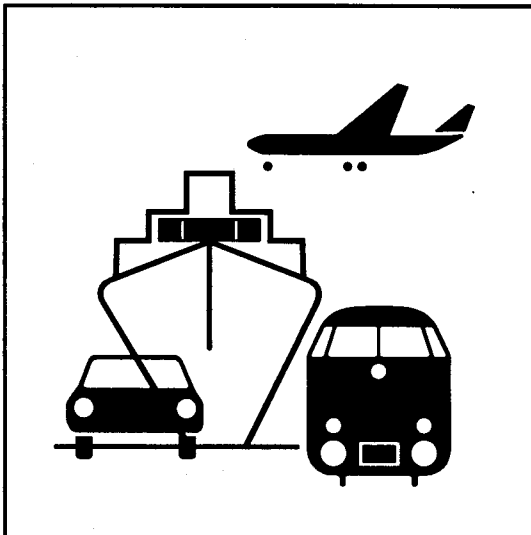


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

November 2000

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 2001

Preis: DM 11,00 / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080700 - 00111

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

CD-ROM Umfangreiche Zeitreihen zur Straßenverkehrsunfallstatistik werden auf CD-ROM publiziert. Nähere Hinweise zu den veröffentlichten Zeitreihen und Installationsvoraussetzungen sowie ein Bestellschein sind dem Heft beigelegt.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

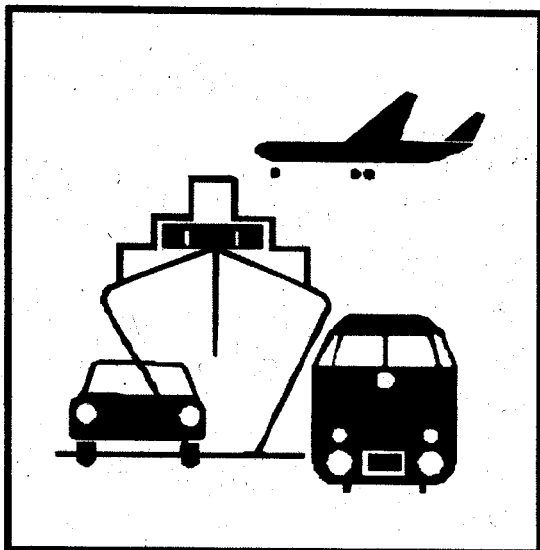
- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.



NEU:

Verkehrsunfälle – Zeitreihen – auf CD-ROM

Zunehmende Anfragen nach Daten von Verkehrsunfallstatistiken auf Datenträger haben uns veranlaßt, die Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung für eigene Auswertungen und zur besseren Weiterverarbeitung als CD-ROM „Verkehrsunfälle 1999 – Zeitreihen“ bereitzustellen.

Die bisher in der gedruckten Fachserie veröffentlichten Zeitreihen wurden zeitlich und inhaltlich erweitert. Neu hinzugekommen sind u.a. Zeitreihen zu Busunfällen, Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen, Unfällen von Gefahrguttransportern und Nebelunfällen. Dadurch wird die Entwicklung der wichtigsten Unfallmerkmalskombinationen im längerfristigen Vergleich noch besser als bisher verdeutlicht. Im Jahresheft werden ab sofort nur noch einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale publiziert.

Im einzelnen sind Zeitreihen zu folgenden Statistiken bzw. Merkmalskomplexen enthalten:

- ◆ Straßenverkehrsunfälle
 - Unfälle
 - Beteiligte
 - Verunglückte
 - Unfallursachen
 - Bezugsdaten
 - Unfallkennzahlen
 - Straßenverkehrsunfälle international
- ◆ Verkehrsunfälle in der gewerblichen Binnenschifffahrt
- ◆ Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr
- ◆ Verkehrsunfälle in der Luftfahrt

Die Daten liegen auf CD-ROM im Excel-97-Format vor. Zusätzlich sind ausführliche Definitionen und methodische Erläuterungen enthalten sowie die verwendeten Verzeichnisse zu Unfallarten, Unfalltypen, Arten der Verkehrsbeteiligung und Unfallursachen im Word-97-Format aus dem „Microsoft-Office-Paket 97“. Darüber hinaus umfaßt das Produkt die Verkehrsunfallanzeige als Powerpoint-Datei.

Veröffentlichungstermin: Ende Oktober 2000.

Preis: 25,- DM (12,78 EUR) zzgl. Versandkosten für die einfache Nutzung.

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt
Gruppe VC
65180 Wiesbaden

Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Rudolf Kaiser zur Verfügung:

Tel.: 0611 / 75-2498, Fax: 0611 / 72 4000, E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der Rückseite ein entsprechendes Bestellformular.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
- Verkehrsunfallstatistik -

65180 Wiesbaden

Telefax:

06 11 / 72 40 00

Betr.: Bestellung: Verkehrsunfälle 1999 – Zeitreihen – auf CD-ROM

CD-ROM	Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: Excel-97, Word-97 aus dem Microsoft Office-Paket 97	Lizenzgebühr zzgl. Versandkosten	zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf
<input type="checkbox"/>	Verkehrsunfälle - - Zeitreihen - Berichtsjahr 1999 Bestell-Nr.: 8532110-99700 Datenvolumen: rd. 2 MB erschienen im Oktober 2000	<input type="checkbox"/> Einfache Nutzung 25,- DM (12,78 EUR) <input type="checkbox"/> Mehrfachnutzung* 50,- DM (25,56 EUR)	<input type="checkbox"/> ja

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

***Nutzungsrechte:**

Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Nutzungsvergütung hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung** für den **eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung (Lizenzvertragsmuster wird auf Anfrage übersandt).

Copyright:

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2000.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Lizenzinformation:

Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an.
Öffnen der CD-ROM-Umverpackung verpflichtet zum Kauf.

Rechnungsanschrift

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

Datum

rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	9
1.3 Nach Unfalltypen	10
1.4 Nach Unfallarten	11
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	12
1.6 Nach Ländern	14
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	16
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	17
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	18
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	26
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	28
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29
4.2 Alle Ursachen	30
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	36
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland ..	37

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Zum Zeitpunkt der Drucklegung lagen keine detaillierten aktuellen Monatsergebnisse von Hamburg und Schleswig-Holstein vor. Die Veröffentlichung enthält daher – mit Ausnahme der Tabelle „1.1 Zeitreihen“ – für die Länder **Hamburg** und **Schleswig-Holstein** Vorjahresergebnisse.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (315 Seiten).
Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahreshaft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
- CD-ROM:** umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
- Unregelmäßig:** Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)

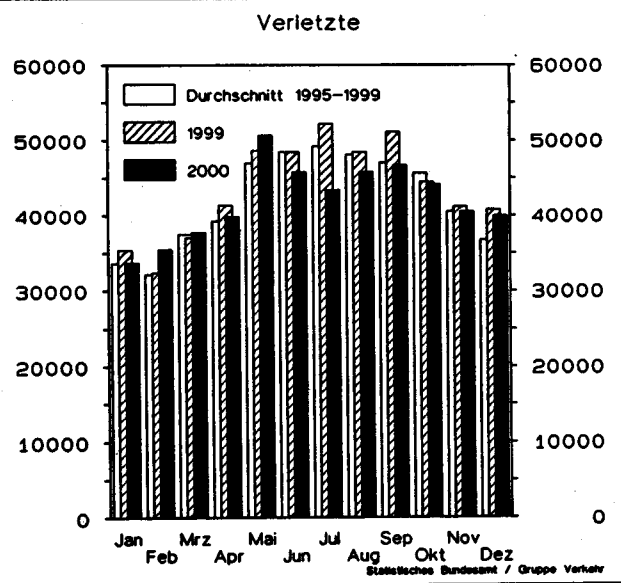
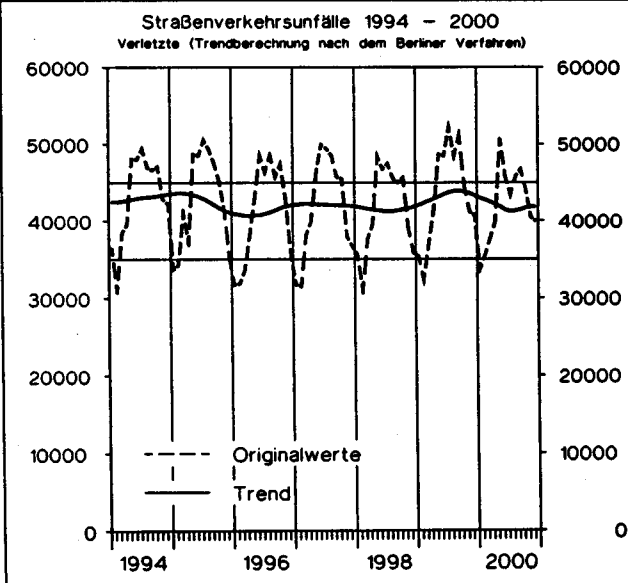
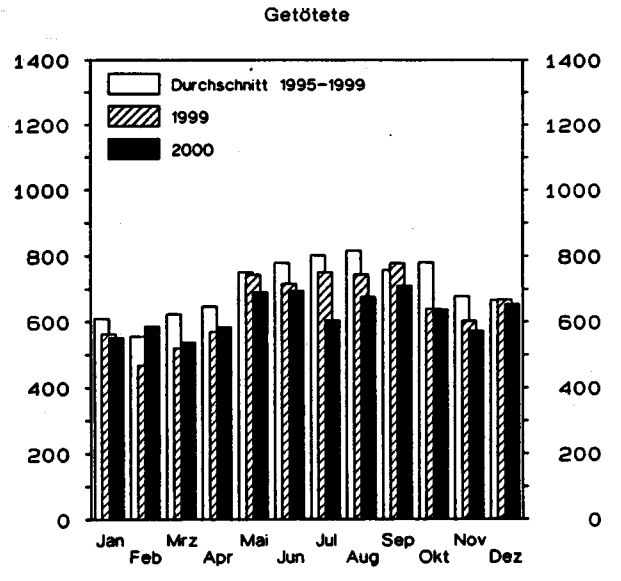
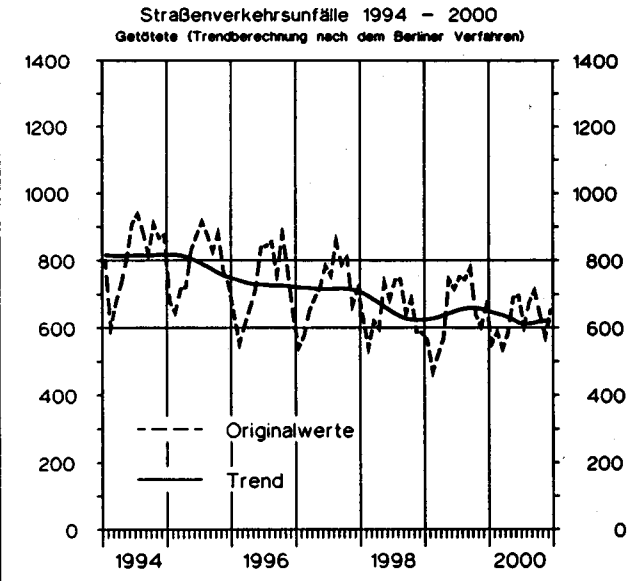
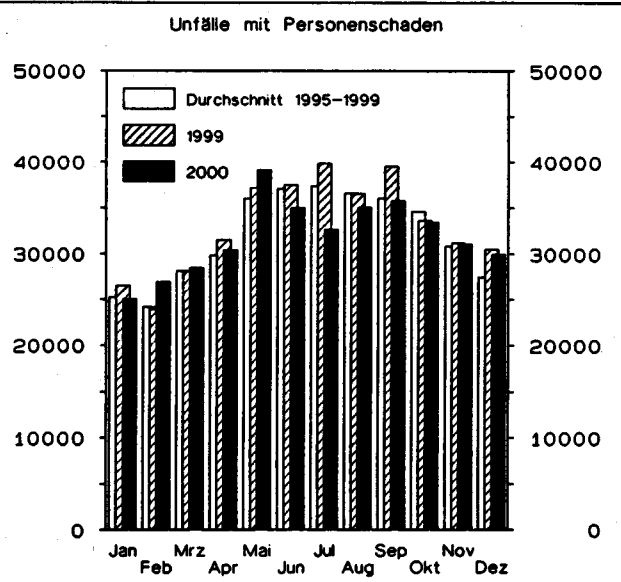
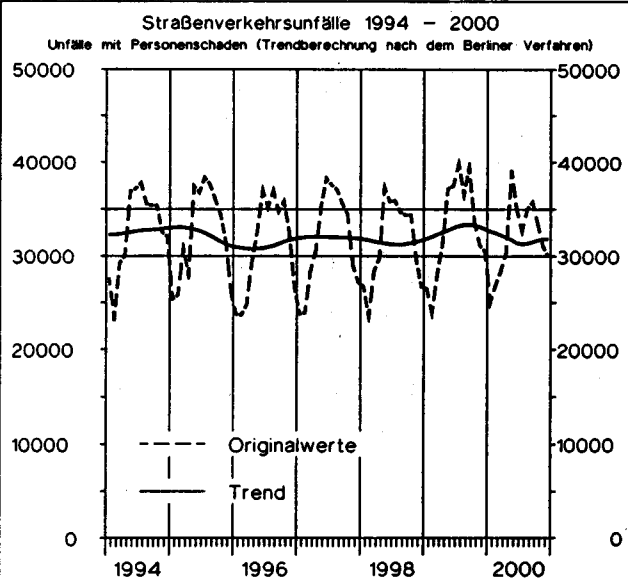
Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 ⁴⁾	2 340 443	382 822	1 957 621	106 923	25 580	1 825 118	511 446	7 487	503 959	
1998 Januar	174 254	26 739	147 515	9 216	2 113	136 186	36 275	628	8 193	27 454
Februar	154 662	23 432	131 230	7 814	1 973	121 443	31 436	540	6 861	24 035
März	182 015	28 380	153 635	8 926	2 183	142 546	38 256	619	7 993	29 644
April	178 494	29 764	148 730	8 549	2 134	138 047	40 085	597	8 578	30 910
Mai	189 255	37 355	151 900	8 241	2 433	141 226	49 130	737	10 963	37 430
Juni	184 934	35 808	149 126	8 349	2 205	138 572	47 406	684	10 422	36 300
Juli	188 623	35 907	152 716	8 492	2 199	142 025	48 157	742	10 601	36 814
August	179 681	34 702	144 979	7 967	2 251	134 761	46 332	744	10 695	34 893
September	191 346	34 383	156 963	9 151	2 313	145 499	45 616	641	9 457	35 518
Oktober	213 356	34 419	178 937	10 913	2 577	165 447	46 303	687	9 449	36 167
November	211 658	29 665	181 993	10 629	2 381	168 983	39 701	588	7 946	31 167
Dezember	209 371	26 703	182 668	10 625	2 363	169 680	36 414	585	7 732	28 097
1999 Januar	184 025	26 493	157 532	9 976	1 955	145 601	35 955	572	7 482	27 901
Februar	191 872	23 881	167 991	10 470	1 911	155 610	32 827	463	6 417	25 947
März	186 235	28 112	158 123	8 173	2 015	147 935	37 505	523	7 539	29 443
April	188 251	31 484	156 767	8 221	2 091	146 455	41 891	580	8 755	32 556
Mai	201 423	37 147	164 276	8 603	2 420	153 253	49 378	748	10 669	37 961
Juni	199 632	37 454	162 178	8 435	2 294	151 449	49 147	713	10 380	38 054
Juli	200 501	39 835	160 666	8 329	2 251	150 086	52 915	754	11 414	40 747
August	192 647	36 526	156 121	8 179	2 287	145 655	49 159	744	10 597	37 818
September	205 728	39 498	166 230	8 489	2 347	155 394	51 867	780	10 652	40 435
Oktober	214 880	33 618	181 262	9 614	2 474	169 174	45 104	641	9 034	35 429
November	221 370	31 169	190 201	10 623	2 317	177 261	41 756	586	8 328	32 842
Dezember	226 909	30 472	196 437	11 613	2 360	182 464	41 395	668	8 283	32 444
2000 Januar	180 001	25 031	154 970	9 748	1 947	143 275	34 276	552	7 003	26 721
Februar	186 979	26 906	160 073	9 142	1 916	149 015	36 068	587	7 140	28 341
März	196 573	28 457	168 116	9 338	2 009	156 769	38 265	538	7 463	30 264
April	182 067	30 380	151 687	7 688	2 044	141 955	40 418	584	8 431	31 403
Mai	214 178	39 071	175 107	8 881	2 136	164 090	51 348	690	10 025	40 633
Juni	185 335	34 967	150 368	7 623	1 983	140 762	46 451	695	9 757	35 999
Juli	190 062	32 632	157 430	9 037	2 097	146 296	43 974	605	8 868	34 501
August	184 422	35 018	149 404	7 778	2 126	139 500	46 465	676	9 850	35 939
September	196 748	35 779	160 969	8 611	2 324	150 034	47 430	711	9 426	37 293
Oktober	204 413r	33 389r	171 024r	9 415r	2 314r	159 295	44 815r	638r	8 602r	35 575r
November	207 220r	31 028r	176 192r	9 466r	2 317r	164 409r	41 065r	573r	7 902	32 590
Dezember	211 913	29 950	181 963	10 157	2 298	169 508	40 562	654	39 908	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

4) Einschl. Nachmeldungen, nach Monaten noch nicht aufteilbar.



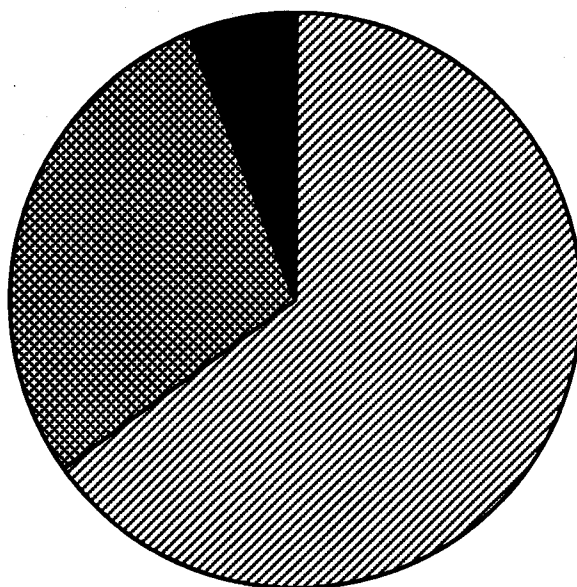
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im November 2000

