



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 06/2011

August 2011

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Juni 2011

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail verkehr@statistik-hessen.de

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2011

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Juni 2011								
Innerorts	1 615	1 182	340	93	1 459	4	207	1 248
Außerorts, ohne Autobahn	737	588	127	22	856	14	228	614
Autobahn	323	226	94	3	382	2	76	304
Innerorts und außerorts	2 675	1 996	561	118	2 697	20	511	2 166
dagegen Vorjahreszeitraum	2 843	2 219	501	123	2 838	21	521	2 296
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 5,9	– 10,0	12,0	– 4,1	– 5,0	X	– 1,9	– 5,7
Januar bis Juni 2011								
Innerorts	9 135	6 648	1 916	571	8 214	29	1 198	6 987
Außerorts, ohne Autobahn	3 816	2 980	750	86	4 350	77	1 029	3 244
Autobahn	1 558	1 034	496	28	1 657	10	274	1 373
Innerorts und außerorts	14 509	10 662	3 162	685	14 221	116	2 501	11 604
dagegen Vorjahreszeitraum	14 064	9 918	3 502	644	13 251	122	2 199	10 930
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,2	7,5	– 9,7	6,4	7,3	– 4,9	13,7	6,2
darunter Alkoholunfälle								
Juni 2011								
Innerorts	227	78	59	90	117	—	28	89
Außerorts, ohne Autobahn	101	54	25	22	75	2	29	44
Autobahn	27	12	12	3	24	—	8	16
Innerorts und außerorts	355	144	96	115	216	2	65	149
dagegen Vorjahreszeitraum	333	143	71	119	174	3	42	129
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	6,6	0,7	X	– 3,4	24,1	X	X	15,5
Januar bis Juni 2011								
Innerorts	1 232	389	302	541	509	4	126	379
Außerorts, ohne Autobahn	422	233	107	82	307	6	96	205
Autobahn	118	50	41	27	82	—	21	61
Innerorts und außerorts	1 772	672	450	650	898	10	243	645
dagegen Vorjahreszeitraum	1 730	665	453	612	876	22	236	618
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	2,4	1,1	– 0,7	6,2	2,5	X	3,0	4,4

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juni 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Mittwoch	41	—	9	32	—	9	42	12
2. Donnerstag	45	—	15	30	—	18	39	10
3. Freitag	55	—	10	45	—	10	57	18
4. S a m s t a g	33	—	7	26	—	7	36	6
5. S o n n t a g	22	—	4	18	—	5	29	7
6. Montag	45	—	8	37	—	8	52	11
7. Dienstag	52	2	7	43	2	7	57	9
8. Mittwoch	44	1	6	37	1	6	40	16
9. Donnerstag	43	—	7	36	—	7	43	7
10. Freitag	39	—	6	33	—	7	39	9
11. S a m s t a g	35	—	6	29	—	6	35	16
12. S o n n t a g	36	—	8	28	—	11	43	9
13. Montag	28	—	5	23	—	5	25	5
14. Dienstag	39	—	6	33	—	6	41	19
15. Mittwoch	37	—	6	31	—	6	37	7
16. Donnerstag	52	—	11	41	—	11	53	13
17. Freitag	53	—	5	48	—	5	53	6
18. S a m s t a g	27	—	2	25	—	2	35	21
19. S o n n t a g	20	—	2	18	—	3	20	10
20. Montag	50	—	6	44	—	6	61	16
21. Dienstag	42	—	8	34	—	8	41	12
22. Mittwoch	62	—	9	53	—	9	74	19
23. Donnerstag	11	1	—	10	1	—	12	6
24. Freitag	36	—	4	32	—	5	39	7
25. S a m s t a g	22	—	1	21	—	1	29	11
26. S o n n t a g	25	—	2	23	—	3	26	10
27. Montag	56	—	9	47	—	10	58	12
28. Dienstag	60	—	10	50	—	10	60	14
29. Mittwoch	34	—	5	29	—	5	40	15
30. Donnerstag	38	—	10	28	—	11	32	7
Z u s a m m e n	1 182	4	194	984	4	207	1 248	340
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Mittwoch	26	2	9	15	2	18	30	4
2. Donnerstag	38	1	16	21	1	19	32	5
3. Freitag	21	1	6	14	1	6	21	5
4. S a m s t a g	18	—	6	12	—	6	19	6
5. S o n n t a g	21	—	9	12	—	12	24	5
6. Montag	24	—	8	16	—	16	27	5
7. Dienstag	19	1	8	10	1	12	11	3
8. Mittwoch	15	—	3	12	—	3	17	3
9. Donnerstag	13	—	3	10	—	3	18	3
10. Freitag	18	1	5	12	1	5	27	5
11. S a m s t a g	22	—	6	16	—	8	28	3
12. S o n n t a g	19	1	7	11	1	9	22	2
13. Montag	10	—	5	5	—	5	6	2
14. Dienstag	31	—	12	19	—	16	27	2
15. Mittwoch	18	—	3	15	—	3	22	3
16. Donnerstag	12	1	3	8	1	4	14	5
17. Freitag	19	1	6	12	1	6	20	4
18. S a m s t a g	17	1	5	11	1	5	16	1
19. S o n n t a g	8	—	3	5	—	3	9	7
20. Montag	29	—	3	26	—	5	33	11
21. Dienstag	24	—	1	23	—	1	28	8
22. Mittwoch	21	1	3	17	1	6	22	9
23. Donnerstag	20	1	7	12	1	7	22	2
24. Freitag	11	—	2	9	—	2	11	2
25. S a m s t a g	18	—	2	16	—	3	23	7
26. S o n n t a g	20	—	9	11	—	13	14	3
27. Montag	26	1	10	15	1	10	26	2
28. Dienstag	11	—	1	10	—	1	15	2
29. Mittwoch	21	1	10	10	1	15	12	4
30. Donnerstag	18	—	6	12	—	6	18	4
Z u s a m m e n	588	14	177	397	14	228	614	127

