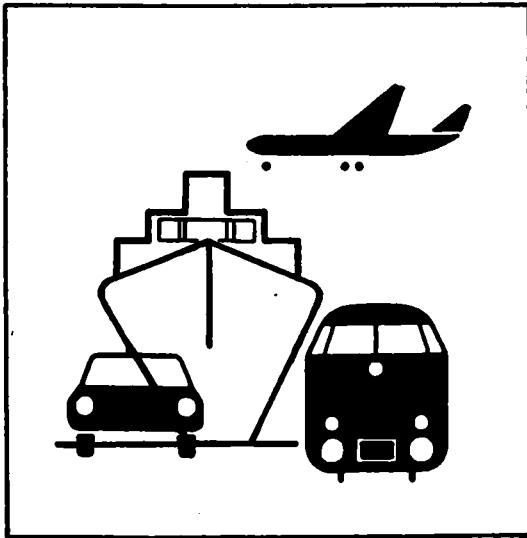


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Juli 2000

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 2001

Preis: DM 11,- / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080700 - 00107

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

CD-ROM Umfangreiche Zeitreihen zur Straßenverkehrsunfallstatistik werden auf CD-ROM publiziert. Nähere Hinweise zu den veröffentlichten Zeitreihen und Installationsvoraussetzungen sowie ein Bestellschein sind dem Heft beigelegt.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	9
1.3	Nach Unfalltypen	10
1.4	Nach Unfallarten	11
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage	12
1.6	Nach Ländern	14
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	16
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	17
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten	18
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	26
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	28
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29
4.2	Alle Ursachen	30
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	36
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland ..	37

Zeichenerklärung

- 0** = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- .** = nichts vorhanden
- ...** = Angabe fällt später an
- .** = Zahlenwert unbekannt
- x** = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r** = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Zum Zeitpunkt der Drucklegung lagen keine detaillierten aktuellen Monatsergebnisse von Hamburg und Schleswig-Holstein vor. Die Veröffentlichung enthält daher – mit Ausnahme der Tabelle „1.1 Zeitreihen“ - für die Länder Hamburg und Schleswig-Holstein Vorjahresergebnisse.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (315 Seiten). Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahreshaft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
- CD-ROM:** umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
- Unregelmäßig:** Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

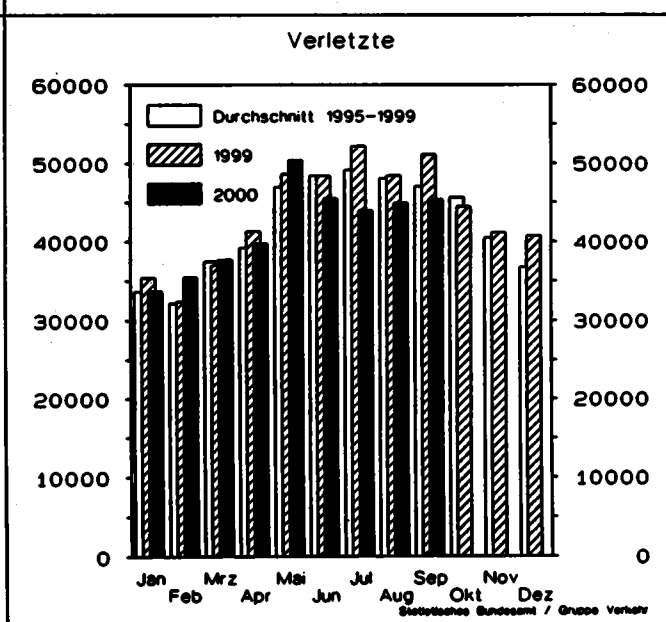
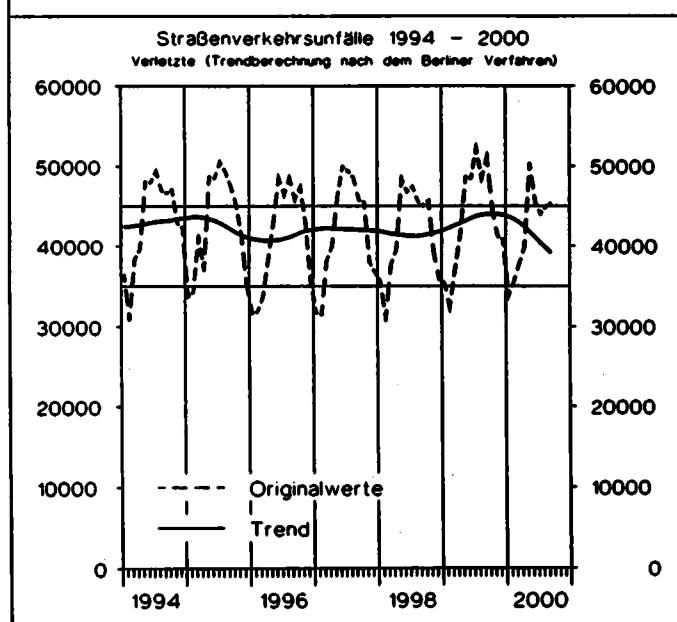
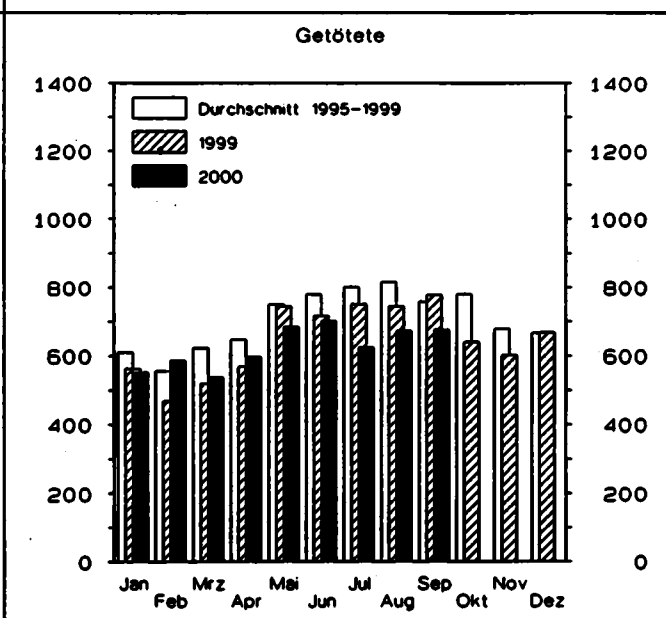
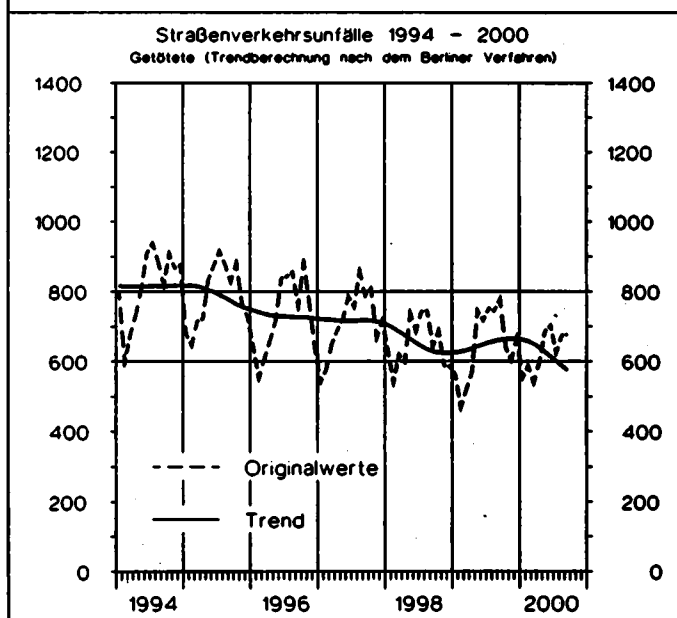
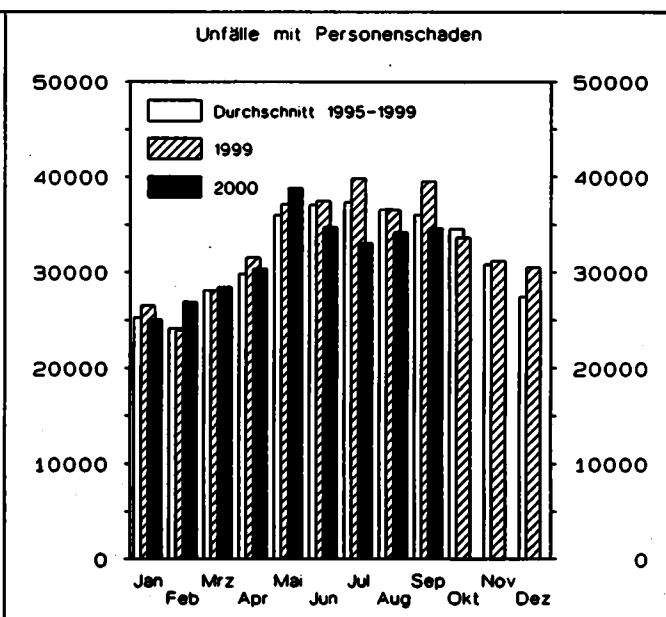
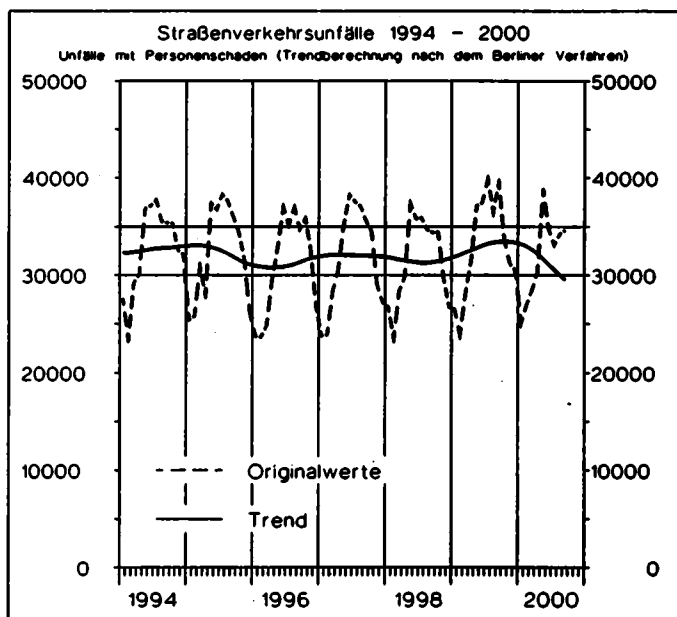
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	256 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
1998 Januar	174 254	26 739	147 515	9 216	2 113	136 186	36 275	628	8 193	27 454
Februar	154 662	23 432	131 230	7 814	1 973	121 443	31 436	540	6 861	24 035
März	182 015	28 380	153 635	8 926	2 163	142 546	38 256	619	7 993	29 644
April	178 494	29 764	148 730	8 549	2 134	138 047	40 085	597	8 578	30 910
Mai	189 255	37 355	151 900	8 241	2 433	141 226	49 130	737	10 963	37 430
Juni	184 934	35 808	149 126	8 349	2 205	138 572	47 406	684	10 422	36 300
Juli	188 623	35 907	152 716	8 492	2 199	142 025	48 157	742	10 601	36 814
August	179 681	34 702	144 979	7 967	2 251	134 761	46 332	744	10 695	34 893
September	191 346	34 383	156 963	9 151	2 313	145 499	45 616	641	9 457	35 518
Oktober	213 356	34 419	178 937	10 913	2 577	165 447	46 303	687	9 449	36 167
November	211 658	29 665	181 993	10 629	2 361	168 983	39 701	588	7 946	31 167
Dezember	209 371	26 703	182 668	10 625	2 363	169 680	36 414	585	7 732	28 097
1999 Januar	184 025	26 493	157 532	9 976	1 955	145 601	35 955	572	7 482	27 901
Februar	191 872	23 881	167 991	10 470	1 911	155 610	32 827	463	6 417	25 947
März	186 235	28 112	158 123	8 173	2 015	147 935	37 505	523	7 539	29 443
April	186 251	31 484	156 767	8 221	2 091	146 455	41 891	580	8 755	32 556
Mai	201 423	37 147	164 276	8 603	2 420	153 253	49 378	748	10 669	37 961
Juni	199 632	37 454	162 178	8 435	2 294	151 449	49 147	713	10 380	38 054
Juli	200 501	39 835	160 666	8 329	2 251	150 086	52 915	754	11 414	40 747
August	192 647	36 526	156 121	8 179	2 287	145 655	49 159	744	10 597	37 818
September	205 728	39 498	166 230	8 489	2 347	155 394	51 867	780	10 652	40 435
Oktober	214 880	33 618	181 262	9 614	2 474	169 174	45 104	641	9 034	35 429
November	221 370	31 169	190 201	10 623	2 317	177 261	41 756	586	8 328	32 842
Dezember	226 909	30 472	196 437	11 613	2 360	182 464	41 395	668	8 283	32 444
2000 Januar	180 001	25 031	154 970	9 748	1 947	143 275	34 276	552	7 003	26 721
Februar	186 979	26 906	160 073	9 142	1 916	149 015	36 068	587	7 140	28 341
März	196 573	28 457	168 116	9 338	2 009	156 769	38 265	538	7 463	30 264
April	182 067r	30 380r	151 687r	7 688r	2 044r	141 955	40 418r	584r	8 431r	31 403r
Mai	213 849r	38 835r	175 014r	8 819r	2 105r	164 090	51 089r	684r	10 050r	40 355r
Juni	185 100r	34 745r	150 355r	7 635r	1 974r	140 746	46 220r	702r	9 739r	35 779r
Juli	190 522r	33 064r	157 458r	9 028r	2 088r	146 342r	44 614r	624r	9 017	34 973
August	184 187	34 209	149 978	7 401	2 025	140 552	45 584	673	44 911	
September	196 209	34 648	161 561	8 238	2 204	151 119	46 056	676	45 380	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



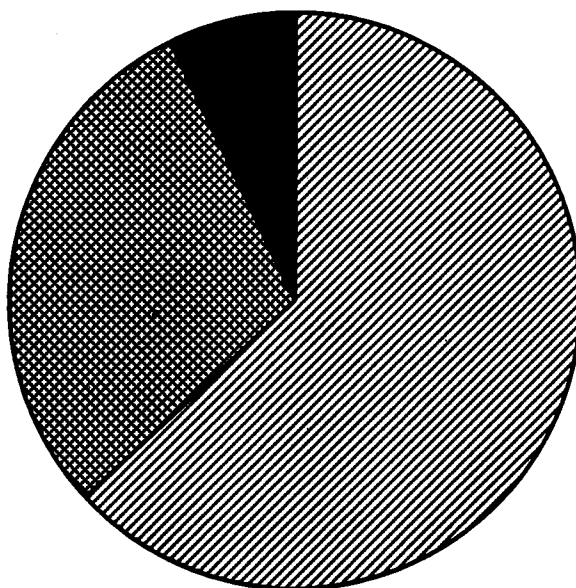
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Juli 2000

 Innerorts

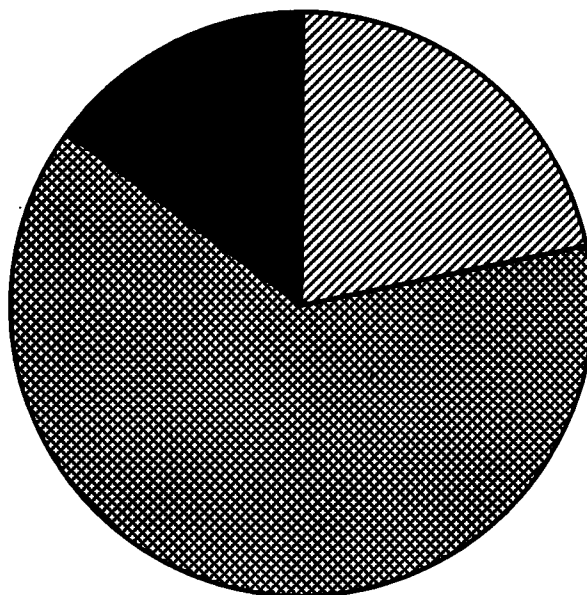
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



Neu: CD-ROM zu Verkehrsunfällen - Zeitreihen

Zunehmende Anfragen nach Daten von Verkehrsunfallstatistiken auf Datenträger haben uns veranlaßt, die Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung für eigene Auswertungen und zur besseren Weiterverarbeitung als CD-ROM „Verkehrsunfälle 1999 – Zeitreihen“ bereitzustellen.

Die bisher in der gedruckten Fachserie veröffentlichten Zeitreihen wurden zeitlich und inhaltlich erweitert. Neu hinzugekommen sind u.a. Zeitreihen zu Busunfällen, Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen, Unfällen von Gefahrguttransportern und Nebelunfällen. Dadurch wird die Entwicklung der wichtigsten Unfallmerkmalskombinationen im längerfristigen Vergleich noch besser als bisher verdeutlicht. Im Jahreshoft werden ab sofort nur noch einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale publiziert.

Im einzelnen sind Zeitreihen zu folgenden Statistiken bzw. Merkmalskomplexen enthalten:

- ◆ Straßenverkehrsunfälle
 - Unfälle
 - Beteiligte
 - Verunglückte
 - Unfallursachen
 - Bezugsdaten
 - Unfallkennzahlen
 - Straßenverkehrsunfälle international
- ◆ Verkehrsunfälle in der gewerblichen Binnenschifffahrt
- ◆ Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr
- ◆ Verkehrsunfälle in der Luftfahrt

Die Daten liegen auf der CD-ROM im Excel-97-Format vor. Zusätzlich enthält jede CD ausführliche Definitionen und methodische Erläuterungen sowie die verwendeten Verzeichnisse zu Unfallarten, Unfalltypen, Arten der Verkehrsbeteiligung und Unfallursachen in Word-97-Format aus dem „Microsoft-Office-Paket 97“. Die ebenfalls enthaltene Verkehrsunfallanzeige ist als Powerpoint-Datei gespeichert.

Vorgesehener Veröffentlichungstermin: Ende Oktober 2000.

Preis: 25,- DM (12,78 EUR) zzgl. Versandkosten.

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt
Gruppe VC
65180 Wiesbaden

Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Rudolf Kaiser zur Verfügung:

Tel.: 0611 / 75-2498, Fax: 0611 / 72 4000, E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der nächsten Seite ein entsprechendes Bestellformular, das Sie bitte ausgefüllt und unterschrieben per Fax oder Post an uns zurückschicken.

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
- Verkehrsunfallstatistik -

65180 Wiesbaden

Telefax:

06 11 / 72 40 00

Betr.: Bestellung: Verkehrsunfälle 1999 - Zeitreihen - auf CD-ROM

CD-ROM	Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: Excel-97, Word-97 aus dem Microsoft Office- Paket 97	Lizenzgebühr für die einfache Nutzung zzgl. Versandkosten	zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf
<input type="checkbox"/>	Verkehrsunfälle - - Zeitreihen - Berichtsjahr 1999 Bestell-Nr.: 8632110-99700 Datenvolumen: rd. 2 MB erschienen im Oktober 2000	25,- DM (12,78 EUR)	<input type="checkbox"/> ja

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

Nutzungsrechte:
Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Nutzungsvergütung hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (gewerblicher Gebrauch) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung (Lizenzvertragsmuster wird auf Anfrage übersandt).

Copyright:
© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2000.
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Lizenzinformation:
Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an.
Öffnen der CD-ROM-Umverpackung verpflichtet zum Kauf.

