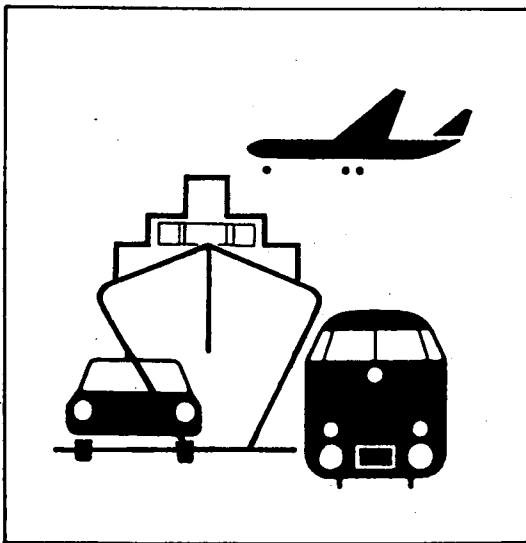


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

September 1999

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 2000

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080700 - 99109

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	9
1.3	Nach Unfalltypen	10
1.4	Nach Unfallarten	11
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage	12
1.6	Nach Ländern	14
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	16
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	17
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten	18
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	26
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	28
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29
4.2	Alle Ursachen	30
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	36
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland ..	37

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten
besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage
nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1
veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse. Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 ⁴⁾	2 402 748	395 355	2 007 393	112 105	26 591	1 868 697	528 723	7 749	520 974	
1997 Januar	187 381	23 755	163 626	9 981	2 453	151 192	32 226	540	7 282	24 404
Februar	158 367	23 885	134 482	8 423	2 355	123 704	32 062	575	7 148	24 339
März	172 218	28 325	143 893	8 987	2 514	132 392	38 799	649	8 858	29 292
April	185 893	30 503	155 390	8 863	2 515	144 012	40 573	688	9 014	30 871
Mai	189 559	35 250	154 309	8 821	2 820	142 668	46 909	720	11 052	35 137
Juni	194 672	38 254	156 418	9 303	2 750	144 365	50 710	785	11 328	38 597
Juli	190 573	37 531	153 042	9 037	2 727	141 278	50 140	754	11 297	38 089
August	179 228	37 090	142 138	7 778	2 706	131 654	49 402	859	11 814	36 729
September	183 672	35 571	148 101	8 010	2 533	137 558	46 515	787	10 657	35 071
Oktober	207 809	34 503	173 306	10 397	2 669	160 240	46 293	809	10 301	35 183
November	186 703	29 000	157 703	9 549	2 730	145 424	38 615	666	8 576	29 373
Dezember	196 304	27 168	169 136	10 240	2 527	156 369	37 399	717	8 087	28 595
1998 Januar	174 254	26 739	147 515	9 216	2 113	136 186	36 275	628	8 193	27 454
Februar	154 662	23 432	131 230	7 814	1 973	121 443	31 436	540	6 861	24 035
März	182 015	28 380	153 635	8 926	2 163	142 546	38 256	619	7 993	29 644
April	178 494	29 764	148 730	8 549	2 134	138 047	40 085	597	8 578	30 910
Mai	189 255	37 355	151 900	8 241	2 433	141 226	49 130	737	10 963	37 430
Juni	184 934	35 808	149 126	8 349	2 205	138 572	47 406	684	10 422	36 300
Juli	188 623	35 907	152 716	8 492	2 199	142 025	48 157	742	10 601	36 814
August	179 681	34 702	144 979	7 967	2 251	134 761	46 332	744	10 695	34 893
September	191 346	34 383	156 963	9 151	2 313	145 499	45 616	641	9 457	35 518
Oktober	213 356	34 419	178 937	10 913	2 577	165 447	46 303	687	9 449	36 167
November	211 658	29 665	181 993	10 629	2 381	168 983	39 701	588	7 946	31 167
Dezember	209 371	26 703	182 668	10 625	2 363	169 680	36 414	585	7 732	28 097
1999 Januar	182 346	26 273	156 073	9 948	1 939	144 186	35 670	563	7 423	27 684
Februar	190 580	23 826	166 754	10 435	1 900	154 419	32 742	468	6 407	25 867
März	186 210	28 018	158 192	8 164	2 010	148 018	37 380	520	7 522	29 338
April	186 934	31 396	155 538	8 193	2 084	145 261	41 722	569	8 702	32 451
Mai	200 363	37 037	163 326	8 619	2 419	152 288	49 211	744	10 645	37 822
Juni	198 971	37 496	161 475	8 428	2 293	150 754	49 244	716	10 414	38 114
Juli	198 897	39 697	159 200	8 308	2 248	148 644	52 702	751	11 373	40 578
August	191 485r	36 510r	154 975r	8 181r	2 284r	144 510r	49 185r	744r	10 619r	37 822r
September	204 744r	38 648r	166 096r	8 359r	2 296r	155 441r	50 651r	766r	10 390	39 495
Oktober	214 395	33 463	180 932	9 186	2 328	169 418	44 923	632	44 291	
November	220 506	31 235	189 271	10 269	2 158	176 844	42 097	595	41 502	
Dezember	227 587	31 203	196 384	11 400	2 302	182 682	42 495	685	41 810	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

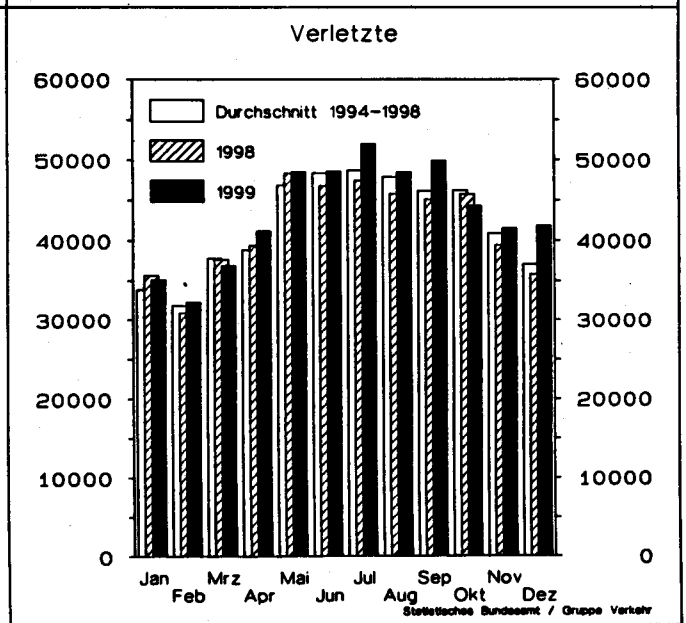
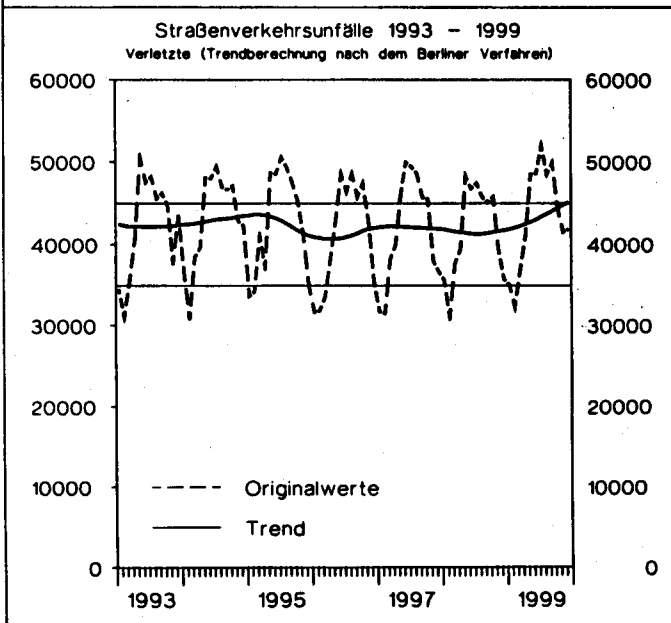
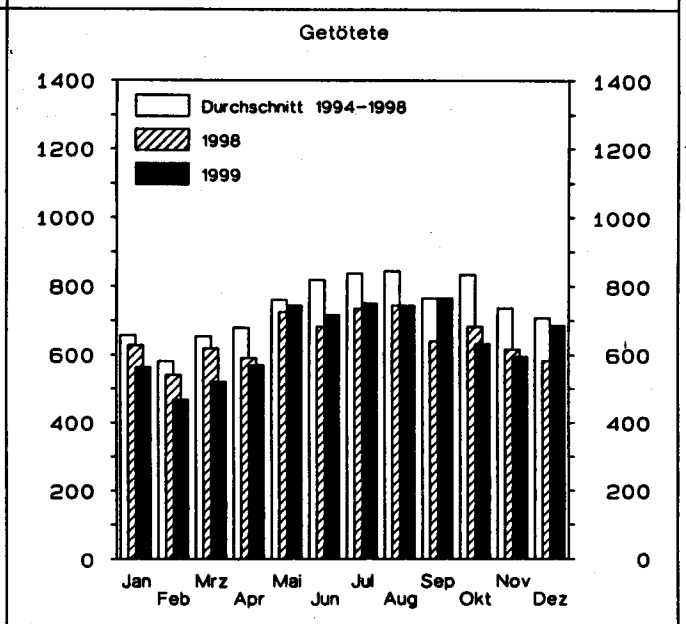
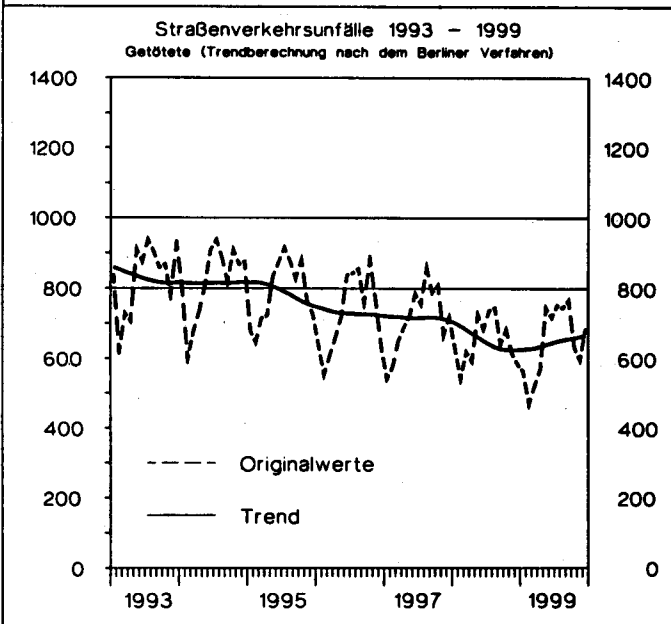
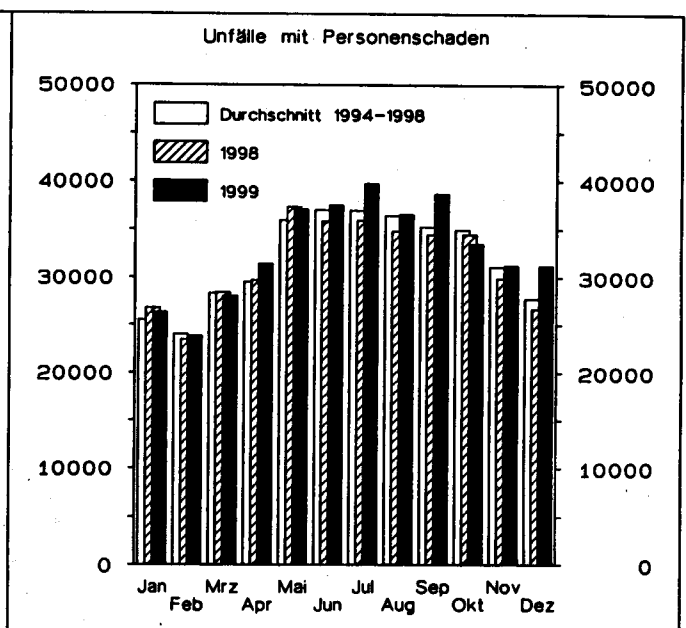
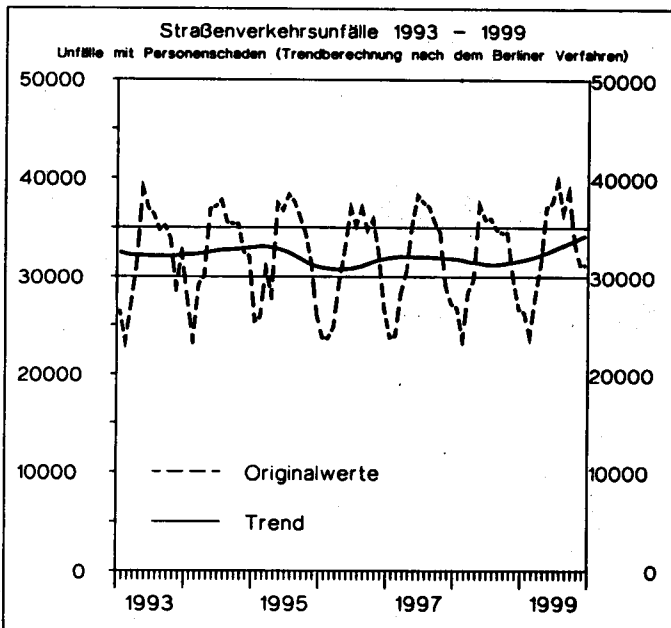
1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

4) Einschl. Nachmeldungen, nach Monaten noch nicht aufteilbar.

Deutschland



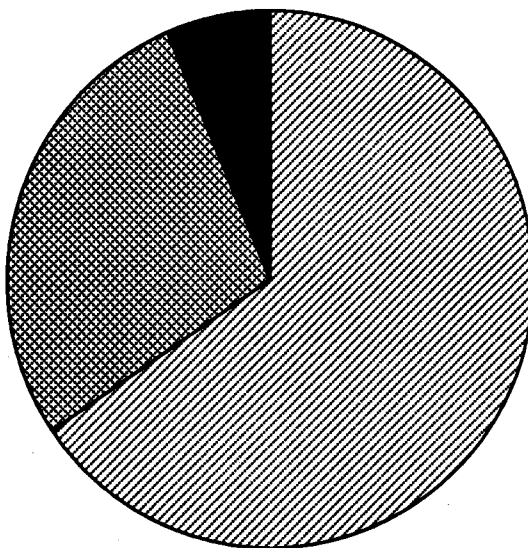
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im September 1999

 Innerorts

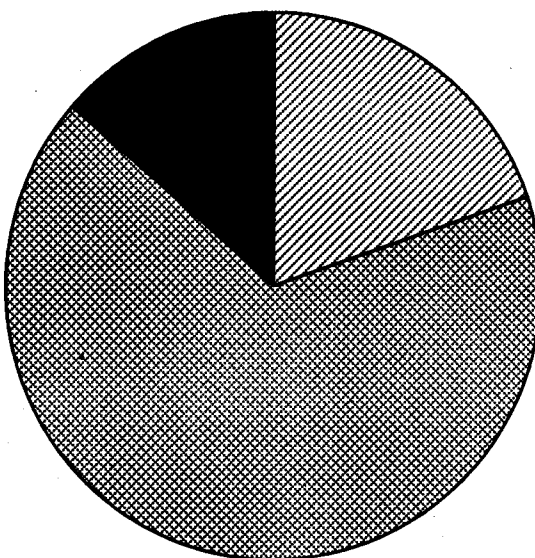
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
September 1999													September 1998			
Autobahnen	2 456	104	808	3 061	2 279	72	721	3 018	7,8	44,4	12,1	1,4				
Bundesstraßen	8 253	265	2 334	9 023	7 627	208	2 320	8 288	8,2	27,4	0,6	8,9				
innerorts	4 578	33	833	4 976	4 191	39	830	4 594	9,2	15,4-	0,4	8,3				
außerorts	3 675	232	1 501	4 047	3 436	169	1 490	3 694	7,0	37,3	0,7	9,6				
Landesstraßen	8 213	202	2 713	8 192	7 695	194	2 543	7 769	6,7	4,1	6,7	5,4				
innerorts	4 194	34	969	4 271	3 911	42	889	3 999	7,2	19,0-	9,0	6,8				
außerorts	4 019	168	1 744	3 921	3 784	152	1 654	3 770	6,2	10,5	5,4	4,0				
Kreisstraßen	3 661	86	1 202	3 527	3 327	77	1 109	3 224	10,0	11,7	8,4	9,4				
innerorts	1 782	14	399	1 791	1 710	13	424	1 707	4,2	7,7	5,9-	4,9				
außerorts	1 879	72	803	1 736	1 617	64	685	1 517	16,2	12,5	17,2	14,4				
Andere Straßen	16 065	109	3 333	15 692	13 455	90	2 764	13 219	19,4	21,1	20,6	18,7				
innerorts	14 785	70	2 801	14 545	12 472	53	2 377	12 300	18,5	32,1	17,8	18,3				
außerorts	1 280	39	532	1 147	983	37	387	919	30,2	5,4	37,5	24,8				
Insgesamt	38 648	766	10 390	39 495	34 383	641	9 457	35 518	12,4	19,5	9,9	11,2				
innerorts	25 339	151	5 002	25 583	22 284	147	4 520	22 600	13,7	2,7	10,7	13,2				
außerorts	13 309	615	5 388	13 912	12 099	494	4 937	12 918	10,0	24,5	9,1	7,7				
Januar - September 1999													Januar - September 1998			
Autobahnen	19 841	693	6 691	24 782	18 501	641	6 438	22 991	7,2	8,1	3,9	7,8				
Bundesstraßen	65 001	1 832	19 988	71 804	63 500	1 900	20 456	69 299	2,4	3,6-	2,3-	3,6				
innerorts	34 644	297	7 031	38 246	34 507	341	7 398	37 577	0,4	12,9-	5,0-	1,8				
außerorts	30 357	1 535	12 957	33 558	28 993	1 559	13 058	31 722	4,7	1,5-	0,8-	5,8				
Landesstraßen	65 407	1 669	22 082	66 446	63 389	1 761	22 488	63 328	3,2	5,2-	1,8-	4,9				
innerorts	32 277	296	7 456	33 257	31 413	320	7 597	31 931	2,8	7,5-	1,9-	4,2				
außerorts	33 130	1 373	14 626	33 189	31 976	1 441	14 891	31 397	3,6	4,7-	1,8-	5,7				
Kreisstraßen	29 419	737	10 191	28 529	27 813	748	10 006	26 692	5,8	1,5-	1,8	6,9				
innerorts	14 094	127	3 463	14 142	13 393	131	3 510	13 215	5,2	3,1-	1,3-	7,0				
außerorts	15 325	610	6 728	14 387	14 420	617	6 496	13 477	6,3	1,1-	3,6	6,8				
Andere Straßen	119 233	910	24 543	117 610	113 267	882	24 375	110 688	5,3	3,2	0,7	6,3				
innerorts	109 736	605	20 831	108 945	104 319	615	20 746	102 604	5,2	1,6-	0,4	6,2				
außerorts	9 497	305	3 712	8 665	8 948	267	3 629	8 084	6,1	14,2	2,3	7,2				
Insgesamt	298 901	5 841	83 495	309 171	286 470	5 932	83 763	292 998	4,3	1,5-	0,3-	5,5				
innerorts	190 751	1 325	38 781	194 590	183 632	1 407	39 251	185 327	3,9	5,8-	1,2-	5,0				
außerorts	108 150	4 516	44 714	114 581	102 838	4 525	44 512	107 671	5,2	0,2-	0,5	6,4				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
September 1999												
Fahrunfall	6 658	319	2 969	5 555	6 237	275	2 919	5 313	6,8	16,0	1,7	4,6
innerorts	2 332	37	817	2 019	2 006	42	736	1 722	16,3	11,9-	11,0	17,2
außerorts	4 326	282	2 152	3 536	4 231	233	2 183	3 591	2,2	21,0	1,4-	1,5-
Abbiege-Unfall	5 298	42	1 170	5 679	4 366	41	961	4 780	21,3	2,4	21,7	18,8
innerorts	4 049	15	715	4 182	3 301	18	594	3 458	22,7	16,7-	20,4	20,9
außerorts	1 249	27	455	1 497	1 065	23	367	1 322	17,3	17,4	24,0	13,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 823	94	2 036	9 138	7 942	90	1 788	8 403	11,1	4,4	13,9	8,7
innerorts	7 054	28	1 328	7 124	6 300	27	1 155	6 495	12,0	3,7	15,0	9,7
außerorts	1 769	66	708	2 014	1 642	63	633	1 908	7,7	4,8	11,8	5,6
Überschreitenunfall ...	2 094	32	711	1 601	2 111	43	767	1 539	0,8-	25,6-	7,3-	4,0
innerorts	1 998	23	667	1 541	2 016	32	723	1 489	0,9-	28,1-	7,7-	3,5
außerorts	96	9	44	60	95	11	44	50	1,1	X	-	20,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 003	5	167	979	999	6	168	959	0,4	X	0,6-	2,1
innerorts	949	2	146	924	944	5	147	900	0,5	X	0,7-	2,7
außerorts	54	3	21	55	55	1	21	59	1,8-	X	-	6,8-
Unfall im Längsverkehr innerorts	9 998	199	2 020	12 233	8 831	128	1 812	10 956	13,2	55,5	11,5	11,7
außerorts	5 679	21	606	6 867	5 072	6	582	6 102	12,0	X	4,1	12,5
	4 319	178	1 414	5 366	3 759	122	1 230	4 854	14,9	45,9	15,0	10,5
Sonstiger Unfall	4 774	75	1 317	4 310	3 897	58	1 042	3 568	22,5	29,3	26,4	20,8
innerorts	3 278	25	723	2 926	2 645	17	583	2 434	23,9	47,1	24,0	20,2
außerorts	1 496	50	594	1 384	1 252	41	459	1 134	19,5	22,0	29,4	22,0
Insgesamt	38 648	766	10 390	39 495	34 383	641	9 457	35 518	12,4	19,5	9,9	11,2
innerorts	25 339	151	5 002	25 583	22 284	147	4 520	22 600	13,7	2,7	10,7	13,2
außerorts	13 309	615	5 388	13 912	12 099	494	4 937	12 918	10,0	24,5	9,1	7,7
Januar - September 1999												
Januar - September 1998												
Fahrunfall	58 828	2 563	26 124	51 409	56 107	2 583	26 539	47 969	4,8	0,8-	1,6-	7,2
innerorts	19 429	338	6 814	17 450	18 612	378	7 003	16 386	4,4	10,6-	2,7-	6,5
außerorts	39 400	2 225	19 310	33 959	37 495	2 205	19 536	31 583	5,1	0,9	1,2-	7,5
Abbiege-Unfall	37 669	294	8 239	41 668	35 679	276	8 122	39 302	5,6	6,5	1,4	6,0
innerorts	28 586	115	4 788	30 684	27 259	131	4 948	28 951	4,9	12,2-	3,2-	6,0
außerorts	9 083	179	3 451	10 984	8 420	145	3 174	10 351	7,9	23,4	8,7	6,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	66 241	663	15 560	70 978	63 753	703	15 289	68 125	3,9	5,7-	1,8	4,2
innerorts	51 659	236	9 508	53 852	49 561	195	9 456	51 461	4,2	21,0	0,5	4,6
außerorts	14 582	427	6 052	17 126	14 192	508	5 833	16 664	2,7	15,9-	3,8	2,8
Überschreitenunfall ...	18 466	411	6 664	13 344	19 314	503	7 227	13 556	4,4-	18,3-	7,8-	1,6-
innerorts	17 626	290	6 251	12 860	18 370	365	6 742	13 052	4,1-	20,5-	7,3-	1,5-
außerorts	840	121	413	484	944	138	485	504	11,0-	12,3-	14,8-	4,0-
Unfall durch ruhenden Verkehr	7 776	28	1 352	7 509	7 510	36	1 334	7 189	3,5	22,2-	1,3	4,5
innerorts	7 284	14	1 199	6 984	7 069	27	1 193	6 678	3,0	48,1-	0,5	4,6
außerorts	492	14	153	525	441	9	141	511	11,6	X	8,5	2,7
Unfall im Längsverkehr innerorts	74 523	1 279	15 619	92 170	71 174	1 265	15 749	87 256	4,7	1,1	0,8-	5,6
außerorts	42 318	128	4 841	51 440	40 671	128	4 754	49 209	4,0	-	1,8	4,5
	32 205	1 151	10 778	40 730	30 503	1 137	10 995	38 047	5,6	1,2	2,0-	7,1
Sonstiger Unfall	35 398	603	9 937	32 093	32 933	566	9 503	29 601	7,5	6,5	4,6	8,4
innerorts	23 850	204	5 380	21 320	22 090	183	5 155	19 590	8,0	11,5	4,4	8,8
außerorts	11 548	399	4 557	10 773	10 843	383	4 348	10 011	6,5	4,2	4,8	7,6
Insgesamt	298 901	5 841	83 495	309 171	286 470	5 932	83 763	292 998	4,3	1,5-	0,3-	5,5
innerorts	190 751	1 325	38 781	194 590	183 632	1 407	39 251	185 327	3,9	5,8-	1,2-	5,0
außerorts	108 150	4 516	44 714	114 581	102 838	4 525	44 512	107 671	5,2	0,2-	0,5	6,4