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juni 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Mittwoch	4	—	1	3	—	3	3	1
2. Donnerstag	9	—	4	5	—	9	13	4
3. Freitag	3	—	1	2	—	1	6	3
4. Samstag	5	—	1	4	—	1	6	2
5. Sonntag	13	—	2	11	—	5	17	5
6. Montag	14	—	3	11	—	3	18	6
7. Dienstag	6	1	1	4	1	3	9	—
8. Mittwoch	3	—	1	2	—	1	3	4
9. Donnerstag	4	—	1	3	—	1	5	1
10. Freitag	12	—	5	7	—	5	13	2
11. Samstag	6	—	1	5	—	1	7	4
12. Sonntag	3	1	—	2	1	7	6	2
13. Montag	4	—	2	2	—	2	10	—
14. Dienstag	11	—	—	11	—	—	16	1
15. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	4	1
16. Donnerstag	5	—	2	3	—	3	6	7
17. Freitag	11	—	5	6	—	5	11	2
18. Samstag	8	—	1	7	—	1	10	1
19. Sonntag	4	—	1	3	—	1	6	3
20. Montag	12	—	1	11	—	1	16	11
21. Dienstag	11	—	2	9	—	2	15	9
22. Mittwoch	14	—	—	14	—	—	19	6
23. Donnerstag	1	—	1	—	—	1	—	2
24. Freitag	7	—	3	4	—	4	5	—
25. Samstag	9	—	1	8	—	3	10	10
26. Sonntag	10	—	2	8	—	3	13	2
27. Montag	14	—	3	11	—	4	12	1
28. Dienstag	6	—	2	4	—	6	7	3
29. Mittwoch	8	—	—	8	—	—	12	1
30. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	26	—
Zusammen	226	2	47	177	2	76	304	94
Innerorts und außerorts								
1. Mittwoch	71	2	19	50	2	30	75	17
2. Donnerstag	92	1	35	56	1	46	84	19
3. Freitag	79	1	17	61	1	17	84	26
4. Samstag	56	—	14	42	—	14	61	14
5. Sonntag	56	—	15	41	—	22	70	17
6. Montag	83	—	19	64	—	27	97	22
7. Dienstag	77	4	16	57	4	22	77	12
8. Mittwoch	62	1	10	51	1	10	60	23
9. Donnerstag	60	—	11	49	—	11	66	11
10. Freitag	69	1	16	52	1	17	79	16
11. Samstag	63	—	13	50	—	15	70	23
12. Sonntag	58	2	15	41	2	27	71	13
13. Montag	42	—	12	30	—	12	41	7
14. Dienstag	81	—	18	63	—	22	84	22
15. Mittwoch	58	—	9	49	—	9	63	11
16. Donnerstag	69	1	16	52	1	18	73	25
17. Freitag	83	1	16	66	1	16	84	12
18. Samstag	52	1	8	43	1	8	61	23
19. Sonntag	32	—	6	26	—	7	35	20
20. Montag	91	—	10	81	—	12	110	38
21. Dienstag	77	—	11	66	—	11	84	29
22. Mittwoch	97	1	12	84	1	15	115	34
23. Donnerstag	32	2	8	22	2	8	34	10
24. Freitag	54	—	9	45	—	11	55	9
25. Samstag	49	—	4	45	—	7	62	28
26. Sonntag	55	—	13	42	—	19	53	15
27. Montag	96	1	22	73	1	24	96	15
28. Dienstag	77	—	13	64	—	17	82	19
29. Mittwoch	63	1	15	47	1	20	64	20
30. Donnerstag	62	—	16	46	—	17	76	11
Zusammen	1 996	20	418	1 558	20	511	2 166	561

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	Juni 2011				Juni 2010							
Autobahnen	226	2	76	304	197	2	46	228	14,7	X	X	33,3
Bundesstraßen	427	8	107	493	467	10	124	513	– 8,6	X	– 13,7	– 3,9
innerorts	195	1	18	238	254	—	40	290	– 23,2	X	X	– 17,9
außerorts	232	7	89	255	213	10	84	223	8,9	X	X	14,3
Landesstraßen	446	5	139	463	502	3	144	524	– 11,2	X	– 3,5	– 11,6
innerorts	209	1	47	222	269	—	44	299	– 22,3	X	X	– 25,8
außerorts	237	4	92	241	233	3	100	225	1,7	X	X	7,1
Kreisstraßen	207	2	54	220	194	1	53	176	6,7	X	X	25,0
innerorts	128	—	21	141	133	—	28	122	– 3,8	—	X	15,6
außerorts	79	2	33	79	61	1	25	54	X	X	X	X
Andere Straßen	690	3	135	686	859	5	154	855	– 19,7	X	– 12,3	– 19,8
innerorts	650	2	121	647	815	2	138	818	– 20,2	X	– 12,3	– 20,9
außerorts	40	1	14	39	44	3	16	37	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 996	20	511	2 166	2 219	21	521	2 296	– 10,0	X	– 1,9	– 5,7
innerorts	1 182	4	207	1 248	1 471	2	250	1 529	– 19,6	X	– 17,2	– 18,4
außerorts	814	16	304	918	748	19	271	767	8,8	X	12,2	19,7
	Januar bis Juni 2011				Januar bis Juni 2010							
Autobahnen	1 034	10	274	1 373	1 000	14	218	1 244	3,4	X	25,7	10,4
Bundesstraßen	2 330	41	560	2 749	2 277	44	578	2 710	2,3	X	– 3,1	1,4
innerorts	1 161	5	173	1 358	1 140	7	184	1 340	1,8	X	– 6,0	1,3
außerorts	1 169	36	387	1 391	1 137	37	394	1 370	2,8	X	– 1,8	1,5
Landesstraßen	2 516	35	691	2 657	2 276	32	616	2 491	10,5	X	12,2	6,7
innerorts	1 247	8	253	1 327	1 136	7	214	1 253	9,8	X	18,2	5,9
außerorts	1 269	27	438	1 330	1 140	25	402	1 238	11,3	X	9,0	7,4
Kreisstraßen	1 058	11	274	1 070	964	12	221	1 025	9,8	X	24,0	4,4
innerorts	686	—	134	721	618	3	111	661	11,0	X	20,7	9,1
außerorts	372	11	140	349	346	9	110	364	7,5	X	27,3	– 4,1
Andere Straßen	3 724	19	702	3 755	3 401	20	566	3 460	9,5	X	24,0	8,5
innerorts	3 554	16	638	3 581	3 235	12	503	3 314	9,9	X	26,8	8,1
außerorts	170	3	64	174	166	8	63	146	2,4	X	X	19,2
I n s g e s a m t	10 662	116	2 501	11 604	9 918	122	2 199	10 930	7,5	– 4,9	13,7	6,2
innerorts	6 648	29	1 198	6 987	6 129	29	1 012	6 568	8,5	X	18,4	6,4
außerorts	4 014	87	1 303	4 617	3 789	93	1 187	4 362	5,9	X	9,8	5,8

