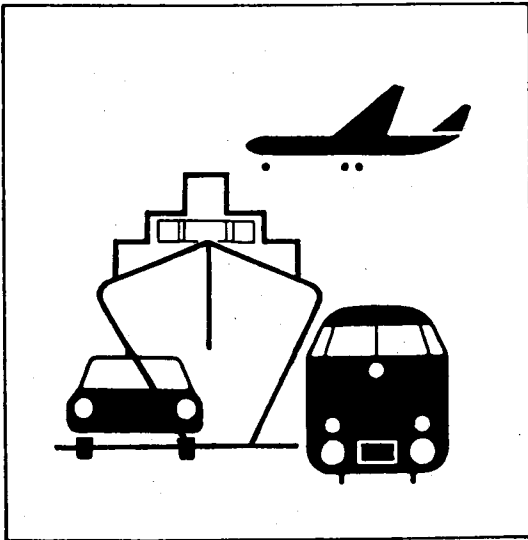


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

November 1999

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: [verkehrsunfaelle@statistik-bund.de](mailto:verkehrsunfaelle@statistik-bund.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 2000

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080700 - 99111

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

## Tabellenteil

<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1 Zeitreihen .....	6
1.2 Nach Straßenarten .....	9
1.3 Nach Unfalltypen .....	10
1.4 Nach Unfallarten .....	11
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	12
1.6 Nach Ländern .....	14
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	16
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	17
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	18
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	26
<b>3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....</b>	<b>28</b>
<b>4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	29
4.2 Alle Ursachen .....	30
<b>5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....</b>	<b>36</b>
<b>6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland ..</b>	<b>37</b>

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse. Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten). Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

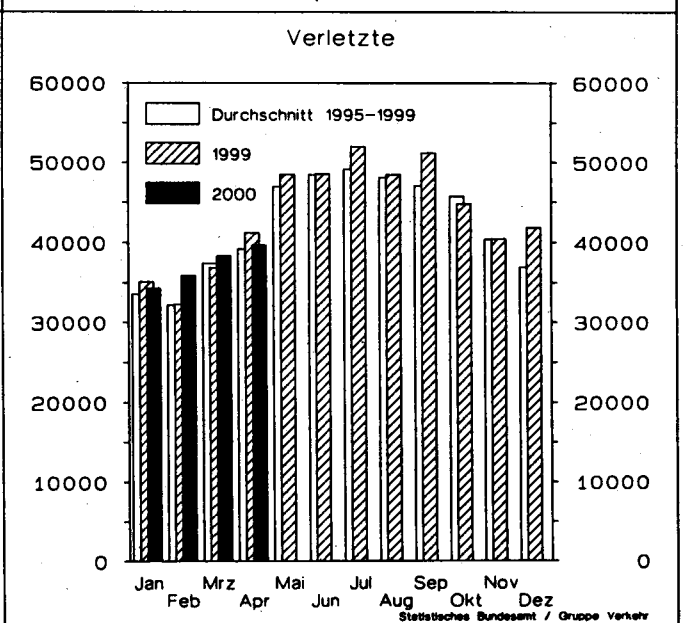
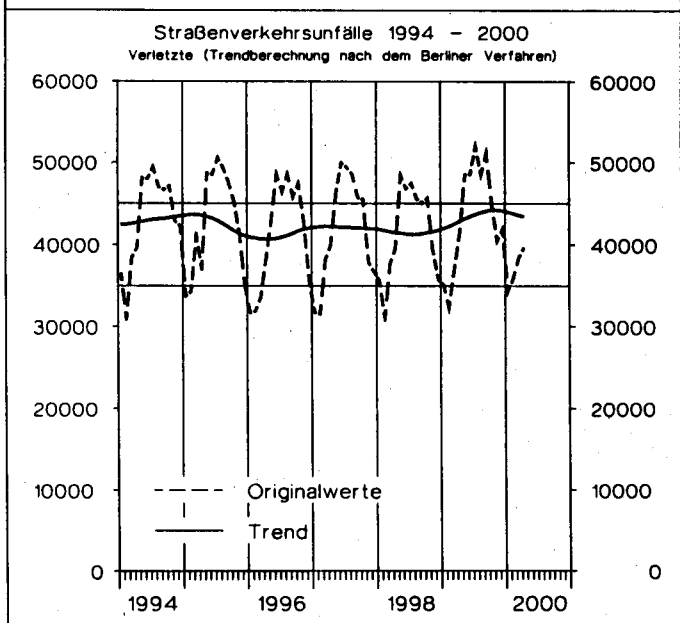
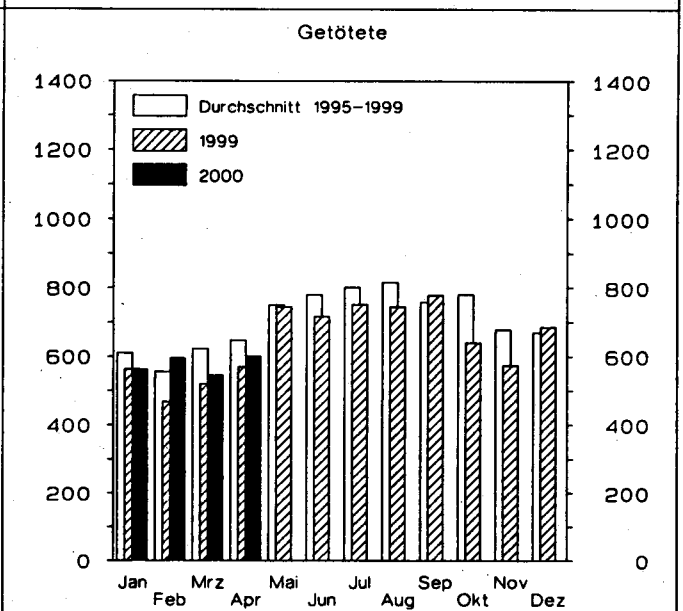
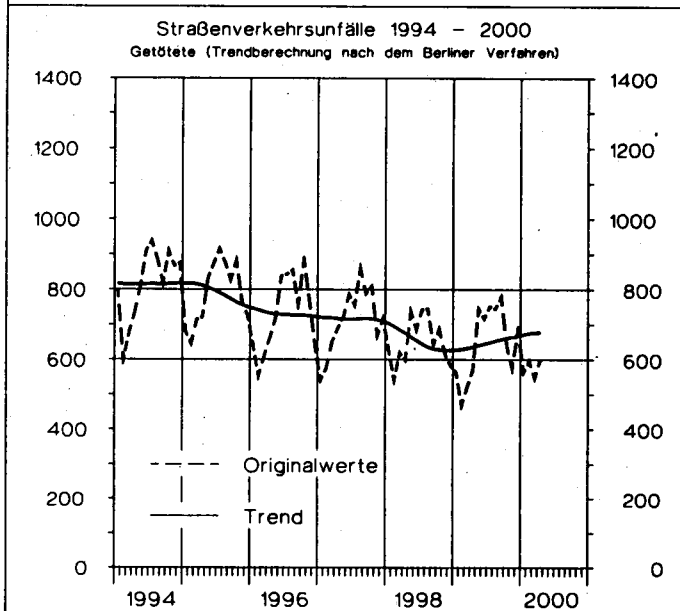
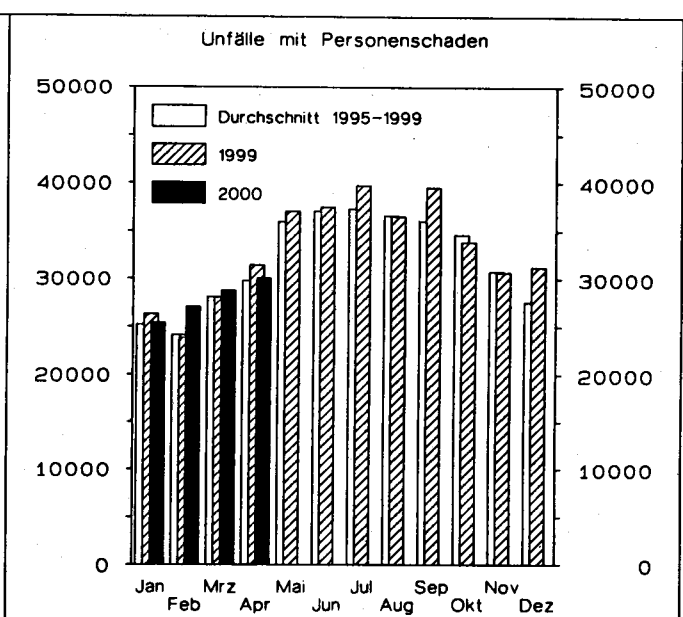
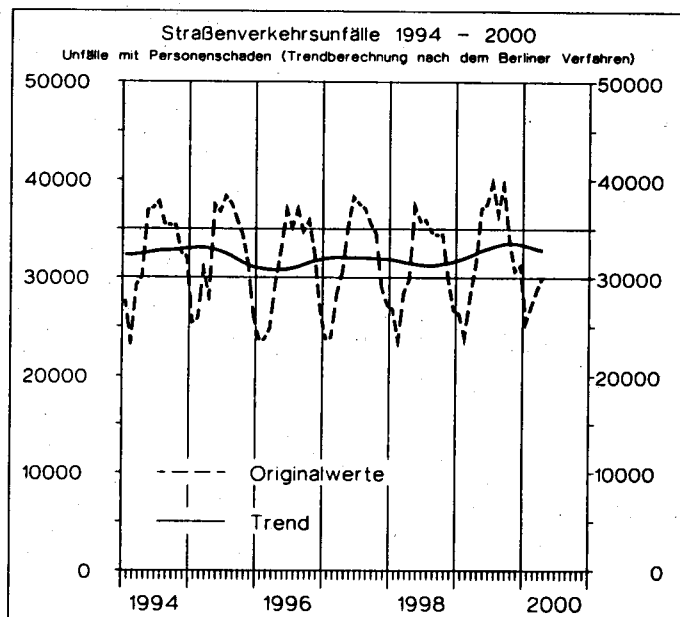
# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 <sup>4)</sup> .....	2 402 748	395 355	2 007 393	112 105	26 591	1 868 697	528 723	7 749	520 974	
1998 Januar .....	174 254	26 739	147 515	9 216	2 113	136 186	36 275	628	8 193	27 454
Februar .....	154 662	23 432	131 230	7 814	1 973	121 443	31 436	540	6 861	24 035
März .....	182 015	28 380	153 635	8 926	2 163	142 546	38 256	619	7 993	29 644
April .....	178 494	29 764	148 730	8 549	2 134	138 047	40 085	597	8 578	30 910
Mai .....	189 255	37 355	151 900	8 241	2 433	141 226	49 130	737	10 963	37 430
Juni .....	184 934	35 808	149 126	8 349	2 205	138 572	47 406	684	10 422	36 300
Juli .....	188 623	35 907	152 716	8 492	2 199	142 025	48 157	742	10 601	36 814
August .....	179 681	34 702	144 979	7 967	2 251	134 761	46 332	744	10 695	34 893
September .....	191 346	34 383	156 963	9 151	2 313	145 499	45 616	641	9 457	35 518
Oktober .....	213 356	34 419	178 937	10 913	2 577	165 447	46 303	687	9 449	36 167
November .....	211 658	29 665	181 993	10 629	2 381	168 983	39 701	588	7 946	31 167
Dezember .....	209 371	26 703	182 668	10 625	2 363	169 680	36 414	585	7 732	28 097
1999 Januar .....	182 346	26 273	156 073	9 948	1 939	144 186	35 670	563	7 423	27 684
Februar .....	190 580	23 826	166 754	10 435	1 900	154 419	32 742	468	6 407	25 867
März .....	186 210	28 018	158 192	8 164	2 010	148 018	37 380	520	7 522	29 338
April .....	186 934	31 396	155 538	8 193	2 084	145 261	41 722	569	8 702	32 451
Mai .....	200 363	37 037	163 326	8 619	2 419	152 288	49 211	744	10 645	37 822
Juni .....	198 971	37 496	161 475	8 428	2 293	150 754	49 244	716	10 414	38 114
Juli .....	198 897	39 697	159 200	8 308	2 248	148 644	52 702	751	11 373	40 578
August .....	191 485	36 510	154 975	8 181	2 284	144 510	49 185	744	10 619	37 822
September .....	204 793	39 496	165 297	8 479	2 348	154 470	51 921	778	10 661	40 482
Oktober .....	214 324r	33 834r	180 490r	9 633r	2 480r	168 377	45 415r	639r	9 086r	35 690r
November .....	220 674r	30 653r	190 021r	10 502r	2 258r	177 261r	40 992r	573r	8 195	32 224
Dezember .....	227 587	31 203	196 384	11 400	2 302	182 682	42 495	685	41 810	
2000 Januar .....	181 164	25 382	155 782	9 435	1 871	144 476	34 859	562	34 297	
Februar .....	187 779	27 051	160 728	8 836	1 794	150 098	36 477	595	35 882	
März .....	197 608	28 728	168 880	9 063	1 964	157 853	38 898	545	38 353	
April .....	182 386	30 015	152 371	7 364	1 924	143 083	40 271	600	39 671	




\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.  
1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.  
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.  
4) Einschl. Nachmeldungen, nach Monaten noch nicht aufteilbar

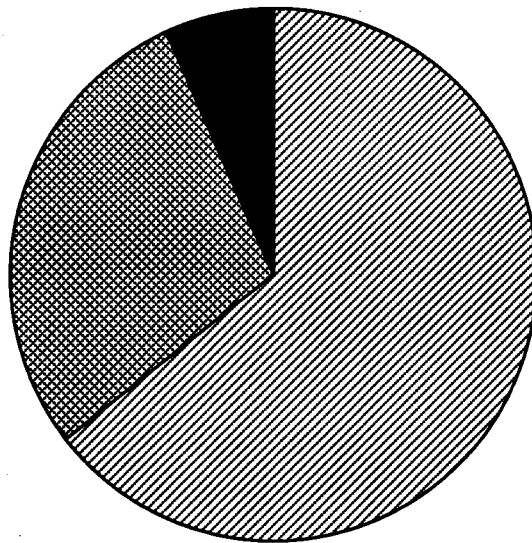
# Deutschland



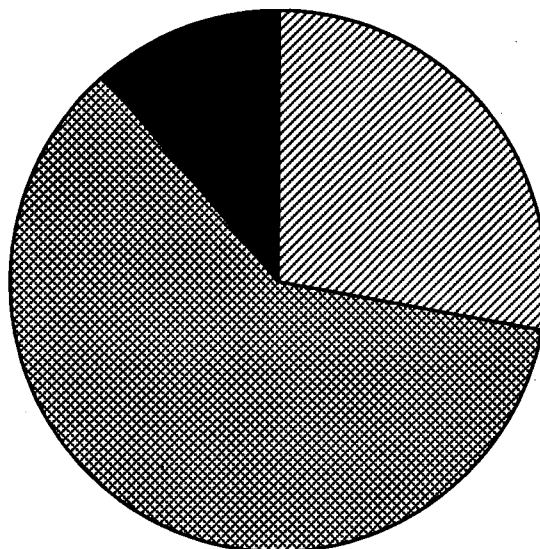
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im November 1999

 Innerorts       Außerorts ohne Autobahn       auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**





## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
November 1999													November 1998			
Autobahnen .....	2 035	65	599	2 506	1 956	43	553	2 349	4,0	51,2	8,3	6,7				
Bundesstraßen .....	7 081	160	2 225	7 894	7 020	213	2 128	7 876	0,9	24,9-	4,6	0,2				
innerorts .....	3 761	29	807	4 166	3 635	37	738	3 998	3,5	21,6-	9,3	4,2				
außerorts .....	3 320	131	1 418	3 728	3 385	176	1 390	3 878	1,9-	25,6-	2,0	3,9-				
Landesstraßen .....	6 875	166	2 136	7 088	6 760	179	2 211	6 916	1,7	7,3-	3,4-	2,5				
innerorts .....	3 500	33	798	3 562	3 400	49	786	3 525	2,9	32,7-	1,5	1,0				
außerorts .....	3 375	133	1 338	3 526	3 360	130	1 425	3 391	0,4	2,3	6,1-	4,0				
Kreisstraßen .....	3 017	81	1 006	2 951	2 988	66	985	2 908	1,0	22,7	2,1	1,5				
innerorts .....	1 544	16	383	1 565	1 459	18	352	1 402	5,8	11,1-	8,8	11,6				
außerorts .....	1 473	65	623	1 386	1 529	48	633	1 506	3,7-	35,4	1,6-	8,0-				
Andere Straßen .....	11 645	101	2 229	11 785	10 941	87	2 069	11 118	6,4	16,1	7,7	6,0				
innerorts .....	10 919	81	1 985	11 044	10 215	70	1 822	10 401	6,9	15,7	8,9	6,2				
außerorts .....	726	20	244	741	726	17	247	717	-	17,6	1,2-	3,3				
Insgesamt .....	30 653	573	8 195	32 224	29 665	588	7 946	31 167	3,3	2,6-	3,1	3,4				
innerorts .....	19 724	159	3 973	20 337	18 709	174	3 698	19 326	5,4	8,6-	7,4	5,2				
außerorts .....	10 929	414	4 222	11 887	10 956	414	4 248	11 841	0,2-	-	0,6-	0,4				
Januar - November 1999													Januar - November 1998			
Autobahnen .....	24 329	822	7 999	30 434	22 694	746	7 704	28 187	7,2	10,2	3,8	8,0				
Bundesstraßen .....	79 898	2 175	24 580	88 529	78 554	2 372	25 020	86 202	1,7	8,3-	1,8-	2,7				
innerorts .....	42 682	365	8 774	47 181	42 518	428	9 019	46 386	0,4	14,7-	2,7-	1,7				
außerorts .....	37 216	1 810	15 806	41 348	36 036	1 944	16 001	39 816	3,3	6,9-	1,2-	3,8				
Landesstraßen .....	79 697	2 023	26 678	81 294	77 862	2 137	27 256	78 166	2,4	5,3-	2,1-	4,0				
innerorts .....	39 404	361	9 093	40 595	38 768	410	9 315	39 502	1,6	12,0-	2,4-	2,8				
außerorts .....	40 293	1 662	17 585	40 699	39 094	1 727	17 941	38 664	3,1	3,8-	2,0-	5,3				
Kreisstraßen .....	35 818	922	12 380	34 745	34 070	895	12 061	32 882	5,1	3,0	2,6	5,7				
innerorts .....	17 304	160	4 278	17 375	16 488	161	4 276	16 274	4,9	0,6-	0,0	6,8				
außerorts .....	18 514	762	8 102	17 370	17 582	734	7 785	16 608	5,3	3,8	4,1	4,6				
Andere Straßen .....	144 494	1 123	29 410	143 070	137 374	1 057	29 117	134 895	5,2	6,2	1,0	6,1				
innerorts .....	133 325	774	25 093	132 777	126 835	751	24 971	125 256	5,1	3,1	0,5	6,0				
außerorts .....	11 169	349	4 317	10 293	10 539	306	4 146	9 639	6,0	14,1	4,1	6,8				
Insgesamt .....	364 236	7 065	101 047	378 072	350 554	7 207	101 158	360 332	3,9	2,0-	0,1-	4,9				
innerorts .....	232 715	1 660	47 238	237 928	224 609	1 750	47 581	227 418	3,6	5,1-	0,7-	4,6				
außerorts .....	131 521	5 405	53 809	140 144	125 945	5 457	53 577	132 914	4,4	1,0-	0,4	5,4				

