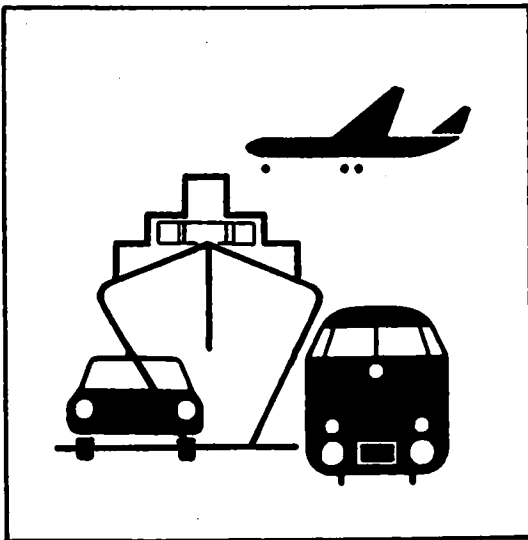


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Juni 2000

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 2000

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080700 - 00106

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

cd-rom Umfangreiche Zeitreihen zur Straßenverkehrsunfallstatistik werden auf CD-ROM publiziert. Nähere Hinweise zu den veröffentlichten Zeitreihen und Installationsvoraussetzungen sowie ein Bestellschein sind dem Heft beigelegt.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

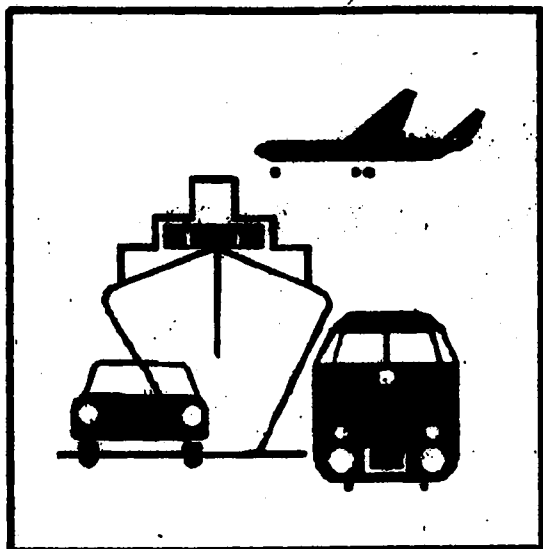
- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.



NEU:

Verkehrsunfälle – Zeitreihen – auf CD-ROM

Zunehmende Anfragen nach Daten von Verkehrsunfallstatistiken auf Datenträger haben uns veranlaßt, die Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung für eigene Auswertungen und zur besseren Weiterverarbeitung als CD-ROM „Verkehrsunfälle 1999 – Zeitreihen“ bereitzustellen.

Die bisher in der gedruckten Fachserie veröffentlichten Zeitreihen wurden zeitlich und inhaltlich erweitert. Neu hinzugekommen sind u.a. Zeitreihen zu Busunfällen, Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen, Unfällen von Gefahrguttransportern und Nebelunfällen. Dadurch wird die Entwicklung der wichtigsten Unfallmerkmalskombinationen im längerfristigen Vergleich noch besser als bisher verdeutlicht. Im Jahresheft werden ab sofort nur noch einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale publiziert.

Im einzelnen sind Zeitreihen zu folgenden Statistiken bzw. Merkmalskomplexen enthalten:

- ◆ Straßenverkehrsunfälle
 - Unfälle
 - Beteiligte
 - Verunglückte
 - Unfallursachen
 - Bezugsdaten
 - Unfallkennzahlen
 - Straßenverkehrsunfälle international
- ◆ Verkehrsunfälle in der gewerblichen Binnenschifffahrt
- ◆ Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr
- ◆ Verkehrsunfälle in der Luftfahrt

Die Daten liegen auf CD-ROM im Excel-97-Format vor. Zusätzlich sind ausführliche Definitionen und methodische Erläuterungen enthalten sowie die verwendeten Verzeichnisse zu Unfallarten, Unfalltypen, Arten der Verkehrsbeteiligung und Unfallursachen im Word-97-Format aus dem „Microsoft-Office-Paket 97“. Darüber hinaus umfaßt das Produkt die Verkehrsunfallanzeige als Powerpoint-Datei.

Veröffentlichungstermin: Ende Oktober 2000.

Preis: 25,- DM (12,78 EUR) zzgl. Versandkosten für die einfache Nutzung.)

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt
Gruppe VC
65180 Wiesbaden

Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Rudolf Kaiser zur Verfügung:

Tel.: 0611 / 75-2498, Fax: 0611 / 72 4000, E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der Rückseite ein entsprechendes Bestellformular.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben

mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
- Verkehrsunfallstatistik -

65180 Wiesbaden

Telefax:

06 11 / 72 40 00

Betr.: Bestellung: Verkehrsunfälle 1999 - Zeitreihen - auf CD-ROM

CD-ROM	Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: Excel-97, Word-97 aus dem Microsoft Office- Paket 97	Lizenzgebühr zzgl. Versandkosten	zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungstellung bis auf Widerruf
<input type="checkbox"/>	Verkehrsunfälle - - Zeitreihen - Berichtsjahr 1999 Bestell-Nr.: 8532110-89700 Datenvolumen: rd. 2 MB erschienen im Oktober 2000	<input type="checkbox"/> Einfache Nutzung 25,- DM (12,78 EUR)	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/> Mehrfachnutzung* 50,- DM (25,66 EUR)	

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungstellung erfolgt bei Lieferung.

***Nutzungsrechte:**

Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Nutzungsvergütung hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (gewerblicher Gebrauch) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung (Lizenzvertragsmuster wird auf Anfrage übersandt).

Copyright:

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2000.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Lizenzinformation:

Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an.

Öffnen der CD-ROM-Umverpackung verpflichtet zum Kauf.

Rechnungsanschrift

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

Datum

rechtverbindliche Unterschrift/Firmenstempel

Inhalt

	Seite
Textteil	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
Tabellenteil	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	9
1.3 Nach Unfalltypen	10
1.4 Nach Unfallarten	11
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	12
1.6 Nach Ländern	14
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	16
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	17
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	18
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	26
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	28
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29
4.2 Alle Ursachen	30
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	36
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland ..	37

Zeichenerklärung

- 0** = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- .** = nichts vorhanden
- ...** = Angabe fällt später an
- .** = Zahlenwert unbekannt
- x** = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r** = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Zum Zeitpunkt der Drucklegung lagen keine detaillierten aktuellen Monatsergebnisse von Schleswig-Holstein vor. Die Veröffentlichung enthält daher – mit Ausnahme der Tabelle „1.1 Zeitreihen“ - für das Land Schleswig-Holstein Vorjahresergebnisse.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse. Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (315 Seiten).
Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahreshaft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
- CD-ROM:** umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
- Unregelmäßig:** Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)

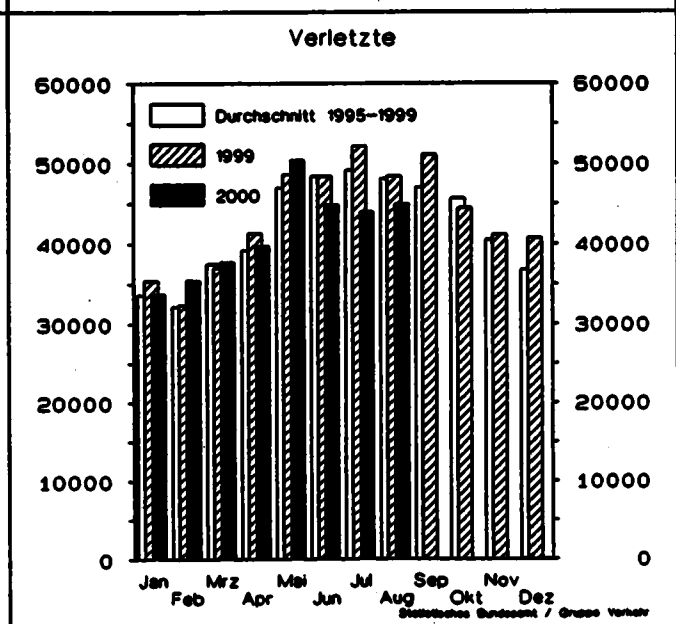
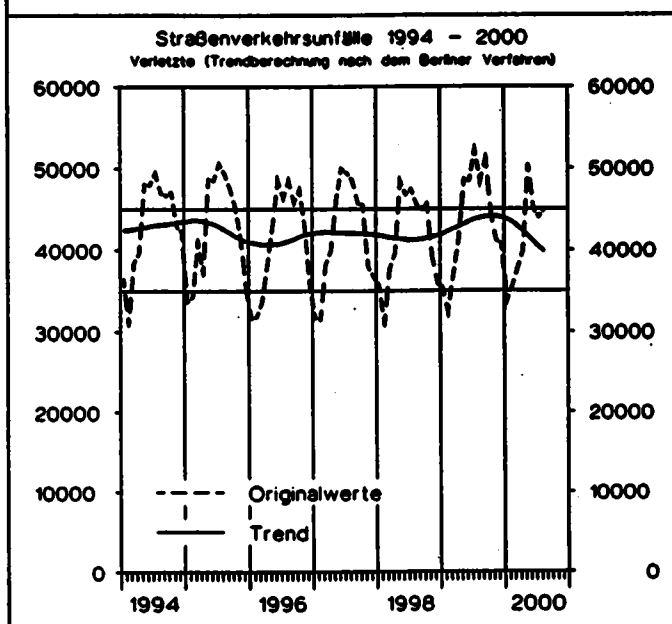
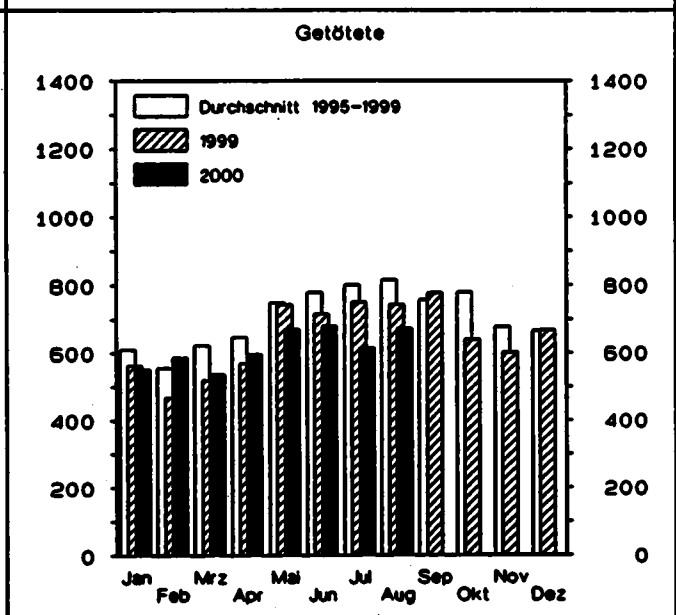
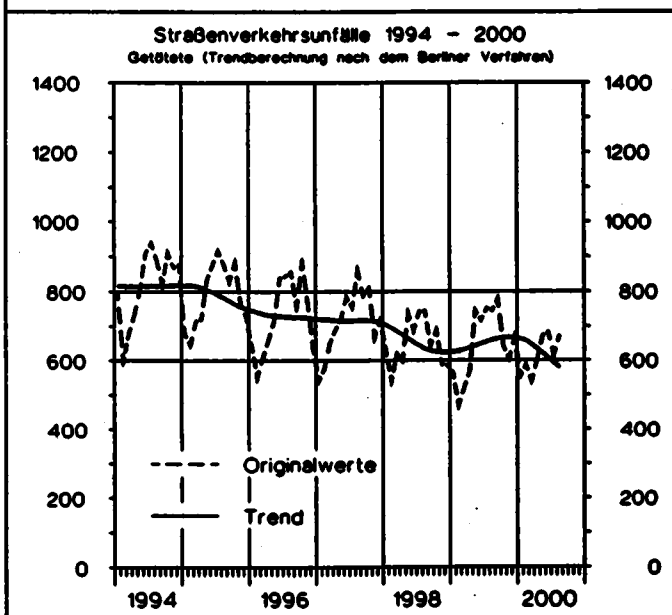
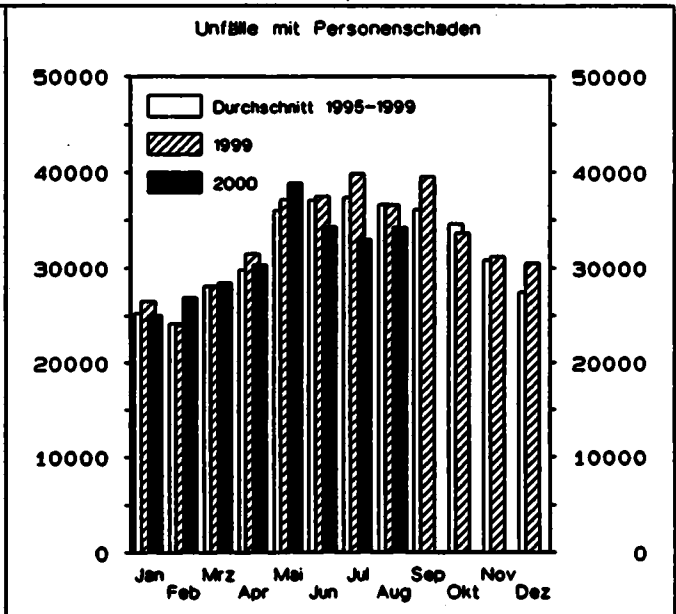
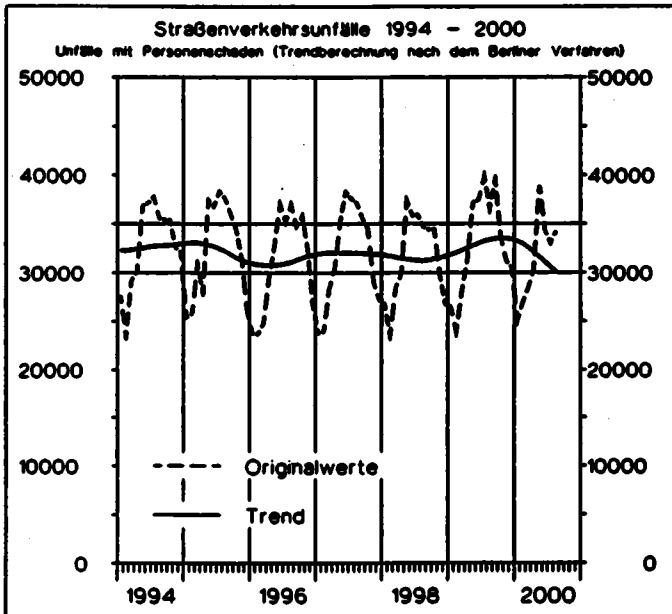
Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	16 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 986	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	380 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	526 899	7 772	109 550	411 577
1998 Januar	174 254	26 739	147 515	9 216	2 113	136 186	36 275	628	8 193	27 454
Februar	154 662	23 432	131 230	7 814	1 973	121 443	31 436	540	6 861	24 035
März	182 015	28 380	153 635	8 926	2 163	142 546	38 256	619	7 993	29 644
April	178 494	29 764	148 730	8 549	2 134	138 047	40 085	597	8 578	30 910
Mai	189 255	37 355	151 900	8 241	2 433	141 226	49 130	737	10 963	37 430
Juni	184 934	35 808	149 126	8 349	2 205	138 572	47 406	684	10 422	36 300
Juli	188 623	35 907	152 716	8 492	2 199	142 025	48 157	742	10 601	36 814
August	179 681	34 702	144 979	7 967	2 251	134 761	46 332	744	10 695	34 893
September	191 346	34 383	156 963	9 151	2 313	145 499	45 616	641	9 457	35 518
Oktober	213 356	34 419	178 937	10 913	2 577	165 447	46 303	687	9 449	36 167
November	211 658	29 665	181 993	10 629	2 381	168 983	39 701	588	7 946	31 167
Dezember	209 371	26 703	182 668	10 625	2 363	169 680	36 414	585	7 732	28 097
1999 Januar	184 025	26 493	157 532	9 976	1 955	145 601	35 955	572	7 482	27 901
Februar	191 872	23 881	167 991	10 470	1 911	155 610	32 827	463	6 417	25 947
März	186 235	28 112	158 123	8 173	2 015	147 935	37 505	523	7 539	29 443
April	188 251	31 484	156 767	8 221	2 091	146 455	41 891	580	8 755	32 556
Mai	201 423	37 147	164 276	8 603	2 420	153 253	49 378	748	10 669	37 961
Juni	199 632	37 454	162 178	8 435	2 294	151 449	49 147	713	10 380	38 054
Juli	200 501	39 635	160 866	8 329	2 251	150 086	52 915	754	11 414	40 747
August	192 647	36 526	156 121	8 179	2 287	145 655	49 159	744	10 597	37 818
September	205 728	39 498	166 230	8 489	2 347	155 394	51 867	780	10 652	40 435
Oktober	214 880	33 618	181 262	9 614	2 474	169 174	45 104	641	9 034	35 429
November	221 370	31 189	190 201	10 623	2 317	177 261	41 756	586	8 328	32 842
Dezember	226 909	30 472	196 437	11 613	2 360	182 464	41 395	668	8 283	32 444
2000 Januar	180 001	25 031	154 970	9 748	1 947	143 275	34 276	552	7 003	26 721
Februar	186 979	26 906	160 073	9 142	1 916	149 015	36 068	587	7 140	28 341
März	196 573r	28 457r	168 116r	9 338r	2 009r	156 769	38 265r	538r	7 463r	30 264r
April	181 962r	30 338r	151 624r	7 639r	2 030r	141 955r	40 382r	597	8 428r	31 357r
Mai	213 929r	38 877r	175 052r	8 868r	2 119r	164 065	51 125r	671	10 053r	40 401r
Juni	184 578r	34 308r	150 272r	7 549r	1 977r	140 746r	45 523r	681r	9 535	35 307
Juli	191 198	32 995	158 203	8 760	2 080	147 383	44 614	615	43 999	
August	184 187	34 209	149 978	7 401	2 025	140 552	45 584	673	44 911	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

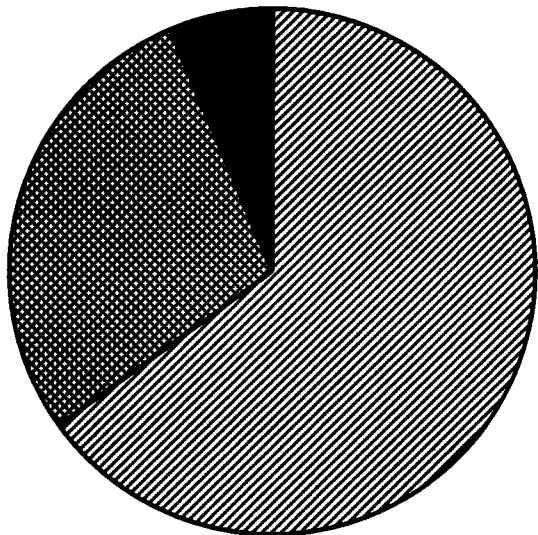
Deutschland



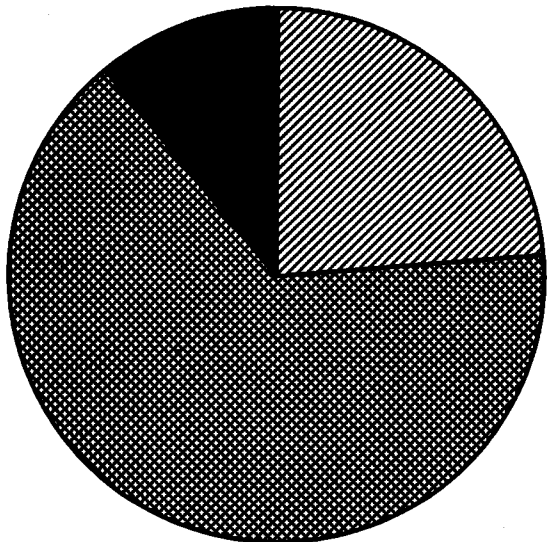
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Juni 2000

