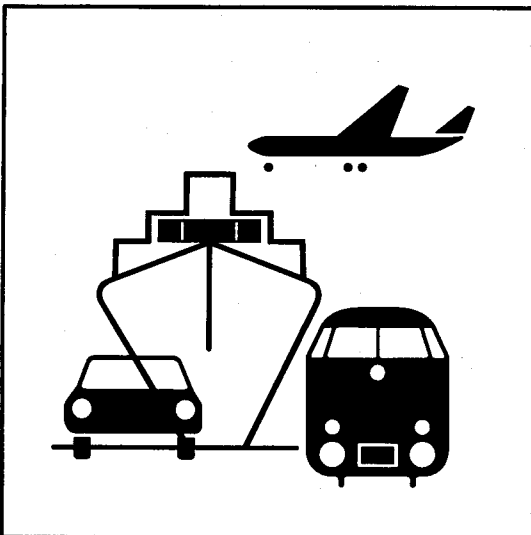


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Dezember und Jahr 2000

Statistisches Bundesamt
Bibliothek
65180 Wiesbaden

— METZLER —
POESCHEL

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 2001

Preis: DM 11,00 / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080700 - 00712

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

CD-ROM Umfangreiche Zeitreihen zur Straßenverkehrsunfallstatistik werden auf CD-ROM publiziert. Nähere Hinweise zu den veröffentlichten Zeitreihen und Installationsvoraussetzungen sowie ein Bestellschein sind dem Heft beigelegt.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
- Verkehrsunfallstatistik -
65180 Wiesbaden

Telefax:
06 11 / 72 40 00

Betr.: Bestellung: Verkehrsunfälle 1999 - Zeitreihen - auf CD-ROM

CD-ROM	Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: Excel-97, Word-97 aus dem Microsoft Office- Paket 97	Lizenzgebühr zzgl. Versandkosten	zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf
<input type="checkbox"/>	Verkehrsunfälle - - Zeitreihen - Berichtsjahr 1999 Bestell-Nr.: 8532110-99700 Datenvolumen: rd. 2 MB erschienen im Oktober 2000	<input type="checkbox"/> Einfache Nutzung 25,- DM (12,78 EUR)	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/> Mehrfachnutzung* 50,- DM (25,56 EUR)	

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

***Nutzungsrechte:**
Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Nutzungsvergütung hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (gewerblicher Gebrauch) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung (Lizenzvertragsmuster wird auf Anfrage übersandt).

Copyright:
© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2000.
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Lizenzinformation:
Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an.
Öffnen der CD-ROM-Umverpackung verpflichtet zum Kauf.

Rechnungsanschrift

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

Name/Vorname/Firma

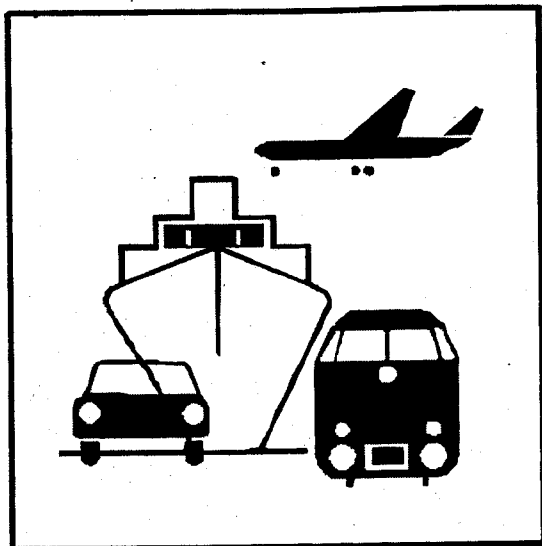
Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

Datum

rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel



NEU:

Verkehrsunfälle – Zeitreihen – auf CD-ROM

Zunehmende Anfragen nach Daten von Verkehrsunfallstatistiken auf Datenträger haben uns veranlaßt, die Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung für eigene Auswertungen und zur besseren Weiterverarbeitung als **CD-ROM „Verkehrsunfälle 1999 – Zeitreihen“** bereitzustellen.

Die bisher in der gedruckten Fachserie veröffentlichten Zeitreihen wurden zeitlich und inhaltlich erweitert. Neu hinzugekommen sind u.a. Zeitreihen zu Busunfällen, Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen, Unfällen von Gefahrguttransportern und Nebelunfällen. Dadurch wird die Entwicklung der wichtigsten Unfallmerkmalskombinationen im längerfristigen Vergleich noch besser als bisher verdeutlicht. Im Jahreshaft werden ab sofort nur noch einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale publiziert.

Im einzelnen sind Zeitreihen zu folgenden Statistiken bzw. Merkmalskomplexen enthalten:

- ◆ Straßenverkehrsunfälle
 - Unfälle
 - Beteiligte
 - Verunglückte
 - Unfallursachen
 - Bezugsdaten
 - Unfallkennzahlen
 - Straßenverkehrsunfälle international
- ◆ Verkehrsunfälle in der gewerblichen Binnenschifffahrt
- ◆ Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr
- ◆ Verkehrsunfälle in der Luftfahrt

Die Daten liegen auf CD-ROM im Excel-97-Format vor. Zusätzlich sind ausführliche Definitionen und methodische Erläuterungen enthalten sowie die verwendeten Verzeichnisse zu Unfallarten, Unfalltypen, Arten der Verkehrsbeteiligung und Unfallursachen im Word-97-Format aus dem „Microsoft-Office-Paket 97“. Darüber hinaus umfaßt das Produkt die Verkehrsunfallanzeige als Powerpoint-Datei.

Veröffentlichungstermin: Ende Oktober 2000.

Preis: 25,- DM (12,78 EUR) zzgl. Versandkosten für die einfache Nutzung.

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt
Gruppe VC
65180 Wiesbaden

Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Rudolf Kaiser zur Verfügung:

Tel.: 0611 / 75-2498, Fax: 0611 / 72 4000, E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der Rückseite ein entsprechendes Bestellformular.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben

mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

Inhalt

	Seite
Textteil	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
Tabellenteil	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	9
1.3 Nach Unfalltypen	10
1.4 Nach Unfallarten	11
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	12
1.6 Nach Ländern	14
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	16
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	17
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	18
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	26
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	28
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29
4.2 Alle Ursachen	30
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	36
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland ..	37

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Wichtiger Hinweis

Zum Zeitpunkt der Drucklegung lagen keine detaillierten aktuellen Monatsergebnisse von Hamburg und Schleswig-Holstein vor. Die Veröffentlichung enthält daher – mit Ausnahme der Tabellen 1.1 und 5 - für die Länder **Hamburg** und **Schleswig-Holstein** Vorjahresergebnisse.

Daher ergeben sich **Abweichungen** zwischen den Ergebnissen der Tabelle 1.1 und den übrigen Tabellen. Nach den Ergebnissen der vorliegenden Monatsberichte bzw. der Schnellmeldungen aus den beiden Ländern des Berichtsjahres 2000 werden in den Tabellen 1.2 ff. **49 Getötete bzw. 1 347 Verunglückte zu viel nachgewiesen.**

Insbesondere werden voraussichtlich zu viele getötete Motorrad- und Pkw-Benutzer, aber zu wenige getötete Fußgänger und Güterkraftfahrzeugbenutzer nachgewiesen. Die Veränderungsraten bei diesen Beteiligungsarten dürften daher tatsächlich höher sein als in diesem Bericht dargestellt. Ein zu hoher Nachweis liegt voraussichtlich auch bei den verunglückten Zweirad- und Pkw-Benutzern, bei den getöteten und verunglückten Kindern sowie bei den Getöteten auf Außerortsstraßen vor.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (315 Seiten).
Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahreshaft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
- CD-ROM:** umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
- Unregelmäßig:** Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

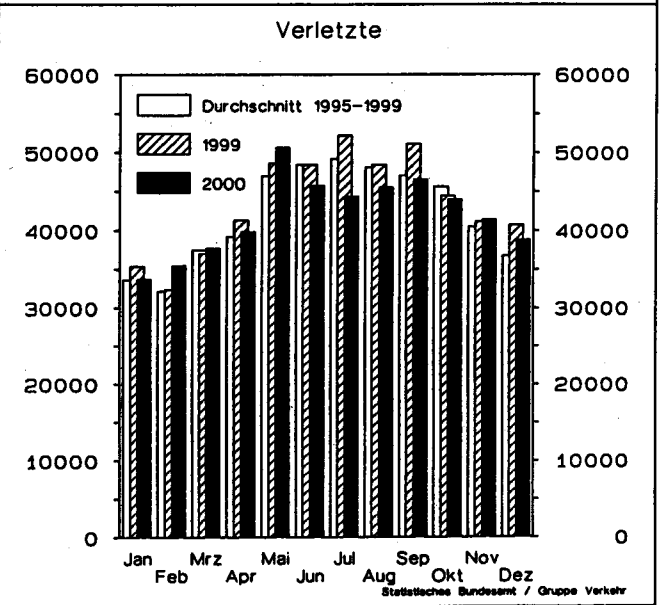
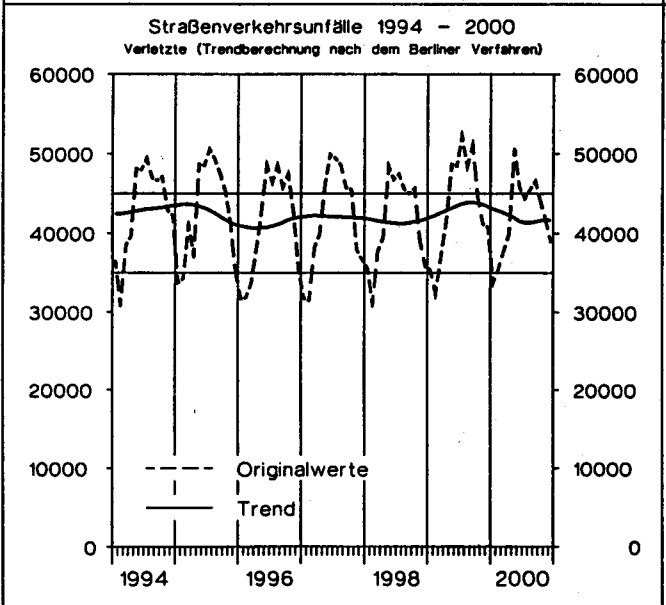
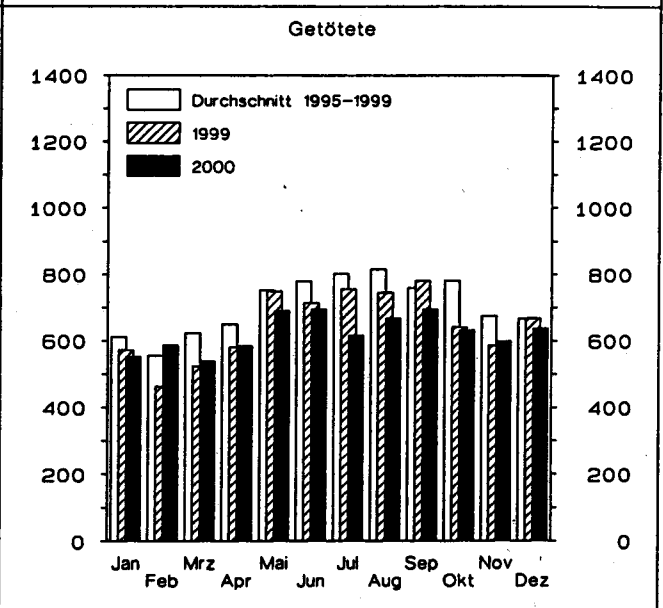
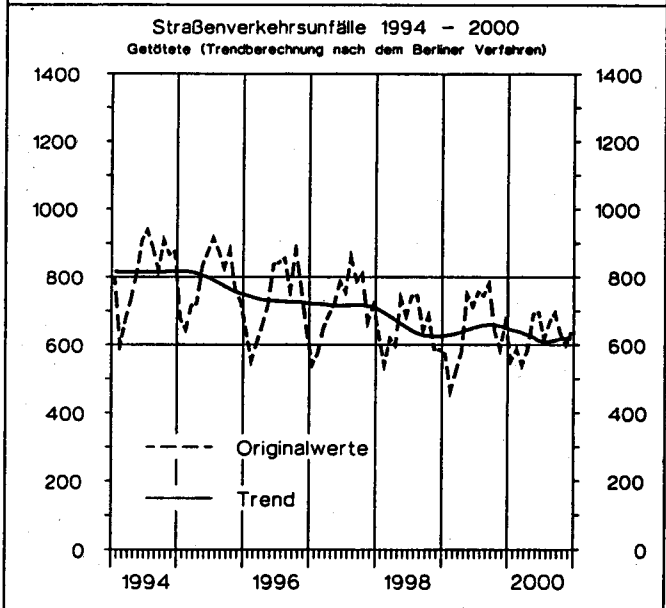
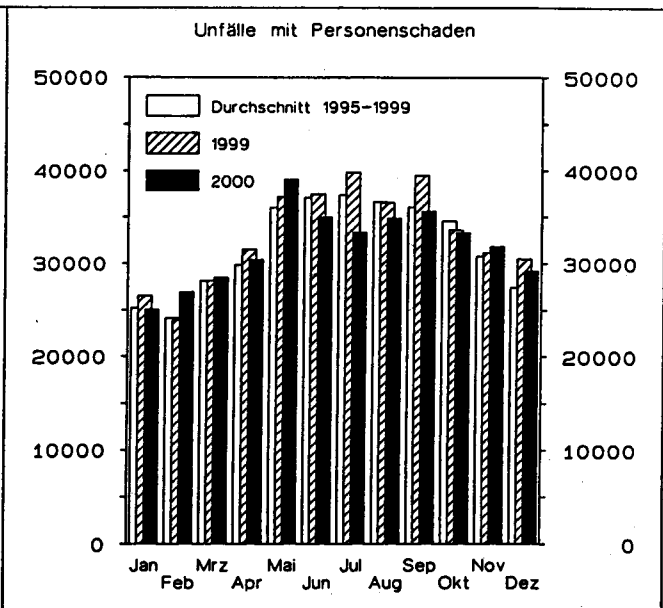
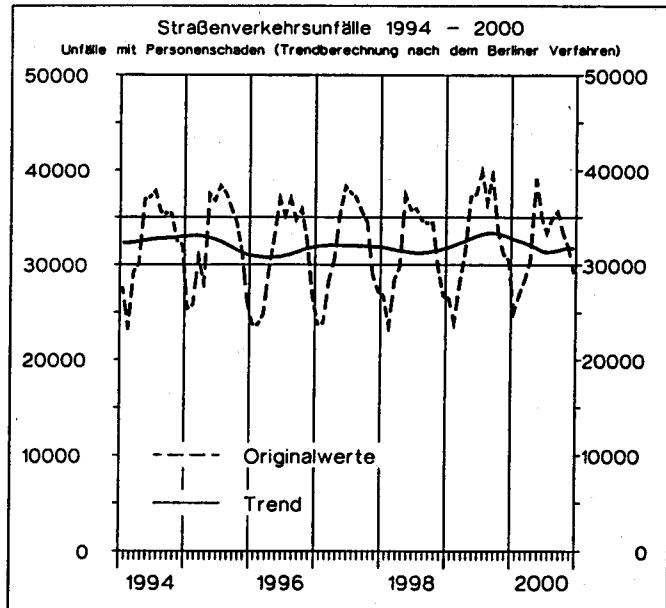
Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 339 919r	382 927r	1 956 992r	107 451r	25 690r	1 823 851r	511 325r	7 492r	503 833r	
1998 Januar	174 254	26 739	147 515	9 216	2 113	136 186	36 275	628	8 193	27 454
Februar	154 662	23 432	131 230	7 814	1 973	121 443	31 436	540	6 861	24 035
März	182 015	28 380	153 635	8 926	2 163	142 546	38 256	619	7 993	29 644
April	178 494	29 764	148 730	8 549	2 134	138 047	40 085	597	8 578	30 910
Mai	189 255	37 355	151 900	8 241	2 433	141 226	49 130	737	10 963	37 430
Juni	184 934	35 808	149 126	8 349	2 205	138 572	47 406	684	10 422	36 300
Juli	188 623	35 907	152 716	8 492	2 199	142 025	48 157	742	10 601	36 814
August	179 681	34 702	144 979	7 967	2 251	134 761	46 332	744	10 695	34 893
September	191 346	34 383	156 963	9 151	2 313	145 499	45 616	641	9 457	35 518
Oktober	213 356	34 419	178 937	10 913	2 577	165 447	46 303	687	9 449	36 167
November	211 658	29 665	181 993	10 629	2 381	168 983	39 701	588	7 946	31 167
Dezember	209 371	26 703	182 668	10 625	2 363	169 680	36 414	585	7 732	28 097
1999 Januar	184 025	26 493	157 532	9 976	1 955	145 601	35 955	572	7 482	27 901
Februar	191 872	23 881	167 991	10 470	1 911	155 610	32 827	463	6 417	25 947
März	186 235	28 112	158 123	8 173	2 015	147 935	37 505	523	7 539	29 443
April	188 251	31 484	156 767	8 221	2 091	146 455	41 891	580	8 755	32 556
Mai	201 423	37 147	164 276	8 603	2 420	153 253	49 378	748	10 669	37 961
Juni	199 632	37 454	162 178	8 435	2 294	151 449	49 147	713	10 380	38 054
Juli	200 501	39 835	160 666	8 329	2 251	150 086	52 915	754	11 414	40 747
August	192 647	36 526	156 121	8 179	2 287	145 655	49 159	744	10 597	37 818
September	205 728	39 498	166 230	8 489	2 347	155 394	51 867	780	10 652	40 435
Oktober	214 880	33 618	181 262	9 614	2 474	169 174	45 104	641	9 034	35 429
November	221 370	31 169	190 201	10 623	2 317	177 261	41 756	586	8 328	32 842
Dezember	226 909	30 472	196 437	11 613	2 360	182 464	41 395	668	8 283	32 444
2000 Januar	180 001	25 031	154 970	9 748	1 947	143 275	34 276	552	7 003	26 721
Februar	186 979	26 906	160 073	9 142	1 916	149 015	36 068	587	7 140	28 341
März	196 573	28 457	168 116	9 338	2 009	156 769	38 265	538	7 463	30 264
April	182 067	30 380	151 687	7 688	2 044	141 955	40 418	584	8 431	31 403
Mai	214 178	39 071	175 107	8 881	2 136	164 090	51 348	690	10 025	40 633
Juni	185 335	34 967	150 368	7 623	1 983	140 762	46 451	695	9 757	35 999
Juli	190 964	33 332	157 632	9 179	2 157	146 296	44 977	616	9 042	35 319
August	184 251r	34 838r	149 413r	7 755r	2 126r	139 532	46 183r	667r	9 805r	35 711r
September	196 710r	35 619r	161 091r	8 694r	2 321r	150 076r	47 214r	694r	46 520r	
Oktober	204 276r	33 335r	170 941r	9 329r	2 317r	159 295	44 622r	632r	43 990r	
November	208 251r	31 830r	176 421r	9 647r	2 365r	164 409	42 027r	599r	41 428r	
Dezember	210 334r	29 161r	181 173r	10 427r	2 369r	168 377	39 476r	638r	38 838r	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.