 Innerorts

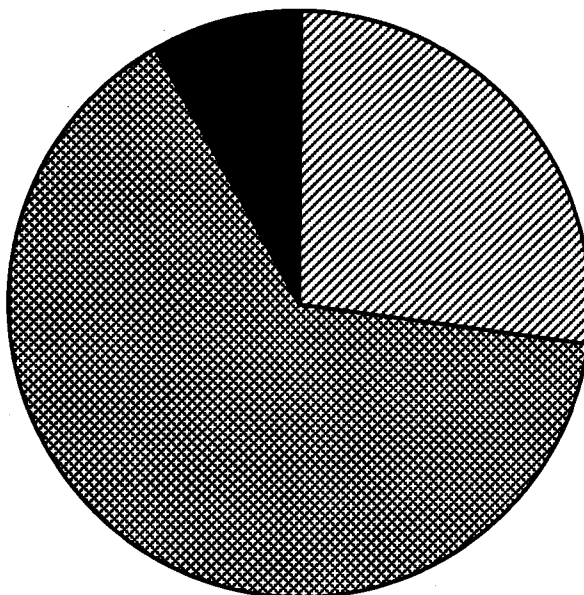
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
November 2000													November 1999			
Autobahnen	1 907	48	575	2 292	2 094	68	622	2 593	8,9-	29,4-	7,6-	11,6-				
Bundesstraßen	7 145	196	2 037	7 930	7 193	163	2 254	8 038	0,7-	20,2	9,6-	1,3-				
innerorts	3 887	33	761	4 214	3 815	29	816	4 225	1,9	13,8	6,7-	0,3-				
außerorts	3 258	163	1 276	3 716	3 378	134	1 438	3 813	3,6-	21,6	11,3-	2,5-				
Landesstraßen	6 872	166	2 215	7 096	6 978	170	2 171	7 212	1,5-	2,4-	2,0	1,6-				
innerorts	3 496	42	770	3 669	3 546	35	814	3 605	1,4-	20,0	5,4-	1,8				
außerorts	3 376	124	1 445	3 427	3 432	135	1 357	3 607	1,6-	8,1-	6,5	5,0-				
Kreisstraßen	3 049	74	901	3 112	3 090	82	1 022	3 044	1,3-	9,8-	11,8-	2,2				
innerorts	1 524	10	334	1 577	1 575	16	387	1 601	3,2-	37,5-	13,7-	1,5-				
außerorts	1 525	64	567	1 535	1 515	66	635	1 443	0,7	3,0-	10,7-	6,4				
Andere Straßen	12 055	89	2 174	12 160	11 814	103	2 259	11 955	2,0	13,6-	3,8-	1,7				
innerorts	11 270	70	1 957	11 366	11 079	83	2 012	11 209	1,7	15,7-	2,7-	1,4				
außerorts	785	19	217	794	735	20	247	746	6,8	5,0-	12,1-	6,4				
Insgesamt	31 028	573	7 902	32 590	31 169	586	8 328	32 842	0,5-	2,2-	5,1-	0,8-				
innerorts	20 177	155	3 822	20 826	20 015	163	4 029	20 640	0,8	4,9-	5,1-	0,9				
außerorts	10 851	418	4 080	11 764	11 154	423	4 299	12 202	2,7-	1,2-	5,1-	3,6-				
Januar - November 2000													Januar - November 1999			
Autobahnen	23 612	837	7 720	29 583	24 486	837	8 041	30 641	3,6-	-	4,0-	3,5-				
Bundesstraßen	76 991	2 116	22 921	86 359	80 094	2 184	24 623	88 744	3,9-	3,1-	6,9-	2,7-				
innerorts	41 334	379	7 975	46 180	42 800	365	8 792	47 297	3,4-	3,8	9,3-	2,4-				
außerorts	35 657	1 737	14 946	40 179	37 294	1 819	15 831	41 447	4,4-	4,5-	5,6-	3,1-				
Landesstraßen	77 716	2 002	25 454	79 954	79 906	2 032	26 728	81 523	2,7-	1,5-	4,8-	1,9-				
innerorts	38 694	379	8 671	40 222	39 506	369	9 122	40 685	2,1-	2,7	4,9-	1,1-				
außerorts	39 022	1 623	16 783	39 732	40 400	1 663	17 606	40 838	3,4-	2,4-	4,7-	2,7-				
Kreisstraßen	34 584	873	11 276	33 856	35 927	928	12 407	34 853	3,7-	5,9-	9,1-	2,9-				
innerorts	16 753	161	3 924	16 833	17 357	160	4 292	17 422	3,5-	0,6	8,6-	3,4-				
außerorts	17 831	712	7 352	17 023	18 570	768	8 115	17 431	4,0-	7,3-	9,4-	2,3-				
Andere Straßen	140 421	1 052	27 425	140 290	144 805	1 123	29 468	143 373	3,0-	6,3-	6,9-	2,2-				
innerorts	129 742	760	23 394	130 230	133 624	776	25 147	133 066	2,9-	2,1-	7,0-	2,1-				
außerorts	10 679	292	4 031	10 060	11 181	347	4 321	10 307	4,5-	15,9-	6,7-	2,4-				
Insgesamt	353 324	6 880	94 796	370 042	365 218	7 104	101 267	379 134	3,3-	3,2-	6,4-	2,4-				
innerorts	226 523	1 679	43 964	233 465	233 287	1 670	47 353	238 470	2,9-	0,5	7,2-	2,1-				
außerorts	126 801	5 201	50 832	136 577	131 931	5 434	53 914	140 664	3,9-	4,3-	5,7-	2,9-				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
November 2000													November 1999			
Fahrunfall	5 488	221	2 273	5 039	6 028	223	2 521	5 592	9,0-	0,9-	9,8-	9,9-				
innerorts	1 793	23	568	1 730	1 908	30	622	1 858	6,0-	23,3-	8,7-	6,9-				
außerorts	3 695	198	1 705	3 309	4 120	193	1 899	3 734	10,3-	2,6	10,2-	11,4-				
Abbiege-Unfall	4 222	15	835	4 707	4 157	12	888	4 640	1,6	25,0	6,0-	1,4				
innerorts	3 299	8	553	3 522	3 297	10	612	3 535	0,1	X	9,6-	0,4-				
außerorts	923	7	282	1 185	860	2	276	1 105	7,3	X	2,2	7,2				
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 001	52	1 418	7 691	6 670	80	1 397	7 315	5,0	35,0-	1,5	5,1				
innerorts	5 464	27	866	5 884	5 219	23	872	5 579	4,7	17,4	0,7-	5,5				
außerorts	1 537	25	552	1 807	1 451	57	525	1 736	5,9	56,1-	5,1	4,1				
Überschreitenunfall ...	2 474	85	925	1 724	2 545	80	1 001	1 707	2,8-	6,3	7,6-	1,0				
innerorts	2 360	59	872	1 662	2 439	59	942	1 658	3,2-	-	7,4	0,2				
außerorts	114	26	53	62	106	21	59	49	7,5	23,8	10,2-	26,5				
Unfall durch ruhenden Verkehr	840	5	146	837	803	6	143	774	4,6	X	2,1	8,1				
innerorts	775	3	130	764	743	4	123	712	4,3	X	5,7	7,3				
außerorts	65	2	16	73	60	2	20	62	8,3	-	20,0-	17,7				
Unfall im Längsverkehr	7 905	145	1 528	9 702	7 943	129	1 585	9 929	0,5-	12,4	3,6-	2,3-				
innerorts	4 394	17	411	5 331	4 363	13	401	5 436	0,7	30,8	2,5	1,9-				
außerorts	3 511	128	1 117	4 371	3 580	116	1 184	4 493	1,9-	10,3	5,7-	2,7-				
Sonstiger Unfall	3 098	50	777	2 890	3 023	56	793	2 885	2,5	10,7-	2,0-	0,2				
innerorts	2 092	18	422	1 933	2 046	24	457	1 862	2,2	25,0-	7,7-	3,8				
außerorts	1 006	32	355	957	977	32	336	1 023	3,0	-	5,7	6,5-				
Insgesamt	31 028	573	7 902	32 590	31 169	586	8 328	32 842	0,5-	2,2-	5,1-	0,8-				
innerorts	20 177	155	3 822	20 826	20 015	163	4 029	20 640	0,8	4,9-	5,1-	0,9				
außerorts	10 851	418	4 080	11 764	11 154	423	4 299	12 202	2,7-	1,2-	5,1-	3,6-				
Januar - November 2000													Januar - November 1999			
Fahrunfall	69 663	2 982	30 251	61 408	70 987	3 067	31 387	62 411	1,9-	2,8-	3,6-	1,6-				
innerorts	23 488	435	7 965	21 153	23 428	407	8 167	21 222	0,3	6,9	2,5-	0,3-				
außerorts	46 175	2 547	22 286	40 255	47 559	2 660	23 220	41 189	2,9-	4,2-	4,0-	2,3-				
Abbiege-Unfall	45 598	318	9 444	51 208	46 395	330	10 181	51 392	1,7-	3,6-	7,2-	0,4-				
innerorts	34 866	131	5 690	37 873	35 329	140	6 044	37 924	1,3-	6,4-	5,9-	0,1-				
außerorts	10 732	187	3 754	13 335	11 066	190	4 137	13 468	3,0-	1,6-	9,3-	1,0-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	78 553	784	17 255	85 448	80 843	834	18 737	86 964	2,8-	6,0-	7,9-	1,7-				
innerorts	61 304	275	10 502	64 793	63 113	302	11 510	65 997	2,9-	8,9-	8,8-	1,8-				
außerorts	17 249	509	6 753	20 655	17 730	532	7 227	20 967	2,7-	4,3-	6,6-	1,5-				
Überschreitenunfall ...	22 095	558	7 769	16 104	23 283	566	8 493	16 667	5,1-	1,4-	8,5-	3,4-				
innerorts	21 077	393	7 252	15 549	22 240	397	7 971	16 093	5,2-	1,0-	9,0-	3,4-				
außerorts	1 018	165	517	555	1 043	169	522	574	2,4-	2,4-	1,0-	3,3-				
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 577	49	1 552	9 413	9 459	40	1 639	9 149	1,2	22,5	5,3-	2,9				
innerorts	8 950	40	1 369	8 720	8 855	22	1 457	8 502	1,1	81,8	6,0-	2,6				
außerorts	627	9	183	693	604	18	182	647	3,8	X	0,5	7,1				
Unfall im Längsverkehr	88 024	1 520	17 645	110 221	91 885	1 547	19 074	114 033	4,2-	1,7-	7,5-	3,3-				
innerorts	50 181	171	5 244	61 545	51 772	158	5 794	63 191	3,1-	8,2	9,5-	2,6-				
außerorts	37 843	1 349	12 401	48 676	40 113	1 389	13 280	50 842	5,7-	2,9-	6,6-	4,3-				
Sonstiger Unfall	39 814	669	10 880	36 240	42 366	720	11 756	38 518	6,0-	7,1-	7,5-	5,9-				
innerorts	26 657	234	5 942	23 832	28 550	244	6 410	25 541	6,6-	4,1-	7,3-	6,7-				
außerorts	13 157	435	4 938	12 408	13 816	476	5 346	12 977	4,8-	8,6-	7,6-	4,4-				
Insgesamt	353 324	6 880	94 796	370 042	365 218	7 104	101 267	379 134	3,3-	3,2-	6,4-	2,4-				
innerorts	226 523	1 679	43 964	233 465	233 287	1 670	47 353	238 470	2,9-	0,5	7,2-	2,1-				
außerorts	126 801	5 201	50 832	136 577	131 931	5 434	53 914	140 664	3,9-	4,3-	5,7-	2,9-				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
November 2000								November 1999				
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .. innerorts	2 099 1 730 369	11 7 4	264 194 70	2 442 1 948 494	2 048 1 662 386	12 6 6	262 204 58	2 343 1 849 494	2,5 4,1 4,4	8,3- X X	0,8 4,9- 20,7	4,2 5,4 -
außerorts												
vorausfährt o. wartet innerorts	5 418 3 281 2 137	19 2 17	614 190 424	7 088 4 168 2 920	5 460 3 259 2 201	28 - 28	621 186 435	7 230 4 216 3 014	0,8- 0,7 2,9	32,1- X 39,3-	1,1- 2,2 2,5-	2,0- 1,1- 3,1-
außerorts												
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 087 652 435	15 6 9	190 74 116	1 166 651 515	1 095 589 506	14 7 7	193 71 122	1 204 614 590	0,7- 10,7 14,0-	7,1 X X	1,6- 4,2 4,9-	3,2- 6,0 12,7-
innerorts												
außerorts												
entgegenkommt	2 587 1 179 1 408	146 10 136	1 277 339 938	3 096 1 366 1 730	2 822 1 247 1 575	137 12 125	1 428 356 1 072	3 463 1 454 2 009	8,3- 5,5- 10,6-	6,6 18,7- 8,8	10,6- 4,8- 12,5-	10,6- 6,1- 13,9-
innerorts												
außerorts												
einbiegt oder kreuzt innerorts	9 107 7 193 1 914	57 28 29	1 817 1 143 674	10 078 7 802 2 276	8 748 6 964 1 784	82 26 56	1 841 1 198 643	9 655 7 500 2 155	4,1 3,3 7,3	30,5- 7,7 48,2	1,3- 4,6- 4,8	4,4 4,0 5,6
außerorts												
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts	3 518 3 279 239	114 73 41	1 216 1 103 113	2 548 2 401 147	3 623 3 392 231	111 76 35	1 317 1 199 118	2 547 2 419 128	2,9- 3,3- 3,5	2,7 3,9- 17,1	7,7- 8,0- 4,2-	0,0 0,7- 14,8
außerorts												
Aufprall auf Hindernis innerorts	185 76 109	3 - 3	46 22 24	167 60 107	198 76 122	2 - 2	56 24 32	181 59 122	6,6- - 10,7-	X - X	17,9- 8,3- 25,0-	7,7- 1,7 12,3-
außerorts												
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts	2 610 558 2 052	106 8 98	1 078 218 860	2 103 460 1 643	2 705 628 2 077	87 11 76	1 136 239 897	2 249 573 1 676	3,5- 11,1- 1,2-	21,8 X 28,9	5,1- 8,8- 4,1-	6,5- 19,7- 2,0-
außerorts												
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts	1 894 393 1 501	74 5 69	792 138 654	1 586 350 1 236	2 013 441 1 572	85 10 75	849 149 700	1 701 419 1 282	5,9- 10,9- 4,5-	12,9- X 8,0-	6,7- 7,4- 6,6-	6,8- 16,5- 3,6-
außerorts												
Unfall anderer Art innerorts	2 523 1 836 687	28 16 12	608 401 207	2 316 1 620 696	2 457 1 757 700	28 15 13	625 403 222	2 269 1 537 732	2,7 4,5 1,9-	- 6,7 7,7-	2,7- 0,5- 6,8-	2,1 5,4 4,9-
außerorts												
Insgesamt	31 028 20 177 10 851	573 155 418	7 902 3 822 4 080	32 590 20 826 11 764	31 169 20 015 11 154	586 163 423	8 328 4 029 4 299	32 842 20 640 12 202	0,5- 0,8 2,7-	2,2- 4,9- 1,2-	5,1- 5,1- 5,1-	0,8- 0,9 3,6-
innerorts												
außerorts												
Januar - November 2000												
Januar - November 1999												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .. innerorts	23 773 19 304 4 469	110 55 55	3 243 2 319 924	27 376 21 346 6 030	24 524 19 864 4 660	119 49 70	3 465 2 518 947	27 934 21 782 6 152	3,1- 2,8- 4,1-	7,6- 12,2 21,4-	6,4- 7,9- 2,4-	2,0- 2,0- 2,0-
außerorts												
vorausfährt o. wartet innerorts	59 554 36 332 23 222	365 35 330	7 096 2 229 4 867	79 790 47 055 32 735	61 001 36 772 24 229	387 29 358	7 653 2 499 5 154	81 387 47 461 33 926	2,4- 1,2- 4,2-	5,7- 20,7 7,8-	7,3- 10,8- 5,6-	2,0- 0,9- 3,5-
außerorts												
seitlich in gleicher Richtung fährt	13 985 8 308 5 677	170 55 115	2 928 1 205 1 723	14 827 8 347 6 480	14 328 8 379 5 949	185 38 147	3 152 1 263 1 889	15 174 8 412 6 762	2,4- 0,8- 4,6-	8,1- 44,7 21,8-	7,1- 4,6- 8,8-	2,9- 0,8- 4,2-
innerorts												
außerorts												
entgegenkommt	29 673 13 926 15 747	1 616 140 1 476	14 264 3 870 10 394	35 262 16 068 19 194	31 782 14 758 17 024	1 632 148 1 484	15 200 4 083 11 117	37 251 16 848 20 403	6,6- 5,6- 7,5-	1,0- 5,4- 0,5-	6,2- 5,2- 6,5-	5,3- 4,6- 5,9-
innerorts												
außerorts												
einbiegt oder kreuzt innerorts	100 446 79 201 21 245	960 346 614	22 013 13 550 8 463	109 783 84 204 25 579	103 787 81 870 21 917	1 034 382 652	23 898 14 831 9 067	112 171 86 278 25 893	3,2- 3,3- 3,1-	7,2- 9,4- 5,8-	7,9- 8,6- 6,7-	2,1- 2,4- 1,2-
außerorts												
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts	31 691 29 616 2 075	789 510 279	10 240 9 295 945	24 006 22 662 1 344	32 941 30 855 2 086	794 515 279	11 040 10 075 965	24 508 23 190 1 318	3,8- 4,0- 0,5-	0,6- 1,0- -	7,2- 7,7- 2,1-	2,0- 2,3- 2,0
außerorts												
Aufprall auf Hindernis innerorts	2 080 902 1 178	40 8 32	632 234 398	1 781 721 1 060	2 059 853 1 206	35 3 32	608 204 404	1 788 707 1 081	1,0 5,7 2,3-	14,3 X -	3,9 14,7 1,5-	0,4- 2,0 1,8-
außerorts												
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts	32 810 7 597 25 213	1 346 173 1 173	14 494 2 989 11 505	26 523 6 368 20 155	33 771 7 707 26 064	1 436 193 1 243	15 443 3 122 12 321	26 882 6 379 20 503	2,8- 1,4- 3,3-	6,3- 10,4- 5,6-	6,1- 4,3- 6,6-	1,3- 0,2- 1,7-
außerorts												
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts	22 270 4 931 17 339	1 040 163 877	9 910 2 013 7 897	18 321 4 159 14 162	22 901 5 159 17 742	1 055 131 924	10 314 2 167 8 147	18 935 4 472 14 463	2,8- 4,4- 2,3-	1,4- 24,4 5,1-	3,9- 7,1- 3,1-	3,2- 7,0- 2,1-
außerorts												
Unfall anderer Art innerorts	37 042 26 406 10 636	444 194 250	9 976 6 260 3 716	32 373 22 535 9 838	38 124 27 070 11 054	427 182 245	10 494 6 591 3 903	33 104 22 941 10 163	2,8- 2,5- 3,8-	4,0 6,6 2,0	4,9- 5,0- 4,8-	2,2- 1,8- 3,2-
außerorts												
Insgesamt	353 324 226 523 126 801	6 880 1 679 5 201	94 796 43 964 50 832	370 042 233 465 136 577	365 218 233 287 131 931	7 104 1 670 5 434	101 267 47 353 53 914	379 134 238 470 140 664	3,3- 2,9- 3,9-	3,2- 0,5 4,3-	6,4- 7,2- 5,7-	2,4- 2,1- 2,9-
innerorts												
außerorts												

