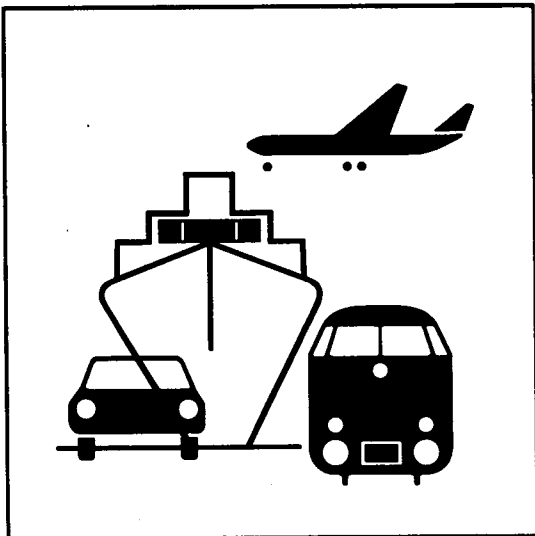


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Oktober 2000

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 2001

Preis: DM 11,00 / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080700 - 00110

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Umfangreiche Zeitreihen zur Straßenverkehrsunfallstatistik werden auf CD-ROM publiziert. Nähere Hinweise zu den veröffentlichten Zeitreihen und Installationsvoraussetzungen sowie ein Bestellschein sind dem Heft beigelegt.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

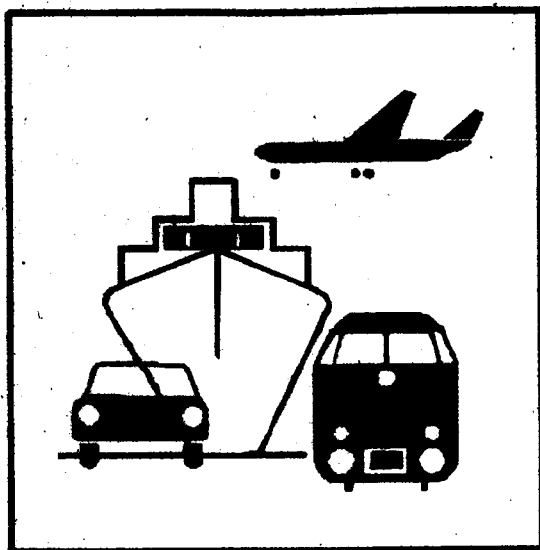
- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.



NEU:

Verkehrsunfälle – Zeitreihen – auf CD-ROM

Zunehmende Anfragen nach Daten von Verkehrsunfallstatistiken auf Datenträger haben uns veranlaßt, die Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung für eigene Auswertungen und zur besseren Weiterverarbeitung als **CD-ROM „Verkehrsunfälle 1999 – Zeitreihen“** bereitzustellen.

Die bisher in der gedruckten Fachserie veröffentlichten Zeitreihen wurden zeitlich und inhaltlich erweitert. Neu hinzugekommen sind u.a. Zeitreihen zu Busunfällen, Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen, Unfällen von Gefahrguttransportern und Nebelunfällen. Dadurch wird die Entwicklung der wichtigsten Unfallmerkmalskombinationen im längerfristigen Vergleich noch besser als bisher verdeutlicht. Im Jahresheft werden ab sofort nur noch einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale publiziert.

Im einzelnen sind Zeitreihen zu folgenden Statistiken bzw. Merkmalskomplexen enthalten:

- ◆ Straßenverkehrsunfälle
 - Unfälle
 - Beteiligte
 - Verunglückte
 - Unfallursachen
 - Bezugsdaten
 - Unfallkennzahlen
 - Straßenverkehrsunfälle international
- ◆ Verkehrsunfälle in der gewerblichen Binnenschifffahrt
- ◆ Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr
- ◆ Verkehrsunfälle in der Luftfahrt

Die Daten liegen auf CD-ROM im **Excel-97-Format** vor. Zusätzlich sind ausführliche Definitionen und methodische Erläuterungen enthalten sowie die verwendeten Verzeichnisse zu Unfallarten, Unfalltypen, Arten der Verkehrsbeteiligung und Unfallursachen im Word-97-Format aus dem „Microsoft-Office-Paket 97“. Darüber hinaus umfaßt das Produkt die Verkehrsunfallanzeige als Powerpoint-Datei.

Veröffentlichungstermin: Ende Oktober 2000.

Preis: 25,- DM (12,78 EUR) zzgl. Versandkosten für die einfache Nutzung.

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt
Gruppe VC
65180 Wiesbaden

Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Rudolf Kaiser zur Verfügung:

Tel.: 0611 / 75-2498, Fax: 0611 / 72 4000, E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der Rückseite ein entsprechendes **Bestellformular**.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
- Verkehrsunfallstatistik -

65180 Wiesbaden

Telefax:

06 11 / 72 40 00

Betr.: Bestellung: Verkehrsunfälle 1999 – Zeitreihen – auf CD-ROM

CD-ROM	Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: Excel-97, Word-97 aus dem Microsoft Office- Paket 97	Lizenzgebühr zzgl. Versandkosten	zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf
<input type="checkbox"/>	Verkehrsunfälle - - Zeitreihen - Berichtsjahr 1999 Bestell-Nr.: 8532110-99700 Datenvolumen: rd. 2 MB erschienen im Oktober 2000	<input type="checkbox"/> Einfache Nutzung 25,- DM (12,78 EUR)	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/> Mehrfachnutzung* 50,- DM (25,56 EUR)	

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

***Nutzungsrechte:**
Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Nutzungsvergütung hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (gewerblicher Gebrauch) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung (Lizenzvertragsmuster wird auf Anfrage übersandt).

Copyright:
© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2000.
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Lizenzinformation:
Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an.
Öffnen der CD-ROM-Umverpackung verpflichtet zum Kauf.

Rechnungsanschrift

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

Datum

rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	9
1.3	Nach Unfalltypen	10
1.4	Nach Unfallarten	11
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage	12
1.6	Nach Ländern	14
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	16
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	17
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten	18
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	26
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	28
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29
4.2	Alle Ursachen	30
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen.....	36
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland ..	37

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Zum Zeitpunkt der Drucklegung lagen keine detaillierten aktuellen Monatsergebnisse von Hamburg und Schleswig-Holstein vor. Die Veröffentlichung enthält daher – mit Ausnahme der Tabelle „1.1 Zeitreihen“ - für die Länder **Hamburg** und **Schleswig-Holstein** Vorjahresergebnisse.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (315 Seiten).
- Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahreshaft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
- CD-ROM: umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Zeitreihen*)

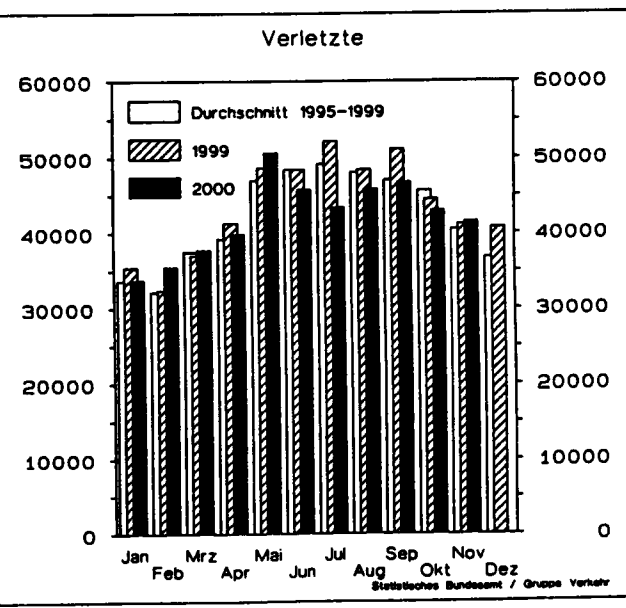
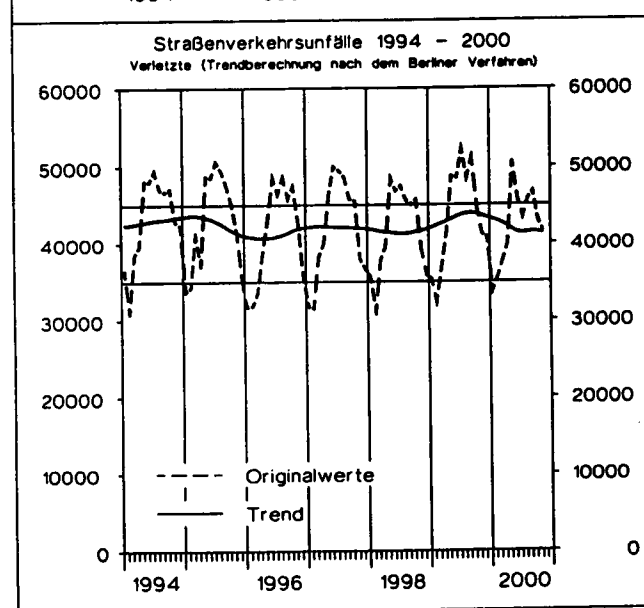
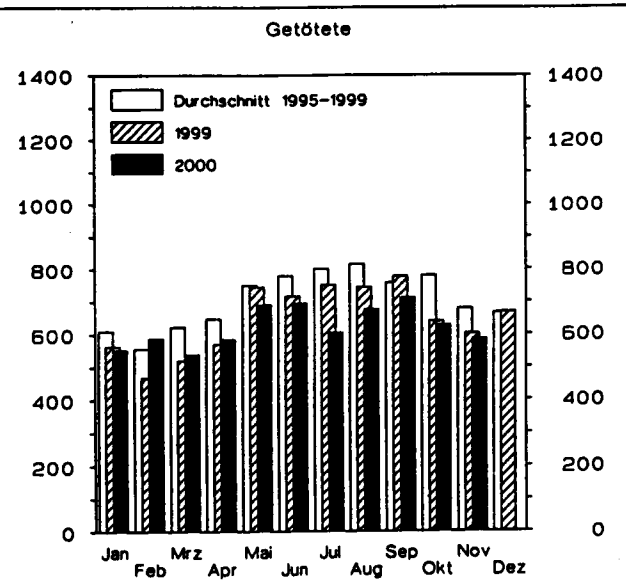
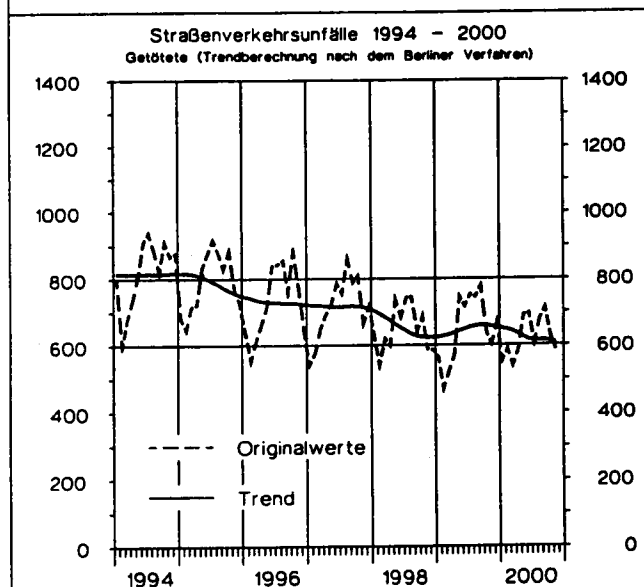
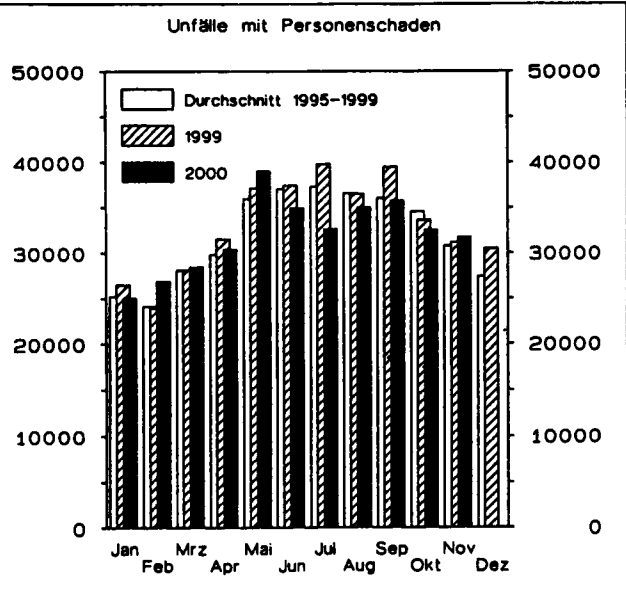
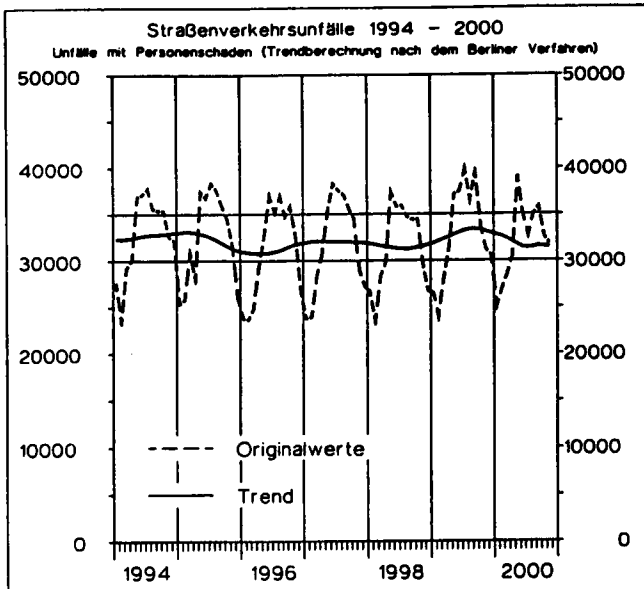
Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
1998 Januar	174 254	26 739	147 515	9 216	2 113	136 186	36 275	628	8 193	27 454
Februar	154 662	23 432	131 230	7 814	1 973	121 443	31 436	540	6 861	24 035
März	182 015	28 380	153 635	8 926	2 163	142 546	38 256	619	7 993	29 644
April	178 494	29 764	148 730	8 549	2 134	138 047	40 085	597	8 578	30 910
Mai	189 255	37 355	151 900	8 241	2 433	141 226	49 130	737	10 963	37 430
Juni	184 934	35 808	149 126	8 349	2 205	138 572	47 406	684	10 422	36 300
Juli	188 623	35 907	152 716	8 492	2 199	142 025	48 157	742	10 601	36 814
August	179 681	34 702	144 979	7 967	2 251	134 761	46 332	744	10 695	34 893
September	191 346	34 383	156 963	9 151	2 313	145 499	45 616	641	9 457	35 518
Oktober	213 356	34 419	178 937	10 913	2 577	165 447	46 303	687	9 449	36 167
November	211 658	29 665	181 993	10 629	2 381	168 983	39 701	588	7 946	31 167
Dezember	209 371	26 703	182 668	10 625	2 363	169 680	36 414	585	7 732	28 097
1999 Januar	184 025	26 493	157 532	9 976	1 955	145 601	35 955	572	7 482	27 901
Februar	191 872	23 881	167 991	10 470	1 911	155 610	32 827	463	6 417	25 947
März	186 235	28 112	158 123	8 173	2 015	147 935	37 505	523	7 539	29 443
April	198 251	31 484	156 767	8 221	2 091	146 455	41 891	580	8 755	32 556
Mai	201 423	37 147	164 276	8 603	2 420	153 253	49 378	748	10 669	37 961
Juni	199 632	37 454	162 178	8 435	2 294	151 449	49 147	713	10 380	38 054
Juli	200 501	39 835	160 666	8 329	2 251	150 086	52 915	754	11 414	40 747
August	192 647	36 526	156 121	8 179	2 287	145 655	49 159	744	10 597	37 818
September	205 728	39 498	166 230	8 489	2 347	155 394	51 867	780	10 652	40 435
Oktober	214 880	33 618	181 262	9 614	2 474	169 174	45 104	641	9 034	35 429
November	221 370	31 169	190 201	10 623	2 317	177 261	41 756	586	8 328	32 842
Dezember	226 909	30 472	196 437	11 613	2 360	182 464	41 395	668	8 283	32 444
2000 Januar	180 001	25 031	154 970	9 748	1 947	143 275	34 276	552	7 003	26 721
Februar	186 979	26 906	160 073	9 142	1 916	149 015	36 068	587	7 140	28 341
März	196 573	28 457	168 116	9 338	2 009	156 769	38 265	538	7 463	30 264
April	182 067	30 380	151 687	7 688	2 044	141 955	40 418	584	8 431	31 403
Mai	214 178	39 071	175 107	8 881	2 136	164 090	51 348	690	10 025	40 633
Juni	185 335r	34 967r	150 368r	7 623r	1 983r	140 762	46 451r	695r	9 757r	35 999r
Juli	190 062r	32 632r	157 430r	9 037r	2 097r	146 296r	43 974r	605r	8 868r	34 501r
August	184 422	35 018	149 404	7 778	2 126	139 500	46 465	676	9 850	35 939
September	196 748r	35 779r	160 969r	8 611r	2 324r	150 034r	47 430r	711r	9 426r	37 293r
Oktober	203 311r	32 526r	170 785r	9 243r	2 247r	159 295r	43 593r	628r	8 339r	34 626r
November	208 792	31 718	177 074	9 305	2 256	165 513	42 081	585	41 496	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.



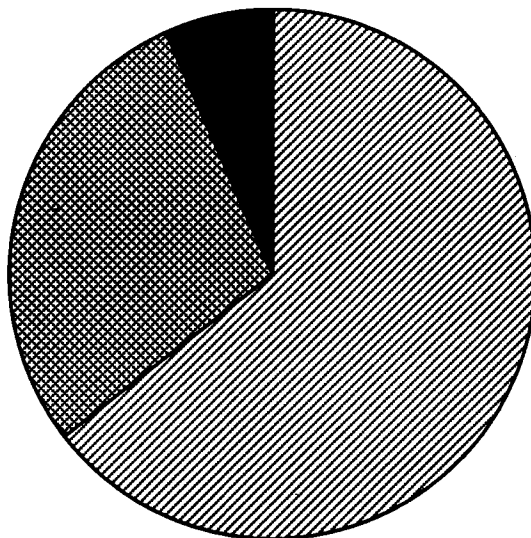
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Oktober 2000

 Innerorts

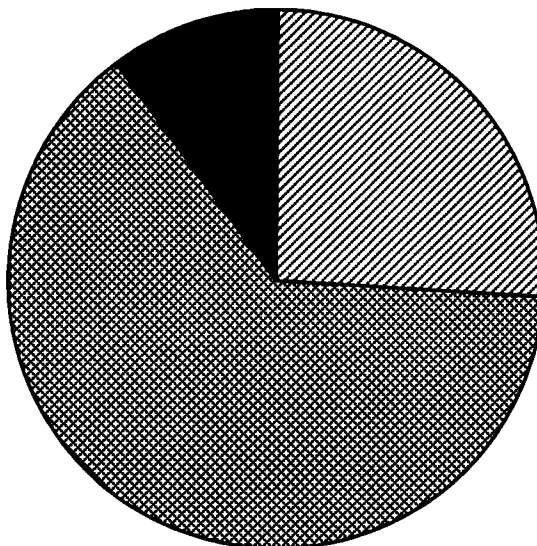
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- sche- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Oktober 2000													Oktober 1999			
Autobahnen	2 132	65	618	2 794	2 380	67	693	3 039	10,4-	3,0-	10,8-	8,1-				
Bundesstraßen	7 118	191	2 048	8 068	7 583	177	2 302	8 544	6,1-	7,9	11,0-	5,6-				
innerorts	3 867	42	711	4 326	4 136	35	897	4 603	6,5-	20,0	20,7-	6,0-				
außerorts	3 251	149	1 337	3 742	3 447	142	1 405	3 941	5,7-	4,9	4,8-	5,1-				
Landesstraßen	7 202	198	2 255	7 447	7 184	186	2 364	7 462	0,3	6,5	4,6-	0,2-				
innerorts	3 684	42	814	3 842	3 518	32	813	3 633	4,7	31,3	0,1	5,8				
außerorts	3 518	156	1 441	3 605	3 666	154	1 551	3 829	4,0-	1,3	7,1-	5,9-				
Kreisstraßen	3 314	75	1 020	3 247	3 271	102	1 129	3 144	1,3	26,5-	9,7-	3,3				
innerorts	1 596	9	351	1 626	1 621	18	414	1 613	1,5-	X	15,2-	0,8				
außerorts	1 718	66	669	1 621	1 650	84	715	1 531	4,1	21,4-	6,4-	5,9				
Andere Straßen	12 760	99	2 398	13 070	13 200	109	2 546	13 240	3,3-	9,2-	5,8-	1,3-				
innerorts	11 843	70	2 066	12 189	12 294	84	2 211	12 391	3,7-	16,7-	6,6-	1,6-				
außerorts	917	29	332	881	906	25	335	849	1,2	16,0	0,9-	3,8				
Insgesamt	32 526	628	8 339	34 626	33 618	641	9 034	35 429	3,2-	2,0-	7,7-	2,3-				
innerorts	20 990	163	3 942	21 983	21 569	169	4 335	22 240	2,7-	3,6-	9,1-	1,2-				
außerorts	11 536	465	4 397	12 643	12 049	472	4 699	13 189	4,3-	1,5-	6,4-	4,1-				

