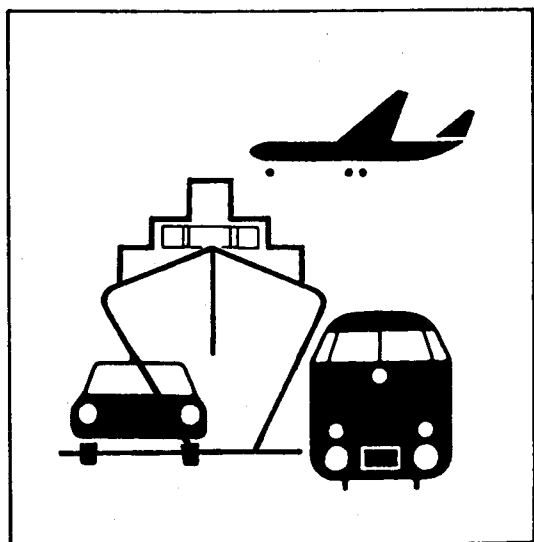


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Oktober 1999

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 2000

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080700 - 99110

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	9
1.3	Nach Unfalltypen	10
1.4	Nach Unfallarten	11
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage	12
1.6	Nach Ländern	14
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	16
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	17
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten	18
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	26
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	28
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29
4.2	Alle Ursachen	30
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	36
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland ..	37

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten
besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage
nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1
veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse. Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten). Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

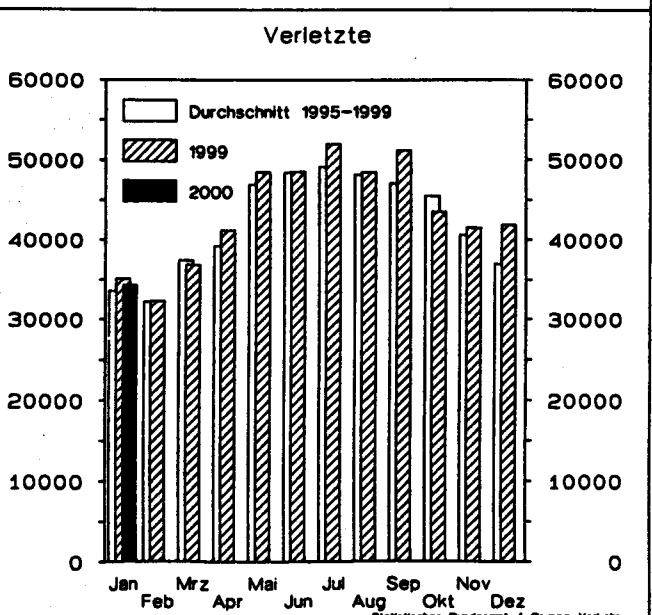
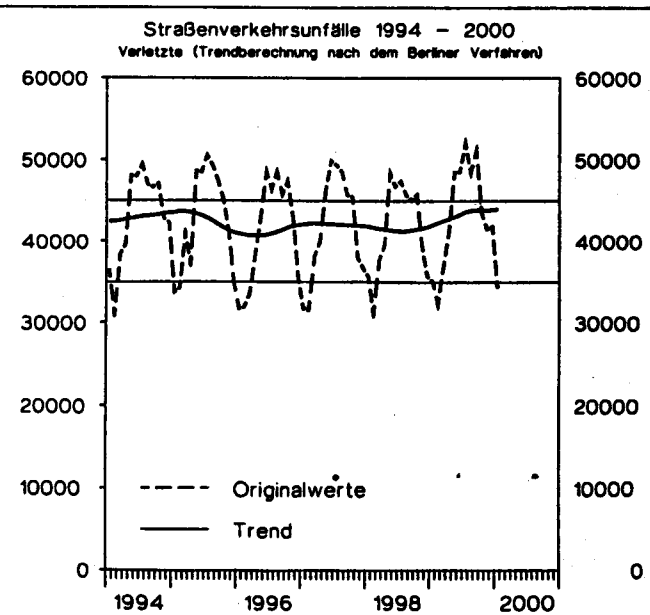
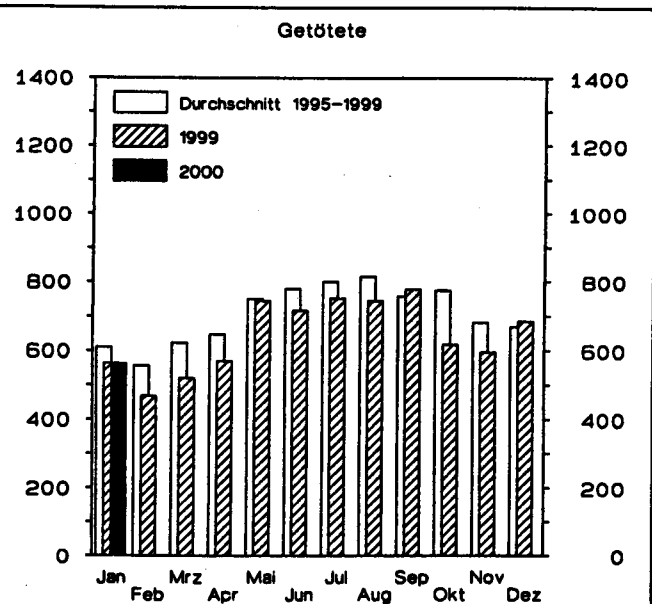
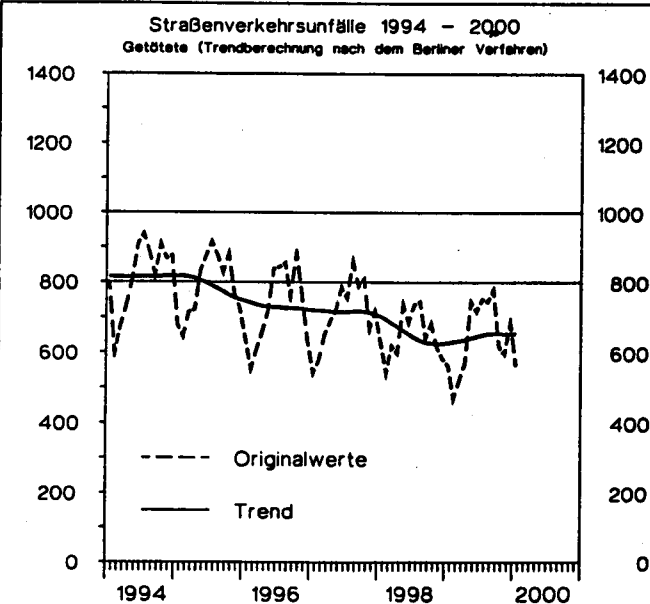
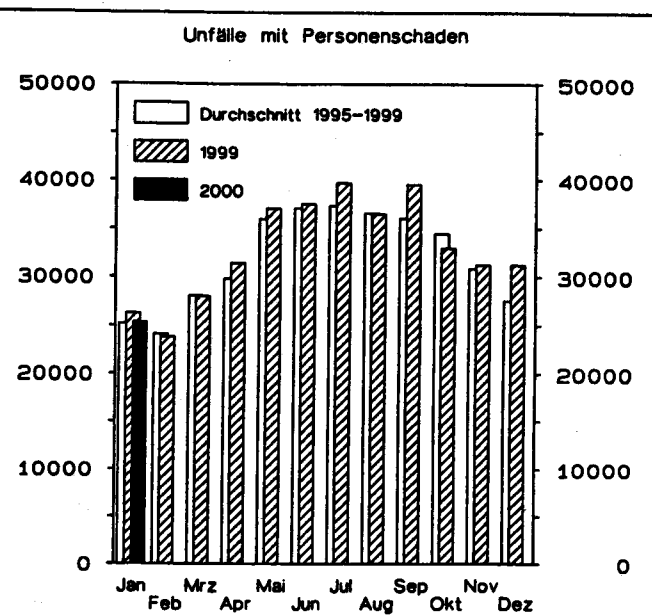
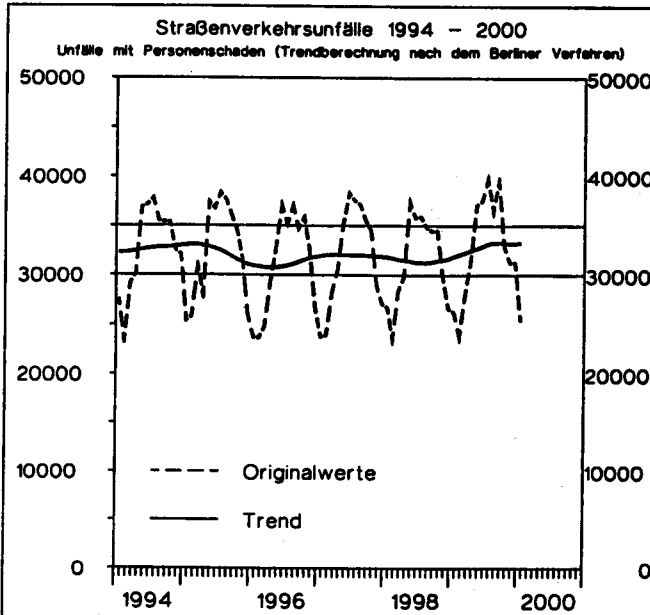
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	..	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 ⁴⁾	2 402 748	395 355	2 007 393	112 105	26 591	1 868 697	528 723	7 749	520 974	
1998 Januar	174 254	26 739	147 515	9 216	2 113	136 186	36 275	628	8 193	27 454
Februar	154 662	23 432	131 230	7 814	1 973	121 443	31 436	540	6 861	24 035
März	182 015	28 380	153 635	8 926	2 163	142 546	38 256	619	7 993	29 644
April	178 494	29 764	148 730	8 549	2 134	138 047	40 085	597	8 578	30 910
Mai	189 255	37 355	151 900	8 241	2 433	141 226	49 130	737	10 963	37 430
Juni	184 934	35 808	149 126	8 349	2 205	138 572	47 406	684	10 422	36 300
Juli	188 623	35 907	152 716	8 492	2 199	142 025	48 157	742	10 601	36 814
August	179 681	34 702	144 979	7 967	2 251	134 761	46 332	744	10 695	34 893
September	191 346	34 383	156 963	9 151	2 313	145 499	45 616	641	9 457	35 518
Oktober	213 356	34 419	178 937	10 913	2 577	165 447	46 303	687	9 449	36 167
November	211 658	29 665	181 993	10 629	2 381	168 983	39 701	588	7 946	31 167
Dezember	209 371	26 703	182 668	10 625	2 363	169 680	36 414	585	7 732	28 097
1999 Januar	182 346	26 273	156 073	9 948	1 939	144 186	35 670	563	7 423	27 684
Februar	190 580	23 826	166 754	10 435	1 900	154 419	32 742	468	6 407	25 867
März	186 210	28 018	158 192	8 164	2 010	148 018	37 380	520	7 522	29 338
April	186 934	31 396	155 538	8 193	2 084	145 261	41 722	569	8 702	32 451
Mai	200 363	37 037	163 326	8 619	2 419	152 288	49 211	744	10 645	37 822
Juni	198 971	37 496	161 475	8 428	2 293	150 754	49 244	716	10 414	38 114
Juli	198 897	39 697	159 200	8 308	2 248	148 644	52 702	751	11 373	40 578
August	191 485	36 510	154 975	8 181	2 284	144 510	49 185	744	10 619	37 822
September	204 793r	39 496r	165 297r	8 479r	2 348r	154 470r	51 921r	778r	10 661r	40 482r
Oktober	213 190r	32 942r	180 248r	9 468r	2 403r	168 377r	44 095r	617r	8 828	34 650
November	220 506	31 235	189 271	10 269	2 158	176 844	42 097	595	41 502	
Dezember	227 587	31 203	196 384	11 400	2 302	182 682	42 495	685	41 810	
2000 Januar	181 164	25 382	155 782	9 435	1 871	144 476	34 859	562	34 297	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.
4) Einschl. Nachmeldungen, nach Monaten noch nicht aufteilbar.

Deutschland



Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Oktober 1999



Innerorts

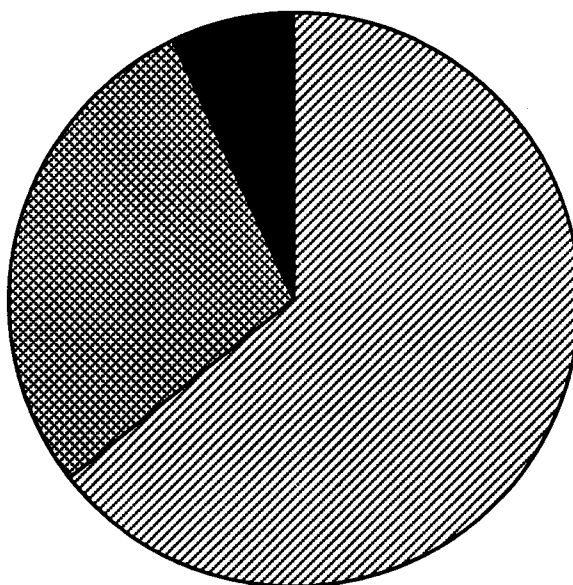


Außerorts ohne Autobahn

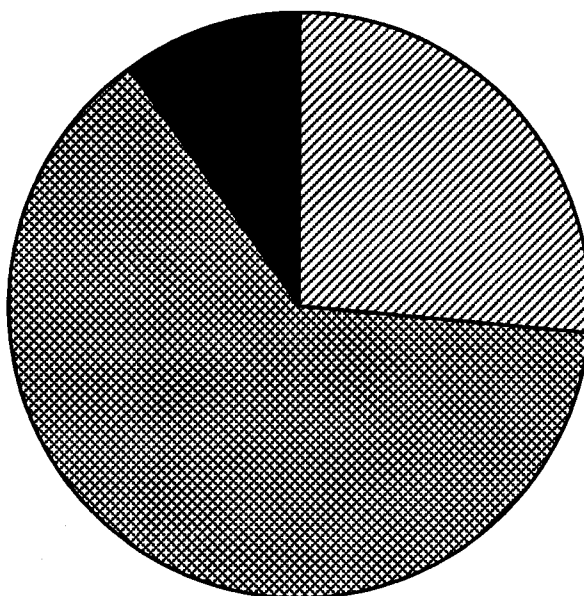


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Oktober 1999													Oktober 1998			
Autobahnen	2 280	62	663	2 894	2 237	62	713	2 847	1,9	-	7,0-	1,7				
Bundesstraßen	7 445	168	2 247	8 372	8 034	259	2 436	9 027	7,3-	35,1-	7,8-	7,3-				
innerorts	4 068	30	880	4 514	4 376	50	883	4 811	7,0-	40,0-	0,3-	6,2-				
außerorts	3 377	138	1 367	3 858	3 658	209	1 553	4 216	7,7-	34,0-	12,0-	8,5-				
Landesstraßen	7 046	180	2 312	7 304	7 713	197	2 557	7 922	8,6-	8,6-	9,6-	7,8-				
innerorts	3 456	30	792	3 571	3 955	41	932	4 046	12,6-	26,8-	15,0-	11,7-				
außerorts	3 590	150	1 520	3 733	3 758	156	1 625	3 876	4,5-	3,8-	6,5-	3,7-				
Kreisstraßen	3 204	99	1 103	3 078	3 269	81	1 070	3 282	2,0-	22,2	3,1	6,2-				
innerorts	1 597	18	399	1 594	1 636	12	414	1 657	2,4-	50,0	3,6-	3,8-				
außerorts	1 607	81	704	1 484	1 633	69	656	1 625	1,6-	17,4	7,3	8,7-				
Andere Straßen	12 967	108	2 503	13 002	13 166	88	2 673	13 089	1,5-	22,7	6,4-	0,7-				
innerorts	12 087	84	2 171	12 173	12 301	66	2 403	12 251	1,7-	27,3	9,7-	0,6-				
außerorts	880	24	332	829	865	22	270	838	1,7	9,1	23,0	1,1-				
Insgesamt	32 942	617	8 828	34 650	34 419	687	9 449	36 167	4,3-	10,2-	6,6-	4,2-				
innerorts	21 208	162	4 242	21 852	22 268	169	4 632	22 765	4,8-	4,1-	8,4-	4,0-				
außerorts	11 734	455	4 586	12 798	12 151	518	4 817	13 402	3,4-	12,2-	4,8-	4,5-				
Januar - Oktober 1999													Januar - Oktober 1998			
Autobahnen	22 180	755	7 367	27 765	20 738	703	7 151	25 838	7,0	7,4	3,0	7,5				
Bundesstraßen	72 623	2 005	22 284	80 385	71 534	2 159	22 892	78 326	1,5	7,1-	2,7-	2,6				
innerorts	38 813	330	7 941	42 880	38 883	391	8 281	42 388	0,2-	15,6-	4,1-	1,2				
außerorts	33 810	1 675	14 343	37 505	32 651	1 768	14 611	35 938	3,5	5,3-	1,8-	4,4				
Landesstraßen	72 635	1 851	24 473	73 987	71 102	1 958	25 045	71 250	2,2	5,5-	2,3-	3,8				
innerorts	35 808	326	8 270	36 922	35 368	361	8 529	35 977	1,2	9,7-	3,0-	2,6				
außerorts	36 827	1 525	16 203	37 065	35 734	1 597	16 516	35 273	3,1	4,5-	1,9-	5,1				
Kreisstraßen	32 714	839	11 346	31 702	31 082	829	11 076	29 974	5,3	1,2	2,4	5,8				
innerorts	15 727	145	3 881	15 774	15 029	143	3 924	14 872	4,6	1,4	1,1-	6,1				
außerorts	16 987	694	7 465	15 928	16 053	686	7 152	15 102	5,8	1,2	4,4	5,5				
Andere Straßen	132 539	1 020	27 124	130 969	126 433	970	27 048	123 777	4,8	5,2	0,3	5,8				
innerorts	122 129	692	23 061	121 442	116 620	681	23 149	114 855	4,7	1,6	0,4-	5,7				
außerorts	10 410	328	4 063	9 527	9 813	289	3 899	8 922	6,1	13,5	4,2	6,8				
Insgesamt	332 691	6 470	92 594	344 808	320 889	6 619	93 212	329 165	3,7	2,3-	0,7-	4,8				
innerorts	212 477	1 493	43 153	217 018	205 900	1 576	43 883	208 092	3,2	5,3-	1,7-	4,3				
außerorts	120 214	4 977	49 441	127 790	114 989	5 043	49 329	121 073	4,5	1,3-	0,2	5,5				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Oktober 1999												
Oktober 1998												
Fahrunfall	5 755	256	2 573	5 052	5 984	273	2 587	5 443	3,8-	6,2-	0,5-	7,2-
innerorts	1 952	34	676	1 793	2 016	35	704	1 847	3,2-	2,9-	4,0-	2,9-
außerorts	3 803	222	1 897	3 259	3 968	238	1 883	3 596	4,2-	6,7-	0,7	9,4-
Abbiege-Unfall	4 325	21	995	4 807	4 582	32	940	5 180	5,6-	34,4-	5,9	7,2-
innerorts	3 271	12	606	3 508	3 491	13	620	3 754	6,3-	7,7-	2,3-	6,6-
außerorts	1 054	9	389	1 299	1 091	19	320	1 426	3,4-	X	21,6	8,9-
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 479	76	1 662	8 131	7 768	68	1 786	8 365	3,7-	11,8	6,9-	2,8-
innerorts	5 898	35	1 054	6 191	6 086	28	1 126	6 341	3,1-	25,0	6,4-	2,4-
außerorts	1 581	41	608	1 940	1 682	40	660	2 024	6,0-	2,5	7,9-	4,2-
Überschreitenunfall ...	2 154	66	789	1 526	2 578	77	992	1 747	16,4-	14,3-	20,5-	12,7-
innerorts	2 065	42	738	1 494	2 459	55	934	1 685	16,0-	23,6-	21,0-	11,3-
außerorts	89	24	51	32	119	22	58	62	25,2-	9,1	12,1-	48,4-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	838	6	140	815	921	3	179	896	9,0-	X	21,8-	9,0-
innerorts	792	5	132	767	873	3	163	847	9,3-	X	19,0-	9,4-
außerorts	46	1	8	48	48	-	16	49	4,2-	X	X	2,0-
Unfall im Längsverkehr	8 760	128	1 726	11 049	9 123	172	2 012	11 345	4,0-	25,6-	14,2-	2,6-
innerorts	4 777	16	502	5 921	5 119	13	571	6 268	6,7-	23,1	12,1-	5,5-
außerorts	3 983	112	1 224	5 128	4 004	159	1 441	5 077	0,5-	29,6-	15,1-	1,0
Sonstiger Unfall	3 631	64	943	3 270	3 463	62	953	3 191	4,9	3,2	1,1-	2,5
innerorts	2 453	18	534	2 178	2 224	22	514	2 023	10,3	18,2-	3,9	7,7
außerorts	1 178	46	409	1 092	1 239	40	439	1 168	4,9-	15,0	6,8-	6,5-
Insgesamt	32 942	617	8 828	34 650	34 419	687	9 449	36 167	4,3-	10,2-	6,6-	4,2-
innerorts	21 208	162	4 242	21 852	22 268	169	4 632	22 765	4,8-	4,1-	8,4-	4,0-
außerorts	11 734	455	4 586	12 798	12 151	518	4 817	13 402	3,4-	12,2-	4,8-	4,5-

