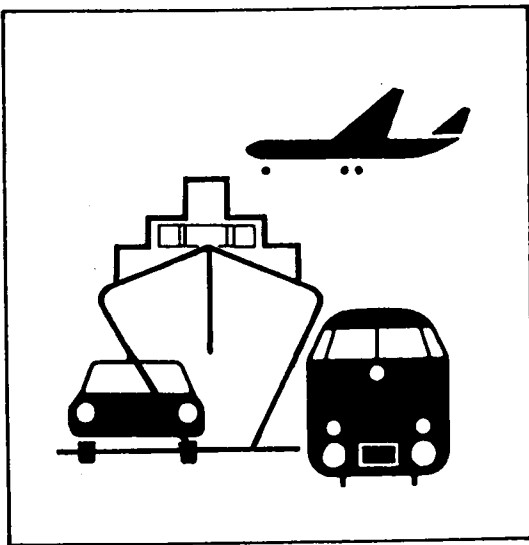


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 7

Verkehrsunfälle

August 1999

**METZLER
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 2000

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080700 - 99108

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	9
1.3	Nach Unfalltypen	10
1.4	Nach Unfallarten	11
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage	12
1.6	Nach Ländern	14
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	16
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	17
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten	18
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	26
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	28
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29
4.2	Alle Ursachen	30
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	36
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland ..	37

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse. Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten). Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1997 Januar	187 381	23 755	163 626	9 981	2 453	151 192	32 226	540	7 282	24 404
Februar	158 367	23 885	134 482	8 423	2 355	123 704	32 062	575	7 148	24 339
März	172 218	28 325	143 893	8 987	2 514	132 392	38 799	649	8 858	29 292
April	185 893	30 503	155 390	8 863	2 515	144 012	40 573	688	9 014	30 871
Mai	189 559	35 250	154 309	8 821	2 820	142 668	46 909	720	11 052	35 137
Juni	194 672	38 254	156 418	9 303	2 750	144 365	50 710	785	11 328	38 597
Juli	190 573	37 531	153 042	9 037	2 727	141 278	50 140	754	11 297	38 089
August	179 228	37 090	142 138	7 778	2 706	131 654	49 402	859	11 814	36 729
September	183 672	35 571	148 101	8 010	2 533	137 558	46 515	787	10 657	35 071
Oktober	207 809	34 503	173 306	10 397	2 669	160 240	46 293	809	10 301	35 183
November	186 703	29 000	157 703	9 549	2 730	145 424	38 615	666	8 576	29 373
Dezember	196 304	27 168	169 136	10 240	2 527	156 369	37 399	717	8 087	28 595
1998 Januar	174 254r	26 739	147 515	9 216	2 113	136 186	36 275	628	8 193	27 454
Februar	154 662	23 432	131 230	7 814	1 973	121 443	31 436	540	6 861	24 035
März	182 015	28 380	153 635	8 926	2 163	142 546	38 256	619	7 993	29 644
April	178 494	29 764	148 730	8 549	2 134	138 047	40 085	597	8 578	30 910
Mai	189 255	37 355	151 900	8 241	2 433	141 226	49 130	737	10 963	37 430
Juni	184 934	35 808	149 126	8 349	2 205	138 572	47 406	684	10 422	36 300
Juli	188 623	35 907	152 716	8 492	2 199	142 025	48 157	742	10 601	36 814
August	179 681	34 702	144 979	7 967	2 251	134 761	46 332	744	10 695	34 893
September	191 346	34 383	156 963	9 151	2 313	145 499	45 616	641	9 457	35 518
Oktober	213 356	34 419	178 937	10 913	2 577	165 447	46 303	687	9 449	36 167
November	211 658	29 665	181 993	10 629	2 381	168 983	39 701	588	7 946	31 167
Dezember	209 371	26 703	182 668	10 625	2 363	169 680	36 414	585	7 732	28 097
1999 Januar	182 346	26 273	156 073	9 948	1 939	144 186	35 670	563	7 423	27 684
Februar	190 580	23 826	166 754	10 435	1 900	154 419	32 742	468	6 407	25 867
März	186 210	28 018	158 192	8 164	2 010	148 018	37 380	520	7 522	29 338
April	186 934	31 396	155 538	8 193	2 084	145 261	41 722	569	8 702	32 451
Mai	200 363	37 037	163 326	8 619	2 419	152 288	49 211	744	10 645	37 822
Juni	198 971	37 496	161 475	8 428	2 293	150 754	49 244	716	10 414	38 114
Juli	198 897r	39 697r	159 200r	8 308r	2 248r	148 644r	52 702r	751r	11 373r	40 578r
August	190 357r	35 615r	154 742r	8 013r	2 233r	144 496r	47 847r	730r	10 332	36 785
September	204 673	38 821	165 852	8 138	2 224	155 490	51 145	781	50 364	
Oktober	214 395	33 463	180 932	9 186	2 328	169 418	44 923	632	44 291	
November	220 506	31 235	189 271	10 269	2 158	176 844	42 097	595	41 502	