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
September 1999												
September 1998												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 652	17	354	3 023	2 481	10	357	2 815	6,9	70,0	0,8-	7,4
innerorts	2 160	7	247	2 366	1 986	6	253	2 115	8,8	X	2,4-	11,9
außerorts	492	10	107	657	495	4	104	700	0,6-	X	2,9	6,1
vorausfährt o. wartet	6 479	55	862	8 572	5 968	34	771	8 008	8,6	61,8	11,8	7,0
innerorts	3 877	3	292	4 928	3 597	-	274	4 601	7,8	X	6,6	7,1
außerorts	2 602	52	570	3 644	2 371	34	497	3 407	9,7	52,9	14,7	7,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 642	30	362	1 664	1 247	10	262	1 267	31,7	X	38,2	31,3
innerorts	993	5	155	987	769	2	122	751	29,1	X	27,0	31,4
außerorts	649	25	207	677	478	8	140	516	35,8	X	47,9	31,2
entgegenkommt	3 374	203	1 473	3 791	2 958	157	1 449	3 333	14,1	29,3	1,7	13,7
innerorts	1 686	17	420	1 838	1 405	11	402	1 522	18,6	54,5	4,5	20,8
außerorts	1 708	186	1 053	1 953	1 553	146	1 047	1 811	10,0	27,4	0,6	7,8
einbiegt oder kreuzt	11 496	125	2 628	11 930	10 152	106	2 325	10 770	13,2	17,9	13,0	10,8
innerorts	9 239	38	1 725	9 391	8 086	34	1 509	8 365	14,3	11,8	14,3	12,3
außerorts	2 257	87	903	2 539	2 066	72	816	2 405	9,2	20,8	10,7	5,6
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	2 970	55	910	2 362	2 934	60	972	2 229	1,2	8,3-	6,4-	6,0
innerorts	2 764	30	828	2 219	2 759	40	879	2 136	0,2	25,0-	5,8-	3,9
außerorts	206	25	82	143	175	20	93	93	17,7	25,0	11,8-	53,8
Aufprall auf Hindernis	269	2	100	221	206	5	60	179	30,6	X	66,7	23,5
innerorts	122	1	35	95	76	1	20	60	60,5	-	75,0	58,3
außerorts	147	1	65	126	130	4	40	119	13,1	X	62,5	5,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 218	131	1 488	2 479	3 001	135	1 380	2 345	7,2	3,0-	7,8	5,7
innerorts	734	19	303	566	691	23	293	541	6,2	17,4-	3,4	4,6
außerorts	2 484	112	1 185	1 913	2 310	112	1 087	1 804	7,5	-	9,0	6,0
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 981	107	964	1 565	1 971	92	972	1 514	0,5	16,3	0,8-	3,4
innerorts	452	14	208	358	399	15	165	336	13,3	6,7-	26,1	6,5
außerorts	1 529	93	756	1 207	1 572	77	807	1 178	2,7-	20,8	6,3-	2,5
Unfall anderer Art	4 567	41	1 249	3 888	3 465	32	909	3 058	31,8	28,1	37,4	27,1
innerorts	3 332	17	789	2 835	2 516	15	603	2 173	32,4	13,3	30,8	30,5
außerorts	1 235	24	460	1 053	949	17	306	885	30,1	41,2	50,3	19,0
Insgesamt	38 648	766	10 390	39 495	34 383	641	9 457	35 518	12,4	19,5	9,9	11,2
innerorts	25 339	151	5 002	25 583	22 284	147	4 520	22 600	13,7	2,7	10,7	13,2
außerorts	13 309	615	5 388	13 912	12 099	494	4 937	12 918	10,0	24,5	9,1	7,7
Januar - September 1999												
Januar - September 1998												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	20 080	92	2 887	22 813	19 457	89	2 929	21 828	3,2	3,4	1,4-	4,5
innerorts	16 303	35	2 088	17 826	15 821	41	2 151	16 963	3,0	14,6-	2,9-	5,1
außerorts	3 777	57	799	4 987	3 636	48	778	4 865	3,9	18,8	2,7	2,5
vorausfährt o. wartet	49 150	329	6 290	65 433	47 125	296	6 254	62 282	4,3	11,1	0,6	5,1
innerorts	29 848	25	2 069	38 444	28 943	16	2 075	37 097	3,1	56,3	0,3-	3,6
außerorts	19 302	304	4 221	26 989	18 182	280	4 179	25 185	6,2	8,6	1,0	7,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	11 832	153	2 686	12 446	10 800	120	2 415	11 271	9,6	27,5	11,2	10,4
innerorts	6 952	26	1 075	6 946	6 502	28	1 035	6 421	6,9	7,1-	3,9	8,2
außerorts	4 880	127	1 611	5 500	4 298	92	1 380	4 850	13,5	38,0	16,7	13,4
entgegenkommt	26 123	1 368	12 312	30 466	24 735	1 365	12 781	28 312	5,6	0,2	3,7-	7,6
innerorts	12 207	121	3 342	13 881	11 610	127	3 558	12 946	5,1	4,7-	6,1-	7,2
außerorts	13 916	1 247	8 970	16 585	13 125	1 238	9 223	15 366	6,0	0,7	2,7-	7,9
einbiegt oder kreuzt	84 887	851	19 701	91 475	81 858	878	19 678	87 699	3,7	3,1-	0,1	4,3
innerorts	66 859	305	12 123	70 302	64 210	288	12 270	66 945	4,1	5,9	1,2-	5,0
außerorts	18 028	546	7 578	21 173	17 648	590	7 408	20 754	2,2	7,5-	2,3	2,0
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	26 065	595	8 639	19 560	26 224	682	9 075	19 237	0,6-	12,8-	4,8-	1,7
innerorts	24 421	386	7 882	18 505	24 521	461	8 225	18 205	0,4-	16,3-	4,2-	1,6
außerorts	1 644	209	757	1 055	1 703	221	850	1 032	3,5-	5,4-	10,9-	2,2
Aufprall auf Hindernis	1 625	25	505	1 387	1 520	32	468	1 318	6,9	21,9-	7,9	5,2
innerorts	679	2	162	559	669	8	186	529	1,5	X	12,9-	5,7
außerorts	946	23	343	828	851	24	282	789	11,2	4,2-	21,6	4,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	28 034	1 211	12 892	22 233	26 852	1 229	12 752	21 002	4,4	1,5-	1,1	5,9
innerorts	6 358	161	2 587	5 189	6 294	170	2 669	5 030	1,0	5,3-	3,1-	3,2
außerorts	21 676	1 050	10 305	17 044	20 558	1 059	10 083	15 972	5,4	0,9-	2,2	6,7
Abk.v.Fahrbahn n.links	18 789	858	8 554	15 491	18 722	932	9 128	14 947	0,4	7,9-	6,3-	3,6
innerorts	4 244	113	1 807	3 643	4 247	136	1 864	3 605	0,1-	16,9-	3,1-	1,1
außerorts	14 545	745	6 747	11 848	14 475	796	7 264	11 342	0,5	6,4-	7,1-	4,5
Unfall anderer Art	32 316	359	9 029	27 867	29 177	309	8 283	25 102	10,8	16,2	9,0	11,0
innerorts	22 880	151	5 646	19 295	20 815	132	5 218	17 586	9,9	14,4	8,2	9,7
außerorts	9 436	208	3 383	8 572	8 362	177	3 065	7 516	12,8	17,5	10,4	14,1
Insgesamt	298 901	5 841	83 495	309 171	286 470	5 932	83 763	292 998	4,3	1,5-	0,3-	5,5
innerorts	190 751	1 325	38 781	194 590	183 632	1 407	39 251	185 327	3,9	5,8-	1,2-	5,0
außerorts	108 150	4 516	44 714	114 581	102 838	4 525	44 512	107 671	5,2	0,2-	0,5	6,4

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1999

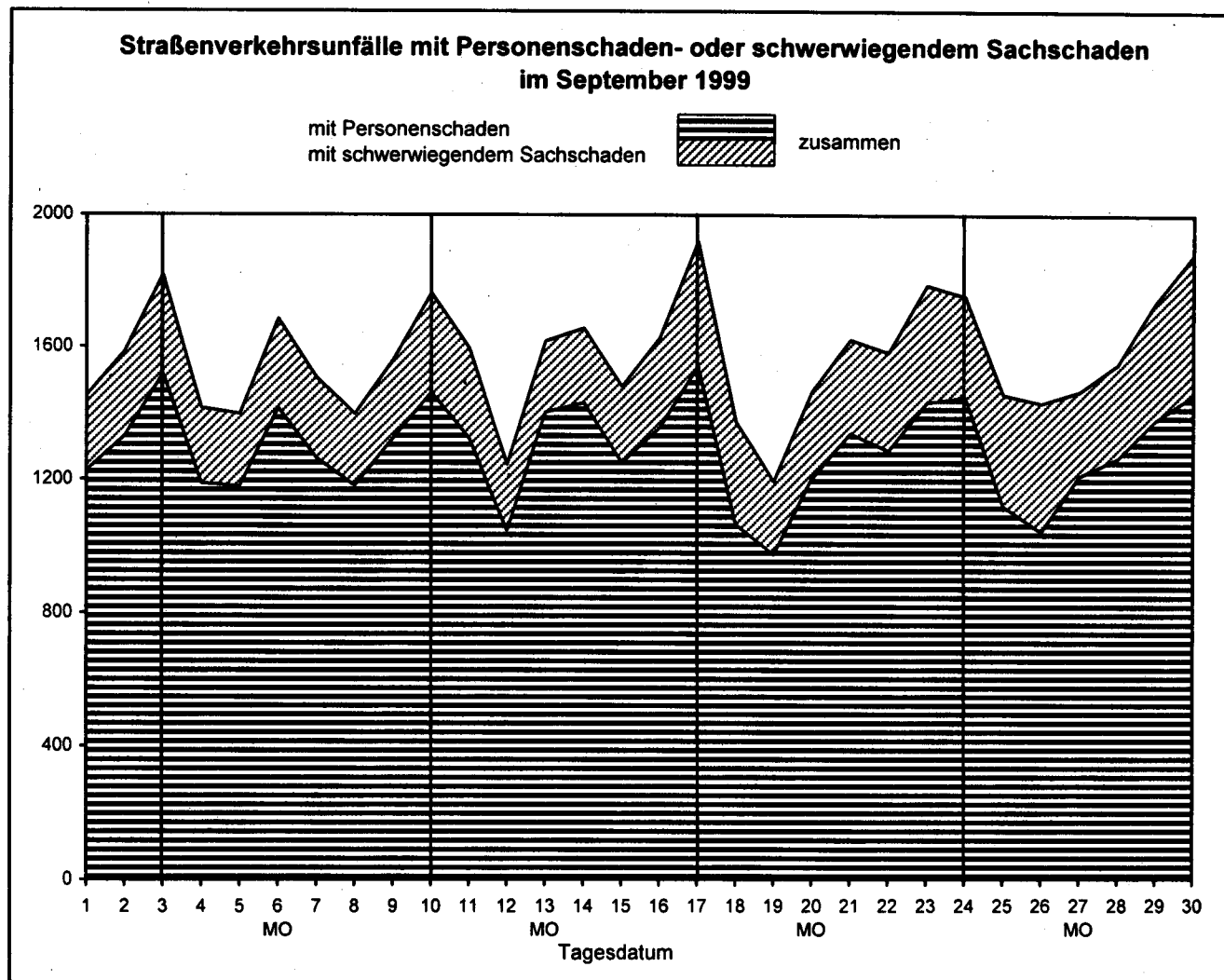
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	851	5	150	696	6	159	847	138	989
2. Donnerstag	938	4	188	746	4	198	885	154	1 092
3. Freitag	1 041	10	195	836	10	204	1 020	163	1 204
4. Samstag	739	5	166	568	5	184	752	133	872
5. Sonntag	632	5	148	479	5	173	631	117	749
6. Montag	948	6	173	769	6	180	960	152	1 100
7. Dienstag	894	4	158	732	4	164	923	149	1 043
8. Mittwoch	806	7	151	648	7	166	774	135	941
9. Donnerstag	954	4	183	767	4	185	943	134	1 088
10. Freitag	921	6	170	745	7	184	906	161	1 082
11. Samstag	817	7	191	619	8	214	810	160	977
12. Sonntag	574	7	131	436	7	144	611	112	686
13. Montag	994	4	177	813	4	188	976	116	1 110
14. Dienstag	1 019	7	183	829	7	190	995	136	1 155
15. Mittwoch	865	1	150	714	1	157	870	130	995
16. Donnerstag	939	6	185	768	6	168	896	159	1 098
17. Freitag	1 025	2	187	856	2	179	1 076	204	1 229
18. Samstag	649	2	134	513	2	149	673	189	838
19. Sonntag	493	7	111	375	8	128	509	106	599
20. Montag	821	4	134	683	4	142	832	147	968
21. Dienstag	934	3	181	750	3	192	896	139	1 073
22. Mittwoch	864	3	154	707	3	161	840	156	1 020
23. Donnerstag	932	2	181	749	2	196	945	168	1 100
24. Freitag	957	5	140	812	5	147	998	169	1 126
25. Samstag	631	3	137	491	3	148	663	183	814
26. Sonntag	551	2	100	449	2	127	706	183	734
27. Montag	869	6	140	723	6	148	864	131	1 000
28. Dienstag	826	8	115	703	8	120	837	159	985
29. Mittwoch	882	5	137	740	5	143	933	192	1 074
30. Donnerstag	973	7	154	812	7	164	1 012	226	1 199
Zusammen ...	25 339	147	4 664	20 528	151	5 002	25 583	4 601	29 940
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	375	10	127	238	15	147	378	88	463
2. Donnerstag	391	22	120	249	25	142	372	103	494
3. Freitag	477	16	155	306	19	187	471	136	613
4. Samstag	449	23	172	254	26	226	452	93	542
5. Sonntag	547	29	223	295	31	292	538	100	647
6. Montag	466	23	147	296	25	181	473	119	585
7. Dienstag	369	11	103	255	13	130	404	94	463
8. Mittwoch	375	14	97	264	18	114	370	80	455
9. Donnerstag	370	21	107	242	22	138	367	103	473
10. Freitag	541	15	182	344	17	230	541	139	680
11. Samstag	505	17	189	299	19	229	564	113	618
12. Sonntag	472	19	174	279	23	220	504	86	558
13. Montag	408	13	122	273	16	144	412	99	507
14. Dienstag	411	26	144	241	27	173	375	90	501
15. Mittwoch	385	18	109	258	21	142	371	100	485
16. Donnerstag	416	17	127	272	18	168	432	113	529
17. Freitag	516	19	160	337	21	202	575	175	691
18. Samstag	416	18	134	264	21	211	473	119	535
19. Sonntag	482	26	183	273	29	238	526	113	595
20. Montag	382	19	117	246	22	149	383	116	498
21. Dienstag	404	11	125	268	13	150	399	145	549
22. Mittwoch	422	10	128	284	11	161	433	141	563
23. Donnerstag	500	21	138	341	23	166	536	187	687
24. Freitag	491	21	143	327	24	180	516	136	627
25. Samstag	490	27	146	317	29	199	559	151	641
26. Sonntag	492	20	145	327	24	235	592	203	695
27. Montag	341	11	98	232	13	116	344	124	465
28. Dienstag	436	12	119	305	13	194	489	127	563
29. Mittwoch	497	14	139	344	17	170	550	165	662
30. Donnerstag	483	17	116	350	20	154	513	200	683
Zusammen ...	13 309	540	4 189	8 580	615	5 388	13 912	3 758	17 067
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	1 226	15	277	934	21	306	1 225	226	1 452
2. Donnerstag	1 329	26	308	995	29	340	1 257	257	1 586
3. Freitag	1 518	26	350	1 142	29	391	1 491	299	1 817
4. Samstag	1 188	28	338	822	31	410	1 204	226	1 414
5. Sonntag	1 179	34	371	774	36	465	1 169	217	1 396
6. Montag	1 414	29	320	1 065	31	361	1 433	271	1 685
7. Dienstag	1 263	15	261	987	17	294	1 327	243	1 506
8. Mittwoch	1 181	21	248	912	25	280	1 144	215	1 396
9. Donnerstag	1 324	25	290	1 009	26	323	1 310	237	1 561
10. Freitag	1 462	21	352	1 089	24	414	1 447	300	1 762
11. Samstag	1 322	24	380	918	27	443	1 374	273	1 595
12. Sonntag	1 046	26	305	715	30	364	1 115	198	1 244
13. Montag	1 402	17	299	1 086	20	332	1 388	215	1 617
14. Dienstag	1 430	33	327	1 070	34	363	1 370	226	1 656
15. Mittwoch	1 250	19	259	972	22	299	1 241	230	1 480
16. Donnerstag	1 355	23	292	1 040	24	336	1 328	272	1 627
17. Freitag	1 541	21	327	1 193	23	381	1 651	379	1 920
18. Samstag	1 065	20	268	777	23	360	1 146	308	1 373
19. Sonntag	975	33	294	648	37	366	1 035	219	1 194
20. Montag	1 203	23	251	929	26	291	1 215	263	1 466
21. Dienstag	1 338	14	306	1 018	16	342	1 295	284	1 622
22. Mittwoch	1 286	13	282	991	14	322	1 273	297	1 583
23. Donnerstag	1 432	23	319	1 090	25	362	1 481	355	1 787
24. Freitag	1 448	26	283	1 139	29	327	1 514	305	1 753
25. Samstag	1 121	30	283	808	32	347	1 222	334	1 455
26. Sonntag	1 043	22	245	776	26	362	1 298	386	1 429
27. Montag	1 210	17	238	955	19	264	1 208	255	1 465
28. Dienstag	1 262	20	234	1 008	21	314	1 326	286	1 548
29. Mittwoch	1 379	19	276	1 084	22	313	1 483	357	1 736
30. Donnerstag	1 456	24	270	1 162	27	318	1 525	426	1 882
Insgesamt ...	38 648	687	8 853	29 108	766	10 390	39 495	8 359	47 007