Januar - Oktober 2000

Januar - Oktober 1999

Autobahnen	21 618	786	7 131	27 147	22 392	769	7 419	28 048	3,5-	2,2	3,9-	3,2-
Bundesstraßen	69 656	1 919	20 800	78 202	72 901	2 021	22 369	80 706	4,5-	5,0-	7,0-	3,1-
innerorts	37 355	346	7 195	41 852	38 985	336	7 976	43 072	4,2-	3,0	9,8-	2,8-
außerorts	32 301	1 573	13 605	36 350	33 916	1 685	14 393	37 634	4,8-	6,6-	5,5-	3,4-
Landesstraßen	70 688	1 834	23 188	72 687	72 928	1 862	24 557	74 311	3,1-	1,5-	5,6-	2,2-
innerorts	35 137	337	7 880	36 498	35 960	334	8 308	37 080	2,3-	0,9	5,2-	1,6-
außerorts	35 551	1 497	15 308	36 189	36 968	1 528	16 249	37 231	3,8-	2,0-	5,8-	2,8-
Kreisstraßen	31 444	797	10 336	30 689	32 837	846	11 385	31 809	4,2-	5,8-	9,2-	3,6-
innerorts	15 197	151	3 577	15 232	15 782	144	3 905	15 821	3,7-	4,9	8,4-	3,7-
außerorts	16 247	646	6 759	15 437	17 055	702	7 480	15 988	4,7-	8,0-	9,6-	3,4-
Andere Straßen	128 027	961	25 176	127 798	132 991	1 020	27 209	131 418	3,7-	5,8-	7,5-	2,8-
innerorts	118 161	689	21 375	118 569	122 545	693	23 135	121 857	3,6-	0,6-	7,8-	2,7-
außerorts	9 866	272	3 801	9 239	10 446	327	4 074	9 561	5,6-	16,8-	6,7-	3,4-
Insgesamt	321 433	6 297	86 631	336 503	334 049	6 518	92 939	346 292	3,8-	3,4-	6,8-	2,8-
innerorts	205 850	1 523	40 027	212 141	213 272	1 507	43 324	217 830	3,5-	1,1	7,6-	2,6-
außerorts	115 583	4 774	46 604	124 362	120 777	5 011	49 615	128 462	4,3-	4,7-	6,1-	3,2-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Oktober 2000												
Fahrunfall	5 984	286	2 612	5 291	5 903	269	2 641	5 184	1,4	6,3	1,1-	2,1
innerorts	2 132	45	719	2 035	2 002	39	698	1 837	6,5	15,4	3,0	10,8
außerorts	3 852	241	1 893	3 256	3 901	230	1 943	3 347	1,3-	4,8	2,6-	2,7-
Abbiege-Unfall	4 328	27	862	4 814	4 402	21	1 018	4 903	1,7-	28,6	15,3-	1,8-
innerorts	3 303	15	538	3 551	3 322	12	620	3 566	0,6-	25,0	13,2-	0,4-
außerorts	1 025	12	324	1 263	1 080	9	398	1 337	5,1-	X	18,6-	5,5-
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 309	64	1 537	7 982	7 625	82	1 700	8 312	4,1-	22,0-	9,6-	4,0-
innerorts	5 753	22	963	6 139	5 999	37	1 076	6 310	4,1-	40,5-	10,5-	2,7-
außerorts	1 556	42	574	1 843	1 626	45	624	2 002	4,3-	6,7-	8,0-	7,9-
Überschreitenunfall ...	2 026	56	700	1 499	2 180	67	801	1 546	7,1-	16,4-	12,6-	3,0-
innerorts	1 940	39	653	1 461	2 088	42	750	1 512	7,1-	7,1-	12,9-	3,4-
außerorts	86	17	47	38	92	25	51	34	6,5-	32,0-	7,8-	11,8
Unfall durch ruhenden Verkehr	928	6	132	920	848	6	142	824	9,4	-	7,0-	11,7
innerorts	860	4	111	852	801	5	134	775	7,4	X	17,2-	9,9
außerorts	68	2	21	68	47	1	8	49	44,7	X	X	38,8
Unfall im Längsverkehr innerorts	8 395	129	1 619	10 756	8 942	132	1 771	11 308	6,1-	2,3-	8,6-	4,9-
außerorts	4 686	16	480	5 830	4 859	16	515	6 024	3,6-	-	6,8-	3,2-
	3 709	113	1 139	4 926	4 083	116	1 256	5 284	9,2-	2,6-	9,3-	6,8-
Sonstiger Unfall	3 556	60	877	3 364	3 718	64	961	3 352	4,4-	6,3-	8,7-	0,4
innerorts	2 316	22	478	2 115	2 498	18	542	2 216	7,3-	22,2	11,8-	4,6-
außerorts	1 240	38	399	1 249	1 220	46	419	1 136	1,6	17,4-	4,8-	9,9
Insgesamt	32 526	628	8 339	34 626	33 618	641	9 034	35 429	3,2-	2,0-	7,7-	2,3-
innerorts	20 990	163	3 942	21 983	21 569	169	4 335	22 240	2,7-	3,6-	9,1-	1,2-
außerorts	11 536	465	4 397	12 643	12 049	472	4 699	13 189	4,3-	1,5-	6,4-	4,1-
Januar - Oktober 2000												
Fahrunfall	64 016	2 758	27 914	56 229	64 959	2 844	28 866	56 819	1,5-	3,0-	3,3-	1,0-
innerorts	21 637	412	7 373	19 376	21 520	377	7 545	19 364	0,5	9,3	2,3-	0,1
außerorts	42 379	2 346	20 541	36 853	43 439	2 467	21 321	37 455	2,4-	4,9-	3,7-	1,6-
Abbiege-Unfall	41 296	302	8 584	46 417	42 238	318	9 293	46 752	2,2-	5,0-	7,6-	0,7-
innerorts	31 515	123	5 125	34 301	32 032	130	5 432	34 389	1,6-	5,4-	5,7-	0,3-
außerorts	9 781	179	3 459	12 116	10 206	188	3 861	12 363	4,2-	4,8-	10,4-	2,0-
Einbiegen/Kreuzenunfall	71 373	730	15 782	77 542	74 173	754	17 340	79 649	3,8-	3,2-	9,0-	2,6-
innerorts	55 718	247	9 614	58 772	57 894	279	10 638	60 418	3,8-	11,5-	9,6-	2,7-
außerorts	15 655	483	6 168	18 770	16 279	475	6 702	19 231	3,8-	1,7	8,0-	2,4-
Überschreitenunfall ...	19 584	472	6 830	14 351	20 738	486	7 492	14 960	5,6-	2,9-	8,8-	4,1-
innerorts	18 685	334	6 368	13 861	19 801	338	7 029	14 435	5,6-	1,2-	9,4-	4,0-
außerorts	899	138	462	490	937	148	463	525	4,1-	6,8-	0,2-	6,7-
Unfall durch ruhenden Verkehr	8 713	44	1 403	8 554	8 656	34	1 496	8 375	0,7	29,4	6,2-	2,1
innerorts	8 151	37	1 236	7 933	8 112	18	1 334	7 790	0,5	X	7,3-	1,8
außerorts	562	7	167	621	544	16	162	585	3,3	X	3,1	6,2
Unfall im Längsverkehr innerorts	79 869	1 373	16 050	100 183	83 942	1 418	17 489	104 104	4,9-	3,2-	8,2-	3,8-
außerorts	45 662	154	4 815	56 065	47 409	145	5 393	57 755	3,7-	6,2	10,7-	2,9-
	34 207	1 219	11 235	44 118	36 533	1 273	12 096	46 349	6,4-	4,2-	7,1-	4,8-
Sonstiger Unfall	36 582	618	10 068	33 227	39 343	664	10 963	35 633	7,0-	6,9-	8,2-	6,8-
innerorts	24 482	216	5 496	21 833	26 504	220	5 953	23 679	7,6-	1,8-	7,7-	7,8-
außerorts	12 100	402	4 572	11 394	12 839	444	5 010	11 954	5,8-	9,5-	8,7-	4,7-
Insgesamt	321 433	6 297	86 631	336 503	334 049	6 518	92 939	346 292	3,8-	3,4-	6,8-	2,8-
innerorts	205 850	1 523	40 027	212 141	213 272	1 507	43 324	217 830	3,5-	1,1	7,6-	2,6-
außerorts	115 583	4 774	46 604	124 362	120 777	5 011	49 615	128 462	4,3-	4,7-	6,1-	3,2-
Januar - Oktober 1999												
Fahrunfall	64 016	2 758	27 914	56 229	64 959	2 844	28 866	56 819	1,5-	3,0-	3,3-	1,0-
innerorts	21 637	412	7 373	19 376	21 520	377	7 545	19 364	0,5	9,3	2,3-	0,1
außerorts	42 379	2 346	20 541	36 853	43 439	2 467	21 321	37 455	2,4-	4,9-	3,7-	1,6-
Abbiege-Unfall	41 296	302	8 584	46 417	42 238	318	9 293	46 752	2,2-	5,0-	7,6-	0,7-
innerorts	31 515	123	5 125	34 301	32 032	130	5 432	34 389	1,6-	5,4-	5,7-	0,3-
außerorts	9 781	179	3 459	12 116	10 206	188	3 861	12 363	4,2-	4,8-	10,4-	2,0-
Einbiegen/Kreuzenunfall	71 373	730	15 782	77 542	74 173	754	17 340	79 649	3,8-	3,2-	9,0-	2,6-
innerorts	55 718	247	9 614	58 772	57 894	279	10 638	60 418	3,8-	11,5-	9,6-	2,7-
außerorts	15 655	483	6 168	18 770	16 279	475	6 702	19 231	3,8-	1,7	8,0-	2,4-
Überschreitenunfall ...	19 584	472	6 830	14 351	20 738	486	7 492	14 960	5,6-	2,9-	8,8-	4,1-
innerorts	18 685	334	6 368	13 861	19 801	338	7 029	14 435	5,6-	1,2-	9,4-	4,0-
außerorts	899	138	462	490	937	148	463	525	4,1-	6,8-	0,2-	6,7-
Unfall durch ruhenden Verkehr	8 713	44	1 403	8 554	8 656	34	1 496	8 375	0,7	29,4	6,2-	2,1
innerorts	8 151	37	1 236	7 933	8 112	18	1 334	7 790	0,5	X	7,3-	1,8
außerorts	562	7	167	621	544	16	162	585	3,3	X	3,1	6,2
Unfall im Längsverkehr innerorts	79 869	1 373	16 050	100 183	83 942	1 418	17 489	104 104	4,9-	3,2-	8,2-	3,8-
außerorts	45 662	154	4 815	56 065	47 409	145	5 393	57 755	3,7-	6,2	10,7-	2,9-
	34 207	1 219	11 235	44 118	36 533	1 273	12 096	46 349	6,4-	4,2-	7,1-	4,8-
Sonstiger Unfall	36 582	618	10 068	33 227	39 343	664	10 963	35 633	7,0-	6,9-	8,2-	6,8-
innerorts	24 482	216	5 496	21 833	26 504	220	5 953	23 679	7,6-	1,8-	7,7-	7,8-
außerorts	12 100	402	4 572	11 394	12 839	444	5 010	11 954	5,8-	9,5-	8,7-	4,7-
Insgesamt	321 433	6 297	86 631	336 503	334 049	6 518	92 939	346 292	3,8-	3,4-	6,8-	2,8-
innerorts	205 850	1 523	40 027	212 141	213 272	1 507	43 324	217 830	3,5-	1,1	7,6-	2,6-
außerorts	115 583	4 774	46 604	124 362	120 777	5 011	49 615	128 462	4,3-	4,7-	6,1-	3,2-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Oktober 2000												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	2 285	14	320	2 600	2 301	14	304	2 649	0,7-	-	5,3	1,9-
innerorts	1 825	7	216	2 007	1 826	8	217	2 013	0,1-	X	0,5-	0,3-
außerorts	460	7	104	593	475	6	87	636	3,2-	X	19,5	6,8-
vorausfährt o. wartet	5 769	31	604	7 879	6 086	27	704	8 299	5,2-	14,8	14,2-	5,1-
innerorts	3 451	6	198	4 521	3 514	4	228	4 606	1,8-	X	13,2-	1,8-
außerorts	2 318	25	406	3 358	2 572	23	476	3 693	9,9-	8,7	14,7-	9,1-
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 284	12	263	1 406	1 312	17	257	1 420	2,1-	29,4-	2,3	1,0-
innerorts	754	4	108	765	785	4	112	800	4,0-	-	3,8-	4,4-
außerorts	530	8	155	641	527	13	145	620	0,6	X	6,9	3,4
entgegenkommt	2 786	134	1 339	3 360	2 707	123	1 387	3 132	2,9	8,9	3,5-	7,3
innerorts	1 316	9	398	1 545	1 241	15	361	1 423	6,0	X	10,2	8,6
außerorts	1 470	125	941	1 815	1 466	108	1 026	1 709	0,3	15,7	8,3-	6,2
einbiegt oder kreuzt	9 337	81	1 965	10 230	9 786	92	2 251	10 670	4,6-	12,0-	12,7-	4,1-
innerorts	7 410	31	1 254	7 899	7 756	44	1 439	8 178	4,5-	29,5-	12,9-	3,4-
außerorts	1 927	50	711	2 331	2 030	48	812	2 492	5,1-	4,2	12,4-	6,5-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	2 955	80	924	2 277	3 110	81	1 050	2 284	5,0-	1,2-	12,0-	0,3-
innerorts	2 750	50	822	2 158	2 907	47	960	2 161	5,4-	6,4	14,4-	0,1-
außerorts	205	30	102	119	203	34	90	123	1,0	11,8-	13,3	3,3-
Aufprall auf Hindernis	232	-	75	194	225	7	46	208	3,1	X	63,0	6,7-
innerorts	106	-	25	84	90	1	16	82	17,8	X	56,3	2,4
außerorts	126	-	50	110	135	6	30	126	6,7-	X	66,7	12,7-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 822	139	1 276	2 319	2 931	130	1 372	2 318	3,7-	6,9	7,0-	0,0
innerorts	675	14	281	645	692	21	285	587	2,5-	33,3-	1,4-	9,9
außerorts	2 147	125	995	1 674	2 239	109	1 087	1 731	4,1-	14,7	8,5-	3,3-
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 910	96	801	1 568	2 022	113	884	1 657	5,5-	15,0-	9,4-	5,4-
innerorts	445	23	155	380	469	9	208	407	5,1-	X	25,5-	6,6-
außerorts	1 465	73	646	1 188	1 553	104	676	1 250	5,7-	29,8-	4,4-	5,0-
Unfall anderer Art	3 146	41	772	2 793	3 138	37	779	2 792	0,3	10,8	0,9-	0,0
innerorts	2 258	19	485	1 979	2 289	16	509	1 983	1,4-	18,8	4,7-	0,2-
außerorts	888	22	287	814	849	21	270	809	4,6	4,8	6,3	0,6
Insgesamt	32 526	628	8 339	34 626	33 618	641	9 034	35 429	3,2-	2,0-	7,7-	2,3-
innerorts	20 990	163	3 942	21 983	21 569	169	4 335	22 240	2,7-	3,6-	9,1-	1,2-
außerorts	11 536	465	4 397	12 643	12 049	472	4 699	13 189	4,3-	1,5-	6,4-	4,1-
Januar - Oktober 2000												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	21 617	99	2 976	24 871	22 476	107	3 203	25 591	3,8-	7,5-	7,1-	2,8-
innerorts	17 528	48	2 122	19 350	18 202	43	2 314	19 933	3,7-	11,6	8,3-	2,9-
außerorts	4 089	51	854	5 521	4 274	64	889	5 658	4,3-	20,3-	3,9-	2,4-
vorausfährt o. wartet	53 979	343	6 454	72 478	55 541	359	7 032	74 157	2,8-	4,5-	8,2-	2,3-
innerorts	32 970	33	2 030	42 779	33 513	29	2 313	43 245	1,6-	13,8	12,2-	1,1-
außerorts	21 009	310	4 424	29 699	22 028	330	4 719	30 912	4,6-	6,1-	6,3-	3,9-
seitlich in gleicher Richtung fährt	12 854	154	2 728	13 606	13 233	171	2 959	13 970	2,9-	9,9-	7,8-	2,6-
innerorts	7 638	49	1 127	7 680	7 790	31	1 192	7 798	2,0-	58,1	5,5-	1,5-
außerorts	5 216	105	1 601	5 926	5 443	140	1 767	6 172	4,2-	25,0-	9,4-	4,0-
entgegenkommt	27 002	1 469	12 934	32 063	28 960	1 495	13 772	33 788	6,8-	1,7-	6,1-	5,1-
innerorts	12 715	130	3 519	14 666	13 511	136	3 727	15 394	5,9-	4,4-	5,6-	4,7-
außerorts	14 287	1 339	9 415	17 397	15 449	1 359	10 045	18 394	7,5-	1,5-	6,3-	5,4-
einbiegt oder kreuzt	91 133	901	20 136	99 460	95 039	952	22 057	102 516	4,1-	5,4-	8,7-	3,0-
innerorts	71 858	317	12 379	76 240	74 906	356	13 633	78 778	4,1-	11,0-	9,2-	3,2-
außerorts	19 275	584	7 757	23 220	20 133	596	8 424	23 738	4,3-	2,0-	7,9-	2,2-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	28 102	674	9 002	21 397	29 318	683	9 723	21 961	4,1-	1,3-	7,4-	2,6-
innerorts	26 279	437	8 175	20 211	27 463	439	8 876	20 771	4,3-	0,5-	7,9-	2,7-
außerorts	1 823	237	827	1 186	1 855	244	847	1 190	1,7-	2,9-	2,4-	0,3-
Aufprall auf Hindernis	1 893	37	586	1 612	1 861	33	552	1 607	1,7	12,1	6,2	0,3
innerorts	825	8	212	860	777	3	180	648	6,2	X	17,8	1,9
außerorts	1 068	29	374	752	1 084	30	372	959	1,5-	3,3-	0,5	0,7-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	30 133	1 240	13 379	24 372	31 066	1 349	14 307	24 633	3,0-	8,1-	6,5-	1,1-
innerorts	7 024	165	2 760	5 900	7 079	182	2 883	5 806	0,8-	9,3-	4,3-	1,6
außerorts	23 109	1 075	10 619	18 472	23 987	1 167	11 424	18 827	3,7-	7,9-	7,0-	1,9-
Abk.v.Fahrbahn n.links	20 325	967	9 103	16 693	20 888	970	9 465	17 234	2,7-	0,3-	3,8-	3,1-
innerorts	4 527	158	1 870	3 801	4 718	121	2 018	4 053	4,0-	30,6	7,3-	6,2-
außerorts	15 798	809	7 233	12 892	16 170	849	7 447	13 181	2,3-	4,7-	2,9-	2,2-
Unfall anderer Art	34 395	413	9 333	29 951	35 667	399	9 869	30 835	3,6-	3,5	5,4-	2,9-
innerorts	24 486	178	5 833	20 854	25 313	167	6 188	21 404	3,3-	6,6	5,7-	2,6-
außerorts	9 909	235	3 500	9 097	10 354	232	3 681	9 431	4,3-	1,3	4,9-	3,5-
Insgesamt	321 433	6 297	86 631	336 503	334 049	6 518	92 939	346 292	3,8-	3,4-	6,8-	2,8-
innerorts	205 850	1 523	40 027	212 141	213 272	1 507	43 324	217 830	3,5-	1,1	7,6-	2,6-
außerorts	115 583	4 774	46 604	124 362	120 777	5 011	49 615	128 462	4,3-	4,7-	6,1-	3,2-
Januar - Oktober 1999												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	21 617	99	2 976	24 871	22 476	107	3 203	25 591	3,8-	7,5-	7,1-	2,8-
innerorts	17 528	48	2 122	19 350	18 202	43	2 314	19 933	3,7-	11,6	8,3-	2,9-
außerorts	4 089	51	854	5 521	4 274	64	889	5 658	4,3-	20,3-	3,9-	2,4-
vorausfährt o. wartet	53 979	343	6 454	72 478	55 541	359	7 032	74 157	2,8-	4,5-	8,2-	2,3-
innerorts	32 970	33	2 030	42 779	33 513	29	2 313	43 245	1,6-	13,8	12,2-	1,1-
außerorts	21 009	310	4 424	29 699	22 028	330	4 719	30 912	4,6-	6,1-	6,3-	3,9-
seitlich in gleicher Richtung fährt	12 854	154	2 728	13 606	13 233	171	2 959	13 970	2,9-	9,9-	7,8-	2,6-
innerorts	7 638	49	1 127	7 680	7 790	31	1 192	7 798	2,0-	58,1	5,5-	1,5-
außerorts	5 216	105	1 601	5 926	5 443	140	1 767	6 172	4,2-	25,0-	9,4-	4,0-
entgegenkommt	27 002	1 469	12 934	32 063	28 960	1 495	13 772	33 788	6,8-	1,7-	6,1-	5,1-
innerorts	12 715	130	3 519	14 666	13 511	136	3 727	15 394	5,9-	4,4-	5,6-	4,7-
außerorts	14 287	1 339	9 415	17 397	15 449	1 359	10 045	18 394	7,5-	1,5-	6,3-	5,4-
einbiegt oder kreuzt	91 133	901	20 136	99 460	95 039	952	22 057	102 516	4,1-	5,4-	8,7-	3,0-
innerorts	71 858	317	12 379	76 240	74 906	356	13 633	78 778	4,1-	11,0-	9,2-	3,2-
außerorts	19 275	584	7 757	23 220	20 133	596	8 424	23 738	4,3-	2,0-	7,9-	2,2-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	28 102	674	9 002	21 397	29 318	683	9 723	21 961	4,1-	1,3-	7,4-	2,6-
innerorts	26 279	437	8 175	20 211	27 463	439	8 876	20 771	4,3-	0,5-	7,9-	2,7-
außerorts												