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Juni 2011				Juni 2010							
Fahrunfall	493	13	176	470	394	7	164	299	25,1	X	7,3	57,2
innerorts	154	1	40	156	152	—	51	119	1,3	X	X	31,1
außerorts	339	12	136	314	242	7	113	180	40,1	X	20,4	74,4
Abbiegeunfall	241	1	50	288	294	5	50	335	– 18,0	X	X	– 14,0
innerorts	181	1	30	200	210	1	21	246	– 13,8	X	X	– 18,7
außerorts	60	—	20	88	84	4	29	89	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	426	1	77	459	526	3	89	573	– 19,0	X	X	– 19,9
innerorts	340	1	49	357	442	1	58	471	– 23,1	X	X	– 24,2
außerorts	86	—	28	102	84	2	31	102	X	X	X	—
Überschreitenunfall	72	1	30	47	89	—	26	75	X	X	X	X
innerorts	70	1	29	46	88	—	26	74	X	X	X	X
außerorts	2	—	1	1	1	—	—	1	X	—	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	62	—	7	64	63	—	12	64	X	—	X	X
innerorts	60	—	6	61	61	—	11	61	X	—	X	X
außerorts	2	—	1	3	2	—	1	3	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	475	4	114	627	577	4	116	692	– 17,7	X	– 1,7	– 9,4
innerorts	219	—	17	286	321	—	42	380	– 31,8	—	X	– 24,7
außerorts	256	4	97	341	256	4	74	312	—	X	X	9,3
Sonstiger Unfall	227	—	57	211	276	2	64	258	– 17,8	X	X	– 18,2
innerorts	158	—	36	142	197	—	41	178	– 19,8	—	X	– 20,2
außerorts	69	—	21	69	79	2	23	80	X	X	X	X
Insgesamt	1 996	20	511	2 166	2 219	21	521	2 296	– 10,0	X	– 1,9	– 5,7
innerorts	1 182	4	207	1 248	1 471	2	250	1 529	– 19,6	X	– 17,2	– 18,4
außerorts	814	16	304	918	748	19	271	767	8,8	X	12,2	19,7
	Januar bis Juni 2011				Januar bis Juni 2010							
Fahrunfall	2 101	57	752	1 926	2 066	46	758	1 919	1,7	X	– 0,8	0,4
innerorts	659	7	219	598	664	6	205	581	– 0,8	X	5,8	2,9
außerorts	1 442	50	533	1 328	1 402	40	553	1 338	2,9	X	– 3,6	– 0,7
Abbiegeunfall	1 363	10	274	1 569	1 214	9	221	1 447	12,3	X	24,0	8,4
innerorts	1 056	5	168	1 163	904	2	130	1 023	16,8	X	29,2	13,7
außerorts	307	5	106	406	310	7	91	424	– 1,0	X	X	– 4,2
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	2 413	10	465	2 724	2 088	12	344	2 383	15,6	X	35,2	14,3
innerorts	1 888	4	274	2 079	1 684	5	206	1 865	12,1	X	33,0	11,5
außerorts	525	6	191	645	404	7	138	518	30,0	X	38,4	24,5
Überschreitenunfall	557	10	208	405	501	14	167	392	11,2	X	24,6	3,3
innerorts	540	8	199	393	480	8	155	380	12,5	X	28,4	3,4
außerorts	17	2	9	12	21	6	12	12	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	303	2	39	299	242	—	31	250	25,2	X	X	19,6
innerorts	295	—	35	292	229	—	29	236	28,8	—	X	23,7
außerorts	8	2	4	7	13	—	2	14	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	2 700	17	470	3 537	2 677	26	434	3 455	0,9	X	8,3	2,4
innerorts	1 339	1	117	1 671	1 350	2	133	1 712	– 0,8	X	– 12,0	– 2,4
außerorts	1 361	16	353	1 866	1 327	24	301	1 743	2,6	X	17,3	7,1
Sonstiger Unfall	1 225	10	293	1 144	1 130	15	244	1 084	8,4	X	20,1	5,5
innerorts	871	4	186	791	818	6	154	771	6,5	X	20,8	2,6
außerorts	354	6	107	353	312	9	90	313	13,5	X	X	12,8
Insgesamt	10 662	116	2 501	11 604	9 918	122	2 199	10 930	7,5	– 4,9	13,7	6,2
innerorts	6 648	29	1 198	6 987	6 129	29	1 012	6 568	8,5	X	18,4	6,4
außerorts	4 014	87	1 303	4 617	3 789	93	1 187	4 362	5,9	X	9,8	5,8

