



Statistische Berichte



H 1 1 - m 06/2010

August 2010

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Juni 2010

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail verkehr@statistik-hessen.de

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2010

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de/publikationen/geschaeftsbedingungen/index.html>

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Juni 2010								
Innerorts	1 866	1 450	310	106	1 757	2	247	1 508
Außerorts, ohne Autobahn	660	545	106	9	769	17	223	529
Autobahn	289	194	87	8	273	2	44	227
Innerorts und außerorts	2 815	2 189	503	123	2 799	21	514	2 264
dagegen Vorjahreszeitraum	2 692	2 049	548	95	2 693	21	440	2 232
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	4,6	6,8	– 8,2	X	3,9	X	16,8	1,4
Januar bis Juni 2010								
Innerorts	8 645	6 095	2 006	544	7 570	29	1 009	6 532
Außerorts, ohne Autobahn	3 625	2 780	783	62	4 149	79	967	3 103
Autobahn	1 751	998	714	39	1 476	15	216	1 245
Innerorts und außerorts	14 021	9 873	3 503	645	13 195	123	2 192	10 880
dagegen Vorjahreszeitraum	14 609	10 700	3 258	651	14 273	160	2 353	11 760
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,0	– 7,7	7,5	– 0,9	– 7,6	– 23,1	– 6,8	– 7,5
darunter Alkoholunfälle								
Juni 2010								
Innerorts	250	104	44	102	120	1	28	91
Außerorts, ohne Autobahn	58	29	20	9	37	2	9	26
Autobahn	19	7	4	8	12	—	5	7
Innerorts und außerorts	327	140	68	119	169	3	42	124
dagegen Vorjahreszeitraum	301	120	89	92	152	2	47	103
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	8,6	16,7	X	X	11,2	X	X	20,4
Januar bis Juni 2010								
Innerorts	1 216	421	278	517	513	4	124	385
Außerorts, ohne Autobahn	374	190	124	60	281	16	98	167
Autobahn	134	50	48	36	75	2	14	59
Innerorts und außerorts	1 724	661	450	613	869	22	236	611
dagegen Vorjahreszeitraum	1 841	711	519	611	896	18	263	615
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,4	– 7,0	– 13,3	0,3	– 3,0	X	– 10,3	– 0,7

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juni 2010

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Dienstag	48	—	9	39	—	9	49	5
2. Mittwoch	47	—	9	38	—	9	51	13
3. Donnerstag	40	—	7	33	—	7	45	11
4. Freitag	56	—	9	47	—	9	74	18
5. S a m s t a g	38	—	7	31	—	7	44	8
6. S o n n t a g	24	—	8	16	—	8	23	10
7. Montag	43	—	5	38	—	5	45	9
8. Dienstag	58	1	6	51	1	6	59	7
9. Mittwoch	58	—	12	46	—	13	49	11
10. Donnerstag	51	—	7	44	—	7	53	15
11. Freitag	54	—	10	44	—	10	54	8
12. S a m s t a g	44	—	6	38	—	6	52	16
13. S o n n t a g	44	—	4	40	—	4	54	12
14. Montag	55	—	11	44	—	11	53	7
15. Dienstag	52	—	12	40	—	13	45	3
16. Mittwoch	62	—	11	51	—	11	60	11
17. Donnerstag	49	—	5	44	—	5	52	13
18. Freitag	56	—	13	43	—	13	48	12
19. S a m s t a g	25	—	—	25	—	—	31	7
20. S o n n t a g	25	—	5	20	—	5	24	5
21. Montag	44	—	6	38	—	6	45	9
22. Dienstag	61	—	9	52	—	12	62	10
23. Mittwoch	51	—	8	43	—	8	52	7
24. Donnerstag	53	—	15	38	—	15	52	13
25. Freitag	49	—	8	41	—	9	50	16
26. S a m s t a g	46	—	7	39	—	9	44	15
27. S o n n t a g	51	—	6	45	—	6	56	11
28. Montag	64	—	9	55	—	10	70	9
29. Dienstag	46	—	7	39	—	7	53	4
30. Mittwoch	56	1	6	49	1	7	59	15
Z u s a m m e n	1 450	2	237	1 211	2	247	1 508	310
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Dienstag	10	—	1	9	—	1	9	7
2. Mittwoch	12	—	5	7	—	6	9	3
3. Donnerstag	25	1	10	14	1	15	23	—
4. Freitag	18	—	2	16	—	2	23	7
5. S a m s t a g	24	2	10	12	2	14	19	5
6. S o n n t a g	29	2	11	16	3	19	28	5
7. Montag	21	—	9	12	—	13	23	5
8. Dienstag	16	1	5	10	1	6	13	1
9. Mittwoch	18	—	5	13	—	5	19	5
10. Donnerstag	20	—	5	15	—	5	20	1
11. Freitag	32	—	8	24	—	10	35	6
12. S a m s t a g	25	1	6	18	1	7	29	1
13. S o n n t a g	14	—	7	7	—	7	18	2
14. Montag	18	1	7	10	1	8	11	1
15. Dienstag	16	1	8	7	1	13	15	2
16. Mittwoch	20	—	8	12	—	8	15	3
17. Donnerstag	16	—	4	12	—	5	19	3
18. Freitag	18	1	7	10	1	8	20	6
19. S a m s t a g	16	1	6	9	1	7	14	5
20. S o n n t a g	12	1	5	6	1	5	9	2
21. Montag	16	—	8	8	—	9	11	5
22. Dienstag	17	—	4	13	—	4	22	1
23. Mittwoch	13	—	4	9	—	5	11	6
24. Donnerstag	8	—	2	6	—	2	8	2
25. Freitag	17	—	7	10	—	7	16	5
26. S a m s t a g	12	—	4	8	—	4	14	5
27. S o n n t a g	19	2	5	12	2	5	14	4
28. Montag	21	—	3	18	—	3	23	2
29. Dienstag	22	2	5	15	2	7	24	3
30. Mittwoch	20	—	12	8	—	13	15	3
Z u s a m m e n	545	16	183	346	17	223	529	106