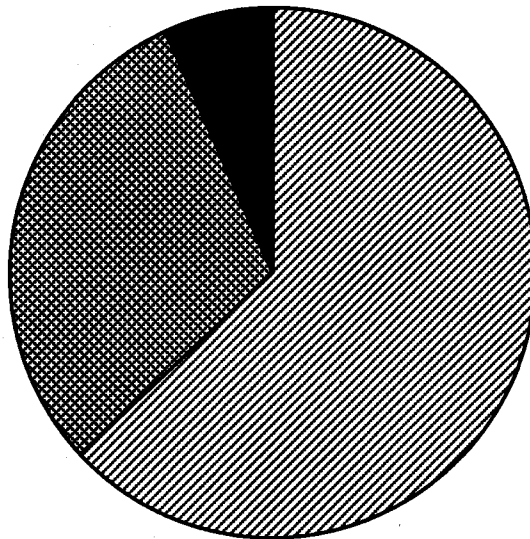
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Dezember 2000

 Innerorts

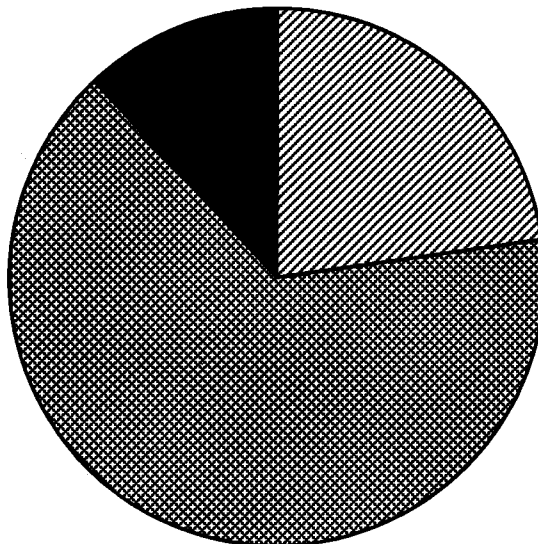
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten *)

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Dezember 2000						Dezember 1999						
Autobahnen	1 991	76	591	2 511	2 141	74	668	2 560	7,0-	2,7	11,5-	1,9-
Bundesstraßen	6 732	208	1 951	7 872	7 251	213	2 248	8 200	7,2-	2,3-	13,2-	4,0-
innerorts	3 501	37	729	3 972	3 820	47	848	4 228	8,4-	21,3-	14,0-	6,1-
außerorts	3 231	171	1 222	3 900	3 431	166	1 400	3 972	5,8-	3,0	12,7-	1,8-
Landesstraßen	6 648	191	2 113	7 030	7 052	185	2 249	7 553	5,7-	3,2	6,0-	6,9-
innerorts	3 278	30	750	3 435	3 411	42	797	3 547	3,9-	28,6-	5,9-	3,2-
außerorts	3 370	161	1 363	3 595	3 641	143	1 452	4 006	7,4-	12,6	6,1-	10,3-
Kreisstraßen	2 986	76	970	3 079	3 120	85	972	3 130	4,3-	10,6-	0,2-	1,6-
innerorts	1 498	19	378	1 553	1 404	28	354	1 379	6,7	32,1-	6,8	12,6
außerorts	1 488	57	592	1 526	1 716	57	618	1 751	13,3-	-	4,2-	12,9-
Andere Straßen	10 947	83	2 051	11 109	10 908	111	2 146	11 001	0,4	25,2-	4,4-	1,0
innerorts	10 225	58	1 786	10 409	10 165	91	1 885	10 284	0,6	36,3-	5,3-	1,2
außerorts	722	25	265	700	743	20	261	717	2,8-	25,0	1,5	2,4-
Insgesamt	29 304	634	7 676	31 601	30 472	668	8 283	32 444	3,8-	5,1-	7,3-	2,6-
innerorts	18 502	144	3 643	19 369	18 800	208	3 884	19 438	1,6-	30,8-	6,2-	0,4-
außerorts	10 802	490	4 033	12 232	11 672	460	4 399	13 006	7,5-	6,5	8,3-	6,0-
Januar - Dezember 2000						Januar - Dezember 1999						
Autobahnen	25 698	917	8 333	32 237	26 627	911	8 709	33 201	3,5-	0,7	4,3-	2,9-
Bundesstraßen	83 889	2 333	24 905	94 402	87 345	2 397	26 871	96 944	4,0-	2,7-	7,3-	2,6-
innerorts	44 927	419	8 721	50 248	46 620	412	9 640	51 525	3,6-	1,7	9,5-	2,5-
außerorts	38 962	1 914	16 184	44 154	40 725	1 985	17 231	45 419	4,3-	3,6-	6,1-	2,8-
Landesstraßen	84 545	2 199	27 630	87 171	86 958	2 217	28 977	89 076	2,8-	0,8-	4,6-	2,1-
innerorts	42 063	409	9 444	43 747	42 917	411	9 919	44 232	2,0-	0,5-	4,8-	1,1-
außerorts	42 482	1 790	18 186	43 424	44 041	1 806	19 058	44 844	3,5-	0,9-	4,6-	3,2-
Kreisstraßen	37 640	951	12 261	37 005	39 047	1 013	13 379	37 983	3,6-	6,1-	8,4-	2,6-
innerorts	18 272	180	4 304	18 415	18 761	188	4 646	18 801	2,6-	4,3-	7,4-	2,1-
außerorts	19 368	771	7 957	18 590	20 286	825	8 733	19 182	4,5-	6,5-	8,9-	3,1-
Andere Straßen	151 642	1 141	29 518	151 669	155 713	1 234	31 614	154 374	2,6-	7,5-	6,6-	1,8-
innerorts	140 216	824	25 217	140 897	143 789	867	27 032	143 350	2,5-	5,0-	6,7-	1,7-
außerorts	11 426	317	4 301	10 772	11 924	367	4 582	11 024	4,2-	13,6-	6,1-	2,3-
Insgesamt	383 414	7 541	102 647	402 484	395 690	7 772	109 550	411 578	3,1-	3,0-	6,3-	2,2-
innerorts	245 478	1 832	47 686	253 307	252 087	1 878	51 237	257 908	2,6-	2,5-	6,9-	1,8-
außerorts	137 936	5 709	54 961	149 177	143 603	5 894	58 313	153 670	3,9-	3,1-	5,7-	2,9-

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen*)

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Dezember 2000						Dezember 1999						
Fahrunfall	6 481	271	2 531	6 304	7 259	273	2 811	7 101	10,7-	0,7-	10,0-	11,2-
innerorts	2 061	25	618	2 029	2 002	37	593	1 974	2,9	32,4-	4,2	2,8
außerorts	4 420	246	1 913	4 275	5 257	236	2 218	5 127	15,9-	4,2	13,8-	16,6-
Abbiege-Unfall	3 814	13	721	4 400	3 766	17	775	4 367	1,3	23,5-	7,0-	0,8
innerorts	3 010	9	487	3 371	2 989	15	532	3 346	0,7	X	8,5-	0,7
außerorts	804	4	234	1 029	777	2	243	1 021	3,5	X	3,7-	0,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 924	49	1 197	6 770	5 939	63	1 233	6 761	0,3-	22,2-	2,9-	0,1
innerorts	4 564	17	731	4 978	4 584	21	741	5 014	0,4-	19,0-	1,4-	0,7-
außerorts	1 360	32	466	1 792	1 355	42	492	1 747	0,4	23,8-	5,3-	2,6
Überschreitenunfall ...	2 701	98	1 022	1 873	2 836	114	1 140	1 847	4,8-	14,0-	10,4-	1,4
innerorts	2 584	72	970	1 812	2 738	89	1 088	1 802	5,6-	19,1-	10,8-	0,6
außerorts	117	26	52	61	98	25	52	45	19,4	4,0	-	35,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	758	4	110	765	718	3	154	692	5,6	X	28,6-	10,5
innerorts	713	1	103	708	670	1	140	636	6,4	-	26,4-	11,3
außerorts	45	3	7	57	48	2	14	56	6,3-	X	X	1,8
Unfall im Längsverkehr	7 007	154	1 440	8 947	7 319	141	1 446	9 233	4,3-	9,2	0,4-	3,1-
innerorts	3 854	9	378	4 874	4 113	24	412	5 094	6,3-	X	8,3-	4,3-
außerorts	3 153	145	1 062	4 073	3 206	117	1 034	4 139	1,7-	23,9	2,7	1,6-
Sonstiger Unfall	2 619	45	655	2 542	2 635	57	724	2 443	0,6-	21,1-	9,5-	4,1
innerorts	1 716	11	356	1 597	1 704	21	378	1 572	0,7	47,6-	5,8-	1,6
außerorts	903	34	299	945	931	36	346	871	3,0-	5,6-	13,6-	8,5
Insgesamt	29 304	634	7 676	31 601	30 472	668	8 283	32 444	3,8-	5,1-	7,3-	2,6-
innerorts	18 502	144	3 643	19 369	18 800	208	3 884	19 438	1,6-	30,8-	6,2-	0,4-
außerorts	10 802	490	4 033	12 232	11 672	460	4 399	13 006	7,5-	6,5	8,3-	6,0-
Januar - Dezember 2000						Januar - Dezember 1999						
Fahrunfall	76 291	3 265	32 824	67 857	78 246	3 340	34 198	69 512	2,5-	2,2-	4,0-	2,4-
innerorts	25 591	460	8 595	23 224	25 430	444	8 760	23 196	0,6	3,6	1,9-	0,1
außerorts	50 700	2 805	24 229	44 633	52 816	2 896	25 438	46 316	4,0-	3,1-	4,8-	3,6-
Abbiege-Unfall	49 503	333	10 188	55 702	50 161	347	10 956	55 759	1,3-	4,0-	7,0-	0,1-
innerorts	37 940	141	6 187	41 319	38 318	155	6 576	41 270	1,0-	9,0-	5,9-	0,1
außerorts	11 563	192	4 001	14 383	11 843	192	4 380	14 489	2,4-	-	8,7-	0,7-
Einbiegen/Kreuzenunfall	84 629	836	18 485	92 377	86 782	897	19 970	93 725	2,5-	6,8-	7,4-	1,4-
innerorts	65 983	295	11 253	69 885	67 697	323	12 251	71 011	2,5-	8,7-	8,1-	1,6-
außerorts	18 646	541	7 232	22 492	19 085	574	7 719	22 714	2,3-	5,8-	6,3-	1,0-
Überschreitenunfall ...	24 839	662	8 802	18 008	26 119	680	9 633	18 514	4,9-	2,6-	8,6-	2,7-
innerorts	23 703	469	8 233	17 393	24 978	486	9 059	17 895	5,1-	3,5-	9,1-	2,8-
außerorts	1 136	193	569	615	1 141	194	574	619	0,4-	0,5-	0,9-	0,6-
Unfall durch ruhenden Verkehr	10 357	53	1 670	10 195	10 177	43	1 793	9 841	1,8	23,3	6,9-	3,6
innerorts	9 681	41	1 476	9 443	9 525	23	1 597	9 138	1,6	78,3	7,6-	3,3
außerorts	676	12	194	752	652	20	196	703	3,7	40,0-	1,0-	7,0
Unfall im Längsverkehr	95 257	1 676	19 117	119 451	99 204	1 688	20 520	123 266	4,0-	0,7-	6,8-	3,1-
innerorts	54 144	181	5 635	66 554	55 885	182	6 206	68 285	3,1-	0,6-	9,2-	2,5-
außerorts	41 113	1 495	13 482	52 897	43 319	1 506	14 314	54 981	5,1-	0,7-	5,8-	3,8-
Sonstiger Unfall	42 538	716	11 561	38 894	45 001	777	12 480	40 961	5,5-	7,9-	7,4-	5,0-
innerorts	28 436	245	6 307	25 489	30 254	265	6 788	27 113	6,0-	7,5-	7,1-	6,0-
außerorts	14 102	471	5 254	13 405	14 747	512	5 692	13 848	4,4-	8,0-	7,7-	3,2-
Insgesamt	383 414	7 541	102 647	402 484	395 690	7 772	109 550	411 578	3,1-	3,0-	6,3-	2,2-
innerorts	245 478	1 832	47 686	253 307	252 087	1 878	51 237	257 908	2,6-	2,5-	6,9-	1,8-
außerorts	137 936	5 709	54 961	149 177	143 603	5 894	58 313	153 670	3,9-	3,1-	5,7-	2,9-

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten *)

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Dezember 2000												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	1 847	8	225	2 173	1 924	6	254	2 178	4,0-	X	11,4-	0,2-
innerorts	1 512	4	175	1 706	1 574	4	194	1 709	3,9-	-	9,8-	0,2-
außerorts	335	4	50	467	350	2	60	469	4,3-	X	16,7-	0,4-
vorausfährt o. wartet	4 843	39	482	6 571	5 018	26	537	6 703	3,5-	50,0	10,2-	2,0-
innerorts	2 967	3	126	3 956	3 106	3	184	4 005	4,5-	-	31,5-	1,2-
außerorts	1 876	36	356	2 615	1 912	23	353	2 698	1,9-	56,5	0,8	3,1-
seitlich in gleicher Richtung fährt	969	17	161	1 105	913	19	161	996	6,1	10,5-	-	10,9
innerorts	554	2	68	572	516	7	71	517	7,4	X	4,2-	10,6
außerorts	415	15	93	533	397	12	90	479	4,5	25,0	3,3	11,3
entgegenkommt	2 602	164	1 337	3 270	2 884	162	1 382	3 763	9,8-	1,2	3,3-	13,1-
innerorts	1 135	8	313	1 353	1 216	18	337	1 562	6,7-	X	7,1-	13,4-
außerorts	1 467	156	1 024	1 917	1 668	144	1 045	2 201	12,1-	8,3	2,0-	12,9-
einbiegt oder kreuzt	7 753	53	1 555	8 971	7 661	71	1 577	8 823	1,2	25,4-	1,4-	1,7
innerorts	6 104	21	593	6 797	6 018	28	975	6 726	1,4	25,0-	1,8	1,1
außerorts	1 649	32	962	2 174	1 643	43	602	2 097	0,4	25,6-	6,6-	3,7
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 717	128	1 305	2 648	3 932	137	1 483	2 672	5,5-	6,6-	12,0-	0,9-
innerorts	3 488	85	1 202	2 519	3 719	104	1 369	2 562	6,2-	18,3-	12,2-	1,7-
außerorts	229	43	103	129	213	33	114	110	7,5	30,3	9,7-	17,3
Aufprall auf Hindernis	185	4	54	180	185	6	47	189	-	X	14,9	4,8-
innerorts	63	-	19	48	64	-	16	56	1,6-	-	18,8	14,3-
außerorts	122	4	35	132	121	6	31	133	0,8	X	12,9	0,8-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 996	108	1 159	2 699	3 295	127	1 216	2 957	9,1-	15,0-	4,7-	8,7-
innerorts	693	10	227	641	659	16	198	619	5,2	37,5-	14,6	3,6
außerorts	2 303	98	932	2 058	2 636	111	1 018	2 338	12,6-	11,7-	8,4-	12,0-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 278	90	882	2 023	2 522	84	1 006	2 246	9,7-	7,1	12,3-	9,9-
innerorts	493	7	176	468	495	12	170	453	0,4	X	3,5	3,3
außerorts	1 785	83	706	1 555	2 027	72	836	1 793	11,9-	15,3	15,6-	13,3-
Unfall anderer Art	2 114	23	516	1 961	2 138	30	620	1 917	1,1-	23,3-	16,8-	2,3
innerorts	1 493	4	344	1 309	1 433	16	370	1 229	4,2	X	7,0-	6,5
außerorts	621	19	172	652	705	14	250	688	11,9-	35,7	31,2-	5,2-
Insgesamt	29 304	634	7 676	31 601	30 472	668	8 283	32 444	3,8-	5,1-	7,3-	2,6-
innerorts	18 502	144	3 643	19 369	18 800	208	3 884	19 438	1,6-	30,8-	6,2-	0,4-
außerorts	10 802	490	4 033	12 232	11 672	460	4 399	13 006	7,5-	6,5	8,3-	6,0-
Januar - Dezember 2000												
Januar - Dezember 1999												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	25 674	119	3 481	29 597	26 448	125	3 719	30 112	2,9-	4,8-	6,4-	1,7-
innerorts	20 848	59	2 501	23 080	21 438	53	2 712	23 491	2,8-	11,3	7,8-	1,8-
außerorts	4 826	60	980	6 517	5 010	72	1 007	6 621	3,7-	16,7-	2,7-	1,6-
vorausfährt o. wartet	64 551	405	7 600	86 574	66 019	413	8 190	88 090	2,2-	1,9-	7,2-	1,7-
innerorts	39 378	39	2 359	51 119	39 878	32	2 683	51 466	1,3-	21,9	12,1-	0,7-
außerorts	25 173	366	5 241	35 455	26 141	381	5 507	36 624	3,7-	3,9-	4,8-	3,2-
seitlich in gleicher Richtung fährt	14 997	187	3 095	15 987	15 241	204	3 313	16 170	1,6-	8,3-	6,6-	1,1-
innerorts	8 879	57	1 273	8 939	8 895	45	1 334	8 929	0,2-	26,7	4,6-	0,1
außerorts	6 118	130	1 822	7 048	6 346	159	1 979	7 241	3,6-	18,2-	7,9-	2,7-
entgegenkommt	32 349	1 782	15 629	38 608	34 666	1 794	16 582	41 014	6,7-	0,7-	5,7-	5,9-
innerorts	15 104	147	4 195	17 470	15 974	166	4 420	18 410	5,4-	11,4-	5,1-	5,1-
außerorts	17 245	1 635	11 434	21 138	18 692	1 628	12 162	22 604	7,7-	0,4	6,0-	6,5-
einbiegt oder kreuzt	108 388	1 018	23 605	118 958	111 448	1 105	25 475	120 994	2,7-	7,9-	7,3-	1,7-
innerorts	85 447	370	14 564	91 150	87 888	410	15 806	93 004	2,8-	9,8-	7,9-	2,0-
außerorts	22 941	648	9 041	27 808	23 560	695	9 669	27 990	2,6-	6,8-	6,5-	0,7-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	35 480	923	11 561	26 713	36 873	931	12 523	27 180	3,8-	0,9-	7,7-	1,7-
innerorts	33 166	599	10 513	25 231	34 574	619	11 444	25 752	4,1-	3,2-	8,1-	2,0-
außerorts	2 314	324	1 048	1 482	2 299	312	1 079	1 428	0,7	3,8	2,9-	3,8
Aufprall auf Hindernis	2 272	45	691	1 965	2 244	41	655	1 977	1,2	9,8	5,5	0,6-
innerorts	968	8	254	772	917	3	220	763	5,6	X	15,5	1,2
außerorts	1 304	37	437	1 193	1 327	38	435	1 214	1,7-	2,6-	0,5	1,7-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	35 871	1 456	15 677	29 283	37 066	1 563	16 659	29 839	3,2-	6,8-	5,9-	1,9-
innerorts	8 303	184	3 219	7 022	8 366	209	3 320	6 998	0,8-	12,0-	3,0-	0,3
außerorts	27 568	1 272	12 458	22 261	28 700	1 354	13 339	22 841	3,9-	6,1-	6,6-	2,5-
Abk.v.Fahrbahn n.links	24 589	1 135	10 799	20 385	25 423	1 139	11 320	21 181	3,3-	0,4-	4,6-	3,8-
innerorts	5 431	170	2 194	4 631	5 654	143	2 337	4 925	3,9-	18,9	6,1-	6,0-
außerorts	19 158	965	8 605	15 754	19 769	996	8 983	16 256	3,1-	3,1-	4,2-	3,1-
Unfall anderer Art	39 243	471	10 509	34 414	40 262	457	11 114	35 021	2,5-	3,1	5,4-	1,7-
innerorts	27 954	199	6 614	23 893	28 503	198	6 961	24 170	1,9-	0,5	5,0-	1,1-
außerorts	11 289	272	3 895	10 521	11 759	259	4 153	10 851	4,0-	5,0	6,2-	3,0-
Insgesamt	383 414	7 541	102 647	402 484	395 690	7 772	109 550	411 578	3,1-	3,0-	6,3-	2,2-
innerorts	245 478	1 832	47 686	253 307	252 087	1 878	51 237	257 908	2,6-	2,5-	6,9-	1,8-
außerorts	137 936	5 709	54 961	149 177	143 603	5 894	58 313	153 670	3,9-	3,1-	5,7-	2,9-

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 2000 *)

Tagesdatum Ortslage		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Freitag	840	6	160	674	6	167	820	204	1 044	
2. Samstag	610	2	94	514	2	102	672	268	878	
3. Sonntag	387	4	63	320	4	73	435	151	538	
4. Montag	832	3	168	661	3	173	816	175	1 007	
5. Dienstag	808	10	147	651	10	158	812	199	1 007	
6. Mittwoch	841	7	163	671	7	169	872	193	1 034	
7. Donnerstag	872	4	161	707	4	173	872	206	1 078	
8. Freitag	862	6	137	719	6	145	927	228	1 090	
9. Samstag	610	9	108	493	9	120	682	193	803	
10. Sonntag	454	3	79	372	3	91	527	170	624	
11. Montag	772	3	131	638	3	134	798	166	938	
12. Dienstag	902	10	172	720	10	185	879	200	1 102	
13. Mittwoch	766	5	159	602	5	164	728	182	948	
14. Donnerstag	857	7	162	688	7	176	888	224	1 081	
15. Freitag	1 003	9	180	814	9	188	1 055	294	1 297	
16. Samstag	543	1	90	452	1	101	627	220	763	
17. Sonntag	379	7	64	308	7	74	417	188	567	
18. Montag	795	9	155	631	9	165	796	203	998	
19. Dienstag	733	1	139	593	1	148	744	183	916	
20. Mittwoch	614	11	110	493	11	122	633	160	774	
21. Donnerstag	627	2	109	516	2	112	649	192	819	
22. Freitag	645	8	116	521	8	123	670	242	887	
23. Samstag	457	3	87	367	3	95	481	170	627	
24. Sonntag	233	1	46	186	1	60	275	121	354	
25. Montag	177	2	37	138	2	44	189	122	299	
26. Dienstag	206	-	46	160	-	51	237	112	318	
27. Mittwoch	431	4	85	342	4	103	447	163	594	
28. Donnerstag	351	2	58	291	2	63	398	161	512	
29. Freitag	375	3	59	313	3	65	433	132	507	
30. Samstag	301	2	51	248	2	55	342	154	455	
31. Sonntag	219	-	40	179	-	44	248	113	332	
Zusammen ...	18 502	144	3 376	14 982	144	3 643	19 369	5 689	24 191	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Freitag	404	20	111	273	21	147	422	172	576	
2. Samstag	394	21	108	265	26	157	471	158	552	
3. Sonntag	283	12	79	192	19	118	347	104	387	
4. Montag	434	20	120	294	24	148	442	157	591	
5. Dienstag	395	12	103	280	15	126	435	131	526	
6. Mittwoch	449	22	123	304	23	165	441	151	600	
7. Donnerstag	417	11	110	296	13	133	451	160	577	
8. Freitag	462	11	127	324	12	171	544	168	630	
9. Samstag	381	21	114	246	23	164	467	170	551	
10. Sonntag	307	14	91	202	21	146	350	142	449	
11. Montag	351	17	82	252	17	111	400	130	481	
12. Dienstag	410	20	109	281	21	153	426	180	590	
13. Mittwoch	372	12	105	255	14	123	386	120	492	
14. Donnerstag	374	16	97	261	20	125	401	177	551	
15. Freitag	485	24	132	329	28	185	572	256	741	
16. Samstag	352	9	105	228	23	150	377	160	512	
17. Sonntag	315	9	91	215	9	128	388	149	464	
18. Montag	404	16	99	289	19	128	434	177	581	
19. Dienstag	393	15	104	274	16	134	413	172	565	
20. Mittwoch	368	14	87	267	16	118	431	137	505	
21. Donnerstag	274	3	76	195	3	97	307	142	416	
22. Freitag	335	8	82	245	8	121	401	159	494	
23. Samstag	391	18	114	259	22	157	465	174	565	
24. Sonntag	291	12	72	207	14	107	325	215	506	
25. Montag	277	8	70	199	9	117	359	221	498	
26. Dienstag	319	11	93	215	13	142	386	222	541	
27. Mittwoch	296	10	81	205	14	124	361	148	444	
28. Donnerstag	236	6	79	151	6	105	285	101	337	
29. Freitag	252	4	63	185	4	86	295	150	402	
30. Samstag	226	7	51	168	7	74	269	135	361	
31. Sonntag	155	8	50	97	10	73	181	101	256	
Zusammen ...	10 802	421	2 928	7 453	490	4 033	12 232	4 939	15 741	
Innerorts und außerorts										
1. Freitag	1 244	26	271	947	27	314	1 242	376	1 620	
2. Samstag	1 004	23	202	779	28	259	1 143	426	1 430	
3. Sonntag	670	16	142	512	23	191	782	255	925	
4. Montag	1 266	23	288	955	27	321	1 258	332	1 598	
5. Dienstag	1 203	22	250	931	25	284	1 247	330	1 533	
6. Mittwoch	1 290	29	286	975	30	334	1 313	344	1 634	
7. Donnerstag	1 289	15	271	1 003	17	306	1 323	366	1 655	
8. Freitag	1 324	17	264	1 043	18	316	1 471	396	1 720	
9. Samstag	991	30	222	739	32	284	1 149	363	1 354	
10. Sonntag	761	17	170	574	24	237	877	312	1 073	
11. Montag	1 123	20	213	890	20	245	1 198	296	1 419	
12. Dienstag	1 312	30	281	1 001	31	338	1 305	380	1 692	
13. Mittwoch	1 138	17	264	857	19	287	1 114	302	1 440	
14. Donnerstag	1 231	23	259	949	27	301	1 289	401	1 632	
15. Freitag	1 488	33	312	1 143	37	373	1 627	550	2 038	
16. Samstag	895	20	195	680	24	251	1 004	380	1 275	
17. Sonntag	694	16	155	523	16	202	805	337	1 031	
18. Montag	1 199	25	254	920	28	293	1 230	380	1 579	
19. Dienstag	1 126	16	243	867	17	282	1 157	355	1 481	
20. Mittwoch	982	25	197	760	27	240	1 064	297	1 279	
21. Donnerstag	901	5	185	711	5	209	956	334	1 235	
22. Freitag	980	16	198	766	16	244	1 071	401	1 381	
23. Samstag	848	21	201	626	25	252	946	344	1 192	
24. Sonntag	524	13	118	393	15	167	600	336	860	
25. Montag	454	10	107	337	11	161	548	343	797	
26. Dienstag	525	11	139	375	13	193	623	334	859	
27. Mittwoch	727	14	166	547	18	227	808	311	1 038	
28. Donnerstag	587	8	137	442	8	168	683	262	849	
29. Freitag	627	7	122	498	7	151	728	282	909	
30. Samstag	527	9	102	416	9	129	611	289	816	
31. Sonntag	374	8	90	276	10	117	429	214	588	
Insgesamt ...	29 304	565	6 304	22 435	634	7 676	31 601	10 628	39 932	