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
November 1999												
Fahrunfall .....	5 917	221	2 480	5 476	5 910	224	2 413	5 498	0,1	1,3-	2,8	0,4-
innerorts .....	1 867	32	614	1 810	1 828	32	571	1 744	2,1	-	7,5	3,8
außerorts .....	4 050	189	1 866	3 666	4 082	192	1 842	3 754	0,8-	1,6-	1,3	2,3-
Abbiege-Unfall .....	4 106	12	876	4 579	3 858	23	777	4 391	6,4	47,8-	12,7	4,3
innerorts .....	3 258	10	602	3 493	2 986	12	487	3 283	9,1	16,7-	23,6	6,4
außerorts .....	848	2	274	1 086	872	11	290	1 108	2,8-	X	5,5-	2,0-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 566	80	1 380	7 178	6 117	70	1 342	6 752	7,3	14,3	2,8	6,3
innerorts .....	5 152	23	859	5 505	4 690	11	785	5 075	9,9	X	9,4	8,5
außerorts .....	1 414	57	521	1 673	1 427	59	557	1 677	0,9-	3,4-	6,5-	0,2-
Überschreitenunfall ...	2 507	77	986	1 682	2 522	106	980	1 697	0,6-	27,4-	0,6	0,9-
innerorts .....	2 403	56	928	1 634	2 407	88	918	1 637	0,2-	36,4-	1,1	0,2-
außerorts .....	104	21	58	48	115	18	62	60	9,6-	16,7	6,5-	20,0-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	798	6	142	770	767	8	153	718	4,0	X	7,2-	7,2
innerorts .....	738	4	122	708	711	2	138	665	3,8	X	11,6-	6,5
außerorts .....	60	2	20	62	56	6	15	53	7,1	X	33,3	17,0
Unfall im Längsverkehr .....	7 809	125	1 555	9 734	7 536	100	1 509	9 361	3,6	25,0	3,0	4,0
innerorts .....	4 303	12	397	5 363	4 137	4	370	5 153	4,0	X	7,3	4,1
außerorts .....	3 506	113	1 158	4 371	3 399	96	1 139	4 208	3,1	17,7	1,7	3,9
Sonstiger Unfall .....	2 950	52	776	2 805	2 955	57	772	2 750	0,2-	8,8-	0,5	2,0
innerorts .....	2 003	22	451	1 824	1 950	25	429	1 769	2,7	12,0-	5,1	3,1
außerorts .....	947	30	325	981	1 005	32	343	981	5,8-	6,3-	5,2-	-
Insgesamt .....	30 653	573	8 195	32 224	29 665	588	7 946	31 167	3,3	2,6-	3,1	3,4
innerorts .....	19 724	159	3 973	20 337	18 709	174	3 698	19 326	5,4	8,6-	7,4	5,2
außerorts .....	10 929	414	4 222	11 887	10 956	414	4 248	11 841	0,2-	-	0,6-	0,4
Januar - November 1999												
Fahrunfall .....	70 822	3 057	31 325	62 247	68 001	3 080	31 539	58 910	4,1	0,7-	0,7-	5,7
innerorts .....	23 363	410	8 147	21 158	22 456	445	8 278	19 977	4,0	7,9-	1,6-	5,9
außerorts .....	47 459	2 647	23 178	41 089	45 545	2 635	23 261	38 933	4,2	0,5	0,4-	5,5
Abbiege-Unfall .....	46 301	329	10 164	51 297	44 119	331	9 839	48 873	4,9	0,6-	3,3	5,0
innerorts .....	35 253	139	6 030	37 851	33 736	156	6 055	35 988	4,5	10,9-	0,4-	5,2
außerorts .....	11 048	190	4 134	13 446	10 383	175	3 784	12 885	6,4	8,6	9,2	4,4
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	80 660	830	18 710	86 756	77 638	841	18 417	83 242	3,9	1,3-	1,6	4,2
innerorts .....	62 985	300	11 483	65 872	60 337	234	11 367	62 877	4,4	28,2	1,0	4,8
außerorts .....	17 675	530	7 227	20 884	17 301	607	7 050	20 365	2,2	12,7-	2,5	2,5
Überschreitenunfall ...	23 212	557	8 473	16 618	24 414	686	9 199	17 000	4,9-	18,8-	7,9-	2,2-
innerorts .....	22 172	389	7 951	16 046	23 236	508	8 594	16 374	4,6-	23,4-	7,5-	2,0-
außerorts .....	1 040	168	522	572	1 178	178	605	626	11,7-	5,6-	13,7-	8,6-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 444	40	1 637	9 135	9 198	47	1 666	8 803	2,7	14,9-	1,7-	3,8
innerorts .....	8 842	23	1 455	8 490	8 653	32	1 494	8 190	2,2	28,1-	2,6-	3,7
außerorts .....	602	17	182	645	545	15	172	613	10,5	13,3	5,8	5,2
Unfall im Längsverkehr .....	91 579	1 534	19 009	113 631	87 833	1 537	19 270	107 962	4,3	0,2-	1,4-	5,3
innerorts .....	51 647	156	5 780	63 052	49 927	145	5 695	60 630	3,4	7,6	1,5	4,0
außerorts .....	39 932	1 378	13 229	50 579	37 906	1 392	13 575	47 332	5,3	1,0-	2,5-	6,9
Sonstiger Unfall .....	42 218	718	11 729	38 388	39 351	685	11 228	35 542	7,3	4,8	4,5	8,0
innerorts .....	28 453	243	6 392	25 459	26 264	230	6 098	23 382	8,3	5,7	4,8	8,9
außerorts .....	13 765	475	5 337	12 929	13 087	455	5 130	12 160	5,2	4,4	4,0	6,3
Insgesamt .....	364 236	7 065	101 047	378 072	350 554	7 207	101 158	360 332	3,9	2,0-	0,1-	4,9
innerorts .....	232 715	1 660	47 238	237 928	224 609	1 750	47 581	227 418	3,6	5,1-	0,7-	4,6
außerorts .....	131 521	5 405	53 809	140 144	125 945	5 457	53 577	132 914	4,4	1,0-	0,4	5,4

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
November 1999												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .....	2 021	12	260	2 310	2 047	15	316	2 323	1,3-	20,0-	17,7-	0,6-
innerorts .....	1 636	6	204	1 819	1 643	6	238	1 797	0,4-	-	14,3-	1,2
außerorts .....	385	6	56	491	404	9	78	526	4,7-	X	28,2-	6,7-
vorausfährt o. wartet	5 372	27	606	7 104	5 234	26	537	6 859	2,6	3,8	12,8	3,6
innerorts .....	3 221	-	183	4 172	3 136	3	155	4 021	2,7	X	18,1	3,8
außerorts .....	2 151	27	423	2 932	2 098	23	382	2 838	2,5	17,4	10,7	3,3
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 070	14	186	1 168	955	3	180	1 036	12,0	X	3,3	12,7
innerorts .....	574	7	68	596	531	2	63	545	8,1	X	7,9	9,4
außerorts .....	496	7	118	572	424	1	117	491	17,0	X	0,9	16,5
entgegenkommt .....	2 770	134	1 404	3 388	2 791	126	1 424	3 365	0,8-	6,3	1,4-	0,7
innerorts .....	1 224	12	352	1 422	1 197	6	332	1 421	2,3	X	6,0	0,1
außerorts .....	1 546	122	1 052	1 966	1 594	120	1 092	1 944	3,0-	1,7	3,7-	1,1
einbiegt oder kreuzt	8 625	82	1 824	9 485	7 907	80	1 682	8 848	9,1	2,5	8,4	7,2
innerorts .....	6 879	26	1 184	7 400	6 172	19	993	6 783	11,5	36,8	19,2	9,1
außerorts .....	1 746	56	640	2 085	1 735	61	689	2 065	0,6	8,2-	7,1-	1,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 562	108	1 298	2 500	3 482	135	1 253	2 441	2,3	20,0-	3,6	2,4
innerorts .....	3 337	74	1 182	2 376	3 269	101	1 147	2 317	2,1	26,7-	3,1	2,5
außerorts .....	225	34	116	124	213	34	106	124	5,6	-	9,4	-
Aufprall auf Hindernis	194	2	55	176	148	4	29	142	31,1	X	89,7	23,9
innerorts .....	76	-	24	59	53	-	8	48	43,4	-	X	22,9
außerorts .....	118	2	31	117	95	4	21	94	24,2	X	47,6	24,5
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 658	86	1 114	2 214	2 777	90	1 107	2 338	4,3-	4,4-	0,6	5,3-
innerorts .....	616	11	237	560	633	13	226	544	2,7-	15,4-	4,9	2,9
außerorts .....	2 042	75	877	1 654	2 144	77	881	1 794	4,8-	2,6-	0,5-	7,8-
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 977	82	841	1 667	1 990	78	832	1 690	0,7-	5,1	1,1	1,4-
innerorts .....	433	10	144	414	424	7	161	386	2,1	X	10,6-	7,3
außerorts .....	1 544	72	697	1 253	1 566	71	671	1 304	1,4-	1,4	3,9	3,9-
Unfall anderer Art ....	2 404	26	607	2 212	2 334	31	586	2 125	3,0	16,1-	3,6	4,1
innerorts .....	1 728	13	395	1 519	1 651	17	375	1 464	4,7	23,5-	5,3	3,8
außerorts .....	676	13	212	693	683	14	211	661	1,0-	7,1-	0,5	4,8
Insgesamt .....	30 653	573	8 195	32 224	29 665	588	7 946	31 167	3,3	2,6-	3,1	3,4
innerorts .....	19 724	159	3 973	20 337	18 709	174	3 698	19 326	5,4	8,6-	7,4	5,2
außerorts .....	10 929	414	4 222	11 887	10 956	414	4 248	11 841	0,2-	-	0,6-	0,4
Januar - November 1999												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .....	24 480	118	3 462	27 880	23 888	112	3 607	26 901	2,5	5,4	4,0-	3,6
innerorts .....	19 823	49	2 516	21 735	19 360	51	2 639	20 852	2,4	3,9-	4,7-	4,2
außerorts .....	4 657	69	946	6 145	4 528	61	968	6 049	2,8	13,1	2,3-	1,6
vorausfährt o. wartet	60 788	382	7 624	81 097	58 754	344	7 575	77 677	3,5	11,0	0,6	4,4
innerorts .....	36 680	29	2 490	47 355	35 994	21	2 491	46 162	1,9	38,1	0,0-	2,6
außerorts .....	24 108	353	5 134	33 742	22 760	323	5 084	31 515	5,9	9,3	1,0	7,1
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	14 273	185	3 133	15 105	12 919	136	2 822	13 556	10,5	36,0	11,0	11,4
innerorts .....	8 347	38	1 254	8 384	7 744	34	1 205	7 705	7,8	11,8	4,1	8,8
außerorts .....	5 926	147	1 879	6 721	5 175	102	1 617	5 851	14,5	44,1	16,2	14,9
entgegenkommt .....	31 712	1 628	15 163	37 169	30 541	1 677	15 782	35 168	3,8	2,9-	3,9-	5,7
innerorts .....	14 723	149	4 075	16 811	14 177	148	4 316	15 912	3,9	0,7	5,6-	5,6
außerorts .....	16 989	1 479	11 088	20 358	16 364	1 529	11 466	19 256	3,8	3,3-	3,3-	5,7
einbiegt oder kreuzt	103 597	1 030	23 877	111 972	99 782	1 048	23 664	107 417	3,8	1,7-	0,9	4,2
innerorts .....	81 730	379	14 807	86 136	78 282	346	14 740	82 012	4,4	9,5	0,5	5,0
außerorts .....	21 867	651	9 070	25 836	21 500	702	8 924	25 405	1,7	7,3-	1,6	1,7
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	32 819	786	11 008	24 414	33 171	925	11 587	24 109	1,1-	15,0-	5,0-	1,3
innerorts .....	30 740	508	10 044	23 102	31 024	629	10 536	22 815	0,9-	19,2-	4,7-	1,3
außerorts .....	2 079	278	964	1 312	2 147	296	1 051	1 294	3,2-	6,1-	8,3-	1,4
Aufprall auf Hindernis	2 052	35	607	1 780	1 894	46	560	1 678	8,3	23,9-	8,4	6,1
innerorts .....	851	3	204	705	806	9	213	651	5,6	X	4,2-	8,3
außerorts .....	1 201	32	403	1 075	1 088	37	347	1 027	10,4	13,5-	16,1	4,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	33 694	1 429	15 411	26 821	32 490	1 443	15 099	25 644	3,7	1,0-	2,1	4,6
innerorts .....	7 686	193	3 118	6 356	7 606	203	3 179	6 119	1,1	4,9-	1,9-	3,9
außerorts .....	26 008	1 236	12 293	20 465	24 884	1 240	11 920	19 525	4,5	0,3-	3,1	4,8
Abk.v.Fahrbahn n.links	22 825	1 053	10 305	18 842	22 694	1 101	10 850	18 300	0,6	4,4-	5,0-	3,0
innerorts .....	5 150	132	2 160	4 466	5 124	151	2 226	4 358	0,5	12,6-	3,0-	2,5
außerorts .....	17 675	921	8 145	14 376	17 570	950	8 624	13 942	0,6	3,1-	5,6-	3,1
Unfall anderer Art ....	37 996	419	10 457	32 992	34 421	375	9 612	29 882	10,4	11,7	8,8	10,4
innerorts .....	26 985	180	6 570	22 878	24 492	158	6 036	20 832	10,2	13,9	8,8	9,8
außerorts .....	11 011	239	3 887	10 114	9 929	217	3 576	9 050	10,9	10,1	8,7	11,8
Insgesamt .....	364 236	7 065	101 047	378 072	350 554	7 207	101 158	360 332	3,9	2,0-	0,1-	4,9
innerorts .....	232 715	1 660	47 238	237 928	224 609	1 750	47 581	227 418	3,6	5,1-	0,7-	4,6
außerorts .....	131 521	5 405	53 809	140 144	125 945	5 457	53 577	132 914	4,4	1,0-	0,4	5,4

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1999

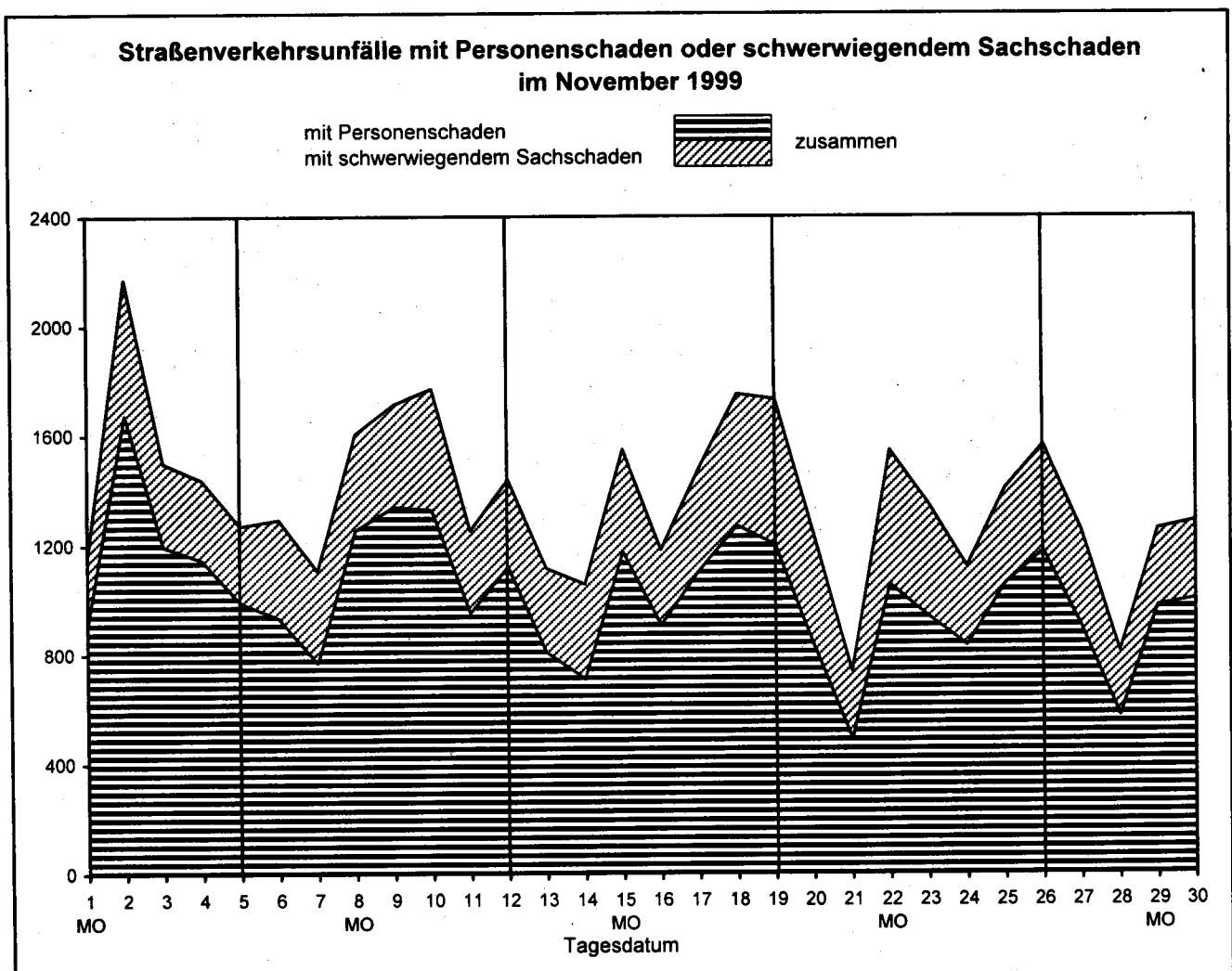
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag .....	592	3	105	484	6	113	626	142	734
2. Dienstag .....	1 109	4	173	932	4	185	1 158	268	1 377
3. Mittwoch .....	808	10	144	654	10	151	789	179	987
4. Donnerstag .....	793	3	153	637	3	162	785	171	964
5. Freitag .....	654	2	132	520	2	140	655	172	826
6. Samstag .....	578	4	107	467	4	116	646	216	794
7. Sonntag .....	429	6	86	337	6	112	492	165	594
8. Montag .....	820	6	147	667	6	156	853	185	1 005
9. Dienstag .....	912	9	167	736	9	175	930	206	1 118
10. Mittwoch .....	885	11	168	706	13	173	874	245	1 130
11. Donnerstag .....	652	6	127	519	7	131	621	161	813
12. Freitag .....	760	4	129	627	4	135	807	187	947
13. Samstag .....	499	3	100	396	3	120	567	185	684
14. Sonntag .....	399	5	86	308	5	108	451	172	571
15. Montag .....	733	2	140	591	3	150	723	187	920
16. Dienstag .....	617	4	125	488	4	132	603	150	767
17. Mittwoch .....	713	4	122	587	4	133	724	201	914
18. Donnerstag .....	768	8	130	630	8	140	757	233	1 001
19. Freitag .....	753	6	121	626	6	129	778	271	1 024
20. Samstag .....	502	3	93	406	3	107	561	198	700
21. Sonntag .....	275	1	67	207	1	76	318	155	430
22. Montag .....	648	1	116	531	1	130	640	209	857
23. Dienstag .....	588	2	99	487	2	104	666	193	781
24. Mittwoch .....	578	7	106	465	7	110	561	163	741
25. Donnerstag .....	727	3	122	602	3	126	768	210	937
26. Freitag .....	774	11	160	603	11	169	748	216	990
27. Samstag .....	518	2	91	425	2	111	583	187	705
28. Sonntag .....	313	4	61	248	5	69	374	124	437
29. Montag .....	646	10	138	498	10	155	616	166	812
30. Dienstag .....	681	7	146	528	7	155	663	161	842
Zusammen ...	19 724	151	3 661	15 912	159	3 973	20 337	5 678	25 402
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag .....	317	18	91	208	20	128	333	101	418
2. Dienstag .....	566	11	138	417	11	183	599	229	795
3. Mittwoch .....	388	12	107	269	13	148	387	125	513
4. Donnerstag .....	353	12	108	233	12	141	380	121	474
5. Freitag .....	338	16	101	221	19	131	350	107	445
6. Samstag .....	357	15	108	234	15	157	422	143	500
7. Sonntag .....	341	16	102	223	16	158	405	173	514
8. Montag .....	436	11	140	285	12	173	458	164	600
9. Dienstag .....	429	17	122	290	20	152	440	165	594
10. Mittwoch .....	443	6	138	299	6	182	487	197	640
11. Donnerstag .....	302	15	86	201	17	99	274	139	441
12. Freitag .....	363	10	105	248	12	141	406	130	493
13. Samstag .....	310	7	108	195	7	153	377	122	432
14. Sonntag .....	311	9	105	197	9	158	339	176	487
15. Montag .....	443	26	116	301	28	166	443	186	629
16. Dienstag .....	292	6	66	220	6	75	321	124	416
17. Mittwoch .....	393	13	97	283	14	127	458	171	564
18. Donnerstag .....	503	15	158	330	16	189	520	245	748
19. Freitag .....	448	14	103	331	14	140	478	258	706
20. Samstag .....	335	10	111	214	11	148	383	209	544
21. Sonntag .....	215	14	59	142	18	96	271	93	308
22. Montag .....	407	10	107	290	10	136	445	281	688
23. Dienstag .....	352	9	86	257	11	109	376	218	570
24. Mittwoch .....	255	9	64	182	9	96	276	125	380
25. Donnerstag .....	331	13	91	227	14	117	353	138	469
26. Freitag .....	404	10	111	283	11	153	470	170	574
27. Samstag .....	385	23	127	235	26	193	441	163	548
28. Sonntag .....	260	12	85	163	15	125	310	112	372
29. Montag .....	331	6	90	235	7	119	347	115	446
30. Dienstag .....	321	11	83	227	15	129	338	124	445
Zusammen ...	10 929	376	3 113	7 440	414	4 222	11 887	4 824	15 753
Innerorts und außerorts									
1. Montag .....	909	21	196	692	26	241	959	243	1 152
2. Dienstag .....	1 675	15	311	1 349	15	368	1 757	497	2 172
3. Mittwoch .....	1 196	22	251	923	23	299	1 176	304	1 500
4. Donnerstag .....	1 146	15	261	870	15	303	1 165	292	1 438
5. Freitag .....	992	18	233	741	21	271	1 005	279	1 271
6. Samstag .....	935	19	215	701	19	273	1 068	359	1 294
7. Sonntag .....	770	22	188	560	22	270	897	338	1 108
8. Montag .....	1 256	17	287	952	18	329	1 311	349	1 605
9. Dienstag .....	1 341	26	289	1 026	29	327	1 370	371	1 712
10. Mittwoch .....	1 328	17	306	1 005	19	355	1 361	442	1 770
11. Donnerstag .....	954	21	213	720	24	230	895	300	1 254
12. Freitag .....	1 123	14	234	875	16	276	1 213	317	1 440
13. Samstag .....	809	10	208	591	10	273	944	307	1 116
14. Sonntag .....	710	14	191	505	14	266	790	348	1 058
15. Montag .....	1 176	28	256	892	31	316	1 166	373	1 549
16. Dienstag .....	909	10	191	708	10	207	924	274	1 183
17. Mittwoch .....	1 106	17	219	870	18	260	1 182	372	1 478
18. Donnerstag .....	1 271	23	288	960	24	329	1 277	478	1 749
19. Freitag .....	1 201	20	224	957	20	269	1 256	529	1 730
20. Samstag .....	837	13	204	620	14	255	944	407	1 244
21. Sonntag .....	490	15	126	349	19	172	589	248	738
22. Montag .....	1 055	11	223	821	11	266	1 085	490	1 545
23. Dienstag .....	940	11	185	744	13	213	1 042	411	1 351
24. Mittwoch .....	833	16	170	647	16	206	837	288	1 121
25. Donnerstag .....	1 058	16	213	829	17	243	1 121	348	1 406
26. Freitag .....	1 178	21	271	886	22	322	1 218	386	1 564
27. Samstag .....	903	25	218	660	28	304	1 024	350	1 253
28. Sonntag .....	573	16	146	411	20	194	684	236	809
29. Montag .....	977	16	228	733	17	274	963	281	1 258
30. Dienstag .....	1 002	18	229	755	22	284	1 001	285	1 287
Insgesamt ...	30 653	527	6 774	23 352	573	8 195	32 224	10 502	41 155