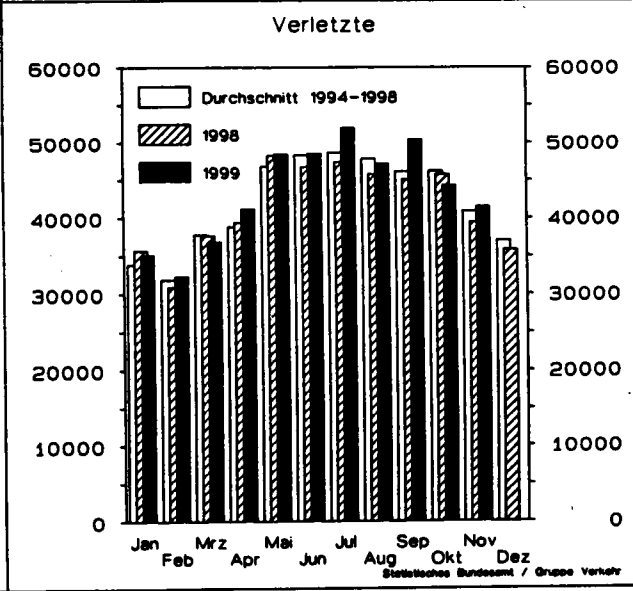
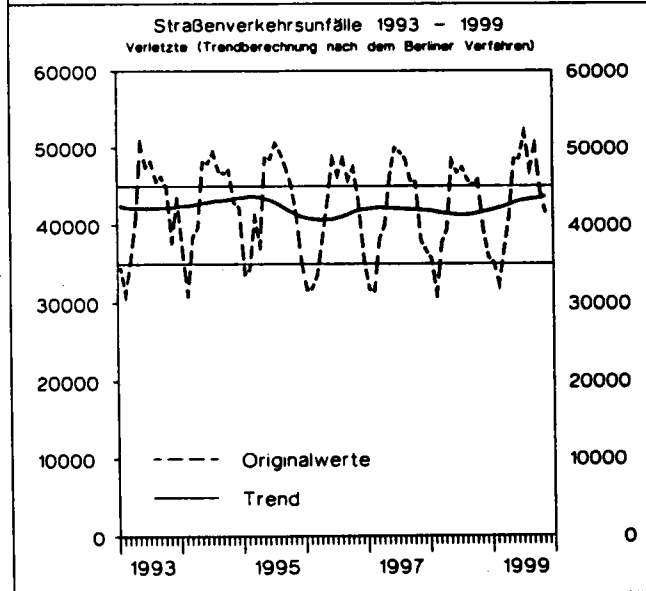
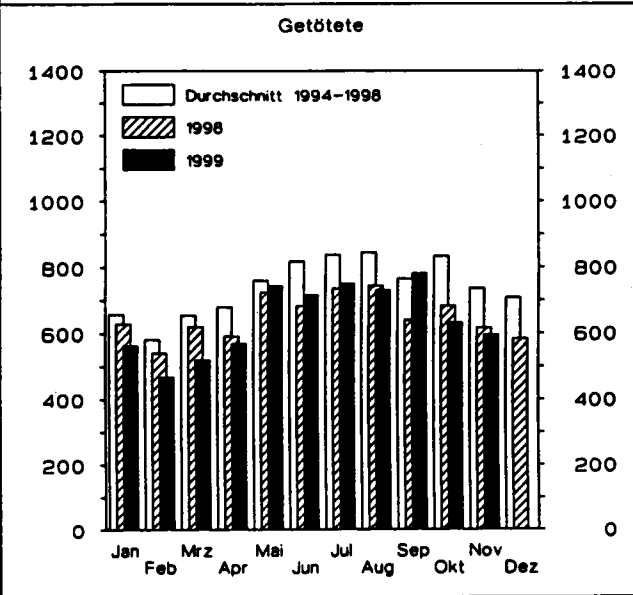
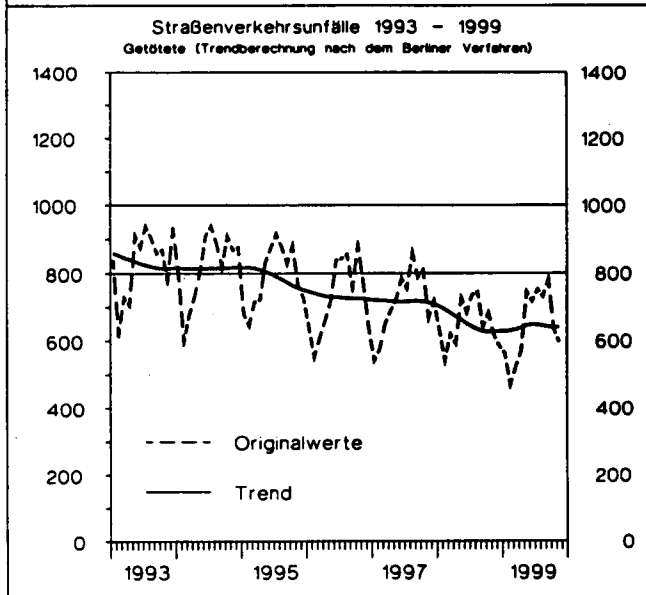
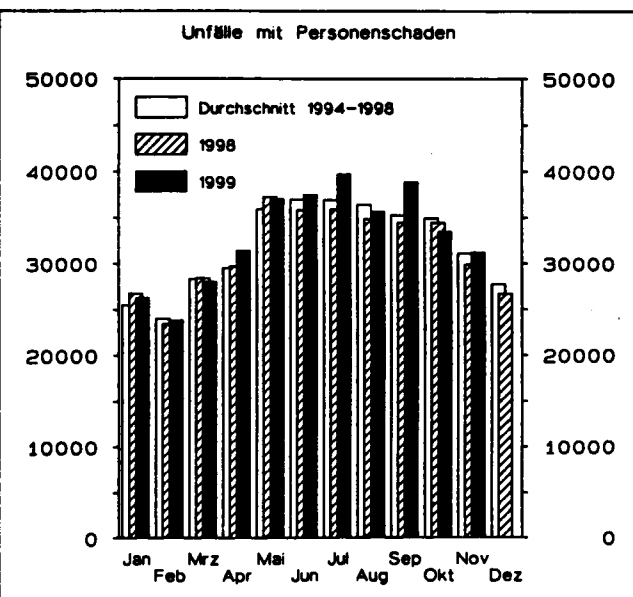
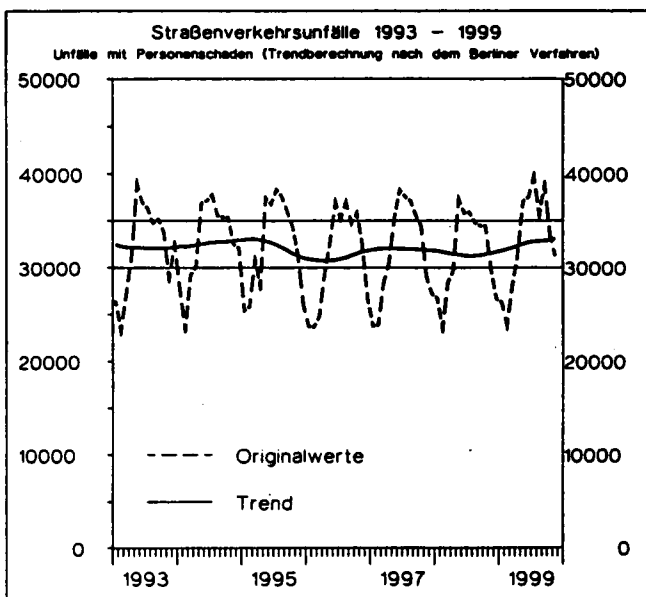
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