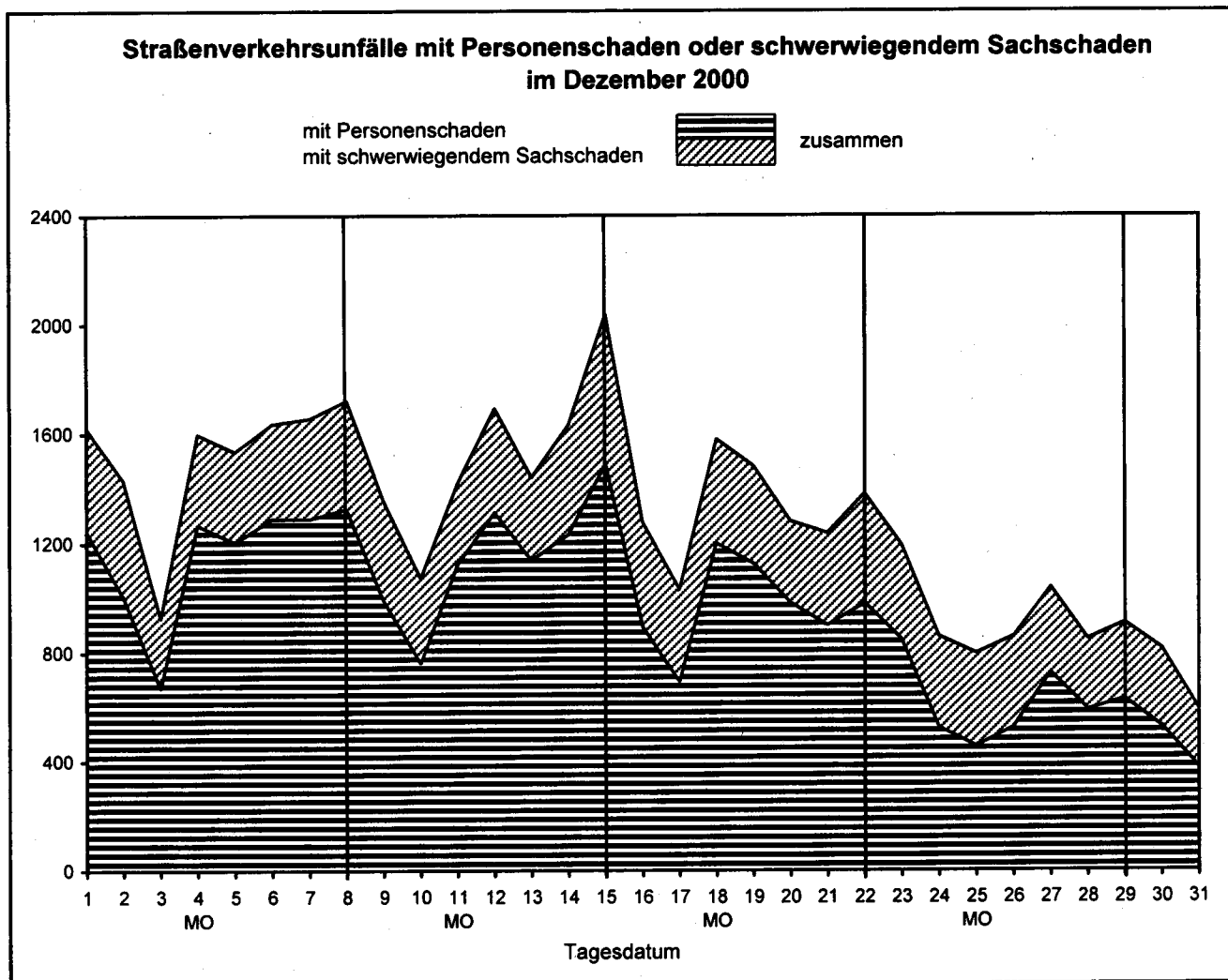
1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 2000 *)

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag	63	1	16	46	1	21	74	65	128
2. Samstag	80	5	17	58	7	30	100	53	133
3. Sonntag	48	2	9	37	5	17	80	36	84
4. Montag	85	3	26	56	3	33	96	50	135
5. Dienstag	68	2	14	52	4	20	86	50	118
6. Mittwoch	66	1	15	50	1	19	73	31	97
7. Donnerstag	65	5	12	48	6	15	74	31	96
8. Freitag	94	3	17	74	4	24	140	49	143
9. Samstag	73	6	16	51	6	20	109	51	124
10. Sonntag	50	2	13	35	2	20	54	52	102
11. Montag	73	2	11	60	2	15	93	42	115
12. Dienstag	72	3	15	54	3	19	76	40	112
13. Mittwoch	69	1	22	46	2	25	64	28	97
14. Donnerstag	57	2	11	44	3	16	63	57	114
15. Freitag	87	1	17	69	1	20	109	95	182
16. Samstag	67	1	14	52	1	20	83	57	124
17. Sonntag	66	-	16	50	-	22	98	58	124
18. Montag	71	4	11	56	4	15	77	65	136
19. Dienstag	57	2	12	43	2	16	53	50	107
20. Mittwoch	51	2	9	40	3	11	72	37	88
21. Donnerstag	50	-	11	39	-	15	63	40	90
22. Freitag	62	1	15	46	1	21	70	59	121
23. Samstag	82	3	16	63	3	18	109	63	145
24. Sonntag	85	2	14	69	2	23	110	127	212
25. Montag	63	1	14	48	1	23	79	145	208
26. Dienstag	64	3	12	49	5	21	89	124	188
27. Mittwoch	63	-	17	46	-	27	87	57	120
28. Donnerstag	45	-	12	33	-	14	60	29	74
29. Freitag	49	1	13	35	1	19	65	39	88
30. Samstag	39	1	6	32	1	7	65	61	100
31. Sonntag	27	2	4	21	2	5	40	34	61
Insgesamt	1 991	62	427	1 502	76	591	2 511	1 775	3 766

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). *) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	Dezember 2000						Dezember 1999					
Deutschland	29 304	634	7 676	31 601	30 472	668	8 283	32 444	3.8-	5.1-	7.3-	2.6-
Baden-Württemberg	3 341	61	869	3 814	3 187	78	826	3 588	4.8	21.8-	5.2	6.3
Bayern	4 651	118	1 244	5 383	4 838	112	1 215	5 651	3.9-	5.4	2.4	4.7-
Berlin	1 137	4	166	1 238	1 067	7	169	1 130	6.6	X	1.8-	9.6
Brandenburg	1 057	39	401	969	1 220	47	494	1 053	13.4-	17.0-	18.8-	8.0-
Bremen	273	5	49	291	322	6	53	339	15.2-	X	7.5-	14.2-
Hamburg	765	6	81	887	765	6	81	887	-	-	-	-
Hessen	2 112	54	457	2 389	2 119	50	533	2 338	0.3-	8.0	14.3-	2.2
Mecklenburg-Vorpommern	758	27	254	763	828	28	314	812	8.5-	3.6-	19.1-	6.0-
Niedersachsen	3 154	86	716	3 463	3 424	85	826	3 715	7.9-	1.2	13.3-	6.8-
Nordrhein-Westfalen ..	5 654	82	1 532	5 732	6 118	104	1 757	6 145	7.6-	21.2-	12.8-	6.7-
Rheinland-Pfalz	1 419	21	389	1 483	1 408	30	383	1 500	0.8	30.0-	1.6	1.1-
Saarland	408	6	71	517	364	3	56	448	12.1	X	26.8	15.4
Sachsen	1 483	34	550	1 422	1 510	30	577	1 420	1.8-	13.3	4.7-	0.1
Sachsen-Anhalt	923	30	303	918	1 091	31	402	1 012	15.4-	3.2-	24.6-	9.3-
Schleswig-Holstein ...	1 287	23	250	1 466	1 287	23	250	1 466	-	-	-	-
Thüringen	882	38	344	866	924	28	347	940	4.5-	35.7	0.9-	7.9-
	Januar - Dezember 2000						Januar - Dezember 1999					
Deutschland	383 414	7 541	102 647	402 484	395 690	7 772	109 550	411 578	3.1-	3.0-	6.3-	2.2-
Baden-Württemberg	43 405	831	12 010	46 829	43 042	865	12 130	45 849	0.8	3.9-	1.0-	2.1
Bayern	63 116	1 450	17 493	69 511	64 368	1 406	18 089	70 742	1.9-	3.1	3.3-	1.7-
Berlin	16 186	89	2 181	17 277	16 600	103	2 286	17 604	2.5-	13.6-	4.6-	1.9-
Brandenburg	13 830	425	5 032	12 676	14 835	486	5 671	13 193	6.8-	12.6-	11.3-	3.9-
Bremen	3 463	23	590	3 554	3 594	17	599	3 799	3.6-	35.3	1.5-	6.4-
Hamburg	9 566	47	933	11 453	9 566	47	933	11 453	-	-	-	-
Hessen	26 999	540	6 785	29 558	27 650	570	7 024	30 182	2.4-	5.3-	3.4-	2.1-
Mecklenburg-Vorpommern	9 699	365	3 265	9 363	10 702	373	3 757	10 329	9.4-	2.1-	13.1-	9.4-
Niedersachsen	40 400	909	9 457	44 089	41 030	940	10 030	44 360	1.5-	3.3-	5.7-	0.6-
Nordrhein-Westfalen ..	74 367	1 059	19 679	74 975	78 182	1 092	21 704	77 964	4.9-	3.0-	9.3-	3.8-
Rheinland-Pfalz	18 941	362	5 492	19 659	19 405	383	5 947	19 800	2.4-	5.5-	7.7-	0.7-
Saarland	4 784	65	757	5 689	5 306	90	838	6 301	9.8-	27.8-	9.7-	9.7-
Sachsen	19 612	444	7 025	18 489	20 510	450	7 668	18 970	4.4-	1.3-	8.4-	2.5-
Sachsen-Anhalt	12 650	344	4 304	11 832	13 683	350	4 845	12 706	7.5-	1.7-	11.2-	6.9-
Schleswig-Holstein ...	14 979	264	3 205	16 619	14 979	264	3 205	16 619	-	-	-	-
Thüringen	11 417	324	4 439	10 911	12 238	336	4 824	11 707	6.7-	3.6-	8.0-	6.8-

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			

Dezember 2000

Dezember 1999

13 025	10 628	2 397	13 973	11 613	2 360	6.8-	8.5-	1.6	Deutschland
1 880	1 613	267	1 986	1 732	254	5.3-	6.9-	5.1	Baden-Württemberg
1 639	1 337	302	1 821	1 545	276	10.0-	13.5-	9.4	Bayern
287	128	159	332	157	175	13.6-	18.5-	9.1-	Berlin
579	478	101	584	493	91	0.9-	3.0-	11.0	Brandenburg
85	63	22	81	60	21	4.9	5.0	4.8	Bremen
279	216	63	279	216	63	-	-	-	Hamburg
927	751	176	983	814	169	5.7-	7.7-	4.1	Hessen
449	353	96	566	481	85	20.7-	26.6-	12.9	Mecklenburg-Vorpommern
1 025	857	168	998	860	138	2.7	0.3-	21.7	Niedersachsen
2 805	2 329	476	2 933	2 462	471	4.4-	5.4-	1.1	Nordrhein-Westfalen
858	693	165	825	692	133	4.0	0.1	24.1	Rheinland-Pfalz
150	135	15	170	123	47	11.8-	9.8	68.1-	Saarland
677	550	127	822	670	152	17.6-	17.9-	16.4-	Sachsen
549	437	112	649	517	132	15.4-	15.5-	15.2-	Sachsen-Anhalt
459	387	72	459	387	72	-	-	-	Schleswig-Holstein
377	301	76	485	404	81	22.3-	25.5-	6.2-	Thüringen

Januar - Dezember 2000

Januar - Dezember 1999

133 281	107 619	25 662	137 447	110 725	26 722	3.0-	2.8-	4.0-	Deutschland
19 434	16 596	2 838	20 017	17 249	2 768	2.9-	3.8-	2.5	Baden-Württemberg
16 977	13 794	3 183	17 396	14 154	3 242	2.4-	2.5-	1.8-	Bayern
3 138	1 421	1 717	3 103	1 473	1 630	1.1	3.5-	5.3	Berlin
5 348	4 290	1 058	5 957	4 798	1 159	10.2-	10.6-	8.7-	Brandenburg
770	557	213	882	613	269	12.7-	9.1-	20.8-	Bremen
2 689	2 055	634	2 689	2 055	634	-	-	-	Hamburg
10 106	8 187	1 919	10 351	8 359	1 992	2.4-	2.1-	3.7-	Hessen
4 471	3 463	1 008	5 112	4 019	1 093	12.5-	13.8-	7.8-	Mecklenburg-Vorpommern
9 874	8 063	1 811	9 764	8 030	1 734	1.1	0.4	4.4	Niedersachsen
29 059	23 998	5 061	28 559	23 111	5 448	1.8	3.8	7.1-	Nordrhein-Westfalen
8 715	7 221	1 494	8 623	7 239	1 384	1.1	0.2-	7.9	Rheinland-Pfalz
1 639	1 358	281	1 694	1 343	351	3.2-	1.1	19.9-	Saarland
7 445	5 807	1 638	8 211	6 353	1 858	9.3-	8.6-	11.9-	Sachsen
5 451	4 180	1 271	6 233	4 760	1 473	12.5-	12.2-	13.7-	Sachsen-Anhalt
3 881	3 185	696	3 881	3 185	696	-	-	-	Schleswig-Holstein
4 284	3 444	840	4 975	3 984	991	13.9-	13.6-	15.2-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern *)

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Dezember 2000								
Baden-Württemberg	791	305	436	12	129	295	219	267
Bayern	810	334	477	14	141	322	174	302
Berlin	279	79	100		28	72	41	159
Brandenburg	255	90	116	8	43	65	64	101
Bremen	48	19	22	2	7	13	7	22
Hamburg	122	36	42	2	5	35	23	63
Hessen	523	182	246	9	47	190	165	176
Mecklenburg-Vorpommern	253	92	117	3	47	67	65	96
Niedersachsen	524	239	298	9	76	213	117	168
Nordrhein-Westfalen	1 099	364	460	7	166	287	259	476
Rheinland-Pfalz	397	132	178	6	51	121	100	165
Saarland	77	40	61	1	15	45	22	15
Sachsen	354	135	174	2	62	110	92	127
Sachsen-Anhalt	257	80	121	4	49	68	65	112
Schleswig-Holstein	212	86	107	3	24	80	54	72
Thüringen	208	68	90	8	27	55	64	76
Deutschland ...	6 209	2 281	3 045	90	917	2 038	1 531	2 397
dagegen Vorjahr	5 958	2 188	2 971	92	873	2 006	1 410	2 360
Veränderung in %	4.2	4.3	2.5	2.2-	5.0	1.6	8.6	1.6
Januar - Dezember 2000								
Baden-Württemberg	8 452	3 487	4 810	126	1 413	3 271	2 127	2 838
Bayern	8 868	4 044	5 689	218	1 719	3 752	1 641	3 183
Berlin	3 050	948	1 217	12	242	963	385	1 717
Brandenburg	2 899	1 160	1 546	61	617	868	681	1 058
Bremen	503	210	250	5	69	176	80	213
Hamburg	1 436	517	668	8	113	547	285	634
Hessen	5 774	2 403	3 262	81	935	2 246	1 452	1 919
Mecklenburg-Vorpommern	2 582	953	1 266	52	469	745	621	1 008
Niedersachsen	5 711	2 668	3 542	100	1 064	2 378	1 232	1 811
Nordrhein-Westfalen	12 078	4 417	5 652	129	1 815	3 708	2 600	5 061
Rheinland-Pfalz	3 869	1 491	2 007	48	652	1 307	884	1 494
Saarland	983	421	593	8	118	467	281	281
Sachsen	4 085	1 500	1 986	47	738	1 201	947	1 638
Sachsen-Anhalt	3 073	1 097	1 488	55	559	874	705	1 271
Schleswig-Holstein	2 298	1 119	1 460	38	396	1 026	483	696
Thüringen	2 409	916	1 312	37	474	801	653	840
Deutschland ...	68 070	27 351	36 748	1 023	11 393	24 330	15 057	25 662
dagegen Vorjahr	69 976	28 350	38 110	1 114	12 110	24 886	14 904	26 722
Veränderung in %	2.7-	3.5-	3.6-	8.0-	5.9-	2.2-	1.0	4.0-

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
Dezember 2000								
Innerhalb von Ortschaften	26 151	18 502	23 156	144	3 643	19 369	5 689	1 960
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 337	8 811	13 577	414	3 442	9 721	3 164	362
Auf Autobahnen	3 841	1 991	3 178	76	591	2 511	1 775	75
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	42 329	29 304	39 911	634	7 676	31 601	10 628	2 397
dagegen Vorjahr	44 445	30 472	41 395	668	8 283	32 444	11 613	2 360
Veränderung in %	4,8-	3,8-	3,6-	5,1-	7,3-	2,6-	8,5-	1,6
Januar - Dezember 2000								
Innerhalb von Ortschaften	325 475	245 478	302 825	1 832	47 686	253 307	58 665	21 332
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	147 781	112 238	168 360	4 792	46 628	116 940	31 996	3 547
Auf Autobahnen	43 439	25 698	41 487	917	8 333	32 237	16 958	783
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	516 695	383 414	512 672	7 541	102 647	402 484	107 619	25 662
dagegen Vorjahr	533 137	395 690	528 900	7 772	109 550	411 578	110 725	26 722
Veränderung in %	3,1-	3,1-	3,1-	3,0-	6,3-	2,2-	2,8-	4,0-
Dar.: Alkoholunfälle								
Dezember 2000								
Innerhalb von Ortschaften	4 294	1 395	1 779	25	476	1 278	939	1 960
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 599	793	1 147	62	414	671	444	362
Auf Autobahnen	316	93	119	3	27	89	148	75
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 209	2 281	3 045	90	917	2 038	1 531	2 397
dagegen Vorjahr	5 958	2 188	2 971	92	873	2 006	1 410	2 360
Veränderung in %	4,2	4,3	2,5	2,2-	5,0	1,6	8,6	1,6
Januar - Dezember 2000								
Innerhalb von Ortschaften	47 094	16 604	21 064	302	5 693	15 069	9 158	21 332
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	17 481	9 522	13 735	648	5 163	7 924	4 412	3 547
Auf Autobahnen	3 495	1 225	1 949	75	537	1 337	1 487	783
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	68 070	27 351	36 748	1 025	11 393	24 330	15 057	25 662
dagegen Vorjahr	69 976	28 350	38 110	1 114	12 110	24 886	14 904	26 722
Veränderung in %	2,7-	3,5-	3,6-	8,0-	5,9-	2,2-	1,0	4,0-

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten *)