Januar - Oktober 1999												
Januar - Oktober 1998												
Fahrunfall	64 739	2 823	28 776	56 621	62 091	2 856	29 126	53 412	4,3	1,2-	1,2-	6,0
innerorts	21 438	372	7 509	19 295	20 628	413	7 707	18 233	3,9	9,9-	2,6-	5,8
außerorts	43 301	2 451	21 267	37 326	41 463	2 443	21 419	35 179	4,4	0,3	0,7-	6,1
Abbiege-Unfall	42 095	317	9 268	46 595	40 261	308	9 062	44 482	4,6	2,9	2,3	4,8
innerorts	31 926	129	5 415	34 278	30 750	144	5 568	32 705	3,8	10,4-	2,7-	4,8
außerorts	10 169	188	3 853	12 317	9 511	164	3 494	11 777	6,9	14,6	10,3	4,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	73 891	743	17 278	79 322	71 521	771	17 075	76 490	3,3	3,6-	1,2	3,7
innerorts	57 685	274	10 598	60 190	55 647	223	10 582	57 802	3,7	22,9	0,2	4,1
außerorts	16 206	469	6 680	19 132	15 874	548	6 493	18 688	2,1	14,4-	2,9	2,4
Überschreitenunfall ...	20 670	479	7 471	14 908	21 892	580	8 219	15 303	5,6-	17,4-	9,1-	2,6-
innerorts	19 738	333	7 007	14 388	20 829	420	7 676	14 737	5,2-	20,7-	8,7-	2,4-
außerorts	932	146	464	520	1 063	160	543	566	12,3-	8,8-	14,5-	8,1-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	8 627	34	1 493	8 340	8 431	39	1 513	8 085	2,3	12,8-	1,3-	3,2
innerorts	8 087	19	1 332	7 762	7 942	30	1 356	7 525	1,8	36,7-	1,8-	3,1
außerorts	540	15	161	578	489	9	157	560	10,4	X	2,5	3,2
Unfall im Längsverkehr	83 516	1 407	17 386	103 543	80 297	1 437	17 761	98 601	4,0	2,1-	2,1-	5,0
innerorts	47 217	144	5 361	57 532	45 790	141	5 325	55 477	3,1	2,1	0,7	3,7
außerorts	36 299	1 263	12 025	46 011	34 507	1 296	12 436	43 124	5,2	2,5-	3,3-	6,7
Sonstiger Unfall	39 153	667	10 922	35 479	36 396	628	10 456	32 792	7,6	6,2	4,5	8,2
innerorts	26 386	222	5 931	23 573	24 314	205	5 669	21 613	8,5	8,3	4,6	9,1
außerorts	12 767	445	4 991	11 906	12 082	423	4 787	11 179	5,7	5,2	4,3	6,5
Insgesamt	332 691	6 470	92 594	344 808	320 889	6 619	93 212	329 165	3,7	2,3-	0,7-	4,8
innerorts	212 477	1 493	43 153	217 018	205 900	1 576	43 883	208 092	3,2	5,3-	1,7-	4,3
außerorts	120 214	4 977	49 441	127 790	114 989	5 043	49 329	121 073	4,5	1,3-	0,2	5,5

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Oktober 1999												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 256	13	299	2 594	2 384	8	362	2 750	5,4-	X	17,4-	5,7-
innerorts	1 792	8	213	1 974	1 896	4	250	2 092	5,5-	X	14,8-	5,6-
außerorts	464	5	86	620	488	4	112	658	4,9-	X	23,2-	5,8-
vorausfährt o. wartet ..	5 933	25	679	8 065	6 395	22	784	8 536	7,2-	13,6	13,4-	5,5-
innerorts	3 444	4	224	4 502	3 915	2	261	5 044	12,0-	X	14,2-	10,7-
außerorts	2 489	21	455	3 563	2 480	20	523	3 492	0,4	5,0	13,0-	2,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 284	16	248	1 384	1 164	13	227	1 249	10,3	23,1	9,3	10,8
innerorts	767	3	105	788	711	4	107	739	7,9	X	1,9-	6,6
außerorts	517	13	143	596	453	9	120	510	14,1	X	19,2	16,9
entgegenkommt	2 665	120	1 349	3 098	3 015	186	1 577	3 491	11,6-	35,5-	14,5-	11,3-
innerorts	1 229	15	349	1 418	1 370	15	426	1 545	10,3-	-	18,1-	8,2-
außerorts	1 436	105	1 000	1 680	1 645	171	1 151	1 946	12,7-	38,6-	13,1-	13,7-
einbiegt oder kreuzt	9 617	86	2 214	10 454	10 017	90	2 304	10 870	4,0-	4,4-	3,9-	3,8-
innerorts	7 639	43	1 420	8 038	7 900	39	1 477	8 284	3,3-	10,3	3,9-	3,0-
außerorts	1 978	43	794	2 416	2 117	51	827	2 586	6,6-	15,7-	4,0-	6,6-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ..	3 062	80	1 023	2 254	3 465	108	1 259	2 431	11,6-	25,9-	18,7-	7,3-
innerorts	2 865	47	935	2 135	3 234	67	1 164	2 293	11,4-	29,9-	19,7-	6,9-
außerorts	197	33	88	119	231	41	95	138	14,7-	19,5-	7,4-	13,8-
Aufprall auf Hindernis	220	7	44	205	226	10	63	218	2,7-	X	30,2-	6,0-
innerorts	87	1	14	81	84	1	19	74	3,6-	-	26,3-	9,5
außerorts	133	6	30	124	142	9	44	144	6,3-	X	31,8-	13,9-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	2 856	124	1 330	2 258	2 861	124	1 240	2 304	0,2-	-	7,3	2,0-
innerorts	675	16	277	570	679	20	284	545	0,6-	20,0-	2,5-	4,6
außerorts	2 181	108	1 053	1 688	2 182	104	956	1 759	0,0-	3,8	10,1	4,0-
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	1 984	111	877	1 621	1 982	91	890	1 663	0,1	22,0	1,5-	2,5-
innerorts	462	9	202	404	453	8	201	367	2,0	X	0,5	10,1
außerorts	1 522	102	675	1 217	1 529	83	689	1 296	0,5-	22,9	2,0-	6,1-
Unfall anderer Art	3 065	35	765	2 717	2 910	35	743	2 655	5,3	-	3,0	2,3
innerorts	2 248	16	503	1 942	2 026	9	443	1 782	11,0	X	13,5	9,0
außerorts	817	19	262	775	884	26	300	873	7,6-	26,9-	12,7-	11,2-
Insgesamt	32 942	617	8 828	34 650	34 419	687	9 449	36 167	4,3-	10,2-	6,6-	4,2-
innerorts	21 208	162	4 242	21 852	22 268	169	4 632	22 765	4,8-	4,1-	8,4-	4,0-
außerorts	11 734	455	4 586	12 798	12 151	518	4 817	13 402	3,4-	12,2-	4,8-	4,5-
Januar - Oktober 1999												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	22 392	105	3 196	25 481	21 841	97	3 291	24 578	2,5	8,2	2,9-	3,7
innerorts	18 138	43	2 308	19 854	17 717	45	2 401	19 055	2,4	4,4-	3,9-	4,2
außerorts	4 254	62	888	5 627	4 124	52	890	5 523	3,2	19,2	0,2-	1,9
vorausfährt o. wartet ..	55 235	354	6 986	73 714	53 520	318	7 038	70 818	3,2	11,3	0,7-	4,1
innerorts	33 376	29	2 300	43 064	32 858	18	2 336	42 141	1,6	61,1	1,5-	2,2
außerorts	21 859	325	4 686	30 650	20 662	300	4 702	28 677	5,8	8,3	0,3-	6,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	13 155	170	2 938	13 881	11 964	133	2 642	12 520	10,0	27,8	11,2	10,9
innerorts	7 742	30	1 180	7 760	7 213	32	1 142	7 160	7,3	6,3-	3,3	8,4
außerorts	5 413	140	1 758	6 121	4 751	101	1 500	5 360	13,9	38,6	17,2	14,2
entgegenkommt	28 881	1 492	13 710	33 712	27 750	1 551	14 358	31 803	4,1	3,8-	4,5-	6,0
innerorts	13 474	137	3 707	15 361	12 980	142	3 984	14 491	3,8	3,5-	7,0-	6,0
außerorts	15 407	1 355	10 003	18 351	14 770	1 409	10 374	17 312	4,3	3,8-	3,6-	6,0
einbiegt oder kreuzt	94 723	941	22 001	102 174	91 875	968	21 982	98 569	3,1	2,8-	0,1	3,7
innerorts	74 665	351	13 597	78 516	72 110	327	13 747	75 229	3,5	7,3	1,1-	4,4
außerorts	20 058	590	8 404	23 658	19 765	641	8 235	23 340	1,5	8,0-	2,1	1,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ..	29 194	677	9 682	21 869	29 689	790	10 334	21 668	1,7-	14,3-	6,3-	0,9
innerorts	27 347	434	8 836	20 687	27 755	528	9 389	20 498	1,5-	17,8-	5,9-	0,9
außerorts	1 847	243	846	1 182	1 934	262	945	1 170	4,5-	7,3-	10,5-	1,0
Aufprall auf Hindernis	1 852	32	549	1 600	1 746	42	531	1 536	6,1	23,8-	3,4	4,2
innerorts	771	3	177	644	753	9	205	603	2,4	X	13,7-	6,8
außerorts	1 081	29	372	956	993	33	326	933	8,9	12,1-	14,1	2,5
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	30 955	1 336	14 256	24 545	29 713	1 353	13 992	23 306	4,2	1,3-	1,9	5,3
innerorts	7 050	177	2 872	5 777	6 973	190	2 953	5 575	1,1	6,8-	2,7-	3,6
außerorts	23 905	1 159	11 384	18 768	22 740	1 163	11 039	17 731	5,1	0,3-	3,1	5,8
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	20 809	969	9 450	17 145	20 704	1 023	10 018	16 610	0,5	5,3-	5,7-	3,2
innerorts	4 713	122	2 011	4 051	4 700	144	2 065	3 972	0,3	15,3-	2,6-	2,0
außerorts	16 096	847	7 439	13 094	16 004	879	7 953	12 638	0,6	3,6-	6,5-	3,6
Unfall anderer Art	35 495	394	9 826	30 687	32 087	344	9 026	27 757	10,6	14,5	8,9	10,6
innerorts	25 201	167	6 165	21 304	22 841	141	5 661	19 368	10,3	18,4	8,9	10,0
außerorts	10 294	227	3 661	9 383	9 246	203	3 365	8 389	11,3	11,8	8,8	11,8
Insgesamt	332 691	6 470	92 594	344 808	320 889	6 619	93 212	329 165	3,7	2,3-	0,7-	4,8
innerorts	212 477	1 493	43 153	217 018	205 900	1 576	43 883	208 092	3,2	5,3-	1,7-	4,3
außerorts	120 214	4 977	49 441	127 790	114 989	5 043	49 329	121 073	4,5	1,3-	0,2	5,5

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1999

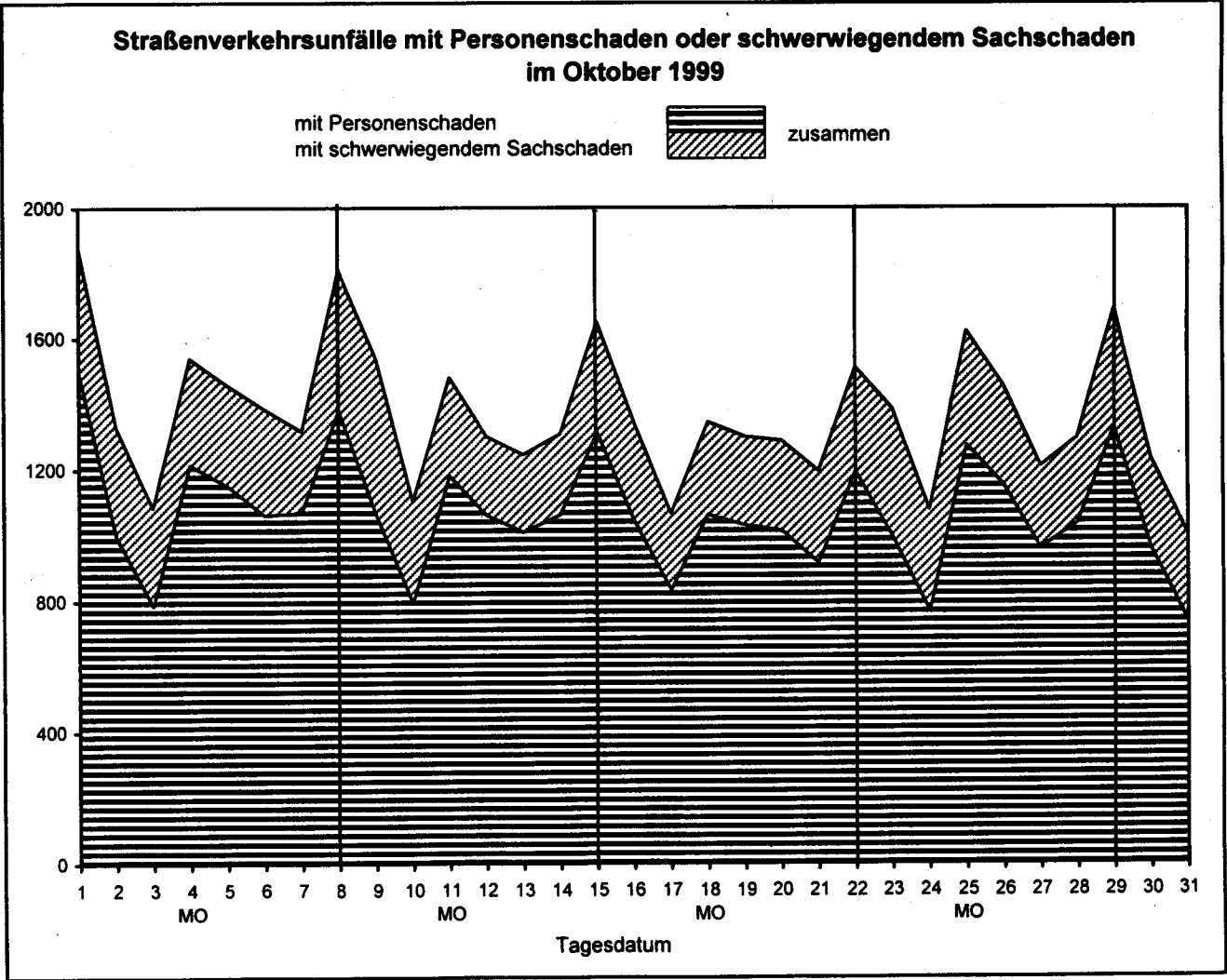
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	985	6	155	824	6	161	1 027	213	1 198
2. Samstag	612	4	120	488	4	130	661	188	800
3. Sonntag	426	2	82	342	4	96	483	138	564
4. Montag	808	11	141	656	11	153	841	174	982
5. Dienstag	803	4	151	648	4	168	821	167	970
6. Mittwoch	717	2	117	598	2	126	726	177	894
7. Donnerstag	717	7	120	590	7	128	728	141	858
8. Freitag	896	4	157	735	4	163	927	241	1 137
9. Samstag	636	4	131	501	4	153	704	266	902
10. Sonntag	421	8	77	336	8	93	487	152	573
11. Montag	774	5	165	604	5	170	764	159	933
12. Dienstag	726	3	128	595	3	136	697	136	862
13. Mittwoch	676	5	127	544	5	130	674	149	825
14. Donnerstag	699	-	125	574	-	131	713	140	839
15. Freitag	877	6	166	705	7	175	862	175	1 052
16. Samstag	616	6	118	492	6	133	651	161	777
17. Sonntag	431	6	101	324	6	114	462	122	553
18. Montag	705	3	134	568	3	139	672	171	876
19. Dienstag	695	3	138	554	3	146	666	168	863
20. Mittwoch	693	6	123	564	6	134	685	158	851
21. Donnerstag	630	2	115	513	2	126	623	164	794
22. Freitag	773	5	136	632	5	144	768	181	954
23. Samstag	590	8	97	485	8	118	681	213	803
24. Sonntag	411	-	85	326	-	94	465	154	565
25. Montag	870	12	169	689	12	181	877	206	1 076
26. Dienstag	802	9	125	668	9	139	837	156	958
27. Mittwoch	660	5	125	530	5	136	652	140	800
28. Donnerstag	720	6	128	586	7	134	740	153	873
29. Freitag	865	5	180	680	5	184	863	197	1 062
30. Samstag	578	9	112	457	10	125	612	161	739
31. Sonntag	396	1	80	315	1	82	483	147	543
Zusammen ...	21 208	157	3 928	17 123	162	4 242	21 852	5 268	26 476
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	512	20	141	351	21	196	520	165	677
2. Samstag	387	15	139	233	18	182	444	142	529
3. Sonntag	360	17	104	239	17	138	462	161	521
4. Montag	407	9	124	274	11	154	431	149	556
5. Dienstag	349	14	102	233	15	139	382	138	487
6. Mittwoch	345	14	88	243	17	119	402	145	490
7. Donnerstag	353	10	109	234	10	130	376	106	459
8. Freitag	485	13	128	344	14	160	559	188	673
9. Samstag	431	23	138	270	25	194	464	208	639
10. Sonntag	374	16	134	224	16	195	442	157	531
11. Montag	407	10	103	294	10	127	452	139	546
12. Dienstag	336	11	107	218	12	131	335	103	439
13. Mittwoch	334	10	103	221	10	120	329	86	420
14. Donnerstag	363	7	87	269	8	117	421	106	469
15. Freitag	434	9	115	310	9	156	490	163	597
16. Samstag	430	17	134	279	17	167	494	135	565
17. Sonntag	402	14	143	245	14	191	449	111	513
18. Montag	357	14	102	241	15	133	357	110	467
19. Dienstag	335	12	99	224	12	118	341	100	435
20. Mittwoch	321	12	96	213	13	117	337	114	435
21. Donnerstag	285	11	93	181	13	122	297	115	400
22. Freitag	420	13	117	290	15	159	454	134	554
23. Samstag	406	27	124	255	31	183	440	173	579
24. Sonntag	356	18	116	222	20	151	378	156	512
25. Montag	402	15	106	281	15	134	437	142	544
26. Dienstag	349	12	101	236	12	130	352	144	493
27. Mittwoch	299	12	89	198	13	112	294	109	408
28. Donnerstag	316	12	91	213	14	118	308	105	421
29. Freitag	461	9	134	318	11	174	530	166	627
30. Samstag	380	14	124	242	15	173	400	111	491
31. Sonntag	338	10	109	219	12	146	421	119	457
Zusammen ...	11 734	420	3 500	7 814	455	4 586	12 798	4 200	15 934
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	1 497	26	296	1 175	27	357	1 547	378	1 875
2. Samstag	999	19	259	721	22	312	1 105	330	1 329
3. Sonntag	786	19	186	581	21	234	945	299	1 085
4. Montag	1 215	20	265	930	22	307	1 272	323	1 538
5. Dienstag	1 152	18	253	881	19	307	1 203	305	1 457
6. Mittwoch	1 062	16	205	841	19	245	1 128	322	1 384
7. Donnerstag	1 070	17	229	824	17	258	1 104	247	1 317
8. Freitag	1 381	17	285	1 079	18	323	1 486	429	1 810
9. Samstag	1 067	27	269	771	29	347	1 168	474	1 541
10. Sonntag	795	24	211	560	24	288	929	309	1 104
11. Montag	1 181	15	268	898	15	297	1 216	298	1 479
12. Dienstag	1 062	14	235	813	15	267	1 032	239	1 301
13. Mittwoch	1 010	15	230	765	15	250	1 003	235	1 245
14. Donnerstag	1 062	7	212	843	8	248	1 134	246	1 308
15. Freitag	1 311	15	281	1 015	16	331	1 352	338	1 649
16. Samstag	1 046	23	252	771	23	300	1 145	296	1 342
17. Sonntag	833	20	244	569	20	305	911	233	1 066
18. Montag	1 062	17	236	809	18	272	1 029	281	1 343
19. Dienstag	1 030	15	237	778	15	264	1 007	268	1 298
20. Mittwoch	1 014	18	219	777	19	251	1 022	272	1 286
21. Donnerstag	915	13	208	694	15	248	920	279	1 194
22. Freitag	1 193	18	253	922	20	303	1 222	315	1 508
23. Samstag	996	35	221	740	39	301	1 121	386	1 382
24. Sonntag	767	18	201	548	20	245	843	310	1 077
25. Montag	1 272	27	275	970	27	315	1 314	348	1 620
26. Dienstag	1 151	21	226	904	21	269	1 189	300	1 451
27. Mittwoch	959	17	214	728	18	248	946	249	1 208
28. Donnerstag	1 036	18	219	799	21	252	1 048	258	1 294
29. Freitag	1 326	14	314	998	16	358	1 393	363	1 689
30. Samstag	958	23	236	699	25	298	1 012	272	1 230
31. Sonntag	734	11	189	534	13	228	904	266	1 000
Insgesamt ...	32 942	577	7 428	24 937	617	8 828	34 650	9 468	42 410