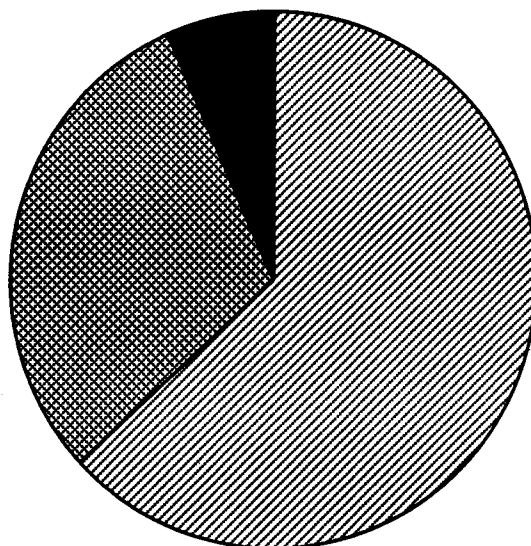
Deutschland



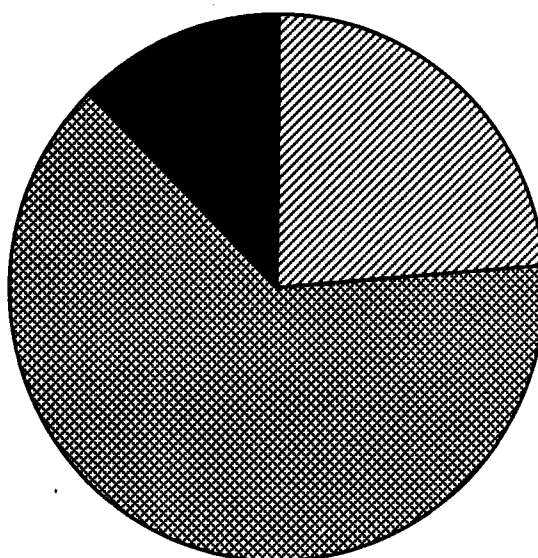
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im August 1999

 Innerorts  Außerorts ohne Autobahn  auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
August 1999					August 1998							
Autobahnen	2 415	91	882	3 053	2 296	78	803	2 937	5,2	16,7	9,8	3,9
Bundesstraßen	7 719	217	2 441	8 698	7 637	214	2 649	8 161	1,1	1,4	7,9-	6,6
innerorts	4 106	38	846	4 611	4 077	31	944	4 348	0,7	22,6	10,4-	6,0
außerorts	3 613	179	1 595	4 087	3 560	183	1 705	3 813	1,5	2,2-	6,5-	7,2
Landesstraßen	7 836	199	2 754	7 900	7 632	245	2 850	7 333	2,7	18,8-	3,4-	7,7
innerorts	3 851	36	916	3 930	3 665	35	902	3 639	5,1	2,9	1,6	8,0
außerorts	3 985	163	1 838	3 970	3 967	210	1 948	3 694	0,5	22,4-	5,6-	7,5
Kreisstraßen	3 406	96	1 259	3 189	3 452	94	1 315	3 205	1,3-	2,1	4,3-	0,5-
innerorts	1 660	18	422	1 620	1 618	13	441	1 566	2,6	38,5	4,3-	3,4
außerorts	1 746	78	837	1 569	1 834	81	874	1 639	4,8-	3,7-	4,2-	4,3-
Andere Straßen	14 239	127	2 996	13 945	13 685	113	3 078	13 257	4,0	12,4	2,7-	5,2
innerorts	12 878	81	2 439	12 800	12 309	69	2 499	12 077	4,6	17,4	2,4-	6,0
außerorts	1 361	46	557	1 145	1 376	44	579	1 180	1,1-	4,5	3,8-	3,0-
Insgesamt	35 615	730	10 332	36 785	34 702	744	10 695	34 893	2,6	1,9-	3,4-	5,4
innerorts	22 495	173	4 623	22 961	21 669	148	4 786	21 630	3,8	16,9	3,4-	6,2
außerorts	13 120	557	5 709	13 824	13 033	596	5 909	13 263	0,7	6,5-	3,4-	4,2

Januar - August 1999					Januar - August 1998							
Autobahnen	17 277	585	5 837	21 529	16 222	569	5 717	19 973	6,5	2,8	2,1	7,8
Bundesstraßen	56 546	1 565	17 589	62 547	55 873	1 692	18 136	61 011	1,2	7,5-	3,0-	2,5
innerorts	29 974	264	6 187	33 156	30 316	302	6 568	32 983	1,1-	12,6-	5,8-	0,5
außerorts	26 572	1 301	11 402	29 391	25 557	1 390	11 568	28 028	4,0	6,4-	1,4-	4,9
Landesstraßen	56 998	1 464	19 295	58 050	55 694	1 567	19 945	55 559	2,3	6,6-	3,3-	4,5
innerorts	27 994	261	6 454	28 909	27 502	278	6 708	27 932	1,8	6,1-	3,8-	3,5
außerorts	29 004	1 203	12 841	29 141	28 192	1 289	13 237	27 627	2,9	6,7-	3,0-	5,5
Kreisstraßen	25 681	647	8 959	24 901	24 486	671	8 897	23 468	4,9	3,6-	0,7	6,1
innerorts	12 280	112	3 056	12 322	11 683	118	3 086	11 508	5,1	5,1-	1,0-	7,1
außerorts	13 401	535	5 903	12 579	12 803	553	5 811	11 960	4,7	3,3-	1,6	5,2
Andere Straßen	102 856	800	21 138	101 612	99 812	792	21 611	97 469	3,0	1,0	2,2-	4,3
innerorts	94 671	535	17 966	94 124	91 847	562	18 369	90 304	3,1	4,8-	2,2-	4,2
außerorts	8 185	265	3 172	7 488	7 965	230	3 242	7 165	2,8	15,2	2,2-	4,5
Insgesamt	259 358	5 061	72 818	268 639	252 087	5 291	74 306	257 480	2,9	4,3-	2,0-	4,3
innerorts	164 919	1 172	33 663	168 511	161 348	1 260	34 731	162 727	2,2	7,0-	3,1-	3,6
außerorts	94 439	3 889	39 155	100 128	90 739	4 031	39 575	94 753	4,1	3,5-	1,1-	5,7