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	68	1	17	50	1	18	82	31	99
2. Donnerstag	78	5	17	56	6	22	88	28	106
3. Freitag	107	5	24	78	6	39	129	45	152
4. Samstag	80	6	28	46	7	44	97	24	104
5. Sonntag	94	2	30	62	2	44	129	27	121
6. Montag	92	4	29	59	5	33	91	47	139
7. Dienstag	76	1	18	57	1	27	102	29	105
8. Mittwoch	51	2	7	42	3	8	60	24	75
9. Donnerstag	64	3	18	43	3	25	59	30	94
10. Freitag	100	2	29	69	2	37	130	40	140
11. Samstag	83	1	20	62	1	31	137	31	114
12. Sonntag	80	3	16	61	4	23	122	23	103
13. Montag	75	2	19	54	2	25	86	31	106
14. Dienstag	68	5	18	45	5	22	79	29	97
15. Mittwoch	59	6	11	42	8	19	57	28	87
16. Donnerstag	74	4	20	50	4	34	82	40	114
17. Freitag	108	1	22	85	1	28	143	59	167
18. Samstag	72	4	14	54	4	16	102	30	102
19. Sonntag	99	3	29	67	4	43	151	40	139
20. Montag	75	2	21	52	3	26	90	34	109
21. Dienstag	64	-	18	46	-	23	72	46	110
22. Mittwoch	64	2	15	47	2	22	72	46	110
23. Donnerstag	102	4	24	74	4	28	120	60	162
24. Freitag	107	4	20	83	4	29	127	54	161
25. Samstag	87	3	15	69	3	21	123	60	147
26. Sonntag	113	4	20	89	5	34	166	81	194
27. Montag	66	4	11	51	5	15	82	47	113
28. Dienstag	70	3	20	47	4	27	81	47	117
29. Mittwoch	83	1	18	64	1	21	87	56	139
30. Donnerstag	97	3	19	75	4	24	115	77	174
Insgesamt	2 456	90	587	1 779	104	808	3 061	1 244	3 700

1) Schwere Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl			

September 1999

September 1998

Deutschland	38 648	766	10 390	39 495	34 383	641	9 457	35 518	12.4	19.5	9.9	11.2
Baden-Württemberg	3 965	91	1 139	4 014	3 635	81	1 068	3 894	9.1	12.3	6.6	3.1
Bayern	6 035	149	1 756	6 383	5 553	119	1 596	6 066	8.7	25.2	10.0	5.2
Berlin	1 853	10	281	1 923	1 423	8	205	1 465	30.2	X	37.1	31.3
Brandenburg	1 437	44	490	1 328	1 339	34	527	1 172	7.3	29.4	7.0-	13.3
Bremen	371	3	77	362	295	3	43	337	25.8	-	79.1	7.4
Hamburg	940	4	83	1 121	811	5	81	970	15.9	X	2.5	15.6
Hessen	2 721	59	642	2 982	2 425	42	572	2 672	12.2	40.5	12.2	11.6
Mecklenburg-Vorpommern	1 016	45	359	974	939	19	319	848	8.2	X	12.5	14.9
Niedersachsen	3 915	74	904	4 206	3 516	76	843	3 783	11.3	2.6-	7.2	11.2
Nordrhein-Westfalen ..	8 013	108	2 139	7 899	6 997	91	1 901	6 890	14.5	18.7	12.5	14.6
Rheinland-Pfalz	1 912	45	557	2 003	1 700	32	484	1 808	12.5	40.6	15.1	10.8
Saarland	542	8	99	646	463	3	58	537	17.1	X	70.7	20.3
Sachsen	2 067	33	728	1 898	1 818	44	706	1 611	13.7	25.0-	3.1	17.8
Sachsen-Anhalt	1 306	27	407	1 190	1 179	32	407	1 067	10.8	15.6-	-	11.5
Schleswig-Holstein ...	1 424	28	300	1 547	1 213	14	253	1 363	17.4	X	18.6	13.5
Thüringen	1 131	38	429	1 019	1 077	38	394	1 035	5.0	-	8.9	1.5-

Januar - September 1999

Januar - September 1998

Deutschland	298 901	5 841	83 495	309 171	286 470	5 932	83 763	292 998	4.3	1.5-	0.3-	5.5
Baden-Württemberg	32 524	643	9 344	34 181	31 403	694	9 695	32 537	3.6	7.3-	3.6-	5.1
Bayern	48 600	1 078	13 916	52 759	46 912	1 048	14 056	50 506	3.6	2.9	1.0-	4.5
Berlin	12 625	73	1 756	13 356	12 019	65	1 679	12 687	5.0	12.3	4.6	5.3
Brandenburg	11 144	349	4 239	9 952	10 991	381	4 508	9 527	1.4	8.4-	6.0-	4.5
Bremen	2 663	10	442	2 790	2 547	21	428	2 677	4.6	52.4-	3.3	4.2
Hamburg	7 148	33	686	8 550	7 041	35	652	8 551	1.5	5.7-	5.2	0.0
Hessen	20 887	424	5 378	22 687	19 809	403	5 317	21 265	5.4	5.2	1.1	6.7
Mecklenburg-Vorpommern	8 167	278	2 855	7 926	7 972	281	2 969	7 454	2.4	1.1-	3.8-	6.3
Niedersachsen	30 854	691	7 541	33 299	29 503	688	7 362	31 831	4.6	0.4	2.4	4.6
Nordrhein-Westfalen ..	59 081	825	16 420	58 765	56 129	805	16 200	55 184	5.3	2.5	1.4	6.5
Rheinland-Pfalz	14 875	284	4 645	15 074	13 630	299	4 353	13 745	9.1	5.0-	6.7	9.7
Saarland	4 101	74	663	4 855	3 991	66	698	4 577	2.8	12.1	5.0-	6.1
Sachsen	15 375	342	5 769	14 137	14 716	387	5 995	13 106	4.5	11.6-	3.8-	7.9
Sachsen-Anhalt	10 333	266	3 682	9 575	10 158	313	3 703	9 272	1.7	15.0-	0.6-	3.3
Schleswig-Holstein ...	11 246	202	2 473	12 397	10 790	185	2 420	11 863	4.2	9.2	2.2	4.5
Thüringen	9 278	269	3 686	8 868	8 859	261	3 728	8 216	4.7	3.1	1.1-	7.9

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			

September 1999			September 1998						
10 655	8 359	2 296	11 464	9 151	2 313	7.1-	8.7-	0.7-	Deutschland
1 513	1 271	242	1 742	1 499	243	13.1-	15.2-	0.4-	Baden-Württemberg
1 354	1 055	299	1 396	1 123	273	3.0-	6.1-	9.5	Bayern
263	135	128	276	126	150	4.7-	7.1	14.7-	Berlin
475	372	103	500	394	106	5.0-	5.6-	2.8-	Brandenburg
77	50	27	90	61	29	14.4-	18.0-	6.9-	Bremen
230	155	75	205	148	57	12.2	4.7	31.6	Hamburg
802	641	161	911	750	161	12.0-	14.5-	-	Hessen
348	267	81	387	300	87	10.1-	11.0-	6.9-	Mecklenburg-Vorpommern
692	550	142	779	621	158	11.2-	11.4-	10.1-	Niedersachsen
2 290	1 838	452	2 328	1 837	491	1.6-	0.1	7.9-	Nordrhein-Westfalen
704	550	154	782	683	99	10.0-	19.5-	55.6	Rheinland-Pfalz
134	110	24	133	100	33	0.8	10.0	27.3-	Saarland
625	471	154	699	544	155	10.6-	13.4-	0.6-	Sachsen
488	371	117	516	382	134	5.4-	2.9-	12.7-	Sachsen-Anhalt
286	232	54	276	230	46	3.6	0.9	17.4	Schleswig-Holstein
374	291	83	444	353	91	15.8-	17.6-	8.8-	Thüringen

Januar - September 1999			Januar - September 1998						
98 108	78 635	19 473	96 489	76 705	19 784	1.7	2.5	1.6-	Deutschland
14 256	12 268	1 988	13 882	11 866	2 016	2.7	3.4	1.4-	Baden-Württemberg
12 344	9 994	2 350	11 308	9 000	2 308	9.2	11.0	1.8	Bayern
2 149	1 017	1 132	2 461	1 176	1 285	12.7-	13.5-	11.9-	Berlin
4 394	3 531	863	4 404	3 498	906	0.2-	0.9	4.7-	Brandenburg
639	437	202	592	366	226	7.9	19.4	10.6-	Bremen
1 889	1 429	460	1 779	1 312	467	6.2	8.9	1.5-	Hamburg
7 401	5 943	1 458	7 108	5 709	1 399	4.1	4.1	4.2	Hessen
3 717	2 891	826	3 698	2 931	767	0.5	1.4-	7.7	Mecklenburg-Vorpommern
6 982	5 693	1 289	7 175	5 861	1 314	2.7-	2.9-	1.9-	Niedersachsen
20 201	16 239	3 962	19 699	15 580	4 119	2.5	4.2	3.8-	Nordrhein-Westfalen
6 228	5 215	1 013	6 159	5 279	880	1.1	1.2-	15.1	Rheinland-Pfalz
1 212	961	251	1 095	867	228	10.7	10.8	10.1	Saarland
5 844	4 489	1 355	6 109	4 666	1 443	4.3-	3.8-	6.1-	Sachsen
4 503	3 422	1 081	4 538	3 398	1 140	0.8-	0.7	5.2-	Sachsen-Anhalt
2 745	2 250	495	2 795	2 236	559	1.8-	0.6	11.4-	Schleswig-Holstein
3 604	2 856	748	3 687	2 960	727	2.3-	3.5-	2.9	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

September 1999								
Baden-Württemberg	653	278	364	16	139	209	133	242
Bayern	784	368	503	18	155	330	117	299
Berlin	239	85	115	4	18	93	26	128
Brandenburg	260	100	149	6	61	82	57	103
Bremen	46	16	18	-	5	13	3	27
Hamburg	134	45	57	1	10	46	14	75
Hessen	478	204	284	9	91	184	113	161
Mecklenburg-Vorpommern	208	77	113	4	41	68	50	81
Niedersachsen	501	252	334	9	116	209	107	142
Nordrhein-Westfalen	1 055	406	517	13	171	333	197	452
Rheinland-Pfalz	344	134	168	2	58	108	56	154
Saarland	91	43	56	1	10	45	24	24
Sachsen	386	154	203	3	62	138	78	154
Sachsen-Anhalt	270	92	105	1	35	69	61	117
Schleswig-Holstein	211	115	149	3	41	105	42	54
Thüringen	219	90	132	4	58	70	46	89
Deutschland ...	5 879	2 459	3 267	94	1 071	2 102	1 124	2 296
dagegen Vorjahr	6 045	2 436	3 202	71	998	2 133	1 296	2 313
Veränderung in %	2.7-	0.9	2.0	32.4	7.3	1.5-	13.3-	0.7-

Januar - September 1999								
Baden-Württemberg	5 931	2 567	3 524	127	1 157	2 240	1 376	1 988
Bayern	6 590	3 087	4 243	147	1 307	2 789	1 153	2 350
Berlin	2 111	717	906	9	157	740	262	1 132
Brandenburg	2 324	937	1 254	53	528	673	524	863
Bremen	373	142	175	-	47	128	29	202
Hamburg	1 049	399	525	5	86	434	190	460
Hessen	4 315	1 807	2 510	72	748	1 690	1 050	1 458
Mecklenburg-Vorpommern	2 103	807	1 128	36	398	694	470	826
Niedersachsen	4 255	2 060	2 736	71	820	1 845	906	1 289
Nordrhein-Westfalen	9 161	3 531	4 553	102	1 514	2 937	1 668	3 962
Rheinland-Pfalz	2 688	1 138	1 507	38	521	948	537	1 013
Saarland	826	347	478	19	98	361	228	251
Sachsen	3 436	1 263	1 687	36	653	998	818	1 355
Sachsen-Anhalt	2 602	922	1 227	39	470	718	599	1 081
Schleswig-Holstein	1 687	853	1 117	30	313	774	339	495
Thüringen	1 983	754	1 043	36	409	598	481	748
Deutschland ...	51 434	21 331	28 613	820	9 226	18 567	10 630	19 473
dagegen Vorjahr	53 073	21 961	29 438	847	9 833	18 758	11 328	19 784
Veränderung in %	3.1-	2.9-	2.8-	3.2-	6.2-	1.0-	6.2-	1.6-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
September 1999								
Innerhalb von Ortschaften	31 882	25 339	30 736	151	5 002	25 583	4 601	1 942
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 658	10 853	15 942	511	4 580	10 851	2 514	291
Auf Autobahnen	3 763	2 456	3 973	104	808	3 061	1 244	63
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	49 303	38 648	50 651	766	10 390	39 495	8 359	2 296
dagegen Vorjahr	45 847	34 383	45 616	641	9 457	35 518	9 151	2 313
Veränderung in %	7,5	12,4	11,0	19,5	9,9	11,2	8,7-	0,7-
Januar - September 1999								
Innerhalb von Ortschaften	248 503	190 751	234 696	1 325	38 781	194 590	41 547	16 205
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	115 245	88 309	131 645	3 823	38 023	89 799	24 221	2 715
Auf Autobahnen	33 261	19 841	32 166	693	6 691	24 782	12 867	553
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	397 009	298 901	398 507	5 841	83 495	309 171	78 635	19 473
dagegen Vorjahr	382 959	286 470	382 693	5 932	83 763	292 998	76 705	19 784
Veränderung in %	3,7	4,3	4,1	1,5-	0,3-	5,5	2,5	1,6-
Dar.: Alkoholunfälle								
September 1999								
Innerhalb von Ortschaften	4 125	1 499	1 881	22	526	1 333	684	1 942
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 482	856	1 216	61	490	665	335	291
Auf Autobahnen	272	104	170	11	55	104	105	63
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 879	2 459	3 267	94	1 071	2 102	1 124	2 296
dagegen Vorjahr	6 045	2 436	3 202	71	998	2 133	1 296	2 313
Veränderung in %	2,7-	0,9	2,0	32,4	7,3	1,5-	13,3-	0,7-
Januar - September 1999								
Innerhalb von Ortschaften	35 469	12 934	16 392	223	4 548	11 621	6 330	16 205
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 368	7 448	10 782	551	4 257	5 974	3 205	2 715
Auf Autobahnen	2 597	949	1 439	46	421	972	1 095	553
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	51 434	21 331	28 613	820	9 226	18 567	10 630	19 473
dagegen Vorjahr	53 073	21 961	29 438	847	9 833	18 758	11 328	19 784
Veränderung in %	3,1-	2,9-	2,8-	3,2-	6,2-	1,0-	6,2-	1,6-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
	September 1999				Januar - September 1999			
Aachen	124	-	27	127	831	6	203	840
Augsburg	123	-	12	142	967	4	113	1 136
Berlin	1 853	10	281	1 923	12 625	73	1 756	13 356
Bielefeld	133	2	37	120	1 050	14	265	1 013
Bochum	153	2	28	153	1 108	8	211	1 193
Bonn	146	2	27	143	1 048	5	205	1 053
Bottrop	54	2	9	62	437	2	100	476
Brandenburg / Havel	32	-	10	27	272	2	80	251
Braunschweig	107	-	16	103	947	13	185	967
Bremen	312	3	62	302	2 171	8	348	2 268
Bremerhaven	59	-	15	60	492	2	94	522
Chemnitz	146	1	38	148	1 038	12	310	1 050
Cottbus	53	-	8	50	416	2	70	386
Darmstadt	87	1	11	98	652	4	100	726
Dessau	51	-	6	61	344	3	47	366
Dortmund	273	1	47	274	1 979	14	402	2 056
Dresden	212	-	47	240	1 604	17	374	1 687
Düsseldorf	270	3	44	274	2 221	13	403	2 328
Duisburg	219	1	49	239	1 561	11	361	1 513
Erfurt	94	-	29	89	711	11	221	724
Erlangen	56	2	10	64	497	6	97	544
Essen	250	-	46	260	1 751	3	316	1 832
Flensburg	24	-	-	25	274	1	32	301
Frankfurt / Main	353	3	42	395	2 420	22	349	2 677
Frankfurt / Oder	32	-	15	25	246	6	79	233
Freiburg / Breisgau	108	1	16	109	776	6	105	842
Fürth	57	-	8	68	365	3	41	427
Gelsenkirchen	111	-	21	120	856	3	169	876
Gera	41	1	13	41	310	5	87	321
Görlitz	18	-	8	14	142	-	40	124
Hagen	90	1	24	95	665	7	224	683
Halle / Saale	122	1	26	108	938	9	193	947
Hamburg	940	4	83	1 121	7 138	33	683	8 539
Hamm	100	1	38	92	712	10	210	675
Hannover	340	1	32	385	2 562	20	267	2 897
Heidelberg	70	-	10	73	540	4	68	607
Heilbronn	56	1	11	52	381	4	67	429
Herne	65	-	12	67	480	2	117	478
Ingolstadt	70	-	7	83	560	6	95	633
Jena	50	1	6	59	395	2	69	448
Kaiserslautern	52	1	8	56	379	4	61	436
Karlsruhe	151	3	29	172	1 070	10	164	1 177
Kassel	96	-	16	102	703	6	158	704