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
		Juni 2011				Juni 2010							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	67	1	6	78	92	1	11	96	X	X	X	X	
innerorts	60	1	5	68	82	—	8	84	X	X	X	X	
außerorts	7	—	1	10	10	1	3	12	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	353	2	50	495	439	2	71	551	– 19,6	X	X	– 10,2	
innerorts	183	—	9	245	249	—	28	318	– 26,5	—	X	– 23,0	
außerorts	170	2	41	250	190	2	43	233	– 10,5	X	X	7,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt	110	1	27	132	123	—	15	138	– 10,6	X	X	– 4,3	
innerorts	52	—	5	61	77	—	7	85	X	—	X	X	
außerorts	58	1	22	71	46	—	8	53	X	X	X	X	
entgegenkommt	100	3	69	111	110	4	61	116	– 9,1	X	X	– 4,3	
innerorts	38	—	14	46	50	—	16	46	X	—	X	X	
außerorts	62	3	55	65	60	4	45	70	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	541	1	113	599	664	4	124	736	– 18,5	X	– 8,9	– 18,6	
innerorts	423	1	72	442	536	1	70	588	– 21,1	X	X	– 24,8	
außerorts	118	—	41	157	128	3	54	148	– 7,8	X	X	6,1	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	132	1	36	105	148	2	36	125	– 10,8	X	X	– 16,0	
innerorts	127	1	35	101	143	—	34	124	– 11,2	X	X	– 18,5	
außerorts	5	—	1	4	5	2	2	1	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	16	1	7	14	21	1	7	16	X	X	X	X	
innerorts	9	—	3	7	7	—	1	7	X	—	X	X	
außerorts	7	1	4	7	14	1	6	9	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	238	6	86	219	215	4	81	168	10,7	X	X	30,4	
innerorts	55	—	18	55	63	—	21	52	X	—	X	X	
außerorts	183	6	68	164	152	4	60	116	20,4	X	X	41,4	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	160	3	52	155	111	1	39	98	44,1	X	X	X	
innerorts	26	1	4	28	27	—	9	24	X	X	X	X	
außerorts	134	2	48	127	84	1	30	74	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	279	1	65	258	296	2	76	252	– 5,7	X	X	2,4	
innerorts	209	—	42	195	237	1	56	201	– 11,8	X	X	– 3,0	
außerorts	70	1	23	63	59	1	20	51	X	X	X	X	
Insgesamt	1 996	20	511	2 166	2 219	21	521	2 296	– 10,0	X	– 1,9	– 5,7	
innerorts	1 182	4	207	1 248	1 471	2	250	1 529	– 19,6	X	– 17,2	– 18,4	
außerorts	814	16	304	918	748	19	271	767	8,8	X	12,2	19,7	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Januar bis Juni 2011					Januar bis Juni 2010								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	376	3	55	403	361	3	43	387	4,2	X	X	4,1		
innerorts	319	1	38	331	320	—	36	339	– 0,3	X	X	– 2,4		
außerorts	57	2	17	72	41	3	7	48	X	X	X	X		
vorausfährt oder wartet	2 192	8	274	2 987	2 135	12	223	2 912	2,7	X	22,9	2,6		
innerorts	1 209	—	83	1 565	1 178	1	84	1 585	2,6	X	X	– 1,3		
außerorts	983	8	191	1 422	957	11	139	1 327	2,7	X	37,4	7,2		
seitlich in gleicher Richtung fährt	565	2	101	672	463	1	75	524	22,0	X	X	28,2		
innerorts	297	—	30	324	240	1	30	247	23,8	X	X	31,2		
außerorts	268	2	71	348	223	—	45	277	20,2	X	X	25,6		
entgegenkommt	522	21	245	651	624	30	299	780	– 16,3	X	– 18,1	– 16,5		
innerorts	202	—	52	250	237	2	61	277	– 14,8	X	X	– 9,7		
außerorts	320	21	193	401	387	28	238	503	– 17,3	X	– 18,9	– 20,3		
einbiegt oder kreuzt	3 021	16	628	3 487	2 668	16	480	3 124	13,2	X	30,8	11,6		
innerorts	2 332	5	358	2 609	2 098	6	271	2 365	11,2	X	32,1	10,3		
außerorts	689	11	270	878	570	10	209	759	20,9	X	29,2	15,7		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 015	17	307	790	887	22	248	722	14,4	X	23,8	9,4		
innerorts	963	14	289	746	839	12	227	691	14,8	X	27,3	8,0		
außerorts	52	3	18	44	48	10	21	31	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	90	1	27	84	75	3	19	63	X	X	X	X		
innerorts	41	—	11	35	22	—	4	20	X	—	X	X		
außerorts	49	1	16	49	53	3	15	43	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 074	29	376	895	1 059	18	359	931	1,4	X	4,7	– 3,9		
innerorts	285	3	104	253	261	3	78	223	9,2	X	X	13,5		
außerorts	789	26	272	642	798	15	281	708	– 1,1	X	– 3,2	– 9,3		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	700	14	208	668	654	11	202	623	7,0	X	3,0	7,2		
innerorts	150	4	42	130	156	1	44	147	– 3,8	X	X	– 11,6		
außerorts	550	10	166	538	498	10	158	476	10,4	X	5,1	13,0		
Unfall anderer Art	1 107	5	280	967	992	6	251	864	11,6	X	11,6	11,9		
innerorts	850	2	191	744	778	3	177	674	9,3	X	7,9	10,4		
außerorts	257	3	89	223	214	3	74	190	20,1	X	X	17,4		
Insgesamt	10 662	116	2 501	11 604	9 918	122	2 199	10 930	7,5	– 4,9	13,7	6,2		
innerorts	6 648	29	1 198	6 987	6 129	29	1 012	6 568	8,5	X	18,4	6,4		
außerorts	4 014	87	1 303	4 617	3 789	93	1 187	4 362	5,9	X	9,8	5,8		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Juni 2011		Juni 2010		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Juni 2011		Januar bis Juni 2010		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	137	1	156	6	– 12,2	X	621	14	511	24	21,5	X
innerorts	119	1	138	6	– 13,8	X	519	13	435	21	19,3	X
außerorts	18	—	18	—	X	—	102	1	76	3	X	X
Motorzweirädern ²⁾	283	6	332	9	– 14,8	X	1 148	32	972	26	18,1	X
innerorts	127	4	156	4	– 18,6	X	615	21	507	16	21,3	X
außerorts	156	2	176	5	– 11,4	X	533	11	465	10	14,6	X
Personenkraftwagen	2 363	829	2 589	778	– 8,7	6,6	13 735	4 834	13 129	5 267	4,6	– 8,2
innerorts	1 306	532	1 684	506	– 22,4	5,1	8 060	3 079	7 813	3 301	3,2	– 6,7
außerorts	1 057	297	905	272	16,8	9,2	5 675	1 755	5 316	1 966	6,8	– 10,7
Bussen	30	4	48	7	X	X	198	37	204	61	– 2,9	X
innerorts	23	2	42	3	X	X	168	29	167	46	0,6	X
außerorts	7	2	6	4	X	X	30	8	37	15	X	X
Güterkfz.	225	73	269	97	– 16,4	X	1 326	502	1 264	564	4,9	– 11,0
innerorts	103	41	115	29	– 10,4	X	575	219	538	216	6,9	1,4
außerorts	122	32	154	68	– 20,8	X	751	283	726	348	3,4	– 18,7
Landwirt. Zugmasch.	3	1	13	1	X	X	45	11	39	9	X	X
innerorts	2	—	2	—	X	—	13	3	8	6	X	X
außerorts	1	1	11	1	X	X	32	8	31	3	X	X
Übrige Kraftfahrz.	23	12	23	3	X	X	118	33	92	18	X	X
innerorts	15	8	14	2	X	X	73	18	53	8	X	X
außerorts	8	4	9	1	X	X	45	15	39	10	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 064	926	3 430	901	– 10,7	2,8	17 191	5 463	16 211	5 969	6,0	– 8,5
innerorts	1 695	588	2 151	550	– 21,2	6,9	10 023	3 382	9 521	3 614	5,3	– 6,4
außerorts	1 369	338	1 279	351	7,0	– 3,7	7 168	2 081	6 690	2 355	7,1	– 11,6
flüchtig	116	112	149	99	– 22,1	X	622	543	657	568	– 5,3	– 4,4
innerorts	80	60	106	52	X	X	454	315	447	304	1,6	3,6
außerorts	36	52	43	47	X	X	168	228	210	264	– 20,0	– 13,6
Fahrrädern	416	1	555	3	– 25,0	X	1 889	9	1 636	7	15,5	X
innerorts	373	1	488	3	– 23,6	X	1 698	6	1 447	7	17,3	X
außerorts	43	—	67	—	X	—	191	3	189	—	1,1	X
unter 15 J.	62	—	101	—	X	—	265	1	255	—	3,9	X
innerorts	60	—	94	—	X	—	256	1	233	—	9,9	X
außerorts	2	—	7	—	X	—	9	—	22	—	X	—
anderen Fahrz.	64	28	58	39	X	X	340	207	269	237	26,4	– 12,7
innerorts	39	9	46	17	X	X	232	71	193	92	20,2	X
außerorts	25	19	12	22	X	X	108	136	76	145	X	– 6,2
Fußgänger	155	—	180	1	– 13,9	X	1 134	5	1 031	4	10,0	X
innerorts	147	—	174	1	– 15,5	X	1 064	3	972	3	9,5	X
außerorts	8	—	6	—	X	—	70	2	59	1	X	X
unter 15 J.	43	—	54	—	X	—	281	—	268	—	4,9	—
innerorts	42	—	54	—	X	—	275	—	264	—	4,2	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	6	—	4	—	X	—
65 J. und älter	23	—	34	—	X	—	205	—	172	—	19,2	—
innerorts	23	—	33	—	X	—	199	—	167	—	19,2	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	6	—	5	—	X	—
Andere Personen	3	—	12	—	X	—	36	4	30	8	X	X
innerorts	3	—	10	—	X	—	19	4	26	7	X	X
außerorts	—	—	2	—	X	—	17	—	4	1	X	X
I n s g e s a m t	3 702	955	4 235	944	– 12,6	1,2	20 590	5 688	19 177	6 225	7,4	– 8,6
innerorts	2 257	598	2 869	571	– 21,3	4,7	13 036	3 466	12 159	3 723	7,2	– 6,9
außerorts	1 445	357	1 366	373	5,8	– 4,3	7 554	2 222	7 018	2 502	7,6	– 11,2
unter 15 J.	108	—	156	—	– 30,8	—	557	2	527	2	5,7	X
innerorts	104	—	149	—	– 30,2	—	538	1	501	2	7,4	X
außerorts	4	—	7	—	X	—	19	1	26	—	X	X
65 J. und älter	378	89	417	87	– 9,4	X	2 063	502	1 813	513	13,8	– 2,1
innerorts	254	63	303	54	– 16,2	X	1 454	350	1 257	350	15,7	—
außerorts	124	26	114	33	8,8	X	609	152	556	163	9,5	– 6,7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern
	Anzahl									%		
	Juni 2011				Juni 2010							
Verkehrstüchtigkeit	192	127	13	34	190	116	5	40	1,1	9,5	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	140	84	9	30	136	72	5	36	2,9	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	18	13	2	2	13	7	—	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	144	56	9	53	210	68	15	101	– 31,4	X	X	X
Geschwindigkeit	397	253	79	25	332	178	87	33	19,6	42,1	X	X
Abstand	305	222	23	6	394	281	37	11	– 22,6	– 21,0	X	X
Überholen	101	58	20	6	135	66	28	11	– 25,2	X	X	X
Vorbeifahren	4	3	—	—	5	4	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	67	40	2	2	63	45	—	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	356	270	3	45	395	299	6	42	– 9,9	– 9,7	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	343	268	6	32	441	345	6	43	– 22,2	– 22,3	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	72	51	—	9	85	65	2	10	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	10	9	—	1	22	16	2	3	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	24	23	—	—	47	38	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	1	—	—	—	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	9	2	1	2	5	—	—	1	X	X	X	X
Andere Fehler	540	291	65	98	561	290	51	112	– 3,7	0,3	X	X
I n s g e s a m t	2 555	1 664	221	313	2 864	1 795	237	406	– 10,8	– 7,3	– 6,8	– 22,9
	Januar bis Juni 2011				Januar bis Juni 2010							
Verkehrstüchtigkeit	868	634	30	98	836	621	31	90	3,8	2,1	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	633	440	24	87	609	434	28	75	3,9	1,4	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	67	49	4	5	60	45	1	7	X	X	X	X
Straßenbenutzung	784	315	26	336	716	309	29	278	9,5	1,9	X	20,9
Geschwindigkeit	1 843	1 257	272	116	1 901	1 438	203	75	– 3,1	– 12,6	34,0	X
Abstand	1 969	1 527	103	34	1 919	1 515	92	36	2,6	0,8	X	X
Überholen	520	310	76	22	534	309	74	32	– 2,6	0,3	X	X
Vorbeifahren	31	18	1	4	28	22	—	1	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	306	188	5	6	248	167	3	5	23,4	12,6	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 053	1 658	19	177	1 752	1 414	16	136	17,2	17,3	X	30,1
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	1 894	1 520	22	126	1 732	1 410	17	111	9,4	7,8	X	13,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	602	451	3	40	499	405	5	27	20,6	11,4	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	138	113	—	6	114	96	2	5	21,1	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	127	112	—	—	123	97	—	—	3,3	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	11	—	—	8	8	1	—	4	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	30	5	2	5	25	3	—	2	X	X	X	X
Andere Fehler	2 430	1 445	200	372	2 287	1 392	181	342	6,3	3,8	10,5	8,8
I n s g e s a m t	13 468	9 440	759	1 344	12 608	9 103	651	1 139	6,8	3,7	16,6	18,0