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Dezember 2000				Januar - Dezember 2000			
Aachen	90	-	13	101	1 070	5	258	1 083
Augsburg	98	-	10	118	1 345	8	165	1 519
Berlin	1 137	4	166	1 238	16 187	89	2 181	17 278
Bielefeld	119	1	32	114	1 351	10	353	1 297
Bochum	115	-	21	126	1 527	11	253	1 651
Bonn	90	-	15	95	1 269	8	236	1 292
Bottrop	43	-	12	42	499	10	106	514
Brandenburg / Havel	39	1	12	32	291	6	80	268
Braunschweig	101	3	18	110	1 217	19	253	1 257
Bremen	213	3	37	226	2 821	16	455	2 893
Bremerhaven	60	2	12	65	641	7	135	660
Chemnitz	94	1	32	96	1 291	11	375	1 307
Cottbus	41	-	16	34	516	8	104	508
Darmstadt	81	1	5	95	969	5	137	1 102
Dessau	21	-	2	22	336	5	41	371
Dortmund	190	1	34	205	2 470	20	452	2 586
Dresden	208	3	46	219	2 316	19	450	2 484
Düsseldorf	215	-	43	219	2 755	14	511	2 861
Duisburg	125	-	29	122	1 885	12	440	1 889
Erfurt	61	-	11	67	890	10	256	935
Erlangen	47	-	9	57	661	13	104	807
Essen	160	1	30	157	2 263	11	413	2 375
Flensburg	50	-	5	55	408	1	47	445
Frankfurt / Main	210	3	30	223	2 997	28	480	3 298
Frankfurt / Oder	20	2	10	16	287	5	137	235
Freiburg / Breisgau	84	-	18	96	1 082	12	162	1 194
Fürth	32	-	4	41	442	3	54	515
Gelsenkirchen	92	-	20	101	1 115	5	199	1 194
Gera	34	2	12	33	363	5	113	357
Görlitz	19	-	11	15	220	4	81	194
Hagen	62	-	23	62	806	7	244	847
Halle / Saale	67	-	7	80	1 150	10	192	1 183
Hamburg	765	6	81	887	9 667	45	929	11 554
Hamm	73	1	24	63	897	8	223	877
Hannover	257	2	23	300	3 565	18	370	4 140
Heidelberg	53	-	5	58	650	3	89	778
Heilbronn	41	-	9	52	510	4	99	595
Herne	38	1	1	42	566	4	111	563
Ingolstadt	59	1	11	79	753	8	150	821
Jena	39	1	3	40	492	5	79	544
Kaiserslautern	40	-	5	55	542	5	85	636
Karlsruhe	121	-	19	143	1 513	15	244	1 694
Kassel	80	1	14	86	841	10	170	921

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten *)

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
Dezember 2000				Januar - Dezember 2000				
Kiel	114	-	16	133	1 309	4	180	1 503
Koblenz	47	-	2	60	650	7	112	739
Köln	393	1	71	441	5 155	43	885	5 590
Krefeld	88	-	18	89	1 067	6	203	1 062
Leipzig	183	-	37	187	2 151	24	367	2 270
Leverkusen	43	-	10	49	641	6	131	638
Ludwigshafen	53	-	9	58	750	3	96	827
Lübeck	76	-	7	82	1 151	3	171	1 293
Magdeburg	91	-	7	114	1 190	7	137	1 283
Mainz	79	-	14	87	969	3	111	1 159
Mannheim	97	-	17	112	1 272	11	198	1 529
Mönchengladbach	84	2	16	83	1 168	10	216	1 220
Mülheim / Ruhr	37	-	7	39	606	3	90	677
München	429	3	47	501	5 795	31	647	6 550
Münster / Westfalen	118	1	25	120	1 339	12	312	1 307
Neubrandenburg	25	-	-	30	311	4	69	300
Neumünster	40	1	5	45	520	4	66	588
Nürnberg	177	-	17	217	2 420	14	245	2 875
Oberhausen	47	-	9	55	820	12	164	900
Offenbach	60	1	6	75	681	1	82	792
Oldenburg (Oldenburg)	85	1	13	80	914	4	101	965
Osnabrück	93	1	9	110	1 029	5	120	1 186
Pforzheim	36	2	14	40	584	5	159	652
Plauen	19	-	4	15	278	1	73	275
Potsdam	45	-	9	40	666	2	107	650
Regensburg	55	1	7	75	626	6	63	728
Remscheid	29	-	7	28	383	3	100	374
Rostock	82	-	17	88	976	7	167	1 041
Saarbrücken (Stadtverband)	134	2	22	152	1 548	16	239	1 783
Salzgitter	44	-	8	55	544	4	124	599
Schwerin	37	1	5	50	515	6	52	563
Solingen	24	-	5	33	503	2	93	544
Stralsund	23	-	7	18	350	2	65	340
Stuttgart	196	-	32	230	2 428	15	413	2 865
Trier	37	-	3	41	547	5	88	605
Ulm	44	4	7	54	555	9	93	639
Wiesbaden	105	1	22	126	1 217	10	205	1 425
Wilhelmshaven	33	-	8	31	500	1	79	523
Wolfsburg	43	1	6	45	653	5	103	747
Worms	29	-	7	26	405	7	76	434
Würzburg	66	-	8	72	594	3	99	638
Wuppertal	103	2	22	98	1 299	11	227	1 365
Zwickau	30	-	12	34	433	8	107	445

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	10	9	X	158	147	7,5	299	300	0,3-	4 752	5 149	7,7-
innerorts	4	6	X	73	63	15,9	241	222	8,6	3 422	3 703	7,6-
außerorts	6	3	X	85	84	1,2	58	78	25,6-	1 330	1 446	8,0-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	16	17	5,9-	961	982	2,1-	312	268	16,4	12 822	13 887	7,7-
innerorts	4	4	-	208	222	6,3-	205	191	7,3	5 951	6 485	8,2-
außerorts	12	13	7,7-	753	760	0,9-	107	77	39,0	6 871	7 402	7,2-
Personenkraftwagen ..	423	426	0,7-	4 435	4 642	4,5-	4 650	5 128	9,3-	53 145	56 299	5,6-
innerorts	27	52	48,1-	496	519	4,4-	1 221	1 335	8,5-	13 641	14 442	5,5-
außerorts	396	374	5,9	3 939	4 123	4,5-	3 429	3 793	9,6-	39 504	41 857	5,6-
Bussen	-	1	X	9	20	X	43	28	53,6	458	587	22,0-
innerorts	-	1	X	5	8	X	24	21	14,3	300	329	8,8-
außerorts	-	-	-	4	12	X	19	7	X	158	258	38,8-
Güterkraftfahrzeugen	20	19	5,3	274	267	2,6	216	272	20,6-	3 088	3 165	2,4-
innerorts	3	1	X	22	24	8,3-	36	57	36,8-	526	609	13,6-
außerorts	17	18	5,6-	252	243	3,7	180	215	16,3-	2 562	2 556	0,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	-	23	17	35,3	10	9	X	239	231	3,5
innerorts	-	-	-	7	3	X	-	2	X	71	80	11,3-
außerorts	1	1	-	16	14	14,3	10	7	X	168	151	11,3
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	2	X	21	23	8,7-	11	12	8,3-	276	253	9,1
innerorts	-	1	X	8	7	X	4	1	X	107	90	18,9
außerorts	-	1	X	13	16	18,8-	7	11	X	169	163	3,7
Kraftfahrzeugen zus.	470	475	1,1-	5 881	6 098	3,6-	5 541	6 017	7,9-	74 780	79 571	6,0-
innerorts	38	65	41,5-	819	846	3,2-	1 731	1 829	5,4-	24 018	25 738	6,7-
außerorts	432	410	5,4	5 062	5 252	3,6-	3 810	4 188	9,0-	50 762	53 833	5,7-
Fahrrädern	31	47	34,0-	649	662	2,0-	778	709	9,7	15 561	16 740	7,0-
innerorts	18	32	43,8-	366	364	0,5	668	627	6,5	12 568	13 481	6,8-
außerorts	13	15	13,3-	283	298	5,0-	110	82	34,1	2 993	3 259	8,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	1	X	57	80	28,8-	111	96	15,6	2 893	3 472	16,7-
innerorts	1	-	X	29	46	37,0-	96	84	14,3	2 534	3 028	16,3-
außerorts	3	1	X	28	34	17,6-	15	12	25,0	359	444	19,1-
anderen Fahrzeugen ..	1	2	X	15	11	36,4	11	9	X	260	272	4,4-
innerorts	1	2	X	6	5	-	9	6	X	170	195	12,8-
außerorts	-	-	-	9	6	X	2	3	X	90	77	16,9
Fußgänger	132	143	7,7-	983	983	-	1 334	1 535	13,1-	11 916	12 805	6,9-
innerorts	87	109	20,2-	637	657	3,0-	1 228	1 414	13,2-	10 854	11 722	7,4-
außerorts	45	34	32,4	346	326	6,1	106	121	12,4-	1 062	1 083	1,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	10	X	71	84	15,5-	312	294	6,1	3 814	4 124	7,5-
innerorts	2	8	X	50	58	13,8-	296	284	4,2	3 626	3 920	7,5-
außerorts	2	2	-	21	26	19,2-	16	10	60,0	188	204	7,8-
65 Jahre und mehr ...	74	78	5,1-	426	426	-	395	482	18,1-	2 924	3 185	8,2-
innerorts	62	68	8,8-	341	356	4,2-	382	459	16,8-	2 767	3 047	9,2-
außerorts	12	10	20,0	85	70	21,4	13	23	43,5-	157	138	13,8
Andere Personen	-	1	X	13	18	27,8-	12	13	7,7-	130	162	19,8-
innerorts	-	-	-	4	5	X	7	8	X	76	101	24,8-
außerorts	-	1	X	9	13	X	5	5	-	54	61	11,5-
Insgesamt	634	668	5,1-	7 541	7 772	3,0-	7 676	8 283	7,3-	102 647	109 550	6,3-
innerorts	144	208	30,8-	1 832	1 878	2,5-	3 643	3 884	6,2-	47 686	51 237	6,9-
außerorts	490	460	6,5	5 709	5 894	3,1-	4 033	4 399	8,3-	54 961	58 313	5,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	21	29	27,6-	253	317	20,2-	615	590	4,2	9 180	10 405	11,8-
innerorts	3	9	X	87	117	25,6-	438	407	7,6	6 907	7 768	11,1-
außerorts	18	20	10,0-	166	200	17,0-	177	183	3,3-	2 273	2 637	13,8-
65 Jahre und mehr ...	132	153	13,7-	1 314	1 306	0,6	972	1 047	7,2-	10 768	11 030	2,4-
innerorts	78	93	16,1-	629	638	1,4-	672	745	9,8-	6 819	7 061	3,4-
außerorts	54	60	10,0-	685	668	2,5	300	302	0,7-	3 949	3 969	0,5-

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung *)

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 015	829	22,4	14 475	14 290	1,3	1 324	1 138	16,3	19 385	19 586	1,0-	. Mofas, Mopeds
856	708	20,9	12 249	11 950	2,5	1 101	936	17,6	15 744	15 716	0,2	.... innerorts
159	121	31,4	2 226	2 340	4,9-	223	202	10,4	3 641	3 870	5,9-	.... außerorts
881	732	20,4	27 206	28 884	5,8-	1 209	1 017	18,9	40 989	43 753	6,3-	. Motorzweirädern mit
710	602	17,9	19 117	20 149	5,1-	919	797	15,3	25 276	26 856	5,9-	... amt. Kennzeichen
171	130	31,5	8 089	8 735	7,4-	290	220	31,8	15 713	16 897	7,0-	.... innerorts
22 812	24 292	6,1-	258 411	264 003	2,1-	27 885	29 846	6,6-	315 991	324 944	2,8-	. Personenkraftwagen
11 885	12 560	5,4-	135 299	137 292	1,5-	13 133	13 947	5,8-	149 436	152 253	1,9-	.... innerorts
10 927	11 732	6,9-	123 112	126 711	2,8-	14 752	15 899	7,2-	166 555	172 691	3,6-	.... außerorts
381	266	43,2	4 637	4 631	0,1	424	295	43,7	5 104	5 238	2,6-	. Bussen
260	220	18,2	3 427	3 501	2,1-	284	242	17,4	3 732	3 838	2,8-	.... innerorts
121	46	X	1 210	1 130	7,1	140	53	X	1 372	1 400	2,0-	.... außerorts
842	1 024	17,8-	10 953	11 569	5,3-	1 078	1 315	18,0-	14 315	15 001	4,6-	. Güterkraftfahrzeu
296	350	15,4-	3 839	4 111	6,6-	335	408	17,9-	4 387	4 744	7,5-	.... innerorts
546	674	19,0-	7 114	7 458	4,6-	743	907	18,1-	9 928	10 257	3,2-	.... außerorts
18	18	-	534	452	18,1	29	28	3,6	796	700	13,7	. Landwirtschaftlichen
4	8	X	153	138	15,2	4	10	X	237	221	7,2	... Zugmaschinen
14	10	40,0	375	314	19,4	25	18	38,9	559	479	16,7	.... innerorts
70	91	23,1-	1 229	1 168	5,2	81	105	22,9-	1 526	1 444	5,7	.... außerorts
46	45	2,2	705	601	17,3	50	47	6,4	820	698	17,5	. Kraftfahrzeugen
24	46	47,8-	524	567	7,6-	31	58	46,6-	706	746	5,4-	.... innerorts
26 019	27 252	4,5-	317 445	324 997	2,3-	32 030	33 744	5,1-	398 106	410 666	3,1-	. Kraftfahrzeugen zus.
14 057	14 493	3,0-	174 795	177 742	1,7-	15 826	16 387	3,4-	199 632	204 326	2,3-	.... innerorts
11 962	12 759	6,2-	142 650	147 255	3,1-	16 204	17 357	6,6-	198 474	206 340	3,8-	.... außerorts
2 852	2 438	17,0	57 107	58 295	2,0-	3 661	3 194	14,6	73 317	75 697	3,1-	. Fahrrädern
2 691	2 302	16,9	52 271	53 496	2,3-	3 377	2 961	14,0	65 205	67 341	3,2-	.... innerorts
161	136	18,4	4 836	4 799	0,8	284	233	21,9	8 112	8 356	2,9-	.... außerorts
528	433	21,9	12 673	14 105	10,2-	643	530	21,3	15 623	17 657	11,5-	darunter:
500	411	21,7	11 935	13 360	10,7-	597	495	20,6	14 498	16 434	11,8-	... unter 15 Jahren
28	22	27,3	738	745	0,9-	46	35	31,4	1 125	1 223	8,0-	.... innerorts
106	85	24,7	1 325	1 262	5,0	118	96	22,9	1 600	1 545	3,6	.... außerorts
99	76	30,3	1 107	1 062	4,2	109	84	29,8	1 283	1 263	1,6	. anderen Fahrzeugen
7	9	X	218	200	9,0	9	12	X	317	282	12,4	.... innerorts
2 586	2 632	1,7-	26 144	26 507	1,4-	4 052	4 310	6,0-	39 043	40 295	3,1-	.... außerorts
2 488	2 537	1,9-	24 791	25 202	1,6-	3 803	4 060	6,3-	36 282	37 581	3,5-	. Fußgänger
98	95	3,2	1 353	1 305	3,7	249	250	0,4-	2 761	2 714	1,7	.... innerorts
668	691	3,3-	8 326	8 649	3,7-	984	995	1,1-	12 211	12 857	5,0-	.... außerorts
658	680	3,2-	8 119	8 425	3,6-	956	972	1,6-	11 795	12 403	4,9-	. unter 15 Jahren
10	11	9,1-	207	224	7,6-	28	23	21,7	416	454	8,4-	.... innerorts
432	420	2,9	3 535	3 547	0,3-	901	980	8,1-	6 885	7 158	3,8-	.... außerorts
415	401	3,5	3 424	3 451	0,8-	859	928	7,4-	6 532	6 854	4,7-	. 65 Jahre und mehr
17	19	10,5-	111	96	15,6	42	52	19,2-	353	304	16,1	.... innerorts
38	37	2,7	463	517	10,4-	50	51	2,0-	606	697	13,1-	.... außerorts
34	30	13,3	343	406	15,5-	41	38	7,9	423	512	17,4-	. Andere Personen
4	7	X	120	111	8,1	9	13	X	183	185	1,1-	.... innerorts
31 601	32 444	2,6-	402 484	411 578	2,2-	39 911	41 395	3,6-	512 672	528 900	3,1-	.... außerorts
19 369	19 438	0,4-	253 307	257 908	1,8-	23 156	23 530	1,6-	302 825	311 023	2,6-	. Insgesamt
12 232	13 006	6,0-	149 177	153 670	2,9-	16 755	17 865	6,2-	209 847	217 877	3,7-	.... innerorts
2 384	2 458	3,0-	36 120	38 462	6,1-	3 020	3 077	1,9-	45 553	49 184	7,4-	darunter:
1 746	1 751	0,3-	27 679	29 772	7,0-	2 187	2 167	0,9	34 673	37 857	7,9-	... unter 15 Jahren
638	707	9,8-	8 441	8 690	2,9-	833	910	8,5-	10 880	11 527	5,6-	.... innerorts
2 114	1 904	11,0	25 499	24 412	4,5	3 218	3 104	3,7	37 581	36 748	2,3	.... außerorts
1 462	1 303	12,2	17 378	16 701	4,1	2 212	2 141	3,3	24 826	24 400	1,7	. 65 Jahre und mehr
652	601	8,5	8 121	7 711	5,3	1 006	963	4,5	12 755	12 348	3,3	.... innerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
		Dezember 2000					Dezember 1999								
unter 15	21	13	-	4	4	29	18	-	1	10	27,6-	27,8-	-	X	X
männlich	13	6	-	3	4	21	13	-	1	7	38,1-	X	-	X	X
weiblich	8	7	-	1	-	8	5	-	-	3	-	X	-	X	X
15 - 18	22	14	3	-	3	21	13	2	4	1	4,8	7,7	X	X	X
männlich	12	7	2	-	3	16	9	2	3	1	25,0-	X	-	X	X
weiblich	10	7	1	-	-	5	4	-	1	-	X	X	X	X	-
18 - 21	84	77	2	-	3	72	66	2	1	1	16,7	16,7	-	X	X
männlich	67	61	2	-	2	56	52	2	-	-	19,6	17,3	-	-	X
weiblich	17	16	-	-	1	16	14	-	1	1	6,3	14,3	-	X	-
21 - 25	67	58	1	1	4	61	53	3	1	1	9,8	9,4	X	-	X
männlich	55	47	1	1	4	47	40	3	1	-	17,0	17,5	X	-	X
weiblich	12	11	-	-	-	14	13	-	-	1	14,3-	15,4-	-	-	X
25 - 35	95	73	1	3	11	103	77	4	5	8	7,8-	5,2-	X	X	X
männlich	68	49	1	3	10	80	57	4	3	8	15,0-	14,0-	X	-	X
weiblich	27	24	-	-	1	23	20	-	2	-	17,4	20,0	-	X	X
35 - 45	79	63	5	3	3	94	66	5	2	14	16,0-	4,5-	-	X	X
männlich	53	39	5	2	2	63	42	5	1	9	15,9-	7,1-	-	X	X
weiblich	26	24	-	1	1	31	24	-	1	5	16,1-	-	-	-	X
45 - 55	75	46	2	4	18	69	46	1	6	11	8,7	-	X	X	63,6
männlich	51	27	2	3	14	53	37	1	3	8	3,8-	27,0-	X	-	X
weiblich	24	19	-	1	4	16	9	-	3	3	50,0	X	-	X	X
55 - 65	59	36	2	5	12	66	36	-	8	19	10,6-	-	X	X	36,8-
männlich	39	23	2	4	7	48	24	-	7	14	18,8-	4,2-	X	X	X
weiblich	20	13	-	1	5	18	12	-	1	5	11,1	8,3	-	-	-
65 und mehr	132	43	-	11	74	153	51	-	19	78	13,7-	15,7-	-	42,1-	5,1-
männlich	70	21	-	9	37	69	27	-	7	31	1,4	22,2-	-	X	19,4
weiblich	62	22	-	2	37	84	24	-	12	47	26,2-	8,3-	-	X	21,3-
Zusammen	634	423	16	31	132	668	426	17	47	143	5,1-	0,7-	5,9-	34,0-	7,7-
männlich	428	280	15	25	83	453	301	17	26	78	5,5-	7,0-	11,8-	3,8-	6,4
weiblich	206	143	1	6	49	215	125	-	21	65	4,2-	14,4	X	X	24,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	634	423	16	31	132	668	426	17	47	143	5,1-	0,7-	5,9-	34,0-	7,7-
		Januar - Dezember 2000					Januar - Dezember 1999								
unter 15	253	111	4	57	71	317	139	3	80	84	20,2-	20,1-	X	28,8-	15,5-
männlich	144	60	2	32	40	197	79	3	56	51	26,9-	24,1-	X	42,9-	21,6-
weiblich	109	51	2	25	31	120	60	-	24	33	9,2-	15,0-	X	4,2	6,1-
15 - 18	340	154	94	29	20	391	197	103	26	30	13,0-	21,8-	8,7-	11,5	33,3-
männlich	234	86	81	21	10	274	119	92	17	18	14,6-	27,7-	12,0-	23,5	44,4-
weiblich	106	68	13	8	10	117	78	11	9	12	9,4-	12,8-	18,2	X	16,7-
18 - 21	933	798	77	9	25	938	794	79	9	25	0,5-	0,5	2,5-	-	-
männlich	719	607	69	7	17	720	600	71	5	20	0,1-	1,2	2,8-	X	15,0-
weiblich	214	191	8	2	8	218	194	8	4	5	1,8-	1,5-	-	X	X
21 - 25	814	623	120	10	33	756	583	120	10	22	7,7	6,9	-	-	50,0
männlich	655	487	111	9	24	607	446	116	7	19	7,9	9,2	4,3-	X	26,3
weiblich	159	136	9	1	9	149	137	4	3	3	6,7	0,7-	X	X	X
25 - 35	1 293	794	300	33	89	1 361	831	337	31	82	5,0-	4,5-	11,0-	6,5	8,5
männlich	1 017	576	271	24	75	1 082	625	305	20	65	6,0-	7,8-	11,1-	20,0	15,4
weiblich	274	218	27	9	14	279	206	32	11	17	1,8-	5,8	15,6-	X	17,6-
35 - 45	1 104	641	210	63	87	1 114	648	215	44	96	0,9-	1,1-	2,3-	43,2	9,4-
männlich	865	448	200	51	70	862	453	202	32	71	0,3	1,1-	1,0-	59,4	1,4-
weiblich	239	193	10	12	17	252	195	13	12	25	5,2-	1,0-	23,1-	-	32,0-
45 - 55	800	434	93	74	115	773	449	67	67	97	3,5	3,3-	38,8	10,4	18,6
männlich	610	306	90	53	83	598	328	62	50	74	2,0	6,7-	45,2	6,0	12,2
weiblich	190	128	3	21	32	175	121	5	17	23	8,6	5,8	X	23,5	39,1
55 - 65	685	356	37	108	115	813	437	51	137	121	15,7-	18,5-	27,5-	21,2-	5,0-
männlich	490	245	36	76	69	574	281	47	96	86	14,6-	12,8-	23,4-	20,8-	19,8-
weiblich	195	111	1	32	46	239	156	4	41	35	18,4-	28,8-	X	22,0-	31,4
65 und mehr	1 314	522	26	265	426	1 306	563	7	257	426	0,6	7,3-	X	3,1	-
männlich	720	292	25	164	183	735	345	7	173	171	2,0-	15,4	X	5,2-	7,0
weiblich	592	230	1	100	242	570	218	-	83	255	3,9	5,5	X	20,5	5,1-
Zusammen	7 536	4 433	961	648	981	7 769	4 641	982	661	983	3,0-	4,5-	2,1-	2,0-	0,2-
männlich	5 454	3 107	885	437	571	5 649	3 276	905	456	575	3,5-	5,2-	2,2-	4,2-	0,7-
weiblich	2 078	1 326	74	210	409	2 119	1 365	77	204	408	1,9-	2,9-	3,9-	2,9	0,2
Ohne Angabe	5	2	-	1	2	3	1	-	1	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	7 541	4 435	961	649	983	7 772	4 642	982	662	983	3,0-	4,5-	2,1-	2,0-	-

