	525	2	90	583	459	—	93	525	14,4	X	X	11,0		
	421	2	66	447	369	—	63	413	14,1	X	X	8,2		
	104	—	24	136	90	—	30	112	X	—	X	21,4		
Überschreitenunfall	82	1	27	62	74	4	19	59	X	X	X	X		
	80	—	26	62	70	4	17	56	X	X	X	X		
	2	1	1	—	4	—	2	3	X	X	X	X		
Unfall durch ruhenden Verkehr	67	1	14	68	57	—	12	50	X	X	X	X		
	66	1	14	67	55	—	12	47	X	X	X	X		
	1	—	—	1	2	—	—	3	X	—	—	X		
Unfall im Längsverkehr	525	4	93	702	506	3	81	681	3,8	X	X	3,1		
	260	—	31	345	272	1	37	353	– 4,4	X	X	– 2,3		
	265	4	62	357	234	2	44	328	13,2	X	X	8,8		
Sonstiger Unfall	247	3	48	236	237	3	51	232	4,2	X	X	1,7		
	173	1	29	158	162	1	27	154	6,8	X	X	2,6		
	74	2	19	78	75	2	24	78	X	X	X	X		
Insgesamt	2 161	27	502	2 324	2 011	17	461	2 201	7,5	X	8,9	5,6		
	1 376	7	251	1 443	1 267	9	235	1 351	8,6	X	5,8	6,8		
	785	20	251	881	744	8	226	850	5,5	X	11,1	3,6		
Januar bis August 2011														
Fahrunfall	2 934	79	1 077	2 653	2 925	67	1 077	2 674	0,3	X	—	– 0,8		
	944	12	323	830	952	8	304	821	– 0,8	X	5,3	1,1		
	1 990	67	754	1 823	1 973	59	773	1 853	0,9	X	– 2,5	– 1,6		
Abbiegeunfall	1 838	14	364	2 130	1 721	12	330	1 995	6,8	X	10,3	6,8		
	1 431	6	223	1 602	1 314	4	199	1 471	8,9	X	12,1	8,9		
	407	8	141	528	407	8	131	524	—	X	7,6	0,8		
Einbiegen- / Kreuzenunfall	3 325	12	631	3 745	3 027	13	525	3 439	9,8	X	20,2	8,9		
	2 628	6	398	2 871	2 452	5	332	2 703	7,2	X	19,9	6,2		
	697	6	233	874	575	8	193	736	21,2	X	20,7	18,8		
Überschreitenunfall	687	11	246	521	637	21	207	500	7,8	X	18,8	4,2		
	668	8	236	509	606	13	191	481	10,2	X	23,6	5,8		
	19	3	10	12	31	8	16	19	X	X	X	X		
Unfall durch ruhenden Verkehr	421	3	61	416	351	—	47	352	19,9	X	X	18,2		
	410	1	56	407	335	—	45	334	22,4	X	X	21,9		
	11	2	5	9	16	—	2	18	X	X	X	X		
Unfall im Längsverkehr	3 652	28	635	4 807	3 683	36	610	4 732	– 0,8	X	4,1	1,6		
	1 809	1	159	2 286	1 859	4	200	2 357	– 2,7	X	– 20,5	– 3,0		
	1 843	27	476	2 521	1 824	32	410	2 375	1,0	X	16,1	6,1		
Sonstiger Unfall	1 689	15	388	1 578	1 640	21	367	1 570	3,0	X	5,7	0,5		
	1 192	7	245	1 077	1 170	9	217	1 106	1,9	X	12,9	– 2,6		
	497	8	143	501	470	12	150	464	5,7	X	– 4,7	8,0		
Insgesamt	14 546	162	3 402	15 850	13 984	170	3 163	15 262	4,0	– 4,7	7,6	3,9		
	9 082	41	1 640	9 582	8 688	43	1 488	9 273	4,5	X	10,2	3,3		
	5 464	121	1 762	6 268	5 296	127	1 675	5 989	3,2	– 4,7	5,2	4,7		

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das	August 2011				August 2010								
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	80	1	13	78	84	—	10	83	X	X	X	X	
innerorts	72	1	12	70	80	—	8	79	X	X	X	X	
außerorts	8	—	1	8	4	—	2	4	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	414	2	46	586	411	—	47	565	0,7	X	X		3,7
innerorts	212	—	11	308	231	—	23	309	– 8,2	—	X	–	0,3
außerorts	202	2	35	278	180	—	24	256	12,2	X	X		8,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	102	—	18	119	110	—	17	124	– 7,3	—	X	–	4,0
innerorts	62	—	9	68	59	—	7	57	X	—	X		X
außerorts	40	—	9	51	51	—	10	67	X	—	X		X
entgegenkommt	106	1	51	137	109	5	44	151	– 2,8	X	X	–	9,3
innerorts	44	—	13	46	57	1	18	72	X	X	X		X
außerorts	62	1	38	91	52	4	26	79	X	X	X		X
einbiegt oder kreuzt	670	2	126	749	535	—	116	604	25,2	X	8,6		24,0
innerorts	540	2	88	584	434	—	80	475	24,4	X	X		22,9
außerorts	130	—	38	165	101	—	36	129	28,7	—	X		27,9
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	138	2	37	111	123	4	27	106	12,2	X	X		4,7
innerorts	133	—	36	108	115	4	25	98	15,7	X	X		X
außerorts	5	2	1	3	8	—	2	8	X	X	X		X
Aufprall auf Hindernis	20	1	1	20	16	—	1	15	X	X	X		X
innerorts	4	—	—	4	5	—	—	5	X	—	—		X
außerorts	16	1	1	16	11	—	1	10	X	X	X		X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	228	10	92	180	224	3	75	182	1,8	X	X	–	1,1
innerorts	70	2	25	54	59	2	13	52	X	X	X		X
außerorts	158	8	67	126	165	1	62	130	– 4,2	X	X	–	3,1