Rechnungsanschrift

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

Datum rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
J u l i 2000								J u l i 1999				
Autobahnen	2 391	93	856	3 087	2 642	93	951	3 395	9,5-	-	10,0-	9,1-
Bundesstraßen	7 188	198	2 116	8 129	8 258	248	2 532	9 026	13,0-	19,5-	16,4-	9,8-
innerorts	3 810	29	719	4 342	4 471	40	887	4 915	14,8-	27,5-	17,1-	11,7-
außerorts	3 378	169	1 397	3 787	3 787	206	1 665	4 110	10,8-	18,0-	16,1-	7,9-
Landesstraßen	6 989	159	2 390	7 208	8 389	188	2 932	8 345	16,7-	14,5-	18,5-	13,6-
innerorts	3 372	28	745	3 530	4 068	37	936	4 126	17,1-	24,3-	20,4-	14,4-
außerorts	3 617	131	1 645	3 678	4 321	149	1 996	4 219	16,3-	12,1-	17,6-	12,8-
Kreisstraßen	3 106	90	1 040	3 003	3 999	115	1 441	3 818	22,3-	21,7-	27,8-	21,3-
innerorts	1 491	23	336	1 512	1 888	15	503	1 845	21,0-	53,3	33,4-	18,0-
außerorts	1 615	67	705	1 491	2 111	100	938	1 973	23,5-	39,0-	24,8-	24,4-
Andere Straßen	13 390	84	2 615	13 546	16 547	114	3 558	16 164	19,1-	26,3-	26,5-	16,2-
innerorts	12 202	55	2 173	12 377	15 018	77	2 920	14 800	18,8-	28,6-	25,6-	16,4-
außerorts	1 188	29	442	1 169	1 529	37	638	1 364	22,3-	21,6-	30,7-	14,3-
Insgesamt	33 064	624	9 017	34 973	39 835	754	11 414	40 747	17,0-	17,2-	21,0-	14,2-
innerorts	20 875	135	3 972	21 761	25 445	169	5 226	25 686	18,0-	20,1-	24,0-	15,3-
außerorts	12 189	489	5 045	13 212	14 390	585	6 188	15 061	15,3-	16,4-	18,5-	12,3-
Januar - J u l i 2000												
Januar - J u l i 1999												
Autobahnen	14 718	533	4 888	18 258	14 924	503	4 974	18 578	1,4-	6,0	1,7-	1,7-
Bundesstraßen	47 507	1 282	14 388	53 158	48 961	1 353	15 182	54 009	3,0-	4,5-	5,2-	1,6-
innerorts	25 439	221	5 001	28 438	25 960	226	5 359	28 653	2,0-	2,2-	6,7-	0,8-
außerorts	22 068	1 071	9 387	24 720	23 001	1 127	9 823	25 356	4,1-	5,0-	4,4-	2,5-
Landesstraßen	48 015	1 242	15 768	49 600	49 313	1 267	16 580	50 304	2,6-	2,0-	4,9-	1,4-
innerorts	23 776	227	5 357	24 788	24 222	228	5 560	25 055	1,8-	0,4-	3,7-	1,1-
außerorts	24 239	1 015	10 411	24 812	25 091	1 039	11 020	25 249	3,4-	2,3-	5,5-	1,7-
Kreisstraßen	21 064	549	6 989	20 823	22 330	556	7 719	21 790	5,8-	1,3-	11,0-	4,4-
innerorts	10 237	121	2 403	10 349	10 644	83	2 639	10 730	3,8-	30,1	8,9-	3,6-
außerorts	10 847	428	4 586	10 474	11 686	463	5 080	11 060	7,2-	7,6-	12,1-	5,3-
Andere Straßen	86 094	655	16 930	86 997	88 878	674	18 201	87 928	3,1-	2,8-	7,0-	2,2-
innerorts	79 559	473	14 440	79 810	82 039	457	15 582	81 564	3,0-	3,5	7,3-	2,2-
außerorts	6 535	182	2 490	6 187	6 839	217	2 619	6 364	4,4-	16,1-	4,9-	2,8-
Insgesamt	217 418	4 271	58 843	227 836	224 406	4 353	62 656	232 609	3,1-	1,9-	6,1-	2,1-
innerorts	139 011	1 042	27 201	143 385	142 865	1 004	29 140	146 002	2,7-	3,8	6,7-	1,8-
außerorts	78 407	3 229	31 642	84 451	81 541	3 349	33 516	86 607	3,8-	3,6-	5,6-	2,5-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u l i 2 0 0 0													J u l i 1 9 9 9			
Fahrunfall	6 972	288	3 077	6 079	7 499	301	3 448	6 219	7,0-	4,3-	10,8-	2,3-				
innerorts	2 396	46	858	2 085	2 653	39	955	2 274	9,7-	17,9	10,2-	8,3-				
außerorts	4 576	242	2 219	3 994	4 846	262	2 493	3 945	5,6-	7,6-	11,0-	1,2				
Abbiege-Unfall	4 066	32	835	4 652	5 126	58	1 134	5 555	20,7-	44,8-	26,4-	16,3-				
innerorts	3 080	9	491	3 410	3 834	22	643	4 054	19,7-	X	23,6-	15,9-				
außerorts	986	23	344	1 242	1 292	36	491	1 501	23,8-	36,1-	29,9-	17,3-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 272	69	1 610	7 855	9 198	92	2 239	9 682	20,8-	25,0-	28,1-	18,9-				
innerorts	5 864	24	955	6 938	7 186	30	1 356	7 298	21,0-	20,0-	29,6-	18,6-				
außerorts	1 408	45	655	1 917	2 032	62	883	2 384	20,9-	27,4-	26,8-	19,6-				
Überschreitenunfall ...	1 587	23	494	1 256	1 915	42	632	1 497	16,6-	45,2-	21,8-	16,1-				
innerorts	1 521	13	452	1 220	1 823	31	586	1 435	16,6-	58,1-	22,9-	15,0-				
außerorts	76	10	42	36	92	11	46	62	17,4-	9,1-	8,7-	41,9-				
Unfall durch ruhenden Verkehr	924	1	127	941	1 053	1	174	1 038	12,3-	-	27,0-	9,3-				
innerorts	889	1	110	880	982	-	157	955	11,5-	X	29,9-	7,9-				
außerorts	56	-	17	61	71	1	17	83	22,5-	X	-	26,5-				
Unfall im Längsverkehr	8 414	134	1 776	10 756	9 785	177	2 286	12 020	14,0-	24,3-	22,3-	10,5-				
innerorts	4 812	11	528	6 865	6 535	16	733	6 819	13,1-	31,3-	28,0-	9,9-				
außerorts	3 602	123	1 248	4 791	4 250	161	1 553	5 401	15,2-	23,6-	19,6-	11,3-				
Sonstiger Unfall	3 820	77	1 098	3 434	5 259	83	1 501	4 736	27,4-	7,2-	26,8-	27,5-				
innerorts	2 533	31	578	2 263	3 452	31	796	3 051	26,6-	-	27,4-	25,8-				
außerorts	1 287	46	520	1 171	1 807	52	705	1 685	28,8-	11,5-	28,2-	30,5-				
Insgesamt	33 084	624	9 017	34 973	39 836	754	11 414	40 747	17,0-	17,2-	21,0-	14,2-				
innerorts	20 875	136	3 972	21 761	25 445	189	5 226	25 686	18,0-	20,1-	24,0-	15,3-				
außerorts	12 189	488	5 045	13 212	14 390	565	6 188	15 061	15,3-	16,4-	18,5-	12,3-				

Januar - Juli 2000

Januar - Juli 1999

Fahrunfall	44 429	1 892	19 201	39 336	44 912	1 924	19 780	39 685	1,1-	1,7-	2,9-	0,9-
innerorts	14 706	281	5 034	13 195	14 603	255	5 128	13 242	0,7	10,2	1,8-	0,4-
außerorts	29 724	1 611	14 167	26 141	30 309	1 669	14 652	26 443	1,9-	3,5-	3,3-	1,1-
Abbiege-Unfall	27 572	192	5 652	31 330	27 947	223	6 050	31 134	1,3-	13,9-	6,6-	0,6
innerorts	21 197	83	3 424	23 306	21 249	85	3 518	23 014	0,2-	2,4-	2,7-	1,3
außerorts	6 375	109	2 228	8 024	6 698	138	2 532	8 120	4,8-	21,0-	12,0-	1,2-
Einbiegen/Kreuzenunfall	47 849	477	10 652	52 337	49 471	473	11 555	53 441	3,3-	0,8	7,8-	2,1-
innerorts	37 322	168	6 452	39 562	38 473	173	7 022	40 404	3,0-	2,9-	8,1-	2,1-
außerorts	10 527	309	4 200	12 775	10 998	300	4 533	13 037	4,3-	3,0	7,3-	2,0-
Überschreitenunfall ...	13 889	339	4 873	10 115	14 653	343	5 353	10 440	5,2-	1,2-	9,0-	3,1-
innerorts	13 260	239	4 554	9 774	13 965	238	5 021	10 065	5,2-	0,4	9,3-	2,9-
außerorts	629	100	319	341	688	105	332	375	5,8-	4,8-	3,8-	9,1-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	5 798	28	943	5 719	5 778	18	1 010	5 599	0,3	55,6	6,6-	2,1
innerorts	5 423	26	829	5 301	5 391	9	894	5 172	0,6	X	7,3-	2,5
außerorts	375	2	114	418	387	9	116	427	3,1-	X	1,7-	2,1-
Unfall im Längsverkehr	53 833	829	10 752	67 088	55 586	933	11 628	68 718	3,5-	0,4-	7,5-	2,4-
innerorts	30 856	94	3 205	37 815	31 602	92	3 600	38 432	2,4-	2,2	11,0-	1,6-
außerorts	22 777	836	7 547	29 273	23 984	841	8 028	30 286	6,0-	0,7-	6,0-	3,3-
Sonstiger Unfall	24 248	414	6 770	21 911	26 059	439	7 280	23 592	7,0-	5,7-	7,0-	7,1-
innerorts	16 248	151	3 703	14 432	17 562	152	3 957	15 673	7,6-	0,7-	6,4-	7,9-
außerorts	8 000	263	3 067	7 479	8 497	287	3 323	7 919	6,9-	8,4-	7,7-	5,6-
Insgesamt	217 418	4 271	58 843	227 836	224 406	4 353	62 656	232 609	3,1-	1,9-	6,1-	2,1-
innerorts	139 011	1 042	27 201	143 385	142 865	1 004	29 140	148 002	2,7-	3,8	8,7-	1,8-
außerorts	78 407	3 229	31 642	84 451	81 541	3 349	33 516	86 607	3,8-	3,6-	5,6-	2,5-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
J u l i 2000													J u l i 1999												
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält	2 330	10	320	2 683	2 652	5	390	2 946	12,1-	X	17,9-	8,9-													
innerorts	1 875	1	208	2 083	2 145	2	288	2 291	12,8-	X	27,3-	8,8-													
außerorts	455	9	112	590	507	3	104	655	10,3-	X	7,7	9,9-													
vorausfährt o. wartet	5 575	39	705	7 644	6 109	48	891	8 213	8,7-	18,8-	20,9-	6,9-													
innerorts	3 335	-	195	4 427	3 618	3	279	4 849	7,8-	X	30,1-	4,8-													
außerorts	2 240	39	510	3 217	2 491	45	612	3 364	10,1-	19,3-	18,7-	9,7-													
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 381	23	295	1 455	1 728	16	393	1 799	20,0-	49,8	24,9-	19,1-													
innerorts	855	7	124	868	1 058	2	158	1 057	19,3-	X	21,5-	17,9-													
außerorts	526	16	171	587	667	14	235	742	21,1-	14,3	27,2-	20,9-													
entgegenkommt	2 888	139	1 392	3 474	3 571	176	1 652	4 013	19,1-	24,4-	15,7-	13,4-													
innerorts	1 369	13	408	1 589	1 768	20	508	1 856	22,6-	35,0-	20,2-	19,8-													
außerorts	1 519	120	986	1 905	1 803	156	1 143	2 057	15,8-	23,1-	13,7-	7,4-													
einbiegt oder kreuzt	9 250	87	2 057	10 079	11 719	128	2 823	12 372	21,1-	32,0-	27,1-	18,5-													
innerorts	7 266	28	1 243	7 701	9 220	43	1 727	9 453	21,2-	39,5-	28,0-	18,5-													
außerorts	1 984	61	814	2 378	2 499	85	1 096	2 919	20,6-	28,2-	25,7-	18,5-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 298	45	687	1 833	2 811	65	876	2 272	18,3-	30,8-	21,6-	19,3-													
innerorts	2 138	27	611	1 727	2 612	44	783	2 129	18,1-	38,6-	22,0-	18,9-													
außerorts	160	18	76	108	199	21	93	143	19,6-	14,3-	18,3-	25,9-													
Aufprall auf Hindernis	172	2	55	152	207	2	65	168	18,9-	-	15,4-	9,5-													
innerorts	77	-	21	62	89	-	21	72	13,6-	-	-	13,9-													
außerorts	95	2	34	90	118	2	44	96	19,6-	-	22,7-	6,9-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 279	121	1 431	2 657	3 858	144	1 774	2 885	10,4-	16,0-	19,3-	7,9-													
innerorts	779	15	312	853	848	17	388	858	8,1-	11,8-	15,2-	0,9-													
außerorts	2 500	106	1 119	2 004	2 810	127	1 406	2 226	11,0-	16,5-	20,4-	10,0-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 108	108	1 031	1 737	2 337	117	1 156	1 800	9,8-	7,7-	10,8-	3,5-													
innerorts	454	18	200	384	548	14	258	451	17,2-	28,6	22,8-	19,3-													
außerorts	1 654	90	831	1 353	1 789	103	897	1 349	7,6-	12,6-	7,4-	1,8													
Unfall anderer Art	3 783	56	1 044	3 258	5 045	53	1 394	4 279	25,0-	5,7	25,1-	23,8													
innerorts	2 727	28	652	2 297	3 538	24	836	2 989	22,9-	18,7	22,0-	22,6-													
außerorts	1 056	28	392	962	1 507	29	558	1 310	29,9-	3,4-	29,8-	26,6-													
Insgesamt	33 064	624	9 017	34 973	39 835	754	11 414	40 747	17,0-	17,2-	21,0-	14,2-													
innerorts	20 875	135	3 972	21 781	25 445	189	5 226	25 686	18,0-	20,1-	24,0-	15,9-													
außerorts	12 189	489	5 045	13 212	14 390	565	6 188	15 061	15,3-	16,4-	18,5-	12,3-													
Januar - J u l i 2000													Januar - J u l i 1999												
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält	14 808	59	1 987	16 858	14 898	68	2 152	16 864	1,9-	13,2-	8,6-	0,0-													
innerorts	11 853	30	1 400	13 150	12 080	28	1 585	13 148	1,9-	15,4	10,5-	0,0													
außerorts	2 755	29	587	3 708	2 818	42	567	3 716	2,2-	31,0-	3,4-	0,2-													
vorausfährt o. wartet	36 423	213	4 314	48 865	36 883	242	4 824	49 033	1,2-	12,0-	6,7-	0,7-													
innerorts	22 579	18	1 373	29 240	22 534	17	1 515	29 083	0,2	5,9	9,4	0,8													
außerorts	13 844	195	2 941	19 655	14 349	225	3 109	19 970	3,5-	13,3-	5,4-	2,6-													
seitlich in gleicher Richtung fährt	8 512	100	1 798	9 057	8 711	101	1 988	9 215	2,3-	1,0-	8,5-	1,7-													
innerorts	5 054	24	757	5 082	5 101	17	787	5 096	0,8-	41,2	1,3-	0,1-													
außerorts	3 458	76	1 041	3 985	3 610	84	1 199	4 119	4,2-	9,5-	13,2-	3,7-													
entgegenkommt	18 048	1 011	8 749	21 505	19 644	1 016	9 294	23 136	8,1-	0,5-	5,8-	7,1-													
innerorts	8 416	94	2 310	9 755	9 089	84	2 479	10 468	7,2-	11,9	6,6-	6,8-													
außerorts	9 632	917	6 439	11 750	10 575	932	6 811	12 670	8,9-	1,6-	5,6-	7,3-													
einbiegt oder kreuzt	61 111	582	13 535	67 237	63 247	603	14 576	68 731	3,4-	1,8-	7,1-	2,2-													
innerorts	48 180	219	8 304	51 481	48 719	222	8 821	52 703	3,1-	1,4-	6,9-	2,4-													
außerorts	12 931	373	5 231	15 776	13 528	381	5 655	16 028	4,4-	2,1-	7,5-	1,6-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	19 747	473	6 401	14 905	20 613	477	6 931	15 285	4,2-	0,8-	7,6-	2,4-													
innerorts	18 519	314	5 854	14 101	19 350	316	6 335	14 490	4,3-	0,6-	7,8-	2,6-													
außerorts	1 228	159	547	804	1 263	161	596	795	2,8-	1,2-	8,2-	2,4													
Aufprall auf Hindernis	1 179	23	389	1 008	1 142	22	330	990	3,2	4,5	11,8	1,8													
innerorts	503	8	132	408	471	1	106	394	6,8	X	24,5	3,6													
außerorts	676	17	237	600	671	21	224	596	0,7	19,0-	5,8	0,7													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	20 892	845	9 158	17 015	21 373	933	9 686	17 153	2,3-	8,4-	5,5-	0,8-													
innerorts	4 795	112	1 895	3 982	4 802	123	1 941	3 978	0,1-	8,9-	2,4	0,1													
außerorts	16 097	733	7 263	13 033	16 571	810	7 745	13 175	2,9-	9,5-	6,2-	1,1-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	14 313	685	6 378	11 885	14 575	630	6 559	12 050	1,8-	5,6	2,8-	1,5-													
innerorts	3 124	103	1 320	2 844	3 298	83	1 412	2 839	5,2-	24,1	6,5-	6,9-													
außerorts	11 189	582	5 058	9 221	11 279	547	5 147	9 211	0,8-	2,7	1,7-	0,1													
Unfall anderer Art	22 585	290	6 174	18 691	23 320	291	6 548	20 172	3,2-	11,1	5,7-	2,4-													
innerorts	15 988	122	3 856	13 552	16 443	115	4 105	13 835	2,8-	6,1	8,1-	2,0-													
außerorts	6 597	168	2 318	6 139	6 877	146	2 443	6 337	4,1-	15,1	5,1-	3,1-													
Insgesamt	217 418	4 271	58 843	227 836	224 406	4 353	82 656	232 609	3,1-	1,9-	6,1-	2,1-													
innerorts	139 011	1 042	27 201	143 385	142 885	1 004	29 140	146 002	2,7-	3,8	8,7-	1,8-													
außerorts	78 407	3 229	31 642	84 451	81 541	3 349	33 516	86 607	3,8-	3,6-	5,6-	2,5-													