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag	97	1	17	79	1	18	117	59	156
2. Samstag	80	3	17	60	3	24	116	36	116
3. Sonntag	82	4	12	66	4	20	128	79	161
4. Montag	70	2	11	57	2	15	75	46	115
5. Dienstag	53	3	8	42	4	13	67	53	106
6. Mittwoch	57	4	9	44	5	14	67	52	109
7. Donnerstag	57	1	15	41	1	15	72	31	88
8. Freitag	97	3	19	75	3	27	128	73	170
9. Samstag	65	2	15	48	2	22	86	72	137
10. Sonntag	86	3	24	59	3	36	115	54	140
11. Montag	72	-	15	57	-	19	102	54	126
12. Dienstag	64	-	17	47	-	20	68	30	94
13. Mittwoch	56	-	16	40	-	16	49	17	73
14. Donnerstag	59	2	12	45	2	17	83	29	88
15. Freitag	114	2	22	90	2	30	148	45	159
16. Samstag	80	2	20	58	2	28	103	45	125
17. Sonntag	78	1	18	59	1	24	119	37	115
18. Montag	80	3	21	56	3	27	93	36	116
19. Dienstag	65	1	15	49	1	17	74	24	89
20. Mittwoch	52	-	8	44	-	9	66	28	80
21. Donnerstag	55	1	14	40	1	16	59	31	86
22. Freitag	111	1	21	89	1	30	138	45	156
23. Samstag	72	5	19	48	5	30	92	51	123
24. Sonntag	74	2	16	56	2	20	94	56	130
25. Montag	84	2	22	60	2	28	103	43	127
26. Dienstag	56	2	16	38	2	16	69	38	94
27. Mittwoch	48	1	7	40	1	7	52	31	79
28. Donnerstag	63	2	16	45	3	22	69	28	91
29. Freitag	101	-	21	80	-	29	136	50	151
30. Samstag	86	5	23	58	5	31	99	39	125
31. Sonntag	66	1	16	49	1	23	107	46	112
Insgesamt	2 280	59	502	1 719	62	663	2 894	1 357	3 637

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
												Personen
Anzahl								%				
	Oktober 1999						Oktober 1998					
Deutschland	32 942	617	8 828	34 650	34 419	687	9 449	36 167	4.3-	10.2-	6.6-	4.2-
Baden-Württemberg	3 616	69	949	3 933	3 630	77	997	3 908	0.4-	10.4-	4.8-	0.6
Bayern	5 257	107	1 403	5 786	5 517	105	1 533	6 153	4.7-	1.9	8.5-	6.0-
Berlin	1 582	9	193	1 723	1 486	6	202	1 575	6.5	X	4.5-	9.4
Brandenburg	1 319	40	489	1 214	1 279	50	490	1 129	3.1	20.0-	0.2-	7.5
Bremen	297	-	45	334	336	5	70	365	11.6-	X	35.7-	8.5-
Hamburg	836	3	88	1 014	847	1	83	1 013	1.3-	X	6.0	0.1
Hessen	2 235	44	571	2 471	2 344	61	618	2 597	4.7-	27.9-	7.6-	4.9-
Mecklenburg-Vorpommern	905	37	307	854	951	24	335	915	4.8-	54.2	8.4-	6.7-
Niedersachsen	3 290	76	820	3 627	3 729	87	865	4 084	11.8-	12.6-	5.2-	11.2-
Nordrhein-Westfalen ..	6 405	83	1 828	6 413	6 783	87	1 841	6 889	5.6-	4.6-	0.7-	6.9-
Rheinland-Pfalz	1 673	37	489	1 738	1 597	36	481	1 665	4.8	2.8	1.7	4.4
Saarland	424	11	63	488	435	5	84	511	2.5-	X	25.0-	4.5-
Sachsen	1 653	39	597	1 568	1 800	55	715	1 595	8.2-	29.1-	16.5-	1.7-
Sachsen-Anhalt	1 130	21	375	1 081	1 284	39	465	1 183	12.0-	46.2-	19.4-	8.6-
Schleswig-Holstein ...	1 300	18	246	1 459	1 344	18	251	1 572	3.3-	-	2.0-	7.2-
Thüringen	1 020	23	365	947	1 057	31	419	1 013	3.5-	25.8-	12.9-	6.5-
	Januar - Oktober 1999						Januar - Oktober 1998					
Deutschland	332 691	6 470	92 594	344 808	320 889	6 619	93 212	329 165	3.7	2.3-	0.7-	4.8
Baden-Württemberg	36 326	718	10 355	38 315	35 033	771	10 692	36 445	3.7	6.9-	3.2-	5.1
Bayern	54 206	1 189	15 440	59 019	52 429	1 153	15 589	56 659	3.4	3.1	1.0-	4.2
Berlin	14 207	82	1 949	15 079	13 505	71	1 881	14 262	5.2	15.5	3.6	5.7
Brandenburg	12 463	389	4 728	11 166	12 270	431	4 998	10 656	1.6	9.7-	5.4-	4.8
Bremen	2 960	10	487	3 124	2 883	26	498	3 042	2.7	61.5-	2.2-	2.7
Hamburg	7 991	36	777	9 573	7 888	36	735	9 564	1.3	-	5.7	0.1
Hessen	23 247	469	5 982	25 283	22 153	464	5 935	23 862	4.9	1.1	0.8	6.0
Mecklenburg-Vorpommern	9 074	315	3 163	8 781	8 923	305	3 304	8 369	1.7	3.3	4.3-	4.9
Niedersachsen	34 230	767	8 385	37 017	33 232	775	8 227	35 915	3.0	1.0-	1.9	3.1
Nordrhein-Westfalen ..	65 486	908	18 248	65 178	62 912	892	18 041	62 073	4.1	1.8	1.1	5.0
Rheinland-Pfalz	16 522	321	5 132	16 778	15 227	335	4 834	15 410	8.5	4.2-	6.2	8.9
Saarland	4 525	85	726	5 343	4 426	71	782	5 088	2.2	19.7	7.2-	5.0
Sachsen	17 122	381	6 392	15 798	16 516	442	6 710	14 701	3.7	13.8-	4.7-	7.5
Sachsen-Anhalt	11 464	287	4 057	10 657	11 442	352	4 168	10 455	0.2	18.5-	2.7-	1.9
Schleswig-Holstein ...	12 546	220	2 719	13 856	12 134	203	2 671	13 435	3.4	8.4	1.8	3.1
Thüringen	10 322	293	4 054	9 841	9 916	292	4 147	9 229	4.1	0.3	2.2-	6.6

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			

Oktober 1999			Oktober 1998						
11 871	9 468	2 403	13 490	10 913	2 577	12.0-	13.2-	6.8-	Deutschland
1 752	1 495	257	1 997	1 725	272	12.3-	13.3-	5.5-	Baden-Württemberg
1 365	1 090	275	1 639	1 335	304	16.7-	18.4-	9.5-	Bayern
327	158	169	300	122	178	9.0	29.5	5.1-	Berlin
445	346	99	528	420	108	15.7-	17.6-	8.3-	Brandenburg
70	47	23	92	69	23	23.9-	31.9-	-	Bremen
276	213	63	258	195	63	7.0	9.2	-	Hamburg
855	684	171	1 075	891	184	20.5-	23.2-	7.1-	Hessen
403	311	92	488	382	106	17.4-	18.6-	13.2-	Mecklenburg-Vorpommern
896	737	159	992	824	168	9.7-	10.6-	5.4-	Niedersachsen
2 601	2 096	505	2 829	2 287	542	8.1-	8.4-	6.8-	Nordrhein-Westfalen
744	627	117	886	769	117	16.0-	18.5-	-	Rheinland-Pfalz
148	118	30	168	130	38	11.9-	9.2-	21.1-	Saarland
713	558	155	828	629	199	13.9-	11.3-	22.1-	Sachsen
533	395	138	571	443	128	6.7-	10.8-	7.8	Sachsen-Anhalt
332	268	64	360	302	58	7.8-	11.3-	10.3	Schleswig-Holstein
411	325	86	479	390	89	14.2-	16.7-	3.4-	Thüringen

Januar - Oktober 1999			Januar - Oktober 1998						
110 151	88 223	21 928	109 979	87 618	22 361	0.2	0.7	1.9-	Deutschland
16 079	13 822	2 257	15 879	13 591	2 288	1.3	1.7	1.4-	Baden-Württemberg
13 765	11 119	2 646	12 947	10 335	2 612	6.3	7.6	1.3	Bayern
2 476	1 175	1 301	2 761	1 298	1 463	10.3-	9.5-	11.1-	Berlin
4 839	3 877	962	4 932	3 918	1 014	1.9-	1.0-	5.1-	Brandenburg
709	484	225	684	435	249	3.7	11.3	9.6-	Bremen
2 166	1 643	523	2 037	1 507	530	6.3	9.0	1.3-	Hamburg
8 278	6 644	1 634	8 183	6 600	1 583	1.2	0.7	3.2	Hessen
4 122	3 204	918	4 186	3 313	873	1.5-	3.3-	5.2	Mecklenburg-Vorpommern
7 894	6 442	1 452	8 167	6 685	1 482	3.3-	3.6-	2.0-	Niedersachsen
22 802	18 335	4 467	22 528	17 867	4 661	1.2	2.6	4.2-	Nordrhein-Westfalen
6 959	5 830	1 129	7 045	6 048	997	1.2-	3.6-	13.2	Rheinland-Pfalz
1 360	1 079	281	1 263	997	266	7.7	8.2	5.6	Saarland
6 572	5 052	1 520	6 937	5 295	1 642	5.3-	4.6-	7.4-	Sachsen
5 036	3 817	1 219	5 109	3 841	1 268	1.4-	0.6-	3.9-	Sachsen-Anhalt
3 077	2 518	559	3 155	2 538	617	2.5-	0.8-	9.4-	Schleswig-Holstein
4 017	3 182	835	4 166	3 350	816	3.6-	5.0-	2.3	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Oktober 1999								
Baden-Württemberg	706	250	338	13	97	228	199	257
Bayern	803	370	520	17	158	345	158	275
Berlin	302	86	119	3	21	95	47	169
Brandenburg	280	127	168	6	53	109	54	99
Bremen	48	17	23	-	6	17	8	23
Hamburg	137	36	44	1	12	31	38	63
Hessen	519	219	291	11	76	204	129	171
Mecklenburg-Vorpommern	261	95	142	3	47	92	74	92
Niedersachsen	514	228	304	15	89	200	127	159
Nordrhein-Westfalen	1 156	413	538	20	180	338	238	505
Rheinland-Pfalz	336	150	203	4	56	143	69	117
Saarland	88	34	47	2	7	38	24	30
Sachsen	393	136	185	9	67	109	102	155
Sachsen-Anhalt	320	105	142	3	50	89	77	138
Schleswig-Holstein	216	107	128	2	32	94	45	64
Thüringen	244	95	141	4	54	83	63	86
Deutschland ...	6 323	2 468	3 333	113	1 005	2 215	1 452	2 403
dagegen Vorjahr	6 682	2 617	3 480	110	1 127	2 243	1 488	2 577
Veränderung in %	5.4-	5.7-	4.2-	2.7	10.8-	1.2-	2.4-	6.8-

Januar - Oktober 1999								
Baden-Württemberg	6 666	2 827	3 874	141	1 257	2 476	1 582	2 257
Bayern	7 444	3 477	4 796	163	1 470	3 163	1 321	2 646
Berlin	2 413	803	1 025	12	178	835	309	1 301
Brandenburg	2 604	1 064	1 422	59	581	782	578	962
Bremen	421	159	198	-	53	145	37	225
Hamburg	1 186	435	569	6	98	465	228	523
Hessen	4 859	2 041	2 822	84	831	1 907	1 184	1 634
Mecklenburg-Vorpommern	2 367	903	1 271	39	445	787	546	918
Niedersachsen	4 784	2 296	3 052	86	914	2 052	1 036	1 452
Nordrhein-Westfalen	10 317	3 944	5 091	122	1 694	3 275	1 906	4 467
Rheinland-Pfalz	3 023	1 288	1 710	42	577	1 091	606	1 129
Saarland	914	381	525	21	105	399	252	281
Sachsen	3 852	1 409	1 888	45	727	1 116	923	1 520
Sachsen-Anhalt	2 922	1 027	1 369	42	520	807	676	1 219
Schleswig-Holstein	1 903	960	1 245	32	345	868	384	559
Thüringen	2 231	852	1 188	41	463	684	544	835
Deutschland ...	57 906	23 866	32 045	935	10 258	20 852	12 112	21 928
dagegen Vorjahr	59 755	24 578	32 918	957	10 960	21 001	12 816	22 361
Veränderung in %	3.1-	2.9-	2.7-	2.3-	6.4-	0.7-	5.5-	1.9-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
Oktober 1999								
Innerhalb von Ortschaften	28 522	21 208	26 256	162	4 242	21 852	5 268	2 046
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 586	9 454	14 220	393	3 923	9 904	2 843	289
Auf Autobahnen	3 705	2 280	3 619	62	663	2 894	1 357	68
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	44 813	32 942	44 095	617	8 828	34 650	9 468	2 403
dagegen Vorjahr	47 909	34 419	46 303	687	9 449	36 167	10 913	2 577
Veränderung in %	6,5-	4,3-	4,8-	10,2-	6,6-	4,2-	13,2-	6,8-
Januar - Oktober 1999								
Innerhalb von Ortschaften	277 652	212 477	261 664	1 493	43 153	217 018	46 883	18 292
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	128 147	98 034	146 321	4 222	42 074	100 025	27 099	3 014
Auf Autobahnen	37 043	22 180	35 887	755	7 367	27 765	14 241	622
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	442 842	332 691	443 872	6 470	92 594	344 808	88 223	21 928
dagegen Vorjahr	430 868	320 889	428 996	6 619	93 212	329 165	87 618	22 361
Veränderung in %	2,8	3,7	3,5	2,3-	0,7-	4,8	0,7	1,9-
Dar.: Alkoholunfälle								
Oktober 1999								
Innerhalb von Ortschaften	4 363	1 435	1 825	32	493	1 300	882	2 046
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 630	903	1 317	79	461	777	438	289
Auf Autobahnen	330	130	191	2	51	138	132	68
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 323	2 468	3 333	113	1 005	2 215	1 452	2 403
dagegen Vorjahr	6 682	2 617	3 480	110	1 127	2 243	1 488	2 577
Veränderung in %	5,4-	5,7-	4,2-	2,7	10,8-	1,2-	2,4-	6,8-
Januar - Oktober 1999								
Innerhalb von Ortschaften	39 938	14 416	18 286	257	5 058	12 971	7 230	18 292
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15 033	8 369	12 127	630	4 728	6 769	3 650	3 014
Auf Autobahnen	2 935	1 081	1 632	48	472	1 112	1 232	622
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	57 906	23 866	32 045	935	10 258	20 852	12 112	21 928
dagegen Vorjahr	59 755	24 578	32 918	957	10 960	21 001	12 816	22 361
Veränderung in %	3,1-	2,9-	2,7-	2,3-	6,4-	0,7-	5,5-	1,9-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Oktober 1999				Januar - Oktober 1999			
Aachen	92	1	22	92	923	7	225	932
Augsburg	113	-	16	133	1 080	4	129	1 269
Berlin	1 582	9	193	1 723	14 207	82	1 949	15 079
Bielefeld	110	-	30	112	1 160	14	295	1 125
Bochum	131	-	29	134	1 239	8	240	1 327
Bonn	132	2	35	126	1 180	7	240	1 179
Bottrop	31	-	6	32	468	2	106	508
Brandenburg / Havel	27	-	6	28	299	2	86	279
Braunschweig	109	2	18	125	1 056	15	203	1 092
Bremen	248	-	31	286	2 419	8	379	2 554
Bremerhaven	49	-	14	48	541	2	108	570
Chemnitz	134	2	30	138	1 172	14	340	1 188
Cottbus	46	-	9	40	462	2	79	426
Darmstadt	76	-	15	87	728	4	115	813
Dessau	37	-	6	35	381	3	53	401
Dortmund	183	1	31	202	2 162	15	433	2 258
Dresden	201	3	40	201	1 805	20	414	1 888
Düsseldorf	233	-	35	248	2 454	13	438	2 576
Duisburg	139	2	39	138	1 700	13	400	1 651
Erfurt	83	1	21	96	794	12	242	820
Erlangen	64	-	11	77	561	6	108	621
Essen	195	2	43	217	1 946	5	359	2 049
Flensburg	36	-	6	36	310	1	38	337
Frankfurt / Main	263	-	40	301	2 683	22	389	2 978
Frankfurt / Oder	29	-	6	25	275	6	85	258
Freiburg / Breisgau	88	-	11	104	864	6	116	946
Fürth	54	-	7	64	419	3	48	491
Gelsenkirchen	88	1	19	89	944	4	188	965
Gera	41	-	6	42	351	5	93	363
Görlitz	12	1	2	12	154	1	42	136
Hagen	79	-	21	84	744	7	245	767
Halle / Saale	124	1	22	136	1 062	10	215	1 083
Hamburg	836	3	88	1 014	7 974	36	771	9 553
Hamm	68	-	17	63	780	10	227	738
Hannover	281	2	25	309	2 843	22	292	3 206
Heidelberg	73	2	6	83	613	6	74	690
Heilbronn	59	-	12	69	440	4	79	498
Herne	41	-	11	35	521	2	128	513
Ingolstadt	47	-	8	60	607	6	103	693
Jena	42	1	7	42	437	3	76	490
Kaiserslautern	46	-	5	47	425	4	66	483
Karlsruhe	124	1	23	146	1 194	11	187	1 323
Kassel	87	-	18	94	790	6	176	798