Abkommen von der Fahrbahn nach links	135	5	58	105	144	2	55	137	– 6,3	X	X	–	23,4
innerorts	26	—	16	16	31	—	11	27	X	—	X		X
außerorts	109	5	42	89	113	2	44	110	– 3,5	X	X		X
Unfall anderer Art	268	3	60	239	255	3	69	234	5,1	X	X		2,1
innerorts	213	2	41	185	196	2	50	177	8,7	X	X		4,5
außerorts	55	1	19	54	59	1	19	57	X	X	X		X
Insgesamt	2 161	27	502	2 324	2 011	17	461	2 201	7,5	X	8,9		5,6
innerorts	1 376	7	251	1 443	1 267	9	235	1 351	8,6	X	6,8		6,8
außerorts	785	20	251	881	744	8	226	850	5,5	X	11,1		3,6

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
	Januar bis August 2011					Januar bis August 2010							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	522	4	79	549	519	4	60	544	0,6	X	X	0,9	
innerorts	449	2	59	460	466	—	51	484	– 3,6	X	X	– 5,0	
außerorts	73	2	20	89	53	4	9	60	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	2 924	13	344	4 030	2 909	14	319	3 941	0,5	X	7,8	2,3	
innerorts	1 596	—	97	2 119	1 608	1	122	2 157	– 0,7	X	X	– 1,8	
außerorts	1 328	13	247	1 911	1 301	13	197	1 784	2,1	X	25,4	7,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	765	5	142	908	689	3	115	770	11,0	X	23,5	17,9	
innerorts	410	1	44	451	361	2	50	371	13,6	X	X	21,6	
außerorts	355	4	98	457	328	1	65	399	8,2	X	X	14,5	
entgegenkommt	713	28	336	901	838	41	388	1 047	– 14,9	X	– 13,4	– 13,9	
innerorts	277	—	71	333	343	3	92	400	– 19,2	X	X	– 16,8	
außerorts	436	28	265	568	495	38	296	647	– 11,9	X	– 10,5	– 12,2	
einbiegt oder kreuzt	4 169	19	852	4 797	3 810	18	719	4 414	9,4	X	18,5	8,7	
innerorts	3 266	7	517	3 637	3 034	7	435	3 392	7,6	X	18,9	7,2	
außerorts	903	12	335	1 160	776	11	284	1 022	16,4	X	18,0	13,5	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 258	20	368	996	1 156	31	321	949	8,8	X	14,6	5,0	
innerorts	1 199	15	349	947	1 082	19	289	897	10,8	X	20,8	5,6	
außerorts	59	5	19	49	74	12	32	52	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	125	2	32	116	112	3	26	97	11,6	X	X	X	
innerorts	48	—	12	41	35	—	6	31	X	—	X	X	
außerorts	77	2	20	75	77	3	20	66	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 498	40	531	1 264	1 516	27	515	1 303	– 1,2	X	3,1	– 3,0	
innerorts	407	6	146	364	386	5	105	331	5,4	X	39,0	10,0	
außerorts	1 091	34	385	900	1 130	22	410	972	– 3,5	X	– 6,1	– 7,4	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	984	22	317	910	933	17	317	870	5,5	X	—	4,6	
innerorts	213	5	72	178	220	1	74	197	– 3,2	X	X	– 9,6	
außerorts	771	17	245	732	713	16	243	673	8,1	X	0,8	8,8	
Unfall anderer Art	1 588	9	401	1 379	1 502	12	383	1 327	5,7	X	4,7	3,9	
innerorts	1 217	5	273	1 052	1 153	5	264	1 013	5,6	X	3,4	3,8	
außerorts	371	4	128	327	349	7	119	314	6,3	X	7,6	4,1	
Insgesamt	14 546	162	3 402	15 850	13 984	170	3 163	15 262	4,0	– 4,7	7,6	3,9	
innerorts	9 082	41	1 640	9 582	8 688	43	1 488	9 273	4,5	X	10,2	3,3	
außerorts	5 464	121	1 762	6 268	5 296	127	1 675	5 989	3,2	– 4,7	5,2	4,7	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	August 2011		August 2010		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis August 2011		Januar bis August 2010		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	178	7	154	5	15,6	X	924	24	828	31	11,6	X
innerorts	148	7	134	5	10,4	X	763	23	707	27	7,9	X
außerorts	30	—	20	—	X	—	161	1	121	4	33,1	X
Motorzweirädern <sup>2)</sup>	267	10	232	10	15,1	X	1 653	52	1 523	39	8,5	X
innerorts	146	5	125	9	16,8	X	890	30	802	27	11,0	X
außerorts	121	5	107	1	13,1	X	763	22	721	12	5,8	X
Personenkraftwagen	2 662	828	2 502	798	6,4	3,8	18 474	6 400	18 008	6 776	2,6	– 5,5
innerorts	1 591	487	1 525	497	4,3	– 2,0	10 877	4 024	10 788	4 226	0,8	– 4,8
außerorts	1 071	341	977	301	9,6	13,3	7 597	2 376	7 220	2 550	5,2	– 6,8
Bussen	40	4	36	7	X	X	269	47	278	77	– 3,2	X