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Dezember 2000															
unter 15	615	174	2	111	312	590	189	1	96	294	4,2	7,9-	X	15,6	6,1
männlich	341	83	2	63	184	310	81	-	55	166	10,0	2,5	X	14,5	10,8
weiblich	274	91	-	48	128	280	108	1	41	128	2,1-	15,7-	X	17,1	-
15 - 18	515	206	98	57	51	525	188	110	63	56	1,9-	9,6	10,9-	9,5-	8,9-
männlich	325	101	79	36	28	337	78	93	40	39	3,6-	29,5	15,1-	10,0-	28,2-
weiblich	190	105	19	21	23	188	110	17	23	17	1,1	4,5-	11,8	8,7-	35,3
18 - 21	966	821	36	22	45	1 011	864	41	27	39	4,5-	5,0-	12,2-	18,5-	15,4
männlich	597	502	30	14	19	645	533	39	17	21	7,4-	5,8-	23,1-	17,6-	9,5-
weiblich	369	319	6	8	26	366	331	2	10	18	0,8	3,6-	X	X	44,4
21 - 25	763	652	23	33	25	849	709	16	28	51	10,1-	8,0-	43,8	17,9	51,0-
männlich	479	400	20	20	14	501	400	15	19	32	4,4-	-	33,3	5,3	56,3-
weiblich	284	252	3	13	11	348	309	1	9	19	18,4-	18,4-	X	X	42,1-
25 - 35	1 250	927	43	90	83	1 441	1 090	35	63	113	13,3-	15,0-	22,9	42,9	26,5-
männlich	779	533	39	61	54	886	633	31	42	58	12,1-	15,8-	25,8	45,2	6,9-
weiblich	471	394	4	29	29	554	456	4	21	55	15,0-	13,6-	-	38,1	47,3-
35 - 45	1 122	721	69	85	125	1 202	819	32	87	144	6,7-	12,0-	X	2,3-	13,2-
männlich	703	394	66	60	77	720	435	29	54	89	2,4-	9,4-	X	11,1	13,5-
weiblich	418	327	3	25	48	482	384	3	33	55	13,3-	14,8-	-	24,2-	12,7-
45 - 55	779	469	21	91	124	835	500	20	68	154	6,7-	6,2-	5,0	33,8	19,5-
männlich	453	248	20	54	60	476	255	17	42	81	4,8-	2,7-	17,6	28,6	25,9-
weiblich	326	221	1	37	64	359	245	3	26	73	9,2-	9,8-	X	42,3	12,3-
55 - 65	692	317	12	135	174	777	405	7	122	202	10,9-	21,7-	X	10,7	13,9-
männlich	370	182	12	85	90	415	206	6	67	105	10,8-	21,4-	X	3,0-	14,3-
weiblich	322	155	-	70	84	362	199	1	55	97	11,1-	22,1-	X	27,3	13,4-
65 und mehr	972	362	8	154	395	1 047	361	6	154	482	7,2-	0,3	X	-	18,1-
männlich	396	177	8	87	122	440	183	5	75	149	10,0-	3,3-	X	10,7-	18,1-
weiblich	576	185	-	87	273	607	178	1	79	333	5,1-	3,9	X	10,1	18,0-
Zusammen	7 674	4 649	312	778	1 334	8 277	5 125	268	708	1 535	7,3-	9,3-	16,4	9,9	13,1-
männlich	4 443	2 600	276	440	648	4 730	2 804	235	411	740	6,1-	7,3-	17,4	7,1	12,4-
weiblich	3 230	2 049	36	338	686	3 546	2 320	33	297	795	8,9-	11,7-	9,1	13,8	13,7-
Ohne Angabe	2	1	-	-	-	6	3	-	1	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	7 676	4 650	312	778	1 334	8 283	5 128	268	709	1 535	7,3-	9,3-	16,4	9,7	13,1-
Januar - Dezember 2000															
unter 15	9 180	2 082	99	2 893	3 814	10 405	2 376	147	3 472	4 124	11,8-	12,4-	32,7-	16,7-	7,5-
männlich	5 573	1 002	53	2 048	2 298	6 334	1 095	85	2 464	2 501	12,0-	8,5-	37,6-	16,9-	8,1-
weiblich	3 603	1 080	46	845	1 512	4 070	1 281	62	1 007	1 623	11,5-	15,7-	25,8-	16,1-	6,8-
15 - 18	7 896	2 361	2 213	1 076	536	8 702	2 436	2 492	1 214	564	9,3-	3,1-	11,2-	11,4-	5,0-
männlich	5 260	1 097	1 847	694	294	5 789	1 089	2 093	769	283	9,1-	0,7	11,8-	9,8-	3,9
weiblich	2 636	1 264	366	382	242	2 910	1 347	397	444	281	9,4-	6,2-	7,8-	14,0-	13,9-
18 - 21	12 684	9 898	1 163	533	409	13 529	10 530	1 263	622	416	6,2-	6,0-	7,9-	14,3-	1,7
männlich	8 192	6 101	979	322	245	8 790	6 525	1 068	376	268	6,8-	6,5-	8,3-	14,4-	8,6
weiblich	4 491	3 797	184	211	163	4 735	4 003	194	246	147	5,2-	5,1-	5,2-	14,2-	10,9
21 - 25	10 198	7 395	1 208	641	371	10 823	7 736	1 434	634	401	5,8-	4,4-	15,8-	1,1	7,5-
männlich	6 626	4 557	1 035	371	211	7 122	4 755	1 216	404	246	7,0-	4,2-	14,9-	8,2-	14,2-
weiblich	3 569	2 836	173	270	159	3 697	2 977	218	230	155	3,5-	4,7-	20,6-	17,4	2,6
25 - 35	17 666	10 307	3 332	1 701	845	19 654	11 332	3 818	1 925	883	10,1-	9,0-	12,7-	11,6-	4,3-
männlich	11 985	6 069	2 931	1 168	548	13 373	6 659	3 371	1 326	537	10,4-	8,9-	13,1-	11,9-	2,0
weiblich	5 674	4 237	399	531	296	6 272	4 670	444	598	346	9,5-	9,3-	10,1-	11,2-	14,2-
35 - 45	15 463	7 878	2 911	1 938	993	15 900	8 158	2 902	2 050	1 057	2,7-	3,4-	0,3	5,5-	6,1-
männlich	10 348	4 330	2 572	1 306	616	10 505	4 395	2 568	1 371	651	1,5-	1,5-	0,2	4,7-	5,4
weiblich	5 110	3 547	337	632	377	5 389	3 761	333	679	405	5,2-	5,7-	1,2	6,9-	6,9-
45 - 55	9 845	5 004	1 144	1 710	864	10 040	5 152	1 104	1 720	977	1,9-	2,9-	3,6	0,6-	11,6-
männlich	6 053	2 589	1 014	987	474	6 142	2 699	983	996	522	1,5-	4,1-	3,2	0,9	9,2-
weiblich	3 789	2 413	129	723	390	3 895	2 452	121	722	455	2,7-	1,6-	6,6	0,1	14,3-
55 - 65	8 892	4 017	580	2 332	1 149	9 397	4 357	561	2 389	1 188	5,4-	7,8-	3,4	2,4-	3,3-
männlich	5 028	2 035	538	1 253	539	5 371	2 219	522	1 312	590	6,4-	8,3-	3,1	4,5-	8,6-
weiblich	3 859	1 980	41	1 078	610	4 023	2 136	39	1 077	598	4,1-	7,3-	5,1	0,1	2,0
65 und mehr	10 768	4 180	172	2 726	2 924	11 030	4 202	160	2 692	3 185	2,4-	0,5-	7,5	1,3	8,2-
männlich	4 814	2 041	162	1 281	833	4 802	2 048	151	1 208	923	0,2	0,3	7,3	6,0	9,8-
weiblich	5 949	2 139	10	1 445	2 086	6 221	2 153	9	1 482	2 259	4,4-	0,7-	X	2,5-	7,7-
Zusammen	102 592	53 122	12 822	15 550	11 905	109 480	56 279	13 881	16 718	12 795	6,3-	5,6-	7,6-	7,0-	7,0-
männlich	63 879	29 821	11 131	9 430	6 058	68 228	31 484	12 057	10 226	6 521	6,4-	5,3-	7,7-	7,8-	7,1-
weiblich	38 680	23 293	1 685	6 117	5 835	41 212	24 780	1 817	6 485	6 268	6,1-	6,0-	7,3-	5,7-	6,9-
Ohne Angabe	55	23	-	11	11	70	20	6	22	10	21,4-	15,0	X	50,0-	10,0
Insgesamt ...	102 647	53 145	12 822	15 561	11 916	109 550	56 299	13 887	16 740	12 805	6,3-	5,6-	7,7-	7,0-	6,9-

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
Dezember 2000															
unter 15	2 384	1 075	10	528	668	2 458	1 237	10	433	691	3,0-	13,1-	-	21,9	3,3
männlich	1 262	494	5	327	379	1 308	576	6	288	382	3,5-	14,2-	X	13,5	0,8
weiblich	1 121	581	5	201	288	1 150	661	4	145	309	2,5-	12,1-	X	38,6	6,8-
15 - 18	1 861	735	297	242	151	1 774	783	255	236	152	4,9	6,1-	16,5	2,5	0,7-
männlich	1 082	306	246	150	57	995	320	208	136	63	8,7	4,4	18,3	10,3	9,5-
weiblich	779	429	51	92	94	777	463	47	99	89	0,3	7,3-	8,5	7,1-	5,6
18 - 21	3 825	3 225	112	177	129	3 943	3 404	85	129	143	3,0-	5,3-	31,8	37,2	9,8-
männlich	2 126	1 746	97	92	67	2 106	1 771	67	74	70	0,9	1,4	44,8	24,3	4,3-
weiblich	1 699	1 479	15	85	62	1 837	1 633	18	55	73	7,5-	9,4-	16,7-	54,5	15,1-
21 - 25	3 572	3 032	58	172	124	3 723	3 235	40	151	120	4,1-	6,3-	45,0	13,9	3,3
männlich	1 925	1 568	48	101	75	1 959	1 640	31	91	60	1,7-	4,4	54,8	11,0	25,0
weiblich	1 647	1 464	10	71	49	1 763	1 595	9	60	59	6,6-	8,2-	X	18,3	17,0-
25 - 35	6 396	5 136	116	382	303	7 112	5 852	122	384	272	10,1-	12,2-	4,9-	0,5-	11,4
männlich	3 492	2 618	100	234	167	3 869	2 964	107	235	161	9,7-	11,7-	6,5-	0,4-	3,7
weiblich	2 903	2 518	16	148	136	3 237	2 884	15	149	111	10,3-	12,7-	6,7	0,7-	22,5
35 - 45	5 475	4 153	167	428	292	5 499	4 210	135	335	334	0,4-	1,4-	23,7	27,8	12,6-
männlich	2 975	2 055	153	262	154	2 948	2 036	116	215	182	0,9	0,9	31,9	21,9	15,4-
weiblich	2 496	2 097	13	166	136	2 545	2 171	19	119	151	1,9-	3,4	31,6-	39,5	9,9-
45 - 55	3 478	2 600	70	266	222	3 348	2 542	58	240	214	3,9	2,3	20,7	10,8	3,7
männlich	1 770	1 204	67	138	118	1 700	1 170	56	135	107	4,1	2,9	19,6	2,2	10,3
weiblich	1 708	1 396	3	128	104	1 647	1 371	2	105	107	3,7	1,8	X	21,9	2,8-
55 - 65	2 452	1 666	35	319	249	2 627	1 876	22	291	273	6,7-	11,2-	59,1	9,6	8,8-
männlich	1 279	819	34	190	117	1 368	938	20	158	136	6,5-	12,7-	70,0	20,3	14,0-
weiblich	1 172	846	1	129	132	1 257	936	2	133	137	6,8-	9,6-	X	3,0-	3,7-
65 und mehr	2 114	1 176	15	329	432	1 904	1 127	5	227	420	11,0	4,3	X	44,9	2,9
männlich	936	520	15	182	146	864	525	5	128	154	8,3	1,0-	X	42,2	5,2-
weiblich	1 176	656	-	146	285	1 039	602	-	99	265	13,2	9,0	-	47,5	7,5
Zusammen	31 557	22 798	880	2 843	2 570	32 388	24 266	732	2 426	2 619	2,6-	6,1-	20,2	17,2	1,9-
männlich	16 847	11 330	765	1 676	1 280	17 117	11 940	616	1 460	1 315	1,6-	5,1-	24,2	14,8	2,7-
weiblich	14 701	11 466	114	1 166	1 286	15 252	12 316	116	964	1 301	3,6-	6,9-	1,7-	21,0	1,2-
Ohne Angabe	44	14	1	9	16	56	26	-	12	13	21,4-	46,2-	X	X	23,1
Insgesamt ...	31 601	22 812	881	2 852	2 586	32 444	24 292	732	2 438	2 632	2,6-	6,1-	20,4	17,0	1,7-
Januar - Dezember 2000															
unter 15	36 120	13 242	298	12 673	8 326	38 462	13 837	345	14 105	8 649	6,1-	4,3-	13,6-	10,2-	3,7-
männlich	20 259	6 041	165	8 421	4 876	22 006	6 530	175	9 524	5 013	7,9-	7,5-	5,7-	11,6-	2,7-
weiblich	15 847	7 200	133	4 245	3 444	16 432	7 307	170	4 569	3 624	3,6-	1,5-	21,8-	7,1-	5,0-
15 - 18	25 656	8 159	5 574	4 639	1 414	27 244	8 552	6 352	4 979	1 428	5,8-	4,6-	12,2-	6,8-	1,0-
männlich	15 650	3 282	4 483	2 918	640	16 844	3 547	5 065	3 158	675	7,1-	7,5-	11,5-	7,6-	5,2-
weiblich	10 000	4 876	1 089	1 720	774	10 387	5 005	1 284	1 819	751	3,7-	2,6-	15,2-	5,4-	3,1
18 - 21	45 937	36 882	2 608	2 767	1 248	47 046	37 736	2 795	2 819	1 220	2,4-	2,3-	6,7-	1,8-	2,3
männlich	25 772	19 697	2 086	1 620	665	26 529	20 267	2 187	1 624	678	2,9-	2,8-	4,6-	0,2-	1,9-
weiblich	20 154	17 177	522	1 147	582	20 498	17 452	608	1 193	542	1,7-	1,6-	14,1-	3,9-	7,4
21 - 25	42 759	33 556	2 321	3 223	1 269	43 528	33 868	2 625	3 297	1 257	1,8-	0,9-	11,6-	2,2-	1,0
männlich	23 693	17 399	1 850	1 863	756	24 334	17 787	2 092	1 882	723	2,6-	2,2-	11,6-	1,0-	4,6
weiblich	19 058	16 151	471	1 359	513	19 174	16 067	532	1 414	532	0,6-	0,5	11,5-	3,9-	3,6-
25 - 35	82 919	58 982	6 415	8 307	2 899	88 708	63 008	7 132	8 893	2 978	6,5-	6,4-	10,1-	6,6-	2,7-
männlich	46 941	29 523	5 389	5 185	1 722	50 821	32 007	5 991	5 641	1 723	7,6-	7,8-	10,0-	8,1-	0,1-
weiblich	35 930	29 430	1 021	3 117	1 171	37 819	30 954	1 138	3 241	1 252	5,0-	4,9-	10,3-	3,8-	6,5-
35 - 45	67 729	44 884	6 050	7 828	2 854	66 170	44 047	5 875	7 462	2 745	2,4	1,9	3,0	4,9	4,0
männlich	38 142	21 385	5 179	4 940	1 660	37 408	21 158	5 074	4 665	1 581	2,0	1,1	2,1	5,9	5,0
weiblich	29 545	23 482	866	2 879	1 189	28 703	22 858	797	2 788	1 157	2,9	2,7	8,7	3,3	2,8
45 - 55	42 187	28 124	2 483	5 562	2 136	41 738	28 135	2 344	5 302	2 148	1,1	0,0-	5,9	4,9	0,6-
männlich	22 446	13 002	2 193	3 150	1 098	22 268	13 125	2 062	3 036	1 071	0,8	0,9-	6,4	3,8	2,5
weiblich	19 722	15 118	288	2 404	1 035	19 438	14 990	279	2 262	1 074	1,5	0,9	3,2	6,3	3,6-
55 - 65	32 893	20 449	1 141	6 396	2 296	33 415	21 096	1 124	6 161	2 356	1,6-	3,1-	1,5	3,8	2,5-
männlich	17 281	9 710	1 072	3 556	1 078	17 726	10 224	1 024	3 424	1 157	2,5-	5,0-	4,7	3,9	6,8-
weiblich	15 596	10 734	69	2 836	1 212	15 652	10 854	99	2 728	1 193	0,4-	1,1-	30,3-	4,0	1,6
65 und mehr	25 499	13 910	289	5 413	3 535	24 412	13 467	263	4 953	3 547	4,5	3,3	9,9	9,3	0,3-
männlich	11 707	6 291	271	2 874	1 195	10 900	6 077	243	2 469	1 158	7,4	3,5	11,5	16,4	3,2
weiblich	13 779	7 614	16	2 537	2 336	13 501	7 388	20	2 481	2 383	2,1	3,1	20,0-	2,3	2,0-
Zusammen	401 699	258 188	27 179	56 808	25 977	410 723	263 746	28 855	57 971	26 328	2,2-	2,1-	5,8-	2,0-	1,3-
männlich	221 891	126 330	22 688	34 527	13 690	228 836	130 722	23 913	35 423	13 779	3,0-	3,4-	5,1-	2,5-	0,6-
weiblich	179 631	131 782	4 475	22 244	12 256	181 604	132 875	4 927	22 495	12 508	1,1-	0,8-	9,2-	1,1-	2,0-
Ohne Angabe	785	223	27	299	167	855	257	29	324	179	8,2-	13,2-	6,9-	7,7-	6,7-
Insgesamt ...	402 484	258 411	27 206	57 107	26 144	411 578	264 003	28 884	58 295	26 507	2,2-	2,1-	5,8-	2,0-	1,4-