Innerorts Außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u n i 2000													J u n i 1999			
Autobahnen	2 150	75	788	2 691	2 173	91	728	2 574	1,1-	17,6-	8,2	4,5				
Bundesstraßen	7 076	173	2 199	7 878	7 549	210	2 372	8 157	6,3-	17,6-	7,3-	3,4-				
innerorts	3 817	90	733	4 235	4 143	42	875	4 529	7,9-	28,6-	16,2-	6,5-				
außerorts	3 259	143	1 466	3 643	3 406	168	1 497	3 628	4,3-	14,9-	2,1-	0,4				
Landesstraßen	7 291	230	2 506	7 262	7 899	196	2 736	7 964	7,7-	17,3	8,4-	8,8-				
innerorts	3 669	42	867	3 744	3 958	22	938	4 050	7,3-	90,9	7,6-	7,6-				
außerorts	3 622	188	1 639	3 518	3 941	174	1 798	3 914	8,1-	8,0	8,8-	10,1-				
Kreisstraßen	3 288	91	1 100	3 189	3 664	102	1 276	3 504	10,3-	10,8-	13,8-	9,0-				
innerorts	1 636	13	397	1 643	1 838	20	459	1 808	11,0-	35,0-	13,5-	9,1-				
außerorts	1 653	78	703	1 546	1 826	82	817	1 696	9,5-	4,9-	14,0-	8,8-				
Andere Straßen	14 501	112	2 942	14 287	16 169	114	3 268	15 855	10,3-	1,8-	10,0-	9,9-				
innerorts	13 189	76	2 404	13 078	14 882	74	2 739	14 662	11,4-	2,7	12,2-	10,8-				
außerorts	1 312	36	538	1 209	1 287	40	529	1 193	1,9	10,0-	1,7	1,3				
Insgesamt	34 306	681	9 535	35 307	37 454	713	10 380	38 054	8,4-	4,5-	8,1-	7,2-				
innerorts	22 310	161	4 401	22 700	24 821	158	5 011	25 049	10,1-	1,9	12,2-	9,4-				
außerorts	11 996	520	5 134	12 607	12 633	555	5 369	13 005	5,0-	6,3-	4,4-	3,1-				

Januar - J u n i 2 0 0 0

Januar - J u n i 1 9 9 9

Autobahnen	12 251	439	4 000	15 047	12 282	410	4 023	15 183	0,3-	7,1	0,6-	0,9-
Bundesstraßen	40 195	1 089	12 203	44 946	40 703	1 107	12 850	44 984	1,2-	1,6-	3,5-	0,1-
innerorts	21 587	195	4 251	24 103	21 489	186	4 492	23 738	0,5	4,8	5,4-	1,5
außerorts	18 608	894	7 952	20 843	19 214	921	8 158	21 246	3,2-	2,9-	2,5-	1,9-
Landesstraßen	40 897	1 081	13 334	42 273	40 924	1 081	13 648	41 868	0,1-	-	2,3-	0,7
innerorts	20 334	189	4 589	21 185	20 154	191	4 624	20 929	0,9	4,2	0,5-	1,2
außerorts	20 563	892	8 735	21 088	20 770	890	9 024	21 030	1,0-	0,9-	3,2-	0,3
Kreisstraßen	17 922	456	5 798	17 765	18 331	441	6 278	17 972	2,2-	3,4	7,6-	1,2-
innerorts	8 729	98	2 081	8 816	8 756	78	2 136	8 885	0,3-	25,6	3,5-	0,8-
außerorts	9 193	358	3 737	8 949	9 575	363	4 142	9 087	4,0-	1,4-	9,8-	1,5-
Andere Straßen	72 650	561	14 287	72 360	72 331	560	14 643	71 764	0,4	0,2	2,4-	0,8
innerorts	67 339	412	12 252	67 379	67 021	380	12 862	66 764	0,5	8,4	3,2-	0,9
außerorts	5 311	149	2 035	4 981	5 310	180	1 981	5 000	0,0	17,2-	2,7	0,4-
Insgesamt	183 915	3 626	49 622	182 391	184 571	3 599	51 242	191 862	0,4-	0,8	3,2-	0,3
innerorts	117 989	904	23 163	121 483	117 420	835	23 914	120 316	0,5	8,3	3,1-	1,0
außerorts	65 926	2 722	26 459	70 908	67 151	2 764	27 328	71 546	1,8-	1,5-	3,2-	0,9-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u n i 2000												
Fuhrunfall	6 683	329	3 089	5 645	6 650	299	3 104	5 575	0,5	10,0	0,5-	1,3
innerorts	2 457	56	858	2 104	2 397	42	891	2 089	2,5	33,3	3,7-	0,2
außerorts	4 226	273	2 231	3 541	4 253	257	2 213	3 476	0,6-	6,2	0,8	1,9
Abbiege-Unfall	4 376	36	952	4 830	4 708	48	1 066	5 150	7,0-	25,0-	10,7-	6,2-
innerorts	3 355	14	552	3 565	3 596	15	600	3 846	6,7-	6,7-	8,0-	7,3-
außerorts	1 021	22	400	1 265	1 110	33	466	1 304	8,0-	33,3-	14,2-	3,0-
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 064	78	1 856	8 674	9 202	86	2 176	9 585	12,4-	9,3-	14,7-	9,6-
innerorts	6 322	22	1 151	6 644	7 213	25	1 340	7 332	12,4-	12,0-	14,1-	9,4-
außerorts	1 742	56	705	2 030	1 989	61	836	2 253	12,4-	8,2-	15,7-	10,3-
Überschreitenunfall ...	1 800	32	543	1 426	2 093	35	702	1 590	14,0-	8,6-	22,7-	10,3-
innerorts	1 716	22	514	1 351	1 993	26	658	1 526	13,9-	15,4-	21,9-	10,8-
außerorts	84	10	29	65	100	9	44	64	16,0-	X	34,1-	1,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	973	5	143	944	1 051	4	188	1 015	7,4-	X	14,9-	7,0-
innerorts	907	5	123	870	998	3	152	952	8,9-	X	19,1-	8,6-
außerorts	66	-	20	74	55	1	16	63	20,0	X	25,0	17,5
Unfall im Längsverkehr	8 120	130	1 680	10 007	9 037	156	1 872	10 933	10,1-	16,7-	10,3-	8,5-
innerorts	4 693	20	516	5 668	5 348	18	634	6 370	12,2-	11,1	18,6-	11,0-
außerorts	3 427	110	1 164	4 339	3 689	138	1 238	4 563	7,1-	20,3-	6,0-	4,9-
Sonstiger Unfall	4 290	71	1 272	3 781	4 715	85	1 292	4 196	9,0-	16,5-	1,5-	9,9-
innerorts	2 880	22	687	2 488	3 278	29	736	2 924	12,8-	24,1-	6,7-	14,9-
außerorts	1 430	49	585	1 293	1 437	56	556	1 272	0,5-	12,5-	5,2	1,7
Insgesamt	34 306	681	9 535	35 307	37 454	713	10 380	38 054	8,4-	4,5-	8,1-	7,2-
innerorts	22 310	161	4 401	22 700	24 821	158	5 011	25 049	10,1-	1,9	12,2-	9,4-
außerorts	11 996	520	5 134	12 607	12 633	555	5 369	13 005	5,0-	6,3	4,4	3,1-

Januar - Juni 2000

Januar - Juni 1999

Fuhrunfall	37 397	1 598	16 082	33 160	37 413	1 823	16 332	33 466	0,2-	1,5-	1,7-	0,9-
innerorts	12 271	233	4 169	11 083	11 950	216	4 173	10 968	2,7	7,9	0,1-	1,0
außerorts	25 086	1 365	11 893	22 077	25 463	1 407	12 159	22 498	1,8-	3,0-	2,2-	1,9-
Abbiege-Unfall	23 405	161	4 781	26 520	22 821	165	4 916	25 579	2,6	2,4-	2,7-	3,7
innerorts	18 040	76	2 909	19 771	17 415	63	2 875	18 980	3,6	20,6	1,2	4,3
außerorts	5 365	85	1 872	6 749	5 406	102	2 041	6 619	0,8-	16,7-	8,3-	2,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	40 458	402	9 007	44 385	40 273	381	9 316	43 759	0,5	5,5	3,3-	1,4
innerorts	31 572	141	5 475	33 543	31 307	143	5 668	33 106	0,8	1,4-	3,4-	1,3
außerorts	8 886	261	3 532	10 842	8 966	238	3 650	10 653	0,9-	9,7	3,2-	1,8
Überschreitenunfall ...	12 355	318	4 393	8 906	12 738	301	4 721	8 943	3,0-	5,6	6,9-	0,4-
innerorts	11 803	229	4 115	8 602	12 162	207	4 435	8 630	3,0-	10,6	7,2-	0,3-
außerorts	552	89	278	304	576	94	286	313	4,2-	5,3-	2,8-	2,9-
Unfall durch ruhenden Verkehr	4 842	27	814	4 748	4 725	17	836	4 561	2,5	58,8	2,6-	4,1
innerorts	4 524	25	717	4 393	4 409	9	737	4 217	2,6	X	2,7-	4,2
außerorts	318	2	97	355	316	8	99	344	0,6	X	2,0-	3,2
Unfall im Längsverkehr	45 138	789	8 925	56 213	45 801	756	9 342	56 698	1,4-	4,4	4,5-	0,9-
innerorts	26 074	82	2 674	31 904	26 087	78	2 867	31 813	0,0	7,9	6,7-	0,3
außerorts	19 064	707	6 251	24 309	19 734	680	6 475	24 885	3,4-	4,0	3,5-	2,3-
Sonstiger Unfall	20 390	331	5 640	18 459	20 800	356	5 779	18 856	2,0-	7,0-	2,4-	2,1-
innerorts	13 705	118	3 104	12 187	14 110	121	3 161	12 622	2,9-	2,5-	1,8-	3,4-
außerorts	6 675	213	2 536	6 272	6 690	235	2 618	6 234	0,2-	9,4-	3,1-	0,6
Insgesamt	183 915	3 626	49 622	192 391	184 571	3 599	51 242	191 862	0,4-	0,8	3,2-	0,3
innerorts	117 989	904	23 163	121 483	117 420	835	23 914	120 316	0,5	8,3	3,1-	1,0
außerorts	65 926	2 722	26 459	70 908	67 151	2 764	27 328	71 546	1,8-	1,5-	3,2-	0,9-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
Anzahl								%															
Juni 2000												Juni 1999											
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält ..	2 298	10	320	2 541	2 420	13	347	2 674	5,0-	23,1-	7,8-	5,0-											
innerorts	1 887	7	227	2 013	1 992	7	260	2 106	5,3-	-	12,7-	4,4-											
außerorts	411	3	93	528	428	6	87	568	4,0-	x	6,9	7,2-											
vorausfährt o. wartet ..	5 225	41	740	6 955	6 905	40	776	7 673	11,5-	2,5	4,6-	9,4-											
innerorts	3 183	5	242	4 059	3 701	1	296	4 697	14,0-	x	15,4-	13,6-											
außerorts	2 042	36	498	2 896	2 204	39	480	2 976	7,4-	7,7-	1,6	2,7-											
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 426	8	304	1 511	1 495	22	339	1 522	4,6-	x	10,3-	0,7-											
innerorts	860	2	124	863	935	2	146	929	8,0-	-	15,1-	7,1-											
außerorts	566	6	180	648	560	20	193	593	1,1	x	6,7-	9,3											
entgegenkommt	2 869	157	1 259	3 287	3 080	152	1 464	3 455	6,9-	3,3	14,0-	4,9-											
innerorts	1 491	23	350	1 682	1 576	13	446	1 707	5,4-	76,9	21,5-	1,5-											
außerorts	1 378	134	909	1 605	1 504	139	1 018	1 748	8,4-	3,6-	10,7-	8,2-											
einbiegt oder kreuzt	10 191	105	2 326	10 984	11 596	117	2 694	12 252	12,1-	10,3-	13,7-	10,4-											
innerorts	8 070	35	1 444	8 504	9 194	35	1 654	9 526	12,2-	-	12,7-	10,7-											
außerorts	2 121	70	882	2 480	2 402	82	1 040	2 726	11,7-	14,6-	15,2-	9,0-											
Zus. stoß Fzg./Fußgänger ..	2 592	45	729	2 110	2 942	51	904	2 320	11,9-	11,8-	19,4-	9,1-											
innerorts	2 436	28	677	1 983	2 767	39	824	2 191	12,0-	28,2-	17,8-	9,5-											
außerorts	156	17	52	127	175	12	80	129	10,9-	41,7	35,0-	1,6-											
Aufprall auf Hindernis	215	-	69	183	205	7	59	166	4,9	x	16,9	10,2											
innerorts	88	-	25	66	85	-	20	67	3,5	-	25,0	1,5-											
außerorts	127	-	44	117	120	7	39	99	5,8	x	12,8	18,2											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	3 111	156	1 556	2 433	3 244	179	1 576	2 496	4,1-	12,9-	1,3-	1,3-											
innerorts	756	18	316	588	789	32	360	629	4,3-	43,9-	9,7-	6,6-											
außerorts	2 356	138	1 240	1 845	2 455	147	1 226	1 837	4,0-	6,1-	1,1	0,4											
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	1 978	111	954	1 594	2 055	91	986	1 675	3,7-	22,0	3,2-	4,8-											
innerorts	503	23	247	402	472	9	206	415	6,6	x	19,9	3,1-											
außerorts	1 475	88	707	1 192	1 583	82	780	1 260	6,8-	7,3	9,4-	5,4-											
Unfall anderer Art	4 401	48	1 278	3 709	4 512	41	1 235	3 851	2,5-	17,1	3,5	3,7-											
innerorts	3 037	20	749	2 540	3 310	20	819	2 783	8,2-	-	8,5-	8,7-											
außerorts	1 364	28	529	1 169	1 202	21	416	1 068	13,5	33,3	27,2	9,5											
Insgesamt	34 306	681	9 535	35 307	37 454	713	10 380	38 054	8,4-	4,5-	8,1-	7,2-											
innerorts	22 310	161	4 401	22 700	24 821	158	5 011	25 049	10,1-	1,9	12,2-	9,4-											
außerorts	11 996	520	5 134	12 607	12 633	555	5 369	13 005	5,0-	6,3-	4,4	3,1-											
Januar - Juni 2000												Januar - Juni 1999											
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält ..	12 170	48	1 638	13 989	12 246	63	1 762	13 918	0,6-	23,8-	7,0-	0,5											
innerorts	9 894	29	1 181	10 922	9 935	24	1 279	10 857	0,4-	20,8	7,7-	0,6											
außerorts	2 276	19	457	3 067	2 311	39	483	3 061	1,5-	51,3-	5,4-	0,2											
vorausfährt o. wartet ..	30 838	174	3 579	41 056	30 774	194	3 733	40 820	0,2	10,3-	4,1-	0,6											
innerorts	19 279	18	1 170	24 871	18 916	14	1 236	24 414	1,9	28,6	5,3-	1,9											
außerorts	11 559	156	2 409	16 185	11 858	180	2 497	16 406	2,5-	13,3-	3,5-	1,3-											
seitlich in gleicher Richtung fährt	7 114	74	1 492	7 586	6 986	85	1 573	7 416	1,8	12,9-	5,2-	2,3											
innerorts	4 210	16	633	4 248	4 042	15	608	4 038	4,2	6,7	3,9	5,2											
außerorts	2 904	58	859	3 338	2 943	70	964	3 377	1,3-	17,1-	10,9-	1,2-											
entgegenkommt	15 098	875	7 316	17 951	16 073	840	7 632	19 123	6,1-	4,2	4,1-	6,1-											
innerorts	7 037	80	1 906	8 177	7 301	64	1 954	8 510	3,6-	25,0	3,0-	3,9-											
außerorts	8 061	795	5 410	9 774	8 772	776	5 688	10 613	8,1-	2,4	4,6-	7,9-											
einbiegt oder kreuzt	51 761	500	11 430	57 075	51 528	475	11 753	56 369	0,5	5,3	2,7-	1,3											
innerorts	40 850	192	7 027	43 705	40 499	179	7 194	43 250	0,9	7,3	2,3-	1,1											
außerorts	10 911	308	4 403	13 370	11 029	296	4 559	13 109	1,1-	4,1	3,4-	2,0											
Zus. stoß Fzg./Fußgänger ..	17 465	430	6 718	13 086	17 802	412	6 055	12 983	1,9-	4,4	5,6-	0,7											
innerorts	16 401	290	5 248	12 394	16 738	272	5 552	12 351	2,0-	6,6	5,5-	0,3											
außerorts	1 064	140	470	692	1 064	140	503	842	-	-	6,6-	7,8											
Aufprall auf Hindernis	998	21	312	849	935	20	265	822	6,7	5,0	17,7	3,3											
innerorts	421	6	112	340	382	1	65	322	10,2	x	31,8	5,6											
außerorts	577	15	200	509	553	19	180	500	4,3	21,1-	11,1	1,8											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	17 537	718	7 706	14 290	17 715	789	7 912	14 288	1,0-	9,0-	2,8-	0,1											
innerorts	3 982	95	1 588	3 281	3 954	106	1 573	3 319	0,7	10,4-	1,0	1,1-											
außerorts	13 555	623	6 118	10 999	13 761	683	6 339	10 949	1,5-	8,8-	3,6-	0,5											
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	12 171	553	5 328	10 115	12 238	513	5 403	10 250	0,5-	7,8	1,4-	1,3-											
innerorts	2 857	85	1 116	2 273	2 748	69	1 153	2 388	0,3-	23,2	3,2-	4,8-											
außerorts	9 514	468	4 212	7 842	9 490	444	4 250	7 862	0,3	5,4	0,8-	0,3-											
Unfall anderer Art	18 783	233	5 103	16 404	18 275	208	5 154	15 893	2,7	12,0	1,0-	3,2											
innerorts	13 258	93	3 182	11 272	12 905	91	3 269	10 888	2,7	2,2	2,7-	3,7											
außerorts	5 506	140	1 921	5 132	5 370	117	1 885	5 027	2,5	19,7	1,9	2,1											
Insgesamt	183 915	3 626	49 622	192 391	184 571	3 599	51 242	191 862	0,4-	0,8	3,2-	0,3											
innerorts	117 989	904	23 183	121 483	117 420	836	23 914	120 316	0,5	8,3	3,1-	1,0											
außerorts	65 926	2 722	26 439	70 908	67 151	2 764	27 328	71 546	1,9-	1,5-	3,2-	0,9-											