innerorts	34	4	32	6	X	X	231	38	230	60	0,4	X
außerorts	6	—	4	1	X	X	38	9	48	17	X	X
Güterkfz.	245	80	250	91	– 2,0	X	1 758	682	1 783	741	– 1,4	– 8,0
innerorts	121	26	117	39	3,4	X	772	288	757	288	2,0	—
außerorts	124	54	133	52	– 3,8	X	986	394	1 026	453	– 3,9	– 13,0
Landwirt. Zugmasch.	17	1	11	7	X	X	67	15	58	20	X	X
innerorts	8	—	3	—	X	—	23	5	13	7	X	X
außerorts	9	1	8	7	X	X	44	10	45	13	X	X
Übrige Kraftfahrz.	29	5	23	3	X	X	174	44	141	24	23,4	X
innerorts	14	2	13	1	X	X	107	22	86	10	X	X
außerorts	15	3	10	2	X	X	67	22	55	14	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 438	935	3 208	921	7,2	1,5	23 319	7 264	22 619	7 708	3,1	– 5,8
innerorts	2 062	531	1 949	557	5,8	– 4,7	13 663	4 430	13 383	4 645	2,1	– 4,6
außerorts	1 376	404	1 259	364	9,3	11,0	9 656	2 834	9 236	3 063	4,5	– 7,5
flüchtig	135	83	117	107	15,4	X	853	716	917	775	– 7,0	– 7,6
innerorts	96	51	79	63	X	X	614	422	617	418	– 0,5	1,0
außerorts	39	32	38	44	X	X	239	294	300	357	– 20,3	– 17,6
Fahrrädern	468	2	371	1	26,1	X	2 714	13	2 457	10	10,5	X
innerorts	431	2	342	1	26,0	X	2 441	10	2 191	9	11,4	X
außerorts	37	—	29	—	X	—	273	3	266	1	2,6	X
unter 15 J.	90	—	45	—	X	—	398	1	360	1	10,6	X
innerorts	87	—	44	—	X	—	379	1	337	—	12,5	X
außerorts	3	—	1	—	X	—	19	—	23	1	X	X
anderen Fahrz.	53	43	66	48	X	X	441	285	392	322	12,5	– 11,5
innerorts	36	15	54	25	X	X	301	99	286	134	5,2	X
außerorts	17	28	12	23	X	X	140	186	106	188	32,1	– 1,1
Fußgänger	169	1	149	1	13,4	X	1 424	7	1 348	7	5,6	X
innerorts	160	1	140	1	14,3	X	1 342	5	1 258	5	6,7	X
außerorts	9	—	9	—	X	—	82	2	90	2	X	X
unter 15 J.	45	—	38	—	X	—	350	—	327	—	7,0	—
innerorts	44	—	36	—	X	—	342	—	319	—	7,2	—
außerorts	1	—	2	—	X	—	8	—	8	—	X	—
65 J. und älter	27	—	24	—	X	—	254	—	234	—	8,5	—
innerorts	27	—	23	—	X	—	248	—	224	—	10,7	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	6	—	10	—	X	—
Andere Personen	5	—	2	1	X	X	48	4	41	9	X	X
innerorts	4	—	1	1	X	X	26	4	34	8	X	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	22	—	7	1	X	X
I n s g e s a m t	4 133	981	3 796	972	8,9	0,9	27 946	7 573	26 857	8 056	4,1	– 6,0
innerorts	2 693	549	2 486	585	8,3	– 6,2	17 773	4 548	17 152	4 801	3,6	– 5,3
außerorts	1 440	432	1 310	387	9,9	11,6	10 173	3 025	9 705	3 255	4,8	– 7,1
unter 15 J.	139	—	86	2	X	X	766	3	697	6	9,9	X
innerorts	135	—	83	2	X	X	734	2	665	5	10,4	X
außerorts	4	—	3	—	X	—	32	1	32	1	X	X
65 J. und älter	431	75	381	84	13,1	X	2 839	663	2 628	669	8,0	– 0,9
innerorts	298	52	277	60	7,6	X	1 996	457	1 836	458	8,7	– 0,2
außerorts	133	23	104	24	27,9	X	843	206	792	211	6,4	– 2,4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern	insge- samt	dar. bei Führern von				
										Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern		
	Anzahl									%				
	August 2011					August 2010								
Verkehrstüchtigkeit	186	115	12	29	155	91	7	33	20,0	X	X	X		
darunter														
Alkoholeinfluss	129	79	8	22	112	61	6	28	15,2	X	X	X		
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	18	8	4	3	8	4	—	3	X	X	X	X		
Straßenbenutzung	186	69	7	87	150	51	3	68	24,0	X	X	X		
Geschwindigkeit	319	198	54	20	381	257	52	24	– 16,3	– 23,0	X	X		
Abstand	370	284	25	7	394	309	21	11	– 6,1	– 8,1	X	X		
Überholen	125	61	21	12	110	61	19	4	13,6	X	X	X		
Vorbeifahren	10	6	—	2	9	7	1	—	X	X	X	X		
Nebeneinanderfahren	61	44	4	1	59	35	3	1	X	X	X	X		
Vorfahrt, Vorrang	448	350	4	40	395	316	7	27	13,4	10,8	X	X		
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	403	306	5	36	327	251	3	19	23,2	21,9	X	X		
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	85	71	—	6	62	43	1	6	X	X	X	X		
darunter														
an Überwegen, Furten	13	11	—	—	12	7	—	2	X	X	—	X		
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	18	17	—	—	28	18	—	—	X	X	—	—		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	—	—	1	1	—	—	1	X	—	—	X		