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag .....	54	2	14	38	2	25	66	36	90
2. Dienstag .....	108	1	13	94	1	14	128	84	192
3. Mittwoch .....	89	5	23	61	5	32	81	35	124
4. Donnerstag .....	64	-	12	52	-	13	79	46	110
5. Freitag .....	59	1	10	48	1	12	80	24	83
6. Samstag .....	63	2	24	37	2	39	75	48	111
7. Sonntag .....	81	2	23	56	2	41	123	74	155
8. Montag .....	79	1	21	57	1	22	90	56	135
9. Dienstag .....	72	1	19	52	1	24	85	63	135
10. Mittwoch .....	61	1	11	49	1	12	70	63	124
11. Donnerstag .....	58	2	12	44	2	14	66	46	104
12. Freitag .....	74	1	14	59	1	22	92	36	110
13. Samstag .....	59	1	19	39	1	27	106	40	99
14. Sonntag .....	63	2	15	46	2	26	69	62	125
15. Montag .....	85	3	13	69	4	16	99	67	152
16. Dienstag .....	74	2	12	60	2	13	88	31	105
17. Mittwoch .....	70	3	11	56	4	17	77	48	118
18. Donnerstag .....	76	2	21	53	2	24	90	91	167
19. Freitag .....	72	4	6	62	4	11	88	98	170
20. Samstag .....	61	-	17	44	-	22	76	84	145
21. Sonntag .....	40	4	9	27	4	21	50	34	74
22. Montag .....	71	1	15	55	1	19	89	150	221
23. Dienstag .....	60	-	11	49	-	16	72	103	163
24. Mittwoch .....	52	3	11	38	3	15	59	37	89
25. Donnerstag .....	56	3	7	46	3	8	63	47	103
26. Freitag .....	94	1	14	79	1	17	120	54	148
27. Samstag .....	61	7	20	34	9	31	83	47	108
28. Sonntag .....	54	4	13	37	4	17	81	34	88
29. Montag .....	63	2	13	48	2	22	82	29	92
30. Dienstag .....	62	-	7	55	-	7	79	37	99
Insgesamt ....	2 035	61	430	1 544	65	599	2 506	1 704	3 739

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	November 1999						November 1998					
Deutschland .....	30 653	573	8 195	32 224	29 665	588	7 946	31 167	3.3	2.6-	3.1	3.4
Baden-Württemberg ....	3 224	57	851	3 621	3 194	76	891	3 510	0.9	25.0-	4.5-	3.2
Bayern .....	4 694	95	1 281	5 312	4 655	98	1 207	5 262	0.8	3.1-	6.1	1.0
Berlin .....	1 326	14	168	1 395	1 136	5	157	1 218	16.7	X	7.0	14.5
Brandenburg .....	1 153	49	451	974	1 084	37	418	934	6.4	32.4	7.9	4.3
Bremen .....	312	1	59	336	270	2	45	288	15.6	X	31.1	16.7
Hamburg .....	810	5	75	993	718	3	81	852	12.8	X	7.4-	16.5
Hessen .....	2 116	38	464	2 369	2 014	37	494	2 275	5.1	2.7	6.1-	4.1
Mecklenburg-Vorpommern	797	30	276	735	823	22	275	780	3.2-	36.4	0.4	5.8-
Niedersachsen .....	3 251	74	798	3 477	3 262	69	733	3 582	0.3-	7.2	8.9	2.9-
Nordrhein-Westfalen ..	6 242	71	1 636	6 323	5 994	88	1 628	6 014	4.1	19.3-	0.5	5.1
Rheinland-Pfalz .....	1 441	32	421	1 478	1 463	26	421	1 475	1.5-	23.1	-	0.2
Saarland .....	413	2	55	506	425	3	70	502	2.8-	X	21.4-	0.8
Sachsen .....	1 669	37	636	1 523	1 481	38	525	1 375	12.7	2.6-	21.1	10.8
Sachsen-Anhalt .....	1 125	32	382	1 030	1 089	38	390	973	3.3	15.8-	2.1-	5.9
Schleswig-Holstein ...	1 146	21	236	1 297	1 109	14	218	1 232	3.3	50.0	8.3	5.3
Thüringen .....	934	15	406	855	948	32	393	895	1.5-	53.1-	3.3	4.5-
	Januar - November 1999						Januar - November 1998					
Deutschland .....	364 236	7 065	101 047	378 072	350 554	7 207	101 158	360 332	3.9	2.0-	0.1-	4.9
Baden-Württemberg ....	39 705	785	11 267	42 099	38 227	847	11 583	39 955	3.9	7.3-	2.7-	5.4
Bayern .....	59 220	1 285	16 801	64 723	57 084	1 251	16 796	61 921	3.7	2.7	0.0	4.5
Berlin .....	15 533	96	2 117	16 474	14 641	76	2 038	15 480	6.1	26.3	3.9	6.4
Brandenburg .....	13 616	438	5 179	12 140	13 354	468	5 416	11 590	2.0	6.4-	4.4-	4.7
Bremen .....	3 272	11	546	3 460	3 153	28	543	3 330	3.8	60.7-	0.6	3.9
Hamburg .....	8 801	41	852	10 566	8 606	39	816	10 416	2.3	5.1	4.4	1.4
Hessen .....	25 466	509	6 476	27 778	24 167	501	6 429	26 137	5.4	1.6	0.7	6.3
Mecklenburg-Vorpommern	9 873	345	3 441	9 516	9 746	327	3 579	9 149	1.3	5.5	3.9-	4.0
Niedersachsen .....	37 617	848	9 215	40 639	36 494	844	8 960	39 497	3.1	0.5	2.8	2.9
Nordrhein-Westfalen ..	71 728	979	19 884	71 501	68 906	980	19 669	68 087	4.1	0.1-	1.1	5.0
Rheinland-Pfalz .....	17 984	353	5 556	18 286	16 690	361	5 255	16 885	7.8	2.2-	5.7	8.3
Saarland .....	4 938	87	781	5 849	4 851	74	852	5 590	1.8	17.6	8.3-	4.6
Sachsen .....	18 912	420	7 063	17 457	17 997	480	7 235	16 076	5.1	12.5-	2.4-	8.6
Sachsen-Anhalt .....	12 593	319	4 443	11 695	12 531	390	4 558	11 428	0.5	18.2-	2.5-	2.3
Schleswig-Holstein ...	13 692	241	2 955	15 153	13 243	217	2 889	14 667	3.4	11.1	2.3	3.3
Thüringen .....	11 286	308	4 471	10 736	10 864	324	4 540	10 124	3.9	4.9-	1.5-	6.0

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			

November 1999

November 1998

12 760	10 502	2 258	13 010	10 629	2 381	1.9-	1.2-	5.2-	Deutschland
1 824	1 598	226	1 901	1 662	239	4.1-	3.9-	5.4-	Baden-Württemberg
1 677	1 416	261	1 742	1 466	276	3.7-	3.4-	5.4-	Bayern
295	141	154	265	128	137	11.3	10.2	12.4	Berlin
535	428	107	566	454	112	5.5-	5.7-	4.5-	Brandenburg
92	69	23	90	63	27	2.2	9.5	14.8-	Bremen
244	196	48	215	164	51	13.5	19.5	5.9-	Hamburg
1 035	857	178	890	726	164	16.3	18.0	8.5	Hessen
423	334	89	504	417	87	16.1-	19.9-	2.3	Mecklenburg-Vorpommern
846	702	144	948	778	170	10.8-	9.8-	15.3-	Niedersachsen
2 668	2 203	465	2 702	2 188	514	1.3-	0.7	9.5-	Nordrhein-Westfalen
822	706	116	786	686	100	4.6	2.9	16.0	Rheinland-Pfalz
164	141	23	154	130	24	6.5	8.5	4.2-	Saarland
780	614	166	781	595	186	0.1-	3.2	10.8-	Sachsen
548	426	122	619	471	148	11.5-	9.6-	17.6-	Sachsen-Anhalt
345	280	65	354	297	57	2.5-	5.7-	14.0	Schleswig-Holstein
462	391	71	493	404	89	6.3-	3.2-	20.2-	Thüringen

Januar - November 1999

Januar - November 1998

123 153	98 890	24 263	122 989	98 247	24 742	0.1	0.7	1.9-	Deutschland
17 976	15 479	2 497	17 780	15 253	2 527	1.1	1.5	1.2-	Baden-Württemberg
15 505	12 564	2 941	14 689	11 801	2 888	5.6	6.5	1.8	Bayern
2 771	1 316	1 455	3 026	1 426	1 600	8.4-	7.7-	9.1-	Berlin
5 374	4 305	1 069	5 498	4 372	1 126	2.3-	1.5-	5.1-	Brandenburg
801	553	248	774	498	276	3.5	11.0	10.1-	Bremen
2 410	1 839	571	2 252	1 671	581	7.0	10.1	1.7-	Hamburg
9 348	7 533	1 815	9 073	7 326	1 747	3.0	2.8	3.9	Hessen
4 545	3 538	1 007	4 690	3 730	960	3.1-	5.1-	4.9	Mecklenburg-Vorpommern
8 768	7 169	1 599	9 115	7 463	1 652	3.8-	3.9-	3.2-	Niedersachsen
25 470	20 538	4 932	25 230	20 055	5 175	1.0	2.4	4.7-	Nordrhein-Westfalen
7 790	6 542	1 248	7 831	6 734	1 097	0.5-	2.9-	13.8	Rheinland-Pfalz
1 524	1 220	304	1 417	1 127	290	7.6	8.3	4.8	Saarland
7 383	5 679	1 704	7 718	5 890	1 828	4.3-	3.6-	6.8-	Sachsen
5 584	4 243	1 341	5 728	4 312	1 416	2.5-	1.6-	5.3-	Sachsen-Anhalt
3 422	2 798	624	3 509	2 835	674	2.5-	1.3-	7.4-	Schleswig-Holstein
4 482	3 574	908	4 659	3 754	905	3.8-	4.8-	0.3	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

November 1999								
Baden-Württemberg .....	651	248	352	9	108	235	177	226
Bayern .....	678	296	430	12	135	283	121	261
Berlin .....	254	67	90	2	16	72	33	154
Brandenburg .....	251	93	129	7	51	71	51	107
Bremen .....	46	10	11	—	2	9	13	23
Hamburg .....	128	46	57	—	10	47	34	48
Hessen .....	488	193	253	4	72	177	117	178
Mecklenburg-Vorpommern .....	237	92	120	6	49	65	56	89
Niedersachsen .....	420	188	258	8	81	169	88	144
Nordrhein-Westfalen .....	1 050	365	459	9	149	301	220	465
Rheinland-Pfalz .....	309	111	132	1	48	83	82	116
Saarland .....	77	31	47	1	9	37	23	23
Sachsen .....	398	132	176	4	55	117	100	166
Sachsen-Anhalt .....	281	86	116	6	44	66	73	122
Schleswig-Holstein .....	183	73	108	3	27	78	45	65
Thüringen .....	206	76	106	1	49	56	59	71
Deutschland ...	5 657	2 107	2 844	73	905	1 866	1 292	2 258
dagegen Vorjahr .....	5 876	2 126	2 866	84	860	1 922	1 369	2 381
Veränderung in % .....	3.7-	0.9-	0.8-	13.1-	5.2	2.9-	5.6-	5.2-

Januar - November 1999								
Baden-Württemberg .....	7 372	3 101	4 276	151	1 378	2 747	1 774	2 497
Bayern .....	8 186	3 797	5 258	180	1 615	3 463	1 448	2 941
Berlin .....	2 667	870	1 115	14	194	907	342	1 455
Brandenburg .....	2 855	1 157	1 551	66	632	853	629	1 069
Bremen .....	467	169	209	—	55	154	50	248
Hamburg .....	1 314	481	626	6	108	512	262	571
Hessen .....	5 368	2 246	3 093	88	907	2 098	1 307	1 815
Mecklenburg-Vorpommern .....	2 605	996	1 392	45	495	852	602	1 007
Niedersachsen .....	5 222	2 491	3 320	94	998	2 228	1 132	1 599
Nordrhein-Westfalen .....	11 367	4 309	5 550	131	1 843	3 576	2 126	4 932
Rheinland-Pfalz .....	3 336	1 399	1 842	43	625	1 174	689	1 248
Saarland .....	991	412	572	22	114	436	275	304
Sachsen .....	4 287	1 555	2 081	48	786	1 247	1 028	1 704
Sachsen-Anhalt .....	3 203	1 113	1 485	48	564	873	749	1 341
Schleswig-Holstein .....	2 086	1 033	1 353	35	372	946	429	624
Thüringen .....	2 442	932	1 302	42	516	744	602	908
Deutschland ...	63 768	26 061	35 025	1 013	11 202	22 810	13 444	24 263
dagegen Vorjahr .....	65 631	26 704	35 784	1 041	11 820	22 923	14 185	24 742
Veränderung in % .....	2.8-	2.4-	2.1-	2.7-	5.2-	0.5-	5.2-	1.9-



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		

**Alle Unfälle**

**November 1999**

Innerhalb von Ortschaften .....	27 271	19 724	24 469	159	3 973	20 337	5 678	1 869
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	12 330	8 894	13 353	349	3 623	9 381	3 120	316
Auf Autobahnen .....	3 812	2 035	3 170	65	599	2 506	1 704	73
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	43 413	30 653	40 992	573	8 195	32 224	10 502	2 258
dagegen Vorjahr .....	42 675	29 665	39 701	588	7 946	31 167	10 629	2 381
Veränderung in % .....	1,7	3,3	3,3	2,6-	3,1	3,4	1,2-	5,2-

**Januar - November 1999**

Innerhalb von Ortschaften .....	305 568	232 715	286 826	1 660	47 238	237 928	52 626	20 227
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	140 803	107 192	160 103	4 583	45 810	109 710	30 270	3 341
Auf Autobahnen .....	41 018	24 329	39 255	822	7 999	30 434	15 994	695
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	487 389	364 236	486 184	7 065	101 047	378 072	98 890	24 263
dagegen Vorjahr .....	473 543	350 554	468 697	7 207	101 158	360 332	98 247	24 742
Veränderung in % .....	2,9	3,9	3,7	2,0-	0,1-	4,9	0,7	1,9-

**Dar.: Alkoholunfälle**

**November 1999**

Innerhalb von Ortschaften .....	3 902	1 266	1 628	25	446	1 157	767	1 869
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 438	728	1 033	43	402	588	394	316
Auf Autobahnen .....	317	113	183	5	57	121	131	73
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	5 657	2 107	2 844	73	905	1 866	1 292	2 258
dagegen Vorjahr .....	5 876	2 126	2 866	84	860	1 922	1 369	2 381
Veränderung in % .....	3,7-	0,9-	0,8-	13,1-	5,2	2,9-	5,6-	5,2-

**Januar - November 1999**

Innerhalb von Ortschaften .....	43 964	15 724	19 971	281	5 517	14 173	8 013	20 227
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	16 541	9 140	13 233	679	5 152	7 402	4 060	3 341
Auf Autobahnen .....	3 263	1 197	1 821	53	533	1 235	1 371	695
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	63 768	26 061	35 025	1 013	11 202	22 810	13 444	24 263
dagegen Vorjahr .....	65 631	26 704	35 784	1 041	11 820	22 923	14 185	24 742
Veränderung in % .....	2,8-	2,4-	2,1-	2,7-	5,2-	0,5-	5,2-	1,9-

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	November 1999				Januar - November 1999			
Aachen .....	111	1	40	111	1 034	8	265	1 043
Augsburg .....	112	-	18	131	1 192	4	147	1 400
Berlin .....	1 326	14	168	1 395	15 533	96	2 117	16 474
Bielefeld .....	102	-	22	98	1 262	14	317	1 223
Bochum .....	149	-	23	161	1 388	8	263	1 488
Bonn .....	112	-	19	122	1 292	7	259	1 301
Bottrop .....	50	2	18	44	518	4	124	552
Brandenburg / Havel .....	19	-	2	22	318	2	88	301
Braunschweig .....	89	1	18	94	1 145	16	221	1 186
Bremen .....	253	1	45	280	2 672	9	424	2 834
Bremerhaven .....	59	-	14	56	600	2	122	626
Chemnitz .....	138	2	38	140	1 310	16	378	1 328
Cottbus .....	37	-	9	31	499	2	88	457
Darmstadt .....	67	1	14	73	795	5	129	886
Dessau .....	28	-	2	31	409	3	55	432
Dortmund .....	219	5	34	235	2 381	20	467	2 493
Dresden .....	187	2	49	181	1 992	22	463	2 069
Düsseldorf .....	243	2	44	236	2 697	15	482	2 812
Duisburg .....	176	1	42	186	1 876	14	442	1 837
Erfurt .....	67	-	16	76	861	12	258	896
Erlangen .....	67	-	13	77	628	6	121	698
Essen .....	209	-	43	214	2 155	5	402	2 263
Flensburg .....	32	-	5	37	342	1	43	374
Frankfurt / Main .....	237	1	41	275	2 920	23	430	3 253
Frankfurt / Oder .....	24	1	4	25	299	7	89	283
Freiburg / Breisgau .....	64	-	13	66	928	6	129	1 012
Fürth .....	38	-	4	48	457	3	52	539
Gelsenkirchen .....	102	-	20	103	1 046	4	208	1 068
Gera .....	34	1	8	44	385	6	101	407
Görlitz .....	15	-	5	14	169	1	47	150
Hagen .....	86	-	34	74	830	7	279	841
Halle / Saale .....	122	-	30	118	1 184	10	245	1 201
Hamburg .....	810	5	75	993	8 784	41	846	10 546
Hamm .....	77	-	18	76	857	10	245	814
Hannover .....	280	1	30	324	3 123	23	322	3 530
Heidelberg .....	49	-	9	45	662	6	83	735
Heilbronn .....	44	1	9	52	484	5	88	550
Herne .....	40	-	12	35	561	2	140	548
Ingolstadt .....	62	1	7	76	669	7	110	769
Jena .....	41	-	6	48	478	3	82	538
Kaiserslautern .....	49	2	6	55	474	6	72	538
Karlsruhe .....	115	1	27	142	1 309	12	214	1 465
Kassel .....	77	1	16	84	867	7	192	882