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juni 2010

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Dienstag	6	—	1	5	—	1	10	7
2. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	4	—
3. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	6	1
4. Freitag	8	—	2	6	—	3	6	4
5. S a m s t a g	8	—	4	4	—	5	9	2
6. S o n n t a g	4	—	1	3	—	1	4	5
7. Montag	5	—	1	4	—	1	5	3
8. Dienstag	5	—	—	5	—	—	10	1
9. Mittwoch	12	—	2	10	—	2	17	5
10. Donnerstag	9	—	2	7	—	3	7	5
11. Freitag	9	1	2	6	1	2	8	5
12. S a m s t a g	8	—	4	4	—	4	6	1
13. S o n n t a g	4	—	2	2	—	2	7	2
14. Montag	8	—	1	7	—	1	10	—
15. Dienstag	3	—	—	3	—	—	6	5
16. Mittwoch	7	—	—	7	—	—	9	2
17. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	5	7
18. Freitag	4	—	1	3	—	1	5	4
19. S a m s t a g	5	—	1	4	—	1	6	—
20. S o n n t a g	7	—	1	6	—	1	7	1
21. Montag	8	1	2	5	1	2	8	1
22. Dienstag	14	—	2	12	—	2	19	3
23. Mittwoch	6	—	1	5	—	1	7	3
24. Donnerstag	6	—	2	4	—	2	5	5
25. Freitag	8	—	1	7	—	1	8	3
26. S a m s t a g	2	—	1	1	—	2	2	1
27. S o n n t a g	4	—	2	2	—	2	5	2
28. Montag	7	—	1	6	—	1	7	3
29. Dienstag	9	—	—	9	—	—	11	1
30. Mittwoch	7	—	3	4	—	3	8	5
Z u s a m m e n	194	2	40	152	2	44	227	87
Innerorts und außerorts								
1. Dienstag	64	—	11	53	—	11	68	19
2. Mittwoch	62	—	14	48	—	15	64	16
3. Donnerstag	69	1	17	51	1	22	74	12
4. Freitag	82	—	13	69	—	14	103	29
5. S a m s t a g	70	2	21	47	2	26	72	15
6. S o n n t a g	57	2	20	35	3	28	55	20
7. Montag	69	—	15	54	—	19	73	17
8. Dienstag	79	2	11	66	2	12	82	9
9. Mittwoch	88	—	19	69	—	20	85	21
10. Donnerstag	80	—	14	66	—	15	80	21
11. Freitag	95	1	20	74	1	22	97	19
12. S a m s t a g	77	1	16	60	1	17	87	18
13. S o n n t a g	62	—	13	49	—	13	79	16
14. Montag	81	1	19	61	1	20	74	8
15. Dienstag	71	1	20	50	1	26	66	10
16. Mittwoch	89	—	19	70	—	19	84	16
17. Donnerstag	69	—	9	60	—	10	76	23
18. Freitag	78	1	21	56	1	22	73	22
19. S a m s t a g	46	1	7	38	1	8	51	12
20. S o n n t a g	44	1	11	32	1	11	40	8
21. Montag	68	1	16	51	1	17	64	15
22. Dienstag	92	—	15	77	—	18	103	14
23. Mittwoch	70	—	13	57	—	14	70	16
24. Donnerstag	67	—	19	48	—	19	65	20
25. Freitag	74	—	16	58	—	17	74	24
26. S a m s t a g	60	—	12	48	—	15	60	21
27. S o n n t a g	74	2	13	59	2	13	75	17
28. Montag	92	—	13	79	—	14	100	14
29. Dienstag	77	2	12	63	2	14	88	8
30. Mittwoch	83	1	21	61	1	23	82	23
Z u s a m m e n	2 189	20	460	1 709	21	514	2 264	503