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 2000

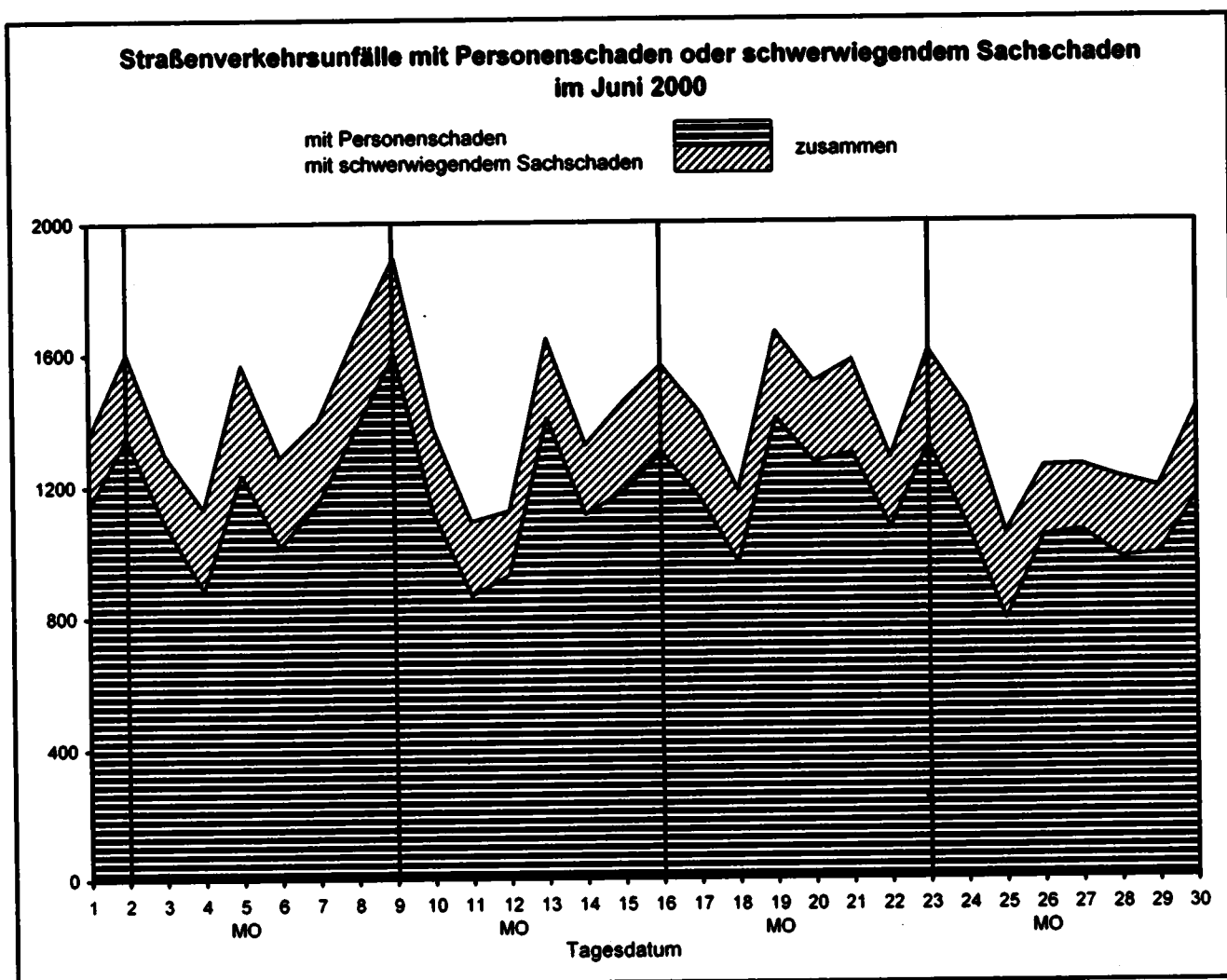
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	639	9	148	476	10	167	609	114	747
2. Freitag	922	9	186	728	9	198	923	162	1 084
3. Samstag	669	7	117	545	7	131	705	118	787
4. Sonntag	490	4	113	373	4	129	522	139	623
5. Montag	828	2	137	689	2	143	860	178	1 006
6. Dienstag	699	5	116	578	5	121	702	145	844
7. Mittwoch	783	4	119	660	4	124	817	151	934
8. Donnerstag	948	7	188	753	7	194	909	177	1 125
9. Freitag	1 067	8	189	870	8	196	1 045	175	1 242
10. Samstag	681	4	143	514	4	157	658	129	790
11. Sonntag	479	6	91	382	6	104	541	128	607
12. Montag	516	5	128	385	5	136	538	105	621
13. Dienstag	953	3	175	785	3	185	969	137	1 100
14. Mittwoch	788	5	145	638	5	149	771	134	822
15. Donnerstag	822	5	135	682	5	142	822	147	969
16. Freitag	903	8	152	743	8	167	887	153	1 066
17. Samstag	687	7	137	543	10	152	691	147	834
18. Sonntag	556	4	136	416	7	148	588	128	684
19. Montag	964	7	163	794	7	175	995	159	1 123
20. Dienstag	877	8	148	721	9	153	859	143	1 020
21. Mittwoch	881	2	146	733	2	148	903	156	1 037
22. Donnerstag	678	3	134	541	3	148	693	117	795
23. Freitag	909	5	138	766	5	149	941	166	1 075
24. Samstag	863	2	115	546	2	130	728	170	833
25. Sonntag	398	3	93	302	3	106	404	136	534
26. Montag	697	3	110	584	3	116	728	125	822
27. Dienstag	732	4	137	591	5	160	739	125	857
28. Mittwoch	687	2	104	581	2	107	699	149	836
29. Donnerstag	683	5	105	553	5	114	699	130	793
30. Freitag	747	4	144	599	5	152	735	145	882
Zusammen ...	22 310	150	4 069	18 071	161	4 401	22 700	4 282	26 592
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	506	24	209	273	30	275	491	100	606
2. Freitag	426	12	144	270	15	173	447	95	521
3. Samstag	417	14	143	260	19	208	438	95	512
4. Sonntag	393	17	134	242	20	193	443	115	508
5. Montag	407	16	98	293	16	131	446	155	562
6. Dienstag	317	11	84	222	12	100	345	127	444
7. Mittwoch	367	17	95	255	17	112	387	99	486
8. Donnerstag	427	13	130	284	14	152	447	105	532
9. Freitag	531	17	163	351	19	207	528	118	649
10. Samstag	457	10	158	289	10	203	519	132	589
11. Sonntag	387	16	156	215	17	210	427	96	483
12. Montag	412	14	167	231	15	226	449	90	502
13. Dienstag	441	12	140	289	14	191	465	105	546
14. Mittwoch	323	14	97	212	14	134	332	78	401
15. Donnerstag	360	15	91	254	16	117	375	124	484
16. Freitag	398	17	129	250	20	172	429	111	507
17. Samstag	474	25	162	287	25	208	493	113	587
18. Sonntag	406	25	160	221	26	216	378	94	500
19. Montag	439	13	139	287	13	189	453	103	542
20. Dienstag	392	12	134	246	14	170	398	101	493
21. Mittwoch	415	19	124	272	19	158	425	126	541
22. Donnerstag	381	12	162	217	15	203	389	98	487
23. Freitag	415	16	127	272	19	176	487	118	533
24. Samstag	410	15	121	274	20	168	504	189	598
25. Sonntag	392	16	144	232	20	205	436	126	518
26. Montag	345	16	105	224	18	137	328	87	432
27. Dienstag	325	10	91	224	10	118	328	75	400
28. Mittwoch	288	14	87	187	14	107	287	94	382
29. Donnerstag	323	16	103	204	17	131	323	74	397
30. Freitag	414	22	128	264	22	164	440	126	540
Zusammen ...	11 998	470	3 925	7 601	520	5 134	12 607	3 267	15 263
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	1 139	33	357	749	40	442	1 100	214	1 353
2. Freitag	1 348	21	329	998	24	371	1 370	257	1 605
3. Samstag	1 086	21	260	805	26	339	1 143	213	1 299
4. Sonntag	883	21	247	615	24	322	1 055	248	1 131
5. Montag	1 235	18	235	982	18	274	1 308	333	1 588
6. Dienstag	1 018	16	200	800	17	221	1 047	272	1 288
7. Mittwoch	1 150	21	214	915	21	236	1 204	250	1 400
8. Donnerstag	1 375	20	318	1 037	21	346	1 356	282	1 657
9. Freitag	1 598	25	362	1 221	27	403	1 573	293	1 891
10. Samstag	1 118	14	301	803	14	360	1 177	281	1 379
11. Sonntag	866	22	247	597	23	314	1 068	224	1 090
12. Montag	928	19	293	616	20	362	1 087	195	1 123
13. Dienstag	1 404	15	315	1 074	17	378	1 444	242	1 646
14. Mittwoch	1 111	19	242	850	20	283	1 103	212	1 323
15. Donnerstag	1 182	20	226	936	21	259	1 197	271	1 453
16. Freitag	1 299	25	281	993	28	339	1 316	264	1 563
17. Samstag	1 181	32	299	830	35	360	1 184	260	1 421
18. Sonntag	962	29	296	637	33	364	1 066	222	1 184
19. Montag	1 403	20	302	1 081	20	344	1 448	262	1 665
20. Dienstag	1 269	20	282	967	23	323	1 257	244	1 513
21. Mittwoch	1 296	21	270	1 005	21	306	1 328	282	1 578
22. Donnerstag	1 089	15	296	758	18	351	1 082	213	1 282
23. Freitag	1 324	21	265	1 038	24	325	1 428	284	1 608
24. Samstag	1 079	17	236	820	22	298	1 232	259	1 432
25. Sonntag	790	19	237	534	23	311	1 040	262	1 052
26. Montag	1 042	19	215	808	21	253	1 056	212	1 254
27. Dienstag	1 057	14	228	815	15	278	1 067	200	1 267
28. Mittwoch	975	16	191	768	16	214	966	243	1 218
29. Donnerstag	988	21	208	757	22	245	1 022	204	1 190
30. Freitag	1 161	26	272	893	27	316	1 175	271	1 432
Insgesamt ...	34 308	620	8 014	25 672	681	9 535	35 307	7 549	41 855

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerm. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerm. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag	55	4	18	33	5	24	79	33	88
2. Freitag	43	-	15	28	-	18	59	21	64
3. Samstag	84	2	23	59	2	42	106	33	117
4. Sonntag	90	-	21	69	-	33	136	46	136
5. Montag	86	2	24	60	2	31	92	63	149
6. Dienstag	47	1	8	38	1	12	61	33	80
7. Mittwoch	63	2	15	46	2	16	66	31	94
8. Donnerstag	74	2	11	61	3	14	109	21	95
9. Freitag	120	2	24	94	2	40	154	35	155
10. Samstag	103	1	24	78	1	27	135	47	150
11. Sonntag	55	4	16	35	4	29	66	30	85
12. Montag	66	1	17	48	1	30	114	23	89
13. Dienstag	99	2	25	72	4	39	123	31	130
14. Mittwoch	54	1	13	40	1	18	68	34	88
15. Donnerstag	50	3	12	35	3	16	51	29	79
16. Freitag	67	3	16	48	5	27	81	18	85
17. Samstag	76	2	19	55	2	23	106	24	100
18. Sonntag	56	3	11	42	3	14	70	25	81
19. Montag	78	2	24	52	2	27	89	31	109
20. Dienstag	65	2	20	43	2	29	76	29	94
21. Mittwoch	86	3	20	63	3	32	106	53	139
22. Donnerstag	69	2	26	41	3	38	83	37	106
23. Freitag	88	4	23	61	7	29	82	31	119
24. Samstag	85	3	18	64	3	32	117	84	169
25. Sonntag	88	4	23	61	6	39	112	51	139
26. Montag	68	3	18	47	3	23	75	22	90
27. Dienstag	51	-	16	35	-	24	60	22	73
28. Mittwoch	46	1	9	36	1	11	54	23	69
29. Donnerstag	59	1	14	44	1	17	66	20	79
30. Freitag	79	3	26	50	3	34	98	37	116
Insgesamt	2 150	63	549	1 538	75	788	2 691	1 016	3 166

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				

	Juni 2000				Juni 1999							
Deutschland	34 306	681	9 535	35 307	37 454	713	10 390	38 054	8.4-	4.5-	8.1-	7.2-
Baden-Württemberg	3 955	70	1 149	4 145	4 147	79	1 193	4 223	4.6-	11.4-	3.7-	1.8-
Bayern	5 612	124	1 735	5 805	5 976	130	1 733	6 215	6.1-	4.6-	0.1	6.6-
Berlin	1 604	8	177	1 721	1 736	10	214	1 848	7.6-	X	17.3-	6.9-
Brandenburg	1 268	41	469	1 133	1 418	34	496	1 284	10.6-	20.6	5.4-	11.8-
Bremen	316	2	54	325	349	1	60	354	9.5-	X	10.0-	8.2-
Hamburg	809	3	68	1 004	934	3	85	1 120	13.4-	-	20.0-	10.4-
Hessen	2 276	46	622	2 415	2 639	49	684	2 841	13.8-	6.1-	9.1-	15.0-
Mecklenburg-Vorpommern	867	39	304	868	1 028	28	360	1 023	15.7-	39.3	15.6-	15.2-
Niedersachsen	3 486	79	816	3 741	3 823	93	910	4 046	9.3-	15.1-	10.3-	7.5-
Nordrhein-Westfalen ..	6 694	100	1 803	6 721	7 068	90	1 974	6 928	5.3-	11.1	8.7-	3.0-
Rheinland-Pfalz	1 680	35	494	1 677	1 911	43	630	1 865	13.1-	18.6-	21.6-	10.1-
Saarland	401	3	73	446	510	17	69	596	21.4-	X	5.8	25.2-
Sachsen	1 780	52	676	1 646	2 039	45	745	1 865	13.7-	15.6	9.3-	11.7-
Sachsen-Anhalt	1 168	22	383	1 106	1 289	32	447	1 213	9.5-	31.2-	14.3-	8.8-
Schleswig-Holstein ...	1 418	24	309	1 544	1 418	24	309	1 544	-	-	-	-
Thüringen	1 034	33	403	1 010	1 169	35	471	1 089	11.5-	5.7-	14.4-	7.3-

	Januar - Juni 2000					Januar - Juni 1999						
Deutschland	183 915	3 626	49 622	192 391	184 571	3 599	51 242	191 862	0.4-	0.8	3.2-	0.3
Baden-Württemberg	20 876	397	5 768	22 521	20 287	376	5 729	21 671	2.9	5.6	0.7	3.9
Bayern	29 533	679	8 274	32 587	29 433	671	8 283	32 389	0.3	1.2	0.1-	0.6
Berlin	7 822	45	1 040	8 383	7 551	40	1 061	8 009	3.6	12.5	2.0-	4.7
Brandenburg	6 556	194	2 436	5 869	6 876	211	2 593	6 029	4.7-	8.1-	6.1-	2.7-
Bremen	1 649	13	284	1 669	1 606	4	254	1 714	2.7	X	11.8	2.6-
Hamburg	4 733	19	458	5 647	4 499	21	444	5 386	5.2	9.5-	3.2	4.8
Hessen	13 007	240	3 283	14 254	13 189	260	3 398	14 362	1.4-	7.7-	3.4-	0.8-
Mecklenburg-Vorpommern	4 577	183	1 608	4 320	4 841	168	1 687	4 669	5.5-	8.9	4.7-	7.5-
Niedersachsen	19 468	431	4 574	21 152	19 212	445	4 690	20 701	1.3	3.1-	2.5-	2.2
Nordrhein-Westfalen ..	36 686	538	9 835	36 731	36 803	517	10 212	36 679	0.6-	4.1	3.7-	0.1
Rheinland-Pfalz	9 117	189	2 598	9 438	9 168	161	2 809	9 323	0.5-	17.4	7.5-	1.2
Saarland	2 232	33	387	2 576	2 620	51	388	3 120	14.8-	35.3-	0.3-	17.4-
Sachsen	9 291	221	3 389	8 741	9 544	215	3 599	8 868	2.7-	2.8	5.8-	1.4-
Sachsen-Anhalt	6 148	162	2 062	5 691	6 407	179	2 328	5 923	4.0-	9.5-	11.4-	3.9-
Schleswig-Holstein ...	6 792	122	1 450	7 505	6 792	122	1 450	7 505	-	-	-	-
Thüringen	5 527	160	2 176	5 307	5 745	158	2 317	5 514	3.8-	1.3	6.1-	3.8-

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
Juni 2000						Juni 1999			
9 526	7 549	1 977	10 729	8 436	2 294	11.2-	10.5-	13.8-	Deutschland
1 328	1 130	198	1 560	1 323	237	14.9-	14.6-	16.5-	Baden-Württemberg
1 142	891	251	1 332	1 046	287	14.3-	14.7-	12.5-	Bayern
220	96	124	217	108	109	1.4	11.1-	13.8	Berlin
355	274	81	488	366	122	27.3-	25.1-	33.6-	Brandenburg
45	29	16	67	47	20	32.8-	38.3-	20.0-	Bremen
210	161	49	208	161	47	1.0	-	4.3	Hamburg
682	533	149	801	647	154	14.9-	17.6-	3.2-	Hessen
350	270	80	389	282	107	10.0-	4.3-	25.2-	Mecklenburg-Vorpommern
728	588	140	751	593	158	3.1-	0.8-	11.4-	Niedersachsen
2 142	1 735	407	2 232	1 759	473	4.0-	1.4-	14.0-	Nordrhein-Westfalen
621	504	117	710	607	103	12.5-	17.0-	13.6	Rheinland-Pfalz
109	93	16	128	96	32	14.8-	3.1-	50.0-	Saarland
550	425	125	636	476	160	13.5-	10.7-	21.9-	Sachsen
392	296	96	460	321	129	12.9-	7.8-	25.6-	Sachsen-Anhalt
345	275	70	345	275	70	-	-	-	Schleswig-Holstein
307	249	58	415	329	86	26.0-	24.3-	32.6-	Thüringen
Januar - Juni 2000						Januar - Juni 1999			
64 282	52 284	11 998	66 564	53 878	12 686	3.4-	3.0-	5.4-	Deutschland
9 214	7 909	1 305	9 669	8 384	1 285	4.7-	5.7-	1.6	Baden-Württemberg
7 987	6 506	1 481	8 443	6 926	1 517	5.4-	6.1-	2.4-	Bayern
1 509	685	824	1 383	651	732	9.1	5.2	12.6	Berlin
2 588	2 112	476	3 089	2 526	563	18.2-	18.4-	15.5-	Brandenburg
370	262	108	434	299	135	14.7-	12.4-	20.0-	Bremen
1 314	1 010	304	1 271	994	277	3.4	1.6	9.7	Hamburg
4 896	3 970	926	4 941	3 997	944	0.9-	0.7-	1.9-	Hessen
2 213	1 758	455	2 518	1 990	528	12.1-	11.7-	13.8-	Mecklenburg-Vorpommern
4 784	3 940	844	4 743	3 893	850	0.9	1.2	0.7-	Niedersachsen
14 203	11 845	2 358	13 727	11 119	2 608	3.5	6.5	9.6-	Nordrhein-Westfalen
4 117	3 451	666	4 141	3 517	624	0.8-	1.9-	6.7	Rheinland-Pfalz
734	614	120	825	664	161	11.0-	7.5-	25.5-	Saarland
3 687	2 905	782	4 000	3 072	928	7.8-	5.4-	15.7-	Sachsen
2 721	2 086	635	3 063	2 358	705	11.2-	11.5-	9.9-	Sachsen-Anhalt
1 847	1 511	336	1 847	1 511	336	-	-	-	Schleswig-Holstein
2 088	1 720	378	2 470	1 977	493	15.1-	13.0-	23.3-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

Juni 2000

Baden-Württemberg	666	316	435	8	134	293	152	166
Bayern	740	390	539	18	175	346	99	251
Berlin	225	76	101	-	14	87	25	124
Brandenburg	260	129	156	7	62	87	50	81
Bremen	44	25	30	1	4	25	3	16
Hamburg	104	35	49	-	5	44	20	49
Hessen	446	206	268	4	92	172	91	149
Mecklenburg-Vorpommern	225	88	121	7	29	85	57	80
Niedersachsen	483	241	334	8	106	220	102	140
Nordrhein-Westfalen	1 074	459	615	13	202	400	208	407
Rheinland-Pfalz	298	111	157	7	64	86	70	117
Saarland	70	37	46	-	13	33	17	16
Sachsen	362	159	224	10	71	143	78	125
Sachsen-Anhalt	245	105	154	2	56	96	44	96
Schleswig-Holstein	226	115	150	3	36	111	41	70
Thüringen	198	77	131	2	46	83	63	58
Deutschland ...	5 666	2 569	3 510	90	1 109	2 311	1 120	1 977
dagegen Vorjahr	6 105	2 569	3 502	85	1 129	2 288	1 222	2 294
Veränderung in %	7.2-	0.8-	0.2	5.9	1.8-	1.0	8.3-	13.8-

Januar - Juni 2000

Baden-Württemberg	3 892	1 613	2 230	54	648	1 528	974	1 305
Bayern	3 977	1 812	2 539	103	769	1 667	684	1 461
Berlin	1 458	464	565	6	107	472	170	824
Brandenburg	1 350	558	695	25	288	382	316	476
Bremen	262	110	134	2	36	96	44	108
Hamburg	691	252	323	5	44	274	135	304
Hessen	2 682	1 096	1 455	30	438	987	660	926
Mecklenburg-Vorpommern	1 198	450	588	22	205	361	294	455
Niedersachsen	2 650	1 209	1 634	48	511	1 075	597	844
Nordrhein-Westfalen	5 695	2 154	2 791	69	896	1 826	1 183	2 358
Rheinland-Pfalz	1 753	686	896	22	306	568	401	666
Saarland	430	189	273	3	60	210	121	120
Sachsen	1 910	676	912	26	342	544	452	782
Sachsen-Anhalt	1 505	520	699	28	263	410	350	635
Schleswig-Holstein	1 069	512	678	19	190	467	221	336
Thüringen	1 124	436	652	15	242	395	310	378
Deutschland ...	31 647	12 737	17 082	475	5 345	11 262	6 912	11 988
dagegen Vorjahr	33 120	13 252	17 826	506	5 730	11 590	7 182	12 696
Veränderung in %	4.4-	3.9-	4.2-	6.1-	6.7-	2.8-	3.8-	5.4-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
J u n i 2000								
Innerhalb von Ortschaften	28 230	22 310	27 262	161	4 401	22 700	4 282	1 638
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 381	9 846	14 707	445	4 346	9 916	2 251	284
Auf Autobahnen	3 221	2 150	3 554	75	788	2 691	1 016	55
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	43 832	34 306	45 523	681	9 535	35 307	7 549	1 977
dagegen Vorjahr	48 183	37 454	49 147	713	10 380	38 054	8 435	2 294
Veränderung in %	9,0-	8,4-	7,4-	4,5-	8,1-	7,2-	10,5-	13,8-
Januar - J u n i 2000								
Innerhalb von Ortschaften	156 656	117 989	145 550	904	23 163	121 483	28 665	10 001
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	70 871	53 675	80 603	2 283	22 459	55 861	15 564	1 632
Auf Autobahnen	20 671	12 251	19 486	439	4 000	15 047	8 055	365
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	248 197	183 915	245 639	3 626	49 622	192 391	52 284	11 998
dagegen Vorjahr	251 135	184 571	246 703	3 589	51 242	191 862	53 878	12 686
Veränderung in %	1,2-	0,4-	0,4-	0,8	3,2-	0,3	3,0-	5,4-
Der.: Alkoholunfälle								
J u n i 2000								
Innerhalb von Ortschaften	3 870	1 547	1 948	27	538	1 383	685	1 638
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 547	927	1 397	58	526	813	336	284
Auf Autobahnen	249	95	165	5	45	115	99	55
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 666	2 569	3 510	90	1 109	2 311	1 120	1 977
dagegen Vorjahr	6 105	2 589	3 502	85	1 129	2 288	1 222	2 294
Veränderung in %	7,2-	0,8-	0,2	5,9	1,8-	1,0	8,3-	13,8-
Januar - J u n i 2000								
Innerhalb von Ortschaften	21 995	7 790	9 856	147	2 720	6 989	4 204	10 001
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	8 032	4 380	6 324	296	2 375	3 653	2 020	1 632
Auf Autobahnen	1 620	567	902	32	250	620	688	365
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	31 647	12 737	17 082	475	5 345	11 262	6 912	11 998
dagegen Vorjahr	33 120	13 252	17 826	508	5 730	11 590	7 182	12 686
Veränderung in %	4,4-	3,9-	4,2-	6,1-	6,7-	2,8-	3,8-	5,4-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		Juni 2000				Januar - Juni 2000		
Aachen	90	-	19	98	504	2	139	506
Augsburg	145	-	16	181	646	5	83	713
Berlin	1 604	8	177	1 721	7 822	45	1 040	8 388
Bielefeld	120	-	25	119	639	6	153	633
Bochum	141	2	27	146	752	6	133	807
Bonn	108	-	18	115	638	4	112	634
Bottrop	45	-	14	44	245	6	57	243
Brandenburg / Mavel	25	-	9	28	135	5	37	122
Braunschweig	110	1	20	117	615	8	143	640
Bremen	268	1	42	277	1 347	11	216	1 374
Bremerhaven	48	1	12	48	301	2	68	294
Chemnitz	95	1	32	104	597	7	176	597
Cottbus	49	-	9	47	236	4	44	229
Darmstadt	78	-	13	84	463	1	58	558
Dessau	29	-	6	40	168	4	22	181
Dortmund	228	-	46	223	1 238	12	238	1 287
Dresden	219	4	49	248	1 091	8	210	1 163
Düsseldorf	249	1	41	253	1 365	7	252	1 411
Duisburg	197	3	45	206	945	9	231	930
Erfurt	88	2	28	89	430	8	138	453
Erlangen	70	-	7	90	326	7	45	417
Essen	220	-	38	231	1 117	5	190	1 193
Flensburg	32	-	2	39	195	1	18	217
Frankfurt / Main	250	2	38	281	1 417	13	226	1 580
Frankfurt / Oder	31	2	22	27	132	3	67	106
Freiburg / Breisgau	88	1	16	96	549	5	80	622
Fürth	33	2	2	37	225	2	31	246
Gelsenkirchen	101	-	15	110	557	2	107	588
Gera	36	-	13	32	180	3	53	185
Görlitz	22	-	4	21	99	-	35	91
Hagen	75	1	26	71	412	5	119	429
Halle / Saale	108	1	22	96	577	7	99	573
Hamburg	809	3	68	1 004	4 608	19	444	5 496
Hamm	73	1	23	63	453	4	117	436
Hannover	329	4	43	380	1 750	10	188	1 966
Heidelberg	64	-	6	76	348	1	39	428
Heilbronn	44	-	6	46	255	2	41	285
Herne	53	-	8	55	277	2	59	285
Ingolstadt	72	-	19	73	347	6	78	385
Jena	51	-	4	63	239	1	42	261
Kaiserslautern	47	1	5	52	268	4	40	318
Karlsruhe	153	-	23	186	738	8	130	804
Kassel	60	1	6	73	389	6	86	422