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 2000

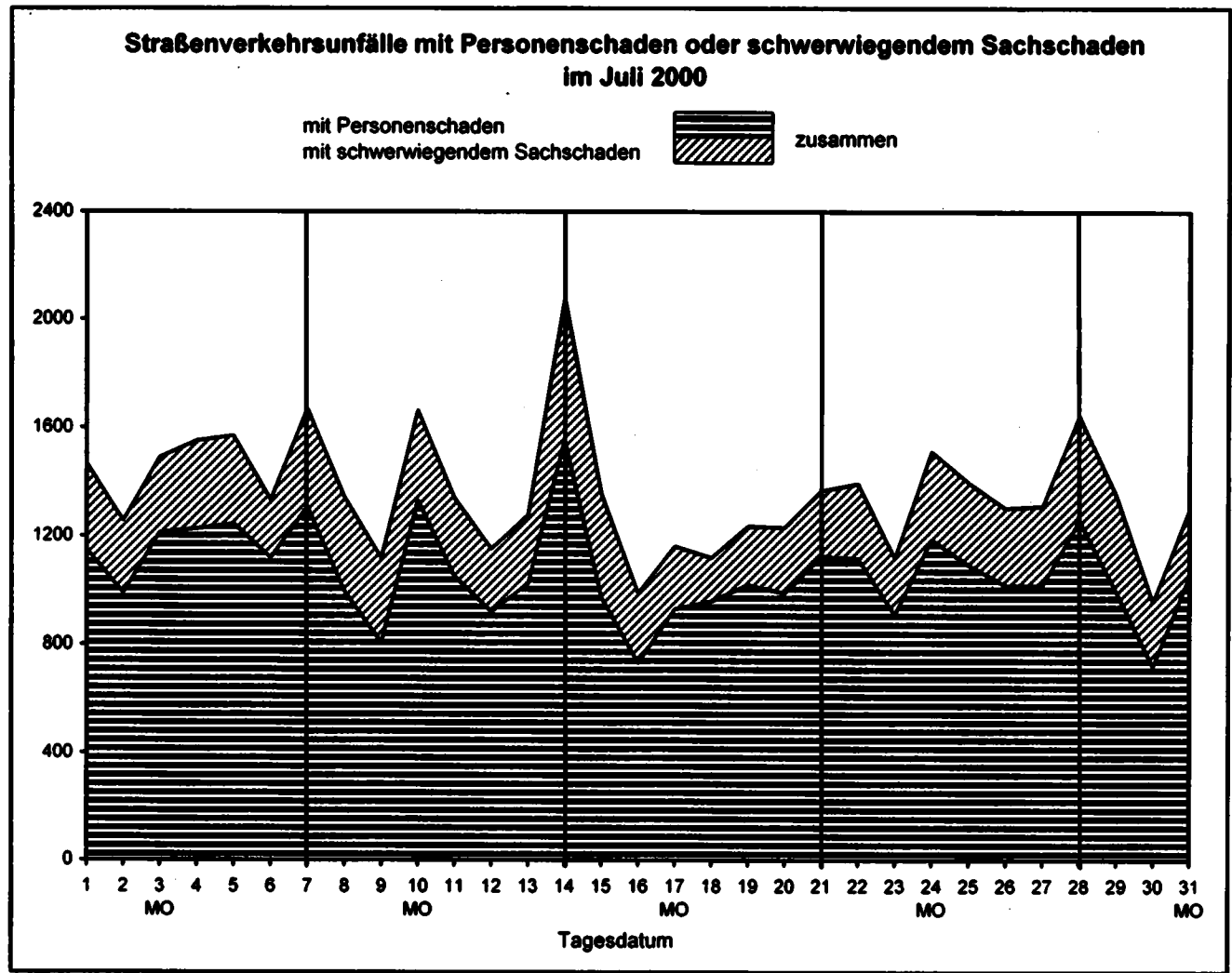
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sechschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sechschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	696	7	138	551	8	154	793	171	867
2. Sonntag ...	568	6	111	448	8	123	589	148	714
3. Montag ...	800	4	132	684	4	139	808	134	934
4. Dienstag ...	809	8	139	662	8	146	829	152	961
5. Mittwoch ...	834	3	132	689	3	136	855	182	1 026
6. Donnerstag ...	786	2	135	649	2	137	771	132	818
7. Freitag ...	839	5	141	693	5	156	879	173	1 012
8. Samstag ...	598	4	117	477	4	128	682	170	788
9. Sonntag ...	450	4	80	366	6	89	476	149	599
10. Montag ...	853	2	141	710	2	150	895	171	1 024
11. Dienstag ...	714	10	116	588	10	122	739	151	865
12. Mittwoch ...	612	4	100	508	4	106	606	131	743
13. Donnerstag ...	688	5	107	576	5	112	714	146	839
14. Freitag ...	921	4	120	797	4	131	1 040	252	1 173
15. Samstag ...	564	3	111	450	3	131	636	168	730
16. Sonntag ...	417	2	77	338	2	80	458	125	542
17. Montag ...	629	7	118	504	7	126	641	138	767
18. Dienstag ...	679	7	131	541	7	144	688	90	789
19. Mittwoch ...	687	2	110	575	2	117	712	121	808
20. Donnerstag ...	693	8	134	551	8	147	702	148	841
21. Freitag ...	703	5	145	553	5	165	694	154	857
22. Samstag ...	658	3	112	543	4	125	703	152	810
23. Sonntag ...	471	1	102	368	1	113	488	108	579
24. Montag ...	780	1	115	664	1	122	836	157	937
25. Dienstag ...	740	3	126	611	3	140	779	159	899
26. Mittwoch ...	621	1	117	503	1	122	646	151	772
27. Donnerstag ...	651	-	119	532	-	132	688	161	812
28. Freitag ...	742	7	112	623	7	123	787	187	929
29. Samstag ...	591	3	114	474	3	125	623	174	765
30. Sonntag ...	388	4	88	274	4	97	410	108	474
31. Montag ...	717	4	127	586	4	135	714	141	858
Zusammen ...	20 876	129	3 657	17 079	136	3 972	21 761	4 711	25 586
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	453	19	159	275	23	211	501	146	599
2. Sonntag ...	422	15	165	242	19	210	410	119	541
3. Montag ...	412	11	133	268	11	169	407	143	555
4. Dienstag ...	418	11	127	280	13	168	444	171	588
5. Mittwoch ...	410	11	121	278	15	152	423	133	543
6. Donnerstag ...	332	16	121	195	16	151	297	82	414
7. Freitag ...	470	20	154	286	29	208	490	188	658
8. Samstag ...	397	11	126	260	14	176	473	179	575
9. Sonntag ...	367	12	108	237	13	147	408	161	518
10. Montag ...	478	18	114	348	20	160	525	162	640
11. Dienstag ...	336	15	101	220	16	144	360	140	476
12. Mittwoch ...	309	9	91	209	10	127	329	101	410
13. Donnerstag ...	337	8	100	229	8	136	350	108	445
14. Freitag ...	634	16	166	452	18	233	750	270	904
15. Samstag ...	412	11	138	263	13	201	487	218	630
16. Sonntag ...	318	14	105	199	15	143	383	130	448
17. Montag ...	303	10	89	204	12	119	293	93	395
18. Dienstag ...	281	9	92	180	11	111	292	71	352
19. Mittwoch ...	335	11	110	214	12	133	357	95	430
20. Donnerstag ...	297	15	87	195	15	111	330	95	392
21. Freitag ...	423	17	144	262	22	191	442	89	512
22. Samstag ...	450	22	171	267	23	221	472	125	585
23. Sonntag ...	440	18	177	245	21	220	474	102	542
24. Montag ...	410	12	127	271	12	159	435	168	578
25. Dienstag ...	355	12	98	245	14	119	374	146	501
26. Mittwoch ...	400	14	118	268	14	149	472	134	534
27. Donnerstag ...	370	12	127	231	13	170	365	132	502
28. Freitag ...	517	18	132	367	19	162	591	202	719
29. Samstag ...	406	18	125	285	19	168	495	184	590
30. Sonntag ...	359	12	120	227	14	148	431	127	486
31. Montag ...	338	13	111	214	15	138	351	104	442
Zusammen ...	12 189	428	3 857	7 904	489	5 045	13 212	4 317	16 506
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	1 149	26	297	826	31	365	1 234	317	1 486
2. Sonntag ...	988	21	276	691	27	333	999	267	1 255
3. Montag ...	1 212	15	295	932	15	308	1 215	277	1 489
4. Dienstag ...	1 227	19	298	942	21	314	1 273	323	1 550
5. Mittwoch ...	1 244	14	253	977	18	288	1 278	325	1 569
6. Donnerstag ...	1 118	18	256	844	18	288	1 068	214	1 332
7. Freitag ...	1 309	25	295	989	34	364	1 369	361	1 670
8. Samstag ...	995	15	243	737	18	304	1 135	348	1 343
9. Sonntag ...	807	18	188	603	19	238	885	310	1 117
10. Montag ...	1 331	20	255	1 066	22	300	1 420	333	1 654
11. Dienstag ...	1 050	25	217	808	26	266	1 099	291	1 341
12. Mittwoch ...	921	13	191	717	14	232	895	232	1 153
13. Donnerstag ...	1 025	13	207	805	13	248	1 064	253	1 278
14. Freitag ...	1 555	20	286	1 249	22	364	1 790	522	2 077
15. Samstag ...	976	14	249	713	18	332	1 123	384	1 360
16. Sonntag ...	735	16	182	537	17	223	841	255	990
17. Montag ...	932	17	207	708	19	245	994	231	1 163
18. Dienstag ...	960	16	223	721	18	255	960	181	1 121
19. Mittwoch ...	1 022	13	220	789	14	250	1 069	216	1 238
20. Donnerstag ...	990	23	221	746	23	258	1 032	243	1 233
21. Freitag ...	1 126	22	289	815	27	356	1 136	243	1 369
22. Samstag ...	1 118	25	283	810	27	346	1 175	277	1 395
23. Sonntag ...	911	19	279	613	22	333	962	210	1 121
24. Montag ...	1 190	13	242	935	13	281	1 271	325	1 515
25. Dienstag ...	1 056	15	224	856	17	259	1 153	305	1 400
26. Mittwoch ...	1 021	15	235	771	15	271	1 118	285	1 306
27. Donnerstag ...	1 021	12	246	763	13	302	1 033	293	1 314
28. Freitag ...	1 259	25	244	990	26	285	1 378	389	1 648
29. Samstag ...	997	19	239	739	22	293	1 118	358	1 355
30. Sonntag ...	725	16	208	501	18	245	841	235	980
31. Montag ...	1 055	17	238	800	19	273	1 065	245	1 300
Insgesamt ...	33 064	557	7 524	24 983	624	9 017	34 973	9 028	42 092

1) Schwerwiegender Unfall mit Sechschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	89	-	17	52	-	23	95	60	129
2. Sonntag ...	88	-	21	48	-	28	86	42	111
3. Montag	80	4	22	54	4	28	78	58	139
4. Dienstag	70	1	15	54	1	19	76	74	144
5. Mittwoch	78	2	19	57	2	28	86	52	130
6. Donnerstag	45	6	18	23	6	25	98	26	71
7. Freitag	108	3	27	79	9	44	128	81	190
8. Samstag ...	83	1	29	63	1	46	125	84	177
9. Sonntag ...	89	2	24	73	2	39	149	80	179
10. Montag	82	4	15	73	5	17	107	65	157
11. Dienstag	84	7	16	41	7	33	77	65	129
12. Mittwoch	53	3	17	33	3	24	50	32	85
13. Donnerstag	68	3	18	49	3	26	77	38	106
14. Freitag	140	3	28	108	3	37	189	117	257
15. Samstag ...	80	1	21	58	1	40	122	95	175
16. Sonntag ...	77	3	19	55	3	28	112	45	122
17. Montag	51	2	10	39	4	11	55	27	78
18. Dienstag	45	3	11	31	5	16	48	14	69
19. Mittwoch	64	9	20	41	4	28	64	20	84
20. Donnerstag	44	1	12	31	1	15	79	25	69
21. Freitag	88	4	29	53	5	40	105	29	115
22. Samstag ...	83	-	21	62	-	26	117	31	114
23. Sonntag ...	73	3	21	49	5	26	94	27	100
24. Montag	86	1	22	63	1	28	111	88	174
25. Dienstag	64	2	13	49	2	13	73	70	134
26. Mittwoch	76	1	13	62	1	19	140	56	132
27. Donnerstag	79	4	20	55	5	32	88	49	128
28. Freitag	111	4	22	85	4	28	150	81	182
29. Samstag ...	104	3	30	71	3	53	174	99	209
30. Sonntag ...	83	-	16	67	-	23	121	48	131
31. Montag	58	2	9	45	3	13	75	33	89
Insgesamt ...	2 391	76	591	1 724	93	656	3 087	1 712	4 103

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				

	Juli 2000				Juli 1999							
Deutschland	33 084	624	9 017	34 973	39 836	754	11 414	40 747	17.0-	17.2-	21.0-	14.2-
Baden-Württemberg	4 146	67	1 137	4 423	4 636	80	1 297	4 793	10.8-	16.2-	12.3-	7.7-
Bayern	5 980	133	1 718	6 466	7 493	136	2 118	8 040	20.2-	2.2-	18.9-	19.7-
Berlin	1 566	8	205	1 672	1 780	10	234	1 887	12.6-	X	12.4-	11.4-
Brandenburg	1 270	29	470	1 196	1 535	48	598	1 381	17.3-	39.6-	21.4-	13.4-
Bremen	317		44	326	393	3	63	401	19.3-	X	30.2-	18.7-
Hamburg	891	6	83	1 076	891	6	83	1 076	-	-	-	-
Hessen	2 122	41	555	2 397	2 441	52	846	2 555	13.1-	21.2-	14.1-	6.2-
Mecklenburg-Vorpommern	921	29	299	935	1 196	34	428	1 177	23.0-	14.7-	30.1-	20.6-
Niedersachsen	3 324	64	780	3 751	4 222	92	1 062	4 465	21.3-	30.4-	26.8-	16.0-
Nordrhein-Westfalen ..	5 449	78	1 432	5 546	6 596	108	2 013	6 440	17.4-	27.8-	28.8-	13.9-
Rheinland-Pfalz	1 485	36	503	1 543	1 789	35	632	1 784	17.0-	2.9	20.4-	13.5-
Saarland	383	5	56	478	446	9	79	513	14.1-	X	29.1-	6.8-
Sachsen	1 610	46	601	1 544	2 124	43	795	1 939	24.2-	7.0	24.4-	20.4-
Sachsen-Anhalt	1 077	35	384	1 021	1 418	29	497	1 340	24.0-	20.7	22.7-	23.8-
Schleswig-Holstein ...	1 605	25	381	1 741	1 605	25	381	1 741	-	-	-	-
Thüringen	929	22	369	868	1 270	44	488	1 215	26.9-	50.0-	24.4-	28.6-

	Januar - Juli 2000				Januar - Juli 1999							
Deutschland	217 418	4 271	58 843	227 836	224 406	4 353	62 656	232 609	3.1-	1.9-	6.1-	2.1-
Baden-Württemberg	25 153	468	6 942	27 091	24 923	466	7 026	26 464	0.9	2.6	1.2-	2.4
Bayern	35 783	816	10 079	39 336	36 926	807	10 401	40 429	3.1-	1.1	3.1-	2.7-
Berlin	9 377	53	1 245	10 054	9 331	50	1 295	9 896	0.5	6.0	3.9-	1.6
Brandenburg	7 826	223	2 906	7 065	8 411	259	3 191	7 410	7.0-	13.9-	8.9-	4.7-
Bremen	1 968	13	328	1 995	1 999	7	317	2 115	1.7-	X	3.5	5.7-
Hamburg	5 390	27	527	6 462	5 390	27	527	6 462	-	-	-	-
Hessen	15 195	282	3 853	16 720	15 630	312	4 044	16 917	2.8-	9.6-	4.7-	1.2-
Mecklenburg-Vorpommern	5 501	212	1 910	5 267	6 037	202	2 115	5 846	8.9-	5.0	9.7-	10.1-
Niedersachsen	22 916	503	5 398	25 021	23 434	537	5 752	25 186	2.2-	6.3-	6.2-	0.6-
Nordrhein-Westfalen ..	42 036	616	11 267	42 277	43 399	625	12 225	43 119	3.1-	1.4-	7.8-	2.0-
Rheinland-Pfalz	10 612	227	3 106	10 989	10 955	196	3 441	11 107	3.1-	15.8	9.7-	1.1-
Saarland	2 615	38	443	3 054	3 066	60	467	3 633	14.7-	36.7-	5.1-	15.9-
Sachsen	10 944	267	4 012	10 353	11 668	258	4 394	10 907	6.2-	3.5	8.7-	4.2-
Sachsen-Anhalt	7 227	197	2 447	6 713	7 825	206	2 825	7 263	7.6-	5.3-	13.4-	7.6-
Schleswig-Holstein ...	8 397	147	1 831	9 246	8 397	147	1 831	9 246	-	-	-	-
Thüringen	6 482	182	2 549	6 203	7 015	202	2 805	6 729	7.6-	9.9-	9.1-	7.8-

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	
Anzahl						%			
Juli 2000						Juli 1999			
11 116	9 028	2 088	10 580	8 329	2 251	5.1	8.4	7.2-	Deutschland
1 626	1 395	231	1 646	1 412	233	1.2-	1.2-	0.9-	Baden-Württemberg
1 543	1 276	267	1 420	1 115	305	8.7	14.4	12.5-	Bayern
228	107	121	247	114	133	7.7-	6.1-	9.0-	Berlin
416	328	88	420	317	103	1.0-	3.6	14.6-	Brandenburg
59	48	11	53	39	14	11.3	23.1	21.4-	Bremen
177	127	50	177	127	50	-	-	-	Hamburg
861	724	127	866	686	179	1.6-	5.6	29.1-	Hessen
361	243	108	467	346	109	23.2-	30.2-	0.9-	Mecklenburg-Vorpommern
839	680	159	776	638	138	8.1	6.6	15.2	Niedersachsen
2 423	2 004	419	1 949	1 516	433	24.3	32.2	3.2-	Nordrhein-Westfalen
801	681	120	680	546	114	21.4	24.7	5.3	Rheinland-Pfalz
147	117	30	118	86	32	24.6	36.0	6.2-	Saarland
576	460	126	634	489	145	9.1-	8.0-	13.1-	Sachsen
416	306	110	476	343	132	12.6-	11.1-	16.7-	Sachsen-Anhalt
294	251	43	294	251	43	-	-	-	Schleswig-Holstein
370	282	78	390	302	88	5.1-	3.3-	11.4-	Thüringen

Januar - Juli 2000			Januar - Juli 1999						
75 481	61 398	14 083	77 144	62 207	14 937	2.2-	1.3-	5.7-	Deutschland
10 894	9 364	1 540	11 314	9 796	1 518	3.7-	4.6-	1.4	Baden-Württemberg
9 542	7 789	1 753	9 883	8 041	1 822	3.3-	3.1-	3.9-	Bayern
1 737	792	945	1 830	766	865	6.6	3.6	9.2	Berlin
3 004	2 440	564	3 509	2 843	666	14.4-	14.2-	15.3-	Brandenburg
429	310	119	487	336	149	11.9-	8.3-	20.1-	Bremen
1 448	1 121	327	1 448	1 121	327	-	-	-	Hamburg
5 769	4 710	1 059	6 806	4 683	1 123	0.6-	0.6	6.7-	Hessen
2 584	2 001	583	2 976	2 336	637	13.8-	14.4-	11.6-	Mecklenburg-Vorpommern
5 647	4 638	1 009	6 519	4 531	988	2.3	2.4	2.1	Niedersachsen
16 626	13 849	2 777	16 676	12 636	3 041	6.1	9.6	8.7-	Nordrhein-Westfalen
4 921	4 136	785	4 901	4 063	738	2.6	1.8	6.4	Rheinland-Pfalz
881	731	150	943	760	183	6.6-	2.6-	22.3-	Saarland
4 269	3 368	911	4 634	3 561	1 073	7.9-	6.7-	15.1-	Sachsen
3 137	2 382	745	3 538	2 701	837	11.3-	11.4-	11.0-	Sachsen-Anhalt
2 141	1 762	379	2 141	1 762	379	-	-	-	Schleswig-Holstein
2 472	2 016	457	2 880	2 279	601	13.6-	11.6-	21.3-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

Juli 2000

Baden-Württemberg	720	323	429	5	135	289	168	231
Bayern	825	398	564	16	177	371	159	267
Berlin	227	76	101	2	17	82	30	121
Brandenburg	241	101	144	6	67	71	52	88
Bremen	29	15	18		6	12	3	11
Hamburg	112	49	65	2	14	49	13	50
Hessen	450	200	283	6	89	188	123	127
Mecklenburg-Vorpommern	240	94	125	5	52	68	38	106
Niedersachsen	521	255	341	10	100	231	107	159
Nordrhein-Westfalen	1 065	396	497	10	149	338	250	419
Rheinland-Pfalz	330	128	185	6	55	124	82	120
Saarland	97	38	57	1	9	47	29	30
Sachsen	323	125	183	6	57	100	72	128
Sachsen-Anhalt	282	110	147	5	54	88	62	110
Schleswig-Holstein	191	113	137	3	40	94	35	43
Thüringen	221	77	101	1	32	68	66	78
Deutschland ...	5 874	2 499	3 357	84	1 053	2 220	1 287	2 088
dagegen Vorjahr	6 385	2 940	3 861	105	1 249	2 507	1 174	2 251
Veränderung in %	7.7-	15.0-	13.1-	20.0-	15.7-	11.4-	9.6	7.2-

Januar - Juli 2000

Baden-Württemberg	4 632	1 947	2 674	61	786	1 827	1 145	1 540
Bayern	4 825	2 229	3 126	120	949	2 057	843	1 753
Berlin	1 684	539	685	8	124	553	200	945
Brandenburg	1 591	659	839	31	355	453	368	564
Bremen	291	125	152	2	42	108	47	119
Hamburg	781	302	404	4	68	332	152	327
Hessen	3 154	1 305	1 756	37	533	1 186	790	1 058
Mecklenburg-Vorpommern	1 438	544	713	27	257	429	332	563
Niedersachsen	3 195	1 481	1 996	62	620	1 314	705	1 009
Nordrhein-Westfalen	6 760	2 550	3 288	79	1 045	2 164	1 433	2 777
Rheinland-Pfalz	2 084	814	1 081	28	361	692	485	785
Saarland	527	227	330	4	69	257	150	150
Sachsen	2 239	803	1 078	32	401	645	525	911
Sachsen-Anhalt	1 787	630	846	31	317	498	412	745
Schleswig-Holstein	1 260	625	813	22	230	561	256	379
Thüringen	1 350	515	755	16	275	464	378	457
Deutschland ...	37 599	15 295	20 536	564	6 432	13 540	8 221	14 083
dagegen Vorjahr	39 485	16 192	21 687	611	6 979	14 097	8 356	14 937
Veränderung in %	4.8-	5.5-	5.3-	7.7-	7.8-	4.0-	1.6-	5.7-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
J u l i 2000								
Innerhalb von Ortschaften	27 332	20 875	25 868	135	3 972	21 761	4 711	1 746
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 688	9 798	14 710	396	4 189	10 125	2 605	285
Auf Autobahnen	4 180	2 391	4 036	93	856	3 087	1 712	57
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	44 180	33 064	44 614	624	9 017	34 973	9 028	2 088
degegen Vorjahr	50 415	39 835	52 915	754	11 414	40 747	8 329	2 251
Veränderung in %	12,4-	17,0-	15,7-	17,2-	21,0-	14,2-	8,4	7,2-
Januar - J u l i 2000								
Innerhalb von Ortschaften	184 159	139 011	171 628	1 042	27 201	143 385	33 406	11 742
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	83 810	63 689	95 643	2 696	26 754	66 193	18 198	1 923
Auf Autobahnen	24 930	14 718	23 679	533	4 888	18 258	9 794	418
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	282 899	217 418	290 950	4 271	58 843	227 836	61 398	14 083
degegen Vorjahr	301 550	224 406	299 618	4 353	62 656	232 609	62 207	14 937
Veränderung in %	2,9-	3,1-	2,9-	1,9-	6,1-	2,1-	1,3-	5,7-
Der.: Alkoholunfälle								
J u l i 2000								
Innerhalb von Ortschaften	4 040	1 499	1 923	32	514	1 377	795	1 746
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 546	883	1 244	45	486	713	378	285
Auf Autobahnen	288	117	190	7	53	130	114	57
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 874	2 499	3 357	84	1 053	2 220	1 287	2 088
degegen Vorjahr	6 365	2 940	3 861	105	1 249	2 507	1 174	2 251
Veränderung in %	7,7-	15,0-	13,1-	20,0-	15,7-	11,4-	9,6	7,2-
Januar - J u l i 2000								
Innerhalb von Ortschaften	26 061	9 314	11 829	177	3 248	8 404	5 005	11 742
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	9 819	5 291	7 610	347	2 879	4 384	2 405	1 923
Auf Autobahnen	1 919	690	1 097	40	305	752	811	418
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	37 599	15 295	20 536	564	6 432	13 540	8 221	14 083
degegen Vorjahr	39 495	16 192	21 687	611	6 979	14 097	8 356	14 937
Veränderung in %	4,8-	5,5-	5,3-	7,7-	7,8-	4,0-	1,6-	5,7-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Juli 2000				Januar - Juli 2000			
Aachen	72	1	25	59	578	9	164	585
Augsburg	139	-	14	157	785	5	97	870
Berlin	1 556	8	205	1 672	9 378	53	1 245	10 055
Bielefeld	97	1	28	90	736	7	179	723
Bochum	105	2	13	108	857	8	148	915
Bonn	98	-	14	110	736	4	128	744
Bottrop	34	1	5	45	279	7	62	288
Brandenburg / Havel	26	-	2	28	161	5	39	150
Braunschweig	100	1	16	108	715	9	159	748
Bremen	265	-	35	270	1 612	11	251	1 644
Bremerhaven	52	-	9	56	353	2	77	350
Chemnitz	94	-	26	85	691	7	202	682
Cottbus	45	1	10	42	281	5	54	271
Darmstadt	79	1	9	94	542	2	67	652
Dessau	29	-	2	31	197	4	24	212
Dortmund	187	-	28	191	1 425	12	266	1 478
Dresden	189	5	40	227	1 280	13	250	1 390
Düsseldorf	203	-	42	207	1 568	7	294	1 618
Duisburg	125	-	28	131	1 070	9	259	1 061
Erfurt	74	-	29	68	504	8	167	521
Erlangen	64	1	9	70	390	8	54	487
Essen	170	-	30	179	1 287	5	220	1 372
Flensburg	37	-	7	34	232	1	25	251
Frankfurt / Main	259	1	46	307	1 676	14	272	1 887
Frankfurt / Oder	30	-	9	33	162	3	76	139
Freiburg / Breisgau	116	2	18	122	665	7	98	744
Fürth	41	-	4	50	266	2	35	296
Gelsenkirchen	87	1	14	97	644	3	121	685
Gera	32	-	9	35	212	3	62	220
Görlitz	16	-	5	18	115	-	40	109
Hagen	70	1	15	83	482	6	134	512
Halle / Saale	103	-	20	118	680	7	119	691
Hamburg	891	6	83	1 078	5 499	25	527	6 572
Hamm	64	-	20	66	517	4	137	501
Hannover	312	-	29	385	2 062	10	217	2 351
Heidelberg	56	1	9	67	404	2	48	495
Heilbronn	58	-	15	79	313	2	56	364
Herne	43	1	6	49	320	3	65	314
Ingolstadt	69	1	15	73	416	7	93	438
Jena	36	2	8	38	275	3	50	289
Kaiserslautern	42	-	2	43	310	4	42	361
Karlsruhe	146	2	15	177	884	10	145	981
Kassel	58	-	8	59	447	6	94	481