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Juni 2010				Juni 2009								
Autobahnen	194	2	44	227	203	3	37	250	– 4,4	X	X	– 9,2	
Bundesstraßen	461	10	123	505	434	6	93	519	6,2	X	X	– 2,7	
innerorts	253	—	40	288	230	1	32	267	10,0	X	X	7,9	
außerorts	208	10	83	217	204	5	61	252	2,0	X	X	– 13,9	
Landesstraßen	499	3	143	520	481	7	129	536	3,7	X	10,9	– 3,0	
innerorts	267	—	44	297	235	—	40	285	13,6	—	X	4,2	
außerorts	232	3	99	223	246	7	89	251	– 5,7	X	X	– 11,2	
Kreisstraßen	191	1	52	172	196	1	53	208	– 2,6	X	X	– 17,3	
innerorts	130	—	27	120	131	—	29	139	– 0,8	—	X	– 13,7	
außerorts	61	1	25	52	65	1	24	69	X	X	X	X	
Andere Straßen	844	5	152	840	735	4	128	719	14,8	X	18,8	16,8	
innerorts	800	2	136	803	703	2	119	694	13,8	X	14,3	15,7	
außerorts	44	3	16	37	32	2	9	25	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	2 189	21	514	2 264	2 049	21	440	2 232	6,8	X	16,8	1,4	
innerorts	1 450	2	247	1 508	1 299	3	220	1 385	11,6	X	12,3	8,9	
außerorts	739	19	267	756	750	18	220	847	– 1,5	X	21,4	– 10,7	
	Januar bis Juni 2010				Januar bis Juni 2009								
Autobahnen	998	15	216	1 245	980	22	239	1 262	1,8	X	– 9,6	– 1,3	
Bundesstraßen	2 266	44	577	2 696	2 505	52	595	2 942	– 9,5	X	– 3,0	– 8,4	
innerorts	1 135	7	184	1 333	1 293	9	182	1 512	– 12,2	X	1,1	– 11,8	
außerorts	1 131	37	393	1 363	1 212	43	413	1 430	– 6,7	X	– 4,8	– 4,7	
Landesstraßen	2 270	32	615	2 484	2 498	46	654	2 748	– 9,1	X	– 6,0	– 9,6	
innerorts	1 132	7	214	1 250	1 218	6	249	1 353	– 7,1	X	– 14,1	– 7,6	
außerorts	1 138	25	401	1 234	1 280	40	405	1 395	– 11,1	X	– 1,0	– 11,5	
Kreisstraßen	959	12	220	1 018	1 060	20	260	1 092	– 9,5	X	– 15,4	– 6,8	
innerorts	613	3	110	656	681	10	127	725	– 10,0	X	– 13,4	– 9,5	
außerorts	346	9	110	362	379	10	133	367	– 8,7	X	– 17,3	– 1,4	
Andere Straßen	3 380	20	564	3 437	3 657	20	605	3 716	– 7,6	X	– 6,8	– 7,5	
innerorts	3 215	12	501	3 293	3 502	14	558	3 556	– 8,2	X	– 10,2	– 7,4	
außerorts	165	8	63	144	155	6	47	160	6,5	X	X	– 10,0	
I n s g e s a m t	9 873	123	2 192	10 880	10 700	160	2 353	11 760	– 7,7	– 23,1	– 6,8	– 7,5	
innerorts	6 095	29	1 009	6 532	6 694	39	1 116	7 146	– 8,9	X	– 9,6	– 8,6	
außerorts	3 778	94	1 183	4 348	4 006	121	1 237	4 614	– 5,7	X	– 4,4	– 5,8	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
Juni 2010														
Fahrunfall	393	7	164	299	380	9	134	320	3,4	X	22,4	–	6,6	
	150	—	51	117		113	1	36	97	32,7	X	X	X	
	243	7	113	182		267	8	98	223	– 9,0	X	X	– 18,4	
Abbiegeunfall	293	5	49	334	222	—	50	255	32,0	X	X		31,0	
	209	1	21	245		178	—	38	194	17,4	X	X	26,3	
	84	4	28	89		44	—	12	61	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	520	3	89	566	509	3	85	556	2,2	X	X		1,8	
	437	1	58	466		411	1	54	440	6,3	X	X	5,9	
	83	2	31	100		98	2	31	116	X	X	X	– 13,8	
Überschreitenunfall	88	—	26	74	98	1	31	76	X	X	X		X	
	87	—	26	73		95	1	30	73	X	X	X	X	
	1	—	—	1		3	—	1	3	X	—	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	63	—	12	64	67	—	8	75	X	—	X		X	
	61	—	11	61		67	—	8	75	X	—	X	X	
	2	—	1	3		—	—	—	—	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	564	4	113	677	567	6	87	759	– 0,5	X	X	–	10,8	
	315	—	41	372		281	—	22	370	12,1	—	X	0,5	
	249	4	72	305		286	6	65	389	– 12,9	X	X	– 21,6	
Sonstiger Unfall	268	2	61	250	206	2	45	191	30,1	X	X		30,9	
	191	—	39	174		154	—	32	136	24,0	—	X	27,9	
	77	2	22	76		52	2	13	55	X	X	X	X	
Insgesamt	2 189	21	514	2 264	2 049	21	440	2 232	6,8	X	16,8		1,4	
	1 450	2	247	1 508		1 299	3	220	1 385	11,6	X	12,3	8,9	
	739	19	267	756		750	18	220	847	– 1,5	X	21,4	– 10,7	
Januar bis Juni 2010														
Fahrunfall	2 065	46	758	1 918	2 340	75	809	2 106	– 11,8	X	– 6,3	–	8,9	
	663	6	205	580		738	14	222	656	– 10,2	X	– 7,7	– 11,6	
	1 402	40	553	1 338		1 602	61	587	1 450	– 12,5	X	– 5,8	– 7,7	
Abbiegeunfall	1 211	9	220	1 445	1 355	6	248	1 638	– 10,6	X	– 11,3	–	11,8	
	901	2	130	1 021		1 020	2	150	1 146	– 11,7	X	– 13,3	– 10,9	
	310	7	90	424		335	4	98	492	– 7,5	X	X	– 13,8	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	2 079	12	344	2 372	2 374	12	413	2 694	– 12,4	X	– 16,7	–	12,0	
	1 677	5	206	1 858		1 909	3	259	2 132	– 12,2	X	– 20,5	– 12,9	
	402	7	138	514		465	9	154	562	– 13,5	X	– 10,4	– 8,5	
Überschreitenunfall	499	14	167	390	592	18	186	443	– 15,7	X	– 10,2	–	12,0	
	478	8	155	378		573	13	178	432	– 16,6	X	– 12,9	– 12,5	
	21	6	12	12		19	5	8	11	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	242	—	31	250	273	—	46	273	– 11,4	—	X	–	8,4	
	229	—	29	236		262	—	45	261	– 12,6	—	X	– 9,6	
	13	—	2	14		11	—	1	12	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	2 659	26	431	3 433	2 654	37	402	3 527	0,2	X	7,2	–	2,7	
	1 339	2	132	1 697		1 380	2	100	1 761	– 3,0	X	32,0	– 3,6	
	1 320	24	299	1 736		1 274	35	302	1 766	3,6	X	– 1,0	– 1,7	
Sonstiger Unfall	1 118	16	241	1 072	1 112	12	249	1 079	0,5	X	– 3,2	–	0,6	
	808	6	152	762		812	5	162	758	– 0,5	X	– 6,2	0,5	
	310	10	89	310		300	7	87	321	3,3	X	X	– 3,4	
Insgesamt	9 873	123	2 192	10 880	10 700	160	2 353	11 760	– 7,7	– 23,1	– 6,8	–	7,5	
	6 095	29	1 009	6 532		6 694	39	1 116	7 146	– 8,9	X	– 9,6	– 8,6	
	3 778	94	1 183	4 348		4 006	121	1 237	4 614	– 5,7	X	– 4,4	– 5,8	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Juni 2010				Juni 2009							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	87	1	11	88	92	—	7	104	X	X	X	X
innerorts	81	—	8	83	90	—	7	101	X	—	X	X
außerorts	6	1	3	5	2	—	—	3	X	X	X	X
vorausfährt oder wartet	436	2	68	551	398	2	48	552	9,5	X	X	– 0,2
innerorts	246	—	28	314	201	—	14	272	22,4	—	X	15,4
außerorts	190	2	40	237	197	2	34	280	– 3,6	X	X	– 15,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	117	—	15	132	101	1	15	119	15,8	X	X	10,9
innerorts	74	—	7	82	64	—	6	72	X	—	X	X
außerorts	43	—	8	50	37	1	9	47	X	X	X	X
entgegenkommt	106	4	59	111	116	4	45	153	– 8,6	X	X	– 27,5
innerorts	48	—	15	44	54	—	16	72	X	—	X	X
außerorts	58	4	44	67	62	4	29	81	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	660	4	124	731	604	3	102	679	9,3	X	21,6	7,7
innerorts	532	1	70	584	491	1	69	538	8,4	X	X	8,6
außerorts	128	3	54	147	113	2	33	141	13,3	X	X	4,3
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	146	2	36	123	167	1	42	140	– 12,6	X	X	– 12,1
innerorts	141	—	34	122	158	1	40	132	– 10,8	X	X	– 7,6
außerorts	5	2	2	1	9	—	2	8	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	21	1	7	16	11	—	3	9	X	X	X	X
innerorts	7	—	1	7	5	—	—	6	X	—	—	X
außerorts	14	1	6	9	6	—	3	3	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	214	4	81	165	221	8	78	191	– 3,2	X	X	– 13,6
innerorts	62	—	21	50	53	1	17	47	X	—	X	X
außerorts	152	4	60	115	168	7	61	144	– 9,5	X	X	– 20,1
Abkommen von der Fahrbahn nach links	110	1	39	97	134	1	46	119	– 17,9	X	X	X
innerorts	26	—	9	23	25	—	11	21	X	X	X	X
außerorts	84	1	30	74	109	1	35	98	X	X	X	X
Unfall anderer Art	292	2	74	250	205	1	54	166	42,4	X	X	50,6
innerorts	233	1	54	199	158	—	40	124	47,5	X	X	60,5
außerorts	59	1	20	51	47	1	14	42	X	X	X	X
Insgesamt	2 189	21	514	2 264	2 049	21	440	2 232	6,8	X	16,8	1,4
innerorts	1 450	2	247	1 508	1 299	3	220	1 385	11,6	X	12,3	8,9
außerorts	739	19	267	756	750	18	220	847	– 1,5	X	21,4	– 10,7