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-
sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	X	3	3	X	30	32	X	141	110	28,2
innerorts	—	1	X	2	2	X	23	25	X	104	80	X
außerorts	1	—	X	1	1	X	7	7	X	37	30	X
Motorzweirädern ¹⁾	5	5	X	23	20	X	100	125	– 20,0	403	353	14,2
innerorts	2	1	X	4	2	X	28	37	X	161	132	22,0
außerorts	3	4	X	19	18	X	72	88	X	242	221	9,5
Personenkraftwagen	10	9	X	60	58	X	230	192	19,8	1 128	1 065	5,9
innerorts	—	—	—	4	7	X	40	58	X	287	289	– 0,7
außerorts	10	9	X	56	51	X	190	134	41,8	841	776	8,4
Bussen	—	—	—	—	—	—	2	1	X	16	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	12	5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	X	3	3	X	19	20	X	71	70	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	1	X	8	8	X
außerorts	1	1	X	2	3	X	19	19	X	63	62	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	8	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	6	3	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	—	X	1	1	X	21	14	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	8	4	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	1	X	13	10	X
Kfz. z u s a m m e n	17	16	X	90	84	X	382	372	2,7	1 788	1 625	10,0
innerorts	2	2	X	11	11	X	94	122	X	582	522	11,5
außerorts	15	14	X	79	73	X	288	250	15,2	1 206	1 103	9,3
Fahrrädern	2	3	X	7	16	X	87	106	X	374	312	19,9
innerorts	1	—	X	4	7	X	73	87	X	306	248	23,4
außerorts	1	3	X	3	9	X	14	19	X	68	64	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	6	18	X	41	45	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	6	15	X	40	38	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	3	X	1	7	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	2	X	12	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	6	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	6	2	X
Fußgänger	1	2	X	19	22	X	41	39	X	322	254	26,8
innerorts	1	—	X	14	11	X	40	37	X	302	236	28,0
außerorts	—	2	X	5	11	X	1	2	X	20	18	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	16	15	X	89	80	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	16	15	X	87	79	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	X
65 J. und älter	—	—	—	9	6	X	8	12	X	79	63	X
innerorts	—	—	—	8	5	X	8	11	X	79	60	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	—	1	X	—	3	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	2	X	5	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	2	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	X
I n s g e s a m t	20	21	X	116	122	– 4,9	511	521	– 1,9	2 501	2 199	13,7
innerorts	4	2	X	29	29	X	207	250	– 17,2	1 198	1 012	18,4
außerorts	16	19	X	87	93	X	304	271	12,2	1 303	1 187	9,8
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	37	41	X	193	180	7,2
innerorts	—	—	—	1	—	X	26	34	X	148	127	16,5
außerorts	—	—	—	—	1	X	11	7	X	45	53	X
65 J. und älter	3	3	X	28	30	X	61	69	X	359	316	13,6
innerorts	—	1	X	11	17	X	34	38	X	204	181	12,7
außerorts	3	2	X	17	13	X	27	31	X	155	135	14,8

