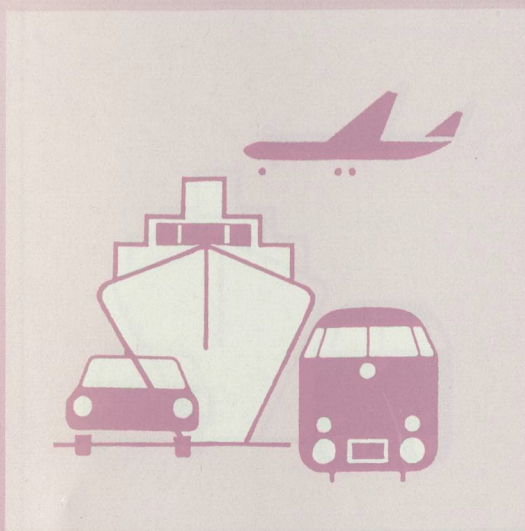


Statistisches Bundesamt

Verkehr

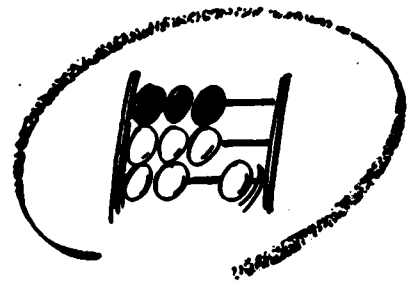


Fachserie 8

Reihe 7

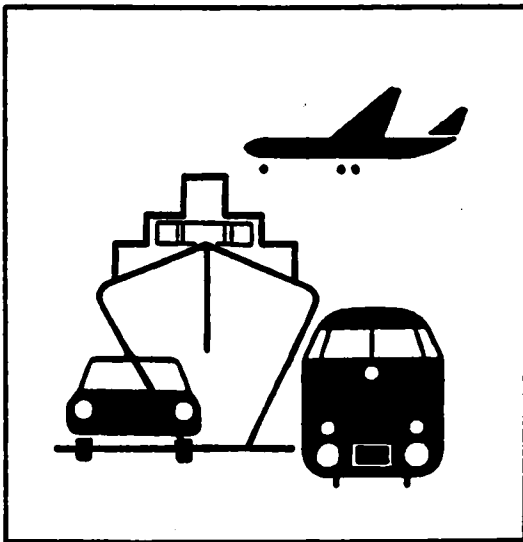
Verkehrsunfälle

Oktober 1995



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

September 1995

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe VC, Telefon: 06 11/75 - 24 98 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden, siehe unter Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 24 26 und 27 16.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen, siehe Seite 2745.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1996.

Preis: DM 11,40

Bestellnummer: 2080700 - 95110

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland	11
1.2.2 Früheres Bundesgebiet	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	13
1.3 Nach Unfalltypen	14
1.4 Nach Unfallarten	15
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	16
1.6 Nach Ländern	18
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	20
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	21
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	24
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland	26
2.2.2 Früheres Bundesgebiet	30
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	34
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	38

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	40
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehilverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1 Deutschland	41
4.1.2 Früheres Bundesgebiet	42
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	43
4.2 Alle Ursachen	44
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	50
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	51

Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfälle	übrige				
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 ⁴⁾	2 240 473	389 449	1 851 024	136 885	38 151	1 675 988	522 542	9 485	513 057	
1993 Januar	189 606	26 485	163 121	22 248	.	140 673	35 438	840	8 915	25 683
Februar	175 534	23 215	152 319	20 749	.	131 570	31 632	616	7 606	23 410
März	181 195	27 142	154 053	20 080	.	133 973	36 240	728	8 611	26 901
April	183 362	31 285	152 077	19 343	.	132 734	41 333	705	10 042	30 586
Mai	201 958	38 981	162 977	21 076	.	141 901	51 480	911	12 852	37 717
Juni	194 714	36 940	157 774	21 176	.	136 598	48 323	874	11 924	35 525
Juli	198 592	36 315	162 277	23 066	.	139 211	49 126	938	12 071	36 117
August	181 745	34 757	146 988	19 896	.	127 092	46 474	903	11 847	33 724
September	200 227	35 155	165 072	22 558	.	142 514	47 056	858	11 082	35 116
Oktober	207 331	33 799	173 532	24 083	.	149 449	45 624	868	11 093	33 663
November	209 129	28 746	180 383	24 455	.	155 928	38 426	778	9 098	28 550
Dezember	222 003	32 564	189 439	26 473	.	162 966	44 388	930	10 713	32 745
1994 Januar	186 901	27 634	159 267	22 653	.	136 614	37 349	800	9 048	27 501
Februar	170 520	23 279	147 241	20 231	.	127 010	31 342	596	7 518	23 228
März	189 846	29 167	160 679	22 188	.	138 491	39 089	676	9 140	29 273
April	174 684	30 043	144 641	18 798	.	125 843	40 324	733	9 685	29 906
Mai	196 299	36 864	159 435	20 759	.	138 676	48 860	807	11 711	36 342
Juni	187 217	37 126	150 089	20 108	.	129 981	48 871	909	11 600	36 162
Juli	177 705	37 746	139 959	19 127	.	120 832	50 353	938	12 747	36 668
August	192 711	35 553	147 158	20 670	.	126 488	47 857	886	11 923	35 048
September	195 966	35 387	160 579	22 742	.	137 837	47 428	818	11 077	35 533
Oktober	205 359	35 362	169 997	24 291	.	145 706	47 951	909	11 398	35 644
November	200 029	32 514	167 515	23 080	.	144 455	43 693	867	10 532	32 294
Dezember	203 581	32 077	171 504	24 105	.	147 399	43 112	875	10 144	32 093
1995 Januar	180 406r	25 199	155 207r	12 612	2 331	140 264r	34 132	671	8 061	25 400
Februar	180 368r	25 677	134 689r	10 874	2 529	121 286r	34 744	645	8 179	25 920
März	194 882r	30 662	164 220r	12 501	2 460	149 259r	41 481	707	9 496	31 278
April	162 889r	27 889	135 000r	9 658	2 422	122 920r	37 806	723	9 208	27 875
Mai	191 408r	37 277	154 131r	10 700	2 777	140 654r	49 326	831	11 723	36 772
Juni	188 052r	36 840	151 212r	10 729	2 893	137 590r	49 467	866	11 617	36 984
Juli	177 576r	38 411	139 165r	9 509	2 552	127 104r	51 603	913	12 881	37 809
August	181 233r	37 664	143 569r	9 519	2 682	131 368r	50 324	879	12 261	37 184
September	192 431r	36 036r	156 395r	11 105r	3 155r	142 135r	48 368r	823r	11 146r	36 400r
Oktober	180 868r	34 051r	156 815r	10 258r	3 145r	143 412r	45 613r	872r	10 619	34 122
November	204 784	31 355	173 429	12 344	3 100	157 985	42 101	762	41 339	
Dezember	202 818	26 781	176 037	12 077	3 255	160 705	36 863	744	36 119	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

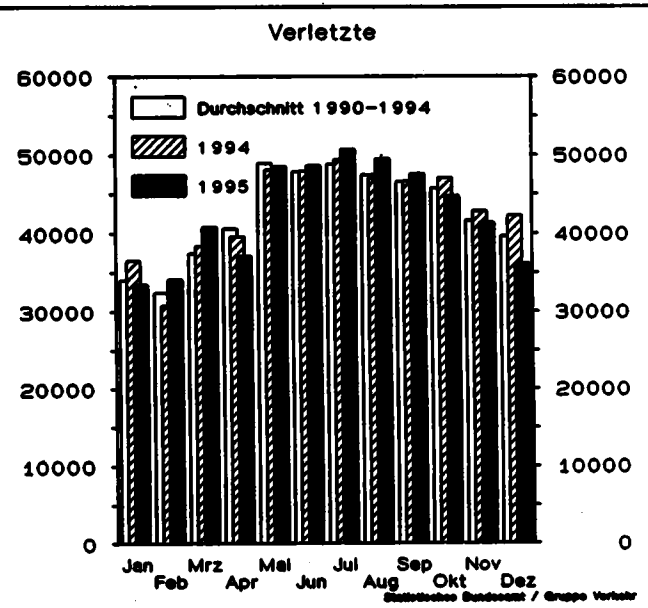
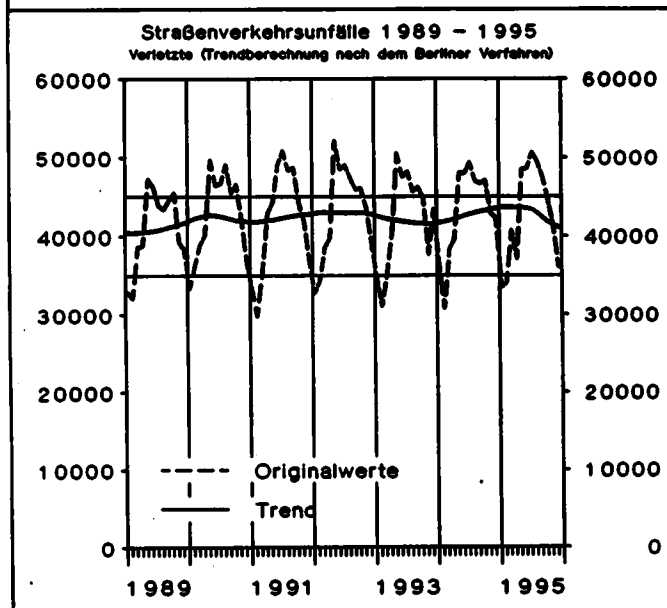
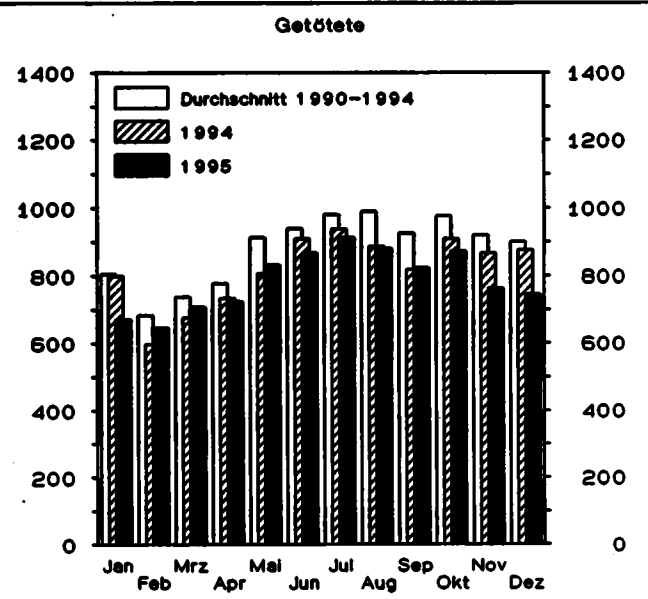
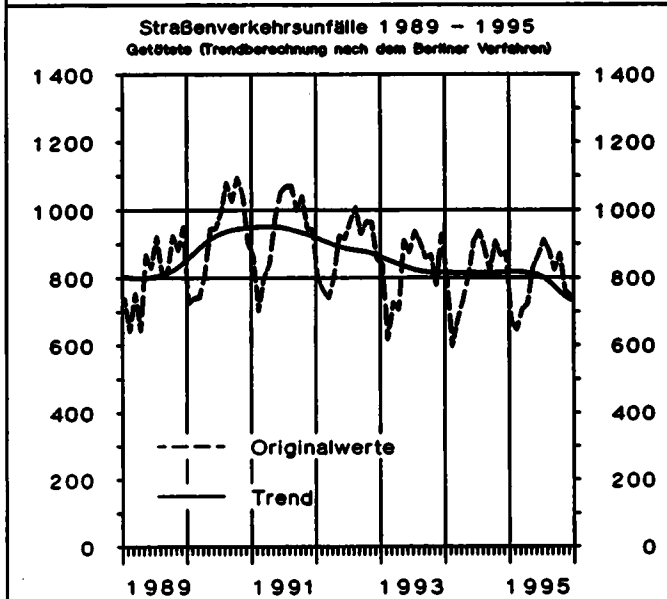
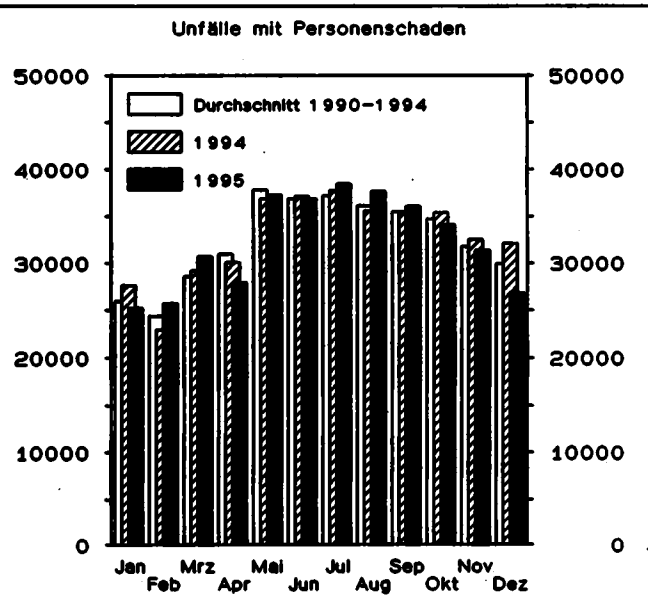
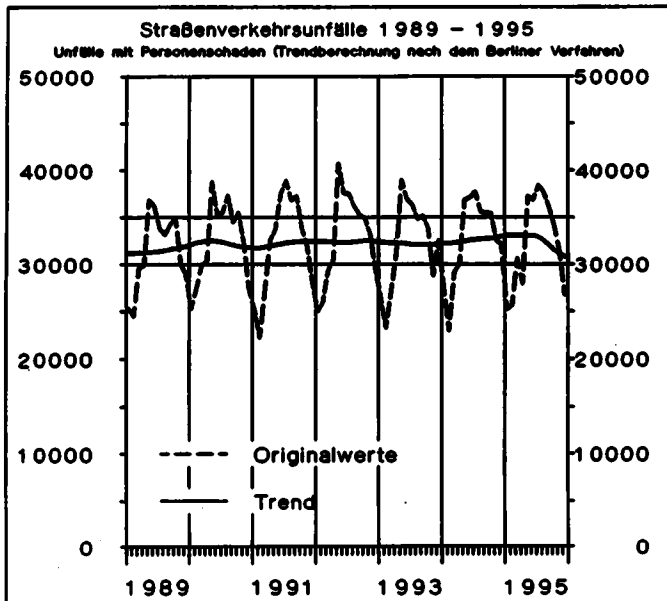
1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallort Geordnete.

4) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

De u t s c h l a n d



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle	sonstige 2)	übrige				
				im engeren Sinne 1)	Alkoholfall					
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	376 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	492 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	479 698	.	780 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 406 471	456 436	8 213	110 981	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 362 604	457 392	7 995	107 648	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	280 543	.	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 406	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995 ³⁾	1 697 882	309 652	1 388 230	96 739	27 430	1 264 061	416 018	6 561	409 457	
1993 Januar	150 624	21 597	129 027	16 280	.	112 747	28 946	607	6 426	21 913
Februar	136 996	18 673	118 325	14 641	.	103 684	25 399	400	5 300	19 699
März	143 344	22 325	121 019	14 715	.	106 304	29 900	518	6 323	23 059
April	145 998	25 634	120 364	14 158	.	106 206	33 952	501	7 410	26 041
Mai	159 712	32 032	127 680	15 310	.	112 370	42 234	641	9 492	32 101
Juni	152 515	30 104	122 411	15 114	.	107 297	39 297	610	8 760	29 927
Juli	154 938	29 397	125 541	16 637	.	108 904	39 706	633	8 674	30 399
August	140 630	26 172	112 658	14 073	.	98 585	37 509	630	8 521	28 358
September	156 867	28 500	128 367	16 374	.	111 993	38 188	577	7 999	29 612
Oktober	160 270	26 867	133 383	17 315	.	116 068	36 364	593	7 701	28 070
November	158 293	22 884	135 409	16 548	.	118 861	30 731	543	6 488	23 700
Dezember	175 093	26 401	148 692	19 124	.	129 568	36 014	673	7 690	27 651
1994 Januar	145 810	22 244	123 566	16 263	.	107 303	30 207	544	6 440	23 223
Februar	132 117	18 731	113 386	14 287	.	99 099	25 199	396	5 342	19 461
März	146 665	23 750	122 915	15 813	.	107 102	31 884	457	6 637	24 790
April	134 569	24 289	110 280	13 394	.	96 886	32 735	527	7 057	25 151
Mai	150 846	29 694	121 152	14 661	.	106 491	39 470	578	8 443	30 449
Juni	143 107	29 915	113 192	14 238	.	98 954	39 483	658	8 656	30 149
Juli	134 409	30 382	104 027	13 330	.	90 697	40 318	665	9 239	30 414
August	137 259	28 338	108 921	14 052	.	94 669	38 136	617	8 667	28 854
September	148 842	28 109	120 733	15 949	.	104 784	37 826	565	7 854	29 409
Oktober	156 332	28 100	128 232	17 024	.	111 208	38 241	600	8 048	29 593
November	150 399	25 447	124 952	15 827	.	109 125	34 369	585	7 194	26 590
Dezember	154 717	25 382	129 335	16 662	.	112 673	34 217	608	7 149	26 460
1995 Januar	139 671	20 177	119 494	8 501	1 579	109 414	27 631	464	5 837	21 330
Februar	124 111	20 672	103 439	7 562	1 716	94 161	28 081	454	5 954	21 673
März	150 338	24 588	125 750	8 744	1 640	115 366	33 413	494	6 855	26 064
April	122 311	22 121	100 190	6 697	1 605	91 888	30 035	522	6 603	22 910
Mai	145 341	29 858	115 483	7 432	1 627	106 224	39 406	587	8 607	30 214
Juni	140 588	29 291	111 297	7 437	1 931	101 929	39 306	590	8 469	30 249
Juli	135 693	31 055	104 638	6 661	1 770	96 207	41 430	633	9 466	31 331
August	133 602	29 215	104 387	6 529	1 754	96 104	39 061	575	8 654	29 832
September	143 579r	28 145r	115 434r	7 752r	2 120r	105 562	37 997r	580r	7 826r	29 591r
Oktober	143 045r	26 876r	116 169r	7 081r	2 068r	107 010r	35 992r	597r	7 562	27 833
November	152 206	24 712	127 494	8 729	2 188	116 577	33 409	494		32 915
Dezember	154 597	21 376	133 221	8 566	2 377	122 278	29 756	526		29 228

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.
2) Alle Kfz waren fahrbereit.
3) Einechl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139		46 237
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041		45 930
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084		48 230
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122		47 164
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051		45 689
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141		47 000
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324		50 425
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419		50 151
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641		48 968
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 968	2 336		43 630
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009		40 453
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961		40 231
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842		40 930
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821		40 820
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842		41 173
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670		39 301
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672		39 208
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531		37 656
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649		39 521
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784		41 037
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140		62 773
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 873	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995 ⁴⁾	542 591	79 797	462 794	40 146	10 721	411 927	106 524	2 924		103 600
1993 Januar	38 982	4 888	34 094	5 968	.	28 126	6 492	233	2 489	3 770
Februar	38 536	4 542	33 994	6 108	.	27 886	6 233	216	2 306	3 711
März	37 851	4 817	33 034	5 365	.	27 669	6 340	210	2 288	3 842
April	37 364	5 651	31 713	5 185	.	26 528	7 381	204	2 632	4 545
Mai	42 246	6 949	35 297	5 766	.	29 531	9 246	270	3 360	5 616
Juni	42 199	6 836	35 363	6 062	.	29 301	9 026	264	3 164	5 598
Juli	43 654	6 918	36 736	6 429	.	30 307	9 420	305	3 397	5 718
August	40 915	6 585	34 330	5 823	.	28 507	8 965	273	3 326	5 386
September	43 360	6 655	36 705	6 184	.	30 521	8 868	281	3 083	5 504
Oktober	47 061	6 912	40 149	6 768	.	33 381	9 260	275	3 392	5 593
November	50 836	5 862	44 974	7 907	.	37 067	7 695	235	2 610	4 850
Dezember	46 910	6 163	40 747	7 349	.	33 396	8 374	257	3 023	5 094
1994 Januar	41 091	5 390	35 701	6 390	.	29 311	7 142	256	2 608	4 278
Februar	38 403	4 548	33 855	5 944	.	27 911	6 143	200	2 176	3 767
März	43 181	5 417	37 764	6 375	.	31 389	7 205	219	2 503	4 483
April	40 115	5 754	34 361	5 404	.	28 957	7 589	206	2 628	4 755
Mai	45 453	7 170	38 283	6 098	.	32 185	9 390	229	3 268	5 893
Juni	44 110	7 213	36 897	5 870	.	31 027	9 408	251	3 144	6 013
Juli	43 296	7 364	35 932	5 797	.	30 135	10 035	273	3 508	6 254
August	45 452	7 215	38 237	6 618	.	31 619	9 719	269	3 256	6 194
September	47 124	7 276	39 846	6 793	.	33 053	9 600	253	3 223	6 124
Oktober	49 027	7 262	41 765	7 267	.	34 498	9 710	309	3 350	6 051
November	49 630	7 067	42 563	7 233	.	35 330	9 324	282	3 338	5 704
Dezember	48 864	6 695	42 169	7 443	.	34 726	8 895	267	2 995	5 633
1995 Januar	40 735r	5 022	35 713r	4 111	752	30 850r	6 501	207	2 224	4 070
Februar	38 255r	5 005	31 250r	3 312	813	27 125r	6 663	191	2 225	4 247
März	44 544r	6 074	38 470r	3 757	820	33 893r	8 068	213	2 641	5 214
April	40 578r	5 768	34 810r	2 961	817	31 032r	7 771	201	2 605	4 965
Mai	46 067r	7 419	38 648r	3 266	950	34 430r	9 918	244	3 116	6 558
Juni	47 484r	7 549	39 915r	3 292	962	35 661r	10 159	276	3 148	6 735
Juli	41 883r	7 356	34 527r	2 848	782	30 897r	10 173	280	3 415	6 478
August	47 631r	8 449	39 182r	2 990	928	35 264r	11 263	304	3 607	7 352
September	48 852r	7 891r	40 961r	3 353r	1 035r	36 573r	10 372r	243r	3 320r	6 809r
Oktober	47 821r	7 175r	40 646r	3 167r	1 077r	36 402r	9 621r	275r	3 057	6 289
November	52 578	6 643	45 935	3 615	912	41 406	8 692	268		8 424
Dezember	48 221	5 405	42 816	3 511	878	38 427	7 107	216		6 891

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abge schleppt werden.
2) Alle Kfz waren fahrbereit.
3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.
4) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Oktober 1995



Innerorts

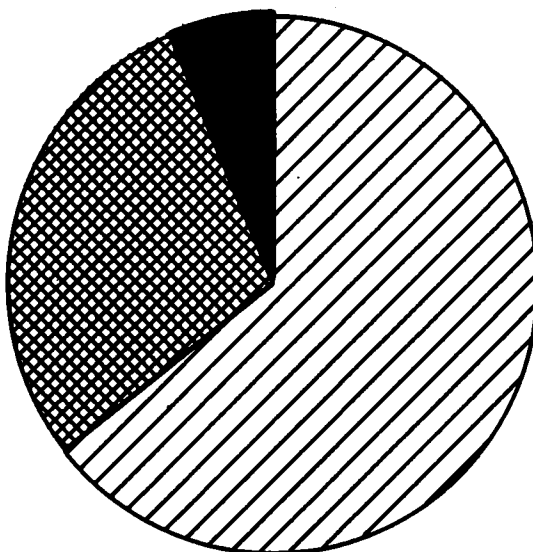


Außerorts ohne Autobahn

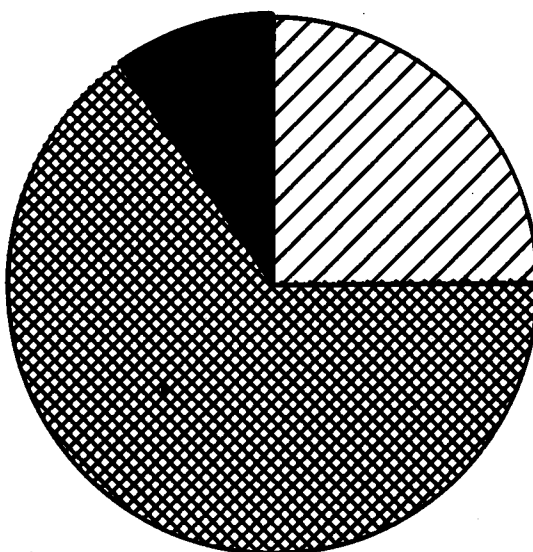


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
		Oktober 1995				Oktober 1994							
Autobahnen	2 189	86	779	2 805	2 502	100	874	3 256	12,5-	14,0-	10,9-	13,8-	
Bundesstraßen	7 685	276	2 672	8 249	8 162	313	2 963	8 679	6,8-	11,8-	9,8-	5,0-	
innerorts	4 183	53	1 020	4 432	4 347	60	1 167	4 601	3,8-	11,7-	12,6-	3,7-	
außerorts	3 502	223	1 652	3 817	3 815	253	1 796	4 078	8,2-	11,9-	8,0-	6,4-	
Landesstraßen	7 461	275	2 829	7 143	7 733	251	2 978	7 622	3,5-	9,6	5,0-	6,3-	
innerorts	3 665	52	973	3 583	3 817	53	1 038	3 814	4,0-	1,9-	6,3-	6,1-	
außerorts	3 796	223	1 856	3 560	3 916	198	1 940	3 808	3,1-	12,6	4,3-	6,5-	
Kreisstraßen	3 136	99	1 220	2 874	3 535	98	1 335	3 293	11,3-	1,0	8,6-	12,7-	
innerorts	1 492	18	401	1 433	1 804	20	507	1 741	17,3-	10,0-	20,9-	17,7-	
außerorts	1 644	81	819	1 441	1 731	78	828	1 552	5,0-	3,8	1,1-	7,2-	
Andere Straßen	13 580	136	3 119	13 051	13 430	147	3 248	12 795	1,1	7,5-	4,0-	2,0	
innerorts	12 533	93	2 676	12 138	12 419	108	2 797	11 893	0,9	13,9-	4,3-	2,1	
außerorts	1 047	43	443	913	1 011	39	451	902	3,6	10,3	1,8-	1,2	
Insgesamt	34 051	872	10 619	34 122	35 362	908	11 398	35 644	3,7-	4,1-	6,8-	4,3-	
innerorts	21 873	216	5 070	21 586	22 387	241	5 509	22 049	2,3-	10,4-	8,0-	2,1-	
außerorts	12 178	656	5 549	12 536	12 975	668	5 889	13 595	6,1-	1,8-	5,8-	7,8-	
		Januar - Oktober 1995				Januar - Oktober 1994							
Autobahnen	21 670	813	8 246	26 692	22 472	916	8 436	27 413	3,6-	11,2-	2,3-	2,6-	
Bundesstraßen	74 310	2 675	26 731	78 566	74 342	2 642	26 896	77 820	0,0-	1,2	0,6-	1,2	
innerorts	39 551	496	9 557	41 778	39 775	532	9 923	41 396	0,6-	6,8-	3,7-	0,9	
außerorts	34 759	2 179	17 174	36 788	34 567	2 110	16 973	36 224	0,6	3,3	1,2	1,6	
Landesstraßen	71 444	2 281	27 350	69 486	71 728	2 359	28 027	69 359	0,4-	3,3-	2,4-	0,2	
innerorts	35 046	440	9 421	34 601	35 130	435	9 746	34 331	0,2-	1,1	3,3-	0,8	
außerorts	36 398	1 841	17 929	34 885	36 598	1 924	18 281	35 028	0,5-	4,3-	1,9-	0,4-	
Kreisstraßen	31 364	956	12 033	29 242	31 711	925	11 879	29 560	1,1-	3,4	1,3	1,1-	
innerorts	15 170	175	4 175	14 564	15 966	218	4 440	15 128	4,9-	19,7-	6,0-	3,7-	
außerorts	16 194	781	7 858	14 678	15 755	707	7 439	14 432	2,8	10,5	5,6	1,7	
Andere Straßen	130 918	1 206	30 831	125 758	127 910	1 230	30 809	121 353	2,4	2,0-	0,1	3,6	
innerorts	120 285	873	26 169	116 375	117 161	880	26 001	111 918	2,7	0,8-	0,6	4,0	
außerorts	10 633	332	4 662	9 383	10 749	350	4 808	9 435	1,1-	5,1-	3,0-	0,6-	
Insgesamt	329 706	7 930	105 191	329 744	328 163	8 072	106 047	325 305	0,5	1,8-	0,8-	1,4	
innerorts	210 052	1 984	46 322	207 318	208 022	2 065	50 110	202 773	1,0	3,9-	1,6-	2,2	
außerorts	119 654	5 946	58 869	122 426	120 141	6 007	55 937	122 532	0,4-	1,0-	0,1-	0,1-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Oktober 1995													Oktober 1994			
Autobahnen	1 807	71	572	2 378	2 108	81	680	2 880	14,3-	12,3-	13,3-	16,8-				
Bundesstraßen	5 643	180	1 708	6 325	6 109	175	1 862	6 927	7,6-	8,6-	8,3-	8,7-				
innerorts	3 102	28	616	3 414	3 272	29	729	3 657	5,2-	10,3-	15,5-	6,8-				
außerorts	2 541	134	1 092	2 911	2 837	146	1 133	3 270	10,4-	8,2-	3,6-	11,0-				
Landesstraßen	8 075	194	2 070	6 089	6 221	165	2 161	6 405	2,3-	17,8	4,2-	4,8-				
innerorts	3 081	32	727	3 127	3 181	38	776	3 291	3,1-	15,8-	6,3-	5,0-				
außerorts	2 994	162	1 343	2 962	3 040	127	1 385	3 114	1,5-	27,8	3,0-	4,8-				
Kreisstraßen	2 761	78	983	2 635	3 054	76	1 111	2 918	9,6-	3,9	10,8-	9,7-				
innerorts	1 341	13	325	1 323	1 516	14	391	1 485	11,5-	7,1-	16,9-	11,5-				
außerorts	1 420	66	658	1 312	1 538	62	720	1 423	7,7-	6,5	7,2-	7,8-				
Andere Straßen	10 580	93	2 219	10 405	10 607	103	2 254	10 483	0,2-	9,7-	1,6-	0,7-				
innerorts	9 789	61	1 914	9 685	9 779	72	1 917	9 708	0,1-	15,3-	0,2-	0,4-				
außerorts	821	32	305	740	828	31	337	775	0,8-	3,2	9,5-	4,5-				
Insgesamt	28 878	597	7 562	27 833	28 100	600	8 048	28 593	4,4-	0,5-	6,0-	6,9-				
innerorts	17 283	132	3 582	17 529	17 748	153	3 813	18 151	2,6-	13,7-	6,1-	3,4-				
außerorts	9 583	465	3 980	10 304	10 352	447	4 235	11 442	7,4-	4,0	6,0-	9,8-				
Januar - Oktober 1995													Januar - Oktober 1994			
Autobahnen	18 252	636	6 356	23 176	18 882	719	6 328	23 820	3,3-	11,5-	0,4	2,7-				
Bundesstraßen	55 010	1 647	17 089	61 352	58 082	1 579	17 323	62 161	1,9-	4,3	1,3-	1,3-				
innerorts	29 539	289	5 818	32 691	30 355	296	6 112	33 323	2,7-	9,1-	4,8-	1,8-				
außerorts	25 471	1 378	11 281	28 661	25 727	1 283	11 211	28 838	1,0-	7,4	0,6	0,6-				
Landesstraßen	57 572	1 588	19 886	58 395	58 198	1 666	20 383	58 822	1,1-	4,7-	2,5-	0,7-				
innerorts	29 049	281	6 847	29 710	29 426	304	7 162	29 757	1,3-	7,6-	4,4-	0,2-				
außerorts	28 523	1 307	13 019	28 685	28 770	1 362	13 221	29 065	0,9-	4,0-	1,5-	1,3-				
Kreisstraßen	27 838	805	10 100	28 661	27 831	792	10 088	28 498	0,0	1,6	0,3	0,6				
innerorts	13 677	148	3 498	13 409	13 568	174	3 555	13 140	0,8	16,1-	1,8-	2,0				
außerorts	14 161	656	6 602	13 252	14 263	618	6 511	13 358	0,7-	6,6	1,4	0,8-				
Andere Straßen	109 326	820	22 412	101 443	102 561	851	22 283	100 192	0,7	3,6-	0,6	1,2				
innerorts	94 628	579	18 886	93 537	93 687	590	18 599	92 086	1,0	1,9-	1,6	1,6				
außerorts	8 698	241	3 516	7 906	8 874	261	3 684	8 094	2,0-	7,7-	4,6-	2,3-				
Insgesamt	261 998	5 496	75 833	271 027	263 552	5 607	76 383	271 483	0,6-	2,0-	0,7-	0,2-				
innerorts	186 883	1 275	35 069	169 347	167 036	1 384	35 428	168 318	0,1-	6,5-	1,0-	0,6				
außerorts	95 105	4 221	40 774	101 680	96 516	4 243	40 955	103 175	1,5-	0,5-	0,4-	1,4-				