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			
Anzahl									%						
Januar bis Juni 2010															
Januar bis Juni 2009															
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das															
anfährt, anhält ... ¹⁾	355	3	43	377	384	—	42	432	– 7,6	X	X	– 12,7			
innerorts	318	—	36	336	340	—	32	375	– 6,5	—	X	– 10,4			
außerorts	37	3	7	41	44	—	10	57	X	X	X	X			
vorausfährt oder wartet	2 125	12	220	2 904	2 085	7	208	2 917	1,9	X	5,8	– 0,4			
innerorts	1 169	1	84	1 574	1 184	1	58	1 567	– 1,3	X	X	0,4			
außerorts	956	11	136	1 330	901	6	150	1 350	6,1	X	– 9,3	– 1,5			
seitlich in gleicher Richtung fährt	457	1	75	518	531	7	85	621	– 13,9	X	X	– 16,6			
innerorts	237	1	30	244	306	—	31	331	– 22,5	X	X	– 26,3			
außerorts	220	—	45	274	225	7	54	290	– 2,2	X	X	– 5,5			
entgegenkommt	620	30	297	775	630	39	263	780	– 1,6	X	12,9	– 0,6			
innerorts	235	2	60	275	271	1	65	333	– 13,3	X	X	– 17,4			
außerorts	385	28	237	500	359	38	198	447	7,2	X	19,7	11,9			
einbiegt oder kreuzt	2 661	16	480	3 115	2 968	14	542	3 470	– 10,3	X	– 11,4	– 10,2			
innerorts	2 092	6	271	2 359	2 337	4	322	2 648	– 10,5	X	– 15,8	– 10,9			
außerorts	569	10	209	756	631	10	220	822	– 9,8	X	– 5,0	– 8,0			
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	885	23	248	721	1 003	24	275	796	– 11,8	X	– 9,8	– 9,4			
innerorts	836	12	227	688	956	17	259	763	– 12,6	X	– 12,4	– 9,8			
außerorts	49	11	21	33	47	7	16	33	X	X	X	X			
Aufprall auf Hindernis	75	3	19	63	62	—	12	65	X	X	X	X			
innerorts	22	—	4	20	20	—	2	24	X	—	X	X			
außerorts	53	3	15	43	42	—	10	41	X	X	X	X			
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 058	18	359	927	1 204	34	411	1 055	– 12,1	X	– 12,7	– 12,1			
innerorts	261	3	78	222	315	4	97	269	– 17,1	X	X	– 17,5			
außerorts	797	15	281	705	889	30	314	786	– 10,3	X	– 10,5	– 10,3			
Abkommen von der Fahrbahn nach links	652	11	202	621	827	22	254	759	– 21,2	X	– 20,5	– 18,2			
innerorts	154	1	44	145	201	3	69	195	– 23,4	X	X	– 25,6			
außerorts	498	10	158	476	626	19	185	564	– 20,4	X	– 14,6	– 15,6			
Unfall anderer Art	985	6	249	859	1 006	13	261	865	– 2,1	X	– 4,6	– 0,7			
innerorts	771	3	175	669	764	9	181	641	0,9	X	– 3,3	4,4			
außerorts	214	3	74	190	242	4	80	224	– 11,6	X	X	– 15,2			
Insgesamt	9 873	123	2 192	10 880	10 700	160	2 353	11 760	– 7,7	– 23,1	– 6,8	– 7,5			
innerorts	6 095	29	1 009	6 532	6 694	39	1 116	7 146	– 8,9	X	– 9,6	– 8,6			
außerorts	3 778	94	1 183	4 348	4 006	121	1 237	4 614	– 5,7	X	– 4,4	– 5,8			

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Juni 2010		Juni 2009		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Juni 2010		Januar bis Juni 2009		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	156	6	159	6	– 1,9	X	507	24	591	28	– 14,2	X
innerorts	138	6	134	6	3,0	X	432	21	495	25	– 12,7	X
außerorts	18	—	25	—	X	—	75	3	96	3	X	X
Motorzweirädern ²⁾	328	10	234	10	40,2	X	966	27	1 031	29	– 6,3	X
innerorts	152	5	131	5	16,0	X	502	17	596	19	– 15,8	X
außerorts	176	5	103	5	70,9	X	464	10	435	10	6,7	X
Personenkraftwagen	2 553	784	2 543	805	0,4	– 2,6	13 076	5 275	14 239	4 804	– 8,2	9,8
innerorts	1 666	511	1 538	476	8,3	7,4	7 777	3 311	8 528	2 845	– 8,8	16,4
außerorts	887	273	1 005	329	– 11,7	– 17,0	5 299	1 964	5 711	1 959	– 7,2	0,3
Bussen	47	7	33	4	X	X	202	62	216	26	– 6,5	X
innerorts	41	3	30	2	X	X	165	47	185	19	– 10,8	X
außerorts	6	4	3	2	X	X	37	15	31	7	X	X
Güterkfz.	262	97	251	79	4,4	X	1 258	564	1 228	470	2,4	20,0
innerorts	110	29	105	41	4,8	X	532	216	519	203	2,5	6,4
außerorts	152	68	146	38	4,1	X	726	348	709	267	2,4	30,3
Landwirt. Zugmasch.	12	1	9	4	X	X	38	9	40	12	X	X
innerorts	2	—	6	—	X	—	8	6	21	3	X	X
außerorts	10	1	3	4	X	X	30	3	19	9	X	X
Übrige Kraftfahrz.	23	4	27	4	X	X	92	19	106	22	X	X
innerorts	14	2	14	1	X	X	53	8	62	7	X	X
außerorts	9	2	13	3	X	X	39	11	44	15	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 381	909	3 256	912	3,8	– 0,3	16 139	5 980	17 451	5 391	– 7,5	10,9
innerorts	2 123	556	1 958	531	8,4	4,7	9 469	3 626	10 406	3 121	– 9,0	16,2
außerorts	1 258	353	1 298	381	– 3,1	– 7,3	6 670	2 354	7 045	2 270	– 5,3	3,7
flüchtig	141	99	128	96	10,2	X	642	568	715	610	– 10,2	– 6,9
innerorts	101	52	85	58	X	X	437	304	498	327	– 12,2	– 7,0
außerorts	40	47	43	38	X	X	205	264	217	283	– 5,5	– 6,7
Fahrrädern	545	3	469	2	16,2	X	1 622	7	1 768	7	– 8,3	X
innerorts	478	3	422	2	13,3	X	1 433	7	1 596	7	– 10,2	X
außerorts	67	—	47	—	X	—	189	—	172	—	9,9	—
unter 15 J.	100	—	76	—	X	—	254	—	258	—	– 1,6	—
innerorts	93	—	74	—	X	—	232	—	247	—	– 6,1	—
außerorts	7	—	2	—	X	—	22	—	11	—	X	—
anderen Fahrz.	57	39	51	40	X	X	270	235	258	199	4,7	18,1
innerorts	45	17	38	13	X	X	192	91	181	75	6,1	X
außerorts	12	22	13	27	X	X	78	144	77	124	X	16,1
Fußgänger	178	1	195	1	– 8,7	X	1 028	4	1 155	10	– 11,0	X
innerorts	172	1	182	1	– 5,5	X	968	3	1 090	8	– 11,2	X
außerorts	6	—	13	—	X	—	60	1	65	2	X	X
unter 15 J.	54	—	45	—	X	—	268	—	265	—	1,1	—
innerorts	54	—	45	—	X	—	264	—	263	—	0,4	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	X	—
65 J. und älter	33	—	30	1	X	X	170	—	213	1	– 20,2	X
innerorts	32	—	28	1	X	X	165	—	204	1	– 19,1	X
außerorts	1	—	2	—	X	—	5	—	9	—	X	—
Andere Personen	12	—	11	—	X	—	30	8	41	6	X	X
innerorts	10	—	8	—	X	—	26	7	30	5	X	X
außerorts	2	—	3	—	X	—	4	1	11	1	X	X
I n s g e s a m t	4 173	952	3 982	955	4,8	– 0,3	19 089	6 234	20 673	5 613	– 7,7	11,1
innerorts	2 828	577	2 608	547	8,4	5,5	12 088	3 734	13 303	3 216	– 9,1	16,1
außerorts	1 345	375	1 374	408	– 2,1	– 8,1	7 001	2 500	7 370	2 397	– 5,0	4,3
unter 15 J.	155	—	125	—	24,0	—	526	2	536	4	– 1,9	X
innerorts	148	—	123	—	20,3	—	500	2	523	4	– 4,4	X
außerorts	7	—	2	—	X	—	26	—	13	—	X	—
65 J. und älter	411	87	414	89	– 0,7	X	1 805	513	2 038	500	– 11,4	2,6
innerorts	298	54	286	59	4,2	X	1 250	350	1 468	348	– 14,9	0,6
außerorts	113	33	128	30	– 11,7	X	555	163	570	152	– 2,6	7,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern
	Anzahl									%		
	Juni 2010				Juni 2009							
Verkehrstüchtigkeit	186	114	5	39	159	101	7	20	17,0	12,9	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	133	71	5	35	114	67	6	16	16,7	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	13	7	—	1	13	6	1	3	X	X	X	X
Straßenbenutzung	205	65	15	101	155	42	4	91	32,3	X	X	X
Geschwindigkeit	329	176	87	32	388	264	44	33	– 15,2	– 33,3	X	X
Abstand	387	276	37	11	354	263	20	12	9,3	4,9	X	X
Überholen	129	63	28	11	118	69	17	14	9,3	X	X	X
Vorbeifahren	5	4	—	1	3	2	—	—	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	63	45	—	1	48	35	2	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	391	296	6	41	401	315	7	39	– 2,5	– 6,0	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	435	342	6	42	399	313	3	28	9,0	9,3	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	85	65	2	10	103	72	—	14	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	22	16	2	3	20	19	—	—	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	47	38	—	—	29	28	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	—	—	—	—	—	X	—	—	—
Ladung, Besetzung	5	—	—	1	4	1	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	549	284	51	108	536	307	52	84	2,4	– 7,5	X	X
I n s g e s a m t	2 817	1 768	237	398	2 697	1 812	156	337	4,4	– 2,4	51,9	18,1
	Januar bis Juni 2010				Januar bis Juni 2009							
Verkehrstüchtigkeit	831	618	31	89	896	659	36	89	– 7,3	– 6,2	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	605	432	28	74	668	481	26	75	– 9,4	– 10,2	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	60	45	1	7	64	41	5	7	X	X	X	X
Straßenbenutzung	711	306	29	278	684	266	23	291	3,9	15,0	X	– 4,5
Geschwindigkeit	1 898	1 436	203	74	2 191	1 631	238	92	– 13,4	– 12,0	– 14,7	X
Abstand	1 907	1 505	92	36	1 922	1 518	96	34	– 0,8	– 0,9	X	X
Überholen	527	305	73	32	556	345	94	33	– 5,2	– 11,6	X	X
Vorbeifahren	27	21	—	1	46	34	1	3	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	246	166	3	5	243	172	5	6	1,2	– 3,5	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 745	1 408	16	135	2 002	1 635	20	161	– 12,8	– 13,9	X	– 16,1
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	1 721	1 403	17	110	1 947	1 589	23	117	– 11,6	– 11,7	X	– 6,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	497	405	5	26	630	492	1	52	– 21,1	– 17,7	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	113	96	2	5	138	121	—	5	– 18,1	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	123	97	—	—	108	102	—	—	13,9	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	8	1	—	4	10	2	—	7	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	25	3	—	2	28	5	1	6	X	X	X	X
Andere Fehler	2 276	1 387	181	338	2 436	1 521	189	331	– 6,6	– 8,8	– 4,2	2,1
I n s g e s a m t	12 542	9 061	650	1 130	13 699	9 971	727	1 222	– 8,4	– 9,1	– 10,6	– 7,5