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
108	133	– 18,8	498	410	21,5	139	166	– 16,3	642	523	22,8	Mofas, Mopeds
97	121	X	430	362	18,8	120	147	– 18,4	536	444	20,7	innerorts
11	12	X	68	48	X	19	19	X	106	79	X	außerorts
183	195	– 6,2	739	608	21,5	288	325	– 11,4	1 165	981	18,8	Motorzweirädern ¹⁾
100	111	– 9,9	454	371	22,4	130	149	– 12,8	619	505	22,6	innerorts
83	84	X	285	237	20,3	158	176	– 10,2	546	476	14,7	außerorts
1 344	1 308	2,8	7 554	7 396	2,1	1 584	1 509	5,0	8 742	8 519	2,6	Personenkraftwagen
600	722	– 16,9	3 742	3 743	0,0	640	780	– 17,9	4 033	4 039	– 0,1	innerorts
744	586	27,0	3 812	3 653	4,4	944	729	29,5	4 709	4 480	5,1	außerorts
23	41	X	167	159	5,0	25	42	X	183	165	10,9	Bussen
20	41	X	134	120	11,7	22	42	X	146	125	16,8	innerorts
3	—	X	33	39	X	3	—	X	37	40	X	außerorts
63	62	X	350	327	7,0	83	83	X	424	400	6,0	Güterkraftfahrzeugen
26	22	X	121	98	X	26	23	X	130	106	22,6	innerorts
37	40	X	229	229	—	57	60	X	294	294	—	außerorts
1	1	X	8	10	X	1	2	X	16	17	X	Landwirt. Zugmasch.
1	1	X	3	6	X	1	1	X	5	10	X	innerorts
—	—	—	5	4	X	—	1	X	11	7	X	außerorts
9	13	X	59	52	X	10	14	X	81	66	X	Übrigen Kraftfahrz.
5	9	X	35	30	X	6	9	X	43	34	X	innerorts
4	4	X	24	22	X	4	5	X	38	32	X	außerorts
1 731	1 753	– 1,3	9 375	8 962	4,6	2 130	2 141	– 0,5	11 253	10 671	5,5	Kfz. z u s a m m e n
849	1 027	– 17,3	4 919	4 730	4,0	945	1 151	– 17,9	5 512	5 263	4,7	innerorts
882	726	21,5	4 456	4 232	5,3	1 185	990	19,7	5 741	5 408	6,2	außerorts
304	399	– 23,8	1 404	1 200	17,0	393	508	– 22,6	1 785	1 528	16,8	Fahrrädern
279	362	– 22,9	1 300	1 102	18,0	353	449	– 21,4	1 610	1 357	18,6	innerorts
25	37	X	104	98	X	40	59	X	175	171	2,3	außerorts
51	78	X	223	197	13,2	57	96	X	265	242	9,5	unter 15 J.
49	74	X	215	184	16,8	55	89	X	256	222	15,3	innerorts
2	4	X	8	13	X	2	7	X	9	20	X	außerorts
20	12	X	59	38	X	21	14	X	71	44	X	anderen Fahrz.
16	10	X	48	34	X	16	12	X	54	38	X	innerorts
4	2	X	11	4	X	5	2	X	17	6	X	außerorts
108	128	– 15,6	747	714	4,6	150	169	– 11,2	1 088	990	9,9	Fußgänger
101	127	– 20,5	707	687	2,9	142	164	– 13,4	1 023	934	9,5	innerorts
7	1	X	40	27	X	8	5	X	65	56	X	außerorts
26	36	X	183	177	3,4	42	51	X	272	257	5,8	unter 15 J.
25	36	X	179	174	2,9	41	51	X	266	253	5,1	innerorts
1	—	X	4	3	X	1	—	X	6	4	X	außerorts
15	22	X	111	103	7,8	23	34	X	199	172	15,7	65 J. und älter
15	22	X	108	102	5,9	23	33	X	195	167	16,8	innerorts
—	—	—	3	1	X	—	1	X	4	5	X	außerorts
3	4	X	19	16	X	3	6	X	24	18	X	Andere Personen
3	3	X	13	15	X	3	5	X	15	17	X	innerorts
—	1	X	6	1	X	—	1	X	9	1	X	außerorts
2 166	2 296	– 5,7	11 604	10 930	6,2	2 697	2 838	– 5,0	14 221	13 251	7,3	I n s g e s a m t
1 248	1 529	– 18,4	6 987	6 568	6,4	1 459	1 781	– 18,1	8 214	7 609	8,0	innerorts
918	767	19,7	4 617	4 362	5,8	1 238	1 057	17,1	6 007	5 642	6,5	außerorts
147	194	– 24,2	735	772	– 4,8	184	235	– 21,7	929	953	– 2,5	unter 15 J.
102	161	– 36,6	554	571	– 3,0	128	195	– 34,4	703	698	0,7	innerorts
45	33	X	181	201	– 10,0	56	40	X	226	255	– 11,4	außerorts
171	201	– 14,9	1 006	868	15,9	235	273	– 13,9	1 393	1 214	14,7	65 J. und älter
114	150	– 24,0	688	573	20,1	148	189	– 21,7	903	771	17,1	innerorts
57	51	X	318	295	7,8	87	84	X	490	443	10,6	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	1	1	X	37	41	X	193	180	7,2
männlich	—	—	—	1	—	X	24	29	X	119	100	19,0
weiblich	—	—	—	—	1	X	13	12	X	74	80	X
15 bis unter 18	1	—	X	3	1	X	33	24	X	134	108	24,1
männlich	—	—	—	1	1	X	21	16	X	86	77	X
weiblich	1	—	X	2	—	X	12	8	X	48	31	X
18 bis unter 21	1	3	X	10	9	X	48	54	X	244	235	3,8
männlich	1	2	X	9	6	X	27	36	X	155	145	6,9
weiblich	—	1	X	1	3	X	21	18	X	89	90	X
21 bis unter 25	2	1	X	10	11	X	56	48	X	201	193	4,1
männlich	2	—	X	10	8	X	37	33	X	138	121	14,0
weiblich	—	1	X	—	3	X	19	15	X	63	72	X
25 bis unter 30	2	1	X	10	12	X	34	36	X	179	150	19,3
männlich	2	1	X	6	11	X	20	27	X	117	92	X
weiblich	—	—	—	4	1	X	14	9	X	62	58	X
30 bis unter 35	2	1	X	8	9	X	27	25	X	158	111	42,3
männlich	2	1	X	7	5	X	21	18	X	106	73	X
weiblich	—	—	—	1	4	X	6	7	X	52	38	X
35 bis unter 40	—	2	X	4	12	X	23	21	X	155	138	12,3
männlich	—	2	X	4	12	X	16	14	X	103	90	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	7	X	52	48	X
40 bis unter 45	4	3	X	8	5	X	35	47	X	169	187	– 9,6
männlich	4	3	X	7	4	X	24	32	X	105	140	– 25,0
weiblich	—	—	—	1	1	X	11	15	X	64	47	X
45 bis unter 50	2	4	X	10	13	X	66	64	X	251	205	22,4
männlich	2	4	X	9	11	X	50	51	X	177	144	22,9
weiblich	—	—	—	1	2	X	16	13	X	74	61	X
50 bis unter 55	—	2	X	7	12	X	41	38	X	195	143	36,4
männlich	—	1	X	7	8	X	26	26	X	132	93	X
weiblich	—	1	X	—	4	X	15	12	X	63	50	X
55 bis unter 60	2	1	X	7	2	X	33	29	X	170	134	26,9
männlich	1	1	X	5	2	X	25	24	X	106	96	X
weiblich	1	—	X	2	—	X	8	5	X	64	38	X
60 bis unter 65	1	—	X	10	5	X	17	25	X	93	99	X
männlich	1	—	X	6	4	X	12	16	X	55	64	X
weiblich	—	—	—	4	1	X	5	9	X	38	35	X
65 bis unter 70	1	—	X	6	6	X	13	12	X	85	68	X
männlich	1	—	X	4	4	X	6	9	X	48	45	X
weiblich	—	—	—	2	2	X	7	3	X	37	23	X
70 bis unter 75	2	1	X	6	9	X	24	18	X	118	96	X
männlich	2	1	X	4	7	X	17	12	X	67	49	X
weiblich	—	—	—	2	2	X	7	6	X	51	47	X
75 oder mehr	—	2	X	16	15	X	24	39	X	156	152	2,6
männlich	—	1	X	7	6	X	13	18	X	71	76	X
weiblich	—	1	X	9	9	X	11	21	X	85	76	X
Zusammen	20	21	X	116	122	– 4,9	511	521	– 1,9	2 501	2 199	13,7
männlich	18	17	X	87	89	X	339	361	– 6,1	1 585	1 405	12,8
weiblich	2	4	X	29	33	X	172	160	7,5	916	794	15,4
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	20	21	X	116	122	– 4,9	511	521	– 1,9	2 501	2 199	13,7