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
		Oktober 1995				Oktober 1994							
Autobahnen	382	15	207	426	393	19	214	395	2,8-	21,1-	3,3-	7,8	
Bundesstraßen	2 042	116	984	1 924	2 053	138	1 101	1 752	0,5-	15,9-	12,4-	9,8	
innerorts	1 081	27	404	1 018	1 075	31	438	944	0,6	12,9-	7,8-	7,8	
außerorts	961	89	560	906	978	107	663	808	1,7-	16,8-	15,5-	12,1	
Landesstraßen	1 386	81	759	1 054	1 512	86	817	1 217	8,3-	5,8-	7,1-	13,4-	
innerorts	584	20	246	456	636	15	262	523	8,2-	33,3	6,1-	12,8-	
außerorts	802	61	513	598	876	71	555	694	8,4-	14,1-	7,6-	13,8-	
Kreisstraßen	375	20	227	239	481	22	224	375	22,0-	9,1-	1,3	36,3-	
innerorts	151	5	76	110	288	6	116	246	47,8-	X	34,5-	55,3-	
außerorts	224	15	151	129	193	16	108	129	18,1	6,3-	39,8	-	
Andere Straßen	2 990	43	900	2 646	2 823	44	994	2 312	5,9	2,3-	9,5-	14,4	
innerorts	2 764	32	762	2 473	2 640	36	880	2 185	4,7	11,1-	13,4-	13,2	
außerorts	226	11	138	173	183	8	114	127	23,5	X	21,1	36,2	
Insgesamt	7 175	275	3 057	6 289	7 282	309	3 350	6 051	1,2-	11,0-	8,7-	3,9	
innerorts	4 580	84	1 488	4 057	4 639	88	1 696	3 898	1,3-	4,5-	12,3-	4,1	
außerorts	2 595	191	1 569	2 232	2 623	221	1 654	2 153	1,1-	13,6-	5,1-	3,7	
		Januar - Oktober 1995				Januar - Oktober 1994							
Autobahnen	3 418	177	1 890	3 516	3 590	197	2 108	3 593	4,8-	10,2-	10,3-	2,1-	
Bundesstraßen	19 300	1 028	9 632	17 214	18 280	1 063	9 573	15 459	5,7	3,3-	0,6	11,4	
innerorts	10 012	227	3 739	9 087	9 420	236	3 811	8 073	6,3	3,8-	1,9-	12,6	
außerorts	9 288	801	5 893	8 127	8 840	827	5 762	7 386	5,1	3,1-	2,3	10,0	
Landesstraßen	13 872	693	7 484	11 091	13 532	693	7 844	10 537	2,5	-	2,1-	5,3	
innerorts	5 997	159	2 574	4 891	5 704	131	2 584	4 574	5,1	21,4	0,4-	6,9	
außerorts	7 875	534	4 910	6 200	7 828	562	5 060	5 963	0,6	5,0-	3,0-	4,0	
Kreisstraßen	3 526	151	1 933	2 581	3 880	133	1 813	3 062	9,1-	13,5	6,6	15,7-	
innerorts	1 493	29	677	1 155	2 388	44	885	1 988	37,5-	34,1-	23,5-	41,9-	
außerorts	2 033	122	1 256	1 426	1 492	89	928	1 074	36,3	37,1	35,3	32,8	
Andere Straßen	27 592	385	8 419	24 315	25 349	379	8 526	21 161	8,8	1,6	1,3-	14,9	
innerorts	25 657	294	7 273	22 838	23 474	290	7 402	19 820	9,3	1,4	1,7-	15,2	
außerorts	1 935	91	1 146	1 477	1 875	89	1 124	1 341	3,2	2,2	2,0	10,1	
Insgesamt	67 708	2 434	29 358	58 717	64 611	2 465	29 864	53 812	4,8	1,3-	1,0-	9,1	
innerorts	43 159	709	14 263	37 971	40 986	701	14 682	34 455	5,3	1,1	2,9-	10,2	
außerorts	24 549	1 725	15 095	20 746	23 625	1 764	14 982	19 357	3,9	2,2-	0,8	7,2	

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete,	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Oktober 1995													Oktober 1994			
Fahrunfall	5 670	329	2 907	4 549	6 036	362	3 169	4 854	6,1-	9,1-	8,3-	6,3-				
innerorts	1 929	51	765	1 690	2 026	59	911	1 666	4,8-	13,6-	16,0-	1,4				
außerorts	3 741	278	2 142	2 859	4 010	303	2 258	3 188	6,7-	8,3-	6,1-	10,3-				
Abbiege-Unfall	4 513	51	1 050	4 869	4 670	45	1 171	5 114	3,4-	13,3	10,3-	4,8-				
innerorts	3 422	17	682	3 531	3 549	23	735	3 736	3,6-	26,1-	7,2-	5,5-				
außerorts	1 091	34	368	1 338	1 121	22	436	1 378	2,7-	54,5	15,6-	2,9-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 541	111	1 927	7 973	7 900	116	2 141	8 313	4,5-	4,3-	10,0-	4,1-				
innerorts	5 807	43	1 177	6 006	6 076	40	1 326	6 181	4,4-	7,5	11,2-	2,8-				
außerorts	1 734	68	750	1 967	1 824	76	815	2 132	4,9-	10,5-	8,0-	7,7-				
Überschreitenunfall ...	2 710	95	1 054	1 819	2 795	101	1 197	1 788	3,0-	5,9-	11,9-	1,7				
innerorts	2 534	61	956	1 738	2 636	71	1 107	1 709	3,9-	14,1-	13,6-	1,7				
außerorts	176	34	98	81	159	30	90	79	10,7	13,3	8,9	2,5				
Unfall durch ruhenden	1 000	4	197	981	989	3	184	953	1,1	x	7,1	2,9				
Verkehr	913	2	179	880	923	2	151	887	1,1-	-	18,5	0,8-				
innerorts	87	2	18	101	66	1	33	66	31,8	x	45,5-	53,0				
außerorts																
Unfall im Längsverkehr	8 591	194	2 224	10 354	9 232	186	2 318	11 329	6,9-	4,3	4,1-	8,6-				
innerorts	4 626	25	643	5 455	4 812	15	660	5 807	3,9-	66,7	2,6-	6,1-				
außerorts	3 965	169	1 581	4 899	4 420	171	1 658	5 522	10,3-	1,2-	4,6-	11,3-				
Sonstiger Unfall	4 026	88	1 260	3 577	3 740	96	1 218	3 293	7,6	8,3-	3,4	8,6				
innerorts	2 642	17	668	2 286	2 365	31	619	2 063	11,7	45,2-	7,9	10,8				
außerorts	1 384	71	592	1 291	1 375	65	599	1 230	0,7	9,2	1,2-	5,0				
Insgesamt	34 051	872	10 619	34 122	35 362	909	11 398	35 644	3,7-	4,1-	6,8-	4,3-				
innerorts	21 873	216	5 070	21 586	22 387	241	5 509	22 049	2,3-	10,4-	8,0-	2,1-				
außerorts	12 178	656	5 549	12 536	12 975	668	5 889	13 595	6,1-	1,8-	5,8-	7,8-				
Januar - Oktober 1995													Januar - Oktober 1994			
Fahrunfall	62 763	3 326	32 196	51 803	61 349	3 375	32 031	49 979	2,3	1,5-	0,5	3,6				
innerorts	21 280	507	8 738	18 296	20 125	569	8 771	16 831	5,7	10,9-	0,4-	8,7				
außerorts	41 483	2 819	23 458	33 507	41 224	2 806	23 260	33 148	0,6	0,5	0,9	1,1				
Abbiege-Unfall	41 576	378	9 924	44 923	42 237	379	10 159	45 434	1,6-	0,3-	2,3-	1,1-				
innerorts	31 514	166	6 026	33 019	31 881	158	6 241	33 079	1,2-	5,1	3,4-	0,2-				
außerorts	10 062	212	3 898	11 904	10 356	221	3 918	12 355	2,8-	4,1-	0,5-	3,7-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	72 150	869	18 916	76 059	71 196	891	18 996	74 284	1,3	2,5-	0,4-	2,4				
innerorts	55 813	286	11 578	57 175	55 084	290	11 700	55 879	1,3	1,4-	1,1-	2,3				
außerorts	16 337	583	7 340	18 884	16 112	601	7 296	18 405	1,4	3,0-	0,6	2,6				
Überschreitenunfall ...	24 986	743	9 834	16 950	25 628	782	10 362	17 040	2,5-	5,0-	5,1-	0,5-				
innerorts	23 613	503	9 105	16 191	24 220	557	9 593	16 313	2,5-	9,7-	5,1-	0,7-				
außerorts	1 373	240	729	759	1 408	225	769	727	2,5-	6,7	5,2-	4,4				
Unfall durch ruhenden	8 826	39	1 651	8 507	9 163	54	1 755	8 711	3,7-	27,8-	5,9-	2,3-				
Verkehr	8 122	26	1 452	7 702	8 534	35	1 541	8 030	4,8-	25,7-	5,8-	4,1-				
innerorts	704	13	199	805	629	19	214	681	11,9	31,6-	7,0-	18,2				
außerorts																
Unfall im Längsverkehr	81 080	1 773	20 683	97 514	80 863	1 753	20 837	96 530	0,3	1,1	0,7-	1,0				
innerorts	44 479	221	6 046	52 883	43 736	190	6 108	51 485	1,7	16,3	1,0-	2,7				
außerorts	36 601	1 552	14 637	44 631	37 127	1 563	14 729	45 045	1,4-	0,7-	0,6-	0,9-				
Sonstiger Unfall	38 325	802	11 987	33 988	37 727	838	11 907	33 327	1,6	4,3-	0,7	2,0				
innerorts	25 231	275	6 379	22 052	24 442	266	6 156	21 156	3,2	3,4	3,6	4,2				
außerorts	13 094	527	5 608	11 936	13 285	572	5 751	12 171	1,4-	7,9-	2,5-	1,9-				
Insgesamt	329 706	7 930	106 191	329 744	328 163	8 072	106 047	325 306	0,5	1,8-	0,8-	1,4				
innerorts	210 052	1 984	49 322	207 318	208 022	2 065	50 110	202 773	1,0	3,9-	1,8-	2,2				
außerorts	119 654	5 946	55 869	122 426	120 141	6 007	55 937	122 532	0,4-	1,0-	0,1-	0,1-				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Oktober 1995												
Oktober 1994												
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält ..	2 321	12	419	2 535	2 362	22	457	2 574	1,7-	45,5-	8,3-	1,6-
innerorts	1 887	4	313	1 962	1 865	8	309	1 945	1,2	X	1,3	0,9
außerorts	434	8	106	573	497	14	148	629	12,7-	X	28,4-	8,9-
vorausfährt o. wartet ..	5 509	55	892	7 242	6 087	49	907	8 132	9,5-	12,2	1,7-	10,9-
innerorts	3 129	7	261	3 972	3 371	6	264	4 323	7,2-	X	1,1-	8,1-
außerorts	2 380	48	631	3 270	2 716	43	643	3 809	12,4-	11,6	1,8-	14,2-
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 259	20	317	1 257	1 202	19	288	1 258	4,7	5,3	10,1	0,1-
innerorts	831	10	168	771	698	4	110	693	19,1	X	52,7	11,3
außerorts	428	10	149	486	504	15	178	565	15,1-	33,3-	18,3-	14,0-
entgegenkommt	2 960	178	1 608	3 272	3 110	174	1 678	3 420	4,8-	2,3	4,1-	4,3-
innerorts	1 345	20	447	1 451	1 466	14	496	1 628	8,3-	42,9	9,9-	10,9-
außerorts	1 615	158	1 162	1 821	1 644	160	1 182	1 792	1,8-	1,3-	1,7-	1,6
einbiegt oder kreuzt	9 988	146	2 519	10 543	10 445	138	2 786	11 067	4,6-	5,8	9,6-	4,7-
innerorts	7 769	54	1 578	8 026	8 161	57	1 778	8 394	4,8-	5,3-	11,2-	4,4-
außerorts	2 199	92	941	2 517	2 284	81	1 008	2 673	3,7-	13,6	6,6-	5,8-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger ..	3 551	110	1 278	2 504	3 614	128	1 469	2 385	1,7-	12,7-	13,0-	5,0
innerorts	3 301	67	1 149	2 376	3 353	80	1 331	2 248	1,6-	18,3-	13,7-	5,7
außerorts	250	43	129	128	261	46	138	137	4,2-	6,5-	6,6-	6,6-
Aufprall auf Hindernis	205	3	72	176	202	11	70	177	1,5	X	2,9	0,8-
innerorts	73	-	23	56	69	-	17	55	5,8	-	35,3	1,8
außerorts	132	3	49	120	133	11	53	122	0,8-	X	7,5-	1,6-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	3 015	177	1 550	2 179	3 204	179	1 628	2 449	5,9-	1,1-	4,8-	11,0-
innerorts	795	24	342	632	838	28	385	657	5,1-	14,3-	11,2-	3,8-
außerorts	2 220	153	1 208	1 547	2 366	151	1 243	1 792	6,2-	1,3	2,8-	13,7-
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	2 176	126	1 060	1 710	2 284	136	1 244	1 703	4,7-	7,4-	14,8-	0,4
innerorts	571	18	241	484	600	21	300	460	4,8-	14,3-	19,7-	5,2
außerorts	1 605	108	819	1 226	1 684	115	944	1 243	4,7-	6,1-	13,2-	1,4-
Unfall anderer Art	3 087	45	903	2 704	2 852	55	871	2 479	8,2	18,2-	3,7	9,1
innerorts	2 172	12	548	1 856	1 966	23	518	1 646	10,5	47,8-	5,6	12,8
außerorts	915	33	355	848	886	32	352	833	3,3	3,1	0,9	1,8
Insgesamt	34 051	872	10 619	34 122	35 362	909	11 398	35 644	3,7-	4,1-	6,8-	4,3-
innerorts	21 873	216	5 070	21 586	22 387	241	5 509	22 049	2,3-	10,4-	8,0-	2,1-
außerorts	12 178	656	5 549	12 536	12 975	668	5 889	13 595	6,1-	1,8-	5,8-	7,8-
Januar - Oktober 1995												
Januar - Oktober 1994												
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält ..	21 781	127	3 792	23 770	21 542	153	3 878	23 139	1,1	17,0-	2,2-	2,7
innerorts	17 760	57	2 710	18 607	17 565	62	2 751	18 178	1,1	8,1-	1,5-	2,4
außerorts	4 021	70	1 082	5 163	3 977	91	1 127	4 961	1,1	23,1-	4,0-	4,1
vorausfährt o. wartet ..	52 547	356	7 737	68 584	51 669	410	7 743	66 882	1,7	13,2-	0,1-	2,5
innerorts	31 324	34	2 476	39 706	30 476	41	2 458	38 064	2,8	17,1-	0,7	4,3
außerorts	21 223	322	5 261	28 879	21 193	369	5 285	28 818	0,1	12,7-	0,5-	0,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	12 189	191	3 000	12 593	11 960	179	2 980	12 243	1,9	6,7	0,7	2,9
innerorts	7 312	47	1 244	7 238	7 001	45	1 240	6 797	4,4	4,4	0,3	6,5
außerorts	4 877	144	1 756	5 355	4 959	134	1 740	5 446	1,7-	7,5	0,9	1,7-
entgegenkommt	30 514	1 831	18 504	33 926	29 237	1 690	15 789	32 755	4,4	8,3	4,5	3,6
innerorts	13 835	185	4 440	15 248	13 271	170	4 400	14 645	4,2	8,8	0,9	4,1
außerorts	16 679	1 646	12 064	18 680	15 966	1 520	11 389	18 110	4,5	8,3	5,9	3,1
einbiegt oder kreuzt	94 123	1 108	24 382	99 277	93 977	1 097	24 677	98 383	0,2	1,0	1,2-	0,9
innerorts	73 651	402	15 136	75 720	73 493	383	15 427	74 972	0,2	5,0	1,9-	1,0
außerorts	20 472	706	9 246	23 557	20 484	714	9 250	23 411	0,1-	1,1-	0,0-	0,6
Zus.stoß Fzg./Fußgänger ..	32 678	954	12 054	22 922	32 901	1 009	12 523	22 625	0,7-	5,5-	3,7-	1,3
innerorts	30 540	621	10 993	21 681	30 710	673	11 379	21 389	0,6-	7,7-	3,4-	1,4
außerorts	2 138	333	1 061	1 241	2 191	336	1 144	1 236	2,4-	0,9-	7,3-	0,4
Aufprall auf Hindernis	1 677	32	567	1 423	1 637	45	549	1 392	2,4	28,9-	3,3	2,2
innerorts	733	9	221	576	619	5	178	494	18,4	X	24,2	16,6
außerorts	944	23	346	847	1 018	40	371	898	7,3-	42,5-	6,7-	5,7-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	31 578	1 633	16 226	23 882	32 754	1 733	16 969	24 990	3,6-	5,8-	4,4-	4,4-
innerorts	8 130	239	3 746	6 366	8 401	280	3 971	6 584	3,2-	14,6-	5,7-	3,0-
außerorts	23 448	1 394	12 480	17 516	24 353	1 453	12 998	18 406	3,7-	4,1-	4,0-	4,9-
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	22 705	1 281	11 816	17 743	22 652	1 242	11 680	17 512	0,2	3,1	1,2	1,3
innerorts	5 827	212	2 764	4 710	6 697	197	2 711	4 536	2,3	7,6	2,0	3,8
außerorts	16 878	1 069	9 052	13 033	16 955	1 045	8 969	12 976	0,5-	2,3	0,9	0,4
Unfall anderer Art	29 914	417	9 113	25 624	29 834	514	9 259	25 384	0,3	18,9-	1,6-	0,8
innerorts	20 940	178	5 582	17 469	20 789	209	5 595	17 134	0,7	14,8-	0,1-	2,0
außerorts	8 974	239	3 521	8 155	9 045	305	3 664	8 250	0,8-	21,6-	3,8-	1,2-
Insgesamt	329 706	7 930	106 191	329 744	328 163	8 072	106 047	325 305	0,5	1,8-	0,8-	1,4
innerorts	210 052	1 984	49 322	207 318	208 022	2 065	50 110	202 773	1,0	3,8-	1,6-	2,2
außerorts	119 654	5 946	55 869	122 426	120 141	6 007	55 937	122 532	0,4-	1,0-	0,1-	0,1-

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1995

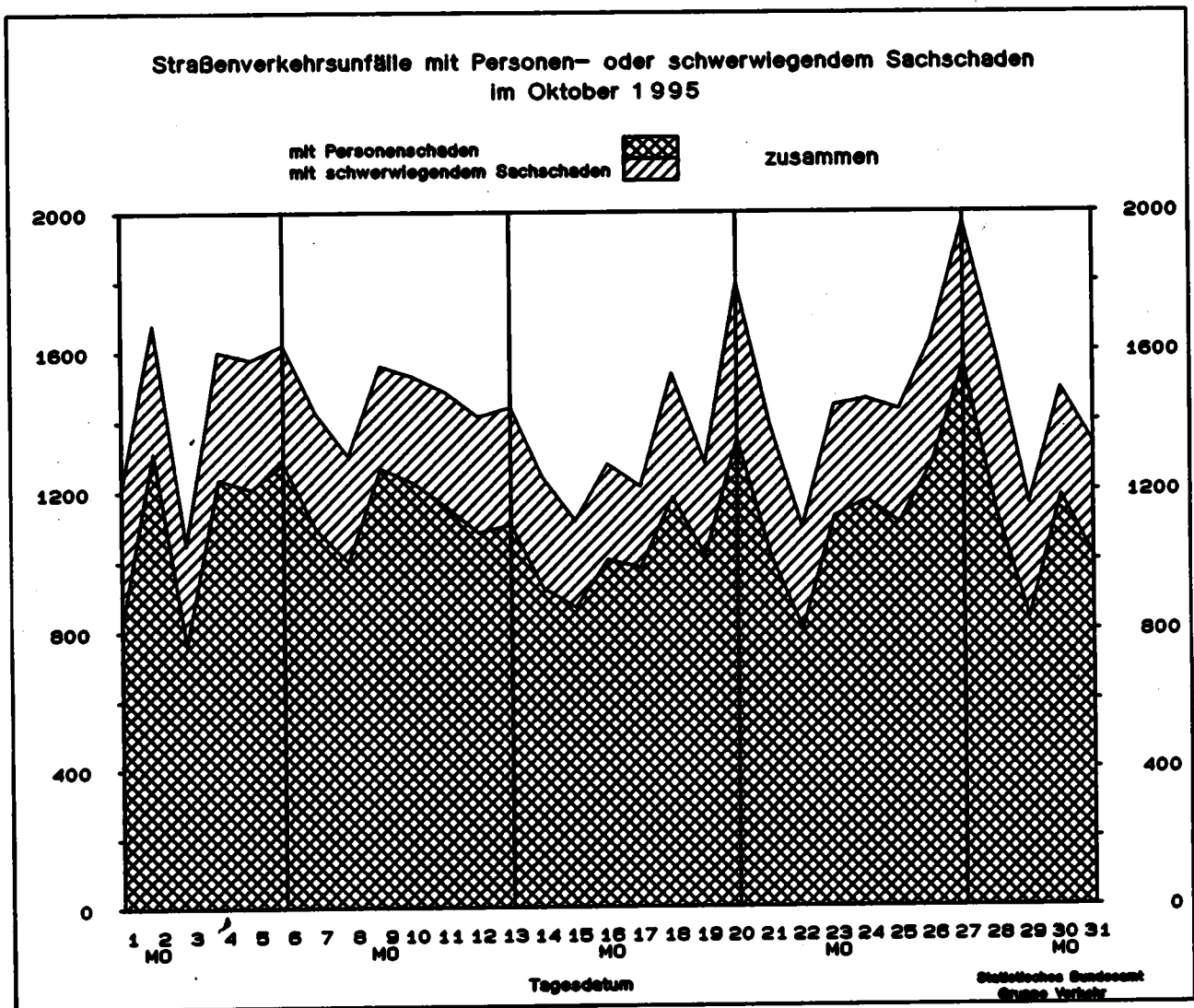
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schaden 1) schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	451	5	104	342	5	125	489	209	660
2. Montag	869	9	179	681	9	193	887	208	1 075
3. Dienstag	395	3	98	294	3	109	431	131	526
4. Mittwoch	828	6	161	661	6	171	788	195	1 023
5. Donnerstag	863	5	165	693	5	172	860	228	1 091
6. Freitag	852	2	168	684	2	174	840	184	1 036
7. Samstag	630	5	159	468	8	177	622	198	828
8. Sonntag ...	512	6	150	356	6	169	506	181	693
9. Montag	868	7	178	683	7	191	813	157	1 025
10. Dienstag	856	7	181	688	7	193	815	163	1 019
11. Mittwoch	742	6	175	561	6	185	673	169	911
12. Donnerstag	743	8	143	592	8	162	728	174	917
13. Freitag	702	7	162	533	8	180	657	182	884
14. Samstag	570	5	130	435	5	150	554	178	748
15. Sonntag ...	460	6	123	331	6	134	474	136	596
16. Montag	671	7	128	536	7	142	650	146	817
17. Dienstag	662	6	126	530	6	129	613	125	787
18. Mittwoch	785	8	172	615	8	180	750	226	1 021
19. Donnerstag	675	8	124	543	8	134	668	159	834
20. Freitag	861	10	174	677	11	183	849	248	1 109
21. Samstag	612	5	136	471	5	146	636	203	815
22. Sonntag ...	431	4	122	305	4	139	419	163	584
23. Montag	767	5	145	617	5	156	767	170	937
24. Dienstag	825	7	195	623	7	199	739	187	1 012
25. Mittwoch	754	7	149	598	7	162	759	180	934
26. Donnerstag	863	13	191	659	13	205	814	183	1 046
27. Freitag	1 058	13	196	850	13	215	1 101	223	1 281
28. Samstag	664	6	144	514	6	153	719	276	940
29. Sonntag ...	447	4	93	350	5	115	516	165	612
30. Montag	765	12	155	598	12	170	754	165	930
31. Dienstag	682	6	141	535	8	157	695	198	880
Zusammen ...	21 873	208	4 664	17 001	216	5 070	21 586	5 708	27 581
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	372	16	131	225	17	193	434	177	549
2. Montag	443	19	142	282	23	196	456	160	603
3. Dienstag	367	20	124	223	20	176	374	154	521
4. Mittwoch	407	15	125	267	17	149	414	171	578
5. Donnerstag	343	12	115	216	14	143	345	143	486
6. Freitag	427	18	126	283	20	154	433	157	584
7. Samstag	462	26	175	261	33	240	495	135	597
8. Sonntag ...	485	26	189	270	32	247	484	123	608
9. Montag	398	9	132	257	9	159	379	136	534
10. Dienstag	368	16	127	225	17	154	346	141	509
11. Mittwoch	414	11	125	278	13	155	481	158	572
12. Donnerstag	337	13	115	209	15	160	355	158	495
13. Freitag	401	13	135	253	15	180	413	154	555
14. Samstag	350	16	140	194	17	203	358	138	488
15. Sonntag ...	405	25	160	220	33	207	397	112	517
16. Montag	331	17	97	217	17	123	343	128	459
17. Dienstag	317	12	105	200	12	128	302	107	424
18. Mittwoch	384	12	124	248	16	174	419	130	514
19. Donnerstag	337	13	115	209	13	154	321	106	443
20. Freitag	486	22	176	288	26	242	504	200	686
21. Samstag	406	27	133	246	35	206	431	167	573
22. Sonntag ...	370	27	147	196	32	214	385	128	498
23. Montag	358	11	107	240	11	148	377	148	506
24. Dienstag	347	14	116	217	17	154	330	102	449
25. Mittwoch	351	8	101	242	9	124	347	145	496
26. Donnerstag	411	26	136	249	36	180	389	175	586
27. Freitag	502	30	160	312	33	220	535	186	688
28. Samstag	472	23	170	279	30	244	464	179	651
29. Sonntag ...	384	21	147	216	25	222	437	162	546
30. Montag	419	22	136	261	28	179	423	142	561
31. Dienstag	324	20	90	214	21	121	365	128	452
Zusammen ...	12 178	560	4 121	7 497	656	5 549	12 536	4 550	16 728
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	823	21	235	567	22	318	923	386	1 209
2. Montag	1 312	28	321	963	32	389	1 343	368	1 678
3. Dienstag	762	23	222	517	27	285	805	285	1 047
4. Mittwoch	1 235	21	286	928	23	320	1 202	366	1 601
5. Donnerstag	1 206	17	280	909	19	315	1 205	371	1 577
6. Freitag	1 279	20	292	967	22	328	1 273	341	1 620
7. Samstag	1 092	31	334	727	41	417	1 117	333	1 425
8. Sonntag ...	987	32	339	628	38	416	990	304	1 301
9. Montag	1 266	16	310	940	16	350	1 192	293	1 559
10. Dienstag	1 224	23	308	893	24	347	1 161	304	1 528
11. Mittwoch	1 156	17	300	839	19	340	1 154	327	1 483
12. Donnerstag	1 080	21	258	801	23	322	1 083	332	1 412
13. Freitag	1 103	20	297	788	23	360	1 070	336	1 439
14. Samstag	920	21	270	629	22	353	912	316	1 236
15. Sonntag ...	865	31	283	551	39	341	871	248	1 113
16. Montag	1 002	24	225	753	24	265	993	274	1 276
17. Dienstag	979	18	231	730	18	257	915	232	1 211
18. Mittwoch	1 179	20	296	863	24	354	1 169	356	1 535
19. Donnerstag	1 012	21	239	752	21	288	989	265	1 277
20. Freitag	1 347	32	350	965	37	425	1 353	448	1 795
21. Samstag	1 018	32	269	717	40	352	1 067	370	1 388
22. Sonntag ...	801	31	269	501	36	353	804	291	1 092
23. Montag	1 125	16	252	857	16	304	1 144	318	1 443
24. Dienstag	1 172	21	311	840	24	353	1 069	289	1 461
25. Mittwoch	1 106	15	250	840	16	286	1 106	325	1 430
26. Donnerstag	1 274	39	327	908	49	385	1 203	358	1 632
27. Freitag	1 580	43	355	1 162	46	436	1 536	409	1 969
28. Samstag	1 138	29	314	793	36	397	1 183	455	1 591
29. Sonntag ...	831	25	240	566	30	337	853	327	1 158
30. Montag	1 184	34	291	859	40	349	1 177	307	1 491
31. Dienstag	1 006	26	231	748	29	278	1 060	326	1 332
Insgesamt ...	34 051	768	8 785	24 498	872	10 619	34 122	10 258	44 309

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	74	1	19	54	1	34	102	65	139
2. Montag	68	4	20	44	5	28	79	47	115
3. Dienstag	81	1	13	67	1	17	104	56	138
4. Mittwoch	92	1	18	73	1	29	107	53	145
5. Donnerstag	54	3	12	39	5	15	68	34	88
6. Freitag	89	-	15	54	-	18	90	47	118
7. Samstag ...	101	6	19	76	6	30	153	34	135
8. Sonntag ...	92	2	28	62	2	36	114	39	131
9. Montag	74	1	21	52	1	35	85	41	115
10. Dienstag	50	2	11	37	2	13	64	29	79
11. Mittwoch	78	-	17	61	-	25	106	37	115
12. Donnerstag	62	6	16	40	7	29	80	41	103
13. Freitag	80	3	19	58	4	30	102	36	116
14. Samstag ...	70	1	19	50	1	32	106	42	112
15. Sonntag ...	64	2	15	47	4	19	89	29	99
16. Montag	52	2	10	40	2	14	64	31	83
17. Dienstag	44	2	9	33	2	9	42	23	67
18. Mittwoch	51	2	8	41	4	14	85	34	85
19. Donnerstag	46	1	14	31	1	19	44	27	73
20. Freitag	87	2	25	60	3	34	113	45	132
21. Samstag ...	90	2	25	63	2	39	112	44	134
22. Sonntag ...	75	4	19	52	5	25	105	35	110
23. Montag	74	4	18	52	4	29	86	39	113
24. Dienstag	51	3	16	32	3	20	54	26	77
25. Mittwoch	53	-	11	42	-	12	67	43	96
26. Donnerstag	77	4	22	51	4	32	90	42	119
27. Freitag	79	3	16	60	3	20	108	52	131
28. Samstag ...	86	3	30	53	3	46	109	61	147
29. Sonntag ...	77	2	12	63	2	19	117	58	135
30. Montag	91	8	22	61	8	37	115	39	130
31. Dienstag	47	-	17	30	-	20	55	33	80
Insgesamt ...	2 189	75	536	1 578	86	779	2 805	1 261	3 450