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden												
		getötet	schwer- verletzt	leicht-		getötet	schwer- verletzt	leicht-										
		Anzahl																
September 1999									Januar - September 1999									
Kiel	131	2	19	149	987	3	145	1 101										
Koblenz	64	-	13	67	535	3	93	597										
Köln	549	3	93	603	3 905	28	707	4 334										
Krefeld	119	1	19	119	800	7	174	771										
Leipzig	221	4	40	208	1 608	20	279	1 648										
Leverkusen	78	-	8	81	466	6	80	487										
Ludwigshafen	87	-	11	91	636	6	99	694										
Lübeck	112	-	18	120	870	4	131	965										
Magdeburg	140	-	18	148	1 045	5	132	1 134										
Mainz	95	-	14	114	728	7	117	801										
Mannheim	122	-	25	125	1 021	8	172	1 157										
Mönchengladbach	135	-	43	121	1 049	11	238	1 017										
Mülheim / Ruhr	82	-	14	90	467	7	83	510										
München	620	4	71	682	4 564	26	574	5 056										
Münster / Westfalen	129	2	25	134	1 007	12	258	990										
Neubrandenburg	42	-	13	46	277	-	72	282										
Neumünster	52	-	6	60	378	3	42	432										
Nürnberg	256	-	23	322	1 845	7	196	2 231										
Oberhausen	93	-	16	90	726	4	142	766										
Offenbach	81	2	12	83	563	6	71	618										
Oldenburg (Oldenburg)	90	1	9	112	629	5	52	744										
Osnabrück	79	2	7	92	728	6	90	864										
Pforzheim	48	1	12	58	447	4	110	490										
Plauen	33	-	9	30	225	6	68	206										
Potsdam	68	-	13	73	491	3	81	486										
Regensburg	70	3	8	84	506	7	68	575										
Remscheid	49	-	10	50	305	3	89	296										
Rostock	96	1	19	98	790	9	135	825										
Saarbrücken (Stadtverband)	179	1	27	216	1 316	14	192	1 520										
Salzgitter	36	2	5	41	395	8	95	439										
Schwerin	60	1	7	68	409	2	54	482										
Solingen	47	1	7	45	402	3	63	407										
Stralsund	28	-	5	24	255	-	53	248										
Stuttgart	229	-	38	259	1 849	7	294	2 142										
Trier	44	-	12	49	362	4	82	381										
Ulm	38	-	6	39	422	2	76	453										
Wiesbaden	116	-	30	124	960	8	155	1 154										
Wilhelmshaven	47	-	5	53	380	6	53	425										
Wolfsburg	70	3	12	72	449	8	81	493										
Worms	36	1	9	37	318	5	80	332										
Würzburg	55	-	10	50	451	4	76	476										
Wuppertal	138	-	34	132	1 031	5	202	1 088										
Zwickau	41	-	11	40	340	5	94	316										

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	16	19	15,8-	112	127	11,8-	566	489	15,7	3 949	3 833	3,0
innerorts	9	10	X	47	42	11,9	405	368	10,1	2 791	2 759	1,2
außerorts	7	9	X	65	85	23,5-	161	121	33,1	1 158	1 074	7,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	159	101	57,4	868	791	9,7	1 788	1 369	30,6	11 986	11 188	7,1
innerorts	35	22	59,1	188	183	2,7	795	663	19,9	5 379	5 238	2,7
außerorts	124	79	57,0	680	608	11,8	993	706	40,7	6 607	5 950	11,0
Personenkraftwagen ..	420	368	14,1	3 452	3 556	2,9-	4 546	4 667	2,6-	41 385	43 067	3,9-
innerorts	38	38	-	369	395	6,6-	1 204	1 191	1,1	10 479	11 239	6,8-
außerorts	382	330	15,8	3 083	3 161	2,5-	3 342	3 476	3,9-	30 906	31 828	2,9-
Bussen	2	-	X	16	1	X	92	46	X	458	282	62,4
innerorts	-	-	-	8	1	X	22	29	24,1-	246	189	30,2
außerorts	2	-	X	8	-	X	70	17	X	212	93	X
Güterkraftfahrzeugen	32	21	52,4	200	180	11,1	262	279	6,1-	2 283	2 260	1,0
innerorts	3	1	X	17	23	26,1-	38	54	29,6-	439	459	4,4-
außerorts	29	20	45,0	183	157	16,6	224	225	0,4-	1 844	1 801	2,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	5	X	14	19	26,3-	16	36	55,6-	191	224	14,7-
innerorts	1	1	-	4	1	X	6	15	X	70	77	9,1-
außerorts	-	4	X	10	18	44,4-	10	21	52,4-	121	147	17,7-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3	1	X	20	19	5,3	28	33	15,2-	209	187	11,8
innerorts	-	-	-	5	10	X	5	8	X	76	68	11,8
außerorts	3	1	X	15	9	X	23	25	8,0-	133	119	11,8
Kraftfahrzeugen zus.	633	515	22,9	4 682	4 693	0,2-	7 298	6 919	5,5	60 461	61 041	1,0-
innerorts	86	72	19,4	638	655	2,6-	2 475	2 328	6,3	19 480	20 029	2,7-
außerorts	547	443	23,5	4 044	4 038	0,1	4 823	4 591	5,1	40 981	41 012	0,1-
Fahrrädern	68	61	11,5	504	516	2,3-	2 108	1 500	40,5	13 890	13 158	5,6
innerorts	32	33	3,0-	269	277	2,9-	1 645	1 267	29,8	11 023	10 571	4,3
außerorts	36	28	28,6	235	239	1,7-	463	233	98,7	2 867	2 587	10,8
darunter:												
unter 15 Jahren ...	5	8	X	72	61	18,0	469	346	35,5	2 988	2 768	7,9
innerorts	2	4	X	42	35	20,0	406	318	27,7	2 589	2 375	9,0
außerorts	3	4	X	30	26	15,4	63	28	X	399	393	1,5
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	8	8	-	37	22	68,2	224	172	30,2
innerorts	-	-	-	3	3	-	22	12	83,3	157	110	42,7
außerorts	1	-	X	5	5	-	15	10	50,0	67	62	8,1
Fußgänger	59	61	3,3-	631	699	9,7-	927	997	7,0-	8 797	9 278	5,2-
innerorts	33	41	19,5-	412	468	12,0-	850	906	6,2-	8 045	8 472	5,0-
außerorts	26	20	30,0	219	231	5,2-	77	91	15,4-	752	806	6,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	7	X	62	69	10,1-	345	377	8,5-	3 191	3 487	8,5-
innerorts	3	5	X	44	56	21,4-	325	359	9,5-	3 033	3 342	9,2-
außerorts	1	2	X	18	13	38,5	20	18	11,1	158	145	9,0
65 Jahre und mehr ...	13	25	48,0-	250	291	14,1-	222	228	2,6-	2 014	2 033	0,9-
innerorts	11	21	47,6-	209	246	15,0-	214	211	1,4	1 930	1 931	0,1-
außerorts	2	4	X	41	45	8,9-	8	17	X	84	102	17,6-
Andere Personen	5	4	X	16	16	-	20	19	5,3	123	114	7,9
innerorts	-	1	X	3	4	X	10	7	X	76	69	10,1
außerorts	5	3	X	13	12	8,3	10	12	16,7-	47	45	4,4
Insgesamt	766	641	19,5	5 841	5 932	1,5-	10 390	9 457	9,9	83 495	83 763	0,3-
innerorts	151	147	2,7	1 325	1 407	5,8-	5 002	4 520	10,7	38 781	39 251	1,2-
außerorts	615	494	24,5	4 516	4 525	0,2-	5 388	4 937	9,1	44 714	44 512	0,5
darunter:												
unter 15 Jahren	34	20	70,0	243	236	3,0	1 027	918	11,9	8 355	8 525	2,0-
innerorts	8	10	X	94	101	6,9-	797	745	7,0	6 264	6 344	1,3-
außerorts	26	10	X	149	135	10,4	230	173	32,9	2 091	2 181	4,1-
65 Jahre und mehr ...	105	108	2,8-	906	957	5,3-	1 063	939	13,2	8 005	7 726	3,6
innerorts	36	46	21,7-	410	442	7,2-	634	583	8,7	4 966	4 863	2,1
außerorts	69	62	11,3	496	515	3,7-	429	356	20,5	3 039	2 863	6,1