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	November 1999				Januar - November 1999			
Kiel .....	112	2	12	139	1 198	5	170	1 357
Koblenz .....	44	1	7	43	644	5	112	714
Köln .....	428	3	80	486	4 761	32	865	5 311
Krefeld .....	100	-	16	122	1 000	7	211	991
Leipzig .....	194	2	25	212	1 974	22	334	2 043
Leverkusen .....	67	1	13	67	587	7	108	614
Ludwigshafen .....	75	-	17	81	795	7	127	865
Lübeck .....	88	1	14	100	1 062	5	155	1 178
Magdeburg .....	127	-	22	133	1 283	6	167	1 386
Mainz .....	80	-	8	92	879	8	139	971
Mannheim .....	113	2	14	146	1 249	11	204	1 428
Mönchengladbach .....	118	-	25	115	1 286	11	291	1 250
Mülheim / Ruhr .....	48	-	7	58	567	7	100	628
München .....	400	2	57	450	5 485	34	695	6 088
Münster / Westfalen .....	116	1	14	122	1 241	14	303	1 220
Neubrandenburg .....	33	-	13	30	339	1	92	340
Neumünster .....	37	-	4	36	458	3	53	522
Nürnberg .....	207	1	18	252	2 291	8	238	2 779
Oberhausen .....	59	-	10	64	861	4	172	905
Offenbach .....	51	1	6	61	678	8	89	742
Oldenburg (Oldenburg) .....	97	1	10	114	799	7	66	940
Osnabrück .....	109	1	9	130	930	9	110	1 108
Pforzheim .....	44	-	12	45	555	5	134	609
Plauen .....	22	2	5	21	277	8	87	254
Potsdam .....	48	1	12	45	589	5	100	578
Regensburg .....	59	-	7	68	626	7	82	713
Remscheid .....	32	-	7	32	365	3	103	355
Rostock .....	80	-	13	83	944	11	161	985
Saarbrücken (Stadtverband) .....	159	1	16	191	1 605	17	228	1 864
Salzgitter .....	39	-	7	47	474	9	110	530
Schwerin .....	44	2	5	48	493	4	63	574
Solingen .....	58	-	12	61	510	3	84	520
Stralsund .....	32	-	5	37	314	-	65	314
Stuttgart .....	189	-	47	244	2 269	10	371	2 661
Trier .....	46	1	14	49	462	6	101	492
Ulm .....	56	-	9	67	518	2	91	565
Wiesbaden .....	105	1	30	108	1 175	9	201	1 407
Wilhelmshaven .....	40	-	4	42	462	6	65	514
Wolfsburg .....	58	1	10	67	551	9	98	607
Worms .....	24	2	5	24	379	7	93	391
Würzburg .....	57	-	7	62	567	4	93	611
Wuppertal .....	108	1	16	118	1 267	7	246	1 332
Zwickau .....	32	-	7	32	436	7	112	416

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	7	9	X	138	143	3,5-	389	339	14,7	4 836	4 687	3,2
innerorts .....	2	3	X	57	47	21,3	298	238	25,2	3 472	3 380	2,7
außerorts .....	5	6	X	81	96	15,6-	91	101	9,9-	1 364	1 307	4,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	26	16	62,5	962	851	13,0	511	466	9,7	13 584	12 491	8,8
innerorts .....	9	3	X	217	196	10,7	341	309	10,4	6 286	6 050	3,9
außerorts .....	17	13	30,8	745	655	13,7	170	157	8,3	7 298	6 441	13,3
Personenkraftwagen ..	354	361	1,9-	4 192	4 363	3,9-	4 706	4 765	1,2-	51 123	53 096	3,7-
innerorts .....	50	36	38,9	467	484	3,5-	1 249	1 215	2,8	13 086	13 908	5,9-
außerorts .....	304	325	6,5-	3 725	3 879	4,0-	3 457	3 550	2,6-	38 037	39 188	2,9-
Bussen .....	5	-	X	21	1	X	65	39	66,7	556	372	49,5
innerorts .....	-	-	-	8	1	X	34	35	2,9-	304	254	19,7
außerorts .....	5	-	X	13	-	X	31	4	X	252	118	X
Güterkraftfahrzeugen	24	17	41,2	245	219	11,9	262	256	2,3	2 842	2 782	2,2
innerorts .....	1	1	-	22	29	24,1-	42	52	19,2-	544	555	2,0-
außerorts .....	23	16	43,8	223	190	17,4	220	204	7,8	2 298	2 227	3,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	1	-	16	22	27,3-	10	17	41,2-	218	257	15,2-
innerorts .....	-	1	X	3	2	X	3	1	X	78	79	1,3-
außerorts .....	1	-	X	13	20	35,0-	7	16	X	140	178	21,3-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	2	X	23	21	9,5	16	16	-	246	221	11,3
innerorts .....	-	-	-	6	10	X	9	6	X	91	82	11,0
außerorts .....	1	2	X	17	11	54,5	7	10	X	155	139	11,5
Kraftfahrzeugen zus.	418	406	3,0	5 597	5 620	0,4-	5 959	5 898	1,0	73 405	73 906	0,7-
innerorts .....	62	44	40,9	780	769	1,4	1 976	1 856	6,5	23 861	24 308	1,8-
außerorts .....	356	362	1,7-	4 817	4 851	0,7-	3 983	4 042	1,5-	49 544	49 598	0,1-
Fahrrädern .....	43	37	16,2	614	606	1,3	874	735	18,9	15 996	15 046	6,3
innerorts .....	19	21	9,5-	332	327	1,5	756	640	18,1	12 821	12 198	5,1
außerorts .....	24	16	50,0	282	279	1,1	118	95	24,2	3 175	2 848	11,5
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	1	X	79	68	16,2	140	117	19,7	3 369	3 109	8,4
innerorts .....	-	-	-	46	39	17,9	128	107	19,6	2 935	2 694	9,4
außerorts .....	2	1	X	33	29	13,8	12	10	20,0	434	425	2,1
anderen Fahrzeugen ..	-	2	X	9	10	X	16	18	11,1-	262	212	23,6
innerorts .....	-	1	X	4	4	-	14	16	12,5-	188	144	30,6
außerorts .....	-	1	X	5	6	X	2	2	-	74	68	8,8
Fußgänger .....	111	143	22,4-	828	955	13,3-	1 333	1 279	4,2	11 235	11 851	5,2-
innerorts .....	77	108	28,7-	540	646	16,4-	1 217	1 177	3,4	10 275	10 843	5,2-
außerorts .....	34	35	2,9-	288	309	6,8-	116	102	13,7	960	1 008	4,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	7	X	73	90	18,9-	308	335	8,1-	3 825	4 173	8,3-
innerorts .....	2	5	X	50	67	25,4-	290	318	8,8-	3 631	3 997	9,2-
außerorts .....	2	2	-	23	23	-	18	17	5,9	194	176	10,2
65 Jahre und mehr ...	59	71	16,9-	340	398	14,6-	411	379	8,4	2 701	2 735	1,2-
innerorts .....	49	63	22,2-	281	340	17,4-	391	360	8,6	2 585	2 598	0,5-
außerorts .....	10	8	X	59	58	1,7	20	19	5,3	116	137	15,3-
Andere Personen .....	1	-	X	17	16	6,3	13	16	18,8-	149	143	4,2
innerorts .....	1	-	X	4	4	-	10	9	X	93	88	5,7
außerorts .....	-	-	-	13	12	8,3	3	7	X	56	55	1,8
Insgesamt .....	573	588	2,6-	7 065	7 207	2,0-	8 195	7 946	3,1	101 047	101 158	0,1-
innerorts .....	159	174	8,6-	1 660	1 750	5,1-	3 973	3 698	7,4	47 238	47 581	0,7-
außerorts .....	414	414	-	5 405	5 457	1,0-	4 222	4 248	0,6-	53 809	53 577	0,4
darunter:												
unter 15 Jahren ...	14	17	17,6-	288	286	0,7	660	641	3,0	9 803	9 993	1,9-
innerorts .....	2	7	X	108	119	9,2-	477	478	0,2-	7 346	7 433	1,2-
außerorts .....	12	10	20,0	180	167	7,8	183	163	12,3	2 457	2 560	4,0-
65 Jahre und mehr ...	132	139	5,0-	1 137	1 195	4,9-	960	892	7,6	9 963	9 631	3,4
innerorts .....	72	81	11,1-	535	572	6,5-	694	613	13,2	6 301	6 115	3,0
außerorts .....	60	58	3,4	602	623	3,4-	266	279	4,7-	3 662	3 516	4,2

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
1 117	1 029	8,6	13 431	13 262	1,3	1 513	1 377	9,9	18 405	18 092	1,7	. Mofas, Mopeds
945	889	6,3	11 220	11 194	0,2	1 245	1 130	10,2	14 749	14 621	0,9	.... innerorts
172	140	22,9	2 211	2 068	6,9	268	247	8,5	3 656	3 471	5,3	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
1 273	1 072	18,8	27 983	25 351	10,4	1 810	1 554	16,5	42 529	38 693	9,9	... aml. Kennzeichen
1 010	860	17,4	19 447	17 913	8,6	1 360	1 172	16,0	25 950	24 159	7,4	.... innerorts
263	212	24,1	8 536	7 438	14,8	450	382	17,8	16 579	14 534	14,1	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
22 328	22 335	0,0-	239 394	232 191	3,1	27 388	27 461	0,3-	294 709	289 650	1,7	.... innerorts
12 013	11 833	1,5	124 676	121 903	2,3	13 312	13 084	1,7	138 229	136 295	1,4	.... außerorts
10 315	10 502	1,8-	114 718	110 288	4,0	14 076	14 377	2,1-	156 480	153 355	2,0	
. Bussen												
441	324	36,1	4 376	3 803	15,1	511	363	40,8	4 953	4 176	18,6	.... innerorts
331	275	20,4	3 267	2 889	13,1	365	310	17,7	3 579	3 144	13,8	.... außerorts
110	49	X	1 109	914	21,3	146	53	X	1 374	1 032	33,1	
. Güterkraftfahrzeugen												
975	962	1,4	10 205	9 408	8,5	1 261	1 235	2,1	13 292	12 409	7,1	.... innerorts
324	346	6,4-	3 599	3 443	4,5	367	399	8,0-	4 165	4 027	3,4	.... außerorts
651	616	5,7	6 606	5 965	10,7	894	836	6,9	9 127	8 382	8,9	
Landwirtschaftlichen												
21	28	25,0-	429	452	5,1-	32	46	30,4-	663	731	9,3-	... Zugmaschinen
2	4	X	128	158	19,0-	5	6	X	209	239	12,6-	.... innerorts
19	24	20,8-	301	294	2,4	27	40	32,5-	454	492	7,7-	.... außerorts
übrigen												
92	80	15,0	1 078	1 020	5,7	109	98	11,2	1 347	1 262	6,7	... Kraftfahrzeugen
53	47	12,8	559	541	3,3	62	53	17,0	656	633	3,6	.... innerorts
39	33	18,2	519	479	8,4	47	45	4,4	691	629	9,9	.... außerorts
. Kraftfahrzeuge zus.												
26 247	25 830	1,6	296 896	285 487	4,0	32 624	32 134	1,5	375 898	365 013	3,0	.... innerorts
14 678	14 254	3,0	162 896	158 041	3,1	16 716	16 154	3,5	187 537	183 118	2,4	.... außerorts
11 569	11 576	0,1-	134 000	127 446	5,1	15 908	15 980	0,5-	188 361	181 895	3,6	
. Fahrrädern												
3 405	2 801	21,6	55 749	50 111	11,3	4 322	3 573	21,0	72 359	65 763	10,0	.... innerorts
3 217	2 652	21,3	51 097	45 993	11,1	3 992	3 313	20,5	64 250	58 518	9,8	.... außerorts
188	149	26,2	4 652	4 118	13,0	330	260	26,9	8 109	7 245	11,9	
darunter:												
713	539	32,3	13 640	11 824	15,4	855	657	30,1	17 088	15 001	13,9	... unter 15 Jahren
680	518	31,3	12 917	11 127	16,1	808	625	29,3	15 898	13 850	14,8	.... innerorts
33	21	57,1	723	697	3,7	47	32	46,9	1 190	1 151	3,4	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
87	95	8,4-	1 165	945	23,3	103	115	10,4-	1 436	1 167	23,1	.... innerorts
83	93	10,8-	981	822	19,3	97	110	11,8-	1 173	970	20,9	.... außerorts
4	2	X	184	123	49,6	6	5	X	263	197	33,5	
Fußgänger												
2 444	2 410	1,4	23 784	23 380	1,7	3 888	3 832	1,5	35 847	36 186	0,9-	.... innerorts
2 331	2 302	1,3	22 580	22 254	1,5	3 625	3 587	1,1	33 395	33 743	1,0-	.... außerorts
113	108	4,6	1 204	1 126	6,9	263	245	7,3	2 452	2 443	0,4	
darunter:												
697	692	0,7	7 933	7 719	2,8	1 009	1 034	2,4-	11 831	11 982	1,3-	... unter 15 Jahren
685	675	1,5	7 720	7 532	2,5	977	998	2,1-	11 401	11 596	1,7-	.... innerorts
12	17	29,4-	213	187	13,9	32	36	11,1-	430	386	11,4	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
370	335	10,4	3 115	2 958	5,3	840	785	7,0	6 156	6 091	1,1	.... innerorts
363	327	11,0	3 038	2 875	5,7	803	750	7,1	5 904	5 813	1,6	.... außerorts
7	8	X	77	83	7,2-	37	35	5,7	252	278	9,4-	
Andere Personen												
41	31	32,3	478	409	16,9	55	47	17,0	644	568	13,4	.... innerorts
28	25	12,0	374	308	21,4	39	34	14,7	471	400	17,8	.... außerorts
13	6	X	104	101	3,0	16	13	23,1	173	168	3,0	
Insgesamt												
32 224	31 167	3,4	378 072	360 332	4,9	40 992	39 701	3,3	486 184	468 697	3,7	.... innerorts
20 337	19 326	5,2	237 928	227 418	4,6	24 469	23 198	5,5	286 826	276 749	3,6	.... außerorts
11 887	11 841	0,4	140 144	132 914	5,4	16 523	16 503	0,1	199 358	191 948	3,9	
darunter:												
2 502	2 318	7,9	35 900	33 536	7,0	3 176	2 976	6,7	45 991	43 815	5,0	... unter 15 Jahren
1 960	1 802	8,8	27 952	25 827	8,2	2 439	2 287	6,6	35 406	33 379	6,1	.... innerorts
542	516	5,0	7 948	7 709	3,1	737	689	7,0	10 585	10 436	1,4	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
1 877	1 738	8,0	22 461	20 723	8,4	2 969	2 769	7,2	33 561	31 549	6,4	.... innerorts
1 356	1 199	13,1	15 366	14 043	9,4	2 122	1 893	12,1	22 202	20 730	7,1	.... innerorts
521	539	3,3-	7 095	6 680	6,2	847	876	3,3-	11 359	10 819	5,0	.... außerorts