Ladung, Besetzung	7	1	—	1	5	1	—	—	X	X	—	X		
Andere Fehler	570	304	55	109	450	239	39	86	26,7	27,2	X	X		
Insgesamt	2 790	1 826	187	351	2 526	1 679	156	280	10,5	8,8	19,9	25,4		
	Januar bis August 2011					Januar bis August 2010								
Verkehrstüchtigkeit	1 233	870	52	155	1 196	835	47	155	3,1	4,2	X	—		
darunter														
Alkoholeinfluss	893	604	39	132	871	576	43	130	2,5	4,9	X	1,5		
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	103	68	10	11	81	57	1	12	X	X	X	X		
Straßenbenutzung	1 134	442	40	504	1 039	423	36	425	9,1	4,5	X	18,6		
Geschwindigkeit	2 513	1 687	384	157	2 603	1 886	319	125	– 3,5	– 10,6	20,4	25,6		
Abstand	2 631	2 031	146	48	2 662	2 065	143	57	– 1,2	– 1,6	2,1	X		
Überholen	732	414	118	38	779	436	119	45	– 6,0	– 5,0	– 0,8	X		
Vorbeifahren	50	29	2	8	48	36	1	3	X	X	X	X		
Nebeneinanderfahren	418	265	10	7	364	242	6	6	14,8	9,5	X	X		
Vorfahrt, Vorrang	2 828	2 258	29	255	2 536	2 032	36	198	11,5	11,1	X	28,8		
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	2 605	2 070	32	183	2 464	1 966	22	168	5,7	5,3	X	8,9		
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	739	557	4	54	630	495	6	43	17,3	12,5	X	X		
darunter														
an Überwegen, Furten	160	131	—	7	137	112	2	8	16,8	17,0	X	X		
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	166	148	—	—	178	136	—	—	– 6,7	8,8	—	—		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	18	1	1	12	10	2	—	5	X	X	X	X		
Ladung, Besetzung	41	7	2	7	35	7	1	3	X	X	X	X		
Andere Fehler	3 411	1 980	304	554	3 206	1 896	267	502	6,4	4,4	13,9	10,4		
Insgesamt	18 519	12 759	1 124	1 982	17 750	12 457	1 003	1 735	4,3	2,4	12,1	14,2		

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-  
sicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	—	X	5	3	X	40	26	X	211	167	26,3
innerorts	2	—	X	4	2	X	31	22	X	158	121	30,6
außerorts	—	—	—	1	1	X	9	4	X	53	46	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	12	4	X	36	36	X	94	79	X	579	545	6,2
innerorts	2	2	X	6	5	X	36	40	X	231	218	6,0
außerorts	10	2	X	30	31	X	58	39	X	348	327	6,4
Personenkraftwagen	5	6	X	79	72	X	215	215	—	1 514	1 469	3,1
innerorts	—	1	X	6	8	X	58	71	X	395	411	– 3,9
außerorts	5	5	X	73	64	X	157	144	9,0	1 119	1 058	5,8
Bussen	—	—	—	—	—	—	1	8	X	19	16	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	7	X	14	14	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	5	2	X
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	4	5	X	14	23	X	97	117	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	2	6	X	11	14	X
außerorts	—	1	X	3	5	X	12	17	X	86	103	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	4	—	X	13	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	—	X	6	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	7	4	X
Übrigen Kraftfahrz.	1	—	X	2	—	X	2	5	X	27	26	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	11	13	X
außerorts	1	—	X	2	—	X	—	3	X	16	13	X
Kfz. z u s a m m e n	20	11	X	126	116	8,6	370	356	3,9	2 460	2 348	4,8
innerorts	4	3	X	17	15	X	132	148	– 10,8	826	795	3,9
außerorts	16	8	X	109	101	7,9	238	208	14,4	1 634	1 553	5,2
Fahrrädern	5	1	X	14	22	X	89	74	X	535	475	12,6
innerorts	3	1	X	9	9	X	77	60	X	438	386	13,5
außerorts	2	—	X	5	13	X	12	14	X	97	89	X
unter 15 J.	—	1	X	1	1	X	17	6	X	69	66	X
innerorts	—	1	X	1	1	X	15	6	X	62	59	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	7	7	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	3	3	X	17	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	1	X	11	5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	6	4	X
Fußgänger	2	5	X	22	32	X	40	28	X	384	327	17,4
innerorts	—	5	X	15	19	X	39	26	X	363	299	21,4
außerorts	2	—	X	7	13	X	1	2	X	21	28	X