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
1 677	1 500	11,8	10 912	10 839	0,7	2 259	2 008	12,5	14 973	14 799	1,2	Fahrer und Mitfahrer von
1 398	1 273	9,8	9 093	9 121	0,3-	1 812	1 651	9,8	11 931	11 922	0,1	. Mofas, Mopeds
279	227	22,9	1 819	1 718	5,9	447	357	25,2	3 042	2 877	5,7	.... innerorts
												.... außerorts
3 648	2 778	31,3	24 341	22 198	9,7	5 595	4 248	31,7	37 195	34 177	8,8	Motorzweirädern mit
2 539	2 004	26,7	16 674	15 455	7,9	3 369	2 689	25,3	22 241	20 876	6,5	... amtl. Kennzeichen
1 109	774	43,3	7 667	6 743	13,7	2 226	1 559	42,8	14 954	13 301	12,4	.... innerorts
												.... außerorts
22 620	22 041	2,6	192 985	185 168	4,2	27 586	27 076	1,9	237 822	231 791	2,6	. Personenkraftwagen
11 770	11 455	2,7	100 115	96 864	3,4	13 012	12 684	2,6	110 963	108 498	2,3	.... innerorts
10 850	10 586	2,5	92 870	88 304	5,2	14 574	14 392	1,3	126 859	123 293	2,9	.... außerorts
495	503	1,6-	3 476	3 092	12,4	589	549	7,3	3 950	3 375	17,0	. Bussen
355	319	11,3	2 563	2 336	9,7	377	348	8,3	2 817	2 526	11,5	.... innerorts
140	184	23,9-	913	756	20,8	212	201	5,5	1 133	849	33,5	.... außerorts
956	972	1,6-	8 063	7 437	8,4	1 250	1 272	1,7-	10 546	9 877	6,8	. Güterkraftfahrzeugen
322	333	3,3-	2 817	2 730	3,2	363	388	6,4-	3 273	3 212	1,9	.... innerorts
634	639	0,8-	5 246	4 707	11,5	887	884	0,3	7 273	6 665	9,1	.... außerorts
47	46	2,2	359	387	7,2-	64	87	26,4-	564	630	10,5-	Landwirtschaftlichen
10	15	33,3-	111	144	22,9-	17	31	45,2-	185	222	16,7-	... Zugmaschinen
37	31	19,4	248	243	2,1	47	56	16,1-	379	408	7,1-	.... innerorts
												.... außerorts
106	94	12,8	867	823	5,3	137	128	7,0	1 096	1 029	6,5	Übrigen
63	63	-	450	431	4,4	68	71	4,2-	531	509	4,3	... Kraftfahrzeugen
43	31	38,7	417	392	6,4	69	57	21,1	565	520	8,7	.... innerorts
												.... außerorts
29 549	27 934	5,8	241 003	229 944	4,8	37 480	35 368	6,0	306 146	295 678	3,5	. Kraftfahrzeugen zus.
16 457	15 462	6,4	131 823	127 081	3,7	19 018	17 862	6,5	151 941	147 765	2,8	.... innerorts
13 092	12 472	5,0	109 180	102 863	6,1	18 462	17 506	5,5	154 205	147 913	4,3	.... außerorts
7 472	5 304	40,9	47 756	43 354	10,2	9 648	6 865	40,5	62 150	57 028	9,0	. Fahrrädern
6 847	4 958	38,1	43 581	39 642	9,9	8 524	6 258	36,2	54 873	50 490	8,7	.... innerorts
625	346	80,6	4 175	3 712	12,5	1 124	607	85,2	7 277	6 538	11,3	.... außerorts
1 970	1 379	42,9	11 866	10 443	13,6	2 444	1 733	41,0	14 926	13 272	12,5	darunter:
1 862	1 323	40,7	11 208	9 814	14,2	2 270	1 645	38,0	13 839	12 224	13,2	... unter 15 Jahren
108	56	92,9	658	629	4,6	174	88	97,7	1 087	1 048	3,7	.... innerorts
												.... außerorts
126	85	48,2	970	765	26,8	164	107	53,3	1 202	945	27,2	. anderen Fahrzeugen
85	79	7,6	805	651	23,7	107	91	17,6	965	764	26,3	.... innerorts
41	6	X	165	114	44,7	57	16	X	237	181	30,9	.... außerorts
2 292	2 156	6,3	19 050	18 598	2,4	3 278	3 214	2,0	28 478	28 575	0,3-	Fußgänger
2 151	2 073	3,8	18 074	17 698	2,1	3 034	3 020	0,5	26 531	26 638	0,4-	.... innerorts
141	83	69,9	976	900	8,4	244	194	25,8	1 947	1 937	0,5	.... außerorts
761	728	4,5	6 562	6 342	3,5	1 110	1 112	0,2-	9 815	9 898	0,8-	darunter:
736	710	3,7	6 373	6 183	3,1	1 064	1 074	0,9-	9 450	9 581	1,4-	... unter 15 Jahren
25	18	38,9	189	159	18,9	46	38	21,1	365	317	15,1	.... innerorts
												.... außerorts
297	275	8,0	2 410	2 307	4,5	532	528	0,8	4 674	4 631	0,9	. 65 Jahre und mehr
292	263	11,0	2 348	2 240	4,8	517	495	4,4	4 487	4 417	1,6	.... innerorts
5	12	X	62	67	7,5-	15	33	54,5-	187	214	12,6-	.... außerorts
56	39	43,6	392	337	16,3	81	62	30,6	531	467	13,7	Andere Personen
43	28	53,6	307	255	20,4	53	36	47,2	386	328	17,7	.... innerorts
13	11	18,2	85	82	3,7	28	26	7,7	145	139	4,3	.... außerorts
39 495	35 518	11,2	309 171	292 998	5,5	50 651	45 616	11,0	398 507	382 693	4,1	Insgesamt
25 583	22 600	13,2	194 590	185 327	5,0	30 736	27 267	12,7	234 696	225 985	3,9	.... innerorts
13 912	12 918	7,7	114 581	107 671	6,4	19 915	18 349	8,5	163 811	156 708	4,5	.... außerorts
4 100	3 370	21,7	30 310	28 348	6,9	5 161	4 308	19,8	38 908	37 109	4,8	darunter:
3 356	2 718	23,5	23 647	21 835	8,3	4 161	3 473	19,8	30 005	28 280	6,1	... unter 15 Jahren
744	652	14,1	6 663	6 513	2,3	1 000	835	19,8	8 903	8 829	0,8	.... innerorts
												.... außerorts
2 541	2 164	17,4	18 270	16 894	8,1	3 709	3 211	15,5	27 181	25 577	6,3	. 65 Jahre und mehr
1 703	1 388	22,7	12 399	11 424	8,5	2 373	2 017	17,6	17 775	16 729	6,3	.... innerorts
838	776	8,0	5 871	5 470	7,3	1 336	1 194	11,9	9 406	8 848	6,3	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
		September 1999					September 1998									
unter 15	34	24	-	5	4	20	5	-	8	7	70,0	X	-	X	X	
männlich	23	15	-	5	3	12	2	-	6	4	91,7	X	-	X	X	
weiblich	11	9	-	-	1	8	3	-	2	3	X	X	-	X	X	
15 - 18	39	20	15	-	2	32	21	4	3	1	21,9	4,8-	X	X	X	
männlich	24	8	13	-	1	24	14	4	2	1	-	X	X	X	X	
weiblich	15	12	2	-	1	8	7	-	1	-	X	X	X	X	X	
18 - 21	92	66	15	1	4	89	74	11	1	2	3,4	10,8-	36,4	-	X	
männlich	78	53	14	1	4	71	58	11	-	1	9,9	8,6-	27,3	X	X	
weiblich	14	13	1	-	-	18	16	-	1	1	22,2-	18,8-	X	X	X	
21 - 25	80	59	14	1	2	68	51	16	-	1	17,6	15,7	12,5-	X	X	
männlich	64	44	14	1	2	53	37	15	-	1	20,8	18,9	6,7-	X	X	
weiblich	16	15	-	-	-	15	14	1	-	-	6,7	7,1	X	X	-	
25 - 35	127	61	45	4	6	120	64	32	5	9	5,8	4,7-	40,6	X	X	
männlich	103	48	42	4	5	90	38	32	5	7	14,4	26,3	31,3	X	X	
weiblich	24	13	3	-	1	30	26	-	-	2	20,0-	50,0-	X	-	X	
35 - 45	114	43	40	6	11	82	38	25	3	6	39,0	13,2	60,0	X	X	
männlich	94	30	36	5	9	68	30	23	2	6	38,2	-	56,5	X	X	
weiblich	20	13	4	1	2	14	8	2	1	-	42,9	X	X	-	X	
45 - 55	80	40	17	8	7	64	37	7	6	5	25,0	8,1	X	X	X	
männlich	66	33	16	7	3	52	30	6	4	3	26,9	10,0	X	X	-	
weiblich	14	7	1	1	4	12	7	1	2	2	16,7	-	-	X	X	
55 - 65	94	49	12	15	10	58	31	5	11	5	62,1	58,1	X	36,4	X	
männlich	66	30	12	11	5	45	24	5	8	2	46,7	25,0	X	X	X	
weiblich	28	19	-	4	5	13	7	-	3	3	X	X	-	X	X	
65 und mehr	105	58	1	28	13	108	47	1	24	25	2,8-	23,4	-	16,7	48,0-	
männlich	65	36	1	19	6	62	28	1	15	8	4,8	28,6	-	26,7	X	
weiblich	40	22	-	9	7	46	19	-	9	17	13,0-	15,8	-	-	X	
Zusammen	765	420	159	68	59	641	368	101	61	61	19,3	14,1	57,4	11,5	3,3-	
männlich	583	297	148	53	38	477	261	97	42	33	22,2	13,8	52,6	26,2	15,2	
weiblich	182	123	11	15	21	164	107	4	19	28	11,0	15,0	X	21,1-	25,0-	
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
Insgesamt	766	420	159	68	59	641	368	101	61	61	19,5	14,1	57,4	11,5	3,3-	
		Januar - September 1999					Januar - September 1998									
unter 15	243	102	1	72	62	236	97	3	61	69	3,0	5,2	X	18,0	10,1-	
männlich	146	57	1	48	36	146	50	1	49	40	-	14,0	-	2,0-	10,0-	
weiblich	97	45	-	24	26	90	47	2	12	29	7,8	4,3-	X	X	10,3-	
15 - 18	303	158	79	17	23	296	155	73	15	20	2,4	1,9	8,2	13,3	15,0	
männlich	204	92	69	9	13	199	90	63	10	7	2,5	2,2	9,5	X	X	
weiblich	99	66	10	8	10	97	65	10	5	13	2,1	1,5	-	X	23,1-	
18 - 21	721	600	69	5	22	722	615	64	10	24	0,1-	2,4-	7,8	X	8,3-	
männlich	545	445	61	2	19	566	470	59	7	21	3,7-	5,3-	3,4	X	9,5-	
weiblich	176	155	8	3	3	156	145	5	3	3	12,8	6,9	X	-	-	
21 - 25	571	421	111	7	16	624	466	113	7	24	8,5-	9,7-	1,8-	-	33,3-	
männlich	460	320	108	5	14	500	357	104	5	21	8,0-	10,4-	3,8	-	33,3-	
weiblich	111	101	3	2	2	124	109	9	2	3	10,5-	7,3-	X	-	X	
25 - 35	1 058	613	305	24	59	1 183	725	291	43	54	10,6-	15,4-	4,8	44,2-	9,3	
männlich	852	467	275	17	47	956	535	277	35	44	10,9-	12,7-	0,7-	51,4-	6,8	
weiblich	206	146	30	7	12	226	190	14	7	10	8,9-	23,2-	X	-	20,0	
35 - 45	851	474	192	35	66	794	460	149	45	72	7,2	3,0	28,9	22,2-	8,3-	
männlich	672	333	180	26	53	640	344	138	30	67	5,0	3,2-	30,4	13,3-	20,9-	
weiblich	179	141	12	9	13	154	116	11	15	5	16,2	21,6	9,1	X	X	
45 - 55	570	320	61	56	60	538	317	53	54	58	5,9	0,9	15,1	3,7	3,4	
männlich	445	230	56	44	47	425	236	50	37	49	4,7	2,5-	12,0	18,9	4,1-	
weiblich	125	90	5	12	13	113	81	3	17	9	10,6	11,1	X	29,4-	X	
55 - 65	616	340	43	103	73	578	309	35	92	87	6,6	10,0	22,9	12,0	16,1-	
männlich	432	220	39	72	47	401	200	33	66	52	7,7	10,0	18,2	9,1	9,6-	
weiblich	184	120	4	31	26	177	109	2	26	35	4,0	10,1	X	19,2	25,7-	
65 und mehr	906	424	7	184	250	957	410	10	188	291	5,3-	3,4	X	2,1-	14,1-	
männlich	523	259	7	133	94	535	248	9	118	109	2,2-	4,4	X	12,7	13,8-	
weiblich	383	165	-	51	156	422	162	1	70	182	9,2-	1,9	X	27,1-	14,3-	
Zusammen	5 839	3 452	868	503	631	5 928	3 554	791	515	699	1,5-	2,9-	9,7	2,3-	9,7-	
männlich	4 279	2 423	796	356	370	4 368	2 530	734	357	410	2,0-	4,2-	8,4	0,3-	9,8-	
weiblich	1 560	1 029	72	147	261	1 559	1 024	57	157	289	0,1	0,5	26,3	6,4-	9,7-	
Ohne Angabe	2	-	-	1	-	4	2	-	1	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt	5 841	3 452	868	504	631	5 932	3 556	791	516	699	1,5-	2,9-	9,7	2,3-	9,7-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
September 1999															
unter 15	1 027	178	16	469	345	917	153	10	345	377	12,0	16,3	60,0	35,9	8,5-
männlich	655	81	10	335	217	589	82	9	256	226	11,2	1,2-	X	30,9	4,0-
weiblich	372	97	6	134	128	328	71	1	89	151	13,4	36,6	X	50,6	15,2-
15 - 18	926	180	334	165	36	858	186	308	110	56	7,9	3,2-	8,4	50,0	35,7-
männlich	657	83	282	108	18	608	93	267	73	27	8,1	10,8-	5,6	47,9	33,3-
weiblich	269	97	52	57	18	250	93	41	37	29	7,6	4,3	26,8	54,1	37,9-
18 - 21	1 195	856	154	81	35	1 200	921	119	52	38	0,4-	7,1-	29,4	55,8	7,9-
männlich	767	515	120	48	24	800	596	92	37	24	4,1-	13,6-	30,4	29,7	-
weiblich	427	341	34	33	10	400	325	27	15	14	6,8	4,9	25,9	X	28,6-
21 - 25	981	635	182	67	21	842	586	126	51	21	16,5	8,4	44,4	31,4	-
männlich	654	390	156	37	14	562	367	105	36	10	16,4	6,3	48,6	2,8	40,0
weiblich	327	245	26	30	7	280	219	21	15	11	16,8	11,9	23,8	X	X
25 - 35	1 814	905	448	252	63	1 755	983	369	168	63	3,4	7,9-	21,4	50,0	-
männlich	1 255	537	385	168	39	1 200	578	321	109	43	4,6	7,1-	19,9	54,1	9,3-
weiblich	559	368	63	84	24	555	405	48	59	20	0,7	9,1-	31,3	42,4	20,0
35 - 45	1 547	650	411	253	64	1 313	639	255	190	81	17,8	1,7	61,2	33,2	21,0-
männlich	1 069	338	369	167	42	866	338	226	119	47	23,4	-	63,3	40,3	10,6-
weiblich	478	312	42	86	22	447	301	29	71	34	6,9	3,7	44,8	21,1	35,3-
45 - 55	927	390	139	212	67	832	445	94	134	60	11,4	12,4-	47,9	58,2	11,7
männlich	579	201	125	119	36	510	244	83	67	37	13,5	17,6-	50,6	77,6	2,7-
weiblich	348	189	14	93	31	322	201	11	67	23	8,1	6,0-	27,3	38,8	34,8
55 - 65	898	344	78	310	73	793	364	63	214	70	13,2	5,5-	23,8	44,9	4,3
männlich	535	179	74	179	35	461	177	62	116	39	16,1	1,1	19,4	54,3	10,3-
weiblich	363	165	4	131	38	332	187	1	98	31	9,3	11,8-	X	33,7	22,6
65 und mehr	1 063	405	23	295	222	939	389	23	235	228	13,2	4,1	-	25,5	2,6-
männlich	497	199	20	144	62	423	187	21	108	62	17,5	6,4	4,8-	33,3	-
weiblich	566	206	3	151	160	516	202	2	127	166	9,7	2,0	X	18,9	3,6-
Zusammen	10 378	4 543	1 785	2 104	926	9 449	4 666	1 367	1 499	994	9,8	2,6-	30,6	40,4	6,8-
männlich	6 688	2 523	1 541	1 305	487	6 019	2 662	1 186	921	515	10,8	5,2-	29,9	41,7	5,4-
weiblich	3 709	2 020	244	799	438	3 430	2 004	181	578	479	8,1	0,8	34,8	38,2	8,6-
Ohne Angabe	12	3	3	4	1	8	1	2	1	3	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	10 390	4 546	1 788	2 108	927	9 457	4 667	1 369	1 500	997	9,9	2,6-	30,6	40,5	7,0-
Januar - September 1999															
unter 15	8 354	1 828	124	2 987	3 191	8 519	1 937	101	2 766	3 483	1,9-	5,6-	22,8	8,0	8,4-
männlich	5 155	850	68	2 142	1 947	5 229	943	62	1 939	2 144	1,4-	9,9-	9,7	10,5	9,2-
weiblich	3 199	978	56	845	1 244	3 288	994	39	827	1 337	2,7-	1,6-	43,6	2,2	7,0-
15 - 18	6 720	1 841	1 933	985	405	6 843	1 967	2 021	971	410	1,8-	6,4-	4,4-	1,4	1,2-
männlich	4 468	834	1 610	621	196	4 654	942	1 686	645	213	4,0-	11,5-	4,5-	3,7-	8,0-
weiblich	2 252	1 007	323	364	209	2 189	1 025	335	326	197	2,9	1,8-	3,6-	11,7	6,1
18 - 21	10 243	7 852	1 068	505	299	10 444	8 109	995	482	284	1,9-	3,2-	7,3	4,8	5,3
männlich	6 688	4 877	896	308	196	6 808	5 079	814	301	169	1,8-	4,0-	10,1	2,3	16,0
weiblich	3 554	2 975	172	197	102	3 636	3 030	181	181	115	2,3-	1,8-	5,0-	8,8	11,3-
21 - 25	8 212	5 680	1 288	525	259	8 317	5 764	1 289	558	287	1,3-	1,5-	0,1-	5,9-	9,8-
männlich	5 451	3 497	1 090	334	158	5 557	3 597	1 100	360	184	1,9-	2,8-	0,9-	7,2-	14,1-
weiblich	2 761	2 183	198	191	101	2 760	2 167	189	198	103	0,0	0,7	4,8	3,5-	1,9-
25 - 35	15 191	8 283	3 440	1 637	601	16 108	9 205	3 266	1 678	706	5,7-	10,0-	5,3	2,4-	14,9-
männlich	10 453	4 839	3 037	1 136	372	10 957	5 405	2 861	1 146	470	4,6-	10,5-	6,2	0,9-	20,9-
weiblich	4 736	3 444	403	501	228	5 149	3 799	405	532	235	8,0-	9,3-	0,5-	5,8-	3,0-
35 - 45	12 109	5 881	2 551	1 691	685	11 354	5 811	2 143	1 512	684	6,6	1,2	19,0	11,8	0,1
männlich	8 122	3 166	2 252	1 139	429	7 560	3 162	1 874	1 017	429	7,4	0,1	20,2	12,0	-
weiblich	3 987	2 715	299	552	256	3 792	2 647	269	495	255	5,1	2,6	11,2	11,5	0,4
45 - 55	7 514	3 695	976	1 437	610	7 462	3 899	809	1 361	613	0,7	5,2-	20,6	5,6	0,5-
männlich	4 654	1 936	867	831	333	4 573	2 037	709	804	358	1,8	5,0-	22,3	3,4	7,0-
weiblich	2 860	1 759	109	606	277	2 887	1 861	100	557	254	0,9-	5,5-	9,0	8,8	9,1
55 - 65	7 078	3 195	470	1 980	725	6 874	3 221	417	1 815	756	3,0	0,8-	12,7	9,1	4,1-
männlich	4 096	1 633	436	1 101	352	3 921	1 595	388	1 008	370	4,5	2,4	12,4	9,2	4,9-
weiblich	2 982	1 562	34	879	373	2 953	1 626	29	807	386	1,0	3,9-	17,2	8,9	3,4-
65 und mehr	8 000	3 109	126	2 120	2 011	7 714	3 113	123	1 992	2 027	3,7	0,1-	2,4	6,4	0,8-
männlich	3 519	1 503	120	954	570	3 401	1 535	115	887	569	3,5	2,1-	4,3	7,6	0,2
weiblich	4 481	1 606	6	1 166	1 441	4 313	1 578	8	1 105	1 458	3,9	1,8	X	5,5	1,2-
Zusammen	83 421	41 364	11 976	13 867	8 786	83 635	43 026	11 164	13 135	9 250	0,3-	3,9-	7,3	5,6	5,0-
männlich	52 606	23 136	10 378	8 568	4 553	52 660	24 295	9 609	8 107	4 906	0,1-	4,8-	8,0	5,7	7,2-
weiblich	30 812	18 229	1 600	5 301	4 231	30 967	18 727	1 555	5 028	4 340	0,5-	2,7-	2,9	5,4	2,5-
Ohne Angabe	74	21	10	23	11	128	41	24	23	28	42,2-	48,8-	58,3-	-	60,7-
Insgesamt ...	83 495	41 385	11 986	13 890	8 797	83 763	43 067	11 188	13 158	9 278	0,3-	3,9-	7,1	5,6	5,2-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
September 1999															
September 1998															
unter 15	4 098	1 191	39	1 969	760	3 370	1 084	33	1 379	728	21,6	9,9	18,2	42,8	4,4
männlich	2 422	602	27	1 277	449	1 973	512	17	954	411	22,8	17,6	58,8	33,9	9,2
weiblich	1 675	589	12	692	310	1 395	572	16	423	317	20,1	3,0	25,0	63,6	2,2
15 - 18	2 896	642	804	653	124	2 475	630	629	519	110	17,0	1,9	27,8	25,8	12,7
männlich	1 884	286	632	401	66	1 542	261	501	319	46	22,2	9,6	26,1	25,7	43,5
weiblich	1 012	356	172	252	58	933	369	128	200	64	8,5	3,5	34,4	26,0	9,4
18 - 21	4 260	3 175	340	356	114	3 926	3 023	288	282	100	8,5	5,0	18,1	26,2	14,0
männlich	2 416	1 710	259	189	62	2 313	1 702	219	168	56	4,5	0,5	18,3	12,5	10,7
weiblich	1 843	1 464	81	167	52	1 612	1 321	69	114	44	14,3	10,8	17,4	46,5	18,2
21 - 25	3 855	2 820	314	366	101	3 589	2 707	257	306	98	7,4	4,2	22,2	19,6	3,1
männlich	2 182	1 467	246	215	58	1 996	1 406	201	169	56	9,3	4,3	22,4	27,2	3,6
weiblich	1 673	1 353	68	151	43	1 591	1 301	55	137	41	5,2	4,0	23,6	10,2	4,9
25 - 35	8 087	5 228	886	1 099	244	7 738	5 339	744	759	261	4,5	2,1	19,1	44,8	6,5
männlich	4 697	2 610	754	673	153	4 504	2 735	629	475	156	4,3	4,6	19,9	41,7	1,9
weiblich	3 390	2 618	132	426	91	3 234	2 604	115	284	105	4,8	0,5	14,8	50,0	13,3
35 - 45	6 350	3 784	817	946	247	5 595	3 710	517	631	204	13,5	2,0	58,0	49,9	21,1
männlich	3 691	1 794	709	590	143	3 206	1 809	451	389	120	15,1	0,8	57,2	51,7	19,2
weiblich	2 657	1 988	108	356	104	2 387	1 899	66	242	84	11,3	4,7	63,6	47,1	23,8
45 - 55	3 953	2 419	290	663	182	3 642	2 443	208	455	185	8,5	1,0	39,4	45,7	1,6
männlich	2 125	1 092	262	385	87	1 937	1 131	182	259	96	9,7	3,4	44,0	48,6	9,4
weiblich	1 827	1 327	27	278	95	1 705	1 312	26	196	89	7,2	1,1	3,8	41,8	6,7
55 - 65	3 362	1 977	131	759	209	2 941	1 840	73	548	181	14,3	7,4	79,5	38,5	15,5
männlich	1 784	937	122	426	90	1 527	879	65	287	80	16,8	6,6	87,7	48,4	12,5
weiblich	1 576	1 039	9	333	118	1 414	961	8	261	101	11,5	8,1	X	27,6	16,8
65 und mehr	2 541	1 357	26	624	297	2 163	1 241	25	397	275	17,5	9,3	4,0	57,2	8,0
männlich	1 178	632	25	322	96	976	560	23	212	77	20,7	12,9	8,7	51,9	24,7
weiblich	1 362	725	1	302	200	1 187	681	2	185	198	14,7	6,5	X	63,2	1,0
Zusammen	39 402	22 593	3 647	7 435	2 278	35 439	22 017	2 774	5 276	2 142	11,2	2,6	31,5	40,9	6,3
männlich	22 379	11 130	3 036	4 478	1 204	19 974	10 995	2 288	3 232	1 098	12,0	1,2	32,7	38,6	9,7
weiblich	17 015	11 459	610	2 957	1 071	15 468	11 020	485	2 042	1 043	10,1	4,0	25,8	44,8	2,7
Ohne Angabe	93	27	1	37	14	79	24	4	28	14	17,7	12,5	X	32,1	-
Insgesamt ...	39 495	22 620	3 648	7 472	2 292	35 518	22 041	2 778	5 304	2 156	11,2	2,6	31,3	40,9	6,3
Januar - September 1999															
Januar - September 1998															
unter 15	30 293	10 399	291	11 858	6 553	28 327	10 302	289	10 431	6 333	6,9	0,9	0,7	13,7	3,5
männlich	17 505	4 910	153	8 020	3 831	16 391	4 768	155	7 242	3 713	6,8	3,0	1,3	10,7	3,2
weiblich	12 788	5 489	138	3 835	2 720	11 928	5 534	134	3 183	2 618	7,2	0,8	3,0	20,5	3,9
15 - 18	20 739	6 285	4 962	4 019	984	19 878	6 044	4 574	3 890	1 031	4,3	4,0	8,5	3,3	4,6
männlich	12 951	2 617	3 955	2 554	486	12 364	2 505	3 643	2 491	494	4,7	4,5	8,6	2,5	1,6
weiblich	7 788	3 668	1 007	1 465	498	7 513	3 539	930	1 399	537	3,7	3,6	8,3	4,7	7,3
18 - 21	34 983	27 737	2 300	2 264	873	32 103	25 274	2 171	2 165	844	9,0	9,7	5,9	4,6	3,4
männlich	19 838	14 939	1 792	1 316	498	18 558	13 900	1 700	1 291	471	6,9	7,5	5,4	1,9	5,7
weiblich	15 144	12 797	508	948	375	13 539	11 371	471	872	373	11,9	12,5	7,9	8,7	0,5
21 - 25	32 247	24 558	2 304	2 670	895	30 624	23 380	2 317	2 446	841	5,3	5,0	0,6	9,2	6,4
männlich	18 213	12 953	1 840	1 526	530	17 262	12 322	1 829	1 404	485	5,5	5,1	0,6	8,7	9,3
weiblich	14 032	11 603	464	1 144	365	13 357	11 056	487	1 041	355	5,1	4,9	4,7	9,9	2,8
25 - 35	66 517	45 952	6 245	7 294	2 157	66 216	45 898	6 253	6 944	2 220	0,5	0,1	0,1	5,0	2,8
männlich	38 488	23 360	5 264	4 666	1 259	38 237	23 363	5 182	4 429	1 318	0,7	0,0	1,6	5,4	4,5
weiblich	28 019	22 587	981	2 625	896	27 969	22 527	1 070	2 515	901	0,2	0,3	8,3	4,4	0,6
35 - 45	49 229	31 932	5 054	6 029	1 874	45 338	30 212	4 018	5 357	1 810	8,6	5,7	25,8	12,5	3,5
männlich	28 060	15 285	4 360	3 796	1 081	25 729	14 622	3 448	3 424	1 063	9,1	4,5	26,5	10,9	1,7
weiblich	21 158	16 644	693	2 229	792	19 604	15 586	570	1 932	747	7,9	6,8	21,6	15,4	6,0
45 - 55	31 114	20 457	1 996	4 342	1 517	28 935	19 519	1 579	3 869	1 467	7,5	4,8	26,4	12,2	3,4
männlich	16 756	9 553	1 750	2 502	755	15 385	9 104	1 391	2 185	760	8,9	4,9	25,8	14,5	0,7
weiblich	14 356	10 904	245	1 840	761	13 540	10 408	188	1 682	706	6,0	4,8	30,3	9,4	7,8
55 - 65	24 977	15 355	947	5 036	1 639	23 872	14 907	771	4 571	1 600	4,6	3,0	22,8	10,2	2,4
männlich	13 323	7 420	869	2 799	806	12 542	7 144	709	2 509	736	6,2	3,9	22,6	11,6	9,5
weiblich	11 650	7 934	78	2 235	832	11 327	7 761	62	2 061	864	2,9	2,2	25,8	8,4	3,7
65 und mehr	18 266	10 041	210	3 952	2 409	16 885	9 349	178	3 415	2 303	8,2	7,4	18,0	15,7	4,6
männlich	8 212	4 510	195	1 985	782	7 683	4 288	165	1 771	722	6,9	5,2	18,2	12,1	8,3
weiblich	10 051	5 530	15	1 967	1 625	9 201	5 061	13	1 644	1 580	9,2	9,3	15,4	19,6	2,8
Zusammen	308 365	192 716	24 309	47 464	18 901	292 178	184 885	22 150	43 088	18 449	5,5	4,2	9,7	10,2	2,4
männlich	173 346	95 547	20 178	29 164	10 028	164 151	92 016	18 222	26 746	9 762	5,6	3,8	10,7	9,0	2,7
weiblich	134 981	97 156	4 129	18 288	8 864	127 978	92 843	3 925	16 329	8 681	5,5	4,6	5,2	12,0	2,1
Ohne Angabe	806	269	32	292	149	820	283	48	266	149	1,7	4,9	33,3	9,8	-
Insgesamt ...	309 171	192 985	24 341	47 756	19 050	292 998	185 168	22 198	43 354	18 598	5,5	4,2	9,7	10,2	2,4