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2000

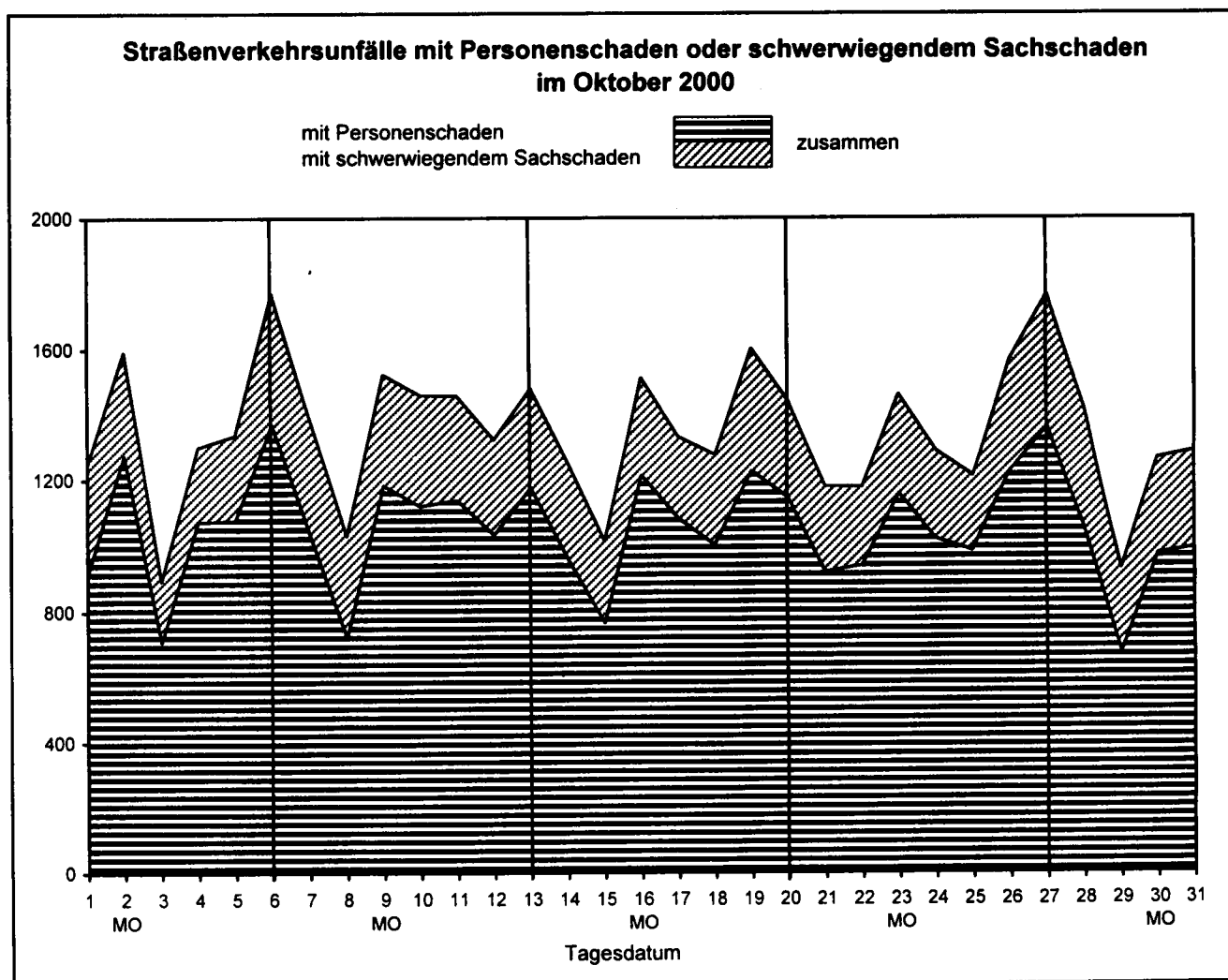
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	488	2	89	397	2	100	550	159	647
2. Montag	865	6	134	725	6	145	924	166	1 031
3. Dienstag	399	4	89	306	5	101	423	94	493
4. Mittwoch	745	6	138	601	6	140	738	133	878
5. Donnerstag	789	4	130	655	4	140	772	138	927
6. Freitag	901	5	146	750	6	164	938	209	1 110
7. Samstag	633	7	111	515	7	126	723	187	820
8. Sonntag	416	2	77	337	2	87	473	186	602
9. Montag	775	2	118	655	2	127	841	188	963
10. Dienstag	760	4	108	648	4	121	813	196	956
11. Mittwoch	737	7	121	609	9	123	780	177	914
12. Donnerstag	706	4	128	574	4	135	692	167	873
13. Freitag	772	3	130	639	3	138	805	152	924
14. Samstag	583	3	113	467	3	125	623	166	749
15. Sonntag	418	4	84	330	4	104	445	146	564
16. Montag	807	8	145	654	8	153	784	162	969
17. Dienstag	712	5	117	590	5	123	714	146	858
18. Mittwoch	665	6	121	538	6	125	664	185	850
19. Donnerstag	832	5	131	696	6	142	886	211	1 043
20. Freitag	722	6	138	578	6	149	747	177	899
21. Samstag	567	1	97	469	1	103	609	149	716
22. Sonntag	482	6	124	352	7	137	510	132	614
23. Montag	805	5	135	665	5	149	825	177	982
24. Dienstag	715	9	109	597	10	122	726	149	864
25. Mittwoch	692	13	139	540	15	162	663	126	818
26. Donnerstag	824	5	123	696	5	128	886	180	1 004
27. Freitag	868	8	134	726	8	142	906	212	1 080
28. Samstag	616	1	103	512	1	111	713	211	827
29. Sonntag	388	1	70	317	2	91	475	139	527
30. Montag	674	6	108	560	6	116	696	191	865
31. Dienstag	634	5	104	525	5	113	659	167	801
Zusammen ...	20 990	153	3 614	17 223	163	3 942	21 983	5 178	26 168
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	425	24	136	265	26	207	547	173	598
2. Montag	409	18	105	286	19	137	474	152	561
3. Dienstag	309	9	110	190	12	142	315	91	400
4. Mittwoch	327	12	82	233	12	111	354	94	421
5. Donnerstag	288	7	83	198	7	97	311	121	409
6. Freitag	469	11	122	336	12	153	525	192	661
7. Samstag	407	24	126	257	26	202	479	164	571
8. Sonntag	306	11	110	185	13	155	364	121	427
9. Montag	408	14	90	304	17	123	444	152	560
10. Dienstag	360	12	93	255	13	133	389	143	503
11. Mittwoch	401	15	109	277	16	141	423	142	543
12. Donnerstag	327	6	102	219	6	127	334	123	450
13. Freitag	404	16	102	286	18	139	435	151	555
14. Samstag	380	15	146	219	19	210	412	123	503
15. Sonntag	348	14	121	213	15	170	368	101	449
16. Montag	406	19	109	278	21	126	425	137	543
17. Dienstag	371	15	96	260	17	119	385	102	473
18. Mittwoch	337	7	90	240	7	104	358	89	426
19. Donnerstag	394	12	107	275	14	136	443	165	559
20. Freitag	422	11	122	289	14	158	467	117	539
21. Samstag	352	15	101	236	16	130	376	111	463
22. Sonntag	457	18	172	267	19	217	475	106	563
23. Montag	352	12	101	239	13	114	351	127	479
24. Dienstag	305	10	79	216	13	93	317	119	424
25. Mittwoch	291	7	74	210	7	87	311	102	393
26. Donnerstag	400	12	109	279	14	145	439	163	563
27. Freitag	494	17	135	342	19	189	571	193	687
28. Samstag	443	20	127	296	21	175	483	149	592
29. Sonntag	287	13	78	196	16	101	332	115	402
30. Montag	300	7	82	211	7	108	335	99	399
31. Dienstag	357	14	104	239	16	148	401	128	485
Zusammen ...	11 536	417	3 323	7 796	465	4 397	12 643	4 065	15 601
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	913	26	225	662	28	307	1 097	332	1 245
2. Montag	1 274	24	239	1 011	25	282	1 398	318	1 592
3. Dienstag	708	13	199	496	17	243	738	185	893
4. Mittwoch	1 072	18	220	834	18	251	1 092	227	1 299
5. Donnerstag	1 077	11	213	853	11	237	1 083	259	1 336
6. Freitag	1 370	16	268	1 086	18	317	1 463	401	1 771
7. Samstag	1 040	31	237	772	33	328	1 202	351	1 391
8. Sonntag	722	13	187	522	15	242	837	307	1 029
9. Montag	1 183	16	208	959	19	250	1 285	340	1 523
10. Dienstag	1 120	16	201	903	17	254	1 202	339	1 459
11. Mittwoch	1 138	22	230	886	25	264	1 183	319	1 457
12. Donnerstag	1 033	10	230	793	10	262	1 026	290	1 323
13. Freitag	1 176	19	232	925	21	277	1 240	303	1 479
14. Samstag	963	18	259	686	22	335	1 036	289	1 252
15. Sonntag	766	18	205	543	19	274	813	247	1 013
16. Montag	1 213	27	254	932	29	279	1 209	299	1 512
17. Dienstag	1 083	20	213	850	22	242	1 099	248	1 331
18. Mittwoch	1 002	13	211	778	13	229	1 022	274	1 276
19. Donnerstag	1 226	17	238	971	20	278	1 329	376	1 602
20. Freitag	1 144	17	260	867	20	307	1 214	294	1 438
21. Samstag	919	16	198	705	17	233	985	260	1 179
22. Sonntag	939	24	296	619	26	354	985	238	1 177
23. Montag	1 157	17	236	904	18	263	1 176	304	1 461
24. Dienstag	1 020	19	188	813	23	215	1 043	268	1 288
25. Mittwoch	983	20	213	750	22	249	974	228	1 211
26. Donnerstag	1 224	17	232	975	19	273	1 325	343	1 567
27. Freitag	1 362	25	269	1 068	27	331	1 477	405	1 767
28. Samstag	1 059	21	230	808	22	286	1 196	360	1 419
29. Sonntag	675	14	148	513	18	192	807	254	929
30. Montag	974	13	190	771	13	224	1 031	290	1 264
31. Dienstag	991	19	208	764	21	261	1 060	295	1 286
Insgesamt ...	32 526	570	6 937	25 019	628	8 339	34 626	9 243	41 769

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	101	2	27	72	2	43	169	92	193
2. Montag	50	2	11	37	2	13	52	45	95
3. Dienstag	54	2	13	39	2	13	59	34	88
4. Mittwoch	53	4	6	43	4	8	64	27	80
5. Donnerstag	46	3	10	33	3	11	55	42	88
6. Freitag	94	-	15	79	-	16	128	66	160
7. Samstag ...	76	5	11	60	5	15	108	50	126
8. Sonntag ...	62	2	15	45	3	27	101	40	102
9. Montag	66	1	14	51	1	15	84	55	121
10. Dienstag	78	2	18	58	2	26	93	51	129
11. Mittwoch	72	3	19	50	3	26	71	45	117
12. Donnerstag	60	1	12	47	1	17	81	31	91
13. Freitag	90	2	13	75	2	22	120	48	138
14. Samstag ...	75	4	29	42	6	41	89	39	114
15. Sonntag ...	67	-	18	49	-	24	93	23	90
16. Montag	63	2	12	49	2	15	85	41	104
17. Dienstag	83	3	19	61	4	25	99	21	104
18. Mittwoch	51	-	11	40	-	12	65	20	71
19. Donnerstag	71	2	8	61	2	8	89	43	114
20. Freitag	87	1	23	63	1	27	126	37	124
21. Samstag ...	62	1	9	52	1	11	77	23	85
22. Sonntag ...	67	2	13	52	2	19	93	32	99
23. Montag	61	1	14	46	1	16	73	45	106
24. Dienstag	49	2	8	39	4	12	65	34	83
25. Mittwoch	53	1	9	43	1	12	58	19	72
26. Donnerstag	76	1	16	59	2	19	103	59	135
27. Freitag	89	1	17	71	1	27	124	76	165
28. Samstag ...	91	4	25	62	4	40	116	49	140
29. Sonntag ...	59	2	12	45	2	17	90	37	96
30. Montag	53	-	13	40	-	17	69	37	90
31. Dienstag	73	2	20	51	2	24	95	44	117
Insgesamt ...	2 132	58	460	1 614	65	618	2 794	1 305	3 437

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	Oktober 2000						Oktober 1999					
Deutschland	32 526	628	8 339	34 626	33 618	641	9 034	35 429	3.2-	2.0-	7.7-	2.3-
Baden-Württemberg	3 434	75	894	3 752	3 756	77	1 005	4 078	8.6-	2.6-	11.0-	8.0-
Bayern	5 187	110	1 336	5 752	5 450	109	1 458	6 028	4.8-	0.9	8.4-	4.6-
Berlin	1 518	10	203	1 630	1 582	9	193	1 723	4.0-	X	5.2	5.4-
Brandenburg	1 219	38	448	1 127	1 319	40	489	1 214	7.6-	5.0-	8.4-	7.2-
Bremen	298	-	55	294	297	-	45	334	0.3	-	22.2	12.0-
Hamburg	836	3	88	1 014	836	3	88	1 014	-	-	-	-
Hessen	2 223	48	519	2 483	2 331	48	596	2 592	4.6-	-	12.9-	4.2-
Mecklenburg-Vorpommern	806	20	240	816	906	37	309	855	11.0-	45.9-	22.3-	4.6-
Niedersachsen	3 457	87	804	3 852	3 400	84	847	3 744	1.7	3.6	5.1-	2.9
Nordrhein-Westfalen ..	6 530	82	1 657	6 745	6 426	84	1 832	6 432	1.6	2.4-	9.6-	4.9
Rheinland-Pfalz	1 618	29	451	1 707	1 684	37	492	1 753	3.9-	21.6-	8.3-	2.6-
Saarland	379	3	47	472	424	11	63	488	10.6-	X	25.4-	3.3-
Sachsen	1 638	49	547	1 538	1 730	40	619	1 651	5.3-	22.5	11.6-	6.8-
Sachsen-Anhalt	1 100	30	416	1 026	1 131	21	375	1 083	2.7-	42.9	10.9	5.3-
Schleswig-Holstein ...	1 300	18	246	1 459	1 300	18	246	1 459	-	-	-	-
Thüringen	983	26	388	959	1 046	23	377	981	6.0-	13.0	2.9	2.2-
	Januar - Oktober 2000						Januar - Oktober 1999					
Deutschland	321 433	6 297	86 631	336 503	334 049	6 518	92 939	346 292	3.8-	3.4-	6.8-	2.8-
Baden-Württemberg	36 347	701	10 123	38 988	36 527	728	10 427	38 521	0.5-	3.7-	2.9-	1.2
Bayern	52 982	1 224	14 905	57 945	54 676	1 193	15 559	59 566	3.1-	2.6	4.2-	2.7-
Berlin	13 682	77	1 808	14 615	14 207	82	1 949	15 079	3.7-	6.1-	7.2-	3.1-
Brandenburg	11 579	352	4 222	10 586	12 462	390	4 726	11 166	7.1-	9.7-	10.7-	5.2-
Bremen	2 895	16	493	2 959	2 960	10	487	3 124	2.2-	60.0	1.2	5.3-
Hamburg	7 991	36	777	9 573	7 991	36	777	9 573	-	-	-	-
Hessen	22 443	435	5 740	24 435	23 364	480	6 013	25 421	3.9-	9.4-	4.5-	3.9-
Mecklenburg-Vorpommern	8 120	301	2 757	7 841	9 077	315	3 167	8 782	10.5-	4.4-	12.9-	10.7-
Niedersachsen	33 747	750	7 945	36 935	34 245	779	8 378	37 033	1.5-	3.7-	5.2-	0.3-
Nordrhein-Westfalen ..	62 695	879	16 584	63 236	65 805	916	18 307	65 481	4.7-	4.0-	9.4-	3.4-
Rheinland-Pfalz	15 982	324	4 693	16 547	16 544	321	5 135	16 809	3.4-	0.9	8.6-	1.6-
Saarland	3 937	54	628	4 620	4 525	85	726	5 343	13.0-	36.5-	13.5-	13.5-
Sachsen	16 289	377	5 863	15 318	17 299	383	6 442	15 992	5.8-	1.6-	9.0-	4.2-
Sachsen-Anhalt	10 620	289	3 633	9 908	11 467	287	4 061	10 664	7.4-	0.7	10.5-	7.1-
Schleswig-Holstein ...	12 546	220	2 719	13 856	12 546	220	2 719	13 856	-	-	-	-
Thüringen	9 578	262	3 741	9 141	10 354	293	4 066	9 882	7.5-	10.6-	8.0-	7.5-

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
Oktober 2000						Oktober 1999			
11 490	9 243	2 247	12 089	9 615	2 474	5.0-	3.9-	9.2-	Deutschland
1 645	1 395	250	1 807	1 538	269	9.0-	9.3-	7.1-	Baden-Württemberg
1 540	1 254	286	1 411	1 105	306	9.1	13.5	6.5-	Bayern
306	133	173	327	158	169	6.4-	15.8-	2.4	Berlin
449	360	89	445	346	99	0.9	4.0	10.1-	Brandenburg
59	47	12	70	47	23	15.7-	-	47.8-	Bremen
277	214	63	277	214	63	-	-	-	Hamburg
827	663	164	893	718	175	7.4-	7.7-	6.3-	Hessen
353	272	81	403	311	92	12.4-	12.5-	12.0-	Mecklenburg-Vorpommern
784	649	135	912	751	161	14.0-	13.6-	16.1-	Niedersachsen
2 534	2 087	447	2 623	2 116	507	3.4-	1.4-	11.8-	Nordrhein-Westfalen
805	670	135	755	635	120	6.6	5.5	12.5	Rheinland-Pfalz
154	131	23	148	118	30	4.1	11.0	23.3-	Saarland
611	460	151	738	569	169	17.2-	19.2-	10.7-	Sachsen
469	369	100	533	395	138	12.0-	6.6-	27.5-	Sachsen-Anhalt
332	268	64	332	268	64	-	-	-	Schleswig-Holstein
345	271	74	415	326	89	16.9-	16.9-	16.9-	Thüringen
Januar - Oktober 2000						Januar - Oktober 1999			
107 989	87 156	20 833	110 535	88 490	22 045	2.3-	1.5-	5.5-	Deutschland
15 621	13 328	2 293	16 163	13 887	2 276	3.4-	4.0-	0.7	Baden-Württemberg
13 730	11 150	2 580	13 841	11 158	2 683	0.8-	0.1-	3.8-	Bayern
2 543	1 144	1 399	2 476	1 175	1 301	2.7	2.6-	7.5	Berlin
4 312	3 455	857	4 838	3 877	961	10.9-	10.9-	10.8-	Brandenburg
619	445	174	709	484	225	12.7-	8.1-	22.7-	Bremen
2 167	1 644	523	2 167	1 644	523	-	-	-	Hamburg
8 216	6 659	1 557	8 320	6 682	1 638	1.2-	0.3-	4.9-	Hessen
3 639	2 804	835	4 122	3 204	918	11.7-	12.5-	9.0-	Mecklenburg-Vorpommern
7 983	6 522	1 461	7 875	6 434	1 441	1.4	1.4	1.4	Niedersachsen
23 660	19 552	4 108	22 954	18 443	4 511	3.1	6.0	8.9-	Nordrhein-Westfalen
7 068	5 891	1 177	6 969	5 837	1 132	1.4	0.9	4.0	Rheinland-Pfalz
1 315	1 078	237	1 360	1 079	281	3.3-	0.1-	15.7-	Saarland
6 089	4 740	1 349	6 607	5 068	1 539	7.8-	6.5-	12.3-	Sachsen
4 425	3 382	1 043	5 036	3 817	1 219	12.1-	11.4-	14.4-	Sachsen-Anhalt
3 077	2 518	559	3 077	2 518	559	-	-	-	Schleswig-Holstein
3 525	2 844	681	4 021	3 183	838	12.3-	10.7-	18.7-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Oktober 2000								
Baden-Württemberg	723	292	409	10	111	288	181	250
Bayern	792	330	476	23	157	296	176	286
Berlin	312	92	128	2	24	102	47	173
Brandenburg	259	104	152	6	65	81	66	89
Bremen	27	12	13	—	3	10	3	12
Hamburg	137	36	44	1	12	31	38	63
Hessen	498	214	301	8	85	208	120	164
Mecklenburg-Vorpommern	213	77	112	5	41	66	55	81
Niedersachsen	498	249	341	12	101	228	114	135
Nordrhein-Westfalen	1 078	386	491	13	153	325	245	447
Rheinland-Pfalz	386	155	212	5	59	148	96	135
Saarland	82	26	34	1	4	29	33	23
Sachsen	365	133	186	8	69	109	81	151
Sachsen-Anhalt	266	108	143	3	58	82	58	100
Schleswig-Holstein	216	107	128	2	32	94	45	64
Thüringen	225	94	138	2	54	82	57	74
Deutschland ...	6 077	2 415	3 308	101	1 028	2 179	1 415	2 247
dagegen Vorjahr	6 501	2 532	3 438	118	1 040	2 280	1 495	2 474
Veränderung in %	6.5-	4.6-	3.8-	14.4-	1.2-	4.4-	5.4-	9.2-