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		Juni 2000				Januar - Juni 2000		
Kiel	145	-	16	168	608	-	83	695
Koblenz	53	1	14	63	312	3	63	346
Köln	495	4	91	508	2 484	25	444	2 684
Krefeld	92	-	17	94	515	4	88	540
Leipzig	172	1	23	186	1 075	13	174	1 140
Leverkusen	68	-	13	71	339	5	64	341
Ludwigshafen	44	-	6	53	356	1	45	388
Lübeck	107	1	27	122	521	1	90	595
Magdeburg	98	2	13	99	562	4	71	590
Mainz	84	-	5	96	474	1	47	557
Mannheim	124	2	21	136	676	8	111	830
Mönchengladbach	102	-	10	105	577	5	116	585
Mülheim / Ruhr	45	-	5	47	287	-	35	332
München	559	2	65	624	2 678	13	297	3 058
Münster / Westfalen	122	1	33	122	646	6	165	614
Neubrandenburg	22	-	5	21	150	2	40	138
Neumünster	53	1	7	61	271	2	34	303
Nürnberg	192	1	24	238	1 119	7	113	1 351
Oberhausen	67	1	12	82	409	7	87	458
Offenbach	57	-	1	71	315	-	36	374
Oldenburg (Oldenburg)	84	-	9	90	427	3	37	455
Osnebrück	91	-	15	112	480	1	63	551
Pforzheim	40	2	9	52	301	2	85	319
Plauen	32	-	11	30	139	-	43	139
Potsdam	68	-	11	64	310	2	56	298
Regensburg	41	1	6	43	271	2	24	310
Renscheid	31	-	11	24	157	3	35	150
Rostock	92	-	21	104	469	6	83	490
Saarbrücken (Stadtverband)	161	-	25	184	758	7	126	863
Salzgitter	47	1	10	52	287	3	68	317
Schwerin	47	1	3	53	253	3	25	263
Solingen	39	-	8	45	254	1	47	283
Stralsund	22	-	4	21	158	-	37	149
Stuttgart	224	3	34	251	1 205	10	200	1 384
Trier	49	-	7	56	253	2	33	278
Ulm	43	-	7	47	267	2	45	306
Wiesbaden	80	1	13	94	588	4	107	710
Wilhelmshaven	52	-	12	47	251	1	37	265
Wolfsburg	66	1	13	74	309	2	51	356
Worms	43	1	10	42	201	5	37	219
Würzburg	51	-	9	55	275	-	47	290
Wuppertal	113	-	22	118	635	5	107	694
Zwickau	33	2	7	34	210	6	49	219

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	17	8	X	69	55	25,5	467	527	11,4-	2 171	2 244	3,3-
innerorts	9	2	X	36	21	71,4	316	375	15,7-	1 583	1 621	2,3-
außerorts	8	6	X	33	34	2,9-	151	152	0,7-	588	623	5,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	148	126	17,5	494	438	12,8	1 748	1 712	2,0	6 225	6 373	2,3-
innerorts	29	23	26,1	109	97	12,4	713	753	5,3-	2 914	2 999	2,8-
außerorts	119	103	15,5	385	341	12,9	1 033	959	7,7	3 311	3 374	1,9-
Personenkraftwagen ..	362	401	9,7-	2 129	2 231	4,6-	4 248	4 697	9,6-	25 842	26 706	3,2-
innerorts	42	48	12,5-	252	248	1,6	1 076	1 222	11,9-	6 711	6 839	1,8-
außerorts	320	353	9,3-	1 877	1 983	5,3-	3 172	3 475	8,7-	19 131	19 867	3,7-
Bussen	1	-	X	3	5	X	44	31	41,9	235	234	0,4
innerorts	-	-	-	-	2	X	33	25	32,0	141	139	1,4
außerorts	1	-	X	3	3	-	11	6	X	94	96	1,1-
Güterkraftfahrzeugen	21	29	27,6-	132	111	18,9	222	307	27,7-	1 479	1 524	3,0-
innerorts	1	3	X	10	10	-	31	67	53,7-	243	285	14,7-
außerorts	20	26	23,1-	122	101	20,8	191	240	20,4-	1 236	1 239	0,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	4	X	7	10	X	29	20	45,0	111	113	1,8-
innerorts	-	-	-	3	-	X	10	6	X	26	49	46,9-
außerorts	1	4	X	4	10	X	19	14	35,7	85	64	32,8
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	3	X	11	12	8,3-	26	20	30,0	129	101	27,7
innerorts	1	1	-	3	5	X	9	7	X	59	37	59,5
außerorts	-	2	X	8	7	X	17	13	30,8	70	64	9,4
Kraftfahrzeugen zus.	551	571	3,5-	2 845	2 862	0,6-	6 782	7 314	7,3-	36 192	37 296	3,0-
innerorts	82	77	8,5	413	383	7,8	2 188	2 455	10,9-	11 677	11 969	2,4-
außerorts	469	494	5,1-	2 432	2 479	1,9-	4 594	4 859	5,5-	24 515	25 326	3,2-
Fahrrädern	76	81	6,2-	297	280	6,1	1 972	2 104	6,3-	7 375	7 553	2,4-
innerorts	46	38	21,1	175	153	14,4	1 493	1 696	12,0-	5 983	6 131	2,4-
außerorts	30	43	30,2-	122	127	3,9-	479	408	17,4	1 392	1 422	2,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	9	14	X	28	46	39,1-	380	509	25,3-	1 448	1 632	11,3-
innerorts	5	8	X	16	29	44,8-	317	437	27,5-	1 266	1 427	11,3-
außerorts	4	6	X	12	17	29,4-	63	72	12,5-	182	205	11,2-
anderen Fahrzeugen ..	2	2	-	8	6	X	22	28	21,4-	114	128	10,9-
innerorts	1	-	X	2	2	-	18	16	12,5	76	88	11,6-
außerorts	1	2	X	6	4	X	4	12	X	38	42	9,5-
Fußgänger	50	57	12,3-	466	444	5,0	752	921	18,4-	5 981	6 197	5,1-
innerorts	32	43	25,6-	312	295	5,8	697	835	16,5-	5 394	5 683	5,1-
außerorts	18	14	28,6	154	149	3,4	55	86	36,0-	487	514	5,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	4	-	34	40	15,0-	319	384	16,9-	1 992	2 212	9,9-
innerorts	3	3	-	24	28	14,3-	306	369	17,1-	1 904	2 112	9,8-
außerorts	1	1	-	10	12	16,7-	13	15	13,3-	88	100	12,0-
65 Jahre und mehr ...	23	28	17,9-	200	193	3,6	160	198	19,2-	1 384	1 438	3,8-
innerorts	18	26	30,8-	166	160	3,8	154	188	18,1-	1 312	1 372	4,4-
außerorts	5	2	X	34	33	3,0	6	10	X	72	66	9,1
Andere Personen	2	2	-	10	7	X	7	13	X	60	69	13,0-
innerorts	-	-	-	2	2	-	5	9	X	33	45	26,7-
außerorts	2	2	-	8	5	X	2	4	X	27	24	12,5
Insgesamt	681	713	4,5-	3 626	3 599	0,8	9 535	10 380	8,1-	49 622	51 242	3,2-
innerorts	161	158	1,9	904	835	8,3	4 401	5 011	12,2-	23 163	23 914	3,1-
außerorts	520	555	6,3-	2 722	2 764	1,5-	5 134	5 369	4,4-	26 459	27 328	3,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	33	23	43,5	119	143	16,8-	960	1 132	15,2-	4 709	5 144	8,5-
innerorts	8	11	X	43	60	28,3-	694	885	22,6-	3 555	3 949	10,0-
außerorts	25	12	X	76	83	8,4-	266	237	12,2	1 154	1 195	3,4-
65 Jahre und mehr ...	105	117	10,3-	635	587	8,2	874	947	7,7-	4 963	4 957	0,1
innerorts	48	51	5,9-	311	280	11,1	526	606	13,2-	3 211	3 128	2,7
außerorts	57	66	13,6-	324	307	5,5	348	341	2,1	1 752	1 829	4,2-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
1 344	1 474	8,8-	6 290	6 074	3,6	1 828	2 009	9,0-	8 530	8 373	1,9	Fahrer und Mitfahrer von
1 118	1 232	9,3-	5 306	5 089	4,3	1 443	1 609	10,3-	6 925	6 731	2,9	. Mofas, Mopeds
226	242	6,6-	984	985	0,1-	385	400	3,8-	1 606	1 642	2,3-	.... innerorts
												.... außerorts
3 559	3 565	0,2-	13 038	13 258	1,7-	5 453	5 403	0,9	19 757	20 069	1,6-	Motorzweirädern mit
2 290	2 405	4,8-	9 155	9 245	1,0-	3 032	3 181	4,7-	12 178	12 341	1,3-	... amtll. Kennzeichen
1 269	1 160	9,4	3 883	4 013	3,2-	2 421	2 222	9,0	7 579	7 728	1,9-	.... innerorts
												.... außerorts
19 815	21 589	8,2-	124 480	125 190	0,6-	24 425	26 687	8,5-	152 451	154 127	1,1-	. Personenkraftwagen
10 360	11 556	10,4-	65 889	65 691	0,3	11 478	12 826	10,5-	72 852	72 778	0,1	.... innerorts
* 9 455	10 033	5,8-	58 591	59 499	1,5-	12 947	13 861	6,6-	79 599	81 349	2,2-	.... außerorts
460	394	16,8	2 306	2 121	8,7	505	425	18,8	2 544	2 360	7,8	. Bussen
329	310	6,1	1 669	1 625	2,7	362	335	8,1	1 810	1 766	2,5	.... innerorts
131	84	56,0	637	496	28,4	143	90	58,9	734	594	23,6	.... außerorts
775	978	20,8-	5 150	5 283	2,5-	1 018	1 314	22,5-	6 761	6 918	2,3-	. Güterkraftfahrzeugen
255	390	34,6-	1 742	1 829	4,8-	287	460	37,6-	1 995	2 124	6,1-	.... innerorts
520	588	11,6-	3 408	3 454	1,3-	731	854	14,4-	4 766	4 794	0,6-	.... außerorts
54	54	-	229	211	8,5	84	78	7,7	347	334	3,9	Landwirtschaftlichen
11	13	15,4-	49	74	33,8-	21	19	10,5	78	123	36,6-	... Zugmaschinen
43	41	4,9	180	137	31,4	63	59	6,8	269	211	27,5	.... innerorts
												.... außerorts
114	126	9,5-	554	528	4,9	141	149	5,4-	694	641	8,3	Übrigen
65	68	4,4-	325	282	15,2	75	76	1,3-	387	324	19,4	... Kraftfahrzeugen
49	58	15,6-	229	246	6,9-	66	73	9,6-	307	317	3,2-	.... innerorts
												.... außerorts
26 121	28 180	7,3-	152 047	152 685	0,4-	33 454	36 065	7,2-	191 084	192 822	0,9-	. Kraftfahrzeugen zus.
14 428	15 974	9,7-	84 135	83 836	0,4	16 698	18 506	9,8-	96 225	96 187	0,0	.... innerorts
11 693	12 206	4,2-	67 912	68 830	1,3-	16 766	17 559	4,6-	94 859	96 636	1,8-	.... außerorts
6 962	7 479	6,9-	26 732	25 662	4,2	9 010	9 664	6,8-	34 404	33 495	2,7	. Fahrrädern
6 208	6 827	9,1-	24 516	23 680	3,6	7 747	8 561	9,5-	30 674	29 944	2,4	.... innerorts
754	652	15,6	2 216	2 002	10,7	1 263	1 103	14,5	3 730	3 551	5,0	.... außerorts
1 594	2 125	25,0-	6 169	6 590	6,4-	1 983	2 648	25,1-	7 645	8 268	7,5-	darunter:
1 483	2 020	26,6-	5 827	6 283	7,3-	1 805	2 465	26,8-	7 109	7 739	8,1-	... unter 15 Jahren
111	105	5,7	342	307	11,4	178	183	2,7-	536	529	1,3	.... innerorts
												.... außerorts
143	90	58,9	597	546	9,3	167	120	39,2	719	680	5,7	. anderen Fahrzeugen
114	76	50,0	500	476	5,0	133	92	44,6	578	564	2,5	.... innerorts
29	14	X	97	70	38,6	34	28	21,4	141	116	21,6	.... außerorts
2 047	2 235	8,4-	12 823	12 748	0,6	2 849	3 213	11,3-	19 170	19 389	1,1-	Fußgänger
1 924	2 119	9,2-	12 186	12 152	0,3	2 653	2 997	11,5-	17 892	18 130	1,3-	.... innerorts
123	116	6,0	637	596	6,9	196	216	9,3-	1 278	1 259	1,5	.... außerorts
714	807	11,5-	4 316	4 468	3,4-	1 037	1 195	13,2-	6 342	6 720	5,6-	darunter:
690	779	11,4-	4 227	4 353	2,9-	999	1 151	13,2-	6 155	6 493	5,2-	... unter 15 Jahren
24	28	14,3-	89	115	22,6-	38	44	13,6-	187	227	17,6-	.... innerorts
												.... außerorts
243	297	18,2-	1 591	1 551	2,6	426	523	18,5-	3 175	3 182	0,2-	. 65 Jahre und mehr
238	286	16,8-	1 553	1 507	3,1	410	500	18,0-	3 031	3 039	0,3-	.... innerorts
5	11	X	38	44	13,6-	16	23	30,4-	144	143	0,7	.... außerorts
34	70	51,4-	192	241	20,3-	43	85	49,4-	262	317	17,4-	Andere Personen
26	53	50,9-	146	193	24,4-	31	62	50,0-	181	240	24,6-	.... innerorts
8	17	X	46	48	4,2-	12	23	47,8-	81	77	5,2	.... außerorts
35 307	38 064	7,2-	192 391	191 862	0,3	45 523	49 147	7,4-	245 639	246 703	0,4-	Insgesamt
22 700	25 049	9,4-	121 483	120 316	1,0	27 262	30 218	9,8-	145 550	145 065	0,3	.... innerorts
12 607	13 005	3,1-	70 908	71 546	0,9-	18 261	18 829	3,5-	100 089	101 638	1,5-	.... außerorts
3 656	4 271	14,4-	17 758	18 369	3,3-	4 649	5 426	14,3-	22 586	23 656	4,5-	darunter:
2 839	3 539	19,8-	13 796	14 424	4,4-	3 541	4 445	20,3-	17 394	18 433	5,8-	... unter 15 Jahren
817	732	11,6	3 962	3 945	0,4	1 108	981	12,9	5 192	5 223	0,6-	.... innerorts
												.... außerorts
2 208	2 255	2,1-	11 541	10 927	5,6	3 187	3 319	4,0-	17 139	16 471	4,1	. 65 Jahre und mehr
1 486	1 549	4,1-	7 972	7 441	7,1	2 060	2 206	6,6-	11 494	10 849	5,9	.... innerorts
722	708	2,3	3 569	3 486	2,4	1 127	1 113	1,3	5 645	5 622	0,4	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.						Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
Anzahl										%						
Getötete																
	J u n i 2000					J u n i 1999										
unter 15	33	18	-	9	4	23	4	-	14	4	43,5	X	-	X		
männlich	23	12	-	7	2	17	3	-	10	3	35,3	X	-	X		
weiblich	10	6	-	2	2	6	1	-	4	1	X	X	-	X		
15 - 18	36	18	10	2	-	44	22	11	7	4	18,2-	18,2-	9,1-	X		
männlich	29	11	10	2	-	29	12	9	5	3	8,3-	8,3-	X	X		
weiblich	7	7	-	-	-	15	10	2	2	1	X	X	X	X		
18 - 21	92	74	15	-	3	88	74	9	1	-	7,0	-	X	X		
männlich	88	53	13	-	2	70	60	8	-	-	2,9-	11,7-	X	X		
weiblich	24	21	2	-	1	18	14	1	1	-	50,0	50,0	X	X		
21 - 25	75	50	24	-	-	62	40	20	1	-	21,0	25,0	20,0	X		
männlich	64	40	23	-	-	57	35	20	1	-	12,3	14,3	15,0	X		
weiblich	11	10	1	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-		
25 - 35	124	58	52	3	4	132	66	48	3	7	6,1-	12,1-	8,3	-		
männlich	102	43	48	1	3	111	54	45	2	4	8,1-	20,4-	6,7	X		
weiblich	21	15	3	2	1	21	12	3	1	3	-	25,0	-	X		
35 - 45	110	52	34	6	8	105	62	25	2	6	4,8	16,1-	36,0	X		
männlich	88	33	32	6	7	87	47	25	1	5	1,1	29,8-	28,0	X		
weiblich	22	19	2	-	1	18	15	-	1	1	22,2	26,7	X	-		
45 - 55	85	36	11	9	5	59	31	8	6	1	10,2	16,1	X	X		
männlich	48	23	11	7	3	45	19	8	4	1	6,7	21,1	X	X		
weiblich	17	13	-	2	2	14	12	-	2	-	21,4	8,3	-	X		
55 - 65	41	18	1	12	3	85	44	5	22	7	51,8-	59,1-	X	45,5-		
männlich	30	12	1	8	2	54	24	5	14	4	44,4-	50,0-	X	X		
weiblich	11	6	-	4	1	31	20	-	8	3	64,5-	X	-	X		
65 und mehr	105	38	1	35	23	117	58	-	25	28	10,3-	34,5-	X	40,0		
männlich	64	23	1	21	12	72	40	-	17	10	11,1-	42,5-	X	23,5		
weiblich	41	15	-	14	11	45	18	-	8	18	8,9-	16,7-	-	20,0		
Zusammen	681	362	148	76	50	713	401	126	81	57	4,5-	9,7-	17,5	6,2-		
männlich	516	250	139	52	31	542	294	120	64	30	4,8-	15,0-	15,8	3,7-		
weiblich	164	112	8	24	19	171	107	6	27	27	4,1-	4,7	X	11,1-		
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	681	362	148	76	50	713	401	126	81	57	4,5-	9,7-	17,5	6,2- 12,3-		
	J a n u a r - J u n i 2000					J a n u a r - J u n i 1999										
unter 15	119	53	2	28	34	143	52	-	48	40	16,8-	1,9	X	39,1-		
männlich	74	34	1	17	20	85	28	-	30	23	12,9-	21,4	X	43,3-		
weiblich	45	19	1	11	14	58	24	-	18	17	22,4-	20,8	X	31,3-		
15 - 18	154	73	44	11	7	187	100	43	13	14	17,6-	27,0-	2,3	15,4-		
männlich	110	42	39	8	3	125	61	37	7	7	12,0-	31,1-	5,4	X		
weiblich	44	31	5	3	4	62	39	6	6	7	29,0-	20,5-	X	X		
18 - 21	433	365	45	4	11	443	387	31	3	14	2,3-	5,7-	45,2	X		
männlich	340	280	41	4	8	330	282	27	-	13	3,0	0,7-	51,9	X		
weiblich	93	85	4	-	3	113	105	4	3	1	17,7-	19,0-	-	X		
21 - 25	390	292	72	1	12	349	290	67	4	9	11,7	12,3	7,5	X		
männlich	323	237	67	1	6	286	200	65	3	9	12,9	18,5	3,1	X		
weiblich	67	55	5	-	6	63	60	2	1	-	6,3	8,3-	X	X		
25 - 35	680	403	154	14	49	639	404	156	13	38	3,3	0,2-	1,3-	7,7		
männlich	504	279	138	8	41	512	312	138	8	30	1,6-	10,8-	-	36,7		
weiblich	154	124	14	6	8	127	92	18	5	8	21,3	34,8	22,2-	-		
35 - 45	519	307	104	22	36	513	319	91	18	45	1,2	3,8-	14,3	22,2		
männlich	405	213	101	17	28	398	225	86	12	37	1,5	5,3-	17,4	41,7		
weiblich	114	94	3	5	10	114	94	5	6	8	-	-	X	X		
45 - 55	373	206	47	27	52	353	214	26	29	39	5,7	3,7-	80,8	6,9-		
männlich	288	148	44	20	37	272	154	22	22	32	5,9	3,9-	X	9,1-		
weiblich	85	58	3	7	15	81	60	4	7	7	4,9	3,3-	X	15,6		
55 - 65	340	175	15	51	64	394	227	20	58	52	11,5-	22,9-	25,0-	12,1-		
männlich	242	117	15	39	38	258	142	18	40	32	6,2-	17,8-	18,7-	2,5-		
weiblich	98	58	-	12	26	126	85	2	18	20	22,2-	31,8-	X	33,3-		
65 und mehr	635	254	11	138	200	587	288	4	95	193	8,2	6,2-	X	45,3		
männlich	343	151	10	82	74	341	173	4	68	75	0,6	12,7-	X	20,6		
weiblich	292	103	1	56	126	246	95	-	27	118	18,7	8,4	X	1,3-		
Zusammen	3 623	2 128	494	296	465	3 598	2 231	438	279	444	0,7	4,6-	12,8	6,1		
männlich	2 629	1 501	458	186	253	2 608	1 577	397	190	258	0,8	4,8-	14,9	3,2		
weiblich	992	627	36	100	212	990	654	41	89	186	0,2	4,1-	12,2-	12,4		
Ohne Angabe	3	1	-	1	1	1	-	-	1	-	X	X	-	X		
Insgesamt ...	3 626	2 129	494	297	466	3 599	2 231	438	280	444	0,8	4,6-	12,8	6,1 5,0		