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	September 1999								September 1998						
unter 15	5 159	1 393	55	2 443	1 109	4 307	1 242	43	1 732	1 112	19,8	12,2	27,9	41,1	0,3-
männlich	3 100	698	37	1 617	669	2 574	596	26	1 216	641	20,4	17,1	42,3	33,0	4,4
weiblich	2 058	695	18	826	439	1 731	646	17	514	471	18,9	7,6	5,9	60,7	6,8-
15 - 18	3 861	842	1 153	818	162	3 365	837	941	632	167	14,7	0,6	22,5	29,4	3,0-
männlich	2 565	377	927	509	85	2 174	368	772	394	74	18,0	2,4	20,1	29,2	14,9
weiblich	1 296	465	226	309	77	1 191	469	169	238	93	8,8	0,9-	33,7	29,8	17,2-
18 - 21	5 547	4 097	509	438	153	5 215	4 018	418	335	140	8,4	2,0	21,8	30,7	9,3
männlich	3 261	2 278	393	238	90	3 184	2 356	322	205	81	2,4	3,3-	22,0	16,1	11,1
weiblich	2 284	1 818	116	200	62	2 030	1 662	96	130	59	12,5	9,4	20,8	53,8	5,1
21 - 25	4 916	3 514	510	434	124	4 499	3 344	399	357	120	9,3	5,1	27,8	21,6	3,3
männlich	2 900	1 901	416	253	74	2 611	1 810	321	205	67	11,1	5,0	29,6	23,4	10,4
weiblich	2 016	1 613	94	181	50	1 888	1 534	77	152	52	6,9	5,1	22,1	19,1	3,8-
25 - 35	10 028	6 194	1 379	1 355	313	9 613	6 386	1 145	932	333	4,3	3,0-	20,4	45,4	6,0-
männlich	6 055	3 195	1 181	845	197	5 794	3 351	982	589	206	4,5	4,7-	20,3	43,5	4,4-
weiblich	3 973	2 999	198	510	116	3 819	3 035	163	343	127	4,0	1,2-	21,5	48,7	8,7-
35 - 45	8 011	4 477	1 268	1 205	322	6 990	4 387	797	824	291	14,6	2,1	59,1	46,2	10,7
männlich	4 854	2 162	1 114	762	194	4 140	2 177	700	510	173	17,2	0,7-	59,1	49,4	12,1
weiblich	3 155	2 313	154	443	128	2 848	2 208	97	314	118	10,8	4,8	58,8	41,1	8,5
45 - 55	4 960	2 849	446	883	256	4 538	2 925	309	595	250	9,3	2,6-	44,3	48,4	2,4
männlich	2 770	1 326	403	511	126	2 499	1 405	271	330	136	10,8	5,6-	48,7	54,8	7,4-
weiblich	2 189	1 523	42	372	130	2 039	1 520	38	265	114	7,4	0,2	10,5	40,4	14,0
55 - 65	4 354	2 370	221	1 084	292	3 792	2 235	141	773	256	14,8	6,0	56,7	40,2	14,1
männlich	2 385	1 146	208	616	130	2 033	1 080	132	411	121	17,3	6,1	57,6	49,9	7,4
weiblich	1 967	1 223	13	468	161	1 759	1 155	9	362	135	11,8	5,9	X	29,3	19,3
65 und mehr	3 709	1 820	50	947	532	3 210	1 677	49	656	528	15,5	8,5	2,0	44,4	0,8
männlich	1 740	867	46	485	164	1 461	775	45	335	147	19,1	11,9	2,2	44,8	11,6
weiblich	1 968	953	4	462	367	1 749	902	4	321	381	12,5	5,7	-	43,9	3,7-
Zusammen	50 545	27 556	5 591	9 607	3 263	45 529	27 051	4 242	6 836	3 197	11,0	1,9	31,8	40,5	2,1
männlich	29 630	13 950	4 725	5 836	1 729	26 470	13 918	3 571	4 195	1 646	11,9	0,2	32,3	39,1	5,0
weiblich	20 906	13 602	865	3 771	1 530	19 052	13 131	670	2 639	1 550	9,7	3,6	29,1	42,9	1,3-
Ohne Angabe	106	30	4	41	15	87	25	6	29	17	21,8	20,0	X	41,4	11,8-
Insgesamt ...	50 651	27 586	5 595	9 648	3 278	45 616	27 076	4 248	6 865	3 214	11,0	1,9	31,7	40,5	2,0
	Januar - September 1999								Januar - September 1998						
unter 15	38 890	12 329	416	14 917	9 806	37 082	12 336	393	13 258	9 885	4,9	0,1-	5,9	12,5	0,8-
männlich	22 806	5 817	222	10 210	5 814	21 766	5 761	218	9 230	5 897	4,8	1,0	1,8	10,6	1,4-
weiblich	16 079	6 512	194	4 704	3 990	15 306	6 575	175	4 022	3 984	5,1	1,0-	10,9	17,0	0,2
15 - 18	27 762	8 284	6 974	5 021	1 412	27 017	8 166	6 688	4 876	1 461	2,8	1,4	4,6	3,0	3,4-
männlich	17 623	3 543	5 634	3 184	695	17 217	3 537	5 392	3 146	714	2,4	0,2	4,5	1,2	2,7-
weiblich	10 139	4 741	1 340	1 837	717	9 799	4 629	1 275	1 730	747	3,5	2,4	5,1	6,2	4,0-
18 - 21	45 947	36 189	3 437	2 774	1 194	43 269	33 998	3 230	2 657	1 152	6,2	6,4	6,4	4,4	3,6
männlich	27 071	20 261	2 749	1 626	713	25 932	19 449	2 573	1 599	661	4,4	4,2	6,8	1,7	7,9
weiblich	18 874	15 927	688	1 148	480	17 331	14 546	657	1 056	491	8,9	9,5	4,7	8,7	2,2-
21 - 25	41 030	30 659	3 703	3 202	1 170	39 565	29 610	3 719	3 011	1 152	3,7	3,5	0,4-	6,3	1,6
männlich	24 124	16 770	3 038	1 865	702	23 319	16 276	3 033	1 769	690	3,5	3,0	0,2	5,4	1,7
weiblich	16 904	13 887	665	1 337	468	16 241	13 332	685	1 241	461	4,1	4,2	2,9-	7,7	1,5
25 - 35	82 766	54 848	9 990	8 955	2 817	83 507	55 828	9 810	8 665	2 980	0,9-	1,8-	1,8	3,3	5,5-
männlich	49 793	28 666	8 576	5 819	1 678	50 150	29 303	8 320	5 610	1 832	0,7-	2,2-	3,1	3,7	8,4-
weiblich	32 961	26 177	1 414	3 133	1 136	33 344	26 516	1 489	3 054	1 146	1,1-	1,3-	5,0-	2,6	0,9-
35 - 45	62 189	38 287	7 797	7 755	2 625	57 486	36 483	6 310	6 914	2 566	8,2	4,9	23,6	12,2	2,3
männlich	36 854	18 784	6 792	4 961	1 563	33 929	18 128	5 460	4 471	1 559	8,6	3,6	24,4	11,0	0,3
weiblich	25 324	19 500	1 004	2 790	1 061	23 550	18 349	850	2 442	1 007	7,5	6,3	18,1	14,3	5,4
45 - 55	39 198	24 472	3 033	5 835	2 187	36 935	23 735	2 441	5 284	2 138	6,1	3,1	24,3	10,4	2,3
männlich	21 855	11 719	2 673	3 377	1 135	20 383	11 377	2 150	3 026	1 167	7,2	3,0	24,3	11,6	2,7-
weiblich	17 341	12 753	359	2 458	1 051	16 540	12 350	291	2 256	969	4,8	3,3	23,4	9,0	8,5
55 - 65	32 671	18 890	1 460	7 119	2 437	31 324	18 437	1 223	6 478	2 443	4,3	2,5	19,4	9,9	0,2-
männlich	17 851	9 273	1 344	3 972	1 205	16 864	8 939	1 130	3 583	1 158	5,9	3,7	18,9	10,9	4,1
weiblich	14 816	9 616	116	3 145	1 231	14 457	9 496	93	2 894	1 285	2,5	1,3	24,7	8,7	4,2-
65 und mehr	27 172	13 574	343	6 256	4 670	25 556	12 872	311	5 595	4 621	6,3	5,5	10,3	11,8	1,1
männlich	12 254	6 272	322	3 072	1 446	11 619	6 071	289	2 776	1 400	5,5	3,3	11,4	10,7	3,3
weiblich	14 915	7 301	21	3 184	3 222	13 936	6 801	22	2 819	3 220	7,0	7,4	4,5-	12,9	0,1
Zusammen	397 625	237 532	37 153	61 834	28 318	381 741	231 465	34 105	56 738	28 398	4,2	2,6	8,9	9,0	0,3-
männlich	230 231	121 105	31 350	38 086	14 951	221 179	118 841	28 565	35 210	15 078	4,1	1,9	9,7	8,2	0,8-
weiblich	167 393	116 414	5 801	23 736	13 356	160 504	112 594	5 537	21 514	13 310	4,3	3,4	4,8	10,3	0,3
Ohne Angabe	882	290	42	316	160	952	326	72	290	177	7,4-	11,0-	41,7-	9,0	9,6-
Insgesamt ...	398 507	237 822	37 195	62 150	28 478	382 693	231 791	34 177	57 028	28 575	4,1	2,6	8,8	9,0	0,3-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15	34	20	70,0	243	236	3,0	1 027	917	12,0	8 354	8 519	1,9-
männlich	23	12	91,7	146	146	-	655	589	11,2	5 155	5 229	1,4-
weiblich	11	8	X	97	90	7,8	372	328	13,4	3 199	3 288	2,7-
15 - 18	39	32	21,9	303	296	2,4	926	858	7,9	6 720	6 843	1,8-
männlich	24	24	-	204	199	2,5	657	608	8,1	4 468	4 654	4,0-
weiblich	15	8	X	99	97	2,1	269	250	7,6	2 252	2 189	2,9
18 - 21	92	89	3,4	721	722	0,1-	1 195	1 200	0,4-	10 243	10 444	1,9-
männlich	78	71	9,9	545	566	3,7-	767	800	4,1-	6 688	6 808	1,8-
weiblich	14	18	22,2-	176	156	12,8	427	400	6,8	3 554	3 636	2,3-
21 - 25	80	68	17,6	571	624	8,5-	981	842	16,5	8 212	8 317	1,3-
männlich	64	53	20,8	460	500	8,0-	654	562	16,4	5 451	5 557	1,9-
weiblich	16	15	6,7	111	124	10,5-	327	280	16,8	2 761	2 760	0,0
25 - 30	57	66	13,6-	541	615	12,0-	903	893	1,1	7 625	8 401	9,2-
männlich	47	48	2,1-	443	501	11,6-	619	618	0,2	5 209	5 689	8,4-
weiblich	10	18	44,4-	98	114	14,0-	284	275	3,3	2 414	2 711	11,0-
30 - 35	70	54	29,6	517	568	9,0-	911	862	5,7	7 566	7 707	1,8-
männlich	56	42	33,3	409	455	10,1-	636	582	9,3	5 244	5 268	0,5-
weiblich	14	12	16,7	108	112	3,6-	275	280	1,8-	2 322	2 438	4,8-
35 - 40	63	52	21,2	478	447	6,9	885	726	21,9	6 839	6 425	6,4
männlich	53	42	26,2	380	356	6,7	623	490	27,1	4 619	4 349	6,2
weiblich	10	10	-	98	91	7,7	262	236	11,0	2 220	2 075	7,0
40 - 45	51	30	70,0	373	347	7,5	662	587	12,8	5 270	4 929	6,9
männlich	41	26	57,7	292	284	2,8	446	376	18,6	3 503	3 211	9,1
weiblich	10	4	X	81	63	26,6	216	211	2,4	1 767	1 717	2,9
45 - 50	48	39	23,1	323	304	6,3	509	475	7,2	4 300	4 221	1,9
männlich	40	30	33,3	252	236	6,8	330	295	11,9	2 715	2 642	2,8
weiblich	8	9	X	71	68	4,4	179	180	0,6-	1 585	1 578	0,4
50 - 55	32	25	28,0	247	234	5,6	418	357	17,1	3 214	3 241	0,8-
männlich	26	22	18,2	193	189	2,1	249	215	15,8	1 939	1 931	0,4
weiblich	6	3	X	54	45	20,0	169	142	19,0	1 275	1 309	2,6-
55 - 60	37	37	-	302	322	6,2-	443	438	1,1	3 708	3 939	5,9-
männlich	23	26	11,5-	214	228	6,1-	265	276	4,0-	2 174	2 287	4,9-
weiblich	14	11	27,3	88	94	6,4-	178	162	9,9	1 534	1 652	7,1-
60 - 65	57	21	X	314	256	22,7	455	355	28,2	3 370	2 935	14,8
männlich	43	19	X	218	173	26,0	270	185	45,9	1 922	1 634	17,6
weiblich	14	2	X	96	83	15,7	185	170	8,8	1 448	1 301	11,3
65 - 70	22	24	8,3-	227	233	2,6-	292	278	5,0	2 322	2 370	2,0-
männlich	16	16	-	149	153	2,6-	161	142	13,4	1 220	1 223	0,2-
weiblich	6	8	X	78	80	2,5-	131	136	3,7-	1 102	1 147	3,9-
70 - 75	33	27	22,2	235	222	5,9	309	274	12,8	2 221	2 102	5,7
männlich	24	23	4,3	151	136	11,0	146	128	14,1	964	939	2,7
weiblich	9	4	X	84	86	2,3-	163	146	11,6	1 257	1 163	8,1
75 und mehr	50	57	12,3-	444	502	11,6-	462	387	19,4	3 457	3 242	6,6
männlich	25	23	8,7	223	246	9,4-	190	153	24,2	1 335	1 239	7,7
weiblich	25	34	26,5-	221	256	13,7-	272	234	16,2	2 122	2 003	5,9
Zusammen	765	641	19,3	5 839	5 928	1,5-	10 378	9 449	9,8	83 421	83 635	0,3-
männlich	583	477	22,2	4 279	4 368	2,0-	6 668	6 019	10,8	52 606	52 680	0,1-
weiblich	182	164	11,0	1 560	1 559	0,1	3 709	3 430	8,1	30 812	30 957	0,5-
Ohne Angabe	1	-	X	2	4	X	12	8	X	74	128	42,2-
Insgesamt ...	766	641	19,5	5 841	5 932	1,5-	10 390	9 457	9,9	83 495	83 763	0,3-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999			1998
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl			%
4 098	3 370	21,6	30 293	28 327	6,9	5 159	4 307	19,8	38 890	37 082	4,9	..... unter 15
2 422	1 973	22,8	17 505	16 391	6,8	3 100	2 574	20,4	22 806	21 766	4,8	..... männlich
1 675	1 395	20,1	12 783	11 928	7,2	2 058	1 731	18,9	16 079	15 306	5,1	..... weiblich
2 896	2 475	17,0	20 739	19 878	4,3	3 861	3 365	14,7	27 762	27 017	2,8	..... 15 - 18
1 884	1 542	22,2	12 951	12 364	4,7	2 565	2 174	18,0	17 623	17 217	2,4	..... männlich
1 012	933	8,5	7 788	7 513	3,7	1 296	1 191	8,8	10 138	9 799	3,5	..... weiblich
4 260	3 926	8,5	34 983	32 103	9,0	5 547	5 215	6,4	45 947	43 269	6,2	..... 18 - 21
2 416	2 313	4,5	19 838	18 558	6,9	3 261	3 184	2,4	27 071	25 932	4,4	..... männlich
1 843	1 612	14,3	15 144	13 539	11,9	2 284	2 030	12,5	18 874	17 331	8,9	..... weiblich
3 855	3 589	7,4	32 247	30 624	5,3	4 916	4 499	9,3	41 030	39 565	3,7	..... 21 - 25
2 182	1 996	9,3	18 213	17 262	5,5	2 900	2 611	11,1	24 124	23 319	3,5	..... männlich
1 673	1 591	5,2	14 032	13 357	5,1	2 016	1 886	6,9	16 904	16 241	4,1	..... weiblich
4 019	3 895	3,2	33 343	34 238	2,6-	4 979	4 854	2,6	41 509	43 254	4,0-	..... 25 - 30
2 296	2 259	1,6	19 080	19 641	2,9-	2 962	2 925	1,3	24 732	25 831	4,3-	..... männlich
1 723	1 636	5,3	14 262	14 591	2,3-	2 017	1 929	4,6	16 774	17 416	3,7-	..... weiblich
4 068	3 843	5,9	33 174	31 978	3,7	5 049	4 759	6,1	41 257	40 253	2,5	..... 30 - 35
2 401	2 245	6,9	19 408	18 596	4,4	3 093	2 869	7,8	25 061	24 319	3,1	..... männlich
1 667	1 598	4,3	13 757	13 378	2,8	1 956	1 890	3,5	16 187	15 928	1,6	..... weiblich
3 605	3 197	12,8	28 067	25 866	8,5	4 553	3 975	14,5	35 384	32 738	8,1	..... 35 - 40
2 136	1 852	15,3	16 214	14 906	8,8	2 812	2 384	18,0	21 213	19 611	8,2	..... männlich
1 469	1 345	9,2	11 847	10 959	8,1	1 741	1 591	9,4	14 165	13 125	7,9	..... weiblich
2 745	2 398	14,5	21 162	19 472	8,7	3 458	3 015	14,7	26 805	24 748	8,3	..... 40 - 45
1 555	1 354	14,8	11 846	10 823	9,5	2 042	1 756	16,3	15 641	14 318	9,2	..... männlich
1 188	1 042	14,0	9 311	8 645	7,7	1 414	1 257	12,5	11 159	10 425	7,0	..... weiblich
2 204	2 044	7,8	17 596	16 344	7,7	2 761	2 558	7,9	22 219	20 869	6,5	..... 45 - 50
1 182	1 115	6,0	9 513	8 706	9,3	1 552	1 440	7,8	12 480	11 584	7,7	..... männlich
1 022	929	10,0	8 083	7 632	5,9	1 209	1 118	8,1	9 739	9 278	5,0	..... weiblich
1 749	1 598	9,4	13 518	12 591	7,4	2 199	1 980	11,1	16 979	16 066	5,7	..... 50 - 55
943	822	14,7	7 243	6 679	8,4	1 218	1 059	15,0	9 375	8 799	6,5	..... männlich
805	776	3,7	6 273	5 908	6,2	980	921	6,4	7 602	7 262	4,7	..... weiblich
1 864	1 674	11,4	14 184	13 945	1,7	2 344	2 149	9,1	18 194	18 206	0,1-	..... 55 - 60
1 007	890	13,1	7 630	7 423	2,8	1 295	1 192	8,6	10 018	9 938	0,8	..... männlich
857	784	9,3	6 553	6 520	0,5	1 049	957	9,6	8 175	8 268	1,1-	..... weiblich
1 498	1 267	18,2	10 793	9 927	8,7	2 010	1 643	22,3	14 477	13 118	10,4	..... 60 - 65
777	637	22,0	5 693	5 119	11,2	1 090	841	29,6	7 833	6 926	13,1	..... männlich
719	630	14,1	5 097	4 807	6,0	918	802	14,5	6 641	6 191	7,3	..... weiblich
932	784	18,9	6 747	6 254	7,9	1 246	1 086	14,7	9 296	8 857	5,0	..... 65 - 70
492	382	28,8	3 304	3 162	4,5	669	540	23,9	4 673	4 538	3,0	..... männlich
439	402	9,2	3 442	3 092	11,3	576	546	5,5	4 622	4 319	7,0	..... weibl .h
712	602	18,3	5 208	4 716	10,4	1 054	903	16,7	7 664	7 040	8,9	..... 70 - 75
349	266	31,2	2 399	2 091	14,7	519	417	24,5	3 514	3 166	11,0	..... männlich
363	336	8,0	2 809	2 625	7,0	535	486	10,1	4 150	3 874	7,1	..... weiblich
897	777	15,4	6 311	5 915	6,7	1 409	1 221	15,4	10 212	9 659	5,7	..... 75 und mehr
337	328	2,7	2 509	2 430	3,3	552	504	9,5	4 067	3 915	3,9	..... männlich
560	449	24,7	3 800	3 484	9,1	857	717	19,5	6 143	5 743	7,0	..... weiblich
39 402	35 439	11,2	308 365	292 178	5,5	50 545	45 529	11,0	397 625	381 741	4,2	..... Zusammen
22 379	19 974	12,0	173 346	164 151	5,6	29 630	26 470	11,9	230 231	221 179	4,1	..... männlich
17 015	15 458	10,1	134 981	127 978	5,5	20 906	19 052	9,7	167 353	160 504	4,3	..... weiblich
93	79	17,7	806	820	1,7-	106	87	21,8	882	952	7,4-	..... Ohne Angabe
39 495	35 518	11,2	309 171	292 998	5,5	50 651	45 616	11,0	398 507	382 693	4,1	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	September 1999		September 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 1999		Januar - September 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	2 264	43	2 015	50	12,4	14,0-	14 961	377	14 826	400	0,9	5,8-
innerorts	1 817	38	1 660	46	9,5	17,4-	11 941	307	11 868	308	0,2-	0,3-
außerorts	447	5	355	4	25,9	X	3 020	70	2 858	92	5,7	23,9-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5 458	199	4 193	184	30,2	8,2	36 264	1 374	33 459	1 331	8,4	3,2
innerorts	3 304	127	2 679	104	23,3	22,1	21 848	835	20 619	827	6,0	1,0
außerorts	2 154	72	1 514	80	42,3	10,0-	14 416	539	12 840	504	12,3	6,9
Personenkraftwagen ..	48 003	14 081	45 084	15 109	6,5	6,8-	386 256	129 807	374 383	127 199	3,2	2,1
innerorts	30 124	8 235	27 889	8 566	8,0	3,9-	237 699	74 256	231 316	73 935	2,8	0,4
außerorts	17 879	5 846	17 195	6 543	4,0	10,7-	148 557	55 551	143 067	53 264	3,8	4,3
Bussen	610	69	578	82	5,5	15,9-	4 482	719	4 177	726	7,3	1,0-
innerorts	489	41	451	49	8,4	16,3-	3 584	444	3 348	464	7,0	4,3-
außerorts	121	28	127	33	4,7-	15,2-	898	275	829	262	8,3	5,0
Güterkraftfahrzeugen	4 411	1 399	4 419	1 556	0,2-	10,1-	35 970	12 915	33 769	11 929	6,5	8,3
innerorts	2 100	539	2 187	633	4,0-	14,9-	17 289	4 892	16 907	4 842	2,3	1,0
außerorts	2 311	860	2 232	923	3,5	6,8-	18 681	8 023	16 862	7 087	10,8	13,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	286	63	267	72	7,1	12,5-	1 911	521	1 818	479	5,1	8,8
innerorts	72	11	69	25	4,3	56,0-	549	163	538	149	2,0	9,4
außerorts	214	52	198	47	8,1	10,6	1 362	358	1 280	330	6,4	8,5
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	293	74	274	73	6,9	1,4	2 394	663	2 212	632	8,2	4,9
innerorts	190	33	172	41	10,5	19,5-	1 515	350	1 370	346	10,6	1,2
außerorts	103	41	102	32	1,0	28,1	879	313	842	286	4,4	9,4
Kraftfahrzeugen zus.	61 325	15 928	56 830	17 126	7,9	7,0-	482 238	146 376	464 644	142 696	3,8	2,6
innerorts	38 096	9 024	35 107	9 464	8,5	4,7-	294 425	81 247	286 066	80 871	2,9	0,5
außerorts	23 229	6 904	21 723	7 662	6,9	9,9-	187 813	65 129	178 578	61 825	5,2	5,3
dar. flüchtig	3 215	1 361	2 891	1 396	19,5	2,5-	23 727	12 419	22 298	12 097	6,4	2,7
innerorts	2 167	644	1 867	646	16,1	0,3-	15 796	5 695	15 097	5 620	4,6	1,3
außerorts	1 048	717	824	750	27,2	4,4-	7 931	6 724	7 201	6 477	10,1	3,8
Fahrrädern	10 553	20	7 450	19	41,7	5,3	67 471	160	61 757	150	9,3	6,7
innerorts	9 317	18	6 785	14	37,3	28,6	59 559	127	54 662	108	9,0	17,6
außerorts	1 236	2	665	5	85,9	X	7 912	33	7 095	42	11,5	21,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 574	1	1 814	2	41,9	X	15 665	15	13 887	12	12,8	25,0
innerorts	2 389	1	1 720	2	38,9	X	14 508	13	12 773	7	13,6	X
außerorts	185	-	94	-	96,8	-	1 157	2	1 114	5	3,9	X
anderen Fahrzeugen ..	418	134	368	149	13,6	10,1-	3 287	1 152	3 152	1 192	4,3	3,4-
innerorts	320	77	281	83	13,9	7,2-	2 530	674	2 361	648	7,2	4,0
außerorts	98	57	87	66	12,6	13,6-	757	478	791	544	4,3-	12,1-
Fußgänger	3 508	11	3 401	16	3,1	31,3-	30 343	139	30 349	124	0,0-	12,1
innerorts	3 241	8	3 191	10	1,6	X	28 234	102	28 194	84	0,1	21,4
außerorts	267	3	210	6	27,1	X	2 109	37	2 155	40	2,1-	7,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 166	-	1 147	1	1,7	X	10 184	14	10 248	11	0,6-	27,3
innerorts	1 118	-	1 108	-	0,9	-	9 794	11	9 894	8	1,0-	X
außerorts	48	-	39	1	23,1	X	390	3	354	3	10,2	-
65 Jahre und mehr ...	544	-	547	-	0,5-	-	4 788	8	4 737	4	1,1	X
innerorts	526	-	512	-	2,7	-	4 587	6	4 511	2	1,7	X
außerorts	18	-	35	-	48,6-	-	201	2	226	2	11,1-	-
Andere Personen	176	6	124	7	41,9	X	1 145	54	1 012	57	13,1	5,3-
innerorts	114	4	71	5	60,6	X	789	34	678	37	16,4	8,1-
außerorts	62	2	53	2	17,0	-	356	20	334	20	6,6	-
Insgesamt	75 980	16 099	68 173	17 317	11,5	7,0-	584 484	147 881	560 914	144 219	4,2	2,5
innerorts	51 088	9 131	45 435	9 576	12,4	4,6-	385 537	82 184	371 961	81 748	3,6	0,5
außerorts	24 892	6 968	22 738	7 741	9,5	10,0-	198 947	65 697	188 953	62 471	5,3	5,2
darunter:												
unter 15 Jahren	3 804	9	3 006	11	26,5	X	26 273	90	24 502	97	7,2	7,2-
innerorts	3 552	6	2 856	7	24,4	X	24 611	66	22 927	63	7,3	4,8
außerorts	252	3	150	4	68,0	X	1 662	24	1 575	34	5,5	29,4-
65 Jahre und mehr ...	5 054	887	4 318	918	17,0	3,4-	36 885	7 526	34 238	7 180	7,7	4,8
innerorts	3 516	493	2 978	514	18,1	4,1-	25 985	4 497	24 173	4 271	7,5	5,3
außerorts	1 538	394	1 340	404	14,8	2,5-	10 900	3 029	10 065	2 909	8,3	4,1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
September 1999												
Insgesamt	48 270	32 184	3 289	7 119	43 314	30 292	2 533	5 057	11,4	6,2	29,8	40,8
Verkehrstüchtigkeit ..	2 871	1 807	152	578	2 764	1 857	137	438	3,9	2,7-	10,9	32,0
dar. Alkoholeinfluß	2 306	1 384	143	519	2 272	1 480	124	400	1,5	6,5-	15,3	29,8
Straßenbenutzung	3 885	1 364	190	1 939	3 211	1 291	155	1 416	21,0	5,7	22,6	36,9
Geschwindigkeit	7 964	5 551	1 134	462	7 786	5 739	881	326	2,3	3,3-	28,7	41,7
Abstand	5 641	4 353	356	152	5 209	4 072	257	108	8,3	6,9	38,5	40,7
Überholen	2 291	1 456	377	137	1 893	1 240	258	106	21,0	17,4	46,1	29,2
Vorbeifahren	175	131	6	11	141	104	8	8	24,1	26,0	x	x
Nebeneinanderfahren ..	613	407	19	27	496	366	12	13	23,6	11,2	58,3	x
Vorfahrt, Vorrang	6 930	5 366	148	802	6 389	5 001	144	557	8,5	7,3	2,8	44,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 912	4 088	69	365	4 672	3 854	72	271	5,1	6,1	4,2-	34,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	821	520	26	201	676	455	24	122	21,4	14,3	8,3	64,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 549	5 716	130	895	6 341	4 837	94	685	19,1	18,2	38,3	30,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 565	1 172	29	208	1 595	1 222	31	168	2,5-	4,1-	6,5-	23,8
an Überwegen, Furten	305	251	6	27	295	250	3	18	3,4	0,4	x	50,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	447	397	1	4	376	328	1	2	18,9	21,0	-	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	97	15	5	62	92	21	3	55	5,4	28,6-	x	12,7
Ladung, Besetzung	149	33	5	33	122	35	-	17	22,1	5,7-	x	94,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 103	4 416	737	1 809	6 899	4 179	552	1 158	17,5	5,7	33,5	56,2
Januar - September 1999												
Insgesamt	373 764	262 385	22 053	45 950	360 348	256 563	20 458	41 921	3,7	2,3	7,8	9,6
Verkehrstüchtigkeit ..	24 444	16 650	1 072	4 196	24 592	16 970	1 157	3 959	0,6-	1,9-	7,3-	6,0
dar. Alkoholeinfluß	20 032	13 245	988	3 807	20 502	13 778	1 068	3 624	2,3-	3,9-	7,5-	5,0
Straßenbenutzung	27 842	11 848	1 390	11 745	26 444	11 684	1 315	10 820	5,3	1,4	5,7	8,5
Geschwindigkeit	69 651	51 848	7 735	3 070	67 181	50 924	7 166	2 651	3,7	1,8	7,9	15,8
Abstand	42 267	33 312	2 108	935	40 609	32 183	1 870	833	4,1	3,5	12,7	12,2
Überholen	16 852	11 170	2 514	851	15 916	10 806	2 185	778	5,9	3,4	15,1	9,4
Vorbeifahren	1 236	899	45	98	1 151	824	43	89	7,4	9,1	4,7	10,1
Nebeneinanderfahren ..	4 565	3 149	124	148	4 140	2 873	101	127	10,3	9,6	22,8	16,5
Vorfahrt, Vorrang	53 226	42 194	964	5 163	51 645	41 123	998	4 785	3,1	2,6	3,4-	7,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	38 364	32 131	495	2 505	37 437	31 397	534	2 338	2,5	2,3	7,3-	7,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	5 979	4 114	147	1 166	5 596	3 831	148	1 097	6,8	7,4	0,7-	6,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	54 012	41 428	881	5 930	51 207	39 373	769	5 449	5,5	5,2	14,6	8,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	13 475	10 426	254	1 344	13 822	10 764	280	1 330	2,5-	3,1-	9,3-	1,1
an Überwegen, Furten	2 588	2 146	35	160	2 605	2 192	31	143	0,7-	2,1-	12,9	11,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 014	2 580	14	22	2 884	2 477	13	23	4,5	4,2	7,7	4,3-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	522	104	20	314	562	115	20	347	7,1-	9,6-	-	9,5-
Ladung, Besetzung	1 065	279	40	197	984	253	11	168	8,2	10,3	x	17,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	61 593	36 498	4 892	11 937	59 211	36 194	4 530	10 562	4,0	0,8	8,0	13,0