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
	Oktober 1999				Januar - Oktober 1999			
Kiel	99	-	13	117	1 086	3	158	1 218
Koblenz	65	1	12	74	600	4	105	671
Köln	428	1	78	491	4 333	29	785	4 825
Krefeld	100	-	21	98	900	7	195	869
Leipzig	172	-	30	183	1 780	20	309	1 831
Leverkusen	54	-	15	60	520	6	95	547
Ludwigshafen	84	1	11	90	720	7	110	784
Lübeck	104	-	10	113	974	4	141	1 078
Magdeburg	111	1	13	119	1 156	6	145	1 253
Mainz	71	1	14	78	799	8	131	879
Mannheim	115	1	18	125	1 136	9	190	1 282
Mönchengladbach	119	-	28	118	1 168	11	266	1 135
Mülheim / Ruhr	52	-	10	60	519	7	93	570
München	521	6	64	582	5 085	32	638	5 638
Münster / Westfalen	118	1	31	108	1 125	13	289	1 098
Neubrandenburg	29	1	7	28	306	1	79	310
Neumünster	43	-	7	54	421	3	49	486
Nürnberg	239	-	24	296	2 084	7	220	2 527
Oberhausen	76	-	20	75	802	4	162	841
Offenbach	64	1	12	63	627	7	83	681
Oldenburg (Oldenburg)	73	1	4	82	702	6	56	826
Osnabrück	93	2	11	114	821	8	101	978
Pforzheim	64	1	12	74	511	5	122	564
Plauen	30	-	14	27	255	6	82	233
Potsdam	50	1	7	47	541	4	88	533
Regensburg	61	-	7	70	567	7	75	645
Remscheid	28	-	7	27	333	3	96	323
Rostock	74	2	13	77	864	11	148	902
Saarbrücken (Stadtverband)	130	2	20	153	1 446	16	212	1 673
Salzgitter	40	1	8	44	435	9	103	483
Schwerin	40	-	4	44	449	2	58	526
Solingen	50	-	9	52	452	3	72	459
Stralsund	27	-	7	29	282	-	60	277
Stuttgart	231	3	30	275	2 080	10	324	2 417
Trier	54	1	5	62	416	5	87	443
Ulm	40	-	6	45	462	2	82	498
Wiesbaden	110	-	16	145	1 070	8	171	1 299
Wilhelmshaven	42	-	8	47	422	6	61	472
Wolfsburg	44	-	7	47	493	8	88	540
Worms	37	-	8	35	355	5	88	367
Würzburg	59	-	10	73	510	4	86	549
Wuppertal	128	1	28	126	1 159	6	230	1 214
Zwickau	64	2	11	68	404	7	105	384

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	19	7	X	131	134	2,2-	466	515	9,5-	4 433	4 348	2,0
innerorts	8	2	X	55	44	25,0	363	383	5,2-	3 164	3 142	0,7
außerorts	11	5	X	76	90	15,6-	103	132	22,0-	1 269	1 206	5,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	65	44	47,7	932	835	11,6	1 042	837	24,5	13 058	12 025	8,6
innerorts	19	10	90,0	208	193	7,8	555	503	10,3	5 947	5 741	3,6
außerorts	46	34	35,3	724	642	12,8	487	334	45,8	7 111	6 284	13,2
Personenkraftwagen ..	366	446	17,9-	3 825	4 002	4,4-	4 768	5 264	9,4-	46 290	48 331	4,2-
innerorts	39	53	26,4-	411	448	8,3-	1 265	1 454	13,0-	11 793	12 693	7,1-
außerorts	327	393	16,8-	3 414	3 554	3,9-	3 503	3 810	8,1-	34 497	35 638	3,2-
Bussen	-	-	-	16	1	X	32	51	37,3-	488	333	46,5
innerorts	-	-	-	8	1	X	25	30	16,7-	271	219	23,7
außerorts	-	-	-	8	-	X	7	21	X	217	114	90,4
Güterkraftfahrzeugen	18	22	18,2-	220	202	8,9	244	266	8,3-	2 544	2 526	0,7
innerorts	4	5	X	21	28	25,0-	52	44	18,2	495	503	1,6-
außerorts	14	17	17,6-	199	174	14,4	192	222	13,5-	2 049	2 023	1,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	2	-	16	21	23,8-	14	16	12,5-	207	240	13,8-
innerorts	-	-	-	4	1	X	4	1	X	75	78	3,8-
außerorts	2	2	-	12	20	40,0-	10	15	33,3-	132	162	18,5-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	22	19	15,8	16	18	11,1-	230	205	12,2
innerorts	1	-	X	6	10	X	5	8	X	81	76	6,6
außerorts	-	-	-	16	9	X	11	10	10,0	149	129	15,5
Kraftfahrzeugen zus.	471	521	9,6-	5 162	5 214	1,0-	6 582	6 967	5,5-	67 250	68 008	1,1-
innerorts	71	70	1,4	713	725	1,7-	2 269	2 423	6,4-	21 826	22 452	2,8-
außerorts	400	451	11,3-	4 449	4 489	0,9-	4 313	4 544	5,1-	45 424	45 556	0,3-
Fahrrädern	62	53	17,0	567	569	0,4-	1 166	1 153	1,1	15 091	14 311	5,5
innerorts	40	29	37,9	310	306	1,3	993	987	0,6	12 041	11 558	4,2
außerorts	22	24	8,3-	257	263	2,3-	173	166	4,2	3 050	2 753	10,8
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	6	X	76	67	13,4	233	224	4,0	3 225	2 992	7,8
innerorts	4	4	-	46	39	17,9	211	202	4,5	2 804	2 577	8,8
außerorts	-	2	X	30	28	7,1	22	22	-	421	415	1,4
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	9	8	X	19	22	13,6-	245	194	26,3
innerorts	1	-	X	4	3	X	14	18	22,2-	173	128	35,2
außerorts	-	-	-	5	5	-	5	4	X	72	66	9,1
Fußgänger	83	113	26,5-	716	812	11,8-	1 050	1 294	18,9-	9 872	10 572	6,6-
innerorts	50	70	28,6-	463	538	13,9-	961	1 194	19,5-	9 030	9 666	6,6-
außerorts	33	43	23,3-	253	274	7,7-	89	100	11,0-	842	906	7,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	7	14	X	69	83	16,9-	323	351	8,0-	3 516	3 838	8,4-
innerorts	4	6	X	48	62	22,6-	306	337	9,2-	3 341	3 679	9,2-
außerorts	3	8	X	21	21	-	17	14	21,4	175	159	10,1
65 Jahre und mehr ...	29	36	19,4-	280	327	14,4-	250	323	22,6-	2 276	2 356	3,4-
innerorts	22	31	29,0-	232	277	16,2-	238	307	22,5-	2 180	2 238	2,6-
außerorts	7	5	X	48	50	4,0-	12	16	25,0-	96	118	18,6-
Andere Personen	-	-	-	16	16	-	11	13	15,4-	136	127	7,1
innerorts	-	-	-	3	4	X	5	10	X	83	79	5,1
außerorts	-	-	-	13	12	8,3	6	3	X	53	48	10,4
Insgesamt	617	687	10,2-	6 470	6 619	2,3-	8 828	9 449	6,6-	92 594	93 212	0,7-
innerorts	162	169	4,1-	1 493	1 576	5,3-	4 242	4 632	8,4-	43 153	43 883	1,7-
außerorts	455	518	12,2-	4 977	5 043	1,3-	4 586	4 817	4,8-	49 441	49 329	0,2
darunter:												
unter 15 Jahren	29	33	12,1-	272	269	1,1	763	827	7,7-	9 134	9 352	2,3-
innerorts	11	11	-	105	112	6,3-	590	611	3,4-	6 864	6 955	1,3-
außerorts	18	22	18,2-	167	157	6,4	173	216	19,9-	2 270	2 397	5,3-
65 Jahre und mehr ...	90	99	9,1-	998	1 056	5,5-	935	1 013	7,7-	8 970	8 739	2,6
innerorts	48	49	2,0-	460	491	6,3-	603	639	5,6-	5 588	5 502	1,6
außerorts	42	50	16,0-	538	565	4,8-	332	374	11,2-	3 382	3 237	4,5