unter 15 J.	—	1	X	—	3	X	14	7	X	105	93	X
innerorts	—	1	X	—	3	X	13	7	X	102	92	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	1	X
65 J. und älter	—	1	X	10	9	X	8	9	X	96	84	X
innerorts	—	1	X	9	7	X	8	8	X	96	78	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	—	1	X	—	6	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	X
I n s g e s a m t	27	17	X	162	170	– 4,7	502	461	8,9	3 402	3 163	7,6
innerorts	7	9	X	41	43	X	251	235	6,8	1 640	1 488	10,2
außerorts	20	8	X	121	127	– 4,7	251	226	11,1	1 762	1 675	5,2
unter 15 J.	—	2	X	2	5	X	50	25	X	265	241	10,0
innerorts	—	2	X	1	4	X	35	17	X	195	173	12,7
außerorts	—	—	—	1	1	X	15	8	X	70	68	X
65 J. und älter	4	3	X	36	39	X	63	61	X	471	446	5,6
innerorts	2	2	X	15	20	X	35	39	X	268	260	3,1
außerorts	2	1	X	21	19	X	28	22	X	203	186	9,1

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

### Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
141	128	10,2	742	677	9,6	183	154	18,8	958	847	13,1	Mofas, Mopeds
119	111	7,2	629	598	5,2	152	133	14,3	791	721	9,7	innerorts
22	17	X	113	79	X	31	21	X	167	126	32,5	außerorts
172	152	13,2	1 071	963	11,2	278	235	18,3	1 686	1 544	9,2	Motorzweirädern <sup>1)</sup>
113	87	X	665	583	14,1	151	129	17,1	902	806	11,9	innerorts
59	65	X	406	380	6,8	127	106	19,8	784	738	6,2	außerorts
1 431	1 429	0,1	10 199	10 059	1,4	1 651	1 650	0,1	11 792	11 600	1,7	Personenkraftwagen
717	729	– 1,6	5 056	5 113	– 1,1	775	801	– 3,2	5 457	5 532	– 1,4	innerorts
714	700	2,0	5 143	4 946	4,0	876	849	3,2	6 335	6 068	4,4	außerorts
41	37	X	235	226	4,0	42	45	X	254	242	5,0	Bussen
37	35	X	194	183	6,0	37	42	X	208	197	5,6	innerorts
4	2	X	41	43	X	5	3	X	46	45	X	außerorts
57	51	X	458	437	4,8	71	75	X	559	559	—	Güterkraftfahrzeugen
19	17	X	159	129	23,3	21	23	X	171	143	19,6	innerorts
38	34	X	299	308	– 2,9	50	52	X	388	416	– 6,7	außerorts
4	2	X	13	15	X	8	2	X	26	23	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	3	7	X	3	—	X	9	11	X	innerorts
4	2	X	10	8	X	5	2	X	17	12	X	außerorts
12	14	X	84	74	X	15	19	X	113	100	13,0	Übrigen Kraftfahrz.
4	3	X	51	40	X	6	5	X	62	53	X	innerorts
8	11	X	33	34	X	9	14	X	51	47	X	außerorts
1 858	1 813	2,5	12 802	12 451	2,8	2 248	2 180	3,1	15 388	14 915	3,2	Kfz. z u s a m m e n
1 009	982	2,7	6 757	6 653	1,6	1 145	1 133	1,1	7 600	7 463	1,8	innerorts
849	831	2,2	6 045	5 798	4,3	1 103	1 047	5,3	7 788	7 452	4,5	außerorts
343	269	27,5	2 001	1 802	11,0	437	344	27,0	2 550	2 299	10,9	Fahrrädern
321	257	24,9	1 850	1 662	11,3	401	318	26,1	2 297	2 057	11,7	innerorts
22	12	X	151	140	7,9	36	26	X	253	242	4,5	außerorts
70	34	X	323	275	17,5	87	41	X	393	342	14,9	unter 15 J.
69	33	X	313	261	19,9	84	40	X	376	321	17,1	innerorts
1	1	X	10	14	X	3	1	X	17	21	X	außerorts
8	11	X	70	57	X	11	14	X	87	66	X	anderen Fahrz.
1	11	X	52	53	X	4	12	X	63	58	X	innerorts
7	—	X	18	4	X	7	2	X	24	8	X	außerorts
113	107	5,6	951	931	2,1	155	140	10,7	1 357	1 290	5,2	Fußgänger
110	100	10,0	906	885	2,4	149	131	13,7	1 284	1 203	6,7	innerorts
3	7	X	45	46	X	6	9	X	73	87	X	außerorts
28	29	X	232	218	6,4	42	37	X	337	314	7,3	unter 15 J.
28	27	X	227	211	7,6	41	35	X	329	306	7,5	innerorts
—	2	X	5	7	X	1	2	X	8	8	X	außerorts
19	14	X	143	141	1,4	27	24	X	249	234	6,4	65 J. und älter
19	14	X	140	139	0,7	27	23	X	245	224	9,4	innerorts
—	—	—	3	2	X	—	1	X	4	10	X	außerorts
2	1	X	26	21	X	2	1	X	32	25	X	Andere Personen
2	1	X	17	20	X	2	1	X	19	23	X	innerorts
—	—	—	9	1	X	—	—	—	13	2	X	außerorts
2 324	2 201	5,6	15 850	15 262	3,9	2 853	2 679	6,5	19 414	18 595	4,4	I n s g e s a m t
1 443	1 351	6,8	9 582	9 273	3,3	1 701	1 595	6,6	11 263	10 804	4,2	innerorts
881	850	3,6	6 268	5 989	4,7	1 152	1 084	6,3	8 151	7 791	4,6	außerorts
198	127	55,9	1 071	1 021	4,9	248	154	61,0	1 338	1 267	5,6	unter 15 J.