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
J u n i 2000															
unter 15	980	213	13	380	319	1 132	190	10	509	384	15,2-	12,1	30,0	25,3-	16,9-
männlich	587	106	4	272	189	687	79	6	343	231	13,1-	34,2	X	20,7-	18,2-
weiblich	382	107	9	108	129	445	111	4	166	153	18,7-	3,6-	X	34,9-	15,7-
15 - 18	755	217	208	125	28	913	208	300	152	46	17,3-	4,3	30,7-	17,8-	39,1-
männlich	514	105	174	82	17	829	101	246	90	26	18,3-	4,0	29,3-	8,9-	34,6-
weiblich	241	112	34	43	11	283	107	54	61	20	14,8-	4,7	37,0-	29,5-	45,0-
18 - 21	1 084	784	143	68	30	1 212	906	141	65	34	10,6-	13,5-	1,4	4,6	11,8-
männlich	729	499	116	46	18	805	570	121	34	27	9,4-	12,5-	4,1-	35,3	33,3-
weiblich	355	285	27	22	12	407	336	20	31	7	12,8-	15,2-	35,0	29,0-	X
21 - 25	902	551	190	97	20	973	643	166	77	23	7,3-	14,3-	14,5	26,0	13,0-
männlich	626	362	153	63	13	638	392	133	43	13	1,9-	7,7-	15,0	46,5	-
weiblich	276	189	37	34	7	335	251	33	34	10	17,6-	24,7-	12,1	-	X
25 - 35	1 724	828	484	227	56	1 815	860	513	226	56	5,0-	3,7-	5,7-	0,4	-
männlich	1 222	493	413	160	40	1 298	502	458	161	32	5,9-	1,8-	9,8-	0,6-	25,0
weiblich	501	335	71	66	16	517	358	55	65	24	3,1-	6,4-	29,1	1,5	33,3-
35 - 45	1 513	608	442	264	47	1 552	704	360	251	73	2,5-	13,6-	22,8	5,2	35,6-
männlich	1 082	347	386	189	27	1 043	378	314	169	41	3,7	8,2-	22,9	11,8	34,1-
weiblich	431	261	56	75	20	508	325	46	82	32	14,8-	19,7-	21,7	8,5-	37,5-
45 - 55	887	371	164	227	33	957	450	138	213	46	7,3-	17,6-	18,8	6,8	26,7-
männlich	548	179	137	132	20	618	246	121	126	27	11,3-	27,2-	13,2	4,8	25,9-
weiblich	339	192	27	95	13	339	204	17	87	18	-	5,9-	58,8	9,2	27,8-
55 - 65	833	332	84	288	57	868	378	63	299	60	4,0-	11,7-	33,3	3,7-	5,0-
männlich	453	158	73	145	18	482	181	56	162	22	8,0-	12,7-	30,4	10,5-	18,2-
weiblich	378	174	10	142	39	386	195	7	137	38	2,1-	10,8-	X	3,6	2,6
65 und mehr	874	343	18	296	160	947	357	21	309	198	7,7-	3,9-	14,3-	4,2-	19,2-
männlich	385	157	17	138	31	409	178	20	126	46	5,9-	11,8-	15,0-	9,5	32,6-
weiblich	489	186	1	158	129	538	178	1	183	151	8,8-	4,5	-	13,7-	14,6-
Zusammen	9 532	4 247	1 746	1 972	750	10 369	4 694	1 712	2 101	919	8,1-	9,5-	2,0	6,1-	18,4-
männlich	6 156	2 406	1 473	1 227	373	6 609	2 827	1 475	1 254	495	6,9-	8,4	0,1-	2,2-	19,8-
weiblich	3 372	1 841	272	743	376	3 754	2 066	237	846	453	10,2-	10,8-	14,8	12,2-	17,0-
Ohne Angabe	3	1	-	-	2	11	3	-	3	2	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	9 535	4 248	1 746	1 972	752	10 380	4 697	1 712	2 104	921	8,1-	9,6-	2,0	6,3-	18,4-
J a n u a r - J u n i 2000															
unter 15	4 709	1 079	48	1 448	1 992	5 144	1 083	71	1 632	2 212	8,5-	1,3-	32,4-	11,3-	9,9-
männlich	2 879	524	25	1 057	1 193	3 108	490	37	1 162	1 333	7,4-	6,9	32,4-	9,0-	10,5-
weiblich	1 827	555	23	390	797	2 035	603	34	469	879	10,2-	8,0-	32,4-	16,8-	9,3-
15 - 18	3 619	1 129	986	494	249	3 892	1 135	1 061	528	286	7,0-	0,5-	7,1-	6,4-	12,9-
männlich	2 362	507	811	315	134	2 539	515	876	329	134	7,0-	1,6-	7,4	4,3-	-
weiblich	1 257	622	175	179	115	1 351	620	184	198	152	7,0-	0,3	4,9-	9,6-	24,3-
18 - 21	6 069	4 774	586	242	191	6 414	5 061	578	263	214	5,4-	5,7-	2,1-	8,0-	10,7-
männlich	3 896	2 921	473	151	114	4 182	3 158	490	160	140	6,8-	7,5-	3,5-	5,6-	18,6-
weiblich	2 173	1 853	83	91	77	2 231	1 902	88	103	74	2,6-	2,8-	5,7	11,7-	4,1
21 - 25	5 024	3 591	632	327	205	5 055	3 620	675	287	190	0,6-	0,8-	6,4-	13,9	7,9
männlich	3 224	2 189	531	182	108	3 286	2 202	561	184	113	2,2-	0,6-	5,3-	1,1-	4,4
weiblich	1 797	1 400	101	145	96	1 769	1 418	114	103	77	2,2	1,3-	11,4	40,8	24,7
25 - 35	8 719	5 079	1 686	821	400	9 361	5 405	1 868	898	418	6,9-	6,0-	9,7-	8,6-	4,3-
männlich	5 923	2 960	1 483	576	266	6 374	3 141	1 863	840	251	7,1-	5,8-	10,8-	10,0-	6,0
weiblich	2 792	2 118	201	244	134	2 985	2 263	204	258	167	6,5-	6,4	1,5-	5,4	19,8-
35 - 45	7 413	3 837	1 406	899	478	7 432	3 923	1 307	914	487	0,3-	2,2-	7,5	1,6-	1,8-
männlich	4 941	2 089	1 239	611	289	4 919	2 118	1 158	623	308	0,4	0,9-	7,0	1,9-	6,2-
weiblich	2 469	1 737	165	288	189	2 510	1 804	149	291	179	1,6-	3,7-	10,7	1,0-	5,6
45 - 55	4 755	2 451	561	793	400	4 614	2 484	492	751	429	3,1	0,5-	14,0	5,6	6,8-
männlich	2 913	1 275	489	454	209	2 848	1 307	443	443	236	2,3	2,4	10,4	2,5	11,4
weiblich	1 841	1 175	72	339	191	1 766	1 157	49	308	193	4,2	1,6	46,9	10,1	1,0-
55 - 65	4 323	1 997	275	1 080	574	4 345	2 052	248	1 098	517	0,5-	2,7-	10,9	1,6-	11,0
männlich	2 480	1 059	251	575	261	2 509	1 056	229	610	252	1,2-	0,3	9,6	5,7-	3,6
weiblich	1 839	936	23	504	313	1 835	995	19	488	265	0,2	5,9-	21,1	3,3	18,1
65 und mehr	4 963	1 882	68	1 266	1 384	4 957	1 946	72	1 171	1 438	0,1	2,8-	8,3-	8,1	3,8-
männlich	2 196	920	61	586	383	2 143	950	70	509	419	2,5	3,2-	12,9	15,1	8,6-
weiblich	2 763	972	5	680	997	2 810	995	2	662	1 016	1,7-	2,3-	X	2,7	1,9-
Zusammen	49 594	25 829	6 225	7 370	5 873	51 214	28 699	6 372	7 542	6 191	3,2-	3,3-	2,3-	2,3-	5,1-
männlich	30 814	14 454	5 363	4 507	2 957	31 918	14 937	5 527	4 680	3 186	3,5-	3,2-	3,0-	3,3-	7,2-
weiblich	18 758	11 368	858	2 860	2 909	19 282	11 757	843	2 880	3 002	2,7-	3,3-	1,8	0,7-	3,1-
Ohne Angabe	28	13	-	5	8	28	7	1	11	6	-	X	X	X	X
Insgesamt ...	49 622	25 842	6 225	7 375	5 881	51 242	28 706	6 373	7 553	6 197	3,2-	3,2-	2,3-	2,4-	5,1-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Ins- gesamt		Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.						Fahr- rädern	Fuß- gänger
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
	Juni 2000										Juni 1999					
unter 15	3 656	1 141	41	1 594	714	4 271	1 140	48	2 125	807	14,4-	0,1	14,6-	25,0-	11,5-	
männlich	2 122	502	26	1 081	434	2 513	518	25	1 414	481	15,6-	3,1-	4,0	23,6-	9,8-	
weiblich	1 532	639	15	512	279	1 754	622	23	707	326	12,7-	2,7	34,8-	27,6-	14,4-	
15 - 18	2 427	668	561	563	112	2 723	863	672	629	116	10,9-	0,8	16,5-	10,5-	3,4-	
männlich	1 536	279	461	338	53	1 716	259	531	405	59	10,5-	7,7	13,2-	16,5-	10,2-	
weiblich	891	389	100	224	59	1 006	404	141	224	57	11,4-	3,7-	29,1-	-	3,5	
18 - 21	3 817	2 901	304	326	94	4 277	3 271	365	315	102	10,8-	11,3-	16,7-	3,5	7,8-	
männlich	2 217	1 601	243	189	55	2 477	1 784	287	187	58	10,5-	10,3-	15,3-	1,1	5,2-	
weiblich	1 600	1 300	61	137	39	1 799	1 486	78	128	44	11,1-	12,5-	21,8-	7,0	11,4-	
21 - 25	3 553	2 549	328	388	95	3 939	2 864	352	407	89	9,8-	11,0-	7,4-	4,7-	6,7	
männlich	2 060	1 374	241	234	59	2 227	1 507	280	221	59	7,5-	8,8-	13,9-	5,9	-	
weiblich	1 492	1 174	86	154	36	1 712	1 357	72	186	30	12,9-	13,5-	18,1	17,2-	20,0	
25 - 35	7 042	4 324	942	1 004	230	7 905	5 034	948	1 075	234	10,9-	14,1-	0,6-	6,6-	1,7-	
männlich	4 196	2 167	803	637	151	4 687	2 549	807	692	132	10,1-	15,0-	0,6-	7,9-	14,4	
weiblich	2 840	2 154	138	366	79	3 230	2 480	141	380	102	12,1-	13,1-	2,1-	3,7-	22,6-	
35 - 45	5 960	3 367	847	1 000	239	5 874	3 480	718	884	213	1,5	3,2-	18,0	13,1	12,2	
männlich	3 454	1 583	700	632	132	3 412	1 640	618	555	125	1,2	3,5-	13,3	13,9	5,6	
weiblich	2 502	1 783	147	367	106	2 460	1 840	100	327	88	1,7	3,1-	47,0	12,2	20,5	
45 - 55	3 637	2 103	358	709	143	3 636	2 181	286	674	165	0,0	4,0-	25,2	5,2	13,3-	
männlich	1 979	970	310	382	73	1 978	1 014	241	391	81	0,1	4,3-	28,6	0,3	9,9-	
weiblich	1 658	1 133	48	315	70	1 657	1 176	45	283	84	0,1-	3,7-	6,7	11,3	16,7-	
55 - 65	2 924	1 613	148	750	163	3 079	1 762	140	749	199	5,0-	8,5-	5,7	0,1	18,1-	
männlich	1 554	743	140	419	81	1 633	851	123	391	99	4,8-	12,7-	13,8	7,2	18,2-	
weiblich	1 367	870	8	331	79	1 444	910	16	358	100	5,3-	4,4-	X	7,5-	21,0-	
65 und mehr	2 208	1 130	30	591	243	2 255	1 151	33	579	297	2,1-	1,8-	9,1-	2,1	18,2-	
männlich	1 028	508	28	316	82	1 028	536	27	279	92	0,1	5,0-	3,7	13,3	10,9-	
weiblich	1 179	621	2	275	161	1 227	615	6	300	205	3,9-	1,0	X	8,3-	21,5-	
Zusammen	35 224	19 798	3 557	6 925	2 033	37 959	21 556	3 562	7 437	2 222	7,2-	8,2-	0,1-	6,9-	8,5-	
männlich	20 146	9 728	2 952	4 238	1 120	21 851	10 658	2 939	4 535	1 186	7,0-	8,7-	0,4	6,6-	5,6-	
weiblich	15 069	10 063	604	2 681	908	16 289	10 890	622	2 893	1 036	7,6-	7,6-	2,9-	7,3-	12,4-	
Ohne Angabe	83	19	2	37	14	95	33	3	42	13	12,6-	42,4-	X	11,9-	7,7	
Insgesamt ...	35 307	19 815	3 559	6 962	2 047	38 054	21 589	3 565	7 479	2 235	7,2-	8,2-	0,2-	6,9-	8,4-	
	Januar - Juni 2000										Januar - Juni 1999					
unter 15	17 758	6 366	133	6 169	4 316	18 369	6 410	154	6 590	4 468	3,3-	0,8-	13,6-	6,4-	3,4-	
männlich	9 931	2 909	70	4 097	2 509	10 537	3 041	78	4 456	2 607	5,8-	4,3-	10,3-	8,1-	3,8-	
weiblich	7 822	3 447	63	2 070	1 804	7 819	3 369	76	2 128	1 854	0,0	2,3	17,1-	2,7-	2,7-	
15 - 18	11 821	3 944	2 534	2 118	694	12 239	4 039	2 750	2 180	687	3,4-	2,4-	7,9-	2,8-	4,0	
männlich	7 155	1 801	2 047	1 320	306	7 543	1 697	2 219	1 380	322	5,1-	5,7-	7,8-	4,3-	5,0-	
weiblich	4 661	2 343	486	797	388	4 696	2 342	529	799	343	0,6-	0,0	8,3-	0,3-	13,1	
18 - 21	22 001	17 891	1 211	1 277	580	22 275	18 160	1 315	1 172	574	1,2-	1,5-	7,9-	9,0	1,0	
männlich	12 311	9 553	958	764	307	12 600	9 823	1 039	869	316	2,3-	2,7-	7,7-	14,2	2,8-	
weiblich	9 688	8 331	252	513	273	9 670	8 333	276	502	258	0,1	0,0-	8,7-	2,2	5,8	
21 - 25	20 531	16 154	1 182	1 514	619	20 574	16 119	1 290	1 486	617	0,2-	0,2	8,4-	1,9	0,3	
männlich	11 400	8 423	826	869	359	11 524	8 512	1 020	831	363	1,1-	1,0-	9,2-	4,6	1,1-	
weiblich	9 122	7 723	256	645	260	9 039	7 600	269	654	254	0,9	1,6	4,8-	1,4-	2,4	
25 - 35	40 228	28 626	3 280	3 904	1 428	41 915	30 286	3 408	3 839	1 433	4,0-	5,5-	3,8-	1,7	0,3-	
männlich	22 796	14 277	2 753	2 461	871	23 994	15 414	2 899	2 467	823	5,0-	7,4-	5,0-	0,2-	5,8	
weiblich	17 406	14 344	524	1 440	554	17 889	14 861	509	1 364	608	2,7-	3,5-	2,9	5,6	8,9-	
35 - 45	32 436	21 683	2 900	3 645	1 389	30 544	20 731	2 677	3 204	1 233	6,2	4,6	8,3	13,8	12,7	
männlich	18 190	10 302	2 480	2 320	792	17 186	9 918	2 315	2 015	722	5,8	3,9	7,1	15,1	9,7	
weiblich	14 229	11 372	419	1 322	594	13 336	10 803	361	1 186	507	6,7	5,3	16,1	11,6	17,2	
45 - 55	19 914	13 402	1 136	2 604	1 000	19 403	13 366	1 023	2 309	1 007	2,6	0,3	11,0	12,8	0,7-	
männlich	10 614	6 242	1 013	1 481	507	10 446	6 375	891	1 319	508	1,6	2,1-	13,7	12,3	0,2-	
weiblich	9 287	7 155	121	1 118	493	8 946	6 972	132	988	497	3,8	2,6	8,3-	13,2	0,8-	
55 - 65	15 767	9 975	516	2 928	1 116	15 225	9 779	514	2 638	1 112	3,6	2,0	0,4	11,0	0,4	
männlich	8 372	4 903	495	1 829	542	8 058	4 758	470	1 448	550	3,9	1,0	3,2	12,5	1,5-	
weiblich	7 393	5 069	31	1 295	570	7 165	5 013	43	1 184	558	3,3	3,1	27,9-	9,4	2,2	
65 und mehr	11 541	6 350	130	2 416	1 591	10 927	6 187	115	2 089	1 551	5,6	2,6	13,0	15,1	2,6	
männlich	5 341	2 823	124	1 288	545	4 836	2 793	104	1 033	497	10,4	4,7	19,2	24,7	8,7	
weiblich	6 197	3 424	6	1 128	1 046	6 087	3 393	11	1 064	1 053	1,8	0,9	X	6,0	0,7-	
Zusammen	191 997	124 381	13 022	26 575	12 733	191 471	125 067	13 246	25 517	12 682	0,3	0,5-	1,7-	4,1	0,6	
männlich	106 110	61 033	10 857	18 229	6 738	106 723	62 329	11 035	15 618	6 708	0,6-	2,1-	1,6-	3,9	0,4	
weiblich	85 790	63 298	2 157	10 328	5 982	84 618	62 676	2 206	9 868	5 932	1,4	1,0	2,2-	4,7	0,8	
Ohne Angabe	394	99	16	157	90	391	123	12	145	86	0,8	19,5-	33,3	8,3	4,7	
Insgesamt ...	192 391	124 480	13 038	26 732	12 823	191 862	125 190	13 258	25 662	12 748	0,3	0,6-	1,7-	4,2	0,6	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u n i 2000															
unter 15	4 649	1 372	54	1 983	1 037	5 426	1 334	58	2 648	1 195	14,3-	2,8	6,9-	25,1-	13,2-
männlich	2 742	620	30	1 360	625	3 217	600	31	1 767	715	14,8-	3,3	3,2-	23,0-	12,6-
weiblich	1 904	752	24	622	410	2 205	734	27	877	480	13,7-	2,5	11,1-	29,1-	14,6-
15 - 18	3 218	903	779	690	140	3 680	893	983	788	166	12,6-	1,1	20,8-	12,4-	15,7-
männlich	2 078	395	646	422	70	2 374	372	786	500	88	12,5-	6,2	17,9-	15,6-	20,5-
weiblich	1 139	508	134	267	70	1 304	521	197	287	78	12,7-	2,5-	32,0-	7,0-	10,3-
18 - 21	4 993	3 759	462	394	127	5 575	4 251	515	381	136	10,4-	11,6-	10,3-	3,4	6,6-
männlich	3 014	2 153	372	235	75	3 352	2 414	416	221	85	10,1-	10,8-	10,6-	6,3	11,8-
weiblich	1 979	1 606	90	159	52	2 222	1 836	99	160	51	10,9-	12,5-	9,1-	0,6-	2,0
21 - 25	4 530	3 150	540	485	115	4 974	3 547	538	485	112	8,9-	11,2-	0,4	-	2,7
männlich	2 750	1 776	417	297	72	2 922	1 934	433	265	72	5,9-	8,2-	3,7-	12,1	-
weiblich	1 779	1 373	123	188	43	2 052	1 613	105	220	40	13,3-	14,9-	17,1	14,5-	7,5
25 - 35	8 890	5 210	1 478	1 234	290	9 852	5 960	1 509	1 304	297	9,8-	12,6-	2,1-	5,4-	2,4-
männlich	5 520	2 703	1 264	798	194	6 076	3 105	1 310	855	168	9,2-	12,9-	3,5-	6,7-	15,5-
weiblich	3 362	2 504	212	434	96	3 768	2 850	199	446	129	10,8-	12,1-	6,5	2,7-	25,6-
35 - 45	7 583	4 027	1 323	1 270	294	7 531	4 246	1 103	1 137	292	0,7	5,2-	19,9	11,7	0,7
männlich	4 624	1 963	1 118	827	166	4 542	2 065	957	725	171	1,8	4,9-	16,8	14,1	2,9-
weiblich	2 955	2 063	205	442	127	2 984	2 180	146	410	121	1,0-	5,4-	40,4	7,8	5,0
45 - 55	4 589	2 510	533	945	181	4 652	2 672	432	893	211	1,4-	6,1-	23,4	5,8	14,2-
männlich	2 575	1 172	458	531	96	2 641	1 279	370	521	109	2,5-	8,4-	23,8	1,9	11,9-
weiblich	2 012	1 338	75	412	85	2 010	1 392	62	372	102	0,1	3,9-	21,0	10,8	16,7-
55 - 65	3 798	1 963	233	1 050	223	4 032	2 182	208	1 070	266	5,8-	10,0-	12,0	1,9-	16,2-
männlich	2 037	913	214	672	101	2 189	1 056	184	567	125	6,1-	13,5-	18,3	0,9	19,2-
weiblich	1 756	1 050	18	477	119	1 861	1 125	23	503	141	5,6-	6,7-	21,7-	5,2-	15,6-
65 und mehr	3 187	1 511	49	922	426	3 319	1 566	54	913	523	4,0-	3,5-	9,3-	1,0	18,5-
männlich	1 478	689	46	475	125	1 509	754	47	422	148	2,1-	8,6-	2,1-	12,6	15,5-
weiblich	1 709	822	3	447	301	1 808	811	7	491	374	5,5-	1,4	X	9,0-	19,5-
Zusammen	45 437	24 405	5 451	8 973	2 833	49 041	26 651	5 400	9 619	3 198	7,3-	8,4-	0,9	6,7-	11,4-
männlich	26 818	12 384	4 564	5 517	1 524	28 802	13 579	4 534	5 843	1 681	6,9-	8,8-	0,7	5,6-	9,3-
weiblich	18 595	12 016	884	3 448	1 303	20 214	13 062	865	3 766	1 516	8,0-	8,0-	2,2	8,4-	14,1-
Ohne Angabe	86	20	2	37	16	106	36	3	45	15	18,9-	44,4-	X	17,8-	6,7
Insgesamt ...	45 523	24 425	5 453	9 010	2 849	49 147	26 687	5 403	9 664	3 213	7,4-	8,5-	0,9	6,8-	11,3-
J a n u a r - J u n i 2000															
unter 15	22 586	7 488	183	7 645	6 342	23 656	7 555	225	8 288	6 720	4,5-	0,9-	18,7-	7,5-	5,6-
männlich	12 884	3 467	96	5 171	3 722	13 730	3 559	115	5 648	3 953	6,2-	2,6-	16,5-	8,4-	6,1-
weiblich	9 694	4 021	87	2 471	2 615	9 912	3 996	110	2 613	2 750	2,2-	0,6	20,9-	5,4-	4,9-
15 - 18	15 594	5 146	3 564	2 623	950	16 318	5 274	3 854	2 721	967	4,4-	2,4-	7,5-	3,6-	1,8-
männlich	9 627	2 150	2 897	1 643	443	10 207	2 273	3 132	1 716	463	5,7-	5,4-	7,5-	4,3-	4,3-
weiblich	5 962	2 996	665	979	507	6 102	3 001	719	1 003	502	2,3-	0,2-	7,5-	2,4-	1,0
18 - 21	28 503	23 030	1 822	1 523	782	29 132	23 608	1 924	1 438	802	2,2-	2,4-	5,3-	5,9	2,5-
männlich	16 547	12 754	1 473	919	429	17 112	13 263	1 556	829	469	3,3-	3,8-	5,3-	10,9	8,5-
weiblich	11 949	10 269	349	604	353	12 014	10 340	368	608	333	0,5-	0,7-	5,2-	0,7-	6,0
21 - 25	25 945	20 037	1 886	1 842	836	25 978	19 999	2 032	1 777	816	0,1-	0,2	7,2-	3,7	2,5
männlich	14 947	10 849	1 524	1 052	473	15 106	10 914	1 646	1 018	485	1,1-	0,6-	7,4-	3,3	2,5-
weiblich	10 996	9 178	362	790	362	10 861	9 078	385	758	331	1,2	1,1	6,0-	4,2	9,4
25 - 35	49 607	34 108	5 120	4 739	1 877	51 915	36 095	5 432	4 750	1 889	4,4-	5,5-	5,7-	0,2-	0,6-
männlich	29 223	17 516	4 374	3 046	1 178	30 880	18 867	4 700	3 115	1 104	5,4-	7,2-	6,9-	2,2-	6,7
weiblich	20 362	16 576	739	1 690	696	21 001	17 206	731	1 627	783	3,1-	3,7-	1,1	3,9	11,1-
35 - 45	40 368	25 827	4 409	4 566	1 903	38 489	24 973	4 075	4 136	1 765	4,9	3,4	8,2	10,4	7,8
männlich	23 536	12 614	3 820	2 948	1 107	22 504	12 281	3 559	2 650	1 067	4,6	2,9	7,3	11,2	3,7
weiblich	16 812	13 203	587	1 615	793	15 959	12 701	515	1 482	694	5,3	4,0	14,0	9,0	14,3
45 - 55	25 042	16 059	1 744	3 424	1 452	24 370	16 034	1 541	3 089	1 475	2,8	0,2	13,2	10,8	1,6-
männlich	13 815	7 665	1 546	1 955	753	13 565	7 836	1 356	1 784	776	1,8	2,2-	14,0	9,6	3,0-
weiblich	11 213	8 388	198	1 464	699	10 792	8 189	185	1 303	697	3,9	2,4	5,9	12,4	0,3
55 - 65	20 430	12 147	806	4 069	1 754	19 954	12 058	782	3 794	1 681	2,4	0,7	3,1	7,0	4,3
männlich	11 094	5 979	751	2 243	841	10 825	5 954	717	2 088	834	2,5	0,4	4,7	6,9	0,8
weiblich	9 320	6 163	54	1 811	909	9 106	6 093	64	1 690	843	2,4	1,1	15,6-	7,2	7,8
65 und mehr	17 139	8 496	207	3 820	3 175	16 471	8 401	191	3 365	3 182	4,1	1,1	8,4	13,5	0,2-
männlich	7 880	3 994	195	1 956	1 002	7 320	3 916	178	1 610	991	7,7	2,0	9,6	21,5	1,1
weiblich	9 252	4 499	12	1 864	2 169	9 143	4 483	13	1 753	2 187	1,2	0,4	7,7-	6,3	0,8-
Zusammen	245 214	152 338	19 741	34 241	19 071	246 283	153 997	20 066	33 338	19 297	0,4-	1,1-	1,6-	2,7	1,2-
männlich	139 553	76 988	16 676	20 932	9 948	141 249	78 843	16 959	20 488	10 152	1,2-	2,4-	1,7-	2,3	2,0-
weiblich	105 540	75 293	3 051	13 288	9 103	104 890	75 087	3 090	12 837	9 120	0,6	0,3	1,3-	3,6	0,2-
Ohne Angabe	425	113	16	163	99	420	130	13	157	92	1,2	13,1-	23,1	3,8	7,6
Insgesamt ...	245 639	152 451	19 757	34 404	19 170	246 703	154 127	20 069	33 495	19 389	0,4-	1,1-	1,6-	2,7	1,1-