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-
sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	—	X	3	3	X	32	31	X	110	142	– 22,5
innerorts	1	—	X	2	1	X	25	19	X	80	103	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	7	12	X	30	39	X
Motorzweirädern ¹⁾	5	4	X	20	28	X	124	83	X	352	341	3,2
innerorts	1	—	X	2	7	X	37	36	X	132	146	– 9,6
außerorts	4	4	X	18	21	X	87	47	X	220	195	12,8
Personenkraftwagen	9	11	X	58	84	X	189	176	7,4	1 062	1 138	– 6,7
innerorts	—	1	—	7	8	X	58	49	X	289	297	– 2,7
außerorts	9	10	X	51	76	X	131	127	3,1	773	841	– 8,1
Bussen	—	—	—	—	—	—	1	2	X	6	14	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	5	12	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	X
Güterkraftfahrzeugen	1	—	X	3	6	X	20	15	X	70	69	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	1	1	X	8	4	X
außerorts	1	—	X	3	5	X	19	14	X	62	65	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	1	1	X	7	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	4	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	3	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	1	X	1	2	X	14	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	4	3	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	1	1	X	10	4	X
Kfz. z u s a m m e n	16	15	X	84	122	X	368	310	18,7	1 621	1 716	– 5,5
innerorts	2	1	X	11	17	X	122	109	11,9	522	567	– 7,9
außerorts	14	14	X	73	105	X	246	201	22,4	1 099	1 149	– 4,4
Fahrrädern	3	4	X	16	10	X	103	83	X	309	353	– 12,5
innerorts	—	1	X	7	3	X	84	67	X	245	286	– 14,3
außerorts	3	3	X	9	7	X	19	16	X	64	67	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	18	10	X	45	36	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	15	9	X	38	30	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	1	X	7	6	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	2	2	X	6	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	4	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	X
Fußgänger	2	1	X	23	26	X	39	43	X	254	276	– 8,0
innerorts	—	1	X	11	19	X	37	40	X	236	257	– 8,2
außerorts	2	—	X	12	7	X	2	3	X	18	19	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	15	13	X	80	73	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	15	13	X	79	73	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
65 J. und älter	—	—	—	6	13	X	12	9	X	63	69	X
innerorts	—	—	—	5	11	X	11	9	X	60	68	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	1	—	X	3	1	X
Andere Personen	—	1	X	—	2	X	2	2	X	2	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	2	2	X
außerorts	—	1	X	—	2	X	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	21	21	X	123	160	– 23,1	514	440	16,8	2 192	2 353	– 6,8
innerorts	2	3	X	29	39	X	247	220	12,3	1 009	1 116	– 9,6
außerorts	19	18	X	94	121	X	267	220	21,4	1 183	1 237	– 4,4
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	41	30	X	180	151	19,2
innerorts	—	—	—	—	—	—	34	24	X	127	120	5,8
außerorts	—	—	—	1	1	X	7	6	X	53	31	X
65 J. und älter	3	6	X	30	38	X	66	62	X	313	329	– 4,9
innerorts	1	1	X	17	15	X	37	38	X	180	211	– 14,7
außerorts	2	5	X	13	23	X	29	24	X	133	118	12,7