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
		August	1999			August	1998					
Fahrunfall	7 154	318	3 325	6 092	6 931	350	3 396	5 589	3,2	9,1-	2,1-	9,0
innerorts	2 468	44	863	2 172	2 378	53	907	2 004	3,8	17,0-	4,9-	8,4
außerorts	4 686	274	2 462	3 920	4 553	297	2 489	3 585	2,9	7,7-	1,1-	9,3
Abbiege-Unfall	4 404	30	1 010	4 829	4 517	47	1 184	4 804	2,5-	36,2-	14,7-	0,5
innerorts	3 281	16	548	3 479	3 359	22	692	3 483	2,3-	27,3-	20,8-	0,1-
außerorts	1 123	14	462	1 350	1 158	25	492	1 321	3,0-	44,0-	6,1-	2,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 932	100	1 966	8 363	7 687	84	1 923	7 976	3,2	19,0	2,2	4,9
innerorts	6 134	38	1 161	6 320	5 880	14	1 196	5 903	4,3	X	2,9-	7,1
außerorts	1 798	62	805	2 043	1 807	70	727	2 073	0,5-	11,4-	10,7	1,4-
Überschreitenunfall ...	1 725	40	599	1 308	1 715	30	622	1 262	0,6	33,3	3,7-	3,6
innerorts	1 651	32	563	1 261	1 606	19	575	1 188	2,8	68,4	2,1-	6,1
außerorts	74	8	36	47	109	11	47	74	32,1-	X	23,4-	36,5-
Unfall durch ruhenden Verkehr	995	4	175	935	922	6	159	887	7,9	X	10,1	5,4
innerorts	942	2	159	887	868	4	140	835	8,5	X	13,6	6,2
außerorts	53	2	16	48	54	2	19	52	1,9-	-	15,8-	7,7-
Unfall im Längsverkehr	8 891	154	1 940	11 130	8 554	153	2 060	10 454	3,9	0,7	5,8-	6,5
innerorts	5 038	16	640	6 133	4 745	15	619	5 680	6,2	6,7	3,4	8,0
außerorts	3 853	138	1 300	4 997	3 809	138	1 441	4 774	1,2	-	9,8-	4,7
Sonstiger Unfall	4 514	84	1 317	4 128	4 376	74	1 351	3 921	3,2	13,5	2,5-	5,3
innerorts	2 981	25	689	2 709	2 833	21	657	2 537	5,2	19,0	4,9	6,8
außerorts	1 533	59	628	1 419	1 543	53	694	1 384	0,6-	11,3	9,5-	2,5
Insgesamt	35 615	730	10 332	36 785	34 702	744	10 695	34 893	2,6	1,9-	3,4-	5,4
innerorts	22 495	173	4 623	22 961	21 669	148	4 786	21 630	3,8	16,9	3,4-	6,2
außerorts	13 120	557	5 709	13 824	13 033	596	5 909	13 263	0,7	6,5-	3,4-	4,2

Januar - August 1999

Januar - August 1998

Fahrunfall	51 995	2 238	23 077	45 678	49 870	2 308	23 620	42 656	4,3	3,0-	2,3-	7,1
innerorts	17 049	300	5 985	15 390	16 606	336	6 267	14 664	2,7	10,7-	4,5-	5,0
außerorts	34 946	1 938	17 092	30 288	33 264	1 972	17 353	27 992	5,1	1,7-	1,5-	8,2
Abbiege-Unfall	32 280	252	7 047	35 889	31 313	235	7 161	34 522	3,1	7,2	1,6-	4,0
innerorts	24 478	100	4 062	26 440	23 958	113	4 354	25 493	2,2	11,5-	6,7-	3,7
außerorts	7 802	152	2 985	9 449	7 355	122	2 807	9 029	6,1	24,6	6,3	4,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	57 238	567	13 479	61 613	55 811	613	13 501	59 722	2,6	7,5-	0,2-	3,2
innerorts	44 480	208	8 149	46 589	43 261	168	8 301	44 966	2,8	23,8	1,8-	3,6
außerorts	12 758	359	5 330	15 024	12 550	445	5 200	14 756	1,7	19,3-	2,5	1,8
Überschreitenunfall ...	16 340	378	5 942	11 722	17 203	460	6 460	12 017	5,0-	17,8-	8,0-	2,5-
innerorts	15 599	266	5 573	11 301	16 354	333	6 019	11 563	4,6-	20,1-	7,4-	2,3-
außerorts	741	112	369	421	849	127	441	454	12,7-	11,8-	16,3-	7,3-
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 751	23	1 180	6 511	6 511	30	1 166	6 230	3,7	23,3-	1,2	4,5
innerorts	6 313	12	1 048	6 041	6 125	22	1 046	5 778	3,1	45,5-	0,2	4,6
außerorts	438	11	132	470	386	8	120	452	13,5	X	10,0	4,0
Unfall im Längsverkehr	64 288	1 077	13 526	79 588	62 343	1 137	13 937	76 300	3,1	5,3-	2,9-	4,3
innerorts	36 542	107	4 224	44 442	35 589	122	4 172	43 107	2,6	12,3-	1,2	3,1
außerorts	27 746	970	9 302	35 146	26 744	1 015	9 765	33 193	3,7	4,4-	4,7-	5,9
Sonstiger Unfall	30 466	526	8 567	27 638	29 036	508	8 461	26 033	4,9	3,5	1,3	6,2
innerorts	20 458	179	4 622	18 308	19 445	166	4 572	17 156	5,2	7,8	1,1	6,7
außerorts	10 008	347	3 945	9 330	9 591	342	3 889	8 877	4,3	1,5	1,4	5,1
Insgesamt	259 358	5 061	72 818	268 639	252 087	5 291	74 306	257 480	2,9	4,3-	2,0-	4,3
innerorts	164 919	1 172	33 663	168 511	161 348	1 260	34 731	162 727	2,2	7,0-	3,1-	3,6
außerorts	94 439	3 889	39 155	100 128	90 739	4 031	39 575	94 753	4,1	3,5-	1,1-	5,7