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2000

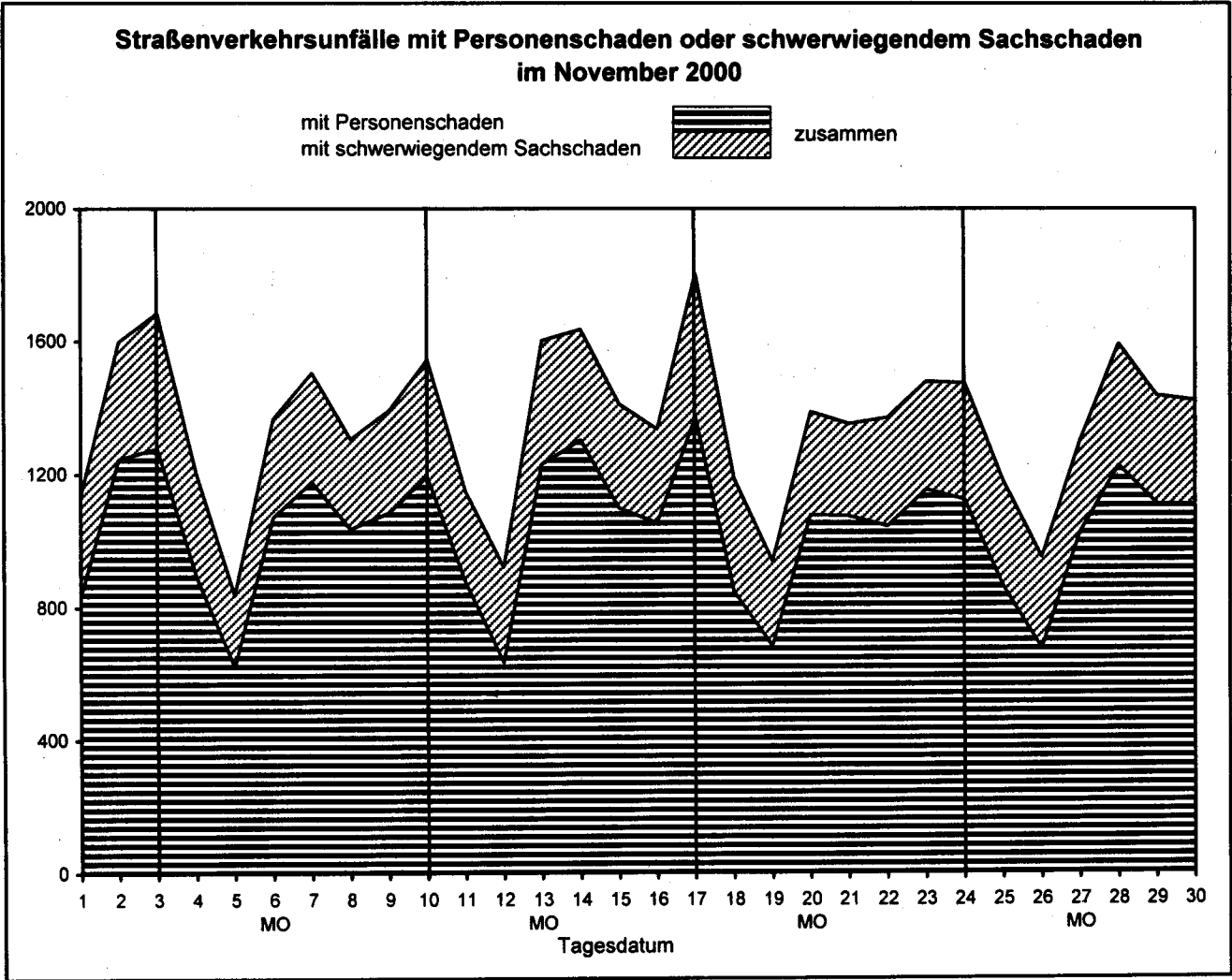
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	550	5	104	441	5	109	560	153	703
2. Donnerstag	829	5	139	685	5	148	846	199	1 028
3. Freitag	852	5	137	710	6	146	889	234	1 086
4. Samstag	557	5	118	434	5	138	578	188	745
5. Sonntag	345	3	67	275	3	82	383	126	471
6. Montag	729	4	112	613	4	117	751	168	897
7. Dienstag	817	4	151	662	4	171	834	200	1 017
8. Mittwoch	725	5	126	594	5	128	736	150	875
9. Donnerstag	751	11	117	623	11	122	765	167	918
10. Freitag	734	6	113	615	6	124	745	190	924
11. Samstag	565	6	112	447	6	126	607	159	724
12. Sonntag	365	2	72	291	2	80	414	161	526
13. Montag	778	6	121	651	7	130	820	201	979
14. Dienstag	880	6	168	706	6	179	875	204	1 084
15. Mittwoch	749	4	144	601	4	148	735	173	922
16. Donnerstag	739	8	132	599	9	138	733	151	890
17. Freitag	905	5	152	748	5	161	925	237	1 142
18. Samstag	500	4	84	412	4	87	572	190	690
19. Sonntag	373	2	70	301	2	86	433	142	515
20. Montag	681	7	112	562	7	115	687	167	848
21. Dienstag	711	5	133	573	5	142	733	166	877
22. Mittwoch	674	2	112	560	2	120	707	187	861
23. Donnerstag	741	6	132	603	6	133	754	194	935
24. Freitag	731	2	142	587	2	147	743	198	929
25. Samstag	515	5	105	405	5	117	554	173	688
26. Sonntag	367	4	74	289	4	83	400	131	498
27. Montag	660	5	111	544	5	117	665	172	832
28. Dienstag	850	6	143	701	6	149	859	215	1 065
29. Mittwoch	745	7	132	606	7	136	752	197	942
30. Donnerstag	759	7	138	614	7	143	771	181	940
Zusammen	20 177	152	3 573	16 452	155	3 822	20 826	5 374	25 551
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	281	6	97	178	6	127	312	150	431
2. Donnerstag	416	11	117	288	14	142	466	154	570
3. Freitag	425	10	116	299	14	146	490	174	599
4. Samstag	340	15	96	229	22	133	384	120	460
5. Sonntag	276	13	98	165	15	139	287	91	367
6. Montag	343	10	96	237	10	125	358	126	469
7. Dienstag	361	14	100	247	15	126	386	127	488
8. Mittwoch	311	15	76	220	15	111	332	119	430
9. Donnerstag	334	7	80	247	11	113	359	139	473
10. Freitag	460	9	124	327	10	154	512	161	621
11. Samstag	312	14	104	194	18	132	331	112	424
12. Sonntag	270	11	90	169	13	133	321	126	396
13. Montag	453	12	115	326	16	152	498	170	623
14. Dienstag	423	10	114	299	12	134	450	129	552
15. Mittwoch	350	9	88	253	10	114	387	139	489
16. Donnerstag	315	11	100	204	11	117	324	130	445
17. Freitag	466	13	119	334	17	164	530	196	662
18. Samstag	349	14	115	220	15	166	388	148	497
19. Sonntag	311	23	81	207	25	128	365	113	424
20. Montag	397	15	94	288	19	115	436	141	538
21. Dienstag	364	6	102	256	6	119	357	110	474
22. Mittwoch	371	12	100	259	12	129	384	137	508
23. Donnerstag	413	9	106	298	9	142	447	130	543
24. Freitag	393	19	117	257	19	150	432	152	545
25. Samstag	349	8	127	214	8	177	363	143	492
26. Sonntag	308	6	90	212	7	126	365	144	452
27. Montag	365	13	115	237	16	143	378	103	468
28. Dienstag	376	20	101	255	21	142	387	152	528
29. Mittwoch	367	13	101	253	13	136	395	127	494
30. Donnerstag	352	18	108	226	19	145	340	129	481
Zusammen	10 851	366	3 087	7 398	418	4 080	11 764	4 092	14 943
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	831	11	201	619	11	236	872	303	1 134
2. Donnerstag	1 245	16	256	973	19	290	1 312	353	1 598
3. Freitag	1 277	15	253	1 009	20	292	1 379	408	1 685
4. Samstag	897	20	214	663	27	271	962	308	1 205
5. Sonntag	621	16	165	440	18	221	670	217	838
6. Montag	1 072	14	208	850	14	242	1 109	294	1 366
7. Dienstag	1 178	18	251	909	19	297	1 220	327	1 505
8. Mittwoch	1 036	20	202	814	20	239	1 068	269	1 305
9. Donnerstag	1 085	18	197	870	22	235	1 124	306	1 391
10. Freitag	1 194	15	237	942	16	278	1 257	351	1 545
11. Samstag	877	20	216	641	24	258	938	271	1 148
12. Sonntag	635	13	162	460	15	213	735	287	922
13. Montag	1 231	18	236	977	23	282	1 318	371	1 602
14. Dienstag	1 303	16	282	1 005	18	313	1 325	333	1 636
15. Mittwoch	1 099	13	232	854	14	262	1 122	312	1 411
16. Donnerstag	1 054	19	232	803	20	255	1 057	281	1 335
17. Freitag	1 371	18	271	1 082	22	325	1 455	433	1 804
18. Samstag	849	18	199	632	19	253	960	338	1 187
19. Sonntag	684	25	151	508	27	214	798	255	939
20. Montag	1 078	22	206	850	26	230	1 123	308	1 386
21. Dienstag	1 075	11	235	829	11	261	1 090	276	1 351
22. Mittwoch	1 045	14	212	819	14	249	1 091	324	1 369
23. Donnerstag	1 154	15	238	901	15	275	1 201	324	1 478
24. Freitag	1 124	21	259	844	21	297	1 175	350	1 474
25. Samstag	864	13	232	619	13	294	917	316	1 180
26. Sonntag	675	10	164	501	11	209	765	275	950
27. Montag	1 025	18	226	781	21	260	1 043	275	1 300
28. Dienstag	1 226	26	244	956	27	291	1 246	367	1 593
29. Mittwoch	1 112	20	233	859	20	272	1 147	324	1 436
30. Donnerstag	1 111	25	246	840	26	288	1 111	310	1 421
Insgesamt	31 028	518	6 660	23 850	573	7 902	32 590	9 466	40 494

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	53	2	18	33	2	23	62	67	120
2. Donnerstag	68	1	15	52	1	16	91	36	104
3. Freitag	93	3	17	73	4	24	119	51	144
4. Samstag	59	1	15	43	1	19	78	29	88
5. Sonntag	48	1	13	34	1	16	67	25	73
6. Montag	53	2	16	35	2	24	52	37	90
7. Dienstag	61	3	17	41	3	19	73	35	96
8. Mittwoch	49	-	8	41	-	8	56	31	80
9. Donnerstag	57	-	11	46	-	13	69	42	99
10. Freitag	83	2	13	68	3	19	104	43	126
11. Samstag	48	2	17	30	2	22	61	21	70
12. Sonntag	48	1	14	33	1	21	49	48	96
13. Montag	94	1	17	76	1	20	113	50	154
14. Dienstag	65	1	19	45	1	20	68	38	103
15. Mittwoch	59	-	12	47	-	14	79	32	91
16. Donnerstag	55	2	19	34	2	23	56	32	87
17. Freitag	83	2	13	68	2	20	112	63	146
18. Samstag	65	1	20	44	1	26	75	59	124
19. Sonntag	60	3	13	44	3	22	88	33	93
20. Montag	81	1	17	63	1	21	100	44	125
21. Dienstag	63	1	12	50	1	14	68	29	92
22. Mittwoch	61	-	15	46	-	18	75	40	101
23. Donnerstag	73	-	13	60	-	17	88	42	115
24. Freitag	65	3	14	48	3	19	86	44	109
25. Samstag	59	1	18	40	1	27	65	42	101
26. Sonntag	58	1	10	47	1	14	64	52	110
27. Montag	72	4	26	42	4	29	72	17	89
28. Dienstag	61	3	8	50	3	12	69	49	110
29. Mittwoch	56	1	12	43	1	14	72	29	85
30. Donnerstag	56	3	14	39	3	21	61	33	89
Insgesamt ...	1 907	46	446	1 415	48	575	2 292	1 203	3 110

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								Personen				
Anzahl								%				

November 2000

November 1999

Deutschland	31 028	573	7 902	32 590	31 169	586	8 328	32 842	0.5-	2.2-	5.1-	0.8-
Baden-Württemberg	3 313	64	896	3 613	3 328	59	877	3 740	0.5-	8.5	2.2	3.4-
Bayern	4 825	96	1 174	5 431	4 854	101	1 315	5 525	0.6-	5.0-	10.7-	1.7-
Berlin	1 367	8	207	1 424	1 326	14	168	1 395	3.1	X	23.2	2.1
Brandenburg	1 195	30	414	1 121	1 153	49	451	974	3.6	38.8-	8.2-	15.1
Bremen	295	2	48	304	312	1	59	336	5.4-	X	18.6-	9.5-
Hamburg	810	5	75	993	810	5	75	993	-	-	-	-
Hessen	2 260	43	539	2 508	2 167	40	478	2 423	4.3	7.5	12.8	3.5
Mecklenburg-Vorpommern	821	38	254	761	797	30	276	735	3.0	26.7	8.0-	3.5
Niedersachsen	3 287	68	745	3 481	3 361	76	826	3 612	2.2-	10.5-	9.8-	3.6-
Nordrhein-Westfalen ..	6 018	98	1 563	6 007	6 259	72	1 640	6 338	3.9-	36.1	4.7-	5.2-
Rheinland-Pfalz	1 535	17	416	1 624	1 453	32	429	1 491	5.6	46.9-	3.0-	8.9
Saarland	434	5	58	542	417	2	56	510	4.1	X	3.6	6.3
Sachsen	1 691	34	569	1 609	1 701	37	649	1 558	0.6-	8.1-	12.3-	3.3
Sachsen-Anhalt	1 106	25	368	1 005	1 125	32	382	1 030	1.7-	21.9-	3.7-	2.4-
Schleswig-Holstein ...	1 146	21	236	1 297	1 146	21	236	1 297	-	-	-	-
Thüringen	925	19	340	870	960	15	411	885	3.6-	26.7	17.3-	1.7-

Januar - November 2000

Januar - November 1999

Deutschland	353 324	6 880	94 796	370 042	365 218	7 104	101 267	379 134	3.3-	3.2-	6.4-	2.4-
Baden-Württemberg	39 892	767	11 106	42 831	39 855	787	11 304	42 261	0.1	2.5-	1.8-	1.3
Bayern	58 148	1 325	16 174	63 775	59 530	1 294	16 874	65 091	2.3-	2.4	4.1-	2.0-
Berlin	15 049	85	2 015	16 039	15 533	96	2 117	16 474	3.1-	11.5-	4.8-	2.6-
Brandenburg	12 774	382	4 636	11 707	13 615	439	5 177	12 140	6.2-	13.0-	10.5-	3.6-
Bremen	3 190	18	541	3 263	3 272	11	546	3 460	2.5-	63.6	0.9-	5.7-
Hamburg	8 801	41	852	10 566	8 801	41	852	10 566	-	-	-	-
Hessen	24 786	480	6 301	27 058	25 531	520	6 491	27 844	2.9-	7.7-	2.9-	2.8-
Mecklenburg-Vorpommern	8 941	338	3 011	8 600	9 874	345	3 443	9 517	9.4-	2.0-	12.5-	9.6-
Niedersachsen	37 124	818	8 710	40 509	37 606	855	9 204	40 645	1.3-	4.3-	5.4-	0.3-
Nordrhein-Westfalen ..	68 713	977	18 147	69 243	72 064	988	19 947	71 819	4.7-	1.1-	9.0-	3.6-
Rheinland-Pfalz	17 520	341	5 108	18 174	17 997	353	5 564	18 300	2.7-	3.4-	8.2-	0.7-
Saarland	4 375	59	686	5 171	4 942	87	782	5 853	11.5-	32.2-	12.3-	11.7-
Sachsen	18 070	411	6 464	17 006	19 000	420	7 091	17 550	4.9-	2.1-	8.8-	3.1-
Sachsen-Anhalt	11 727	314	4 001	10 914	12 592	319	4 443	11 694	6.9-	1.6-	9.9-	6.7-
Schleswig-Holstein ...	13 692	241	2 955	15 153	13 692	241	2 955	15 153	-	-	-	-
Thüringen	10 522	283	4 089	10 033	11 314	308	4 477	10 767	7.0-	8.1-	8.7-	6.8-

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			

November 2000			November 1999						
11 783	9 466	2 317	12 940	10 623	2 317	8.9-	10.9-	-	Deutschland
1 777	1 531	246	1 868	1 630	238	4.9-	6.1-	3.4	Baden-Württemberg
1 494	1 229	265	1 734	1 451	283	13.8-	15.3-	6.4-	Bayern
308	149	159	295	141	154	4.4	5.7	3.2	Berlin
457	357	100	535	428	107	14.6-	16.6-	6.5-	Brandenburg
66	49	17	92	69	23	28.3-	29.0-	26.1-	Bremen
244	196	48	244	196	48	-	-	-	Hamburg
869	698	171	1 048	863	185	17.1-	19.1-	7.6-	Hessen
381	304	77	424	334	90	10.1-	9.0-	14.4-	Mecklenburg-Vorpommern
809	638	171	891	736	155	9.2-	13.3-	10.3	Niedersachsen
2 594	2 117	477	2 672	2 206	466	2.9-	4.0-	2.4	Nordrhein-Westfalen
780	628	152	829	710	119	5.9-	11.5-	27.7	Rheinland-Pfalz
174	145	29	164	141	23	6.1	2.8	26.1	Saarland
634	489	145	782	615	167	18.9-	20.5-	13.2-	Sachsen
477	361	116	548	426	122	13.0-	15.3-	4.9-	Sachsen-Anhalt
345	280	65	345	280	65	-	-	-	Schleswig-Holstein
374	295	79	469	397	72	20.3-	25.7-	9.7	Thüringen

Januar - November 2000			Januar - November 1999						
120 011	96 794	23 217	123 474	99 112	24 362	2.8-	2.3-	4.7-	Deutschland
17 479	14 918	2 561	18 031	15 517	2 514	3.1-	3.9-	1.9	Baden-Württemberg
15 275	12 410	2 865	15 575	12 609	2 966	1.9-	1.6-	3.4-	Bayern
2 851	1 293	1 558	2 771	1 316	1 455	2.9	1.7-	7.1	Berlin
4 769	3 812	957	5 973	4 305	1 068	11.2-	11.5-	10.4-	Brandenburg
685	494	191	801	553	248	14.5-	10.7-	23.0-	Bremen
2 410	1 839	571	2 410	1 839	571	-	-	-	Hamburg
9 130	7 401	1 729	9 368	7 545	1 823	2.5-	1.9-	5.2-	Hessen
4 021	3 109	912	4 546	3 538	1 008	11.5-	12.1-	9.5-	Mecklenburg-Vorpommern
8 815	7 176	1 639	8 766	7 170	1 596	0.6	0.1	2.7	Niedersachsen
26 254	21 669	4 585	25 626	20 649	4 977	2.5	4.9	7.9-	Nordrhein-Westfalen
7 850	6 521	1 329	7 798	6 547	1 251	0.7	0.4-	6.2	Rheinland-Pfalz
1 489	1 223	266	1 524	1 220	304	2.3-	0.2	12.5-	Saarland
6 754	5 247	1 507	7 389	5 683	1 706	8.6-	7.7-	11.7-	Sachsen
4 902	3 743	1 159	5 584	4 243	1 341	12.2-	11.8-	13.6-	Sachsen-Anhalt
3 422	2 798	624	3 422	2 798	624	-	-	-	Schleswig-Holstein
3 905	3 141	764	4 490	3 580	910	13.0-	12.3-	16.0-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

November 2000

Baden-Württemberg	795	271	390	14	119	257	218	246
Bayern	744	322	460	12	140	308	157	265
Berlin	278	83	108	1	24	83	36	159
Brandenburg	263	94	145	3	53	89	69	100
Bremen	41	18	22	1	4	17	6	17
Hamburg	128	46	57	-	10	47	34	48
Hessen	467	185	274	8	64	202	111	171
Mecklenburg-Vorpommern	222	75	92	5	39	48	70	77
Niedersachsen	478	202	269	3	74	192	105	171
Nordrhein-Westfalen	1 048	333	406	9	130	267	238	477
Rheinland-Pfalz	356	132	170	4	53	113	72	152
Saarland	88	37	50	-	9	41	22	29
Sachsen	350	122	164	3	50	111	83	145
Sachsen-Anhalt	274	100	129	1	48	80	58	116
Schleswig-Holstein	183	73	108	3	27	78	45	65
Thüringen	197	67	97	1	39	57	51	79
Deutschland ...	5 852	2 160	2 941	68	883	1 990	1 375	2 317
dagegen Vorjahr	5 803	2 167	2 920	73	920	1 927	1 319	2 317
Veränderung in %	0.8	0.3-	0.7	6.8-	4.0-	3.3	4.2	-

Januar - November 2000

Baden-Württemberg	7 630	3 166	4 351	114	1 273	2 964	1 903	2 561
Bayern	8 008	3 685	5 177	202	1 576	3 399	1 458	2 865
Berlin	2 771	869	1 117	12	214	891	344	1 558
Brandenburg	2 644	1 070	1 430	51	576	803	617	957
Bremen	455	191	228	3	62	163	73	191
Hamburg	1 314	481	626	6	108	512	262	571
Hessen	5 209	2 208	2 998	71	885	2 042	1 272	1 729
Mecklenburg-Vorpommern	2 328	861	1 149	49	422	678	555	912
Niedersachsen	5 166	2 416	3 230	91	983	2 156	1 111	1 639
Nordrhein-Westfalen	10 979	4 053	5 192	122	1 649	3 421	2 341	4 585
Rheinland-Pfalz	3 475	1 361	1 832	42	603	1 187	785	1 329
Saarland	906	381	532	7	103	422	259	266
Sachsen	3 719	1 363	1 810	45	675	1 090	849	1 507
Sachsen-Anhalt	2 816	1 017	1 367	51	510	806	640	1 159
Schleswig-Holstein	2 086	1 033	1 353	35	372	946	429	624
Thüringen	2 199	847	1 220	27	448	745	588	764
Deutschland ...	61 705	25 002	33 612	928	10 459	22 225	13 486	23 217
dagegen Vorjahr	64 018	26 162	35 139	1 022	11 237	22 880	13 494	24 362
Veränderung in %	3.6-	4.4-	4.3-	9.2-	6.9-	2.9-	0.1-	4.7-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
November 2000								
Innerhalb von Ortschaften	27 469	20 177	24 803	155	3 822	20 826	5 374	1 918
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 166	8 944	13 347	370	3 505	9 472	2 889	333
Auf Autobahnen	3 176	1 907	2 915	48	575	2 292	1 203	66
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	42 811	31 028	41 065	573	7 902	32 590	9 466	2 317
dagegen Vorjahr	44 109	31 169	41 756	586	8 328	32 842	10 623	2 317
Veränderung in %	2,9-	0,5-	1,7-	2,2-	5,1-	0,8-	10,9-	-
Januar - November 2000								
Innerhalb von Ortschaften	298 741	226 523	279 108	1 679	43 964	233 465	52 878	19 340
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	135 134	103 189	154 470	4 364	43 112	106 994	28 768	3 177
Auf Autobahnen	39 460	23 612	38 140	837	7 720	29 583	15 148	700
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	473 335	353 324	471 718	6 880	94 796	370 042	96 794	23 217
dagegen Vorjahr	488 692	365 218	487 505	7 104	101 267	379 134	99 112	24 362
Veränderung in %	3,1-	3,3-	3,2-	3,2-	6,4-	2,4-	2,3-	4,7-
Dar.: Alkoholunfälle								
November 2000								
Innerhalb von Ortschaften	4 028	1 276	1 644	18	422	1 204	834	1 918
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 523	778	1 127	46	414	667	412	333
Auf Autobahnen	301	106	170	4	47	119	129	66
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 852	2 160	2 941	68	883	1 990	1 375	2 317
dagegen Vorjahr	5 803	2 167	2 920	73	920	1 927	1 319	2 317
Veränderung in %	0,8	0,3-	0,7	6,9-	4,0-	3,3	4,2	-
Januar - November 2000								
Innerhalb von Ortschaften	42 695	15 166	19 234	275	5 204	13 755	8 189	19 340
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15 845	8 709	12 559	581	4 747	7 231	3 959	3 177
Auf Autobahnen	3 165	1 127	1 819	72	508	1 239	1 338	700
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	61 705	25 002	33 612	928	10 459	22 225	13 486	23 217
dagegen Vorjahr	64 018	26 162	35 139	1 022	11 237	22 880	13 494	24 362
Veränderung in %	3,6-	4,4-	4,3-	9,2-	6,9-	2,9-	0,1-	4,7-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	November 2000				Januar - November 2000			
Aachen	96	1	19	108	980	5	245	982
Augsburg	103	-	10	126	1 247	8	155	1 401
Berlin	1 367	8	207	1 424	15 050	85	2 015	16 040
Bielefeld	114	2	34	100	1 232	9	321	1 183
Bochum	117	1	17	128	1 412	11	232	1 525
Bonn	97	-	23	95	1 179	8	221	1 197
Bottrop	38	1	8	42	456	10	94	472
Brandenburg / Havel	16	-	3	20	252	5	68	236
Braunschweig	111	1	18	115	1 116	16	235	1 147
Bremen	241	1	35	252	2 608	13	418	2 667
Bremerhaven	54	1	13	52	581	5	123	595
Chemnitz	111	2	30	125	1 197	10	343	1 211
Cottbus	47	-	9	53	475	8	88	474
Darmstadt	95	-	21	102	888	4	132	1 007
Dessau	21	-	1	24	315	5	39	349
Dortmund	186	4	28	200	2 280	19	418	2 381
Dresden	233	1	43	239	2 108	16	404	2 265
Düsseldorf	232	-	55	242	2 540	14	468	2 642
Duisburg	163	-	41	152	1 760	12	411	1 767
Erfurt	72	1	22	67	829	10	245	868
Erlangen	59	-	13	67	614	13	95	750
Essen	190	-	37	192	2 103	10	383	2 218
Flensburg	32	-	5	37	358	1	42	390
Frankfurt / Main	268	-	42	287	2 787	25	450	3 075
Frankfurt / Oder	21	-	11	17	267	3	127	219
Freiburg / Breisgau	99	1	14	106	998	12	144	1 098
Fürth	34	-	3	44	410	3	50	474
Gelsenkirchen	80	1	10	84	1 023	5	179	1 093
Gera	29	-	8	24	329	3	101	324
Görlitz	19	3	8	19	201	4	70	179
Hagen	62	1	27	53	744	7	221	785
Halle / Saale	100	-	17	98	1 083	10	185	1 103
Hamburg	810	5	75	993	8 902	39	848	10 667
Hamm	63	1	10	72	824	7	199	814
Hannover	265	3	30	305	3 308	16	347	3 840
Heidelberg	43	-	8	48	597	3	84	720
Heilbronn	53	-	14	58	469	4	90	543
Herne	45	-	8	48	528	3	110	521
Ingolstadt	74	-	13	80	694	7	139	742
Jena	48	-	4	57	453	4	76	504
Kaiserslautern	48	-	9	63	502	5	80	581
Karlsruhe	129	1	20	143	1 392	15	225	1 551
Kassel	76	-	14	104	761	9	156	835