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
133	136	– 2,2	406	465	– 12,7	166	167	– 0,6	519	610	– 14,9	Mofas, Mopeds
121	121	—	359	407	– 11,8	147	140	5,0	441	511	– 13,7	innerorts
12	15	X	47	58	X	19	27	X	78	99	X	außerorts
191	141	35,5	602	669	– 10,0	320	228	40,4	974	1 038	– 6,2	Motorzweirädern ¹⁾
107	91	X	367	449	– 18,3	145	127	14,2	501	602	– 16,8	innerorts
84	50	X	235	220	6,8	175	101	73,3	473	436	8,5	außerorts
1 288	1 366	– 5,7	7 369	7 823	– 5,8	1 486	1 553	– 4,3	8 489	9 045	– 6,1	Personenkraftwagen
713	681	4,7	3 727	3 984	– 6,5	771	731	5,5	4 023	4 289	– 6,2	innerorts
575	685	– 16,1	3 642	3 839	– 5,1	715	822	– 13,0	4 466	4 756	– 6,1	außerorts
41	24	X	159	228	– 30,3	42	26	X	165	242	– 31,8	Bussen
41	20	X	120	162	– 25,9	42	22	X	125	174	– 28,2	innerorts
—	4	X	39	66	X	—	4	X	40	68	X	außerorts
60	76	X	325	355	– 8,5	81	91	X	398	430	– 7,4	Güterkraftfahrzeugen
20	20	X	96	100	X	21	21	X	104	105	– 1,0	innerorts
40	56	X	229	255	– 10,2	60	70	X	294	325	– 9,5	außerorts
1	1	X	10	14	X	2	2	X	17	19	X	Landwirt. Zugmasch.
1	1	X	6	3	X	1	2	X	10	5	X	innerorts
—	—	—	4	11	X	1	—	X	7	14	X	außerorts
13	6	X	52	68	X	14	8	X	66	76	X	Übrigen Kraftfahrz.
9	1	X	30	34	X	9	2	X	34	37	X	innerorts
4	5	X	22	34	X	5	6	X	32	39	X	außerorts
1 727	1 750	– 1,3	8 923	9 622	– 7,3	2 111	2 075	1,7	10 628	11 460	– 7,3	Kfz. z u s a m m e n
1 012	935	8,2	4 705	5 139	– 8,4	1 136	1 045	8,7	5 238	5 723	– 8,5	innerorts
715	815	– 12,3	4 218	4 483	– 5,9	975	1 030	– 5,3	5 390	5 737	– 6,0	außerorts
395	341	15,8	1 193	1 279	– 6,7	501	428	17,1	1 518	1 642	– 7,6	Fahrrädern
358	318	12,6	1 095	1 192	– 8,1	442	386	14,5	1 347	1 481	– 9,0	innerorts
37	23	X	98	87	X	59	42	X	171	161	6,2	außerorts
77	59	X	196	210	– 6,7	95	69	X	241	246	– 2,0	unter 15 J.
73	58	X	183	206	– 11,2	88	67	X	221	236	– 6,4	innerorts
4	1	X	13	4	X	7	2	X	20	10	X	außerorts
12	3	X	38	39	X	14	5	X	44	45	X	anderen Fahrz.
10	2	X	34	34	X	12	4	X	38	38	X	innerorts
2	1	X	4	5	X	2	1	X	6	7	X	außerorts
126	132	– 4,5	710	791	– 10,2	167	176	– 5,1	987	1 093	– 9,7	Fußgänger
125	126	– 0,8	683	759	– 10,0	162	167	– 3,0	930	1 035	– 10,1	innerorts
1	6	X	27	32	X	5	9	X	57	58	X	außerorts
36	28	X	177	182	– 2,7	51	41	X	257	255	0,8	unter 15 J.
36	28	X	174	181	– 3,9	51	41	X	253	254	– 0,4	innerorts
—	—	—	3	1	X	—	—	—	4	1	X	außerorts
21	20	X	101	126	– 19,8	33	29	X	170	208	– 18,3	65 J. und älter
21	19	X	100	122	– 18,0	32	28	X	165	201	– 17,9	innerorts
—	1	X	1	4	X	1	1	X	5	7	X	außerorts
4	6	X	16	29	X	6	9	X	18	33	X	Andere Personen
3	4	X	15	22	X	5	6	X	17	24	X	innerorts
1	2	X	1	7	X	1	3	X	1	9	X	außerorts
2 264	2 232	1,4	10 880	11 760	– 7,5	2 799	2 693	3,9	13 195	14 273	– 7,6	I n s g e s a m t
1 508	1 385	8,9	6 532	7 146	– 8,6	1 757	1 608	9,3	7 570	8 301	– 8,8	innerorts
756	847	– 10,7	4 348	4 614	– 5,8	1 042	1 085	– 4,0	5 625	5 972	– 5,8	außerorts
191	173	10,4	768	825	– 6,9	232	203	14,3	949	977	– 2,9	unter 15 J.
159	136	16,9	568	629	– 9,7	193	160	20,6	695	749	– 7,2	innerorts
32	37	X	200	196	2,0	39	43	X	254	228	11,4	außerorts
200	223	– 10,3	867	991	– 12,5	269	291	– 7,6	1 210	1 358	– 10,9	65 J. und älter
148	150	– 1,3	571	678	– 15,8	186	189	– 1,6	768	904	– 15,0	innerorts
52	73	X	296	313	– 5,4	83	102	X	442	454	– 2,6	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	1	1	X	41	30	X	180	151	19,2
männlich	—	—	—	—	—	—	29	24	X	100	99	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	12	6	X	80	52	X
15 bis unter 18	—	—	—	1	5	X	24	32	X	108	112	– 3,6
männlich	—	—	—	1	3	X	16	16	X	77	68	X
weiblich	—	—	—	—	2	X	8	16	X	31	44	X
18 bis unter 21	3	1	X	9	15	X	54	35	X	235	221	6,3
männlich	2	1	X	6	13	X	36	18	X	145	114	27,2
weiblich	1	—	X	3	2	X	18	17	X	90	107	X
21 bis unter 25	1	1	X	11	15	X	48	42	X	193	214	– 9,8
männlich	—	1	X	8	12	X	33	30	X	121	131	– 7,6
weiblich	1	—	X	3	3	X	15	12	X	72	83	X
25 bis unter 30	1	2	X	12	9	X	35	33	X	149	222	– 32,9
männlich	1	2	X	11	6	X	27	23	X	92	148	X
weiblich	—	—	—	1	3	X	8	10	X	57	74	X
30 bis unter 35	1	2	X	9	10	X	24	23	X	110	149	– 26,2
männlich	1	2	X	5	9	X	18	17	X	73	93	X
weiblich	—	—	—	4	1	X	6	6	X	37	56	X
35 bis unter 40	2	1	X	12	8	X	21	25	X	138	143	– 3,5
männlich	2	1	X	12	8	X	14	12	X	90	85	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	13	X	48	58	X
40 bis unter 45	3	1	X	5	13	X	46	42	X	186	191	– 2,6
männlich	3	1	X	4	9	X	32	29	X	140	114	22,8
weiblich	—	—	—	1	4	X	14	13	X	46	77	X
45 bis unter 50	4	4	X	14	21	X	64	40	X	205	217	– 5,5
männlich	4	3	X	12	17	X	51	34	X	144	162	– 11,1
weiblich	—	1	X	2	4	X	13	6	X	61	55	X
50 bis unter 55	2	1	X	12	9	X	38	29	X	143	163	– 12,3
männlich	1	—	X	8	7	X	26	19	X	93	105	X
weiblich	1	1	X	4	2	X	12	10	X	50	58	X
55 bis unter 60	1	—	X	2	9	X	30	35	X	135	149	– 9,4
männlich	1	—	X	2	8	X	24	19	X	96	95	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	6	16	X	39	54	X
60 bis unter 65	—	2	X	5	7	X	23	12	X	97	92	X
männlich	—	1	X	4	6	X	15	7	X	63	56	X
weiblich	—	1	X	1	1	X	8	5	X	34	36	X
65 bis unter 70	—	1	X	6	7	X	11	16	X	67	105	X
männlich	—	1	X	4	5	X	9	12	X	45	56	X
weiblich	—	—	—	2	2	X	2	4	X	22	49	X
70 bis unter 75	1	3	X	9	8	X	17	15	X	95	87	X
männlich	1	3	X	7	6	X	12	7	X	49	50	X
weiblich	—	—	—	2	2	X	5	8	X	46	37	X
75 oder mehr	2	2	X	15	23	X	38	31	X	151	137	10,2
männlich	1	2	X	6	13	X	17	14	X	75	59	X
weiblich	1	—	X	9	10	X	21	17	X	76	78	X
Zusammen	21	21	X	123	160	– 23,1	514	440	16,8	2 192	2 353	– 6,8
männlich	17	18	X	90	122	X	359	281	27,8	1 403	1 435	– 2,2
weiblich	4	3	X	33	38	X	155	159	– 2,5	789	918	– 14,1
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	21	21	X	123	160	– 23,1	514	440	16,8	2 192	2 353	– 6,8