Januar - Oktober 2000								
Baden-Württemberg	6 837	2 868	3 937	101	1 144	2 692	1 676	2 293
Bayern	7 213	3 335	4 673	189	1 425	3 059	1 298	2 580
Berlin	2 493	786	1 009	11	190	808	308	1 399
Brandenburg	2 381	976	1 285	48	523	714	548	857
Bremen	414	173	206	2	58	146	67	174
Hamburg	1 186	435	569	6	98	465	228	523
Hessen	4 721	2 011	2 703	63	819	1 821	1 153	1 557
Mecklenburg-Vorpommern	2 105	785	1 056	44	383	629	485	835
Niedersachsen	4 673	2 209	2 955	88	905	1 962	1 003	1 461
Nordrhein-Westfalen	9 931	3 720	4 786	113	1 519	3 154	2 103	4 108
Rheinland-Pfalz	3 120	1 230	1 663	38	550	1 075	713	1 177
Saarland	816	342	475	7	94	374	237	237
Sachsen	3 333	1 226	1 630	42	620	968	758	1 349
Sachsen-Anhalt	2 542	917	1 238	50	462	726	582	1 043
Schleswig-Holstein	1 903	960	1 245	32	345	868	384	559
Thüringen	1 995	777	1 116	23	408	685	537	681
Deutschland ...	55 663	22 750	30 546	857	9 543	20 146	12 080	20 833
dagegen Vorjahr	58 215	23 995	32 219	949	10 317	20 953	12 175	22 045
Veränderung in %	4.4-	5.2-	5.2-	9.7-	7.5-	3.9-	0.8-	5.5-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
Oktober 2000								
Innerhalb von Ortschaften	28 032	20 990	26 088	163	3 942	21 983	5 178	1 864
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 481	9 404	14 028	400	3 779	9 849	2 760	317
Auf Autobahnen	3 503	2 132	3 477	65	618	2 794	1 305	66
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	44 016	32 526	43 593	628	8 339	34 626	9 243	2 247
dagegen Vorjahr	45 707	33 618	45 104	641	9 034	35 429	9 615	2 474
Veränderung in %	3,7-	3,2-	3,4-	2,0-	7,7-	2,3-	3,9-	9,2-
Januar - Oktober 2000								
Innerhalb von Ortschaften	270 673	205 850	253 691	1 523	40 027	212 141	47 452	17 371
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	122 606	93 965	140 676	3 988	39 473	97 215	25 810	2 831
Auf Autobahnen	36 143	21 618	35 064	786	7 131	27 147	13 894	631
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	429 422	321 433	429 431	6 297	86 631	336 503	87 156	20 833
dagegen Vorjahr	444 584	334 049	445 749	6 518	92 939	346 292	88 490	22 045
Veränderung in %	3,4-	3,8-	3,7-	3,4-	6,8-	2,8-	1,5-	5,5-
Dar.: Alkoholunfälle								
Oktober 2000								
Innerhalb von Ortschaften	4 166	1 420	1 831	27	485	1 319	882	1 864
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 603	882	1 295	68	487	740	404	317
Auf Autobahnen	308	113	182	6	56	120	129	66
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 077	2 415	3 308	101	1 028	2 179	1 415	2 247
dagegen Vorjahr	6 501	2 532	3 438	118	1 040	2 280	1 495	2 474
Veränderung in %	6,5-	4,6-	3,8-	14,4-	1,2-	4,4-	5,4-	9,2-
Januar - Oktober 2000								
Innerhalb von Ortschaften	38 558	13 842	17 525	256	4 769	12 500	7 345	17 371
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	14 257	7 893	11 384	533	4 314	6 537	3 533	2 831
Auf Autobahnen	2 848	1 015	1 637	68	460	1 109	1 202	631
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	55 663	22 750	30 546	857	9 543	20 146	12 080	20 833
dagegen Vorjahr	58 215	23 995	32 219	949	10 317	20 953	12 175	22 045
Veränderung in %	4,4-	5,2-	5,2-	9,7-	7,5-	3,9-	0,8-	5,5-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
	Oktober 2000				Januar - Oktober 2000			
Aachen	100	1	26	90	884	4	226	874
Augsburg	119	1	9	148	1 144	8	145	1 275
Berlin	1 518	10	203	1 630	13 683	77	1 808	14 616
Bielefeld	128	-	34	129	1 118	7	287	1 083
Bochum	144	2	24	152	1 295	10	215	1 397
Bonn	100	1	24	95	1 082	8	198	1 102
Bottrop	51	1	9	55	418	9	86	430
Brandenburg / Havel	28	-	5	32	236	5	65	216
Braunschweig	106	2	24	105	1 005	15	217	1 032
Bremen	245	-	41	236	2 367	12	383	2 415
Bremerhaven	53	-	14	58	527	4	110	543
Chemnitz	145	1	37	160	1 086	8	313	1 086
Cottbus	52	1	10	49	428	8	79	421
Darmstadt	82	1	14	81	793	4	111	905
Dessau	35	1	4	41	294	5	38	325
Dortmund	216	-	40	235	2 094	15	390	2 181
Dresden	188	1	35	201	1 875	15	361	2 026
Düsseldorf	223	3	42	234	2 308	14	413	2 400
Duisburg	162	-	30	175	1 597	12	370	1 615
Erfurt	92	-	23	112	757	9	223	801
Erlangen	46	5	14	55	555	13	82	683
Essen	185	4	38	193	1 913	10	346	2 026
Flensburg	36	-	6	36	326	1	37	353
Frankfurt / Main	276	4	38	312	2 519	25	408	2 788
Frankfurt / Oder	32	-	15	22	246	3	116	202
Freiburg / Breisgau	69	2	12	70	899	11	130	992
Fürth	32	1	2	38	376	3	47	430
Gelsenkirchen	108	-	17	116	943	4	169	1 009
Gera	31	-	9	30	300	3	93	300
Görlitz	19	1	8	12	182	1	62	160
Hagen	71	-	19	87	682	6	194	732
Halle / Saale	104	-	18	113	983	10	168	1 005
Hamburg	836	3	88	1 014	8 092	34	773	9 674
Hamm	66	1	16	60	761	6	189	742
Hannover	306	1	27	375	3 043	13	317	3 535
Heidelberg	53	1	14	76	554	3	76	672
Heilbronn	38	1	6	46	416	4	76	485
Herne	48	-	10	42	483	3	102	473
Ingolstadt	69	-	12	82	620	7	126	662
Jena	39	-	6	45	405	4	72	447
Kaiserslautern	50	-	17	53	454	5	71	518
Karlsruhe	119	-	14	144	1 263	14	205	1 408
Kassel	78	2	13	84	685	9	142	731

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
	Oktober 2000				Januar - Oktober 2000			
Kiel	99	-	13	117	1 083	2	152	1 231
Koblenz	54	1	13	72	559	7	107	626
Köln	457	1	70	526	4 341	40	752	4 695
Krefeld	87	-	24	87	882	6	164	888
Leipzig	176	5	28	179	1 780	23	301	1 876
Leverkusen	45	-	9	46	558	6	110	554
Ludwigshafen	90	1	8	105	631	3	81	689
Lübeck	104	-	10	113	987	2	150	1 111
Magdeburg	108	-	10	124	968	6	110	1 035
Mainz	93	-	10	104	810	3	84	969
Mannheim	84	1	8	101	1 077	10	164	1 297
Mönchengladbach	113	-	22	123	997	7	180	1 048
Mülheim / Ruhr	61	1	8	71	520	3	74	572
München	510	1	54	583	4 893	23	547	5 516
Münster / Westfalen	124	-	28	122	1 102	9	264	1 060
Neubrandenburg	18	-	2	18	264	4	66	246
Neumünster	43	-	7	54	443	3	57	507
Nürnberg	237	1	26	274	2 023	13	209	2 400
Oberhausen	78	2	12	90	703	11	139	778
Offenbach	70	-	11	75	561	-	69	652
Oldenburg (Oldenburg)	102	-	7	112	765	3	76	821
Osnabrück	79	1	9	91	842	4	105	969
Pforzheim	52	-	13	61	496	3	131	546
Plauen	26	-	1	29	230	1	64	230
Potsdam	63	-	10	56	561	2	92	543
Regensburg	57	1	10	62	519	5	48	597
Remscheid	38	-	8	37	304	3	76	295
Rostock	82	-	15	96	804	7	130	868
Saarbrücken (Stadtverband)	117	-	11	146	1 274	11	198	1 476
Salzgitter	36	-	12	35	451	4	106	492
Schwerin	43	1	7	49	429	4	41	463
Solingen	36	-	5	39	435	2	80	470
Stralsund	30	-	6	32	294	1	51	295
Stuttgart	214	1	39	273	2 029	14	348	2 395
Trier	54	-	6	59	452	4	77	494
Ulm	48	1	7	63	467	5	81	524
Wiesbaden	107	1	12	127	1 003	9	173	1 171
Wilhelmshaven	33	-	6	34	428	1	60	459
Wolfsburg	79	1	12	91	540	3	91	619
Worms	28	-	4	28	339	7	60	364
Würzburg	36	1	6	36	460	2	77	484
Wuppertal	128	-	25	140	1 096	8	188	1 174
Zwickau	32	-	3	32	349	8	86	354

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	12	19	36,8-	135	131	3,1	453	475	4,6-	3 994	4 452	10,3-
innerorts	7	8	X	63	55	14,5	329	370	11,1-	2 846	3 179	10,5-
außerorts	5	11	X	72	76	5,3-	124	105	18,1	1 148	1 273	9,8-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	61	68	10,3-	916	939	2,5-	1 035	1 056	2,0-	11 931	13 102	8,9-
innerorts	13	19	31,6-	195	209	6,7-	529	553	4,3-	5 392	5 952	9,4-
außerorts	48	49	2,0-	721	730	1,2-	506	503	0,6	6 539	7 150	8,5-
Personenkraftwagen ..	382	380	0,5	3 638	3 855	5,6-	4 391	4 870	9,8-	43 881	46 415	5,5-
innerorts	52	44	18,2	431	418	3,1	1 161	1 302	10,8-	11 260	11 844	4,9-
außerorts	330	336	1,8-	3 207	3 437	6,7-	3 230	3 568	9,5-	32 621	34 571	5,6-
Bussen	-	-	-	8	14	X	33	31	6,5	381	491	22,4-
innerorts	-	-	-	4	7	X	30	23	30,4	249	271	8,1-
außerorts	-	-	-	4	7	X	3	8	X	132	220	40,0-
Güterkraftfahrzeugen	24	20	20,0	227	222	2,3	231	275	16,0-	2 581	2 602	0,8-
innerorts	2	4	X	17	21	19,0-	43	58	25,9-	433	505	14,3-
außerorts	22	16	37,5	210	201	4,5	188	217	13,4-	2 148	2 097	2,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	2	X	21	15	40,0	14	16	12,5-	212	209	1,4
innerorts	1	-	X	6	3	X	5	4	X	66	75	12,0-
außerorts	6	2	X	15	12	25,0	9	12	X	146	134	9,0
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	19	21	9,5-	15	16	6,3-	251	224	12,1
innerorts	-	1	X	7	6	X	8	6	X	95	80	18,8
außerorts	-	-	-	12	15	20,0-	7	10	X	156	144	8,3
Kraftfahrzeugen zus.	486	490	0,8-	4 964	5 197	4,5-	6 172	6 739	8,4-	63 231	67 495	6,3-
innerorts	75	76	1,3-	723	719	0,6	2 105	2 316	9,1-	20 341	21 906	7,1-
außerorts	411	414	0,7-	4 241	4 478	5,3-	4 067	4 423	8,0-	42 890	45 589	5,9-
Fahrrädern	52	66	21,2-	577	572	0,9	1 149	1 186	3,1-	13 778	15 143	9,0-
innerorts	30	42	28,6-	320	313	2,2	939	1 012	7,2-	11 029	12 085	8,7-
außerorts	22	24	8,3-	257	259	0,8-	210	174	20,7	2 749	3 058	10,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	5	5	-	50	77	35,1-	212	237	10,5-	2 623	3 232	18,8-
innerorts	1	4	X	27	46	41,3-	187	215	13,0-	2 298	2 813	18,3-
außerorts	4	1	X	23	31	25,8-	25	22	13,6	325	419	22,4-
anderen Fahrzeugen ..	1	1	-	14	9	X	42	19	X	238	247	3,6-
innerorts	1	1	-	5	4	X	23	14	64,3	150	175	14,3-
außerorts	-	-	-	9	5	X	19	5	X	88	72	22,2
Fußgänger	89	84	6,0	730	725	0,7	968	1 078	10,2-	9 282	9 918	6,4-
innerorts	57	50	14,0	472	468	0,9	872	987	11,7-	8 446	9 075	6,9-
außerorts	32	34	5,9-	258	257	0,4	96	91	5,5	836	843	0,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	9	7	X	62	70	11,4-	298	327	8,9-	3 177	3 520	9,7-
innerorts	6	4	X	44	48	8,3-	282	309	8,7-	3 024	3 344	9,6-
außerorts	3	3	-	18	22	18,2-	16	18	11,1-	153	176	13,1-
65 Jahre und mehr ...	28	30	6,7-	288	286	0,7	214	265	19,2-	2 176	2 291	5,0-
innerorts	23	22	4,5	232	236	1,7-	205	253	19,0-	2 057	2 196	6,3-
außerorts	5	8	X	56	50	12,0	9	12	X	119	95	25,3
Andere Personen	-	-	-	12	15	20,0-	8	12	X	102	136	25,0-
innerorts	-	-	-	3	3	-	3	6	X	61	83	26,5-
außerorts	-	-	-	9	12	X	5	6	X	41	53	22,6-
Insgesamt	628	641	2,0-	6 297	6 518	3,4-	8 339	9 034	7,7-	86 631	92 939	6,8-
innerorts	163	169	3,6-	1 523	1 507	1,1	3 942	4 335	9,1-	40 027	43 324	7,6-
außerorts	465	472	1,5-	4 774	5 011	4,7-	4 397	4 699	6,4-	46 604	49 615	6,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	27	31	12,9-	214	274	21,9-	669	771	13,2-	7 913	9 150	13,5-
innerorts	8	12	X	79	106	25,5-	532	600	11,3-	5 982	6 879	13,0-
außerorts	19	19	-	135	168	19,6-	137	171	19,9-	1 931	2 271	15,0-
65 Jahre und mehr ...	102	96	6,3	1 061	1 016	4,4	893	963	7,3-	8 804	9 009	2,3-
innerorts	50	50	-	477	469	1,7	536	623	14,0-	5 461	5 610	2,7-
außerorts	52	46	13,0	584	547	6,8	357	340	5,0	3 343	3 399	1,6-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage				
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)					
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999						
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von																
1 459	1 347	8,3	12 069	12 338	2,2-	1 924	1 841	4,5	16 198	16 921	4,3-	. Mofas, Mopeds				
1 248	1 137	9,8	10 201	10 292	0,9-	1 584	1 515	4,6	13 110	13 526	3,1-	.... innerorts			
211	210	0,5	1 868	2 046	8,7-	340	326	4,3	3 088	3 395	9,0-	.... außerorts			
Motorzweirädern mit																
2 222	2 290	3,0-	24 757	26 843	7,8-	3 318	3 414	2,8-	37 604	40 884	8,0-	... amtli. Kennzeichen				
1 622	1 706	4,9-	17 163	18 510	7,3-	2 164	2 278	5,0-	22 750	24 671	7,8-	.... innerorts			
600	584	2,7	7 594	8 333	8,9-	1 154	1 136	1,6	14 854	16 213	8,4-	.... außerorts			
Personenkraftwagen																
22 628	23 391	3,3-	212 796	217 045	2,0-	27 401	28 641	4,3-	260 315	267 315	2,6-	. Personenkraftwagen				
11 955	12 198	2,0-	111 402	112 604	1,1-	13 168	13 544	2,8-	123 093	124 866	1,4-	.... innerorts			
10 673	11 193	4,6-	101 394	104 441	2,9-	14 233	15 097	5,7-	137 222	142 449	3,7-	.... außerorts			
Bussen																
352	451	22,0-	3 908	3 924	0,4-	385	482	20,1-	4 297	4 429	3,0-	. Bussen				
300	366	18,0-	2 856	2 950	3,2-	330	389	15,2-	3 109	3 228	3,7-	.... innerorts			
52	85	38,8-	1 052	974	8,0	55	93	40,9-	1 188	1 201	1,1-	.... außerorts			
Güterkraftfahrzeugen																
835	1 035	19,3-	8 917	9 440	5,5-	1 090	1 330	18,0-	11 725	12 264	4,4-	. Güterkraftfahrzeugen				
282	400	29,5-	3 071	3 375	9,0-	327	462	29,2-	3 521	3 901	9,7-	.... innerorts			
553	635	12,9-	5 846	6 065	3,6-	763	868	12,1-	8 204	8 363	1,9-	.... außerorts			
Landwirtschaftlichen																
41	36	13,9	473	412	14,8	62	54	14,8	706	636	11,0	... Zugmaschinen				
17	12	41,7	134	128	4,7	23	16	43,8	206	206	-	.... innerorts			
24	24	-	339	284	19,4	39	38	2,6	500	430	16,3	.... außerorts			
Übrigen																
99	104	4,8-	1 030	979	5,2	114	121	5,8-	1 300	1 224	6,2	... Kraftfahrzeugen				
64	55	16,4	590	501	17,8	72	62	16,1	692	587	17,9	.... innerorts			
35	49	28,6-	440	478	8,0-	42	59	28,8-	608	637	4,6-	.... außerorts			
Kraftfahrzeugen zus.																
27 636	28 654	3,6-	263 950	270 981	2,6-	34 294	35 883	4,4-	332 145	343 673	3,4-	. Kraftfahrzeugen zus.				
15 488	15 874	2,4-	145 417	148 360	2,0-	17 668	18 266	3,3-	166 481	170 985	2,6-	.... innerorts			
12 148	12 780	4,9-	118 533	122 621	3,3-	16 626	17 617	5,6-	165 664	172 688	4,1-	.... außerorts			
Fahrrädern																
4 550	4 408	3,2	50 122	52 401	4,4-	5 761	5 660	1,6	64 477	68 116	5,3-	. Fahrrädern				
4 212	4 135	1,9	45 717	47 929	4,6-	5 181	5 189	0,2-	57 066	60 327	5,4-	.... innerorts			
338	273	23,8	4 405	4 472	1,5-	570	471	21,0	7 411	7 789	4,9-	.... außerorts			
darunter:																
947	1 017	6,9-	11 342	12 949	12,4-	1 164	1 259	7,5-	14 015	16 258	13,8-	... unter 15 Jahren				
900	986	8,7-	10 666	12 260	13,0-	1 088	1 205	9,7-	12 991	15 119	14,1-	.... innerorts			
47	31	51,6	676	689	1,9-	76	54	40,7	1 024	1 139	10,1-	.... außerorts			
anderen Fahrzeugen																
165	97	70,1	1 109	1 087	2,0	208	117	77,8	1 361	1 343	1,3	. anderen Fahrzeugen				
135	77	75,3	895	903	0,9-	159	92	72,8	1 050	1 082	3,0-	.... innerorts			
30	20	50,0	214	184	16,3	49	25	96,0	311	261	19,2	.... außerorts			
Fußgänger																
2 241	2 229	0,5	20 952	21 384	2,0-	3 298	3 391	2,7-	30 964	32 027	3,3-	. Fußgänger				
2 123	2 119	0,2	19 842	20 290	2,2-	3 052	3 156	3,3-	28 760	29 833	3,6-	.... innerorts			
118	110	7,3	1 110	1 094	1,5	246	235	4,7	2 204	2 194	0,5	.... außerorts			
darunter:																
708	664	6,6	6 934	7 248	4,3-	1 015	998	1,7	10 173	10 838	6,1-	... unter 15 Jahren				
685	652	5,1	6 757	7 047	4,1-	973	965	0,8	9 825	10 439	5,9-	.... innerorts			
23	12	91,7	177	201	11,9-	42	33	27,3	348	399	12,8-	.... außerorts			
65 Jahre und mehr																
335	327	2,4	2 720	2 753	1,2-	577	622	7,2-	5 184	5 330	2,7-	. 65 Jahre und mehr				
319	319	-	2 640	2 683	1,6-	547	594	7,9-	4 929	5 115	3,6-	.... innerorts			
16	8	X	80	70	14,3	30	28	7,1	255	215	18,6	.... außerorts			
Andere Personen																
34	41	17,1-	370	439	15,7-	42	53	20,8-	484	590	18,0-	. Andere Personen				
25	35	28,6-	270	348	22,4-	28	41	31,7-	334	434	23,0-	.... innerorts			
9	6	X	100	91	9,9	14	12	16,7	150	156	3,8-	.... außerorts			
Insgesamt																
34 626	35 429	2,3-	336 503	346 292	2,8-	43 593	45 104	3,4-	429 431	445 749	3,7-	. Insgesamt				
21 983	22 240	1,2-	212 141	217 830	2,6-	26 088	26 744	2,5-	253 691	262 661	3,4-	.... innerorts			
12 643	13 189	4,1-	124 362	128 462	3,2-	17 505	18 360	4,7-	175 740	183 088	4,0-	.... außerorts			
darunter:																
2 889	2 995	3,5-	31 143	33 454	6,9-	3 585	3 797	5,6-	39 270	42 878	8,4-	. unter 15 Jahren				
2 229	2 274	2,0-	23 862	26 030	8,3-	2 769	2 886	4,1-	29 923	33 015	9,4-	.... innerorts			
660	721	8,5-	7 281	7 424	1,9-	816	911	10,4-	9 347	9 863	5,2-	.... außerorts			
65 Jahre und mehr																
2 323	2 234	4,0	21 245	20 600	3,1	3 318	3 293	0,8	31 110	30 625	1,6	. 65 Jahre und mehr				
1 554	1 554	-	14 427	14 021	2,9	2 140	2 227	3,9-	20 365	20 100	1,3	.... innerorts			
769	680	13,1	6 818	6 579	3,6	1 178	1 066	10,5	10 745	10 525	2,1	.... außerorts			