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%					
		Oktober 1995				Oktober 1994							
Deutschland	34 051	872	10 619	34 122	35 362	909	11 398	35 644	3.7-	4.1-	6.8-	4.3-	
Baden-Württemberg	3 348	69	1 072	3 425	3 504	121	1 075	3 680	4.5-	43.0-	0.3-	6.9-	
Bayern	5 455	180	1 691	5 757	5 432	128	1 735	5 883	0.4	25.0	2.5-	2.1-	
Berlin	1 545	12	226	1 622	1 548	15	238	1 641	0.2-	20.0-	5.0-	1.2-	
Brandenburg	1 445	77	734	1 220	1 508	94	819	1 200	4.2-	18.1-	10.4-	1.7	
Bremen	310	3	52	310	337	4	45	360	8.0-	X	15.6	13.9-	
Hamburg	788	4	91	926	805	6	122	961	2.1-	X	25.4-	3.6-	
Hessen	2 201	50	601	2 319	2 503	46	678	2 698	12.1-	8.7	11.4-	14.0-	
Mecklenburg-Vorpommern	945	44	414	856	842	47	395	704	12.2	6.4-	4.8	21.6	
Niedersachsen	3 486	111	941	3 695	3 756	99	986	4 062	7.2-	12.1	4.6-	9.0-	
Nordrhein-Westfalen ..	7 005	123	2 133	6 855	7 372	127	2 330	7 226	5.0-	3.1-	8.5-	5.1-	
Rheinland-Pfalz	1 514	39	453	1 508	1 585	28	537	1 633	3.3-	39.3	15.6-	7.7-	
Saarland	443	8	98	485	508	11	92	622	12.8-	X	6.5	22.0-	
Sachsen	1 808	56	787	1 521	1 935	50	917	1 555	6.6-	12.0	14.2-	2.2-	
Sachsen-Anhalt	1 373	49	595	1 172	1 411	74	606	1 176	2.7-	33.8-	1.8-	0.3-	
Schleswig-Holstein ...	1 285	22	283	1 448	1 285	19	312	1 351	-	15.8	9.3-	7.2	
Thüringen	1 100	45	448	1 003	1 051	40	511	892	4.7	12.5	12.3-	12.4	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	26 876	597	7 562	27 833	28 100	600	8 048	29 593	4.4-	0.5-	6.0-	5.9-	
Neue Länder und Berlin - Ost	7 175	275	3 057	6 289	7 262	309	3 350	6 051	1.2-	11.0-	8.7-	3.9	
		Januar - Oktober 1995				Januar - Oktober 1994							
Deutschland	329 706	7 930	105 191	329 744	328 163	8 072	106 047	325 305	0.5	1.8-	0.8-	1.4	
Baden-Württemberg	32 777	811	10 840	33 710	33 247	887	10 824	33 932	1.4-	8.6-	0.1	0.7-	
Bayern	52 058	1 385	16 706	54 845	53 324	1 412	17 076	56 000	2.4-	3.3-	2.2-	2.1-	
Berlin	14 781	125	2 204	15 569	14 419	113	2 187	15 053	2.5	10.6	0.8	3.4	
Brandenburg	13 958	630	6 990	11 428	12 955	658	6 885	9 898	7.7	4.3-	1.5	15.5	
Bremen	2 955	27	493	3 069	3 171	31	508	3 295	6.8-	12.9-	3.0-	6.9-	
Hamburg	7 881	40	892	9 385	7 802	43	893	9 249	1.0	7.0-	0.1-	1.5	
Hessen	22 834	517	6 367	24 293	23 111	531	6 526	24 357	1.2-	2.6-	2.4-	0.3-	
Mecklenburg-Vorpommern	9 003	423	3 925	8 002	8 461	447	3 911	7 171	6.4	5.4-	0.4	11.6	
Niedersachsen	34 666	874	9 449	36 780	34 544	869	9 564	36 241	0.4	0.6	1.2-	1.5	
Nordrhein-Westfalen ..	68 090	1 130	20 512	64 057	66 249	1 090	20 479	64 295	0.2-	3.7	0.2	0.4-	
Rheinland-Pfalz	15 249	365	5 082	15 145	15 176	375	5 173	15 107	0.5	2.7-	1.8-	0.3	
Saarland	4 303	59	879	4 884	4 415	72	805	5 168	2.5-	18.1-	9.2	5.5-	
Sachsen	17 348	539	7 707	14 505	18 696	557	8 010	13 414	3.9	3.2-	3.8-	8.1	
Sachsen-Anhalt	12 279	463	5 256	10 644	12 055	455	5 338	10 235	1.8	0.4-	1.5-	4.0	
Schleswig-Holstein ...	13 394	231	3 255	14 465	12 853	229	3 217	13 618	4.2	0.9	1.2	6.2	
Thüringen	10 130	341	4 634	8 983	9 685	303	4 651	8 272	4.6	12.5	0.4-	8.4	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	261 998	5 496	75 833	271 027	263 552	5 607	76 383	271 493	0.6-	2.0-	0.7-	0.2-	
Neue Länder und Berlin - Ost	67 708	2 434	29 358	58 717	64 611	2 485	29 684	53 812	4.8	1.3-	1.0-	9.1	

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			

Oktober 1995

Oktober 1994

13 403	10 258	3 145	.	.	.	X	X	X	Deutschland
1 471	1 186	285	.	.	.	X	X	X	Baden-Württemberg
1 453	1 102	351	.	.	.	X	X	X	Bayern
487	270	217	.	.	.	X	X	X	Berlin
758	575	183	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
99	75	24	.	.	.	X	X	X	Bremen
228	157	71	.	.	.	X	X	X	Hamburg
948	731	217	.	.	.	X	X	X	Hessen
544	399	145	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
1 040	840	200	.	.	.	X	X	X	Niedersachsen
2 316	1 744	572	.	.	.	X	X	X	Nordrhein-Westfalen
805	686	119	.	.	.	X	X	X	Rheinland-Pfalz
181	141	40	.	.	.	X	X	X	Saarland
1 304	1 008	298	.	.	.	X	X	X	Sachsen
769	560	209	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
350	273	77	.	.	.	X	X	X	Schleswig-Holstein
650	511	139	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
9 159	7 091	2 068	.	.	.	X	X	X	Früheres Bundesgebiet
4 244	3 167	1 077	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin - Ost

Januar - Oktober 1995

Januar - Oktober 1994

134 411	107 465	26 946	.	.	.	X	X	X	Deutschland
14 876	12 387	2 489	.	.	.	X	X	X	Baden-Württemberg
14 065	11 848	2 217	.	.	.	X	X	X	Bayern
5 073	3 063	2 010	.	.	.	X	X	X	Berlin
7 235	5 673	1 582	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
917	690	227	.	.	.	X	X	X	Bremen
2 303	1 654	649	.	.	.	X	X	X	Hamburg
10 211	8 412	1 799	.	.	.	X	X	X	Hessen
5 901	4 734	1 167	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
10 350	8 543	1 807	.	.	.	X	X	X	Niedersachsen
23 354	17 958	5 396	.	.	.	X	X	X	Nordrhein-Westfalen
8 221	7 123	1 098	.	.	.	X	X	X	Rheinland-Pfalz
1 395	1 057	398	.	.	.	X	X	X	Saarland
13 052	10 521	2 531	.	.	.	X	X	X	Sachsen
7 350	5 576	1 774	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
3 774	2 994	780	.	.	.	X	X	X	Schleswig-Holstein
6 334	5 232	1 102	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
92 416	74 406	18 010	.	.	.	X	X	X	Früheres Bundesgebiet
41 995	33 059	8 936	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

Oktober 1995

Baden-Württemberg	843	372	529	10	161	358	186	285
Bayern	1 054	488	682	28	235	419	215	351
Berlin	423	129	167	4	40	123	77	217
Brandenburg	519	186	259	19	134	106	150	183
Bremen	63	22	26	2	9	15	17	24
Hamburg	160	68	92	2	12	78	21	71
Hessen	623	252	320	10	98	212	154	217
Mecklenburg-Vorpommern	423	169	251	9	111	131	109	145
Niedersachsen	613	288	394	16	123	255	125	200
Nordrhein-Westfalen	1 360	548	739	19	226	494	240	572
Rheinland-Pfalz	359	142	185	7	63	115	98	119
Saarland	113	45	63	1	11	51	28	40
Sachsen	807	275	364	6	156	202	236	296
Sachsen-Anhalt	498	156	214	7	83	124	133	209
Schleswig-Holstein	255	134	184	5	49	130	44	77
Thüringen	398	136	192	13	81	98	123	139
Deutschland ...	8 511	3 410	4 661	158	1 592	2 911	1 956	3 145
dagegen Vorjahr .....	.	3 747	5 281	165	1 902	3 214	.	.
Veränderung in %	X	9.0-	11.7-	4.2-	16.3-	9.4-	X	X

Januar - Oktober 1995

Baden-Württemberg	8 056	3 559	5 126	200	1 731	3 195	2 008	2 489
Bayern	9 053	4 362	6 223	219	2 176	3 828	2 474	2 217
Berlin	3 870	1 196	1 556	29	307	1 220	664	2 010
Brandenburg	4 778	2 022	2 807	136	1 400	1 271	1 194	1 562
Bremen	546	208	266	9	67	190	111	227
Hamburg	1 399	528	721	10	116	595	222	649
Hessen	5 530	2 319	3 195	76	1 016	2 104	1 412	1 799
Mecklenburg-Vorpommern	3 442	1 333	1 940	84	863	993	942	1 167
Niedersachsen	5 688	2 711	3 729	117	1 179	2 433	1 170	1 807
Nordrhein-Westfalen	12 196	4 639	6 123	170	2 126	3 827	2 161	5 396
Rheinland-Pfalz	3 223	1 303	1 808	67	684	1 057	822	1 098
Saarland	968	425	604	7	137	460	205	338
Sachsen	7 142	2 532	3 537	112	1 578	1 847	2 079	2 531
Sachsen-Anhalt	4 492	1 581	2 293	92	980	1 221	1 137	1 774
Schleswig-Holstein	2 438	1 179	1 588	38	472	1 078	479	780
Thüringen	3 413	1 256	1 865	66	816	983	1 055	1 102
Deutschland ...	76 234	31 153	43 381	1 431	15 648	26 302	18 136	26 946
dagegen Vorjahr .....	.	33 043	45 710	1 506	16 620	27 584	.	.
Veränderung in %	X	5.7-	5.1-	5.0-	5.8-	4.6-	X	X

Deutschland

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle.
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		

Alle Unfälle

Oktober 1995

Innerhalb von Ortschaften	30 224	21 873	26 872	216	5 070	21 586	5 708	2 643
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 703	9 989	15 071	570	4 770	9 731	3 289	425
Auf Autobahnen	3 527	2 189	3 670	86	779	2 805	1 261	77
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	47 454	34 051	45 613	872	10 619	34 122	10 258	3 145
degegen Vorjahr .....	.	35 362	47 951	909	11 398	35 644	.	.
Veränderung in %	X	3,7-	4,9-	4,1-	6,8-	4,3-	X	X

Januar - Oktober 1995

Innerhalb von Ortschaften	292 219	210 052	258 624	1 984	49 322	207 318	59 401	22 766
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	134 363	97 984	148 490	5 133	47 623	95 734	32 853	3 526
Auf Autobahnen	37 535	21 670	35 751	813	8 246	26 692	15 211	654
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	464 117	329 706	442 865	7 930	105 191	329 744	107 465	26 946
degegen Vorjahr .....	.	328 163	439 424	8 072	106 047	325 305	.	.
Veränderung in %	X	0,5	0,8	1,8-	0,8-	1,4	X	X

Dar.: Alkoholunfälle

Oktober 1995

Innerhalb von Ortschaften	5 903	2 049	2 653	49	767	1 837	1 211	2 643
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 230	1 208	1 771	104	768	899	597	425
Auf Autobahnen	378	153	237	5	57	175	148	77
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	8 511	3 410	4 661	158	1 592	2 911	1 956	3 145
degegen Vorjahr .....	.	3 747	5 281	165	1 902	3 214	.	.
Veränderung in %	X	9,0-	11,7-	4,2-	16,3-	9,4-	X	X

Januar - Oktober 1995

Innerhalb von Ortschaften	52 794	18 389	24 003	402	7 473	16 128	11 639	22 786
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20 054	11 426	17 306	959	7 497	8 850	5 102	3 526
Auf Autobahnen	3 386	1 338	2 072	70	678	1 324	1 394	654
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	76 234	31 153	43 381	1 431	15 648	26 302	18 135	26 946
degegen Vorjahr .....	.	33 043	45 710	1 506	16 620	27 584	.	.
Veränderung in %	X	5,7-	5,1-	5,0-	5,8-	4,6-	X	X

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
Oktober 1995					Januar - Oktober 1995			
Aachen	100	2	32	84	998	20	290	918
Augsburg	113	1	13	115	1 121	8	150	1 270
Berlin	1 545	12	228	1 622	14 780	124	2 204	15 569
Bielefeld	135	1	31	141	1 144	16	308	1 151
Bochum	157	1	35	160	1 449	16	318	1 552
Bonn	128	-	34	135	1 184	9	285	1 135
Bottrop	36	2	8	34	394	8	113	382
Brandenburg / Havel	42	1	7	41	356	10	129	300
Braunschweig	121	-	25	120	1 100	14	219	1 145
Bremen	257	3	42	256	2 406	20	413	2 476
Bremerhaven	53	-	10	54	549	7	80	593
Chemnitz	112	2	30	100	966	12	256	926
Cottbus	60	-	13	61	449	1	119	424
Darmstadt	69	1	10	71	747	5	120	799
Dessau	48	1	13	53	351	5	116	318
Dortmund	200	-	51	203	2 269	15	528	2 337
Dresden	210	3	49	206	1 863	32	482	1 800
Düsseldorf	291	4	60	298	2 309	19	444	2 339
Duisburg	194	3	53	172	1 828	15	461	1 781
Erfurt	99	2	24	100	800	12	302	751
Erlangen	52	-	8	55	548	6	114	630
Essen	206	1	40	207	1 970	17	415	2 007
Flensburg	32	-	7	34	306	4	58	332
Frankfurt / Main	273	4	43	294	2 671	27	426	2 937
Frankfurt / Oder	24	2	12	17	324	12	142	257
Freiburg / Breisgau	73	-	9	89	762	16	128	823
Fürth	48	1	2	57	349	6	40	395
Gelsenkirchen	114	-	25	125	976	6	207	1 020
Gera	38	1	17	34	358	8	111	346
Görlitz	21	-	14	17	157	4	80	122
Hagen	87	3	37	77	735	11	231	716
Halle / Saale	112	-	42	107	1 162	11	313	1 101
Hamburg	788	4	91	926	7 881	40	892	9 385
Hamm	85	4	11	84	726	13	238	658
Hannover	275	1	33	313	2 473	7	257	2 783
Heidelberg	49	1	2	62	605	6	81	716
Heilbronn	38	-	16	38	389	4	97	433
Herne	75	1	19	69	543	3	132	524
Ingolstadt	53	1	8	57	516	5	98	553
Jena	37	-	12	38	395	3	80	416
Keiserslautern	44	2	9	42	458	8	108	471
Karlsruhe	106	1	19	118	1 062	11	233	1 138
Kassel	65	2	17	68	770	6	170	813

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden											
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt									
									Anzahl								
Oktober 1995									Januar - Oktober 1995								
Kiel	122	-	18	145	1 181	10	193	1 279									
Koblenz	63	-	11	74	588	2	111	656									
Köln	477	3	95	524	4 202	40	870	4 366									
Krefeld	88	2	22	82	882	5	249	783									
Leipzig	205	4	53	192	1 726	23	470	1 629									
Leverkusen	61	-	17	53	555	5	175	520									
Ludwigshafen	76	-	9	88	653	4	105	717									
Lübeck	114	-	12	128	1 056	9	145	1 121									
Magdeburg	125	5	19	130	1 227	20	225	1 274									
Mainz	63	-	12	69	737	7	114	800									
Mannheim	132	1	31	144	1 086	9	223	1 194									
Münchengladbach	112	2	18	117	1 121	11	232	1 144									
Mülheim / Ruhr	48	-	6	51	556	5	132	563									
München	527	6	76	573	5 059	37	805	5 477									
Münster / Westfalen	115	3	37	100	1 133	17	316	1 054									
Neubrandenburg	44	-	14	39	264	3	76	234									
Neumünster	45	-	11	44	479	2	85	489									
Nürnberg	232	1	25	279	2 044	13	250	2 405									
Oberhausen	78	1	12	87	728	2	138	768									
Offenbach	74	-	12	79	538	7	76	630									
Oldenburg (Oldenburg)	81	1	13	85	779	8	104	825									
Osnabrück	99	-	12	111	951	12	114	1 132									
Pforzheim	34	1	7	37	369	5	104	377									
Plauen	30	-	12	24	193	1	79	149									
Potsdam	52	1	16	49	499	11	132	444									
Regensburg	59	-	6	68	680	9	116	720									
Remscheid	30	-	3	31	350	2	78	359									
Rostock	93	1	15	96	894	13	186	894									
Saarbrücken (Stadtverband)	124	2	30	128	1 393	18	260	1 581									
Salzgitter	50	-	6	67	458	6	112	556									
Schwerin	37	-	4	39	498	3	88	538									
Solingen	47	-	10	45	471	5	88	481									
Stralsund	25	1	3	25	252	2	52	258									
Stuttgart	210	2	51	217	1 773	15	353	2 003									
Trier	35	-	15	32	433	3	121	431									
Ulm	43	1	8	40	394	11	69	448									
Wiesbaden	108	1	16	129	1 122	16	198	1 285									
Wilhelmshaven	42	-	11	41	403	2	89	409									
Wolfsburg	41	1	13	45	483	7	132	489									
Worms	29	-	4	27	293	4	69	298									
Würzburg	71	5	13	91	682	8	137	724									
Wuppertal	126	-	30	125	1 222	8	274	1 242									
Zwickau	35	3	9	34	324	5	112	303									

Deutsch
2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	20	15	33,3	166	192	13,5-	493	472	4,4	4 212	4 328	2,7-
innerorts	7	3	X	68	64	6,3	355	353	0,6	2 944	3 044	3,3-
außerorts	13	12	8,3	98	128	23,4-	138	119	16,0	1 268	1 284	1,2-
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen .	80	79	1,3	880	877	0,3	1 215	1 094	11,1	12 145	11 845	2,5
innerorts	16	29	44,8-	203	207	1,9-	660	616	7,1	5 839	5 661	3,1
außerorts	64	50	28,0	677	670	1,0	555	478	16,1	6 306	6 184	2,0
Personenkraftwagen ..	530	559	5,2-	4 932	4 886	0,9	5 632	6 461	12,8-	56 513	57 185	1,2-
innerorts	66	65	1,5	637	618	3,1	1 493	1 893	20,7-	15 340	15 931	3,7-
außerorts	464	494	6,1-	4 295	4 268	0,6	4 139	4 578	9,6-	41 173	41 254	0,2-
Bussen	4	-	X	17	29	41,4-	62	46	34,8	440	513	14,2-
innerorts	-	-	-	3	5	X	30	19	57,9	223	280	20,4-
außerorts	4	-	X	14	24	41,7-	32	27	18,5	217	233	6,9-
Güterkraftfahrzeuge	24	31	22,6-	208	230	9,6-	296	347	14,7-	2 850	2 766	3,0
innerorts	4	4	-	30	29	3,4	62	67	7,5-	597	555	7,6
außerorts	20	27	25,9-	178	201	11,4-	234	280	16,4-	2 253	2 211	1,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	X	22	23	4,3-	25	27	7,4-	189	236	19,9-
innerorts	-	1	X	4	5	X	8	6	X	66	67	1,5-
außerorts	2	-	X	18	18	-	17	21	19,0-	123	169	27,2-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	1	X	21	27	22,2-	14	22	36,4-	299	272	9,9
innerorts	-	-	-	10	12	16,7-	5	9	X	103	113	8,9-
außerorts	2	1	X	11	15	26,7-	9	13	X	196	159	23,3
Kraftfahrzeugen zus.	662	686	3,5-	6 246	6 264	0,3-	7 737	8 469	8,6-	76 648	77 145	0,6-
innerorts	93	102	8,8-	955	940	1,6	2 613	2 953	11,5-	25 112	25 651	2,1-
außerorts	569	584	2,6-	5 291	5 324	0,6-	5 124	5 516	7,1-	51 536	51 494	0,1
Fahrrädern	90	82	9,8	663	724	8,4-	1 548	1 408	9,9	15 979	15 875	0,7
innerorts	50	47	6,4	372	397	6,3-	1 259	1 188	6,0	12 815	12 690	1,0
außerorts	40	35	14,3	291	327	11,0-	289	220	31,4	3 164	3 185	0,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	15	12	25,0	84	97	13,4-	332	311	6,8	3 820	3 727	2,5
innerorts	10	6	X	49	54	9,3-	293	271	8,1	3 257	3 148	3,5
außerorts	5	6	X	35	43	18,6-	39	40	2,5-	563	579	2,8-
anderen Fahrzeugen ..	2	2	-	8	12	X	22	19	15,8	204	177	15,3
innerorts	1	2	X	5	8	X	16	12	33,3	129	116	11,2
außerorts	1	-	X	3	4	X	6	7	X	75	61	23,0
Fußgänger	117	138	15,2-	1 000	1 056	5,3-	1 297	1 486	12,7-	12 236	12 713	3,8-
innerorts	71	89	20,2-	649	710	8,6-	1 170	1 347	13,1-	11 182	11 586	3,5-
außerorts	46	49	6,1-	351	346	1,4	127	139	8,6-	1 054	1 127	6,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	16	10	60,0	117	118	0,8-	442	455	2,9-	4 793	4 790	0,1
innerorts	11	6	X	85	83	2,4	422	436	3,2-	4 557	4 563	0,1-
außerorts	5	4	X	32	35	8,6-	20	19	5,3	236	227	4,0
65 Jahre und mehr ...	46	62	25,8-	400	446	10,3-	301	358	15,9-	2 454	2 677	8,3-
innerorts	40	50	20,0-	332	381	12,9-	275	330	16,7-	2 321	2 537	8,5-
außerorts	6	12	X	68	65	4,6	26	28	7,1-	133	140	5,0-
Andere Personen	1	1	-	13	16	18,8-	15	16	6,3-	124	137	9,5-
innerorts	1	1	-	3	10	X	12	9	X	84	67	25,4
außerorts	-	-	-	10	6	X	3	7	X	40	70	42,9-
Insgesamt	872	909	4,1-	7 930	8 072	1,8-	10 619	11 398	6,8-	105 191	106 047	0,8-
innerorts	216	241	10,4-	1 984	2 065	3,9-	5 070	5 509	8,0-	49 322	50 110	1,6-
außerorts	656	668	1,8-	5 946	6 007	1,0-	5 549	5 889	5,8-	55 869	55 937	0,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	51	45	13,3	364	365	0,3-	1 053	1 090	3,4-	11 508	11 531	0,2-
innerorts	23	15	53,3	147	150	2,0-	789	807	2,2-	8 635	8 575	0,7
außerorts	28	30	6,7-	217	215	0,9	264	283	6,7-	2 873	2 956	2,8-
65 Jahre und mehr ...	142	143	0,7-	1 227	1 230	0,2-	1 028	1 063	3,3-	8 961	8 934	0,3
innerorts	74	77	3,8-	576	647	11,0-	644	696	7,5-	5 585	5 722	2,4-
außerorts	68	66	3,0	651	583	11,7	384	367	4,6	3 376	3 212	5,1

Land
im Straßenverkehr
verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 178	1 045	12,7	9 591	9 359	2,5	1 691	1 532	10,4	13 969	13 879	0,6	. Mofas, Mopeds
982	880	11,6	7 986	7 752	3,0	1 344	1 236	8,7	10 998	10 860	1,3	.... innerorts
196	165	18,8	1 605	1 607	0,1-	347	296	17,2	2 971	3 019	1,6-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 374	1 951	21,7	22 565	22 248	1,4	3 669	3 124	17,4	35 590	34 970	1,8	... amtll. Kennzeichen
1 724	1 475	16,9	16 014	15 643	2,4	2 400	2 120	13,2	22 056	21 511	2,5	.... innerorts
650	476	36,6	6 551	6 605	0,8-	1 269	1 004	26,4	13 534	13 459	0,6	.... außerorts
Personenkraftwagen												
21 835	24 411	10,6-	212 347	208 508	1,8	27 997	31 431	10,9-	273 792	270 580	1,2	.... innerorts
11 388	12 650	10,0-	110 648	107 004	3,4	12 947	14 598	11,3-	126 625	123 553	2,5	.... außerorts
10 447	11 761	11,2-	101 699	101 505	0,2	15 050	16 833	10,6-	147 167	147 027	0,1	
Bussen												
423	415	1,9	3 588	3 687	2,7-	489	461	6,1	4 045	4 229	4,4-	.... innerorts
313	289	8,3	2 570	2 507	2,5	343	308	11,4	2 796	2 792	0,1	.... außerorts
110	126	12,7-	1 018	1 180	13,7-	146	153	4,6-	1 249	1 437	13,1-	
Güterkraftfahrzeugen												
747	917	18,5-	7 969	8 123	1,9-	1 067	1 295	17,6-	11 027	11 119	0,8-	.... innerorts
238	378	37,0-	2 831	2 987	5,2-	304	448	32,3-	3 458	3 571	3,2-	.... außerorts
509	539	5,6-	5 138	5 136	0,0	763	846	9,8-	7 569	7 548	0,3	
Landwirtschaftlichen												
63	48	31,3	427	457	6,6-	90	76	18,4	638	716	10,9-	... Zugmaschinen
13	18	27,8-	113	137	17,5-	21	25	16,0-	183	209	12,4-	.... innerorts
50	30	66,7	314	320	1,9-	69	51	35,3	455	507	10,3-	.... außerorts
Übrigen												
80	101	20,8-	1 029	944	9,0	96	124	22,6-	1 349	1 243	8,5	... Kraftfahrzeuge
39	45	13,3-	581	481	20,8	44	54	18,5-	694	606	14,5	.... innerorts
41	56	26,8-	448	463	3,2-	52	70	25,7-	655	637	2,8	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
26 700	28 888	7,6-	257 516	253 327	1,7	35 099	38 043	7,7-	340 410	336 736	1,1	.... innerorts
14 697	15 735	6,6-	140 743	138 511	3,1	17 403	18 790	7,4-	166 810	163 102	2,3	.... außerorts
12 003	13 153	8,7-	116 773	116 816	0,0-	17 696	19 253	8,1-	173 600	173 634	0,0-	
Fahrrädern												
4 817	4 350	10,7	48 777	48 939	0,3-	6 455	5 840	10,5	65 419	65 538	0,2-	.... innerorts
4 419	4 053	9,0	44 345	44 513	0,4-	5 728	5 288	8,3	57 532	57 600	0,1-	.... außerorts
398	297	34,0	4 432	4 426	0,1	727	552	31,7	7 887	7 938	0,6-	
darunter:												
1 194	1 039	14,9	12 410	12 254	1,3	1 541	1 382	13,1	16 314	16 078	1,5	... unter 15 Jahren
1 124	981	14,6	11 580	11 408	1,5	1 427	1 258	13,4	14 886	14 610	1,9	.... innerorts
70	58	20,7	830	846	1,9-	114	104	9,6	1 428	1 468	2,7-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
106	83	27,7	879	841	4,5	130	104	25,0	1 091	1 030	5,9	.... innerorts
89	63	41,3	762	662	15,1	106	77	37,7	896	786	14,0	.... außerorts
17	20	15,0-	117	179	34,6-	24	27	11,1-	195	244	20,1-	
Fußgänger												
2 441	2 305	5,9	22 180	21 877	1,4	3 855	3 829	1,9-	35 416	35 646	0,6-	.... innerorts
2 340	2 182	7,2	21 177	20 848	1,6	3 581	3 618	1,0-	33 008	33 144	0,4-	.... außerorts
101	123	17,9-	1 003	1 029	2,6-	274	311	11,9-	2 408	2 502	3,8-	
darunter:												
840	756	11,1	7 960	7 951	0,1	1 298	1 221	6,3	12 870	12 859	0,1	... unter 15 Jahren
822	734	12,0	7 775	7 740	0,5	1 255	1 176	6,7	12 417	12 386	0,3	.... innerorts
18	22	18,2-	185	211	12,3-	43	45	4,4-	453	473	4,2-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
305	320	4,7-	2 751	2 755	0,1-	652	740	11,9-	5 605	5 878	4,6-	.... innerorts
296	311	4,8-	2 658	2 672	0,5-	611	691	11,6-	5 311	5 590	5,0-	.... außerorts
9	9	-	93	83	12,0	41	49	16,3-	294	288	2,1	
Andere Personen												
58	18	X	392	321	22,1	74	35	X	529	474	11,6	.... innerorts
41	16	X	291	239	21,8	54	26	X	378	316	19,6	.... außerorts
17	2	X	101	82	23,2	20	9	X	151	158	4,4-	
Insgesamt												
34 122	35 644	4,3-	329 744	325 305	1,4	45 613	47 951	4,9-	442 865	439 424	0,8	.... innerorts
21 586	22 049	2,1-	207 318	202 773	2,2	26 872	27 799	3,3-	258 624	254 948	1,4	.... außerorts
12 536	13 595	7,8-	122 426	122 532	0,1-	18 741	20 152	7,0-	184 241	184 476	0,1-	
darunter:												
3 260	3 181	2,5	33 156	32 744	1,3	4 364	4 316	1,1	45 028	44 640	0,9	... unter 15 Jahren
2 615	2 422	8,0	25 772	25 300	1,9	3 427	3 244	5,6	34 554	34 025	1,6	.... innerorts
645	759	15,0-	7 384	7 444	0,8-	937	1 072	12,6-	10 474	10 615	1,3-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
2 067	2 019	2,4	18 141	17 424	4,1	3 237	3 225	0,4	28 329	27 588	2,7	.... innerorts
1 368	1 348	1,5	12 281	11 724	4,8	2 088	2 121	1,7-	18 442	18 093	1,9	.... außerorts
689	671	4,2	5 860	5 700	2,8	1 151	1 104	4,3	9 887	9 495	4,1	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					

Getötete																
Oktober 1995										Oktober 1994						
unter 15	50	18	-	14	16	44	21	1	12	9	13,6	14,3-	X	16,7	X	
männlich	30	9	-	10	11	31	13	1	10	6	3,2-	X	X	-	X	
weiblich	20	9	-	4	5	13	8	-	2	3	53,8	X	-	X	X	
15 - 18	51	27	9	5	2	53	26	10	6	8	3,8-	3,8	X	X	X	
männlich	40	18	9	3	2	33	11	8	5	6	21,2	63,6	X	X	X	
weiblich	11	9	-	2	-	20	15	2	1	2	45,0-	X	X	X	X	
18 - 21	108	98	6	4	-	96	79	10	1	3	12,5	24,1	X	X	X	
männlich	81	74	6	1	-	79	64	9	1	3	2,5	15,6	X	-	X	
weiblich	27	24	-	3	-	17	15	1	-	-	58,8	60,0	X	X	-	
21 - 25	94	67	16	2	5	97	69	16	2	7	3,1-	2,9-	-	-	X	
männlich	82	57	16	2	5	81	58	15	1	5	1,2	1,7-	6,7	X	X	
weiblich	12	10	-	-	-	16	11	1	1	2	25,0-	9,1-	X	X	X	
25 - 35	174	119	27	3	13	182	136	26	6	6	4,4-	12,5-	3,8	X	X	
männlich	144	93	27	2	11	164	121	23	6	6	12,2-	23,1-	17,4	X	X	
weiblich	30	26	-	1	2	18	15	3	-	-	66,7	73,3	X	X	X	
35 - 45	110	70	12	6	13	124	75	11	4	21	11,3-	6,7-	9,1	X	38,1-	
männlich	88	52	11	5	11	108	63	11	1	20	18,5-	17,5-	-	X	45,0-	
weiblich	22	18	1	1	2	16	12	-	3	1	37,5	50,0	X	X	X	
45 - 55	69	42	5	6	9	91	58	1	9	13	24,2-	27,6-	X	X	X	
männlich	51	30	5	4	5	69	44	1	7	8	26,1-	31,8-	X	X	X	
weiblich	18	12	-	2	4	22	14	-	2	5	18,2-	14,3-	-	-	X	
55 - 65	73	42	3	11	13	76	49	4	11	7	3,9-	14,3-	X	-	X	
männlich	47	27	2	6	8	55	35	3	8	4	14,5-	22,9-	X	X	X	
weiblich	26	15	1	5	5	21	14	1	3	3	23,8	7,1	-	X	X	
65 und mehr	142	47	2	38	46	143	45	-	31	62	0,7-	4,4	X	22,6	25,8-	
männlich	82	30	1	25	18	79	29	-	24	22	3,8	3,4	X	4,2	18,2-	
weiblich	60	17	1	13	28	64	16	-	7	40	6,3-	6,3	X	X	30,0-	
Zusammen	871	530	80	89	117	906	558	79	82	136	3,9-	5,0-	1,3	8,5	14,0-	
männlich	645	390	77	58	71	699	438	71	63	80	7,7-	11,0-	8,5	7,9-	11,3-	
weiblich	226	140	3	31	46	207	120	8	19	56	9,2	16,7	X	63,2	17,9-	
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	3	1	-	-	2	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	872	530	80	90	117	909	559	79	82	138	4,1-	5,2-	1,3	9,8	15,2-	