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
		November 1999					November 1998									
unter 15 .....	14	4	-	2	4	17	9	-	1	7	17,6-	X	-	X	X	
männlich .....	9	1	-	2	3	12	6	-	1	5	X	X	-	X	X	
weiblich .....	5	3	-	-	1	5	3	-	-	2	-	-	-	-	X	
15 - 18 .....	23	9	8	-	4	24	10	3	2	5	4,2-	X	X	X	X	
männlich .....	18	5	8	-	3	14	4	1	2	4	28,6	X	X	X	X	
weiblich .....	5	4	-	-	1	10	6	2	-	1	X	X	X	-	-	
18 - 21 .....	56	52	-	1	-	59	53	3	1	1	5,1-	1,9-	X	-	X	
männlich .....	49	45	-	1	-	47	41	3	1	1	4,3	9,8	X	-	X	
weiblich .....	7	7	-	-	-	12	12	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25 .....	53	48	1	1	1	42	37	1	1	3	26,2	29,7	-	-	X	
männlich .....	40	36	-	1	1	35	32	-	1	2	14,3	12,5	-	-	X	
weiblich .....	13	12	1	-	-	7	5	1	-	1	X	X	-	-	X	
25 - 35 .....	97	73	9	1	7	92	77	1	1	8	5,4	5,2-	X	-	X	
männlich .....	72	54	9	-	3	65	52	1	1	6	10,8	3,8	X	X	X	
weiblich .....	25	19	-	1	4	27	25	-	-	2	7,4-	24,0-	-	X	X	
35 - 45 .....	71	49	3	2	9	89	63	5	5	12	20,2-	22,2-	X	X	X	
männlich .....	49	32	3	2	5	73	49	5	3	12	32,9-	34,7-	X	X	X	
weiblich .....	22	17	-	-	4	16	14	-	2	-	37,5	21,4	-	X	X	
45 - 55 .....	64	42	2	4	11	67	36	1	7	15	4,5-	16,7	X	X	26,7-	
männlich .....	49	33	2	2	8	49	25	1	5	10	-	32,0	X	X	X	
weiblich .....	15	9	-	2	3	18	11	-	2	5	16,7-	X	-	-	X	
55 - 65 .....	63	29	3	9	16	59	29	1	3	21	6,8	-	X	X	23,8-	
männlich .....	50	19	3	6	16	37	15	1	1	15	35,1	26,7	X	X	6,7	
weiblich .....	13	10	-	3	-	22	14	-	2	6	40,9-	28,6-	-	X	X	
65 und mehr .....	132	48	-	23	59	139	47	1	16	71	5,0-	2,1	X	43,8	16,9-	
männlich .....	78	30	-	16	31	66	28	1	9	25	18,2	7,1	X	X	24,0	
weiblich .....	54	18	-	7	28	73	19	-	7	46	26,0-	5,3-	-	-	39,1-	
Zusammen .....	573	354	26	43	111	588	361	16	37	143	2,6-	1,9-	62,5	16,2	22,4-	
männlich .....	414	255	25	30	70	398	252	13	24	80	4,0	1,2	92,3	25,0	12,5-	
weiblich .....	159	99	1	13	41	190	109	3	13	63	16,3-	9,2-	X	-	34,9-	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	573	354	26	43	111	588	361	16	37	143	2,6-	1,9-	62,5	16,2	22,4-	
	Januar - November 1999					Januar - November 1998										
unter 15 .....	288	122	3	79	73	286	118	3	68	90	0,7	3,4	-	16,2	18,9-	
männlich .....	175	66	3	55	43	180	64	1	56	53	2,8-	3,1	X	1,8-	18,9-	
weiblich .....	113	56	-	24	30	106	54	2	12	37	6,6	3,7	X	X	18,9-	
15 - 18 .....	369	184	101	22	28	350	182	82	19	27	5,4	1,1	23,2	15,8	3,7	
männlich .....	257	110	90	14	16	226	100	68	13	11	13,7	10,0	32,4	7,7	45,5	
weiblich .....	112	74	11	8	12	124	82	14	6	16	9,7-	9,8-	21,4-	X	25,0-	
18 - 21 .....	864	725	77	8	24	887	761	68	14	33	2,6-	4,7-	13,2	X	27,3-	
männlich .....	663	546	69	5	20	697	583	63	11	29	4,9-	6,3-	9,5	X	31,0-	
weiblich .....	201	179	8	3	4	190	178	5	3	4	5,8	0,6	X	-	-	
21 - 25 .....	693	527	117	9	21	726	557	119	8	28	4,5-	5,4-	1,7-	X	25,0-	
männlich .....	557	403	113	6	19	577	425	109	6	24	3,5-	5,2-	3,7	-	20,8-	
weiblich .....	136	124	4	3	2	149	132	10	2	4	8,7-	6,1-	X	X	X	
25 - 35 .....	1 255	753	331	26	74	1 385	878	307	46	70	9,4-	14,2-	7,8	43,5-	5,7	
männlich .....	999	567	299	17	57	1 109	641	293	38	58	9,9-	11,5-	2,0	55,3-	1,7-	
weiblich .....	256	186	32	9	17	275	237	14	7	12	6,9-	21,5-	X	X	41,7	
35 - 45 .....	1 014	577	210	42	82	968	577	164	57	92	4,8	-	28,0	26,3-	10,9-	
männlich .....	795	407	197	31	62	783	434	152	39	87	1,5	6,2-	29,6	20,5-	28,7-	
weiblich .....	219	170	13	11	20	185	143	12	18	5	18,4	18,9	8,3	38,9-	X	
45 - 55 .....	702	401	65	62	86	680	399	59	65	86	3,2	0,5	10,2	4,6-	-	
männlich .....	544	289	61	48	66	533	294	56	46	69	2,1	1,7-	8,9	4,3	4,3-	
weiblich .....	158	112	4	14	20	147	105	3	19	17	7,5	6,7	X	26,3-	17,6	
55 - 65 .....	740	395	51	129	100	727	392	37	106	131	1,8	0,8	37,8	21,7	23,7-	
männlich .....	524	255	47	89	71	501	253	35	77	80	4,6	0,8	34,3	15,6	11,3-	
weiblich .....	216	140	4	40	29	225	138	2	29	51	4,0-	1,4	X	37,9	43,1-	
65 und mehr .....	1 137	507	7	236	340	1 195	498	12	222	398	4,9-	1,8	X	6,3	14,6-	
männlich .....	657	315	7	164	137	654	301	10	139	147	0,5	4,7	X	18,0	6,8-	
weiblich .....	479	192	-	71	203	541	197	2	83	251	11,5-	2,5-	X	14,5-	19,1-	
Zusammen .....	7 062	4 191	962	613	828	7 204	4 362	851	606	955	2,0-	3,9-	13,0	1,3	13,3-	
männlich .....	5 171	2 958	886	429	491	5 260	3 095	787	425	558	1,7-	4,4-	12,6	0,9	12,0-	
weiblich .....	1 890	1 233	76	183	337	1 942	1 266	64	179	397	2,7-	2,6-	18,8	2,2	15,1-	
Ohne Angabe .....	3	1	-	1	-	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	7 065	4 192	962	614	828	7 207	4 363	851	606	955	2,0-	3,9-	13,0	1,3	13,3-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
		November 1999					November 1998									
unter 15 .....	660	173	7	140	308	641	166	3	117	335	3,0	4,2	X	19,7	8,1-	
männlich .....	388	78	5	105	181	391	95	1	77	209	0,8-	17,9-	X	36,4	13,4-	
weiblich .....	272	95	2	35	127	248	71	2	40	124	9,7	33,8	-	12,5-	2,4	
15 - 18 .....	645	201	172	69	59	649	206	185	79	48	0,6-	2,4-	7,0-	12,7-	22,9	
männlich .....	412	82	153	40	25	432	86	167	47	17	4,6-	4,7-	8,4-	14,9-	47,1	
weiblich .....	233	119	19	29	34	216	120	17	32	31	7,9	0,8-	11,8	9,4-	9,7	
18 - 21 .....	1 027	831	60	36	37	1 012	850	54	34	31	1,5	2,2-	11,1	5,9	19,4	
männlich .....	660	505	55	21	29	653	534	51	17	17	1,1	5,4-	7,8	23,5	70,6	
weiblich .....	367	326	5	15	8	359	316	3	17	14	2,2	3,2	X	11,8-	X	
21 - 25 .....	800	626	34	36	51	814	656	30	23	36	1,7-	4,6-	13,3	56,5	41,7	
männlich .....	522	399	27	24	29	522	400	26	17	17	-	0,3-	3,8	41,2	70,6	
weiblich .....	277	226	7	12	22	292	256	4	6	19	5,1-	11,7-	X	X	15,8	
25 - 35 .....	1 355	962	94	89	76	1 437	1 030	73	88	101	5,7-	6,6-	28,8	1,1	24,8-	
männlich .....	872	575	83	52	40	944	628	68	57	66	7,6-	8,4-	22,1	8,8-	39,4-	
weiblich .....	483	387	11	37	36	492	402	4	31	35	1,8-	3,7-	X	19,4	2,9	
35 - 45 .....	1 189	732	84	111	121	1 075	700	73	79	95	10,6	4,6	15,1	40,5	27,4	
männlich .....	722	387	79	66	63	695	404	67	51	64	3,9	4,2-	17,9	29,4	1,6-	
weiblich .....	467	345	5	45	58	380	296	6	28	31	22,9	16,6	X	60,7	87,1	
45 - 55 .....	818	489	29	101	112	737	449	27	79	109	11,0	8,9	7,4	27,8	2,8	
männlich .....	480	268	28	54	52	413	234	24	45	48	16,2	14,5	16,7	20,0	8,3	
weiblich .....	337	220	1	47	60	323	215	3	34	60	4,3	2,3	X	38,2	-	
55 - 65 .....	732	355	25	127	156	685	374	13	106	144	6,9	5,1-	92,3	19,8	8,3	
männlich .....	406	181	22	69	78	383	208	13	57	63	6,0	13,0-	69,2	21,1	23,8	
weiblich .....	326	174	3	58	78	301	166	-	49	80	8,3	4,8	X	18,4	2,5-	
65 und mehr ....	960	332	4	165	411	892	332	8	130	379	7,6	-	X	26,9	8,4	
männlich .....	409	168	3	73	137	350	165	8	54	114	13,6	1,8	X	35,2	20,2	
weiblich .....	550	164	1	92	274	532	167	-	76	265	3,4	1,8-	X	21,1	3,4	
Zusammen .....	8 186	4 701	509	874	1 331	7 942	4 763	466	735	1 278	3,1	1,3-	9,2	18,9	4,1	
männlich .....	4 871	2 643	455	504	634	4 793	2 754	425	422	615	1,6	4,0-	7,1	19,4	3,1	
weiblich .....	3 312	2 056	54	370	697	3 143	2 009	39	313	659	5,4	2,3	38,5	18,2	5,8	
Ohne Angabe ....	9	5	2	-	2	4	2	-	-	1	X	X	X	-	X	
Insgesamt ...	8 195	4 706	511	874	1 333	7 946	4 765	466	735	1 279	3,1	1,2-	9,7	18,9	4,2	
		Januar - November 1999					Januar - November 1998									
unter 15 .....	9 803	2 189	145	3 369	3 825	9 993	2 312	111	3 109	4 173	1,9-	5,3-	30,6	8,4	8,3-	
männlich .....	6 013	1 014	84	2 404	2 331	6 080	1 126	66	2 167	2 551	1,1-	9,9-	27,3	10,9	8,6-	
weiblich .....	3 789	1 175	61	964	1 494	3 903	1 186	45	940	1 614	2,9-	0,9-	35,6	2,6	7,4-	
15 - 18 .....	8 166	2 251	2 377	1 148	507	8 306	2 394	2 462	1 142	508	1,7-	6,0-	3,5-	0,5	0,2-	
männlich .....	5 444	1 014	1 995	727	243	5 642	1 134	2 069	750	251	3,5-	10,6-	3,6-	3,1-	3,2-	
weiblich .....	2 719	1 237	380	420	264	2 655	1 260	386	390	257	2,4	1,8-	1,6-	7,7	2,7	
18 - 21 .....	12 497	9 660	1 216	593	374	12 679	9 924	1 150	573	350	1,4-	2,7-	5,7	3,5	6,9	
männlich .....	8 135	5 990	1 024	358	247	8 259	6 217	950	357	206	1,5-	3,7-	7,8	0,3	19,9	
weiblich .....	4 358	3 668	191	235	126	4 411	3 700	198	216	144	1,2-	0,9-	3,5-	8,8	12,5-	
21 - 25 .....	9 944	7 011	1 412	605	349	10 011	7 103	1 396	617	357	0,7-	1,3-	1,1	1,9-	2,2-	
männlich .....	6 598	4 341	1 197	384	213	6 646	4 425	1 193	396	219	0,7-	1,9-	0,3	3,0-	2,7-	
weiblich .....	3 342	2 666	215	221	136	3 359	2 673	203	221	138	0,5-	0,3-	5,9	-	1,5-	
25 - 35 .....	18 171	10 227	3 782	1 856	765	19 203	11 328	3 501	1 887	920	5,4-	9,7-	8,0	1,6-	16,8-	
männlich .....	12 460	6 015	3 342	1 279	476	12 996	6 895	3 069	1 285	605	4,1-	10,2-	8,9	0,5-	21,3-	
weiblich .....	5 703	4 210	437	576	288	6 186	4 621	426	602	314	7,8-	8,9-	2,6	4,3-	8,3-	
35 - 45 .....	14 667	7 328	2 864	1 959	909	13 776	7 297	2 371	1 725	897	6,5	0,4	20,8	13,6	1,3	
männlich .....	9 760	3 950	2 532	1 314	560	9 130	4 013	2 078	1 147	567	6,9	1,6-	21,8	14,6	1,2-	
weiblich .....	4 901	3 376	331	645	348	4 636	3 280	291	577	328	5,7	2,9	13,7	11,8	6,1	
45 - 55 .....	9 185	4 651	1 083	1 650	819	9 072	4 825	893	1 565	839	1,2	3,6-	21,3	5,4	2,4-	
männlich .....	5 656	2 445	966	953	438	5 508	2 531	784	916	470	2,7	3,4-	23,2	4,0	6,8-	
weiblich .....	3 526	2 205	117	695	381	3 557	2 292	109	649	367	0,9-	3,8-	7,3	7,1	3,8	
55 - 65 .....	8 587	3 944	551	2 264	976	8 414	4 020	455	2 083	1 053	2,1	1,9-	21,1	8,7	7,3-	
männlich .....	4 936	2 006	512	1 245	482	4 806	2 032	424	1 157	517	2,7	1,3-	20,8	7,6	6,8-	
weiblich .....	3 648	1 936	39	1 019	494	3 603	1 988	31	924	534	1,2	2,6-	25,8	10,3	7,5-	
65 und mehr ....	9 963	3 844	148	2 531	2 701	9 631	3 871	142	2 329	2 735	3,4	0,7-	4,2	8,7	1,2-	
männlich .....	4 358	1 870	141	1 131	776	4 200	1 895	134	1 043	776	3,8	1,3-	5,2	8,4	-	
weiblich .....	5 598	1 973	7	1 398	1 922	5 419	1 973	8	1 283	1 953	3,3	-	X	9,0	1,6-	
Zusammen .....	100 983	51 105	13 578	15 975	11 225	101 085	53 074	12 481	15 030	11 832	0,1-	3,7-	8,8	6,3	5,1-	
männlich .....	63 360	28 645	11 793	9 795	5 766	63 267	30 068	10 767	9 218	6 162	0,1	4,7-	9,5	6,3	6,4-	
weiblich .....	37 584	22 446	1 778	6 173	5 453	37 729	22 973	1 697	5 802	5 649	0,4-	2,3-	4,8	6,4	3,5-	
Ohne Angabe ....	64	18	6	21	10	73	22	10	16	19	12,3-	18,2-	X	31,3	47,4-	
Insgesamt ...	101 047	51 123	13 584	15 996	11 235	101 158	53 096	12 491	15 046	11 851	0,1-	3,7-	8,8	6,3	5,2-	

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
November 1999															
unter 15 .....	2 502	951	15	713	697	2 318	998	8	539	692	7,9	4,7-	X	32,3	0,7
männlich .....	1 325	439	8	443	380	1 278	477	2	354	408	3,7	8,0-	X	25,1	6,9-
weiblich .....	1 176	512	7	269	317	1 038	521	6	183	284	13,3	1,7-	X	47,0	11,6
15 - 18 .....	2 066	685	461	306	164	1 930	673	377	322	137	7,0	1,8	22,3	5,0-	19,7
männlich .....	1 239	284	374	194	68	1 182	281	314	198	58	4,8	1,1	19,1	2,0-	17,2
weiblich .....	827	401	87	112	96	748	392	63	124	79	10,6	2,3	38,1	9,7-	21,5
18 - 21 .....	3 686	3 066	135	180	99	3 804	3 186	106	210	128	3,1-	3,8-	27,4	14,3-	22,7-
männlich .....	2 069	1 665	110	100	48	2 061	1 682	84	113	63	0,4	1,0-	31,0	11,5-	23,8-
weiblich .....	1 616	1 400	25	80	51	1 739	1 501	22	97	64	7,1-	6,7-	13,6	17,5-	20,3-
21 - 25 .....	3 478	2 865	73	219	120	3 386	2 864	68	171	119	2,7	0,0	7,4	28,1	0,8
männlich .....	1 914	1 533	56	114	59	1 791	1 458	55	98	63	6,9	5,1	1,8	16,3	6,4-
weiblich .....	1 564	1 332	17	105	61	1 590	1 401	13	73	56	1,6-	4,9-	30,8	43,8	8,9
25 - 35 .....	6 996	5 419	214	522	280	7 061	5 612	227	435	261	0,9-	3,4-	5,7-	20,0	7,3
männlich .....	3 889	2 768	188	306	139	3 950	2 897	197	271	146	1,5-	4,5-	4,6-	12,9	4,8-
weiblich .....	3 097	2 643	26	215	140	3 106	2 711	30	163	115	0,3-	2,5-	13,3-	31,9	21,7
35 - 45 .....	5 494	3 957	246	485	259	5 110	3 814	175	388	259	7,5	3,7	40,6	25,0	-
männlich .....	3 096	1 989	223	284	147	2 780	1 870	148	236	138	11,4	6,4	50,7	20,3	6,5
weiblich .....	2 391	1 964	22	200	112	2 329	1 943	27	152	121	2,7	1,1	18,5-	31,6	7,4-
45 - 55 .....	3 437	2 530	85	302	214	3 256	2 434	75	228	220	5,6	3,9	13,3	32,5	2,7-
männlich .....	1 821	1 216	79	183	101	1 676	1 143	67	115	113	8,7	6,4	17,9	59,1	10,6-
weiblich .....	1 611	1 311	5	119	112	1 578	1 290	8	113	106	2,1	1,6	X	5,3	5,7
55 - 65 .....	2 624	1 802	35	345	222	2 494	1 716	27	282	232	5,2	5,0	29,6	22,3	4,3-
männlich .....	1 359	881	30	196	102	1 357	874	26	157	123	0,1	0,8	15,4	24,8	17,1-
weiblich .....	1 260	919	5	148	119	1 131	840	1	123	107	11,4	9,4	X	20,3	11,2
65 und mehr .....	1 877	1 030	8	316	370	1 738	1 018	8	213	335	8,0	1,2	-	48,4	10,4
männlich .....	817	481	8	151	109	774	478	6	108	124	5,6	0,6	X	39,8	12,1-
weiblich .....	1 059	549	-	165	260	962	540	2	105	209	10,1	1,7	X	57,1	24,4
Zusammen .....	32 160	22 305	1 272	3 388	2 425	31 097	22 315	1 071	2 788	2 383	3,4	0,0-	18,8	21,5	1,8
männlich .....	17 529	11 256	1 076	1 971	1 153	16 849	11 160	899	1 650	1 236	4,0	0,9	19,7	19,5	6,7-
weiblich .....	14 601	11 031	194	1 413	1 268	14 221	11 139	172	1 133	1 141	2,7	1,0-	12,8	24,7	11,1
Ohne Angabe ....	64	23	1	17	19	70	20	1	13	27	8,6-	15,0	-	30,8	29,6-
Insgesamt ...	32 224	22 328	1 273	3 405	2 444	31 167	22 335	1 072	2 801	2 410	3,4	0,0-	18,8	21,6	1,4
Januar - November 1999															
unter 15 .....	35 899	12 569	329	13 640	7 932	33 535	12 487	323	11 824	7 718	7,0	0,7	1,9	15,4	2,8
männlich .....	20 641	5 941	167	9 217	4 613	19 292	5 805	178	8 170	4 527	7,0	2,3	6,2-	12,8	1,9
weiblich .....	15 235	6 628	162	4 411	3 308	14 213	6 682	145	3 634	3 181	7,2	0,8-	11,7	21,4	4,0
15 - 18 .....	25 408	7 744	6 088	4 739	1 272	24 435	7 474	5 657	4 628	1 302	4,0	3,6	7,6	2,4	2,3-
männlich .....	15 818	3 225	4 849	3 018	608	15 183	3 087	4 515	2 962	615	4,2	4,5	7,4	1,9	1,1-
weiblich .....	9 579	4 519	1 236	1 720	662	9 227	4 386	1 137	1 660	684	3,8	3,0	8,7	3,6	3,2-
18 - 21 .....	42 969	34 269	2 674	2 689	1 072	40 181	31 944	2 506	2 582	1 095	6,9	7,3	6,7	4,1	2,1-
männlich .....	24 335	18 455	2 095	1 550	605	22 970	17 436	1 955	1 518	591	5,9	5,8	7,2	2,1	2,4
weiblich .....	18 615	15 797	579	1 137	467	17 176	14 486	549	1 060	500	8,4	9,1	5,5	7,3	6,6-
21 - 25 .....	39 681	30 582	2 565	3 136	1 127	37 942	29 459	2 548	2 866	1 062	4,6	3,8	0,7	9,4	6,1
männlich .....	22 306	16 120	2 049	1 784	659	21 191	15 457	2 023	1 630	596	5,3	4,3	1,3	9,4	10,6
weiblich .....	17 356	14 448	515	1 351	467	16 706	13 969	521	1 231	465	3,9	3,4	1,2-	9,7	0,4
25 - 35 .....	81 349	57 092	6 971	8 500	2 694	81 458	57 618	6 904	8 034	2 799	0,1-	0,9-	1,0	5,8	3,8-
männlich .....	46 822	29 045	5 869	5 399	1 554	46 781	29 351	5 738	5 105	1 649	0,1	1,0-	2,3	5,8	5,8-
weiblich .....	34 466	28 005	1 099	3 090	1 137	34 611	28 226	1 159	2 920	1 145	0,4-	0,8-	5,2-	5,8	0,7-
35 - 45 .....	60 492	39 790	5 717	7 111	2 398	56 125	38 114	4 530	6 230	2 325	7,8	4,4	26,2	14,1	3,1
männlich .....	34 361	19 121	4 946	4 436	1 392	31 612	18 463	3 885	3 947	1 343	8,7	3,6	27,3	12,4	3,6
weiblich .....	26 080	20 641	767	2 667	1 002	24 454	19 617	638	2 273	978	6,6	5,2	20,2	17,3	2,5
45 - 55 .....	38 295	25 581	2 268	5 051	1 924	35 814	24 585	1 788	4 449	1 888	6,9	4,1	26,8	13,5	1,9
männlich .....	20 516	11 951	1 996	2 893	960	18 944	11 479	1 575	2 494	972	8,3	4,1	26,7	16,0	1,2-
weiblich .....	17 749	13 611	269	2 155	961	16 829	13 079	212	1 949	912	5,5	4,1	26,9	10,6	5,4
55 - 65 .....	30 714	19 194	1 094	5 854	2 080	29 405	18 686	864	5 291	2 068	4,5	2,7	26,6	10,6	0,6
männlich .....	16 316	9 277	1 000	3 253	1 021	15 487	9 016	796	2 910	972	5,4	2,9	25,6	11,8	5,0
weiblich .....	14 363	9 901	93	2 592	1 053	13 892	9 658	68	2 373	1 091	3,4	2,5	36,8	9,2	3,5-
65 und mehr .....	22 461	12 339	249	4 717	3 115	20 723	11 616	200	3 959	2 958	8,4	6,2	24,5	19,1	5,3
männlich .....	10 018	5 555	233	2 336	999	9 395	5 321	182	2 064	944	6,6	4,4	28,0	13,2	5,8
weiblich .....	12 433	6 782	16	2 378	2 111	11 315	6 290	18	1 895	2 007	9,9	7,8	11,1-	25,5	5,2
Zusammen .....	377 268	239 160	27 955	55 437	23 614	359 618	231 983	25 320	49 863	23 215	4,9	3,1	10,4	11,2	1,7
männlich .....	211 133	118 690	23 204	33 886	12 411	200 855	115 415	20 847	30 800	12 209	5,1	2,8	11,3	10,0	1,7
weiblich .....	165 876	120 332	4 736	21 501	11 168	158 423	116 393	4 447	18 995	10 963	4,7	3,4	6,5	13,2	1,9
Ohne Angabe ....	804	234	28	312	170	714	208	31	248	165	12,6	12,5	9,7-	25,8	3,0
Insgesamt ...	378 072	239 394	27 983	55 749	23 784	360 332	232 191	25 351	50 111	23 380	4,9	3,1	10,4	11,3	1,7