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Führer und Mitfahrer von												
1 325	1 394	5,0-	12 278	12 233	0,4	1 810	1 916	5,5-	16 842	16 715	0,8	. Mofas, Mopeds
1 119	1 184	5,5-	10 245	10 305	0,6-	1 490	1 569	5,0-	13 464	13 491	0,2-	.... innerorts
206	210	1,9-	2 033	1 928	5,4	320	347	7,8-	3 378	3 224	4,8	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 247	2 081	8,0	26 654	24 279	9,8	3 354	2 962	13,2	40 644	37 139	9,4	... amtll. Kennzeichen
1 687	1 598	5,6	18 406	17 053	7,9	2 261	2 111	7,1	24 561	22 987	6,8	.... innerorts
560	483	15,9	8 248	7 226	14,1	1 093	851	28,4	16 083	14 152	13,6	.... außerorts
Personenkraftwagen												
22 931	24 688	7,1-	216 426	209 856	3,1	28 065	30 398	7,7-	266 541	262 189	1,7	.... innerorts
11 991	13 206	9,2-	112 350	110 070	2,1	13 295	14 713	9,6-	124 554	123 211	1,1	.... außerorts
10 940	11 482	4,7-	104 076	99 786	4,3	14 770	15 685	5,8-	141 987	138 978	2,2	.... innerorts
448	387	15,8	3 923	3 479	12,8	480	438	9,6	4 427	3 813	16,1	. Bussen
367	278	32,0	2 934	2 614	12,2	392	308	27,3	3 213	2 834	13,4	.... innerorts
81	109	25,7-	989	865	14,3	88	130	32,3-	1 214	979	24,0	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
898	1 009	11,0-	9 103	8 446	7,8	1 160	1 297	10,6-	11 867	11 174	6,2	.... innerorts
342	367	6,8-	3 218	3 097	3,9	398	416	4,3-	3 734	3 628	2,9	.... außerorts
556	642	13,4-	5 885	5 349	10,0	762	881	13,5-	8 133	7 546	7,8	.... innerorts
Landwirtschaftlichen												
31	37	16,2-	401	424	5,4-	47	55	14,5-	624	685	8,9-	... Zugmaschinen
11	10	10,0	126	154	18,2-	15	11	36,4	205	233	12,0-	.... innerorts
20	27	25,9-	275	270	1,9	32	44	27,3-	419	452	7,3-	.... außerorts
Übrigen												
91	117	22,2-	975	940	3,7	108	135	20,0-	1 227	1 164	5,4	... Kraftfahrzeugen
50	63	20,6-	502	494	1,6	56	71	21,1-	589	580	1,6	.... innerorts
41	54	24,1-	473	446	6,1	52	64	18,8-	638	584	9,2	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
27 971	29 713	5,9-	269 760	259 657	3,9	35 024	37 201	5,9-	342 172	332 879	2,8	.... innerorts
15 567	16 706	6,8-	147 781	143 787	2,8	17 907	19 199	6,7-	170 320	166 964	2,0	.... außerorts
12 404	13 007	4,6-	121 979	115 870	5,3	17 117	18 002	4,9-	171 852	165 915	3,6	.... innerorts
Fahrrädern												
4 354	3 956	10,1	52 240	47 310	10,4	5 582	5 162	8,1	67 898	62 190	9,2	.... innerorts
4 089	3 699	10,5	47 788	43 341	10,3	5 122	4 715	8,6	60 139	55 205	8,9	.... außerorts
265	257	3,1	4 452	3 969	12,2	460	447	2,9	7 759	6 985	11,1	.... innerorts
darunter:												
1 003	842	19,1	12 902	11 285	14,3	1 240	1 072	15,7	16 203	14 344	13,0	... unter 15 Jahren
972	795	22,3	12 213	10 609	15,1	1 187	1 001	18,6	15 063	13 225	13,9	.... innerorts
31	47	34,0-	689	676	1,9	53	71	25,4-	1 140	1 119	1,9	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
86	85	1,2	1 074	850	26,4	106	107	0,9-	1 328	1 052	26,2	.... innerorts
71	78	9,0-	895	729	22,8	86	96	10,4-	1 072	860	24,7	.... außerorts
15	7	X	179	121	47,9	20	11	81,8	256	192	33,3	.... innerorts
Fußgänger												
2 199	2 372	7,3-	21 297	20 970	1,6	3 332	3 779	11,8-	31 885	32 354	1,5-	.... innerorts
2 091	2 254	7,2-	20 208	19 952	1,3	3 102	3 518	11,8-	29 701	30 156	1,5-	.... außerorts
108	118	8,5-	1 089	1 018	7,0	230	261	11,9-	2 184	2 198	0,6-	.... innerorts
darunter:												
653	685	4,7-	7 225	7 027	2,8	983	1 050	6,4-	10 810	10 948	1,3-	... unter 15 Jahren
641	674	4,9-	7 024	6 857	2,4	951	1 017	6,5-	10 413	10 598	1,7-	.... innerorts
12	11	9,1	201	170	18,2	32	33	3,0-	397	350	13,4	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
325	316	2,8	2 742	2 623	4,5	604	675	10,5-	5 298	5 306	0,2-	.... innerorts
317	308	2,9	2 672	2 548	4,9	577	646	10,7-	5 084	5 063	0,4	.... außerorts
8	8	-	70	75	6,7-	27	29	6,9-	214	243	11,9-	.... innerorts
Andere Personen												
40	41	2,4-	437	378	15,6	51	54	5,6-	589	521	13,1	.... innerorts
34	28	21,4	346	283	22,3	39	38	2,6	432	366	18,0	.... außerorts
6	13	X	91	95	4,2-	12	16	25,0-	157	155	1,3	.... innerorts
Insgesamt												
34 650	36 167	4,2-	344 808	329 165	4,8	44 095	46 303	4,8-	443 872	428 996	3,5	.... innerorts
21 852	22 765	4,0-	217 018	208 092	4,3	26 256	27 566	4,8-	261 664	253 551	3,2	.... außerorts
12 798	13 402	4,5-	127 790	121 073	5,5	17 839	18 737	4,8-	182 208	175 445	3,9	.... innerorts
darunter:												
2 935	2 870	2,3	33 320	31 218	6,7	3 727	3 730	0,1-	42 726	40 839	4,6	... unter 15 Jahren
2 239	2 190	2,2	25 943	24 025	8,0	2 840	2 812	1,0	32 912	31 092	5,9	.... innerorts
696	680	2,4	7 377	7 193	2,6	887	918	3,4-	9 814	9 747	0,7	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
2 208	2 091	5,6	20 541	18 985	8,2	3 233	3 203	0,9	30 509	28 780	6,0	.... innerorts
1 542	1 420	8,6	13 986	12 844	8,9	2 193	2 108	4,0	20 034	18 837	6,4	.... außerorts
666	671	0,7-	6 555	6 141	6,7	1 040	1 095	5,0-	10 475	9 943	5,4	.... innerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Getötete																
		Oktober 1999					Oktober 1998									
unter 15	29	15	2	4	7	33	12	-	6	14	12,1-	25,0	X	X	X	
männlich	19	8	2	4	4	22	8	-	6	8	13,6-	-	X	X	X	
weiblich	10	7	-	-	3	11	4	-	-	6	9,1-	X	-	-	X	
15 - 18	41	16	14	4	1	30	17	6	2	2	36,7	5,9-	X	X	X	
männlich	33	12	13	4	-	13	6	4	1	-	X	X	X	X	-	
weiblich	8	4	1	-	1	17	11	2	1	2	X	X	X	X	X	
18 - 21	81	68	7	2	2	106	93	1	3	8	23,6-	26,9-	X	X	X	
männlich	66	54	7	2	1	84	72	1	3	7	21,4-	25,0-	X	X	X	
weiblich	15	14	-	-	1	22	21	-	-	1	31,8-	33,3-	-	-	-	
21 - 25	68	57	5	1	4	60	54	5	-	1	13,3	5,6	-	X	X	
männlich	56	46	5	-	4	42	36	5	-	1	33,3	27,8	-	-	X	
weiblich	12	11	-	1	-	18	18	-	-	-	33,3-	38,9-	-	X	-	
25 - 35	98	65	17	1	8	110	76	15	2	8	10,9-	14,5-	13,3	X	-	
männlich	74	44	16	-	7	88	54	15	2	8	15,9-	18,5-	6,7	X	X	
weiblich	24	21	1	1	1	22	22	-	-	-	9,1	4,5-	X	X	X	
35 - 45	88	52	14	5	7	85	54	10	7	8	3,5	3,7-	40,0	X	X	
männlich	71	41	13	3	4	70	41	9	6	8	1,4	-	X	X	X	
weiblich	17	11	1	2	3	15	13	1	1	-	13,3	15,4-	-	X	X	
45 - 55	64	38	2	2	14	75	46	5	4	13	14,7-	17,4-	X	X	7,7	
männlich	46	25	2	2	10	59	33	5	4	10	22,0-	24,2-	X	X	-	
weiblich	18	13	-	-	4	16	13	-	-	3	12,5	-	-	-	X	
55 - 65	57	24	4	16	11	89	53	1	11	23	36,0-	54,7-	X	45,5	52,2-	
männlich	40	15	4	11	8	63	38	1	10	13	36,5-	60,5-	X	10,0	X	
weiblich	17	9	-	5	3	26	15	-	1	10	34,6-	X	-	X	X	
65 und mehr	90	30	-	27	29	99	41	1	18	36	9,1-	26,8-	X	50,0	19,4-	
männlich	49	21	-	14	11	53	25	-	12	13	7,5-	16,0-	-	16,7	15,4-	
weiblich	40	9	-	12	18	46	16	1	6	23	13,0-	X	X	X	21,7-	
Zusammen	616	365	65	62	83	687	446	44	53	113	10,3-	18,2-	47,7	17,0	26,5-	
männlich	454	266	62	40	49	494	313	40	44	68	8,1-	15,0-	55,0	9,1-	27,9-	
weiblich	161	99	3	21	34	193	133	4	9	45	16,6-	25,6-	X	X	24,4-	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	617	366	65	62	83	687	446	44	53	113	10,2-	17,9-	47,7	17,0	26,5-	
		Januar - Oktober 1999					Januar - Oktober 1998									
unter 15	272	117	3	76	69	269	109	3	67	83	1,1	7,3	-	13,4	16,9-	
männlich	165	65	3	52	40	168	58	1	55	48	1,8-	12,1	X	5,5-	16,7-	
weiblich	107	52	-	24	29	101	51	2	12	35	5,9	2,0	X	X	17,1-	
15 - 18	345	174	93	22	24	326	172	79	17	22	5,8	1,2	17,7	29,4	9,1	
männlich	238	104	82	14	13	212	96	67	11	7	12,3	8,3	22,4	27,3	X	
weiblich	107	70	11	8	11	114	76	12	6	15	6,1-	7,9-	8,3-	X	26,7-	
18 - 21	805	670	77	7	24	828	708	65	13	32	2,8-	5,4-	18,5	X	25,0-	
männlich	613	500	69	4	20	650	542	60	10	28	5,7-	7,8-	15,0	X	28,6-	
weiblich	192	170	8	3	4	178	166	5	3	4	7,9	2,4	X	-	-	
21 - 25	640	479	116	8	20	684	520	118	7	25	6,4-	7,9-	1,7-	X	20,0-	
männlich	517	367	113	5	18	542	393	109	5	22	4,6-	6,6-	3,7	-	18,2-	
weiblich	123	112	3	3	2	142	127	9	2	3	13,4-	11,8-	X	X	X	
25 - 35	1 155	678	321	25	67	1 293	801	306	45	62	10,7-	15,4-	4,9	44,4-	8,1	
männlich	925	511	290	17	54	1 044	589	292	37	52	11,4-	13,2-	0,7-	54,1-	3,8	
weiblich	230	167	31	8	13	248	212	14	7	10	7,3-	21,2-	X	X	30,0	
35 - 45	940	527	206	40	73	879	514	159	52	80	6,9	2,5	29,6	23,1-	8,8-	
männlich	744	375	193	29	57	710	385	147	36	75	4,8	2,6-	31,3	19,4-	24,0-	
weiblich	196	152	13	11	16	169	129	12	16	5	16,0	17,8	8,3	31,3-	X	
45 - 55	637	359	62	58	75	613	363	58	58	71	3,9	1,1-	6,9	-	5,6	
männlich	494	256	58	46	58	484	269	55	41	59	2,1	4,8-	5,5	12,2	1,7-	
weiblich	143	103	4	12	17	129	94	3	17	12	10,9	9,6	X	29,4-	41,7	
55 - 65	675	365	47	119	84	667	362	36	103	110	1,2	0,8	30,6	15,5	23,6-	
männlich	474	236	43	83	55	464	238	34	76	65	2,2	0,8-	26,5	9,2	15,4-	
weiblich	201	129	4	36	29	203	124	2	27	45	1,0-	4,0	X	33,3	35,6-	
65 und mehr	998	455	7	211	280	1 056	451	11	206	327	5,5-	0,9	X	2,4	14,4-	
männlich	574	281	7	147	106	588	273	9	130	122	2,4-	2,9	X	13,1	13,1-	
weiblich	423	174	-	63	174	468	178	2	76	205	9,6-	2,2-	X	17,1-	15,1-	
Zusammen	6 467	3 824	932	566	716	6 615	4 000	835	568	812	2,2-	4,4-	11,6	0,4-	11,8-	
männlich	4 744	2 695	858	397	421	4 862	2 843	774	401	478	2,4-	5,2-	10,9	1,0-	11,9-	
weiblich	1 722	1 129	74	168	295	1 752	1 157	61	166	334	1,7-	2,4-	21,3	1,2	11,7-	
Ohne Angabe	3	1	-	1	-	4	2	-	1	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	6 470	3 825	932	567	716	6 619	4 002	835	569	812	2,3-	4,4-	11,6	0,4-	11,8-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Oktober 1999															
unter 15	763	171	15	233	323	827	209	7	224	351	7,7-	18,2-	X	4,0	8,0-
männlich	452	73	12	151	202	460	88	3	151	198	1,7-	17,0-	X	-	2,0
weiblich	311	98	3	82	121	367	121	4	73	153	15,3-	19,0-	X	12,3	20,9-
15 - 18	760	201	264	85	41	806	221	250	90	50	5,7-	9,1-	5,6	5,6-	18,0-
männlich	537	92	228	61	20	556	106	216	58	21	3,4-	13,2-	5,6	5,2	4,8-
weiblich	223	109	36	24	21	250	115	34	32	29	10,8-	5,2-	5,9	25,0-	27,6-
18 - 21	1 144	913	85	47	35	1 214	958	99	57	35	5,8-	4,7-	14,1-	17,5-	-
männlich	733	567	72	25	20	798	604	85	39	20	8,1-	6,1-	15,3-	35,9-	-
weiblich	411	346	13	22	15	416	354	14	18	15	1,2-	2,3-	7,1-	22,2	-
21 - 25	861	654	79	42	36	874	678	77	36	34	1,5-	3,5-	2,6	16,7	5,9
männlich	581	416	71	25	23	567	428	67	19	18	2,5	2,8-	6,0	31,6	27,8
weiblich	280	238	8	17	13	307	250	10	17	16	8,8-	4,8-	X	-	18,8-
25 - 35	1 530	942	235	119	84	1 641	1 083	157	121	113	6,8-	13,0-	49,7	1,7-	25,7-
männlich	1 070	579	214	83	60	1 095	662	140	82	69	2,3-	12,5-	52,9	1,2	13,0-
weiblich	459	363	21	35	24	545	420	17	39	44	15,8-	13,6-	23,5	10,3-	45,5-
35 - 45	1 285	676	220	147	98	1 339	784	153	133	116	4,0-	13,8-	43,8	10,5	15,5-
männlich	865	378	196	99	67	875	447	137	79	74	1,1-	15,4-	43,1	25,3	9,5-
weiblich	420	298	24	48	31	464	337	16	54	42	9,5-	11,6-	50,0	11,1-	26,2-
45 - 55	804	448	73	105	93	869	476	57	125	117	7,5-	5,9-	28,1	16,0-	20,5-
männlich	494	233	67	65	51	522	260	51	67	64	5,4-	10,4-	31,4	3,0-	20,3-
weiblich	310	215	6	40	42	347	216	6	58	53	10,7-	0,5-	-	31,0-	20,8-
55 - 65	734	376	54	148	89	851	425	25	160	152	13,7-	11,5-	X	7,5-	41,4-
männlich	409	183	52	70	50	502	229	23	92	84	18,5-	20,1-	X	23,9	40,5-
weiblich	324	193	2	78	39	349	196	2	68	68	7,2-	1,5-	-	14,7	42,6-
65 und mehr	934	382	16	236	250	1 013	423	11	204	323	7,8-	9,7-	45,5	15,7	22,6-
männlich	403	188	16	101	62	439	195	11	102	93	8,2-	3,6-	45,5	1,0-	33,3-
weiblich	531	194	-	135	188	574	228	-	102	230	7,5-	14,9-	-	32,4	18,3-
Zusammen	8 815	4 763	1 041	1 162	1 049	9 434	5 257	836	1 150	1 291	6,6-	9,4-	24,5	1,0	18,7-
männlich	5 544	2 709	928	680	555	5 814	3 019	733	689	641	4,6-	10,3-	26,6	1,3-	13,4-
weiblich	3 269	2 054	113	481	494	3 619	2 237	103	461	650	9,7-	8,2-	9,7	4,3	24,0-
Ohne Angabe	13	5	1	4	1	15	7	1	3	3	13,3-	X	-	X	X
Insgesamt ...	8 828	4 768	1 042	1 166	1 050	9 449	5 264	837	1 153	1 294	6,6-	9,4-	24,5	1,1	18,9-
Januar - Oktober 1999															
unter 15	9 134	2 009	139	3 225	3 516	9 350	2 146	108	2 990	3 838	2,3-	6,4-	28,7	7,9	8,4-
männlich	5 618	930	80	2 297	2 149	5 689	1 031	65	2 090	2 342	1,2-	9,8-	23,1	9,9	8,2-
weiblich	3 515	1 079	59	927	1 367	3 665	1 115	43	900	1 490	3,8-	3,2-	37,2	3,0	8,3-
15 - 18	7 497	2 042	2 202	1 074	447	7 653	2 188	2 273	1 063	460	2,0-	6,7-	3,1-	1,0	2,8-
männlich	5 019	928	1 841	685	217	5 210	1 048	1 902	703	234	3,7-	11,5-	3,2-	2,6-	7,3-
weiblich	2 477	1 114	360	389	230	2 439	1 140	369	358	226	1,6	2,3-	2,4-	8,7	1,8
18 - 21	11 423	8 799	1 151	554	336	11 662	9 070	1 095	539	319	2,1-	3,0-	5,1	2,8	5,3
männlich	7 442	5 466	966	334	217	7 606	5 683	899	340	189	2,2-	3,8-	7,5	1,8-	14,8
weiblich	3 980	3 333	185	220	118	4 052	3 384	195	199	130	1,8-	1,5-	5,1-	10,6	9,2-
21 - 25	9 116	6 361	1 374	569	298	9 193	6 443	1 366	594	321	0,8-	1,3-	0,6	4,2-	7,2-
männlich	6 062	3 932	1 167	360	184	6 124	4 025	1 167	379	202	1,0-	2,3-	-	5,0-	8,9-
weiblich	3 054	2 429	207	209	114	3 067	2 417	199	215	119	0,4-	0,5	4,0	2,8-	4,2-
25 - 35	16 768	9 248	3 679	1 761	686	17 758	10 295	3 425	1 799	819	5,6-	10,2-	7,4	2,1-	16,2-
männlich	11 555	5 430	3 254	1 222	433	12 052	6 067	3 001	1 228	539	4,1-	10,5-	8,4	0,5-	19,7-
weiblich	5 210	3 818	425	538	252	5 694	4 219	422	571	279	8,5-	9,5-	0,7	5,8-	9,7-
35 - 45	13 436	6 575	2 782	1 843	784	12 696	6 595	2 297	1 646	801	5,8	0,3-	21,1	12,0	2,1-
männlich	9 016	3 553	2 456	1 243	496	8 435	3 609	2 011	1 096	503	6,9	1,6-	22,1	13,4	1,4-
weiblich	4 418	3 021	326	600	287	4 266	2 984	285	549	297	3,8	1,2	14,4	9,3	3,4-
45 - 55	8 343	4 153	1 051	1 547	705	8 333	4 375	866	1 486	730	0,1	5,1-	21,4	4,1	3,4-
männlich	5 161	2 172	936	899	385	5 095	2 297	760	871	422	1,3	5,4-	23,2	3,2	8,8-
weiblich	3 182	1 981	115	648	320	3 234	2 077	106	615	307	1,6-	4,6-	8,5	5,4	4,2
55 - 65	7 831	3 579	526	2 133	816	7 726	3 646	442	1 975	909	1,4	1,8-	19,0	8,0	10,2-
männlich	4 518	1 821	490	1 174	403	4 423	1 824	411	1 100	454	2,1	0,2-	19,2	6,7	11,2-
weiblich	3 312	1 758	36	959	413	3 302	1 822	31	875	454	0,3	3,5-	16,1	9,6	9,0-
65 und mehr	8 966	3 500	144	2 359	2 275	8 731	3 536	134	2 198	2 352	2,7	1,0-	7,5	7,3	3,3-
männlich	3 935	1 695	138	1 056	636	3 840	1 730	126	989	662	2,5	2,0-	9,5	6,8	3,9-
weiblich	5 029	1 805	6	1 303	1 637	4 887	1 806	8	1 207	1 688	2,9	0,1-	X	8,0	3,0-
Zusammen	92 514	46 266	13 048	15 065	9 863	93 102	48 294	12 006	14 290	10 549	0,6-	4,2-	8,7	5,4	6,5-
männlich	58 326	25 927	11 328	9 270	5 120	58 474	27 314	10 342	8 796	5 547	0,3-	5,1-	9,5	5,4	7,7-
weiblich	34 177	20 338	1 719	5 793	4 738	34 586	20 964	1 658	5 489	4 990	1,2-	3,0-	3,7	5,5	5,1-
Ohne Angabe	80	24	10	26	9	110	37	19	21	23	27,3-	35,1-	47,4-	23,8	X
Insgesamt ...	92 594	46 290	13 058	15 091	9 872	93 212	48 331	12 025	14 311	10 572	0,7-	4,2-	8,6	5,5	6,6-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		Oktober 1999					Oktober 1998								
unter 15	2 934	1 158	19	1 003	652	2 870	1 187	26	842	685	2,2	2,4-	26,9-	19,1	4,8-
männlich	1 718	557	7	713	388	1 623	560	21	574	406	5,9	0,5-	X	24,2	4,4-
weiblich	1 216	601	12	290	264	1 247	627	5	268	279	2,5-	4,1-	X	8,2	5,4-
15 - 18	2 421	699	644	393	113	2 604	756	702	410	132	7,0-	7,5-	8,3-	4,1-	14,4-
männlich	1 537	297	507	259	50	1 637	301	558	273	63	6,1-	1,3-	9,1-	5,1-	20,6-
weiblich	884	402	137	134	63	966	455	144	137	68	8,5-	11,6-	4,9-	2,2-	7,4-
18 - 21	4 025	3 258	225	234	95	4 249	3 468	227	205	120	5,3-	6,1-	0,9-	14,1	20,8-
männlich	2 295	1 760	185	127	58	2 351	1 854	171	114	57	2,4-	5,1-	8,2	11,4	1,8
weiblich	1 730	1 498	40	107	37	1 898	1 614	56	91	63	8,9-	7,2-	28,6-	17,6	41,3-
21 - 25	3 694	2 994	168	224	105	3 897	3 189	160	245	102	5,2-	6,1-	5,0	8,6-	2,9
männlich	2 051	1 574	136	129	66	2 138	1 677	139	128	48	4,1-	6,1-	2,2-	0,8	37,5
weiblich	1 642	1 419	32	95	39	1 759	1 512	21	117	54	6,7-	6,2-	52,4	18,8-	27,8-
25 - 35	7 352	5 422	482	640	246	8 130	6 079	418	647	314	9,6-	10,8-	15,3	1,1-	21,7-
männlich	4 201	2 800	397	408	148	4 594	3 091	359	405	185	8,6-	9,4-	10,6	0,7	20,0-
weiblich	3 147	2 618	85	232	98	3 536	2 988	59	242	129	11,0-	12,4-	44,1	4,1-	24,0-
35 - 45	5 444	3 727	401	565	252	5 627	4 060	330	477	252	3,3-	8,2-	21,5	18,4	-
männlich	3 047	1 785	354	342	158	3 103	1 971	289	287	142	1,8-	9,4-	22,5	19,2	11,3
weiblich	2 392	1 939	47	223	93	2 521	2 088	41	189	110	5,1-	7,1-	14,6	18,0	15,5-
45 - 55	3 536	2 481	173	387	185	3 594	2 613	133	348	199	1,6-	5,1-	30,1	11,2	7,0-
männlich	1 837	1 143	156	197	99	1 883	1 232	117	194	99	2,4-	7,2-	33,3	1,5	-
weiblich	1 699	1 338	17	190	86	1 711	1 381	16	154	100	0,7-	3,1-	6,3	23,4	14,0-
55 - 65	2 928	1 941	103	447	204	3 023	2 055	66	434	233	3,1-	5,5-	56,1	3,0	12,4-
männlich	1 538	931	94	245	105	1 588	998	61	244	113	3,1-	6,7-	54,1	0,4	7,1-
weiblich	1 390	1 010	9	202	99	1 434	1 057	5	189	120	3,1-	4,4-	X	6,9	17,5-
65 und mehr	2 206	1 210	26	428	324	2 091	1 245	14	331	316	5,5	2,8-	85,7	29,3	2,5
männlich	944	537	25	196	104	938	555	11	185	98	0,6	3,2-	X	5,9	6,1
weiblich	1 262	673	1	232	220	1 152	689	3	146	218	9,5	2,3-	X	58,9	0,9
Zusammen	34 540	22 890	2 241	4 321	2 176	36 085	24 652	2 076	3 939	2 353	4,3-	7,1-	7,9	9,7	7,5-
männlich	19 188	11 384	1 861	2 616	1 176	19 855	12 239	1 726	2 404	1 211	3,5-	7,0-	7,8	8,8	2,9-
weiblich	15 362	11 498	380	1 705	999	16 224	12 411	350	1 533	1 141	5,3-	7,4-	8,6	11,2	12,4-
Ohne Angabe	110	41	6	33	23	82	36	5	17	19	34,1	13,9	X	94,1	21,1
Insgesamt ...	34 650	22 931	2 247	4 354	2 199	36 167	24 688	2 081	3 956	2 372	4,2-	7,1-	8,0	10,1	7,3-
Januar - Oktober 1999															
unter 15	33 304	11 583	311	12 894	7 217	31 205	11 489	315	11 277	7 022	6,7	0,8	1,3-	14,3	2,8
männlich	19 274	5 484	159	8 756	4 227	18 014	5 328	176	7 816	4 119	7,0	2,9	9,7-	12,0	2,6
weiblich	14 023	6 099	152	4 135	2 986	13 175	6 161	139	3 451	2 897	6,4	1,0-	9,4	19,8	3,1
15 - 18	23 261	7 026	5 615	4 424	1 103	22 491	6 800	5 279	4 304	1 163	3,4	3,3	6,4	2,8	5,2-
männlich	14 540	2 930	4 468	2 818	538	14 001	2 806	4 201	2 764	557	3,8	4,4	6,4	2,0	3,4-
weiblich	8 719	4 096	1 147	1 606	563	8 479	3 994	1 074	1 536	605	2,8	2,6	6,8	4,6	6,9-
18 - 21	39 129	31 088	2 530	2 504	970	36 364	28 751	2 399	2 370	965	7,6	8,1	5,5	5,7	0,5
männlich	22 198	16 745	1 979	1 447	556	20 909	15 754	1 871	1 405	528	6,2	6,3	5,8	3,0	5,3
weiblich	16 930	14 342	551	1 057	414	15 457	12 985	527	963	436	9,7	10,5	4,6	9,8	5,0-
21 - 25	36 055	27 615	2 482	2 908	1 005	34 530	26 574	2 478	2 694	943	4,4	3,9	0,2	7,9	6,6
männlich	20 324	14 549	1 984	1 665	599	19 400	13 999	1 968	1 532	533	4,8	3,9	0,8	8,7	12,4
weiblich	15 727	13 062	498	1 243	406	15 116	12 568	508	1 158	409	4,0	3,9	2,0-	7,3	0,7-
25 - 35	74 083	51 498	6 743	7 952	2 408	74 363	51 984	6 672	7 596	2 535	0,4-	0,9-	1,1	4,7	5,0-
männlich	42 801	26 207	5 670	5 085	1 410	42 831	26 454	5 541	4 834	1 503	0,1-	0,9-	2,3	5,2	6,2-
weiblich	31 285	25 281	1 072	2 863	996	31 505	25 515	1 129	2 757	1 030	0,8-	0,9-	5,0-	3,8	3,3-
35 - 45	54 812	35 717	5 463	6 608	2 131	50 976	34 278	4 350	5 835	2 064	7,5	4,2	25,6	13,2	3,2
männlich	31 182	17 093	4 719	4 144	1 241	28 832	16 593	3 737	3 711	1 205	8,2	3,0	26,3	11,7	3,0
weiblich	23 613	18 617	743	2 460	888	22 125	17 674	611	2 121	857	6,7	5,3	21,6	16,0	3,6
45 - 55	34 739	22 987	2 177	4 739	1 704	32 539	22 139	1 712	4 219	1 667	6,8	3,8	27,2	12,3	2,2
männlich	18 643	10 719	1 914	2 703	856	17 268	10 336	1 508	2 379	859	8,0	3,7	26,9	13,6	0,4-
weiblich	16 093	12 268	262	2 035	847	15 251	11 789	204	1 836	806	5,5	4,1	28,4	10,9	5,1
55 - 65	27 983	17 322	1 059	5 494	1 851	26 896	16 962	837	5 005	1 834	4,0	2,1	26,5	9,8	0,9
männlich	14 906	8 361	970	3 051	917	14 130	8 142	770	2 753	849	5,5	2,7	26,0	10,6	8,0
weiblich	13 072	8 960	88	2 441	933	12 761	8 818	67	2 250	984	2,4	1,6	31,3	8,5	5,2-
65 und mehr	20 535	11 285	237	4 392	2 740	18 980	10 597	192	3 746	2 620	8,2	6,5	23,4	17,2	4,6
männlich	9 181	5 063	221	2 182	889	8 621	4 843	176	1 956	820	6,5	4,5	25,6	11,6	8,4
weiblich	11 351	6 221	16	2 210	1 848	10 353	5 750	16	1 790	1 798	9,6	8,2	-	23,5	2,8
Zusammen	343 901	216 121	26 617	51 915	21 129	328 344	209 574	24 234	47 046	20 813	4,7	3,1	9,8	10,3	1,5
männlich	193 049	107 151	22 084	31 851	11 233	184 006	104 255	19 948	29 150	10 973	4,9	2,8	10,7	9,3	2,4
weiblich	150 793	108 946	4 529	20 050	9 882	144 202	105 254	4 275	17 862	9 822	4,6	3,5	5,9	12,2	0,6
Ohne Angabe	907	305	37	325	168	821	282	45	264	157	10,5	8,2	17,8-	23,1	7,0
Insgesamt ...	344 808	216 426	26 654	52 240	21 297	329 165	209 856	24 279	47 310	20 970	4,8	3,1	9,8	10,4	1,6