Januar - Oktober 1995										Januar - Oktober 1994						
unter 15	363	147	1	83	117	364	130	2	97	117	0,3-	13,1	X	14,4-	-	
männlich	203	81	1	52	80	217	68	2	66	67	6,5-	19,1	X	21,2-	10,4-	
weiblich	160	66	-	31	57	147	62	-	31	50	8,8	6,5	-	-	14,0	
15 - 18	374	200	55	38	29	374	180	65	36	21	-	11,1	15,4-	5,6	38,1	
männlich	272	125	51	27	21	261	106	57	26	14	4,2	17,9	10,5-	3,8	50,0	
weiblich	102	75	4	11	8	113	74	8	10	7	9,7-	1,4	X	10,0	X	
18 - 21	889	754	77	16	27	868	708	84	15	33	2,4	6,5	8,3-	6,7	18,2-	
männlich	690	575	71	10	23	695	562	68	11	31	0,7-	2,3	4,4	9,1-	25,8-	
weiblich	199	179	6	6	4	173	146	16	4	2	15,0	22,6	X	X	X	
21 - 25	972	722	180	13	28	964	696	185	12	33	1,9	3,7	2,7-	8,3	15,2-	
männlich	792	569	164	10	25	799	563	175	8	28	0,9-	1,1	6,3-	X	10,7-	
weiblich	180	153	16	3	3	155	133	10	4	5	16,1	15,0	60,0	X	X	
25 - 35	1 706	1 096	372	32	106	1 827	1 231	356	66	96	6,6-	11,0-	4,5	51,5-	10,4	
männlich	1 411	858	346	24	90	1 530	984	338	51	85	7,8-	12,8-	2,4	52,9-	5,9	
weiblich	295	238	26	8	16	297	247	18	15	11	0,7-	3,6-	44,4	X	45,5	
35 - 45	1 004	677	98	59	97	1 014	649	102	60	102	1,0-	4,3	3,9-	1,7-	4,9-	
männlich	788	495	95	48	79	838	518	98	43	85	6,0-	4,4-	3,1-	11,6	7,1-	
weiblich	216	182	3	11	18	176	131	4	17	17	22,7	38,9	X	35,3-	5,9	
45 - 55	689	421	43	68	88	748	473	41	71	86	7,9-	11,0-	4,9	4,2-	2,3	
männlich	513	307	41	43	58	559	343	41	46	56	8,2-	10,5-	-	6,5-	3,6	
weiblich	176	114	2	25	30	189	130	-	25	30	6,9-	12,3-	X	-	-	
55 - 65	694	393	31	114	106	690	371	28	105	116	2,1	5,9	10,7	8,6	8,6-	
männlich	490	265	28	77	75	487	244	27	79	83	0,6	8,6	3,7	2,5-	9,6-	
weiblich	204	128	3	37	31	193	127	1	26	33	5,7	0,8	X	42,3	6,1-	
65 und mehr	1 226	517	20	237	400	1 227	445	13	259	444	0,1-	16,2	53,8	8,5-	9,9-	
männlich	694	333	17	135	164	630	263	13	161	143	10,2	28,6	30,8	16,2-	14,7	
weiblich	532	184	3	102	236	597	182	-	98	301	10,9-	1,1	X	4,1	21,6-	
Zusammen	7 917	4 927	877	660	998	8 056	4 883	876	721	1 048	1,7-	0,9	0,1	8,5-	4,8-	
männlich	5 853	3 608	814	426	595	6 016	3 651	819	491	592	2,7-	1,2-	0,6-	13,2-	0,5	
weiblich	2 064	1 319	63	234	403	2 040	1 232	57	230	456	1,2	7,1	10,5	1,7	11,6-	
Ohne Angabe	13	5	3	3	2	16	3	1	3	8	18,8-	X	X	-	X	
Insgesamt ...	7 930	4 932	880	663	1 000	8 072	4 886	877	724	1 056	1,8-	0,9	0,3	8,4-	5,3-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
		Oktober 1995					Oktober 1994									
unter 15	1 053	239	14	332	442	1 087	281	11	309	454	3,1-	14,9-	27,3	7,4	2,6-	
männlich	673	134	8	238	272	666	131	7	227	280	1,1	2,3	X	4,8	2,9-	
weiblich	380	105	6	94	170	421	150	4	82	174	9,7-	30,0-	X	14,6	2,3-	
15 - 18	990	301	282	135	55	971	314	229	142	61	2,0	4,1-	23,1	4,9-	9,8-	
männlich	660	146	230	85	22	671	183	191	92	32	1,6-	10,4-	20,4	7,6-	31,3-	
weiblich	330	155	52	50	33	300	151	38	50	29	10,0	2,6	36,8	-	13,8	
18 - 21	1 263	979	128	56	42	1 424	1 115	138	63	52	11,3-	12,2-	7,2-	11,1-	19,2-	
männlich	885	667	104	39	27	974	746	109	41	31	9,1-	10,6-	4,6-	4,9-	12,9-	
weiblich	378	312	24	17	15	450	369	29	22	21	16,0-	15,4-	17,2-	22,7-	28,6-	
21 - 25	1 109	804	155	61	37	1 363	1 005	178	61	44	18,6-	20,0-	12,9-	-	15,9-	
männlich	764	532	129	37	24	998	710	161	41	23	23,4-	25,1-	19,9-	9,8-	4,3	
weiblich	345	272	26	24	13	365	295	17	20	21	5,5-	7,8-	52,9	20,0	38,1-	
25 - 35	2 164	1 320	373	195	105	2 303	1 513	326	148	143	6,0-	12,8-	14,4	31,8	26,6-	
männlich	1 519	852	323	128	68	1 598	957	292	95	98	4,9-	11,0-	10,6	34,7	30,8-	
weiblich	645	468	50	67	37	705	556	34	53	45	8,5-	15,8-	47,1	26,4	17,8-	
35 - 45	1 264	729	155	150	89	1 364	856	119	128	121	7,3-	14,8-	30,3	17,2	26,4-	
männlich	848	415	138	104	66	891	505	103	88	67	4,8-	17,8-	34,0	18,2	1,5-	
weiblich	416	314	17	46	23	473	351	16	40	54	12,1-	10,5-	6,3	15,0	57,4-	
45 - 55	853	469	73	128	95	917	527	44	127	119	7,0-	11,0-	65,9	0,8	20,2-	
männlich	539	267	65	80	46	558	283	42	67	72	3,4-	6,7-	54,8	19,4	36,1-	
weiblich	314	202	8	48	49	359	244	2	60	47	12,5-	17,2-	X	20,0-	4,3	
55 - 65	861	401	26	220	126	879	449	29	196	129	2,0-	10,7-	10,3-	12,2	2,3-	
männlich	472	202	25	105	70	515	242	28	106	77	8,4-	16,5-	10,7-	0,9-	9,1-	
weiblich	389	199	1	115	56	364	207	1	90	52	6,9	3,9-	-	27,8	7,7	
65 und mehr	1 025	373	8	264	299	1 062	389	17	228	358	3,5-	4,1-	X	15,8	16,5-	
männlich	430	172	8	123	83	429	181	15	100	91	0,2	5,0-	X	23,0	8,8-	
weiblich	595	201	-	141	216	633	208	2	128	267	6,0-	3,4-	X	10,2	19,1-	
Zusammen	10 582	5 615	1 214	1 541	1 290	11 370	6 449	1 091	1 402	1 481	6,9-	12,9-	11,3	9,9	12,9-	
männlich	6 790	3 387	1 030	939	678	7 300	3 918	948	857	771	7,0-	13,6-	8,6	9,6	12,1-	
weiblich	3 792	2 228	184	602	612	4 070	2 531	143	545	710	6,8-	12,0-	28,7	10,5	13,8-	
Ohne Angabe	37	17	1	7	7	28	12	3	6	5	32,1	41,7	X	X	X	
Insgesamt ...	10 619	5 632	1 215	1 548	1 297	11 398	6 461	1 094	1 408	1 486	6,8-	12,8-	11,1	9,9	12,7-	
		Januar - Oktober 1995					Januar - Oktober 1994									
unter 15	11 489	2 509	114	3 814	4 781	11 509	2 646	94	3 719	4 776	0,2-	5,2-	21,3	2,6	0,1	
männlich	7 148	1 269	70	2 683	2 958	7 141	1 349	60	2 614	2 946	0,1	5,9-	16,7	2,6	0,4	
weiblich	4 341	1 240	44	1 131	1 823	4 368	1 297	34	1 105	1 830	0,6-	4,4-	29,4	2,4	0,4-	
15 - 18	8 478	2 731	2 092	1 303	521	8 117	2 530	1 904	1 333	479	4,4	7,9	9,9	2,3-	8,8	
männlich	5 634	1 274	1 712	867	258	5 441	1 251	1 555	859	237	3,5	1,8	10,1	0,9	8,9	
weiblich	2 844	1 457	380	436	263	2 676	1 279	349	474	242	6,3	13,9	8,9	8,0-	8,7	
18 - 21	12 311	9 496	1 260	668	352	12 359	9 367	1 364	644	411	0,4-	1,4	7,6-	3,7	14,4-	
männlich	8 308	6 222	1 009	433	227	8 301	6 101	1 120	389	244	0,1	2,0	9,9-	11,3	7,0-	
weiblich	4 003	3 274	251	235	125	4 058	3 266	244	255	167	1,4-	0,2	2,9	7,8-	25,2-	
21 - 25	12 105	8 425	1 963	755	393	13 083	9 018	2 227	819	411	7,5-	6,8-	11,8-	7,8-	4,4-	
männlich	8 376	5 522	1 665	465	238	9 214	6 014	1 911	530	248	9,1-	8,2-	12,9-	12,3-	4,0-	
weiblich	3 729	2 903	298	290	155	3 869	3 004	316	289	163	3,6-	3,4-	5,7-	0,3	4,9-	
25 - 35	22 397	13 486	4 310	2 030	1 008	23 029	13 977	4 263	2 084	1 076	2,7-	3,5-	1,1	1,6-	6,3-	
männlich	15 583	8 430	3 741	1 375	663	16 198	8 917	3 753	1 375	702	3,8-	5,5-	0,3-	-	5,6-	
weiblich	6 814	5 056	569	655	345	6 831	5 060	510	689	374	0,2-	0,1-	11,6	4,9-	7,8-	
35 - 45	12 634	7 450	1 465	1 580	851	12 256	7 419	1 176	1 554	930	3,1	0,4	24,6	1,7	8,5-	
männlich	8 211	4 260	1 275	1 020	535	8 118	4 390	1 044	1 030	609	1,2	3,0-	22,1	1,0-	12,2-	
weiblich	4 423	3 190	190	560	316	4 140	3 029	132	524	321	6,8	5,3	43,9	6,9	1,6-	
45 - 55	8 655	4 850	522	1 538	840	8 922	5 034	455	1 642	906	3,0-	3,7-	14,7	6,3-	7,3-	
männlich	5 180	2 625	461	861	466	5 424	2 826	412	919	520	4,5-	7,1-	11,9	6,3-	10,4-	
weiblich	3 475	2 225	61	677	374	3 498	2 208	43	723	386	0,7-	0,8	41,9	6,4-	3,1-	
55 - 65	7 938	3 951	287	1 972	984	7 543	3 707	249	1 864	980	5,2	6,6	15,3	5,8	0,4	
männlich	4 428	2 035	286	1 039	488	4 240	1 921	231	948	523	4,4	5,9	15,2	9,6	6,7-	
weiblich	3 510	1 916	21	933	496	3 303	1 786	18	916	457	6,3	7,3	16,7	1,9	8,5	
65 und mehr	8 941	3 538	113	2 266	2 443	8 919	3 371	86	2 180	2 668	0,2	5,0	31,4	3,5	8,4-	
männlich	3 802	1 663	102	1 018	645	3 629	1 587	74	960	640	4,8	4,8	37,8	6,0	0,8	
weiblich	5 139	1 875	11	1 238	1 798	5 290	1 784	12	1 220	2 028	2,9-	5,1	8,3-	1,5	11,3-	
Zusammen	104 948	56 436	12 126	15 916	12 173	105 737	57 069	11 818	15 819	12 637	0,7-	1,1-	2,6	0,6	3,7-	
männlich	68 670	33 300	10 301	9 781	6 478	67 704	34 358	10 180	9 624	6 869	1,5-	3,1-	1,4	1,4	2,9-	
weiblich	36 278	23 136	1 825	6 135	5 695	38 033	22 713	1 658	6 195	5 768	0,6	1,9	10,1	0,6-	4,6-	
Ohne Angabe	243	77	19	63	63	310	116	27	56	76	21,6-	33,8-	29,8-	12,5	17,1-	
Insgesamt ...	105 191	56 513	12 145	15 979	12 236	106 047	57 185	11 845	15 875	12 713	0,8-	1,2-	2,5	0,7	3,8-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%							
Leichtverletzte																	
		Oktober 1995								Oktober 1994							
unter 15	3 255	1 113	26	1 189	840	3 178	1 283	21	1 037	755	2,4	13,3-	23,8	14,7	11,3		
männlich	1 873	539	13	802	468	1 779	579	16	703	434	5,3	6,9-	18,8-	14,1	7,8		
weiblich	1 382	574	13	387	372	1 399	704	5	334	321	1,2-	18,5-	X	15,9	15,9		
15 - 18	2 276	723	516	436	110	2 274	718	460	473	124	0,1	0,7	12,2	7,8-	11,3-		
männlich	1 429	300	405	292	57	1 417	305	362	304	48	0,8	1,6-	11,9	3,9-	18,8		
weiblich	847	423	111	144	53	857	413	98	169	76	1,2-	2,4	13,3	14,8-	30,3-		
18 - 21	3 486	2 768	234	247	88	3 875	3 107	230	250	100	10,0-	10,9-	1,7	1,2-	12,0-		
männlich	2 115	1 628	168	156	53	2 298	1 773	179	152	55	8,0-	8,2-	6,1-	2,6	3,6-		
weiblich	1 371	1 140	66	91	35	1 577	1 334	51	98	45	13,1-	14,5-	29,4	7,1-	22,2-		
21 - 25	3 926	3 018	312	292	116	4 481	3 593	276	277	114	12,4-	16,0-	13,0	5,4	1,8		
männlich	2 283	1 651	258	160	71	2 691	2 045	230	164	71	15,2-	19,3-	12,2	2,4-	-		
weiblich	1 643	1 367	54	132	45	1 790	1 548	46	113	43	8,2-	11,7-	17,4	16,8	4,7		
25 - 35	8 193	5 762	777	772	304	8 671	6 498	620	705	310	5,5-	11,3-	25,3	9,5	1,9-		
männlich	4 909	3 121	656	468	188	5 129	3 511	540	432	196	4,3-	11,1-	21,6	8,3	4,1-		
weiblich	3 284	2 641	121	304	116	3 542	2 987	80	273	114	7,3-	11,6-	51,3	11,4	1,8		
35 - 45	4 848	3 341	322	541	239	4 868	3 657	204	419	208	0,4-	8,6-	57,8	29,1	14,9		
männlich	2 762	1 688	281	305	151	2 774	1 897	183	267	118	0,4-	11,0-	53,6	14,2	28,0		
weiblich	2 086	1 653	41	236	88	2 094	1 760	21	152	90	0,4-	6,1-	59,2	55,3	2,2-		
45 - 55	3 207	2 218	100	417	204	3 554	2 610	70	391	183	9,8-	15,0-	42,9	6,6	11,5		
männlich	1 726	1 100	91	210	117	1 906	1 292	64	217	100	9,4-	14,9-	42,2	3,2-	17,0		
weiblich	1 481	1 118	9	207	87	1 648	1 318	6	174	83	10,1-	15,2-	X	19,0	4,8		
55 - 65	2 729	1 715	55	475	218	2 595	1 729	51	409	168	5,2	0,8-	7,8	16,1	29,8		
männlich	1 442	868	51	251	108	1 327	827	41	215	85	8,7	5,0	24,4	16,7	27,1		
weiblich	1 287	847	4	224	110	1 268	902	10	194	83	1,5	6,1-	X	15,5	32,5		
65 und mehr	2 067	1 116	18	414	305	2 017	1 151	7	364	320	2,5	3,0-	X	13,7	4,7-		
männlich	931	498	18	201	110	883	518	6	170	105	5,4	3,9-	X	18,2	4,8		
weiblich	1 136	618	-	213	195	1 134	633	1	194	215	0,2	2,4-	X	9,8	9,3-		
Zusammen	33 987	21 774	2 360	4 783	2 424	35 513	24 346	1 939	4 325	2 282	4,3-	10,6-	21,7	10,6	6,2		
männlich	19 470	11 393	1 941	2 845	1 323	20 204	12 747	1 621	2 624	1 212	3,6-	10,6-	19,7	8,4	9,2		
weiblich	14 517	10 381	419	1 938	1 101	15 309	11 599	318	1 701	1 070	5,2-	10,5-	31,8	13,9	2,9		
Ohne Angabe	135	61	14	34	17	131	65	12	25	23	3,1	6,2-	16,7	36,0	26,1-		
Insgesamt ...	34 122	21 835	2 374	4 817	2 441	35 644	24 411	1 951	4 350	2 305	4,3-	10,6-	21,7	10,7	5,9		
		Januar - Oktober 1995								Januar - Oktober 1994							
unter 15	33 100	11 612	231	12 378	7 936	32 688	11 317	205	12 226	7 924	1,3	2,6	12,7	1,2	0,2		
männlich	19 080	5 443	120	8 467	4 567	18 731	5 251	115	8 312	4 546	1,9	3,7	4,3	1,9	0,5		
weiblich	14 020	6 169	111	3 911	3 369	13 957	6 066	90	3 914	3 378	0,5	1,7	23,3	0,1-	0,3-		
15 - 18	20 345	6 424	4 380	4 426	991	19 981	6 131	4 106	4 542	997	2,3	4,8	6,7	2,6-	0,6-		
männlich	12 639	2 754	3 374	2 817	493	12 604	2 717	3 249	2 920	473	0,3	1,4	3,8	3,5-	4,2		
weiblich	7 706	3 670	1 006	1 609	498	7 277	3 414	857	1 622	524	5,9	7,5	17,4	0,8-	5,0-		
18 - 21	34 048	26 984	2 309	2 477	839	33 343	25 967	2 506	2 466	847	2,1	3,9	7,9-	0,4	0,8-		
männlich	20 049	15 273	1 771	1 479	467	19 846	14 763	1 989	1 468	472	1,0	3,5	11,0-	0,7	1,1-		
weiblich	13 999	11 711	538	998	372	13 497	11 204	517	998	375	3,7	4,5	4,1	-	0,8-		
21 - 25	39 051	29 532	3 397	3 191	1 049	41 603	31 158	3 955	3 469	1 115	6,1-	5,2-	14,1-	8,0-	5,9-		
männlich	22 859	16 273	2 736	1 797	600	24 880	17 389	3 218	2 070	676	8,1-	6,4-	15,0-	13,2-	11,2-		
weiblich	16 192	13 259	661	1 394	449	16 743	13 769	737	1 398	439	3,3-	3,7-	10,3-	0,4-	2,3		
25 - 35	80 658	56 915	7 742	8 172	2 675	79 677	55 753	7 652	8 422	2 644	1,2	2,1	1,2	3,0-	1,2		
männlich	48 040	30 340	6 467	5 267	1 638	48 475	30 475	6 567	5 438	1 652	0,9-	0,4-	1,5-	3,1-	1,0-		
weiblich	32 618	26 575	1 275	2 905	1 039	31 202	25 278	1 085	2 984	992	4,5	5,1	17,5	2,6-	4,7		
35 - 45	45 710	31 840	2 792	5 193	2 091	43 598	30 820	2 297	5 100	1 914	4,8	3,3	21,5	1,8	9,2		
männlich	26 072	16 162	2 411	3 169	1 204	24 963	15 802	2 009	3 201	1 063	4,4	2,3	20,0	1,0-	13,3		
weiblich	19 638	15 678	381	2 024	887	18 635	15 018	288	1 899	851	5,4	4,4	32,3	6,6	4,2		
45 - 55	32 280	22 620	951	4 315	1 799	32 581	22 650	886	4 656	1 766	0,9-	0,1-	7,3	7,3-	1,9		
männlich	17 409	11 198	859	2 345	996	17 714	11 384	801	2 590	948	1,7-	1,6-	7,2	9,5-	5,1		
weiblich	14 871	11 422	92	1 970	803	14 847	11 266	85	2 066	818	0,2	1,4	8,2	4,6-	1,8-		
55 - 65	25 048	15 920	534	4 571	1 852	23 197	14 683	458	4 309	1 676	8,0	8,4	16,6	6,1	10,5		
männlich	13 367	7 897	497	2 497	947	12 184	7 222	427	2 294	812	9,7	9,3	16,4	8,8	16,8		
weiblich	11 681	8 023	37	2 074	905	11 013	7 461	31	2 015	864	6,1	7,5	19,4	2,9	4,7		
65 und mehr	18 114	9 935	132	3 621	2 743	17 409	9 485	107	3 367	2 751	4,0	4,7	23,4	7,5	0,3-		
männlich	7 985	4 412	122	1 772	947	7 566	4 252	96	1 663	845	5,5	3,8	27,1	6,6	12,1		
weiblich	10 129	5 523	10	1 849	1 796	9 843	5 233	11	1 704	1 906	2,9	5,5	9,1-	8,5	5,8-		
Zusammen	328 354	211 782	22 468	48 344	21 975	323 957	207 964	22 172	48 557	21 634	1,4	1,8	1,3	0,4-	1,6		
männlich	187 500	108 762	18 367	29 610	11 857	186 943	109 265	18 471	29 956	11 487	0,3	0,5	0,8-	1,2-	3,2		
weiblich	140 854	102 030	4 111	18 734	10 118	137 014	98 709	3 701	18 601	10 147	2,8	3,4	11,1	0,7	0,3-		
Ohne Angabe	1 390	565	97	433	205	1 348	545	76	382	243	3,1	3,7	27,6	13,4	15,6-		
Insgesamt ...	329 744	212 347	22 565	48 777	22 180	325 305	208 509	22 248	48 939	21 877	1,4	1,8	1,4	0,3-	1,4		