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	November 1999								November 1998						
unter 15 .....	3 176	1 128	22	855	1 009	2 976	1 173	11	657	1 034	6,7	3,8-	X	30,1	2,4-
männlich .....	1 722	518	13	550	564	1 681	578	3	432	622	2,4	10,4-	X	27,3	9,3-
weiblich .....	1 453	610	9	304	445	1 291	595	8	223	410	12,5	2,5	X	36,3	8,5
15 - 18 .....	2 734	895	641	375	227	2 603	889	565	403	190	5,0	0,7	13,5	6,9-	19,5
männlich .....	1 669	371	535	234	96	1 628	371	482	247	79	2,5	-	11,0	5,3-	21,5
weiblich .....	1 065	524	106	141	131	974	518	82	156	111	9,3	1,2	29,3	9,6-	18,0
18 - 21 .....	4 769	3 949	195	217	136	4 875	4 089	163	245	160	2,2-	3,4-	19,6	11,4-	15,0-
männlich .....	2 778	2 215	165	122	77	2 761	2 257	138	131	81	0,6	1,9-	19,6	6,9-	4,9-
weiblich .....	1 990	1 733	30	95	59	2 110	1 829	25	114	78	5,7-	5,2-	20,0	16,7-	24,4-
21 - 25 .....	4 331	3 539	108	256	172	4 242	3 557	99	195	158	2,1	0,5-	9,1	31,3	8,9
männlich .....	2 476	1 968	83	139	89	2 348	1 890	81	116	82	5,5	4,1	2,5	19,8	8,5
weiblich .....	1 854	1 570	25	117	83	1 889	1 662	18	79	76	1,9-	5,5-	38,9	48,1	9,2
25 - 35 .....	8 448	6 454	317	612	363	8 590	6 719	301	524	370	1,7-	3,9-	5,3	16,8	1,9-
männlich .....	4 833	3 397	280	358	182	4 959	3 577	266	329	218	2,5-	5,0-	5,3	30,8	16,5-
weiblich .....	3 605	3 049	37	253	180	3 625	3 138	34	194	152	0,6-	2,8-	8,8	30,4	18,4
35 - 45 .....	6 754	4 738	333	598	389	6 274	4 577	253	472	366	7,7	3,5	31,6	26,7	6,3
männlich .....	3 867	2 408	305	352	215	3 548	2 323	220	290	214	9,0	3,7	38,6	21,4	0,5
weiblich .....	2 880	2 326	27	245	174	2 725	2 253	33	182	152	5,7	3,2	18,2-	34,6	14,5
45 - 55 .....	4 319	3 061	116	407	337	4 060	2 919	103	314	344	6,4	4,9	12,6	29,6	2,0-
männlich .....	2 350	1 517	109	239	161	2 138	1 402	92	165	171	9,9	8,2	18,5	44,8	5,8-
weiblich .....	1 963	1 540	6	168	175	1 919	1 516	11	149	171	2,3	1,6	X	12,8	2,3
55 - 65 .....	3 419	2 186	63	481	394	3 238	2 119	41	391	397	5,6	3,2	53,7	23,0	0,8-
männlich .....	1 815	1 081	55	271	196	1 777	1 097	40	215	201	2,1	1,5-	37,5	26,0	2,5-
weiblich .....	1 599	1 103	8	209	197	1 454	1 020	1	174	193	10,0	8,1	X	20,1	2,1
65 und mehr .....	2 969	1 410	12	504	840	2 769	1 397	17	359	785	7,2	0,9	29,4-	40,4	7,0
männlich .....	1 304	679	11	240	277	1 200	671	15	171	263	8,7	1,2	26,7-	40,4	5,3
weiblich .....	1 663	731	1	264	562	1 567	726	2	188	520	6,1	0,7	X	40,4	8,1
Zusammen .....	40 919	27 360	1 807	4 305	3 867	39 627	27 439	1 553	3 560	3 804	3,3	0,3-	16,4	20,9	1,7
männlich .....	22 814	14 154	1 556	2 505	1 857	22 040	14 166	1 337	2 096	1 931	3,5	0,1-	16,4	19,5	3,8-
weiblich .....	18 072	13 186	249	1 796	2 006	17 554	13 257	214	1 459	1 863	3,0	0,5-	16,4	23,1	7,7
Ohne Angabe .....	73	28	3	17	21	74	22	1	13	28	1,4-	27,3	X	30,8	25,0-
Insgesamt ...	40 992	27 388	1 810	4 322	3 888	39 701	27 461	1 554	3 573	3 832	3,3	0,3-	16,5	21,0	1,5
	Januar - November 1999								Januar - November 1998						
unter 15 .....	45 990	14 880	477	17 088	11 830	43 814	14 917	437	15 001	11 981	5,0	0,2-	9,2	13,9	1,3-
männlich .....	26 829	7 021	254	11 676	6 987	25 552	6 995	245	10 393	7 131	5,0	0,4	3,7	12,3	2,0-
weiblich .....	19 137	7 859	223	5 399	4 832	18 222	7 922	192	4 586	4 832	5,0	0,8-	16,1	17,7	-
15 - 18 .....	33 943	10 179	8 566	5 909	1 807	33 091	10 050	8 201	5 789	1 837	2,6	1,3	4,5	2,1	1,6-
männlich .....	21 519	4 349	6 934	3 759	867	21 051	4 321	6 652	3 725	877	2,2	0,6	4,2	0,9	1,1-
weiblich .....	12 410	5 830	1 627	2 148	938	12 006	5 728	1 537	2 056	957	3,4	1,8	5,9	4,5	2,0-
18 - 21 .....	56 330	44 654	3 967	3 290	1 470	53 747	42 629	3 724	3 169	1 478	4,8	4,8	6,5	3,8	0,5-
männlich .....	33 133	24 991	3 188	1 913	872	31 926	24 236	2 968	1 886	826	3,8	3,1	7,4	1,4	5,6
weiblich .....	23 174	19 644	778	1 375	597	21 777	18 364	752	1 279	648	6,4	7,0	3,5	7,5	7,9-
21 - 25 .....	50 318	38 120	4 094	3 750	1 497	48 679	37 119	4 063	3 491	1 447	3,4	2,7	0,8	7,4	3,5
männlich .....	29 461	20 864	3 359	2 174	891	28 414	20 307	3 325	2 032	839	3,7	2,7	1,0	7,0	6,2
weiblich .....	20 834	17 238	734	1 575	605	20 214	16 774	734	1 454	607	3,1	2,8	-	8,3	0,3-
25 - 35 .....	100 775	68 072	11 084	10 382	3 533	102 046	69 824	10 712	9 967	3 789	1,2-	2,5-	3,5	4,2	6,8-
männlich .....	60 281	35 627	9 510	6 695	2 087	60 886	36 687	9 100	6 428	2 312	1,0-	2,9-	4,5	4,2	9,7-
weiblich .....	40 425	32 401	1 568	3 675	1 442	41 072	33 084	1 599	3 529	1 471	1,6-	2,1-	1,9-	4,1	2,0-
35 - 45 .....	76 173	47 695	8 791	9 112	3 389	70 869	45 988	7 065	8 012	3 314	7,5	3,7	24,4	13,7	2,3
männlich .....	44 916	23 478	7 675	5 781	2 014	41 525	22 910	6 115	5 133	1 997	8,2	2,5	25,5	12,6	0,9
weiblich .....	31 200	24 187	1 111	3 323	1 370	29 275	23 040	941	2 868	1 311	6,6	5,0	18,1	15,9	4,5
45 - 55 .....	48 182	30 633	3 416	6 763	2 829	45 566	29 809	2 740	6 079	2 813	5,7	2,8	24,7	11,3	0,6
männlich .....	26 716	14 685	3 023	3 894	1 464	24 985	14 304	2 415	3 456	1 511	6,9	2,7	25,2	12,7	3,1-
weiblich .....	21 433	15 928	390	2 864	1 362	20 533	15 476	324	2 617	1 296	4,4	2,9	20,4	9,4	5,1
55 - 65 .....	40 041	23 533	1 696	8 247	3 156	38 546	23 098	1 356	7 480	3 252	3,9	1,9	25,1	10,3	3,0-
männlich .....	21 776	11 538	1 559	4 587	1 574	20 794	11 301	1 255	4 144	1 569	4,7	2,1	24,2	10,7	0,3
weiblich .....	18 227	11 977	136	3 651	1 576	17 720	11 784	101	3 326	1 676	2,9	1,6	34,7	9,8	6,0-
65 und mehr .....	33 561	16 690	404	7 484	6 156	31 549	15 985	354	6 510	6 091	6,4	4,4	14,1	15,0	1,1
männlich .....	15 033	7 740	381	3 631	1 912	14 249	7 517	326	3 246	1 867	5,5	3,0	16,9	11,9	2,4
weiblich .....	18 510	8 947	23	3 847	4 236	17 275	8 460	28	3 261	4 211	7,1	5,8	17,9-	18,0	0,6
Zusammen .....	486 313	294 456	42 495	72 025	35 667	467 907	289 419	38 652	65 498	36 002	3,7	1,7	9,9	10,0	0,9-
männlich .....	279 664	150 293	35 883	44 110	18 668	269 382	148 578	32 401	40 443	18 929	3,8	1,2	10,7	9,1	1,4-
weiblich .....	205 350	144 011	6 590	27 857	16 958	198 094	140 632	6 208	24 976	17 009	3,7	2,4	6,2	11,5	0,3-
Ohne Angabe .....	871	253	34	334	180	790	231	41	265	184	10,3	9,5	17,1-	26,0	2,2-
Insgesamt ...	486 184	294 709	42 529	72 359	35 847	468 697	289 650	38 693	65 763	36 186	3,7	1,7	9,9	10,0	0,9-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	14	17	17,6-	288	286	0,7	660	641	3,0	9 803	9 993	1,9-
männlich .....	9	12	X	175	180	2,8-	388	391	0,8-	6 013	6 080	1,1-
weiblich .....	5	5	-	113	106	6,6	272	248	9,7	3 789	3 903	2,9-
15 - 18 .....	23	24	4,2-	369	350	5,4	645	649	0,6-	8 166	8 306	1,7-
männlich .....	18	14	28,6	257	226	13,7	412	432	4,6-	5 444	5 642	3,5-
weiblich .....	5	10	X	112	124	9,7-	233	216	7,9	2 719	2 655	2,4
18 - 21 .....	56	59	5,1-	864	887	2,6-	1 027	1 012	1,5	12 497	12 679	1,4-
männlich .....	49	47	4,3	663	697	4,9-	660	653	1,1	8 135	8 259	1,5-
weiblich .....	7	12	X	201	190	5,8	367	359	2,2	4 358	4 411	1,2-
21 - 25 .....	53	42	26,2	693	726	4,5-	800	814	1,7-	9 944	10 011	0,7-
männlich .....	40	35	14,3	557	577	3,5-	522	522	-	6 598	6 646	0,7-
weiblich .....	13	7	X	136	149	8,7-	277	292	5,1-	3 342	3 359	0,5-
25 - 30 .....	51	44	15,9	641	710	9,7-	654	707	7,5-	9 093	9 951	8,6-
männlich .....	41	31	32,3	523	568	7,9-	408	464	12,1-	6 176	6 694	7,7-
weiblich .....	10	13	23,1-	118	142	16,9-	246	243	1,2	2 913	3 246	10,3-
30 - 35 .....	46	48	4,2-	614	675	9,0-	701	730	4,0-	9 078	9 252	1,9-
männlich .....	31	34	8,8-	476	541	12,0-	464	480	3,3-	6 284	6 302	0,3-
weiblich .....	15	14	7,1	138	133	3,8	237	249	4,8-	2 790	2 940	5,1-
35 - 40 .....	45	43	4,7	566	535	5,8	636	594	7,1	8 236	7 801	5,6
männlich .....	29	38	23,7-	445	431	3,2	381	399	4,5-	5 510	5 248	5,0
weiblich .....	16	5	X	121	104	16,3	255	195	30,8	2 721	2 547	6,8
40 - 45 .....	26	46	43,5-	448	433	3,5	553	481	15,0	6 431	5 975	7,6
männlich .....	20	35	42,9-	350	352	0,6-	341	296	15,2	4 250	3 882	9,5
weiblich .....	6	11	X	98	81	21,0	212	185	14,6	2 180	2 089	4,4
45 - 50 .....	42	40	5,0	417	391	6,6	442	411	7,5	5 215	5 126	1,7
männlich .....	31	28	10,7	324	303	6,9	255	246	3,7	3 249	3 191	1,8
weiblich .....	11	12	8,3-	93	88	5,7	187	164	14,0	1 965	1 931	1,8
50 - 55 .....	22	27	18,5-	285	289	1,4-	376	326	15,3	3 970	3 946	0,6
männlich .....	18	21	14,3-	220	230	4,3-	225	167	34,7	2 407	2 317	3,9
weiblich .....	4	6	X	65	59	10,2	150	159	5,7-	1 561	1 626	4,0-
55 - 60 .....	27	26	3,8	356	396	10,1-	400	381	5,0	4 503	4 805	6,3-
männlich .....	19	18	5,6	253	280	9,6-	231	215	7,4	2 628	2 780	5,5-
weiblich .....	8	8	-	103	116	11,2-	169	166	1,8	1 873	2 024	7,5-
60 - 65 .....	36	33	9,1	384	331	16,0	332	304	9,2	4 084	3 609	13,2
männlich .....	31	19	63,2	271	221	22,6	175	168	4,2	2 308	2 026	13,9
weiblich .....	5	14	X	113	109	3,7	157	135	16,3	1 775	1 579	12,4
65 - 70 .....	31	25	24,0	283	281	0,7	253	248	2,0	2 857	2 906	1,7-
männlich .....	21	18	16,7	185	189	2,1-	125	112	11,6	1 495	1 484	0,7
weiblich .....	10	7	X	97	92	5,4	128	136	5,9-	1 362	1 420	4,1-
70 - 75 .....	25	25	-	285	265	7,5	267	259	3,1	2 750	2 629	4,6
männlich .....	14	10	40,0	182	153	19,0	124	113	9,7	1 200	1 156	3,8
weiblich .....	11	15	26,7-	103	112	8,0-	143	146	2,1-	1 545	1 469	5,2
75 und mehr .....	76	89	14,6-	569	649	12,3-	440	385	14,3	4 356	4 096	6,3
männlich .....	43	38	13,2	290	312	7,1-	160	135	18,5	1 663	1 560	6,6
weiblich .....	33	51	35,3-	279	337	17,2-	279	250	11,6	2 691	2 530	6,4
Zusammen .....	573	588	2,6-	7 062	7 204	2,0-	8 186	7 942	3,1	100 983	101 085	0,1-
männlich .....	414	398	4,0	5 171	5 260	1,7-	4 871	4 793	1,6	63 360	63 267	0,1
weiblich .....	159	190	16,3-	1 890	1 942	2,7-	3 312	3 143	5,4	37 584	37 729	0,4-
Ohne Angabe .....	-	-	-	3	3	-	9	4	X	64	73	12,3-
Insgesamt ...	573	588	2,6-	7 065	7 207	2,0-	8 195	7 946	3,1	101 047	101 158	0,1-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht		
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999			1998
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl		%	
2 502	2 318	7,9	35 899	33 535	7,0	3 176	2 976	6,7	45 990	43 814	5,0	..... unter 15
1 325	1 278	3,7	20 641	19 292	7,0	1 722	1 681	2,4	26 829	25 552	5,0	..... männlich
1 176	1 038	13,3	15 235	14 213	7,2	1 453	1 291	12,5	19 137	18 222	5,0	..... weiblich
2 066	1 930	7,0	25 408	24 435	4,0	2 734	2 603	5,0	33 943	33 091	2,6	..... 15 - 18
1 239	1 182	4,8	15 818	15 183	4,2	1 669	1 628	2,5	21 519	21 051	2,2	..... männlich
827	748	10,6	9 579	9 227	3,8	1 065	974	9,3	12 410	12 006	3,4	..... weiblich
3 686	3 804	3,1-	42 969	40 181	6,9	4 769	4 875	2,2-	56 330	53 747	4,8	..... 18 - 21
2 069	2 061	0,4	24 335	22 970	5,9	2 778	2 761	0,6	33 133	31 926	3,8	..... männlich
1 616	1 739	7,1-	18 615	17 176	8,4	1 990	2 110	5,7-	23 174	21 777	6,4	..... weiblich
3 478	3 386	2,7	39 681	37 942	4,6	4 331	4 242	2,1	50 318	48 679	3,4	..... 21 - 25
1 914	1 791	6,9	22 306	21 191	5,3	2 476	2 348	5,5	29 461	28 414	3,7	..... männlich
1 564	1 590	1,6-	17 356	16 706	3,9	1 854	1 889	1,9-	20 834	20 214	3,1	..... weiblich
3 497	3 618	3,3-	40 809	42 022	2,9-	4 202	4 369	3,8-	50 543	52 683	4,1-	..... 25 - 30
1 903	2 025	6,0-	23 259	23 987	3,0-	2 352	2 520	6,7-	29 958	31 249	4,1-	..... männlich
1 588	1 591	0,2-	17 526	18 005	2,7-	1 844	1 847	0,2-	20 557	21 393	3,9-	..... weiblich
3 499	3 443	1,6	40 540	39 436	2,8	4 246	4 221	0,6	50 232	49 363	1,8	..... 30 - 35
1 986	1 925	3,2	23 563	22 794	3,4	2 481	2 439	1,7	30 323	29 637	2,3	..... männlich
1 509	1 515	0,4-	16 940	16 606	2,0	1 761	1 778	1,0-	19 868	19 679	1,0	..... weiblich
3 146	2 962	6,2	34 469	32 069	7,5	3 827	3 599	6,3	43 271	40 405	7,1	..... 35 - 40
1 768	1 625	8,8	19 783	18 361	7,7	2 178	2 062	5,6	25 738	24 040	7,1	..... männlich
1 374	1 336	2,8	14 656	13 676	7,2	1 645	1 536	7,1	17 498	16 327	7,2	..... weiblich
2 348	2 148	9,3	26 023	24 056	8,2	2 927	2 675	9,4	32 902	30 464	8,0	..... 40 - 45
1 328	1 155	15,0	14 578	13 251	10,0	1 689	1 486	13,7	19 178	17 485	9,7	..... männlich
1 017	993	2,4	11 424	10 778	6,0	1 235	1 189	3,9	13 702	12 948	5,8	..... weiblich
1 887	1 857	1,6	21 577	20 210	6,8	2 371	2 308	2,7	27 209	25 727	5,8	..... 45 - 50
966	964	0,2	11 594	10 704	8,3	1 252	1 238	1,1	15 167	14 198	6,8	..... männlich
918	892	2,9	9 965	9 486	5,0	1 116	1 068	4,5	12 023	11 505	4,5	..... weiblich
1 550	1 399	10,8	16 718	15 604	7,1	1 948	1 752	11,2	20 973	19 839	5,7	..... 50 - 55
855	712	20,1	8 922	8 240	8,3	1 098	900	22,0	11 549	10 787	7,1	..... männlich
693	686	1,0	7 784	7 343	6,0	847	851	0,5-	9 410	9 028	4,2	..... weiblich
1 439	1 511	4,8-	17 338	17 256	0,5	1 866	1 918	2,7-	22 197	22 457	1,2-	..... 55 - 60
771	821	6,1-	9 300	9 195	1,1	1 021	1 054	3,1-	12 181	12 255	0,6-	..... männlich
666	688	3,2-	8 018	8 047	0,4-	843	862	2,2-	9 994	10 187	1,9-	..... weiblich
1 185	983	20,5	13 376	12 149	10,1	1 553	1 320	17,7	17 844	16 089	10,9	..... 60 - 65
588	536	9,7	7 016	6 292	11,5	794	723	9,8	9 595	8 539	12,4	..... männlich
594	443	34,1	6 345	5 845	8,6	756	592	27,7	8 233	7 533	9,3	..... weiblich
696	647	7,6	8 276	7 685	7,7	980	920	6,5	11 416	10 872	5,0	..... 65 - 70
327	318	2,8	4 033	3 855	4,6	473	448	5,6	5 713	5 528	3,3	..... männlich
368	328	12,2	4 240	3 823	10,9	506	471	7,4	5 699	5 335	6,8	..... weiblich
544	480	13,3	6 415	5 760	11,4	836	764	9,4	9 450	8 654	9,2	..... 70 - 75
244	207	17,9	2 924	2 538	15,2	382	330	15,8	4 306	3 847	11,9	..... männlich
300	273	9,9	3 490	3 220	8,4	454	434	4,6	5 138	4 801	7,0	..... weiblich
637	611	4,3	7 770	7 278	6,8	1 153	1 085	6,3	12 695	12 023	5,6	..... 75 und mehr
246	249	1,2-	3 061	3 002	2,0	449	422	6,4	5 014	4 874	2,9	..... männlich
391	361	8,3	4 703	4 272	10,1	703	662	6,2	7 673	7 139	7,5	..... weiblich
32 160	31 097	3,4	377 268	359 618	4,9	40 919	39 627	3,3	485 313	467 907	3,7	..... Zusammen
17 529	16 849	4,0	211 133	200 855	5,1	22 814	22 040	3,5	279 664	269 382	3,8	..... männlich
14 601	14 221	2,7	165 876	158 423	4,7	18 072	17 554	3,0	205 350	198 094	3,7	..... weiblich
64	70	8,6-	804	714	12,6	73	74	1,4-	871	790	10,3	..... Ohne Angabe
32 224	31 167	3,4	378 072	360 332	4,9	40 992	39 701	3,3	486 184	468 697	3,7	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 1999		November 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 1999		Januar - November 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 523	49	1 375	55	10,8	10,9-	18 408	488	18 131	512	1,5	4,7-
innerorts .....	1 241	38	1 128	48	10,0	20,8-	14 756	394	14 671	403	0,6	2,2-
außerorts .....	282	11	247	7	14,2	X	3 652	94	3 460	109	5,5	13,8-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 770	72	1 549	73	14,3	1,4-	41 513	1 586	37 880	1 521	9,6	4,3
innerorts .....	1 340	53	1 178	55	13,8	3,6-	25 535	987	23 861	970	7,0	1,8
außerorts .....	430	19	371	18	15,9	5,6	15 978	599	14 019	551	14,0	8,7
Personenkraftwagen ..	43 503	17 327	42 758	17 556	1,7	1,3-	476 903	163 341	465 800	163 058	2,4	0,2
innerorts .....	26 973	10 197	25 939	10 139	4,0	0,6	293 340	94 036	287 527	94 543	2,0	0,5-
außerorts .....	16 530	7 130	16 819	7 417	1,7-	3,9-	183 563	69 305	178 273	68 515	3,0	1,2
Bussen .....	555	93	479	95	15,9	2,1-	5 591	917	5 174	916	8,1	0,1
innerorts .....	448	66	396	55	13,1	20,0	4 499	582	4 157	581	8,2	0,2
außerorts .....	107	27	83	40	28,9	32,5-	1 092	335	1 017	335	7,4	-
Güterkraftfahrzeugen	4 175	1 828	4 175	1 895	-	3,5-	45 012	16 463	42 452	15 646	6,0	5,2
innerorts .....	1 918	690	1 980	763	3,1-	9,6-	21 646	6 329	21 100	6 316	2,6	0,2
außerorts .....	2 257	1 138	2 195	1 132	2,8	0,5	23 366	10 134	21 352	9 330	9,4	8,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	111	47	199	62	44,2-	24,2-	2 277	684	2 276	625	0,0	9,4
innerorts .....	24	16	45	20	46,7-	20,0-	644	218	644	196	-	11,2
außerorts .....	87	31	154	42	43,5-	26,2-	1 633	466	1 632	429	0,1	8,6
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	225	73	233	85	3,4-	14,1-	2 930	820	2 761	812	6,1	1,0
innerorts .....	149	52	161	46	7,5-	13,0	1 842	452	1 725	441	6,8	2,5
außerorts .....	76	21	72	39	5,6	46,2-	1 088	368	1 036	371	5,0	0,8-
Kraftfahrzeugen zus.	51 862	19 489	50 768	19 821	2,2	1,7-	592 634	184 299	574 474	183 090	3,2	0,7
innerorts .....	32 093	11 112	30 827	11 126	4,1	0,1-	362 262	102 998	353 685	103 450	2,4	0,4-
außerorts .....	19 769	8 377	19 941	8 695	0,9-	3,7-	230 372	81 301	220 789	79 640	4,3	2,1
dar. flüchtig .....	2 546	1 647	2 451	1 544	3,9	6,7	29 238	15 821	27 468	15 397	6,4	2,8
innerorts .....	1 725	818	1 593	712	8,3	14,9	19 424	7 349	18 532	7 120	4,8	3,2
außerorts .....	821	829	858	832	4,3-	0,4-	9 814	8 472	8 936	8 277	9,8	2,4
Fahrrädern .....	4 615	18	3 823	17	20,7	5,9	78 404	200	71 137	196	10,2	2,0
innerorts .....	4 265	12	3 547	13	20,2	7,7-	69 602	156	63 288	148	10,0	5,4
außerorts .....	350	6	276	4	26,8	X	8 802	44	7 849	48	12,1	8,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	882	4	682	1	29,3	X	17 912	20	15 684	15	14,2	33,3
innerorts .....	833	3	650	1	28,2	X	16 645	17	14 467	10	15,1	70,0
außerorts .....	49	1	32	-	53,1	X	1 267	3	1 217	5	4,1	X
anderen Fahrzeugen ..	368	188	367	166	0,3	13,3	4 058	1 502	3 922	1 532	3,5	2,0-
innerorts .....	308	121	285	101	8,1	19,8	3 158	892	2 951	849	7,0	5,1
außerorts .....	60	67	82	65	26,8-	3,1	900	610	971	683	7,3-	10,7-
Fußgänger .....	4 045	18	3 984	20	1,5	10,0-	38 080	173	38 278	158	0,5-	9,5
innerorts .....	3 763	12	3 720	14	1,2	14,3-	35 424	124	35 579	105	0,4-	18,1
außerorts .....	282	6	264	6	6,8	-	2 656	49	2 699	53	1,6-	7,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 038	3	1 059	1	2,0-	X	12 267	20	12 390	12	1,0-	66,7
innerorts .....	1 003	3	1 020	1	1,7-	X	11 806	17	11 961	9	1,3-	X
außerorts .....	35	-	39	-	10,3-	-	461	3	429	3	7,5	-
65 Jahre und mehr ...	845	-	793	3	6,6	X	6 289	8	6 215	7	1,2	X
innerorts .....	808	-	755	2	7,0	X	6 022	6	5 922	4	1,7	X
außerorts .....	37	-	38	1	2,6-	X	267	2	293	3	8,9-	X
Andere Personen .....	103	12	105	8	1,9-	X	1 378	74	1 234	77	11,7	3,9-
innerorts .....	71	7	70	5	1,4	X	948	43	821	49	15,5	12,2-
außerorts .....	32	5	35	3	8,6-	X	430	31	413	28	4,1	10,7
Insgesamt .....	60 993	19 725	59 047	20 032	3,3	1,5-	714 554	186 248	689 045	185 053	3,7	0,6
innerorts .....	40 500	11 264	38 449	11 259	5,3	0,0	471 394	104 213	456 324	104 601	3,3	0,4-
außerorts .....	20 493	8 461	20 598	8 773	0,5-	3,6-	243 160	82 035	232 721	80 452	4,5	2,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 949	19	1 770	9	10,1	X	30 670	119	28 517	114	7,5	4,4
innerorts .....	1 859	15	1 689	6	10,1	X	28 814	89	26 747	75	7,7	18,7
außerorts .....	90	4	81	3	11,1	X	1 856	30	1 770	39	4,9	23,1-
65 Jahre und mehr ...	3 973	958	3 681	923	7,9	3,8	45 438	9 385	42 101	9 063	7,9	3,6
innerorts .....	2 957	608	2 670	560	10,7	8,6	32 164	5 645	29 788	5 406	8,0	4,4
außerorts .....	1 016	350	1 011	363	0,5	3,6-	13 274	3 740	12 313	3 657	7,8	2,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	November 1999				November 1998							
Insgesamt .....	37 767	29 465	918	2 779	36 735	29 221	780	2 360	2,8	0,8	17,7	17,8
Verkehrstüchtigkeit ..	2 310	1 781	47	224	2 290	1 876	31	191	0,9	5,1-	51,6	17,3
dar. Alkoholeinfluß	1 931	1 489	39	205	1 903	1 548	29	176	1,5	3,8-	34,5	16,5
Straßenbenutzung .....	2 383	1 284	52	792	2 164	1 231	27	672	10,1	4,3	92,6	17,9
Geschwindigkeit .....	7 608	6 362	297	115	7 602	6 495	248	101	0,1	2,0-	19,8	13,9
Abstand .....	4 564	3 774	93	43	4 508	3 745	74	28	1,2	0,8	25,7	53,6
Überholen .....	1 361	1 037	95	35	1 410	1 076	86	31	3,5-	3,6-	10,5	12,9
Vorbeifahren .....	129	98	2	7	113	82	1	5	14,2	19,5	X	X
Nebeneinanderfahren ..	519	355	8	14	458	318	4	8	13,3	11,6	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	5 569	4 701	40	336	5 270	4 390	55	316	5,7	7,1	27,3-	6,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 204	3 680	19	176	3 888	3 366	26	143	8,1	9,3	26,9-	23,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	592	443	6	82	606	448	15	87	2,3-	1,1-	X	5,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 352	4 361	42	402	4 940	4 060	26	331	8,3	7,4	61,5	21,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 009	1 647	29	118	1 967	1 662	24	97	2,1	0,9-	20,8	21,6
an Überwegen, Furten	476	421	4	13	487	438	8	9	2,3-	3,9-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	254	209	1	2	245	167	2	3	3,7	25,1	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	135	24	4	87	129	25	1	77	4,7	4,0-	X	13,0
Ladung, Besetzung ....	87	30	1	6	82	24	-	7	6,1	25,0	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 487	3 802	207	598	5 557	4 070	201	493	1,3-	6,6-	3,0	21,3
	Januar - November 1999				Januar - November 1998							
Insgesamt .....	455 010	323 743	24 944	52 815	440 146	318 396	22 788	47 913	3,4	1,7	9,5	10,2
Verkehrstüchtigkeit ..	29 654	20 611	1 220	4 724	29 689	20 952	1 289	4 452	0,1-	1,6-	5,4-	6,1
dar. Alkoholeinfluß	24 377	16 525	1 119	4 287	24 770	17 097	1 191	4 072	1,6-	3,3-	6,0-	5,3
Straßenbenutzung .....	33 134	14 452	1 566	13 684	31 452	14 341	1 427	12 494	5,3	0,8	9,7	9,5
Geschwindigkeit .....	84 818	64 116	8 676	3 377	82 677	63 798	7 913	2 959	2,6	0,5	9,6	14,1
Abstand .....	52 268	41 417	2 404	1 067	50 689	40 455	2 127	925	3,1	2,4	13,0	15,4
Überholen .....	20 192	13 614	2 837	957	19 124	13 214	2 443	857	5,6	3,0	16,1	11,7
Vorbeifahren .....	1 525	1 112	50	122	1 417	1 020	45	103	7,6	9,0	11,1	18,4
Nebeneinanderfahren ..	5 715	3 939	147	172	5 140	3 584	110	145	11,2	9,9	33,6	18,6
Vorfahrt, Vorrang ....	65 338	52 197	1 109	6 001	63 460	50 856	1 136	5 572	3,0	2,6	2,4-	7,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	47 273	39 834	564	2 882	46 098	38 856	600	2 697	2,5	2,5	6,0-	6,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	7 330	5 074	174	1 405	6 978	4 825	185	1 312	5,0	5,2	5,9-	7,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	66 727	50 713	1 007	6 955	62 207	48 255	868	6 277	5,7	5,1	16,0	10,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	17 159	13 395	304	1 584	17 700	13 996	333	1 555	3,1-	4,3-	8,7-	1,9
an Überwegen, Furten	3 412	2 852	41	190	3 543	3 032	47	162	3,7-	5,9-	12,8-	17,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 602	3 045	18	29	3 461	2 911	16	30	4,1	4,6	12,5	3,3-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	784	151	24	477	839	165	22	521	6,6-	8,5-	9,1	8,4-
Ladung, Besetzung ....	1 268	341	43	213	1 156	300	11	185	9,7	13,7	X	15,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	73 826	44 640	5 539	13 453	71 155	44 549	5 048	11 838	3,8	0,2	9,7	13,6