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	November 2000				Januar - November 2000			
Kiel	112	2	12	139	1 195	4	164	1 370
Koblenz	44	-	3	53	603	7	110	679
Köln	421	2	62	454	4 762	42	814	5 149
Krefeld	97	-	21	85	979	6	185	973
Leipzig	188	1	29	207	1 968	24	330	2 083
Leverkusen	40	-	11	35	598	6	121	589
Ludwigshafen	66	-	6	80	697	3	87	769
Lübeck	88	1	14	100	1 075	3	164	1 211
Magdeburg	131	1	20	134	1 099	7	130	1 169
Mainz	80	-	13	103	890	3	97	1 072
Mannheim	98	1	17	120	1 175	11	181	1 417
Mönchengladbach	87	1	20	89	1 084	8	200	1 137
Mülheim / Ruhr	49	-	9	66	569	3	83	638
München	473	5	53	533	5 366	28	600	6 049
Münster / Westfalen	119	2	23	127	1 221	11	287	1 187
Neubrandenburg	22	-	3	24	286	4	69	270
Neumünster	37	-	4	36	480	3	61	543
Nürnberg	220	1	19	258	2 243	14	228	2 658
Oberhausen	70	1	16	67	773	12	155	845
Offenbach	60	-	7	65	621	-	76	717
Oldenburg (Oldenburg)	64	-	12	64	829	3	88	885
Osnabrück	94	-	6	107	936	4	111	1 076
Pforzheim	52	-	14	66	548	3	145	612
Plauen	29	-	5	30	259	1	69	260
Potsdam	60	-	6	67	621	2	98	610
Regensburg	52	-	8	56	571	5	56	653
Remscheid	50	-	17	51	354	3	93	346
Rostock	90	-	20	85	894	7	150	953
Saarbrücken (Stadtverband)	140	3	19	155	1 414	14	217	1 631
Salzgitter	49	-	10	52	500	4	116	544
Schwerin	49	1	6	50	478	5	47	513
Solingen	44	-	8	41	479	2	88	511
Stralsund	33	1	7	27	327	2	58	322
Stuttgart	203	1	33	240	2 232	15	381	2 635
Trier	58	1	8	70	510	5	85	564
Ulm	44	-	5	61	511	5	86	585
Wiesbaden	109	-	10	128	1 112	9	183	1 299
Wilhelmshaven	39	-	11	33	467	1	71	492
Wolfsburg	70	1	6	83	610	4	97	702
Worms	37	-	9	44	376	7	69	408
Würzburg	68	1	14	82	528	3	91	566
Wuppertal	100	1	17	93	1 196	9	205	1 267
Zwickau	54	-	9	57	403	8	95	411

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	12	7	X	147	138	6,5	440	397	10,8	4 448	4 849	8,3-
innerorts	6	2	X	69	57	21,1	322	302	6,6	3 178	3 481	8,7-
außerorts	6	5	X	78	81	3,7-	118	95	24,2	1 270	1 368	7,2-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	24	26	7,7-	944	965	2,2-	532	518	2,7	12 493	13 619	8,3-
innerorts	9	9	-	204	218	6,4-	331	343	3,5-	5 737	6 294	8,9-
außerorts	15	17	11,8-	740	747	0,9-	201	175	14,9	6 756	7 325	7,8-
Personenkraftwagen ..	361	361	-	4 001	4 216	5,1-	4 435	4 756	6,8-	48 436	51 172	5,3-
innerorts	35	49	28,6-	467	467	-	1 125	1 263	10,9-	12 410	13 107	5,3-
außerorts	326	312	4,5	3 534	3 749	5,7-	3 310	3 493	5,2-	36 026	38 065	5,4-
Bussen	1	5	X	9	19	X	33	68	51,5-	414	559	25,9-
innerorts	1	-	X	5	7	X	27	37	27,0-	276	308	10,4-
außerorts	-	5	X	4	12	X	6	31	X	138	251	45,0-
Güterkraftfahrzeugen	23	26	11,5-	251	248	1,2	230	290	20,7-	2 840	2 892	1,8-
innerorts	2	2	-	19	23	17,4-	45	46	2,2-	484	552	12,3-
außerorts	21	24	12,5-	232	225	3,1	185	244	24,2-	2 356	2 340	0,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	-	22	16	37,5	10	13	23,1-	223	222	0,5
innerorts	1	-	X	7	3	X	2	3	X	68	78	12,8-
außerorts	-	1	X	15	13	15,4	8	10	X	155	144	7,6
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	20	21	4,8-	10	17	41,2-	263	241	9,1
innerorts	-	-	-	7	6	X	7	9	X	103	89	15,7-
außerorts	1	-	X	13	15	13,3-	3	8	X	160	152	5,3
Kraftfahrzeugen zus.	423	426	0,7-	5 394	5 623	4,1-	5 690	6 059	6,1-	69 117	73 554	6,0-
innerorts	54	62	12,9-	778	781	0,4-	1 859	2 003	7,2-	22 256	23 909	6,9-
außerorts	369	364	1,4	4 616	4 842	4,7-	3 831	4 056	5,5-	46 861	49 645	5,6-
Fahrrädern	35	43	18,6-	614	615	0,2-	927	888	4,4	14 747	16 031	8,0-
innerorts	26	19	36,8	346	332	4,2	803	769	4,4	11 870	12 854	7,7-
außerorts	9	24	X	268	283	5,3-	124	119	4,2	2 877	3 177	9,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	2	-	52	79	34,2-	150	144	4,2	2 781	3 376	17,6-
innerorts	1	-	X	28	46	39,1-	133	131	1,5	2 438	2 944	17,2-
außerorts	1	2	X	24	33	27,3-	17	13	30,8	343	432	20,6-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	14	9	X	13	16	18,8-	251	263	4,6-
innerorts	-	-	-	5	4	X	9	14	X	160	189	15,3-
außerorts	-	-	-	9	5	X	4	2	X	91	74	23,0
Fußgänger	114	115	0,9-	845	840	0,6	1 257	1 352	7,0-	10 562	11 270	6,3-
innerorts	74	80	7,5-	546	548	0,4-	1 144	1 233	7,2-	9 609	10 308	6,8-
außerorts	40	35	14,3	299	292	2,4	113	119	5,0-	953	962	0,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	5	4	X	67	74	9,5-	312	310	0,6	3 495	3 830	8,7-
innerorts	4	2	X	48	50	4,0-	295	292	1,0	3 325	3 636	8,6-
außerorts	1	2	X	19	24	20,8-	17	18	5,6-	170	194	12,4-
65 Jahre und mehr ...	61	62	1,6-	349	348	0,3	346	412	16,0-	2 526	2 703	6,5-
innerorts	45	52	13,5-	277	288	3,8-	320	392	18,4-	2 381	2 588	8,0-
außerorts	16	10	60,0	72	60	20,0	26	20	30,0	145	115	26,1
Andere Personen	1	2	X	13	17	23,5-	15	13	15,4	119	149	20,1-
innerorts	1	2	X	4	5	X	7	10	X	69	93	25,8-
außerorts	-	-	-	9	12	X	8	3	X	50	56	10,7-
Insgesamt	573	586	2,2-	6 880	7 104	3,2-	7 902	8 328	5,1-	94 796	101 267	6,4-
innerorts	155	163	4,9-	1 679	1 670	0,5	3 822	4 029	5,1-	43 964	47 353	7,2-
außerorts	418	423	1,2-	5 201	5 434	4,3-	4 080	4 299	5,1-	50 832	53 914	5,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	18	14	28,6	232	288	19,4-	619	665	6,9-	8 553	9 815	12,9-
innerorts	5	2	X	84	108	22,2-	469	482	2,7-	6 464	7 361	12,2-
außerorts	13	12	8,3	148	180	17,8-	150	183	18,0-	2 089	2 454	14,9-
65 Jahre und mehr ...	111	137	19,0-	1 175	1 153	1,9	946	974	2,9-	9 779	9 983	2,0-
innerorts	70	76	7,9-	547	545	0,4	650	706	7,9-	6 131	6 316	2,9-
außerorts	41	61	32,8-	628	608	3,3	296	268	10,4	3 648	3 667	0,5-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
1 323	1 123	17,8	13 434	13 461	0,2-	1 775	1 527	16,2	18 029	18 448	2,3-	Fahrer und Mitfahrer von
1 141	950	20,1	11 370	11 242	1,1	1 469	1 254	17,1	14 617	14 780	1,1-	. Mofas, Mopeds
182	173	5,2	2 064	2 219	7,0-	306	273	12,1	3 412	3 668	7,0-	.... innerorts
												.... außerorts
1 467	1 308	12,2	26 266	28 151	6,7-	2 023	1 852	9,2	39 703	42 735	7,1-	Motorzweirädern mit
1 168	1 036	12,7	18 365	19 546	6,0-	1 508	1 388	8,6	24 306	26 058	6,7-	... amtll. Kennzeichen
299	272	9,9	7 901	8 605	8,2-	515	464	11,0	15 397	16 677	7,7-	.... innerorts
												.... außerorts
21 922	22 678	3,3-	235 200	239 717	1,9-	26 718	27 795	3,9-	287 637	295 105	2,5-	. Personenkraftwagen
11 664	12 136	3,9-	123 249	124 734	1,2-	12 824	13 448	4,6-	136 126	138 308	1,6-	.... innerorts
10 258	10 542	2,7-	111 951	114 983	2,6-	13 894	14 347	3,2-	151 511	156 797	3,4-	.... außerorts
332	441	24,7-	4 244	4 365	2,8-	366	514	28,8-	4 667	4 943	5,6-	. Bussen
299	331	9,7-	3 158	3 281	3,7-	327	368	11,1-	3 439	3 596	4,4-	.... innerorts
33	110	70,0-	1 086	1 084	0,2	39	146	73,3-	1 228	1 347	8,8-	.... außerorts
870	1 087	20,0-	9 964	10 540	5,5-	1 123	1 403	20,0-	13 055	13 680	4,6-	. Güterkraftfahrzeugen
317	376	15,7-	3 475	3 760	7,6-	364	424	14,2-	3 978	4 335	8,2-	.... innerorts
553	711	22,2-	6 489	6 780	4,3-	759	979	22,5-	9 077	9 345	2,9-	.... außerorts
												Landwirtschaftlichen
27	22	22,7	507	434	16,8	38	36	5,6	752	672	11,9	... Zugmaschinen
10	2	X	148	130	13,8	13	5	X	223	211	5,7	.... innerorts
17	20	15,0-	359	304	18,1	25	31	19,4-	529	461	14,8	.... außerorts
												Übrigen
87	98	11,2-	1 135	1 077	5,4	98	115	14,8-	1 418	1 339	5,9	... Kraftfahrzeugen
53	55	3,6-	647	556	16,4	60	64	6,3-	757	651	16,3	.... innerorts
34	43	20,9-	488	521	6,3-	38	51	25,5-	661	688	3,9-	.... außerorts
26 028	26 757	2,7-	290 750	297 745	2,4-	32 141	33 242	3,3-	365 261	376 922	3,1-	. Kraftfahrzeugen zus.
14 652	14 886	1,6-	160 412	163 249	1,7-	16 565	16 951	2,3-	183 446	187 939	2,4-	.... innerorts
11 376	11 871	4,2-	130 338	134 496	3,1-	15 576	16 291	4,4-	181 815	188 983	3,8-	.... außerorts
3 901	3 456	12,9	54 148	55 857	3,1-	4 863	4 387	10,9	69 509	72 503	4,1-	. Fahrrädern
3 655	3 265	11,9	49 480	51 194	3,3-	4 484	4 053	10,6	61 636	64 380	4,2-	.... innerorts
246	191	28,8	4 668	4 663	0,1	379	334	13,5	7 813	8 123	3,8-	.... außerorts
												darunter:
765	723	5,8	12 124	13 672	11,3-	917	869	5,5	14 957	17 127	12,7-	... unter 15 Jahren
733	689	6,4	11 415	12 949	11,8-	867	820	5,7	13 881	15 939	12,9-	.... innerorts
32	34	5,9-	709	723	1,9-	50	49	2,0	1 076	1 188	9,4	.... außerorts
115	97	18,6	1 216	1 177	3,3	128	113	13,3	1 481	1 449	2,2	. anderen Fahrzeugen
112	86	30,2	1 005	986	1,9	121	100	21,0	1 170	1 179	0,8-	.... innerorts
3	11	X	211	191	10,5	7	13	X	311	270	15,2	.... außerorts
2 494	2 491	0,1	23 505	23 875	1,6-	3 865	3 958	2,4-	34 912	35 985	3,0-	Fußgänger
2 369	2 375	0,3-	22 259	22 665	1,8-	3 587	3 688	2,7-	32 414	33 521	3,3-	.... innerorts
125	116	7,8	1 246	1 210	3,0	278	270	3,0	2 498	2 464	1,4	.... außerorts
												darunter:
697	710	1,8-	7 643	7 958	4,0-	1 014	1 024	1,0-	11 205	11 862	5,5-	... unter 15 Jahren
680	698	2,6-	7 447	7 745	3,8-	979	992	1,3-	10 820	11 431	5,3-	.... innerorts
17	12	41,7	196	213	8,0-	35	32	9,4	385	431	10,7-	.... außerorts
370	374	1,1-	3 093	3 127	1,1-	777	848	8,4-	5 968	6 178	3,4-	. 65 Jahre und mehr
359	367	2,2-	3 002	3 050	1,6-	724	811	10,7-	5 660	5 926	4,5-	.... innerorts
11	7	X	91	77	18,2	53	37	43,2	308	252	22,2	.... außerorts
52	41	26,8	423	480	11,9-	68	56	21,4	555	646	14,1-	Andere Personen
38	28	35,7	309	376	17,8-	46	40	15,0	382	474	19,4-	.... innerorts
14	13	7,7	114	104	9,6	22	16	37,5	173	172	0,6	.... außerorts
32 590	32 842	0,8-	370 042	379 134	2,4-	41 065	41 756	1,7-	471 718	487 505	3,2-	Insgesamt
20 826	20 640	0,9	233 465	238 470	2,1-	24 803	24 832	0,1-	279 108	287 493	2,9-	.... innerorts
11 764	12 202	3,6-	136 577	140 664	2,9-	16 262	16 924	3,9-	192 610	200 012	3,7-	.... außerorts
												darunter:
2 477	2 550	2,9-	33 682	36 004	6,5-	3 114	3 229	3,6-	42 467	46 107	7,9-	... unter 15 Jahren
1 991	1 991	-	25 891	28 021	7,6-	2 465	2 475	0,4-	32 439	35 490	8,6-	.... innerorts
486	559	13,1-	7 791	7 983	2,4-	649	754	13,9-	10 028	10 617	5,5-	.... außerorts
2 044	1 908	7,1	23 343	22 508	3,7	3 101	3 019	2,7	34 297	33 644	1,9	. 65 Jahre und mehr
1 452	1 377	5,4	15 899	15 398	3,3	2 172	2 159	0,6	22 577	22 259	1,4	.... innerorts
592	531	11,5	7 444	7 110	4,7	929	860	8,0	11 720	11 385	2,9	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
	November 2000					November 1999									
unter 15	18	11	-	2	5	14	4	-	2	4	28,6	X	-	-	X
männlich	9	5	-	-	4	9	1	-	2	3	-	X	-	X	X
weiblich	9	6	-	2	1	5	3	-	-	1	X	X	-	X	-
15 - 18	28	11	9	3	1	23	9	8	-	4	21,7	X	X	X	X
männlich	20	5	9	3	-	18	5	8	-	3	11,1	-	X	X	X
weiblich	8	6	-	-	1	5	4	-	-	1	X	X	-	-	-
18 - 21	72	65	-	1	2	57	54	-	1	-	26,3	20,4	-	-	X
männlich	57	54	-	-	1	50	47	-	1	-	14,0	14,9	-	X	X
weiblich	15	11	-	1	1	7	7	-	-	-	X	X	-	X	X
21 - 25	52	49	1	1	-	53	49	1	1	1	1,9-	-	-	-	X
männlich	37	34	1	1	-	40	37	-	1	1	7,5-	8,1-	X	-	X
weiblich	15	15	-	-	-	13	12	1	-	-	15,4	25,0	X	-	-
25 - 35	91	71	4	2	6	97	73	9	1	7	6,2-	2,7-	X	X	X
männlich	69	55	3	1	2	72	54	9	-	3	4,2-	1,9	X	X	X
weiblich	22	16	1	1	4	25	19	-	1	4	12,0-	15,8-	X	-	-
35 - 45	76	49	3	5	11	75	51	3	2	9	1,3	3,9-	-	X	X
männlich	60	36	3	4	9	52	34	3	2	5	15,4	5,9	-	X	X
weiblich	16	13	-	1	2	23	17	-	-	4	30,4-	23,5-	-	X	X
45 - 55	66	38	3	1	15	64	42	2	4	11	3,1	9,5-	X	X	36,4
männlich	52	27	3	-	13	49	33	2	2	8	6,1	18,2-	X	X	X
weiblich	14	11	-	1	2	15	9	-	2	3	6,7-	X	-	X	X
55 - 65	57	32	3	6	11	66	30	3	9	17	13,6-	6,7	-	X	35,3-
männlich	43	23	3	5	7	51	19	3	6	16	15,7-	21,1	-	X	X
weiblich	14	9	-	1	4	15	11	-	3	1	6,7-	X	-	X	X
65 und mehr	111	35	1	14	61	137	49	-	23	62	19,0-	28,6-	X	39,1-	1,6-
männlich	63	25	1	6	31	80	31	-	16	31	21,3-	19,4-	X	X	-
weiblich	48	10	-	8	30	57	18	-	7	31	15,8-	44,4-	-	X	3,2-
Zusammen	571	361	24	35	112	586	361	26	43	115	2,6-	-	7,7-	18,6-	2,6-
männlich	410	264	23	20	67	421	261	25	30	70	2,6-	1,1	8,0-	33,3-	4,3-
weiblich	161	97	1	15	45	165	100	1	13	45	2,4-	3,0-	-	15,4	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	573	361	24	35	114	586	361	26	43	115	2,2-	-	7,7-	18,6-	0,9-
	Januar - November 2000					Januar - November 1999									
unter 15	232	99	4	52	67	288	121	3	79	74	19,4-	18,2-	X	34,2-	9,5-
männlich	132	55	2	29	36	176	66	3	55	44	25,0-	16,7-	X	47,3-	18,2-
weiblich	100	44	2	23	31	112	55	-	24	30	10,7-	20,0-	X	4,2-	3,3
15 - 18	318	140	91	29	17	370	184	101	22	29	14,1-	23,9-	9,9-	31,8	41,4-
männlich	222	79	79	21	7	258	110	90	14	17	14,0-	28,2-	12,2-	50,0	X
weiblich	96	61	12	8	10	112	74	11	8	12	14,3-	17,6-	9,1	-	16,7-
18 - 21	847	721	74	9	22	866	728	77	8	24	2,2-	1,0-	3,9-	X	8,3-
männlich	652	547	66	7	15	664	548	69	5	20	1,8-	0,2-	4,3-	X	25,0-
weiblich	195	174	8	2	7	202	180	8	3	4	3,5-	3,3-	-	X	X
21 - 25	744	564	119	8	29	695	530	117	9	21	7,1	6,4	1,7	X	38,1
männlich	599	439	110	8	20	560	406	113	6	19	7,0	8,1	2,7-	X	5,3
weiblich	145	125	9	-	9	135	124	4	3	2	7,4	0,8	X	X	X
25 - 35	1 193	717	299	30	77	1 258	754	333	26	74	5,2-	4,9-	10,2-	15,4	4,1
männlich	945	524	270	21	64	1 002	568	301	17	57	5,7-	7,7-	10,3-	23,5	12,3
weiblich	246	193	27	9	13	256	186	32	9	17	3,9-	3,8	15,6-	-	23,5-
35 - 45	1 021	576	205	60	84	1 020	582	210	42	82	0,1	1,0-	2,4-	42,9	2,4
männlich	810	407	195	49	68	799	411	197	31	62	1,4	1,0-	1,0-	58,1	9,7
weiblich	211	169	10	11	16	221	171	13	11	20	4,5-	1,2-	23,1-	-	20,0-
45 - 55	721	387	91	70	95	704	403	66	61	86	2,4	4,0-	37,9	14,8	10,5
männlich	557	279	88	50	68	545	291	61	47	66	2,2	4,1-	44,3	6,4	3,0
weiblich	164	108	3	20	27	159	112	5	14	20	3,1	3,6-	X	42,9	35,0
55 - 65	623	320	35	101	102	747	401	51	129	102	16,6-	20,2-	31,4-	21,7-	-
männlich	450	222	34	72	61	526	257	47	89	72	14,4-	13,6-	27,7-	19,1-	15,3-
weiblich	173	98	1	29	41	221	144	4	40	30	21,7-	31,9-	X	27,5-	36,7
65 und mehr	1 175	475	26	254	349	1 153	512	7	238	348	1,9	7,2-	X	6,7	0,3
männlich	644	268	25	155	143	666	318	7	166	140	3,3-	15,7-	X	6,6-	2,1
weiblich	529	207	1	98	205	486	194	-	71	208	8,8	6,7	X	38,0	1,4-
Zusammen	6 874	3 999	944	613	842	7 101	4 215	965	614	840	3,2-	5,1-	2,2-	0,2-	0,2
männlich	5 011	2 820	869	412	482	5 196	2 975	888	430	497	3,6-	5,2-	2,1-	4,2-	3,0-
weiblich	1 859	1 179	73	200	359	1 904	1 240	77	183	343	2,4-	4,9-	5,2-	9,3	4,7
Ohne Angabe	6	2	-	1	3	3	1	-	1	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	6 880	4 001	944	614	845	7 104	4 216	965	615	840	3,2-	5,1-	2,2-	0,2-	0,6