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	48 270	43 314	11,4	373 764	360 348	3,7
innerorts	30 955	27 482	12,6	233 032	225 303	3,4
außerorts	17 315	15 832	9,4	140 732	135 045	4,2
Verkehrstüchtigkeit	2 871	2 764	3,9	24 444	24 592	0,6-
innerorts	1 601	1 583	1,1	13 737	13 880	1,0-
außerorts	1 270	1 181	7,5	10 707	10 712	0,0-
Alkoholeinfluß	2 306	2 272	1,5	20 032	20 502	2,3-
innerorts	1 374	1 374	-	11 876	12 139	2,2-
außerorts	932	898	3,8	8 156	8 363	2,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	78	66	18,2	619	521	18,8
innerorts	43	43	-	318	278	14,4
außerorts	35	23	52,2	301	243	23,9
Übermüdung	223	200	11,5	1 708	1 519	12,4
innerorts	37	27	37,0	349	295	18,3
außerorts	186	173	7,5	1 359	1 224	11,0
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	264	226	16,8	2 085	2 050	1,7
innerorts	147	139	5,8	1 194	1 168	2,2
außerorts	117	87	34,5	891	882	1,0
Straßenbenutzung	3 885	3 211	21,0	27 842	26 444	5,3
innerorts	2 653	2 152	23,3	17 780	16 856	5,5
außerorts	1 232	1 059	16,3	10 062	9 588	4,9
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 871	1 497	25,0	12 407	11 691	6,1
innerorts	1 663	1 313	26,7	10 715	10 115	5,9
außerorts	208	184	13,0	1 692	1 576	7,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2 014	1 714	17,5	15 435	14 753	4,6
innerorts	990	839	18,0	7 065	6 741	4,8
außerorts	1 024	875	17,0	8 370	8 012	4,5
Geschwindigkeit	7 964	7 786	2,3	69 651	67 181	3,7
innerorts	3 174	3 089	2,8	27 088	26 636	1,7
außerorts	4 790	4 697	2,0	42 563	40 545	5,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	817	806	1,4	6 678	6 997	4,6-
innerorts	381	398	4,3-	3 381	3 502	3,5-
außerorts	436	408	6,9	3 297	3 495	5,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 147	6 980	2,4	62 973	60 184	4,6
innerorts	2 793	2 691	3,8	23 707	23 134	2,5
außerorts	4 354	4 289	1,5	39 266	37 050	6,0
Abstand	5 641	5 209	8,3	42 267	40 609	4,1
innerorts	3 704	3 407	8,7	27 915	26 899	3,8
außerorts	1 937	1 802	7,5	14 352	13 710	4,7
Ungenügender Sicherheitsabstand	5 532	5 111	8,2	41 289	39 619	4,2
innerorts	3 639	3 357	8,4	27 418	26 401	3,9
außerorts	1 893	1 754	7,9	13 871	13 218	4,9
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	109	98	11,2	978	990	1,2-
innerorts	65	50	30,0	497	498	0,2-
außerorts	44	48	8,3-	481	492	2,2-
Überholen	2 291	1 893	21,0	16 852	15 916	5,9
innerorts	853	695	22,7	6 093	5 647	7,9
außerorts	1 438	1 198	20,0	10 759	10 269	4,8
Unzulässiges Rechtsüberholen	92	84	9,5	684	625	9,4
innerorts	64	52	23,1	444	396	12,1
außerorts	28	32	12,5-	240	229	4,8
Überholen trotz Gegenverkehrs	426	418	1,9	3 166	3 339	5,2-
innerorts	62	67	7,5-	455	473	3,8-
außerorts	364	351	3,7	2 711	2 866	5,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	626	505	24,0	4 345	3 939	10,3
innerorts	309	253	22,1	2 276	2 013	13,1
außerorts	317	252	25,8	2 069	1 926	7,4
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	75	69	8,7	558	507	10,1
innerorts	23	10	X	108	87	24,1
außerorts	52	59	11,9-	450	420	7,1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	277	208	33,2	2 261	2 041	10,8
innerorts	21	10	X	169	139	21,6
außerorts	256	198	29,3	2 092	1 902	10,0
Fehler beim Wiedereinordnen	197	147	34,0	1 493	1 459	2,3
innerorts	56	48	16,7	428	450	4,9-
außerorts	141	99	42,4	1 065	1 009	5,6
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	497	380	30,8	3 549	3 286	8,0
innerorts	277	220	25,9	1 925	1 823	5,6
außerorts	220	160	37,5	1 624	1 463	11,0
Fehler beim Überholtwerden	101	82	23,2	796	720	10,6
innerorts	41	35	17,1	288	266	8,3
außerorts	60	47	27,7	508	454	11,9
Vorbeifahren	175	141	24,1	1 236	1 151	7,4
innerorts	149	124	20,2	1 005	967	3,9
außerorts	26	17	52,9	231	184	25,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	150	120	25,0	969	905	7,1
innerorts	129	104	24,0	807	782	3,2
außerorts	21	16	31,3	162	123	31,7
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	25	21	19,0	267	246	8,5
innerorts	20	20	-	198	185	7,0
außerorts	5	1	X	69	61	13,1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	613	496	23,6	4 565	4 140	10,3
innerorts	411	329	24,9	2 962	2 766	7,1
außerorts	202	167	21,0	1 603	1 374	16,7
Vorfahrt, Vorrang	6 930	6 389	8,5	53 226	51 645	3,1
innerorts	5 224	4 800	8,8	39 149	38 096	2,8
außerorts	1 706	1 589	7,4	14 077	13 549	3,9
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	852	751	13,4	6 265	6 094	2,8
innerorts	777	697	11,5	5 817	5 634	3,2
außerorts	75	54	38,9	448	460	2,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 912	4 672	5,1	38 364	37 437	2,5
innerorts	3 577	3 377	5,9	26 987	26 378	2,3
außerorts	1 335	1 295	3,1	11 377	11 059	2,9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	75	66	13,6	559	519	7,7
innerorts	8	6	X	72	63	14,3
außerorts	67	60	11,7	487	456	6,8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	110	88	25,0	756	726	4,1
innerorts	20	23	13,0-	179	186	3,8-
außerorts	90	65	38,5	577	540	6,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	821	676	21,4	5 979	5 596	6,8
innerorts	731	607	20,4	5 210	4 963	5,0
außerorts	90	69	30,4	769	633	21,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	130	109	19,3	1 085	1 035	4,8
innerorts	92	70	31,4	740	724	2,2
außerorts	38	39	2,6-	345	311	10,9

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	30	27	11,1	218	238	8,4-
innerorts	19	20	5,0-	144	148	2,7-
außerorts	11	7	X	74	90	17,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 549	6 341	19,1	54 012	51 207	5,5
innerorts	6 374	5 345	19,3	45 290	42 844	5,7
außerorts	1 175	996	18,0	8 722	8 363	4,3
Fehler beim Abbiegen	4 076	3 306	23,3	28 428	26 858	5,8
innerorts	3 207	2 565	25,0	22 050	20 787	6,1
außerorts	869	741	17,3	6 378	6 071	5,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 158	1 037	11,7	8 935	8 572	4,2
innerorts	1 026	922	11,3	7 891	7 544	4,6
außerorts	132	115	14,8	1 044	1 028	1,6
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 315	1 998	15,9	16 649	15 777	5,5
innerorts	2 141	1 858	15,2	15 349	14 513	5,8
außerorts	174	140	24,3	1 300	1 264	2,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 555	1 595	2,5-	13 475	13 822	2,5-
innerorts	1 457	1 503	3,1-	12 761	13 043	2,2-
außerorts	98	92	6,5	714	779	8,3-
an Fußgängerüberwegen	146	135	8,1	1 207	1 204	0,2
innerorts	146	135	8,1	1 202	1 201	0,1
außerorts	-	-	-	5	3	X
an Fußgängerfurten	159	160	0,6-	1 381	1 401	1,4-
innerorts	157	157	-	1 352	1 382	2,2-
außerorts	2	3	X	29	19	52,6
beim Abbiegen	190	173	9,8	1 718	1 629	5,5
innerorts	186	169	10,1	1 691	1 599	5,8
außerorts	4	4	-	27	30	10,0-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	95	113	15,9-	715	755	5,3-
innerorts	88	106	17,0-	676	712	5,1-
außerorts	7	7	-	39	43	9,3-
an anderen Stellen	965	1 014	4,8-	8 454	8 833	4,3-
innerorts	880	936	6,0-	7 840	8 149	3,8-
außerorts	85	78	9,0	614	684	10,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	447	376	18,9	3 014	2 884	4,5
innerorts	414	338	22,5	2 768	2 610	6,1
außerorts	33	38	13,2-	246	274	10,2-
Unzulässiges Halten oder Parken	68	54	25,9	407	368	10,6
innerorts	56	40	40,0	320	269	19,0
außerorts	12	14	14,3-	87	99	12,1-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	40	32	25,0	303	280	8,2
innerorts	23	15	53,3	172	140	22,9
außerorts	17	17	-	131	140	6,4-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	339	290	16,9	2 304	2 236	3,0
innerorts	335	283	18,4	2 276	2 201	3,4
außerorts	4	7	X	28	35	20,0-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	97	92	5,4	522	562	7,1-
innerorts	67	70	4,3-	368	408	9,8-
außerorts	30	22	36,4	154	154	-
Ladung, Besetzung	149	122	22,1	1 065	984	8,2
innerorts	77	47	63,8	479	468	2,4
außerorts	72	75	4,0-	586	516	13,6