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Derunter				Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern		Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.						Fahr- rädern	Fuß- gänger
Anzahl									%						
Verunglückte insgesamt															
	Oktober 1995				Oktober 1994										
unter 15	4 358	1 370	40	1 535	1 298	4 309	1 585	33	1 358	1 218	1,1	13,6-	21,2	13,0	6,6
männlich	2 576	682	21	1 050	751	2 476	723	24	940	720	4,0	5,7-	12,5-	11,7	4,3
weiblich	1 782	688	19	485	547	1 833	862	9	418	498	2,8-	20,2-	X	16,0	9,8
15 - 18	3 317	1 051	807	576	167	3 298	1 058	699	621	193	0,6	0,7-	15,5	7,2-	13,5-
männlich	2 129	464	644	380	81	2 121	479	561	401	86	0,4	3,1-	14,8	5,2-	5,8-
weiblich	1 188	587	163	196	86	1 177	579	138	220	107	0,9	1,4	18,1	10,9-	19,6-
18 - 21	4 857	3 845	368	307	130	5 395	4 301	378	314	155	10,0-	10,6-	2,6-	2,2-	16,1-
männlich	3 081	2 369	278	196	80	3 351	2 583	297	194	89	8,1-	8,3-	6,4-	1,0	10,1-
weiblich	1 776	1 476	90	111	50	2 044	1 718	81	120	66	13,1-	14,1-	11,1	7,5-	24,2-
21 - 25	5 129	3 889	483	355	158	5 941	4 687	470	340	165	13,7-	16,7-	2,8	4,4	4,2-
männlich	3 129	2 240	403	199	100	3 770	2 813	406	206	99	17,0-	20,4-	0,7-	3,4-	1,0
weiblich	2 000	1 649	80	156	58	2 171	1 854	64	134	66	7,9-	11,1-	25,0	16,4	12,1-
25 - 35	10 531	7 201	1 177	970	422	11 156	8 147	972	859	459	5,6-	11,6-	21,1	12,9	8,1-
männlich	6 572	4 066	1 006	598	267	6 891	4 589	855	533	300	4,6-	11,4-	17,7	12,2	11,0-
weiblich	3 959	3 135	171	372	155	4 265	3 558	117	326	159	7,2-	11,9-	46,2	14,1	2,5-
35 - 45	6 222	4 140	489	697	341	6 356	4 588	334	551	350	2,1-	9,8-	46,4	26,5	2,6-
männlich	3 698	2 155	430	414	228	3 773	2 465	297	356	205	2,0-	12,6-	44,8	16,3	11,2
weiblich	2 524	1 985	59	283	113	2 583	2 123	37	195	145	2,3-	6,5-	59,5	46,1	22,1-
45 - 55	4 129	2 729	178	551	308	4 562	3 195	115	527	315	9,5-	14,6-	54,8	4,6	2,2-
männlich	2 316	1 397	161	294	168	2 533	1 619	107	291	180	8,6-	13,7-	50,5	1,0	6,7-
weiblich	1 813	1 332	17	257	140	2 029	1 576	8	236	135	10,6-	15,5-	X	8,9	3,7
55 - 65	3 663	2 158	84	706	357	3 560	2 227	84	616	304	3,2	3,1-	-	14,6	17,4
männlich	1 961	1 097	78	362	186	1 897	1 104	72	329	166	3,4	0,6-	8,3	10,0	12,0
weiblich	1 702	1 061	6	344	171	1 663	1 123	12	287	138	3,0	5,5-	X	19,9	23,9
65 und mehr	3 234	1 536	28	716	650	3 222	1 585	24	623	740	0,4	3,1-	16,7	14,9	12,2-
männlich	1 443	700	27	349	211	1 391	728	21	294	218	3,7	3,8-	28,6	18,7	3,2-
weiblich	1 791	836	1	367	439	1 831	857	3	329	522	2,2-	2,5-	X	11,6	15,9-
Zusammen	45 440	27 919	3 654	6 413	3 831	47 789	31 353	3 109	5 809	3 899	4,9-	11,0-	17,5	10,4	1,7-
männlich	26 905	15 170	3 048	3 842	2 072	28 203	17 103	2 640	3 544	2 063	4,6-	11,3-	15,5	8,4	0,4
weiblich	18 535	12 749	606	2 571	1 759	19 586	14 250	469	2 265	1 836	5,4-	10,5-	29,2	13,5	4,2-
Ohne Angabe	173	78	15	42	24	162	78	15	31	30	6,8	-	-	35,5	20,0-
Insgesamt ...	45 613	27 997	3 669	6 465	3 855	47 951	31 431	3 124	5 840	3 929	4,9-	10,9-	17,4	10,5	1,9-
	Januar - Oktober 1995				Januar - Oktober 1994										
unter 15	44 952	14 268	346	18 275	12 834	44 561	14 093	301	16 042	12 817	0,9	1,2	15,0	1,5	0,1
männlich	26 431	6 793	191	11 202	7 685	26 089	6 868	177	10 992	7 559	1,3	1,9	7,9	1,9	0,3
weiblich	18 521	7 475	155	5 073	5 249	18 472	7 426	124	5 050	5 258	0,3	0,7	25,0	0,5	0,2-
15 - 18	29 197	9 355	6 527	5 767	1 541	28 372	8 841	6 075	5 911	1 497	2,9	5,8	7,4	2,4-	2,9
männlich	18 645	4 153	5 137	3 711	772	18 306	4 074	4 861	3 805	724	1,3	1,9	5,7	2,6-	6,6
weiblich	10 652	5 202	1 390	2 056	769	10 066	4 767	1 214	2 106	773	5,8	9,1	14,5	2,4-	0,5-
18 - 21	47 248	37 234	3 646	3 161	1 218	46 570	36 042	3 954	3 125	1 291	1,5	3,3	7,8-	1,2	5,7-
männlich	29 047	22 070	2 851	1 922	717	28 842	21 426	3 177	1 868	747	0,7	3,0	10,3-	2,9	4,0-
weiblich	18 201	15 164	795	1 239	501	17 728	14 616	777	1 257	544	2,7	3,7	2,3	1,4-	7,9-
21 - 25	52 128	38 679	5 540	3 959	1 470	55 640	40 872	6 367	4 300	1 559	6,3-	5,4-	13,0-	7,9-	5,7-
männlich	32 027	22 364	4 565	2 272	863	34 873	23 966	5 304	2 608	952	8,2-	6,7-	13,9-	12,9-	9,3-
weiblich	20 101	16 315	975	1 687	607	20 767	16 906	1 063	1 692	607	3,2-	3,5-	8,3-	0,3-	-
25 - 35	104 761	71 497	12 424	10 234	3 789	104 533	70 961	12 271	10 552	3 816	0,2	0,8	1,2	3,0-	0,7-
männlich	65 034	39 628	10 554	6 666	2 389	66 203	40 376	10 658	6 864	2 439	1,8-	1,9-	1,0-	2,9-	2,1-
weiblich	39 727	31 869	1 870	3 568	1 400	38 330	30 585	1 613	3 688	1 377	3,6	4,2	15,9	3,3-	1,7
35 - 45	59 348	39 967	4 355	6 832	3 039	56 868	38 888	3 575	6 714	2 946	4,4	2,8	21,8	1,8	3,2
männlich	35 071	20 917	3 781	4 237	1 818	33 917	20 710	3 151	4 274	1 757	3,4	1,0	20,0	0,9-	3,5
weiblich	24 277	19 050	574	2 595	1 221	22 951	18 178	424	2 440	1 189	5,8	4,8	35,4	6,4	2,7
45 - 55	41 624	27 891	1 516	5 921	2 727	42 231	28 157	1 382	6 369	2 758	1,4-	0,9-	9,7	7,0-	1,1-
männlich	23 102	14 130	1 361	3 249	1 520	23 697	14 553	1 254	3 555	1 524	2,5-	2,9-	8,5	8,6-	0,3-
weiblich	18 522	13 761	155	2 672	1 207	18 534	13 604	128	2 814	1 234	0,1-	1,2	21,1	5,0-	2,2-
55 - 65	33 680	20 264	852	6 657	2 942	31 420	18 761	735	6 278	2 772	7,2	8,0	15,9	6,0	6,1
männlich	18 286	10 197	791	3 613	1 510	18 911	9 387	685	3 321	1 418	8,1	8,8	15,5	8,8	6,5
weiblich	15 395	10 067	61	3 044	1 432	14 509	9 374	50	2 957	1 354	6,1	7,4	22,0	2,9	5,8
65 und mehr	28 281	13 990	265	6 114	5 586	27 555	13 301	206	5 806	5 863	2,6	5,2	28,6	5,3	4,7-
männlich	12 481	6 408	241	2 925	1 766	11 825	6 102	183	2 784	1 628	5,5	5,0	31,7	5,1	7,9
weiblich	15 800	7 582	24	3 189	3 830	15 730	7 199	23	3 022	4 235	0,4	5,3	4,3	5,5	9,6-
Zusammen	441 219	273 146	36 471	64 920	35 146	437 750	289 916	34 866	65 097	35 319	0,8	1,2	1,7	0,3-	0,5-
männlich	260 023	146 660	29 472	39 797	18 930	260 683	147 262	29 450	40 071	18 748	0,2-	0,4-	0,1	0,7-	1,0
weiblich	181 196	126 485	5 999	25 123	16 216	177 067	122 654	5 416	25 026	16 571	2,3	3,1	10,8	0,4	2,1-
Ohne Angabe	1 646	647	119	499	270	1 674	664	104	441	327	1,7-	2,6-	14,4	13,2	17,4-
Insgesamt ...	442 865	273 792	36 590	65 419	35 416	439 424	270 580	34 970	65 538	35 646	0,8	1,2	1,8	0,2-	0,6-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
	Oktober 1986					Oktober 1984										
unter 15	30	11	-	8	9	32	13	-	10	9	6,3-	15,4-	-	X	-	
männlich	18	6	-	6	6	20	6	-	8	6	10,0-	-	-	X	-	
weiblich	12	5	-	2	3	12	7	-	2	3	-	X	-	-	-	
15 - 18	30	13	6	4	2	27	15	6	3	2	11,1	13,3-	-	X	-	
männlich	23	8	6	2	2	15	7	4	2	1	53,3	X	X	-	X	
weiblich	7	5	-	2	-	12	8	2	1	1	X	X	X	X	X	
18 - 21	66	61	4	1	-	60	49	9	-	1	10,0	24,5	X	X	X	
männlich	48	44	4	-	-	49	39	8	-	1	2,0-	12,8	X	-	X	
weiblich	18	17	-	1	-	11	10	1	-	-	63,6	70,0	X	X	-	
21 - 25	62	42	13	2	3	71	49	12	2	6	12,7-	14,3-	8,3	-	X	
männlich	52	34	13	2	3	58	39	11	1	5	10,3-	12,8-	18,2	X	X	
weiblich	10	8	-	-	-	13	10	1	1	1	23,1-	X	X	X	X	
25 - 35	125	85	23	2	8	116	82	22	5	5	7,8	3,7	4,5	X	X	
männlich	99	62	23	2	6	108	73	21	5	5	6,6-	15,1-	9,5	X	X	
weiblich	26	23	-	-	2	10	9	1	-	-	X	X	-	-	X	
35 - 45	89	44	12	2	7	70	47	9	2	7	1,4-	6,4-	X	-	-	
männlich	54	30	11	2	7	59	37	9	1	7	8,5-	18,9-	X	X	-	
weiblich	15	14	1	-	-	11	10	-	1	-	36,4	40,0	X	X	-	
45 - 55	48	28	4	6	6	57	41	1	2	7	19,3-	31,7-	X	X	X	
männlich	33	20	4	3	2	40	29	1	1	4	17,5-	31,0-	X	X	X	
weiblich	13	8	-	2	3	17	12	-	1	3	23,5-	X	-	X	-	
55 - 65	53	30	3	7	9	51	29	2	9	7	3,9	3,4	X	X	X	
männlich	32	19	2	3	4	38	21	2	8	4	17,9-	9,6-	-	X	-	
weiblich	21	11	1	4	5	12	8	-	1	3	75,0	X	X	X	X	
65 und mehr	116	36	2	32	38	113	35	-	23	52	2,7	2,9	X	39,1	26,9-	
männlich	67	23	1	20	16	58	22	-	16	18	15,5	4,6	X	25,0	11,1-	
weiblich	49	13	1	12	22	55	13	-	7	34	10,9-	-	X	X	35,3-	
Zusammen	597	350	67	63	81	597	360	61	56	98	-	2,8-	9,8	12,5	15,6-	
männlich	426	245	64	40	46	444	273	56	42	51	4,1-	9,9-	14,3	4,8-	9,8-	
weiblich	171	104	3	23	35	153	87	5	14	45	11,8	19,5	X	64,3	22,2-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X	
Insgesamt ...	597	350	67	63	81	600	361	61	56	98	0,5-	3,0-	9,8	12,5	17,3-	
Januar - Oktober 1986																
Januar - Oktober 1994																
unter 15	252	102	1	53	86	246	81	1	63	87	2,4	25,9	-	15,9-	1,2-	
männlich	142	60	1	29	46	148	42	1	43	52	4,1-	42,9	-	32,6-	11,5-	
weiblich	110	42	-	24	40	98	39	-	20	35	12,2	7,7	-	20,0	14,3	
15 - 18	216	103	37	29	19	222	98	47	23	10	2,7-	5,1	21,3-	26,1	90,0	
männlich	161	67	34	18	15	165	64	42	18	6	2,4-	4,7	18,0-	-	X	
weiblich	55	36	3	11	4	57	34	5	5	4	3,5-	5,9	X	X	-	
18 - 21	576	488	56	8	16	580	486	68	10	18	0,7-	4,7	17,6-	X	11,1-	
männlich	448	370	52	6	15	459	368	54	7	18	2,4-	1,1	3,7-	X	16,7-	
weiblich	128	118	4	3	1	121	100	14	3	-	5,8	18,0	X	-	X	
21 - 25	670	489	136	9	19	674	471	146	10	27	0,6-	3,8	7,5-	X	29,6-	
männlich	532	370	122	7	17	554	368	138	6	24	4,0-	0,5	11,6-	X	29,2-	
weiblich	138	119	13	2	2	120	103	8	4	3	15,0	15,5	X	X	X	
25 - 35	1 210	735	328	23	66	1 295	809	321	56	62	6,8-	9,1-	2,2	68,9-	6,5	
männlich	990	561	306	16	54	1 083	636	306	42	56	8,6-	11,8-	0,3	61,9-	3,6-	
weiblich	220	174	22	7	12	212	173	16	14	6	3,8	0,6	37,6	X	X	
35 - 45	644	421	85	37	53	616	378	85	40	55	4,5	11,4	-	7,5-	3,6-	
männlich	500	298	82	32	44	505	294	82	30	46	1,0-	0,7	-	6,7	4,3-	
weiblich	144	125	3	5	9	111	84	3	10	9	29,7	48,8	-	X	-	
45 - 55	465	280	36	54	53	493	313	34	45	53	5,7-	10,5-	5,9	20,0	-	
männlich	342	202	34	34	33	358	217	34	29	33	4,7-	6,9-	-	17,2	-	
weiblich	123	78	2	20	20	134	96	-	16	20	8,2-	18,8-	X	25,0	-	
55 - 65	487	273	26	80	72	494	264	24	80	82	1,4-	3,4	8,3	-	12,2-	
männlich	339	184	23	50	50	350	172	24	67	57	3,1-	7,0	4,2-	12,3-	12,3-	
weiblich	148	89	3	30	22	144	92	-	23	25	2,8	3,3-	X	30,4	12,0-	
65 und mehr	968	414	16	196	311	978	361	9	205	347	1,0-	14,7	X	9,3-	10,4-	
männlich	580	272	13	109	135	493	215	9	121	108	13,8	28,5	X	14,9-	25,0	
weiblich	408	142	3	83	176	485	146	-	84	239	15,9-	2,7-	X	1,2-	26,4-	
Zusammen	5 488	3 305	720	479	695	5 598	3 241	735	532	741	2,0-	2,0	2,0-	10,0-	6,2-	
männlich	4 014	2 382	667	294	409	4 116	2 374	689	353	400	2,5-	0,3	3,2-	16,7-	2,3	
weiblich	1 474	923	53	185	286	1 482	867	46	179	341	0,5-	6,5	15,2	3,4	16,1-	
Ohne Angabe	8	4	2	-	2	9	2	-	2	4	X	X	X	X	X	
Insgesamt ...	5 496	3 309	722	479	697	5 607	3 243	735	534	745	2,0-	2,0	1,8-	10,3-	6,4-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						Fuß- gänger
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
	Oktober 1985						Oktober 1994									
unter 15	699	142	8	224	309	730	176	6	216	315	4,2-	19,3-	X	3,7	1,9	
männlich	447	78	6	156	195	431	79	2	152	187	3,7	1,3-	X	2,6	4,3	
weiblich	252	64	2	68	114	299	97	4	64	128	15,7-	34,0-	X	6,3	10,9-	
15 - 18	591	171	202	94	33	579	178	169	96	34	2,1	3,9-	19,5	2,1-	2,9-	
männlich	384	82	161	55	13	397	91	138	62	19	3,3-	9,9-	16,7	11,3-	31,6-	
weiblich	207	89	41	39	20	182	87	31	34	15	13,7	2,3	32,3	14,7	39,3	
18 - 21	798	605	95	37	26	984	744	105	47	33	17,2-	18,7-	9,5-	21,3-	21,2-	
männlich	552	401	75	30	18	655	495	82	31	19	15,7-	18,0-	8,5-	3,2-	5,3-	
weiblich	246	204	20	7	8	308	249	23	16	14	20,4-	18,1-	13,0-	X	X	
21 - 25	823	588	118	51	31	967	703	138	52	30	14,8-	16,4-	14,5-	1,9-	3,3	
männlich	547	375	96	31	18	688	481	122	35	15	20,5-	22,0-	21,3-	11,4-	20,0	
weiblich	276	213	22	20	13	279	222	16	17	15	1,1-	4,1-	37,5	17,6	13,3-	
25 - 35	1 609	929	328	157	80	1 654	1 045	291	115	102	2,7-	11,1-	12,7	36,5	21,6-	
männlich	1 133	598	280	107	47	1 125	638	257	72	67	0,7	6,0-	8,9	48,6	29,9	
weiblich	476	331	48	50	33	529	409	34	43	35	10,0-	19,1-	41,2	18,3	5,7-	
35 - 45	908	486	142	126	61	929	564	105	96	82	2,5-	14,0-	35,2	31,3	25,6-	
männlich	612	269	125	90	45	603	329	90	66	42	1,6	18,2-	38,9	36,4	7,1	
weiblich	294	216	17	36	16	326	235	15	30	40	9,8-	8,1-	13,3	20,0	60,0-	
45 - 55	613	315	62	104	70	681	366	38	102	85	7,3-	13,9-	63,2	2,0	17,8-	
männlich	391	181	55	67	32	390	181	36	58	52	0,3	-	52,8	19,8	39,5-	
weiblich	222	134	7	37	38	271	185	2	46	33	18,1-	27,6-	X	19,6-	15,2	
55 - 65	659	288	25	178	96	670	342	24	158	98	1,6-	15,8-	4,2	12,8	-	
männlich	368	145	24	86	48	391	180	24	84	62	6,4-	19,4-	-	2,4	22,6-	
weiblich	293	143	1	90	48	279	162	-	72	34	5,0	11,7-	X	25,0	41,2	
65 und mehr	840	299	5	232	233	876	321	14	195	293	4,1-	6,9-	X	19,0	20,5-	
männlich	348	138	5	104	62	360	157	12	85	75	3,3-	12,1-	X	22,4	17,3-	
weiblich	492	161	-	128	171	516	164	2	110	218	4,7-	1,8-	X	16,4	21,6-	
Zusammen	7 538	3 822	985	1 201	939	8 030	4 439	890	1 075	1 070	6,1-	13,9-	10,7	11,7	12,2-	
männlich	4 780	2 267	827	726	478	5 040	2 629	763	643	538	5,2-	13,8-	8,4	12,9	11,2-	
weiblich	2 758	1 555	158	475	461	2 990	1 810	127	432	532	7,8-	14,1-	24,4	10,0	13,3-	
Ohne Angabe	24	9	1	5	5	18	9	2	3	3	33,3	-	X	X	X	
Insgesamt ...	7 562	3 831	986	1 206	944	8 048	4 448	892	1 078	1 073	6,0-	13,9-	10,5	11,8	12,0-	
	Januar - Oktober 1985						Januar - Oktober 1994									
unter 15	7 902	1 545	71	2 716	3 416	7 909	1 583	59	2 735	3 374	0,1-	2,4-	20,3	0,7-	1,2	
männlich	4 975	780	46	1 899	2 184	4 956	826	33	1 879	2 124	0,4	5,6-	39,4	1,1	1,9	
weiblich	2 927	765	25	817	1 232	2 953	757	26	856	1 250	0,9-	1,1	3,8-	4,6-	0,2	
15 - 18	5 206	1 595	1 435	938	971	5 021	1 513	1 386	945	320	3,7	5,4	3,5	0,7-	15,9	
männlich	3 365	710	1 168	605	189	3 284	720	1 111	588	162	3,1	1,4-	5,1	1,2	16,7	
weiblich	1 821	885	267	333	182	1 737	793	275	347	158	4,8	11,6	2,9-	4,0-	15,2	
18 - 21	8 194	6 164	937	515	255	8 496	6 392	1 014	485	292	3,6-	3,6-	7,6-	6,2	12,7-	
männlich	5 368	3 917	723	338	162	5 536	4 038	807	293	164	2,7-	3,0-	10,4	15,7	1,2-	
weiblich	2 806	2 247	214	176	93	2 960	2 354	207	192	128	5,2-	4,6-	3,4	8,3-	27,3-	
21 - 25	8 898	5 980	1 599	627	301	9 639	6 394	1 841	686	305	7,6-	6,5-	13,1-	8,6-	1,3-	
männlich	5 959	3 791	1 357	375	170	6 639	4 127	1 562	432	180	9,6-	8,1-	14,4	13,2-	5,6-	
weiblich	2 939	2 189	262	252	131	3 000	2 267	279	254	125	3,4-	3,4-	6,1-	0,8-	4,8	
25 - 35	16 811	9 512	3 807	1 678	737	17 117	9 698	3 832	1 723	742	1,8-	1,9-	0,7-	2,6-	0,7-	
männlich	11 692	5 844	3 290	1 138	476	12 008	6 033	3 363	1 182	487	2,6-	3,1-	2,2-	2,1-	1,9	
weiblich	5 119	3 668	517	540	261	5 109	3 665	469	541	255	0,2	0,1	10,2	3,7-	5,1-	
35 - 45	8 840	4 853	1 301	1 264	588	8 345	4 700	1 038	1 260	618	5,9	3,3	25,3	0,3	8,1-	
männlich	5 757	2 706	1 123	842	341	5 508	2 693	918	853	387	4,6	0,5	22,3	1,3-	14,1-	
weiblich	3 083	2 147	178	422	227	2 838	2 007	120	407	221	8,8	7,0	48,3	3,7	2,7	
45 - 55	8 360	3 362	460	1 280	626	6 559	3 482	393	1 367	689	3,0-	3,4-	17,0	7,8-	6,4-	
männlich	3 805	1 761	409	736	348	3 985	1 808	368	782	386	4,5-	7,7-	14,2	5,8-	9,6-	
weiblich	2 555	1 601	51	524	278	2 574	1 674	35	585	284	0,7-	1,7	45,7	10,4-	2,1-	
55 - 65	6 110	2 899	240	1 845	747	5 811	2 722	208	1 572	732	5,1	6,5	15,4	4,6	2,0	
männlich	3 399	1 466	221	896	354	3 278	1 400	195	812	394	3,7	4,7	13,3	9,1	10,2-	
weiblich	2 711	1 433	19	759	393	2 533	1 322	13	760	338	7,0	8,4	46,2	0,1-	16,3	
65 und mehr	7 358	2 850	88	1 963	1 958	7 312	2 734	65	1 890	2 134	0,6	4,2	35,4	3,9	8,2-	
männlich	3 137	1 358	80	883	510	3 008	1 313	57	841	509	4,3	3,4	40,4	5,0	0,2	
weiblich	4 221	1 492	8	1 080	1 448	4 304	1 421	8	1 049	1 625	1,9-	5,0	-	3,0	10,9-	
Zusammen	75 679	38 760	9 938	12 606	8 979	76 203	39 218	9 836	12 663	9 186	0,7-	1,2-	1,0	0,5-	2,3-	
männlich	47 537	22 333	8 387	7 703	4 714	48 194	23 058	8 404	7 652	4 782	1,4-	3,1-	0,1-	0,7	1,4	
weiblich	28 142	16 427	1 541	4 903	4 265	28 009	16 160	1 432	5 011	4 404	0,5	1,7	7,6	2,2-	3,2-	
Ohne Angabe	154	43	11	44	43	180	68	22	29	40	14,4-	36,8-	50,0-	51,7	7,5	
Insgesamt ...	75 833	38 803	9 949	12 650	9 022	76 383	39 286	9 858	12 692	9 226	0,7-	1,2-	0,9	0,3-	2,2-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
Oktober 1986															
Oktober 1984															
unter 15	2 534	885	22	929	633	2 492	1 013	17	819	574	1,7	12,6-	29,4	13,4	10,3
männlich	1 450	431	11	614	358	1 396	493	12	545	336	3,9	6,9-	8,3-	12,7	6,5
weiblich	1 084	454	11	315	275	1 096	560	5	274	238	1,1-	17,5-	X	15,0	15,5
15 - 18	1 608	539	370	318	78	1 661	559	377	359	76	3,3-	3,8-	1,9-	11,4-	2,6
männlich	987	223	285	211	41	1 007	233	290	233	29	2,0-	4,3-	1,7-	9,4-	41,4
weiblich	619	316	85	107	37	654	326	87	126	47	5,4-	3,1-	2,3-	15,1-	21,3-
18 - 21	2 690	2 142	184	195	68	3 093	2 504	170	209	72	13,0-	14,5-	8,2	6,7-	5,6-
männlich	1 581	1 219	128	124	38	1 792	1 403	126	128	40	11,8-	13,1-	1,6	3,1-	5,0-
weiblich	1 109	923	56	71	30	1 301	1 101	44	81	32	14,8-	16,2-	27,3	12,3-	6,3-
21 - 25	3 266	2 512	253	246	103	3 780	3 057	240	230	80	13,6-	17,8-	5,4	7,0	28,8
männlich	1 869	1 350	204	136	64	2 215	1 691	196	138	49	15,6-	20,2-	4,1	2,2-	30,6
weiblich	1 397	1 162	49	111	39	1 565	1 366	44	92	31	10,7-	14,9-	11,4	20,7	25,8
25 - 35	6 960	4 885	699	663	247	7 449	5 586	567	608	248	6,6-	12,6-	23,9	9,0	0,4-
männlich	4 150	2 623	586	411	151	4 386	2 989	493	379	159	5,4-	12,2-	18,9	8,4	5,0-
weiblich	2 810	2 262	113	252	96	3 063	2 597	74	229	89	8,3-	12,9-	52,7	10,0	7,9
35 - 45	3 960	2 693	293	472	169	4 079	3 053	191	361	174	2,9-	11,8-	53,4	30,7	2,9-
männlich	2 277	1 384	256	272	105	2 301	1 550	170	240	96	1,0-	12,0-	50,6	13,3	9,4
weiblich	1 683	1 309	37	200	64	1 778	1 503	21	121	78	5,3-	11,6-	76,2	65,3	17,9-
45 - 55	2 682	1 857	92	354	174	3 005	2 217	89	330	137	10,7-	16,2-	33,3	7,3	27,0
männlich	1 462	929	83	188	101	1 596	1 089	63	189	78	8,4-	13,1-	31,7	0,5-	29,5
weiblich	1 220	928	9	166	73	1 409	1 128	6	141	59	13,4-	19,2-	X	17,7	23,7
55 - 65	2 280	1 428	51	397	173	2 176	1 461	44	347	134	3,9	2,3-	15,9	14,4	29,1
männlich	1 187	710	47	212	87	1 107	686	38	187	65	7,2	3,6	23,7	13,4	33,8
weiblich	1 073	718	4	185	86	1 069	775	6	160	69	0,4	7,4-	X	15,6	24,6
65 und mehr	1 784	989	14	364	254	1 756	1 006	7	326	262	1,6	3,7-	X	11,7	3,1-
männlich	811	443	14	177	94	770	453	6	152	83	5,3	2,2-	X	16,4	13,3
weiblich	973	526	-	187	160	986	553	1	174	179	1,3-	4,9-	X	7,5	10,6-
Zusammen	27 742	17 910	1 978	3 938	1 899	29 491	20 456	1 682	3 589	1 757	5,9-	12,4-	17,6	9,7	8,1
männlich	15 774	9 292	1 614	2 344	1 039	16 570	10 537	1 394	2 191	936	4,8-	11,8-	15,8	7,0	11,1
weiblich	11 968	8 618	364	1 594	860	12 921	9 919	288	1 398	822	7,4-	13,1-	26,4	14,0	4,6
Ohne Angabe	91	41	13	18	12	102	50	9	20	18	10,8-	18,0-	X	10,0-	33,3-
Insgesamt ...	27 833	17 951	1 991	3 956	1 911	29 593	20 506	1 691	3 609	1 775	5,9-	12,5-	17,7	9,6	7,7
Januar - Oktober 1986															
Januar - Oktober 1984															
unter 15	26 050	9 289	187	9 697	6 138	25 982	9 068	185	9 912	6 045	0,3	2,4	13,3	2,2-	1,5
männlich	14 979	4 376	99	6 570	3 560	14 823	4 232	92	6 618	3 494	1,1	3,4	7,6	0,7-	1,9
weiblich	11 071	4 913	88	3 127	2 578	11 159	4 836	73	3 294	2 551	0,8-	1,6	20,5	5,1-	1,1
15 - 18	14 499	4 778	3 228	3 348	688	14 735	4 820	3 300	3 551	698	1,6-	0,9-	2,2-	5,8-	1,2-
männlich	8 693	2 006	2 421	2 087	348	9 071	2 105	2 562	2 267	336	4,2-	4,7-	5,5-	7,9-	3,6
weiblich	5 806	2 772	807	1 260	340	5 664	2 715	738	1 284	360	2,5	2,1	9,3	1,9-	5,6-
18 - 21	26 906	21 398	1 823	2 040	618	27 155	21 300	2 000	2 087	641	0,9-	0,5	8,9-	2,7-	3,6-
männlich	15 414	11 763	1 370	1 215	334	15 784	11 816	1 556	1 246	354	2,2-	0,4-	12,0-	2,5-	5,7-
weiblich	11 492	9 635	453	825	284	11 371	9 484	444	851	287	0,9	1,6	2,0	3,1-	1,0-
21 - 25	32 768	24 873	2 814	2 701	859	35 610	26 814	3 396	2 979	887	8,0-	7,2-	17,1-	9,3-	3,2-
männlich	18 857	13 481	2 229	1 520	485	20 917	14 705	2 720	1 778	526	9,8-	8,5-	18,1-	14,4-	7,8-
weiblich	13 901	11 412	585	1 181	374	14 693	12 109	676	1 203	361	5,4-	5,8-	13,5-	1,8-	3,6
25 - 35	68 613	48 197	7 022	7 116	2 146	68 363	47 578	7 007	7 487	2 112	0,4	1,3	0,2	4,7-	1,6
männlich	40 718	25 508	5 828	4 631	1 303	41 297	25 631	5 989	4 873	1 305	1,4-	0,5-	2,9-	5,0-	0,2-
weiblich	27 895	22 689	1 194	2 485	843	27 066	21 947	1 008	2 614	807	3,1	3,4	18,5	4,2-	4,5
35 - 45	37 376	25 797	2 577	4 440	1 589	36 130	25 352	2 104	4 441	1 519	3,4	1,8	22,5	0,0-	4,6
männlich	21 397	13 039	2 226	2 762	907	20 611	12 787	1 838	2 878	846	3,8	2,0	21,1	4,0-	7,2
weiblich	15 979	12 758	351	1 678	682	15 519	12 565	266	1 563	673	3,0	1,5	32,0	7,4	1,3
45 - 55	26 983	18 908	887	3 697	1 486	27 691	19 285	818	4 001	1 421	2,3-	1,8-	8,3	7,6-	3,2
männlich	14 559	9 298	802	2 082	816	14 925	9 505	736	2 284	782	2,5-	2,2-	9,0	9,7-	7,1
weiblich	12 424	9 608	85	1 615	670	12 766	9 780	83	1 717	639	2,2-	1,6-	2,4	4,8-	1,4-
55 - 65	21 131	13 487	486	3 911	1 487	19 758	12 528	402	3 781	1 329	7,0	7,7	15,9	3,4	11,9
männlich	11 300	6 671	434	2 158	761	10 377	6 132	378	2 040	631	8,9	8,8	14,8	5,7	20,6
weiblich	9 831	6 816	32	1 753	726	9 379	6 396	24	1 741	698	4,8	6,6	33,3	0,8	4,0
65 und mehr	15 629	8 675	114	3 167	2 263	15 101	8 337	87	2 994	2 253	3,5	4,1	31,0	5,8	0,4
männlich	8 914	3 888	107	1 539	786	6 614	3 786	80	1 485	683	4,5	2,7	33,8	3,6	15,1
weiblich	6 715	4 807	7	1 628	1 477	8 487	4 571	7	1 509	1 570	2,7	5,2	-	7,9	5,8-
Zusammen	269 955	175 400	19 118	40 115	17 254	270 463	175 062	19 280	41 223	16 903	0,2-	0,2	0,8-	2,7-	2,1
männlich	152 841	89 980	15 616	24 542	9 300	154 398	90 679	15 981	25 467	8 937	1,0-	0,8-	2,8-	3,6-	4,1
weiblich	117 114	85 410	3 502	15 573	7 954	116 064	84 383	3 299	15 756	7 966	0,9	1,2	8,5	1,2-	0,2-
Ohne Angabe	1 072	440	81	345	146	1 030	420	64	312	172	4,1	4,8	26,6	10,6	15,1-
Insgesamt ...	271 027	175 840	19 199	40 460	17 400	271 493	175 482	19 344	41 535	17 075	0,2-	0,2	0,8-	2,6-	1,9

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Oktober 1995						Oktober 1994								
unter 15	3 263	1 036	30	1 161	951	3 254	1 202	23	1 045	898	0,3	13,6-	30,4	11,1	5,9
männlich	1 915	515	17	776	559	1 847	548	14	705	529	3,7	6,0-	21,4	10,1	5,7
weiblich	1 348	523	13	385	392	1 407	654	9	340	369	4,2-	20,0-	X	13,2	6,2
15 - 18	2 227	723	578	416	113	2 267	752	552	458	112	1,8-	3,9-	4,7	9,2-	0,9
männlich	1 394	313	452	268	56	1 419	331	432	297	49	1,8-	5,4-	4,6	9,8-	14,3
weiblich	833	410	126	148	57	848	421	120	161	63	1,8-	2,6-	5,0	8,1-	9,5-
18 - 21	3 554	2 806	283	233	94	4 117	3 297	284	256	106	13,7-	14,8-	0,4-	9,0-	11,3-
männlich	2 181	1 664	207	154	56	2 496	1 937	216	169	60	12,6-	14,1-	4,2-	3,1-	6,7-
weiblich	1 373	1 144	76	79	38	1 621	1 360	68	97	46	15,3-	15,9-	11,8	18,6-	17,4-
21 - 25	4 151	3 142	384	289	137	4 818	3 809	390	284	116	13,8-	17,5-	1,5-	5,3	18,1
männlich	2 468	1 769	313	168	85	2 961	2 211	329	174	69	16,7-	20,4-	4,9-	3,4-	23,2
weiblich	1 683	1 383	71	131	52	1 857	1 598	61	110	47	9,4-	13,5-	16,4	19,1	10,6
25 - 35	8 694	5 899	1 050	822	335	9 219	6 713	890	728	355	5,7-	12,1-	19,3	12,9	5,6-
männlich	5 362	3 283	889	520	204	5 817	3 698	771	458	231	4,2-	11,2-	15,3	14,0	11,7-
weiblich	3 312	2 616	161	302	131	3 402	3 015	108	272	124	8,1-	13,2-	47,7	11,0	5,8
35 - 45	4 935	3 222	447	600	237	5 078	3 664	305	459	283	2,8-	12,1-	46,6	30,7	9,9-
männlich	2 943	1 683	392	364	157	2 963	1 916	269	307	145	0,7-	13,2-	45,7	18,6	8,3
weiblich	1 992	1 559	55	236	80	2 115	1 748	36	152	138	5,8-	10,8-	52,8	55,3	32,2-
45 - 55	3 341	2 200	158	463	249	3 723	2 624	108	434	229	10,3-	16,2-	46,3	6,7	8,7
männlich	1 886	1 130	142	258	135	2 028	1 279	100	246	134	6,9-	11,7-	42,0	4,9	0,7
weiblich	1 455	1 070	16	205	114	1 697	1 345	8	188	95	14,3-	20,4-	X	9,0	20,0
55 - 65	2 972	1 746	79	580	278	2 897	1 832	70	512	237	2,6	4,7-	12,9	13,3	17,9
männlich	1 585	874	73	301	139	1 537	887	64	279	131	3,1	1,6-	14,1	7,9	6,1
weiblich	1 387	872	6	279	139	1 360	945	6	233	106	2,0	7,7-	-	19,7	31,1
65 und mehr	2 740	1 304	21	628	525	2 745	1 362	21	544	607	0,2-	4,3-	-	15,4	13,5-
männlich	1 226	604	20	301	172	1 188	632	18	253	176	3,2	4,4-	11,1	19,0	2,3-
weiblich	1 514	700	1	327	353	1 557	730	3	291	431	2,8-	4,1-	X	12,4	18,1-
Zusammen	35 877	22 082	3 030	5 202	2 919	38 118	25 265	2 633	4 720	2 923	5,9-	12,6-	15,1	10,2	0,1-
männlich	20 980	11 805	2 505	3 110	1 563	22 054	13 439	2 213	2 876	1 524	4,8-	12,2-	13,2	8,1	2,6
weiblich	14 897	10 277	525	2 092	1 356	16 064	11 816	420	1 844	1 399	7,3-	13,0-	25,0	13,4	3,1-
Ohne Angabe	115	50	14	23	17	123	60	11	23	23	6,5-	16,7-	27,3	-	26,1-
Insgesamt ...	35 992	22 132	3 044	5 225	2 936	38 241	25 315	2 644	4 743	2 946	5,9-	12,6-	15,1	10,2	0,3-
	Januar - Oktober 1995						Januar - Oktober 1994								
unter 15	34 204	10 936	259	12 486	9 640	34 137	10 732	225	12 710	9 506	0,2	1,9	15,1	1,9-	1,4
männlich	20 095	5 218	148	8 498	5 770	19 927	5 100	128	8 540	5 670	0,8	2,3	15,9	0,5-	1,8
weiblich	14 108	5 720	113	3 988	3 870	14 210	5 632	99	4 170	3 836	0,7-	1,6	14,1	4,8-	0,9
15 - 18	19 921	6 476	4 700	4 313	1 078	19 978	6 431	4 733	4 519	1 026	0,9-	0,7	0,7-	4,6-	5,1
männlich	12 239	2 783	3 623	2 710	552	12 520	2 889	3 715	2 883	504	2,2-	3,7-	2,5-	6,0-	9,5
weiblich	7 682	3 693	1 077	1 603	526	7 458	3 542	1 018	1 636	522	3,0	4,3	5,8	2,0-	0,8
18 - 21	35 676	28 050	2 816	2 563	889	36 231	28 156	3 082	2 582	951	1,5-	0,4-	8,6-	1,1-	6,5-
männlich	21 250	16 050	2 145	1 558	511	21 759	16 220	2 417	1 546	536	2,3-	1,0-	11,3-	0,8	4,7-
weiblich	14 426	12 000	671	1 004	378	14 472	11 936	665	1 046	415	0,3-	0,5	0,9	4,0-	8,9-
21 - 25	42 336	31 342	4 548	3 337	1 179	45 917	33 679	5 383	3 675	1 219	7,8-	6,8-	15,6-	9,2-	3,3-
männlich	25 398	17 822	3 688	1 902	672	28 104	19 200	4 420	2 214	730	9,6-	8,2-	16,8-	14,1-	7,9-
weiblich	16 938	13 520	860	1 435	507	17 813	14 479	963	1 461	489	4,9-	5,2-	10,7-	1,8-	3,7
25 - 35	86 634	58 444	11 157	8 817	2 949	86 775	58 085	11 160	9 246	2 916	0,2-	0,6	0,0-	4,6-	1,1
männlich	53 400	31 913	9 424	5 785	1 833	54 368	32 300	9 667	6 077	1 828	1,8-	1,2-	2,5-	4,8-	0,3
weiblich	33 234	26 531	1 733	3 032	1 116	32 367	25 785	1 493	3 169	1 088	2,6	2,9	16,1	4,3-	2,6
35 - 45	48 860	31 071	3 963	5 741	2 210	45 081	30 430	3 227	5 741	2 192	3,9	2,1	22,8	-	0,8
männlich	27 854	18 041	3 431	3 636	1 262	26 622	15 774	2 838	3 761	1 289	3,9	1,7	20,9	3,3-	0,2
weiblich	19 206	15 030	532	2 105	918	18 469	14 656	389	1 980	903	4,0	2,6	36,8	6,3	1,7
45 - 55	33 808	22 548	1 393	5 011	2 145	34 683	23 060	1 246	5 413	2 143	2,5-	2,2-	11,0	7,4-	0,1
männlich	18 706	11 281	1 245	2 832	1 197	19 269	11 630	1 128	3 095	1 180	2,8-	3,2-	10,4	8,5-	1,4
weiblich	15 102	11 267	138	2 179	948	15 414	11 430	118	2 318	963	2,0-	1,3-	16,8	6,0-	1,6-
55 - 65	27 728	16 658	732	5 636	2 306	26 061	15 514	634	5 433	2 143	6,4	7,4	15,5	3,7	7,6
männlich	15 038	8 321	678	3 052	1 165	14 005	7 704	597	2 909	1 082	7,4	8,0	13,6	6,3	7,7
weiblich	12 690	8 338	54	2 544	1 141	12 056	7 810	37	2 524	1 061	5,3	6,8	45,9	0,8	7,5
65 und mehr	23 955	11 939	218	5 316	4 532	23 391	11 432	161	5 089	4 734	2,4	4,4	35,4	4,5	4,3-
männlich	10 611	5 498	200	2 525	1 431	10 115	5 294	146	2 447	1 300	4,9	3,9	37,0	3,2	10,1
weiblich	13 344	6 441	18	2 791	3 101	13 276	6 138	15	2 642	3 434	0,5	4,9	20,0	5,6	9,7-
Zusammen	351 122	217 465	29 776	53 200	26 828	352 264	217 521	29 851	54 418	26 830	0,3-	0,0-	0,3-	2,2-	0,4
männlich	204 352	114 705	24 580	32 539	14 423	208 709	118 111	25 054	33 472	14 119	1,1-	1,2-	1,9-	2,8-	2,2
weiblich	146 770	102 760	5 196	20 661	12 405	145 555	101 410	4 797	20 946	12 711	0,8	1,3	8,3	1,4-	1,6-
Ohne Angabe	1 234	487	94	389	191	1 219	490	86	343	216	1,2	0,6-	9,3	13,4	11,6-
Insgesamt ...	352 356	217 952	29 870	53 589	27 119	353 483	218 011	29 937	54 761	27 046	0,3-	0,0-	0,2-	2,1-	0,3