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
		Oktober 2000					Oktober 1999								
unter 15	27	11	-	5	9	31	16	2	5	7	12,9-	31,3-	X	-	X
männlich	13	3	-	4	4	20	8	2	5	4	35,0-	X	X	X	-
weiblich	14	8	-	1	5	11	8	-	-	3	27,3	-	-	X	X
15 - 18	44	17	15	4	5	42	17	14	4	1	4,8	-	7,1	-	X
männlich	31	10	13	2	3	34	13	13	4	-	8,8-	23,1-	-	X	X
weiblich	13	7	2	2	2	8	4	1	-	1	X	X	X	X	X
18 - 21	89	82	2	-	3	84	71	7	2	2	6,0	15,5	X	X	X
männlich	60	55	1	-	2	67	55	7	2	1	10,4-	-	X	X	X
weiblich	29	27	1	-	1	17	16	-	-	1	70,6	68,8	X	-	-
21 - 25	76	59	9	1	4	69	57	5	1	4	10,1	3,5	X	-	-
männlich	65	49	9	1	4	57	46	5	-	4	14,0	6,5	X	X	-
weiblich	11	10	-	-	-	12	11	-	1	-	8,3-	9,1-	-	X	-
25 - 35	95	63	13	4	9	102	68	18	1	8	6,9-	7,4-	27,8-	X	X
männlich	76	47	13	3	7	77	47	16	-	7	1,3-	-	18,8-	X	-
weiblich	19	16	-	1	2	25	21	2	1	1	24,0-	23,8-	X	-	X
35 - 45	101	51	13	10	16	91	54	14	5	7	11,0	5,6-	7,1-	X	X
männlich	78	33	13	9	13	73	42	13	3	4	6,8	21,4-	-	X	X
weiblich	23	18	-	1	3	18	12	1	2	3	27,8	50,0	X	X	-
45 - 55	63	35	5	8	9	65	38	3	2	14	3,1-	7,9-	X	X	X
männlich	44	22	5	7	4	47	25	3	2	10	6,4-	12,0-	X	X	X
weiblich	19	13	-	1	5	18	13	-	-	4	5,6	-	-	X	X
55 - 65	30	16	1	4	6	60	26	5	16	11	50,0-	38,5-	X	X	X
männlich	23	12	1	4	4	42	16	5	11	8	45,2-	25,0-	X	X	X
weiblich	7	4	-	-	2	18	10	-	5	3	X	X	-	X	X
65 und mehr	102	47	3	16	28	96	32	-	30	30	6,3	46,9	X	46,7-	6,7-
männlich	54	26	3	11	8	53	23	-	16	11	1,9	13,0	X	31,3-	X
weiblich	47	21	-	4	20	42	9	-	13	19	11,9	X	-	X	5,3
Zusammen	627	381	61	52	89	640	379	68	66	84	2,0-	0,5	10,3-	21,2-	6,0
männlich	444	257	58	41	49	470	275	64	43	49	5,5-	6,5-	9,4-	4,7-	-
weiblich	182	124	3	10	40	169	104	4	22	35	7,7	19,2	X	54,5-	14,3
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	628	382	61	52	89	641	380	68	66	84	2,0-	0,5	10,3-	21,2-	6,0
		Januar - Oktober 2000					Januar - Oktober 1999								
unter 15	214	88	4	50	62	274	117	3	77	70	21,9-	24,8-	X	35,1-	11,4-
männlich	123	50	2	29	32	167	65	3	53	41	26,3-	23,1-	X	45,3-	22,0-
weiblich	91	38	2	21	30	107	52	-	24	29	15,0-	26,9-	X	12,5-	3,4
15 - 18	290	129	82	26	16	347	175	93	22	25	16,4-	26,3-	11,8-	18,2	36,0-
männlich	202	74	70	18	7	240	105	82	14	14	15,8-	29,5-	14,6-	28,6	X
weiblich	88	55	12	8	9	107	70	11	8	11	17,8-	21,4-	9,1	-	X
18 - 21	774	655	74	8	20	809	674	77	7	24	4,3-	2,8-	3,9-	X	16,7-
männlich	594	492	66	7	14	614	501	69	4	20	3,3-	1,8-	4,3-	X	30,0-
weiblich	180	163	8	1	6	195	173	8	3	4	7,7-	5,8-	-	X	X
21 - 25	692	515	118	7	29	642	481	116	8	20	7,8	7,1	1,7	X	45,0
männlich	562	405	109	7	20	520	369	113	5	18	8,1	9,8	3,5-	X	11,1
weiblich	130	110	9	-	9	122	112	3	3	2	6,6	1,8-	X	X	X
25 - 35	1 100	645	294	28	71	1 161	681	324	25	67	5,3-	5,3-	9,3-	12,0	6,0
männlich	875	468	267	20	62	930	514	292	17	54	5,9-	9,0-	8,6-	17,6	14,8
weiblich	223	177	25	8	9	231	167	32	8	13	3,5-	6,0	21,9-	-	X
35 - 45	943	528	200	55	72	945	531	207	40	73	0,2-	0,6-	3,4-	37,5	1,4-
männlich	748	372	190	45	58	747	377	194	29	57	0,1	1,3-	2,1-	55,2	1,8
weiblich	195	156	10	10	14	198	154	13	11	16	1,5-	1,3	23,1-	9,1-	12,5-
45 - 55	653	349	87	69	80	640	361	64	57	75	2,0	3,3-	35,9	21,1	6,7
männlich	503	251	84	50	55	496	258	59	45	58	1,4	2,7-	42,4	11,1	5,2-
weiblich	150	98	3	19	25	144	103	5	12	17	4,2	4,9-	X	58,3	47,1
55 - 65	566	288	32	95	91	681	371	48	120	85	16,9-	22,4-	33,3-	20,8-	7,1
männlich	407	199	31	67	54	475	238	44	83	56	14,3-	16,4-	29,5-	19,3-	3,6-
weiblich	159	89	1	28	37	206	133	4	37	29	22,8-	33,1-	X	24,3-	27,6
65 und mehr	1 061	439	25	238	288	1 016	463	7	215	286	4,4	5,2-	X	10,7	0,7
männlich	579	242	24	148	112	586	287	7	150	109	1,2-	15,7-	X	1,3-	2,8
weiblich	480	197	1	89	175	429	176	-	64	177	11,9	11,9	X	39,1	1,1-
Zusammen	6 293	3 636	916	576	729	6 515	3 854	939	571	725	3,4-	5,7-	2,5-	0,9	0,6
männlich	4 593	2 553	843	391	414	4 775	2 714	863	400	427	3,8-	5,9-	2,3-	2,3-	3,0-
weiblich	1 696	1 083	71	184	314	1 739	1 140	76	170	298	2,5-	5,0-	6,6-	8,2	5,4
Ohne Angabe	4	2	-	1	1	3	1	-	1	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	6 297	3 638	916	577	730	6 518	3 855	939	572	725	3,4-	5,6-	2,5-	0,9	0,7

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Oktober 2000															
unter 15	669	129	11	212	298	771	173	14	237	327	13,2-	25,4-	21,4-	10,5-	8,9-
männlich	397	53	4	144	183	459	76	11	153	205	13,5-	30,3-	X	5,9-	10,7-
weiblich	272	76	7	68	115	312	97	3	84	122	12,8-	21,7-	X	19,0-	5,7-
15 - 18	736	208	227	89	48	773	206	267	86	42	4,8-	1,0	15,0-	3,5	14,3
männlich	503	101	191	54	29	548	96	231	61	21	8,2-	5,2	17,3-	11,5-	38,1
weiblich	233	107	36	35	19	225	110	36	25	21	3,6	2,7-	-	40,0	9,5-
18 - 21	1 122	849	100	47	44	1 177	930	91	49	36	4,7-	8,7-	9,9	4,1-	22,2
männlich	748	536	88	32	28	759	579	77	27	21	1,5-	7,4-	14,3	18,6	33,3
weiblich	374	313	12	15	16	418	351	14	22	15	10,5-	10,8-	14,3-	31,8-	6,7
21 - 25	864	649	75	54	30	892	680	82	43	36	3,1-	4,6-	8,5-	25,6	16,7-
männlich	588	427	67	38	17	597	429	73	26	23	1,5-	0,5-	8,2-	46,2	26,1-
weiblich	276	222	8	16	13	292	248	9	17	13	5,5-	10,5-	X	5,9-	-
25 - 35	1 322	803	207	122	80	1 566	958	239	124	84	15,6-	16,2-	13,4-	1,8-	4,8-
männlich	918	504	182	87	53	1 096	589	217	87	60	16,2-	14,4-	16,1-	-	11,7-
weiblich	403	299	25	34	27	467	368	21	36	24	13,7-	18,8-	19,0	5,6-	12,5
35 - 45	1 267	666	248	126	89	1 310	686	218	150	101	3,3-	2,9-	13,8	16,0-	11,9-
männlich	850	369	220	81	59	881	384	195	102	67	3,5-	3,9-	12,8	20,6-	11,9-
weiblich	417	297	28	45	30	429	302	23	48	34	2,8-	1,7-	21,7	6,3-	11,8-
45 - 55	779	366	112	114	82	821	458	74	105	94	5,1-	20,1-	51,4	8,6	12,8-
männlich	496	192	101	68	49	507	240	68	65	51	2,2-	20,0-	48,5	4,6	3,9-
weiblich	282	174	10	46	33	314	218	6	40	43	10,2-	20,2-	X	15,0	23,3-
55 - 65	681	335	41	159	83	754	387	54	150	92	9,7-	13,4-	24,1-	6,0	9,8-
männlich	371	154	39	91	39	420	190	52	70	50	11,7-	18,9-	25,0-	30,0	22,0-
weiblich	309	181	2	68	44	333	197	2	80	42	7,2-	8,1-	-	15,0-	4,8
65 und mehr	893	383	14	226	214	963	391	17	239	265	7,3-	2,0-	17,6-	5,4-	19,2-
männlich	407	193	14	107	60	415	194	17	102	65	1,9-	0,5-	17,6-	4,9	7,7-
weiblich	486	190	-	119	154	547	197	-	136	200	11,2-	3,6-	-	12,5-	23,0-
Zusammen	8 333	4 388	1 035	1 149	968	9 027	4 869	1 056	1 183	1 077	7,7-	9,9-	2,0-	2,9-	10,1-
männlich	5 278	2 529	906	702	517	5 682	2 777	941	693	563	7,1-	8,9-	3,7-	1,3	8,2-
weiblich	3 052	1 859	128	446	451	3 337	2 088	114	488	514	8,5-	11,0-	12,3	8,6-	12,3-
Ohne Angabe	6	3	-	-	-	7	1	-	3	1	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	8 339	4 391	1 035	1 149	968	9 034	4 870	1 056	1 186	1 078	7,7-	9,8-	2,0-	3,1-	10,2-
Januar - Oktober 2000															
unter 15	7 913	1 756	96	2 623	3 177	9 150	2 015	139	3 232	3 520	13,5-	12,9-	30,9-	18,8-	9,7-
männlich	4 817	830	50	1 870	1 911	5 631	936	80	2 301	2 152	14,5-	11,3-	37,5-	18,7-	11,2-
weiblich	3 092	926	46	753	1 262	3 518	1 079	59	930	1 368	12,1-	14,2-	22,0-	19,0-	7,7-
15 - 18	6 671	1 964	1 924	940	418	7 526	2 046	2 209	1 082	448	11,4-	4,0-	12,9-	13,1-	6,7-
männlich	4 447	905	1 609	605	230	5 036	929	1 846	689	218	11,7-	2,6-	12,8-	12,2-	5,5
weiblich	2 224	1 059	315	335	188	2 487	1 117	361	392	230	10,6-	5,2-	12,7-	14,6-	18,3-
18 - 21	10 651	8 206	1 065	474	324	11 474	8 821	1 163	559	338	7,2-	7,0-	8,4-	15,2-	4,1-
männlich	6 909	5 060	891	291	201	7 478	5 478	975	339	218	7,6-	7,6-	8,6-	14,2-	7,8-
weiblich	3 741	3 146	174	183	122	3 992	3 341	187	220	119	6,3-	5,8-	7,0-	16,8-	2,5
21 - 25	8 658	6 139	1 153	568	304	9 154	6 388	1 383	570	298	5,4-	3,9-	16,6-	0,4-	2,0
männlich	5 642	3 773	985	330	169	6 084	3 947	1 173	361	184	7,3-	4,4-	16,0-	8,6-	8,2-
weiblich	3 013	2 364	168	238	134	3 067	2 438	210	209	114	1,8-	3,0-	20,0-	13,9	17,5
25 - 35	15 110	8 485	3 186	1 522	662	16 838	9 273	3 688	1 773	690	10,3-	8,5-	13,6-	14,2-	4,1-
männlich	10 387	5 018	2 802	1 051	444	11 603	5 446	3 257	1 232	437	10,5-	7,9-	14,0-	14,7-	1,6
weiblich	4 716	3 466	382	469	217	5 227	3 825	428	540	252	9,8-	9,4-	10,7-	13,1-	13,9-
35 - 45	13 062	6 429	2 733	1 727	742	13 494	6 601	2 783	1 851	791	3,2-	2,6-	1,8-	6,7-	6,2-
männlich	8 791	3 503	2 405	1 174	463	9 052	3 569	2 457	1 250	499	2,9-	1,9-	2,1-	6,1-	7,2-
weiblich	4 267	2 925	326	553	279	4 436	3 030	325	601	291	3,8-	3,5-	0,3	8,0-	4,1-
45 - 55	8 216	4 062	1 072	1 509	624	8 372	4 163	1 056	1 550	708	1,9-	2,4-	1,5	2,6-	11,9-
männlich	5 086	2 093	946	875	343	5 178	2 177	939	899	387	1,8-	3,9-	0,7	2,7-	11,4-
weiblich	3 128	1 968	125	634	281	3 192	1 986	117	649	321	2,0-	0,9-	6,8	2,3-	12,5-
55 - 65	7 498	3 355	547	2 055	846	7 867	3 591	528	2 137	826	4,7-	6,6-	3,6	3,8-	2,4
männlich	4 276	1 689	506	1 120	385	4 538	1 830	493	1 175	406	5,8-	7,7-	2,6	4,7-	5,2-
weiblich	3 217	1 664	40	934	461	3 326	1 759	35	962	420	3,3-	5,4-	14,3	2,9-	9,8
65 und mehr	8 804	3 464	155	2 351	2 176	9 009	3 505	149	2 368	2 291	2,3-	1,2-	4,0	0,7-	5,0-
männlich	3 997	1 697	146	1 115	597	3 946	1 697	142	1 057	636	1,3	-	2,8	5,5	6,1-
weiblich	4 802	1 767	9	1 236	1 574	5 057	1 807	7	1 309	1 652	5,0-	2,2-	X	5,6-	4,7-
Zusammen	86 583	43 860	11 931	13 769	9 273	92 884	46 403	13 088	15 122	9 910	6,8-	5,5-	8,9-	8,9-	6,4-
männlich	54 352	24 568	10 340	8 431	4 743	58 546	26 009	11 362	9 303	5 137	7,2-	5,5-	9,0-	9,4-	7,7-
weiblich	32 200	19 285	1 585	5 335	4 518	34 302	20 382	1 729	5 812	4 767	6,1-	5,4-	8,3-	8,2-	5,2-
Ohne Angabe	48	21	-	9	9	55	12	4	21	8	12,7-	75,0	X	X	X
Insgesamt ...	86 631	43 881	11 931	13 778	9 282	92 939	46 415	13 102	15 143	9 918	6,8-	5,5-	8,9-	9,0-	6,4-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
Oktober 2000															
unter 15	2 889	1 101	24	947	708	2 995	1 185	20	1 017	664	3,5-	7,1-	20,0	6,9-	6,6
männlich	1 616	492	14	626	425	1 752	572	7	724	395	7,8-	14,0-	X	13,5-	7,6
weiblich	1 273	609	10	321	283	1 242	613	13	293	268	2,5	0,7-	23,1-	9,6	5,6
15 - 18	2 343	660	556	402	127	2 471	726	652	396	115	5,2-	9,1-	14,7-	1,5	10,4
männlich	1 494	271	454	256	68	1 565	310	512	260	52	4,5-	12,6-	11,3-	1,5-	30,8
weiblich	847	388	102	145	59	906	416	140	136	63	6,5-	6,7-	27,1-	6,6	6,4-
18 - 21	4 055	3 254	230	220	120	4 136	3 337	233	238	97	2,0-	2,5-	1,3-	7,6-	23,7
männlich	2 306	1 769	193	119	66	2 352	1 798	190	131	59	2,0-	1,6-	1,6	9,2-	11,9
weiblich	1 748	1 485	37	101	54	1 778	1 533	43	107	38	1,7-	3,1-	14,0-	5,6-	42,1
21 - 25	3 698	2 963	163	259	98	3 792	3 057	175	228	105	2,5-	3,1-	6,8-	13,6	6,7-
männlich	2 088	1 559	135	157	72	2 102	1 601	142	131	65	0,7-	2,6-	4,9-	19,8	10,8
weiblich	1 609	1 403	28	102	26	1 688	1 454	33	97	40	4,7-	3,5-	15,2-	5,2	35,0-
25 - 35	6 955	5 144	440	622	234	7 537	5 530	495	651	249	7,7-	7,0-	11,1-	4,5-	6,0-
männlich	3 900	2 583	374	388	141	4 303	2 839	406	414	150	9,4-	9,0-	7,9-	6,3-	6,0-
weiblich	3 050	2 557	66	234	93	3 225	2 684	89	237	99	5,4-	4,7-	25,8-	1,3-	6,1-
35 - 45	5 775	3 916	484	629	217	5 575	3 806	403	575	256	3,6	2,9	20,1	9,4	15,2-
männlich	3 274	1 883	432	402	121	3 114	1 815	354	347	161	5,1	3,7	22,0	15,9	24,8-
weiblich	2 497	2 029	52	227	96	2 455	1 986	49	228	94	1,7	2,2	6,1	0,4-	2,1
45 - 55	3 713	2 472	211	493	193	3 612	2 510	175	394	188	2,8	1,5-	20,6	25,1	2,7
männlich	1 913	1 103	189	256	95	1 881	1 148	158	204	101	1,7	3,9-	19,6	25,5	5,9-
weiblich	1 799	1 369	22	236	98	1 728	1 361	17	189	87	4,1	0,6	29,4	24,9	12,6
55 - 65	2 817	1 807	90	496	201	2 988	1 987	103	450	207	5,7-	9,1-	12,6-	10,2	2,9-
männlich	1 419	829	85	261	91	1 572	955	94	249	107	9,7-	13,2-	9,6-	4,8	15,0-
weiblich	1 398	978	5	235	110	1 414	1 030	9	201	100	1,1-	5,0-	X	16,9	10,0
65 und mehr	2 323	1 291	22	461	335	2 234	1 225	29	429	327	4,0	5,4	24,1-	7,5	2,4
männlich	1 093	600	21	247	131	957	544	28	195	106	14,2	10,3	25,0-	26,7	23,6
weiblich	1 230	691	1	214	204	1 275	681	1	233	220	3,5-	1,5	-	8,2-	7,3-
Zusammen	34 568	22 608	2 220	4 529	2 233	35 340	23 363	2 285	4 378	2 208	2,2-	3,2-	2,8-	3,4	1,1
männlich	19 103	11 089	1 897	2 712	1 210	19 598	11 582	1 891	2 655	1 196	2,5-	4,3-	0,3	2,1	1,2
weiblich	15 451	11 509	323	1 815	1 023	15 711	11 758	394	1 721	1 009	1,7-	2,1-	18,0-	5,5	1,4
Ohne Angabe	58	20	2	21	8	89	28	5	30	21	34,8-	28,6-	X	30,0-	X
Insgesamt ...	34 626	22 628	2 222	4 550	2 241	35 429	23 391	2 290	4 408	2 229	2,3-	3,3-	3,0-	3,2	0,5
Januar - Oktober 2000															
unter 15	31 143	11 215	262	11 342	6 934	33 454	11 621	319	12 949	7 248	6,9-	3,5-	17,9-	12,4-	4,3-
männlich	17 597	5 146	146	7 587	4 060	19 347	5 504	161	8 786	4 241	9,0-	6,5-	9,3-	13,6-	4,3-
weiblich	13 534	6 068	116	3 749	2 869	14 084	6 117	158	4 152	2 995	3,9-	0,8-	26,6-	9,7-	4,2-
15 - 18	21 493	6 724	4 770	4 002	1 120	23 374	7 067	5 637	4 432	1 108	8,0-	4,9-	15,4-	9,7-	1,1
männlich	13 134	2 689	3 807	2 527	513	14 594	2 937	4 484	2 823	541	10,0-	8,4-	15,1-	10,5-	5,2-
weiblich	8 353	4 034	961	1 474	607	8 769	4 130	1 150	1 608	565	4,7-	2,3-	16,4-	8,3-	7,4
18 - 21	38 031	30 378	2 306	2 369	985	39 353	31 220	2 567	2 508	977	3,4-	2,7-	10,2-	5,5-	0,8
männlich	21 317	16 155	1 831	1 399	535	22 313	16 803	2 003	1 448	559	4,5-	3,9-	8,6-	3,4-	4,3-
weiblich	16 704	14 216	475	970	449	17 022	14 401	564	1 058	418	1,9-	1,3-	15,8-	8,3-	7,4
21 - 25	35 501	27 535	2 191	2 787	1 023	36 241	27 707	2 509	2 923	1 012	2,0-	0,6-	12,7-	4,7-	1,1
männlich	19 779	14 279	1 745	1 617	620	20 415	14 584	2 003	1 676	601	3,1-	2,1-	12,9-	3,5-	3,2
weiblich	15 714	13 250	446	1 169	403	15 807	13 109	505	1 246	410	0,6-	1,1	11,7-	6,2-	1,7-
25 - 35	69 475	48 562	6 037	7 341	2 321	74 454	51 670	6 781	7 983	2 421	6,7-	6,0-	11,0-	8,0-	4,1-
männlich	39 566	24 261	5 055	4 610	1 402	42 986	26 253	5 692	5 098	1 419	8,0-	7,6-	11,2-	9,6-	1,2-
weiblich	29 873	24 281	977	2 727	915	31 417	25 384	1 086	2 875	1 000	4,9-	4,3-	10,0-	5,1-	8,5-
35 - 45	56 329	36 632	5 588	6 824	2 239	55 072	35 831	5 490	6 634	2 145	2,3	2,2	1,8	2,9	4,4
männlich	31 899	17 389	4 768	4 323	1 311	31 310	17 121	4 733	4 159	1 249	1,9	1,6	0,7	3,9	5,0
weiblich	24 397	19 228	816	2 493	925	23 716	18 685	754	2 468	890	2,9	2,9	8,2	1,0	3,9
45 - 55	34 992	22 974	2 281	4 891	1 673	34 887	23 029	2 197	4 753	1 715	0,3	0,2-	3,8	2,9	2,4-
männlich	18 711	10 581	2 012	2 786	866	18 712	10 723	1 923	2 713	861	0,0-	1,3-	4,6	2,7	0,6
weiblich	16 264	12 390	267	2 097	805	16 149	12 290	272	2 036	852	0,7	0,8	1,8-	3,0	5,5-
55 - 65	27 600	16 969	1 036	5 605	1 800	28 123	17 397	1 066	5 521	1 858	1,9-	2,5-	2,8-	1,5	3,1-
männlich	14 474	7 999	974	3 079	836	14 975	8 393	974	3 067	918	3,3-	4,7-	-	0,4	8,9-
weiblich	13 114	8 967	62	2 522	960	13 118	8 990	91	2 446	935	0,0-	0,3-	31,9-	3,1	2,7
65 und mehr	21 245	11 610	260	4 689	2 720	20 600	11 295	250	4 404	2 753	3,1	2,8	4,0	6,5	1,2-
männlich	9 796	5 247	242	2 488	926	9 208	5 068	230	2 187	894	6,4	3,5	5,2	13,8	3,6
weiblich	11 439	6 358	16	2 200	1 792	11 383	6 225	20	2 214	1 855	0,5	2,1	20,0-	0,6-	3,4-
Zusammen	335 809	212 599	24 731	49 850	20 815	345 558	216 837	26 816	52 107	21 237	2,8-	2,0-	7,8-	4,3-	2,0-
männlich	186 273	103 746	20 580	30 416	11 069	193 860	107 386	22 203	31 957	11 283	3,9-	3,4-	7,3-	4,8-	1,9-
weiblich	149 392	108 792	4 136	19 401	9 725	151 465	109 331	4 600	20 103	9 920	1,4-	0,5-	10,1-	3,5-	2,0-
Ohne Angabe	694	197	26	272	137	734	208	27	294	147	5,5-	5,3-	3,7-	7,5-	6,8-
Insgesamt ...	336 503	212 796	24 757	50 122	20 952	346 292	217 045	26 843	52 401	21 384	2,8-	2,0-	7,8-	4,4-	2,0-
Januar - Oktober 1999															
unter 15	31 143	11 215	262	11 342	6 934	33 454	11 621	319	12 949	7 248	6,9-	3,5-	17,9-	12,4-	4,3-
männlich	17 597	5 146	146	7 587	4 060	19 347	5 504	161	8 786	4 241	9,0-	6,5-	9,3-	13,6-	4,3-
weiblich	13 534	6 068	116	3 749	2 869	14 084	6 117	158	4 152	2 995	3,9-	0,8-	26,6-	9,7-	4,2-
15 - 18	21 493	6 724	4 770	4 002	1 120	23 374	7 067	5 637	4 432	1 108	8,0-	4,9-	15,4-	9,7-	1,1
männlich	13 134	2 689	3 807	2 527	513	14 594	2 937	4 484	2 823	541	10,0-	8,4-	15,1-	10,5-	5,2-
weiblich	8 353	4 034	961	1 474	607	8 769	4 130	1 150	1 608	565	4,7-	2,3-	16,4-	8,3-	7,4
18															