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
	November 2000					November 1999									
unter 15	619	142	1	150	312	665	172	7	144	310	6,9-	17,4-	X	4,2	0,6
männlich	393	85	1	108	193	393	78	5	108	183	-	9,0	X	-	5,5
weiblich	226	57	-	42	119	272	94	2	36	127	16,9-	39,4-	X	16,7	6,3-
15 - 18	672	186	176	76	65	651	202	173	69	60	3,2	7,9-	1,7	10,1	8,3
männlich	457	87	144	52	36	416	82	154	40	26	9,9	6,1	6,5-	30,0	38,5
weiblich	215	99	32	24	29	235	120	19	29	34	8,5-	17,5-	68,4	17,2-	14,7-
18 - 21	1 020	840	58	35	39	1 044	844	60	36	39	2,3-	0,5-	3,3-	2,8-	-
männlich	651	516	54	17	24	667	513	55	20	29	2,4-	0,6	1,8-	15,0-	17,2-
weiblich	369	324	4	18	15	377	331	5	16	10	2,1-	2,1-	X	12,5	50,0
21 - 25	741	588	31	35	38	820	640	35	36	52	9,6-	8,1-	11,4-	2,8-	26,9-
männlich	483	375	29	18	25	537	409	28	24	30	10,1-	8,3-	3,6	25,0-	16,7-
weiblich	258	213	2	17	13	282	230	7	12	22	8,5-	7,4-	X	41,7	40,9-
25 - 35	1 234	862	89	82	95	1 375	968	95	89	80	10,3-	11,0-	6,3-	7,9-	18,8
männlich	764	492	77	51	47	884	579	83	52	42	13,6-	15,0-	7,2-	1,9-	11,9
weiblich	470	370	12	31	48	491	389	12	37	38	4,3-	4,9-	-	16,2-	26,3
35 - 45	1 209	705	102	113	123	1 204	739	87	112	122	0,4	4,6-	17,2	0,9	0,8
männlich	814	428	94	65	74	733	392	82	67	63	11,1	9,2	14,6	3,0-	17,5
weiblich	395	277	8	48	49	471	347	5	45	59	16,1-	20,2-	X	6,7	17,0-
45 - 55	802	448	47	106	113	833	489	28	102	115	3,7-	8,4-	67,9	3,9	1,7-
männlich	473	227	44	55	68	488	267	27	55	54	3,1-	15,0-	63,0	-	25,9
weiblich	328	220	3	51	45	344	221	1	47	61	4,7-	0,5-	X	8,5	26,2-
55 - 65	655	322	20	129	124	753	361	26	130	160	13,0-	10,8-	23,1-	0,8-	22,5-
männlich	354	168	19	64	60	418	183	23	70	79	15,3-	8,2-	17,4-	8,6-	24,1-
weiblich	301	154	1	65	64	335	178	3	60	81	10,2-	13,5-	X	8,3	21,0-
65 und mehr	946	341	8	200	346	974	336	5	170	412	2,9-	1,5	X	17,6	16,0-
männlich	407	161	7	95	112	416	168	4	76	138	2,2-	4,2-	X	25,0	18,8-
weiblich	539	180	1	105	234	557	168	1	94	274	3,2-	7,1	-	11,7	14,6-
Zusammen	7 898	4 434	532	926	1 255	8 319	4 751	516	888	1 350	5,1-	6,7-	3,1	4,3	7,0-
männlich	4 796	2 539	469	525	639	4 952	2 671	461	512	644	3,2-	4,9-	1,7	2,5	0,8-
weiblich	3 101	1 894	63	401	616	3 364	2 078	55	376	706	7,8-	8,9-	14,5	6,6	12,7-
Ohne Angabe	4	1	-	1	2	9	5	2	-	2	X	X	X	X	-
Insgesamt ...	7 902	4 435	532	927	1 257	8 328	4 756	518	888	1 352	5,1-	6,8-	2,7	4,4	7,0-
	Januar - November 2000					Januar - November 1999									
unter 15	8 553	1 904	97	2 781	3 495	9 815	2 187	146	3 376	3 830	12,9-	12,9-	33,6-	17,6-	8,7-
männlich	5 223	916	51	1 984	2 109	6 024	1 014	85	2 409	2 335	13,3-	9,7-	40,0-	17,6-	9,7-
weiblich	3 326	988	46	797	1 382	3 790	1 173	61	966	1 495	12,2-	15,8-	24,6-	17,5-	7,6-
15 - 18	7 367	2 155	2 106	1 018	485	8 177	2 248	2 382	1 151	508	9,9-	4,1-	11,6-	11,6-	4,5-
männlich	4 922	995	1 759	658	266	5 452	1 011	2 000	729	244	9,7-	1,6-	12,1-	9,7-	9,0
weiblich	2 445	1 160	347	360	219	2 722	1 237	380	421	264	10,2-	6,2-	8,7-	14,5-	17,0-
18 - 21	11 700	9 063	1 127	511	363	12 518	9 666	1 222	595	377	6,5-	6,2-	7,8-	14,1-	3,7-
männlich	7 583	5 590	949	308	225	8 145	5 992	1 029	359	247	6,9-	6,7-	7,8-	14,2-	8,9-
weiblich	4 116	3 473	178	203	137	4 369	3 672	192	236	129	5,8-	5,4-	7,3-	14,0-	6,2
21 - 25	9 418	6 737	1 184	605	344	9 974	7 027	1 418	606	350	5,6-	4,1-	16,5-	0,2-	1,7-
männlich	6 135	4 153	1 014	349	196	6 621	4 355	1 201	385	214	7,3-	4,6-	15,6-	9,4-	8,4-
weiblich	3 280	2 582	170	256	147	3 349	2 668	217	221	136	2,1-	3,2-	21,7-	15,8	8,1
25 - 35	16 390	9 372	3 284	1 606	760	18 213	10 242	3 783	1 862	770	10,0-	8,5-	13,2-	13,7-	1,3-
männlich	11 181	5 525	2 888	1 103	493	12 487	6 026	3 340	1 284	479	10,5-	8,3-	13,5-	14,1-	2,9
weiblich	5 202	3 846	394	501	266	5 718	4 214	440	577	290	9,0-	8,7-	10,5-	13,2-	8,3-
35 - 45	14 311	7 150	2 842	1 845	866	14 698	7 340	2 870	1 963	913	2,6-	2,6-	1,0-	6,0-	5,1-
männlich	9 631	3 937	2 506	1 242	538	9 785	3 961	2 539	1 317	582	1,6-	0,6-	1,3-	5,7-	4,3-
weiblich	4 676	3 212	334	603	328	4 907	3 377	330	646	350	4,7-	4,9-	1,2	6,7-	6,3-
45 - 55	9 050	4 527	1 122	1 619	741	9 205	4 652	1 084	1 652	823	1,7-	2,7-	3,5	2,0-	10,0-
männlich	5 583	2 331	993	933	414	5 666	2 444	966	954	441	1,5-	4,6-	2,8	2,2-	6,1-
weiblich	3 464	2 194	128	686	327	3 536	2 207	118	696	382	2,0-	0,6-	8,5	1,4-	14,4-
55 - 65	8 176	3 687	567	2 191	971	8 620	3 952	554	2 267	986	5,2-	6,7-	2,3	3,4-	1,5-
männlich	4 646	1 865	525	1 188	445	4 956	2 013	516	1 245	485	6,3-	7,4-	1,7	4,6-	8,2-
weiblich	3 525	1 820	41	1 002	526	3 661	1 937	38	1 022	501	3,7-	6,0-	7,9	2,0-	5,0
65 und mehr	9 779	3 819	164	2 561	2 526	9 983	3 841	154	2 538	2 703	2,0-	0,6-	6,5	0,9	6,5-
männlich	4 418	1 868	154	1 212	712	4 362	1 865	146	1 133	774	1,3	0,2	5,5	7,0	8,0-
weiblich	5 356	1 951	10	1 349	1 809	5 614	1 975	8	1 403	1 926	4,6-	1,2-	X	3,8-	6,1-
Zusammen	94 744	48 414	12 493	14 737	10 551	101 203	51 155	13 613	16 010	11 260	6,4-	5,4-	8,2-	8,0-	6,3-
männlich	59 322	27 180	10 839	8 977	5 398	63 498	28 681	11 822	9 815	5 781	6,6-	5,2-	8,3-	8,5-	6,6-
weiblich	35 390	21 226	1 648	5 757	5 141	37 666	22 460	1 784	6 188	5 479	6,0-	5,5-	7,6-	7,0-	6,1-
Ohne Angabe	52	22	-	10	11	64	17	6	21	10	18,8-	29,4	X	52,4-	10,0
Insgesamt ...	94 796	48 436	12 493	14 747	10 562	101 267	51 172	13 619	16 031	11 270	6,4-	5,3-	8,3-	8,0-	6,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	November 2000					November 1999									
unter 15	2 477	917	24	765	697	2 550	978	16	723	710	2,9-	6,2-	50,0	5,8	1,8-
männlich	1 336	384	12	482	422	1 351	449	8	450	390	1,1-	14,5-	X	7,1	8,2
weiblich	1 140	533	12	282	275	1 198	529	8	272	320	4,8-	0,8	X	3,7	14,1-
15 - 18	2 174	655	486	377	136	2 096	702	460	311	168	3,7	6,7-	5,7	21,2	19,0-
männlich	1 364	269	414	230	67	1 255	290	373	199	71	8,7	7,2-	11,0	15,6	5,6-
weiblich	810	386	72	147	69	841	412	87	112	97	3,7-	6,3-	17,2-	31,3	28,9-
18 - 21	3 870	3 152	172	199	124	3 750	3 113	143	182	100	3,2	1,3	20,3	9,3	24,0
männlich	2 223	1 746	141	116	58	2 110	1 693	117	102	49	5,4	3,1	20,5	13,7	18,4
weiblich	1 647	1 406	31	83	66	1 639	1 419	26	80	51	0,5	0,9-	19,2	3,8	29,4
21 - 25	3 468	2 844	66	249	117	3 564	2 925	76	223	125	2,7-	2,8-	13,2-	11,7	6,4-
männlich	1 871	1 490	51	137	59	1 960	1 563	58	115	62	4,5-	4,7-	12,1-	19,1	4,8-
weiblich	1 597	1 354	15	112	58	1 604	1 362	18	108	63	0,4-	0,6-	16,7-	3,7	7,9-
25 - 35	6 670	5 078	236	550	262	7 142	5 492	228	526	285	6,6-	7,5-	3,5	4,6	8,1-
männlich	3 672	2 557	213	324	144	3 966	2 792	192	308	143	7,4-	8,4-	10,9	5,2	0,7
weiblich	2 997	2 513	23	225	116	3 165	2 691	36	217	141	5,6-	6,6-	36,1-	3,7	17,7-
35 - 45	5 606	3 953	275	542	307	5 599	4 009	250	493	266	0,1	1,4-	10,0	9,9	15,4
männlich	3 092	1 898	244	329	185	3 150	2 004	225	291	150	1,8-	5,3-	8,4	13,1	23,3
weiblich	2 509	2 053	31	212	122	2 442	2 001	24	201	116	2,7	2,6	29,2	5,5	5,2
45 - 55	3 533	2 472	129	377	229	3 503	2 565	89	309	219	0,9	3,6-	44,9	22,0	4,6
männlich	1 864	1 184	112	210	104	1 856	1 232	83	188	103	0,4	3,9-	34,9	11,7	1,0
weiblich	1 668	1 287	17	167	125	1 642	1 330	5	121	115	1,6	3,2-	X	38,0	8,7
55 - 65	2 705	1 761	66	446	238	2 665	1 826	36	349	225	1,5	3,6-	83,3	27,8	5,8
männlich	1 443	862	60	272	120	1 383	896	30	199	103	4,3	3,8-	X	36,7	16,5
weiblich	1 259	898	6	174	116	1 277	928	6	149	121	1,4-	3,2-	-	16,8	4,1-
65 und mehr	2 044	1 079	13	381	370	1 908	1 045	8	322	374	7,1	3,3	X	18,3	1,1-
männlich	924	503	13	196	115	828	484	8	154	110	11,6	3,9	X	27,3	4,5
weiblich	1 119	576	-	185	254	1 079	561	-	168	263	3,7	2,7	-	10,1	3,4-
Zusammen	32 547	21 911	1 467	3 886	2 480	32 777	22 655	1 306	3 438	2 472	0,7-	3,3-	12,3	13,0	0,3
männlich	17 789	10 893	1 260	2 296	1 274	17 859	11 403	1 094	2 006	1 181	0,4-	4,5-	15,2	14,5	7,9
weiblich	14 736	11 006	207	1 587	1 201	14 887	11 233	210	1 428	1 287	1,0-	2,0-	1,4-	11,1	6,7-
Ohne Angabe	43	11	-	15	14	65	23	2	18	19	33,8-	52,2-	X	16,7-	26,3-
Insgesamt ...	32 590	21 922	1 467	3 901	2 494	32 842	22 678	1 308	3 456	2 491	0,8-	3,3-	12,2	12,9	0,1
	Januar - November 2000					Januar - November 1999									
unter 15	33 682	12 155	286	12 124	7 643	36 004	12 600	335	13 672	7 958	6,5-	3,5-	14,6-	11,3-	4,0-
männlich	18 966	5 543	158	8 080	4 488	20 698	5 954	169	9 236	4 631	8,4-	6,9-	6,5-	12,5-	3,1-
weiblich	14 703	6 611	128	4 037	3 150	15 282	6 646	166	4 424	3 315	3,8-	0,5-	22,9-	8,7-	5,0-
15 - 18	23 737	7 406	5 262	4 393	1 260	25 470	7 769	6 097	4 743	1 276	6,8-	4,7-	13,7-	7,4-	1,3-
männlich	14 535	2 971	4 224	2 766	581	15 849	3 227	4 857	3 022	612	8,3-	7,9-	13,0-	8,5-	5,1-
weiblich	9 196	4 434	1 036	1 626	679	9 610	4 542	1 237	1 720	662	4,3-	2,4-	16,2-	5,5-	2,6
18 - 21	42 006	33 597	2 487	2 581	1 116	43 103	34 332	2 710	2 690	1 077	2,5-	2,1-	8,2-	4,1-	3,6
männlich	23 592	17 926	1 980	1 524	596	24 423	18 496	2 120	1 550	608	3,4-	3,1-	6,6-	1,7-	2,0-
weiblich	18 403	15 663	507	1 057	519	18 661	15 819	590	1 138	469	1,4-	1,0-	14,1-	7,1-	10,7
21 - 25	39 088	30 460	2 260	3 042	1 142	39 805	30 633	2 585	3 146	1 137	1,8-	0,6-	12,6-	3,3-	0,4
männlich	21 713	15 800	1 799	1 758	680	22 375	16 147	2 061	1 791	663	3,0-	2,2-	12,7-	1,8-	2,6
weiblich	17 367	14 654	461	1 283	462	17 411	14 472	523	1 354	473	0,3-	1,3	11,9-	5,2-	2,3-
25 - 35	76 336	53 734	6 283	7 905	2 591	81 596	57 157	7 009	8 509	2 706	6,4-	6,0-	10,4-	7,1-	4,3-
männlich	43 345	26 855	5 275	4 941	1 552	46 952	29 043	5 884	5 406	1 562	7,7-	7,5-	10,4-	8,6-	0,6-
weiblich	32 944	26 850	1 003	2 959	1 033	34 582	28 071	1 122	3 092	1 141	4,7-	4,4-	10,6-	4,3-	9,5-
35 - 45	62 102	40 662	5 874	7 384	2 558	60 671	39 839	5 740	7 127	2 411	2,4	2,1	2,3	3,6	6,1
männlich	35 076	19 309	5 019	4 664	1 501	34 460	19 124	4 958	4 450	1 399	1,8	1,0	1,2	4,8	7,3
weiblich	26 988	21 337	851	2 711	1 054	26 158	20 687	778	2 669	1 006	3,2	3,1	9,4	1,6	4,8
45 - 55	38 624	25 492	2 411	5 283	1 908	38 390	25 594	2 286	5 062	1 934	0,6	0,4-	5,5	4,4	1,3-
männlich	20 633	11 789	2 125	3 006	974	20 568	11 956	2 006	2 901	964	0,3	1,4-	5,9	3,6	1,0
weiblich	17 972	13 699	284	2 269	931	17 791	13 619	277	2 157	967	1,0	0,6	2,5	5,2	3,7-
55 - 65	30 383	18 765	1 103	6 065	2 043	30 788	19 221	1 102	5 870	2 083	1,3-	2,4-	0,1	3,3	1,9-
männlich	15 966	8 883	1 035	3 360	958	16 358	9 287	1 004	3 266	1 021	2,4-	4,4-	3,1	2,9	6,2-
weiblich	14 402	9 878	68	2 701	1 079	14 395	9 918	97	2 595	1 056	0,0	0,4-	29,9-	4,1	2,2
65 und mehr	23 343	12 719	274	5 082	3 093	22 508	12 341	258	4 726	3 127	3,7	3,1	6,2	7,5	1,1-
männlich	10 746	5 764	256	2 690	1 042	10 036	5 552	238	2 341	1 004	7,1	3,8	7,6	14,9	3,8
weiblich	12 586	6 950	16	2 391	2 048	12 462	6 787	20	2 382	2 118	1,0	2,4	20,0-	0,4	3,3-
Zusammen	369 301	234 990	26 240	53 859	23 354	378 335	239 486	28 122	55 545	23 709	2,4-	1,9-	6,7-	3,0-	1,5-
männlich	204 572	114 840	21 871	32 789	12 372	211 719	118 786	23 297	33 963	12 464	3,4-	3,3-	6,1-	3,5-	0,7-
weiblich	164 561	120 076	4 354	21 034	10 955	166 352	120 561	4 810	21 531	11 207	1,1-	0,4-	9,5-	2,3-	2,2-
Ohne Angabe	741	210	26	289	151	799	231	29	312	166	7,3-	9,1-	10,3-	7,4-	9,0-
Insgesamt ...	370 042	235 200	26 266	54 148	23 505	379 134	239 717	28 151	55 857	23 875	2,4-	1,9-	6,7-	3,1-	1,6-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	November 2000								November 1999						
unter 15	3 114	1 070	25	917	1 014	3 229	1 154	23	869	1 024	3,6-	7,3-	8,7	5,5	1,0-
männlich	1 738	474	13	530	619	1 753	528	13	560	576	0,9-	10,2-	-	5,4	7,5
weiblich	1 375	596	12	326	395	1 475	626	10	308	448	6,8-	4,8-	20,0	5,8	11,8-
15 - 18	2 874	852	671	456	202	2 770	913	641	380	232	3,8	6,7-	4,7	20,0	12,9-
männlich	1 841	361	567	285	103	1 689	377	535	239	100	9,0	4,2-	6,0	19,2	3,0
weiblich	1 033	491	104	171	99	1 081	536	106	141	132	4,4-	8,4-	1,9-	21,3	25,0-
18 - 21	4 962	4 057	230	236	165	4 851	4 011	203	219	139	2,3	1,1	13,3	7,3	18,7
männlich	2 931	2 316	195	133	83	2 827	2 253	172	123	78	3,7	2,8	13,4	8,1	6,4
weiblich	2 031	1 741	35	102	82	2 023	1 757	31	96	61	0,4	0,9-	12,9	6,3	34,4
21 - 25	4 261	3 481	98	285	155	4 437	3 614	112	260	178	4,0-	3,7-	12,5-	9,6	12,9-
männlich	2 391	1 899	81	156	84	2 537	2 009	86	140	93	5,8-	5,5-	5,8-	11,4	9,7-
weiblich	1 870	1 582	17	129	71	1 899	1 604	26	120	85	1,5-	1,4-	34,6-	7,5	16,5-
25 - 35	7 995	6 011	329	634	363	8 614	6 533	332	616	372	7,2-	8,0-	0,9-	2,9	2,4-
männlich	4 505	3 104	293	376	193	4 922	3 425	284	360	188	8,5-	9,4-	3,2	4,4	2,7
weiblich	3 479	2 899	36	257	168	3 681	3 099	48	255	183	5,5-	6,5-	25,0-	0,8	8,2-
35 - 45	6 891	4 707	380	660	441	6 878	4 799	340	607	397	0,2	1,9-	11,8	8,7	11,1
männlich	3 966	2 362	341	398	268	3 935	2 430	310	360	218	0,8	2,8-	10,0	10,6	22,9
weiblich	2 920	2 343	39	261	173	2 936	2 365	29	246	179	0,5-	0,9-	34,5	6,1	3,4-
45 - 55	4 401	2 958	179	484	357	4 400	3 096	119	415	345	0,0	4,5-	50,4	16,6	3,5
männlich	2 389	1 438	159	265	185	2 393	1 532	112	245	165	0,2-	6,1-	42,0	8,2	12,1
weiblich	2 010	1 518	20	219	172	2 001	1 560	6	170	179	0,4	2,7-	X	28,8	3,9-
55 - 65	3 417	2 115	89	581	373	3 484	2 217	65	488	402	1,9-	4,6-	36,9	19,1	7,2-
männlich	1 840	1 053	82	341	187	1 852	1 098	56	275	198	0,6-	4,1-	46,4	24,0	5,6-
weiblich	1 574	1 061	7	240	184	1 627	1 117	9	212	203	3,3-	5,0-	X	13,2	9,4-
65 und mehr	3 101	1 455	22	595	777	3 019	1 430	13	515	848	2,7	1,7	69,2	15,5	8,4-
männlich	1 394	689	21	297	258	1 324	683	12	246	279	5,3	0,9	75,0	20,7	7,5-
weiblich	1 706	766	1	298	518	1 693	747	1	269	568	0,8	2,5	-	10,8	8,8-
Zusammen	41 016	26 706	2 023	4 847	3 847	41 682	27 767	1 848	4 369	3 937	1,6-	3,8-	9,5	10,9	2,3-
männlich	22 995	13 696	1 752	2 841	1 980	23 232	14 335	1 580	2 548	1 895	1,0-	4,5-	10,9	11,5	4,5
weiblich	17 998	12 997	271	2 003	1 862	18 416	13 411	266	1 817	2 038	2,3-	3,1-	1,9	10,2	8,6-
Ohne Angabe	49	12	-	16	18	74	28	4	18	21	33,8-	57,1-	X	11,1-	14,3-
Insgesamt ...	41 065	26 718	2 023	4 863	3 865	41 756	27 795	1 852	4 387	3 958	1,7-	3,9-	9,2	10,9	2,4-
	Januar - November 2000								Januar - November 1999						
unter 15	42 467	14 158	387	14 957	11 205	46 107	14 908	484	17 127	11 862	7,9-	5,0-	20,0-	12,7-	5,5-
männlich	24 321	6 514	211	10 093	6 633	26 898	7 034	257	11 700	7 010	9,6-	7,4-	17,9-	13,7-	5,4-
weiblich	18 129	7 643	176	4 857	4 563	19 184	7 874	227	5 414	4 840	5,5-	2,9-	22,5-	10,3-	5,7-
15 - 18	31 422	9 701	7 459	5 440	1 762	34 017	10 201	8 580	5 916	1 813	7,6-	4,9-	13,1-	8,0-	2,8-
männlich	19 679	4 045	6 062	3 445	854	21 559	4 348	6 947	3 765	873	8,7-	7,0-	12,7-	8,5-	2,2-
weiblich	11 737	5 655	1 395	1 994	908	12 444	5 853	1 628	2 149	938	5,7-	3,4-	14,3-	7,2-	3,2-
18 - 21	54 553	43 381	3 688	3 101	1 501	56 487	44 726	4 009	3 293	1 478	3,4-	3,0-	8,0-	5,8-	1,6
männlich	31 827	24 063	2 995	1 839	836	33 232	25 036	3 218	1 914	875	4,2-	3,9-	6,9-	3,9-	4,5-
weiblich	22 714	19 310	693	1 262	663	23 232	19 671	790	1 377	602	2,2-	1,8-	12,3-	8,4-	10,1
21 - 25	49 250	37 761	3 563	3 655	1 515	50 474	38 190	4 120	3 761	1 508	2,4-	1,1-	13,5-	2,8-	0,5
männlich	28 447	20 392	2 923	2 115	896	29 556	20 908	3 375	2 182	896	3,8-	2,5-	13,4-	3,1-	-
weiblich	20 792	17 361	640	1 539	618	20 895	17 264	744	1 578	611	0,5-	0,6	14,0-	2,5-	1,1
25 - 35	93 919	63 823	9 866	9 541	3 428	101 067	68 153	11 125	10 397	3 550	7,1-	6,4-	11,3-	8,2-	3,4-
männlich	55 471	32 904	8 433	6 065	2 109	60 441	35 637	9 525	6 707	2 098	8,2-	7,7-	11,5-	9,6-	0,5
weiblich	38 392	30 889	1 424	3 469	1 312	40 556	32 471	1 594	3 678	1 448	5,3-	4,9-	10,7-	5,7-	9,4-
35 - 45	77 434	48 388	8 921	9 289	3 508	76 389	47 761	8 820	9 132	3 406	1,4	1,3	1,1	1,7	3,0
männlich	45 517	23 653	7 720	5 955	2 107	45 044	23 496	7 694	5 798	2 023	1,1	0,7	0,3	2,7	4,2
weiblich	31 875	24 718	1 195	3 325	1 398	31 286	24 235	1 121	3 326	1 376	1,9	2,0	6,6	0,0-	1,6
45 - 55	48 395	30 406	3 624	6 972	2 744	48 299	30 649	3 436	6 775	2 843	0,2	0,8-	5,5	2,9	3,5-
männlich	26 773	14 399	3 206	3 989	1 456	26 779	14 691	3 033	3 902	1 471	0,0-	2,0-	5,7	2,2	1,0-
weiblich	21 600	16 001	415	2 975	1 285	21 486	15 938	400	2 867	1 369	0,5	0,4	3,8	3,8	6,1-
55 - 65	39 182	22 772	1 705	8 357	3 116	40 155	23 574	1 707	8 266	3 171	2,4-	3,4-	0,1-	1,1	1,7-
männlich	21 062	10 970	1 594	4 620	1 464	21 840	11 557	1 567	4 600	1 578	3,6-	5,1-	1,7	0,4	7,2-
weiblich	18 100	11 796	110	3 732	1 646	18 277	11 999	139	3 657	1 587	1,0-	1,7-	20,9-	2,1	3,7
65 und mehr	34 297	17 013	464	7 897	5 968	33 644	16 694	419	7 502	6 178	1,9	1,9	10,7	5,3	3,4-
männlich	15 808	7 900	435	4 057	1 897	15 064	7 735	391	3 640	1 918	4,9	2,1	11,3	11,5	1,1-
weiblich	18 471	9 108	27	3 838	4 062	18 562	8 956	28	3 856	4 252	0,5-	1,7	3,6-	0,5-	4,5-
Zusammen	470 919	287 403	39 677	69 209	34 747	486 639	294 856	42 700	72 169	35 809	3,2-	2,5-	7,1-	4,1-	3,0-
männlich	268 905	144 840	33 579	42 178	18 252	280 413	150 442	36 007	44 208	18 742	4,1-	3,7-	6,7-	4,6-	2,6-
weiblich	201 810	142 481	6 075	26 991	16 455	205 922	144 261	6 671	27 902	17 023	2,0-	1,2-	8,9-	3,3-	3,3-
Ohne Angabe	799	234	26	300	165	866	249	35	334	176	7,7-	6,0-	25,7-	10,2-	6,3-
Insgesamt ...	471 718	287 637	39 703	69 509	34 912	487 505	295 105	42 735	72 503	35 985	3,2-	2,5-	7,1-	4,1-	3,0-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15	18	14	28,6	232	288	19,4-	619	665	6,9-	8 553	9 815	12,9-
männlich	9	9	-	132	176	25,0-	393	393	-	5 223	6 024	13,3-
weiblich	9	5	X	100	112	10,7-	226	272	16,9-	3 326	3 790	12,2-
15 - 18	28	23	21,7	318	370	14,1-	672	651	3,2	7 367	8 177	9,9-
männlich	20	18	11,1	222	258	14,0-	457	416	9,9	4 922	5 452	9,7-
weiblich	8	5	X	96	112	14,3-	215	235	8,5-	2 445	2 722	10,2-
18 - 21	72	57	26,3	847	866	2,2-	1 020	1 044	2,3-	11 700	12 518	6,5-
männlich	57	50	14,0	652	664	1,8-	651	667	2,4-	7 583	8 145	6,8-
weiblich	15	7	X	195	202	3,5-	369	377	2,1-	4 116	4 369	5,8-
21 - 25	52	53	1,9-	744	695	7,1	741	820	9,6-	9 418	9 974	5,6-
männlich	37	40	7,5-	599	560	7,0	483	537	10,1-	6 135	6 621	7,3-
weiblich	15	13	15,4	145	135	7,4	258	282	8,5-	3 280	3 349	2,1-
25 - 30	37	51	27,5-	594	643	7,6-	636	665	4,4-	8 134	9 116	10,8-
männlich	28	41	31,7-	464	525	11,6-	398	414	3,9-	5 475	6 192	11,6-
weiblich	9	10	X	128	118	8,5	238	251	5,2-	2 655	2 920	9,1-
30 - 35	54	46	17,4	599	615	2,6-	598	710	15,8-	8 256	9 097	9,2-
männlich	41	31	32,3	481	477	0,8	366	470	22,1-	5 706	6 295	9,4-
weiblich	13	15	13,3-	118	138	14,5-	232	240	3,3-	2 547	2 798	9,0-
35 - 40	35	47	25,5-	531	569	6,7-	684	643	6,4	7 982	8 251	3,3-
männlich	28	31	9,7-	429	447	4,0-	465	386	20,5	5 440	5 520	1,5-
weiblich	7	16	X	102	122	16,4-	219	257	14,8-	2 540	2 726	6,8-
40 - 45	41	28	46,4	490	451	8,6	525	561	6,4-	6 329	6 447	1,8-
männlich	32	21	52,4	381	352	8,2	349	347	0,6	4 191	4 265	1,7-
weiblich	9	7	X	109	99	10,1	176	214	17,8-	2 136	2 181	2,1-
45 - 50	34	42	19,0-	404	419	3,6-	445	450	1,1-	5 093	5 223	2,5-
männlich	27	31	12,9-	319	326	2,1-	259	260	0,4-	3 169	3 254	2,6-
weiblich	7	11	X	85	93	8,6-	186	190	2,1-	1 924	1 968	2,2-
50 - 55	32	22	45,5	317	285	11,2	357	383	6,8-	3 957	3 982	0,6-
männlich	25	18	38,9	238	219	8,7	214	228	6,1-	2 414	2 412	0,1
weiblich	7	4	X	79	66	19,7	142	154	7,8-	1 540	1 568	1,8-
55 - 60	21	29	27,6-	282	360	21,7-	341	413	17,4-	4 150	4 525	8,3-
männlich	15	20	25,0-	205	254	19,3-	183	238	23,1-	2 398	2 640	9,2-
weiblich	6	9	X	77	106	27,4-	158	175	9,7-	1 748	1 883	7,2-
60 - 65	36	37	2,7-	341	387	11,9-	314	340	7,6-	4 026	4 095	1,7-
männlich	28	31	9,7-	245	272	9,9-	171	180	5,0-	2 248	2 316	2,9-
weiblich	8	6	X	96	115	16,5-	143	160	10,6-	1 777	1 778	0,1-
65 - 70	22	32	31,3-	281	284	1,1-	258	259	0,4-	2 929	2 864	2,3
männlich	12	21	42,9-	179	185	3,2-	128	126	1,6	1 553	1 497	3,7
weiblich	10	11	9,1-	101	98	3,1	130	133	2,3-	1 374	1 367	0,5
70 - 75	22	27	18,5-	307	291	5,5	275	269	2,2	2 699	2 752	1,9-
männlich	12	16	25,0-	188	187	0,5	130	127	2,4	1 278	1 203	6,2
weiblich	10	11	9,1-	119	104	14,4	145	142	2,1	1 420	1 544	8,0-
75 und mehr	67	78	14,1-	587	578	1,6	413	446	7,4-	4 151	4 367	4,9-
männlich	39	43	9,3-	277	294	5,8-	149	163	8,6-	1 587	1 662	4,5-
weiblich	28	35	20,0-	309	284	8,8	264	282	6,4-	2 562	2 703	5,2-
Zusammen	571	586	2,6-	6 874	7 101	3,2-	7 898	8 319	5,1-	94 744	101 203	6,4-
männlich	410	421	2,6-	5 011	5 196	3,6-	4 796	4 952	3,2-	59 322	63 498	6,6-
weiblich	161	165	2,4-	1 859	1 904	2,4-	3 101	3 364	7,8-	35 390	37 666	6,0-
Ohne Angabe	2	-	X	6	3	X	4	9	X	52	64	18,8-
Insgesamt ...	573	586	2,2-	6 880	7 104	3,2-	7 902	8 328	5,1-	94 796	101 267	6,4-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
2 477	2 550	2,9-	33 682	36 004	6,5-	3 114	3 229	3,6-	42 467	46 107	7,8-	..... unter 15
1 336	1 351	1,1-	18 966	20 698	8,4-	1 738	1 753	0,9-	24 321	26 898	9,6-	..... männlich
1 140	1 198	4,8-	14 703	15 282	3,8-	1 375	1 475	6,8-	18 129	19 184	5,5-	..... weiblich
2 174	2 096	3,7	23 737	25 470	6,8-	2 874	2 770	3,8	31 422	34 017	7,6-	..... 15 - 18
1 364	1 255	8,7	14 535	15 849	8,3-	1 841	1 689	9,0	19 679	21 559	8,7-	..... männlich
810	841	3,7-	9 196	9 610	4,3-	1 033	1 081	4,4-	11 737	12 444	5,7-	..... weiblich
3 870	3 750	3,2	42 006	43 103	2,5-	4 962	4 851	2,3	54 553	56 487	3,4-	..... 18 - 21
2 223	2 110	5,4	23 592	24 423	3,4-	2 931	2 827	3,7	31 827	33 232	4,2-	..... männlich
1 647	1 639	0,5	18 403	18 661	1,4-	2 031	2 023	0,4	22 714	23 232	2,2-	..... weiblich
3 468	3 564	2,7-	39 088	39 805	1,8-	4 261	4 437	4,0-	49 250	50 474	2,4-	..... 21 - 25
1 871	1 960	4,5-	21 713	22 375	3,0-	2 391	2 537	5,8-	28 447	29 556	3,8-	..... männlich
1 597	1 604	0,4-	17 367	17 411	0,3-	1 870	1 899	1,5-	20 792	20 895	0,5-	..... weiblich
3 400	3 562	4,5-	38 155	40 929	6,8-	4 073	4 278	4,8-	46 883	50 688	7,5-	..... 25 - 30
1 866	1 939	3,8-	21 405	23 324	8,2-	2 292	2 394	4,3-	27 344	30 041	9,0-	..... männlich
1 528	1 617	5,5-	16 732	17 581	4,8-	1 775	1 878	5,5-	19 515	20 619	5,4-	..... weiblich
3 270	3 580	8,7-	38 181	40 667	6,1-	3 922	4 336	9,5-	47 036	50 379	6,6-	..... 30 - 35
1 806	2 027	10,9-	21 940	23 628	7,1-	2 213	2 528	12,5-	28 127	30 400	7,5-	..... männlich
1 459	1 548	5,8-	16 212	17 001	4,6-	1 704	1 803	5,5-	18 877	19 937	5,3-	..... weiblich
3 146	3 203	1,8-	34 881	34 576	0,9	3 865	3 893	0,7-	43 394	43 936	0,0-	..... 35 - 40
1 771	1 796	1,4-	19 970	19 839	0,7	2 264	2 213	2,3	25 839	25 806	0,1	..... männlich
1 372	1 403	2,2-	14 892	14 706	1,3	1 598	1 676	4,7-	17 534	17 554	0,1-	..... weiblich
2 460	2 396	2,7	27 221	26 095	4,3	3 026	2 985	1,4	34 040	32 993	3,2	..... 40 - 45
1 321	1 354	2,4-	15 106	14 621	3,3	1 702	1 722	1,2-	19 678	19 238	2,3	..... männlich
1 137	1 039	9,4	12 096	11 452	5,6	1 322	1 260	4,9	14 341	13 732	4,4	..... weiblich
1 986	1 928	3,0	21 734	21 639	0,4	2 465	2 420	1,9	27 231	27 281	0,2-	..... 45 - 50
1 038	987	5,2	11 510	11 627	1,0-	1 324	1 278	3,6	14 998	15 207	1,4-	..... männlich
947	938	1,0	10 214	9 993	2,2	1 140	1 139	0,1	12 223	12 054	1,4	..... weiblich
1 547	1 575	1,8-	16 890	16 751	0,8	1 936	1 980	2,2-	21 164	21 018	0,7	..... 50 - 55
826	869	4,9-	9 123	8 941	2,0	1 065	1 115	4,5-	11 775	11 572	1,8	..... männlich
721	704	2,4	7 758	7 798	0,5-	870	862	0,9	9 377	9 432	0,6-	..... weiblich
1 443	1 460	1,2-	16 323	17 375	6,1-	1 805	1 902	5,1-	20 755	22 260	6,8-	..... 55 - 60
785	783	0,3	8 669	9 319	7,0-	983	1 041	5,6-	11 272	12 213	7,7-	..... männlich
656	675	2,8-	7 647	8 036	4,8-	820	859	4,5-	9 472	10 025	5,5-	..... weiblich
1 262	1 205	4,7	14 060	13 413	4,8	1 612	1 582	1,9	18 427	17 895	3,0	..... 60 - 65
658	600	9,7	7 297	7 039	3,7	857	811	5,7	9 790	9 627	1,7	..... männlich
603	602	0,2	6 755	6 359	6,2	754	768	1,8-	8 628	8 252	4,6	..... weiblich
752	711	5,8	8 653	8 299	4,3	1 032	1 002	3,0	11 863	11 447	3,6	..... 65 - 70
374	336	11,3	4 315	4 046	6,6	514	483	6,4	6 047	5 728	5,6	..... männlich
377	374	0,8	4 333	4 250	2,0	517	518	0,2-	5 808	5 715	1,6	..... weiblich
582	556	4,7	6 595	6 434	2,5	879	852	3,2	9 601	9 477	1,3	..... 70 - 75
271	247	9,7	3 122	2 931	6,5	413	390	5,9	4 588	4 321	6,2	..... männlich
311	309	0,6	3 470	3 502	0,9-	466	462	0,9	5 009	5 150	2,7-	..... weiblich
710	641	10,8	8 095	7 775	4,1	1 190	1 165	2,1	12 833	12 720	0,9	..... 75 und mehr
279	245	13,9	3 309	3 059	8,2	467	451	3,5	5 173	5 015	3,2	..... männlich
431	396	8,8	4 783	4 710	1,5	723	713	1,4	7 654	7 697	0,6-	..... weiblich
32 547	32 777	0,7-	369 301	378 335	2,4-	41 016	41 682	1,6-	470 919	486 639	3,2-	..... Zusammen
17 789	17 859	0,4-	204 572	211 719	3,4-	22 995	23 232	1,0-	268 905	280 413	4,1-	..... männlich
14 736	14 887	1,0-	164 561	166 352	1,1-	17 998	18 416	2,3-	201 810	205 922	2,0-	..... weiblich
43	65	33,8-	741	799	7,3-	49	74	33,8-	799	866	7,7-	..... Ohne Angabe
32 590	32 842	0,8-	370 042	379 134	2,4-	41 065	41 756	1,7-	471 718	487 505	3,2-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 2000		November 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 2000		Januar - November 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 782	55	1 537	49	15,9	12,2	18 077	564	18 456	488	2,1-	15,6
innerorts	1 474	45	1 250	38	17,9	18,4	14 654	466	14 792	394	0,9-	18,3
außerorts	308	10	287	11	7,3	9,1-	3 423	98	3 664	94	6,6-	4,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 989	86	1 833	84	8,5	2,4	38 801	1 471	41 815	1 640	7,2-	10,3-
innerorts	1 478	59	1 386	61	6,6	3,3-	23 908	942	25 721	1 018	7,0-	7,5-
außerorts	511	27	447	23	14,3	17,4	14 893	529	16 094	622	7,5-	15,0-
Personenkraftwagen ..	43 472	15 950	43 950	17 350	1,1-	8,1-	463 444	159 404	477 290	163 421	2,9-	2,5-
innerorts	27 058	9 695	27 164	10 187	0,4	4,8-	286 539	93 880	293 450	94 020	2,4	0,1-
außerorts	16 414	6 255	16 786	7 163	2,2-	12,7-	176 905	65 524	183 840	69 401	3,8-	5,6-
Bussen	470	87	558	94	15,8-	7,4-	5 329	880	5 601	917	4,9-	4,0-
innerorts	405	62	450	67	10,0-	7,5-	4 306	598	4 512	584	4,6-	2,4
außerorts	65	25	108	27	39,8-	7,4-	1 023	282	1 089	333	6,1-	15,3-
Güterkraftfahrzeugen	4 029	1 524	4 527	1 989	11,0-	23,4-	43 207	15 933	45 931	16 730	5,9-	4,8-
innerorts	1 901	627	2 114	776	10,1-	19,2-	20 918	6 476	22 162	6 470	5,6-	0,1
außerorts	2 128	897	2 413	1 213	11,8-	26,1-	22 289	9 457	23 769	10 260	6,2-	7,8-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	158	56	120	49	31,7	14,3	2 303	661	2 281	685	1,0	3,5-
innerorts	57	23	26	17	X	35,3	687	219	646	219	6,3	-
außerorts	101	33	94	32	7,4	3,1	1 616	442	1 635	466	1,2-	5,2-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	214	61	246	84	13,0-	27,4-	3 022	783	2 935	833	3,0	6,0-
innerorts	130	36	162	60	19,8-	40,0-	1 898	449	1 843	459	3,0	2,2-
außerorts	84	25	84	24	-	4,2	1 124	334	1 092	374	2,9	10,7-
Kraftfahrzeugen zus.	52 114	17 819	52 771	19 699	1,2-	9,5-	574 183	179 696	594 309	184 714	3,4-	2,7-
innerorts	32 503	10 547	32 552	11 206	0,2-	5,9-	352 910	103 030	363 126	103 164	2,8	0,1-
außerorts	19 611	7 272	20 219	8 493	3,0-	14,4-	221 273	76 666	231 183	81 550	4,3-	6,0-
dar. flüchtig	2 344	1 554	2 609	1 689	10,2-	8,0-	26 519	15 258	29 417	15 901	9,9-	4,0-
innerorts	1 629	782	1 759	832	7,4	6,0-	17 973	7 468	19 527	7 375	8,0-	1,3
außerorts	715	772	850	857	15,9-	9,9-	8 546	7 790	9 890	8 526	13,6-	8,6-
Fahrrädern	5 216	22	4 688	18	11,3	22,2	75 503	202	78 565	200	3,9-	1,0
innerorts	4 813	15	4 333	12	11,1	25,0	66 937	148	69 747	156	4,0-	5,1-
außerorts	403	7	355	6	13,5	X	8 566	54	8 818	44	2,9-	22,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	969	2	897	4	8,0	X	15 825	13	17 954	20	11,9-	35,0-
innerorts	914	-	846	3	8,0	X	14 636	7	16 689	17	12,3-	X
außerorts	55	2	51	1	7,8	X	1 189	6	1 265	3	6,0-	X
anderen Fahrzeugen ..	371	198	376	189	1,3-	4,8	4 013	1 608	4 082	1 506	1,7-	6,8
innerorts	285	119	312	122	8,7-	2,5-	3 114	940	3 173	895	1,9-	5,0
außerorts	86	79	64	67	34,4	17,9	899	668	909	611	1,1-	9,3
Fußgänger	4 020	19	4 118	18	2,4	5,6	37 129	133	38 231	173	2,9-	23,1-
innerorts	3 724	17	3 829	12	2,7-	41,7	34 386	104	35 562	124	3,3-	18,1-
außerorts	296	2	289	6	2,4	X	2 743	29	2 669	49	2,8	40,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 038	2	1 055	3	1,6-	X	11 634	15	12 302	20	5,4-	25,0-
innerorts	999	2	1 020	3	2,1-	X	11 226	11	11 840	17	5,2-	35,3-
außerorts	39	-	35	-	11,4	-	408	4	462	3	11,7-	X
65 Jahre und mehr ...	787	1	853	-	7,7-	X	6 124	4	6 313	8	3,0-	X
innerorts	734	1	816	-	10,1-	X	5 793	3	6 046	6	4,2-	X
außerorts	53	-	37	-	43,2	-	331	1	267	2	24,0	X
Andere Personen	127	12	108	12	17,6	-	1 275	92	1 386	75	8,0-	22,7
innerorts	77	7	73	7	5,5	-	849	48	951	43	10,7-	11,6
außerorts	50	5	35	5	42,9	-	426	44	435	32	2,1-	37,5
Insgesamt	61 848	18 070	62 061	19 936	0,3-	9,4-	692 103	181 731	716 573	186 668	3,4-	2,6-
innerorts	41 402	10 705	41 099	11 359	0,7	5,8-	458 196	104 270	472 559	104 382	3,0-	0,1-
außerorts	20 446	7 365	20 962	8 577	2,5-	14,1-	233 907	77 461	244 014	82 286	4,1-	5,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	2 037	14	1 981	19	2,8	26,3-	27 907	133	30 749	119	9,2-	11,8
innerorts	1 932	7	1 889	15	2,9	X	26 197	83	28 894	89	9,3-	6,7-
außerorts	105	7	92	4	14,1	X	1 710	50	1 855	30	7,8-	66,7
65 Jahre und mehr ...	4 202	1 034	4 043	972	3,9	6,4	46 218	10 045	45 580	9 410	1,4	6,7
innerorts	3 086	658	3 005	615	2,7	7,0	32 581	6 101	32 261	5 658	1,0	7,8
außerorts	1 116	376	1 038	357	7,5	5,3	13 637	3 944	13 319	3 752	2,4	5,1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	November 2000				November 1999							
Insgesamt	38 181	29 472	1 017	3 072	38 413	29 769	951	2 819	0,6-	1,0-	6,9	9,0
Verkehrstüchtigkeit ..	2 435	1 907	46	238	2 367	1 813	50	231	2,9	5,2	8,0-	3,0
dar. Alkoholeinfluß	1 968	1 517	43	211	1 980	1 517	42	211	0,6-	-	2,4	-
Straßenbenutzung	2 427	1 245	65	834	2 426	1 310	53	799	0,0	5,0-	22,6	4,4
Geschwindigkeit	6 690	5 547	283	159	7 728	6 452	303	116	13,4-	14,0-	6,6-	37,1
Abstand	4 826	4 023	125	47	4 618	3 781	98	42	4,5	6,4	27,6	11,9
Überholen	1 531	1 166	103	42	1 392	1 051	98	37	10,0	10,9	5,1	13,5
Vorbeifahren	130	101	4	6	132	97	2	7	1,5-	4,1	X	X
Nebeneinanderfahren ..	542	361	3	12	528	359	7	14	2,7	0,6	X	14,3-
Vorfahrt, Vorrang	5 921	4 861	69	445	5 657	4 734	47	344	4,7	2,7	46,8	29,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 364	3 761	24	214	4 269	3 705	24	180	2,2	1,5	-	18,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	706	506	17	115	599	444	7	84	17,9	14,0	X	36,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 571	4 485	46	423	5 428	4 385	45	406	2,6	2,3	2,2	4,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 006	1 650	27	129	2 036	1 652	32	121	1,5-	0,1-	15,6-	6,6
an Überwegen, Furten	468	416	2	13	485	420	4	14	3,5-	1,0-	X	7,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	280	211	-	3	261	213	-	2	7,3	0,9-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	134	19	4	96	138	26	4	88	2,9-	26,9-	-	9,1
Ladung, Besetzung	102	30	-	16	89	31	1	6	14,6	3,2-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 586	3 866	242	622	5 613	3 865	211	606	0,5-	0,0	14,7	2,6
	Januar - November 2000				Januar - November 1999							
Insgesamt	438 879	314 012	23 263	49 875	456 296	324 069	25 140	52 903	3,8-	3,1-	7,5-	5,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	28 679	20 091	1 123	4 430	29 756	20 654	1 234	4 734	3,6-	2,7-	9,0-	6,4-
dar. Alkoholeinfluß	23 305	15 901	1 046	4 014	24 463	16 562	1 131	4 296	4,7-	4,0-	7,5-	6,6-
Straßenbenutzung	31 352	13 720	1 433	13 006	33 225	14 479	1 580	13 707	5,6-	5,2-	9,3-	5,1-
Geschwindigkeit	80 947	61 436	8 174	3 226	85 049	64 222	8 711	3 382	4,8-	4,3-	6,2-	4,6-
Abstand	52 308	41 600	2 412	1 046	52 436	41 456	2 433	1 067	0,2-	0,3	0,9-	2,0-
Überholen	18 827	12 723	2 531	944	20 242	13 616	2 849	958	7,0-	6,6-	11,2-	1,5-
Vorbeifahren	1 438	1 024	55	116	1 528	1 109	52	121	5,8-	7,7-	5,8	4,1-
Nebeneinanderfahren ..	5 913	4 047	143	166	5 746	3 958	146	172	2,9	2,2	2,1-	3,5-
Vorfahrt, Vorrang	64 011	51 309	1 052	5 640	65 480	52 198	1 143	6 014	2,2-	1,7-	8,0-	6,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	46 141	38 846	523	2 735	47 373	39 833	589	2 888	2,6-	2,5-	11,2-	5,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	7 403	5 280	164	1 261	7 345	5 075	177	1 408	0,8	4,0	7,3-	10,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	63 589	49 336	905	6 492	65 850	50 700	1 025	6 963	3,4-	2,7-	11,7-	6,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	16 788	13 137	278	1 591	17 217	13 399	311	1 589	2,5-	2,0-	10,6-	0,1
an Überwegen, Furten	3 420	2 897	42	176	3 428	2 854	41	191	0,2-	1,5	2,4	7,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 481	2 943	16	24	3 616	3 048	17	30	3,7-	3,4-	5,9-	20,0-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	747	133	22	487	789	153	24	480	5,3-	13,1-	8,3-	1,5
Ladung, Besetzung	1 220	285	32	210	1 271	343	44	213	4,0-	16,9-	27,3-	1,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	69 579	42 228	5 087	12 497	74 091	44 734	5 571	13 473	6,1-	5,6-	8,7-	7,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	38 181	38 413	0,6-	438 879	456 296	3,8-
innerorts	24 063	23 926	0,6	274 498	284 356	3,5-
außerorts	14 118	14 487	2,5-	164 381	171 940	4,4-
Verkehrstüchtigkeit	2 435	2 367	2,9	28 679	29 756	3,6-
innerorts	1 321	1 310	0,8	16 104	16 620	3,1-
außerorts	1 114	1 057	5,4	12 575	13 136	4,3-
Alkoholeinfluß	1 968	1 980	0,6-	23 305	24 463	4,7-
innerorts	1 119	1 154	3,0-	13 784	14 400	4,3-
außerorts	849	826	2,8	9 521	10 063	5,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	96	64	50,0	897	767	16,9
innerorts	41	31	32,3	483	399	21,1
außerorts	55	33	66,7	414	368	12,5
Übermüdung	164	157	4,5	1 979	2 057	3,8-
innerorts	33	27	22,2	397	421	5,7-
außerorts	131	130	0,8	1 582	1 636	3,3-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	207	166	24,7	2 498	2 469	1,2
innerorts	128	98	30,6	1 440	1 400	2,9
außerorts	79	68	16,2	1 058	1 069	1,0-
Straßenbenutzung	2 427	2 426	0,0	31 352	33 225	5,6-
innerorts	1 448	1 409	2,8	19 960	21 059	5,2-
außerorts	979	1 017	3,7-	11 392	12 166	6,4-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 088	1 022	6,5	13 961	14 783	5,6-
innerorts	920	861	6,9	12 208	12 750	4,3-
außerorts	168	161	4,3	1 753	2 033	13,8-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 339	1 404	4,6-	17 391	18 442	5,7-
innerorts	528	548	3,7-	7 752	8 309	6,7-
außerorts	811	856	5,3-	9 639	10 133	4,9-
Geschwindigkeit	6 690	7 728	13,4-	80 947	85 049	4,8-
innerorts	2 599	3 044	14,6-	31 421	33 118	5,1-
außerorts	4 091	4 684	12,7-	49 526	51 931	4,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	642	622	3,2	7 714	8 106	4,8-
innerorts	321	312	2,9	3 859	4 095	5,8-
außerorts	321	310	3,5	3 855	4 011	3,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 048	7 106	14,9-	73 233	76 943	4,8-
innerorts	2 278	2 732	16,6-	27 562	29 023	5,0-
außerorts	3 770	4 374	13,8-	45 671	47 920	4,7-
Abstand	4 826	4 618	4,5	52 308	52 436	0,2-
innerorts	3 197	3 004	6,4	34 613	34 392	0,6
außerorts	1 629	1 614	0,9	17 695	18 044	1,9-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 751	4 529	4,9	51 177	51 239	0,1-
innerorts	3 165	2 964	6,8	34 031	33 799	0,7
außerorts	1 586	1 565	1,3	17 146	17 440	1,7-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	75	89	15,7-	1 131	1 197	5,5-
innerorts	32	40	20,0-	582	593	1,9-
außerorts	43	49	12,2-	549	604	9,1-
Überholen	1 531	1 392	10,0	18 827	20 242	7,0-
innerorts	488	428	14,0	6 530	7 189	9,2-
außerorts	1 043	964	8,2	12 297	13 053	5,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen	51	53	3,8-	747	817	8,6-
innerorts	32	30	6,7	465	518	10,2-
außerorts	19	23	17,4-	282	299	5,7-
Überholen trotz Gegenverkehrs	396	359	10,3	3 781	3 970	4,8-
innerorts	48	44	9,1	503	551	8,7-
außerorts	348	315	10,5	3 278	3 419	4,1-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	319	314	1,6	4 649	5 179	10,2-
innerorts	165	159	3,8	2 418	2 713	10,9-
außerorts	154	155	0,6-	2 231	2 466	9,5-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	56	64	12,5-	604	705	14,3-
innerorts	6	6	-	94	135	30,4-
außerorts	50	58	13,8-	510	570	10,5-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	192	168	14,3	2 422	2 665	9,1-
innerorts	14	11	27,3	158	195	19,0-
außerorts	178	157	13,4	2 264	2 470	8,3-
Fehler beim Wiedereinordnen	141	134	5,2	1 781	1 807	1,4-
innerorts	41	36	13,9	489	505	3,2-
außerorts	100	98	2,0	1 292	1 302	0,8-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	315	255	23,5	3 968	4 184	5,2-
innerorts	160	130	23,1	2 064	2 248	8,2-
außerorts	155	125	24,0	1 904	1 936	1,7-
Fehler beim Überholtwerden	61	45	35,6	875	915	4,4-
innerorts	22	12	83,3	339	324	4,6
außerorts	39	33	18,2	536	591	9,3-
Vorbeifahren	130	132	1,5-	1 438	1 528	5,9-
innerorts	100	107	6,5-	1 193	1 236	3,5-
außerorts	30	25	20,0	245	292	16,1-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	109	110	0,9-	1 142	1 205	5,2-
innerorts	86	90	4,4-	976	993	1,7-
außerorts	23	20	15,0	166	212	21,7-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	21	22	4,5-	296	323	8,4-
innerorts	14	17	17,6-	217	243	10,7-
außerorts	7	5	X	79	80	1,3-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	542	528	2,7	5 913	5 746	2,9
innerorts	346	310	11,6	3 817	3 698	3,2
außerorts	196	218	10,1-	2 096	2 048	2,3
Vorfahrt, Vorrang	5 921	5 657	4,7	64 011	65 480	2,2-
innerorts	4 395	4 213	4,3	47 223	48 294	2,2-
außerorts	1 526	1 444	5,7	16 788	17 186	2,3-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	586	531	10,4	7 320	7 545	3,0-
innerorts	561	497	12,9	6 802	7 009	3,0-
außerorts	25	34	26,5-	518	536	3,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 364	4 269	2,2	46 141	47 373	2,6-
innerorts	3 103	3 080	0,7	32 570	33 488	2,7-
außerorts	1 261	1 189	6,1	13 571	13 885	2,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	73	79	7,6-	732	736	0,5-
innerorts	12	8	X	114	91	25,3
außerorts	61	71	14,1-	618	645	4,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	53	35	51,4	842	876	3,9-
innerorts	9	6	X	204	203	0,5
außerorts	44	29	51,7	638	673	5,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	706	599	17,9	7 403	7 345	0,8
innerorts	609	527	15,6	6 469	6 420	0,8
außerorts	97	72	34,7	934	925	1,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	115	119	3,4-	1 315	1 327	0,9-
innerorts	81	83	2,4-	882	903	2,3-
außerorts	34	36	5,6-	433	424	2,1