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
Oktober 1995																
unter 15	20	7	-	6	7	12	8	1	2	-	68,7	X	X	X	X	X
männlich	12	3	-	4	5	11	7	1	2	-	9,1	X	X	X	X	X
weiblich	8	4	-	2	2	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X	X
15 - 18	21	14	3	1	-	26	11	4	3	6	19,2-	27,3	X	X	X	X
männlich	17	10	3	1	-	18	4	4	3	5	5,6-	X	X	X	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	8	7	-	-	1	X	X	-	-	-	X
18 - 21	42	37	2	3	-	36	30	1	1	2	16,7	23,3	X	X	X	X
männlich	33	30	2	1	-	30	25	1	1	2	10,0	20,0	X	-	-	X
weiblich	9	7	-	2	-	6	5	-	-	-	X	X	-	X	-	-
21 - 25	32	25	3	-	2	26	20	4	-	1	23,1	25,0	X	-	-	X
männlich	30	23	3	-	2	23	19	4	-	-	30,4	21,1	X	-	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	3	1	-	-	1	X	X	-	-	-	X
25 - 35	49	34	4	1	5	66	54	4	1	1	25,8-	37,0-	-	-	-	X
männlich	45	31	4	-	5	58	48	2	1	1	22,4-	35,4-	X	X	X	X
weiblich	4	3	-	1	-	8	6	2	-	-	X	X	X	X	X	-
35 - 45	41	26	-	4	6	54	28	2	2	14	24,1-	7,1-	X	X	X	X
männlich	34	22	-	3	4	49	26	2	-	13	30,6-	15,4-	X	X	X	X
weiblich	7	4	-	1	2	5	2	-	2	1	X	X	-	X	X	X
45 - 55	23	14	1	1	4	34	17	-	7	6	32,4-	17,6-	X	X	X	X
männlich	18	10	1	1	3	29	15	-	6	4	37,9-	33,3-	X	X	X	X
weiblich	5	4	-	-	1	5	2	-	1	2	-	X	-	-	X	X
55 - 65	20	12	-	4	4	25	20	2	2	-	20,0-	40,0-	X	X	X	X
männlich	15	8	-	3	4	16	14	1	-	-	6,3-	X	X	X	X	X
weiblich	5	4	-	1	-	9	6	1	2	-	X	X	X	X	X	-
65 und mehr	26	11	-	6	8	30	10	-	8	10	13,3-	10,0	-	X	X	X
männlich	15	7	-	5	2	21	7	-	8	4	28,6-	-	-	X	X	X
weiblich	11	4	-	1	6	9	3	-	-	6	X	X	-	X	-	-
Zusammen	274	180	13	26	36	309	198	18	26	40	11,3-	9,1-	27,8-	-	10,0-	10,0-
männlich	219	144	13	18	25	255	165	15	21	29	14,1-	12,7-	13,3-	14,3-	13,8-	-
weiblich	55	36	-	8	11	54	33	3	5	11	1,9	9,1	X	X	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-
Insgesamt ...	275	180	13	27	36	309	198	18	26	40	11,0-	9,1-	27,8-	3,8	10,0-	-
Januar - Oktober 1995																
unter 15	111	45	-	30	31	118	49	1	34	30	5,9-	8,2-	X	11,8-	3,3	-
männlich	61	21	-	23	14	69	26	1	23	15	11,6-	19,2-	X	-	6,7-	-
weiblich	50	24	-	7	17	49	23	-	11	15	2,0	4,3	-	X	13,3	-
15 - 18	158	97	18	9	10	152	82	18	13	11	3,9	18,3	-	X	9,1-	-
männlich	111	58	17	9	6	96	42	15	8	8	15,6	38,1	13,3	X	X	-
weiblich	47	39	1	-	4	56	40	3	5	3	16,1-	2,5-	X	X	X	-
18 - 21	313	266	21	8	11	288	242	16	5	15	8,7	9,9	31,3	X	26,7-	-
männlich	242	205	19	5	8	236	196	14	4	13	2,5	4,6	36,7	X	X	-
weiblich	71	61	2	3	3	52	46	2	1	2	36,5	32,6	-	X	X	-
21 - 25	302	233	45	4	9	280	225	39	2	6	7,9	3,6	15,4	X	X	-
männlich	260	199	42	3	8	245	195	37	2	4	6,1	2,1	13,5	X	X	-
weiblich	42	34	3	1	1	35	30	2	-	2	20,0	19,3	X	X	X	-
25 - 35	496	361	44	9	40	532	422	35	10	34	6,8-	14,5-	25,7	X	17,6	-
männlich	421	297	40	8	36	447	348	33	9	29	5,8-	14,7-	21,2	X	24,1	-
weiblich	75	64	4	1	4	85	74	2	1	5	11,8-	13,5-	X	-	X	-
35 - 45	380	256	13	22	44	398	271	17	20	47	9,5-	5,5-	23,5-	10,0	6,4-	-
männlich	288	199	13	16	35	333	224	16	13	39	13,5-	11,2-	18,8-	23,1	10,3-	-
weiblich	72	57	-	6	9	65	47	1	7	8	10,8	21,3	X	X	X	-
45 - 55	224	141	7	14	35	255	160	7	26	33	12,2-	11,9-	-	46,2-	6,1	-
männlich	171	105	7	9	25	200	126	7	17	23	14,5-	16,7-	-	X	8,7	-
weiblich	53	36	-	5	10	55	34	-	9	10	3,8-	5,9	-	X	-	-
55 - 65	207	120	5	34	34	186	107	4	25	34	11,3	12,1	X	36,0	-	-
männlich	151	81	5	27	25	137	72	3	22	26	10,2	12,5	X	22,7	3,8-	-
weiblich	56	39	-	7	9	49	35	1	3	8	14,3	11,4	X	X	X	-
65 und mehr	258	103	4	51	89	249	84	4	54	97	3,6	22,6	-	5,6-	8,2-	-
männlich	134	61	4	32	29	137	48	4	40	35	2,2-	27,1	-	20,0-	17,1-	-
weiblich	124	42	-	19	60	112	36	-	14	62	10,7	16,7	-	36,7	3,2-	-
Zusammen	2 429	1 622	157	181	303	2 458	1 642	141	189	307	1,2-	1,2-	11,3	4,2-	1,3-	-
männlich	1 839	1 226	147	132	186	1 900	1 277	130	138	192	3,2-	4,0-	13,1	4,3-	3,1-	-
weiblich	590	396	10	49	117	558	365	11	51	115	6,7	8,5	9,1-	3,9-	1,7	-
Ohne Angabe	5	1	1	3	-	7	1	1	1	4	X	-	-	X	X	-
Insgesamt ...	2 434	1 623	158	184	303	2 465	1 643	142	190	311	1,3-	1,2-	11,3	3,2-	2,6-	-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
Oktober 1995																
unter 15	354	97	6	108	133	357	105	5	93	139	0,8-	7,6-	X	16,1	4,3-	
männlich	226	56	2	82	77	235	52	5	75	89	3,8-	7,7	X	9,3	17,2-	
weiblich	128	41	4	26	56	122	53	-	18	46	4,9	22,6-	X	44,4	21,7	
15 - 18	399	130	80	41	22	392	136	60	46	27	1,8	4,4-	33,3	10,9-	18,5-	
männlich	276	64	69	30	9	274	72	53	30	13	0,7	11,1-	30,2	X	X	
weiblich	123	66	11	11	13	118	64	7	16	14	4,2	3,1	X	31,3-	7,1-	
18 - 21	465	374	33	19	16	460	371	33	16	19	1,1	0,8	-	18,8	15,8-	
männlich	333	266	29	9	9	319	251	27	10	12	4,4	8,0	7,4	X	X	
weiblich	132	108	4	10	7	141	120	6	6	7	6,4-	10,0-	X	X	-	
21 - 25	286	218	37	10	6	396	302	40	9	14	27,8-	28,5-	7,5-	X	X	
männlich	217	157	33	6	6	310	229	39	6	8	30,0-	31,4-	15,4-	-	X	
weiblich	69	61	4	4	-	86	73	1	3	6	19,8-	19,2-	X	X	X	
25 - 35	555	391	45	38	25	649	468	35	33	41	14,5-	16,5-	28,6	15,2	39,0-	
männlich	386	254	43	21	21	473	321	35	23	31	18,4-	20,9-	22,9	8,7-	32,3-	
weiblich	169	137	2	17	4	176	147	-	10	10	4,0-	6,8-	X	70,0	X	
35 - 45	358	244	13	24	28	435	282	14	32	39	17,7-	18,4-	7,1-	25,0-	28,2-	
männlich	236	146	13	14	21	288	176	13	22	25	18,1-	17,0-	-	36,4-	16,0-	
weiblich	122	98	-	10	7	147	116	1	10	14	17,0-	15,5-	X	-	X	
45 - 55	240	154	11	24	25	256	161	6	25	34	6,3-	4,3-	X	4,0-	26,5-	
männlich	148	86	10	13	14	168	102	6	11	20	11,9-	15,7-	X	18,2	30,0-	
weiblich	92	68	1	11	11	88	59	-	14	14	4,5	15,3	X	21,4-	21,4-	
55 - 65	202	113	1	44	30	209	107	5	40	33	3,4-	5,6	X	10,0	9,1-	
männlich	106	57	1	19	22	124	62	4	22	15	14,5-	8,1-	X	13,6-	46,7	
weiblich	96	56	-	25	8	85	45	1	18	18	12,9	24,4	X	38,9	X	
65 und mehr	185	74	3	32	66	186	68	3	33	65	0,5-	8,8	-	3,0-	1,5	
männlich	82	34	3	19	21	69	24	3	15	16	18,8	41,7	-	26,7	31,3	
weiblich	103	40	-	13	45	117	44	-	18	49	12,0-	9,1-	-	27,8-	8,2-	
Zusammen	3 044	1 793	229	340	351	3 340	2 010	201	327	411	8,9-	10,8-	13,9	4,0	14,6-	
männlich	2 010	1 120	203	213	200	2 260	1 289	185	214	233	11,1-	13,1-	9,7	0,5-	14,2-	
weiblich	1 034	673	26	127	151	1 080	721	16	113	178	4,3-	6,7-	62,5	12,4	15,2-	
Ohne Angabe	13	8	-	2	2	10	3	1	3	2	30,0	X	X	X	-	
Insgesamt ...	3 057	1 801	229	342	353	3 350	2 013	202	330	413	8,7-	10,5-	13,4	3,6	14,5-	
Januar - Oktober 1995																
Januar - Oktober 1994																
unter 15	3 587	964	43	1 098	1 365	3 800	1 063	35	984	1 402	0,4-	9,3-	22,9	11,6	2,6-	
männlich	2 173	488	24	784	794	2 185	523	27	735	822	0,6-	8,5-	11,1-	6,7	3,4-	
weiblich	1 414	476	19	314	571	1 415	540	8	249	580	0,1-	12,0-	X	26,1	1,6-	
15 - 18	3 272	1 136	657	365	150	3 086	1 017	518	398	159	5,7	11,7	26,8	5,9-	5,7-	
männlich	2 249	564	544	262	69	2 157	531	444	261	75	4,3	6,2	22,5	0,4	8,0-	
weiblich	1 023	572	113	103	81	939	486	74	127	84	8,9	17,7	52,7	18,9-	3,6-	
18 - 21	4 117	3 332	323	153	97	3 863	2 975	350	159	119	6,6	12,0	7,7-	3,8-	18,5-	
männlich	2 920	2 305	286	94	65	2 765	2 063	313	96	80	5,6	11,7	8,6-	2,1-	18,8-	
weiblich	1 197	1 027	37	59	32	1 098	912	37	63	39	9,0	12,6	-	6,4-	17,9-	
21 - 25	3 207	2 445	364	128	92	3 450	2 624	386	133	106	7,0-	6,8-	5,7-	3,8-	13,2-	
männlich	2 377	1 731	328	90	68	2 581	1 887	349	98	68	7,9-	8,3-	6,0-	8,2-	8,2-	
weiblich	830	714	36	38	24	869	737	37	35	38	4,5-	3,1-	2,7-	8,6	36,8-	
25 - 35	5 586	3 974	503	352	271	5 912	4 279	431	341	334	5,5-	7,1-	18,7	3,2	18,9-	
männlich	3 891	2 586	451	237	187	4 190	2 884	390	213	235	7,1-	10,3-	15,6	11,3	20,4-	
weiblich	1 695	1 388	52	115	84	1 722	1 395	41	128	99	1,6-	0,6-	26,8	10,2-	15,2-	
35 - 45	3 794	2 587	164	318	283	3 911	2 719	138	294	312	3,0-	4,5-	18,8	7,5	9,3-	
männlich	2 454	1 554	152	178	194	2 610	1 697	126	177	212	6,0-	8,4-	20,6	0,6	8,5-	
weiblich	1 340	1 043	12	138	89	1 301	1 022	12	117	100	3,0	2,1	-	17,9	11,0-	
45 - 55	2 295	1 488	62	278	214	2 363	1 552	62	275	237	2,9-	4,1-	-	1,1	9,7-	
männlich	1 376	864	52	125	118	1 439	918	54	137	135	4,4	5,9-	3,7-	8,8-	12,6-	
weiblich	920	624	10	153	96	924	634	8	138	102	0,4-	1,6-	X	10,9	5,9-	
55 - 65	1 828	1 052	47	327	237	1 732	985	41	292	248	5,5	6,8	14,6	12,0	4,4-	
männlich	1 029	569	45	153	134	982	521	36	136	129	7,0	9,2	25,0	12,5	3,9	
weiblich	799	483	2	174	103	770	464	5	156	119	3,8	4,1	X	11,5	13,4-	
65 und mehr	1 583	688	25	293	465	1 607	637	21	290	534	1,5-	8,0	19,0	1,0	9,2-	
männlich	665	305	22	135	135	621	274	17	119	131	7,1	11,3	29,4	13,4	3,1	
weiblich	918	383	3	158	350	986	363	4	171	403	6,9-	5,5	X	7,6-	13,2-	
Zusammen	29 268	17 676	2 188	3 310	3 184	29 534	17 851	1 982	3 156	3 451	0,9-	1,0-	10,4	4,9	7,4-	
männlich	19 133	10 867	1 804	2 058	1 764	19 510	11 298	1 758	1 972	1 887	1,9-	2,8-	8,4	4,4	6,5-	
weiblich	10 135	6 709	284	1 252	1 430	10 024	6 553	226	1 184	1 564	1,1	2,4	25,7	5,7	8,6-	
Ohne Angabe	89	34	8	19	20	130	48	5	27	36	31,5-	29,2-	X	29,6-	44,4-	
Insgesamt ...	29 358	17 710	2 196	3 328	3 214	29 664	17 899	1 987	3 183	3 487	1,0-	1,1-	10,5	4,6	7,8-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
		Oktober 1995					Oktober 1994									
unter 15	721	228	4	260	207	686	270	4	218	181	5,1	15,8-	-	19,3	14,4	
männlich	423	108	2	188	110	383	116	4	158	98	10,4	6,9-	X	19,0	12,2	
weiblich	298	120	2	72	97	303	154	-	60	83	1,7-	22,1-	X	20,0	16,9	
15 - 18	670	184	146	118	32	613	159	83	114	48	9,3	15,7	75,9	3,5	33,3-	
männlich	442	77	120	81	18	410	72	72	71	19	7,8	6,9	66,7	14,1	15,8-	
weiblich	228	107	26	37	16	203	87	11	43	29	12,3	23,0	X	14,0-	44,8-	
18 - 21	796	626	50	52	20	782	603	60	41	28	1,8	3,8	16,7-	26,8	28,6-	
männlich	534	408	40	32	15	506	370	53	24	15	5,5	10,5	24,5-	33,3	-	
weiblich	262	217	10	20	5	276	233	7	17	13	5,1-	6,9-	X	17,6	X	
21 - 25	660	506	59	46	13	701	536	36	47	34	5,8-	5,6-	63,9	2,1-	61,8-	
männlich	414	301	54	25	7	476	354	34	26	22	13,0-	15,0-	58,8	3,8-	X	
weiblich	246	205	5	21	6	225	182	2	21	12	9,3	12,6	X	-	X	
25 - 35	1 233	877	78	109	57	1 222	912	53	97	62	0,9	3,8-	47,2	12,4	8,1-	
männlich	759	498	70	57	37	743	522	47	53	37	2,2	4,8-	48,9	7,5	-	
weiblich	474	379	8	52	20	479	390	6	44	25	1,0-	2,8-	X	18,2	20,0-	
35 - 45	888	648	29	69	70	788	604	13	58	34	12,5	7,3	X	19,0	X	
männlich	485	324	25	33	46	473	347	13	27	22	2,5	6,8-	92,3	22,2	X	
weiblich	403	324	4	36	24	316	257	-	31	12	27,5	26,1	X	16,1	X	
45 - 55	525	361	8	63	30	549	393	1	61	46	4,4-	8,1-	X	3,3	34,8-	
männlich	264	171	8	22	16	310	223	1	28	22	14,8-	23,3-	X	21,4-	27,3-	
weiblich	261	190	-	41	14	239	170	-	33	24	9,2	11,8	-	24,2	41,7-	
55 - 65	489	287	4	78	45	419	268	7	62	34	11,9	7,1	X	25,8	32,4	
männlich	255	158	4	39	21	220	141	3	28	20	15,9	12,1	X	39,3	5,0	
weiblich	214	129	-	39	24	199	127	4	34	14	7,5	1,6	X	14,7	71,4	
65 und mehr	283	147	4	50	51	261	145	-	38	58	8,4	1,4	X	31,6	12,1-	
männlich	120	55	4	24	18	113	65	-	18	22	6,2	15,4-	X	33,3	27,3-	
weiblich	163	92	-	26	35	148	80	-	20	36	10,1	15,0	-	30,0	2,8-	
Zusammen	6 245	3 884	382	845	525	6 022	3 890	257	736	525	3,7	0,7-	48,6	14,8	-	
männlich	3 696	2 101	327	501	284	3 634	2 210	227	433	277	1,7	4,9-	44,1	15,7	2,5	
weiblich	2 549	1 783	55	344	241	2 388	1 680	30	303	248	6,7	4,9	83,3	13,5	2,8-	
Ohne Angabe	44	20	1	16	5	29	15	3	5	5	51,7	33,3	X	X	-	
Insgesamt ...	6 289	3 884	383	861	530	6 051	3 906	260	741	530	3,9	0,6-	47,3	16,2	-	
		Januar - Oktober 1995					Januar - Oktober 1994									
unter 15	7 050	2 323	44	2 681	1 798	6 706	2 249	40	2 314	1 879	5,1	3,3	10,0	15,9	4,3-	
männlich	4 101	1 087	21	1 897	1 007	3 908	1 019	23	1 694	1 052	4,9	4,7	8,7-	12,0	4,3-	
weiblich	2 949	1 236	23	784	791	2 798	1 230	17	620	827	5,4	2,1	35,3	26,5	4,4-	
15 - 18	5 846	1 648	1 152	1 080	303	5 146	1 311	806	991	301	13,6	25,6	42,9	9,0	0,7	
männlich	3 946	748	953	730	145	3 633	612	687	653	137	11,7	22,2	38,7	11,8	5,8	
weiblich	1 900	898	199	350	158	1 613	699	119	338	164	17,8	28,5	67,2	3,8	3,7-	
18 - 21	7 142	5 586	486	437	221	6 188	4 667	506	369	206	15,4	19,7	4,0-	18,4	7,3	
männlich	4 636	3 510	401	264	133	4 082	2 947	433	222	118	13,5	19,1	7,4-	18,8	12,7	
weiblich	2 507	2 076	85	173	88	2 106	1 720	73	147	88	19,0	20,7	16,4	17,7	-	
21 - 25	6 283	4 858	583	490	190	5 983	4 344	559	490	228	4,8	7,3	4,3	-	16,7-	
männlich	3 992	2 812	507	277	115	3 943	2 684	498	294	150	1,2	4,8	1,8	5,8-	23,3-	
weiblich	2 291	1 847	76	213	75	2 050	1 660	61	196	78	11,8	11,3	24,6	8,7	3,8-	
25 - 35	12 045	8 718	720	1 056	529	11 314	8 175	645	955	532	6,5	6,6	11,8	10,6	0,6-	
männlich	7 322	4 832	639	636	333	7 178	4 844	568	565	347	2,0	0,2-	12,5	12,6	4,0-	
weiblich	4 723	3 886	81	420	196	4 136	3 331	77	390	185	14,2	16,7	5,2	7,7	5,9	
35 - 45	8 334	6 043	215	753	502	7 468	5 468	193	659	385	11,6	10,5	11,4	14,3	27,1	
männlich	4 875	3 123	185	407	297	4 352	3 015	171	323	217	7,4	3,8	8,2	26,0	36,9	
weiblich	3 659	2 920	30	346	205	3 116	2 453	22	336	178	17,4	19,0	36,4	3,0	15,2	
45 - 55	5 297	3 714	64	618	333	4 930	3 385	67	655	345	7,4	9,7	4,5-	5,6-	3,5-	
männlich	2 850	1 900	57	283	180	2 769	1 879	65	306	186	2,2	1,1	12,3-	7,5-	3,2-	
weiblich	2 447	1 814	7	335	153	2 161	1 506	2	349	159	14,3	20,6	X	4,0-	3,8-	
55 - 65	3 917	2 433	68	680	365	3 441	2 155	56	528	347	13,8	12,9	21,4	25,0	5,2	
männlich	2 067	1 226	63	341	188	1 807	1 080	49	254	181	14,4	12,5	28,6	34,3	2,8	
weiblich	1 850	1 207	5	319	179	1 634	1 066	7	274	166	13,2	13,3	X	16,4	7,8	
65 und mehr	2 485	1 260	18	454	480	2 308	1 148	20	373	488	7,7	9,8	10,0-	21,7	3,6-	
männlich	1 071	544	15	233	181	952	488	16	178	162	12,5	11,9	6,3-	30,9	0,6-	
weiblich	1 414	716	3	221	319	1 356	662	4	195	326	4,3	8,2	X	13,3	5,1-	
Zusammen	58 399	36 382	3 350	8 229	4 721	53 494	32 902	2 892	7 334	4 731	9,2	10,6	15,8	12,2	0,2-	
männlich	34 659	19 752	2 841	6 068	2 557	32 544	18 576	2 510	4 489	2 550	8,5	6,4	13,2	12,9	0,3	
weiblich	23 740	16 620	509	3 161	2 164	20 950	14 326	382	2 845	2 181	13,3	16,0	33,2	11,1	0,8-	
Ohne Angabe	318	125	16	88	59	318	125	12	70	71	-	-	33,3	25,7	16,9-	
Insgesamt ...	58 717	36 507	3 366	8 317	4 780	53 812	33 027	2 904	7 404	4 802	9,1	10,5	15,9	12,3	0,5-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
Oktober 1996																
unter 15	1 096	332	10	374	347	1 066	383	10	313	320	3,8	13,3-	-	19,5	8,4	
männlich	661	167	4	274	192	629	175	10	235	191	5,1	4,6-	X	16,6	0,5	
weiblich	434	165	6	100	155	426	208	-	78	129	1,9	20,7-	X	28,2	20,2	
15 - 18	1 090	328	229	160	54	1 031	306	147	183	81	5,7	7,2	55,8	1,8-	33,3-	
männlich	735	151	192	112	25	702	148	129	104	37	4,7	2,0	48,8	7,7	32,4-	
weiblich	355	177	37	48	29	329	158	18	59	44	7,9	12,0	X	18,6-	34,1-	
18 - 21	1 303	1 037	85	74	36	1 278	1 004	94	58	49	2,0	3,3	9,6-	27,6	26,5-	
männlich	900	705	71	42	24	855	646	81	35	29	5,3	9,1	12,3-	20,0	17,2-	
weiblich	403	332	14	32	12	423	358	13	23	20	4,7-	7,3-	7,7	39,1	40,0-	
21 - 25	978	747	99	56	21	1 123	858	80	56	48	12,9-	12,9-	23,8	-	57,1-	
männlich	661	481	90	31	15	809	602	77	32	30	18,3-	20,1-	16,9	3,1-	50,0-	
weiblich	317	266	9	25	6	314	256	3	24	18	1,0	3,9	X	4,2	X	
25 - 35	1 837	1 302	127	148	87	1 937	1 434	92	131	104	5,2-	9,2-	38,0	13,0	16,3-	
männlich	1 190	783	117	78	63	1 274	891	84	77	69	6,6-	12,1-	39,3	1,3	8,7-	
weiblich	647	519	10	70	24	663	543	8	54	35	2,4-	4,4-	X	29,6	31,4-	
35 - 45	1 287	918	42	97	104	1 278	924	29	92	87	0,7	0,7-	44,8	5,4	19,5	
männlich	755	492	38	50	71	810	549	28	49	60	6,8-	10,4-	35,7	2,0	18,3	
weiblich	532	426	4	47	33	468	375	1	43	27	13,7	13,6	X	9,3	22,2	
45 - 55	788	529	20	88	59	839	571	7	93	86	6,1-	7,4-	X	5,4-	31,4-	
männlich	430	267	19	38	33	507	340	7	45	48	15,2-	21,5-	X	20,0-	28,3-	
weiblich	358	262	1	52	26	332	231	-	48	40	7,8	13,4	X	8,3	35,0-	
55 - 65	691	412	5	126	79	653	395	14	104	67	5,8	4,3	X	21,2	17,9	
männlich	378	223	5	61	47	360	217	8	50	35	4,4	2,8	X	22,0	34,3	
weiblich	315	189	-	65	32	293	178	6	54	32	7,5	6,2	X	20,4	-	
65 und mehr	494	232	7	88	125	477	223	3	79	133	3,6	4,0	X	11,4	8,0-	
männlich	217	96	7	48	39	203	96	3	41	42	6,9	-	X	17,1	7,1-	
weiblich	277	136	-	40	86	274	127	-	38	91	1,1	7,1	-	5,3	5,5-	
Zusammen	9 563	5 837	624	1 211	912	9 671	6 098	476	1 069	976	1,1-	4,3-	31,1	11,2	6,6-	
männlich	5 825	3 365	543	732	509	6 149	3 884	427	688	539	3,6-	8,2-	27,2	9,6	5,6-	
weiblich	3 638	2 472	81	479	403	3 522	2 434	49	421	437	3,3	1,6	65,3	13,8	7,8-	
Ohne Angabe	58	28	1	19	7	39	18	4	8	7	48,7	55,8	X	X	-	
Insgesamt ...	9 621	5 865	625	1 230	919	9 710	6 116	480	1 097	983	0,9-	4,1-	30,2	12,1	6,5-	
Januar - Oktober 1996																
unter 15	10 748	3 332	87	3 809	3 194	10 424	3 361	76	3 332	3 311	3,1	0,9-	14,5	14,3	3,5-	
männlich	6 335	1 577	45	2 704	1 815	6 162	1 568	51	2 452	1 888	2,8	0,6	11,8-	10,3	3,8-	
weiblich	4 413	1 755	42	1 105	1 379	4 262	1 793	25	880	1 422	3,5	2,1-	68,0	25,6	3,0-	
15 - 18	9 276	2 879	1 827	1 454	463	8 394	2 410	1 342	1 382	471	10,5	19,5	36,1	4,5	1,7-	
männlich	6 306	1 370	1 514	1 001	220	5 786	1 185	1 146	922	220	9,0	15,8	32,1	8,6	-	
weiblich	2 970	1 509	313	453	243	2 608	1 225	198	470	251	13,9	23,2	59,7	3,6-	3,2-	
18 - 21	11 572	9 184	830	598	329	10 339	7 884	872	533	340	11,9	18,5	4,8-	12,2	3,2-	
männlich	7 797	6 020	708	363	208	7 083	5 206	760	322	211	10,1	15,8	7,1-	12,7	2,4-	
weiblich	3 775	3 164	124	235	123	3 256	2 678	112	211	129	15,9	18,1	10,7	11,4	4,7-	
21 - 25	9 792	7 337	992	622	291	9 723	7 193	984	625	340	0,7	2,0	0,8	0,5-	14,4-	
männlich	6 629	4 742	877	370	191	6 769	4 766	884	394	222	2,1-	0,5-	0,8-	6,1-	14,0-	
weiblich	3 163	2 595	115	252	100	2 954	2 427	100	231	118	7,1	6,9	15,0	9,1	15,3-	
25 - 35	18 127	13 053	1 267	1 417	840	17 768	12 876	1 111	1 306	900	2,1	1,4	14,0	8,5	6,7-	
männlich	11 634	7 715	1 130	881	556	11 815	8 076	991	787	611	1,5-	4,5-	14,0	11,9	9,0-	
weiblich	6 493	5 338	137	536	284	5 943	4 800	120	519	289	9,3	11,2	14,2	3,3	1,7-	
35 - 45	12 488	8 896	392	1 091	829	11 777	8 458	348	973	754	6,0	5,2	12,6	12,1	9,9	
männlich	7 417	4 878	350	601	528	7 285	4 936	313	613	468	1,7	1,2-	11,8	17,2	12,4	
weiblich	5 071	4 020	42	490	303	4 492	3 522	35	460	286	13,1	14,1	20,0	6,5	5,9	
45 - 55	7 816	5 343	133	910	582	7 548	5 097	138	956	615	3,8	4,8	2,2-	4,8-	5,4-	
männlich	4 396	2 869	116	417	323	4 428	2 923	126	480	344	0,7-	1,8-	7,8-	9,3-	6,1-	
weiblich	3 420	2 474	17	493	259	3 120	2 174	10	496	271	9,6	13,8	70,0	0,6-	4,4-	
55 - 65	5 852	3 605	120	1 021	636	5 359	3 247	101	945	629	11,1	11,0	18,8	20,8	1,1	
männlich	3 247	1 876	113	521	345	2 806	1 683	88	412	336	11,7	11,5	28,4	26,5	2,7	
weiblich	2 705	1 729	7	500	291	2 453	1 564	13	433	293	10,3	10,5	X	15,5	0,7-	
65 und mehr	4 326	2 051	47	798	1 054	4 164	1 869	45	717	1 129	3,9	9,7	4,4	11,3	6,6-	
männlich	1 870	910	41	400	325	1 710	808	37	337	328	9,4	12,6	10,8	18,7	0,9-	
weiblich	2 456	1 141	6	398	729	2 454	1 061	8	380	801	0,1	7,5	X	4,7	9,0-	
Zusammen	90 097	55 890	5 695	11 720	8 218	85 486	52 395	5 015	10 679	8 489	5,4	6,3	13,6	9,7	3,2-	
männlich	55 631	31 955	4 892	7 258	4 507	53 954	31 151	4 396	6 599	4 629	3,1	2,6	11,3	10,0	2,8-	
weiblich	34 466	23 725	803	4 462	3 711	31 532	21 244	619	4 080	3 860	9,3	11,7	29,7	9,4	3,9-	
Ohne Angabe	412	180	25	110	79	455	174	18	98	111	9,5-	8,0-	38,9	12,2	28,8-	
Insgesamt ...	90 509	55 840	5 720	11 830	8 297	85 941	52 569	5 033	10 777	8 600	5,3	6,2	13,6	9,8	3,5-	
Januar - Oktober 1994																
unter 15	10 748	3 332	87	3 809	3 194	10 424	3 361	76	3 332	3 311	3,1	0,9-	14,5	14,3	3,5-	
männlich	6 335	1 577	45	2 704	1 815	6 162	1 568	51	2 452	1 888	2,8	0,6	11,8-	10,3	3,8-	
weiblich	4 413	1 755	42	1 105	1 379	4 262	1 793	25	880	1 422	3,5	2,1-	68,0	25,6	3,0-	
15 - 18	9 276	2 879	1 827	1 454	463	8 394	2 410	1 342	1 382	471	10,5	19,5	36,1	4,5	1,7-	
männlich	6 306	1 370	1 514	1 001	220	5 786	1 185	1 146	922	220	9,0	15,8	32,1	8,6	-	
weiblich	2 970	1 509	313	453	243	2 608	1 225	198	470	251	13,9	23,2	59,7	3,6-	3,2-	
18 - 21	11 572	9 184	830	598	329	10 339	7 884	872	533	340	11,9	18,5	4,8-	12,2	3,2-	
männlich	7 797	6 020	708	363	208	7 083	5 206	760	322	211	10,1	15,8	7,1-	12,7	2,4-	
weiblich	3 775	3 164	124	235	123	3 256	2 678	112	211	129	15,9	18,1	10,7	11,4	4,7-	
21 - 25	9 792	7 337	992	622	291	9 723	7 193	984	625	340	0,7	2,0	0,8	0,5-	14,4-	
männlich	6 629	4 742	877	370	191	6 769	4 766	884	394	222	2,1-	0,5-				