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		Juli 2000				Januar - Juli 2000		
Kiel	142	-	16	148	750	-	99	843
Koblenz	61	-	11	65	373	3	74	411
Köln	371	2	58	404	2 855	27	502	3 088
Krefeld	79	1	14	69	594	5	102	609
Leipzig	185	1	35	203	1 280	14	209	1 343
Leverkusen	48	-	14	43	387	5	78	384
Ludwigshafen	50	-	4	55	406	1	49	443
Lübeck	130	-	14	141	651	1	104	736
Magdeburg	82	-	5	96	644	4	76	686
Meinz	60	-	5	70	534	1	52	627
Mannheim	127	-	20	143	803	8	131	973
Mönchengladbach	82	1	11	83	659	6	127	668
Mülheim / Ruhr	43	1	9	41	330	1	44	373
München	618	2	67	684	3 298	15	364	3 742
Münster / Westfalen	109	2	27	110	755	8	192	724
Neubrandenburg	30	1	6	28	180	3	46	166
Neumünster	38	1	3	42	309	3	37	345
Nürnberg	221	1	17	253	1 340	8	130	1 604
Oberhausen	52	2	3	60	461	9	90	518
Offenbach	57	-	6	74	372	-	42	448
Oldenburg (Oldenburg)	81	-	13	92	508	3	50	547
Osnabrück	99	1	11	116	579	2	74	667
Pforzheim	46	-	14	55	347	2	99	374
Plauen	20	1	-	23	159	1	43	162
Potsdam	64	-	10	66	374	2	66	364
Regensburg	77	1	5	93	348	3	29	403
Remscheid	21	-	5	24	178	3	40	174
Rostock	81	-	10	90	550	6	93	580
Saarbrücken (Stadtverband)	106	1	20	130	884	8	146	993
Salzgitter	44	-	7	49	331	3	75	366
Schwerin	49	-	1	56	302	3	26	319
Solingen	40	-	7	40	294	1	54	323
Stralsund	44	-	7	48	202	-	44	197
Stuttgart	240	1	47	289	1 445	11	247	1 673
Trier	44	-	12	48	297	2	45	326
Ulm	65	1	12	65	332	3	57	371
Wiesbaden	94	1	14	103	682	5	121	813
Wilhelmshaven	44	-	6	46	295	1	43	311
Wolfsburg	45	-	8	51	354	2	59	407
Worms	29	-	6	29	230	5	43	248
Würzburg	45	-	8	49	320	-	55	339
Wuppertal	88	-	16	83	724	5	123	777
Zwickau	27	1	7	26	237	7	56	245