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	24	25	4,0-	258	278	7,2-
innerorts	20	12	66,7	182	180	1,1
außerorts	4	13	X	76	98	22,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 571	5 428	2,6	63 589	65 850	3,4-
innerorts	4 718	4 592	2,7	53 484	55 257	3,2-
außerorts	853	836	2,0	10 105	10 593	4,6-
Fehler beim Abbiegen	3 093	3 152	1,9-	33 702	34 999	3,7-
innerorts	2 451	2 519	2,7-	26 278	27 207	3,4-
außerorts	642	633	1,4	7 424	7 792	4,7-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	972	876	11,0	10 685	10 960	2,5-
innerorts	869	780	11,4	9 499	9 700	2,1-
außerorts	103	96	7,3	1 186	1 260	5,9-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 506	1 400	7,6	19 202	19 891	3,5-
innerorts	1 398	1 293	8,1	17 707	18 350	3,5-
außerorts	108	107	0,9	1 495	1 541	3,0-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 006	2 036	1,5-	16 788	17 217	2,5-
innerorts	1 900	1 942	2,2-	15 881	16 317	2,7-
außerorts	106	94	12,8	907	900	0,8
an Fußgängerüberwegen	220	225	2,2-	1 561	1 587	1,6-
innerorts	220	225	2,2-	1 552	1 582	1,9-
außerorts	-	-	-	9	5	X
an Fußgängerfurten	248	260	4,6-	1 859	1 841	1,0
innerorts	243	252	3,6-	1 833	1 803	1,7
außerorts	5	8	X	26	38	31,6-
beim Abbiegen	337	338	0,3-	2 304	2 281	1,0
innerorts	332	332	-	2 255	2 242	0,6
außerorts	5	6	X	49	39	25,6
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	111	116	4,3-	967	920	5,1
innerorts	106	111	4,5-	918	874	5,0
außerorts	5	5	-	49	46	6,5
an anderen Stellen	1 090	1 097	0,6-	10 097	10 588	4,6-
innerorts	999	1 022	2,3-	9 323	9 816	5,0-
außerorts	91	75	21,3	774	772	0,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	280	261	7,3	3 481	3 616	3,7-
innerorts	252	232	8,6	3 130	3 295	5,0-
außerorts	28	29	3,4-	351	321	9,3
Unzulässiges Halten oder Parken	36	32	12,5	445	490	9,2-
innerorts	27	27	-	325	386	15,8-
außerorts	9	5	X	120	104	15,4
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	41	44	6,8-	406	416	2,4-
innerorts	25	20	25,0	223	232	3,9-
außerorts	16	24	33,3-	183	184	0,5-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	203	185	9,7	2 630	2 710	3,0-
innerorts	200	185	8,1	2 582	2 677	3,5-
außerorts	3	-	X	48	33	45,5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	134	138	2,9-	747	789	5,3-
innerorts	117	111	5,4	556	573	3,1-
außerorts	17	27	37,0-	192	216	11,1-
Ladung, Besetzung	102	89	14,6	1 220	1 271	4,0-
innerorts	49	31	58,1	565	557	1,4
außerorts	53	58	8,6-	655	714	8,3-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	19	22	13,6-	316	337	6,2-
innerorts	12	6	X	199	199	-
außerorts	7	16	X	117	138	15,2-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	83	67	23,9	904	934	3,2-
innerorts	37	25	48,0	366	358	2,2
außerorts	46	42	9,5	538	576	6,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 586	5 613	0,5-	69 579	74 091	6,1-
innerorts	3 133	3 193	1,9-	40 022	42 751	6,4-
außerorts	2 453	2 420	1,4	29 557	31 340	5,7-
Technische Mängel, Wartungsmängel	446	452	1,3-	4 631	4 795	3,4-
innerorts	285	256	11,3	2 324	2 430	4,4-
außerorts	161	196	17,9-	2 307	2 365	2,5-
Beleuchtung	226	198	14,1	1 127	1 115	1,1
innerorts	175	146	19,9	798	759	5,1
außerorts	51	52	1,9-	329	356	7,6-
Bereifung	79	109	27,5-	1 370	1 457	6,0-
innerorts	9	21	X	199	273	27,1-
außerorts	70	88	20,5-	1 171	1 184	1,1-
Bremsen	52	49	6,1	878	910	3,5-
innerorts	47	33	42,4	634	667	4,9-
außerorts	5	16	X	244	243	0,4
Lenkung	13	8	X	167	192	13,0-
innerorts	7	5	X	92	100	8,0-
außerorts	6	3	X	75	92	18,5-
Zugvorrichtung	3	5	X	76	58	31,0
innerorts	1	2	X	33	29	13,8
außerorts	2	3	X	43	29	48,3
Andere Mängel	73	83	12,0-	1 013	1 063	4,7-
innerorts	46	49	6,1-	568	602	5,6-
außerorts	27	34	20,6-	445	461	3,5-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 460	2 529	2,7-	24 000	25 116	4,4-
innerorts	2 240	2 298	2,5-	21 934	23 066	4,9-
außerorts	220	231	4,8-	2 066	2 050	0,8
Verkehrstüchtigkeit	234	239	2,1-	2 165	2 190	1,1-
innerorts	187	184	1,6	1 722	1 741	1,1-
außerorts	47	55	14,5-	443	449	1,3-
Alkoholeinfluß	217	220	1,4-	2 013	2 033	1,0-
innerorts	172	168	2,4	1 594	1 607	0,8-
außerorts	45	52	13,5-	419	426	1,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	9	X	39	48	18,8-
innerorts	3	8	X	36	41	12,2-
außerorts	1	1	-	3	7	X
Übermüdung	-	1	X	2	5	X
innerorts	-	1	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	13	9	X	111	104	6,7
innerorts	12	7	X	90	89	1,1
außerorts	1	2	X	21	15	40,0
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 973	2 056	4,0-	19 006	20 161	5,7-
innerorts	1 858	1 944	4,4-	17 942	19 102	6,1-
außerorts	115	112	2,7	1 064	1 059	0,5
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	180	173	4,0	1 584	1 523	4,0
innerorts	176	171	2,9	1 551	1 497	3,6
außerorts	4	2	X	33	26	26,9