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrr u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrr u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahrräder	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahrräder			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahrräder						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Oktober 2000					Oktober 1999									
unter 15	3 585	1 241	35	1 164	1 015	3 797	1 374	36	1 259	998	5,6-	9,7-	2,8-	7,5-	1,7
männlich	2 026	548	18	774	612	2 231	656	20	882	604	9,2-	16,5-	10,0-	12,2-	1,3
weiblich	1 559	693	17	390	403	1 565	718	16	377	393	0,4-	3,5-	6,3	3,4	2,5
15 - 18	3 123	885	798	495	180	3 286	949	933	486	158	5,0-	6,7-	14,5-	1,9	13,9
männlich	2 028	382	658	312	100	2 147	419	756	325	73	5,5-	8,8-	13,0-	4,0-	37,0
weiblich	1 093	502	140	182	80	1 139	530	177	161	85	4,0-	5,3-	20,9-	13,0	5,9-
18 - 21	5 266	4 185	332	267	167	5 397	4 338	331	289	135	2,4-	3,5-	0,3	7,6-	23,7
männlich	3 114	2 360	282	151	96	3 178	2 432	274	160	81	2,0-	3,0-	2,9	5,6-	18,5
weiblich	2 151	1 825	50	116	71	2 213	1 900	57	129	54	2,8-	3,9-	12,3-	10,1-	31,5
21 - 25	4 638	3 671	247	314	132	4 753	3 794	262	272	145	2,4-	3,2-	5,7-	15,4	9,0-
männlich	2 741	2 035	211	196	93	2 756	2 076	220	157	92	0,5-	2,0-	4,1-	24,8	1,1
weiblich	1 896	1 635	36	118	39	1 992	1 713	42	115	53	4,8-	4,6-	14,3-	2,6	26,4-
25 - 35	8 372	6 010	660	748	323	9 205	6 556	752	776	341	9,1-	8,3-	12,2-	3,6-	5,3-
männlich	4 894	3 134	569	478	201	5 476	3 475	639	501	217	10,6-	9,8-	11,0-	4,6-	7,4-
weiblich	3 472	2 872	91	269	122	3 717	3 073	112	274	124	6,6-	6,5-	18,8-	1,8-	1,6-
35 - 45	7 143	4 633	745	765	322	6 976	4 546	635	730	364	2,4	1,9	17,3	4,8	11,5-
männlich	4 202	2 285	665	492	193	4 068	2 241	562	452	232	3,3	2,0	18,3	8,8	16,8-
weiblich	2 937	2 344	80	273	129	2 902	2 300	73	278	131	1,2	1,9	9,6	1,8-	1,5-
45 - 55	4 555	2 873	328	615	284	4 498	3 006	252	501	296	1,3	4,4-	30,2	22,8	4,1-
männlich	2 453	1 317	295	331	148	2 435	1 413	229	271	182	0,7	6,8-	28,8	22,1	8,6-
weiblich	2 100	1 556	32	283	136	2 060	1 592	23	229	134	1,9	2,3-	39,1	23,6	1,5
55 - 65	3 528	2 158	132	659	290	3 802	2 400	162	616	310	7,2-	10,1-	18,5-	7,0	6,5-
männlich	1 813	995	125	356	134	2 034	1 161	151	330	165	10,9-	14,3-	17,2-	7,9	18,8-
weiblich	1 714	1 163	7	303	156	1 765	1 237	11	286	145	2,9-	6,0-	X	5,9	7,6
65 und mehr	3 318	1 721	39	703	577	3 293	1 648	46	698	622	0,8	4,4	15,2-	0,7	7,2-
männlich	1 554	819	38	365	199	1 425	761	45	313	182	9,1	7,6	15,6-	16,6	9,3
weiblich	1 763	902	1	337	378	1 864	887	1	382	439	5,4-	1,7	-	11,8-	13,9-
Zusammen	43 528	27 377	3 316	5 730	3 290	45 007	28 611	3 409	5 627	3 369	3,3-	4,3-	2,7-	1,8	2,3-
männlich	24 825	13 875	2 861	3 455	1 776	25 750	14 634	2 896	3 391	1 808	3,6-	5,2-	1,2-	1,9	1,8-
weiblich	18 685	13 492	454	2 271	1 514	19 217	13 950	512	2 231	1 558	2,8-	3,3-	11,3-	1,8	2,8-
Ohne Angabe	65	24	2	21	8	97	30	5	33	22	33,0-	20,0-	X	36,4-	X
Insgesamt ...	43 593	27 401	3 318	5 751	3 298	45 104	28 641	3 414	5 660	3 391	3,4-	4,3-	2,8-	1,6	2,7-
Januar - Oktober 2000															
Januar - Oktober 1999															
unter 15	39 270	13 059	362	14 015	10 173	42 878	13 753	461	16 258	10 838	8,4-	5,0-	21,5-	13,8-	6,1-
männlich	22 537	6 026	198	9 486	6 003	25 145	6 505	244	11 140	6 434	10,4-	7,4-	18,9-	14,8-	6,7-
weiblich	16 717	7 032	164	4 523	4 161	17 709	7 248	217	5 106	4 392	5,6-	3,0-	24,4-	11,4-	5,3-
15 - 18	28 454	8 817	6 776	4 968	1 554	31 247	9 288	7 939	5 536	1 581	8,9-	5,1-	14,7-	10,3-	1,7-
männlich	17 783	3 668	5 486	3 150	750	19 870	3 971	6 412	3 526	773	10,5-	7,6-	14,4-	10,7-	3,0-
weiblich	10 665	5 148	1 288	1 817	804	11 363	5 317	1 522	2 008	806	6,1-	3,2-	15,4-	9,5-	0,2-
18 - 21	49 456	39 239	3 445	2 851	1 329	51 636	40 715	3 807	3 074	1 339	4,2-	3,6-	9,5-	7,3-	0,7-
männlich	28 820	21 707	2 788	1 697	750	30 405	22 782	3 047	1 791	797	5,2-	4,7-	8,5-	5,2-	5,9-
weiblich	20 625	17 525	657	1 154	577	21 209	17 915	759	1 281	541	2,8-	2,2-	13,4-	9,9-	6,7
21 - 25	44 851	34 189	3 462	3 362	1 356	46 037	34 576	4 008	3 501	1 330	2,6-	1,1-	13,6-	4,0-	2,0
männlich	25 983	18 457	2 839	1 954	809	27 019	18 900	3 289	2 042	803	3,8-	2,3-	13,7-	4,3-	0,7
weiblich	18 857	15 724	623	1 407	546	18 996	15 659	718	1 458	526	0,7-	0,4	13,2-	3,5-	3,8
25 - 35	85 685	57 692	9 517	8 891	3 054	92 453	61 624	10 793	9 781	3 178	7,3-	6,4-	11,8-	9,1-	3,9-
männlich	50 828	29 747	8 124	5 681	1 908	55 519	32 213	9 241	6 347	1 910	8,5-	7,7-	12,1-	10,5-	0,1-
weiblich	34 812	27 924	1 384	3 204	1 141	36 875	29 376	1 546	3 423	1 265	5,6-	4,9-	10,5-	6,4-	9,8-
35 - 45	70 334	43 589	8 521	8 606	3 053	69 511	42 963	8 480	8 525	3 009	1,2	1,5	0,5	1,0	1,5
männlich	41 438	21 264	7 363	5 542	1 832	41 109	21 067	7 384	5 438	1 805	0,8	0,9	0,3-	1,9	1,5
weiblich	28 859	22 309	1 152	3 056	1 218	28 350	21 869	1 092	3 080	1 197	1,8	2,0	5,5	0,8-	1,8
45 - 55	43 861	27 385	3 440	6 469	2 377	43 899	27 553	3 317	6 360	2 498	0,1-	0,6-	3,7	1,7	4,8-
männlich	24 300	12 925	3 042	3 711	1 264	24 386	13 158	2 921	3 657	1 306	0,4-	1,8-	4,1	1,5	3,2-
weiblich	19 542	14 456	395	2 750	1 111	19 485	14 379	394	2 697	1 190	0,3	0,5	0,3	2,0	6,6-
55 - 65	35 664	20 612	1 615	7 755	2 737	36 671	21 359	1 642	7 778	2 769	2,7-	3,5-	1,6-	0,3-	1,2-
männlich	19 157	9 887	1 511	4 266	1 275	19 988	10 461	1 511	4 325	1 380	4,2-	5,5-	-	1,4-	7,6-
weiblich	16 490	10 720	103	3 484	1 458	16 650	10 882	130	3 445	1 384	1,0-	1,5-	20,8-	1,1	5,3
65 und mehr	31 110	15 513	440	7 278	5 184	30 625	15 263	406	6 987	5 330	1,6	1,6	8,4	4,2	2,7-
männlich	14 372	7 186	412	3 751	1 635	13 740	7 052	379	3 394	1 639	4,6	1,9	8,7	10,5	0,2-
weiblich	16 721	8 322	26	3 525	3 541	16 869	8 208	27	3 587	3 684	0,9-	1,4	3,7-	1,7-	3,9-
Zusammen	428 685	260 095	37 578	64 195	30 817	444 957	267 094	40 853	67 800	31 872	3,7-	2,6-	8,0-	5,3-	3,3-
männlich	245 218	130 867	31 763	39 238	16 226	257 181	136 109	34 428	41 660	16 847	4,7-	3,9-	7,7-	5,8-	3,7-
weiblich	183 288	129 160	5 792	24 920	14 557	187 506	130 853	6 405	26 085	14 985	2,3-	1,3-	9,6-	4,5-	2,9-
Ohne Angabe	746	220	26	282	147	792	221	31	316	155	5,8-	0,5-	16,1-	10,8-	5,2-
Insgesamt ...	429 431	260 315	37 604	64 477	30 964	445 749	267 315	40 884	68 116	32 027	3,7-	2,6-	8,0-	5,3-	3,3-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	27	31	12,9-	214	274	21,9-	669	771	13,2-	7 913	9 150	13,5-
männlich	13	20	35,0-	123	167	26,3-	397	459	13,5-	4 817	5 631	14,5-
weiblich	14	11	27,3	91	107	15,0-	272	312	12,8-	3 092	3 518	12,1-
15 - 18	44	42	4,8	290	347	16,4-	736	773	4,8-	6 671	7 526	11,4-
männlich	31	34	8,8-	202	240	15,8-	503	548	8,2-	4 447	5 036	11,7-
weiblich	13	8	X	88	107	17,8-	233	225	3,6	2 224	2 487	10,6-
18 - 21	89	84	6,0	774	809	4,3-	1 122	1 177	4,7-	10 651	11 474	7,2-
männlich	60	67	10,4-	594	614	3,3-	748	759	1,5-	6 909	7 478	7,6-
weiblich	29	17	70,6	180	195	7,7-	374	418	10,5-	3 741	3 992	6,3-
21 - 25	76	69	10,1	692	642	7,8	864	892	3,1-	8 658	9 154	5,4-
männlich	65	57	14,0	562	520	8,1	588	597	1,5-	5 642	6 084	7,3-
weiblich	11	12	8,3-	130	122	6,6	276	292	5,5-	3 013	3 067	1,8-
25 - 30	55	51	7,8	555	592	6,3-	645	782	17,5-	7 473	8 451	11,6-
männlich	44	41	7,3	435	484	10,1-	453	540	16,1-	5 060	5 778	12,4-
weiblich	11	10	10,0	118	108	9,3	191	241	20,7-	2 409	2 689	9,7-
30 - 35	40	51	21,6-	545	569	4,2-	677	784	13,6-	7 637	8 387	8,9-
männlich	32	36	11,1-	440	446	1,3-	465	556	16,4-	5 327	5 825	8,6-
weiblich	8	15	X	105	123	14,6-	212	228	6,2-	2 307	2 558	9,8-
35 - 40	50	41	22,0	495	522	5,2-	711	727	2,2-	7 275	7 608	4,4-
männlich	36	34	5,9	400	416	3,8-	503	491	2,4	4 959	5 134	3,4-
weiblich	14	7	X	95	106	10,4-	208	236	11,9-	2 314	2 469	6,3-
40 - 45	51	50	2,0	448	423	5,9	556	583	4,6-	5 787	5 886	1,7-
männlich	42	39	7,7	348	331	5,1	347	390	11,0-	3 832	3 918	2,2-
weiblich	9	11	X	100	92	8,7	209	193	8,3	1 953	1 967	0,7-
45 - 50	32	49	34,7-	368	377	2,4-	448	453	1,1-	4 631	4 773	3,0-
männlich	24	38	36,8-	290	295	1,7-	292	270	8,1	2 897	2 994	3,2-
weiblich	8	11	X	78	82	4,9-	156	183	14,8-	1 734	1 778	2,5-
50 - 55	31	16	93,8	285	263	8,4	331	368	10,1-	3 585	3 599	0,4-
männlich	20	9	X	213	201	6,0	204	237	13,9-	2 189	2 184	0,2
weiblich	11	7	X	72	62	16,1	126	131	3,8-	1 394	1 414	1,4-
55 - 60	10	26	61,5-	261	331	21,1-	316	381	17,1-	3 798	4 112	7,6-
männlich	8	19	X	190	234	18,8-	169	214	21,0-	2 205	2 402	8,2-
weiblich	2	7	X	71	97	26,8-	146	166	12,0-	1 589	1 708	7,0-
60 - 65	20	34	41,2-	305	350	12,9-	365	373	2,1-	3 700	3 755	1,5-
männlich	15	23	34,8-	217	241	10,0-	202	206	1,9-	2 071	2 136	3,0-
weiblich	5	11	X	88	109	19,3-	163	167	2,4-	1 628	1 618	0,6
65 - 70	28	25	12,0	257	252	2,0	253	269	5,9-	2 658	2 605	2,0
männlich	16	15	6,7	165	164	0,6	138	143	3,5-	1 418	1 371	3,4
weiblich	11	9	X	91	87	4,6	115	126	8,7-	1 238	1 234	0,3
70 - 75	28	25	12,0	285	264	8,0	249	249	-	2 415	2 483	2,7-
männlich	20	17	17,6	176	171	2,9	126	107	17,8	1 145	1 076	6,4
weiblich	8	8	-	109	93	17,2	123	141	12,8-	1 269	1 402	9,5-
75 und mehr	46	46	-	519	500	3,8	391	445	12,1-	3 731	3 921	4,8-
männlich	18	21	14,3-	238	251	5,2-	143	165	13,3-	1 434	1 499	4,3-
weiblich	28	25	12,0	280	249	12,4	248	280	11,4-	2 295	2 421	5,2-
Zusammen	627	640	2,0-	6 293	6 515	3,4-	8 333	9 027	7,7-	86 583	92 884	6,8-
männlich	444	470	5,5-	4 593	4 775	3,8-	5 278	5 682	7,1-	54 352	58 546	7,2-
weiblich	182	169	7,7	1 696	1 739	2,5-	3 052	3 337	8,5-	32 200	34 302	6,1-
Ohne Angabe	1	1	-	4	3	X	6	7	X	48	55	12,7-
Insgesamt ...	628	641	2,0-	6 297	6 518	3,4-	8 339	9 034	7,7-	86 631	92 939	6,8-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
2 889	2 995	3,5-	31 143	33 454	6,9-	3 585	3 797	5,6-	39 270	42 878	8,4-	..... unter 15
1 616	1 752	7,8-	17 597	19 347	9,0-	2 026	2 231	9,2-	22 537	25 145	10,4-	..... männlich
1 273	1 242	2,5	13 534	14 084	3,9-	1 559	1 565	0,4-	16 717	17 709	5,6-	..... weiblich
2 343	2 471	5,2-	21 493	23 374	8,0-	3 123	3 286	5,0-	28 454	31 247	8,9-	..... 15 - 18
1 494	1 565	4,5-	13 134	14 594	10,0-	2 028	2 147	5,5-	17 783	19 870	10,5-	..... männlich
847	906	6,5-	8 353	8 769	4,7-	1 093	1 139	4,0-	10 665	11 363	6,1-	..... weiblich
4 055	4 136	2,0-	38 031	39 353	3,4-	5 266	5 397	2,4-	49 456	51 636	4,2-	..... 18 - 21
2 306	2 352	2,0-	21 317	22 313	4,5-	3 114	3 178	2,0-	28 820	30 405	5,2-	..... männlich
1 748	1 778	1,7-	16 704	17 022	1,9-	2 151	2 213	2,8-	20 625	21 209	2,8-	..... weiblich
3 698	3 792	2,5-	35 501	36 241	2,0-	4 638	4 753	2,4-	44 851	46 037	2,6-	..... 21 - 25
2 088	2 102	0,7-	19 779	20 415	3,1-	2 741	2 756	0,5-	25 983	27 019	3,8-	..... männlich
1 609	1 688	4,7-	15 714	15 807	0,6-	1 896	1 992	4,8-	18 857	18 996	0,7-	..... weiblich
3 431	3 832	10,5-	34 673	37 367	7,2-	4 131	4 665	11,4-	42 701	46 410	8,0-	..... 25 - 30
1 904	2 218	14,2-	19 498	21 385	8,8-	2 401	2 799	14,2-	24 993	27 647	9,6-	..... männlich
1 524	1 610	5,3-	15 163	15 964	5,0-	1 726	1 861	7,3-	17 690	18 741	5,6-	..... weiblich
3 524	3 705	4,9-	34 802	37 087	6,2-	4 241	4 540	6,6-	42 984	46 043	6,6-	..... 30 - 35
1 996	2 085	4,3-	20 068	21 601	7,1-	2 493	2 677	6,9-	25 835	27 872	7,3-	..... männlich
1 526	1 615	5,5-	14 710	15 453	4,8-	1 746	1 856	5,9-	17 122	18 134	5,6-	..... weiblich
3 206	3 159	1,5	31 639	31 373	0,8	3 967	3 927	1,0	39 409	39 503	0,2-	..... 35 - 40
1 834	1 757	4,4	18 145	18 043	0,6	2 373	2 282	4,0	23 504	23 593	0,4-	..... männlich
1 370	1 399	2,1-	13 478	13 303	1,3	1 592	1 642	3,0-	15 887	15 878	0,1	..... weiblich
2 569	2 416	6,3	24 690	23 699	4,2	3 176	3 049	4,2	30 925	30 008	3,1	..... 40 - 45
1 440	1 357	6,1	13 754	13 267	3,7	1 829	1 786	2,4	17 934	17 516	2,4	..... männlich
1 127	1 056	6,7	10 919	10 413	4,9	1 345	1 260	6,7	12 972	12 472	4,0	..... weiblich
2 039	2 037	0,1	19 701	19 711	0,1-	2 519	2 539	0,8-	24 700	24 861	0,6-	..... 45 - 50
1 038	1 086	4,4-	10 440	10 640	1,9-	1 354	1 394	2,9-	13 627	13 929	2,2-	..... männlich
1 000	948	5,5	9 252	9 055	2,2	1 164	1 142	1,9	11 064	10 915	1,4	..... weiblich
1 674	1 575	6,3	15 291	15 176	0,8	2 036	1 959	3,9	19 151	19 038	0,6	..... 50 - 55
875	795	10,1	8 271	8 072	2,5	1 099	1 041	5,6	10 673	10 457	2,1	..... männlich
799	780	2,4	7 012	7 094	1,2-	936	918	2,0	8 478	8 570	1,1-	..... weiblich
1 500	1 644	8,8-	14 833	15 915	6,8-	1 826	2 051	11,0-	18 892	20 358	7,2-	..... 55 - 60
788	858	8,2-	7 855	8 536	8,0-	965	1 091	11,6-	10 250	11 172	8,3-	..... männlich
712	784	9,2-	6 973	7 361	5,3-	860	957	10,1-	8 633	9 166	5,8-	..... weiblich
1 317	1 344	2,0-	12 767	12 208	4,6	1 702	1 751	2,8-	16 772	16 313	2,8	..... 60 - 65
631	714	11,6-	6 619	6 439	2,8	848	943	10,1-	8 907	8 816	1,0	..... männlich
686	630	8,9	6 141	5 757	6,7	854	808	5,7	7 857	7 484	5,0	..... weiblich
850	800	6,3	7 879	7 588	3,8	1 131	1 094	3,4	10 794	10 445	3,3	..... 65 - 70
432	388	11,3	3 928	3 710	5,9	586	546	7,3	5 511	5 245	5,1	..... männlich
418	412	1,5	3 947	3 876	1,8	544	547	0,5-	5 276	5 197	1,5	..... weiblich
654	628	4,1	5 991	5 878	1,9	931	902	3,2	8 691	8 625	0,8	..... 70 - 75
323	268	20,5	2 841	2 684	5,8	469	392	19,6	4 162	3 931	5,9	..... männlich
331	360	8,1-	3 147	3 193	1,4-	462	509	9,2-	4 525	4 688	3,5-	..... weiblich
819	806	1,6	7 375	7 134	3,4	1 256	1 297	3,2-	11 625	11 555	0,6	..... 75 und mehr
338	301	12,3	3 027	2 814	7,6	499	487	2,5	4 699	4 564	3,0	..... männlich
481	503	4,4-	4 345	4 314	0,7	757	808	6,3-	6 920	6 984	0,9-	..... weiblich
34 568	35 340	2,2-	335 809	345 558	2,8-	43 528	45 007	3,3-	428 685	444 957	3,7-	..... Zusammen
19 103	19 598	2,5-	186 273	193 860	3,9-	24 825	25 750	3,6-	245 218	257 181	4,7-	..... männlich
15 451	15 711	1,7-	149 392	151 465	1,4-	18 685	19 217	2,8-	183 288	187 506	2,3-	..... weiblich
58	89	34,8-	694	734	5,5-	65	97	33,0-	746	792	5,8-	..... Ohne Angabe
34 626	35 429	2,3-	336 503	346 292	2,8-	43 593	45 104	3,4-	429 431	445 749	3,7-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 2000		Oktober 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2000		Januar - Oktober 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 946	61	1 853	60	5,0	1,7	16 241	507	16 919	439	4,0-	15,5
innerorts	1 600	45	1 521	47	5,2	4,3-	13 140	419	13 542	356	3,0-	17,7
außerorts	346	16	332	13	4,2	23,1	3 101	88	3 377	83	8,2-	6,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3 251	108	3 364	136	3,4-	20,6-	36 718	1 371	39 983	1 556	8,2-	11,9-
innerorts	2 134	67	2 273	94	6,1-	28,7-	22 373	875	24 336	957	8,1-	8,6-
außerorts	1 117	41	1 091	42	2,4	2,4-	14 345	496	15 647	599	8,3-	17,2-
Personenkraftwagen ..	44 243	15 395	45 993	16 104	3,8-	4,4-	419 125	143 308	433 361	146 076	3,3-	1,9-
innerorts	27 287	9 194	28 010	9 545	2,6-	3,7-	259 079	84 163	266 303	83 835	2,7-	0,4
außerorts	16 956	6 201	17 983	6 559	5,7-	5,5-	160 046	59 145	167 058	62 241	4,2-	5,0-
Bussen	503	99	538	99	6,5-	-	4 842	794	5 042	823	4,0-	3,5-
innerorts	399	69	458	70	12,9-	1,4-	3 889	537	4 061	517	4,2-	3,9
außerorts	104	30	80	29	30,0	3,4	953	257	981	306	2,9-	16,0-
Güterkraftfahrzeugen	3 882	1 497	4 468	1 614	13,1-	7,3-	38 758	14 263	41 377	14 735	6,3-	3,2-
innerorts	1 816	611	2 211	674	17,9-	9,3-	18 798	5 781	20 027	5 691	6,1-	1,6
außerorts	2 066	886	2 257	940	8,5-	5,7-	19 960	8 482	21 350	9 044	6,5-	6,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	248	84	235	105	5,5	20,0-	2 121	599	2 161	636	1,9-	5,8-
innerorts	66	21	65	31	1,5	32,3-	619	195	620	202	0,2-	3,5-
außerorts	182	63	170	74	7,1	14,9-	1 502	404	1 541	434	2,5-	6,9-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	262	73	265	70	1,1-	4,3	2 785	709	2 686	748	3,7	5,2-
innerorts	160	43	155	41	3,2	4,9	1 757	406	1 679	399	4,6	1,8
außerorts	102	30	110	29	7,3-	3,4	1 028	303	1 007	349	2,1	13,2-
Kraftfahrzeugen zus.	54 335	17 317	56 716	18 188	4,2-	4,8-	520 590	161 551	541 529	165 013	3,9-	2,1-
innerorts	33 462	10 050	34 693	10 502	3,5-	4,3-	319 655	92 376	330 568	91 957	3,3-	0,5
außerorts	20 873	7 267	22 023	7 686	5,2-	5,5-	200 935	69 175	210 961	73 056	4,8-	5,3-
der. flüchtig	2 437	1 507	2 841	1 717	14,2-	12,2-	24 063	13 655	26 808	14 211	10,2-	3,9-
innerorts	1 606	780	1 828	816	12,1-	4,4-	16 276	6 668	17 768	6 542	8,4-	1,9
außerorts	831	727	1 013	901	18,0-	19,3-	7 787	6 987	9 040	7 669	13,9-	8,9-
Fahrrädern	6 217	18	6 071	21	2,4	14,3-	70 108	180	73 877	182	5,1-	1,1-
innerorts	5 607	13	5 562	16	0,8	18,8-	61 967	133	65 414	144	5,3-	7,6-
außerorts	610	5	509	5	19,8	-	8 141	47	8 463	38	3,8-	23,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 219	-	1 314	1	7,2-	X	14 831	11	17 057	16	13,1-	31,3-
innerorts	1 135	-	1 254	1	9,5-	X	13 699	7	15 843	14	13,5-	X
außerorts	84	-	60	-	40,0	-	1 132	4	1 214	2	6,8-	X
anderen Fahrzeugen ..	435	173	411	162	5,8	6,8	3 645	1 415	3 715	1 320	1,9-	7,2
innerorts	322	96	321	96	0,3	-	2 827	824	2 867	775	1,4-	6,3
außerorts	113	77	90	66	25,6	16,7	818	591	848	545	3,5-	8,4
Fußgänger	3 485	22	3 596	17	3,1-	29,4	33 017	112	34 113	155	3,2-	27,7-
innerorts	3 220	20	3 339	10	3,6-	X	30 588	85	31 733	112	3,6-	24,1-
außerorts	265	2	257	7	3,1	X	2 429	27	2 380	43	2,1	37,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 056	2	1 036	3	1,9	X	10 576	13	11 247	17	6,0-	23,5-
innerorts	1 014	2	1 000	3	1,4	X	10 209	9	10 820	14	5,6-	X
außerorts	42	-	36	-	16,7	-	367	4	427	3	14,1-	X
65 Jahre und mehr ...	589	1	636	-	7,4-	X	5 329	3	5 460	8	2,4-	X
innerorts	556	1	607	-	8,4-	X	5 051	2	5 230	6	3,4-	X
außerorts	33	-	29	-	13,8	-	278	1	230	2	20,9	X
Andere Personen	95	6	115	8	17,4-	X	1 128	81	1 278	63	11,7-	28,6
innerorts	53	5	75	2	29,3-	X	762	41	878	36	13,2-	13,9
außerorts	42	1	40	6	5,0	X	366	40	400	27	8,5-	48,1
Insgesamt	64 567	17 536	66 909	18 396	3,5-	4,7-	628 488	163 339	654 512	166 733	4,0-	2,0-
innerorts	42 864	10 184	43 990	10 626	3,0-	4,2-	415 799	93 459	431 460	93 024	3,6-	0,5
außerorts	21 903	7 352	22 919	7 770	4,4-	5,4-	212 689	69 880	223 052	73 709	4,6-	5,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	2 310	14	2 386	10	3,2-	40,0	25 823	118	28 768	100	10,2-	18,0
innerorts	2 178	10	2 283	8	4,6-	X	24 223	76	27 005	74	10,3-	2,7
außerorts	132	4	103	2	28,2	X	1 600	42	1 763	26	9,2-	61,5
65 Jahre und mehr ...	4 444	1 063	4 433	894	0,2	18,9	41 891	8 998	41 537	8 438	0,9	6,6
innerorts	3 107	635	3 130	537	0,7-	18,2	29 416	5 436	29 256	5 043	0,5	7,8
außerorts	1 337	428	1 303	357	2,6	19,9	12 475	3 562	12 281	3 395	1,6	4,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
Oktober 2000												
Oktober 1999												
Insgesamt	40 767	30 023	1 873	3 959	42 111	31 089	1 905	3 929	3,2-	3,4-	1,7-	0,8
Verkehrstüchtigkeit ..	2 657	1 967	101	327	2 805	2 114	98	292	5,3-	7,0-	3,1	12,0
dar. Alkoholeinfluß	2 223	1 616	96	297	2 334	1 734	90	264	4,8-	6,8-	6,7	12,5
Straßenbenutzung	2 834	1 306	127	1 105	2 779	1 275	122	1 102	2,0	2,4	4,1	0,3
Geschwindigkeit	7 285	5 651	605	244	7 373	5 793	625	185	1,2-	2,5-	3,2-	31,9
Abstand	5 093	4 111	203	77	5 268	4 246	188	82	3,3-	3,2-	8,0	6,1-
Überholen	1 756	1 274	204	70	1 897	1 358	223	62	7,4-	6,2-	8,5-	12,9
Vorbeifahren	134	96	5	3	155	106	5	17	13,5-	9,4-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	547	375	14	9	608	424	14	8	10,0-	11,6-	-	X
Vorfahrt, Vorrang	6 045	4 967	74	466	6 332	5 139	102	491	4,5-	3,3-	27,5-	5,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 451	3 825	38	215	4 557	3 898	50	201	2,3-	1,9-	24,0-	7,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	697	494	10	131	733	505	18	152	4,9-	2,2-	44,4-	13,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 903	4 634	70	550	6 162	4 811	76	603	4,2-	3,7-	7,9-	8,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 659	1 300	28	129	1 637	1 293	18	119	1,3	0,5	55,6	8,4
an Überwegen, Furten	375	305	5	19	340	278	2	17	10,3	9,7	X	11,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	327	263	1	3	322	245	3	5	1,6	7,3	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	105	9	1	69	123	21	1	73	14,6-	X	-	5,5-
Ladung, Besetzung	90	21	1	9	110	29	1	10	18,2-	27,6-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 332	4 049	439	898	6 540	4 235	429	880	3,2-	4,4-	2,3	2,0
Januar - Oktober 2000												
Januar - Oktober 1999												
Insgesamt	399 565	283 981	22 169	46 690	417 883	294 307	24 189	50 084	4,4-	3,5-	8,4-	6,8-
Verkehrstüchtigkeit ..	26 123	18 116	1 064	4 173	27 389	18 839	1 184	4 503	4,6-	3,8-	10,1-	7,3-
dar. Alkoholeinfluß	21 248	14 335	993	3 787	22 483	15 043	1 089	4 085	5,5-	4,7-	8,8-	7,3-
Straßenbenutzung	28 827	12 437	1 365	12 137	30 799	13 169	1 527	12 908	6,4-	5,6-	10,6-	6,0-
Geschwindigkeit	74 042	55 787	7 860	3 043	77 321	57 767	8 408	3 266	4,2-	3,4-	6,5-	6,8-
Abstand	47 335	37 509	2 279	994	47 818	37 678	2 335	1 025	1,0-	0,4-	2,4-	3,0-
Überholen	17 222	11 514	2 422	896	18 850	12 567	2 751	921	8,6-	8,4-	12,0-	2,7-
Vorbeifahren	1 306	921	51	110	1 396	1 011	50	114	6,4-	8,9-	2,0	3,5-
Nebeneinanderfahren ..	5 352	3 672	140	154	5 218	3 599	139	158	2,6	2,0	0,7	2,5-
Vorfahrt, Vorrang	57 937	46 362	979	5 187	59 823	47 466	1 096	5 670	3,2-	2,3-	10,7-	8,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	41 660	35 013	497	2 517	43 104	36 130	565	2 708	3,4-	3,1-	12,0-	7,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	6 683	4 767	146	1 144	6 746	4 631	170	1 324	0,9-	2,9	14,1-	13,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	57 883	44 783	858	6 061	60 422	46 323	980	6 557	4,2-	3,3-	12,4-	7,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	14 737	11 471	247	1 459	15 181	11 748	279	1 468	2,9-	2,4-	11,5-	0,6-
an Überwegen, Furten	2 947	2 478	40	163	2 943	2 434	37	177	0,1	1,8	8,1	7,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 194	2 725	16	21	3 355	2 833	17	28	4,8-	3,8-	5,9-	25,0-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	611	114	18	389	651	127	20	392	6,1-	10,2-	10,0-	0,8-
Ladung, Besetzung	1 111	254	32	193	1 182	312	43	207	6,0-	18,6-	25,6-	6,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	63 885	38 316	4 838	11 873	68 478	40 868	5 360	12 867	6,7-	6,2-	9,7-	7,7-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	40 767	42 111	3,2-	399 565	417 883	4,4-
innerorts	25 573	26 213	2,4-	249 816	260 430	4,1-
außerorts	15 194	15 898	4,4-	149 749	157 453	4,9-
Verkehrstüchtigkeit	2 657	2 805	5,3-	26 123	27 389	4,6-
innerorts	1 460	1 491	2,1-	14 726	15 310	3,8-
außerorts	1 197	1 314	8,9-	11 397	12 079	5,6-
Alkoholeinfluß	2 223	2 334	4,8-	21 248	22 483	5,5-
innerorts	1 272	1 300	2,2-	12 619	13 246	4,7-
außerorts	951	1 034	8,0-	8 629	9 237	6,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	59	72	18,1-	786	703	11,8
innerorts	30	42	28,6-	432	368	17,4
außerorts	29	30	3,3-	354	335	5,7
Übermüdung	163	186	12,4-	1 808	1 900	4,8-
innerorts	30	43	30,2-	365	394	7,4-
außerorts	133	143	7,0-	1 443	1 506	4,2-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	212	213	0,5-	2 281	2 303	1,0-
innerorts	128	106	20,8	1 310	1 302	0,6
außerorts	84	107	21,5-	971	1 001	3,0-
Straßenbenutzung	2 834	2 779	2,0	28 827	30 799	6,4-
innerorts	1 785	1 766	0,1-	18 458	19 650	6,1-
außerorts	1 069	1 013	5,5	10 369	11 149	7,0-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 312	1 293	1,5	12 835	13 761	6,7-
innerorts	1 130	1 118	1,1	11 257	11 889	5,3-
außerorts	182	175	4,0	1 578	1 872	15,7-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 522	1 486	2,4	15 992	17 038	6,1-
innerorts	635	648	2,0-	7 201	7 761	7,2-
außerorts	887	838	5,8	8 791	9 277	5,2-
Geschwindigkeit	7 285	7 373	1,2-	74 042	77 321	4,2-
innerorts	2 997	2 887	3,8	28 747	30 074	4,4-
außerorts	4 288	4 486	4,4-	45 295	47 247	4,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	706	779	9,4-	7 046	7 484	5,9-
innerorts	362	384	5,7-	3 525	3 783	6,8-
außerorts	344	395	12,9-	3 521	3 701	4,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 579	6 594	0,2-	66 996	69 837	4,1-
innerorts	2 635	2 503	5,3	25 222	26 291	4,1-
außerorts	3 944	4 091	3,6-	41 774	43 546	4,1-
Abstand	5 093	5 268	3,3-	47 335	47 818	1,0-
innerorts	3 312	3 318	0,2-	31 337	31 388	0,2-
außerorts	1 781	1 950	8,7-	15 998	16 430	2,6-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 999	5 146	2,9-	46 279	46 710	0,9-
innerorts	3 262	3 264	0,1-	30 787	30 835	0,2-
außerorts	1 737	1 882	7,7-	15 492	15 875	2,4-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	94	122	23,0-	1 056	1 108	4,7-
innerorts	50	54	7,4-	550	553	0,5-
außerorts	44	68	35,3-	506	555	8,8-
Überholen	1 756	1 897	7,4-	17 222	18 850	8,6-
innerorts	574	629	8,7-	6 023	6 761	10,9-
außerorts	1 182	1 268	6,8-	11 199	12 089	7,4-
Unzulässiges Rechtsüberholen	62	71	12,7-	691	764	9,6-
innerorts	31	38	18,4-	432	488	11,5-
außerorts	31	33	6,1-	259	276	6,2-
Überholen trotz Gegenverkehrs	368	428	14,0-	3 369	3 611	6,7-
innerorts	50	47	6,4	454	507	10,5-
außerorts	318	381	16,5-	2 915	3 104	6,1-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	434	489	11,2-	4 323	4 865	11,1-
innerorts	224	261	14,2-	2 247	2 554	12,0-
außerorts	210	228	7,9-	2 076	2 311	10,2-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	61	77	20,8-	543	641	15,3-
innerorts	11	20	45,0-	88	129	31,8-
außerorts	50	57	12,3-	455	512	11,1-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	192	223	13,9-	2 222	2 497	11,0-
innerorts	17	15	13,3	144	184	21,7-
außerorts	175	208	15,9-	2 078	2 313	10,2-
Fehler beim Wiedereinordnen	196	171	14,6	1 629	1 673	2,6-
innerorts	41	39	5,1	447	469	4,7-
außerorts	155	132	17,4	1 182	1 204	1,8-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	357	367	2,7-	3 635	3 929	7,5-
innerorts	171	186	8,1-	1 894	2 118	10,6-
außerorts	186	181	2,8	1 741	1 811	3,9-
Fehler beim Überholtwerden	86	71	21,1	810	870	6,9-
innerorts	29	23	26,1	317	312	1,6
außerorts	57	48	18,8	493	558	11,6-
Vorbeifahren	134	155	13,5-	1 306	1 396	6,4-
innerorts	116	121	4,1-	1 092	1 129	3,3-
außerorts	18	34	47,1-	214	267	19,9-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	114	119	4,2-	1 032	1 095	5,8-
innerorts	103	91	13,2	889	903	1,6-
außerorts	11	28	60,7-	143	192	25,5-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens ...	20	36	44,4-	274	301	9,0-
innerorts	13	30	56,7-	203	226	10,2-
außerorts	7	6	x	71	75	5,3-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	547	608	10,0-	5 352	5 218	2,6
innerorts	359	399	10,0-	3 464	3 388	2,2
außerorts	188	209	10,0-	1 888	1 830	3,2
Vorfahrt, Vorrang	6 045	6 332	4,5-	57 937	59 823	3,2-
innerorts	4 508	4 738	4,9-	42 728	44 081	3,1-
außerorts	1 537	1 594	3,6-	15 209	15 742	3,4-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	602	721	16,5-	6 718	7 014	4,2-
innerorts	559	669	16,4-	6 225	6 512	4,4-
außerorts	43	52	17,3-	493	502	1,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 451	4 557	2,3-	41 660	43 104	3,4-
innerorts	3 208	3 291	2,5-	29 391	30 408	3,3-
außerorts	1 243	1 266	1,8-	12 269	12 696	3,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	73	92	20,7-	656	657	0,2-
innerorts	10	11	9,1-	101	83	21,7
außerorts	63	81	22,2-	555	574	3,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	66	82	19,5-	788	841	6,3-
innerorts	13	18	27,8-	195	197	1,0-
außerorts	53	64	17,2-	593	644	7,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	697	733	4,9-	6 683	6 746	0,9-
innerorts	617	650	5,1-	5 853	5 893	0,7-
außerorts	80	83	3,6-	830	853	2,7-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	129	114	13,2	1 199	1 208	0,7-
innerorts	83	77	7,8	802	820	2,2-
außerorts	46	37	24,3	397	388	2,3