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer .....	37 767	36 735	2,8	455 010	440 146	3,4
innerorts .....	23 577	22 465	4,9	283 676	274 921	3,2
außerorts .....	14 190	14 270	0,6-	171 334	165 225	3,7
Verkehrstüchtigkeit .....	2 310	2 290	0,9	29 654	29 669	0,1-
innerorts .....	1 280	1 256	1,9	16 571	16 741	1,0-
außerorts .....	1 030	1 034	0,4-	13 083	12 928	1,2
Alkoholeinfluß .....	1 931	1 903	1,5	24 377	24 770	1,6-
innerorts .....	1 127	1 089	3,5	14 357	14 630	1,9-
außerorts .....	804	814	1,2-	10 020	10 140	1,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	61	54	13,0	757	645	17,4
innerorts .....	30	22	36,4	393	332	18,4
außerorts .....	31	32	3,1-	364	313	16,3
Übermüdung .....	151	138	9,4	2 049	1 800	13,8
innerorts .....	25	34	26,5-	419	371	12,9
außerorts .....	126	104	21,2	1 630	1 429	14,1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	167	195	14,4-	2 471	2 454	0,7
innerorts .....	98	111	11,7-	1 402	1 408	0,4-
außerorts .....	69	84	17,9-	1 069	1 046	2,2
Straßenbenutzung .....	2 383	2 164	10,1	33 134	31 452	5,3
innerorts .....	1 386	1 253	10,6	21 006	19 864	5,7
außerorts .....	997	911	9,4	12 128	11 588	4,7
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 004	865	16,1	14 739	13 804	6,8
innerorts .....	850	732	16,1	12 716	11 912	6,7
außerorts .....	154	133	15,8	2 023	1 892	6,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 379	1 299	6,2	18 395	17 648	4,2
innerorts .....	536	521	2,9	8 290	7 952	4,3
außerorts .....	843	778	8,4	10 105	9 696	4,2
Geschwindigkeit .....	7 608	7 602	0,1	84 818	82 677	2,6
innerorts .....	2 998	2 931	2,3	33 037	32 766	0,8
außerorts .....	4 610	4 671	1,3-	51 781	49 911	3,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	610	613	0,5-	8 089	8 379	3,5-
innerorts .....	305	344	11,3-	4 079	4 238	3,8-
außerorts .....	305	269	13,4	4 010	4 141	3,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	6 998	6 989	0,1	76 729	74 298	3,3
innerorts .....	2 693	2 587	4,1	28 958	28 528	1,5
außerorts .....	4 305	4 402	2,2-	47 771	45 770	4,4
Abstand .....	4 564	4 508	1,2	52 268	50 689	3,1
innerorts .....	2 985	2 909	2,6	34 327	33 429	2,7
außerorts .....	1 579	1 599	1,3-	17 941	17 260	3,9
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 476	4 411	1,5	51 074	49 488	3,2
innerorts .....	2 945	2 864	2,8	33 733	32 828	2,8
außerorts .....	1 531	1 547	1,0-	17 341	16 660	4,1
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	88	97	9,3-	1 194	1 201	0,6-
innerorts .....	40	45	11,1-	594	601	1,2-
außerorts .....	48	52	7,7-	600	600	-
Überholen .....	1 361	1 410	3,5-	20 192	19 124	5,6
innerorts .....	419	394	6,3	7 175	6 622	8,4
außerorts .....	942	1 016	7,3-	13 017	12 502	4,1
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	51	41	24,4	812	719	12,9
innerorts .....	30	16	87,5	518	454	14,1
außerorts .....	21	25	16,0-	294	265	10,9
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	349	389	10,3-	3 960	4 188	5,4-
innerorts .....	43	33	30,3	549	564	2,7-
außerorts .....	306	356	14,0-	3 411	3 624	5,9-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	308	315	2,2-	5 167	4 698	10,0
innerorts .....	156	151	3,3	2 704	2 386	13,3
außerorts .....	152	164	7,3-	2 463	2 312	6,5
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	63	35	80,0	704	627	12,3
innerorts .....	6	6		135	101	33,7
außerorts .....	57	29	96,6	569	526	8,2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	165	179	7,8-	2 657	2 421	9,7
innerorts .....	11	16	31,3-	196	173	13,3
außerorts .....	154	163	5,5-	2 461	2 248	9,5
Fehler beim Wiedereinordnen .....	130	127	2,4	1 801	1 752	2,8
innerorts .....	34	29	17,2	503	524	4,0-
außerorts .....	96	98	2,0-	1 298	1 228	5,7
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	249	273	8,8-	4 174	3 876	7,7
innerorts .....	127	123	3,3	2 244	2 108	6,5
außerorts .....	122	150	18,7-	1 930	1 768	9,2
Fehler beim Überholtwerden .....	46	51	9,8-	917	843	8,8
innerorts .....	12	20	40,0-	326	312	4,5
außerorts .....	34	31	9,7	591	531	11,3
Vorbeifahren .....	129	113	14,2	1 525	1 417	7,6
innerorts .....	105	87	20,7	1 235	1 184	4,3
außerorts .....	24	26	7,7-	290	233	24,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	107	93	15,1	1 202	1 125	6,8
innerorts .....	88	73	20,5	932	966	2,7
außerorts .....	19	20	5,0-	210	159	32,1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	22	20	10,0	323	292	10,6
innerorts .....	17	14	21,4	243	218	11,5
außerorts .....	5	6	X	80	74	8,1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	519	458	13,3	5 715	5 140	11,2
innerorts .....	305	294	3,7	3 681	3 436	7,1
außerorts .....	214	164	30,5	2 034	1 704	19,4
Vorfahrt, Vorrang .....	5 569	5 270	5,7	65 338	63 460	3,0
innerorts .....	4 161	3 852	8,0	48 202	46 839	2,9
außerorts .....	1 408	1 418	0,7-	17 136	16 621	3,1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	524	505	3,8	7 533	7 276	3,5
innerorts .....	490	480	2,1	6 996	6 756	3,6
außerorts .....	34	25	36,0	537	520	3,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 204	3 888	8,1	47 273	46 098	2,5
innerorts .....	3 043	2 724	11,7	33 425	32 518	2,8
außerorts .....	1 161	1 164	0,3-	13 848	13 580	2,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	76	67	13,4	728	664	9,6
innerorts .....	8	5	X	91	76	19,7
außerorts .....	68	62	9,7	637	588	8,3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	34	49	30,6-	876	836	4,8
innerorts .....	6	13	X	203	213	4,7-
außerorts .....	28	36	22,2-	673	623	8,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	592	606	2,3-	7 330	6 978	5,0
innerorts .....	523	524	0,2-	6 409	6 168	3,9
außerorts .....	69	82	15,9-	921	810	13,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	116	130	10,8-	1 323	1 311	0,9
innerorts .....	80	90	11,1-	900	919	2,1-
außerorts .....	36	40	10,0-	423	392	7,9

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	23	25	8,0-	275	297	7,4-
innerorts .....	11	16	31,3-	178	189	5,8-
außerorts .....	12	9	X	97	108	10,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 352	4 940	8,3	65 727	62 207	5,7
innerorts .....	4 528	4 148	9,2	55 147	52 050	6,0
außerorts .....	824	792	4,0	10 580	10 157	4,2
Fehler beim Abbiegen .....	3 105	2 717	14,3	34 933	32 868	6,3
innerorts .....	2 481	2 132	16,4	27 151	25 483	6,5
außerorts .....	624	585	6,7	7 782	7 385	5,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	862	918	6,1-	10 931	10 522	3,9
innerorts .....	767	813	5,7-	9 670	9 235	4,7
außerorts .....	95	105	9,5-	1 261	1 287	2,0-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 385	1 305	6,1	19 863	18 817	5,6
innerorts .....	1 280	1 203	6,4	18 326	17 332	5,7
außerorts .....	105	102	2,9	1 537	1 485	3,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	2 009	1 967	2,1	17 159	17 700	3,1-
innerorts .....	1 916	1 870	2,5	16 264	16 736	2,8-
außerorts .....	93	97	4,1-	895	964	7,2-
an Fußgängerüberwegen .....	220	219	0,5	1 581	1 627	2,8-
innerorts .....	220	219	0,5	1 576	1 620	2,7-
außerorts .....	-	-	-	5	7	X
an Fußgängerfurten .....	256	268	4,5-	1 831	1 916	4,4-
innerorts .....	248	264	6,1-	1 793	1 891	5,2-
außerorts .....	8	4	X	38	25	52,0
beim Abbiegen .....	336	323	4,0	2 279	2 254	1,1
innerorts .....	330	320	3,1	2 240	2 218	1,0
außerorts .....	6	3	X	39	36	8,3
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	116	81	43,2	918	934	1,7-
innerorts .....	111	75	48,0	872	882	1,1-
außerorts .....	5	6	X	46	52	11,5-
an anderen Stellen .....	1 081	1 076	0,5	10 550	10 969	3,8-
innerorts .....	1 007	992	1,5	9 783	10 125	3,4-
außerorts .....	74	84	11,9-	767	844	9,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	254	245	3,7	3 602	3 461	4,1
innerorts .....	227	198	14,6	3 285	3 095	6,1
außerorts .....	27	47	42,6-	317	366	13,4-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	31	41	24,4-	486	460	5,7
innerorts .....	27	29	6,3-	384	334	15,0
außerorts .....	4	12	X	102	126	19,0-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	41	50	18,0-	412	374	10,2
innerorts .....	18	19	5,3-	230	177	29,9
außerorts .....	23	31	25,8-	182	197	7,6-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	182	154	18,2	2 704	2 627	2,9
innerorts .....	182	150	21,3	2 671	2 584	3,4
außerorts .....	-	4	X	33	43	23,3-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	135	129	4,7	784	839	6,6-
innerorts .....	109	95	14,7	569	621	8,4-
außerorts .....	26	34	23,5-	215	218	1,4-
Ladung, Besetzung .....	87	82	6,1	1 268	1 156	9,7
innerorts .....	31	31	-	556	531	4,7
außerorts .....	56	51	9,8	712	625	13,9