2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	33	23	43,6	119	143	16,8-	960	1 132	15,2-	4 708	5 144	8,5-
männlich	23	17	35,3	74	85	12,9-	597	687	13,1-	2 879	3 108	7,4-
weiblich	10	6	X	45	58	22,4-	362	445	18,7-	1 827	2 035	10,2-
15 - 18	36	44	18,2-	154	187	17,6-	756	913	17,3-	3 619	3 892	7,0-
männlich	29	29	-	110	125	12,0-	514	629	18,3-	2 382	2 539	7,0-
weiblich	7	15	X	44	62	29,0-	241	283	14,8-	1 257	1 351	7,0-
18 - 21	92	86	7,0	433	443	2,3-	1 084	1 212	10,6-	6 069	6 414	5,4-
männlich	68	70	2,8-	340	330	3,0	729	805	9,4-	3 896	4 182	6,8-
weiblich	24	16	50,0	93	113	17,7-	355	407	12,8-	2 173	2 231	2,6-
21 - 25	75	62	21,0	390	349	11,7	902	973	7,3-	5 024	5 055	0,6-
männlich	64	57	12,3	323	286	12,9	626	638	1,9-	3 224	3 296	2,2-
weiblich	11	5	X	67	63	6,3	276	335	17,6-	1 797	1 759	2,2
25 - 30	68	73	8,9-	323	338	4,4-	840	880	4,5-	4 306	4 680	8,0-
männlich	57	61	6,6-	242	272	11,0-	577	635	9,1-	2 839	3 163	10,2-
weiblich	10	12	16,7-	79	66	19,7	263	245	7,3	1 466	1 516	3,3-
30 - 35	56	59	5,1-	337	301	12,0	884	935	5,5-	4 413	4 681	5,7-
männlich	45	50	10,0-	262	240	9,2	645	663	2,7-	3 084	3 211	4,0-
weiblich	11	9	X	75	61	23,0	238	272	12,5-	1 328	1 469	9,7-
35 - 40	56	54	3,7	276	298	3,5-	836	877	4,7-	4 152	4 206	1,3-
männlich	46	45	2,2	222	220	0,9	605	605	-	2 772	2 797	0,9-
weiblich	10	9	X	54	68	18,2-	231	269	14,1-	1 379	1 406	1,9-
40 - 45	54	51	5,9	243	227	7,0	677	675	0,3	3 261	3 226	1,1
männlich	42	42	-	183	178	2,2	477	438	8,9	2 189	2 122	2,2
weiblich	12	9	X	60	48	25,0	200	237	15,6-	1 090	1 104	1,3-
45 - 50	35	34	2,9	210	198	7,1	499	558	10,6-	2 674	2 648	1,0
männlich	26	26	-	167	150	11,3	310	365	15,1-	1 656	1 674	1,1-
weiblich	9	8	X	43	48	6,5-	189	193	2,1-	1 019	974	4,6
50 - 55	30	25	20,0	163	157	3,8	388	399	2,8-	2 081	1 966	5,8
männlich	22	19	15,8	121	122	0,8-	238	253	5,9-	1 258	1 174	7,2
weiblich	8	6	X	42	35	20,0	150	146	2,7	822	792	3,8
55 - 60	20	45	55,6-	156	195	20,0-	438	453	3,3-	2 236	2 295	2,6-
männlich	15	30	50,0-	113	138	18,1-	238	246	3,9-	1 302	1 348	3,4-
weiblich	5	15	X	43	57	24,6-	198	207	4,3-	931	947	1,7-
60 - 65	21	40	47,5-	184	189	2,6-	395	415	4,8-	2 087	2 050	1,8
männlich	15	24	37,5-	129	120	7,5	215	236	8,9-	1 178	1 161	1,5
weiblich	6	16	X	55	69	20,3-	180	179	0,6	908	888	2,3
65 - 70	26	34	23,5-	145	146	0,7-	263	264	0,4-	1 475	1 421	3,8
männlich	19	23	17,4-	93	94	1,1-	126	135	6,7-	767	739	3,8
weiblich	7	11	X	52	52	-	137	129	6,2	708	682	3,5
70 - 75	33	27	22,2	175	157	11,5	232	273	15,0-	1 395	1 365	-
männlich	19	15	28,7	106	98	8,2	109	119	8,4-	629	581	8,3
weiblich	14	12	16,7	69	59	16,9	123	152	19,1-	736	780	5,6-
75 und mehr	46	56	17,9-	315	284	10,9	379	410	7,6-	2 123	2 171	2,2-
männlich	28	34	23,5-	144	149	3,4-	150	155	3,2-	800	823	2,8-
weiblich	20	22	9,1-	171	135	26,7	229	255	10,2-	1 321	1 348	2,0-
Zusammen	681	713	4,5-	3 623	3 598	0,7	9 532	10 369	8,1-	49 594	51 214	3,2-
männlich	516	542	4,8-	2 629	2 608	0,8	6 156	6 608	6,9-	30 814	31 918	3,5-
weiblich	164	171	4,1-	992	990	0,2	3 372	3 754	10,2-	18 758	19 282	2,7-
Ohne Angabe	-	-	-	3	1	X	3	11	X	28	28	-
Insgesamt ...	681	713	4,5-	3 626	3 599	0,8	9 535	10 380	8,1-	49 622	51 242	3,2-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
3 866 2 122 1 532	4 271 2 513 1 754	14,4- 15,6- 12,7-	17 758 9 931 7 822	18 369 10 537 7 819	3,3- 5,8- 0,0	4 649 2 742 1 904	5 426 3 217 2 205	14,3- 14,8- 13,7-	22 586 12 884 9 694	23 656 13 730 9 912	4,5- 6,2- 2,2-	..... unter 15 männlich weiblich
2 427 1 536 891	2 723 1 718 1 006	10,9- 10,5- 11,4-	11 821 7 155 4 661	12 239 7 543 4 689	3,4- 5,1- 0,6-	3 218 2 078 1 139	3 680 2 374 1 304	12,6- 12,5- 12,7-	15 594 9 627 5 962	16 318 10 207 6 102	4,4- 5,7- 2,3-	..... 15 - 18 männlich weiblich
3 817 2 217 1 600	4 277 2 477 1 799	10,8- 10,5- 11,1-	22 001 12 911 9 683	22 275 12 600 9 670	1,2- 2,3- 0,1	4 993 3 014 1 979	5 575 3 352 2 222	10,4- 10,1- 10,9-	28 503 16 547 11 949	29 132 17 112 12 014	2,2- 3,3- 0,5-	..... 18 - 21 männlich weiblich
3 553 2 060 1 492	3 939 2 227 1 712	9,8- 7,5- 12,9-	20 531 11 400 9 122	20 574 11 524 9 039	0,2- 1,1- 0,9	4 530 2 750 1 779	4 974 2 922 2 052	8,9- 5,9- 13,3-	25 945 14 947 10 988	25 978 15 106 10 861	0,1- 1,1- 1,2	..... 21 - 25 männlich weiblich
3 464 2 020 1 443	3 986 2 307 1 677	13,1- 12,4- 14,0-	20 157 11 307 8 841	21 095 11 961 9 125	4,4- 5,5- 3,1-	4 372 2 654 1 716	4 939 3 003 1 934	11,5- 11,6- 11,3-	24 786 14 388 10 386	26 113 15 396 10 707	5,1- 6,5- 3,0-	..... 25 - 30 männlich weiblich
3 578 2 176 1 397	3 919 2 360 1 553	8,7- 7,8- 10,0-	20 071 11 489 8 565	20 820 12 033 8 784	3,6- 4,5- 2,3-	4 518 2 866 1 646	4 913 3 073 1 834	8,0- 6,7- 10,3-	24 821 14 835 9 966	25 802 15 484 10 294	3,8- 4,2- 3,2-	..... 30 - 35 männlich weiblich
3 378 1 999 1 377	3 299 1 936 1 361	2,4 3,3 1,2	18 272 10 408 7 854	17 475 9 975 7 489	4,6 4,3 4,9	4 270 2 650 1 618	4 230 2 586 1 639	0,9 2,5 1,3-	22 700 13 402 9 287	21 967 12 992 8 961	3,3 3,2 3,6	..... 35 - 40 männlich weiblich
2 582 1 456 1 125	2 575 1 476 1 099	0,3 1,4- 2,4	14 164 7 782 6 375	13 069 7 211 5 846	8,4 7,9 9,0	3 313 1 974 1 337	3 301 1 956 1 345	0,4 0,9 0,6-	17 668 10 134 7 525	16 522 9 512 6 998	6,9 6,6 7,5	..... 40 - 45 männlich weiblich
2 053 1 102 949	2 043 1 115 927	0,5 1,2- 2,4	11 316 6 010 5 296	11 048 5 987 5 073	2,4 0,7 4,4	2 587 1 438 1 147	2 635 1 506 1 128	1,8- 4,5- 1,7	14 200 7 832 6 358	13 892 7 791 6 093	2,2 0,6 4,3	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 584 877 707	1 593 863 730	0,6- 1,6 3,2-	8 598 4 604 3 991	8 355 4 478 3 872	2,9 2,8 3,1	2 002 1 137 865	2 017 1 135 882	0,7- 0,2 1,9-	10 842 5 983 4 855	10 478 5 774 4 699	3,5 3,6 3,3	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 544 826 715	1 742 918 822	11,4- 10,0- 13,0-	8 573 4 573 3 993	8 754 4 642 4 099	2,1- 1,5- 2,6-	2 002 1 079 918	2 240 1 194 1 044	10,6- 9,6- 12,1-	10 965 5 998 4 967	11 244 6 128 5 103	2,5- 2,3- 2,7-	..... 55 - 60 männlich weiblich
1 380 728 652	1 337 715 622	3,2 1,8 4,8	7 194 3 799 3 390	6 471 3 416 3 046	11,2 11,2 11,3	1 796 958 838	1 792 975 817	0,2 1,7- 2,6	9 465 5 108 4 353	8 710 4 697 4 003	8,7 8,7 8,7	..... 60 - 65 männlich weiblich
774 395 379	872 410 462	11,2- 3,7- 18,0-	4 197 2 110 2 085	4 058 1 929 2 128	3,4 9,4 2,0-	1 063 540 523	1 170 568 602	9,1- 4,9- 13,1-	5 817 2 970 2 843	5 625 2 762 2 862	3,4 7,5 0,7-	..... 65 - 70 männlich weiblich
620 285 335	648 311 337	4,3- 8,4- 0,6-	3 241 1 526 1 714	3 107 1 404 1 702	4,3 8,7 0,7	885 413 472	948 445 501	6,6- 7,2- 5,8-	4 781 2 261 2 519	4 629 2 083 2 541	3,3 8,5 0,9-	..... 70 - 75 männlich weiblich
814 349 465	735 307 428	10,7 13,7 8,6	4 103 1 705 2 398	3 762 1 503 2 257	9,1 13,4 6,2	1 239 525 714	1 201 496 705	3,2 5,8 1,3	6 541 2 849 3 890	6 217 2 475 3 740	5,2 7,0 4,0	..... 75 und mehr männlich weiblich
35 224 20 146 15 059	37 959 21 651 16 289	7,2- 7,0- 7,6-	191 997 106 110 85 790	191 471 106 723 84 618	0,3 0,6- 1,4	45 437 26 818 18 595	49 041 28 802 20 214	7,3- 6,9- 8,0-	245 214 139 553 105 540	245 283 141 249 104 890	0,4- 1,2- 0,6	..... Zusammen männlich weiblich
83	95	12,6-	394	391	0,8	86	106	18,9-	425	420	1,2	..... Ohne Angabe
35 307	38 054	7,2-	192 391	191 862	0,3	45 523	49 147	7,4-	245 639	246 703	0,4-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Juni 2000		Juni 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni 2000		Januar - Juni 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 821	47	1 999	60	8,9-	21,7-	8 553	266	8 397	241	1,9	10,4
innerorts	1 438	44	1 612	48	10,8-	8,3-	6 947	222	6 763	189	2,7	17,6
außerorts	383	3	387	12	1,0-	X	1 606	44	1 634	52	1,7-	15,4-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5 330	187	5 284	198	0,9	5,6-	19 319	799	19 642	814	1,6-	1,8-
innerorts	2 993	109	3 153	125	5,1-	12,8-	11 989	526	12 168	503	1,6-	4,6
außerorts	2 337	78	2 131	73	9,7	6,8	7 330	273	7 476	311	2,0-	12,2-
Personenkraftwagen ..	40 951	12 588	45 723	13 979	10,4-	10,0-	244 253	86 451	246 492	88 536	0,9-	2,4-
innerorts	25 825	7 650	29 185	8 223	11,5-	7,0-	151 718	51 216	151 646	50 442	0,0	1,5
außerorts	15 126	4 938	16 538	5 756	8,5-	14,2-	92 535	35 235	94 846	38 094	2,4-	7,5-
Bussen	499	75	544	87	8,3-	13,8-	2 840	447	2 859	516	0,7-	13,4-
innerorts	399	49	443	58	9,9-	12,5-	2 293	299	2 286	312	0,3	4,2-
außerorts	100	26	101	31	1,0-	16,1-	547	148	573	204	4,5-	27,5-
Güterkraftfahrzeugen	3 461	1 118	4 407	1 408	21,5-	20,6-	22 022	8 549	23 142	8 836	4,8-	3,2-
innerorts	1 716	489	2 274	573	24,5-	18,2-	10 649	3 414	11 059	3 263	3,7-	4,6
außerorts	1 745	649	2 133	835	18,2-	22,3-	11 373	5 135	12 083	5 573	5,9-	7,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	220	50	228	56	3,5-	10,7-	963	279	983	291	2,0-	4,1-
innerorts	63	15	79	19	20,3-	21,1-	288	96	309	97	6,8-	1,0-
außerorts	157	35	149	37	5,4	5,4-	675	183	674	194	0,1	5,7-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	259	56	301	66	14,0-	15,2-	1 445	388	1 417	415	2,0	6,5-
innerorts	164	31	198	37	17,2-	16,2-	938	226	900	215	4,2	5,1
außerorts	95	25	103	29	7,8-	13,8-	507	162	517	200	1,9-	19,0-
Kraftfahrzeugen zus.	52 541	14 121	58 486	15 854	10,2-	10,9-	299 395	97 179	302 932	99 648	1,2-	2,5-
innerorts	32 588	8 367	36 944	9 081	11,8-	7,9-	184 822	65 999	185 129	55 021	0,2-	1,8
außerorts	19 943	5 754	21 542	6 773	7,4-	15,0-	114 573	41 180	117 803	44 628	2,7-	7,7-
dar. flüchtig	2 506	1 209	2 954	1 329	15,2-	9,0-	14 036	8 078	14 732	8 407	4,7-	3,9-
innerorts	1 722	694	2 015	617	14,5-	3,7-	9 560	3 889	9 816	3 807	2,6-	2,2
außerorts	784	615	939	712	16,5-	13,6-	4 476	4 189	4 916	4 600	9,0-	8,9-
Fahrrädern	9 910	14	10 481	17	5,4-	17,6-	37 323	91	38 150	94	3,2	3,2-
innerorts	8 506	11	9 309	16	8,6-	31,3-	33 230	71	32 320	80	2,8	11,3-
außerorts	1 404	3	1 178	1	19,2	X	4 093	20	3 830	14	6,9	42,9
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 123	3	2 789	1	23,9-	X	8 075	8	8 632	9	6,5-	X
innerorts	1 926	2	2 587	1	25,8-	X	7 492	6	8 086	8	7,3-	X
außerorts	197	1	192	-	2,6	X	583	2	546	1	6,8	X
anderen Fahrzeugen ..	404	118	381	113	6,0	4,4	1 998	813	2 011	776	0,6-	4,8
innerorts	316	67	298	85	6,0	3,1	1 591	483	1 570	446	1,3	8,3
außerorts	88	51	83	48	6,0	6,3	407	330	441	330	7,7-	-
Fußgänger	3 127	12	3 488	9	10,4-	X	20 315	66	20 542	95	1,1-	30,5-
innerorts	2 892	7	3 243	6	10,8-	X	18 917	50	19 185	66	1,4-	24,2-
außerorts	235	5	245	3	4,1-	X	1 398	16	1 357	29	3,0	44,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 084	4	1 246	1	13,0-	X	6 569	8	6 959	10	5,6-	X
innerorts	1 041	1	1 200	-	13,3-	X	6 371	5	6 717	7	5,2-	X
außerorts	43	3	46	1	6,5-	X	198	3	242	3	18,2-	-
65 Jahre und mehr ...	450	-	539	1	16,5-	X	3 257	1	3 248	8	0,3	X
innerorts	429	-	514	-	16,5-	-	3 099	-	3 099	6	-	X
außerorts	21	-	25	1	16,0-	X	158	1	149	2	6,0	X
Andere Personen	126	4	171	8	26,3-	X	617	47	663	33	6,9-	42,4
innerorts	89	1	119	7	25,2-	X	420	23	468	23	9,9-	-
außerorts	37	3	52	1	28,8-	X	197	24	197	10	-	X
Insgesamt	66 106	14 289	73 007	16 001	9,5-	10,8-	359 648	98 196	362 298	100 647	0,7-	2,4-
innerorts	44 401	8 453	49 907	9 175	11,0-	7,9-	238 980	56 626	238 670	55 636	0,1	1,8
außerorts	21 707	5 816	23 100	6 826	6,0-	14,8-	120 668	41 570	123 628	45 011	2,4-	7,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	3 289	20	4 107	7	20,4-	X	14 882	67	15 860	60	6,2-	11,7
innerorts	3 011	11	3 856	3	21,9-	X	14 032	44	15 006	42	6,5-	4,8
außerorts	258	9	251	4	2,8	X	850	23	855	18	0,6-	27,8
65 Jahre und mehr ...	4 407	875	4 695	873	6,1-	0,2	23 238	5 197	22 353	4 982	4,0	4,1
innerorts	3 061	523	3 290	517	7,0-	1,2	16 580	3 214	15 862	3 031	4,5	6,0
außerorts	1 346	352	1 405	356	4,2-	1,1-	6 658	1 983	6 491	1 951	2,6	1,1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%							
J u n i 2000													J u n i 1999			
Insgesamt	42 856	27 982	3 315	6 942	46 897	30 916	3 268	7 200	8,6-	9,5-	1,4	3,6-				
Verkehrstüchtigkeit ..	3 047	1 882	149	686	3 085	2 027	174	587	1,2-	7,2-	14,4-	21,0				
dar. Alkoholeinfluß	2 477	1 438	142	638	2 482	1 581	159	501	0,6-	9,0-	10,7-	27,3				
Straßenbenutzung	3 544	1 315	197	1 696	3 884	1 410	223	1 879	8,8-	6,7-	11,7-	9,7-				
Geschwindigkeit	7 131	4 760	1 211	496	7 787	5 322	1 125	502	8,4-	10,6-	7,6	1,2-				
Abstand	4 581	3 529	307	172	5 038	3 869	279	152	9,1-	8,8-	10,0	13,2				
Überholen	1 905	1 131	355	140	2 096	1 274	371	124	9,1-	11,2-	4,3-	12,9				
Vorbeifahren	145	89	5	15	146	101	7	16	0,7-	11,9-	x	6,3-				
Nebeneinanderfahren ..	545	369	17	27	534	365	19	20	2,1	1,1	10,5-	35,0				
Vorfahrt, Vorrang	6 319	4 912	147	726	7 151	5 452	143	862	11,6-	9,9-	2,8	15,8-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 356	3 586	75	342	5 069	4 122	81	423	14,1-	13,0-	7,4-	19,1-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	742	510	25	136	792	512	15	184	6,3-	0,4-	66,7	26,1-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 499	4 933	128	838	7 232	5 399	137	950	10,1-	8,6-	6,6-	11,8-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 345	982	26	198	1 493	1 038	42	223	9,9-	5,4-	38,1-	11,2-				
an Überwegen, Furten	228	183	6	19	237	176	3	25	3,8-	4,0	x	24,0-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	371	329	3	4	431	374	2	4	13,9-	12,0-	x	-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	32	7	2	18	30	5	1	22	6,7	x	x	18,2-				
Ladung, Besetzung	141	30	8	35	125	23	9	29	12,8	30,4	x	20,7				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 251	3 724	760	1 891	7 865	4 257	736	1 850	7,8-	12,5-	3,3	2,2				
J a n u a r - J u n i 2000													J a n u a r - J u n i 1999			
Insgesamt	227 390	165 558	11 619	24 712	229 808	167 524	11 743	24 189	1,1-	1,2-	1,1-	2,2				
Verkehrstüchtigkeit ..	14 483	10 288	536	2 222	14 947	10 771	565	2 198	3,1-	4,5-	5,1-	1,1				
dar. Alkoholeinfluß	11 796	8 175	501	2 010	12 328	8 699	518	1 994	4,3-	6,0-	3,3-	0,8				
Straßenbenutzung	15 676	7 068	680	6 419	15 963	7 462	730	6 135	1,8-	5,3-	6,9-	4,6				
Geschwindigkeit	43 188	33 339	4 132	1 587	45 041	34 938	4 076	1 537	4,1-	4,6-	1,4	3,3				
Abstand	27 119	21 838	1 196	510	28 314	21 038	1 071	484	3,1	3,8	11,7	5,4				
Überholen	9 688	6 568	1 291	472	10 087	6 892	1 370	452	4,0-	4,7-	5,8-	4,4				
Vorbeifahren	733	527	25	60	747	551	29	52	1,9-	4,4-	13,8-	15,4				
Nebeneinanderfahren ..	2 990	2 082	72	87	2 847	1 999	62	77	5,0	4,2	16,1	13,0				
Vorfahrt, Vorrang	33 035	26 745	541	2 780	32 885	26 519	539	2 838	0,5	0,9	0,4	2,0-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	23 753	20 136	280	1 314	23 927	20 275	288	1 368	0,7-	0,7-	2,8-	3,9-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	3 879	2 836	84	610	3 685	2 610	83	645	5,3	8,7	1,2	5,4-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	32 688	25 724	447	3 257	32 318	25 188	484	3 254	1,1	2,1	7,6-	0,1				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	9 140	7 310	142	789	9 330	7 412	174	721	2,0-	1,4-	18,4-	9,4				
an Überwegen, Furten	1 875	1 611	24	92	1 855	1 565	23	83	1,1	2,9	4,3	10,8				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 743	1 498	10	12	1 748	1 481	6	12	0,3-	1,1	x	-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	333	80	11	197	316	68	11	184	5,4	17,6	-	7,1				
Ladung, Besetzung	647	149	16	115	597	156	18	112	8,4	4,5-	11,1-	2,7				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	36 927	22 342	2 520	6 205	36 668	23 049	2 608	6 133	2,0-	3,1-	3,4-	1,2				