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
August 1999												
August 1998												
Zusammenstoß m.and.Fzg. des anfährt, anhält ..	2 509	8	383	2 902	2 366	12	342	2 643	6,0	X	12,0	9,8
innerorts	2 050	2	276	2 302	1 919	6	249	2 052	6,8	X	10,8	12,2
außerorts	459	6	107	600	447	6	93	591	2,7	-	15,1	1,6
vorausfährt o. wartet	5 776	34	800	7 802	5 462	48	828	7 235	5,7	29,2-	3,4-	7,8
innerorts	3 439	5	272	4 448	3 182	2	257	4 130	8,1	X	5,8	7,7
außerorts	2 337	29	528	3 354	2 280	46	571	3 105	2,5	37,0-	7,5-	8,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 460	22	349	1 531	1 364	19	316	1 413	7,0	15,8	10,4	8,4
innerorts	864	4	152	866	814	8	131	796	6,1	X	16,0	8,8
außerorts	596	18	197	665	550	11	185	617	8,4	63,6	6,5	7,8
entgegenkommt	3 063	149	1 529	3 496	3 032	140	1 601	3 391	1,0	6,4	4,5-	3,1
innerorts	1 459	19	444	1 570	1 475	13	483	1 562	1,1-	46,2	8,1-	0,5
außerorts	1 604	130	1 085	1 926	1 557	127	1 118	1 829	3,0	2,4	3,0-	5,3
einbiegt oder kreuzt	10 107	127	2 487	10 723	10 004	118	2 556	10 375	1,0	7,6	2,7-	3,4
innerorts	7 886	49	1 475	8 178	7 696	30	1 579	7 739	2,5	63,3	6,6-	5,7
außerorts	2 221	78	1 012	2 545	2 308	88	977	2 636	3,8-	11,4-	3,6	3,5-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 500	66	789	1 955	2 470	48	828	1 919	1,2	37,5	4,7-	1,9
innerorts	2 327	43	714	1 830	2 268	29	733	1 773	2,6	48,3	2,6-	3,2
außerorts	173	23	75	125	202	19	95	146	14,4-	21,1	21,1-	14,4-
Aufprall auf Hindernis	213	2	72	179	206	8	63	172	3,4	X	14,3	4,1
innerorts	86	-	20	72	90	1	24	73	4,4-	X	16,7-	1,4-
außerorts	127	2	52	107	116	7	39	99	9,5	X	33,3	8,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 398	147	1 693	2 575	3 317	170	1 671	2 477	2,4	13,5-	1,3	4,0
innerorts	815	18	340	646	783	19	355	612	4,1	5,3-	4,2-	5,6
außerorts	2 583	129	1 353	1 929	2 534	151	1 316	1 865	1,9	14,6-	2,8	3,4
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 211	117	1 024	1 864	2 239	133	1 205	1 740	1,3-	12,0-	15,0-	7,1
innerorts	487	14	189	437	509	22	242	417	4,3-	36,4-	21,9-	4,8
außerorts	1 724	103	835	1 427	1 730	111	963	1 323	0,3-	7,2-	13,3-	7,9
Unfall anderer Art	4 378	58	1 206	3 758	4 242	48	1 285	3 528	3,2	20,8	6,1-	6,5
innerorts	3 082	19	741	2 612	2 933	18	733	2 476	5,1	5,6	1,1	5,5
außerorts	1 296	39	465	1 146	1 309	30	552	1 052	1,0-	30,0	15,8-	8,9
Insgesamt	35 615	730	10 332	36 785	34 702	744	10 695	34 893	2,6	1,9-	3,4-	5,4
innerorts	22 495	173	4 623	22 961	21 689	148	4 786	21 630	3,8	16,9	3,4-	6,2
außerorts	13 120	557	5 709	13 824	13 033	596	5 909	13 263	0,7	6,5-	3,4-	4,2
Januar - August 1999												
Januar - August 1998												
Zusammenstoß m.and.Fzg. des anfährt, anhält ..	17 366	75	2 525	19 708	16 976	79	2 572	19 013	2,3	5,1-	1,8-	3,7
innerorts	14 100	28	1 833	15 414	13 835	35	1 898	14 848	1,9	20,0-	3,4-	3,8
außerorts	3 266	47	692	4 294	3 141	44	674	4 165	4,0	6,8	2,7	3,1
vorausfährt o. wartet	42 531	271	5 393	56 636	41 157	262	5 483	54 274	3,3	3,4	1,6-	4,4
innerorts	25 916	22	1 776	33 434	25 346	16	1 801	32 496	2,2	37,5	1,4-	2,9
außerorts	16 615	249	3 617	23 202	15 811	246	3 682	21 778	5,1	1,2	1,8-	6,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	10 133	122	2 308	10 707	9 553	110	2 153	10 004	6,1	10,8	7,2	7,0
innerorts	5 938	21	914	5 939	5 733	26	913	5 670	3,6	19,2-	0,1	4,7
außerorts	4 195	101	1 394	4 768	3 820	84	1 240	4 334	9,8	20,2	12,4	10,0
entgegenkommt	22 662	1 163	10 795	26 573	21 777	1 208	11 332	24 979	4,1	3,7-	4,7-	6,4
innerorts	10 506	104	2 915	12 004	10 205	116	3 156	11 424	2,9	10,3-	7,6-	5,1
außerorts	12 156	1 059	7 880	14 569	11 572	1 092	8 176	13 555	5,0	3,0-	3,6-	7,5
einbiegt oder kreuzt	73 179	724	17 023	79 282	71 706	772	17 353	76 929	2,1	6,2-	1,9-	3,1
innerorts	57 465	267	10 364	60 739	56 124	254	10 761	58 580	2,4	5,1	3,7-	3,7
außerorts	15 714	457	6 659	18 543	15 582	518	6 592	18 349	0,8	11,8-	1,0	1,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	23 033	538	7 704	17 155	23 290	622	8 103	17 008	1,1-	13,5-	4,9-	0,9
innerorts	21 600	355	7 032	16 249	21 762	421	7 346	16 069	0,7-	15,7-	4,3-	1,1
außerorts	1 433	183	672	906	1 528	201	757	939	6,2-	9,0-	11,2-	3,5-
Aufprall auf Hindernis	1 351	23	400	1 166	1 314	27	408	1 139	2,8	14,8-	2,0-	2,4
innerorts	554	1	124	464	593	7	166	469	6,6-	X	25,3-	1,1-
außerorts	797	22	276	702	721	20	242	670	10,5	10,0	14,0	4,8
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	24 737	1 077	11 363	19 676	23 851	1 094	11 372	18 657	3,7	1,6-	0,1-	5,5
innerorts	5 601	142	2 276	4 605	5 603	147	2 376	4 489	0,0-	3,4-	4,2-	2,6
außerorts	19 136	935	9 087	15 071	18 248	947	8 996	14 168	4,9	1,3-	1,0	6,4
Abk.v.Fahrbahn n.links	16 760	749	7 574	13 885	16 751	840	8 156	13 433	0,1	10,8-	7,1-	3,4
innerorts	3 784	98	1 598	3 277	3 848	121	1 699	3 269	1,7-	19,0-	5,9-	0,2
außerorts	12 976	651	5 976	10 608	12 903	719	6 457	10 164	0,6	9,5-	7,5-	4,4
Unfall anderer Art	27 606	319	7 733	23 851	25 712	277	7 374	22 044	7,4	15,2	4,9	8,2
innerorts	19 455	134	4 831	16 386	18 299	117	4 615	15 413	6,3	14,5	4,7	6,3
außerorts	8 151	185	2 902	7 465	7 413	160	2 759	6 631	10,0	15,6	5,2	12,6
Insgesamt	259 358	5 061	72 818	268 639	252 087	5 291	74 306	257 480	2,9	4,3-	2,0-	4,3
innerorts	164 919	1 172	33 663	168 511	161 348	1 260	34 791	162 727	2,2	7,0-	3,1-	3,6
außerorts	94 439	3 889	39 155	100 128	90 739	4 031	39 575	94 753	4,1	3,5-	1,1-	5,7