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
191	173	10,4	768	825	– 6,9	232	203	14,3	949	977	– 2,9	Unter 15
121	93	X	416	451	– 7,8	150	117	28,2	516	550	– 6,2	männlich
70	80	X	352	374	– 5,9	82	86	X	433	427	1,4	weiblich
128	115	11,3	517	569	– 9,1	152	147	3,4	626	686	– 8,7	15 bis unter 18
86	66	X	297	327	– 9,2	102	82	X	375	398	– 5,8	männlich
42	49	X	220	242	– 9,1	50	65	X	251	288	– 12,8	weiblich
219	222	– 1,4	1 172	1 240	– 5,5	276	258	7,0	1 416	1 476	– 4,1	18 bis unter 21
113	125	– 9,6	602	648	– 7,1	151	144	4,9	753	775	– 2,8	männlich
106	97	X	570	592	– 3,7	125	114	9,6	663	701	– 5,4	weiblich
215	195	10,3	1 036	1 164	– 11,0	264	238	10,9	1 240	1 393	– 11,0	21 bis unter 25
119	90	X	539	597	– 9,7	152	121	25,6	668	740	– 9,7	männlich
96	105	X	497	567	– 12,3	112	117	– 4,3	572	653	– 12,4	weiblich
206	216	– 4,6	1 060	1 157	– 8,4	242	251	– 3,6	1 221	1 388	– 12,0	25 bis unter 30
100	124	– 19,4	558	624	– 10,6	128	149	– 14,1	661	778	– 15,0	männlich
106	92	X	502	533	– 5,8	114	102	11,8	560	610	– 8,2	weiblich
160	168	– 4,8	906	952	– 4,8	185	193	– 4,1	1 025	1 111	– 7,7	30 bis unter 35
92	94	X	496	526	– 5,7	111	113	– 1,8	574	628	– 8,6	männlich
68	74	X	410	426	– 3,8	74	80	X	451	483	– 6,6	weiblich
177	188	– 5,9	861	980	– 12,1	200	214	– 6,5	1 011	1 131	– 10,6	35 bis unter 40
104	105	– 1,0	491	557	– 11,8	120	118	1,7	593	650	– 8,8	männlich
73	83	X	370	423	– 12,5	80	96	X	418	481	– 13,1	weiblich
198	214	– 7,5	1 046	1 120	– 6,6	247	257	– 3,9	1 237	1 324	– 6,6	40 bis unter 45
108	130	– 16,9	582	632	– 7,9	143	160	– 10,6	726	755	– 3,8	männlich
90	84	X	464	488	– 4,9	104	97	X	511	569	– 10,2	weiblich
220	178	23,6	1 003	970	3,4	288	222	29,7	1 222	1 208	1,2	45 bis unter 50
129	111	16,2	582	564	3,2	184	148	24,3	738	743	– 0,7	männlich
91	67	X	421	406	3,7	104	74	X	484	465	4,1	weiblich
142	137	3,6	691	763	– 9,4	182	167	9,0	846	935	– 9,5	50 bis unter 55
83	75	X	380	430	– 11,6	110	94	X	481	542	– 11,3	männlich
59	62	X	311	333	– 6,6	72	73	X	365	393	– 7,1	weiblich
125	122	2,5	582	603	– 3,5	156	157	– 0,6	719	761	– 5,5	55 bis unter 60
75	58	X	305	312	– 2,2	100	77	X	403	415	– 2,9	männlich
50	64	X	277	291	– 4,8	56	80	X	316	346	– 8,7	weiblich
80	78	X	361	405	– 10,9	103	92	X	463	504	– 8,1	60 bis unter 65
47	52	X	207	231	– 10,4	62	60	X	274	293	– 6,5	männlich
33	26	X	154	174	– 11,5	41	32	X	189	211	– 10,4	weiblich
59	78	X	296	373	– 20,6	70	95	X	369	485	– 23,9	65 bis unter 70
28	33	X	160	190	– 15,8	37	46	X	209	251	– 16,7	männlich
31	45	X	136	183	– 25,7	33	49	X	160	234	– 31,6	weiblich
58	76	X	273	285	– 4,2	76	94	X	377	380	– 0,8	70 bis unter 75
30	36	X	139	134	3,7	43	46	X	195	190	2,6	männlich
28	40	X	134	151	– 11,3	33	48	X	182	190	– 4,2	weiblich
83	69	X	298	333	– 10,5	123	102	20,6	464	493	– 5,9	75 oder mehr
50	31	X	153	166	– 7,8	68	47	X	234	238	– 1,7	männlich
33	38	X	145	167	– 13,2	55	55	X	230	255	– 9,8	weiblich
2 261	2 229	1,4	10 870	11 739	– 7,4	2 796	2 690	3,9	13 185	14 252	– 7,5	Zusammen
1 285	1 223	5,1	5 907	6 389	– 7,5	1 661	1 522	9,1	7 400	7 946	– 6,9	männlich
976	1 006	– 3,0	4 963	5 350	– 7,2	1 135	1 168	– 2,8	5 785	6 306	– 8,3	weiblich
3	3	X	10	21	X	3	3	X	10	21	X	Ohne Angabe
2 264	2 232	1,4	10 880	11 760	– 7,5	2 799	2 693	3,9	13 195	14 273	– 7,6	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	80	69	11	—	80	—	10	70
innerorts	72	63	9	—	72	—	9	63
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Autobahn	6	5	1	—	7	—	1	6
Frankfurt am Main, St.	425	308	94	23	375	1	44	330
innerorts	358	268	69	21	313	—	35	278
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	—	8	1	3	4
Autobahn	61	37	22	2	54	—	6	48
Offenbach am Main, St.	91	74	14	3	95	—	15	80
innerorts	78	64	11	3	80	—	10	70
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	—	2	—	1	1
Autobahn	9	8	1	—	13	—	4	9
Wiesbaden, Landeshauptst.	146	113	23	10	152	—	14	138
innerorts	123	94	20	9	126	—	13	113
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	—	13	—	1	12
Autobahn	12	9	2	1	13	—	—	13
Bergstraße	109	83	19	7	113	—	22	91
innerorts	68	50	11	7	58	—	8	50
außerorts ohne Autobahn	27	23	4	—	40	—	11	29
Autobahn	14	10	4	—	15	—	3	12
Darmstadt-Dieburg	114	89	22	3	123	4	16	103
innerorts	67	50	14	3	58	1	5	52
außerorts ohne Autobahn	34	28	6	—	45	3	10	32
Autobahn	13	11	2	—	20	—	1	19
Groß-Gerau	89	73	10	6	91	2	13	76
innerorts	58	49	4	5	61	—	8	53
außerorts ohne Autobahn	19	17	1	1	23	2	4	17
Autobahn	12	7	5	—	7	—	1	6
Hochtaunuskreis	91	76	14	1	98	—	11	87
innerorts	61	50	10	1	66	—	7	59
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	—	23	—	3	20
Autobahn	8	7	1	—	9	—	1	8
Main-Kinzig-Kreis	157	123	26	8	152	—	17	135
innerorts	100	81	13	6	93	—	10	83
außerorts ohne Autobahn	40	31	9	—	39	—	5	34
Autobahn	17	11	4	2	20	—	2	18
Main-Taunus-Kreis	90	68	16	6	82	1	12	69
innerorts	65	50	10	5	57	—	6	51
außerorts ohne Autobahn	19	14	4	1	18	1	3	14
Autobahn	6	4	2	—	7	—	3	4
Odenwaldkreis	32	27	3	2	31	—	7	24
innerorts	22	19	2	1	22	—	4	18
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	9	—	3	6
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	141	121	13	7	166	1	39	126
innerorts	99	88	6	5	105	1	17	87
außerorts ohne Autobahn	31	26	4	1	51	—	20	31
Autobahn	11	7	3	1	10	—	2	8
Rheingau-Taunus-Kreis	83	70	10	3	95	1	18	76
innerorts	40	36	3	1	45	—	4	41
außerorts ohne Autobahn	39	32	5	2	46	1	13	32
Autobahn	4	2	2	—	4	—	1	3
Wetteraukreis	132	97	30	5	123	—	20	103
innerorts	77	59	15	3	71	—	9	62
außerorts ohne Autobahn	37	31	5	1	44	—	9	35
Autobahn	18	7	10	1	8	—	2	6
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 780	1 391	305	84	1 776	10	258	1 508
innerorts	1 288	1 021	197	70	1 227	2	145	1 080
außerorts ohne Autobahn	301	245	49	7	362	8	86	268
Autobahn	191	125	59	7	187	—	27	160