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	50	44	13,6	363	364	0,3-	1 053	1 087	3,1-	11 489	11 509	0,2-
männlich	30	31	3,2-	203	217	6,5-	673	666	1,1	7 148	7 141	0,1
weiblich	20	13	53,8	160	147	8,8	380	421	9,7-	4 341	4 368	0,6-
15 - 18	51	53	3,8-	374	374	-	990	971	2,0	8 478	8 117	4,4
männlich	40	33	21,2	272	261	4,2	660	671	1,6-	5 634	5 441	3,6
weiblich	11	20	45,0-	102	113	9,7-	330	300	10,0	2 844	2 676	6,3
18 - 21	108	96	12,5	889	868	2,4	1 263	1 424	11,3-	12 311	12 369	0,4-
männlich	81	79	2,5	690	695	0,7-	885	974	9,1-	8 308	8 301	0,1
weiblich	27	17	58,8	199	173	15,0	378	450	16,0-	4 003	4 068	1,4-
21 - 25	94	97	3,1-	972	954	1,9	1 109	1 363	18,6-	12 105	13 083	7,5-
männlich	82	81	1,2	792	799	0,9-	764	998	23,4-	8 376	9 214	9,1-
weiblich	12	16	25,0-	180	155	16,1	345	365	5,5-	3 729	3 869	3,6-
25 - 30	101	105	3,8-	924	998	7,4-	1 168	1 309	10,8-	12 516	13 182	5,1-
männlich	84	96	12,5-	786	834	5,8-	785	895	12,3-	8 640	9 272	6,8-
weiblich	17	9	X	138	164	15,9-	383	414	7,5-	3 876	3 910	0,9-
30 - 35	73	77	5,2-	782	829	5,7-	996	994	0,2	9 881	9 847	0,3
männlich	60	68	11,8-	825	696	10,2-	734	703	4,4	6 943	6 926	0,2
weiblich	13	9	X	157	133	18,0	262	291	10,0-	2 938	2 921	0,6
35 - 40	64	69	7,2-	559	568	1,6-	711	775	8,3-	7 106	6 794	4,6
männlich	52	60	13,3-	455	474	4,0-	490	533	8,1-	4 741	4 616	2,7
weiblich	12	9	X	104	94	10,6	221	242	8,7-	2 365	2 178	8,6
40 - 45	46	55	16,4-	445	446	0,2-	553	589	6,1-	5 528	5 462	1,2
männlich	36	48	25,0-	333	364	8,5-	358	358	-	3 470	3 500	0,9-
weiblich	10	7	X	112	82	36,6	195	231	15,6-	2 058	1 962	4,9
45 - 50	37	37	-	341	314	8,6	436	393	10,9	4 224	4 045	4,4
männlich	26	28	7,1-	253	237	6,8	272	242	12,4	2 579	2 549	1,2
weiblich	11	9	X	88	77	14,3	164	151	8,6	1 645	1 496	10,0
50 - 55	32	54	40,7-	348	434	19,8-	417	524	20,4-	4 431	4 877	9,1-
männlich	25	41	39,0-	260	322	19,3-	267	316	15,5-	2 601	2 875	9,5-
weiblich	7	13	X	88	112	21,4-	150	208	27,9-	1 830	2 002	8,6-
55 - 60	46	45	2,2	391	391	-	497	496	0,2	4 827	4 445	8,6
männlich	32	33	3,0-	291	281	3,6	265	298	11,1-	2 778	2 560	8,5
weiblich	14	12	16,7	100	110	9,1-	232	198	17,2	2 049	1 885	8,7
60 - 65	27	31	12,9-	303	289	4,8	364	383	5,0-	3 111	3 098	0,4
männlich	15	22	31,8-	199	206	3,4-	207	217	4,6-	1 650	1 680	1,8-
weiblich	12	9	X	104	83	25,3	157	166	5,4-	1 461	1 418	3,0
65 - 70	28	26	7,7	310	274	13,1	311	287	8,4	2 770	2 620	5,7
männlich	20	20	-	208	169	23,1	163	133	22,6	1 364	1 218	12,0
weiblich	8	6	X	102	105	2,9-	148	154	3,9-	1 406	1 402	0,3
70 - 75	40	37	8,1	299	328	8,8-	268	319	16,0-	2 547	2 636	3,4-
männlich	20	18	11,1	159	155	2,6	100	124	19,4-	1 042	1 019	2,3
weiblich	20	19	5,3	140	173	19,1-	168	195	13,8-	1 505	1 617	6,9-
75 und mehr	74	80	7,5-	617	625	1,3-	448	456	2,2-	3 624	3 663	1,1-
männlich	42	41	2,4	327	306	6,9	167	172	2,9-	1 396	1 392	0,3
weiblich	32	39	17,9-	290	319	9,1-	279	284	1,8-	2 228	2 271	1,9-
Zusammen	871	908	3,9-	7 917	8 058	1,7-	10 582	11 370	6,9-	104 948	105 737	0,7-
männlich	645	639	7,7-	5 853	6 018	2,7-	6 790	7 300	7,0-	66 670	67 704	1,5-
weiblich	226	207	9,2	2 064	2 040	1,2	3 792	4 070	6,8-	38 278	38 033	0,6
Ohne Angabe	1	3	X	13	16	18,8-	37	28	32,1	243	310	21,6-
Insgesamt ...	872	909	4,1-	7 930	8 072	1,8-	10 619	11 398	6,8-	105 191	106 047	0,8-

land
im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
3 255 1 873 1 382	3 178 1 779 1 399	2,4 5,3 1,2-	33 100 19 080 14 020	32 688 18 731 13 957	1,3 1,9 0,5	4 358 2 576 1 782	4 309 2 476 1 833	1,1 4,0 2,8-	44 952 26 431 18 521	44 561 26 089 18 472	0,9 1,3 0,3	..... unter 15 männlich weiblich
2 276 1 429 847	2 274 1 417 857	0,1 0,8 1,2-	20 345 12 639 7 706	19 881 12 604 7 277	2,3 0,3 5,9	3 317 2 129 1 188	3 298 2 121 1 177	0,6 0,4 0,9	29 197 18 546 10 652	28 372 18 306 10 066	2,9 1,3 5,8	..... 15 - 18 männlich weiblich
3 486 2 115 1 371	3 875 2 298 1 577	10,0- 8,0- 13,1-	34 048 20 049 13 999	33 343 19 846 13 497	2,1 1,0 3,7	4 857 3 081 1 776	5 395 3 351 2 044	10,0- 8,1- 13,1-	47 248 29 047 18 201	46 570 28 842 17 728	1,5 0,7 2,7	..... 18 - 21 männlich weiblich
3 926 2 283 1 643	4 481 2 591 1 790	12,4- 15,2- 8,2-	39 051 22 859 16 192	41 603 24 860 16 743	6,1- 8,1- 3,3-	5 129 3 129 2 000	5 941 3 770 2 171	13,7- 17,0- 7,9-	52 128 32 027 20 101	55 640 34 873 20 767	6,3- 8,2- 3,2-	..... 21 - 25 männlich weiblich
4 450 2 661 1 789	4 883 2 876 2 007	8,9- 7,5- 10,9-	45 042 26 604 18 438	45 291 27 413 17 878	0,6- 3,0- 3,1	5 719 3 530 2 189	6 297 3 867 2 430	9,2- 8,7- 9,9-	58 482 36 030 22 452	59 471 37 519 21 952	1,7- 4,0- 2,3	..... 25 - 30 männlich weiblich
3 743 2 248 1 495	3 788 2 253 1 535	1,2- 0,2- 2,6-	35 616 21 436 14 180	34 386 21 062 13 324	3,6 1,8 6,4	4 812 3 042 1 770	4 859 3 024 1 835	1,0- 0,6 3,5-	46 279 29 004 17 275	45 062 28 684 16 378	2,7 1,1 5,5	..... 30 - 35 männlich weiblich
2 722 1 617 1 105	2 656 1 549 1 107	2,5 4,4 0,2-	25 557 14 956 10 602	23 719 13 929 9 790	7,7 7,4 8,3	3 497 2 159 1 338	3 500 2 142 1 358	0,1- 0,8 1,6-	33 222 20 151 13 071	31 081 19 019 12 062	6,9 6,0 8,4	..... 35 - 40 männlich weiblich
2 128 1 145 981	2 212 1 225 987	3,9- 6,5- 0,6-	20 153 11 117 9 036	19 879 11 034 8 845	1,4 0,8 2,2	2 725 1 539 1 186	2 856 1 631 1 225	4,6- 5,6- 3,2-	26 126 14 920 11 206	25 787 14 898 10 889	1,3 0,1 2,9	..... 40 - 45 männlich weiblich
1 667 912 755	1 684 891 793	1,0- 2,4 4,8-	16 185 8 875 7 310	15 450 8 434 7 016	4,8 5,2 4,2	2 140 1 210 930	2 114 1 161 963	1,2 4,2 2,4-	20 750 11 707 9 043	19 809 11 220 8 589	4,8 4,3 5,3	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 540 814 726	1 870 1 015 855	17,6- 19,8- 15,1-	16 095 8 534 7 561	17 111 9 280 7 831	5,9- 8,0- 3,4-	1 989 1 106 883	2 448 1 372 1 076	18,8- 19,4- 17,9-	20 874 11 395 9 479	22 422 12 477 9 945	6,9- 8,7- 4,7-	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 706 932 774	1 653 858 795	3,2 8,8 2,6-	15 678 8 494 7 184	14 342 7 614 6 728	9,3 11,6 6,8	2 249 1 229 1 020	2 194 1 189 1 005	2,5 3,4 1,5	20 896 11 563 9 333	19 178 10 455 8 723	9,0 10,6 7,0	..... 55 - 60 männlich weiblich
1 023 510 513	942 469 473	8,6 8,7 8,5	9 370 4 873 4 497	8 855 4 570 4 285	5,8 6,6 4,9	1 414 732 682	1 356 708 648	4,3 3,4 5,2	12 784 6 722 6 082	12 242 6 456 5 786	4,4 4,1 4,8	..... 60 - 65 männlich weiblich
765 376 389	760 363 397	0,7 3,6 2,0-	6 803 3 241 3 562	6 574 3 081 3 493	3,5 5,2 2,0	1 104 559 545	1 073 516 557	2,9 8,3 2,2-	9 883 4 813 5 070	9 468 4 468 5 000	4,4 7,7 1,4	..... 65 - 70 männlich weiblich
662 277 385	582 232 350	13,7 19,4 10,0	5 416 2 265 3 151	5 306 2 205 3 101	2,1 2,7 1,6	970 397 573	938 374 564	3,4 6,1 1,6	8 262 3 466 4 796	8 270 3 379 4 891	0,1- 2,6 1,9-	..... 70 - 75 männlich weiblich
640 278 362	675 288 387	5,2- 3,5- 6,5-	5 895 2 479 3 416	5 529 2 280 3 248	6,6 8,7 5,1	1 160 487 673	1 211 501 710	4,2- 2,8- 5,2-	10 136 4 202 5 934	9 817 3 978 5 839	3,2 5,6 1,6	..... 75 und mehr männlich weiblich
33 987 19 470 14 517	35 513 20 204 15 309	4,3- 3,6- 6,2-	328 354 187 500 140 854	323 957 188 943 137 014	1,4 0,3 2,8	45 440 26 905 18 535	47 789 28 203 19 586	4,9- 4,6- 5,4-	441 219 260 023 181 196	437 750 260 663 177 087	0,8 0,2- 2,3	..... Zusammen männlich weiblich
135	131	3,1	1 390	1 348	3,1	173	162	6,8	1 646	1 674	1,7-	..... Ohne Angabe
34 122	35 644	4,3-	329 744	325 305	1,4	45 613	47 951	4,9-	442 865	439 424	0,8	... Insgesamt

Deutschland
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 1996		Oktober 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 1996		Januar - Oktober 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 712	57	1 548	.	10,6	X	14 133	469	14 078	.	0,4	X
innerorts	1 360	41	1 247	.	9,1	X	11 182	366	11 062	.	1,1	X
außerorts	352	16	301	.	16,9	X	2 951	103	3 016	.	2,2-	X
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	3 578	150	3 001	.	19,2	X	34 455	1 350	33 770	.	2,0	X
innerorts	2 366	99	2 045	.	15,7	X	21 594	870	21 021	.	2,7	X
außerorts	1 212	51	956	.	26,8	X	12 861	480	12 749	.	0,9	X
Personenkraftwagen ..	45 553	17 337	49 581	.	8,1-	X	437 331	178 278	433 227	.	0,9	X
innerorts	27 825	10 257	29 830	.	6,7-	X	267 523	105 650	263 792	.	1,4	X
außerorts	17 728	7 080	19 751	.	10,2-	X	169 808	72 628	169 435	.	0,2	X
Bussen	492	94	515	.	4,5-	X	4 828	1 004	4 867	.	0,8-	X
innerorts	401	60	412	.	2,7-	X	3 797	638	3 864	.	1,7-	X
außerorts	91	34	103	.	11,7-	X	1 031	366	1 003	.	2,8	X
Güterkraftfahrzeugen	3 849	1 476	4 394	.	12,4-	X	37 978	16 489	37 886	.	0,2	X
innerorts	1 827	600	2 191	.	16,6-	X	18 623	6 950	18 667	.	0,2-	X
außerorts	2 022	876	2 203	.	8,2-	X	19 355	9 539	19 219	.	0,7	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	337	109	289	.	16,6	X	2 189	766	2 262	.	3,2-	X
innerorts	86	27	77	.	11,7	X	655	229	650	.	0,8	X
außerorts	251	82	212	.	18,4	X	1 534	537	1 612	.	4,8-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	245	77	284	.	13,7-	X	2 900	990	2 665	.	8,8	X
innerorts	143	46	176	.	18,3-	X	1 835	596	1 595	.	15,0	X
außerorts	102	31	109	.	6,4-	X	1 065	394	1 070	.	0,5-	X
Kraftfahrzeugen zus.	55 766	19 300	59 612	.	6,5-	X	533 814	199 346	528 755	.	1,0	X
innerorts	34 008	11 130	35 977	.	5,5-	X	325 209	115 299	320 651	.	1,4	X
außerorts	21 758	8 170	23 635	.	7,9-	X	208 605	84 047	208 104	.	0,2	X
dar. flüchtig	2 722	1 807	2 797	.	2,7-	X	25 669	18 499	25 659	.	0,0	X
innerorts	1 844	911	1 819	.	1,4	X	17 394	9 802	17 126	.	1,6	X
außerorts	878	896	978	.	10,2-	X	8 275	8 697	8 533	.	3,0-	X
Fahrrädern	7 049	16	6 317	.	11,6	X	71 197	229	71 293	.	0,1-	X
innerorts	6 277	13	5 725	.	9,6	X	62 623	171	62 723	.	0,2-	X
außerorts	772	3	592	.	30,4	X	8 574	58	8 570	.	0,0	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 625	2	1 410	.	15,2	X	17 026	24	16 834	.	1,1	X
innerorts	1 507	2	1 309	.	15,1	X	15 527	15	15 283	.	1,6	X
außerorts	118	-	101	.	16,8	X	1 499	9	1 551	.	3,4-	X
anderen Fahrzeugen ..	467	198	449	.	4,0	X	3 822	1 767	3 706	.	3,1	X
innerorts	350	128	335	.	4,5	X	2 969	1 150	2 826	.	5,1	X
außerorts	117	68	114	.	2,6	X	853	617	880	.	3,1-	X
Fußgänger	4 055	20	4 102	.	1,1-	X	37 131	139	37 327	.	0,5-	X
innerorts	3 766	12	3 775	.	0,2-	X	34 515	92	34 628	.	0,3-	X
außerorts	289	8	327	.	11,6-	X	2 616	47	2 699	.	3,1-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	1 331	-	1 255	.	6,1	X	13 188	15	13 183	.	0,0	X
innerorts	1 287	-	1 209	.	6,5	X	12 709	7	12 687	.	0,2	X
außerorts	44	-	46	.	4,3-	X	479	8	496	.	3,4-	X
65 Jahre und mehr ...	663	2	752	.	11,8-	X	5 727	10	5 995	.	4,5-	X
innerorts	621	1	701	.	11,4-	X	5 415	7	5 697	.	5,0-	X
außerorts	42	1	51	.	17,6-	X	312	3	298	.	4,7	X
Andere Personen	136	9	62	.	X	X	974	57	787	.	23,8	X
innerorts	92	1	40	.	X	X	681	20	523	.	30,2	X
außerorts	44	8	22	.	X	X	293	37	264	.	11,0	X
Insgesamt	67 473	19 541	70 542	.	4,4-	X	646 938	201 538	641 868	.	0,8	X
innerorts	44 493	11 284	45 852	.	3,0-	X	425 997	116 732	421 351	.	1,1	X
außerorts	22 980	8 257	24 690	.	6,9-	X	220 941	84 806	220 517	.	0,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren	3 004	14	2 710	.	10,8	X	30 646	167	30 423	.	0,7	X
innerorts	2 832	11	2 554	.	10,9	X	28 560	116	28 257	.	1,1	X
außerorts	172	3	156	.	10,3	X	2 086	51	2 166	.	3,7-	X
65 Jahre und mehr ...	4 183	857	4 088	.	2,3	X	35 970	8 007	34 698	.	3,7	X
innerorts	2 896	487	2 850	.	1,6	X	25 279	4 617	24 362	.	3,6	X
außerorts	1 287	370	1 238	.	4,0	X	10 691	3 390	10 306	.	3,7	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
	Oktober 1995				Oktober 1994							
Insgesamt	44 328	32 586	2 152	4 703	46 790	35 573	1 818	4 187	5,3-	8,4-	18,4	12,3
Verkehrstüchtigkeit ..	3 619	2 781	124	387	3 929	3 127	131	349	7,9-	11,1-	5,3-	10,9
der. Alkoholeinfluß	3 161	2 405	118	364	3 473	2 746	125	326	9,0-	12,4-	5,6-	11,7
Straßenbenutzung	3 236	1 514	124	1 263	3 218	1 661	118	1 108	0,6	8,9-	5,1	14,0
Geschwindigkeit	8 012	6 375	687	243	8 976	7 364	605	199	10,7-	13,4-	13,6	22,1
Abstand	4 816	3 909	208	93	5 501	4 534	166	65	12,5-	13,8-	25,3	43,1
Überholen	2 101	1 461	251	121	1 998	1 475	194	60	5,2	1,0-	29,4	X
Vorbeifahren	143	98	7	13	144	101	6	6	0,7-	3,0-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	509	371	6	19	485	325	7	21	4,9	14,2	X	9,5-
Vorfahrt, Vorrang	6 238	4 926	116	616	6 706	5 388	100	568	7,0-	8,6-	16,0	8,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 585	3 838	51	307	4 863	4 085	62	300	5,7-	6,0-	17,7-	2,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	674	437	35	145	707	513	13	116	4,7-	14,8-	X	25,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 319	4 891	86	648	6 113	4 759	63	614	3,4	2,8	36,5	5,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 917	1 494	55	183	2 016	1 599	43	165	4,9-	6,6-	27,9	10,9
an Überwegen, Furten	347	282	10	23	415	345	5	28	16,4-	18,3-	X	17,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	355	302	-	7	343	274	1	2	3,5	10,2	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	152	38	5	89	151	38	2	94	0,7	-	X	5,3-
Ladung, Besetzung	112	35	2	13	121	32	2	17	7,4-	9,4	-	23,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 799	4 391	481	1 008	7 089	4 896	380	919	4,1-	10,3-	26,6	9,7
	Januar - Oktober 1995				Januar - Oktober 1994							
Insgesamt	431 820	314 230	22 104	48 594	430 767	313 471	22 306	48 672	0,2	0,2	0,9-	0,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	33 762	25 449	1 393	4 071	35 639	27 064	1 455	4 134	5,3-	6,0-	4,3-	1,5-
der. Alkoholeinfluß	29 312	21 923	1 307	3 738	30 941	23 325	1 375	3 787	5,3-	6,0-	4,9-	1,3-
Straßenbenutzung	31 937	15 169	1 481	12 275	31 335	14 643	1 474	12 198	1,9	3,6	0,9-	0,6
Geschwindigkeit	83 947	66 483	7 421	2 681	84 164	66 569	7 621	2 582	0,3-	0,1-	2,6-	3,8
Abstand	46 205	37 087	1 952	880	45 876	36 719	1 849	995	0,7	1,0	0,7	11,6-
Überholen	19 474	13 611	2 376	1 000	19 651	13 578	2 505	1 012	0,9-	0,2	5,2-	1,2-
Vorbeifahren	1 473	1 026	68	121	1 332	969	45	107	10,6	5,9	51,1	13,1
Nebeneinanderfahren ..	4 560	3 196	94	200	4 281	2 955	106	237	6,5	8,2	11,3-	15,6-
Vorfahrt, Vorrang	58 847	46 351	1 082	5 995	58 140	45 639	989	6 118	1,2	1,6	10,4	2,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	42 579	35 206	573	3 125	42 129	34 796	541	3 218	1,1	1,2	5,9	2,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	6 251	4 274	169	1 232	6 118	4 166	151	1 249	2,2	2,6	11,9	1,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	57 619	43 724	892	6 811	56 589	43 008	868	6 688	1,8	1,7	2,8	1,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	18 315	14 212	395	1 786	18 177	14 144	400	1 749	0,8	0,5	1,3-	2,1
an Überwegen, Furten	3 363	2 792	61	193	3 271	2 680	56	229	2,8	4,2	8,9	15,7-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 416	2 923	12	40	3 423	2 944	15	26	0,2-	0,7-	20,0-	53,8
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	778	184	29	489	830	203	40	469	6,5-	19,2-	27,5-	-
Ladung, Besetzung	1 210	370	37	210	1 201	366	33	202	0,7	1,1	12,1	4,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	70 279	44 485	4 872	12 055	70 129	44 680	4 806	12 155	0,2	0,5-	1,4	0,8-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
Oktober 1995													Oktober 1994			
Insgesamt	35 031	25 691	1 717	3 916	37 057	28 122	1 499	3 526	5,5-	8,6-	14,5	11,1				
Verkehrstüchtigkeit ..	2 632	1 984	80	331	2 801	2 205	91	277	6,0-	10,0-	12,1-	19,5				
der. Alkoholeinfluß	2 255	1 688	75	311	2 420	1 883	87	258	6,8-	11,4-	13,8-	20,5				
Straßenbenutzung	2 638	1 190	91	1 096	2 563	1 261	97	967	2,9	5,6-	6,2-	13,3				
Geschwindigkeit	6 114	4 799	584	211	6 887	5 618	519	179	11,2-	14,6-	12,5	17,9				
Abstand	3 958	3 270	170	73	4 634	3 870	144	58	14,6-	15,5-	18,1	25,9				
Überholen	1 536	1 081	194	97	1 453	1 078	145	52	5,7	1,6-	33,8	86,5				
Vorbeifahren	123	86	7	9	117	83	6	4	5,1	3,6	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	432	323	5	13	424	291	5	15	1,9	11,0	-	13,3-				
Vorfahrt, Vorrang	5 025	3 982	91	499	5 419	4 383	78	450	7,3-	8,9-	16,7	10,9				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 640	3 084	35	234	3 879	3 303	45	213	6,2-	6,6-	22,2-	9,9				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	586	390	30	128	616	441	11	108	4,9-	13,8-	X	18,5				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 283	4 153	85	495	5 145	4 030	51	509	2,7	3,1	27,5	1,8-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 512	1 189	40	153	1 541	1 228	34	139	1,9-	3,2-	17,6	10,1				
an Überwegen, Furten	292	240	7	21	351	292	5	24	18,8-	17,8-	X	12,5-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	300	260	-	5	289	233	1	2	3,8	11,6	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	122	34	4	88	132	33	1	85	7,8-	3,0	X	20,0-				
Ladung, Besetzung	102	32	2	13	96	22	1	15	6,3	45,5	X	13,3-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 254	3 318	394	853	5 556	3 787	326	780	5,4-	12,4-	17,8	9,4				
Januar - Oktober 1995													Januar - Oktober 1994			
Insgesamt	341 985	247 548	18 228	40 789	344 750	249 417	18 843	41 630	0,8-	0,8-	2,2-	2,0-				
Verkehrstüchtigkeit ..	24 313	17 780	1 039	3 377	25 718	18 980	1 100	3 456	5,5-	6,2-	5,5-	2,3-				
der. Alkoholeinfluß	20 849	14 856	968	3 089	21 896	15 908	1 039	3 159	5,7-	6,6-	6,8-	2,2-				
Straßenbenutzung	25 865	11 689	1 173	10 758	25 499	11 243	1 208	10 847	1,4	3,8	2,9-	0,8-				
Geschwindigkeit	84 023	50 152	6 281	2 343	85 098	50 965	6 532	2 328	1,7-	1,6-	3,8-	0,6				
Abstand	38 473	31 345	1 852	682	38 585	31 343	1 680	816	0,3-	0,0	0,5-	15,2-				
Überholen	14 293	9 909	1 918	827	14 650	9 921	2 053	846	2,4-	1,1-	6,6-	2,2-				
Vorbeifahren	1 241	887	55	91	1 118	830	41	80	11,0	6,9	34,1	13,8				
Nebeneinanderfahren ..	3 822	2 804	82	150	3 784	2 845	95	173	4,2	6,0	13,7-	13,3-				
Vorfahrt, Vorrang	47 688	37 819	858	4 910	47 478	37 630	776	4 980	0,4	0,5	10,6	1,4-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	34 112	28 496	425	2 489	34 001	28 476	404	2 490	0,3	0,1	5,2	0,4-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	5 408	3 719	139	1 074	5 368	3 640	134	1 121	0,7	2,2	3,7	4,2-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	48 421	37 356	726	5 284	48 365	37 215	739	5 437	0,1	0,4	1,8-	2,8-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	14 138	10 987	292	1 482	13 875	10 852	288	1 442	1,9	1,2	1,4	2,8				
an Überwegen, Furten	2 876	2 400	50	172	2 705	2 225	42	193	6,3	7,9	19,0	10,8-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 919	2 511	12	33	2 943	2 580	12	21	0,8-	1,9-	-	57,1				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	650	133	24	403	716	165	35	426	9,2-	19,4-	31,4-	5,4-				
Ladung, Besetzung	1 013	302	32	195	998	301	27	190	1,7	0,3	18,5	2,6				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	55 028	33 994	4 084	10 244	55 935	34 787	4 077	10 588	1,6-	2,3-	0,2	3,2-				