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Oktober 1999					Oktober 1998									
unter 15	3 726	1 344	36	1 240	982	3 730	1 408	33	1 072	1 050	0,1-	4,5-	9,1	15,7	6,5
männlich	2 189	638	21	868	594	2 105	656	24	731	612	4,0	2,7-	12,5-	18,7	2,9-
weiblich	1 537	706	15	372	388	1 625	752	9	341	438	5,4-	6,1-	x	9,1	11,4-
15 - 18	3 222	916	922	482	155	3 440	994	958	502	184	6,3-	7,8-	3,8-	4,0-	15,8-
männlich	2 107	401	748	324	70	2 206	413	778	332	84	4,5-	2,9-	3,9-	2,4-	16,7-
weiblich	1 115	515	174	158	85	1 233	581	180	170	99	9,6-	11,4-	3,3-	7,1-	14,1-
18 - 21	5 250	4 239	317	283	132	5 569	4 519	327	265	163	5,7-	6,2-	3,1-	6,8	19,0-
männlich	3 094	2 381	264	154	79	3 233	2 530	257	156	84	4,3-	5,9-	2,7	1,3-	6,0-
weiblich	2 156	1 858	53	129	53	2 336	1 989	70	109	79	7,7-	6,6-	24,3-	18,3	32,9-
21 - 25	4 623	3 705	252	267	145	4 831	3 921	242	281	137	4,3-	5,5-	4,1	5,0-	5,8
männlich	2 688	2 036	212	154	93	2 747	2 141	211	147	67	2,1-	4,9-	0,5	4,8	38,8
weiblich	1 934	1 668	40	113	52	2 084	1 780	31	134	70	7,2-	6,3-	29,0	15,7-	25,7-
25 - 35	8 980	6 429	734	760	338	9 881	7 238	590	770	435	9,1-	11,2-	24,4	1,3-	22,3-
männlich	5 345	3 423	627	491	215	5 777	3 807	514	489	262	7,5-	10,1-	22,0	0,4	17,9-
weiblich	3 630	3 002	107	268	123	4 103	3 430	76	281	173	11,5-	12,5-	40,8	4,6-	28,9-
35 - 45	6 817	4 455	635	717	357	7 051	4 898	493	617	376	3,3-	9,0-	28,8	16,2	5,1-
männlich	3 983	2 204	563	444	229	4 048	2 459	435	372	224	1,6-	10,4-	29,4	19,4	2,2
weiblich	2 829	2 248	72	273	127	3 000	2 438	58	244	152	5,7-	7,8-	24,1	11,9	16,4-
45 - 55	4 404	2 967	248	494	292	4 538	3 135	195	477	329	3,0-	5,4-	27,2	3,6	11,2-
männlich	2 377	1 401	225	264	160	2 464	1 525	173	265	173	3,5-	8,1-	30,1	0,4-	7,5-
weiblich	2 027	1 566	23	230	132	2 074	1 610	22	212	156	2,3-	2,7-	4,5	8,5	15,4-
55 - 65	3 719	2 341	161	611	304	3 963	2 533	92	605	408	6,2-	7,6-	75,0	1,0	25,5-
männlich	1 987	1 129	150	326	163	2 153	1 265	85	346	210	7,7-	10,8-	76,5	5,8-	22,4-
weiblich	1 731	1 212	11	285	141	1 809	1 268	7	258	198	4,3-	4,4-	x	10,5	28,8-
65 und mehr	3 230	1 622	42	691	603	3 203	1 709	26	553	675	0,8	5,1-	61,5	25,0	10,7-
männlich	1 936	746	41	311	177	1 430	775	22	299	204	2,4-	3,7-	86,4	4,0	13,2-
weiblich	1 833	876	1	379	426	1 772	933	4	254	471	3,4	6,1-	x	49,2	9,6-
Zusammen	43 971	28 018	3 347	5 545	3 308	46 206	30 355	2 956	5 142	3 757	4,8-	7,7-	13,2	7,8	12,0-
männlich	25 166	14 359	2 851	3 336	1 780	26 163	15 571	2 499	3 137	1 920	3,8-	7,8-	14,1	6,3	7,3-
weiblich	18 792	13 651	496	2 207	1 527	20 036	14 781	457	2 003	1 836	6,2-	7,6-	8,5	10,2	16,8-
Ohne Angabe	124	47	7	37	24	97	43	6	20	22	27,8	9,3	x	85,0	9,1
Insgesamt ...	44 095	28 065	3 354	5 582	3 332	46 303	30 398	2 962	5 162	3 779	4,8-	7,7-	13,2	8,1	11,8-
	Januar - Oktober 1999					Januar - Oktober 1998									
unter 15	42 710	13 709	453	16 195	10 802	40 824	13 744	426	14 334	10 943	4,6	0,3-	6,3	13,0	1,3-
männlich	25 057	6 479	242	11 105	6 416	23 871	6 417	242	9 961	6 509	5,0	1,0	-	11,5	1,4-
weiblich	17 645	7 230	211	5 086	4 382	16 931	7 327	184	4 363	4 422	4,2	1,3-	14,7	16,6	0,9-
15 - 18	31 103	9 242	7 910	5 520	1 574	30 470	9 160	7 631	5 384	1 645	2,1	0,9	3,7	2,5	4,3-
männlich	19 797	3 962	6 391	3 517	768	19 423	3 950	6 170	3 478	798	1,9	0,3	3,6	1,1	3,8-
weiblich	11 303	5 280	1 518	2 003	804	11 032	5 210	1 455	1 900	846	2,5	1,3	4,3	5,4	5,0-
18 - 21	51 357	40 557	3 758	3 065	1 330	48 854	38 529	3 559	2 922	1 316	5,1	5,3	5,6	4,9	1,1
männlich	30 253	22 711	3 014	1 785	793	29 165	21 979	2 830	1 755	745	3,7	3,3	6,5	1,7	6,4
weiblich	21 102	17 845	744	1 280	536	19 667	16 535	727	1 165	570	7,3	7,9	2,3	9,9	6,0-
21 - 25	45 811	34 455	3 972	3 485	1 323	44 407	33 537	3 962	3 295	1 289	3,2	2,7	0,3	5,8	2,6
männlich	26 903	18 848	3 264	2 030	801	26 066	18 417	3 244	1 916	757	3,2	2,3	0,6	5,9	5,8
weiblich	18 904	15 603	708	1 455	522	18 325	15 112	716	1 375	531	3,2	3,2	1,1-	5,8	1,7-
25 - 35	92 006	61 424	10 743	9 738	3 161	93 414	63 080	10 403	9 440	3 416	1,5-	2,6-	3,3	3,2	7,5-
männlich	55 281	32 148	9 214	6 324	1 897	55 927	33 110	8 834	6 099	2 094	1,2-	2,9-	4,3	3,7	9,4-
weiblich	36 705	29 266	1 528	3 409	1 261	37 447	29 946	1 565	3 335	1 319	2,0-	2,3-	2,4-	2,2	4,4-
35 - 45	69 188	42 819	8 451	8 491	2 988	64 551	41 387	6 806	7 533	2 945	7,2	3,5	24,2	12,7	1,5
männlich	40 942	21 021	7 368	5 416	1 794	37 977	20 587	5 895	4 843	1 783	7,8	2,1	25,0	11,8	0,6
weiblich	28 227	21 790	1 082	3 071	1 191	26 550	20 787	908	2 686	1 159	6,3	4,8	19,2	14,3	2,8
45 - 55	43 719	27 499	3 290	6 344	2 484	41 485	26 877	2 636	5 763	2 468	5,4	2,3	24,8	10,1	0,6
männlich	24 298	13 147	2 908	3 648	1 299	22 847	12 902	2 323	3 291	1 340	6,4	1,9	25,2	10,8	3,1-
weiblich	19 418	14 352	381	2 695	1 184	18 614	13 960	313	2 468	1 125	4,3	2,8	21,7	9,2	5,2
55 - 65	36 489	21 266	1 632	7 746	2 751	35 289	20 970	1 315	7 083	2 853	3,4	1,4	24,1	9,4	3,6-
männlich	19 898	10 418	1 503	4 308	1 375	19 017	10 204	1 215	3 929	1 368	4,6	2,1	23,7	9,6	0,5
weiblich	16 585	10 847	128	3 436	1 375	16 266	10 764	100	3 152	1 483	2,0	0,8	28,0	9,0	7,3-
65 und mehr	30 499	15 240	388	6 962	5 295	28 767	14 584	337	6 150	5 299	6,0	4,5	15,1	13,2	0,1-
männlich	13 690	7 039	366	3 385	1 631	13 049	6 846	311	3 075	1 604	4,9	2,8	17,7	10,1	1,7
weiblich	16 803	8 200	22	3 576	3 660	15 708	7 734	26	3 073	3 691	7,0	6,0	15,4-	16,4	0,8-
Zusammen	442 882	266 211	40 597	67 546	31 708	428 061	261 868	37 075	61 904	32 174	3,5	1,7	9,5	9,1	1,4-
männlich	256 119	135 773	34 270	41 518	16 774	247 342	134 412	31 064	38 347	16 998	3,5	1,0	10,3	8,3	1,3-
weiblich	186 692	130 413	6 322	26 011	14 915	180 540	127 375	5 994	23 517	15 146	3,4	2,4	5,5	10,6	1,5-
Ohne Angabe	990	330	47	352	177	935	321	64	286	180	5,9	2,8	26,6-	23,1	1,7-
Insgesamt ...	443 872	266 541	40 644	67 898	31 885	428 996	262 189	37 139	62 190	32 354	3,5	1,7	9,4	9,2	1,5-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	29	33	12,1-	272	269	1,1	763	827	7,7-	9 134	9 350	2,3-
männlich	19	22	13,6-	165	168	1,8-	452	460	1,7-	5 618	5 689	1,2-
weiblich	10	11	9,1-	107	101	5,9	311	367	15,3-	3 515	3 655	3,8-
15 - 18	41	30	36,7	345	326	5,8	760	806	5,7-	7 497	7 653	2,0-
männlich	33	13	X	238	212	12,3	537	556	3,4-	5 019	5 210	3,7-
weiblich	8	17	X	107	114	6,1-	223	250	10,8-	2 477	2 439	1,6
18 - 21	81	106	23,6-	805	828	2,8-	1 144	1 214	5,8-	11 423	11 662	2,1-
männlich	66	84	21,4-	613	650	5,7-	733	798	8,1-	7 442	7 606	2,2-
weiblich	15	22	31,8-	192	178	7,9	411	416	1,2-	3 980	4 052	1,8-
21 - 25	68	60	13,3	640	684	6,4-	861	874	1,5-	9 116	9 193	0,8-
männlich	56	42	33,3	517	542	4,6-	581	567	2,5	6 062	6 124	1,0-
weiblich	12	18	33,3-	123	142	13,4-	280	307	8,8-	3 054	3 067	0,4-
25 - 30	47	51	7,8-	587	666	11,9-	768	834	7,9-	8 418	9 238	8,9-
männlich	38	36	5,6	480	537	10,6-	526	541	2,8-	5 751	6 230	7,7-
weiblich	9	15	X	107	129	17,1-	241	292	17,5-	2 664	3 003	11,3-
30 - 35	51	59	13,6-	568	627	9,4-	762	807	5,6-	8 350	8 520	2,0-
männlich	36	52	30,8-	445	507	12,2-	544	554	1,8-	5 804	5 822	0,3-
weiblich	15	7	X	123	119	3,4	218	253	13,8-	2 546	2 691	5,4-
35 - 40	40	45	11,1-	519	492	5,5	719	777	7,5-	7 581	7 204	5,2
männlich	33	37	10,8-	414	393	5,3	485	500	3,0-	5 122	4 849	5,6
weiblich	7	8	X	105	99	6,1	234	277	15,5-	2 458	2 352	4,5
40 - 45	48	40	20,0	421	387	8,8	566	562	0,7	5 855	5 492	6,6
männlich	38	33	15,2	330	317	4,1	380	375	1,3	3 894	3 586	8,6
weiblich	10	7	X	91	70	30,0	186	187	0,5-	1 960	1 904	2,9
45 - 50	48	47	4,3	375	351	6,8	444	492	9,8-	4 758	4 715	0,9
männlich	38	39	2,6-	293	275	6,5	263	303	13,2-	2 965	2 945	1,4
weiblich	11	8	X	82	76	7,9	181	189	4,2-	1 773	1 767	0,3
50 - 55	15	28	46,4-	262	262	-	360	377	4,5-	3 585	3 618	0,9-
männlich	8	20	X	201	209	3,8-	231	219	5,5	2 176	2 150	1,2
weiblich	7	8	X	61	53	15,1	129	158	18,4-	1 409	1 467	4,0-
55 - 60	26	48	45,8-	329	370	11,1-	372	484	23,1-	4 093	4 423	7,5-
männlich	19	34	44,1-	234	262	10,7-	209	278	24,8-	2 392	2 565	6,7-
weiblich	7	14	X	95	108	12,0-	162	206	21,4-	1 700	1 858	8,5-
60 - 65	31	41	24,4-	346	297	16,5	362	367	1,4-	3 738	3 303	13,2
männlich	21	29	27,6-	240	202	18,8	200	224	10,7-	2 126	1 858	14,4
weiblich	10	12	16,7-	106	95	11,6	162	143	13,3	1 612	1 444	11,6
65 - 70	24	23	4,3	252	256	1,6-	264	286	7,7-	2 597	2 657	2,3-
männlich	14	18	22,2-	164	171	4,1-	139	149	6,7-	1 365	1 372	0,5-
weiblich	9	5	X	87	85	2,4	125	137	8,8-	1 232	1 284	4,1-
70 - 75	24	18	33,3	259	240	7,9	244	264	7,6-	2 474	2 367	4,5
männlich	16	7	X	167	143	16,8	103	104	1,0-	1 071	1 043	2,7
weiblich	8	11	X	92	97	5,2-	141	160	11,9-	1 401	1 323	5,9
75 und mehr	42	58	27,6-	487	560	13,0-	426	463	8,0-	3 895	3 707	5,1
männlich	19	28	32,1-	243	274	11,3-	161	186	13,4-	1 499	1 425	5,2
weiblich	23	30	23,3-	244	286	14,7-	265	277	4,3-	2 396	2 280	5,1
Zusammen	616	687	10,3-	6 467	6 615	2,2-	8 815	9 434	6,6-	92 514	93 102	0,6-
männlich	454	494	8,1-	4 744	4 862	2,4-	5 544	5 814	4,6-	58 326	58 474	0,3-
weiblich	161	193	16,6-	1 722	1 752	1,7-	3 269	3 619	9,7-	34 177	34 586	1,2-
Ohne Angabe	1	-	X	3	4	X	13	15	13,3-	80	110	27,3-
Insgesamt ...	617	687	10,2-	6 470	6 619	2,3-	8 828	9 449	6,6-	92 594	93 212	0,7-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
2 934 1 718 1 216	2 870 1 623 1 247	2,2 5,9 2,5-	33 304 19 274 14 023	31 205 18 014 13 175	6,7 7,0 6,4	3 726 2 189 1 537	3 730 2 105 1 625	0,1- 4,0 5,4-	42 710 25 057 17 645	40 824 23 871 16 931	4,6 5,0 4,2	..... unter 15 männlich weiblich
2 421 1 537 884	2 604 1 637 966	7,0- 6,1- 8,5-	23 261 14 540 8 719	22 491 14 001 8 479	3,4 3,8 2,8	3 222 2 107 1 115	3 440 2 206 1 233	6,3- 4,5- 9,6-	31 103 19 797 11 303	30 470 19 423 11 032	2,1 1,9 2,5	..... 15 - 18 männlich weiblich
4 025 2 295 1 730	4 249 2 351 1 898	5,3- 2,4- 8,9-	39 129 22 198 16 930	36 364 20 909 15 437	7,6 6,2 9,7	5 250 3 094 2 156	5 569 3 233 2 336	5,7- 4,3- 7,7-	51 357 30 253 21 102	48 854 29 165 19 667	5,1 3,7 7,3	..... 18 - 21 männlich weiblich
3 694 2 051 1 642	3 897 2 138 1 759	5,2- 4,1- 6,7-	36 055 20 324 15 727	34 530 19 400 15 116	4,4 4,8 4,0	4 623 2 688 1 934	4 831 2 747 2 084	4,3- 2,1- 7,2-	45 811 26 903 18 904	44 407 26 066 18 325	3,2 3,2 3,2	..... 21 - 25 männlich weiblich
3 732 2 163 1 567	4 144 2 321 1 823	9,9- 6,8- 14,0-	37 169 21 285 15 880	38 387 21 962 16 414	3,2- 3,1- 3,3-	4 547 2 727 1 817	5 029 2 898 2 130	9,6- 5,9- 14,7-	46 174 27 516 18 651	48 291 28 729 19 546	4,4- 4,2- 4,6-	..... 25 - 30 männlich weiblich
3 620 2 038 1 580	3 986 2 273 1 713	9,2- 10,3- 7,8-	36 914 21 516 15 385	35 976 20 869 15 091	2,6 3,1 1,9	4 433 2 618 1 813	4 852 2 879 1 973	8,6- 9,1- 8,1-	45 832 27 765 18 054	45 123 27 198 17 901	1,6 2,1 0,9	..... 30 - 35 männlich weiblich
3 076 1 712 1 361	3 212 1 830 1 381	4,2- 6,4- 1,4-	31 211 17 960 13 241	29 082 16 736 12 340	7,3 7,3 7,3	3 835 2 230 1 602	4 034 2 367 1 666	4,9- 5,8- 3,8-	39 311 23 496 15 804	36 778 21 978 14 791	6,9 6,9 6,8	..... 35 - 40 männlich weiblich
2 368 1 335 1 031	2 415 1 273 1 140	1,9- 4,9 9,6-	23 601 13 222 10 372	21 894 12 096 9 785	7,8 9,3 6,0	2 982 1 753 1 227	3 017 1 681 1 334	1,2- 4,3 8,0-	29 877 17 446 12 423	27 773 15 999 11 759	7,6 9,0 5,6	..... 40 - 45 männlich weiblich
1 986 1 056 930	1 996 1 034 962	0,5- 2,1 3,3-	19 617 10 594 9 022	18 344 9 740 8 594	6,9 8,8 5,0	2 479 1 357 1 122	2 535 1 376 1 159	2,2- 1,4- 3,2-	24 750 13 872 10 877	23 410 12 960 10 437	5,7 7,0 4,2	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 550 781 769	1 598 849 749	3,0- 8,0- 2,7	15 122 8 049 7 071	14 195 7 528 6 657	6,5 6,9 6,2	1 925 1 020 905	2 003 1 088 915	3,9- 6,3- 1,1-	18 969 10 426 8 541	18 075 9 887 8 177	4,9 5,5 4,5	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 604 836 768	1 790 951 839	10,4- 12,1- 8,5-	15 834 8 497 7 335	15 735 8 374 7 359	0,6 1,5 0,3-	2 002 1 064 937	2 322 1 263 1 059	13,8- 15,8- 11,5-	20 256 11 123 9 130	20 528 11 201 9 325	1,3- 0,7- 2,1-	..... 55 - 60 männlich weiblich
1 324 702 622	1 233 637 595	7,4 10,2 4,5	12 149 6 409 5 737	11 161 5 756 5 402	8,9 11,3 6,2	1 717 923 794	1 641 890 750	4,6 3,7 5,9	16 233 8 775 7 455	14 761 7 816 6 941	10,0 12,3 7,4	..... 60 - 65 männlich weiblich
788 383 405	779 375 403	1,2 2,1 0,5	7 555 3 695 3 859	7 036 3 537 3 495	7,4 4,5 10,4	1 076 536 539	1 088 542 545	1,1- 1,1- 1,1-	10 404 5 224 5 178	9 949 5 080 4 864	4,6 2,8 6,5	..... 65 - 70 männlich weiblich
621 265 356	562 240 322	10,5 10,4 10,6	5 855 2 675 3 180	5 278 2 331 2 947	10,9 14,8 7,9	889 384 505	844 351 493	5,3 9,4 2,4	8 588 3 913 4 673	7 885 3 517 4 367	8,9 11,3 7,0	..... 70 - 75 männlich weiblich
797 296 501	750 323 427	6,3 8,4- 17,3	7 125 2 811 4 312	6 666 2 753 3 911	6,9 2,1 10,3	1 265 476 789	1 271 537 734	0,5- 11,4- 7,5	11 507 4 553 6 952	10 933 4 452 6 477	5,3 2,3 7,3	..... 75 und mehr männlich weiblich
34 540 19 168 15 362	36 085 19 855 16 224	4,3- 3,5- 5,3-	343 901 193 049 150 793	328 344 184 006 144 202	4,7 4,9 4,6	43 971 25 166 18 792	46 206 26 163 20 036	4,8- 3,8- 6,2-	442 882 256 119 186 692	428 061 247 342 180 540	3,5 3,5 3,4	..... Zusammen männlich weiblich
110	82	34,1	907	821	10,5	124	97	27,8	990	935	5,9	..... Ohne Angabe
34 650	36 167	4,2-	344 808	329 165	4,8	44 095	46 303	4,8-	443 872	428 996	3,5	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 1999		Oktober 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 1999		Januar - Oktober 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 819	61	1 930	57	5,8-	7,0	16 836	440	16 756	457	0,5	3,7-
innerorts	1 493	48	1 575	47	5,2-	2,1	13 476	357	13 543	355	0,5-	0,6
außerorts	326	13	355	10	8,2-	30,0	3 360	83	3 213	102	4,6	18,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3 283	119	2 872	117	14,3	1,7	39 661	1 503	36 331	1 448	9,2	3,8
innerorts	2 243	86	2 064	88	8,7	2,3-	24 163	927	22 683	915	6,5	1,3
außerorts	1 040	33	808	29	28,7	13,8	15 498	576	13 648	533	13,6	8,1
Personenkraftwagen ..	45 332	16 001	48 659	18 303	6,8-	12,6-	432 399	145 873	423 042	145 502	2,2	0,3
innerorts	27 709	9 514	30 272	10 469	8,5-	9,1-	265 838	83 788	261 588	84 404	1,6	0,7-
außerorts	17 623	6 487	18 387	7 834	4,2-	17,2-	166 561	62 085	161 454	61 098	3,2	1,6
Bussen	525	96	518	95	1,4	1,1	5 016	818	4 695	821	6,8	0,4-
innerorts	448	69	413	62	8,5	11,3	4 038	514	3 761	526	7,4	2,3-
außerorts	77	27	105	33	26,7-	18,2-	978	304	934	295	4,7	3,1
Güterkraftfahrzeugen	4 069	1 496	4 508	1 822	9,7-	17,9-	40 437	14 511	38 277	13 751	5,6	5,5
innerorts	1 994	617	2 213	711	9,9-	13,2-	19 502	5 579	19 120	5 553	2,0	0,5
außerorts	2 075	879	2 295	1 111	9,6-	20,9-	20 935	8 932	19 157	8 198	9,3	9,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	231	102	259	84	10,8-	21,4	2 157	634	2 077	563	3,9	12,6
innerorts	64	29	61	27	4,9	7,4	621	200	599	176	3,7	13,6
außerorts	167	73	198	57	15,7-	28,1	1 536	434	1 478	387	3,9	12,1
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	239	62	316	95	24,4-	34,7-	2 674	738	2 528	727	5,8	1,5
innerorts	141	38	194	49	27,3-	22,4-	1 675	397	1 564	395	7,1	0,5
außerorts	98	24	122	46	19,7-	47,8-	999	341	964	332	3,6	2,7
Kraftfahrzeugen zus.	55 498	17 937	59 062	20 573	6,0-	12,8-	539 180	164 517	523 706	163 269	3,0	0,8
innerorts	34 092	10 401	36 792	11 453	7,3-	9,2-	329 313	91 762	322 858	92 324	2,0	0,6-
außerorts	21 406	7 536	22 270	9 120	3,9-	17,4-	209 867	72 755	200 848	70 945	4,5	2,6
dar. flüchtig	2 759	1 655	2 719	1 756	1,5	5,8-	26 582	14 114	25 017	13 853	6,3	1,9
innerorts	1 779	790	1 842	788	3,4-	0,3	17 627	6 506	16 939	6 408	4,1	1,5
außerorts	980	865	877	968	11,7	10,6-	8 955	7 608	8 078	7 445	10,9	2,2
Fahrrädern	5 986	21	5 557	29	7,7	27,6-	73 639	182	67 314	179	9,4	1,7
innerorts	5 489	16	5 079	27	8,1	40,7-	65 207	144	59 741	135	9,1	6,7
außerorts	497	5	478	2	4,0	X	8 432	38	7 573	44	11,3	13,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 293	1	1 115	2	16,0	X	16 998	16	15 002	14	13,3	14,3
innerorts	1 234	1	1 044	2	18,2	X	15 782	14	13 817	9	14,2	X
außerorts	59	-	71	-	16,9-	-	1 216	2	1 185	5	2,6	X
anderen Fahrzeugen ..	390	158	403	174	3,2-	9,2-	3 684	1 312	3 555	1 366	3,6	4,0-
innerorts	310	93	305	100	1,6	7,0-	2 848	769	2 666	748	6,8	2,8
außerorts	80	65	98	74	18,4-	12,2-	836	543	889	618	6,0-	12,1-
Fußgänger	3 535	17	3 945	14	10,4-	21,4	33 960	155	34 294	138	1,0-	12,3
innerorts	3 284	10	3 665	7	10,4-	X	31 593	112	31 859	91	0,8-	23,1
außerorts	251	7	280	7	10,4-	-	2 367	43	2 435	47	2,8-	8,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 024	3	1 083	-	5,4-	X	11 221	17	11 331	11	1,0-	54,5
innerorts	989	3	1 047	-	5,5-	X	10 796	14	10 941	8	1,3-	X
außerorts	35	-	36	-	2,8-	-	425	3	390	3	9,0	-
65 Jahre und mehr ...	617	-	685	-	9,9-	-	5 425	8	5 422	4	0,1	X
innerorts	589	-	656	-	10,2-	-	5 196	6	5 167	2	0,6	X
außerorts	28	-	29	-	3,4-	-	229	2	255	2	10,2-	-
Andere Personen	110	8	117	12	6,0-	X	1 268	62	1 129	69	12,3	10,1-
innerorts	72	2	73	7	1,4-	X	873	36	751	44	16,2	18,2-
außerorts	38	6	44	5	13,6-	X	395	26	378	25	4,5	4,0
Insgesamt	65 519	18 141	69 084	20 802	5,2-	12,8-	651 731	166 228	629 998	165 021	3,4	0,7
innerorts	43 247	10 522	45 914	11 594	5,8-	9,2-	429 834	92 823	417 875	93 342	2,9	0,6-
außerorts	22 272	7 619	23 170	9 208	3,9-	17,3-	221 897	73 405	212 123	71 679	4,6	2,4
darunter:												
unter 15 Jahren	2 353	10	2 245	8	4,8	X	28 682	100	26 747	105	7,2	4,8-
innerorts	2 251	8	2 131	6	5,6	X	26 918	74	25 058	69	7,4	7,2
außerorts	102	2	114	2	10,5-	-	1 764	26	1 689	36	4,4	27,8-
65 Jahre und mehr ...	4 331	884	4 182	960	3,6	7,9-	41 331	8 420	38 420	8 140	7,6	3,4
innerorts	3 068	531	2 945	575	4,2	7,7-	29 130	5 033	27 118	4 846	7,4	3,9
außerorts	1 263	353	1 237	385	2,1	8,3-	12 201	3 387	11 302	3 294	8,0	2,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Oktober 1999								Oktober 1998			
Insgesamt	41 243	30 686	1 833	3 872	43 063	32 612	1 550	3 632	4,2-	5,9-	18,3	6,6
Verkehrstüchtigkeit ..	2 730	2 075	91	287	2 787	2 106	101	302	2,0-	1,5-	9,9-	5,0-
dar. Alkoholeinfluß	2 274	1 706	84	260	2 365	1 771	94	272	3,8-	3,7-	10,6-	4,4-
Straßenbenutzung	2 725	1 248	120	1 089	2 844	1 426	85	1 002	4,2-	12,5-	41,2	8,7
Geschwindigkeit	7 235	5 735	602	181	7 894	6 379	499	207	8,3-	10,1-	20,6	12,6-
Abstand	5 145	4 174	184	82	5 572	4 527	183	64	7,7-	7,8-	0,5	28,1
Überholen	1 852	1 344	211	62	1 798	1 332	172	48	3,0	0,9	22,7	29,2
Vorbeifahren	155	111	3	16	153	114	1	9	1,3	2,6-	x	x
Nebeneinanderfahren ..	595	417	14	8	542	393	5	10	9,8	6,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	6 197	5 068	98	483	6 545	5 343	83	471	5,3-	5,1-	18,1	2,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 471	3 856	47	195	4 773	4 093	40	216	8,3-	5,8-	17,5	9,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	714	492	18	151	776	546	22	128	8,0-	9,9-	18,2-	18,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 068	4 767	72	596	6 060	4 822	73	497	0,1	1,1-	1,4-	19,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 611	1 283	18	114	1 911	1 570	29	128	15,7-	18,3-	37,9-	10,9-
an Überwegen, Furten	337	277	2	15	451	402	8	10	25,3-	31,1-	x	50,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	320	247	2	5	332	267	1	4	3,6-	7,5-	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	120	21	1	70	148	25	1	97	18,9-	16,0-	-	27,8-
Ladung, Besetzung	108	29	1	10	90	23	-	10	20,0	26,1	x	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 382	4 167	416	869	6 387	4 285	317	783	0,1-	2,8-	31,2	11,0
	Januar - Oktober 1999								Januar - Oktober 1998			
Insgesamt	416 093	293 618	23 962	49 949	403 411	289 175	22 008	45 553	3,1	1,5	8,9	9,7
Verkehrstüchtigkeit ..	27 246	18 768	1 166	4 492	27 379	19 076	1 258	4 261	0,5-	1,6-	7,3-	5,4
dar. Alkoholeinfluß	22 365	14 987	1 075	4 075	22 867	15 549	1 162	3 896	2,2-	3,6-	7,5-	4,6
Straßenbenutzung	30 674	13 135	1 513	12 865	29 288	13 110	1 400	11 822	4,7	0,2	8,1	8,8
Geschwindigkeit	77 042	57 663	8 357	3 260	75 075	57 303	7 665	2 858	2,6	0,6	9,0	14,1
Abstand	47 554	37 549	2 305	1 023	46 181	36 710	2 053	897	3,0	2,3	12,3	14,0
Überholen	18 761	12 541	2 729	919	17 714	12 138	2 357	826	5,9	3,3	15,8	11,3
Vorbeifahren	1 395	1 014	48	114	1 304	938	44	98	7,0	8,1	9,1	16,3
Nebeneinanderfahren ..	5 185	3 578	139	158	4 682	3 266	106	137	10,7	9,6	31,1	15,3
Vorfahrt, Vorrang	59 585	47 368	1 066	5 658	58 190	46 466	1 081	5 256	2,4	1,9	1,4-	7,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	42 947	36 068	545	2 702	42 210	35 490	574	2 554	1,7	1,6	5,1-	5,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	6 709	4 610	166	1 322	6 372	4 377	170	1 225	5,3	5,3	2,4-	7,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	60 222	46 262	962	6 540	57 267	44 195	842	5 946	5,2	4,7	14,3	10,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	15 112	11 727	274	1 459	15 733	12 334	309	1 458	3,9-	4,9-	11,3-	0,1
an Überwegen, Furten	2 929	2 425	37	175	3 056	2 594	39	153	4,2-	6,5-	5,1-	14,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 343	2 834	16	27	3 216	2 744	14	27	3,9	3,3	14,3	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	646	126	20	388	710	140	21	444	9,0-	10,0-	4,8-	12,6-
Ladung, Besetzung	1 177	309	42	207	1 074	276	11	178	9,6	12,0	x	16,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	68 151	40 744	5 325	12 839	65 598	40 479	4 847	11 345	3,9	0,7	9,9	13,2