145	91	X	785	754	4,1	180	110	63,6	981	931	5,4	innerorts
53	36	X	286	267	7,1	68	44	X	357	336	6,3	außerorts
203	189	7,4	1 381	1 257	9,9	270	253	6,7	1 888	1 742	8,4	65 J. und älter
136	133	2,3	943	852	10,7	173	174	– 0,6	1 226	1 132	8,3	innerorts
67	56	X	438	405	8,1	97	79	X	662	610	8,5	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	2	X	2	5	X	50	25	X	265	241	10,0
männlich	—	—	—	2	2	X	31	11	X	163	133	22,6
weiblich	—	2	X	—	3	X	19	14	X	102	108	– 5,6
15 bis unter 18	—	—	—	3	2	X	30	27	X	183	156	17,3
männlich	—	—	—	1	2	X	13	13	X	110	104	5,8
weiblich	—	—	—	2	—	X	17	14	X	73	52	X
18 bis unter 21	—	2	X	11	12	X	41	46	X	321	324	– 0,9
männlich	—	1	X	10	7	X	28	24	X	206	197	4,6
weiblich	—	1	X	1	5	X	13	22	X	115	127	– 9,4
21 bis unter 25	2	—	X	13	16	X	44	46	X	284	286	– 0,7
männlich	2	—	X	13	11	X	33	30	X	202	180	12,2
weiblich	—	—	—	—	5	X	11	16	X	82	106	X
25 bis unter 30	5	1	X	18	15	X	35	36	X	255	231	10,4
männlich	5	1	X	13	14	X	21	24	X	165	144	14,6
weiblich	—	—	—	5	1	X	14	12	X	90	87	X
30 bis unter 35	3	2	X	12	13	X	33	24	X	218	162	34,6
männlich	3	2	X	11	9	X	21	18	X	148	110	34,5
weiblich	—	—	—	1	4	X	12	6	X	70	52	X
35 bis unter 40	2	—	X	8	13	X	20	29	X	201	193	4,1
männlich	2	—	X	7	13	X	17	23	X	135	135	—
weiblich	—	—	—	1	—	X	3	6	X	66	58	X
40 bis unter 45	2	1	X	10	8	X	54	35	X	259	267	– 3,0
männlich	2	1	X	9	7	X	43	23	X	174	192	– 9,4
weiblich	—	—	—	1	1	X	11	12	X	85	75	X
45 bis unter 50	3	2	X	16	19	X	46	48	X	318	300	6,0
männlich	3	1	X	15	13	X	33	34	X	221	210	5,2
weiblich	—	1	X	1	6	X	13	14	X	97	90	X
50 bis unter 55	4	2	X	13	17	X	43	28	X	275	210	31,0
männlich	4	2	X	13	13	X	31	17	X	190	138	37,7
weiblich	—	—	—	—	4	X	12	11	X	85	72	X
55 bis unter 60	1	1	X	8	5	X	26	32	X	217	199	9,0
männlich	1	1	X	6	4	X	17	23	X	139	138	0,7
weiblich	—	—	—	2	1	X	9	9	X	78	61	X
60 bis unter 65	1	1	X	12	6	X	17	23	X	135	147	– 8,2
männlich	1	1	X	8	5	X	10	13	X	83	93	X
weiblich	—	—	—	4	1	X	7	10	X	52	54	X
65 bis unter 70	1	1	X	7	11	X	18	15	X	113	102	10,8
männlich	1	1	X	5	9	X	12	11	X	66	69	X
weiblich	—	—	—	2	2	X	6	4	X	47	33	X
70 bis unter 75	1	—	X	8	10	X	19	13	X	150	131	14,5
männlich	1	—	X	5	8	X	12	7	X	88	68	X
weiblich	—	—	—	3	2	X	7	6	X	62	63	X
75 oder mehr	2	2	X	21	18	X	26	33	X	208	213	– 2,3
männlich	2	1	X	12	7	X	16	17	X	101	107	– 5,6
weiblich	—	1	X	9	11	X	10	16	X	107	106	0,9
Zusammen	27	17	X	162	170	– 4,7	502	460	9,1	3 402	3 162	7,6
männlich	27	12	X	130	124	4,8	338	288	17,4	2 191	2 018	8,6
weiblich	—	5	X	32	46	X	164	172	– 4,7	1 211	1 144	5,9
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
Insgesamt	27	17	X	162	170	– 4,7	502	461	8,9	3 402	3 163	7,6

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
198	127	55,9	1 071	1 021	4,9	248	154	61,0	1 338	1 267	5,6	Unter 15
121	70	X	613	556	10,3	152	81	X	778	691	12,6	männlich
77	57	X	458	465	– 1,5	96	73	X	560	576	– 2,8	weiblich
142	128	10,9	767	762	0,7	172	155	11,0	953	920	3,6	15 bis unter 18
86	79	X	487	451	8,0	99	92	X	598	557	7,4	männlich
56	49	X	280	311	–10,0	73	63	X	355	363	– 2,2	weiblich
230	241	– 4,6	1 541	1 622	– 5,0	271	289	– 6,2	1 873	1 958	– 4,3	18 bis unter 21
131	128	2,3	873	853	2,3	159	153	3,9	1 089	1 057	3,0	männlich
99	113	X	668	769	–13,1	112	136	– 17,6	784	901	– 13,0	weiblich
205	210	– 2,4	1 585	1 451	9,2	251	256	– 2,0	1 882	1 753	7,4	21 bis unter 25
119	114	4,4	834	770	8,3	154	144	6,9	1 049	961	9,2	männlich
86	96	X	751	681	10,3	97	112	X	833	792	5,2	weiblich
188	185	1,6	1 522	1 490	2,1	228	222	2,7	1 795	1 736	3,4	25 bis unter 30
93	118	X	797	809	– 1,5	119	143	– 16,8	975	967	0,8	männlich
95	67	X	725	681	6,5	109	79	X	820	769	6,6	weiblich