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Derunter			Insgesamt	Derunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fähr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fähr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fähr- rädern				
Anzahl									%							
Oktober 1986													Oktober 1984			
Insgesamt	9 297	6 896	436	787	9 733	7 461	319	661	4,5-	7,5-	36,4	19,1				
Verkehrstüchtigkeit ..	987	797	44	56	1 128	922	40	72	12,5-	13,6-	10,0	22,2-				
der. Alkoholeinfluß	906	737	43	53	1 053	863	38	68	14,0-	14,6-	13,2	22,1-				
Straßenbenutzung	598	324	33	167	655	400	21	141	8,7-	19,0-	57,1	18,4				
Geschwindigkeit	1 898	1 576	103	32	2 089	1 746	86	20	9,1-	9,7-	19,8	60,0				
Abstand	858	639	38	20	867	664	22	7	1,0-	3,8-	72,7	X				
Überholen	565	400	57	24	545	397	49	8	3,7	0,8	16,3	X				
Vorbeifahren	20	12	-	4	27	18	-	2	25,9-	39,3-	-	X				
Nebeneinanderfahren ..	77	48	1	6	61	34	2	6	26,2	41,2	X	-				
Vorfahrt, Vorrang	1 213	934	25	117	1 287	1 005	22	118	5,8-	7,1-	13,8	0,8-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	945	754	16	73	984	782	17	87	4,0-	3,6-	5,9-	16,1-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	88	57	5	17	91	72	2	8	3,3-	20,8-	X	X				
Abbiegen, Menden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 036	738	21	153	968	729	12	111	7,0	1,2	75,0	37,8				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	405	305	15	30	475	371	9	26	14,7-	17,8-	X	15,4				
an Überwegen, Furten	55	42	3	2	64	53	-	4	14,1-	20,8-	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	55	42	-	2	54	41	-	-	1,9	2,4	-	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	30	4	1	21	19	5	1	9	57,9	X	-	X				
Ladung, Besetzung	10	3	-	-	25	10	1	2	60,0-	X	X	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 545	1 073	97	155	1 533	1 109	54	139	0,8	3,2-	79,6	11,5				
Januar - Oktober 1986													Januar - Oktober 1984			
Insgesamt	89 835	68 682	3 876	7 805	86 017	64 054	3 663	7 042	4,4	4,1	5,8	10,8				
Verkehrstüchtigkeit ..	9 449	7 669	354	694	9 921	8 104	355	678	4,8-	5,4-	0,3-	2,4				
der. Alkoholeinfluß	8 663	7 067	339	649	9 045	7 417	336	628	4,2-	4,7-	0,9	3,3				
Straßenbenutzung	6 072	3 500	288	1 517	5 836	3 400	266	1 351	4,0	2,9	8,3	12,3				
Geschwindigkeit	19 924	16 331	1 140	338	19 066	15 594	1 069	254	4,5	4,7	4,7	33,1				
Abstand	7 732	5 742	310	188	7 281	5 376	289	179	6,2	6,8	7,3	5,0				
Überholen	5 181	3 802	458	173	5 001	3 657	452	166	3,6	4,0	1,3	4,2				
Vorbeifahren	232	139	13	30	214	139	4	27	8,4	-	X	11,1				
Nebeneinanderfahren ..	638	392	12	50	517	310	11	64	23,4	26,5	9,1	21,8-				
Vorfahrt, Vorrang	11 159	8 532	234	1 085	10 682	8 008	213	1 138	4,7	6,5	9,9	4,7-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	8 467	6 710	148	656	8 128	6 320	137	738	4,2	6,2	8,0	11,1-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	843	555	30	158	750	526	17	128	12,4	5,5	76,5	23,4				
Abbiegen, Menden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	9 198	6 368	166	1 527	8 224	5 793	129	1 251	11,8	9,9	28,7	22,1				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	4 179	3 225	103	304	4 302	3 292	112	307	2,9-	2,0-	8,0-	1,0-				
an Überwegen, Furten	487	382	11	21	566	455	14	38	14,0-	13,8-	21,4-	41,7-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	487	412	-	7	480	384	3	5	3,5	7,3	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	128	31	5	68	114	38	5	43	10,5	18,4-	-	59,5				
Ladung, Besetzung	197	68	5	15	205	65	6	12	3,9-	4,6	X	25,0				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 251	10 471	788	1 811	14 194	9 893	729	1 567	7,4	5,8	8,1	15,6				

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	44 328	46 790	5,3-	431 820	430 767	0,2
innerorts	27 435	28 438	3,5-	265 311	263 264	0,8
außerorts	16 893	18 352	8,0-	166 509	167 503	0,6-
Verkehrstüchtigkeit	3 619	3 929	7,9-	33 782	35 839	5,3-
innerorts	2 012	2 141	6,0-	18 662	19 644	5,0-
außerorts	1 607	1 788	10,1-	15 100	15 995	5,6-
Alkoholeinfluß	3 161	3 473	9,0-	29 312	30 941	5,3-
innerorts	1 839	1 961	6,7-	16 873	17 766	5,0-
außerorts	1 322	1 522	13,1-	12 439	13 185	5,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	61	48	27,1	477	469	1,7
innerorts	36	27	33,3	249	262	5,0-
außerorts	25	21	19,0	228	207	10,1
Übermüdung	202	218	7,3-	1 915	2 052	6,7-
innerorts	42	56	25,0-	429	430	0,2-
außerorts	160	162	1,2-	1 486	1 622	8,4-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	195	190	2,6	2 058	2 177	5,5-
innerorts	95	107	11,2-	1 111	1 196	7,1-
außerorts	100	83	20,5	947	981	3,5-
Straßenbenutzung	3 236	3 218	0,6	31 937	31 335	1,9
innerorts	2 006	1 966	2,0	19 703	19 497	1,1
außerorts	1 230	1 252	1,8-	12 234	11 838	3,3
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 401	1 345	4,2	13 495	13 334	1,2
innerorts	1 222	1 119	9,2	11 753	11 534	1,9
außerorts	179	226	20,8-	1 742	1 800	3,2-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 835	1 873	2,0-	18 442	18 001	2,4
innerorts	784	847	7,4-	7 950	7 953	0,2-
außerorts	1 051	1 026	2,4	10 492	10 038	4,5
Geschwindigkeit	8 012	8 976	10,7-	83 947	84 164	0,3-
innerorts	3 257	3 561	8,5-	33 577	33 267	0,9
außerorts	4 755	5 415	12,2-	50 370	50 897	1,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	944	1 066	11,4-	9 406	9 679	2,8-
innerorts	500	564	11,3-	4 852	5 020	3,3-
außerorts	444	502	11,6-	4 554	4 659	2,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 068	7 910	10,6-	74 541	74 485	0,1
innerorts	2 757	2 997	8,0-	28 725	28 247	1,7
außerorts	4 311	4 913	12,3-	45 816	46 238	0,9-
Abstand	4 816	5 501	12,5-	46 205	45 876	0,7
innerorts	2 897	3 265	11,3-	29 240	28 799	1,5
außerorts	1 919	2 236	14,2-	16 965	17 077	0,7-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 690	5 394	13,1-	45 149	44 878	0,6
innerorts	2 847	3 213	11,4-	28 723	28 292	1,5
außerorts	1 843	2 181	15,6-	16 426	16 586	1,0-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	126	107	17,8	1 056	998	5,8
innerorts	50	52	3,8-	517	507	2,0
außerorts	76	55	36,2	539	491	9,8
Überholen	2 101	1 998	5,2	19 474	19 651	0,9-
innerorts	784	688	13,8	6 977	7 058	1,1-
außerorts	1 317	1 309	0,6	12 497	12 593	0,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen	82	66	24,2	731	742	1,5-
innerorts	57	42	35,7	465	478	2,7-
außerorts	25	24	4,2	266	264	0,8
Überholen trotz Gegenverkehrs	450	452	0,4-	4 118	4 203	2,0-
innerorts	78	75	4,0	628	642	2,2-
außerorts	372	377	1,3-	3 490	3 561	2,0-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	523	498	5,0	4 856	4 973	2,4-
innerorts	261	256	2,0	2 472	2 565	3,6-
außerorts	262	242	8,3	2 384	2 408	1,0-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	104	102	2,0	745	786	5,2-
innerorts	28	19	47,4	146	152	3,9-
außerorts	76	83	8,4-	599	634	5,5-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	224	264	15,2-	2 315	2 334	0,8-
innerorts	16	28	42,9-	196	190	3,2
außerorts	208	236	11,9-	2 119	2 144	1,2-
Fehler beim Wiedereinordnen	171	174	1,7-	1 769	1 721	2,8
innerorts	54	46	17,4	532	490	8,6
außerorts	117	128	8,6-	1 237	1 231	0,5
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	443	356	24,4	4 031	4 034	0,1-
innerorts	249	193	29,0	2 179	2 234	2,5-
außerorts	194	163	19,0	1 852	1 800	2,9
Fehler beim Überholtwerden	104	86	20,9	909	858	5,9
innerorts	41	30	36,7	359	307	16,9
außerorts	63	56	12,6	550	551	0,2-
Vorbeifahren	143	144	0,7-	1 473	1 332	10,6
innerorts	120	116	3,4	1 249	1 118	11,7
außerorts	23	28	17,9-	224	214	4,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	112	109	2,8	1 155	1 034	11,7
innerorts	94	90	4,4	1 008	900	12,0
außerorts	18	19	5,3-	147	134	9,7
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	31	35	11,4-	318	298	6,7
innerorts	26	28	-	241	218	10,6
außerorts	5	9	x	77	80	3,8-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	509	485	4,9	4 560	4 281	6,5
innerorts	368	326	12,9	3 072	2 886	7,2
außerorts	141	159	11,3-	1 488	1 415	5,2
Vorfahrt, Vorrang	6 238	6 706	7,0-	58 847	58 140	1,2
innerorts	4 614	4 948	6,8-	43 429	42 930	1,2
außerorts	1 624	1 758	7,6-	15 418	15 210	1,4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	645	759	15,0-	6 935	6 856	1,2
innerorts	602	703	14,4-	6 404	6 323	1,3
außerorts	43	56	23,2-	531	533	0,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 585	4 863	5,7-	42 579	42 129	1,1
innerorts	3 248	3 454	6,0-	29 911	29 802	0,4
außerorts	1 337	1 409	5,1-	12 668	12 327	2,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	88	78	12,8	580	568	2,1
innerorts	19	8	x	92	86	7,0
außerorts	69	70	1,4-	488	482	1,2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Melowegen kommen	75	95	21,1-	882	922	4,3-
innerorts	14	21	33,3-	245	242	1,2
außerorts	61	74	17,6-	637	680	6,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	674	707	4,7-	6 251	6 118	2,2
innerorts	614	629	2,4-	5 630	5 403	4,2
außerorts	60	78	23,1-	621	715	13,1-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	116	158	26,6-	1 272	1 195	6,4
innerorts	80	107	25,2-	923	866	7,8
außerorts	36	51	29,4-	349	339	2,9

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	55	46	19,6	348	352	1,1-
innerorts	37	26	42,3	224	218	2,8
außerorts	18	20	10,0-	124	134	7,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 319	6 113	3,4	57 619	56 589	1,8
innerorts	5 221	5 081	2,8	47 916	46 989	2,0
außerorts	1 098	1 032	6,4	9 703	9 600	1,1
Fehler beim Abbiegen	3 477	3 403	2,2	31 011	30 694	1,0
innerorts	2 702	2 666	1,4	24 078	23 846	1,0
außerorts	775	737	5,2	6 933	6 848	1,2
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 104	1 015	8,8	9 446	9 236	2,3
innerorts	953	881	8,2	8 210	8 005	2,6
außerorts	151	134	12,7	1 236	1 231	0,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 738	1 695	2,6	17 162	16 659	3,0
innerorts	1 566	1 534	2,1	15 628	15 138	3,2
außerorts	172	161	6,8	1 534	1 521	0,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 917	2 016	4,9-	18 315	18 177	0,8
innerorts	1 798	1 897	5,2-	17 237	17 072	1,0
außerorts	119	119	-	1 078	1 105	2,4-
an Fußgängerüberwegen	163	183	10,9-	1 603	1 489	7,7
innerorts	160	180	11,1-	1 588	1 473	7,8
außerorts	3	3	-	15	16	6,3-
an Fußgängerfurten	184	232	20,7-	1 760	1 782	1,2-
innerorts	180	229	21,4-	1 735	1 760	1,4-
außerorts	4	3	X	25	22	13,6
beim Abbiegen	176	233	24,5-	1 967	1 945	1,1
innerorts	172	229	24,9-	1 915	1 910	0,3
außerorts	4	4	-	52	35	48,6
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	95	110	13,6-	908	866	4,8
innerorts	88	99	11,1-	848	812	4,4
außerorts	7	11	X	60	54	11,1
an anderen Stellen	1 299	1 258	3,3	12 077	12 095	0,1-
innerorts	1 198	1 160	3,3	11 151	11 117	0,3
außerorts	101	98	3,1	926	978	5,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung	355	343	3,5	3 416	3 423	0,2-
innerorts	321	301	6,6	3 054	3 058	0,1-
außerorts	34	42	19,0-	362	365	0,8-
Unzulässiges Halten oder Parken	50	42	19,0	488	470	3,8
innerorts	43	32	34,4	369	363	1,7
außerorts	7	10	X	119	107	11,2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	50	52	3,8-	402	388	4,1
innerorts	24	21	14,3	189	172	9,8
außerorts	26	31	16,1-	213	214	0,5-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	255	249	2,4	2 526	2 567	1,6-
innerorts	254	248	2,4	2 486	2 523	1,1-
außerorts	1	1	-	30	44	31,8-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	152	151	0,7	776	830	6,5-
innerorts	106	121	12,4-	523	570	8,2-
außerorts	46	30	53,3	253	260	2,7-
Ladung, Besetzung	112	121	7,4-	1 210	1 201	0,7
innerorts	46	52	11,5-	562	557	0,9
außerorts	66	69	4,3-	648	644	0,6

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1985	1984		1985	1984	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	25	37	32,4-	308	352	12,6-
innerorts	9	23	X	180	188	4,3-
außerorts	16	14	14,3	128	164	22,0-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	87	84	3,6	902	849	6,2
innerorts	37	29	27,6	382	369	3,5
außerorts	50	55	9,1-	520	480	8,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 799	7 069	4,1-	70 279	70 129	0,2
innerorts	3 885	3 974	2,2-	40 110	39 839	0,7
außerorts	2 914	3 115	6,5-	30 169	30 290	0,4-
Technische Mängel, Wartungsmängel	517	515	0,4	4 728	5 117	7,6-
innerorts	289	276	4,7	2 319	2 460	5,7-
außerorts	228	239	4,6-	2 409	2 657	9,3-
Beleuchtung	172	164	4,9	920	949	3,1-
innerorts	126	107	17,8	636	627	1,4
außerorts	46	57	19,3-	284	322	11,8-
Bereifung	132	120	10,0	1 523	1 660	8,3-
innerorts	22	27	18,6-	263	270	2,6-
außerorts	110	93	18,3	1 260	1 390	9,4-
Bremsen	90	99	9,1-	997	1 117	10,7-
innerorts	73	71	2,8	729	823	11,4-
außerorts	17	28	39,3-	268	294	8,8-
Lenkung	30	22	36,4	210	223	5,8-
innerorts	17	10	70,0	97	94	3,2
außerorts	13	12	8,3	113	129	12,4-
Zugvorrichtung	8	9	X	67	70	4,3-
innerorts	5	4	X	34	34	
außerorts	3	5	X	33	36	8,3-
Andere Mängel	85	101	15,8-	1 011	1 098	7,9-
innerorts	48	57	19,3-	560	612	8,5-
außerorts	39	44	11,4-	451	486	7,2-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 911	2 914	0,1-	28 419	28 775	1,3-
innerorts	2 649	2 638	0,4	24 174	24 422	1,0-
außerorts	262	276	5,1-	2 245	2 353	4,6-
Verkehrstüchtigkeit	325	313	3,8	2 507	2 460	1,9
innerorts	266	249	6,8	1 998	1 917	4,2
außerorts	59	64	7,8-	509	543	6,3-
Alkoholeinfluß	310	295	5,1	2 363	2 325	1,6
innerorts	252	239	8,2	1 876	1 806	3,9
außerorts	58	62	6,5-	487	519	6,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	8	X	33	30	10,0
innerorts	4	7	X	25	25	
außerorts	-	1	X	8	5	X
Übermüdung	2	-	X	3	1	X
innerorts	1	-	X	2	1	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	9	10	X	108	104	3,8
innerorts	9	9	-	85	85	11,8
außerorts	-	1	X	13	19	31,6-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 323	2 318	0,2	21 391	21 835	2,0-
innerorts	2 176	2 179	0,2-	20 181	20 570	1,8-
außerorts	148	139	6,5	1 210	1 265	4,3-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	130	163	20,2-	1 477	1 553	4,9-
innerorts	129	158	18,4-	1 448	1 530	5,4-
außerorts	1	5	X	29	23	26,1

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	15	13	15,4	134	128	4,7
innerorts	16	13	15,4	132	125	5,6
außerorts	-	-	-	2	3	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	138	157	12,1-	1 467	1 443	1,7
innerorts	130	150	13,3-	1 399	1 393	0,4
außerorts	8	7	X	68	50	36,0
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	513	503	2,0	4 770	4 979	4,2-
innerorts	493	489	0,8	4 633	4 838	4,2-
außerorts	20	14	42,9	137	141	2,8-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 401	1 327	5,6	12 202	12 270	0,6-
innerorts	1 303	1 239	5,2	11 441	11 456	0,1-
außerorts	98	88	11,4	761	814	6,5-
durch sonstiges falsches Verhalten	128	155	18,7-	1 341	1 462	8,3-
innerorts	105	130	19,2-	1 128	1 228	8,1-
außerorts	21	25	16,0-	213	234	9,0-
Nichtbenutzen des Gehweges	42	43	2,3-	367	365	0,5
innerorts	38	41	7,3-	339	326	4,0
außerorts	4	2	X	28	39	28,2-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	24	47	48,9-	207	265	21,9-
innerorts	2	7	X	31	44	29,5-
außerorts	22	40	45,0-	176	221	20,4-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	23	26	11,5-	301	295	2,0
innerorts	23	25	8,0-	282	283	0,4
außerorts	-	1	X	19	12	58,3
Andere Fehler der Fußgänger	174	167	4,2	1 646	1 555	5,9
innerorts	145	137	5,8	1 343	1 282	4,8
außerorts	29	30	3,3-	303	273	11,0
Straßenverhältnisse	1 454	1 859	21,8-	26 302	23 405	12,4
innerorts	716	1 070	33,1-	11 845	11 207	5,7
außerorts	738	789	6,5-	14 457	12 198	18,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 351	1 784	24,3-	25 298	22 519	12,3
innerorts	663	1 038	36,1-	11 411	10 801	5,6
außerorts	688	746	7,8-	13 877	11 718	18,4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	86	79	8,9	816	861	5,2-
innerorts	50	49	2,0	498	555	10,3-
außerorts	36	30	20,0	318	306	3,9
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	41	23	78,3	210	203	3,4
innerorts	17	11	54,5	105	110	4,5-
außerorts	24	12	X	105	93	12,9
Schnee, Eis	11	31	64,5-	9 391	7 344	27,9
innerorts	2	5	X	2 713	1 746	55,4
außerorts	9	26	X	6 678	5 598	19,3
Regen	1 120	1 485	24,6-	14 448	13 610	6,1
innerorts	558	900	38,0-	7 959	8 189	2,8-
außerorts	562	585	3,9-	6 487	5 421	19,7
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	93	166	44,0-	425	501	15,2-
innerorts	36	73	50,7-	136	201	32,3-
außerorts	57	93	38,7-	289	300	3,7-
Zustand der Straße	84	65	29,2	901	816	10,4
innerorts	37	25	48,0	356	349	2,0
außerorts	47	40	17,5	545	467	16,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	6	-	211	121	74,4
innerorts	2	2	-	51	32	59,4
außerorts	4	4	-	160	89	79,8

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	78	59	32,2	690	685	0,7-
innerorts	35	23	52,2	305	317	3,8-
außerorts	43	36	19,4	385	378	1,9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	7	6	X	83	47	76,6
innerorts	5	5	-	53	38	39,5
außerorts	2	1	X	30	9	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	12	3	X	29	21	38,1
innerorts	11	1	X	24	18	33,3
außerorts	1	2	X	5	3	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	X	1	2	X
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Witterungseinflüsse	440	602	26,9-	2 997	3 170	5,5-
innerorts	157	237	33,8-	1 338	1 163	15,0
außerorts	283	365	22,5-	1 659	2 007	17,3-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	279	311	10,3-	422	697	39,5-
innerorts	61	67	9,0-	77	126	38,9-
außerorts	218	244	10,7-	345	571	39,6-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	13	53	75,5-	769	831	7,5-
innerorts	6	19	X	303	279	8,6
außerorts	7	34	X	466	552	15,8-
blendende Sonne	143	222	35,6-	1 374	1 022	34,4
innerorts	89	146	39,0-	876	650	34,8
außerorts	54	76	28,9-	498	372	33,9
Seitenwind	4	14	X	337	477	29,4-
innerorts	1	3	X	44	62	29,0-
außerorts	3	11	X	293	415	29,4-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	2	X	95	143	33,6-
innerorts	-	2	X	38	46	17,4-
außerorts	1	-	X	57	97	41,2-
Hindernisse	543	545	0,4-	4 509	4 600	2,0-
innerorts	146	147	0,7-	1 321	1 256	5,2
außerorts	397	398	0,3-	3 188	3 344	4,7-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	35	52	32,7-	252	254	0,8-
innerorts	26	41	36,6-	193	190	1,6
außerorts	9	11	X	59	64	7,8-
Wild auf der Fahrbahn	279	285	2,1-	2 286	2 358	3,1-
innerorts	12	16	25,0-	127	114	11,4
außerorts	267	269	0,7-	2 159	2 244	3,8-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	165	153	7,8	1 375	1 361	1,0
innerorts	77	60	28,3	721	684	5,4
außerorts	88	93	5,4-	654	677	3,4-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	64	55	16,4	596	627	4,9-
innerorts	31	30	3,3	280	268	4,5
außerorts	33	25	32,0	316	359	12,0-
Sonstige Ursachen	333	247	34,8	3 108	2 681	15,9
innerorts	182	137	32,8	1 683	1 432	17,5
außerorts	151	110	37,3	1 425	1 249	14,1
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	33	20	66,0	310	230	34,8
innerorts	21	11	90,9	221	154	43,5
außerorts	12	9	X	89	76	17,1
Ursachen insgesamt	50 559	53 492	6,5-	500 193	498 745	0,7
innerorts	31 686	32 954	4,1-	308 212	305 358	0,9
außerorts	18 964	20 538	7,7-	191 981	191 387	0,3

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Oktober 1995								
Deutschland	143 412	108 156	25 817	9 439	1 355 992	1 024 213	242 680	89 099
Baden-Württemberg	10 801	8 322	1 758	721	100 981	76 421	17 343	7 217
Bayern	20 026	13 370	5 119	1 537	193 917	128 994	49 594	15 329
Berlin	11 299	11 054	-	245	103 578	101 453	-	2 125
Brandenburg	6 656	4 123	1 790	743	61 792	39 584	15 495	6 723
Bremen	1 257	1 214	8	35	12 189	11 783	95	311
Hamburg	2 488	2 390	5	93	24 722	24 010	85	627
Hessen	6 949	4 684	1 455	810	65 641	44 090	14 303	7 248
Mecklenburg-Vorpommern	4 030	2 751	1 188	111	38 059	26 396	10 351	1 312
Niedersachsen	12 561	7 968	3 533	1 060	116 125	74 392	31 666	10 067
Nordrhein-Westfalen	33 424	27 292	3 962	2 170	321 238	260 713	39 748	20 777
Rheinland-Pfalz	7 237	4 795	2 003	439	68 118	45 831	18 348	3 939
Saarland	1 722	1 318	255	149	16 813	12 615	2 829	1 369
Sachsen	9 140	7 396	1 265	479	82 264	67 637	10 746	3 881
Sachsen-Anhalt	7 153	5 423	1 416	314	65 308	50 124	12 540	2 644
Schleswig-Holstein	3 848	2 475	1 017	156	39 900	27 751	9 928	2 221
Thüringen	5 021	3 581	1 063	377	45 347	32 419	9 619	3 309
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	107 010	80 498	19 115	7 397	1 023 865	768 837	183 939	71 089
Neue Länder und Berlin-Ost	36 402	27 658	6 702	2 042	332 127	255 376	58 741	18 010

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 198	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 181	156 051	1 423	44 317	8 512	48 148	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 086	251 424	157 786	1 332	42 348	8 675	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 689	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	168 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 081	8 494	46 585	17 999	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 680	241 989	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 833	8 513	137 500	228 865a)	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 016	8 279	132 726	243 529	160 855	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	77 792
1994												
Januar	4 285	643	11 294	19 363	11 814	93	2 984	695	2 458	946	1 542	5 630
Februar	3 576	462	9 318	19 232	10 812	71	2 412	545	2 148	867	1 377	5 476
März	4 374	562	10 226	19 360	12 826	100	3 140	636	2 804	925	1 770	6 216
April	4 210	583	10 530	19 179	13 281	101	3 519	480	3 049	880	1 779	5 948
Mai	4 670	769	10 883	19 171	14 235	101	3 678	679	3 656	1 252	2 162	6 460
Juni	4 834	746	11 837	19 218	15 372	115	4 083	747	3 751	1 427	2 410	6 591
Juli	4 180	825	11 516	19 945	14 958	120	3 671	731	4 267	1 407	2 228	7 079
August	4 465	810	10 156	20 015	12 055	90	3 369	822	3 989	1 401	2 140	7 050
September	5 067	726	11 407	20 008	13 592	102	3 784	848	3 712	1 390	2 049	6 688
Oktober	4 944	691	12 588	22 683	14 584	103	3 818	725	3 651	1 356	2 155	6 529
November	4 237	732	11 122	22 699	13 284	85	3 482	760	3 092	1 180	1 939	6 407
Dezember	4 176	730	11 849	22 658	14 042	110	3 474	738	2 957	1 175	1 975	6 839
1995												
Januar	3 757	600	10 251	18 720	13 360	61	2 986	732	2 577	949	...	6 241
Februar	3 831	583	9 753	18 723	12 553	77	3 000	636	2 217	853	...	5 916
März	4 471	633	10 826	18 688	14 533	87	3 534	636	2 828	988	...	6 612
April	3 857	686	10 079	18 267	14 884	94	3 343	520	2 916	855	...	7 173
Mai	4 623	717	11 522	18 383	15 838	97	3 986	675	3 748	1 135	...	6 810
Juni	4 494	738	11 889	18 293	17 067	112	4 203	787	3 765	1 293	...	6 569
Juli	...	707	11 636	...	17 167	138	3 646	737	4 339	1 325	...	7 572
August	...	860	10 453	...	...	77	3 794	850	3 817	1 506	...	7 200
September	...	726	11 313	...	...	75	3 926	785	3 659	1 314	...	...
Oktober	...	769	12 131	...	...	91	...	829	3 688	1 213	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 822	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	308 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 181	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 584
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 684	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 689	12 315	248 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 180	11 287	236 149	362 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	46 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 180	10 303	189 365	327 283	230 666	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	118 373
1994												
Januar	6 145	792	16 036	26 016	17 347	114	3 603	979	3 288	1 346	2 041	9 045
Februar	5 095	571	13 125	25 809	15 855	84	2 940	765	2 844	1 258	1 765	8 051
März	6 069	717	13 983	25 984	18 044	102	3 795	936	3 652	1 265	2 211	9 014
April	6 132	699	15 249	25 966	19 939	130	4 248	824	3 987	1 170	2 278	8 851
Mai	6 590	951	15 613	25 909	20 032	143	4 578	891	4 745	1 684	2 701	9 688
Juni	6 655	957	16 401	26 061	21 675	145	4 894	1 059	4 935	1 922	2 992	9 848
Juli	6 029	1 088	16 983	27 321	21 349	150	4 518	1 025	5 848	1 995	2 873	12 120
August	6 389	1 007	15 554	27 454	17 602	113	4 204	1 101	5 342	1 881	2 721	11 747
September	7 239	903	16 279	27 383	18 969	157	4 643	1 118	4 858	1 835	2 624	10 237
Oktober	7 009	822	17 704	30 943	20 632	133	4 607	927	4 826	1 815	2 741	9 879
November	5 987	907	15 572	30 699	18 906	116	4 280	1 033	4 086	1 556	2 453	9 499
Dezember	5 841	909	16 864	30 851	20 206	137	4 156	1 072	3 981	1 609	2 557	10 394
1995												
Januar	5 291	821	14 339	25 025	19 502	83	3 615	1 028	3 583	1 317	...	9 255
Februar	5 517	722	13 841	25 086	18 164	107	3 653	898	2 956	1 252	...	8 661
März	6 213	786	15 170	24 940	20 748	125	4 301	975	3 756	1 376	...	9 617
April	5 569	842	14 629	24 805	21 882	122	4 084	750	3 903	1 196	...	10 870
Mai	...	910	16 497	25 015	22 526	128	4 877	905	4 844	1 526	...	10 142
Juni	...	917	16 689	24 633	24 414	156	5 145	1 087	4 953	1 785	...	9 775
Juli	...	882	17 301	...	24 562	189	4 557	1 057	5 770	1 919	...	12 074
August	...	1 071	15 799	...	...	102	4 719	1 153	5 127	2 071	...	11 917
September	...	895	15 940	...	...	105	4 689	1 057	4 818	1 757	...	...
Oktober	...	963	16 848	...	...	123	...	1 126	4 903	1 637	...	...

Fußnoten siehe Seite 52.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 708	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	689	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	806	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 588
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 368	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	806	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 693	546	8 533	3 807	6 086	76	1 298	283	1 336	589	679	5 582
1994												
Januar	144	47	682	313	472	10	101	13	89	39	43	468
Februar	115	26	573	317	411	2	81	15	68	29	34	344
März	110	46	555	316	452	3	95	27	79	22	53	435
April	162	30	622	272	495	5	138	23	94	27	47	402
Mai	137	46	710	271	493	5	112	21	118	39	48	415
Juni	137	54	707	272	535	9	122	28	122	47	70	417
Juli	144	49	811	327	630	8	111	24	145	50	60	588
August	150	51	768	322	539	5	110	33	163	54	65	613
September	154	37	740	320	515	14	100	20	96	31	64	504
Oktober	167	40	784	366	505	5	121	23	123	46	69	457
November	170	60	753	364	452	4	101	26	116	55	63	402
Dezember	103	60	828	370	587	6	106	30	99	57	63	517
1995												
Januar	103	44	686	288	504	2	108	20	80	44	...	436
Februar	108	52	571	281	416	10	102	22	79	22	...	355
März	132	32	652	278	474	4	107	33	81	27	...	460
April	114	44	657	278	508	4	90	23	70	25	...	500
Mai .....	...	56	661	287	491	6	103	38	114	34	...	434
Juni .....	...	35	745	283	575	7	113	24	119	47	...	435
Juli .....	...	38	843	...	632	7	126	23	129	48	...	580
August .....	...	72	749	...	...	7	105	20	112	55	...	564
September .....	...	61	663	...	...	5	90	14	109	43	...	...
Oktober .....	...	48	750	...	...	7	...	30	138	41	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 622	336 265	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 967	48 450	11 902	59 977	20 671	29 627	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 008	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 487	19 150	153 368
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 982	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 846	50 296	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 997	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 487	9 757	180 832	323 476	224 470	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	112 791
1994												
Januar	6 001	745	15 356	25 703	16 875	104	3 502	968	3 199	1 307	1 996	8 557
Februar	4 960	545	12 552	25 492	15 444	82	2 859	750	2 776	1 229	1 731	7 707
März	5 959	671	13 428	25 668	17 592	99	3 700	909	3 573	1 243	2 158	8 579
April	5 970	669	14 627	25 724	19 444	125	4 110	601	3 893	1 143	2 231	8 449
Mai	6 453	905	14 903	25 638	19 539	138	4 466	870	4 627	1 645	2 653	9 273
Juni	6 518	903	15 694	25 789	21 140	136	4 772	1 031	4 813	1 875	2 922	9 431
Juli	5 885	1 019	16 172	26 994	20 719	142	4 405	1 001	5 503	1 945	2 813	11 532
August	6 239	956	14 786	27 132	17 063	108	4 094	1 068	5 179	1 827	2 656	11 134
September	7 065	866	15 539	27 063	18 454	143	4 543	1 098	4 762	1 804	2 580	9 733
Oktober	6 842	782	16 920	30 577	20 127	128	4 486	904	4 703	1 769	2 672	9 422
November	5 817	847	14 819	30 535	18 454	112	4 159	1 007	3 950	1 501	2 390	9 097
Dezember	5 738	849	16 036	30 481	19 619	131	4 050	1 042	3 862	1 552	2 494	9 877
1995												
Januar	5 188	777	13 653	24 737	18 998	81	3 507	1 008	3 503	1 273	...	8 819
Februar	5 411	670	13 270	24 785	17 748	97	3 551	876	2 877	1 230	...	8 306
März	6 061	754	14 518	24 662	20 274	121	4 194	942	3 675	1 349	...	9 157
April	5 455	798	13 972	24 527	21 376	118	3 994	727	3 833	1 171	...	10 370
Mai	6 313	854	15 836	24 728	22 035	120	4 774	867	4 730	1 492	...	9 708
Juni	6 273	882	15 944	24 550	23 839	149	5 032	1 043	4 834	1 738	...	9 340
Juli .....	...	844	16 458	...	23 930	182	4 431	1 034	5 641	1 871	...	11 494
August .....	...	999	15 050	...	...	95	4 614	1 133	5 015	2 016	...	11 353
September .....	...	834	15 277	...	...	100	4 599	1 043	4 709	1 714	...	...
Oktober .....	...	915	16 098	...	...	116	...	1 096	4 765	1 596	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einrech. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

a) Ohne Nordirland.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen nach Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatssergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.