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
147	194	– 24,2	735	772	– 4,8	184	235	– 21,7	929	953	– 2,5	Unter 15
89	122	X	416	417	– 0,2	113	151	– 25,2	536	517	3,7	männlich
58	72	X	319	355	– 10,1	71	84	X	393	436	– 9,9	weiblich
121	130	– 6,9	549	521	5,4	155	154	0,6	686	630	8,9	15 bis unter 18
79	88	X	357	300	19,0	100	104	– 3,8	444	378	17,5	männlich
42	42	X	192	221	– 13,1	55	50	X	242	252	– 4,0	weiblich
230	221	4,1	1 131	1 174	– 3,7	279	278	0,4	1 385	1 418	– 2,3	18 bis unter 21
134	115	16,5	638	603	5,8	162	153	5,9	802	754	6,4	männlich
96	106	X	493	571	– 13,7	117	125	– 6,4	583	664	– 12,2	weiblich
187	221	– 15,4	1 179	1 043	13,0	245	270	– 9,3	1 390	1 247	11,5	21 bis unter 25
102	124	– 17,7	605	544	11,2	141	157	– 10,2	753	673	11,9	männlich
85	97	X	574	499	15,0	104	113	– 8,0	637	574	11,0	weiblich
228	211	8,1	1 142	1 066	7,1	264	248	6,5	1 331	1 228	8,4	25 bis unter 30
120	102	17,6	593	560	5,9	142	130	9,2	716	663	8,0	männlich
108	109	– 0,9	549	506	8,5	122	118	3,4	615	565	8,8	weiblich
208	159	30,8	969	908	6,7	237	185	28,1	1 135	1 028	10,4	30 bis unter 35
118	92	X	541	499	8,4	141	111	27,0	654	577	13,3	männlich
90	67	X	428	409	4,6	96	74	X	481	451	6,7	weiblich
145	182	– 20,3	903	867	4,2	168	205	– 18,0	1 062	1 017	4,4	35 bis unter 40
89	107	X	522	495	5,5	105	123	– 14,6	629	597	5,4	männlich
56	75	X	381	372	2,4	63	82	X	433	420	3,1	weiblich
195	199	– 2,0	1 041	1 052	– 1,0	234	249	– 6,0	1 218	1 244	– 2,1	40 bis unter 45
120	109	10,1	608	587	3,6	148	144	2,8	720	731	– 1,5	männlich
75	90	X	433	465	– 6,9	86	105	X	498	513	– 2,9	weiblich
183	224	– 18,3	1 072	1 007	6,5	251	292	– 14,0	1 333	1 225	8,8	45 bis unter 50
109	133	– 18,0	583	586	– 0,5	161	188	– 14,4	769	741	3,8	männlich
74	91	X	489	421	16,2	90	104	X	564	484	16,5	weiblich
155	143	8,4	797	694	14,8	196	183	7,1	999	849	17,7	50 bis unter 55
104	83	X	475	382	24,3	130	110	18,2	614	483	27,1	männlich
51	60	X	322	312	3,2	66	73	X	385	366	5,2	weiblich
103	127	– 18,9	619	585	5,8	138	157	– 12,1	796	721	10,4	55 bis unter 60
61	76	X	359	307	16,9	87	101	X	470	405	16,0	männlich
42	51	X	260	278	– 6,5	51	56	X	326	316	3,2	weiblich
88	81	X	441	363	21,5	106	106	—	544	467	16,5	60 bis unter 65
60	47	X	245	207	18,4	73	63	X	306	275	11,3	männlich
28	34	X	196	156	25,6	33	43	X	238	192	24,0	weiblich
58	60	X	312	297	5,1	72	72	X	403	371	8,6	65 bis unter 70
34	29	X	171	160	6,9	41	38	X	223	209	6,7	männlich
24	31	X	141	137	2,9	31	34	X	180	162	11,1	weiblich
63	58	X	327	273	19,8	89	77	X	451	378	19,3	70 bis unter 75
36	30	X	170	139	22,3	55	43	X	241	195	23,6	männlich
27	28	X	157	134	17,2	34	34	X	210	183	14,8	weiblich
50	83	X	367	298	23,2	74	124	X	539	465	15,9	75 oder mehr
33	50	X	190	153	24,2	46	69	X	268	235	14,0	männlich
17	33	X	177	145	22,1	28	55	X	271	230	17,8	weiblich
2 161	2 293	– 5,8	11 584	10 920	6,1	2 692	2 835	– 5,0	14 201	13 241	7,3	Zusammen
1 288	1 307	– 1,5	6 473	5 939	9,0	1 645	1 685	– 2,4	8 145	7 433	9,6	männlich
873	986	– 11,5	5 111	4 981	2,6	1 047	1 150	– 9,0	6 056	5 808	4,3	weiblich
5	3	X	20	10	X	5	3	X	20	10	X	Ohne Angabe
2 166	2 296	– 5,7	11 604	10 930	6,2	2 697	2 838	– 5,0	14 221	13 251	7,3	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	80	64	12	4	85	2	18	65
innerorts	67	53	10	4	63	1	7	55
außerorts ohne Autobahn	5	5	—	—	6	—	2	4
Autobahn	8	6	2	—	16	1	9	6
Frankfurt am Main, St.	413	294	105	14	367	2	39	326
innerorts	345	248	84	13	298	2	29	267
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	—	11	—	1	10
Autobahn	57	38	18	1	58	—	9	49
Offenbach am Main, St.	67	48	14	5	63	—	10	53
innerorts	47	37	5	5	47	—	4	43
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	—	3	—	1	2
Autobahn	15	8	7	—	13	—	5	8
Wiesbaden, Landeshauptst.	143	104	37	2	135	—	14	121
innerorts	112	85	25	2	106	—	11	95
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	—	15	—	3	12
Autobahn	16	7	9	—	14	—	—	14
Bergstraße	100	84	15	1	114	—	23	91
innerorts	70	58	11	1	66	—	11	55
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	—	28	—	6	22
Autobahn	10	9	1	—	20	—	6	14
Darmstadt-Dieburg	102	76	21	5	106	1	12	93
innerorts	56	38	15	3	46	—	4	42
außerorts ohne Autobahn	35	28	5	2	45	1	8	36
Autobahn	11	10	1	—	15	—	—	15
Groß-Gerau	87	71	12	4	98	1	15	82
innerorts	54	44	6	4	57	1	11	45
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	—	21	—	4	17
Autobahn	15	12	3	—	20	—	—	20
Hochtaunuskreis	74	58	12	4	79	—	9	70
innerorts	53	42	7	4	52	—	5	47
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	—	21	—	4	17
Autobahn	3	3	—	—	6	—	—	6
Main-Kinzig-Kreis	151	112	33	6	150	1	22	127
innerorts	82	63	14	5	86	—	11	75
außerorts ohne Autobahn	47	37	9	1	52	1	10	41
Autobahn	22	12	10	—	12	—	1	11
Main-Taunus-Kreis	89	63	22	4	76	—	18	58
innerorts	61	42	16	3	45	—	9	36
außerorts ohne Autobahn	19	16	2	1	20	—	2	18
Autobahn	9	5	4	—	11	—	7	4
Odenwaldkreis	52	44	7	1	63	1	11	51
innerorts	23	19	4	—	27	—	4	23
außerorts ohne Autobahn	29	25	3	1	36	1	7	28
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	152	118	21	13	166	—	27	139
innerorts	96	70	16	10	84	—	7	77
außerorts ohne Autobahn	33	28	2	3	48	—	14	34
Autobahn	23	20	3	—	34	—	6	28
Rheingau-Taunus-Kreis	80	61	15	4	86	—	19	67
innerorts	28	18	7	3	21	—	8	13
außerorts ohne Autobahn	45	37	7	1	55	—	11	44
Autobahn	7	6	1	—	10	—	—	10
Wetteraukreis	97	76	16	5	102	1	21	80
innerorts	44	33	7	4	44	—	8	36
außerorts ohne Autobahn	38	32	5	1	45	1	10	34
Autobahn	15	11	4	—	13	—	3	10
Reg.-Bez. Darmstadt	1 687	1 273	342	72	1 690	9	258	1 423
innerorts	1 138	850	227	61	1 042	4	129	909
außerorts ohne Autobahn	338	276	52	10	406	4	83	319
Autobahn	211	147	63	1	242	1	46	195