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	18	15	20,0	107	116	7,8-
innerorts	16	14	14,3	105	115	8,7-
außerorts	2	1	X	2	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	173	190	8,9-	1 411	1 532	7,9-
innerorts	166	181	8,3-	1 351	1 476	8,5-
außerorts	7	9	X	60	56	7,1
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	339	357	5,0-	3 842	4 181	8,1-
innerorts	329	345	4,6-	3 738	4 079	8,4-
außerorts	10	12	16,7-	104	102	2,0
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 100	1 141	3,6-	10 542	11 224	6,1-
innerorts	1 032	1 082	4,6-	9 907	10 591	6,5-
außerorts	68	59	15,3	635	633	0,3
durch sonstiges falsches Verhalten	163	180	9,4-	1 520	1 585	4,1-
innerorts	139	151	7,9-	1 290	1 344	4,0-
außerorts	24	29	17,2-	230	241	4,6-
Nichtbenutzen des Gehweges	32	29	10,3	434	391	11,0
innerorts	27	25	8,0	379	348	8,9
außerorts	5	4	X	55	43	27,9
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	37	28	32,1	242	237	2,1
innerorts	6	3	X	41	47	12,8-
außerorts	31	25	24,0	201	190	5,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	20	10	X	297	336	11,6-
innerorts	18	8	X	285	312	8,7-
außerorts	2	2	-	12	24	50,0-
Andere Fehler der Fußgänger	164	167	1,8-	1 856	1 801	3,1
innerorts	144	134	7,5	1 565	1 516	3,2
außerorts	20	33	39,4-	291	285	2,1
Straßenverhältnisse	1 452	2 854	49,1-	18 088	21 082	14,2-
innerorts	648	1 250	48,2-	7 462	8 323	10,3-
außerorts	804	1 604	49,9-	10 626	12 759	16,7-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 369	2 774	50,6-	17 050	19 919	14,4-
innerorts	610	1 216	49,8-	7 038	7 845	10,3-
außerorts	759	1 558	51,3-	10 012	12 074	17,1-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	44	33	33,3	808	827	2,3-
innerorts	22	20	10,0	484	469	3,2
außerorts	22	13	69,2	324	358	9,5-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	44	24	83,3	266	238	11,8
innerorts	13	7	X	113	106	6,6
außerorts	31	17	82,4	153	132	15,9
Schnee, Eis	257	1 582	83,8-	5 797	9 958	41,8-
innerorts	34	514	93,4-	1 341	2 830	52,6-
außerorts	223	1 068	79,1-	4 456	7 128	37,5-
Regen	911	1 025	11,1-	9 486	8 305	14,2
innerorts	490	621	21,1-	4 796	4 191	14,4
außerorts	421	404	4,2	4 690	4 114	14,0
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	113	110	2,7	693	591	17,3
innerorts	51	54	5,6-	304	249	22,1
außerorts	62	56	10,7	389	342	13,7
Zustand der Straße	69	69	-	916	1 028	10,9-
innerorts	25	26	3,8-	334	392	14,8-
außerorts	44	43	2,3	582	636	8,5-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	15	14	7,1	176	162	8,6
innerorts	3	2	X	46	30	53,3
außerorts	12	12	-	130	132	1,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	54	55	1,8-	740	886	14,6-
innerorts	22	24	8,3-	288	362	20,4-
außerorts	32	31	3,2	452	504	10,3-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	8	7	X	91	87	4,6
innerorts	7	4	X	69	52	32,7
außerorts	1	3	X	22	35	37,1-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	4	X	29	44	34,1-
innerorts	6	4	X	20	31	35,5-
außerorts	-	-	-	9	13	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	2	4	X
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Witterungseinflüsse	220	319	31,0-	2 781	3 090	10,0-
innerorts	110	133	17,3-	1 289	1 399	7,9-
außerorts	110	186	40,8-	1 492	1 691	11,8-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	58	110	47,3-	387	488	20,7-
innerorts	9	21	X	58	81	28,4-
außerorts	49	89	44,9-	329	407	19,2-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	25	50	50,0-	433	633	31,6-
innerorts	19	16	18,8	198	216	8,3-
außerorts	6	34	X	235	417	43,6-
blendende Sonne	126	146	13,7-	1 552	1 632	4,9-
innerorts	76	91	16,5-	969	1 036	6,5-
außerorts	50	55	9,1-	583	596	2,2-
Seitenwind	7	8	X	300	217	38,2
innerorts	3	2	X	34	22	54,5
außerorts	4	6	X	266	195	36,4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	5	X	109	120	9,2-
innerorts	3	3	-	30	44	31,8-
außerorts	1	2	X	79	76	3,9
Hindernisse	456	411	10,9	4 801	5 146	6,7-
innerorts	98	105	6,7-	1 361	1 425	4,5-
außerorts	358	306	17,0	3 440	3 721	7,6-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	18	18	-	205	243	15,6-
innerorts	15	14	7,1	167	199	16,1-
außerorts	3	4	X	38	44	13,6-
Wild auf der Fahrbahn	264	239	10,5	2 506	2 751	8,9-
innerorts	15	20	25,0-	140	161	13,0-
außerorts	249	219	13,7	2 366	2 590	8,6-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	117	117	-	1 514	1 522	0,5-
innerorts	46	53	13,2-	793	782	1,4
außerorts	71	64	10,9	721	740	2,6-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	57	37	54,1	576	630	8,6-
innerorts	22	18	22,2	261	283	7,8-
außerorts	35	19	84,2	315	347	9,2-
Sonstige Ursachen	157	214	26,6-	2 444	2 605	6,2-
innerorts	98	138	28,3-	1 414	1 494	5,4-
außerorts	58	76	23,7-	1 030	1 111	7,3-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	39	36	8,3	401	460	12,8-
innerorts	23	22	4,5	260	312	16,7-
außerorts	16	14	14,3	141	148	4,7-
Ursachen insgesamt	43 411	45 228	4,0-	496 025	518 590	4,4-
innerorts	27 566	28 128	2,0-	310 542	322 805	3,8-
außerorts	15 845	17 100	7,3-	185 483	195 785	5,3-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
November 2000								
Januar bis November 2000								
Deutschland	164 409	122 382	31 938	10 089	1 655 400	1 237 509	307 609	110 282
Baden-Württemberg	14 935	11 549	2 579	807	145 978	113 526	24 354	8 098
Bayern	21 600	14 240	5 858	1 502	225 475	146 805	60 710	17 960
Berlin	11 629	11 406	-	223	117 038	114 917	-	2 121
Brandenburg	7 044	4 359	2 157	528	70 737	44 802	19 748	6 187
Bremen	1 465	1 418	10	37	13 547	13 114	95	338
Hamburg	4 135	3 995	5	135	40 236	38 902	47	1 287
Hessen	8 943	5 890	2 030	1 023	87 810	57 803	19 001	11 006
Mecklenburg-Vorpommern	4 821	2 981	1 713	127	47 785	30 724	15 776	1 285
Niedersachsen	13 284	8 544	3 737	1 003	132 977	86 022	34 210	12 745
Nordrhein-Westfalen	39 902	32 118	4 871	2 913	408 132	330 334	49 131	28 667
Rheinland-Pfalz	8 699	5 630	2 566	503	87 953	56 503	25 891	5 559
Saarland	1 873	1 419	306	148	17 909	13 238	3 031	1 640
Sachsen	10 275	7 843	1 922	510	99 615	76 912	17 577	5 126
Sachsen-Anhalt	7 120	5 059	1 871	190	70 379	51 436	16 452	2 491
Schleswig-Holstein	3 551	2 406	973	172	38 192	26 839	8 958	2 395
Thüringen	5 133	3 525	1 340	268	51 637	35 632	12 628	3 377