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	18	18	-	90	73	23,3	400	614	34,8-	2 586	2 858	9,8-
innerorts	7	8	X	44	27	63,0	277	401	30,8-	1 872	2 022	7,4-
außerorts	11	12	8,3-	46	46	-	123	213	42,9-	713	836	14,7-
Motorzweirädrern mit amtll. Kennzeichen ..	98	143	31,5-	598	581	2,9	1 302	2 084	36,9-	7 551	8 438	10,5-
innerorts	20	31	35,5-	136	128	5,5	600	841	28,7-	3 520	3 840	8,3-
außerorts	78	112	30,4-	463	453	2,2	702	1 223	42,6-	4 031	4 598	12,3-
Personenkraftwagen ..	360	407	11,5-	2 500	2 638	5,2-	4 693	5 113	8,2-	30 611	31 818	3,8-
innerorts	36	40	10,0-	290	288	0,7	1 189	1 259	7,1-	7 884	8 098	2,6-
außerorts	324	367	11,7-	2 210	2 350	6,0-	3 524	3 854	8,6-	22 727	23 720	4,2-
Bussen	2	4	X	5	9	X	39	77	49,4-	277	311	10,9-
innerorts	2	4	X	2	6	X	20	49	59,2-	164	186	12,8-
außerorts	-	-	-	3	3	-	19	28	32,1-	113	123	8,1-
Güterkraftfahrzeugen	20	32	37,5-	153	143	7,0	273	257	6,2	1 783	1 781	0,1
innerorts	3	-	X	13	10	30,0	44	66	33,3-	290	351	17,4-
außerorts	17	32	46,9-	140	133	5,3	229	191	19,9	1 493	1 430	4,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	9	10	X	24	38	36,8-	140	151	7,3-
innerorts	-	-	-	4	-	X	11	6	X	39	55	29,1-
außerorts	1	-	X	5	10	X	13	32	59,4-	101	96	5,2
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	3	X	12	15	20,0-	23	43	46,5-	156	144	8,3
innerorts	-	-	-	3	5	X	7	15	X	67	52	28,8
außerorts	1	3	X	9	10	X	16	28	42,9-	89	92	3,3-
Kraftfahrzeugen zus.	500	607	17,6-	3 367	3 469	2,9-	6 754	8 206	17,7-	43 103	45 501	5,3-
innerorts	68	81	16,1-	491	464	5,8	2 128	2 637	19,3-	13 836	14 806	6,3-
außerorts	432	526	17,9-	2 876	3 005	4,3-	4 626	5 569	16,9-	29 267	30 695	5,3-
Fahrrädern	72	78	5,3-	370	366	3,9	1 532	2 300	33,4-	8 954	9 853	9,1-
innerorts	37	43	14,0-	208	196	6,1	1 199	1 779	32,6-	7 217	7 910	8,8-
außerorts	35	33	6,1	162	160	1,3	333	521	36,1-	1 737	1 943	10,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	10	X	33	56	41,1-	269	489	45,0-	1 726	2 121	18,6-
innerorts	1	4	X	17	33	48,5-	239	410	41,7-	1 514	1 837	17,6-
außerorts	3	6	X	16	23	30,4-	30	79	62,0-	212	284	25,4-
anderen Fahrzeugen ..	2	-	X	10	6	X	18	19	5,3-	133	147	9,5-
innerorts	1	-	X	3	2	X	11	14	21,4-	88	100	12,0-
außerorts	1	-	X	7	4	X	7	5	X	45	47	4,3-
Fußgänger	49	69	29,0-	513	513	-	707	871	18,8-	6 587	7 088	6,8-
innerorts	28	44	36,4-	337	339	0,6-	630	788	20,1-	6 023	6 471	6,9-
außerorts	21	25	16,0-	176	174	1,1	77	83	7,2-	564	617	5,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	6	10	X	40	50	20,0-	238	324	26,5-	2 238	2 536	11,8-
innerorts	4	7	X	28	35	20,0-	218	303	28,1-	2 129	2 415	11,8-
außerorts	2	3	X	12	15	20,0-	20	21	4,8-	109	121	9,9-
65 Jahre und mehr ...	20	24	16,7-	219	217	0,9	169	176	4,0-	1 555	1 614	3,7-
innerorts	13	21	38,1-	178	181	1,7-	161	170	5,3-	1 475	1 542	4,3-
außerorts	7	3	X	41	36	13,9	8	6	X	80	72	11,1
Andere Personen	1	2	X	11	9	X	6	18	X	66	87	24,1-
innerorts	1	1	-	3	3	-	4	8	X	37	53	30,2-
außerorts	-	1	X	8	6	X	2	10	X	29	34	14,7-
Insgesamt	624	754	17,2-	4 271	4 353	1,9-	9 017	11 414	21,0-	58 843	62 656	6,1-
innerorts	135	169	20,1-	1 042	1 004	3,8	3 972	5 226	24,0-	27 201	29 140	6,7-
außerorts	489	585	16,4-	3 229	3 349	3,6-	5 045	6 188	18,5-	31 642	33 516	5,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	21	34	38,2-	142	177	19,8-	751	1 134	33,8-	5 482	6 278	12,7-
innerorts	5	12	X	48	72	33,3-	534	798	33,1-	4 108	4 747	13,5-
außerorts	16	22	27,3-	94	105	10,5-	217	336	35,4-	1 374	1 531	10,3-
65 Jahre und mehr ...	103	115	10,4-	742	702	5,7	919	1 002	8,3-	5 919	5 959	0,7-
innerorts	36	50	28,0-	349	330	5,8	506	612	17,3-	3 740	3 740	-
außerorts	67	65	3,1	393	372	5,6	413	390	5,9	2 179	2 219	1,8-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrrad und Mitfahrer von												
1 193	1 650	27,7-	7 531	7 724	2,5-	1 611	2 282	29,4-	10 206	10 655	4,2-	. Mofas, Mopeds innerorts außerorts
1 024	1 372	25,4-	6 367	6 461	1,5-	1 308	1 779	26,5-	8 283	8 510	2,7-	
169	278	39,2-	1 164	1 263	7,8-	303	603	39,8-	1 923	2 145	10,4-	
Motorzweirädrern mit ... entl. Kennzeichen												
2 805	4 148	32,4-	15 895	17 408	8,7-	4 205	6 355	33,8-	24 044	26 427	9,0- innerorts außerorts
1 966	2 662	26,1-	11 135	11 908	6,5-	2 586	3 534	26,8-	14 790	15 876	6,8-	
839	1 486	43,6-	4 760	5 500	13,5-	1 619	2 821	42,6-	9 254	10 551	12,3-	
Personenkraftwagen												
22 142	22 918	3,4-	146 850	146 089	0,8-	27 185	28 436	4,4-	179 961	182 555	1,4- innerorts außerorts
11 343	11 550	1,8-	77 270	77 236	0,0	12 548	12 849	2,3-	85 444	85 622	0,2-	
10 799	11 368	5,0-	69 580	70 853	1,8-	14 647	15 587	6,0-	94 517	96 933	2,5-	
Bussen												
379	455	16,7-	2 647	2 576	2,8	420	536	21,6-	2 929	2 896	1,1 innerorts außerorts
257	293	12,3-	1 882	1 918	1,9-	279	346	19,4-	2 048	2 112	3,0-	
122	162	24,7-	765	658	16,3	141	190	25,8-	881	784	12,4	
Güterkraftfahrzeugen												
836	1 033	19,1-	6 094	6 322	3,6-	1 129	1 322	14,6-	8 030	8 246	2,6- innerorts außerorts
288	369	22,0-	2 088	2 203	5,2-	335	435	23,0-	2 391	2 564	6,7-	
548	664	17,5-	4 006	4 119	2,7-	794	887	10,5-	5 639	5 682	0,8-	
Landwirtschaftlichen												
36	63	42,9-	272	273	0,4	61	101	39,6-	421	434	3,0-	... Zugmaschinen innerorts außerorts
8	17	X	60	90	33,3-	19	23	17,4-	103	145	29,0-	
28	46	39,1-	212	183	15,8	42	78	46,2-	318	289	10,0	
Übrigen												
106	120	11,7-	675	648	4,2	130	186	21,7-	843	807	4,5	... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
57	45	28,7	386	327	18,0	64	60	6,7	456	384	18,8	
49	75	34,7-	289	321	10,0-	66	106	37,7-	387	423	8,5-	
Kraftfahrzeugen zus.												
27 497	30 385	9,5-	179 964	183 050	1,7-	34 751	39 198	11,3-	226 434	232 020	2,4- innerorts außerorts
14 943	16 308	8,4-	99 188	100 143	1,0-	17 139	19 028	9,9-	113 515	115 213	1,5-	
12 554	14 077	10,8-	80 776	82 907	2,6-	17 612	20 172	12,7-	112 919	116 807	3,3-	
Fahrrädrern												
5 560	8 067	31,1-	32 357	33 728	4,1-	7 164	10 443	31,4-	41 681	43 938	5,1- innerorts außerorts
5 034	7 246	30,5-	29 595	30 906	4,2-	6 270	9 068	30,9-	37 020	39 012	5,1-	
526	821	35,9-	2 762	2 823	2,2-	894	1 375	35,0-	4 661	4 926	5,4-	
darunter:												
1 184	1 870	36,7-	7 366	8 460	12,9-	1 457	2 369	38,5-	9 125	10 637	14,2-	... unter 15 Jahren innerorts außerorts
1 098	1 732	36,6-	6 938	8 015	13,5-	1 398	2 146	37,7-	8 467	9 885	14,3-	
86	138	37,7-	430	445	3,4	119	223	46,8-	668	752	12,5-	
anderen Fahrzeugen												
111	107	3,7	727	653	11,3	131	126	4,0	870	806	7,9 innerorts außerorts
88	83	6,0	608	558	8,8	100	97	3,1	699	661	5,7	
23	24	4,2-	119	94	26,6	31	29	6,9	171	145	17,9	
Fußgänger												
1 774	2 135	16,9-	14 562	14 883	2,2-	2 530	3 075	17,7-	21 682	22 464	3,6- innerorts außerorts
1 675	2 010	16,7-	13 823	14 162	2,4-	2 333	2 842	17,9-	20 183	20 972	3,8-	
99	125	20,8-	739	721	2,5	187	233	15,5-	1 479	1 492	0,9-	
darunter:												
581	732	20,6-	4 896	5 200	5,8-	825	1 066	22,6-	7 174	7 786	7,9-	... unter 15 Jahren innerorts außerorts
561	707	20,7-	4 787	5 060	5,4-	783	1 017	23,0-	6 944	7 510	7,5-	
20	25	20,0-	109	140	22,1-	42	49	14,3-	230	278	16,7-	
65 Jahre und mehr												
230	296	22,3-	1 811	1 847	2,0-	419	496	15,5-	3 585	3 678	2,5- innerorts außerorts
225	289	22,1-	1 767	1 796	1,6-	399	480	18,9-	3 420	3 519	2,8-	
5	7	X	44	51	13,7-	20	16	25,0	165	159	3,8	
Andere Personen												
31	53	41,5-	226	294	23,1-	38	73	47,9-	303	390	22,3- innerorts außerorts
21	39	46,2-	171	232	26,3-	26	48	45,8-	211	288	26,7-	
10	14	28,6-	55	62	11,3-	12	25	52,0-	82	102	9,8-	
Insgesamt												
34 973	40 747	14,2-	227 836	232 609	2,1-	44 614	52 915	15,7-	290 950	299 618	2,9- innerorts außerorts
21 761	25 686	15,3-	143 385	146 002	1,8-	26 868	31 081	16,8-	171 628	176 146	2,6-	
13 212	15 061	12,3-	84 451	86 607	2,5-	18 746	21 834	14,1-	119 322	123 472	3,4-	
darunter:												
3 267	4 196	22,1-	21 048	22 595	6,7-	4 039	5 364	24,7-	26 672	29 020	8,1-	... unter 15 Jahren innerorts außerorts
2 356	3 168	25,6-	16 152	17 592	8,2-	2 895	3 978	27,2-	20 308	22 411	9,4-	
911	1 028	11,4-	4 896	4 973	1,5-	1 144	1 386	17,5-	6 364	6 608	3,7-	
65 Jahre und mehr												
2 221	2 427	8,5-	13 776	13 354	3,2	3 243	3 544	8,5-	20 437	20 015	2,1 innerorts außerorts
1 481	1 673	11,5-	9 445	9 114	3,6	2 023	2 335	13,4-	13 534	13 184	2,7	
740	754	1,9-	4 331	4 240	2,1	1 220	1 209	0,9	6 903	6 831	1,1	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit antl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit antl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit antl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
J u l i 2000															
unter 15	21	8	1	4	6	34	13	1	10	10	38,2-	X	-	X	X
männlich	14	5	1	3	3	19	7	1	4	7	26,3-	X	-	X	X
weiblich	7	3	-	1	3	15	6	-	6	3	X	X	-	X	-
15 - 18	32	13	7	5	1	39	16	10	3	5	17,9-	18,8-	X	X	X
männlich	24	6	6	5	1	31	11	10	2	4	22,6-	X	X	X	X
weiblich	8	7	1	-	-	8	5	-	1	1	-	X	X	X	X
18 - 21	82	67	8	3	1	92	75	11	1	1	10,8-	10,7-	X	X	-
männlich	59	46	7	2	1	73	59	10	1	1	19,2-	22,0-	X	X	-
weiblich	23	21	1	1	-	19	16	1	-	-	21,1	31,3	-	X	-
21 - 25	67	51	11	2	3	69	43	14	-	2	13,6	18,6	21,4-	X	X
männlich	52	37	10	2	3	46	32	13	-	1	13,0	15,6	23,1-	X	X
weiblich	15	14	1	-	-	13	11	1	-	1	15,4	27,3	-	-	X
25 - 35	102	63	34	-	4	162	79	59	4	8	37,0-	20,3-	42,4-	X	X
männlich	78	42	31	-	4	130	54	55	3	6	40,0-	22,2-	43,6-	X	X
weiblich	24	21	3	-	-	32	25	4	1	2	25,0-	16,0-	X	X	X
35 - 45	95	52	20	6	4	116	57	34	6	7	18,1-	8,8-	41,2-	-	X
männlich	78	37	19	6	4	94	43	32	4	4	17,0-	14,0-	40,6-	X	-
weiblich	17	15	1	-	-	22	14	2	2	3	22,7-	7,1	X	X	X
45 - 55	70	32	10	13	8	63	28	7	7	9	11,1	14,3	X	X	X
männlich	56	25	10	10	5	50	19	7	6	7	12,0	31,6	X	X	X
weiblich	14	7	-	3	3	13	9	-	1	2	7,7	X	-	X	X
55 - 65	52	30	4	12	2	74	39	5	16	3	29,7-	23,1-	X	25,0-	X
männlich	33	16	4	8	2	58	29	5	11	3	43,1-	44,8-	X	X	X
weiblich	19	14	-	4	-	16	10	-	5	-	18,8	40,0	-	X	-
65 und mehr	103	44	3	27	20	115	57	2	29	24	10,4-	22,8-	X	6,9-	16,7-
männlich	58	21	3	19	8	65	30	2	24	8	10,8-	30,0-	X	20,8-	-
weiblich	45	23	-	8	12	50	27	-	5	16	10,0-	14,8-	-	X	25,0-
Zusammen	624	360	98	72	49	754	407	143	76	69	17,2-	11,5-	31,5-	5,3-	29,0-
männlich	462	236	91	55	31	566	284	135	55	41	20,1-	17,9-	32,6-	-	24,4-
weiblich	172	125	7	17	18	188	123	8	21	28	8,5-	1,6	X	19,0-	35,7-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	624	360	98	72	49	754	407	143	76	69	17,2-	11,5-	31,5-	5,3-	29,0-
J a n u a r - J u l i 2000															
unter 15	142	62	3	33	40	177	65	1	56	50	19,8-	4,6-	X	41,1-	20,0-
männlich	89	40	2	20	23	104	35	1	34	30	14,4-	14,3	X	41,2-	23,3-
weiblich	53	22	1	13	17	73	30	-	22	20	27,4-	26,7-	X	40,8-	15,0-
15 - 18	186	87	50	16	8	226	116	53	16	19	17,7-	25,0-	5,7-	-	X
männlich	134	49	44	13	4	156	72	47	9	11	14,1-	31,9-	6,4-	X	X
weiblich	52	38	6	3	4	70	44	6	7	8	25,7-	13,6-	-	X	X
18 - 21	518	436	53	6	12	536	462	42	4	15	3,2-	5,6-	26,2	X	20,0-
männlich	401	329	48	5	9	403	341	37	1	14	0,6-	3,5-	29,7	X	X
weiblich	117	107	5	1	3	132	121	5	3	1	11,4-	11,6-	-	X	X
21 - 25	468	344	82	3	15	408	303	81	4	11	12,3	13,5	1,2	X	36,4
männlich	376	275	76	3	9	332	232	78	3	10	13,3	18,5	2,6-	-	X
weiblich	82	69	6	-	6	76	71	3	1	1	7,9	2,8-	X	X	X
25 - 35	765	467	191	14	52	801	483	215	17	46	4,5-	3,3-	11,2-	17,6-	13,0
männlich	587	323	172	8	45	642	366	193	11	38	8,6-	11,7-	10,9-	X	25,0
weiblich	176	144	17	6	7	159	117	22	6	10	10,7	23,1	22,7-	-	X
35 - 45	620	359	127	30	41	629	376	125	24	52	1,4-	4,5-	1,6	25,0	21,2-
männlich	489	250	123	25	31	493	268	118	16	41	0,8-	6,7-	4,2	56,3	24,4-
weiblich	131	109	4	5	10	136	108	7	8	11	3,7-	0,9	X	X	9,1-
45 - 55	443	237	58	39	60	416	242	33	36	48	6,5	2,1-	75,8	8,3	25,0
männlich	345	172	55	30	42	322	173	28	28	39	7,1	0,6-	89,7	7,1	7,7
weiblich	98	65	3	9	18	94	69	4	8	9	4,3	5,8-	X	X	X
55 - 65	394	207	19	62	65	458	266	25	74	55	14,0-	22,2-	24,0-	16,2-	18,2
männlich	275	134	19	45	39	316	171	23	51	35	13,0-	21,6-	17,4-	11,8-	11,4
weiblich	119	73	-	17	26	142	95	2	23	20	16,2-	23,2-	X	26,1-	30,0
65 und mehr	742	300	15	166	219	702	325	6	124	217	5,7	7,7-	X	33,9	0,9
männlich	406	173	14	102	84	406	203	6	92	83	-	14,8-	X	10,9	1,2
weiblich	336	127	1	64	135	296	122	-	32	134	13,5	4,1	X	X	0,7
Zusammen	4 268	2 499	598	369	512	4 352	2 638	581	366	513	1,9-	5,3-	2,9	3,9	0,2-
männlich	3 102	1 745	553	251	296	3 174	1 861	532	245	299	2,3-	6,2-	3,9	2,4	4,3-
weiblich	1 164	754	43	118	226	1 178	777	49	110	214	1,2-	3,0-	12,2-	7,3	5,6
Ohne Angabe	3	1	-	1	1	1	-	-	1	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	4 271	2 500	598	370	513	4 353	2 638	581	366	513	1,9-	5,2-	2,9	3,9	-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Führer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Führer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit entl. Kennz.	Fehr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit entl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit entl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerer Verletzte															
J u l i 2000															
unter 15	751	202	12	289	238	1 134	280	22	489	324	33,8-	22,3-	45,5-	45,0-	26,5-
männlich	416	83	8	172	139	719	134	13	348	194	42,1-	38,1-	X	50,7-	28,4-
weiblich	335	119	4	97	99	415	126	9	140	130	18,3-	5,6-	X	30,7-	23,8-
15 - 18	742	218	214	125	40	1 005	257	285	187	63	26,2-	15,2-	24,9-	25,2-	24,5-
männlich	491	93	185	84	22	876	113	241	108	28	27,4-	17,7-	23,2-	22,2-	21,4-
weiblich	251	125	29	41	18	329	144	44	59	25	23,7-	13,2-	34,1-	30,5-	28,0-
18 - 21	1 181	944	105	52	18	1 390	1 020	173	81	27	14,4-	7,5-	39,3-	35,8-	33,3-
männlich	758	580	87	29	12	918	638	146	50	20	17,4-	8,1-	40,4-	42,0-	40,0-
weiblich	423	364	18	23	6	482	382	27	31	7	8,4-	4,7-	33,3-	25,8-	X
21 - 25	911	639	127	66	24	1 177	750	246	103	26	22,6-	14,8-	48,4-	35,9-	7,7-
männlich	609	409	107	40	13	823	488	210	69	15	26,0-	18,2-	49,0-	42,0-	13,3-
weiblich	302	230	20	26	11	354	262	36	34	11	14,7-	12,2-	44,4-	23,5-	-
26 - 35	1 557	989	371	180	51	2 099	987	842	256	67	25,8-	12,0-	42,2-	37,5-	23,9-
männlich	1 080	504	322	110	31	1 485	589	580	175	49	29,1-	14,4-	42,5-	37,1-	36,7-
weiblich	497	365	49	50	20	603	398	81	81	18	17,6-	8,3-	39,5-	38,3-	11,1
36 - 45	1 307	645	279	196	57	1 622	880	427	283	71	19,4-	2,3-	34,7-	30,7-	19,7-
männlich	873	348	249	127	34	1 114	358	376	193	42	21,6-	2,2-	33,8-	34,2-	19,0-
weiblich	434	297	30	69	23	508	304	50	90	28	14,2-	2,3-	40,0-	23,3-	17,9-
46 - 55	864	437	108	181	47	1 086	424	184	283	54	16,6-	3,1	41,3-	27,4-	13,0-
männlich	509	206	92	113	28	670	230	160	157	27	24,0-	10,4	42,5-	28,0-	3,7
weiblich	355	231	16	78	19	385	194	24	105	27	2,7-	19,1	33,3-	25,7-	28,6-
56 - 65	778	323	68	252	61	951	403	69	306	72	18,2-	19,9-	1,5-	17,8-	15,3-
männlich	454	151	65	145	29	545	201	65	162	32	16,7-	24,9-	-	10,5-	9,4
weiblich	324	172	3	107	32	405	201	4	144	40	20,0-	14,4-	X	25,7-	20,0-
66 und mehr	919	412	18	221	189	1 002	349	15	351	176	8,3-	18,1	20,0	37,0-	4,0-
männlich	427	204	17	103	88	440	162	15	180	43	3,0-	25,9	13,3	35,6-	11,6-
weiblich	492	208	1	118	131	562	187	-	191	133	12,5-	11,2	X	38,2-	1,5-
Zusammen	9 010	4 689	1 302	1 532	705	11 408	5 110	2 063	2 299	870	21,0-	8,2-	36,9-	33,4-	19,0-
männlich	5 597	2 578	1 132	823	348	7 400	2 911	1 786	1 423	450	24,4-	11,4-	36,6-	35,1-	23,1-
weiblich	3 413	2 111	170	609	358	4 001	2 198	275	875	419	14,7-	4,0-	36,2-	30,4-	14,3-
Ohne Angabe	7	4	-	-	2	8	3	1	1	1	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	9 017	4 693	1 302	1 532	707	11 414	5 113	2 064	2 300	871	21,0-	8,2-	36,9-	33,4-	18,8-
J u l i 2000															
unter 15	5 482	1 283	60	1 728	2 238	6 278	1 353	93	2 121	2 536	12,7-	5,2-	35,5-	18,6-	11,8-
männlich	3 301	808	33	1 237	1 327	3 827	624	50	1 511	1 527	13,7-	2,6-	34,0-	18,1-	13,1-
weiblich	2 179	875	27	489	909	2 450	729	43	609	1 009	11,1-	7,4-	37,2-	19,7-	9,9-
15 - 18	4 370	1 350	1 197	621	288	4 897	1 392	1 346	685	339	10,8-	3,0-	11,1-	10,6-	15,0-
männlich	2 858	598	955	401	156	3 215	828	1 117	437	162	11,1-	4,8-	10,8-	8,2-	3,7-
weiblich	1 512	752	202	220	132	1 680	784	228	257	177	10,0-	1,6-	11,4-	14,4-	25,4-
18 - 21	7 276	5 732	873	299	208	7 794	6 081	751	344	241	6,6-	5,7-	10,4-	13,1-	13,7-
männlich	4 674	3 510	562	182	129	5 100	3 796	636	210	160	8,4-	7,5-	11,6-	13,3-	18,4-
weiblich	2 602	2 222	111	117	79	2 693	2 284	115	134	81	3,4-	2,7-	3,5-	12,7-	2,5-
21 - 25	5 956	4 241	768	383	230	6 232	4 369	822	390	216	4,4-	2,9-	16,7-	0,8	6,5
männlich	3 841	2 801	646	222	122	4 119	2 689	772	253	128	6,8-	3,3-	16,3-	12,3-	4,7-
weiblich	2 112	1 638	122	171	107	2 113	1 680	150	137	88	0,0-	2,5-	18,7-	24,8	21,6
26 - 35	10 326	5 977	2 070	983	450	11 480	6 392	2 510	1 154	485	9,9-	6,5-	17,5-	14,8-	7,2-
männlich	7 018	3 495	1 816	683	295	7 869	3 730	2 223	815	300	10,8-	6,8-	18,3-	16,2-	1,7-
weiblich	3 306	2 491	252	299	155	3 588	2 661	285	339	185	7,9-	6,4-	11,6-	11,8-	16,2-
36 - 45	8 738	4 489	1 678	1 088	532	9 064	4 583	1 734	1 197	558	3,5-	2,1-	3,2-	8,3-	4,7-
männlich	5 817	2 446	1 478	737	324	6 033	2 474	1 534	816	350	3,6-	1,1-	3,7-	9,7-	7,4-
weiblich	2 918	2 042	199	351	208	3 016	2 108	199	381	207	3,3-	3,1-	-	5,3-	0,6
46 - 55	5 625	2 887	671	983	447	5 850	2 888	676	1 014	483	0,4-	0,0-	0,7-	3,1-	7,5-
männlich	3 427	1 483	582	563	238	3 518	1 537	603	600	263	2,6-	3,5-	3,5-	6,2-	9,5-
weiblich	2 197	1 403	89	420	209	2 131	1 351	73	413	220	3,1	3,8	21,9	1,7	5,0-
56 - 65	5 117	2 329	350	1 333	630	5 296	2 455	317	1 404	589	3,4-	5,1-	10,4	5,1-	7,0
männlich	2 941	1 210	321	723	287	3 054	1 257	294	772	284	3,7-	3,7-	9,2	6,3-	1,1
weiblich	2 172	1 117	28	609	343	2 240	1 198	23	632	305	3,0-	6,6-	21,7	3,6-	12,5
66 und mehr	5 919	2 308	84	1 511	1 555	5 959	2 295	87	1 522	1 614	0,7-	0,6	3,4-	0,7-	3,7-
männlich	2 653	1 127	78	706	426	2 583	1 112	85	689	482	2,7	1,3	8,2-	5,5	7,8-
weiblich	3 262	1 181	6	805	1 125	3 372	1 182	2	853	1 149	3,3-	0,1-	X	5,6-	2,1-
Zusammen	58 808	30 586	7 551	8 947	6 578	62 620	31 808	8 438	9 841	7 081	6,1-	3,8-	10,5-	9,1-	6,8-
männlich	36 528	17 068	6 511	5 454	3 304	39 318	17 847	7 314	8 083	3 636	7,1-	4,4-	11,0-	10,3-	9,1-
weiblich	22 280	13 521	1 038	3 493	3 267	23 283	13 955	1 118	3 755	3 421	4,4-	3,1-	7,3-	7,0-	4,5-
Ohne Angabe	34	15	-	7	9	36	10	2	12	7	5,6-	50,0	X	X	X
Insgesamt ...	58 843	30 611	7 551	8 954	6 587	62 656	31 818	8 438	9 853	7 088	6,1-	3,8-	10,5-	9,1-	6,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern		Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.							Fahr- rädern
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
	J u l i 2000										J u l i 1999				
unter 15	3 267	1 328	32	1 184	581	4 196	1 361	56	1 870	732	22,1-	2,4-	42,9-	36,7-	20,6-
männlich	1 850	602	19	802	343	2 421	622	29	1 261	408	23,8-	3,2-	34,5-	36,4-	15,9-
weiblich	1 416	726	13	381	238	1 771	739	27	607	322	20,0-	1,8-	51,9-	37,2-	26,1-
15 - 18	2 142	712	469	423	78	2 954	826	738	639	93	27,5-	13,8-	36,5-	33,8-	16,1-
männlich	1 279	267	354	271	33	1 840	311	576	415	41	30,5-	14,1-	38,4-	34,7-	19,5-
weiblich	863	445	115	152	45	1 113	515	162	224	52	22,5-	13,8-	29,0-	32,1-	13,5-
18 - 21	3 892	3 129	261	235	83	4 406	3 306	372	381	105	11,7-	5,4-	29,8-	38,3-	21,0-
männlich	2 179	1 661	210	131	51	2 526	1 768	283	229	71	13,7-	5,9-	25,8-	42,8-	28,2-
weiblich	1 712	1 467	51	104	32	1 880	1 540	89	152	34	8,9-	4,7-	42,7-	31,6-	5,9-
21 - 25	3 784	2 848	275	359	108	4 085	2 884	384	474	88	7,4-	1,2-	28,4-	24,3-	22,7
männlich	2 046	1 407	218	205	68	2 351	1 501	318	279	58	13,0-	6,3-	31,4-	26,5-	17,2
weiblich	1 737	1 440	57	154	40	1 732	1 381	66	195	30	0,3	4,3	13,6-	21,0-	33,3
25 - 35	7 285	4 993	700	891	224	8 649	5 300	1 136	1 298	267	15,8-	5,8-	38,4-	31,4-	16,1-
männlich	4 206	2 517	590	664	137	5 200	2 767	936	822	149	19,1-	9,0-	36,8-	31,4-	8,1-
weiblich	3 078	2 476	109	327	87	3 444	2 530	199	476	118	10,6-	2,1-	45,2-	31,3-	26,3-
35 - 45	5 830	3 755	663	750	191	6 505	3 764	887	1 063	209	10,4-	0,2-	25,3-	29,4-	8,6-
männlich	3 344	1 803	558	472	121	3 799	1 796	757	687	104	12,0-	0,4	26,3-	29,2-	16,3
weiblich	2 485	1 951	106	278	70	2 699	1 963	130	395	104	7,9-	0,6-	19,2-	29,6-	32,7-
45 - 55	3 653	2 381	270	543	125	4 072	2 414	384	740	159	10,3-	1,4-	29,7-	26,6-	21,4-
männlich	1 997	1 115	237	326	57	2 228	1 082	328	445	80	10,4-	3,0	27,7-	26,7-	28,8-
weiblich	1 654	1 266	33	217	67	1 841	1 331	55	295	79	10,2-	4,9-	40,0-	26,4-	15,2-
55 - 65	2 827	1 722	105	624	143	3 355	1 825	148	907	176	15,7-	5,6-	29,1-	31,2-	18,8-
männlich	1 422	781	98	329	56	1 815	861	134	514	90	21,7-	9,3-	26,8-	36,0-	37,8-
weiblich	1 405	941	7	295	87	1 538	963	14	392	86	8,6-	2,3-	X	24,7-	1,2
65 und mehr	2 221	1 250	26	520	230	2 427	1 214	38	648	296	8,5-	3,0	31,6-	19,8-	22,3-
männlich	957	524	24	251	79	1 076	508	36	319	99	11,1-	3,1	33,3-	21,3-	20,2-
weiblich	1 262	725	1	269	151	1 350	706	2	329	196	6,5-	2,7	X	18,2-	23,0-
Zusammen	34 901	22 118	2 801	5 529	1 783	40 649	22 894	4 143	8 020	2 125	14,1-	3,4-	32,4-	31,1-	17,0-
männlich	19 280	10 677	2 308	3 351	945	23 258	11 214	3 395	4 951	1 100	17,1-	4,8-	32,0-	32,3-	14,1-
weiblich	15 612	11 437	491	2 177	817	17 388	11 668	744	3 065	1 021	10,1-	2,0-	34,0-	29,0-	20,0-
Ohne Angabe	72	24	4	31	11	98	22	5	47	10	28,5-	9,1	X	34,0-	10,0
Insgesamt ...	34 973	22 142	2 805	5 560	1 774	40 747	22 916	4 148	8 067	2 135	14,2-	3,4-	32,4-	31,1-	16,9-
	J a n u a r - J u l i 2000										J a n u a r - J u l i 1999				
unter 15	21 046	7 690	168	7 364	4 896	22 563	7 771	210	8 458	5 200	8,7-	1,0-	20,0-	12,9-	5,8-
männlich	11 792	3 487	82	4 913	2 860	12 958	3 683	107	5 717	3 015	9,0-	4,5-	14,0-	14,1-	5,1-
weiblich	9 248	4 193	76	2 448	2 033	9 599	4 108	103	2 735	2 176	3,6-	2,1	26,2-	10,6-	6,6-
15 - 18	14 005	4 659	3 020	2 548	772	15 193	4 865	3 488	2 819	760	7,8-	4,2-	13,4-	9,6-	1,6
männlich	8 468	1 869	2 414	1 598	343	9 383	2 008	2 794	1 795	363	9,8-	6,9-	13,6-	11,0-	5,6-
weiblich	5 535	2 790	604	950	429	5 802	2 857	691	1 023	395	4,8-	2,3-	12,6-	7,1-	8,6
18 - 21	25 974	21 078	1 473	1 516	682	26 681	21 467	1 687	1 553	679	2,7-	1,8-	12,7-	2,4-	2,5-
männlich	14 517	11 230	1 169	897	358	15 126	11 590	1 322	898	387	4,0-	3,1-	11,6-	0,1-	7,5-
weiblich	11 452	9 843	304	619	304	11 550	9 873	365	654	292	0,8-	0,3-	18,7-	5,4-	4,1
21 - 25	24 355	19 025	1 480	1 877	719	24 658	18 999	1 675	1 960	705	1,2-	0,1	12,8-	4,2-	2,0
männlich	13 463	9 896	1 147	1 069	424	13 875	10 010	1 339	1 110	421	3,0-	1,7-	14,3-	3,7-	0,7
weiblich	10 888	9 188	313	808	295	10 771	8 981	335	849	284	1,1	2,3	6,6-	4,8-	3,9
25 - 35	47 680	33 752	3 990	4 813	1 640	50 557	35 579	4 544	5 136	1 698	5,7-	5,1-	12,2-	6,3-	3,4-
männlich	27 074	16 846	3 352	3 035	1 000	29 194	18 178	3 834	3 289	972	7,3-	7,3-	12,6-	7,7-	2,9
weiblich	20 587	16 897	634	1 777	638	21 333	17 381	708	1 840	726	3,5-	2,8-	10,5-	3,4-	12,1-
35 - 45	38 264	25 396	3 569	4 393	1 570	37 043	24 495	3 564	4 264	1 441	3,3	3,7	0,1	3,0	9,0
männlich	21 541	12 074	3 035	2 788	916	20 985	11 714	3 072	2 682	826	2,6	3,1	1,2-	4,0	10,9
weiblich	16 709	13 313	533	1 603	653	16 034	12 766	491	1 580	611	4,2	4,3	8,6	1,5	6,9
45 - 55	23 628	15 833	1 407	3 140	1 125	23 474	15 768	1 408	3 049	1 165	0,7	0,4	0,1-	3,0	3,4-
männlich	12 624	7 354	1 248	1 805	567	12 673	7 455	1 220	1 764	588	0,4-	1,4-	2,3	2,3	3,6-
weiblich	10 994	8 477	158	1 331	557	10 786	8 303	187	1 283	576	1,9	2,1	15,6-	3,7	3,3-
55 - 65	18 579	11 653	631	3 558	1 256	18 579	11 604	662	3 544	1 288	-	0,4	4,7-	0,4	2,5-
männlich	9 804	5 571	593	1 968	593	9 873	5 617	604	1 952	640	0,7-	0,8-	1,8-	0,3	7,3-
weiblich	8 766	6 080	38	1 587	660	8 683	5 976	57	1 576	644	1,0	1,7	33,3-	0,7	2,5
65 und mehr	13 775	7 617	155	2 940	1 810	13 353	7 401	153	2 747	1 846	3,2	2,9	1,3	7,0	2,0-
männlich	6 277	3 436	145	1 541	614	5 912	3 301	140	1 352	586	6,2	4,1	3,6	14,0	3,0
weiblich	7 493	4 177	9	1 399	1 196	7 437	4 098	13	1 393	1 249	0,8	1,9	X	0,4	4,2-
Zusammen	227 306	146 703	15 873	32 148	14 450	232 101	147 949	17 391	33 530	14 782	2,1-	0,8-	8,7-	4,1-	2,2-
männlich	125 558	71 712	13 195	19 614	7 675	129 979	73 536	14 432	20 569	7 808	3,4-	2,5-	8,8-	4,6-	1,7-
weiblich	101 672	74 966	2 669	12 522	6 765	101 986	74 344	2 950	12 933	6 953	0,3-	0,8	9,6-	3,2-	2,7-
Ohne Angabe	530	147	22	208	112	508	150	17	199	101	4,3	2,0-	29,4	4,5	10,9
Insgesamt ...	227 836	146 850	15 895	32 357	14 562	232 609	148 099	17 408	33 729	14 883	2,1-	0,8-	8,7-	4,1-	2,2-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
	J u l i 2000								J u l i 1999						
unter 15	4 039	1 538	45	1 457	825	5 384	1 834	79	2 369	1 066	24,7-	5,9-	43,0-	38,5-	22,6-
männlich	2 280	890	28	977	485	3 159	763	43	1 614	809	27,8-	9,8-	34,9-	39,5-	20,4-
weiblich	1 758	648	17	479	340	2 201	871	36	753	455	20,1-	2,6-	52,8-	36,4-	25,3-
15 - 18	2 916	943	690	553	119	3 998	1 099	1 093	809	151	27,1-	14,2-	33,2-	31,6-	21,2-
männlich	1 794	368	545	380	56	2 547	435	826	525	73	29,6-	15,8-	34,0-	31,4-	23,3-
weiblich	1 122	577	145	193	63	1 450	664	208	284	78	22,6-	13,1-	29,8-	32,0-	19,2-
18 - 21	5 155	4 140	374	290	102	5 878	4 401	556	463	133	12,3-	5,9-	32,7-	37,4-	23,3-
männlich	2 998	2 287	304	182	64	3 517	2 463	439	280	92	14,8-	7,1-	30,8-	42,1-	30,4-
weiblich	2 158	1 852	70	128	38	2 361	1 938	117	183	41	8,6-	4,4-	40,2-	30,1-	7,3-
21 - 25	4 762	3 538	413	427	135	5 321	3 677	844	577	116	10,5-	3,8-	35,9-	26,0-	18,4
männlich	2 707	1 853	335	247	84	3 220	2 021	541	348	74	15,9-	8,3-	38,1-	29,0-	13,5
weiblich	2 054	1 684	78	180	51	2 099	1 654	103	229	42	2,1-	1,8	24,3-	21,4-	21,4
25 - 35	8 944	5 925	1 105	1 051	279	10 910	6 366	1 837	1 558	342	18,0-	6,9-	39,8-	32,5-	18,4-
männlich	5 344	3 063	943	674	172	6 825	3 410	1 550	1 000	204	21,7-	10,2-	39,2-	32,6-	15,7-
weiblich	3 599	2 862	161	377	107	4 079	2 953	284	558	138	11,8-	3,1-	43,3-	32,4-	22,6-
35 - 45	7 232	4 452	962	952	252	8 243	4 481	1 348	1 352	287	12,3-	0,6-	28,6-	29,6-	12,2-
männlich	4 295	2 188	826	605	159	5 007	2 185	1 165	864	150	14,2-	0,3-	29,1-	30,0-	6,0
weiblich	2 936	2 263	136	347	93	3 227	2 281	182	487	135	9,0-	0,8-	25,3-	28,7-	31,1-
45 - 55	4 587	2 850	388	747	180	6 171	2 886	575	1 010	222	11,3-	0,6-	32,5-	26,0-	18,9-
männlich	2 562	1 346	339	449	90	2 948	1 331	485	608	114	13,1-	1,1	31,5-	28,2-	21,1-
weiblich	2 023	1 504	49	298	89	2 219	1 534	79	401	108	8,8-	2,0-	38,0-	25,7-	17,6-
55 - 65	3 657	2 075	177	888	206	4 380	2 267	222	1 229	251	16,5-	8,5-	20,3-	27,7-	17,9-
männlich	1 909	948	167	482	87	2 418	1 081	204	687	125	21,1-	13,1-	18,1-	29,8-	30,4-
weiblich	1 748	1 127	10	406	119	1 959	1 174	18	541	126	10,8-	4,0-	44,4-	25,0-	5,6-
65 und mehr	3 243	1 706	47	788	419	3 544	1 620	55	1 028	496	8,5-	5,3	14,5-	25,3-	15,5-
männlich	1 442	749	44	373	125	1 581	700	53	503	150	8,8-	7,0	17,0-	25,8-	16,7-
weiblich	1 799	956	2	395	294	1 962	920	2	525	345	8,3-	3,9	-	24,8-	14,8-
Zusammen	44 535	27 167	4 201	7 133	2 517	52 809	28 411	6 349	10 395	3 064	15,7-	4,4-	33,8-	31,4-	17,9-
männlich	25 329	13 490	3 531	4 329	1 322	31 222	14 409	5 316	6 429	1 581	18,9-	6,4-	33,6-	32,7-	16,9-
weiblich	19 197	13 673	668	2 803	1 194	21 557	13 989	1 027	3 961	1 483	10,9-	2,3-	35,0-	29,2-	18,7-
Ohne Angabe	79	28	4	31	13	106	25	6	48	11	25,5-	12,0	x	35,4-	18,2
Insgesamt ...	44 614	27 195	4 205	7 164	2 530	52 915	28 436	6 355	10 443	3 075	15,7-	4,4-	33,8-	31,4-	17,7-
	Januar - J u l i 2000								Januar - J u l i 1999						
unter 15	26 670	9 035	231	9 123	7 174	29 018	9 189	304	10 635	7 786	8,1-	1,7-	24,0-	14,2-	7,9-
männlich	15 182	4 145	127	6 170	4 210	18 889	4 322	158	7 262	4 572	10,1-	4,1-	19,8-	15,0-	7,9-
weiblich	11 480	4 890	104	2 950	2 969	12 113	4 867	146	3 366	3 205	5,2-	0,5	28,8-	12,4-	7,7-
15 - 18	18 561	6 096	4 267	3 185	1 068	20 316	6 373	4 887	3 530	1 118	8,6-	4,3-	12,7-	9,8-	4,5-
männlich	11 458	2 516	3 453	2 012	503	12 754	2 708	3 958	2 241	536	10,2-	7,1-	12,8-	10,2-	6,2-
weiblich	7 099	3 580	812	1 173	565	7 552	3 665	925	1 287	580	6,0-	2,3-	12,2-	8,9-	2,6-
18 - 21	33 768	27 246	2 199	1 821	882	35 010	28 010	2 480	1 901	935	3,5-	2,7-	11,3-	4,2-	5,7-
männlich	18 582	15 089	1 779	1 084	498	20 629	15 727	1 995	1 109	561	5,0-	4,2-	10,8-	2,3-	11,6-
weiblich	14 171	12 172	420	737	386	14 375	12 278	485	791	374	1,4-	0,9-	13,4-	6,8-	3,2
21 - 25	30 768	23 610	2 310	2 273	964	31 298	23 671	2 678	2 354	932	1,7-	0,3-	13,7-	3,4-	3,4
männlich	17 680	12 712	1 869	1 294	555	18 326	12 991	2 189	1 366	559	3,5-	1,7-	14,6-	5,3-	0,7-
weiblich	13 082	10 893	441	979	408	12 960	10 732	488	987	373	0,9	1,5	9,8-	0,8-	9,4
25 - 35	58 771	40 196	6 251	5 810	2 142	62 818	42 454	7 269	6 307	2 229	6,4-	5,3-	14,0-	7,9-	3,8-
männlich	34 677	20 653	5 340	3 728	1 340	37 705	22 274	6 250	4 115	1 308	8,0-	7,3-	14,8-	9,5-	2,4
weiblich	24 099	19 532	903	2 082	800	25 080	20 159	1 015	2 185	921	4,0-	3,1-	11,0-	4,7-	13,1-
35 - 45	47 622	30 244	5 374	5 521	2 143	46 726	29 454	5 423	5 485	2 051	1,9	2,7	0,9-	0,7	4,5
männlich	27 847	14 770	4 636	3 550	1 271	27 511	14 456	4 724	3 514	1 217	1,2	2,2	1,9-	1,0	4,4
weiblich	19 758	15 464	736	1 969	871	19 186	14 982	697	1 969	829	3,0	3,2	5,6	-	5,1
45 - 55	28 686	18 957	2 136	4 162	1 632	29 540	18 888	2 117	4 099	1 686	0,5	0,3	0,9	1,5	3,8-
männlich	16 396	9 009	1 885	2 398	847	16 513	9 185	1 852	2 392	890	0,7-	1,7-	1,8	0,3	4,8-
weiblich	13 289	9 945	250	1 760	784	13 011	9 723	264	1 704	805	2,1	2,3	5,3-	3,3	2,6-
55 - 65	24 090	14 189	1 000	4 953	1 951	24 333	14 325	1 004	5 022	1 932	1,0-	1,0-	0,4-	1,4-	1,0
männlich	13 020	6 915	933	2 736	919	13 243	7 045	921	2 785	959	1,7-	1,8-	1,3	1,8-	4,2-
weiblich	11 057	7 270	66	2 213	1 029	11 065	7 267	82	2 231	989	0,1-	0,0	19,5-	0,8-	6,2
65 und mehr	20 436	10 225	254	4 617	3 584	20 014	10 021	246	4 393	3 677	2,1	2,0	3,3	5,1	2,5-
männlich	9 336	4 736	237	2 349	1 124	8 901	4 618	231	2 113	1 141	4,9	2,6	2,6	11,2	1,5-
weiblich	11 091	5 485	16	2 268	2 456	11 105	5 403	15	2 278	2 532	0,1-	1,5	6,7	0,4-	3,0-
Zusammen	290 383	179 798	24 022	41 465	21 540	299 073	182 395	26 408	43 726	22 356	2,9-	1,4-	9,0-	5,2-	3,7-
männlich	165 188	90 525	20 259	25 319	11 265	172 471	93 244	22 278	26 897	11 743	4,2-	2,9-	9,1-	5,8-	4,1-
weiblich	125 096	89 231	3 748	16 131	10 258	126 447	89 076	4 117	16 798	10 588	1,1-	0,2	9,0-	4,0-	3,1-
Ohne Angabe	567	163	22	216	122	545	180	19	212	108	4,0	1,9	15,8	1,9	13,0
Insgesamt ...	290 950	179 961	24 044	41 681	21 662	299 618	182 555	26 427	43 938	22 464	2,9-	1,4-	9,0-	5,1-	3,6-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abneh- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abneh- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abneh- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abneh- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	21	34	38,2-	142	177	19,8-	751	1 134	33,8-	5 482	6 278	12,7-
männlich	14	19	26,3-	89	104	14,4-	418	719	42,1-	3 901	3 827	13,7-
weiblich	7	15	X	53	73	27,4-	336	415	19,3-	2 179	2 450	11,1-
15 - 18	32	39	17,8-	188	228	17,7-	742	1 006	26,2-	4 370	4 897	10,8-
männlich	24	31	22,8-	134	168	14,1-	491	676	27,4-	2 858	3 215	11,1-
weiblich	8	8	-	52	70	25,7-	251	329	23,7-	1 512	1 680	10,0-
18 - 21	82	82	10,9-	518	535	9,2-	1 181	1 380	14,4-	7 276	7 794	6,8-
männlich	69	73	18,2-	401	403	0,5-	758	818	17,4-	4 674	5 100	8,4-
weiblich	23	19	21,1	117	132	11,4-	423	462	8,4-	2 602	2 693	3,4-
21 - 25	87	59	13,6	458	408	12,3	911	1 177	22,6-	5 956	6 232	4,4-
männlich	52	46	13,0	376	332	13,3	609	823	26,0-	3 841	4 119	6,8-
weiblich	15	13	15,4	82	76	7,9	302	354	14,7-	2 112	2 113	0,0-
25 - 30	56	79	29,1-	379	417	9,1-	788	1 071	28,9-	5 087	6 751	11,4-
männlich	40	69	42,0-	284	341	18,7-	519	746	30,4-	3 379	3 909	13,6-
weiblich	16	10	60,0	93	76	22,4	249	325	23,4-	1 717	1 841	6,7-
30 - 35	46	63	44,6-	386	384	0,5	789	1 028	23,3-	5 229	6 709	8,4-
männlich	38	61	37,7-	303	301	0,7	541	749	27,8-	3 637	3 880	8,2-
weiblich	8	22	X	83	83	-	248	278	10,8-	1 592	1 747	9,0-
35 - 40	45	84	29,7-	327	350	6,8-	719	904	20,5-	4 878	5 110	4,5-
männlich	38	57	33,3-	288	277	4,0-	492	619	20,5-	3 284	3 418	4,5-
weiblich	7	7	-	61	73	16,4-	227	284	20,1-	1 613	1 690	4,6-
40 - 45	50	52	3,8-	293	278	5,0	588	718	18,1-	3 880	3 844	2,1-
männlich	40	37	8,1	223	218	3,2	381	465	23,0-	2 553	2 617	2,4-
weiblich	10	15	33,3-	70	63	11,1	207	222	6,8-	1 305	1 328	1,6-
45 - 50	43	38	13,2	252	234	7,7	496	593	18,0-	3 170	3 241	2,2-
männlich	33	32	3,1	199	182	9,3	285	399	28,7-	1 945	2 063	5,7-
weiblich	10	6	X	53	52	1,9	201	204	1,5-	1 225	1 178	4,0
50 - 55	27	25	8,0	191	182	4,9	378	443	14,7-	2 455	2 408	1,9
männlich	23	18	27,8	148	140	4,3	224	281	20,3-	1 482	1 455	1,9
weiblich	4	7	X	45	42	7,1	154	161	4,3-	972	953	2,0
55 - 60	29	39	25,6-	186	234	20,5-	384	500	23,2-	2 631	2 785	5,9-
männlich	17	29	41,4-	130	167	22,2-	232	280	20,0-	1 541	1 636	5,9-
weiblich	12	10	20,0	56	67	16,4-	152	209	27,3-	1 087	1 156	6,0-
60 - 65	23	35	34,3-	208	224	7,1-	394	451	12,8-	2 486	2 501	0,6-
männlich	16	29	44,8-	145	149	2,7-	222	255	12,9-	1 400	1 416	1,1-
weiblich	7	6	X	63	75	16,0-	172	186	12,2-	1 085	1 084	0,1
65 - 70	34	29	17,2	181	175	3,4	299	296	1,0	1 788	1 717	4,1
männlich	22	20	10,0	117	114	2,6	158	163	3,1-	938	902	3,8
weiblich	12	9	X	64	61	4,8	141	133	6,0	850	815	4,3
70 - 75	25	25	-	200	182	9,9	253	279	9,3-	1 822	1 844	1,3-
männlich	16	14	14,3	122	112	8,9	127	116	8,5	759	687	8,9
weiblich	9	11	X	78	70	11,4	126	163	22,7-	863	943	8,5-
75 und mehr	44	61	27,9-	361	345	4,6	367	427	14,1-	2 508	2 598	3,4-
männlich	20	31	35,5-	167	180	7,2-	142	161	11,8-	958	984	2,6-
weiblich	24	30	20,0-	194	165	17,6	225	266	15,4-	1 549	1 614	4,0-
Zusammen	624	754	17,2-	4 288	4 352	1,9-	9 010	11 406	21,0-	58 909	62 620	6,1-
männlich	452	586	20,1-	3 102	3 174	2,3-	5 597	7 400	24,4-	36 528	39 318	7,1-
weiblich	172	188	8,5-	1 184	1 178	1,2-	3 413	4 001	14,7-	22 280	23 283	4,4-
Ohne Angabe	-	-	-	3	1	X	7	8	X	34	36	5,6-
Insgesamt ...	624	754	17,2-	4 271	4 353	1,9-	9 017	11 414	21,0-	58 943	62 656	6,1-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3 267 1 850 1 416	4 196 2 421 1 771	22,1- 29,8- 20,0-	21 046 11 792 9 248	22 569 12 968 9 590	6,7- 9,0- 3,6-	4 039 2 280 1 758	5 384 3 159 2 201	24,7- 27,8- 20,1-	26 670 15 182 11 480	29 018 16 889 12 113	8,1- 10,1- 6,2-	..... unter 15 männlich weiblich
2 142 1 279 863	2 954 1 840 1 113	27,5- 30,5- 22,5-	14 005 8 488 5 536	15 199 9 383 5 802	7,8- 8,8- 4,6-	2 918 1 794 1 122	3 998 2 547 1 450	27,1- 29,6- 22,6-	18 561 11 458 7 099	20 316 12 754 7 562	8,6- 10,2- 6,0-	..... 15 - 18 männlich weiblich
3 892 2 179 1 712	4 408 2 526 1 880	11,7- 13,7- 8,9-	25 974 14 517 11 452	26 881 15 126 11 550	2,7- 4,0- 0,8-	5 155 2 998 2 158	5 878 3 517 2 361	12,3- 14,8- 8,6-	33 768 19 592 14 171	35 010 20 829 14 375	3,6- 6,0- 1,4-	..... 18 - 21 männlich weiblich
3 784 2 046 1 737	4 085 2 351 1 732	7,4- 13,0- 0,3	24 355 13 463 10 888	24 658 13 876 10 771	1,2- 3,0- 1,1	4 762 2 707 2 054	5 321 3 220 2 099	10,5- 15,9- 2,1-	30 769 17 680 13 082	31 298 18 326 12 980	1,7- 3,5- 0,9	..... 21 - 25 männlich weiblich
3 686 2 082 1 593	4 339 2 571 1 766	15,1- 18,8- 9,8-	23 816 13 414 10 496	25 434 14 532 10 891	6,0- 7,7- 3,6-	4 510 2 651 1 858	5 489 3 386 2 101	17,8- 21,7- 11,6-	29 392 17 077 12 306	31 602 18 782 12 808	7,0- 9,1- 3,9-	..... 25 - 30 männlich weiblich
3 599 2 114 1 485	4 310 2 629 1 678	16,5- 19,6- 11,5-	23 764 13 660 10 082	25 123 14 662 10 442	5,4- 6,8- 3,4-	4 494 2 693 1 741	5 421 3 439 1 978	18,2- 21,7- 12,0-	29 379 17 600 11 784	31 216 18 923 12 272	5,9- 7,0- 4,1-	..... 30 - 35 männlich weiblich
3 301 1 911 1 389	3 694 2 201 1 488	10,6- 13,2- 6,7-	21 561 12 301 9 252	21 186 12 178 8 977	1,9 1,0 3,1	4 065 2 441 1 623	4 682 2 877 1 779	12,8- 15,2- 8,8-	26 786 15 831 10 826	26 626 15 869 10 740	0,5 0,2- 1,7	..... 35 - 40 männlich weiblich
2 529 1 433 1 086	2 811 1 598 1 211	10,0- 10,3- 9,5-	16 703 9 240 7 457	15 877 8 809 7 057	5,2 4,9 5,7	3 187 1 854 1 313	3 581 2 130 1 448	11,6- 13,0- 9,3-	20 856 12 018 8 832	20 100 11 642 8 446	3,8 3,2 4,6	..... 40 - 45 männlich weiblich
2 035 1 110 925	2 253 1 233 1 019	9,7- 10,0- 9,2-	13 399 7 116 6 277	13 301 7 200 6 082	0,7 1,2- 3,0	2 584 1 428 1 136	2 884 1 654 1 229	11,1- 13,7- 7,6-	16 821 9 280 7 555	16 776 9 445 7 322	0,3 2,0- 3,2	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 618 887 729	1 819 995 822	11,1- 10,9- 11,3-	10 229 5 508 4 717	10 173 5 473 4 694	0,6 0,6 0,5	2 023 1 134 887	2 287 1 294 990	11,5- 12,4- 10,4-	12 875 7 136 5 734	12 764 7 068 5 689	0,9 1,0 0,8	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 495 760 736	1 863 1 039 823	19,8- 26,9- 10,7-	10 073 5 347 4 722	10 616 5 681 4 922	5,1- 5,9- 4,1-	1 908 1 009 899	2 402 1 358 1 042	20,6- 25,7- 13,7-	12 890 7 018 5 865	13 645 7 486 6 145	5,5- 6,3- 4,6-	..... 55 - 60 männlich weiblich
1 332 682 670	1 492 776 715	10,7- 14,7- 6,3-	8 506 4 457 4 044	7 983 4 182 3 761	6,8 6,3 7,5	1 749 900 849	1 978 1 060 917	11,6- 15,1- 7,4-	11 200 6 002 5 192	10 688 5 757 4 920	4,8 4,3 5,5	..... 60 - 65 männlich weiblich
865 408 456	887 430 457	2,5- 5,1- 0,2-	5 081 2 507 2 571	4 945 2 359 2 585	2,8 6,3 0,5-	1 198 588 609	1 212 613 599	1,2- 4,1- 1,7	7 050 3 580 3 485	6 837 3 375 3 461	3,1 5,5 0,7	..... 65 - 70 männlich weiblich
601 262 338	684 296 368	12,1- 11,5- 12,9-	3 858 1 789 2 067	3 791 1 700 2 090	1,8 5,2 1,1-	879 405 473	988 426 562	11,0- 4,9- 15,8-	5 680 2 670 3 008	5 617 2 509 3 103	1,1 6,4 3,1-	..... 70 - 75 männlich weiblich
755 287 468	856 350 505	11,8- 18,0- 7,3-	4 836 1 981 2 855	4 617 1 853 2 762	4,7 6,9 3,4	1 186 449 717	1 344 542 801	13,2- 17,2- 10,5-	7 706 3 106 4 598	7 580 3 017 4 541	1,9 2,9 1,3	..... 75 und mehr männlich weiblich
34 901 19 280 15 612	40 649 23 256 17 368	14,1- 17,1- 10,1-	227 306 125 558 101 672	232 101 129 979 101 886	2,1- 3,4- 0,3-	44 535 25 329 19 197	52 809 31 222 21 557	15,7- 18,9- 10,9-	290 383 165 188 125 096	299 073 172 471 126 447	2,9- 4,2- 1,1-	..... Zusammen männlich weiblich
72	98	26,5-	530	508	4,3	79	106	25,5-	567	545	4,0	..... Ohne Angabe
34 973	40 747	14,2-	227 836	232 609	2,1-	44 614	52 915	15,7-	290 950	299 618	2,9-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Juli 2000		Juli 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli 2000		Januar - Juli 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 597	60	2 253	53	29,1-	13,2	10 203	328	10 650	294	4,2-	11,6
innerorts	1 289	51	1 758	45	26,1-	13,3	8 286	275	8 521	234	2,8-	17,5
außerorts	298	9	495	8	39,8-	X	1 917	53	2 129	60	10,0-	11,7-
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	4 069	137	6 172	197	34,1-	30,5-	23 487	937	25 818	1 011	9,0-	7,9-
innerorts	2 500	83	3 477	110	28,1-	24,5-	14 532	609	15 645	613	7,1-	0,7-
außerorts	1 569	54	2 695	87	41,8-	37,9-	8 955	328	10 173	398	12,0-	17,6-
Personenkraftwagen ..	42 890	14 735	47 312	13 788	9,3-	6,9	287 295	101 129	293 783	102 322	2,2-	1,2-
innerorts	26 185	8 392	29 100	7 903	10,1-	6,2	177 785	59 528	180 730	58 342	1,6-	2,0
außerorts	16 725	6 343	18 212	5 885	8,2-	7,8	109 530	41 601	113 053	43 980	3,1-	5,4-
Bussen	460	82	549	70	18,2-	17,1	3 295	546	3 408	586	3,3-	6,8-
innerorts	361	58	435	46	17,0-	26,1	2 644	375	2 721	358	2,9-	4,7
außerorts	99	24	114	24	13,2-	-	651	171	687	228	5,2-	25,0-
Güterkraftfahrzeugen	3 765	1 240	4 882	1 410	19,2-	12,1-	26 146	9 873	27 819	10 248	6,0-	3,7-
innerorts	1 781	481	2 272	583	21,2-	14,6-	12 858	3 940	13 343	3 829	5,1-	2,9
außerorts	1 974	759	2 390	847	17,4-	10,4-	13 488	5 933	14 476	6 419	6,8-	7,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	183	56	364	89	49,7-	37,1-	1 174	341	1 346	380	12,8-	10,3-
innerorts	50	18	91	31	45,1-	41,9-	351	119	399	128	12,0-	7,0-
außerorts	133	38	273	58	51,3-	34,5-	823	222	947	252	13,1-	11,9-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	261	56	340	90	23,2-	37,8-	1 771	458	1 760	505	0,6	9,3-
innerorts	161	28	204	53	21,1-	47,2-	1 134	286	1 107	258	2,4	0,7-
außerorts	100	28	136	37	26,5-	24,3-	637	192	653	237	2,6-	19,0-
Kraftfahrzeugen zus. innerorts	53 225	18 388	61 652	15 687	13,7-	4,3	353 371	113 612	364 584	115 346	3,1-	1,5-
außerorts	32 327	9 111	37 337	8 761	13,4-	4,1	217 370	65 112	222 466	63 772	2,3-	2,1
dar. flüchtig	2 347	1 450	2 993	1 331	21,6-	8,9	16 345	9 562	17 725	9 738	7,8-	1,8-
innerorts	1 572	718	1 853	615	19,5-	16,4	11 059	4 824	11 769	4 422	5,9-	4,6
außerorts	775	734	1 040	716	25,6-	2,5	5 278	4 738	5 956	5 316	11,4-	7,1-
Fahrrädern	7 793	24	11 416	24	31,7-	-	45 253	121	47 596	118	4,9-	2,5
innerorts	6 797	19	9 899	13	31,3-	46,2	40 126	94	42 219	93	5,0-	1,1
außerorts	996	5	1 517	11	34,3-	X	5 127	27	5 347	25	4,1-	8,0
darunter: unter 15 Jahren ...	1 561	-	2 498	3	37,5-	X	9 671	9	11 130	12	13,1-	X
innerorts	1 423	-	2 246	2	36,6-	X	8 946	7	10 332	10	13,4-	X
außerorts	138	-	252	1	45,2-	X	728	2	798	2	9,0-	-
anderen Fahrzeugen ..	373	140	453	113	17,7-	23,9	2 390	968	2 464	899	3,0-	8,9
innerorts	281	77	346	78	18,8-	1,3	1 891	568	1 916	522	1,9-	8,4
außerorts	92	63	107	37	14,0-	70,3	499	402	548	367	8,9-	9,5
Fußgänger	2 743	8	3 342	23	17,8-	X	23 044	74	23 884	118	3,6-	37,3-
innerorts	2 531	4	3 087	20	18,0-	X	21 428	54	22 272	86	3,8-	37,2-
außerorts	212	4	255	3	18,9-	X	1 616	20	1 612	32	0,2	37,5-
darunter: unter 15 Jahren ...	870	1	1 107	3	21,4-	X	7 452	9	8 066	13	7,6-	X
innerorts	828	-	1 053	3	21,4-	X	7 211	5	7 770	10	7,2-	X
außerorts	42	1	54	-	22,2-	X	241	4	296	3	18,6-	X
65 Jahre und mehr ...	430	-	515	-	16,5-	-	3 679	1	3 763	8	2,2-	X
innerorts	409	-	496	-	17,5-	-	3 499	-	3 595	6	2,7-	X
außerorts	21	-	19	-	10,5-	-	180	1	168	2	7,1	X
Andere Personen	103	6	186	5	38,0-	X	729	54	829	38	12,1-	42,1
innerorts	71	1	112	1	36,6-	-	496	25	578	24	14,2-	4,2
außerorts	32	5	54	4	40,7-	X	233	29	251	14	7,2-	X
Insgesamt	64 237	16 544	77 029	15 852	16,6-	4,3	424 787	114 829	439 327	116 508	3,3-	1,4-
innerorts	42 007	9 212	50 781	8 861	17,3-	4,0	281 311	65 851	289 451	64 497	2,8-	2,1
außerorts	22 230	7 332	26 248	7 001	15,3-	4,7	143 476	48 978	149 876	52 012	4,3-	5,8-
darunter: unter 15 Jahren ...	2 465	14	3 647	13	32,4-	7,7	17 402	82	19 507	73	10,8-	12,3
innerorts	2 278	9	3 328	11	31,5-	X	16 357	54	18 333	53	10,8-	1,9
außerorts	186	5	319	2	41,7-	X	1 045	28	1 174	20	11,0-	40,0
65 Jahre und mehr ...	4 274	881	4 826	836	11,4-	5,4	27 619	6 077	27 179	5 828	1,6	4,3
innerorts	2 930	515	3 424	480	14,4-	7,3	19 570	3 724	19 286	3 511	1,5	6,1
außerorts	1 344	366	1 402	356	4,1-	2,8	8 049	2 353	7 893	2 317	2,0	1,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Derunter			Insgesamt	Derunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit entl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit entl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit entl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
J u l i 2000													J u l i 1999			
Insgesamt	41 465	28 961	2 516	5 298	50 266	32 189	3 895	8 084	17,5-	10,0-	35,4-	34,5-				
Verkehrstüchtigkeit ..	3 021	2 041	188	494	3 490	2 089	191	799	13,4-	2,3-	13,1-	38,2-				
der. Alkoholeinfluß	2 402	1 577	151	445	2 828	1 806	173	730	15,1-	1,8-	12,7-	39,0-				
Straßenbenutzung	3 182	1 386	172	1 348	4 316	1 573	269	2 030	26,3-	13,2-	36,1-	33,6-				
Geschwindigkeit	7 969	5 949	894	361	8 560	5 694	1 409	561	6,9-	4,5	36,6-	35,7-				
Abstand	4 929	3 886	248	122	5 184	3 903	351	175	4,9-	0,4-	29,3-	30,3-				
Überholen	1 601	1 039	249	101	2 389	1 499	419	140	33,0-	30,7-	40,6-	27,9-				
Vorbeifahren	144	109	8	9	173	119	4	19	16,8-	8,4-	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	590	399	14	19	575	372	26	26	2,6	7,3	46,2-	26,9-				
Vorfahrt, Vorrang	5 819	4 619	103	588	7 137	5 412	155	855	18,5-	14,7-	33,5-	33,6-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 178	3 485	52	282	5 084	4 116	82	422	17,9-	15,3-	36,6-	30,8-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	655	453	12	122	752	483	19	184	12,9-	6,2-	36,8-	33,7-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 871	4 535	83	852	7 625	5 639	153	979	23,0-	19,6-	45,8-	33,4-				
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	1 143	858	20	151	1 366	953	38	226	16,3-	10,0-	47,4-	33,2-				
an Überwegen, Furten	222	184	3	14	238	185	4	25	5,9-	0,5-	X	44,0-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	391	282	-	2	416	355	3	4	20,4-	17,7-	X	X				
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	30	4	2	21	56	11	2	34	46,4-	X	-	38,2-				
Ladung, Besetzung	105	25	3	19	173	45	12	36	39,3-	44,4-	X	47,2-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 730	3 839	554	1 431	8 806	4 525	863	2 200	23,6-	15,2-	35,8-	35,0-				
J a n u a r - J u l i 2000													J a n u a r - J u l i 1999			
Insgesamt	269 566	194 599	14 207	30 158	280 074	199 697	15 640	32 273	3,8-	2,8-	9,2-	6,8-				
Verkehrstüchtigkeit ..	17 588	12 382	698	2 734	18 437	12 860	756	2 997	4,8-	3,7-	7,7-	8,8-				
der. Alkoholeinfluß	14 260	9 786	650	2 479	15 156	10 305	691	2 724	5,9-	5,0-	5,9-	9,2-				
Straßenbenutzung	18 975	8 451	984	7 823	20 279	9 034	999	8 185	6,4-	6,5-	13,5-	4,2-				
Geschwindigkeit	51 227	39 313	5 036	1 948	53 601	40 629	5 485	2 098	4,4-	3,2-	8,2-	7,2-				
Abstand	32 110	25 724	1 435	644	31 498	24 938	1 422	859	1,9	3,2	0,9	2,3-				
Überholen	11 329	7 614	1 549	572	12 478	8 390	1 790	582	9,2-	9,3-	13,5-	3,4-				
Vorbeifahren	878	635	33	72	920	670	33	71	4,6-	5,2-	-	1,4				
Nebeneinanderfahren ..	3 587	2 481	90	104	3 422	2 371	88	103	5,1	4,6	2,3	1,0				
Vorfahrt, Vorrang	39 016	31 447	649	3 359	40 022	31 929	694	3 693	2,5-	1,5-	6,5-	9,0-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	28 048	23 698	334	1 612	29 011	24 389	370	1 790	3,3-	2,9-	9,7-	9,9-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	4 569	3 315	97	735	4 437	3 093	102	829	3,0	7,2	4,9-	11,3-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	38 539	30 162	541	3 916	39 943	30 823	637	4 233	3,5-	2,1-	15,1-	7,5-				
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	10 282	8 125	187	945	10 696	8 384	212	947	4,1-	2,9-	21,2-	0,2-				
an Überwegen, Furten	2 073	1 771	29	104	2 081	1 750	27	108	0,9-	1,2	7,4	3,7-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 081	1 785	11	15	2 164	1 836	9	16	3,8-	2,8-	X	6,3-				
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	363	84	14	217	372	79	13	218	2,4-	6,3	7,7	0,5-				
Ladung, Besetzung	753	178	20	132	770	201	30	148	2,2-	11,4-	33,3-	10,8-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42 848	26 218	3 100	7 677	45 474	27 573	3 472	8 333	5,8-	4,9-	10,7-	7,9-				