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	42 856	46 897	8,6-	227 390	229 808	1,1-
innerorts	27 380	30 488	10,2-	142 384	142 548	0,1-
außerorts	15 476	16 399	5,6-	85 006	87 260	2,6-
Verkehrstüchtigkeit	3 047	3 085	1,2-	14 483	14 947	3,1-
innerorts	1 700	1 750	2,9-	8 182	8 423	2,9-
außerorts	1 347	1 335	0,9	6 301	6 524	3,4-
Alkoholeinfluß	2 477	2 492	0,6-	11 796	12 328	4,3-
innerorts	1 472	1 502	2,0-	7 019	7 288	3,7-
außerorts	1 005	990	1,5	4 777	5 042	5,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	69	85	18,8-	429	391	9,7
innerorts	45	43	4,7	235	199	18,1
außerorts	24	42	42,9-	194	192	1,0
Übermüdung	233	235	0,9-	985	987	0,2-
innerorts	37	46	19,6-	200	207	3,4-
außerorts	196	189	3,7	785	780	0,6
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	268	273	1,8-	1 273	1 241	2,6
innerorts	146	159	8,2-	728	731	0,4-
außerorts	122	114	7,0	545	510	6,9
Straßenbenutzung	3 544	3 884	8,8-	15 676	15 963	1,8-
innerorts	2 386	2 679	10,9-	9 972	9 890	0,8
außerorts	1 158	1 205	3,9-	5 704	6 073	6,1-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 665	1 874	11,2-	6 854	6 889	0,5-
innerorts	1 484	1 683	11,8-	5 932	5 863	2,2
außerorts	181	191	5,2-	922	1 026	16,0-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 879	2 010	6,5-	8 822	9 074	2,8-
innerorts	902	988	9,4-	3 980	4 027	1,2-
außerorts	977	1 014	3,6-	4 842	5 047	4,1-
Geschwindigkeit	7 131	7 787	8,4-	43 188	45 041	4,1-
innerorts	2 975	3 299	9,8-	16 706	17 407	4,0-
außerorts	4 156	4 488	7,4-	26 482	27 634	4,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	776	885	10,3-	3 973	4 076	2,5-
innerorts	389	444	16,9-	2 009	2 128	5,6-
außerorts	407	421	3,3-	1 964	1 948	0,8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 355	6 922	8,2-	39 215	40 965	4,3-
innerorts	2 606	2 855	8,7-	14 697	15 279	3,8-
außerorts	3 749	4 067	7,8-	24 518	25 686	4,5-
Abstand	4 581	5 038	9,1-	27 119	26 314	3,1
innerorts	3 083	3 374	8,6-	18 208	17 505	4,0
außerorts	1 498	1 664	10,0-	8 913	8 809	1,2
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 449	4 893	9,1-	26 496	25 702	3,1
innerorts	3 017	3 298	8,5-	17 888	17 216	3,9
außerorts	1 432	1 597	10,3-	8 608	8 486	1,4
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	132	145	9,0-	623	612	1,8
innerorts	66	78	15,4-	318	289	10,0
außerorts	66	67	1,5-	305	323	5,6-
Überholen	1 905	2 098	9,1-	9 688	10 087	4,0-
innerorts	717	825	13,1-	3 329	3 563	6,3-
außerorts	1 188	1 271	6,5-	6 359	6 534	2,7-
Unzulässiges Rechtsüberholen	100	77	29,9	362	398	9,0-
innerorts	67	47	42,6	232	254	8,7-
außerorts	33	30	10,0	130	144	9,7-
Überholen trotz Gegenverkehrs	299	366	16,0-	1 935	1 928	0,4
innerorts	43	63	31,7-	232	288	13,4-
außerorts	256	293	12,6-	1 703	1 680	2,6

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	507	573	11,5-	2 398	2 552	6,0-
innerorts	272	307	11,4-	1 286	1 375	6,5-
außerorts	235	266	11,7-	1 112	1 177	5,5-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	57	58	1,7-	313	338	7,4-
innerorts	6	12	X	53	58	8,6-
außerorts	51	46	10,9	260	280	7,1-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	282	271	4,1	1 348	1 402	3,9-
innerorts	28	17	64,7	80	90	11,1-
außerorts	254	254	-	1 268	1 312	3,4-
Fehler beim Wiedereinordnen	144	183	21,3-	880	909	3,2-
innerorts	35	66	47,0-	223	240	7,1-
außerorts	109	117	6,8-	657	669	1,8-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	415	471	11,9-	2 002	2 086	4,0-
innerorts	221	268	17,5-	1 029	1 115	7,7-
außerorts	194	203	4,4-	973	971	0,2
Fehler beim Überholtwerden	101	107	5,6-	450	474	5,1-
innerorts	45	45	-	194	153	26,8
außerorts	56	62	9,7-	256	321	20,3-
Vorbeifahren	145	146	0,7-	733	747	1,9-
innerorts	120	118	1,7	611	598	2,2
außerorts	25	28	10,7-	122	149	18,1-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	106	120	11,7-	573	583	1,7-
innerorts	89	97	8,2-	492	475	3,6
außerorts	17	23	26,1-	81	108	25,0-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	39	26	50,0	160	164	2,4-
innerorts	31	21	47,6	119	123	3,3-
außerorts	8	5	X	41	41	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	545	534	2,1	2 990	2 847	5,0
innerorts	377	371	1,6	1 928	1 847	4,4
außerorts	168	163	3,1	1 062	1 000	6,2
Vorfahrt, Vorrang	6 319	7 151	11,8-	33 035	32 885	0,5
innerorts	4 658	5 257	11,2-	24 390	24 135	1,1
außerorts	1 651	1 894	12,8-	8 645	8 750	1,2-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	884	830	4,9-	3 841	3 739	2,7
innerorts	808	857	5,6-	3 589	3 510	2,5
außerorts	75	73	2,7	242	229	5,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 356	5 069	14,1-	23 753	23 927	0,7-
innerorts	3 054	3 573	14,5-	16 685	16 757	0,4-
außerorts	1 302	1 496	13,0-	7 068	7 170	1,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	55	72	23,6-	379	368	5,9
innerorts	10	7	X	55	46	19,6
außerorts	45	65	30,8-	324	312	3,8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	125	130	3,8-	410	389	5,4
innerorts	34	39	12,8-	106	99	7,1
außerorts	91	91	-	304	290	4,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	742	792	6,3-	3 879	3 685	5,3
innerorts	651	684	4,8-	3 410	3 198	6,6
außerorts	91	108	15,7-	469	487	3,7-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	129	129	-	646	657	1,7-
innerorts	91	78	16,7	443	434	2,1
außerorts	38	51	25,5-	203	223	9,0-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	28	29	3,4-	127	130	2,3-
innerorts	19	19	-	92	91	1,1
außerorts	9	10	X	35	39	10,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 499	7 232	10,1-	32 698	32 318	1,1
innerorts	5 437	6 164	11,8-	27 592	27 236	1,3
außerorts	1 062	1 068	0,6-	5 096	5 082	0,3
Fehler beim Abbiegen	3 365	3 652	7,9-	17 244	16 978	1,6
innerorts	2 627	2 884	8,9-	13 542	13 198	2,6
außerorts	738	768	3,9-	3 702	3 780	2,1-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	997	1 152	14,3-	5 522	5 532	0,2-
innerorts	852	1 026	17,0-	4 921	4 947	0,6-
außerorts	135	126	7,1	601	585	2,7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 147	2 428	11,6-	9 322	9 808	1,2
innerorts	1 858	2 254	13,1-	9 129	9 091	0,4
außerorts	189	174	8,6	793	717	10,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 345	1 493	9,9-	9 140	9 330	2,0-
innerorts	1 289	1 417	10,4-	8 678	8 865	2,1-
außerorts	76	76	-	462	465	0,6-
an Fußgängerüberwegen	115	133	13,5-	834	842	1,0-
innerorts	113	133	15,0-	826	840	1,7-
außerorts	2	-	X	8	2	X
an Fußgängerfurten	113	104	8,7	1 041	1 013	2,8
innerorts	111	102	8,8	1 028	992	3,6
außerorts	2	2	-	13	21	38,1-
beim Abbiegen	135	156	13,5-	1 309	1 278	2,0
innerorts	133	153	13,1-	1 275	1 259	1,3
außerorts	2	3	X	28	19	47,4
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	74	79	6,3-	527	497	6,0
innerorts	72	78	7,7-	500	469	6,6
außerorts	2	1	X	27	28	3,6-
an anderen Stellen	908	1 021	11,1-	5 435	5 700	4,7-
innerorts	840	951	11,7-	5 049	5 305	4,8-
außerorts	68	70	2,9-	386	395	2,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	371	431	13,9-	1 743	1 748	0,3-
innerorts	341	409	16,6-	1 565	1 603	2,4-
außerorts	30	22	36,4	178	145	22,8
Unzulässiges Halten oder Parken	37	45	17,8-	229	216	6,0
innerorts	27	42	35,7-	161	169	4,7-
außerorts	10	3	X	68	47	44,7
Mangelnde Sicherung haltender oder lieggebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	23	34	32,4-	187	192	2,6-
innerorts	11	21	47,6-	94	110	14,6-
außerorts	12	13	7,7-	93	82	13,4
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	311	352	11,6-	1 327	1 340	1,0-
innerorts	303	346	12,4-	1 310	1 324	1,1-
außerorts	8	6	X	17	16	6,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	32	30	6,7	333	316	5,4
innerorts	23	20	15,0	248	237	4,6
außerorts	9	10	X	85	79	7,6
Ladung, Besetzung	141	125	12,8	647	597	8,4
innerorts	85	64	1,6	308	270	14,1
außerorts	76	61	24,6	339	327	3,7