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	115	86	24	5	139	—	24	115
innerorts	61	44	13	4	58	—	9	49
außerorts ohne Autobahn	42	33	9	—	49	—	13	36
Autobahn	12	9	2	1	32	—	2	30
Lahn-Dill-Kreis	112	85	22	5	127	1	39	87
innerorts	48	37	8	3	42	—	9	33
außerorts ohne Autobahn	50	41	7	2	69	1	27	41
Autobahn	14	7	7	—	16	—	3	13
Limburg-Weilburg	62	46	12	4	60	1	10	49
innerorts	25	16	6	3	19	—	3	16
außerorts ohne Autobahn	25	22	2	1	31	1	5	25
Autobahn	12	8	4	—	10	—	2	8
Marburg-Biedenkopf	94	69	19	6	98	—	25	73
innerorts	35	23	6	6	29	—	5	24
außerorts ohne Autobahn	59	46	13	—	69	—	20	49
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	49	38	9	2	60	1	18	41
innerorts	15	12	3	—	17	—	5	12
außerorts ohne Autobahn	19	14	3	2	26	1	11	14
Autobahn	15	12	3	—	17	—	2	15
Reg.-Bez. G i e ß e n	432	324	86	22	484	3	116	365
innerorts	184	132	36	16	165	—	31	134
außerorts ohne Autobahn	195	156	34	5	244	3	76	165
Autobahn	53	36	16	1	75	—	9	66
Kassel, documenta-St.	120	69	42	9	87	—	14	73
innerorts	106	62	36	8	77	—	11	66
außerorts ohne Autobahn	11	5	5	1	7	—	3	4
Autobahn	3	2	1	—	3	—	—	3
Fulda	85	63	17	5	83	1	23	59
innerorts	51	36	12	3	44	—	15	29
außerorts ohne Autobahn	30	25	4	1	36	1	6	29
Autobahn	4	2	1	1	3	—	2	1
Hersfeld-Rotenburg	58	47	9	2	64	3	23	38
innerorts	19	14	5	—	19	—	4	15
außerorts ohne Autobahn	23	20	1	2	27	2	14	11
Autobahn	16	13	3	—	18	1	5	12
Kassel	66	45	21	—	63	1	14	48
innerorts	25	19	6	—	25	—	3	22
außerorts ohne Autobahn	29	18	11	—	26	1	6	19
Autobahn	12	8	4	—	12	—	5	7
Schwalm-Eder-Kreis	88	75	12	1	101	—	24	77
innerorts	36	31	5	—	38	—	6	32
außerorts ohne Autobahn	32	28	3	1	37	—	11	26
Autobahn	20	16	4	—	26	—	7	19
Waldeck-Frankenberg	86	58	22	6	69	2	23	44
innerorts	36	23	9	4	29	—	6	23
außerorts ohne Autobahn	47	33	12	2	37	2	15	20
Autobahn	3	2	1	—	3	—	2	1
Werra-Meißner-Kreis	53	42	10	1	56	1	16	39
innerorts	20	15	4	1	20	—	2	18
außerorts ohne Autobahn	32	27	5	—	36	1	14	21
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	556	399	133	24	523	8	137	378
innerorts	293	200	77	16	252	—	47	205
außerorts ohne Autobahn	204	156	41	7	206	7	69	130
Autobahn	59	43	15	1	65	1	21	43
H e s s e n	2 675	1 996	561	118	2 697	20	511	2 166
innerorts	1 615	1 182	340	93	1 459	4	207	1 248
außerorts ohne Autobahn	737	588	127	22	856	14	228	614
Autobahn	323	226	94	3	382	2	76	304
Kreisfreie Städte	823	579	210	34	737	4	95	638
Landkreise	1 852	1 417	351	84	1 960	16	416	1 528