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Dezember 2000					Dezember 1999									
unter 15	3 020	1 262	12	643	984	3 077	1 444	11	530	995	1,9-	12,6-	9,1	21,3	1,1
männlich	1 616	583	7	393	567	1 639	670	6	344	555	1,4-	13,0-	x	14,2	2,2
weiblich	1 403	679	5	250	416	1 438	774	5	186	440	2,4-	12,3-	-	34,4	5,5-
15 - 18	2 398	955	398	299	205	2 320	984	367	303	209	3,4	2,9-	8,4	1,3-	1,9-
männlich	1 419	414	327	186	88	1 348	407	303	179	103	5,3	1,7	7,9	3,9	14,6-
weiblich	979	541	71	113	117	970	577	64	123	106	0,9	6,2-	10,9	8,1-	10,4
18 - 21	4 875	4 123	150	199	177	5 026	4 334	128	157	183	3,0-	4,9-	17,2	26,8	3,3-
männlich	2 790	2 309	129	106	88	2 807	2 356	108	91	91	0,6-	2,0-	19,4	16,5	3,3-
weiblich	2 085	1 814	21	93	89	2 219	1 978	20	66	92	6,0-	8,3-	5,0	40,9	3,3-
21 - 25	4 402	3 742	82	206	153	4 633	3 997	59	180	172	5,0-	6,4-	39,0	14,4	11,0-
männlich	2 459	2 015	69	122	93	2 507	2 080	49	111	92	1,9-	3,1-	40,8	9,9	1,1
weiblich	1 943	1 727	13	84	60	2 125	1 917	10	69	79	8,6-	9,9-	30,0	21,7	24,1-
25 - 35	7 741	6 136	160	475	397	8 656	7 019	161	452	393	10,6-	12,6-	0,6-	5,1	1,0
männlich	4 339	3 200	140	298	231	4 835	3 654	142	280	227	10,3-	12,4-	1,4-	6,4	1,8
weiblich	3 401	2 936	20	177	166	3 814	3 360	19	172	166	10,8-	12,6-	5,3	2,9	-
35 - 45	6 676	4 937	241	516	420	6 795	5 095	172	424	492	1,8-	3,1-	40,1	21,7	14,6-
männlich	3 731	2 488	224	324	233	3 731	2 513	150	270	280	-	1,0-	49,3	20,0	16,8-
weiblich	2 940	2 448	16	192	185	3 058	2 579	22	153	211	3,9-	5,1-	27,3-	25,5	12,3-
45 - 55	4 332	3 115	93	361	364	4 252	3 088	79	314	379	1,9	0,9	17,7	15,0	4,0-
männlich	2 274	1 479	89	195	192	2 229	1 462	74	180	196	2,0	1,2	20,3	8,3	2,0-
weiblich	2 058	1 636	4	166	172	2 022	1 625	5	134	183	1,8	0,7	x	23,9	6,0-
55 - 65	3 203	2 019	49	459	435	3 470	2 317	29	421	494	7,7-	12,9-	69,0	9,0	11,9-
männlich	1 688	1 004	48	259	214	1 831	1 168	26	232	255	7,8-	14,0-	84,6	11,6	16,1-
weiblich	1 514	1 014	1	200	221	1 637	1 147	3	189	239	7,5-	11,6-	x	5,8	7,5-
65 und mehr	3 218	1 581	23	494	901	3 104	1 539	11	400	980	3,7	2,7	x	23,5	8,1-
männlich	1 402	718	23	258	305	1 373	735	10	210	334	2,1	2,3-	x	22,9	8,7-
weiblich	1 814	863	-	235	595	1 730	804	1	190	645	4,9	7,3	x	23,7	7,8-
Zusammen	39 865	27 870	1 208	3 652	4 036	41 333	29 817	1 017	3 181	4 297	3,6-	6,5-	18,8	14,8	6,1-
männlich	21 718	14 210	1 056	2 141	2 011	22 300	15 045	868	1 897	2 133	2,6-	5,6-	21,7	12,9	5,7-
weiblich	18 137	13 658	151	1 510	2 021	19 013	14 761	149	1 282	2 161	4,6-	7,5-	1,3	17,8	6,5-
Ohne Angabe	46	15	1	9	16	62	29	-	13	13	25,8-	48,3-	x	x	23,1
Insgesamt ...	39 911	27 885	1 209	3 661	4 052	41 395	29 846	1 017	3 194	4 310	3,6-	6,6-	18,9	14,6	6,0-
	Januar - Dezember 2000					Januar - Dezember 1999									
unter 15	45 553	15 435	401	15 623	12 211	49 184	16 352	495	17 657	12 857	7,4-	5,6-	19,0-	11,5-	5,0-
männlich	25 976	7 103	220	10 501	7 214	28 537	7 704	263	12 044	7 565	9,0-	7,8-	16,4-	12,8-	4,6-
weiblich	19 559	8 331	181	5 115	4 987	20 622	8 648	232	5 600	5 280	5,2-	3,7-	22,0-	8,7-	5,6-
15 - 18	33 892	10 674	7 881	5 744	1 970	36 337	11 185	8 947	6 219	2 022	6,7-	4,6-	11,9-	7,6-	2,6-
männlich	21 144	4 465	6 411	3 633	944	22 907	4 755	7 250	3 944	976	7,7-	6,1-	11,6-	7,9-	3,3-
weiblich	12 742	6 208	1 468	2 110	1 026	13 414	6 430	1 692	2 272	1 044	5,0-	3,5-	13,2-	7,1-	1,7-
18 - 21	59 554	47 578	3 848	3 309	1 682	61 513	49 060	4 137	3 450	1 661	3,2-	3,0-	7,0-	4,1-	1,3
männlich	34 683	26 405	3 134	1 949	927	36 039	27 392	3 326	2 005	966	3,8-	3,6-	5,8-	2,8-	4,0-
weiblich	24 859	21 165	714	1 360	753	25 451	21 649	810	1 443	694	2,3-	2,2-	11,9-	5,8-	8,5
21 - 25	53 771	41 574	3 649	3 874	1 673	55 107	42 187	4 179	3 941	1 680	2,4-	1,5-	12,7-	1,7-	0,4-
männlich	30 974	22 443	2 996	2 243	991	32 063	22 988	3 424	2 293	988	3,4-	2,4-	12,5-	2,2-	0,3
weiblich	22 786	19 123	653	1 630	681	23 020	19 181	754	1 647	690	1,0-	0,3-	13,4-	1,0-	1,3-
25 - 35	101 878	70 083	10 047	10 041	3 833	109 723	75 171	11 287	10 849	3 943	7,2-	6,8-	11,0-	7,4-	2,8-
männlich	59 943	36 168	8 591	6 377	2 345	65 276	39 291	9 687	6 987	2 325	8,2-	7,9-	11,1-	8,7-	0,9
weiblich	41 878	33 885	1 447	3 657	1 481	44 370	35 830	1 614	3 850	1 614	5,6-	5,4-	10,3-	5,0-	8,2-
35 - 45	84 296	53 403	9 171	9 829	3 934	83 184	52 853	8 982	9 556	3 898	1,3	1,0	2,0	2,9	0,9
männlich	49 355	26 163	7 951	6 297	2 346	48 775	26 006	7 844	6 068	2 303	1,2	0,6	1,4	3,8	1,9
weiblich	34 894	27 222	1 213	3 523	1 583	34 344	26 814	1 143	3 479	1 587	1,6	1,5	6,1	1,3	0,3-
45 - 55	52 832	33 562	3 720	7 346	3 115	52 551	33 736	3 515	7 089	3 222	0,5	0,5-	5,8	3,6	3,3-
männlich	29 109	15 897	3 297	4 190	1 655	29 008	16 152	3 107	4 082	1 667	0,3	1,6-	6,1	2,6	0,7-
weiblich	23 701	17 659	420	3 148	1 457	23 508	17 563	405	3 001	1 552	0,8	0,5	3,7	4,9	6,1-
55 - 65	42 470	24 822	1 758	8 836	3 560	43 625	25 890	1 736	8 687	3 665	2,6-	4,1-	1,3	1,7	2,9-
männlich	22 799	11 990	1 646	4 885	1 686	23 671	12 724	1 593	4 832	1 833	3,7-	5,8-	3,3	1,1	8,0-
weiblich	19 650	12 825	111	3 946	1 868	19 914	13 146	142	3 846	1 826	1,3-	2,4-	21,8-	2,6	2,3
65 und mehr	37 581	18 612	487	8 404	6 885	36 748	18 232	430	7 902	7 158	2,3	2,1	13,3	6,4	3,8-
männlich	17 241	8 624	458	4 319	2 211	16 437	8 470	401	3 850	2 252	4,9	1,8	14,2	12,2	1,8-
weiblich	20 320	9 983	27	4 082	4 664	20 292	9 759	29	4 046	4 897	0,1	2,3	6,9-	0,9	4,8-
Zusammen	511 827	315 743	40 962	73 006	38 863	527 972	324 666	43 718	75 350	40 106	3,1-	2,7-	6,3-	3,1-	3,1-
männlich	291 224	159 258	34 704	44 394	20 319	302 713	165 482	36 875	46 105	20 875	3,8-	3,8-	5,9-	3,7-	2,7-
weiblich	220 389	156 401	6 234	28 571	18 500	224 935	159 020	6 821	29 184	19 184	2,0-	1,6-	8,6-	2,1-	3,6-
Ohne Angabe	845	248	27	311	180	928	278	35	347	189	8,9-	10,8-	22,9-	10,4-	4,8-
Insgesamt ...	512 672	315 991	40 989	73 317	39 043	528 900	324 944	43 753	75 697	40 295	3,1-	2,8-	6,3-	3,1-	3,1-

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	21	29	27,6-	253	317	20,2-	615	590	4,2	9 180	10 405	11,8-
männlich	13	21	38,1-	144	197	26,9-	341	310	10,0	5 573	6 334	12,0-
weiblich	8	8	-	109	120	9,2-	274	280	2,1-	3 603	4 070	11,5-
15 - 18	22	21	4,8	340	391	13,0-	515	525	1,8-	7 896	8 702	9,3-
männlich	12	16	25,0-	234	274	14,6-	325	337	3,6-	5 260	5 789	9,1-
weiblich	10	5	X	106	117	9,4-	190	188	1,1	2 636	2 910	9,4-
18 - 21	84	72	16,7	933	938	0,5-	966	1 011	4,5-	12 684	13 529	6,2-
männlich	67	56	19,6	719	720	0,1-	597	645	7,4-	8 192	8 790	6,8-
weiblich	17	16	6,3	214	218	1,8-	369	366	0,8	4 491	4 735	5,2-
21 - 25	67	61	9,8	814	756	7,7	763	849	10,1-	10 198	10 823	5,8-
männlich	55	47	17,0	655	607	7,9	479	501	4,4-	6 626	7 122	7,0-
weiblich	12	14	14,3-	159	149	6,7	284	348	18,4-	3 569	3 697	3,5-
25 - 30	49	60	18,3-	648	703	7,8-	640	719	11,0-	8 788	9 835	10,6-
männlich	36	50	28,0-	504	575	12,3-	415	435	4,6-	5 904	6 627	10,9-
weiblich	13	10	30,0	142	128	10,9	225	283	20,5-	2 880	3 203	10,1-
30 - 35	46	43	7,0	645	658	2,0-	610	722	15,5-	8 878	9 819	9,6-
männlich	32	30	6,7	513	507	1,2	364	451	19,3-	6 081	6 746	9,9-
weiblich	14	13	7,7	132	151	12,6-	246	271	9,2-	2 794	3 069	9,0-
35 - 40	35	48	27,1-	569	617	7,8-	593	659	10,0-	8 591	8 910	3,6-
männlich	26	34	23,5-	457	481	5,0-	371	400	7,3-	5 818	5 920	1,7-
weiblich	9	14	X	112	136	17,6-	221	259	14,7-	2 770	2 985	7,2-
40 - 45	44	46	4,3-	535	497	7,6	529	543	2,6-	6 872	6 990	1,7-
männlich	27	29	6,9-	408	381	7,1	332	320	3,8	4 530	4 585	1,2-
weiblich	17	17	-	127	116	9,5	197	223	11,7-	2 340	2 404	2,7-
45 - 50	32	39	17,9-	438	458	4,4-	422	484	12,8-	5 525	5 707	3,2-
männlich	22	31	29,0-	342	357	4,2-	249	273	8,8-	3 431	3 527	2,7-
weiblich	10	8	X	96	101	5,0-	173	211	18,0-	2 094	2 179	3,9-
50 - 55	43	30	43,3	362	315	14,9	357	351	1,7	4 320	4 333	0,3-
männlich	29	22	31,8	268	241	11,2	204	203	0,5	2 622	2 615	0,3
weiblich	14	8	X	94	74	27,0	153	148	3,4	1 695	1 716	1,2-
55 - 60	29	32	9,4-	313	392	20,2-	352	409	13,9-	4 510	4 934	8,6-
männlich	20	27	25,9-	226	281	19,6-	194	218	11,0-	2 596	2 858	9,2-
weiblich	9	5	X	87	111	21,6-	158	191	17,3-	1 910	2 074	7,9-
60 - 65	30	34	11,8-	372	421	11,6-	340	368	7,6-	4 382	4 463	1,8-
männlich	19	21	9,5-	264	293	9,9-	176	197	10,7-	2 432	2 513	3,2-
weiblich	11	13	15,4-	108	128	15,6-	164	171	4,1-	1 949	1 949	-
65 - 70	25	36	30,6-	307	320	4,1-	268	285	6,0-	3 199	3 149	1,6
männlich	14	26	46,2-	194	211	8,1-	126	134	6,0-	1 676	1 631	2,8
weiblich	11	10	10,0	112	108	3,7	142	151	6,0-	1 521	1 518	0,2
70 - 75	19	27	29,6-	327	318	2,8	236	281	16,0-	2 946	3 033	2,9-
männlich	13	12	8,3	202	199	1,5	110	127	13,4-	1 392	1 330	4,7
weiblich	6	15	X	125	119	5,0	126	154	18,2-	1 553	1 698	8,5-
75 und mehr	88	90	2,2-	680	668	1,8	468	481	2,7-	4 623	4 848	4,6-
männlich	43	31	38,7	324	325	0,3-	160	179	10,6-	1 746	1 841	5,2-
weiblich	45	59	23,7-	355	343	3,5	308	302	2,0	2 875	3 005	4,3-
Zusammen	634	668	5,1-	7 536	7 769	3,0-	7 674	8 277	7,3-	102 592	109 480	6,3-
männlich	428	453	5,5-	5 454	5 649	3,5-	4 443	4 730	6,1-	63 879	68 228	6,4-
weiblich	206	215	4,2-	2 078	2 119	1,9-	3 230	3 546	8,9-	38 680	41 212	6,1-
Ohne Angabe	-	-	-	5	3	X	2	6	X	55	70	21,4-
Insgesamt ...	634	668	5,1-	7 541	7 772	3,0-	7 676	8 283	7,3-	102 647	109 550	6,3-

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

im Straßenverkehr
und Geschlecht *)

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999				
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			%	Anzahl	
2 384	2 458	3,0-	36 120	38 462	6,1-	3 020	3 077	1,9-	45 553	49 184	7,4-	..... unter 15	
1 262	1 308	3,5-	20 259	22 006	7,9-	1 616	1 639	1,4-	25 976	28 537	9,0-	..... männlich	
1 121	1 150	2,5-	15 847	16 432	3,6-	1 403	1 438	2,4-	19 559	20 622	5,2-	..... weiblich	
1 861	1 774	4,9	25 656	27 244	5,8-	2 398	2 320	3,4	33 892	36 337	6,7-	..... 15 - 18	
1 082	995	8,7	15 650	16 844	7,1-	1 419	1 348	5,3	21 144	22 907	7,7-	..... männlich	
779	777	0,3	10 000	10 387	3,7-	979	970	0,9	12 742	13 414	5,0-	..... weiblich	
3 825	3 943	3,0-	45 937	47 046	2,4-	4 875	5 026	3,0-	59 554	61 513	3,2-	..... 18 - 21	
2 126	2 106	0,9	25 772	26 529	2,9-	2 790	2 807	0,6-	34 683	36 039	3,8-	..... männlich	
1 699	1 837	7,5-	20 154	20 498	1,7-	2 085	2 219	6,0-	24 859	25 451	2,3-	..... weiblich	
3 572	3 723	4,1-	42 759	43 528	1,8-	4 402	4 633	5,0-	53 771	55 107	2,4-	..... 21 - 25	
1 925	1 959	1,7-	23 693	24 334	2,6-	2 459	2 507	1,9-	30 974	32 063	3,4-	..... männlich	
1 647	1 763	6,6-	19 058	19 174	0,6-	1 943	2 125	8,6-	22 786	23 020	1,0-	..... weiblich	
3 182	3 611	11,9-	41 428	44 540	7,0-	3 871	4 390	11,8-	50 864	55 078	7,7-	..... 25 - 30	
1 763	1 956	9,9-	23 228	25 280	8,1-	2 214	2 441	9,3-	29 636	32 482	8,8-	..... männlich	
1 418	1 651	14,1-	18 181	19 232	5,5-	1 656	1 944	14,8-	21 203	22 563	6,0-	..... weiblich	
3 214	3 501	8,2-	41 491	44 168	6,1-	3 870	4 266	9,3-	51 014	54 645	6,6-	..... 30 - 35	
1 729	1 913	9,6-	23 713	25 541	7,2-	2 125	2 394	11,2-	30 307	32 794	7,6-	..... männlich	
1 485	1 586	6,4-	17 749	18 587	4,5-	1 745	1 870	6,7-	20 675	21 807	5,2-	..... weiblich	
3 030	3 042	0,4-	38 000	37 618	1,0	3 658	3 749	2,4-	47 160	47 145	0,0	..... 35 - 40	
1 678	1 672	0,4	21 702	21 511	0,9	2 075	2 106	1,5-	27 977	27 912	0,2	..... männlich	
1 350	1 368	1,3-	16 277	16 074	1,3	1 580	1 641	3,7-	19 159	19 195	0,2-	..... weiblich	
2 445	2 457	0,5-	29 729	28 552	4,1	3 018	3 046	0,9-	37 136	36 039	3,0	..... 40 - 45	
1 297	1 276	1,6	16 440	15 897	3,4	1 656	1 625	1,9	21 378	20 863	2,5	..... männlich	
1 146	1 177	2,6-	13 268	12 629	5,1	1 360	1 417	4,0-	15 735	15 149	3,9	..... weiblich	
1 928	1 889	2,1	23 709	23 528	0,8	2 382	2 412	1,2-	29 672	29 693	0,1-	..... 45 - 50	
987	953	3,6	12 523	12 580	0,5-	1 258	1 257	0,1	16 296	16 464	1,0-	..... männlich	
941	936	0,5	11 176	10 929	2,3	1 124	1 155	2,7-	13 366	13 209	1,2	..... weiblich	
1 550	1 459	6,2	18 478	18 210	1,5	1 950	1 840	6,0	23 160	22 858	1,3	..... 50 - 55	
783	747	4,8	9 923	9 688	2,4	1 016	972	4,5	12 813	12 544	2,1	..... männlich	
767	711	7,9	8 546	8 509	0,4	934	867	7,7	10 335	10 299	0,3	..... weiblich	
1 305	1 430	8,7-	17 655	18 805	6,1-	1 686	1 871	9,9-	22 478	24 131	6,9-	..... 55 - 60	
698	748	6,7-	9 383	10 067	6,8-	912	993	8,2-	12 205	13 206	7,6-	..... männlich	
607	680	10,7-	8 265	8 716	5,2-	774	876	11,6-	10 262	10 901	5,9-	..... weiblich	
1 147	1 197	4,2-	15 238	14 610	4,3	1 517	1 599	5,1-	19 992	19 494	2,6	..... 60 - 65	
581	620	6,3-	7 898	7 659	3,1	776	838	7,4-	10 594	10 465	1,2	..... männlich	
565	577	2,1-	7 331	6 936	5,7	740	761	2,8-	9 388	9 013	4,2	..... weiblich	
826	693	19,2	9 495	8 992	5,6	1 119	1 014	10,4	13 001	12 461	4,3	..... 65 - 70	
404	323	25,1	4 728	4 369	8,2	544	483	12,6	6 598	6 211	6,2	..... männlich	
421	370	13,8	4 761	4 620	3,1	574	531	8,1	6 394	6 246	2,4	..... weiblich	
571	546	4,6	7 177	6 980	2,8	826	854	3,3-	10 450	10 331	1,2	..... 70 - 75	
252	263	4,2-	3 381	3 194	5,9	375	402	6,7-	4 975	4 723	5,3	..... männlich	
319	283	12,7	3 793	3 785	0,2	451	452	0,2-	5 471	5 602	2,3-	..... weiblich	
717	665	7,8	8 827	8 440	4,6	1 273	1 236	3,0	14 130	13 956	1,2	..... 75 und mehr	
280	278	0,7	3 598	3 337	7,8	483	488	1,0-	5 668	5 503	3,0	..... männlich	
436	386	13,0	5 225	5 096	2,5	789	747	5,6	8 455	8 444	0,1	..... weiblich	
31 557	32 388	2,6-	401 699	410 723	2,2-	39 865	41 333	3,6-	511 827	527 972	3,1-	..... Zusammen	
16 847	17 117	1,6-	221 891	228 836	3,0-	21 718	22 300	2,6-	291 224	302 713	3,8-	..... männlich	
14 701	15 252	3,6-	179 631	181 604	1,1-	18 137	19 013	4,6-	220 389	224 935	2,0-	..... weiblich	
44	56	21,4-	785	855	8,2-	46	62	25,8-	845	928	8,9-	..... Ohne Angabe	
31 601	32 444	2,6-	402 484	411 578	2,2-	39 911	41 395	3,6-	512 672	528 900	3,1-	..... Insgesamt	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger *)