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	41 466	50 266	17,5-	269 666	280 074	3,8-
innerorts	26 698	31 497	18,7-	188 294	174 046	3,3-
außerorts	15 867	18 769	15,5-	101 272	106 029	4,5-
Verkehrstüchtigkeit	3 021	3 490	13,4-	17 588	18 437	4,6-
innerorts	1 680	1 966	15,4-	9 904	10 408	4,8-
außerorts	1 341	1 506	10,9-	7 684	8 029	4,3-
Alkoholeinfluß	2 402	2 828	15,1-	14 280	15 166	5,9-
innerorts	1 416	1 712	17,3-	8 463	8 998	5,9-
außerorts	986	1 116	11,6-	5 797	6 168	5,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	106	70	51,4	548	461	18,9
innerorts	59	39	51,3	302	236	26,9
außerorts	47	31	51,6	246	223	10,3
Übermüdung	232	262	11,5-	1 224	1 249	2,0-
innerorts	39	57	31,6-	242	264	8,3-
außerorts	193	206	5,9-	982	985	0,3-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	281	330	14,8-	1 556	1 571	1,0-
innerorts	168	177	6,2-	837	908	1,2-
außerorts	115	153	24,8-	669	663	0,6-
Straßenbenutzung	3 182	4 316	26,3-	18 976	20 279	6,4-
innerorts	2 016	2 844	29,1-	12 058	12 734	5,3-
außerorts	1 166	1 472	20,8-	6 917	7 545	8,3-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 397	1 967	29,0-	8 264	8 856	6,7-
innerorts	1 233	1 737	29,0-	7 229	7 600	4,9-
außerorts	164	230	28,7-	1 036	1 256	17,6-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 785	2 349	24,0-	10 711	11 423	6,2-
innerorts	783	1 107	29,3-	4 829	5 134	5,9-
außerorts	1 002	1 242	19,3-	5 882	6 289	6,5-
Geschwindigkeit	7 969	8 560	6,9-	51 227	53 601	4,4-
innerorts	3 008	3 406	11,7-	19 711	20 813	5,3-
außerorts	4 960	5 154	3,8-	31 516	32 788	3,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	765	958	20,1-	4 743	5 034	5,8-
innerorts	380	483	21,3-	2 389	2 611	8,5-
außerorts	385	475	18,9-	2 354	2 423	2,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 204	7 602	5,2-	46 484	48 567	4,3-
innerorts	2 629	2 823	10,1-	17 322	18 202	4,8-
außerorts	4 575	4 679	2,2-	29 162	30 365	4,0-
Abstand	4 929	5 184	4,9-	32 110	31 498	1,9
innerorts	3 229	3 372	4,2-	21 473	20 877	2,9
außerorts	1 700	1 812	6,2-	10 637	10 621	0,2
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 812	5 046	4,6-	31 372	30 748	2,0
innerorts	3 163	3 299	4,1-	21 096	20 515	2,8
außerorts	1 649	1 747	5,6-	10 277	10 233	0,4
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	117	138	15,2-	738	750	1,6-
innerorts	66	73	9,6-	378	362	4,4
außerorts	51	65	21,5-	360	388	7,2-
Überholen	1 601	2 389	33,0-	11 329	12 476	9,2-
innerorts	596	926	35,7-	3 913	4 479	12,6-
außerorts	1 006	1 463	31,2-	7 416	7 997	7,3-
Unzulässiges Rechtsüberholen	64	90	28,9-	432	488	11,5-
innerorts	39	60	35,0-	276	314	12,4-
außerorts	25	30	16,7-	157	174	9,8-
Überholen trotz Gegenverkehrs	333	431	22,7-	2 276	2 368	3,5-
innerorts	48	81	40,7-	278	348	20,3-
außerorts	285	350	18,6-	1 998	2 010	0,6-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrsleage	384	634	39,4-	2 789	3 186	12,5-
innerorts	189	322	41,3-	1 476	1 687	13,0-
außerorts	195	312	37,5-	1 313	1 489	11,8-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	47	74	36,6-	360	412	12,6-
innerorts	8	11	X	57	69	17,4-
außerorts	39	63	38,1-	303	343	11,7-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausserens	181	317	42,9-	1 538	1 719	10,5-
innerorts	10	34	70,8-	87	124	29,8-
außerorts	171	283	39,6-	1 451	1 595	9,0-
Fehler beim Wiedereinordnen	157	221	29,0-	1 038	1 130	8,1-
innerorts	58	76	23,7-	279	316	11,7-
außerorts	99	145	31,7-	759	814	8,8-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	370	504	26,6-	2 380	2 590	8,1-
innerorts	214	286	24,8-	1 238	1 400	11,6-
außerorts	156	219	28,8-	1 142	1 190	4,0-
Fehler beim Überholtwerden	65	118	44,8-	516	592	12,8-
innerorts	29	57	49,1-	223	210	6,2
außerorts	36	61	41,0-	293	382	23,3-
Vorbeifahren	144	173	18,8-	878	920	4,6-
innerorts	120	140	14,3-	732	738	0,8-
außerorts	24	33	27,3-	146	182	19,8-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	113	131	13,7-	682	714	4,5-
innerorts	94	110	14,5-	582	586	0,5-
außerorts	19	21	9,5-	100	129	22,5-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausserens ...	31	42	28,2-	196	206	4,9-
innerorts	26	30	13,3-	150	153	2,0-
außerorts	5	12	X	46	53	13,2-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	590	575	2,6	3 597	3 422	5,1
innerorts	386	374	3,2	2 320	2 221	4,5
außerorts	204	201	1,5	1 277	1 201	6,3
Vorfahrt, Vorrang	5 819	7 137	18,5-	39 016	40 022	2,5-
innerorts	4 243	5 233	18,9-	28 782	29 368	2,1-
außerorts	1 576	1 904	17,2-	10 234	10 654	3,8-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	681	902	24,5-	4 524	4 641	2,5-
innerorts	604	828	26,9-	4 202	4 336	3,1-
außerorts	77	78	1,3	322	306	5,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 178	5 084	17,9-	28 048	29 011	3,3-
innerorts	2 944	3 571	17,6-	19 728	20 328	3,0-
außerorts	1 232	1 513	18,6-	8 322	8 683	4,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	66	58	13,8	448	416	7,7
innerorts	11	9	X	68	55	20,0
außerorts	55	49	12,2	382	361	5,8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	88	145	39,3-	489	534	6,6-
innerorts	23	37	37,8-	127	136	6,8-
außerorts	65	108	39,8-	372	398	6,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	655	752	12,9-	4 569	4 437	3,0
innerorts	558	648	14,0-	4 003	3 847	4,1
außerorts	97	103	5,8-	566	590	4,1-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	128	185	22,4-	776	822	5,6-
innerorts	87	121	28,1-	530	555	4,5-
außerorts	41	44	6,8-	246	267	7,9-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	25	31	19,4-	152	181	5,6-
innerorts	18	20	20,0-	108	111	2,7-
außerorts	9	11	X	44	50	12,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 871	7 625	23,0-	38 539	38 943	3,5-
innerorts	4 958	6 278	21,0-	32 505	33 514	3,0-
außerorts	913	1 347	32,2-	6 034	5 429	6,1-
Fehler beim Abbiegen	3 000	4 037	25,7-	20 232	21 015	3,7-
innerorts	2 341	3 079	24,0-	15 855	16 277	2,6-
außerorts	659	958	31,2-	4 377	4 738	7,6-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	974	1 182	17,6-	6 480	6 714	3,5-
innerorts	863	1 006	14,2-	5 780	5 953	3,2-
außerorts	111	176	36,9-	720	761	5,4-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 887	2 406	21,2-	11 827	12 214	3,2-
innerorts	1 754	2 193	20,0-	10 880	11 284	3,5-
außerorts	143	213	32,9-	937	830	0,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 143	1 366	16,9-	10 262	10 696	4,1-
innerorts	1 082	1 283	15,7-	9 738	10 148	4,1-
außerorts	61	83	26,6-	528	548	4,0-
an Fußgängerüberwegen	103	130	20,8-	927	972	4,6-
innerorts	103	129	20,2-	919	969	5,2-
außerorts	-	1	X	8	3	X
an Fußgängerfurten	119	106	12,9	1 146	1 119	2,4
innerorts	117	101	15,8	1 131	1 093	3,5
außerorts	2	5	X	15	26	42,9-
beim Abbiegen	130	130	-	1 424	1 408	1,1
innerorts	128	128	-	1 394	1 387	0,5
außerorts	2	2	-	30	21	42,9
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	57	58	1,7-	588	555	5,9
innerorts	53	56	5,4-	557	525	6,1
außerorts	4	2	X	31	30	3,3
an anderen Stellen	734	942	22,1-	6 177	6 642	7,0-
innerorts	681	889	21,6-	5 735	6 174	7,1-
außerorts	53	73	27,4-	442	468	5,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	331	416	20,4-	2 081	2 164	3,8-
innerorts	301	381	21,0-	1 871	1 984	5,7-
außerorts	30	35	14,3-	210	180	16,7
Unzulässiges Halten oder Parken	39	64	39,1-	264	280	5,7-
innerorts	32	51	37,3-	188	220	14,5-
außerorts	7	13	X	76	60	26,7
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	33	33	-	230	225	2,2
innerorts	18	16	12,5	122	126	3,2-
außerorts	15	17	11,8-	108	99	9,1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	259	319	18,8-	1 587	1 659	4,3-
innerorts	251	314	20,1-	1 581	1 638	4,7-
außerorts	8	5	X	26	21	23,8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	30	56	46,4-	363	372	2,4-
innerorts	25	34	28,5-	272	271	0,4
außerorts	5	22	X	91	101	9,9-
Ladung, Besetzung	105	173	39,3-	753	770	2,2-
innerorts	44	74	40,5-	350	344	1,7
außerorts	61	99	38,4-	403	426	5,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	26	44	40,9-	204	217	6,0-
innerorts	15	26	42,3-	124	129	3,9-
außerorts	11	18	38,9-	80	88	9,1-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	79	129	38,8-	549	553	0,7-
innerorts	29	48	39,6-	226	215	5,1
außerorts	50	81	38,3-	323	338	4,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 730	8 806	23,6-	42 848	45 474	5,8-
innerorts	3 910	5 167	24,3-	24 687	26 146	5,6-
außerorts	2 820	3 639	22,6-	18 161	19 328	6,0-
Technische Mängel, Wartungsmängel	424	554	23,5-	2 695	2 820	4,4-
innerorts	199	253	21,3-	1 301	1 399	7,0-
außerorts	225	301	25,3-	1 394	1 421	1,9-
Beleuchtung	37	73	49,3-	519	533	2,6-
innerorts	27	47	42,6-	367	360	1,9
außerorts	10	26	61,5-	152	173	12,1-
Bereifung	163	188	13,3-	869	910	4,5-
innerorts	19	25	24,0-	127	163	22,1-
außerorts	144	163	11,7-	742	747	0,7-
Bremsen	96	125	23,2-	547	556	1,6-
innerorts	78	91	14,3-	391	417	6,2-
außerorts	18	34	47,1-	156	139	12,2
Lenkung	20	21	4,8-	103	122	15,6-
innerorts	12	11	9,1	57	66	13,6-
außerorts	8	10	X	46	56	17,9-
Zugvorrichtung	7	5	X	46	36	27,8
innerorts	7	2	X	22	19	15,8
außerorts	-	3	X	24	17	41,2
Andere Mängel	101	142	28,9-	611	683	7,8-
innerorts	56	77	27,3-	337	374	9,9-
außerorts	45	65	30,8-	274	289	5,2-
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 757	2 172	19,1-	15 117	15 934	5,1-
innerorts	1 616	1 997	19,1-	13 896	14 687	5,4-
außerorts	141	175	19,4-	1 221	1 247	2,1-
Verkehrsunfähigkeit	139	174	20,1-	1 314	1 338	1,8-
innerorts	117	133	12,0-	1 052	1 072	1,9-
außerorts	22	41	46,3-	262	266	1,5-
Alkoholeinfluß	126	154	18,2-	1 223	1 240	1,4-
innerorts	104	115	9,6-	978	987	0,9-
außerorts	22	39	43,6-	245	253	3,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	8	X	23	32	28,1-
innerorts	3	7	X	22	28	21,4-
außerorts	-	1	X	1	4	X
Übermüdung	-	1	X	2	4	X
innerorts	-	1	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	10	11	9,1-	66	62	6,5
innerorts	10	10	-	50	54	7,4-
außerorts	-	1	X	16	8	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 404	1 727	18,7-	12 029	12 844	6,3-
innerorts	1 315	1 645	20,1-	11 367	12 182	6,5-
außerorts	89	82	8,6	642	662	3,0-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	106	101	5,0	996	959	3,9
innerorts	105	99	6,1	975	940	3,7
außerorts	1	2	X	21	19	10,5