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	42	39	7,7	180	173	4,0
innerorts	28	28	7,7	113	103	9,7
außerorts	14	13	7,7	67	70	4,3-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	99	86	15,1	467	424	10,1
innerorts	37	38	2,6-	195	167	16,8
außerorts	62	48	29,2	272	257	5,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 251	7 865	7,8-	35 927	36 668	2,0-
innerorts	4 219	4 751	11,2-	20 669	20 979	1,5-
außerorts	3 032	3 114	2,6-	15 258	15 689	2,7-
Technische Mängel, Wartungsmängel	444	469	5,3-	2 260	2 266	0,3-
innerorts	212	243	12,8-	1 092	1 146	4,7-
außerorts	232	226	2,7	1 168	1 120	4,3
Beleuchtung	54	57	5,3-	478	460	3,9
innerorts	31	36	13,9-	336	313	7,3
außerorts	23	21	9,5	142	147	3,4-
Bereifung	136	149	9,4-	704	722	2,5-
innerorts	26	24	8,3	107	138	22,5-
außerorts	109	125	12,8-	597	584	2,2
Bremsen	110	109	0,9	448	431	3,9
innerorts	77	85	9,4-	309	326	5,2-
außerorts	33	24	37,5	139	105	32,4
Lenkung	17	23	26,1-	77	101	23,8-
innerorts	12	14	14,3-	41	55	25,5-
außerorts	5	9	X	36	46	21,7-
Zugvorrichtung	11	5	X	39	31	25,8
innerorts	4	2	X	15	17	11,8-
außerorts	7	3	X	24	14	71,4
Andere Mängel	117	126	7,1-	514	521	1,3-
innerorts	62	82	24,4-	284	297	4,4-
außerorts	55	44	25,0	230	224	2,7
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 006	2 284	12,2-	13 373	13 762	2,8-
innerorts	1 830	2 122	13,8-	12 294	12 690	3,1-
außerorts	176	162	8,6	1 079	1 072	0,7
Verkehrstüchtigkeit	147	142	3,5	1 174	1 164	0,9
innerorts	113	113	-	934	939	0,5-
außerorts	34	29	17,2	240	225	6,7
Alkoholeinfluß	133	127	4,7	1 096	1 086	0,9
innerorts	100	99	1,0	873	872	0,1
außerorts	33	28	17,9	223	214	4,2
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	5	5	-	22	24	8,3-
innerorts	5	5	-	21	21	-
außerorts	-	-	-	1	3	X
Übermüdung	1	1	-	2	3	X
innerorts	1	1	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	8	9	X	54	51	5,9
innerorts	7	8	X	38	44	13,6-
außerorts	1	1	-	16	7	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 568	1 854	15,4-	10 653	11 117	4,2-
innerorts	1 476	1 765	16,4-	10 100	10 537	4,1-
außerorts	92	89	3,4	553	580	4,7-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	103	107	3,7-	884	858	3,0
innerorts	103	102	1,0	864	841	2,7
außerorts	-	5	X	20	17	17,6

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	9	X	56	61	8,2-
innerorts	7	9	X	56	61	8,2-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	103	127	18,9-	795	858	7,3-
innerorts	97	124	21,8-	762	832	8,4-
außerorts	6	3	X	33	26	26,9
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	378	426	11,3-	2 162	2 285	5,4-
innerorts	364	415	12,3-	2 107	2 230	5,5-
außerorts	14	11	27,3	55	55	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	830	1 037	20,0-	5 949	6 255	4,9-
innerorts	776	988	21,5-	5 625	5 895	4,6-
außerorts	54	49	10,2	324	360	10,0-
durch sonstiges falsches Verhalten	147	148	0,7-	807	800	0,9
innerorts	129	127	1,6	686	678	1,2
außerorts	18	21	14,3-	121	122	0,8-
Nichtbenutzen des Gehweges	42	51	17,6-	229	203	12,8
innerorts	37	49	24,5-	204	181	12,7
außerorts	5	2	X	25	22	13,6
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	19	47,4-	113	131	13,7-
innerorts	1	8	X	20	31	35,6-
außerorts	9	11	X	93	100	7,0-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	37	44	15,9-	162	193	16,1-
innerorts	35	42	16,7-	158	183	13,7-
außerorts	2	2	-	4	10	X
Andere Fehler der Fußgänger	202	174	16,1	1 042	954	9,2
innerorts	168	145	15,9	878	819	7,2
außerorts	34	29	17,2	164	135	21,5
Straßenverhältnisse	740	984	24,8-	11 102	13 819	19,7-
innerorts	347	468	25,9-	4 175	5 079	17,8-
außerorts	393	516	23,8-	6 927	8 740	20,7-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	618	849	27,2-	10 582	13 235	20,0-
innerorts	294	415	29,2-	3 947	4 845	18,5-
außerorts	324	434	25,3-	6 635	8 390	20,9-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	83	103	19,4-	356	328	8,5
innerorts	51	61	16,4-	218	189	15,3
außerorts	32	42	23,8-	138	139	0,7-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	15	25	40,0-	93	100	7,0-
innerorts	6	14	X	39	43	9,3-
außerorts	9	11	X	54	57	5,3-
Schnee, Eis	-	-	-	5 505	8 350	34,1-
innerorts	-	-	-	1 282	2 312	44,6-
außerorts	-	-	-	4 223	6 038	30,1-
Regen	470	682	31,1-	4 412	4 245	3,9
innerorts	219	321	31,8-	2 313	2 208	4,7
außerorts	251	361	30,6-	2 099	2 036	3,1
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	50	39	28,2	216	212	1,9
innerorts	18	19	5,3-	95	92	3,3
außerorts	32	20	60,0	121	120	0,8
Zustand der Straße	111	123	9,8-	466	530	12,1-
innerorts	47	47	-	192	200	4,0-
außerorts	64	76	15,8-	274	330	17,0-
Sporrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	11	14	21,4-	100	101	1,0-
innerorts	4	3	X	32	20	60,0
außerorts	7	11	X	68	81	16,1-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	100	109	8,3-	366	429	14,7-
innerorts	43	44	2,3-	160	180	11,1-
außerorts	57	65	12,3-	206	249	17,3-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	10	11	9,1-	44	33	33,3
innerorts	5	6	X	30	19	57,9
außerorts	5	5	-	14	14	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	X	10	20	50,0-
innerorts	1	-	X	6	15	X
außerorts	-	-	-	4	5	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Witterungseinflüsse	257	199	29,1	1 590	1 679	5,3-
innerorts	148	96	54,2	744	691	7,7
außerorts	109	103	5,8	846	988	14,4-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	5	11	X	157	248	36,7-
innerorts	-	2	X	25	36	30,6-
außerorts	5	9	X	132	212	37,7-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	21	42	50,0-	233	434	46,3-
innerorts	9	14	X	105	146	28,1-
außerorts	12	28	57,1-	128	288	55,6-
blendende Sonne	213	123	73,2	903	752	20,1
innerorts	136	74	83,8	576	469	22,8
außerorts	77	49	57,1	327	283	15,5
Seitenwind	9	6	X	237	161	47,2
innerorts	1	-	X	18	14	28,6
außerorts	8	6	X	219	147	49,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	9	17	X	60	84	28,6-
innerorts	2	6	X	20	26	23,1-
außerorts	7	11	X	40	58	31,0-
Hindernisse	494	535	7,7-	2 328	2 447	4,9-
innerorts	159	153	3,9	679	646	5,1
außerorts	335	382	12,3-	1 649	1 801	8,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	18	26	30,8-	90	85	5,9
innerorts	15	24	37,5-	79	69	14,5
außerorts	3	2	X	11	16	31,3-
Wild auf der Fahrbahn	239	272	12,1-	1 218	1 324	8,0-
innerorts	17	18	5,6-	72	66	9,1
außerorts	222	254	12,6-	1 146	1 258	8,9-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	180	175	2,9	744	721	3,2
innerorts	103	83	24,1	413	375	10,1
außerorts	77	92	16,3-	331	346	4,3-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	57	62	8,1-	276	317	12,9-
innerorts	24	28	14,3-	115	136	15,4-
außerorts	33	34	2,9-	161	181	11,1-
Sonstige Ursachen	257	277	7,2-	1 306	1 239	5,4
innerorts	150	156	3,8-	773	696	11,2
außerorts	107	121	11,6-	533	544	2,0-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	38	52	26,9-	203	219	7,3-
innerorts	24	33	27,3-	126	146	13,7-
außerorts	14	19	26,3-	77	73	5,6
Ursachen insgesamt	47 092	51 697	8,9-	259 552	265 239	2,1-
innerorts	30 250	33 769	10,4-	162 267	163 641	0,8-
außerorts	16 842	17 928	6,1-	97 285	101 598	4,2-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Juni 2000					Januar bis Juni 2000			
Deutschland	140 746	105 541	25 740	9 465	895 825	670 794	166 732	58 299
Baden-Württemberg	11 854	9 406	1 812	636	78 375	60 985	13 245	4 165
Bayern	18 909	12 091	5 234	1 584	121 313	79 080	32 806	9 427
Berlin	10 196	10 022	-	174	63 711	62 583	-	1 128
Brandenburg	6 236	3 925	1 785	526	38 332	24 333	10 638	3 361
Bremen	1 087	1 052	8	27	7 200	6 989	51	180
Hamburg	3 589	3 467	3	119	21 750	20 989	32	729
Hessen	7 519	4 921	1 580	1 018	47 224	31 164	10 412	5 648
Mecklenburg-Vorpommern	4 577	2 891	1 534	152	25 036	16 299	8 080	657
Niedersachsen	11 426	7 354	3 003	1 069	72 495	46 904	18 830	6 761
Nordrhein-Westfalen	34 083	27 903	3 914	2 276	223 214	180 690	27 301	15 223
Rheinland-Pfalz	7 324	4 765	2 071	488	47 174	30 103	14 156	2 915
Saarland	1 398	1 057	215	126	9 494	6 866	1 702	926
Sachsen	8 699	6 778	1 452	469	53 603	41 767	9 121	2 725
Sachsen-Anhalt	5 989	4 354	1 375	240	37 844	27 898	8 587	1 359
Schleswig-Holstein	3 498	2 546	754	198	21 032	14 701	4 985	1 366
Thüringen	4 374	3 009	1 000	365	28 028	19 493	6 806	1 729

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr — Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Unfälle mit Personenschaden												
1983	58 778	11 115	216 139	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779	248 301
1984	58 659	11 489	202 637	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111	259 161
1985	54 826	11 502	191 132	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234	251 424
1986	58 515	11 170	184 615	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703	254 025
1987	59 669	10 164	170 994	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182	245 407
1988	61 756	9 978	175 887	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355	253 937
1989	62 982	9 922	170 590	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804	267 958
1990	62 446	9 155	162 573	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507	265 600
1991	58 223	8 757	148 890	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128	241 969
1992	55 438	8 985	143 382	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293	239 675
1993	54 933	8 513	137 500	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925	235 382
1994	53 018	8 279	132 726	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474	240 884
1995	50 744	8 373	132 949	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586	237 168
1996	48 750	8 080	125 406	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588	243 032
1997	50 078	8 004	125 202	190 031	1 017	41 036	8 765	39 695	15 752	22 076	86 067	247 479
1998	51 167	7 556	124 387	204 615	1 058	41 299	8 864	39 225	15 514	22 232	97 570	246 410
1999	51 601	7 724	124 524	...	1 021	42 271	8 248	42 348	15 410	23 434	89 800	...
1999 Januar	3 804r	636	9 387	...	71	3 204	612	2 700	872	...	7 043	20 056
Februar	3 491r	519	8 080	...	74	2 670	538	2 396	946	...	7 139	16 989
März	4 151r	547	9 869	...	67	3 389	529	2 654	1 026	...	7 855	19 431
April	4 254r	610	9 707	...	95	3 602	553	3 163	1 053	...	7 381	19 080
Mai	4 717r	644	11 013	...	104	3 759	737	4 016	1 337	...	7 982	19 213
Juni	4 886r	670	11 857	...	109	4 086	861	4 290	1 566	...	7 568	19 999
Juli	4 001r	655	11 158	...	104	3 639	809	4 551	1 505	...	7 521	20 491
August	3 758r	717	9 764	...	101	3 257	823	4 113	1 628	...	7 583	19 931
September	4 780r	738	11 362	...	101	4 043	744	4 160	1 529	...	7 374	21 516
Oktober	5 016	705	11 604	...	75	3 719	769	3 846	1 386	...	7 501	...
November	4 296	679	10 229	...	58	3 707	696	3 395	1 284	...	7 271	...
Dezember	4 467	604	10 494	...	62	3 396	577	3 064	1 278	...	7 582	...
2000 Januar .....	...	660	9 654r	...	67	2 753	...	2 619	1 083	...	6 997	...
Februar .....	...	501	8 649r	...	64	...	...	2 476	995	...	6 934	...
März .....	...	687	9 697r	...	67	...	...	2 976	993	...	7 300	...
April .....	...	556	9 686	...	47	...	...	3 301	1 002	...	6 956	...
Mai .....	...	718	10 246	...	70	...	...	3 936	1 424	...	...	...
Juni .....	...	585	9 915	...	...	...	...	3 549	1 457	...	...	...
Verunglückte												
1983	81 487	13 806	313 380	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 936	316 297
1984	81 571	14 383	296 592	224 737	2 187	52 291	11 501	63 962	21 436	31 630	120 355	333 064
1985	76 315	14 627	281 247	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703	326 161
1986	81 812	14 121	269 963	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564	330 893
1987	83 856	12 714	247 491	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246	321 409
1988	86 818	12 503	254 590	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297	333 272
1989	88 669	12 315	246 527	222 739	1 915	51 754	11 671	62 025	24 435	31 084	176 599	353 203
1990	88 160	11 287	236 149	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424	352 902
1991	82 528	10 871	215 585	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247	321 583
1992	78 781	11 091	207 187	248 528	1 725	49 613	11 729	58 676	21 486	29 517	135 963	321 937
1993	77 675	10 489	198 072	222 745	1 720	48 829	11 617	55 270	20 373	28 933	123 571	317 120
1994	75 030	10 303	189 365	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331	327 283
1995	71 754	10 573	189 815	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183	322 231
1996	68 259	10 324	178 197	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640	332 877
1997	71 907	10 106	177 567	277 188	1 559	50 224	12 126	52 696	21 821	27 873	130 851	340 501
1998	72 260	9 674	176 972	299 699	1 575	50 609	12 472	52 040	21 887	28 387	147 334	338 614
1999	72 543	9 915	175 601	...	1 511	52 187	11 618	56 046	21 961	30 110	136 866	...
1999 Januar	5 329r	805	13 175	...	115	3 927	898	3 732	1 271	...	10 546	27 359
Februar	4 903r	676	11 398	...	100	3 299	765	3 209	1 421	...	10 582	23 396
März	5 826r	704	13 492	...	99	4 188	757	3 482	1 433	...	11 662	26 418
April	6 008r	787	13 721	...	139	4 432	784	4 174	1 448	...	11 113	26 290
Mai	6 552r	842	15 569	...	149	4 703	1 025	5 279	1 870	...	11 974	26 299
Juni	6 748r	861	16 559	...	171	5 041	1 176	5 550	2 224	...	11 344	27 680
Juli	5 633r	861	16 185	...	167	4 645	1 157	5 963	2 280	...	12 023	27 838
August	5 361r	889	14 771	...	155	4 071	1 141	5 488	2 279	...	12 478	28 032
September	6 631r	922	15 692	...	142	4 898	1 010	5 387	2 093	...	11 562	29 432
Oktober	7 078	901	15 968	...	104	4 512	1 108	5 107	1 971	...	11 505	...
November	6 100	875	14 277	...	80	4 223	971	4 431	1 811	...	10 631	...
Dezember	6 376	792	14 794	...	90	4 248	826	4 244	1 860	...	11 546	...
2000 Januar .....	...	867	13 605r	...	118	3 443	...	3 635	1 563	...	10 590	...
Februar .....	...	628	12 057r	...	82	...	...	3 392	1 429	...	10 065	...
März .....	...	897	13 462r	...	108	...	...	3 934	1 433	...	10 659	...
April .....	...	710	13 985	...	76	...	...	4 368	1 439	...	11 042	...
Mai .....	...	907	14 179	...	132	...	...	5 060	1 969	...	...	...
Juni .....	...	758	13 719	...	...	...	...	4 673	2 097	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 38.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr — Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Getötete ¹⁾												
1983	2 090	689	11 946	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666	5 618
1984	1 893	665	11 685	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827	5 788
1985	1 801	772	10 448	7 130	79	1 438	402	1 361	808	906	4 903	5 342
1986	1 951	723	10 960	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419	5 618
1987	1 922	698	9 855	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858	5 339
1988	1 967	713	10 548	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348	5 230
1989	1 963	670	10 528	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188	5 554
1990	1 976	634	10 289	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948	5 402
1991	1 873	606	9 617	7 496	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797	4 753
1992	1 672	577	9 083	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014	4 379
1993	1 680	559	9 052	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378	3 957
1994	1 682	546	8 533	6 578	66	1 296	283	1 338	589	679	5 615	3 807
1995	1 449	562	8 412	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751	3 765
1996	1 356	514	8 080	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483	3 740
1997	1 364	489	7 989	6 226	60	1 163	303	1 105	541	587	5 604	3 743
1998	1 500	499	8 437	5 857	57	1 066	352	963	531	597	5 957	3 581
1999	1 397	506	8 029	...	51	1 090	305	1 079	546	583	5 319	...
1999 Januar	104r	33	668	...	5	72	20	90	41	...	420	279
Februar	85r	42	523	...	3	91	17	47	39	...	378	217
März	110r	46	556	...	2	82	13	56	38	...	425	292
April	108r	42	601	...	5	73	20	76	32	...	429	250
Mai	142r	37	686	...	4	82	34	119	43	...	434	287
Juni	138r	36	668	...	5	91	35	116	48	...	389	290
Juli	115r	34	762	...	4	99	31	95	58	...	474	300
August	118r	47	750	...	4	100	28	112	50	...	502	314
September	118r	45	725	...	13	93	26	105	51	...	486	282
Oktober	128	36	691	...	3	106	24	96	51	...	486	...
November	119	67	665	...	3	100	29	67	53	...	449	...
Dezember	114	41	754	...	...	101	28	100	42	...	467	...
2000 Januar	...	49	588r	...	5	75	...	64	41	...	433	...
Februar	...	38	579r	...	4	...	...	47	35	...	353	...
März	...	51	555r	...	5	...	...	74	39	...	376	...
April	...	33	643	...	2	...	...	98	46	...	397	...
Mai	...	51	581	...	8	...	...	95	55	...	...	...
Juni	...	33	618	...	...	...	...	88	39	...	...	...
Verletzte												
1983	79 397	13 137	301 434	219 744	2 116	52 471	10 606	64 784	19 803	32 471	112 272	310 679
1984	79 678	13 718	284 907	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528	327 276
1985	74 514	13 655	270 799	216 102	1 997	48 450	11 802	59 977	20 671	29 827	126 800	320 819
1986	79 661	13 396	259 003	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145	325 275
1987	81 934	12 016	237 636	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388	316 070
1988	84 851	11 790	244 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 643	22 638	30 083	164 949	328 042
1989	86 676	11 645	235 999	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411	347 649
1990	86 184	10 653	225 860	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476	347 500
1991	80 655	10 265	205 968	240 686	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450	316 830
1992	77 109	10 514	198 104	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949	317 558
1993	76 015	9 930	189 020	216 100	1 642	47 577	11 536	53 967	19 741	28 210	117 193	313 163
1994	73 338	9 757	180 832	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716	323 476
1995	70 305	9 991	181 403	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432	318 486
1996	66 903	9 810	170 117	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157	329 137
1997	69 543	9 617	169 578	270 962	1 499	49 061	11 823	51 591	21 280	27 286	125 247	336 758
1998	70 760	9 175	168 535	293 842	1 518	49 543	12 120	51 077	21 356	27 790	141 377	335 033
1999	71 146	9 407	167 572	...	1 460	51 097	11 313	54 967	21 415	29 527	131 647	...
1999 Januar	5 225r	772	12 507	...	110	3 655	876	3 642	1 230	...	10 126	27 080
Februar	4 818r	634	10 875	...	97	3 208	746	3 162	1 382	...	10 204	23 179
März	5 716r	656	12 936	...	97	4 106	744	3 426	1 395	...	11 237	26 126
April	5 900r	745	13 120	...	134	4 369	764	4 096	1 416	...	10 694	26 040
Mai	6 410r	805	14 903	...	145	4 621	991	5 160	1 827	...	11 540	26 012
Juni	6 610r	823	15 891	...	166	4 950	1 141	5 434	2 176	...	10 655	27 390
Juli	5 518r	827	15 423	...	163	4 546	1 126	5 868	2 222	...	11 549	27 538
August	5 243r	842	14 021	...	151	3 971	1 113	5 376	2 229	...	11 976	27 718
September	6 513r	877	14 967	...	129	4 805	984	5 282	2 042	...	11 076	29 150
Oktober	6 950	865	15 277	...	101	4 406	1 084	5 011	1 920	...	11 039	...
November	5 981	806	13 612	...	77	4 123	942	4 364	1 758	...	10 182	...
Dezember	6 262	751	14 040	...	90	4 147	796	4 144	1 818	...	11 079	...
2000 Januar	...	818	13 017r	...	113	3 368	...	3 571	1 522	...	10 157	...
Februar	...	590	11 478r	...	78	...	...	3 345	1 394	...	9 712	...
März	...	846	12 907r	...	103	...	...	3 860	1 394	...	10 263	...
April	...	677	13 342	...	74	...	...	4 270	1 393	...	10 645	...
Mai	...	856	13 598	...	124	...	...	4 985	1 914	...	...	...
Juni	...	725	13 101	...	...	...	...	4 585	2 058	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.
Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.
Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.
Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform jährlich auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatisik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im Jahresbericht Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der Jahresbericht enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint jährlich und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 07071/93 53 35 erhältlich.