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1999

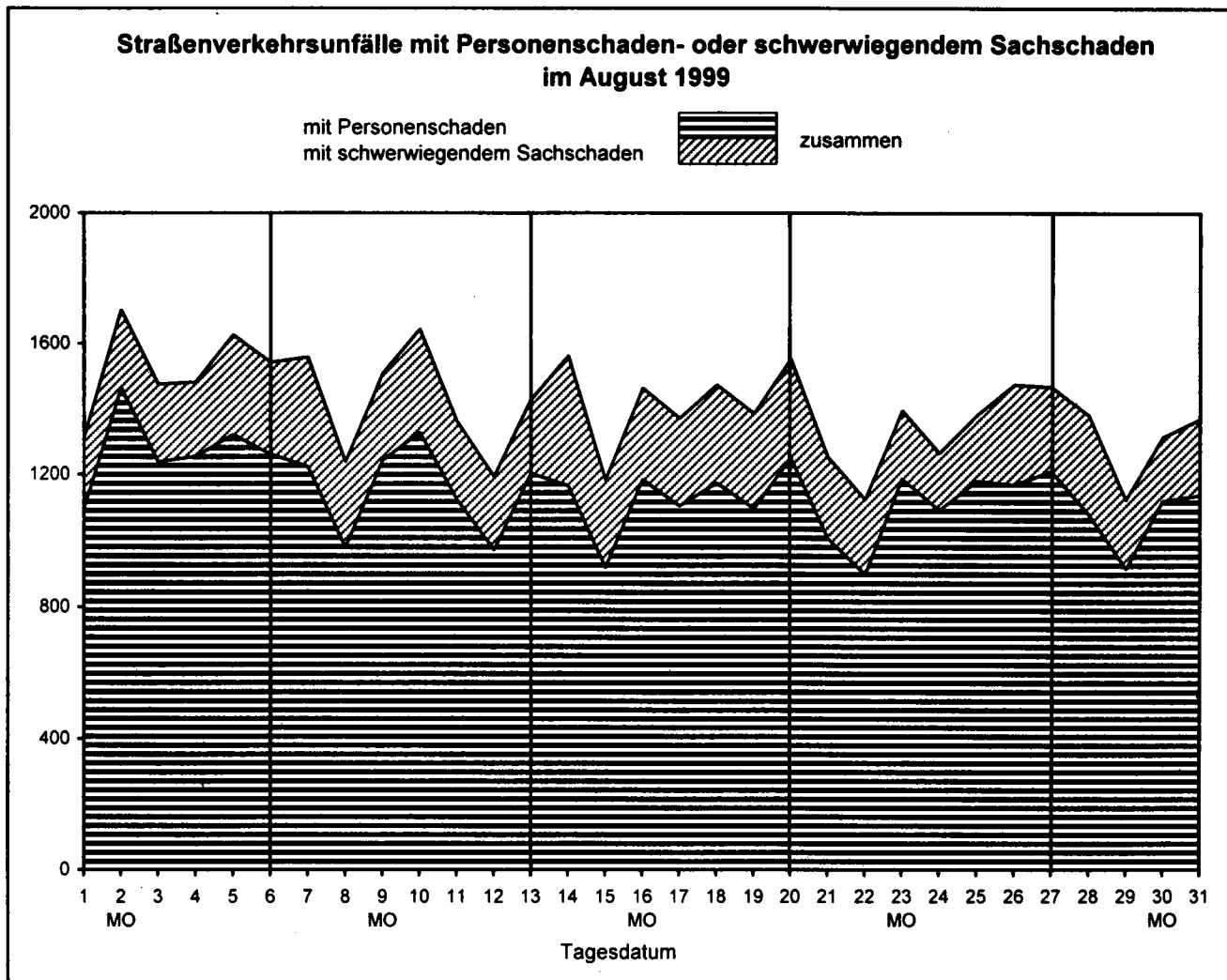
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	555	9	156	390	10	181	550	104	659
2. Montag	964	7	165	792	7	176	971	146	1 110
3. Dienstag	831	3	152	676	3	160	827	130	961
4. Mittwoch	883	7	179	697	7	186	844	118	1 001
5. Donnerstag	848	9	152	687	9	158	839	149	997
6. Freitag	822	8	155	659	8	164	816	136	958
7. Samstag	696	4	147	545	4	159	764	161	857
8. Sonntag ...	509	1	121	387	1	139	510	132	641
9. Montag	810	7	160	643	7	170	814	150	960
10. Dienstag	839	3	136	700	3	147	862	150	989
11. Mittwoch	685	5	161	519	5	171	688	136	821
12. Donnerstag	665	5	109	551	6	116	658	134	799
13. Freitag	777	9	145	623	9	164	803	119	896
14. Samstag	631	5	131	495	5	142	696	182	813
15. Sonntag ...	491	5	83	403	5	90	537	120	611
16. Montag	794	4	126	664	4	137	818	144	938
17. Dienstag	743	4	132	607	5	142	777	138	881
18. Mittwoch	784	-	133	651	-	140	813	165	949
19. Donnerstag	738	10	121	607	10	134	805	159	897
20. Freitag	770	7	154	609	7	163	781	166	936
21. Samstag	582	4	110	468	4	122	587	143	725
22. Sonntag ...	461	5	110	346	7	133	467	135	596
23. Montag	802	5	151	646	5	174	851	129	931
24. Dienstag	761	1	140	620	1	149	767	106	867
25. Mittwoch	772	9	148	615	9	157	737	115	887
26. Donnerstag	771	5	127	639	5	142	813	168	939
27. Freitag	803	4	132	667	4	138	836	151	954
28. Samstag	618	8	111	499	9	120	669	163	781
29. Sonntag ...	497	5	117	375	5	131	500	116	613
30. Montag	791	4	157	630	4	169	769	114	905
31. Dienstag	802	5	145	652	5	149	812	144	946
Zusammen ...	22 495	167	4 266	18 062	173	4 623	22 961	4 323	26 818
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	539	28	206	305	34	295	563	114	653
2. Montag	499	21	145	333	22	200	512	94	593
3. Dienstag	407	12	126	269	12	147	415	107	514
4. Mittwoch	372	15	142	215	16	169	342	109	481
5. Donnerstag	473	16	139	318	21	196	513	156	629
6. Freitag	440	12	137	291	14	181	478	144	584
7. Samstag	527	23	186	318	25	277	599	174	701
8. Sonntag ...	470	20	177	273	26	238	474	128	598
9. Montag	434	11	135	288	12	164	446	114	548
10. Dienstag	489	15	154	320	16	205	506	166	655
11. Mittwoch	439	15	144	280	16	189	502	102	541
12. Donnerstag	307	10	101	196	11	125	317	87	394
13. Freitag	427	18	135	274	20	172	435	106	533
14. Samstag	535	24	171	340	28	255	653	214	749
15. Sonntag ...	428	15	145	268	16	218	537	145	573
16. Montag	392	16	105	271	18	136	427	134	526
17. Dienstag	362	13	110	239	13	158	373	129	491
18. Mittwoch	391	16	112	263	16	137	406	134	525
19. Donnerstag	360	9	108	243	9	130	369	129	489
20. Freitag	481	21	153	307	21	196	521	136	617
21. Samstag	425	25	148	252	29	191	433	104	529
22. Sonntag ...	438	16	169	253	19	225	440	91	529
23. Montag	386	21	127	238	23	163	360	79	465
24. Dienstag	332	10	107	215	11	149	334	68	400
25. Mittwoch	409	13	141	255	14	182	386	86	495
26. Donnerstag	399	20	131	248	23	179	412	138	537
27. Freitag	408	11	118	279	12	143	441	106	514
28. Samstag	463	24	149	290	28	212	517	138	601
29. Sonntag ...	420	12	163	245	12	211	450	92	512
30. Montag	331	6	105	220	6	130	340	79	410
31. Dienstag	337	13	110	214	14	136	323	87	424
Zusammen ...	13 120	501	4 299	8 320	557	5 709	13 824	3 690	16 810
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	1 094	37	362	695	44	476	1 113	218	1 312
2. Montag	1 463	28	310	1 125	29	376	1 483	240	1 703
3. Dienstag	1 238	15	278	946	15	307	1 242	237	1 475
4. Mittwoch	1 255	22	321	912	23	355	1 186	227	1 482
5. Donnerstag	1 321	25	291	1 005	30	354	1 352	305	1 626
6. Freitag	1 252	20	292	950	22	345	1 294	280	1 542
7. Samstag	1 223	27	333	863	29	436	1 363	335	1 558
8. Sonntag ...	1 979	21	298	860	27	377	1 984	260	1 239
9. Montag	1 244	18	295	931	19	334	1 280	264	1 508
10. Dienstag	1 328	18	290	1 020	19	352	1 368	316	1 644
11. Mittwoch	1 124	20	305	799	21	360	1 170	238	1 362
12. Donnerstag	972	15	210	747	17	241	975	221	1 193
13. Freitag	1 204	27	280	897	29	336	1 238	225	1 429
14. Samstag	1 166	29	302	835	33	397	1 349	396	1 582
15. Sonntag ...	919	20	228	671	21	308	1 074	265	1 184
16. Montag	1 186	20	231	935	22	273	1 245	278	1 464
17. Dienstag	1 105	17	242	846	18	300	1 150	267	1 372
18. Mittwoch	1 175	18	245	914	16	277	1 219	299	1 474
19. Donnerstag	1 098	19	229	850	19	264	1 174	288	1 386
20. Freitag	1 251	28	307	916	28	359	1 302	302	1 553
21. Samstag	1 007	29	258	720	33	313	1 020	247	1 254
22. Sonntag ...	899	21	279	599	26	358	907	226	1 125
23. Montag	1 188	26	278	884	28	337	1 211	208	1 396
24. Dienstag	1 093	11	247	835	12	298	1 101	174	1 267
25. Mittwoch	1 181	22	289	870	23	339	1 123	201	1 382
26. Donnerstag	1 170	25	258	887	28	321	1 225	306	1 476
27. Freitag	1 211	15	250	946	16	281	1 277	257	1 468
28. Samstag	1 081	32	260	789	37	332	1 186	301	1 382
29. Sonntag ...	917	17	280	620	17	342	950	208	1 125
30. Montag	1 122	10	262	850	10	299	1 109	193	1 315
31. Dienstag	1 139	18	255	866	19	285	1 135	231	1 370
Insgesamt ...	35 615	668	8 565	26 382	730	10 332	36 785	8 013	43 628