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	41 243	43 063	4,2-	416 093	403 411	3,1
innerorts	25 757	27 153	5,1-	259 444	252 456	2,8
außerorts	15 486	15 910	2,7-	156 649	150 955	3,8
Verkehrstüchtigkeit	2 730	2 787	2,0-	27 246	27 379	0,5-
innerorts	1 458	1 605	9,2-	15 243	15 485	1,6-
außerorts	1 272	1 182	7,6	12 003	11 894	0,9
Alkoholeinfluß	2 274	2 365	3,8-	22 365	22 867	2,2-
innerorts	1 275	1 402	9,1-	13 192	13 541	2,6-
außerorts	999	963	3,7	9 173	9 326	1,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	66	70	5,7-	693	591	17,3
innerorts	38	32	18,8	361	310	16,5
außerorts	28	38	26,3-	332	281	18,1
Übermüdung	182	143	27,3	1 893	1 662	13,9
innerorts	41	42	2,4-	391	337	16,0
außerorts	141	101	39,6	1 502	1 325	13,4
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	208	209	0,5-	2 295	2 259	1,6
innerorts	104	129	19,4-	1 299	1 297	0,2
außerorts	104	80	30,0	996	962	3,5
Straßenbenutzung	2 725	2 844	4,2-	30 674	29 288	4,7
innerorts	1 737	1 755	1,0-	19 573	18 611	5,2
außerorts	988	1 089	9,3-	11 101	10 677	4,0
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 269	1 248	1,7	13 704	12 939	5,9
innerorts	1 099	1 065	3,2	11 839	11 180	5,9
außerorts	170	183	7,1-	1 865	1 759	6,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 456	1 596	8,8-	16 970	16 349	3,8
innerorts	638	690	7,5-	7 734	7 431	4,1
außerorts	818	906	9,7-	9 236	8 918	3,6
Geschwindigkeit	7 235	7 894	8,3-	77 042	75 075	2,6
innerorts	2 844	3 199	11,1-	29 990	29 835	0,5
außerorts	4 391	4 695	6,5-	47 052	45 240	4,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	758	769	1,4-	7 449	7 766	4,1-
innerorts	374	392	4,6-	3 763	3 894	3,4-
außerorts	384	377	1,9	3 686	3 872	4,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 477	7 125	9,1-	69 593	67 309	3,4
innerorts	2 470	2 807	12,0-	26 227	25 941	1,1
außerorts	4 007	4 318	7,2-	43 366	41 368	4,8
Abstand	5 145	5 572	7,7-	47 554	46 181	3,0
innerorts	3 258	3 621	10,0-	31 260	30 520	2,4
außerorts	1 887	1 951	3,3-	16 294	15 661	4,0
Ungenügender Sicherheitsabstand	5 026	5 458	7,9-	46 453	45 077	3,1
innerorts	3 204	3 563	10,1-	30 707	29 964	2,5
außerorts	1 822	1 895	3,9-	15 746	15 113	4,2
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	119	114	4,4	1 101	1 104	0,3-
innerorts	54	58	6,9-	553	556	0,5-
außerorts	65	56	16,1	548	548	-
Überholen	1 852	1 798	3,0	18 761	17 714	5,9
innerorts	614	581	5,7	6 729	6 228	8,0
außerorts	1 238	1 217	1,7	12 032	11 486	4,8
Unzulässiges Rechtsüberholen	65	53	22,6	753	678	11,1
innerorts	38	42	9,5-	486	438	11,0
außerorts	27	11	X	267	240	11,3
Überholen trotz Gegenverkehrs	425	460	7,6-	3 603	3 799	5,2-
innerorts	47	58	19,0-	505	531	4,9-
außerorts	378	402	6,0-	3 098	3 268	5,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	473	444	6,5	4 838	4 383	10,4
innerorts	252	222	13,5	2 540	2 235	13,6
außerorts	221	222	0,5-	2 298	2 148	7,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	76	85	10,6-	638	592	7,8
innerorts	19	8	X	127	95	33,7
außerorts	57	77	26,0-	511	497	2,8
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	219	201	9,0	2 486	2 242	10,9
innerorts	15	18	16,7-	184	157	17,2
außerorts	204	183	11,5	2 302	2 085	10,4
Fehler beim Wiedereinordnen	167	166	0,6	1 665	1 625	2,5
innerorts	38	45	15,6-	468	495	5,5-
außerorts	129	121	6,6	1 197	1 130	5,9
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	356	317	12,3	3 909	3 603	8,5
innerorts	182	162	12,3	2 107	1 985	6,1
außerorts	174	155	12,3	1 802	1 618	11,4
Fehler beim Überholtwerden	71	72	1,4-	869	792	9,7
innerorts	23	26	11,5-	312	292	6,8
außerorts	48	46	4,3	557	500	11,4
Vorbeifahren	155	153	1,3	1 395	1 304	7,0
innerorts	121	130	6,9-	1 129	1 097	2,9
außerorts	34	23	47,8	266	207	28,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	120	127	5,5-	1 095	1 032	6,1
innerorts	92	111	17,1-	904	893	1,2
außerorts	28	16	75,0	191	139	37,4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	35	26	34,6	300	272	10,3
innerorts	29	19	52,6	225	204	10,3
außerorts	6	7	X	75	68	10,3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	595	542	9,8	5 185	4 682	10,7
innerorts	391	376	4,0	3 368	3 142	7,2
außerorts	204	166	22,9	1 817	1 540	18,0
Vorfahrt, Vorrang	6 197	6 545	5,3-	59 585	58 190	2,4
innerorts	4 655	4 891	4,8-	43 917	42 987	2,2
außerorts	1 542	1 654	6,8-	15 668	15 203	3,1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	704	677	4,0	6 989	6 771	3,2
innerorts	653	642	1,7	6 487	6 276	3,4
außerorts	51	35	45,7	502	495	1,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 471	4 773	6,3-	42 947	42 210	1,7
innerorts	3 239	3 416	5,2-	30 304	29 794	1,7
außerorts	1 232	1 357	9,2-	12 643	12 416	1,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	85	78	9,0	647	597	8,4
innerorts	11	8	X	83	71	16,9
außerorts	74	70	5,7	564	526	7,2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	82	61	34,4	841	787	6,9
innerorts	18	14	28,6	197	200	1,5-
außerorts	64	47	36,2	644	587	9,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	714	776	8,0-	6 709	6 372	5,3
innerorts	638	681	6,3-	5 863	5 644	3,9
außerorts	76	95	20,0-	846	728	16,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	110	146	24,7-	1 201	1 181	1,7
innerorts	76	105	27,6-	817	829	1,4-
außerorts	34	41	17,1-	384	352	9,1

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	31	34	8,8-	251	272	7,7-
innerorts	20	25	20,0-	166	173	4,0-
außerorts	11	9	X	85	99	14,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 068	6 060	0,1	60 222	57 267	5,2
innerorts	5 085	5 058	0,5	50 485	47 902	5,4
außerorts	983	1 002	1,9-	9 737	9 365	4,0
Fehler beim Abbiegen	3 230	3 293	1,9-	31 741	30 151	5,3
innerorts	2 486	2 564	3,0-	24 598	23 351	5,3
außerorts	744	729	2,1	7 143	6 800	5,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 080	1 032	4,7	10 041	9 604	4,6
innerorts	964	878	9,8	8 875	8 422	5,4
außerorts	116	154	24,7-	1 166	1 182	1,4-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 758	1 735	1,3	18 440	17 512	5,3
innerorts	1 635	1 616	1,2	17 012	16 129	5,5
außerorts	123	119	3,4	1 428	1 383	3,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 611	1 911	15,7-	15 112	15 733	3,9-
innerorts	1 526	1 823	16,3-	14 312	14 866	3,7-
außerorts	85	88	3,4-	800	867	7,7-
an Fußgängerüberwegen	151	204	26,0-	1 358	1 408	3,6-
innerorts	150	200	25,0-	1 353	1 401	3,4-
außerorts	1	4	X	5	7	X
an Fußgängerfurten	186	247	24,7-	1 571	1 648	4,7-
innerorts	185	245	24,5-	1 541	1 627	5,3-
außerorts	1	2	X	30	21	42,9
beim Abbiegen	222	302	26,5-	1 940	1 931	0,5
innerorts	216	299	27,8-	1 907	1 898	0,5
außerorts	6	3	X	33	33	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	83	98	15,3-	799	853	6,3-
innerorts	81	95	14,7-	758	807	5,1-
außerorts	2	3	X	41	46	10,9-
an anderen Stellen	969	1 060	8,6-	9 444	9 893	4,5-
innerorts	894	984	9,1-	8 753	9 133	4,2-
außerorts	75	76	1,3-	691	760	9,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	320	332	3,6-	3 343	3 216	3,9
innerorts	281	287	2,1-	3 055	2 897	5,5
außerorts	39	45	13,3-	288	319	9,7-
Unzulässiges Halten oder Parken	46	51	9,8-	455	419	8,6
innerorts	37	36	2,8	357	305	17,0
außerorts	9	15	X	98	114	14,0-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	63	44	43,2	368	324	13,6
innerorts	38	18	X	211	158	33,5
außerorts	25	26	3,8-	157	166	5,4-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	211	237	11,0-	2 520	2 473	1,9
innerorts	206	233	11,6-	2 487	2 434	2,2
außerorts	5	4	X	33	39	15,4-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	120	148	18,9-	646	710	9,0-
innerorts	86	118	27,1-	458	526	12,9-
außerorts	34	30	13,3	188	184	2,2
Ladung, Besetzung	108	90	20,0	1 177	1 074	9,6
innerorts	44	32	37,5	524	500	4,8
außerorts	64	58	10,3	653	574	13,8