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	27	33	18,2-	233	253	7,9-
innerorts	18	22	18,2-	161	168	4,2-
außerorts	9	11	X	72	85	15,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 903	6 162	4,2-	57 883	60 422	4,2-
innerorts	4 981	5 166	3,6-	48 659	50 665	4,0-
außerorts	922	996	7,4-	9 224	9 757	5,5-
Fehler beim Abbiegen	3 148	3 288	4,3-	30 539	31 847	4,1-
innerorts	2 472	2 530	2,3-	23 778	24 688	3,7-
außerorts	676	758	10,8-	6 761	7 159	5,6-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 023	1 094	6,5-	9 684	10 084	4,0-
innerorts	898	981	8,5-	8 604	8 920	3,5-
außerorts	125	113	10,6	1 080	1 164	7,2-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 732	1 780	2,7-	17 660	18 491	4,5-
innerorts	1 611	1 655	2,7-	16 277	17 057	4,6-
außerorts	121	125	3,2-	1 383	1 434	3,6-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 659	1 637	1,3	14 737	15 181	2,9-
innerorts	1 572	1 550	1,4	13 945	14 375	3,0-
außerorts	87	87	-	792	806	1,7-
an Fußgängerüberwegen	176	151	16,6	1 337	1 362	1,8-
innerorts	175	150	16,7	1 328	1 357	2,1-
außerorts	1	1	-	9	5	X
an Fußgängerfurten	199	189	5,3	1 610	1 581	1,8
innerorts	197	188	4,8	1 589	1 551	2,5
außerorts	2	1	X	21	30	30,0-
beim Abbiegen	231	226	2,2	1 963	1 943	1,0
innerorts	224	220	1,8	1 919	1 910	0,5
außerorts	7	6	X	44	33	33,3
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	102	88	15,9	854	804	6,2
innerorts	99	86	15,1	810	763	6,2
außerorts	3	2	X	44	41	7,3
an anderen Stellen	951	983	3,3-	8 973	9 491	5,5-
innerorts	877	906	3,2-	8 299	8 794	5,6-
außerorts	74	77	3,9-	674	697	3,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	327	322	1,6	3 194	3 355	4,8-
innerorts	280	282	0,7-	2 874	3 063	6,2-
außerorts	47	40	17,5	320	292	9,6
Unzulässiges Halten oder Parken	49	46	6,5	409	458	10,7-
innerorts	36	37	2,7-	298	359	17,0-
außerorts	13	9	X	111	99	12,1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	50	63	20,6-	362	372	2,7-
innerorts	24	37	35,1-	198	212	6,6-
außerorts	26	26	-	164	160	2,5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	228	213	7,0	2 423	2 525	4,0-
innerorts	220	208	5,8	2 378	2 492	4,6-
außerorts	8	5	X	45	33	36,4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	105	123	14,6-	611	651	6,1-
innerorts	70	89	21,3-	436	462	5,6-
außerorts	35	34	2,9	175	189	7,4-
Ladung, Besetzung	90	110	18,2-	1 111	1 182	6,0-
innerorts	37	45	17,8-	513	526	2,5-
außerorts	53	65	18,5-	598	656	8,8-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	24	24	-	295	315	6,4-
innerorts	14	13	7,7	186	193	3,6-
außerorts	10	11	9,1-	109	122	10,7-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	66	86	23,3-	816	867	5,9-
innerorts	23	32	28,1-	327	333	1,8-
außerorts	43	54	20,4-	489	534	8,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 332	6 540	3,2-	63 885	68 478	6,7-
innerorts	3 542	3 732	5,1-	36 814	39 558	6,9-
außerorts	2 790	2 808	0,6-	27 071	28 920	6,4-
Technische Mängel, Wartungsmängel	414	424	2,4-	4 166	4 343	4,1-
innerorts	238	220	8,2	2 031	2 174	6,6-
außerorts	176	204	13,7-	2 135	2 169	1,6-
Beleuchtung	175	147	19,0	899	917	2,0-
innerorts	124	101	22,8	621	613	1,3
außerorts	51	46	10,9	278	304	8,6-
Bereifung	93	106	12,3-	1 283	1 348	4,8-
innerorts	20	20	-	189	252	25,0-
außerorts	73	86	15,1-	1 094	1 096	0,2-
Bremsen	62	79	21,5-	824	861	4,3-
innerorts	45	50	10,0-	586	634	7,6-
außerorts	17	29	41,4-	238	227	4,8
Lenkung	11	15	26,7-	154	184	16,3-
innerorts	6	6	-	85	95	10,5-
außerorts	5	9	X	69	89	22,5-
Zugvorrichtung	8	6	X	74	53	39,6
innerorts	5	3	X	32	27	18,5
außerorts	3	3	-	42	26	61,5
Andere Mängel	65	71	8,5-	932	980	4,9-
innerorts	38	40	5,0-	518	553	6,3-
außerorts	27	31	12,9-	414	427	3,0-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 222	2 346	5,3-	21 497	22 587	4,8-
innerorts	2 008	2 149	6,6-	19 664	20 768	5,3-
außerorts	214	197	8,6	1 833	1 819	0,8
Verkehrstüchtigkeit	248	238	4,2	1 926	1 951	1,3-
innerorts	193	191	1,0	1 533	1 557	1,5-
außerorts	55	47	17,0	393	394	0,3-
Alkoholeinfluß	228	230	0,9-	1 791	1 813	1,2-
innerorts	175	184	4,9-	1 420	1 439	1,3-
außerorts	53	46	15,2	371	374	0,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	5	1	X	35	39	10,3-
innerorts	4	1	X	33	33	-
außerorts	1	-	X	2	6	X
Übermüdung	-	-	-	2	4	X
innerorts	-	-	-	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	15	7	X	98	95	3,2
innerorts	14	6	X	78	82	4,9-
außerorts	1	1	-	20	13	53,8
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 717	1 849	7,1-	17 005	18 105	6,1-
innerorts	1 625	1 750	7,1-	16 064	17 158	6,4-
außerorts	92	99	7,1-	941	947	0,6-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	180	147	8,8	1 400	1 350	3,7
innerorts	158	147	7,5	1 371	1 326	3,4
außerorts	2	-	X	29	24	20,8