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	137	112	22	3	146	1	31	114
innerorts	79	63	13	3	78	—	10	68
außerorts ohne Autobahn	39	35	4	—	51	1	16	34
Autobahn	19	14	5	—	17	—	5	12
Lahn-Dill-Kreis	103	84	17	2	105	1	24	80
innerorts	68	58	8	2	73	—	12	61
außerorts ohne Autobahn	27	22	5	—	28	1	11	16
Autobahn	8	4	4	—	4	—	1	3
Limburg-Weilburg	76	58	16	2	82	—	12	70
innerorts	33	23	8	2	28	—	2	26
außerorts ohne Autobahn	34	28	6	—	46	—	9	37
Autobahn	9	7	2	—	8	—	1	7
Marburg-Biedenkopf	100	81	16	3	106	1	21	84
innerorts	56	46	7	3	61	—	8	53
außerorts ohne Autobahn	44	35	9	—	45	1	13	31
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	43	36	4	3	40	3	13	24
innerorts	12	8	1	3	10	—	4	6
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	—	20	2	8	10
Autobahn	9	9	—	—	10	1	1	8
Reg.-Bez. G i e ß e n	459	371	75	13	479	6	101	372
innerorts	248	198	37	13	250	—	36	214
außerorts ohne Autobahn	166	139	27	—	190	5	57	128
Autobahn	45	34	11	—	39	1	8	30
Kassel, documenta-St.	103	61	37	5	74	—	18	56
innerorts	96	59	32	5	70	—	17	53
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	—	4	—	1	3
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Fulda	88	70	15	3	91	2	25	64
innerorts	52	39	10	3	49	—	9	40
außerorts ohne Autobahn	34	31	3	—	42	2	16	24
Autobahn	2	—	2	—	—	—	—	—
Hersfeld-Rotenburg	65	43	17	5	54	—	13	41
innerorts	31	21	5	5	24	—	7	17
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	—	21	—	3	18
Autobahn	14	6	8	—	9	—	3	6
Kassel	92	69	17	6	86	2	24	60
innerorts	40	27	9	4	32	—	7	25
außerorts ohne Autobahn	38	31	6	1	40	1	16	23
Autobahn	14	11	2	1	14	1	1	12
Schwalm-Eder-Kreis	99	83	14	2	104	—	31	73
innerorts	44	36	6	2	44	—	11	33
außerorts ohne Autobahn	37	33	4	—	42	—	16	26
Autobahn	18	14	4	—	18	—	4	14
Waldeck-Frankenberg	92	71	16	5	97	1	34	62
innerorts	49	33	12	4	44	—	12	32
außerorts ohne Autobahn	41	36	4	1	49	1	21	27
Autobahn	2	2	—	—	4	—	1	3
Werra-Meißner-Kreis	37	30	7	—	38	—	10	28
innerorts	18	16	2	—	17	—	3	14
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	—	19	—	7	12
Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Reg.-Bez. K a s s e l	576	427	123	26	544	5	155	384
innerorts	330	231	76	23	280	—	66	214
außerorts ohne Autobahn	193	161	30	2	217	4	80	133
Autobahn	53	35	17	1	47	1	9	37
H e s s e n	2 815	2 189	503	123	2 799	21	514	2 264
innerorts	1 866	1 450	310	106	1 757	2	247	1 508
außerorts ohne Autobahn	660	545	106	9	769	17	223	529
Autobahn	289	194	87	8	273	2	44	227
Kreisfreie Städte	845	625	179	41	776	1	101	674
Landkreise	1 970	1 564	324	82	2 023	20	413	1 590