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	23	19	21,1	314	315	0,3-
innerorts	12	10	20,0	192	177	8,5
außerorts	11	9	X	122	138	11,6-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	85	71	19,7	863	759	13,7
innerorts	32	22	45,5	332	323	2,8
außerorts	53	49	8,2	531	436	21,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 382	6 387	0,1-	68 151	65 598	3,9
innerorts	3 657	3 677	0,5-	39 401	37 860	4,1
außerorts	2 725	2 710	0,6	28 750	27 738	3,6
Technische Mängel, Wartungsmängel	421	431	2,3-	4 323	4 221	2,4
innerorts	220	218	0,9	2 163	2 109	2,6
außerorts	201	213	5,6-	2 160	2 112	2,3
Beleuchtung	146	165	11,5-	911	951	4,2-
innerorts	101	111	9,0-	609	652	6,6-
außerorts	45	54	16,7-	302	299	1,0
Bereifung	105	117	10,3-	1 342	1 294	3,7
innerorts	20	24	16,7-	250	211	18,5
außerorts	85	93	8,6-	1 092	1 083	0,8
Bremsen	78	72	8,3	857	781	9,7
innerorts	50	52	3,8-	632	596	6,0
außerorts	28	20	40,0	225	185	21,6
Lenkung	16	4	X	184	133	38,3
innerorts	7	2	X	96	54	75,9
außerorts	9	2	X	89	79	12,7
Zugvorrichtung	6	5	X	53	60	11,7-
innerorts	3	1	X	27	34	20,6-
außerorts	3	4	X	26	26	-
Andere Mängel	70	68	2,9	976	1 002	2,6-
innerorts	39	28	39,3	550	562	2,1-
außerorts	31	40	22,5-	426	440	3,2-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 312	2 674	13,5-	22 495	23 192	3,0-
innerorts	2 120	2 427	12,7-	20 688	21 210	2,5-
außerorts	192	247	22,3-	1 807	1 982	8,8-
Verkehrstüchtigkeit	234	310	24,5-	1 936	2 154	10,1-
innerorts	188	244	23,0-	1 545	1 696	8,9-
außerorts	46	66	30,3-	391	458	14,6-
Alkoholeinfluß	226	288	21,5-	1 799	2 032	11,5-
innerorts	181	225	19,6-	1 428	1 589	10,1-
außerorts	45	63	28,6-	371	443	16,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	6	X	39	31	25,8
innerorts	1	6	X	33	29	13,8
außerorts	-	-	-	6	2	X
Übermüdung	-	2	X	4	6	X
innerorts	-	1	X	3	5	X
außerorts	-	1	X	1	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	14	X	94	85	10,6
innerorts	6	12	X	81	73	11,0
außerorts	1	2	X	13	12	8,3
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 822	2 109	13,6-	18 038	18 537	2,7-
innerorts	1 726	1 999	13,7-	17 098	17 526	2,4-
außerorts	96	110	12,7-	940	1 011	7,0-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	147	202	27,2-	1 345	1 536	12,4-
innerorts	147	195	24,6-	1 321	1 505	12,2-
außerorts	-	7	X	24	31	22,6-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	18	33,3-	101	116	12,9-
innerorts	12	17	29,4-	101	114	11,4-
außerorts	-	1	X	-	2	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	151	188	19,7-	1 330	1 318	0,9
innerorts	145	182	20,3-	1 283	1 270	1,0
außerorts	6	6	-	47	48	2,1-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	341	359	5,0-	3 818	3 733	2,3
innerorts	336	349	3,7-	3 729	3 656	2,0
außerorts	5	10	X	89	77	15,6
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 023	1 183	13,5-	10 046	10 551	4,8-
innerorts	958	1 118	14,3-	9 477	9 918	4,4-
außerorts	65	65	-	569	633	10,1-
durch sonstiges falsches Verhalten	148	159	6,9-	1 398	1 283	9,0
innerorts	128	138	7,2-	1 187	1 063	11,7
außerorts	20	21	4,8-	211	220	4,1-
Nichtbenutzen des Gehweges	31	40	22,5-	360	364	1,1-
innerorts	28	28	-	321	314	2,2
außerorts	3	12	X	39	50	22,0-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	21	43	51,2-	207	233	11,2-
innerorts	3	13	X	43	37	16,2
außerorts	18	30	40,0-	164	196	16,3-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	25	23	8,7	326	317	2,8
innerorts	23	21	9,5	304	301	1,0
außerorts	2	2	-	22	16	37,5
Andere Fehler der Fußgänger	179	149	20,1	1 628	1 587	2,6
innerorts	152	122	24,6	1 377	1 336	3,1
außerorts	27	27	-	251	251	-
Straßenverhältnisse	1 013	2 480	59,2-	18 168	18 239	0,4-
innerorts	477	1 214	60,7-	7 046	8 094	12,9-
außerorts	536	1 266	57,7-	11 122	10 145	9,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	931	2 357	60,5-	17 089	17 237	0,9-
innerorts	446	1 178	62,1-	6 603	7 710	14,4-
außerorts	485	1 179	58,9-	10 486	9 527	10,1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	68	74	8,1-	792	821	3,5-
innerorts	34	26	30,8	447	490	8,8-
außerorts	34	48	29,2-	345	331	4,2
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	21	60	65,0-	209	266	21,4-
innerorts	9	8	X	96	113	15,0-
außerorts	12	52	76,9-	113	153	26,1-
Schnee, Eis	24	33	27,3-	8 372	4 509	85,7
innerorts	2	2	-	2 313	1 082	X
außerorts	22	31	29,0-	6 059	3 427	76,8
Regen	735	1 972	62,7-	7 238	11 028	34,4-
innerorts	362	1 045	65,4-	3 552	5 791	38,7-
außerorts	373	927	59,8-	3 686	5 237	29,6-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	83	218	61,9-	478	613	22,0-
innerorts	39	97	59,8-	195	234	16,7-
außerorts	44	121	63,6-	283	379	25,3-
Zustand der Straße	69	100	31,0-	957	895	6,9
innerorts	21	23	8,7-	365	308	18,5
außerorts	48	77	37,7-	592	587	0,9
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	27	63,0-	149	133	12,0
innerorts	2	6	X	29	27	7,4
außerorts	8	21	X	120	106	13,2

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	59	73	19,2-	808	762	6,0
innerorts	19	17	11,8	336	281	19,6
außerorts	40	56	28,6-	472	481	1,9-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	6	15	X	77	68	13,2
innerorts	4	8	X	47	46	2,2
außerorts	2	7	X	30	22	36,4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	6	-	41	35	17,1
innerorts	5	4	X	28	27	3,7
außerorts	1	2	X	13	8	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	2	X	4	4	-
innerorts	1	1	-	3	3	-
außerorts	-	1	X	1	1	-
Witterungseinflüsse	334	361	7,5-	2 760	2 766	0,2-
innerorts	159	151	5,3	1 262	1 235	2,2
außerorts	175	210	16,7-	1 498	1 531	2,2-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	84	18	X	378	286	32,2
innerorts	18	3	X	60	52	15,4
außerorts	68	15	X	318	234	35,9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	21	150	86,0-	582	652	10,7-
innerorts	12	77	84,4-	201	300	33,0-
außerorts	9	73	X	381	352	8,2
blendende Sonne	202	79	X	1 478	1 317	12,2
innerorts	125	47	X	940	810	16,0
außerorts	77	32	X	538	507	6,1
Seitenwind	22	72	69,4-	207	362	42,8-
innerorts	4	10	X	20	32	37,5-
außerorts	18	62	71,0-	187	330	43,3-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	42	X	115	149	22,8-
innerorts	2	14	X	41	41	-
außerorts	3	28	X	74	108	31,5-
Hindernisse	517	523	1,1-	4 714	4 606	2,3
innerorts	137	134	2,2	1 314	1 246	5,5
außerorts	380	389	2,3-	3 400	3 360	1,2
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	33	27	22,2	222	230	3,5-
innerorts	31	23	34,8	185	180	2,8
außerorts	2	4	X	37	50	26,0-
Wild auf der Fahrbahn	295	263	12,2	2 504	2 462	1,7
innerorts	12	9	X	141	135	4,4
außerorts	283	254	11,4	2 363	2 327	1,5
Anderes Tier auf der Fahrbahn	136	153	11,1-	1 399	1 370	2,1
innerorts	62	68	8,8-	726	701	3,6
außerorts	74	85	12,9-	673	669	0,6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	53	80	33,8-	589	544	8,3
innerorts	32	34	5,9-	262	230	13,9
außerorts	21	46	54,3-	327	314	4,1
Sonstige Ursachen	214	194	10,3	2 382	1 932	23,3
innerorts	129	95	35,8	1 352	1 088	24,3
außerorts	85	99	14,1-	1 030	844	22,0
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	36	34	5,9	423	394	7,4
innerorts	26	19	36,8	288	258	11,6
außerorts	10	15	33,3-	135	136	0,7-
Ursachen insgesamt	46 090	49 760	7,4-	471 358	458 761	2,7
innerorts	29 025	31 411	7,6-	293 557	287 696	2,0
außerorts	17 065	18 349	7,0-	177 801	171 065	3,9

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Oktober 1999								
Januar bis Oktober 1999								
Deutschland	168 377	123 933	33 178	11 266	1 510 927	1 126 557	281 257	103 113
Baden-Württemberg	14 207	11 106	2 271	830	128 263	99 225	21 537	7 501
Bayern	22 872	14 644	6 534	1 694	203 801	132 522	56 378	14 901
Berlin	12 241	12 035	-	206	109 328	107 417	-	1 911
Brandenburg	7 716	4 443	2 541	732	67 318	42 361	18 943	6 014
Bremen	1 500	1 452	10	38	11 218	10 859	77	282
Hamburg	3 952	3 800	9	143	36 483	35 306	49	1 128
Hessen	8 549	5 298	2 081	1 170	76 487	49 821	16 821	9 845
Mecklenburg-Vorpommern	5 208	3 044	2 026	138	46 607	30 017	15 335	1 255
Niedersachsen	13 574	8 477	3 745	1 352	124 429	78 874	32 128	13 427
Nordrhein-Westfalen	40 227	32 731	4 765	2 731	364 572	294 838	43 322	26 412
Rheinland-Pfalz	8 576	5 420	2 593	563	77 528	50 150	22 261	5 117
Saarland	1 833	1 327	339	167	16 565	12 237	2 723	1 605
Sachsen	10 752	8 281	1 907	564	94 378	73 506	15 834	5 038
Sachsen-Anhalt	7 854	5 638	1 960	256	68 663	50 686	15 249	2 728
Schleswig-Holstein	3 749	2 531	968	250	36 430	25 044	9 011	2 375
Thüringen	5 567	3 706	1 429	432	48 857	33 694	11 589	3 574

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr — Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Großbri- tannien ¹⁾	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	230 701	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	216 139	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	202 637	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 132	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 615	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 168	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996	48 750	8 080	125 406	243 032	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588
1997	50 078	8 004	125 202	247 326	190 031	1 017	41 036	8 765	39 695	15 752	22 076	86 067
1998	51 167	7 556	124 387	...	204 615	1 058	41 299	8 864	39 225	15 514	22 232	97 570
1998 Januar	3 926	673	9 987	...	13 327	76	3 149	637r	2 428	1 049	1 627	6 639
Februar	3 517	529	8 455	...	12 057	73	2 641	573	2 115	884	1 327	6 530
März	4 142	585	9 591	...	14 179	76	3 429	624r	2 530	999	1 625	7 712
April	4 353	468	10 042	...	14 548	87	3 492	582r	3 074	994	1 726	7 416
Mai	5 029	523	10 853	...	16 580	97	4 283	827r	3 845	1 342	2 161	7 782
Juni	4 755	637	11 052	...	17 162	98	3 815	930r	3 933	1 400	2 165	7 837
Juli	3 862	557	10 412	...	...	118	3 197	846r	4 058	1 332	1 870	8 159
August	4 406	679	9 857	...	...	82	3 212	866r	4 149	1 418	2 188	8 349
September	4 567	640	10 905	...	...	94	3 738	786r	3 575	1 349	2 067	7 751
Oktober	4 863	806	11 815	...	...	98	3 825	853r	3 689	1 526	1 938	8 042
November	4 121	645	11 109	...	...	75	3 607	611r	3 122	1 105	1 875	7 830
Dezember	3 626	570	10 309	...	...	84	2 911	749	2 707	1 162	1 683	8 218
1999 Januar	3 769	636	9 254	...	...	71	3 198r	612	2 700r	872	...	7 043
Februar	3 467	519	7 893	...	...	74	2 662r	538	2 396r	946	...	7 193
März	4 102	547	9 789	...	...	67	3 370r	529	2 654r	1 028	...	7 855
April	4 188	610	9 652	...	...	95r	3 569r	553	3 163r	1 053	...	7 381
Mai	4 617	644	10 954	...	...	104	3 728r	737	4 016r	1 337	...	7 982
Juni	4 396	670	11 772	...	...	109r	4 022r	861	4 290r	1 566	...	7 568
Juli	...	655	10 986	...	...	104r	3 564	809	4 551r	1 505	...	7 521
August	...	717	9 504	...	...	101r	3 147	823	4 113r	1 628	...	7 583
September	...	738	10 625	...	...	101r	3 838	744	4 160r	1 529	...	7 374
Oktober	...	705	10 864	...	...	75	...	769	3 846	1 386	...	7 501
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	333 795	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	313 380	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	296 592	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 247	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 963	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 491	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 657	119 331
1995	71 754	10 573	189 815	322 231	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996	68 259	10 324	178 197	332 877	270 408	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 840
1997	71 907	10 106	177 567	340 017	277 188	1 559	50 224	12 126	52 696	21 821	27 873	130 851
1998	72 260	9 674	176 972	338 385	299 699	1 575	50 609	12 472	52 040	21 887	28 387	147 334
1998 Januar	5 489	871	13 866	...	20 126	114	3 909	908r	3 236	1 498	2 150	9 874
Februar	4 928	653	11 991	...	17 707	104	3 191	882r	2 782	1 300	1 704	9 607
März	5 808	757	13 244	...	21 121	107	4 188	888r	3 345	1 439	2 086	11 296
April	6 326	594	14 567	...	21 890	139	4 263	799r	4 172	1 419	2 243	11 277
Mai	7 062	649	15 338	...	24 801	143	5 252	1 132r	4 968	1 798	2 743	11 755
Juni	6 712	811	15 596	...	24 842	151	4 649	1 292r	5 125	1 991	2 707	11 579
Juli	5 540	713	15 201	...	...	178	3 991	1 244r	5 262	1 895	2 382	12 517
August	6 330	834	14 765	...	...	116	4 021	1 170r	5 634	2 032	2 712	13 926
September	6 279	798	15 482	...	...	137	4 490	1 035r	4 702	1 835	2 561	11 895
Oktober	6 929	1 018	16 659	...	...	158	4 683	1 212r	4 920	2 115	2 473	12 058
November	5 783	791	15 630	...	...	112	4 413	822r	4 160	1 595	2 397	11 651
Dezember	5 074	700	14 633	...	...	116	3 559	1 088	3 716	1 666	2 229	12 870
1999 Januar	5 274	805	12 349	...	...	115	3 918r	898	3 732r	1 271	...	10 546
Februar	4 871	676	10 658	...	...	100	3 288r	765	3 209r	1 421	...	10 582
März	5 751	704	12 853	...	...	99	4 165r	757	3 482r	1 433	...	11 662
April	5 916	787	13 051	...	...	139r	4 392r	784	4 174r	1 448	...	11 113
Mai	6 419	842	14 834	...	...	149	4 656r	1 025	5 279r	1 870	...	11 974
Juni	6 511	861	15 779	...	...	171r	4 983r	1 176	5 550r	2 224	...	11 344
Juli	...	861	15 218	...	...	167r	4 546	1 157	5 963r	2 280	...	12 023
August	...	889	13 635	...	...	155r	3 934	1 141	5 488r	2 279	...	12 478
September	...	922	14 741	...	...	142r	4 605	1 010	5 387r	2 093	...	11 562
Oktober	...	901	15 038	...	...	104	...	1 108	5 107	1 971	...	11 505

Fußnoten siehe Seite 38.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Großbritannien ¹⁾	Italien	Luxemburg	Niederlande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete ²⁾												
1982	2 064	658	12 410	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 946	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 685	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 448	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 960	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 356	514	8 080	3 740	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483
1997	1 364	489	7 989	3 743	6 226	60	1 163	303	1 105	541	587	5 604
1998	1 500	499	8 437	3 581	5 857	57	1 066	352	963	531	597	5 957
1998 Januar	116	49	659	...	442	3	85	21	68	44	54	405
Februar	103	27	555	...	386	4	77	25	57	34	33	401
März	119	38	611	...	429	3	101	20	44	25	36	380
April	133	30	641	...	400	4	93	17	77	37	44	390
Mai	146	28	688	...	512	3	110	30	77	42	56	495
Juni	147	51	684	...	521	3	84	36r	97	29	72	488
Juli	104	36	843	...	...	2	83	38	90	57	55	496
August	136	39	765	...	...	5	75	40	111	53	52	607
September	116	28	698	...	...	6	82	39	77	37	57	496
Oktober	145	45	795	...	...	9	90	29	103	47	41	513
November	127	43	749	...	...	8	87	29r	75	36	45	481
Dezember	108	35	749	...	...	4	99	28	87	41	52	444
1999 Januar	88	33	665	...	...	5	72r	20	90	41	...	420
Februar	77	42	517	...	...	3	91	17	47	39	...	378
März	81	46	556	...	...	2	82	13	56	38	...	425
April	84	42	599	...	...	5	69r	20	76	32	...	429
Mai	115	37	659	...	...	4	82r	34	119	43	...	434
Juni	108	38	659	...	...	5r	89r	35	116r	48	...	389
Juli	...	34	751	...	...	4	81	31	95r	58	...	474
August	...	47	735	...	...	4	83	28	112	50	...	502
September	...	45	709	...	...	13r	68	26	105r	51	...	486
Oktober	...	36	675	...	...	3	...	24	96	51	...	466
Verletzte												
1982	77 693	13 442	321 385	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	301 434	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	284 907	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 799	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 003	325 275	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 636	316 070	217 511	1 882	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 104	317 558	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	70 305	9 991	181 403	318 466	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 810	170 117	329 137	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157
1997	69 543	9 617	169 578	336 499	270 962	1 499	49 061	11 823	51 591	21 280	27 286	125 247
1998	70 760	9 175	168 535	334 804	293 842	1 518	49 543	12 120	51 077	21 356	27 790	141 377
1998 Januar	5 373	822	13 207	...	19 684	111	3 824	887r	3 168	1 454	2 096	9 469
Februar	4 825	626	11 436	...	17 321	100	3 114	857r	2 725	1 266	1 671	9 206
März	5 689	719	12 633	...	20 692	104	4 087	868r	3 301	1 414	2 050	10 916
April	6 193	564	13 926	...	21 490	135	4 170	782r	4 095	1 382	2 199	10 887
Mai	6 916	621	14 650	...	24 289	137	5 142	1 102r	4 889	1 756	2 687	11 260
Juni	6 565	760	14 912	...	24 321	148	4 565	1 256r	5 028	1 962	2 635	11 091
Juli	5 436	677	14 358	...	...	176	3 908	1 206r	5 192	1 838	2 327	12 021
August	6 194	795	14 000	...	...	111	3 946	1 130r	5 523	1 979	2 660	13 319
September	6 163	770	14 784	...	...	131	4 408	996r	4 625	1 798	2 504	11 399
Oktober	6 784	973	15 864	...	...	149	4 593	1 183r	4 817	2 068	2 432	11 545
November	5 656	748	14 881	...	...	104	4 326	793r	4 085	1 559	2 352	11 170
Dezember	4 966	665	13 884	...	...	112	3 460	1 060	3 629	1 625	2 177	12 426
1999 Januar	5 186	772	11 684	...	...	110	3 846r	878	3 642r	1 230	...	10 126
Februar	4 794	634	10 141	...	...	97	3 197r	748	3 162r	1 382	...	10 204
März	5 670	658	12 297	...	...	97	4 083r	744	3 426r	1 395	...	11 237
April	5 832	745	12 452	...	...	134r	4 323r	764	4 098r	1 416	...	10 684
Mai	6 304	805	14 175	...	...	145	4 574r	991	5 160r	1 827	...	11 540
Juni	6 403	823	15 120	...	...	166r	4 874r	1 141	5 434r	2 176	...	10 955
Juli	...	827	14 467	...	...	163r	4 465	1 126	5 868r	2 222	...	11 549
August	...	842	12 900	...	...	151r	3 851	1 113	5 376r	2 229	...	11 976
September	...	877	14 032	...	...	129r	4 537	984	5 282r	2 042	...	11 076
Oktober	...	865	14 363	...	...	101	...	1 084	5 011	1 920	...	11 039

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.