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Dezember 2000		Dezember 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 2000		Januar - Dezember 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 296	40	1 132	49	14,5	18,4-	19 406	604	19 588	537	0,9-	12,5
innerorts	1 083	34	925	37	17,1	8,1-	15 764	500	15 717	431	0,3	16,0
außerorts	213	6	207	12	2,9	X	3 642	104	3 871	106	5,9-	1,9-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 202	55	1 014	65	18,5	15,4-	40 078	1 538	42 830	1 706	6,4-	9,8-
innerorts	921	46	796	43	15,7	7,0	24 880	999	26 518	1 061	6,2-	5,8-
außerorts	281	9	218	22	28,9	X	15 198	539	16 312	645	6,8-	16,4-
Personenkraftwagen ..	42 390	17 653	44 179	18 779	4,1-	6,0-	506 524	177 241	521 446	182 197	2,9-	2,7-
innerorts	25 880	10 306	26 694	10 632	3,1-	3,1-	312 743	104 254	320 131	104 650	2,3-	0,4-
außerorts	16 510	7 347	17 485	8 147	5,6-	9,8-	193 781	72 987	201 315	77 547	3,7-	5,9-
Bussen	429	102	447	96	4,0-	6,3	5 765	984	6 048	1 013	4,7-	2,9-
innerorts	341	71	368	65	7,3-	9,2	4 652	669	4 880	649	4,7-	3,1
außerorts	88	31	79	31	11,4	-	1 113	315	1 168	364	4,7-	13,5-
Güterkraftfahrzeugen	3 360	1 346	4 022	1 853	16,7-	27,4-	47 006	17 438	49 974	18 584	5,9-	6,2-
innerorts	1 567	511	1 876	728	16,5-	29,8-	22 732	7 081	24 050	7 199	5,5-	1,6-
außerorts	1 793	835	2 146	1 125	16,9-	25,8-	24 274	10 357	25 924	11 385	6,4-	9,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	84	32	75	34	12,0	5,9-	2 421	697	2 356	719	2,8	3,1-
innerorts	19	8	22	11	13,6-	X	723	229	688	230	8,2	0,4-
außerorts	65	24	53	23	22,6	4,3	1 698	468	1 668	489	0,6	4,3-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	183	59	231	85	20,8-	30,6-	3 256	856	3 167	919	2,8	6,9-
innerorts	120	35	151	45	20,5-	22,2-	2 046	499	1 994	505	2,6	1,2-
außerorts	63	24	80	40	21,3-	40,0-	1 210	357	1 173	414	3,2	13,8-
Kraftfahrzeugen zus.	48 934	19 287	51 100	20 961	4,2-	8,0-	624 456	199 358	645 409	205 675	3,2-	3,1-
innerorts	29 931	11 011	30 832	11 561	2,9-	4,8-	383 540	114 231	393 958	114 725	2,6-	0,4-
außerorts	19 003	8 276	20 268	9 400	6,2-	12,0-	240 916	85 127	251 451	90 950	4,2-	6,4-
dar. flüchtig	2 193	1 590	2 481	1 778	11,6-	10,6-	28 802	16 909	31 898	17 679	9,7-	4,4-
innerorts	1 505	773	1 644	821	8,5-	5,8-	19 532	8 269	21 171	8 196	7,7-	0,9
außerorts	688	817	837	957	17,8-	14,6-	9 270	8 640	10 727	9 483	13,6-	8,9-
Fahrrädern	3 903	19	3 398	14	14,9	35,7	79 565	221	81 963	214	2,9-	3,3
innerorts	3 603	15	3 138	11	14,8	36,4	70 683	163	72 885	167	3,0-	2,4-
außerorts	300	4	260	3	15,4	X	8 882	58	9 078	47	2,2-	23,4
darunter:												
unter 15 Jahren ...	665	2	547	-	21,6	X	16 514	15	18 501	20	10,7-	25,0-
innerorts	618	2	509	-	21,4	X	15 275	9	17 198	17	11,2-	X
außerorts	47	-	38	-	23,7	-	1 239	6	1 303	3	4,9-	X
anderen Fahrzeugen ..	352	189	349	193	0,9	2,1-	4 370	1 793	4 431	1 699	1,4-	5,5
innerorts	275	110	290	127	5,2-	13,4-	3 395	1 048	3 463	1 022	2,0-	2,5
außerorts	77	79	59	66	30,5	19,7	975	745	968	677	0,7	10,0
Fußgänger	4 205	14	4 440	18	5,3-	22,2-	41 420	148	42 671	191	2,9-	22,5-
innerorts	3 931	12	4 175	10	5,8-	20,0	38 387	117	39 737	134	3,4-	12,7-
außerorts	274	2	265	8	3,4	X	3 033	31	2 934	57	3,4	45,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 010	-	1 024	-	1,4-	-	12 668	15	13 326	20	4,9-	25,0-
innerorts	981	-	1 001	-	2,0-	-	12 228	11	12 841	17	4,8-	35,3-
außerorts	29	-	23	-	26,1	-	440	4	485	3	9,3-	X
65 Jahre und mehr ...	915	1	992	-	7,8-	X	7 055	5	7 305	8	3,4-	X
innerorts	871	1	937	-	7,0-	X	6 677	4	6 983	6	4,4-	X
außerorts	44	-	55	-	20,0-	-	378	1	322	2	17,4	X
Andere Personen	77	6	91	8	15,4-	X	1 354	99	1 477	83	8,3-	19,3
innerorts	58	3	55	5	5,5	X	909	51	1 006	48	9,6-	6,3
außerorts	19	3	36	3	47,2-	-	445	48	471	35	5,5-	37,1
Insgesamt	57 471	19 515	59 378	21 194	3,2-	7,9-	751 165	201 619	775 951	207 862	3,2-	3,0-
innerorts	37 798	11 151	38 490	11 714	1,8-	4,8-	496 914	115 610	511 049	116 096	2,8-	0,4-
außerorts	19 673	8 364	20 888	9 480	5,8-	11,8-	254 251	86 009	264 902	91 766	4,0-	6,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 709	11	1 597	8	7,0	X	29 666	144	32 346	127	8,3-	13,4
innerorts	1 627	9	1 529	6	6,4	X	27 866	92	30 423	95	8,4-	3,2-
außerorts	82	2	68	2	20,6	-	1 800	52	1 923	32	6,4-	62,5
65 Jahre und mehr ...	4 059	1 007	3 952	961	2,7	4,8	50 375	11 076	49 532	10 371	1,7	6,8
innerorts	3 016	619	2 909	610	3,7	1,5	35 653	6 739	35 170	6 268	1,4	7,5
außerorts	1 043	388	1 043	351	-	10,5	14 722	4 337	14 362	4 103	2,5	5,7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer *)

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
Dezember 2000													
Insgesamt	36 116	29 586	607	2 251	37 232	30 603	512	2 016	3,0-	3,3-	18,6	11,7	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 399	1 966	35	206	2 257	1 831	25	204	6,3	7,4	40,0	1,0	
dar. Alkoholeinfluß	2 023	1 643	31	189	1 914	1 547	23	185	5,7	6,2	34,8	2,2	
Straßenbenutzung	2 085	1 234	34	629	2 175	1 367	23	553	4,1-	9,7-	47,8	13,7	
Geschwindigkeit	7 756	6 813	180	122	8 902	7 800	186	99	12,9-	12,7-	3,2-	23,2	
Abstand	4 146	3 568	64	32	4 347	3 716	53	17	4,6-	4,0-	20,8	88,2	
Überholen	1 257	981	56	30	1 185	943	51	17	6,1	4,0	9,8	76,5	
Vorbeifahren	117	94	2	6	103	76	3	7	13,6	23,7	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	481	339	6	6	510	360	3	12	5,7-	5,8-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang ,...	5 117	4 391	35	286	5 145	4 426	26	266	0,5-	0,8-	34,6	7,5	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 786	3 369	10	138	3 769	3 347	13	127	0,5	0,7	23,1-	8,7	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	627	482	9	81	672	526	7	85	6,7-	8,4-	X	4,7-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 724	4 003	25	278	4 677	3 917	18	261	1,0	2,2	38,9	6,5	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 209	1 913	22	83	2 296	1 985	19	73	3,8-	3,6-	15,8	13,7	
an Überwegen, Furten	583	536	1	12	628	564	7	16	7,2-	5,0-	X	25,0-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	260	219	2	-	246	189	-	2	5,7	15,9	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	116	25	5	72	127	24	2	78	8,7-	4,2	X	7,7-	
Ladung, Besetzung	69	26	-	8	72	22	1	7	4,2-	18,2	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 380	4 014	141	493	5 190	3 947	102	420	3,7	1,7	38,2	17,4	
Januar - Dezember 2000													
Insgesamt	475 991	344 101	23 931	52 214	493 528	354 655	25 653	54 919	3,6-	3,0-	6,7-	4,9-	
Verkehrstüchtigkeit ..	31 157	22 099	1 167	4 643	32 013	22 483	1 259	4 938	2,7-	1,7-	7,3-	6,0-	
dar. Alkoholeinfluß	25 388	17 579	1 084	4 207	26 377	18 107	1 154	4 481	3,8-	2,9-	6,1-	6,1-	
Straßenbenutzung	33 513	14 972	1 473	13 658	35 400	15 846	1 603	14 260	5,3-	5,5-	8,1-	4,2-	
Geschwindigkeit	88 860	68 345	8 366	3 353	93 951	72 016	8 898	3 481	5,4-	5,1-	6,0-	3,7-	
Abstand	56 580	45 225	2 480	1 079	56 783	45 170	2 486	1 084	0,4-	0,1	0,2-	0,5-	
Überholen	20 127	13 723	2 592	979	21 427	14 559	2 900	975	6,1-	5,7-	10,6-	0,4	
Vorbeifahren	1 556	1 116	57	123	1 631	1 185	55	128	4,6-	5,8-	3,6	3,9-	
Nebeneinanderfahren ..	6 407	4 392	149	172	6 256	4 318	149	184	2,4	1,7	-	6,5-	
Vorfahrt, Vorrang	69 258	55 779	1 090	5 933	70 625	56 622	1 169	6 280	1,9-	1,5-	6,8-	5,5-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	50 030	42 282	535	2 878	51 142	43 179	602	3 015	2,2-	2,1-	11,1-	4,5-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	8 037	5 763	173	1 343	8 017	5 601	184	1 493	0,2	2,9	6,0-	10,0-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	68 451	53 420	932	6 781	70 527	54 615	1 043	7 224	2,9-	2,2-	10,6-	6,1-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	19 042	15 083	302	1 677	19 513	15 384	330	1 662	2,4-	2,0-	8,5-	0,9	
an Überwegen, Furten	4 012	3 440	44	187	4 056	3 418	48	207	1,1-	0,6	8,3-	9,7-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 744	3 161	18	24	3 862	3 237	17	32	3,1-	2,3-	5,9	25,0-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	869	158	27	563	916	176	26	558	5,1-	10,2-	3,8	0,9	
Ladung, Besetzung	1 291	309	32	218	1 343	365	45	220	3,9-	15,3-	28,9-	0,9-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	75 136	46 319	5 246	13 011	79 281	48 679	5 673	13 893	5,2-	4,8-	7,5-	6,3-	
Januar - Dezember 1999													
Insgesamt	475 991	344 101	23 931	52 214	493 528	354 655	25 653	54 919	3,6-	3,0-	6,7-	4,9-	
Verkehrstüchtigkeit ..	31 157	22 099	1 167	4 643	32 013	22 483	1 259	4 938	2,7-	1,7-	7,3-	6,0-	
dar. Alkoholeinfluß	25 388	17 579	1 084	4 207	26 377	18 107	1 154	4 481	3,8-	2,9-	6,1-	6,1-	
Straßenbenutzung	33 513	14 972	1 473	13 658	35 400	15 846	1 603	14 260	5,3-	5,5-	8,1-	4,2-	
Geschwindigkeit	88 860	68 345	8 366	3 353	93 951	72 016	8 898	3 481	5,4-	5,1-	6,0-	3,7-	
Abstand	56 580	45 225	2 480	1 079	56 783	45 170	2 486	1 084	0,4-	0,1	0,2-	0,5-	
Überholen	20 127	13 723	2 592	979	21 427	14 559	2 900	975	6,1-	5,7-	10,6-	0,4	
Vorbeifahren	1 556	1 116	57	123	1 631	1 185	55	128	4,6-	5,8-	3,6	3,9-	
Nebeneinanderfahren ..	6 407	4 392	149	172	6 256	4 318	149	184	2,4	1,7	-	6,5-	
Vorfahrt, Vorrang	69 258	55 779	1 090	5 933	70 625	56 622	1 169	6 280	1,9-	1,5-	6,8-	5,5-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	50 030	42 282	535	2 878	51 142	43 179	602	3 015	2,2-	2,1-	11,1-	4,5-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	8 037	5 763	173	1 343	8 017	5 601	184	1 493	0,2	2,9	6,0-	10,0-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	68 451	53 420	932	6 781	70 527	54 615	1 043	7 224	2,9-	2,2-	10,6-	6,1-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	19 042	15 083	302	1 677	19 513	15 384	330	1 662	2,4-	2,0-	8,5-	0,9	
an Überwegen, Furten	4 012	3 440	44	187	4 056	3 418	48	207	1,1-	0,6	8,3-	9,7-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 744	3 161	18	24	3 862	3 237	17	32	3,1-	2,3-	5,9	25,0-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	869	158	27	563	916	176	26	558	5,1-	10,2-	3,8	0,9	
Ladung, Besetzung	1 291	309	32	218	1 343	365	45	220	3,9-	15,3-	28,9-	0,9-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	75 136	46 319	5 246	13 011	79 281	48 679	5 673	13 893	5,2-	4,8-	7,5-	6,3-	

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen *)

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	36 116	37 232	3,0-	475 991	493 528	3,6-
innerorts	22 141	22 314	0,8-	297 199	306 670	3,1-
außerorts	13 975	14 918	6,3-	178 792	186 858	4,3-
Verkehrstüchtigkeit	2 399	2 257	6,3	31 157	32 013	2,7-
innerorts	1 348	1 258	7,2	17 492	17 878	2,2-
außerorts	1 051	999	5,2	13 665	14 135	3,3-
Alkoholeinfluß	2 023	1 914	5,7	25 388	26 377	3,8-
innerorts	1 193	1 098	8,7	15 013	15 498	3,1-
außerorts	830	816	1,7	10 375	10 879	4,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	62	61	1,6	966	828	16,7
innerorts	25	31	19,4-	513	430	19,3
außerorts	37	30	23,3	453	398	13,8
Übermüdung	138	126	9,5	2 127	2 183	2,6-
innerorts	24	32	25,0-	421	453	7,1-
außerorts	114	94	21,3	1 706	1 730	1,4-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	176	156	12,8	2 676	2 625	1,9
innerorts	106	97	9,3	1 545	1 497	3,2
außerorts	70	59	18,6	1 131	1 128	0,3
Straßenbenutzung	2 085	2 175	4,1-	33 513	35 400	5,3-
innerorts	1 162	1 133	2,6	21 167	22 192	4,6-
außerorts	923	1 042	11,4-	12 346	13 208	6,5-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder						
verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	809	777	4,1	14 796	15 560	4,9-
innerorts	680	618	10,0	12 912	13 368	3,4-
außerorts	129	159	18,9-	1 884	2 192	14,1-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 276	1 398	8,7-	18 717	19 840	5,7-
innerorts	482	515	6,4-	8 255	8 824	6,4-
außerorts	794	883	10,1-	10 462	11 016	5,0-
Geschwindigkeit	7 756	8 902	12,9-	88 860	93 951	5,4-
innerorts	2 930	3 093	5,3-	34 396	36 211	5,0-
außerorts	4 826	5 809	16,9-	54 464	57 740	5,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit						
mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge-						
schwindigkeit	564	510	10,6	8 292	8 616	3,8-
innerorts	318	251	26,7	4 181	4 346	3,8-
außerorts	246	259	5,0-	4 111	4 270	3,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit						
in anderen Fällen	7 192	8 392	14,3-	80 568	85 335	5,6-
innerorts	2 612	2 842	8,1-	30 215	31 865	5,2-
außerorts	4 580	5 550	17,5-	50 353	53 470	5,8-
Abstand	4 146	4 347	4,6-	56 580	56 783	0,4-
innerorts	2 739	2 932	6,6-	37 412	37 324	0,2
außerorts	1 407	1 415	0,6-	19 168	19 459	1,5-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 076	4 273	4,6-	55 377	55 512	0,2-
innerorts	2 703	2 898	6,4-	36 793	36 687	0,3
außerorts	1 373	1 385	0,9-	18 584	18 825	1,3-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	70	74	5,4-	1 203	1 271	5,4-
innerorts	36	44	18,2-	619	637	2,8-
außerorts	34	30	13,3	584	634	7,9-
Überholen	1 257	1 185	6,1	20 127	21 427	6,1-
innerorts	356	334	6,6	6 896	7 523	8,3-
außerorts	901	851	5,9	13 231	13 904	4,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen	43	39	10,3	791	856	7,6-
innerorts	26	23	13,0	491	541	9,2-
außerorts	17	16	6,3	300	315	4,8-
Überholen trotz Gegenverkehrs	331	312	6,1	4 119	4 282	3,8-
innerorts	36	33	9,1	537	584	8,0-
außerorts	295	279	5,7	3 582	3 698	3,1-

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen *)

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	285	251	13,5	4 944	5 430	9,0-
innerorts	134	127	5,5	2 557	2 840	10,0-
außerorts	151	124	21,8	2 387	2 590	7,8-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	54	55	1,8-	657	760	13,6-
innerorts	8	15	X	102	150	32,0-
außerorts	46	40	15,0	555	610	9,0-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	162	162	-	2 592	2 827	8,3-
innerorts	7	10	X	165	205	19,5-
außerorts	155	152	2,0	2 427	2 622	7,4-
Fehler beim Wiedereinordnen	130	119	9,2	1 916	1 926	0,5-
innerorts	30	20	50,0	521	525	0,8-
außerorts	100	99	1,0	1 395	1 401	0,4-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	219	201	9,0	4 197	4 385	4,3-
innerorts	102	97	5,2	2 170	2 345	7,5-
außerorts	117	104	12,5	2 027	2 040	0,6-
Fehler beim Überholtwerden	33	46	28,3-	911	961	5,2-
innerorts	13	9	X	353	333	6,0
außerorts	20	37	45,9-	558	628	11,1-
Vorbeifahren	117	103	13,6	1 556	1 631	4,6-
innerorts	100	80	25,0	1 293	1 316	1,7-
außerorts	17	23	26,1-	263	315	16,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	95	90	5,6	1 236	1 295	4,6-
innerorts	81	73	11,0	1 056	1 066	0,9-
außerorts	14	17	17,6-	180	229	21,4-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	22	13	69,2	320	336	4,8-
innerorts	19	7	X	237	250	5,2-
außerorts	3	6	X	83	86	3,5-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	481	510	5,7-	6 407	6 256	2,4
innerorts	297	315	5,7-	4 120	4 013	2,7
außerorts	184	195	5,6-	2 287	2 243	2,0
Vorfahrt, Vorrang	5 117	5 145	0,5-	69 258	70 625	1,9-
innerorts	3 792	3 810	0,5-	51 101	52 104	1,9-
außerorts	1 325	1 335	0,8-	18 157	18 521	2,0-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	463	468	1,1-	7 794	8 013	2,7-
innerorts	448	454	1,3-	7 261	7 463	2,7-
außerorts	15	14	7,1	533	550	3,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 786	3 769	0,5	50 030	51 142	2,2-
innerorts	2 684	2 666	0,7	35 322	36 154	2,3-
außerorts	1 102	1 103	0,1-	14 708	14 988	1,9-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	73	67	9,0	808	803	0,6
innerorts	11	5	X	124	96	29,2
außerorts	62	62	-	684	707	3,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	30	28	7,1	873	904	3,4-
innerorts	8	5	X	212	208	1,9
außerorts	22	23	4,3-	661	696	5,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	627	672	6,7-	8 037	8 017	0,2
innerorts	551	592	6,9-	7 025	7 012	0,2
außerorts	76	80	5,0-	1 012	1 005	0,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	114	114	-	1 433	1 441	0,6-
innerorts	72	70	2,9	956	973	1,7-
außerorts	42	44	4,5-	477	468	1,9

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen *)

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	24	27	11,1-	283	305	7,2-
innerorts	18	18	-	201	198	1,5
außerorts	6	9	X	82	107	23,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 724	4 677	1,0	68 451	70 527	2,9-
innerorts	3 986	3 958	0,7	57 584	59 215	2,8-
außerorts	738	719	2,6	10 867	11 312	3,9-
Fehler beim Abbiegen	2 737	2 655	3,1	36 518	37 654	3,0-
innerorts	2 197	2 120	3,6	28 538	29 327	2,7-
außerorts	540	535	0,9	7 980	8 327	4,2-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	832	836	0,5-	11 540	11 796	2,2-
innerorts	730	744	1,9-	10 246	10 444	1,9-
außerorts	102	92	10,9	1 294	1 352	4,3-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 155	1 186	2,6-	20 393	21 077	3,2-
innerorts	1 059	1 094	3,2-	18 800	19 444	3,3-
außerorts	96	92	4,3	1 593	1 633	2,5-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 209	2 296	3,8-	19 042	19 513	2,4-
innerorts	2 129	2 204	3,4-	18 047	18 521	2,6-
außerorts	80	92	13,0-	995	992	0,3
an Fußgängerüberwegen	256	285	10,2-	1 825	1 872	2,5-
innerorts	255	279	8,6-	1 815	1 861	2,5-
außerorts	1	6	X	10	11	9,1-
an Fußgängerfurten	327	343	4,7-	2 187	2 184	0,1
innerorts	325	341	4,7-	2 159	2 144	0,7
außerorts	2	2	-	28	40	30,0-
beim Abbiegen	412	486	15,2-	2 725	2 767	1,5-
innerorts	406	479	15,2-	2 669	2 721	1,9-
außerorts	6	7	X	56	46	21,7
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	95	103	7,8-	1 065	1 023	4,1
innerorts	91	95	4,2-	1 011	969	4,3
außerorts	4	8	X	54	54	-
an anderen Stellen	1 119	1 079	3,7	11 240	11 667	3,7-
innerorts	1 052	1 010	4,2	10 393	10 826	4,0-
außerorts	67	69	2,9-	847	841	0,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	260	246	5,7	3 744	3 862	3,1-
innerorts	226	209	8,1	3 359	3 504	4,1-
außerorts	34	37	8,1-	385	358	7,5
Unzulässiges Halten oder Parken	26	51	49,0-	472	541	12,8-
innerorts	19	39	51,3-	345	425	18,8-
außerorts	7	12	X	127	116	9,5
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	46	48	4,2-	452	464	2,6-
innerorts	20	25	20,0-	243	257	5,4-
außerorts	26	23	13,0	209	207	1,0
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	188	147	27,9	2 820	2 857	1,3-
innerorts	187	145	29,0	2 771	2 822	1,8-
außerorts	1	2	X	49	35	40,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	116	127	8,7-	869	916	5,1-
innerorts	87	97	10,3-	645	670	3,7-
außerorts	29	30	3,3-	224	246	8,9-
Ladung, Besetzung	69	72	4,2-	1 291	1 343	3,9-
innerorts	26	30	13,3-	592	587	0,9
außerorts	43	42	2,4	699	756	7,5-

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen*)

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	13	16	18,8-	329	353	6,8-
innerorts	8	11	X	207	210	1,4-
außerorts	5	5	-	122	143	14,7-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	56	56	-	962	990	2,8-
innerorts	18	19	5,3-	385	377	2,1
außerorts	38	37	2,7	577	613	5,9-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 380	5 190	3,7	75 136	79 281	5,2-
innerorts	2 963	2 861	3,6	43 095	45 612	5,5-
außerorts	2 417	2 329	3,8	32 041	33 669	4,8-
Technische Mängel, Wartungsmängel	368	383	3,9-	5 014	5 178	3,2-
innerorts	224	212	5,7	2 554	2 642	3,3-
außerorts	144	171	15,8-	2 460	2 536	3,0-
Belauchtung	174	171	1,8	1 309	1 286	1,8
innerorts	135	129	4,7	938	888	5,6
außerorts	39	42	7,1-	371	398	6,8-
Bereifung	88	101	12,9-	1 462	1 558	6,2-
innerorts	17	19	10,5-	216	292	26,0-
außerorts	71	82	13,4-	1 246	1 266	1,6-
Bremsen	42	47	10,6-	921	957	3,8-
innerorts	32	30	6,7	666	697	4,4-
außerorts	10	17	41,2-	255	260	1,9-
Lenkung	5	10	X	172	202	14,9-
innerorts	4	4	-	96	104	7,7-
außerorts	1	6	X	76	98	22,4-
Zugvorrichtung	6	6	-	82	64	28,1
innerorts	2	1	X	35	30	16,7
außerorts	4	5	X	47	34	38,2
Andere Mängel	53	48	10,4	1 068	1 111	3,9-
innerorts	34	29	17,2	603	631	4,4-
außerorts	19	19	-	465	480	3,1-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 598	2 767	6,1-	26 650	27 883	4,4-
innerorts	2 347	2 542	7,7-	24 323	25 608	5,0-
außerorts	251	225	11,6	2 327	2 275	2,3
Verkehrstüchtigkeit	295	323	8,7-	2 470	2 513	1,7-
innerorts	231	270	14,4-	1 962	2 011	2,4-
außerorts	64	53	20,8	508	502	1,2
Alkoholeinfluß	280	310	9,7-	2 303	2 343	1,7-
innerorts	218	258	15,6-	1 821	1 865	2,4-
außerorts	62	52	19,2	482	478	0,8
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	6	X	41	54	24,1-
innerorts	2	5	X	38	46	17,4-
außerorts	-	1	X	3	8	X
Übermüdung	-	-	-	2	5	X
innerorts	-	-	-	2	4	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	13	7	X	124	111	11,7
innerorts	11	7	X	101	96	5,2
außerorts	2	-	X	23	15	53,3
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 084	2 231	6,6-	21 121	22 392	5,7-
innerorts	1 946	2 119	8,2-	19 914	21 221	6,2-
außerorts	138	112	23,2	1 207	1 171	3,1
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	201	235	14,5-	1 789	1 758	1,8
innerorts	199	229	13,1-	1 754	1 726	1,6
außerorts	2	6	X	35	32	9,4