200	206	– 2,9	1 335	1 288	3,6	236	232	1,7	1 565	1 463	7,0	30 bis unter 35
110	117	– 6,0	752	723	4,0	134	137	– 2,2	911	842	8,2	männlich
90	89	X	583	565	3,2	102	95	X	654	621	5,3	weiblich
170	155	9,7	1 220	1 178	3,6	192	184	4,3	1 429	1 384	3,3	35 bis unter 40
99	95	X	707	683	3,5	118	118	—	849	831	2,2	männlich
71	60	X	513	495	3,6	74	66	X	580	553	4,9	weiblich
208	202	3,0	1 393	1 468	– 5,1	264	238	10,9	1 662	1 743	– 4,6	40 bis unter 45
117	109	7,3	804	831	– 3,2	162	133	21,8	987	1 030	– 4,2	männlich
91	93	X	589	637	– 7,5	102	105	– 2,9	675	713	– 5,3	weiblich
196	209	– 6,2	1 447	1 398	3,5	245	259	– 5,4	1 781	1 717	3,7	45 bis unter 50
100	117	– 14,5	792	802	– 1,2	136	152	– 10,5	1 028	1 025	0,3	männlich
96	92	X	655	596	9,9	109	107	1,9	753	692	8,8	weiblich
176	151	16,6	1 109	989	12,1	223	181	23,2	1 397	1 216	14,9	50 bis unter 55
107	85	X	666	547	21,8	142	104	36,5	869	698	24,5	männlich
69	66	X	443	442	0,2	81	77	X	528	518	1,9	weiblich
118	106	11,3	850	789	7,7	145	139	4,3	1 075	993	8,3	55 bis unter 60
63	68	X	481	422	14,0	81	92	X	626	564	11,0	männlich
55	38	X	369	367	0,5	64	47	X	449	429	4,7	weiblich
89	86	X	607	528	15,0	107	110	– 2,7	754	681	10,7	60 bis unter 65
54	44	X	347	297	16,8	65	58	X	438	395	10,9	männlich
35	42	X	260	231	12,6	42	52	X	316	286	10,5	weiblich
88	61	X	457	424	7,8	107	77	X	577	537	7,4	65 bis unter 70
46	40	X	253	236	7,2	59	52	X	324	314	3,2	männlich
42	21	X	204	188	8,5	48	25	X	253	223	13,5	weiblich
49	55	X	437	385	13,5	69	68	X	595	526	13,1	70 bis unter 75
27	24	X	229	195	17,4	40	31	X	322	271	18,8	männlich
22	31	X	208	190	9,5	29	37	X	273	255	7,1	weiblich
66	73	X	487	448	8,7	94	108	X	716	679	5,4	75 oder mehr
31	38	X	254	229	10,9	49	56	X	367	343	7,0	männlich
35	35	X	233	219	6,4	45	52	X	349	336	3,9	weiblich
2 323	2 195	5,8	15 828	15 241	3,9	2 852	2 672	6,7	19 392	18 573	4,4	Zusammen
1 304	1 246	4,7	8 889	8 404	5,8	1 669	1 546	8,0	11 210	10 546	6,3	männlich
1 019	949	7,4	6 939	6 837	1,5	1 183	1 126	5,1	8 182	8 027	1,9	weiblich
1	6	X	22	21	X	1	7	X	22	22	X	Ohne Angabe
2 324	2 201	5,6	15 850	15 262	3,9	2 853	2 679	6,5	19 414	18 595	4,4	Insgesamt

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011** nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	64	51	13	—	62	—	8	54
innerorts	57	44	13	—	48	—	8	40
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	13	—	—	13
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Frankfurt am Main, St.	427	317	96	14	407	—	52	355
innerorts	340	260	67	13	311	—	37	274
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	—	14	—	5	9
Autobahn	72	46	25	1	82	—	10	72
Offenbach am Main, St.	72	55	12	5	77	—	7	70
innerorts	56	45	6	5	62	—	6	56
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	6	—	—	6
Autobahn	13	7	6	—	9	—	1	8
Wiesbaden, Landeshauptst.	124	102	16	6	144	1	13	130
innerorts	104	88	10	6	120	1	11	108
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	—	8	—	1	7
Autobahn	13	9	4	—	16	—	1	15
Bergstraße	117	93	20	4	126	2	25	99
innerorts	78	62	12	4	78	—	11	67
außerorts ohne Autobahn	33	26	7	—	42	2	13	27
Autobahn	6	5	1	—	6	—	1	5
Darmstadt-Dieburg	121	99	20	2	127	3	18	106
innerorts	65	53	10	2	60	—	12	48
außerorts ohne Autobahn	37	33	4	—	51	2	6	43
Autobahn	19	13	6	—	16	1	—	15
Groß-Gerau	113	87	21	5	121	—	21	100
innerorts	74	58	12	4	77	—	11	66
außerorts ohne Autobahn	25	22	3	—	35	—	8	27
Autobahn	14	7	6	1	9	—	2	7
Hochtaunuskreis	91	74	16	1	97	1	13	83
innerorts	56	44	11	1	57	—	5	52
außerorts ohne Autobahn	30	27	3	—	35	1	8	26
Autobahn	5	3	2	—	5	—	—	5
Main-Kinzig-Kreis	156	123	26	7	154	2	28	124
innerorts	94	71	17	6	78	—	14	64