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	12	8,3	88	101	12,9-
innerorts	13	12	8,3	88	101	12,9-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	139	156	10,9-	1 236	1 342	7,9-
innerorts	133	150	11,3-	1 184	1 295	8,6-
außerorts	6	6	-	52	47	10,6
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	317	345	8,1-	3 501	3 824	8,4-
innerorts	310	339	8,6-	3 409	3 734	8,7-
außerorts	7	6	X	92	90	2,2
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	928	1 037	10,5-	9 428	10 083	6,5-
innerorts	874	970	9,9-	8 864	9 509	6,8-
außerorts	54	67	19,4-	564	574	1,7-
durch sonstiges falsches Verhalten	160	152	5,3	1 352	1 405	3,8-
innerorts	137	132	3,8	1 148	1 193	3,8-
außerorts	23	20	15,0	204	212	3,8-
Nichtbenutzen des Gehweges	42	31	35,5	402	362	11,0
innerorts	34	28	21,4	353	323	9,3
außerorts	8	3	X	49	39	25,6
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	33	23	43,5	204	209	2,4-
innerorts	5	4	X	35	44	20,5-
außerorts	28	19	47,4	169	165	2,4
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	30	25	20,0	274	326	16,0-
innerorts	28	23	21,7	264	304	13,2-
außerorts	2	2	-	10	22	54,5-
Andere Fehler der Fußgänger	152	180	15,6-	1 686	1 634	3,2
innerorts	123	153	19,6-	1 415	1 382	2,4
außerorts	29	27	7,4	271	252	7,5
Straßenverhältnisse	1 497	1 032	45,1	16 579	18 228	9,0-
innerorts	817	484	68,8	6 791	7 073	4,0-
außerorts	680	548	24,1	9 788	11 155	12,3-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 427	949	50,4	15 631	17 145	8,8-
innerorts	785	453	73,3	6 407	6 629	3,3-
außerorts	642	496	29,4	9 224	10 516	12,3-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	81	70	15,7	761	794	4,2-
innerorts	50	36	38,9	460	449	2,4
außerorts	31	34	8,8-	301	345	12,8-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	38	23	65,2	216	214	0,9
innerorts	17	9	X	97	99	2,0-
außerorts	21	14	50,0	119	115	3,5
Schnee, Eis	7	25	X	5 539	8 376	33,9-
innerorts	1	3	X	1 307	2 316	43,6-
außerorts	6	22	X	4 232	6 060	30,2-
Regen	1 134	746	52,0	8 542	7 280	17,3
innerorts	638	366	74,3	4 295	3 570	20,3
außerorts	496	380	30,5	4 247	3 710	14,5
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	167	85	96,5	573	481	19,1
innerorts	79	39	X	248	195	27,2
außerorts	88	46	91,3	325	286	13,6
Zustand der Straße	57	71	19,7-	842	959	12,2-
innerorts	22	22	-	308	366	15,8-
außerorts	35	49	28,6-	534	593	10,0-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	11	10	10,0	161	148	8,8
innerorts	2	2	-	43	28	53,6
außerorts	9	8	X	118	120	1,7-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	46	61	24,6-	681	811	16,0-
innerorts	20	20	-	265	338	21,6-
außerorts	26	41	36,6-	416	473	12,1-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	9	6	X	81	80	1,3
innerorts	8	4	X	61	48	27,1
außerorts	1	2	X	20	32	37,5-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	5	X	23	40	42,5-
innerorts	2	4	X	14	27	48,1-
außerorts	2	1	X	9	13	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	X	2	4	X
innerorts	-	1	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Witterungseinflüsse	283	343	17,5-	2 548	2 771	8,0-
innerorts	111	163	31,9-	1 175	1 268	7,2-
außerorts	172	180	4,4-	1 373	1 505	8,8-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	86	84	2,4	326	378	13,8-
innerorts	14	16	12,5-	48	60	20,0-
außerorts	72	68	5,9	278	318	12,6-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	35	22	59,1	406	583	30,4-
innerorts	18	12	50,0	178	200	11,0-
außerorts	17	10	70,0	228	383	40,5-
blendende Sonne	122	208	41,3-	1 421	1 486	4,4-
innerorts	73	129	43,4-	891	945	5,7-
außerorts	49	79	38,0-	530	541	2,0-
Seitenwind	30	24	25,0	291	209	39,2
innerorts	5	4	X	31	20	55,0
außerorts	25	20	25,0	260	189	37,6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	10	5	X	104	115	9,6-
innerorts	1	2	X	27	41	34,1-
außerorts	9	3	X	77	74	4,1
Hindernisse	496	525	5,5-	4 333	4 735	8,5-
innerorts	127	138	8,0-	1 259	1 320	4,6-
außerorts	369	387	4,7-	3 074	3 415	10,0-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	29	35	17,1-	186	225	17,3-
innerorts	25	31	19,4-	152	185	17,8-
außerorts	4	4	-	34	40	15,0-
Wild auf der Fahrbahn	264	299	11,7-	2 240	2 512	10,8-
innerorts	12	12	-	125	141	11,3-
außerorts	252	287	12,2-	2 115	2 371	10,8-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	146	137	6,8	1 390	1 405	1,1-
innerorts	55	62	11,3-	743	729	1,9
außerorts	91	75	21,3	647	676	4,3-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	57	54	5,6	517	593	12,8-
innerorts	35	33	6,1	239	265	9,8-
außerorts	22	21	4,8	278	328	15,2-
Sonstige Ursachen	216	219	1,4-	2 276	2 391	4,8-
innerorts	114	131	13,0-	1 305	1 356	3,8-
außerorts	102	88	15,9	971	1 035	6,2-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	30	38	21,1-	360	424	15,1-
innerorts	14	27	48,1-	237	290	18,3-
außerorts	16	11	45,5	123	134	8,2-
Ursachen insgesamt	45 925	47 038	2,4-	451 324	473 362	4,7-
innerorts	29 002	29 525	1,8-	282 278	294 677	4,2-
außerorts	16 923	17 513	3,4-	169 046	178 685	5,4-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Oktober 2000					Januar bis Oktober 2000			
Deutschland	159 295	119 208	29 393	10 694	1 490 991	1 115 127	275 671	100 193
Baden-Württemberg	13 492	10 531	2 213	748	131 043	101 977	21 775	7 291
Bayern	22 407	14 591	6 153	1 663	203 875	132 565	54 852	16 458
Berlin	11 323	11 108	-	215	105 409	103 511	-	1 898
Brandenburg	6 440	4 062	1 872	506	63 693	40 443	17 591	5 659
Bremen	1 319	1 277	9	33	12 082	11 696	85	301
Hamburg	3 976	3 865	2	109	36 101	34 907	42	1 152
Hessen	8 212	5 377	1 710	1 125	78 867	51 913	16 971	9 983
Mecklenburg-Vorpommern	4 431	2 722	1 610	99	42 964	27 743	14 063	1 158
Niedersachsen	13 084	8 465	3 242	1 377	119 693	77 478	30 473	11 742
Nordrhein-Westfalen	39 891	32 404	4 628	2 859	368 230	298 216	44 260	25 754
Rheinland-Pfalz	8 399	5 566	2 311	522	79 254	50 873	23 325	5 056
Saarland	1 821	1 388	288	145	16 036	11 819	2 725	1 492
Sachsen	9 515	7 220	1 785	510	89 340	69 069	15 655	4 616
Sachsen-Anhalt	6 802	4 931	1 647	224	63 259	46 377	14 581	2 301
Schleswig-Holstein	3 458	2 431	825	202	34 641	24 433	7 985	2 223
Thüringen	4 725	3 270	1 098	357	46 504	32 107	11 288	3 109

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Getötete ¹⁾												
1983	2 090	669	11 946	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666	5 618
1984	1 893	665	11 685	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827	5 788
1985	1 801	772	10 448	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903	5 342
1986	1 951	723	10 960	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419	5 618
1987	1 922	698	9 855	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858	5 339
1988	1 967	713	10 548	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348	5 230
1989	1 993	670	10 528	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188	5 554
1990	1 976	634	10 289	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948	5 402
1991	1 873	606	9 617	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797	4 753
1992	1 672	577	9 083	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014	4 379
1993	1 660	559	9 052	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378	3 957
1994	1 692	546	8 533	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615	3 807
1995	1 449	582	8 412	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751	3 765
1996	1 356	514	8 080	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483	3 740
1997	1 364	489	7 989	6 226	60	1 163	303	1 105	541	587	5 604	3 743
1998	1 500	499	8 437	5 857	57	1 066	352	963	531	597	5 957	3 581
1999	1 397	508	8 029	...	51	1 090	305	1 079	546	583	5 319	...
1999 Januar	104	33	668	...	5	72	20	90	41	...	420	279
Februar	85	42	523	...	3	91	17	47	39	...	378	217
März	110	46	556	...	2	82	13	56	38	...	425	292
April	106	42	601	...	5	73	20	76	32	...	429	250
Mai	142	37	666	...	4	82	34	119	43	...	434	287
Juni	138	38	668	...	5	91	35	116	48	...	389	290
Juli	115	34	762	...	4	99	31	95	58	...	474	300
August	118	47	750	...	4	100	28	112	50	...	502	314
September	118	45	725	...	13	93	26	105	51	...	486	282
Oktober	128	36	691	...	3	106	24	96	51	...	466	...
November	119	67	665	...	3	100	29	67	53	...	449	...
Dezember	114	41	754	...	-	101	28	100	42	...	467	...
2000 Januar	89	49	589	...	5	75	...	64	41	...	433	...
Februar	100	38	583	...	4	...	...	47	35	...	353	...
März	79	51	560	...	5	...	...	74	39	...	376	...
April	106	33	650	...	2	...	...	99	46	...	397	...
Mai	102	51	585	...	8	...	...	95	55	...	378	...
Juni	108	33	635	...	6	...	...	90	39	...	385	...
Juli	...	39	706	...	10	...	...	82	...	...	...	...
August	...	46	611	...	9	...	...	117	...	...	...	...
September	...	43	623	...	8	...	...	79	...	...	...	...
Oktober	...	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Verletzte												
1983	79 397	13 137	301 434	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272	310 679
1984	79 678	13 718	284 907	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528	327 276
1985	74 514	13 855	270 799	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800	320 819
1986	79 861	13 398	259 003	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145	325 275
1987	81 934	12 016	237 636	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388	316 070
1988	84 851	11 790	244 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949	328 042
1989	86 676	11 645	235 999	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411	347 649
1990	86 184	10 653	225 860	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 487	29 243	155 476	347 500
1991	80 655	10 265	205 968	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450	316 830
1992	77 109	10 514	198 104	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949	317 558
1993	76 015	9 930	189 020	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193	313 163
1994	73 338	9 757	180 832	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716	323 476
1995	70 305	9 991	181 403	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432	318 466
1996	66 903	9 810	170 117	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157	329 137
1997	69 543	9 617	169 578	270 962	1 499	49 061	11 823	51 591	21 280	27 286	125 247	336 758
1998	70 760	9 175	168 535	293 842	1 518	49 543	12 120	51 077	21 356	27 790	141 377	335 033
1999	71 146	9 407	167 572	...	1 460	51 097	11 313	54 967	21 415	29 527	131 647	...
1999 Januar	5 225	772	12 507	...	110	3 855	878	3 642	1 230	...	10 126	27 080
Februar	4 818	634	10 875	...	97	3 208	748	3 162	1 382	...	10 204	23 179
März	5 716	658	12 936	...	97	4 106	744	3 426	1 395	...	11 237	26 126
April	5 900	745	13 120	...	134	4 359	764	4 098	1 416	...	10 684	26 040
Mai	6 410	805	14 903	...	145	4 621	991	5 160	1 827	...	11 540	26 012
Juni	6 610	823	15 891	...	166	4 950	1 141	5 434	2 176	...	10 955	27 390
Juli	5 518	827	15 423	...	163	4 546	1 126	5 868	2 222	...	11 549	27 538
August	5 243	842	14 021	...	151	3 971	1 113	5 376	2 229	...	11 976	27 718
September	6 513	877	14 967	...	129	4 805	984	5 282	2 042	...	11 076	29 150
Oktober	6 950	865	15 277	...	101	4 406	1 084	5 011	1 920	...	11 039	...
November	5 981	808	13 612	...	77	4 123	942	4 364	1 758	...	10 182	...
Dezember	6 262	751	14 040	...	90	4 147	798	4 144	1 818	...	11 079	...
2000 Januar	5 235	818	13 085	...	113	3 368	...	3 575	1 522	...	10 157	...
Februar	4 528	590	11 640	...	78	...	...	3 363	1 394	...	9 712	...
März	4 553	846	13 039	...	103	...	...	3 896	1 394	...	10 283	...
April	5 353	677	13 473	...	74	...	...	4 357	1 393	...	10 645	...
Mai	5 755	856	13 795	...	124	...	...	5 239	1 914	...	10 449	...
Juni	5 557	725	13 568	...	133	...	...	5 245	2 058	...	9 686	...
Juli	...	729	14 052	...	154	...	...	5 195	...	...	...	...
August	...	762	12 283	...	98	...	...	5 385	...	...	...	...
September	...	819	13 421	...	98	...	...	4 356	...	...	...	...
Oktober	...	855	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr — Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Unfälle mit Personenschaden												
1983	58 778	11 115	216 139	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779	248 301
1984	58 659	11 489	202 637	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111	259 161
1985	54 826	11 502	191 132	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234	251 424
1986	58 515	11 170	184 615	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703	254 025
1987	59 669	10 164	170 994	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182	245 407
1988	61 756	9 978	175 887	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355	253 937
1989	62 982	9 922	170 590	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804	267 958
1990	62 446	9 155	162 573	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507	265 600
1991	58 223	8 757	148 890	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128	241 969
1992	55 438	8 965	143 362	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293	239 675
1993	54 933	8 513	137 500	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925	235 382
1994	53 018	8 279	132 726	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474	240 884
1995	50 744	8 373	132 949	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586	237 168
1996	48 750	8 080	125 406	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588	243 032
1997	50 078	8 004	125 202	190 031	1 017	41 036	8 765	39 695	15 752	22 076	86 067	247 479
1998	51 167	7 556	124 387	204 615	1 058	41 299	8 864	39 225	15 514	22 232	97 570	246 410
1999	51 601	7 724	124 524	...	1 021	42 271	8 248	42 348	15 410	23 434	89 800	...
1999 Januar	3 804	636	9 387	...	71	3 204	612	2 700	872	...	7 043	20 056
Februar	3 491	519	8 080	...	74	2 670	538	2 396	946	...	7 139	16 989
März	4 151	547	9 869	...	87	3 389	529	2 654	1 026	...	7 855	19 431
April	4 254	610	9 707	...	95	3 602	553	3 163	1 053	...	7 381	19 080
Mai	4 717	644	11 013	...	104	3 759	737	4 016	1 337	...	7 982	19 213
Juni	4 866	670	11 857	...	109	4 086	861	4 290	1 566	...	7 568	19 999
Juli	4 001	655	11 158	...	104	3 639	809	4 551	1 505	...	7 521	20 491
August	3 758	717	9 764	...	101	3 257	823	4 113	1 628	...	7 583	19 931
September	4 780	738	11 362	...	101	4 043	744	4 160	1 529	...	7 374	21 516
Oktober	5 016	705	11 604	...	75	3 719	769	3 846	1 386	...	7 501	...
November	4 296	679	10 229	...	58	3 507	696	3 395	1 284	...	7 271	...
Dezember	4 467	604	10 494	...	62	3 396	577	3 064	1 278	...	7 582	...
2000 Januar	3 710	660	9 715	...	67	2 753	...	2 623	1 083	...	6 997	...
Februar	3 286	501	8 780	...	64	...	...	2 492	995	...	6 934	...
März	3 293	687	9 811	...	67	...	...	3 006	993	...	7 300	...
April	3 798	556	9 792	...	47	...	...	3 371	1 002	...	6 956	...
Mai	4 253	718	10 408	...	70	...	...	4 172	1 424	...	7 032	...
Juni	4 041	585	10 291	...	105	...	...	4 084	1 457	...	6 589	...
Juli	...	583	10 143	...	90	...	...	3 956	...	...	...	...
August	...	625	8 795	...	67	...	...	4 175	...	...	...	...
September	...	679	10 299	...	69	...	...	3 362	...	...	...	...
Oktober	...	674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Verunglückte												
1983	81 487	13 806	313 380	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938	316 297
1984	81 571	14 383	296 592	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355	333 064
1985	76 315	14 627	281 247	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703	326 161
1986	81 812	14 121	269 963	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564	330 893
1987	83 856	12 714	247 491	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246	321 409
1988	86 818	12 503	254 590	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297	333 272
1989	88 669	12 315	246 527	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599	353 203
1990	88 160	11 287	236 149	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424	352 902
1991	82 528	10 871	215 585	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247	321 583
1992	78 781	11 091	207 187	248 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963	321 937
1993	77 675	10 489	198 072	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571	317 120
1994	75 030	10 303	189 365	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331	327 283
1995	71 754	10 573	189 815	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183	322 231
1996	68 259	10 324	178 197	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640	332 877
1997	71 907	10 106	177 567	277 188	1 559	50 224	12 126	52 696	21 821	27 873	130 851	340 501
1998	72 260	9 674	176 972	299 699	1 575	50 609	12 472	52 040	21 887	28 387	147 334	338 614
1999	72 543	9 915	175 601	...	1 511	52 187	11 618	56 046	21 961	30 110	136 966	...
1999 Januar	5 329	805	13 175	...	115	3 927	898	3 732	1 271	...	10 546	27 359
Februar	4 903	676	11 398	...	100	3 299	765	3 209	1 421	...	10 582	23 396
März	5 826	704	13 492	...	99	4 188	757	3 482	1 433	...	11 662	26 418
April	6 006	787	13 721	...	139	4 432	784	4 174	1 448	...	11 113	26 290
Mai	6 552	842	15 569	...	149	4 703	1 025	5 279	1 870	...	11 974	26 299
Juni	6 748	861	16 559	...	171	5 041	1 176	5 550	2 224	...	11 344	27 680
Juli	5 633	861	16 185	...	167	4 645	1 157	5 963	2 280	...	12 023	27 838
August	5 361	889	14 771	...	155	4 071	1 141	5 488	2 279	...	12 478	28 032
September	6 631	922	15 692	...	142	4 898	1 010	5 387	2 093	...	11 562	29 432
Oktober	7 078	901	15 968	...	104	4 512	1 108	5 107	1 971	...	11 505	...
November	6 100	875	14 277	...	80	4 223	971	4 431	1 811	...	10 631	...
Dezember	6 376	792	14 794	...	90	4 248	826	4 244	1 860	...	11 546	...
2000 Januar	5 324	867	13 674	...	118	3 443	...	3 639	1 563	...	10 590	...
Februar	4 628	628	12 223	...	82	...	...	3 410	1 429	...	10 065	...
März	4 632	897	13 599	...	108	...	...	3 970	1 433	...	10 659	...
April	5 459	710	14 123	...	76	...	...	4 456	1 439	...	11 042	...
Mai	5 857	907	14 380	...	132	...	...	5 334	1 969	...	10 827	...
Juni	5 665	758	14 203	...	139	...	...	5 335	2 097	...	10 071	...
Juli	...	768	14 758	...	164	...	...	5 277	...	...	...	...
August	...	808	12 894	...	107	...	...	5 502	...	...	...	...
September	...	862	14 044	...	106	...	...	4 435	...	...	...	...
Oktober	...	895	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 38.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.