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr — Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Unfälle mit Personenschaden												
1983	58 778	11 115	216 139	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779	248 301
1984	58 659	11 489	202 637	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111	259 161
1985	54 826	11 502	191 132	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234	251 424
1986	58 515	11 170	184 615	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703	254 025
1987	59 669	10 164	170 994	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182	245 407
1988	61 756	9 978	175 887	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355	253 937
1989	62 982	9 922	170 590	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804	267 958
1990	62 446	9 155	162 573	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507	265 600
1991	58 223	8 757	148 890	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128	241 969
1992	55 438	8 965	143 362	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293	239 675
1993	54 933	8 513	137 500	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925	235 382
1994	53 018	8 279	132 726	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474	240 884
1995	50 744	8 373	132 949	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586	237 168
1996	48 750	8 080	125 406	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588	243 032
1997	50 078	8 004	125 202	190 031	1 017	41 036	8 765	39 695	15 752	22 076	86 067	247 479
1998	51 167	7 556	124 387	204 615	1 058	41 299	8 864	39 225	15 514	22 232	97 570	246 410
1999	51 601	7 724	124 524	...	1 021	42 271	8 248	42 348	15 410	23 434	89 800	...
1999 Januar	3 804	636	9 387	...	71	3 204	612	2 700	872	...	7 043	20 056
Februar	3 491	519	8 080	...	74	2 670	538	2 396	946	...	7 139	16 989
März	4 151	547	9 869	...	87	3 389	529	2 654	1 026	...	7 855	19 431
April	4 254	610	9 707	...	95	3 602	553	3 163	1 053	...	7 381	19 080
Mai	4 717	644	11 013	...	104	3 759	737	4 016	1 337	...	7 982	19 213
Juni	4 866	670	11 857	...	109	4 086	861	4 290	1 566	...	7 568	19 999
Juli	4 001	655	11 158	...	104	3 639	809	4 551	1 505	...	7 521	20 491
August	3 758	717	9 764	...	101	3 257	823	4 113	1 628	...	7 583	19 931
September	4 780	738	11 362	...	101	4 043	744	4 160	1 529	...	7 374	21 516
Oktober	5 016	705	11 604	...	75	3 719	769	3 846	1 386	...	7 501	...
November	4 296	679	10 229	...	58	3 507	696	3 395	1 284	...	7 271	...
Dezember	4 467	604	10 494	...	62	3 396	577	3 064	1 278	...	7 582	...
2000 Januar	3 710	660	9 715	...	67	2 753	...	2 623	1 083	...	6 997	...
Februar	3 286	501	8 780	...	64	...	...	2 492	995	...	6 934	...
März	3 293	687	9 811	...	67	...	...	3 006	993	...	7 300	...
April	3 798	556	9 792	...	47	...	...	3 371	1 002	...	6 956	...
Mai	4 253	718	10 408	...	70	...	...	4 172	1 424	...	7 032	...
Juni	4 041	585	10 291	...	105	...	...	4 084	1 457	...	6 589	...
Juli .....	...	583	10 143	...	90	...	...	3 956	...	...	...	...
August .....	...	625	8 795	...	67	...	...	4 175	...	...	...	...
September .....	...	679	10 299	...	69	...	...	3 362	...	...	...	...
Oktober .....	...	674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November .....	...	714	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Verunglückte												
1983	81 487	13 806	313 380	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938	316 297
1984	81 571	14 383	296 592	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355	333 064
1985	76 315	14 627	281 247	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703	326 161
1986	81 812	14 121	269 963	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564	330 893
1987	83 856	12 714	247 491	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246	321 409
1988	86 818	12 503	254 590	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297	333 272
1989	88 669	12 315	246 527	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599	353 203
1990	88 160	11 287	236 149	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424	352 902
1991	82 528	10 871	215 585	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247	321 583
1992	78 781	11 091	207 187	248 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963	321 937
1993	77 675	10 489	198 072	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571	317 120
1994	75 030	10 303	189 365	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331	327 283
1995	71 754	10 573	189 815	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183	322 231
1996	68 259	10 324	178 197	270 408	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640	332 877
1997	71 907	10 106	177 567	277 188	1 559	50 224	12 126	52 696	21 821	27 873	130 851	340 501
1998	72 260	9 674	176 972	299 699	1 575	50 609	12 472	52 040	21 887	28 387	147 334	338 614
1999	72 543	9 915	175 601	...	1 511	52 187	11 618	56 046	21 961	30 110	136 966	...
1999 Januar	5 329	805	13 175	...	115	3 927	898	3 732	1 271	...	10 546	27 359
Februar	4 903	676	11 398	...	100	3 299	765	3 209	1 421	...	10 582	23 396
März	5 826	704	13 492	...	99	4 188	757	3 482	1 433	...	11 662	26 418
April	6 006	787	13 721	...	139	4 432	784	4 174	1 448	...	11 113	26 290
Mai	6 552	842	15 569	...	149	4 703	1 025	5 279	1 870	...	11 974	26 299
Juni	6 748	861	16 559	...	171	5 041	1 176	5 550	2 224	...	11 344	27 680
Juli	5 633	861	16 185	...	167	4 645	1 157	5 963	2 280	...	12 023	27 838
August	5 361	889	14 771	...	155	4 071	1 141	5 488	2 279	...	12 478	28 032
September	6 631	922	15 692	...	142	4 898	1 010	5 387	2 093	...	11 562	29 432
Oktober	7 078	901	15 968	...	104	4 512	1 108	5 107	1 971	...	11 505	...
November	6 100	875	14 277	...	80	4 223	971	4 431	1 811	...	10 631	...
Dezember	6 376	792	14 794	...	90	4 248	826	4 244	1 860	...	11 546	...
2000 Januar	5 324	867	13 674	...	118	3 443	...	3 639	1 563	...	10 590	...
Februar	4 628	628	12 223	...	82	...	...	3 410	1 429	...	10 065	...
März	4 632	897	13 599	...	108	...	...	3 970	1 433	...	10 659	...
April	5 459	710	14 123	...	76	...	...	4 456	1 439	...	11 042	...
Mai	5 857	907	14 380	...	132	...	...	5 334	1 969	...	10 827	...
Juni	5 665	758	14 203	...	139	...	...	5 335	2 097	...	10 071	...
Juli .....	...	768	14 758	...	164	...	...	5 277	...	...	...	...
August .....	...	808	12 894	...	107	...	...	5 502	...	...	...	...
September .....	...	862	14 044	...	106	...	...	4 435	...	...	...	...
Oktober .....	...	895	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November .....	...	878	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 38.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Niederlande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Getötete ¹⁾												
1983	2 090	669	11 946	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666	5 618
1984	1 893	665	11 685	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827	5 788
1985	1 801	772	10 448	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903	5 342
1986	1 951	723	10 960	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419	5 618
1987	1 922	698	9 855	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858	5 339
1988	1 967	713	10 548	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348	5 230
1989	1 993	670	10 528	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188	5 554
1990	1 976	634	10 289	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948	5 402
1991	1 873	606	9 617	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797	4 753
1992	1 672	577	9 083	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014	4 379
1993	1 660	559	9 052	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378	3 957
1994	1 692	546	8 533	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615	3 807
1995	1 449	582	8 412	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751	3 765
1996	1 356	514	8 080	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483	3 740
1997	1 364	489	7 989	6 226	60	1 163	303	1 105	541	587	5 604	3 743
1998	1 500	499	8 437	5 857	57	1 066	352	963	531	597	5 957	3 581
1999	1 397	508	8 029	...	51	1 090	305	1 079	546	583	5 319	...
1999 Januar	104	33	668	...	5	72	20	90	41	...	420	279
Februar	85	42	523	...	3	91	17	47	39	...	378	217
März	110	46	556	...	2	82	13	56	38	...	425	292
April	106	42	601	...	5	73	20	76	32	...	429	250
Mai	142	37	666	...	4	82	34	119	43	...	434	287
Juni	138	38	668	...	5	91	35	116	48	...	389	290
Juli	115	34	762	...	4	99	31	95	58	...	474	300
August	118	47	750	...	4	100	28	112	50	...	502	314
September	118	45	725	...	13	93	26	105	51	...	486	282
Oktober	128	36	691	...	3	106	24	96	51	...	466	...
November	119	67	665	...	3	100	29	67	53	...	449	...
Dezember	114	41	754	...	-	101	28	100	42	...	467	...
2000 Januar	89	49	589	...	5	75	...	64	41	...	433	...
Februar	100	38	583	...	4	...	...	47	35	...	353	...
März	79	51	560	...	5	...	...	74	39	...	376	...
April	106	33	650	...	2	...	...	99	46	...	397	...
Mai	102	51	585	...	8	...	...	95	55	...	378	...
Juni	108	33	635	...	6	...	...	90	39	...	385	...
Juli	...	39	706	...	10	...	...	82	...	...	...	...
August	...	46	611	...	9	...	...	117	...	...	...	...
September	...	43	623	...	8	...	...	79	...	...	...	...
Oktober	...	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Verletzte												
1983	79 397	13 137	301 434	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272	310 679
1984	79 678	13 718	284 907	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528	327 276
1985	74 514	13 855	270 799	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800	320 819
1986	79 861	13 398	259 003	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145	325 275
1987	81 934	12 016	237 636	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388	316 070
1988	84 851	11 790	244 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949	328 042
1989	86 676	11 645	235 999	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411	347 649
1990	86 184	10 653	225 860	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476	347 500
1991	80 655	10 265	205 968	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450	316 830
1992	77 109	10 514	198 104	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949	317 558
1993	76 015	9 930	189 020	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193	313 163
1994	73 338	9 757	180 832	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716	323 476
1995	70 305	9 991	181 403	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432	318 466
1996	66 903	9 810	170 117	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157	329 137
1997	69 543	9 617	169 578	270 962	1 499	49 061	11 823	51 591	21 280	27 286	125 247	336 758
1998	70 760	9 175	168 535	293 842	1 518	49 543	12 120	51 077	21 356	27 790	141 377	335 033
1999	71 146	9 407	167 572	...	1 460	51 097	11 313	54 967	21 415	29 527	131 647	...
1999 Januar	5 225	772	12 507	...	110	3 855	878	3 642	1 230	...	10 126	27 080
Februar	4 818	634	10 875	...	97	3 208	748	3 162	1 382	...	10 204	23 179
März	5 716	658	12 936	...	97	4 106	744	3 426	1 395	...	11 237	26 126
April	5 900	745	13 120	...	134	4 359	764	4 098	1 416	...	10 684	26 040
Mai	6 410	805	14 903	...	145	4 621	991	5 160	1 827	...	11 540	26 012
Juni	6 610	823	15 891	...	166	4 950	1 141	5 434	2 176	...	10 955	27 390
Juli	5 518	827	15 423	...	163	4 546	1 126	5 868	2 222	...	11 549	27 538
August	5 243	842	14 021	...	151	3 971	1 113	5 376	2 229	...	11 976	27 718
September	6 513	877	14 967	...	129	4 805	984	5 282	2 042	...	11 076	29 150
Oktober	6 950	865	15 277	...	101	4 406	1 084	5 011	1 920	...	11 039	...
November	5 981	808	13 612	...	77	4 123	942	4 364	1 758	...	10 182	...
Dezember	6 262	751	14 040	...	90	4 147	798	4 144	1 818	...	11 079	...
2000 Januar	5 235	818	13 085	...	113	3 368	...	3 575	1 522	...	10 157	...
Februar	4 528	590	11 640	...	78	...	...	3 363	1 394	...	9 712	...
März	4 553	846	13 039	...	103	...	...	3 896	1 394	...	10 283	...
April	5 353	677	13 473	...	74	...	...	4 357	1 393	...	10 645	...
Mai	5 755	856	13 795	...	124	...	...	5 239	1 914	...	10 449	...
Juni	5 557	725	13 568	...	133	...	...	5 245	2 058	...	9 686	...
Juli	...	729	14 052	...	154	...	...	5 195	...	...	...	...
August	...	762	12 283	...	98	...	...	5 385	...	...	...	...
September	...	819	13 421	...	98	...	...	4 356	...	...	...	...
Oktober	...	855	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	830	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.