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	101	4	27	70	6	47	140	47	148
2. Montag	112	4	26	82	4	44	146	27	139
3. Dienstag	62	1	19	42	1	22	83	33	95
4. Mittwoch	55	4	10	41	5	11	65	36	91
5. Donnerstag	99	2	17	80	3	26	120	57	156
6. Freitag	94	4	18	72	6	29	116	43	137
7. Samstag ...	101	5	17	79	6	41	155	67	168
8. Sonntag ...	108	5	29	74	11	43	138	48	156
9. Montag	92	1	16	75	1	26	113	42	134
10. Dienstag	85	1	26	58	1	38	92	75	160
11. Mittwoch	82	2	18	62	2	22	108	32	114
12. Donnerstag	58	-	15	43	-	17	65	19	77
13. Freitag	86	1	21	64	1	26	103	28	114
14. Samstag ...	114	4	31	79	5	54	160	92	206
15. Sonntag ...	82	-	23	59	-	37	136	58	140
16. Montag	63	1	17	45	1	20	75	54	117
17. Dienstag	51	1	16	34	1	28	84	34	85
18. Mittwoch	81	3	20	58	3	25	91	63	144
19. Donnerstag	59	1	14	44	1	15	75	34	93
20. Freitag	91	4	21	66	4	30	107	40	131
21. Samstag ...	74	3	17	54	5	25	101	33	107
22. Sonntag ...	75	2	25	48	3	36	90	29	104
23. Montag	63	3	16	44	3	19	68	19	82
24. Dienstag	53	1	15	37	1	20	61	21	74
25. Mittwoch	66	-	27	39	-	36	64	25	91
26. Donnerstag	66	2	18	46	4	24	70	45	111
27. Freitag	78	1	17	60	2	19	95	36	114
28. Samstag ...	80	4	17	59	6	23	118	50	130
29. Sonntag ...	71	-	27	44	-	38	87	31	102
30. Montag	62	3	16	43	3	24	77	23	85
31. Dienstag	51	2	13	36	2	17	50	21	72
Insgesamt ...	2 415	69	609	1 737	91	882	3 053	1 262	3 677