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung .....	21	16	31,3	338	331	2,1
innerorts .....	6	7	X	199	184	8,2
außerorts .....	15	9	X	139	147	5,4-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	66	66	-	930	825	12,7
innerorts .....	25	24	4,2	357	347	2,9
außerorts .....	41	42	2,4-	573	478	19,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 487	5 557	1,3-	73 826	71 155	3,8
innerorts .....	3 127	3 147	0,6-	42 621	41 007	3,9
außerorts .....	2 360	2 410	2,1-	31 205	30 148	3,5
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	445	387	15,0	4 778	4 608	3,7
innerorts .....	253	201	25,9	2 423	2 310	4,9
außerorts .....	192	186	3,2	2 355	2 298	2,5
Beleuchtung .....	196	164	19,5	1 111	1 115	0,4-
innerorts .....	145	117	23,9	757	769	1,6-
außerorts .....	51	47	8,5	354	346	2,3
Bereifung .....	107	104	2,9	1 450	1 398	3,7
innerorts .....	21	23	8,7-	273	234	16,7
außerorts .....	86	81	6,2	1 177	1 164	1,1
Bremsen .....	47	38	23,7	908	819	10,9
innerorts .....	31	26	19,2	665	622	6,9
außerorts .....	16	12	33,3	243	197	23,4
Lenkung .....	8	10	X	191	143	33,6
innerorts .....	5	3	X	99	57	73,7
außerorts .....	3	7	X	92	86	7,0
Zugvorrichtung .....	5	-	X	58	60	3,3-
innerorts .....	2	-	X	29	34	14,7-
außerorts .....	3	-	X	29	26	11,5
Andere Mängel .....	82	71	15,5	1 060	1 073	1,2-
innerorts .....	49	32	53,1	600	594	1,0
außerorts .....	33	39	15,4-	460	479	4,0-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 473	2 518	1,8-	25 018	25 710	2,7-
innerorts .....	2 252	2 313	2,6-	22 981	23 523	2,3-
außerorts .....	221	205	7,8	2 037	2 187	6,9-
Verkehrstüchtigkeit .....	225	246	8,5-	2 170	2 400	9,6-
innerorts .....	174	198	12,1-	1 725	1 894	8,9-
außerorts .....	51	48	6,3	445	506	12,1-
Alkoholeinfluß .....	207	235	11,9-	2 015	2 267	11,1-
innerorts .....	159	188	15,4-	1 593	1 777	10,4-
außerorts .....	48	47	2,1	422	490	13,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	8	2	X	47	33	42,4
innerorts .....	7	2	X	40	31	29,0
außerorts .....	1	-	X	7	2	X
Übermüdung .....	1	-	X	5	6	X
innerorts .....	1	-	X	4	5	X
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	9	9	-	103	94	9,6
innerorts .....	7	8	X	88	81	8,6
außerorts .....	2	1	X	15	13	15,4
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	2 022	2 062	1,9-	20 096	20 599	2,4-
innerorts .....	1 915	1 950	1,8-	19 044	19 476	2,2-
außerorts .....	107	112	4,5-	1 052	1 123	6,3-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	170	186	8,6-	1 515	1 722	12,0-
innerorts .....	168	181	7,2-	1 489	1 686	11,7-
außerorts .....	2	5	X	26	36	27,8-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	15	14	7,1	116	130	10,8-
innerorts .....	14	14	-	115	128	10,2-
außerorts .....	1	-	X	1	2	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	187	167	12,0	1 522	1 485	2,5
innerorts .....	178	161	10,6	1 466	1 431	2,4
außerorts .....	9	6	X	56	54	3,7
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	355	325	9,2	4 178	4 058	3,0
innerorts .....	343	319	7,5	4 076	3 975	2,5
außerorts .....	12	6	X	102	83	22,9
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 120	1 232	9,1-	11 188	11 783	5,1-
innerorts .....	1 065	1 163	8,4-	10 560	11 081	4,7-
außerorts .....	55	69	20,3-	628	702	10,5-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	175	138	26,8	1 577	1 421	11,0
innerorts .....	147	112	31,3	1 338	1 175	13,9
außerorts .....	28	26	7,7	239	246	2,8-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	28	37	24,3-	389	401	3,0-
innerorts .....	24	32	25,0-	346	346	-
außerorts .....	4	5	X	43	55	21,8-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	26	22	18,2	235	255	7,8-
innerorts .....	2	1	X	46	38	21,1
außerorts .....	24	21	14,3	189	217	12,9-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	10	18	44,4-	336	335	0,3
innerorts .....	8	18	X	312	319	2,2-
außerorts .....	2	-	X	24	16	50,0
Andere Fehler der Fußgänger .....	162	133	21,8	1 792	1 720	4,2
innerorts .....	129	114	13,2	1 508	1 450	4,0
außerorts .....	33	19	73,7	284	270	5,2
Straßenverhältnisse .....	2 796	2 933	4,7-	20 991	21 172	0,9-
innerorts .....	1 225	1 175	4,3	8 281	9 269	10,7-
außerorts .....	1 571	1 758	10,6-	12 710	11 903	6,8
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	2 720	2 813	3,3-	19 833	20 050	1,1-
innerorts .....	1 192	1 129	5,6	7 804	8 839	11,7-
außerorts .....	1 528	1 684	9,3-	12 029	11 211	7,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	32	41	22,0-	824	862	4,4-
innerorts .....	20	24	16,7-	467	514	9,1-
außerorts .....	12	17	29,4-	357	348	2,6
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	24	34	29,4-	236	300	21,3-
innerorts .....	7	9	X	104	122	14,8-
außerorts .....	17	25	32,0-	132	178	25,8-
Schnee, Eis .....	1 540	1 577	2,3-	9 914	6 086	62,9
innerorts .....	494	469	5,3	2 808	1 551	81,0
außerorts .....	1 046	1 108	5,6-	7 106	4 535	56,7
Regen .....	1 014	1 068	5,1-	8 268	12 096	31,6-
innerorts .....	617	590	4,6	4 176	6 381	34,6-
außerorts .....	397	478	16,9-	4 092	5 715	28,4-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	110	93	18,3	591	706	16,3-
innerorts .....	54	37	45,9	249	271	8,1-
außerorts .....	56	56	-	342	435	21,4-
Zustand der Straße .....	67	102	34,3-	1 026	997	2,9
innerorts .....	26	33	21,2-	392	341	15,0
außerorts .....	41	69	40,6-	634	656	3,4-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	14	32	56,3-	163	165	1,2-
innerorts .....	2	9	X	31	36	13,9-
außerorts .....	12	23	47,8-	132	129	2,3

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße .....	53	70	24,3-	863	832	3,7
innerorts .....	24	24	-	361	305	18,4
außerorts .....	29	46	37,0-	502	527	4,7-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	5	7	X	83	75	10,7
innerorts .....	3	6	X	50	52	3,8-
außerorts .....	2	1	X	33	23	43,5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	4	11	X	45	46	2,2-
innerorts .....	4	7	X	32	34	5,9-
außerorts .....	-	4	X	13	12	8,3
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	4	4	-
innerorts .....	-	-	-	3	3	-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
Witterungseinflüsse .....	314	262	19,8	3 084	3 028	1,8
innerorts .....	131	126	4,0	1 397	1 361	2,6
außerorts .....	183	136	34,6	1 687	1 667	1,2
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	109	60	81,7	487	346	40,8
innerorts .....	21	7	X	81	59	37,3
außerorts .....	88	53	66,0	406	287	41,5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	49	81	39,5-	633	733	13,6-
innerorts .....	16	42	61,9-	217	342	36,6-
außerorts .....	33	39	15,4-	416	391	6,4
blendende Sonne .....	144	99	45,5	1 628	1 416	15,0
innerorts .....	90	67	34,3	1 034	877	17,9
außerorts .....	54	32	68,8	594	539	10,2
Seitenwind .....	7	13	X	216	375	42,4-
innerorts .....	1	5	X	21	37	43,2-
außerorts .....	6	8	X	195	338	42,3-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	5	9	X	120	158	24,1-
innerorts .....	3	5	X	44	46	4,3-
außerorts .....	2	4	X	76	112	32,1-
Hindernisse .....	400	367	9,0	5 129	4 973	3,1
innerorts .....	100	100	-	1 418	1 346	5,3
außerorts .....	300	267	12,4	3 711	3 627	2,3
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	15	24	37,5-	239	254	5,9-
innerorts .....	12	18	33,3-	197	198	0,5-
außerorts .....	3	6	X	42	56	25,0-
Wild auf der Fahrbahn .....	238	200	19,0	2 750	2 662	3,3
innerorts .....	20	12	68,7	161	147	9,5
außerorts .....	218	188	16,0	2 589	2 515	2,9
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	110	98	12,2	1 511	1 468	2,9
innerorts .....	50	47	6,4	777	748	3,9
außerorts .....	60	51	17,6	734	720	1,9
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	37	45	17,8-	629	589	6,8
innerorts .....	18	23	21,7-	283	253	11,9
außerorts .....	19	22	13,6-	346	336	3,0
Sonstige Ursachen .....	210	164	28,0	2 599	2 096	24,0
innerorts .....	136	90	51,1	1 491	1 178	26,6
außerorts .....	74	74	-	1 108	918	20,7
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	34	26	30,8	460	420	9,5
innerorts .....	22	16	37,5	312	274	13,9
außerorts .....	12	10	20,0	148	146	1,4
Ursachen insgesamt .....	44 439	43 392	2,4	517 069	502 153	3,0
innerorts .....	27 696	26 486	4,6	321 979	314 182	2,5
außerorts .....	16 743	16 906	1,0-	195 090	187 971	3,8

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
November 1999					Januar bis November 1999			
Deutschland	177 261	130 649	35 001	11 611	1 688 188	1 257 206	316 258	114 724
Baden-Württemberg	15 223	11 660	2 801	762	143 486	110 885	24 338	8 263
Bayern	25 052	16 038	7 177	1 837	228 853	148 560	63 555	16 738
Berlin	12 339	12 100	-	239	121 667	119 517	-	2 150
Brandenburg	7 643	4 655	2 400	588	74 961	47 016	21 343	6 602
Bremen	1 408	1 363	10	35	12 626	12 222	87	317
Hamburg	4 189	4 077	7	105	40 672	39 383	56	1 233
Hessen	9 504	6 148	2 176	1 180	85 991	55 969	18 997	11 025
Mecklenburg-Vorpommern	4 821	2 976	1 726	119	51 428	32 993	17 061	1 374
Niedersachsen	14 046	8 963	3 772	1 311	138 475	87 837	35 900	14 738
Nordrhein-Westfalen	43 096	34 371	5 353	3 372	407 668	329 209	48 675	29 784
Rheinland-Pfalz	9 206	5 746	2 905	555	86 734	55 896	25 166	5 672
Saarland	1 948	1 400	377	171	18 513	13 637	3 100	1 776
Sachsen	11 269	8 785	1 957	527	105 647	82 291	17 791	5 565
Sachsen-Anhalt	7 973	5 799	1 923	251	76 636	56 485	17 172	2 979
Schleswig-Holstein	3 883	2 656	1 001	226	40 313	27 700	10 012	2 601
Thüringen	5 661	3 912	1 416	333	54 518	37 606	13 005	3 907

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr — Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Großbri- tannien <sup>1)</sup>	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982 .....	57 407	11 196	230 701	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983 .....	58 778	11 115	216 139	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984 .....	58 659	11 489	202 637	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985 .....	54 826	11 502	191 132	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986 .....	58 515	11 170	184 615	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987 .....	59 669	10 164	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988 .....	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989 .....	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990 .....	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991 .....	58 223	8 757	148 890	241 969	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992 .....	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993 .....	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994 .....	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995 .....	50 744	8 373	132 949	237 168	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996 .....	48 750	8 080	125 406	243 032	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588
1997 .....	50 078	8 004	125 202	247 479r	190 031	1 017	41 036	8 765	39 695	15 752	22 076	86 067
1998 .....	51 167	7 556	124 387	246 410	204 615	1 058	41 299	8 864	39 225	15 514	22 232	97 570
1998 Januar .....	3 926	673	9 987	19 644	13 327	76	3 149	637	2 428	1 049	1 627	6 639
Februar .....	3 517	529	8 455	17 552	12 057	73	2 641	573	2 115	884	1 327	6 530
März .....	4 142	585	9 591	19 704	14 179	76	3 429	624	2 530	999	1 625	7 712
April .....	4 353	468	10 042	19 258	14 548	87	3 492	562	3 074	994	1 726	7 416
Mai .....	5 029	523	10 853	20 183	16 580	97	4 283	827	3 845	1 342	2 161	7 782
Juni .....	4 755	637	11 052	21 586	17 162	98	3 815	930	3 933	1 400	2 165	7 837
Juli .....	3 862	557	10 412	20 268	...	118	3 197	846	4 058	1 332	1 870	8 159
August .....	4 406	679	9 857	20 453	...	82	3 212	866	4 149	1 418	2 168	8 349
September .....	4 567	640	10 905	20 709	...	94	3 738	786	3 575	1 349	2 067	7 751
Oktober .....	4 863	806	11 815	23 079	...	98	3 825	853	3 689	1 526	1 938	8 042
November .....	4 121	645	11 109	22 691	...	75	3 607	611	3 122	1 105	1 875	7 830
Dezember .....	3 626	570	10 309	21 283	...	84	2 911	749	2 707	1 162	1 683	8 218
1999 Januar .....	3 769	636	9 387r	...	...	71	3 196r	612	2 700	872	...	7 043
Februar .....	3 467	519	8 080r	...	...	74	2 662r	538	2 396	946	...	7 139r
März .....	4 102	547	9 869r	...	...	67	3 370r	529	2 654	1 026	...	7 855
April .....	4 188	610	9 707r	...	...	95	3 569r	553	3 163	1 053	...	7 381
Mai .....	4 617	644	11 013r	...	...	104	3 726r	737	4 016	1 337	...	7 982
Juni .....	4 696r	670	11 857r	...	...	109	4 022r	861	4 290	1 566	...	7 568
Juli .....	3 977	655	11 158r	...	...	104	3 564	809	4 551	1 505	...	7 521
August .....	3 734	717	9 764r	...	...	101	3 147	823	4 113	1 628	...	7 583
September .....	4 745	738	11 362r	...	...	101	3 838	744	4 160	1 529	...	7 374
Oktober .....	...	705	11 604r	...	...	75	...	769	3 846	1 386	...	7 501
November .....	...	679	10 229	...	...	58	...	696	3 395	...	...	7 271
Verunglückte												
1982 .....	79 757	14 100	333 795	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983 .....	81 487	13 806	313 380	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984 .....	81 571	14 383	296 592	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985 .....	76 315	14 627	281 247	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986 .....	81 812	14 121	269 963	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987 .....	83 856	12 714	247 491	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988 .....	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989 .....	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990 .....	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991 .....	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992 .....	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993 .....	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994 .....	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995 .....	71 754	10 573	189 815	322 231	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996 .....	68 259	10 324	178 197	332 877	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640
1997 .....	71 907	10 106	177 567	340 501r	277 188	1 559	50 224	12 126	52 696	21 821	27 873	130 851
1998 .....	72 260	9 674	176 972	338 614	299 699	1 575	50 609	12 472	52 040	21 887	28 387	147 334
1998 Januar .....	5 489	871	13 866	26 633	20 126	114	3 909	908	3 236	1 498	2 150	9 874
Februar .....	4 928	653	11 991	23 949	17 707	104	3 191	882	2 782	1 300	1 704	9 607
März .....	5 808	757	13 244	26 641	21 121	107	4 188	888	3 345	1 439	2 086	11 296
April .....	6 326	594	14 567	26 687	21 890	139	4 263	799	4 172	1 419	2 243	11 277
Mai .....	7 062	649	15 338	27 424	24 801	143	5 252	1 132	4 966	1 798	2 743	11 755
Juni .....	6 712	811	15 596	29 600	24 842	151	4 649	1 292	5 125	1 991	2 707	11 579
Juli .....	5 540	713	15 201	27 784	...	178	3 991	1 244	5 282	1 895	2 382	12 517
August .....	6 330	834	14 765	29 088	...	116	4 021	1 170	5 634	2 032	2 712	13 926
September .....	6 279	798	15 482	28 369	...	137	4 490	1 035	4 702	1 835	2 561	11 895
Oktober .....	6 929	1 018	16 659	31 900	...	158	4 683	1 212	4 920	2 115	2 473	12 058
November .....	5 783	791	15 630	31 071	...	112	4 413	822	4 160	1 595	2 397	11 651
Dezember .....	5 074	700	14 633	29 468	...	116	3 559	1 088	3 716	1 666	2 229	12 870
1999 Januar .....	5 274	805	13 175r	...	...	115	3 918r	898	3 732	1 271	...	10 546
Februar .....	4 871	676	11 398r	...	...	100	3 288r	765	3 209	1 421	...	10 582
März .....	5 751	704	13 492r	...	...	99	4 165r	757	3 482	1 433	...	11 662
April .....	5 916	787	13 721r	...	...	139	4 392r	784	4 174	1 448	...	11 113
Mai .....	6 419	842	15 569r	...	...	149	4 656r	1 025	5 279	1 870	...	11 974
Juni .....	6 511	861	16 559r	...	...	171	4 963r	1 176	5 550	2 224	...	11 344
Juli .....	5 599	861	16 185r	...	...	167	4 546	1 157	5 963	2 280	...	12 023
August .....	5 328	889	14 771r	...	...	155	3 934	1 141	5 488	2 279	...	12 478
September .....	6 582	922	15 692r	...	...	142	4 605	1 010	5 387	2 093	...	11 562
Oktober .....	...	901	15 968r	...	...	104	...	1 108	5 107	1 971	...	11 505
November .....	...	875	14 277	...	...	80	...	971	4 431	...	...	10 631

Fußnoten siehe Seite 38.

**6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)**

Jahr Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Großbri- tannien <sup>1)</sup>	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete <sup>2)</sup>												
1982	2 064	658	12 410	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 946	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 685	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 448	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 960	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 356	514	8 080	3 740	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483
1997	1 364	489	7 989	3 743	6 226	60	1 163	303	1 105	541	587	5 604
1998	1 500	499	8 437	3 581	5 857	57	1 066	352	963	531	597	5 957
1998 Januar	116	49	659	328	442	3	85	21	68	44	54	405
Februar	103	27	555	223	386	4	77	25	57	34	33	401
März	119	38	611	280	429	3	101	20	44	25	36	380
April	133	30	641	272	400	4	93	17	77	37	44	390
Mai	146	28	688	312	512	6	110	30	77	42	56	495
Juni	147	51	684	289	521	3	84	36	97	29	72	488
Juli	104	36	843	261	...	2	83	38	90	57	55	496
August	136	39	765	318	...	5	75	40	111	53	52	607
September	116	28	698	309	...	6	82	39	77	37	57	496
Oktober	145	45	795	323	...	9	90	29	103	47	41	513
November	127	43	749	320	...	8	87	29	75	36	45	481
Dezember	108	35	749	346	...	4	99	28	87	41	52	444
1999 Januar	88	33	668r	...	...	5	72	20	90	41	...	420
Februar	77	42	523r	...	...	3	91	17	47	39	...	378
März	81	46	556	...	...	2	82	13	56	38	...	425
April	84	42	601r	...	...	5	69	20	76	32	...	429
Mai	115	37	666r	...	...	4	82	34	119	43	...	434
Juni	108	38	668r	...	...	5	89	35	116	48	...	389
Juli	107	34	762r	...	...	4	81	31	95	58	...	474
August	102	47	750r	...	...	4	83	28	112	50	...	502
September	104	45	725r	...	...	13	68	26	105	51	...	486
Oktober	...	36	691r	...	...	3	...	24	96	51	...	466
November	...	67	665	...	...	3	...	29	67	...	...	449
Verletzte												
1982	77 693	13 442	321 385	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	301 434	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	284 907	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 799	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 003	325 275	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 636	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 104	317 558	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	70 305	9 991	181 403	318 466	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 810	170 117	329 137	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157
1997	69 543	9 617	169 578	336 758r	270 962	1 499	49 061	11 823	51 591	21 280	27 286	125 247
1998	70 760	9 175	168 535	335 033r	293 842	1 518	49 543	12 120	51 077	21 356	27 790	141 377
1998 Januar	5 373	822	13 207	26 305	19 684	111	3 824	887	3 168	1 454	2 096	9 469
Februar	4 825	626	11 436	23 726	17 321	100	3 114	857	2 725	1 266	1 671	9 206
März	5 689	719	12 633	26 361	20 692	104	4 087	868	3 301	1 414	2 050	10 916
April	6 193	564	13 926	26 415	21 490	135	4 170	782	4 095	1 382	2 199	10 887
Mai	6 916	621	14 650	27 112	24 289	137	5 142	1 102	4 889	1 756	2 687	11 260
Juni	6 565	760	14 912	29 311	24 321	148	4 565	1 256	5 028	1 962	2 635	11 091
Juli	5 436	677	14 358	27 523	...	176	3 908	1 206	5 192	1 838	2 327	12 021
August	6 194	795	14 000	28 770	...	111	3 946	1 130	5 523	1 979	2 660	13 319
September	6 163	770	14 784	28 060	...	131	4 408	996	4 625	1 798	2 504	11 399
Oktober	6 784	973	15 864	31 577	...	149	4 593	1 183	4 817	2 068	2 432	11 545
November	5 656	748	14 881	30 751	...	104	4 326	793	4 085	1 559	2 352	11 170
Dezember	4 966	665	13 884	29 122	...	112	3 460	1 060	3 629	1 625	2 177	12 426
1999 Januar	5 186	772	12 507r	...	...	110	3 846	878	3 642	1 230	...	10 126
Februar	4 794	634	10 875r	...	...	97	3 197	748	3 162	1 382	...	10 204
März	5 670	658	12 936r	...	...	97	4 083	744	3 426	1 395	...	11 237
April	5 832	745	13 120r	...	...	134	4 323	764	4 098	1 416	...	10 684
Mai	6 304	805	14 903r	...	...	145	4 574	991	5 160	1 827	...	11 540
Juni	6 403	823	15 891r	...	...	166	4 874	1 141	5 434	2 176	...	10 955
Juli	5 492	827	15 423r	...	...	163	4 465	1 126	5 668	2 222	...	11 549
August	5 226	842	14 021r	...	...	151	3 851	1 113	5 376	2 229	...	11 976
September	6 478	877	14 967r	...	...	129	4 537	984	5 282	2 042	...	11 076
Oktober	...	865	15 277r	...	...	101	...	1 084	5 011	1 920	...	11 039
November	...	808	13 612	...	...	77	...	942	4 364	...	...	10 182

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienen- gebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart

und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

## CD-ROM (Güterverkehr der Verkehrszweige)

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.