außerorts ohne Autobahn	46	40	5	1	60	2	12	46
Autobahn	16	12	4	—	16	—	2	14
Main-Taunus-Kreis	94	71	18	5	88	2	13	73
innerorts	57	46	6	5	49	2	6	41
außerorts ohne Autobahn	20	13	7	—	26	—	3	23
Autobahn	17	12	5	—	13	—	4	9
Odenwaldkreis	35	28	6	1	38	1	9	28
innerorts	12	10	1	1	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn	23	18	5	—	25	—	8	17
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	148	120	25	3	157	1	21	135
innerorts	97	83	12	2	104	—	11	93
außerorts ohne Autobahn	36	27	8	1	39	1	10	28
Autobahn	15	10	5	—	14	—	—	14
Rheingau-Taunus-Kreis	70	59	7	4	75	—	22	53
innerorts	39	33	2	4	41	—	9	32
außerorts ohne Autobahn	27	25	2	—	33	—	13	20
Autobahn	4	1	3	—	1	—	—	1
Wetteraukreis	119	86	29	4	120	3	15	102
innerorts	57	41	14	2	53	1	5	47
außerorts ohne Autobahn	36	30	5	1	44	2	8	34
Autobahn	26	15	10	1	23	—	2	21
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 751	1 365	325	61	1 793	16	265	1 512
innerorts	1 186	938	193	55	1 151	5	147	999
außerorts ohne Autobahn	344	286	55	3	431	10	95	326
Autobahn	221	141	77	3	211	1	23	187

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	149	108	34	7	163	—	27	136
innerorts	82	63	15	4	89	—	8	81
außerorts ohne Autobahn	46	35	8	3	51	—	10	41
Autobahn	21	10	11	—	23	—	9	14
Lahn-Dill-Kreis	111	92	18	1	124	1	26	97
innerorts	61	54	6	1	66	—	16	50
außerorts ohne Autobahn	36	32	4	—	52	1	8	43
Autobahn	14	6	8	—	6	—	2	4
Limburg-Weilburg	89	70	16	3	95	—	20	75
innerorts	39	30	6	3	36	—	9	27
außerorts ohne Autobahn	34	28	6	—	40	—	8	32
Autobahn	16	12	4	—	19	—	3	16
Marburg-Biedenkopf	82	63	18	1	82	—	18	64
innerorts	47	38	8	1	44	—	8	36
außerorts ohne Autobahn	35	25	10	—	38	—	10	28
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	55	40	15	—	57	4	16	37
innerorts	19	13	6	—	14	1	6	7
außerorts ohne Autobahn	29	22	7	—	35	2	9	24
Autobahn	7	5	2	—	8	1	1	6
Reg.-Bez. G i e ß e n	486	373	101	12	521	5	107	409
innerorts	248	198	41	9	249	1	47	201
außerorts ohne Autobahn	180	142	35	3	216	3	45	168
Autobahn	58	33	25	—	56	1	15	40
Kassel, documenta-St.	103	72	24	7	88	1	15	72
innerorts	95	65	23	7	79	1	13	65
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	—	8	—	2	6
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Fulda	105	75	27	3	98	1	19	78
innerorts	55	43	9	3	57	—	8	49
außerorts ohne Autobahn	35	24	11	—	26	1	9	16
Autobahn	15	8	7	—	15	—	2	13
Hersfeld-Rotenburg	69	57	11	1	74	1	21	52
innerorts	30	26	4	—	31	—	6	25
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	—	28	1	9	18
Autobahn	16	12	3	1	15	—	6	9
Kassel	73	57	16	—	71	1	23	47
innerorts	29	26	3	—	30	—	6	24
außerorts ohne Autobahn	35	26	9	—	33	1	14	18
Autobahn	9	5	4	—	8	—	3	5
Schwalm-Eder-Kreis	96	65	28	3	92	—	20	72
innerorts	45	33	10	2	49	—	10	39
außerorts ohne Autobahn	31	23	7	1	32	—	7	25
Autobahn	20	9	11	—	11	—	3	8
Waldeck-Frankenberg	78	62	15	1	72	2	23	47
innerorts	38	29	8	1	31	—	9	22
außerorts ohne Autobahn	40	33	7	—	41	2	14	25
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	44	35	8	1	44	—	9	35
innerorts	21	18	2	1	24	—	5	19
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	—	19	—	4	15
Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	568	423	129	16	539	6	130	403
innerorts	313	240	59	14	301	1	57	243
außerorts ohne Autobahn	191	147	43	1	187	5	59	123
Autobahn	64	36	27	1	51	—	14	37
H e s s e n	2 805	2 161	555	89	2 853	27	502	2 324
innerorts	1 747	1 376	293	78	1 701	7	251	1 443
außerorts ohne Autobahn	715	575	133	7	834	18	199	617
Autobahn	343	210	129	4	318	2	52	264
Kreisfreie Städte	790	597	161	32	778	2	95	681
Landkreise	2 015	1 564	394	57	2 075	25	407	1 643