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	11	X	61	72	15,3-
innerorts	7	11	X	61	72	15,3-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	96	111	13,5-	880	969	9,2-
innerorts	90	102	11,8-	841	934	10,0-
außerorts	6	9	X	39	35	11,4
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	342	382	10,5-	2 500	2 667	6,3-
innerorts	329	375	12,3-	2 432	2 605	6,6-
außerorts	13	7	X	68	62	9,7
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	746	861	22,4-	6 704	7 216	7,1-
innerorts	682	919	24,7-	6 325	6 814	7,2-
außerorts	64	42	28,6	379	402	5,7-
durch sonstiges fiesches Verhalten	107	161	33,5-	888	981	7,6-
innerorts	92	139	33,8-	763	817	7,8-
außerorts	15	22	31,8-	135	144	6,9-
Nichtbenutzen des Gehweges	38	61	25,6-	268	254	5,5
innerorts	36	47	23,4-	241	228	5,7
außerorts	2	4	X	27	26	3,8
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	8	16	X	122	147	17,0-
innerorts	1	9	X	22	34	35,3-
außerorts	7	13	X	100	113	11,5-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	21	36	41,7-	185	229	18,2-
innerorts	20	30	33,3-	180	213	15,5-
außerorts	1	6	X	5	16	X
Andere Fehler der Fußgänger	147	168	12,5-	1 199	1 122	6,9
innerorts	127	139	8,6-	1 014	958	5,8
außerorts	20	29	31,0-	185	164	12,8
Straßenverhältnisse	1 713	967	77,1	12 846	14 786	13,1-
innerorts	750	419	79,0	4 947	5 438	10,0-
außerorts	963	548	75,7	7 899	9 288	15,0-
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	1 571	820	91,6	12 181	14 055	13,3-
innerorts	698	357	95,5	4 868	5 202	10,3-
außerorts	873	463	88,6	7 315	8 853	15,1-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	90	122	26,2-	448	450	0,4-
innerorts	59	75	21,3-	279	284	5,7
außerorts	31	47	34,0-	169	166	9,1-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	23	31	25,8-	119	131	9,2-
innerorts	11	15	28,7-	53	58	8,6-
außerorts	12	16	25,0-	66	73	9,8-
Schnee, Eis	-	-	-	5 530	8 350	33,8-
innerorts	-	-	-	1 307	2 312	43,5-
außerorts	-	-	-	4 223	6 038	30,1-
Regen	1 396	611	X	5 805	4 856	19,5
innerorts	610	245	X	2 914	2 454	18,7
außerorts	786	366	X	2 891	2 402	20,4
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angesamelter Lehm)	62	56	10,7	279	268	4,1
innerorts	18	22	18,2-	113	114	0,9-
außerorts	44	34	23,4	166	154	7,8
Zustand der Straße	126	132	4,6-	596	682	10,0-
innerorts	40	54	25,9-	235	254	7,5-
außerorts	86	78	10,3	361	408	11,5-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	27	14	82,9	127	115	10,4
innerorts	5	4	X	37	24	54,2
außerorts	22	10	X	90	91	1,1-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	99	118	16,1-	469	547	14,3-
innerorts	36	50	30,0-	198	230	13,8-
außerorts	64	68	5,9-	271	317	14,5-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	14	13	7,7	56	46	21,7
innerorts	11	7	X	39	28	50,0
außerorts	3	6	X	17	20	15,0-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	2	-	13	22	40,9-
innerorts	1	1	-	7	16	X
außerorts	1	1	-	6	6	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Witterungseinflüsse	179	248	27,2-	1 773	1 925	7,9-
innerorts	84	137	38,7-	825	828	0,4
außerorts	95	109	12,8-	948	1 097	13,6-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	3	6	X	159	254	37,4-
innerorts	-	-	-	24	36	33,3-
außerorts	3	6	X	135	218	38,1-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	69	60	15,0	306	494	38,1-
innerorts	26	19	38,8	134	165	18,8-
außerorts	43	41	4,9	172	329	47,7-
blendende Sonne	81	158	48,7-	982	910	7,9
innerorts	51	114	55,3-	822	583	6,7
außerorts	30	44	31,8-	360	327	10,1
Seitenwind	12	13	7,7-	251	174	44,3
innerorts	5	1	X	23	15	53,3
außerorts	7	12	X	228	159	43,4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	14	9	X	75	93	19,4-
innerorts	2	3	X	22	29	24,1-
außerorts	12	6	X	53	64	17,2-
Hindernisse	433	607	28,7-	2 786	3 054	8,8-
innerorts	113	179	36,9-	804	825	2,5-
außerorts	320	428	25,2-	1 982	2 229	11,1-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	13	28	53,6-	106	113	6,2-
innerorts	9	22	X	91	91	-
außerorts	4	6	X	15	22	31,8-
Wild auf der Fahrbahn	227	304	25,3-	1 451	1 628	10,9-
innerorts	7	17	X	80	83	3,6-
außerorts	220	287	23,3-	1 371	1 545	11,3-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	147	185	20,5-	899	906	0,8-
innerorts	75	99	24,2-	491	474	3,6
außerorts	72	86	16,3-	408	432	5,6-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	46	90	48,9-	330	407	18,9-
innerorts	22	41	46,3-	142	177	19,8-
außerorts	24	49	51,0-	188	230	18,3-
Sonstige Ursachen	251	315	20,3-	1 571	1 554	1,1
innerorts	132	174	24,1-	916	869	5,4
außerorts	119	141	15,6-	655	685	4,4-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	23	57	59,7-	233	276	15,6-
innerorts	18	36	50,0-	150	182	17,6-
außerorts	5	21	X	83	94	11,7-
Ursachen insgesamt	46 245	55 184	16,2-	306 587	320 423	4,3-
innerorts	28 510	34 692	17,8-	191 133	198 333	3,6-
außerorts	17 735	20 492	13,5-	115 454	122 090	5,4-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Juli 2000								
Januar bis Juli 2000								
Deutschland	146 342	107 571	28 097	10 674	1 042 192	778 390	194 823	68 979
Baden-Württemberg	14 493	11 249	2 398	846	92 868	72 214	15 643	5 011
Bayern	21 976	14 268	5 761	1 947	143 289	93 348	38 567	11 374
Berlin	10 491	10 329	-	162	74 202	72 912	-	1 290
Brandenburg	6 452	4 050	1 753	649	44 784	28 383	12 391	4 010
Bremen	1 174	1 137	8	29	8 374	8 106	59	209
Hamburg	3 416	3 316	3	97	25 166	24 305	35	826
Hessen	7 465	4 659	1 710	1 096	54 689	35 823	12 122	6 744
Mecklenburg-Vorpommern	4 639	2 992	1 494	153	29 675	19 291	9 574	810
Niedersachsen	11 742	7 444	3 119	1 179	84 237	54 348	21 949	7 940
Nordrhein-Westfalen	32 665	26 006	4 108	2 551	255 879	206 696	31 409	17 774
Rheinland-Pfalz	7 538	4 625	2 362	551	54 712	34 728	16 518	3 466
Saarland	1 487	1 097	243	147	10 981	7 963	1 945	1 073
Sachsen	8 715	6 578	1 656	481	62 318	48 335	10 777	3 206
Sachsen-Anhalt	6 180	4 446	1 484	250	44 024	32 344	10 071	1 609
Schleswig-Holstein	3 435	2 418	818	199	24 492	17 144	5 777	1 571
Thüringen	4 474	2 957	1 180	337	32 502	22 450	7 986	2 066