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	44	35	25,7	291	296	1,7-
innerorts	31	17	82,4	180	167	7,8
außerorts	13	18	27,8-	111	129	14,0-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	105	87	20,7	774	688	12,5
innerorts	46	30	53,3	299	301	0,7-
außerorts	59	57	3,5	475	387	22,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 103	6 899	17,5	61 593	59 211	4,0
innerorts	4 797	4 000	19,9	35 637	34 183	4,3
außerorts	3 306	2 899	14,0	25 956	25 028	3,7
Technische Mängel, Wartungsmängel	557	479	16,3	3 887	3 790	2,6
innerorts	305	240	27,1	1 940	1 891	2,6
außerorts	252	239	5,4	1 947	1 899	2,5
Beleuchtung	145	113	28,3	764	786	2,8-
innerorts	96	81	18,5	508	541	6,1-
außerorts	49	32	53,1	256	245	4,5
Bereifung	156	139	12,2	1 232	1 177	4,7
innerorts	38	28	35,7	230	187	23,0
außerorts	118	111	6,3	1 002	990	1,2
Bremsen	104	90	15,6	777	709	9,6
innerorts	82	69	18,8	580	544	6,6
außerorts	22	21	4,8	197	165	19,4
Lenkung	25	13	92,3	168	129	30,2
innerorts	11	4	X	88	52	69,2
außerorts	14	9	X	80	77	3,9
Zugvorrichtung	7	5	X	47	55	14,5-
innerorts	4	1	X	24	33	27,3-
außerorts	3	4	X	23	22	4,5
Andere Mängel	120	119	0,8	899	934	3,7-
innerorts	74	57	29,8	510	534	4,5-
außerorts	46	62	25,8-	389	400	2,8-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 267	2 219	2,2	20 136	20 518	1,9-
innerorts	2 075	2 057	0,9	18 523	18 783	1,4-
außerorts	192	162	18,5	1 613	1 735	7,0-
Verkehrstüchtigkeit	193	208	7,2-	1 694	1 844	8,1-
innerorts	155	172	9,9-	1 350	1 452	7,0-
außerorts	38	36	5,6	344	392	12,2-
Alkoholeinfluß	177	192	7,8-	1 565	1 744	10,3-
innerorts	140	160	12,5-	1 240	1 364	9,1-
außerorts	37	32	15,6	325	380	14,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	4	X	38	25	52,0
innerorts	2	4	X	32	23	39,1
außerorts	-	-	-	6	2	X
Übermüdung	-	-	-	4	4	-
innerorts	-	-	-	3	4	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	14	12	16,7	87	71	22,5
innerorts	13	8	X	75	61	23,0
außerorts	1	4	X	12	10	20,0
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 808	1 761	2,7	16 184	16 428	1,5-
innerorts	1 713	1 668	2,7	15 340	15 527	1,2-
außerorts	95	93	2,2	844	901	6,3-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	128	161	20,5-	1 197	1 334	10,3-
innerorts	126	158	20,3-	1 173	1 310	10,5-
außerorts	2	3	X	24	24	-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	11	18,2	90	98	8,2-
innerorts	13	11	18,2	89	97	8,2-
außerorts	-	-	-	1	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	119	120	0,8-	1 177	1 130	4,2
innerorts	115	117	1,7-	1 136	1 088	4,4
außerorts	4	3	X	41	42	2,4-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	418	352	18,8	3 468	3 374	2,8
innerorts	411	347	18,4	3 385	3 307	2,4
außerorts	7	5	X	83	67	23,9
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	963	1 012	4,8-	9 001	9 368	3,9-
innerorts	907	949	4,4-	8 497	8 800	3,4-
außerorts	56	63	11,1-	504	568	11,3-
durch sonstiges falsches Verhalten	167	105	59,0	1 251	1 124	11,3
innerorts	141	86	64,0	1 060	925	14,6
außerorts	26	19	36,8	191	199	4,0-
Nichtbenutzen des Gehweges	36	33	9,1	325	324	0,3
innerorts	30	28	7,1	289	286	1,0
außerorts	6	5	X	36	38	5,3-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	19	14	35,7	185	190	2,6-
innerorts	3	1	X	40	24	66,7
außerorts	16	13	23,1	145	166	12,7-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	34	28	21,4	300	294	2,0
innerorts	31	28	10,7	280	280	-
außerorts	3	-	X	20	14	42,9
Andere Fehler der Fußgänger	177	175	1,1	1 448	1 438	0,7
innerorts	143	160	10,6-	1 224	1 214	0,8
außerorts	34	15	X	224	224	-
Straßenverhältnisse	1 129	1 748	35,4-	17 120	15 759	8,6
innerorts	556	795	30,1-	6 553	6 880	4,8-
außerorts	573	953	39,9-	10 567	8 879	19,0
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 010	1 636	38,3-	16 127	14 880	8,4
innerorts	501	755	33,6-	6 141	6 532	6,0-
außerorts	509	881	42,2-	9 986	8 348	19,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	135	106	27,4	716	747	4,2-
innerorts	82	57	43,9	410	464	11,6-
außerorts	53	49	8,2	306	283	8,1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	29	33	12,1-	187	206	9,2-
innerorts	15	15	-	87	105	17,1-
außerorts	14	18	22,2-	100	101	1,0-
Schnee, Eis	-	4	X	8 347	4 476	86,5
innerorts	-	-	-	2 310	1 080	X
außerorts	-	4	X	6 037	3 396	77,8
Regen	777	1 427	45,6-	6 482	9 056	28,4-
innerorts	381	668	43,0-	3 178	4 746	33,0-
außerorts	396	759	47,8-	3 304	4 310	23,3-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	69	66	4,5	395	395	-
innerorts	23	15	53,3	156	137	13,9
außerorts	46	51	9,8-	239	258	7,4-
Zustand der Straße	102	107	4,7-	885	795	11,3
innerorts	44	35	25,7	344	285	20,7
außerorts	58	72	19,4-	541	510	6,1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	14	28,6-	139	106	31,1
innerorts	3	2	X	27	21	28,6
außerorts	7	12	X	112	85	31,8

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	92	93	1,1-	746	689	8,3
innerorts	41	33	24,2	317	264	20,1
außerorts	51	60	15,0-	429	425	0,9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	8	3	X	71	53	34,0
innerorts	5	3	X	43	38	13,2
außerorts	3	-	X	28	15	86,7
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	8	2	X	34	29	17,2
innerorts	5	2	X	23	23	-
außerorts	3	-	X	11	6	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	-	X	3	2	X
innerorts	1	-	X	2	2	-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse	287	288	0,3-	2 421	2 405	0,7
innerorts	164	105	56,2	1 102	1 084	1,7
außerorts	123	183	32,8-	1 319	1 321	0,2-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	24	99	74,2-	294	268	9,7
innerorts	5	20	X	44	49	10,2-
außerorts	19	79	74,0-	250	219	14,2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	32	83	61,4-	560	502	11,6
innerorts	12	39	69,2-	189	223	15,2-
außerorts	20	44	54,5-	371	279	33,0
blendende Sonne	224	81	X	1 272	1 238	2,7
innerorts	145	40	X	814	763	6,7
außerorts	79	41	92,7	458	475	3,6-
Seitenwind	3	23	X	185	290	36,2-
innerorts	-	4	X	16	22	27,3-
außerorts	3	19	X	169	268	36,9-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	8	X	110	107	2,8
innerorts	2	2	-	39	27	44,4
außerorts	2	6	X	71	80	11,3-
Hindernisse	577	491	17,5	4 178	4 083	2,3
innerorts	178	142	25,4	1 168	1 112	5,0
außerorts	399	349	14,3	3 010	2 971	1,3
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	40	29	37,9	187	203	7,9-
innerorts	32	24	33,3	152	157	3,2-
außerorts	8	5	X	35	46	23,9-
Wild auf der Fahrbahn	293	250	17,2	2 203	2 199	0,2
innerorts	25	15	66,7	128	126	1,6
außerorts	268	235	14,0	2 075	2 073	0,1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	179	161	11,2	1 256	1 217	3,2
innerorts	94	82	14,6	661	633	4,4
außerorts	85	79	7,6	595	584	1,9
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	65	51	27,5	532	464	14,7
innerorts	27	21	28,6	227	196	15,8
außerorts	38	30	26,7	305	268	13,8
Sonstige Ursachen	318	180	76,7	2 156	1 738	24,1
innerorts	180	110	63,6	1 211	993	22,0
außerorts	138	70	97,1	945	745	26,8
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	62	40	55,0	381	360	5,8
innerorts	47	26	80,8	259	239	8,4
außerorts	15	14	7,1	122	121	0,8
Ursachen insgesamt	53 467	48 759	9,7	424 043	409 001	3,7
innerorts	34 460	30 957	11,3	263 788	256 285	2,9
außerorts	19 007	17 802	6,8	160 255	152 716	4,9

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
September 1999								
Januar bis September 1999								
Deutschland	154 441	116 237	27 882	10 322	1 342 521	1 002 607	248 073	91 841
Baden-Württemberg	12 790	9 985	2 081	724	114 056	88 119	19 266	6 671
Bayern	20 344	13 454	5 459	1 431	180 929	117 878	49 844	13 207
Berlin	11 504	11 298	-	206	97 087	95 382	-	1 705
Brandenburg	6 991	4 391	2 036	564	59 602	37 918	16 402	5 282
Bremen	1 146	1 109	8	29	9 718	9 407	67	244
Hamburg	3 606	3 483	7	116	32 531	31 506	40	985
Hessen	8 235	5 435	1 729	1 071	67 938	44 523	14 740	8 675
Mecklenburg-Vorpommern	4 679	3 032	1 542	105	41 399	26 973	13 309	1 117
Niedersachsen	12 167	7 937	2 931	1 299	110 855	70 397	28 383	12 075
Nordrhein-Westfalen	37 537	30 538	4 250	2 749	324 345	262 107	38 557	23 681
Rheinland-Pfalz	8 095	5 308	2 278	509	68 952	44 730	19 668	4 554
Saarland	1 721	1 313	260	148	14 732	10 910	2 384	1 438
Sachsen	9 772	7 597	1 628	547	83 626	65 225	13 927	4 474
Sachsen-Anhalt	7 225	5 355	1 623	247	60 809	45 048	13 289	2 472
Schleswig-Holstein	3 509	2 508	796	205	32 652	22 496	8 037	2 119
Thüringen	5 120	3 494	1 254	372	43 290	29 988	10 160	3 142

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	230 701	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	216 139	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	202 637	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 132	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 615	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 168	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996	48 750	8 080	125 406	243 032	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588
1997	50 078	8 004	125 202	247 328	190 031	1 017	41 036	8 765	39 695	15 752	22 076	86 067
1998	51 167	7 556r	124 387	...	204 615	1 058	41 299	8 864	39 225	15 514r	22 232	97 570r
1998 Januar	3 926	673	9 987	...	13 327	76	3 149	636	2 428	1 049	1 627	6 639
Februar	3 517	529	8 455	...	12 057	73	2 641	573	2 115	884	1 327	6 530
März	4 142	585	9 591	...	14 179	76	3 429	619	2 530	999	1 625	7 712
April	4 353	468	10 042	...	14 548	87	3 492	560	3 074	994	1 726	7 416
Mai	5 029	523	10 853	...	16 580	97	4 283	821	3 845	1 342	2 161	7 782
Juni	4 755	637	11 052	...	17 162	98	3 815	918	3 933	1 400	2 165	7 837
Juli	3 862	557	10 412	...	...	118	3 197	845	4 058	1 332	1 870	8 159
August	4 406	679	9 857	...	...	82	3 212	852	4 149	1 418	2 168	8 349
September	4 567	640	10 905	...	...	94	3 738	767	3 575	1 349	2 067	7 751
Oktober	4 863	806	11 815	...	...	98	3 825	816	3 689	1 526	1 938	8 042
November	4 121	645	11 109	...	...	75	3 607	561	3 122	1 105	1 875	7 830
Dezember	3 626	570	10 309	...	...	84	2 911	...	2 707	1 162	1 683	8 218
1999 Januar	...	636	9 254	...	...	71r	3 175	...	2 693	872	...	7 043
Februar	...	519	7 893	...	...	74r	2 650	...	2 384	946	...	7 193
März	...	547	9 789	...	...	67	3 343	...	2 643	1 026	...	7 855
April	...	610	9 652	...	...	93	3 510	...	3 150	1 053	...	7 381
Mai	...	644	10 954	...	...	104	3 633	...	3 974	1 337	...	7 982
Juni	...	670	11 772	...	...	108r	3 896	...	4 255	1 566	...	7 568
Juli	...	655	10 986	...	...	103	...	...	4 480	1 505	...	7 521
August	...	717	9 504	...	...	100r	...	...	3 955	1 628	...	7 583
September	...	738	10 625	...	...	99	...	...	3 708	1 529	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	333 795	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	313 380	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	296 592	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 247	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 963	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 491	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	71 754	10 573	189 815	322 231	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996	68 259	10 324	178 197	332 877	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640
1997	71 907	10 106	177 567	340 017	277 188	1 559	50 224	12 126	52 696	21 821	27 873	130 851
1998	72 260	9 674r	176 972	338 385	299 699	1 575	50 609	12 472	52 040	21 887r	28 387	147 334r
1998 Januar	5 489	871	13 866	...	20 126	114	3 909	907	3 236	1 498	2 150	9 874
Februar	4 928	653	11 991	...	17 707	104	3 191	881	2 782	1 300	1 704	9 607
März	5 808	757	13 244	...	21 121	107	4 188	883	3 345	1 439	2 086	11 296
April	6 326	594	14 567	...	21 890	139	4 263	797	4 172	1 419	2 243	11 277
Mai	7 062	649	15 338	...	24 801	143	5 252	1 124	4 966	1 798	2 743	11 755
Juni	6 712	811	15 596	...	24 842	151	4 649	1 275	5 125	1 991	2 707	11 579
Juli	5 540	713	15 201	...	...	178	3 991	1 242	5 282	1 895	2 382	12 517
August	6 330	834	14 765	...	...	116	4 021	1 153	5 634	2 032	2 712	13 926
September	6 279	798	15 482	...	...	137	4 490	1 015	4 702	1 835	2 561	11 895
Oktober	6 929	1 018	16 659	...	...	158	4 683	1 155	4 920	2 115	2 473	12 058
November	5 783	791	15 630	...	...	112	4 413	755	4 160	1 595	2 397	11 651
Dezember	5 074	700	14 633	...	...	116	3 559	...	3 716	1 666	2 229	12 870
1999 Januar	...	805	12 349	...	...	115r	3 892	...	3 724	1 271	...	10 546
Februar	...	676	10 658	...	...	100r	3 275	...	3 195	1 421	...	10 582
März	...	704	12 853	...	...	99	4 133	...	3 469	1 433	...	11 662
April	...	787	13 051	...	...	137	4 309	...	4 160	1 448	...	11 113
Mai	...	842	14 834	...	...	149	4 520	...	5 234	1 870	...	11 974
Juni	...	861	15 779	...	...	162	4 800	...	5 514	2 224	...	11 344
Juli	...	861	15 218	...	...	166	...	...	5 876	2 280	...	12 023
August	...	889	13 635	...	...	153r	...	...	5 303	2 279	...	12 478
September	...	922	14 741	...	...	135	...	...	4 837	2 093	...	...

Fußnoten siehe Seite 38.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 410r	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 946r	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 685r	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 448r	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 960r	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 356	514	8 080	3 740	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483
1997	1 364	489	7 989	3 743	6 226	60	1 163	303	1 105	541	587	5 604
1998	1 500	499r	8 437	3 581	5 857	57	1 066	352	963	531r	597	5 957r
1998 Januar	116	49	659	...	442	3	85	21	68	44	54	405
Februar	103	27	555	...	386	4	77	25	57	34	33	401
März	119	38	611	...	429	3	101	20	44	25	36	380
April	133	30	641	...	400	4	93	17	77	37	44	390
Mai	146	28	688	...	512	6	110	30	77	42	56	495
Juni	147	51	684	...	521	3	84	35	97	29	72	488
Juli	104	36	843	...	...	2	83	38	90	57	55	496
August	136	39	765	...	...	5	75	40	111	53	52	607
September	116	28	698	...	...	6	82	39	77	37	57	496
Oktober	145	45	795	...	...	9	90	29	103	47	41	513
November	127	43	749	...	...	8	87	30	75	36	45	481
Dezember	108	35	749	...	...	4	99	...	87	41	52	444
1999 Januar	...	33	665	...	...	5	71	...	90	41	...	420
Februar	...	42	517	...	...	3	91r	...	47	39	...	378
März	...	46	556	...	...	2	82	...	56	38	...	425
April	...	42	599	...	...	5	64	...	76	32	...	429
Mai	...	37	659	...	...	4	81	...	119	43	...	434
Juni	...	38	659	...	...	4	85	...	115	48	...	389
Juli	...	34	751	...	...	4	...	...	94	58	...	474
August	...	47	735	...	...	4	...	...	112	50	...	502
September	...	45	709	...	...	12	...	...	102	51	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	321 385r	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	301 434r	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	284 907r	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 799r	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 003r	325 275	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 636r	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 104	317 558	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	70 305	9 991	181 403	318 466	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 810	170 117	329 137	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157
1997	69 543	9 617	169 578	336 499	270 962	1 499	49 061	11 823	51 591	21 280	27 286	125 247
1998	70 760	9 175r	168 535	334 804	293 842	1 518	49 543	12 120	51 077	21 356r	27 790	141 377r
1998 Januar	5 373	822	13 207	...	19 684	111	3 824	886	3 168	1 454	2 096	9 469
Februar	4 825	626	11 436	...	17 321	100	3 114	856	2 725	1 266	1 671	9 206
März	5 689	719	12 633	...	20 692	104	4 087	863	3 301	1 414	2 050	10 916
April	6 193	564	13 926	...	21 490	135	4 170	780	4 095	1 382	2 199	10 887
Mai	6 916	621	14 650	...	24 289	137	5 142	1 094	4 889	1 756	2 687	11 260
Juni	6 565	760	14 912	...	24 321	148	4 565	1 240	5 028	1 962	2 635	11 091
Juli	5 436	677	14 358	...	...	176	3 908	1 204	5 192	1 838	2 327	12 021
August	6 194	795	14 000	...	...	111	3 946	1 113	5 523	1 979	2 660	13 319
September	6 163	770	14 784	...	...	131	4 408	976	4 625	1 798	2 504	11 399
Oktober	6 784	973	15 864	...	...	149	4 593	1 126	4 817	2 068	2 432	11 545
November	5 656	748	14 881	...	...	104	4 326	725	4 085	1 559	2 352	11 170
Dezember	4 966	665	13 884	...	...	112	3 460	...	3 629	1 625	2 177	12 426
1999 Januar	...	772	11 684	...	...	110r	3 821	...	3 634	1 230	...	10 126
Februar	...	634	10 141	...	...	97r	3 184	...	3 148	1 382	...	10 204
März	...	658	12 297	...	...	97	4 051	...	3 413	1 395	...	11 237
April	...	745	12 452	...	...	132	4 245	...	4 084	1 416	...	10 684
Mai	...	805	14 175	...	...	145	4 439	...	5 115	1 827	...	11 540
Juni	...	823	15 120	...	...	158	4 715	...	5 399	2 176	...	10 955
Juli	...	827	14 467	...	...	162	...	...	5 782	2 222	...	11 549
August	...	842	12 900	...	...	149r	...	...	5 191	2 229	...	11 976
September	...	877	14 032	...	...	123	...	...	4 735	2 042	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengestellt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