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen *)

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	16	12	33,3	124	128	3,1-
innerorts	16	12	33,3	122	127	3,9-
außerorts	-	-	-	2	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	173	192	9,9-	1 586	1 724	8,0-
innerorts	168	183	8,2-	1 521	1 659	8,3-
außerorts	5	9	X	65	65	-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	312	321	2,8-	4 156	4 502	7,7-
innerorts	301	317	5,0-	4 041	4 356	8,1-
außerorts	11	4	X	115	106	8,5
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 190	1 308	9,0-	11 751	12 532	6,2-
innerorts	1 106	1 242	11,0-	11 028	11 833	6,8-
außerorts	84	66	27,3	723	699	3,4
durch sonstiges falsches Verhalten	192	163	17,8	1 715	1 748	1,9-
innerorts	156	136	14,7	1 448	1 480	2,2-
außerorts	36	27	33,3	267	268	0,4-
Nichtbenutzen des Gehweges	33	36	8,3-	470	427	10,1
innerorts	27	28	3,6-	409	376	8,8
außerorts	6	8	X	61	51	19,6
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	33	32	3,1	277	269	3,0
innerorts	4	4	-	45	51	11,8-
außerorts	29	28	3,6	232	218	6,4
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	15	15	-	312	351	11,1-
innerorts	14	15	6,7-	299	327	8,6-
außerorts	1	-	X	13	24	45,8-
Andere Fehler der Fußgänger	138	130	6,2	2 000	1 931	3,6
innerorts	125	106	17,9	1 694	1 622	4,4
außerorts	13	24	45,8-	306	309	1,0-
Straßenverhältnisse	2 979	4 651	36,0-	21 108	25 733	18,0-
innerorts	1 181	1 690	30,1-	8 665	10 013	13,5-
außerorts	1 798	2 961	39,3-	12 443	15 720	20,8-
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	2 883	4 543	36,5-	19 972	24 462	18,4-
innerorts	1 151	1 644	30,0-	8 208	9 489	13,5-
außerorts	1 732	2 899	40,3-	11 764	14 973	21,4-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	29	19	52,6	838	846	0,9-
innerorts	13	10	30,0	498	479	4,0
außerorts	16	9	X	340	367	7,4-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	23	6	X	292	244	19,7
innerorts	9	-	X	124	106	17,0
außerorts	14	6	X	168	138	21,7
Schnee, Eis	1 936	3 308	41,5-	7 738	13 266	41,7-
innerorts	596	917	35,0-	1 939	3 747	48,3-
außerorts	1 340	2 391	44,0-	5 799	9 519	39,1-
Regen	836	1 167	28,4-	10 348	9 472	9,2
innerorts	509	696	26,9-	5 315	4 867	8,8
außerorts	327	471	30,6-	5 033	4 585	8,8
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	59	43	37,2	756	634	19,2
innerorts	24	21	14,3	332	270	23,0
außerorts	35	22	59,1	424	364	16,5
Zustand der Straße	84	89	5,6-	1 002	1 117	10,3-
innerorts	22	29	24,1-	359	421	14,7-
außerorts	62	60	3,3	643	696	7,6-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	31	32	3,1-	206	194	6,2
innerorts	8	10	X	54	40	35,0
außerorts	23	22	4,5	152	154	1,3-

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen *)

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	53	57	7,0-	796	923	13,8-
innerorts	14	19	26,3-	305	381	19,9-
außerorts	39	38	2,6	491	542	9,4-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	8	9	X	99	96	3,1
innerorts	5	7	X	74	59	25,4
außerorts	3	2	X	25	37	32,4-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	10	X	33	54	38,9-
innerorts	3	10	X	23	41	43,9-
außerorts	1	-	X	10	13	23,1-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	2	4	X
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Witterungseinflüsse	334	373	10,5-	3 124	3 463	9,8-
innerorts	154	142	8,5	1 445	1 541	6,2-
außerorts	180	231	22,1-	1 679	1 922	12,6-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	103	12	X	493	500	1,4-
innerorts	22	2	X	80	83	3,6-
außerorts	81	10	X	413	417	1,0-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	30	79	62,0-	465	712	34,7-
innerorts	19	37	48,6-	218	253	13,8-
außerorts	11	42	73,8-	247	459	46,2-
blendende Sonne	151	117	29,1	1 706	1 749	2,5-
innerorts	103	69	49,3	1 073	1 105	2,9-
außerorts	48	48	-	633	644	1,7-
Seitenwind	30	97	69,1-	331	314	5,4
innerorts	3	13	X	37	35	5,7
außerorts	27	84	67,9-	294	279	5,4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	20	68	70,6-	129	188	31,4-
innerorts	7	21	X	37	65	43,1-
außerorts	13	47	72,3-	92	123	25,2-
Hindernisse	327	349	6,3-	5 137	5 495	6,5-
innerorts	77	79	2,5-	1 440	1 504	4,3-
außerorts	250	270	7,4-	3 697	3 991	7,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	13	15	13,3-	218	258	15,5-
innerorts	9	14	X	176	213	17,4-
außerorts	4	1	X	42	45	6,7-
Wild auf der Fahrbahn	183	180	1,7	2 694	2 931	8,1-
innerorts	10	12	16,7-	151	173	12,7-
außerorts	173	168	3,0	2 543	2 758	7,8-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	88	83	6,0	1 606	1 605	0,1
innerorts	43	33	30,3	837	815	2,7
außerorts	45	50	10,0-	769	790	2,7-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	43	71	39,4-	619	701	11,7-
innerorts	15	20	25,0-	276	303	8,9-
außerorts	28	51	45,1-	343	398	13,8-
Sonstige Ursachen	128	170	24,7-	2 576	2 775	7,2-
innerorts	79	87	9,2-	1 496	1 581	5,4-
außerorts	49	83	41,0-	1 080	1 194	9,5-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	23	23	-	424	483	12,2-
innerorts	16	16	-	278	328	15,2-
außerorts	7	7	-	146	155	5,8-
Ursachen insgesamt	42 873	45 948	6,7-	540 024	564 538	4,3-
innerorts	26 219	27 082	3,2-	337 400	349 887	3,6-
außerorts	16 654	18 866	11,7-	202 624	214 651	5,6-

*) Siehe Seite 4: Wichtiger Hinweis.

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		Dezember 2000				Januar bis Dezember 2000		
Deutschland	168 377	126 366	31 496	10 515	1 823 851	1 363 894	339 106	120 851
Baden-Württemberg	14 998	11 515	2 777	706	160 976	125 041	27 131	8 804
Bayern	23 051	15 415	6 100	1 536	248 526	162 220	66 810	19 496
Berlin	11 745	11 549	-	196	128 783	126 466	-	2 317
Brandenburg	7 276	4 677	1 973	626	78 013	49 479	21 721	6 813
Bremen	1 481	1 434	10	37	15 028	14 548	105	375
Hamburg	3 851	3 713	3	135	44 087	42 615	50	1 422
Hessen	8 909	6 057	1 900	952	96 719	63 860	20 901	11 958
Mecklenburg-Vorpommern	4 587	2 897	1 571	119	52 372	33 621	17 347	1 404
Niedersachsen	14 230	8 931	3 787	1 512	147 207	94 953	37 997	14 257
Nordrhein-Westfalen	41 353	33 662	4 956	2 735	449 485	363 996	54 087	31 402
Rheinland-Pfalz	9 002	5 824	2 659	519	96 955	62 327	28 550	6 078
Saarland	1 832	1 340	318	174	19 741	14 578	3 349	1 814
Sachsen	10 823	8 424	1 891	508	110 438	85 336	19 468	5 634
Sachsen-Anhalt	6 795	5 059	1 475	261	77 174	56 495	17 927	2 752
Schleswig-Holstein	3 354	2 366	829	159	41 620	29 224	9 788	2 608
Thüringen	5 090	3 503	1 247	340	56 727	39 135	13 875	3 717

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Unfälle mit Personenschaden												
1984	58 659	11 489	202 637	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111	259 161
1985	54 826	11 502	191 132	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234	251 424
1986	58 515	11 170	184 615	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703	254 025
1987	59 669	10 164	170 994	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182	245 407
1988	61 756	9 978	175 887	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355	253 937
1989	62 982	9 922	170 590	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804	267 958
1990	62 446	9 155	162 573	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507	265 600
1991	58 223	8 757	148 890	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128	241 969
1992	55 438	8 965	143 362	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293	239 675
1993	54 933	8 513	137 500	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925	235 382
1994	53 018	8 279	132 726	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474	240 884
1995	50 744	8 373	132 949	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586	237 168
1996	48 750	8 080	125 406	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588	243 032
1997	50 078	8 004	125 202	190 031	1 017	41 036	8 765	39 695	15 752	22 076	86 067	247 479
1998	51 167	7 556	124 387	204 615	1 058	41 299	8 864	39 225	15 514	22 232	97 570	246 410
1999	51 601	7 605r	124 524	219 032	1 062r	42 271	8 361r	42 348	15 834r	23 434	97 811r	242 610
2000	...	...	...	...	...	...	...	42 126	...	...	...	...
1999 Januar	3 804	636	9 387	...	71	3 204	612	2 700	872	1 611	7 043	20 056
Februar	3 491	519	8 080	...	74	2 670	538	2 396	946	1 349	7 139	16 989
März	4 151	547	9 869	...	67	3 389	529	2 654	1 026	1 648	7 855	19 431
April	4 254	610	9 707	...	95	3 602	553	3 163	1 053	1 729	7 381	19 080
Mai	4 717	644	11 013	...	104	3 759	737	4 016	1 337	2 244	7 982	19 213
Juni	4 866	670	11 857	...	109	4 086	861	4 290	1 566	2 304	7 568	19 999
Juli	4 001	655	11 158	...	104	3 639	809	4 551	1 505	2 261	7 521	20 491
August	3 758	717	9 764	...	101	3 257	823	4 113	1 628	2 088	7 583	19 931
September	4 780	738	11 362	...	101	4 043	744	4 160	1 529	2 404	7 374	21 516
Oktober	5 016	705	11 604	...	75	3 719	769	3 846	1 386	1 984	7 501	...
November	4 296	679	10 229	...	58	3 507	696	3 395	1 284	1 939	7 271	...
Dezember	4 467	604	10 494	...	62	3 396	577	3 064	1 278	1 873	7 582	...
2000 Januar	3 710	660	9 719r	...	67	2 753	...	2 624r	1 083	...	6 997	...
Februar	3 286	501	8 787r	...	64	...	...	2 495r	995	...	6 934	...
März	3 293	687	9 814r	...	67	...	...	3 009r	993	...	7 300	...
April	3 798	556	9 818r	...	47	...	...	3 378r	1 002	...	6 956	...
Mai	4 253	718	10 436r	...	70	...	...	4 188r	1 424	...	7 032	...
Juni	4 041	585	10 318r	...	105	...	...	4 120r	1 457	...	6 589	...
Juli	...	583	10 302r	...	90	...	...	4 020r	...	...	...	...
August	...	625	8 844r	...	67	...	...	4 327r	...	...	...	...
September	...	679	10 356r	...	69	...	...	3 798r	...	...	...	...
Oktober	...	674	10 569	...	...	...	...	3 715	...	...	...	...
November	...	714	...	...	...	...	...	3 260	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	3 192	...	...	...	...
Verunglückte												
1984	81 571	14 383	296 592	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355	333 064
1985	76 315	14 627	281 247	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703	326 161
1986	81 812	14 121	269 963	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564	330 893
1987	83 856	12 714	247 491	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246	321 409
1988	86 818	12 503	254 590	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297	333 272
1989	88 669	12 315	246 527	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599	353 203
1990	88 160	11 287	236 149	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424	352 902
1991	82 528	10 871	215 585	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247	321 583
1992	78 781	11 091	207 187	248 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963	321 937
1993	77 675	10 489	198 072	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571	317 120
1994	75 030	10 303	189 365	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331	327 283
1995	71 754	10 573	189 815	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183	322 231
1996	68 259	10 324	178 197	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640	332 877
1997	71 907	10 106	177 567	277 188	1 559	50 224	12 126	52 696	21 821	27 873	130 851	340 501
1998	72 260	9 674	176 972	299 699	1 575	50 609	12 472	52 040	21 887	28 387	147 334	338 614
1999	72 543	9 907r	175 601	323 331r	1 565r	52 283r	11 764r	56 046	22 544r	30 110	148 632r	333 759r
2000	...	...	...	...	...	...	...	55 905	...	...	...	...
1999 Januar	5 329	805	13 175	...	115	3 927	898	3 732	1 271	2 124	10 546	27 359
Februar	4 903	676	11 398	...	100	3 299	765	3 209	1 421	1 821	10 582	23 396
März	5 826	704	13 492	...	99	4 188	757	3 482	1 433	2 082	11 662	26 418
April	6 006	787	13 721	...	139	4 432	784	4 174	1 448	2 226	11 113	26 290
Mai	6 552	842	15 569	...	149	4 703	1 025	5 279	1 870	2 907	11 974	26 299
Juni	6 748	861	16 559	...	171	5 041	1 176	5 550	2 224	2 900	11 344	27 680
Juli	5 633	861	16 185	...	167	4 645	1 157	5 963	2 280	2 891	12 023	27 838
August	5 361	889	14 771	...	155	4 071	1 141	5 488	2 279	2 647	12 478	28 032
September	6 631	922	15 692	...	142	4 898	1 010	5 387	2 093	3 047	11 562	29 432
Oktober	7 078	901	15 968	...	104	4 512	1 108	5 107	1 971	2 565	11 505	...
November	6 100	875	14 277	...	80	4 223	971	4 431	1 811	2 461	10 631	...
Dezember	6 376	792	14 794	...	90	4 248	826	4 244	1 860	2 439	11 546	...
2000 Januar	5 324	867	13 682r	...	118	3 443	...	3 640r	1 563	...	10 590	...
Februar	4 628	628	12 231r	...	82	...	...	3 413r	1 429	...	10 065	...
März	4 632	897	13 602r	...	108	...	...	3 973r	1 433	...	10 659	...
April	5 459	710	14 151r	...	76	...	...	4 463r	1 439	...	11 042	...
Mai	5 857	907	14 411r	...	132	...	...	5 351r	1 969	...	10 827	...
Juni	5 665	758	14 234r	...	139	...	...	5 380r	2 097	...	10 071	...
Juli	...	768	14 963r	...	164	...	...	5 366r	...	...	...	...
August	...	808	12 952r	...	107	...	...	5 678r	...	...	...	...
September	...	862	14 121r	...	106	...	...	4 973r	...	...	...	...
Oktober	...	895	14 537	...	...	...	...	4 908	...	...	...	...
November	...	878	...	...	...	...	...	4 423	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	4 337	...	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 38.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Getötete ¹⁾												
1984	1 893	665	11 685	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827	5 788
1985	1 801	772	10 448	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903	5 342
1986	1 951	723	10 060	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419	5 618
1987	1 922	698	9 855	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858	5 339
1988	1 967	713	10 548	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348	5 230
1989	1 993	670	10 528	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188	5 554
1990	1 976	634	10 289	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948	5 402
1991	1 873	606	9 617	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797	4 753
1992	1 672	577	9 083	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014	4 379
1993	1 660	559	9 052	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378	3 957
1994	1 692	546	8 533	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615	3 807
1995	1 449	582	8 412	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751	3 765
1996	1 356	514	8 080	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483	3 740
1997	1 364	489	7 989	6 226	60	1 163	303	1 105	541	587	5 604	3 743
1998	1 500	499	8 437	5 857	57	1 066	352	963	531	597	5 957	3 581
1999	1 397	514r	8 029	6 633	58r	1 188r	304r	1 079	580r	583	5 738r	3 564
2000	...	...	...	...	...	...	...	976	...	...	...	...
1999 Januar	104	33	668	...	5	72	20	90	41	48	420	279
Februar	85	42	523	...	3	91	17	47	39	33	378	217
März	110	46	556	...	2	82	13	56	38	39	425	292
April	106	42	601	...	5	73	20	76	32	47	429	250
Mai	142	37	666	...	4	82	34	119	43	50	434	287
Juni	138	38	668	...	5	91	35	116	48	53	389	290
Juli	115	34	762	...	4	99	31	95	58	51	474	300
August	118	47	750	...	4	100	28	112	50	43	502	314
September	118	45	725	...	13	93	26	105	51	66	486	282
Oktober	128	36	691	...	3	106	24	96	51	48	466	...
November	119	67	665	...	3	100	29	67	53	50	449	...
Dezember	114	41	754	...	-	101	28	100	42	55	467	...
2000 Januar	89	49	589	...	5	75	...	64	41	...	433	...
Februar	100	38	583	...	4	...	...	47	35	...	353	...
März	79	51	560	...	5	...	...	74	39	...	376	...
April	106	33	651r	...	2	...	...	99	46	...	397	...
Mai	102	51	589r	...	8	...	...	95	55	...	378	...
Juni	108	33	635	...	6	...	...	90	39	...	385	...
Juli	...	39	708r	...	10	...	...	82	...	...	...	...
August	...	46	612r	...	9	...	...	117	...	...	...	...
September	...	43	625r	...	8	...	...	81r	...	...	...	...
Oktober	...	40	675	...	...	...	...	59	...	...	...	...
November	...	48	...	...	...	...	...	98	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	70	...	...	...	...
Verletzte												
1984	79 678	13 718	284 907	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528	327 276
1985	74 514	13 855	270 799	216 102	1 997	48 450	11 802	59 977	20 671	29 827	126 800	320 819
1986	79 861	13 398	259 003	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145	325 275
1987	81 934	12 016	237 636	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388	316 070
1988	84 851	11 790	244 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949	328 042
1989	86 676	11 645	235 999	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411	347 649
1990	86 184	10 653	225 860	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476	347 500
1991	80 655	10 265	205 968	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450	316 830
1992	77 109	10 514	198 104	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949	317 558
1993	76 015	9 930	189 020	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193	313 163
1994	73 338	9 757	180 832	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716	323 476
1995	70 305	9 991	181 403	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432	318 466
1996	66 903	9 810	170 117	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157	329 137
1997	69 543	9 617	169 578	270 962	1 499	49 061	11 823	51 591	21 280	27 286	125 247	336 758
1998	70 760	9 175	168 535	293 842	1 518	49 543	12 120	51 077	21 356	27 790	141 377	335 033
1999	71 146	9 393r	167 572	316 698	1 507r	51 097r	11 460r	54 967	21 964r	29 527	142 894r	330 195
2000	...	...	...	...	...	...	...	54 929	...	...	...	...
1999 Januar	5 225	772	12 507	...	110	3 855	878	3 642	1 230	2 076	10 126	27 080
Februar	4 818	634	10 875	...	97	3 208	748	3 162	1 382	1 788	10 204	23 179
März	5 716	658	12 936	...	97	4 106	744	3 426	1 395	2 043	11 237	26 126
April	5 900	745	13 120	...	134	4 359	764	4 098	1 416	2 179	10 684	26 040
Mai	6 410	805	14 903	...	145	4 621	991	5 160	1 827	2 857	11 540	26 012
Juni	6 610	823	15 891	...	166	4 950	1 141	5 434	2 176	2 847	10 955	27 390
Juli	5 518	827	15 423	...	163	4 546	1 126	5 868	2 222	2 840	11 549	27 538
August	5 243	842	14 021	...	151	3 971	1 113	5 376	2 229	2 604	11 976	27 718
September	6 513	877	14 967	...	129	4 805	984	5 282	2 042	2 981	11 076	29 150
Oktober	6 950	865	15 277	...	101	4 406	1 084	5 011	1 920	2 517	11 039	...
November	5 981	808	13 612	...	77	4 123	942	4 364	1 758	2 411	10 182	...
Dezember	6 262	751	14 040	...	90	4 147	798	4 144	1 818	2 384	11 079	...
2000 Januar	5 235	818	13 093r	...	113	3 368	...	3 576r	1 522	...	10 157	...
Februar	4 528	590	11 648r	...	78	...	...	3 366r	1 394	...	9 712	...
März	4 553	846	13 042r	...	103	...	...	3 899r	1 394	...	10 283	...
April	5 353	677	13 500r	...	74	...	...	4 364r	1 393	...	10 645	...
Mai	5 755	856	13 822r	...	124	...	...	5 256r	1 914	...	10 449	...
Juni	5 557	725	13 599r	...	133	...	...	5 290r	2 058	...	9 686	...
Juli	...	729	14 255r	...	154	...	...	5 284r	...	...	...	...
August	...	762	12 340r	...	98	...	...	5 561r	...	...	...	...
September	...	819	13 496r	...	98	...	...	4 892r	...	...	...	...
Oktober	...	855	13 862	...	...	...	...	4 849	...	...	...	...
November	...	830	...	...	...	...	...	4 325	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	4 267	...	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachttraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.