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Niederlande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Unfälle mit Personenschaden												
1983	58 778	11 115	216 139	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779	248 301
1984	58 659	11 489	202 637	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111	259 161
1985	54 826	11 502	191 132	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234	251 424
1986	58 515	11 170	184 615	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703	254 025
1987	59 669	10 164	170 994	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182	245 407
1988	61 756	9 978	175 887	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355	253 937
1989	62 982	9 922	170 590	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804	267 958
1990	62 446	9 155	162 573	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507	265 600
1991	58 223	8 757	148 890	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128	241 989
1992	55 438	8 965	143 362	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293	236 675
1993	54 833	8 513	137 500	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 662	79 925	235 382
1994	53 018	8 279	132 726	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 528	78 474	240 884
1995	50 744	8 373	132 949	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 596	237 168
1996	48 750	8 080	125 406	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588	243 032
1997	50 078	8 004	125 202	190 031	1 017	41 036	8 765	39 695	15 752	22 076	86 067	247 479
1998	51 167	7 556	124 387	204 615	1 058	41 299	8 884	39 225	15 514	22 232	97 570	248 410
1999	51 601	7 724	124 524	...	1 021	42 271	8 248	42 348	15 410	23 434	89 800	...
1999 Januar	3 804	636	9 387	...	71	3 204	612	2 700	872	...	7 043	20 056
Februar	3 491	519	8 080	...	74	2 670	538	2 396	946	...	7 139	16 989
März	4 151	547	9 869	...	67	3 389	529	2 654	1 026	...	7 855	19 431
April	4 254	610	9 707	...	95	3 602	553	3 163	1 053	...	7 381	19 080
Mai	4 717	644	11 013	...	104	3 759	737	4 016	1 337	...	7 982	19 213
Juni	4 886	670	11 857	...	109	4 086	861	4 290	1 566	...	7 568	19 999
Juli	4 001	655	11 158	...	104	3 639	809	4 551	1 505	...	7 521	20 491
August	3 758	717	9 764	...	101	3 257	823	4 113	1 628	...	7 583	19 931
September	4 780	738	11 362	...	101	4 043	744	4 160	1 529	...	7 374	21 516
Oktober	5 016	705	11 604	...	75	3 719	769	3 846	1 386	...	7 501	...
November	4 296	679	10 229	...	58	3 507	696	3 395	1 284	...	7 271	...
Dezember	4 467	604	10 494	...	62	3 396	577	3 084	1 278	...	7 582	...
2000 Januar	3 710	660	9 654	...	67	2 753	...	2 619	1 083	...	6 997	...
Februar	3 286	501	8 649	...	64	...	...	2 476	995	...	6 934	...
März	3 293	687	9 697	...	67	...	...	2 976	993	...	7 300	...
April	3 796	556	9 686	...	47	...	...	3 301	1 002	...	6 956	...
Mai	4 253	718	10 246	...	70	...	...	3 936	1 424	...	...	...
Juni	4 041	585	9 915	...	...	...	...	3 549	1 457	...	...	...
Juli	...	583	...	...	...	...	...	3 788	...	...	...	...
Verunglückte												
1983	81 487	13 806	313 380	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938	316 297
1984	81 571	14 383	296 592	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355	333 064
1985	78 315	14 627	281 247	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703	326 161
1986	81 812	14 121	269 863	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564	330 893
1987	83 856	12 714	247 491	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246	321 409
1988	86 818	12 503	254 590	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297	333 272
1989	88 669	12 315	246 527	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599	353 203
1990	88 180	11 287	236 149	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424	352 902
1991	82 528	10 871	215 585	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247	321 583
1992	78 781	11 091	207 187	248 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963	321 937
1993	77 675	10 489	196 072	222 745	1 720	48 629	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571	317 120
1994	75 030	10 303	189 365	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331	327 283
1995	71 754	10 573	189 815	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183	322 231
1996	68 259	10 324	178 197	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640	332 877
1997	71 907	10 106	177 567	277 188	1 559	50 224	12 126	52 696	21 821	27 873	130 851	340 501
1998	72 280	9 674	176 972	299 699	1 575	50 609	12 472	52 040	21 887	28 387	147 334	338 614
1999	72 543	9 915	175 601	...	1 511	52 187	11 618	56 046	21 961	30 110	136 966	...
1999 Januar	5 329	805	13 175	...	115	3 927	896	3 732	1 271	...	10 546	27 359
Februar	4 903	676	11 398	...	100	3 299	765	3 209	1 421	...	10 582	23 396
März	5 826	704	13 492	...	99	4 188	757	3 482	1 433	...	11 662	26 418
April	6 006	787	13 721	...	139	4 432	784	4 174	1 448	...	11 113	26 290
Mai	6 552	842	15 569	...	149	4 703	1 025	5 279	1 870	...	11 974	26 299
Juni	6 748	861	16 559	...	171	5 041	1 176	5 550	2 224	...	11 344	27 680
Juli	5 633	861	16 185	...	167	4 645	1 157	5 963	2 280	...	12 023	27 838
August	5 361	889	14 771	...	155	4 071	1 141	5 488	2 279	...	12 478	26 032
September	6 631	922	15 692	...	142	4 698	1 010	5 367	2 093	...	11 562	29 432
Oktober	7 078	901	15 968	...	104	4 512	1 108	5 107	1 971	...	11 505	...
November	6 100	875	14 277	...	80	4 223	971	4 431	1 811	...	10 631	...
Dezember	6 376	792	14 784	...	90	4 248	826	4 244	1 860	...	11 546	...
2000 Januar	5 324	867	13 605	...	118	3 443	...	3 635	1 563	...	10 590	...
Februar	4 628	628	12 057	...	82	...	...	3 392	1 429	...	10 065	...
März	4 632	897	13 462	...	106	...	...	3 934	1 433	...	10 659	...
April	5 459	710	13 965	...	76	...	...	4 368	1 439	...	11 042	...
Mai	5 857	907	14 179	...	132	...	...	5 060	1 969	...	...	...
Juni	5 665	758	13 719	...	...	...	...	4 673	2 097	...	...	...
Juli	...	768	...	...	...	...	...	4 672	...	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 38.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Niederlande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Getötete ¹⁾												
1983	2 090	669	11 946	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666	5 618
1984	1 893	665	11 685	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827	5 788
1985	1 801	772	10 448	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903	5 342
1986	1 951	723	10 960	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419	5 618
1987	1 922	698	9 855	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858	5 339
1988	1 967	713	10 548	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348	5 230
1989	1 993	670	10 528	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188	5 554
1990	1 976	634	10 289	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948	5 402
1991	1 873	606	9 617	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797	4 753
1992	1 672	577	9 083	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014	4 379
1993	1 660	559	9 052	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378	3 957
1994	1 692	546	8 533	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615	3 807
1995	1 449	582	8 412	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751	3 765
1996	1 356	514	8 080	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483	3 740
1997	1 364	489	7 989	6 226	60	1 163	303	1 105	541	587	5 604	3 743
1998	1 500	499	8 437	5 857	57	1 066	352	963	531	597	5 957	3 581
1999	1 397	508	8 029	...	51	1 090	305	1 079	546	583	5 319	...
1999 Januar	104	33	668	...	5	72	20	90	41	...	420	279
Februar	85	42	523	...	3	91	17	47	39	...	378	217
März	110	46	556	...	2	82	13	56	38	...	425	292
April	106	42	601	...	5	73	20	76	32	...	429	250
Mai	142	37	666	...	4	82	34	119	43	...	434	287
Juni	138	38	668	...	5	91	35	116	48	...	389	290
Juli	115	34	762	...	4	99	31	95	58	...	474	300
August	118	47	750	...	4	100	28	112	50	...	502	314
September	118	45	725	...	13	93	26	105	51	...	486	282
Oktober	128	36	691	...	3	106	24	96	51	...	466	...
November	119	67	665	...	3	100	29	67	53	...	449	...
Dezember	114	41	754	...	-	101	28	100	42	...	467	...
2000 Januar	89	49	588	...	5	75	...	64	41	...	433	...
Februar	100	38	579	...	4	...	...	47	35	...	353	...
März	79	51	555	...	5	...	...	74	39	...	376	...
April	106	33	643	...	2	...	...	98	46	...	397	...
Mai	102	51	581	...	8	...	...	95	55	...	...	...
Juni	108	33	618	...	...	...	...	88	39	...	...	...
Juli	...	39	...	...	...	...	...	81	...	...	...	...
Verletzte												
1983	79 397	13 137	301 434	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272	310 679
1984	79 678	13 718	284 907	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528	327 276
1985	74 514	13 855	270 799	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800	320 819
1986	79 861	13 398	259 003	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 348	137 145	325 275
1987	81 934	12 016	237 636	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 368	316 070
1988	84 851	11 790	244 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949	328 042
1989	86 676	11 645	235 999	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411	347 649
1990	86 184	10 653	225 860	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 467	29 243	155 476	347 500
1991	80 655	10 265	205 968	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450	316 830
1992	77 109	10 514	198 104	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949	317 558
1993	76 015	9 930	189 020	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193	313 163
1994	73 338	9 757	180 832	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716	323 476
1995	70 305	9 991	181 403	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432	318 466
1996	66 903	9 810	170 117	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157	329 137
1997	69 543	9 617	169 578	270 862	1 499	49 061	11 823	51 591	21 280	27 286	125 247	336 758
1998	70 760	9 175	168 535	293 842	1 518	49 543	12 120	51 077	21 356	27 790	141 377	335 033
1999	71 146	9 407	167 572	...	1 480	51 097	11 313	54 967	21 415	29 527	131 647	...
1999 Januar	5 225	772	12 507	...	110	3 855	878	3 642	1 230	...	10 126	27 060
Februar	4 818	634	10 875	...	97	3 208	748	3 162	1 382	...	10 204	23 179
März	5 716	658	12 936	...	97	4 106	744	3 426	1 395	...	11 237	26 126
April	5 900	745	13 120	...	134	4 359	764	4 068	1 416	...	10 684	26 040
Mai	6 410	805	14 903	...	145	4 621	991	5 160	1 827	...	11 540	26 012
Juni	6 610	823	15 891	...	166	4 950	1 141	5 434	2 176	...	10 955	27 390
Juli	5 518	827	15 423	...	163	4 546	1 126	5 868	2 222	...	11 549	27 538
August	5 243	842	14 021	...	151	3 971	1 113	5 376	2 229	...	11 976	27 718
September	6 513	877	14 967	...	129	4 805	984	5 282	2 042	...	11 076	29 150
Oktober	6 950	865	15 277	...	101	4 406	1 084	5 011	1 920	...	11 039	...
November	5 981	808	13 612	...	77	4 123	942	4 384	1 758	...	10 182	...
Dezember	6 262	751	14 040	...	90	4 147	798	4 144	1 818	...	11 079	...
2000 Januar	5 235	818	13 017	...	113	3 368	...	3 571	1 522	...	10 157	...
Februar	4 528	590	11 478	...	78	...	...	3 345	1 394	...	9 712	...
März	4 553	846	12 907	...	103	...	...	3 860	1 394	...	10 283	...
April	5 353	677	13 342	...	74	...	...	4 270	1 393	...	10 645	...
Mai	5 755	856	13 598	...	124	...	...	4 965	1 914	...	...	...
Juni	5 557	725	13 101	...	...	...	...	4 585	2 058	...	...	...
Juli	...	729	...	...	...	...	...	4 591	...	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.
 Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.
 Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform jährlich auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im Jahresbericht Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der Jahresbericht enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint jährlich und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 07071/93 53 35 erhältlich.