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
									Anzahl								Personen
Anzahl								%					
		August 1999				August 1998							
Deutschland	35 615	730	10 332	36 785	34 702	744	10 695	34 893	2.6	1.9-	3.4-	5.4	
Baden-Württemberg	3 528	92	1 135	3 587	3 414	86	1 196	3 355	3.3	7.0	5.1-	6.9	
Bayern	5 603	123	1 733	5 920	5 885	113	1 887	6 252	4.8-	8.8	8.2-	5.3-	
Berlin	1 441	13	180	1 537	1 405	10	185	1 516	2.6	30.0	2.7-	1.4	
Brandenburg	1 295	47	556	1 214	1 410	52	587	1 254	8.2-	9.6-	5.3-	3.2-	
Bremen	293	-	48	313	282	2	46	317	3.9	X	4.3	1.3-	
Hamburg	817	2	75	967	870	4	66	1 018	6.1-	X	13.6	5.0-	
Hessen	2 478	59	668	2 710	2 203	66	717	2 175	12.5	10.6-	6.8-	24.6	
Mecklenburg-Vorpommern	1 111	31	379	1 105	1 158	42	477	1 103	4.1-	26.2-	20.5-	0.2	
Niedersachsen	3 372	82	838	3 792	3 464	84	947	3 750	2.7-	2.4-	11.5-	1.1	
Nordrhein-Westfalen ..	7 823	95	2 083	7 875	7 279	103	2 034	7 005	7.5	7.8-	2.4	12.4	
Rheinland-Pfalz	1 950	43	638	1 904	1 676	45	592	1 633	16.3	4.4-	7.8	16.6	
Saarland	493	6	97	576	504	8	97	557	2.2-	X	-	3.4	
Sachsen	1 665	51	660	1 455	1 648	40	699	1 469	1.0	27.5	5.6-	1.0-	
Sachsen-Anhalt	1 200	30	451	1 118	1 194	42	436	1 109	0.5	28.6-	3.4	0.8	
Schleswig-Holstein ...	1 425	27	342	1 604	1 346	19	311	1 482	5.9	42.1	10.0	8.2	
Thüringen	1 121	29	449	1 108	964	28	418	898	16.3	3.6	7.4	23.4	
		Januar - August 1999				Januar - August 1998							
Deutschland	259 358	5 061	72 818	268 639	252 087	5 291	74 306	257 480	2.9	4.3-	2.0-	4.3	
Baden-Württemberg	28 362	548	8 143	29 959	27 768	613	8 627	28 643	2.1	10.6-	5.6-	4.6	
Bayern	42 164	921	12 027	45 847	41 359	929	12 460	44 440	1.9	0.9-	3.5-	3.2	
Berlin	10 772	63	1 475	11 433	10 596	57	1 474	11 222	1.7	10.5	0.1	1.9	
Brandenburg	9 707	305	3 749	8 624	9 652	347	3 981	8 355	0.6	12.1-	5.8-	3.2	
Bremen	2 292	7	365	2 428	2 252	18	385	2 340	1.8	X	5.2-	3.8	
Hamburg	6 207	29	602	7 429	6 230	30	571	7 581	0.4-	3.3-	5.4	2.0-	
Hessen	18 095	365	4 713	19 617	17 384	361	4 745	18 593	4.1	1.1	0.7-	5.5	
Mecklenburg-Vorpommern	7 147	233	2 493	6 951	7 033	262	2 650	6 606	1.6	11.1-	5.9-	5.2	
Niedersachsen	26 880	616	6 608	29 022	25 987	612	6 519	28 048	3.4	0.7	1.4	3.5	
Nordrhein-Westfalen ..	51 068	717	14 281	50 866	49 132	714	14 299	48 294	3.9	0.4	0.1-	5.3	
Rheinland-Pfalz	12 914	239	4 079	13 029	11 930	267	3 869	11 937	8.2	10.5-	5.4	9.1	
Saarland	3 559	66	564	4 208	3 528	63	640	4 040	0.9	4.8	11.9-	4.2	
Sachsen	13 240	309	5 018	12 169	12 898	343	5 289	11 495	2.7	9.9-	5.1-	5.9	
Sachsen-Anhalt	9 023	238	3 276	8 379	8 979	281	3 296	8 205	0.5	15.3-	0.6-	2.1	
Schleswig-Holstein ...	9 822	174	2 173	10 850	9 577	171	2 167	10 500	2.6	1.8	0.3	3.3	
Thüringen	8 126	231	3 252	7 827	7 782	223	3 334	7 181	4.4	3.6	2.5-	9.0	

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								Land	
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne		sonstige Alkohol- unfälle
Anzahl						%			

August 1999			August 1998						
10 246	8 013	2 233	10 218	7 967	2 251	0.3	0.6	0.8-	Deutschland
1 390	1 172	218	1 330	1 112	218	4.5	5.4	-	Baden-Württemberg
1 113	888	225	1 234	980	254	9.8-	9.4-	11.4-	Bayern
256	117	139	233	110	123	9.9	6.4	13.0	Berlin
409	316	93	476	356	120	14.1-	11.2-	22.5-	Brandenburg
75	49	26	73	43	30	2.7	14.0	13.3-	Bremen
212	154	58	197	141	56	7.6	9.2	3.6	Hamburg
780	608	172	751	580	171	3.9	4.8	0.6	Hessen
393	286	107	460	348	112	14.6-	17.8-	4.5-	Mecklenburg-Vorpommern
728	582	146	733	604	129	0.7-	3.6-	13.2	Niedersachsen
2 306	1 810	496	2 084	1 610	474	10.7	12.4	4.6	Nordrhein-Westfalen
712	593	119	637	529	108	11.8	12.1	10.2	Rheinland-Pfalz
135	101	34	133	113	20	1.5	10.6-	70.0	Saarland
576	447	129	642	476	166	10.3-	6.1-	22.3-	Sachsen
477	350	127	474	340	134	0.6	2.9	5.2-	Sachsen-Anhalt
318	256	62	378	309	69	15.9-	17.2-	10.1-	Schleswig-Holstein
366	284	82	383	316	67	4.4-	10.1-	22.4	Thüringen

Januar - August 1999			Januar - August 1998						
87 234	70 108	17 126	86 025	67 554	17 471	2.6	3.8	2.0-	Deutschland
12 650	10 925	1 725	12 140	10 367	1 773	4.2	5.4	2.7-	Baden-Württemberg
10 937	8 900	2 037	9 912	7 877	2 035	10.3	13.0	0.1	Bayern
1 886	882	1 004	2 185	1 050	1 135	13.7-	16.0-	11.5-	Berlin
3 919	3 159	760	3 904	3 104	800	0.4	1.8	5.0-	Brandenburg
562	387	175	502	305	197	12.0	26.9	11.2-	Bremen
1 660	1 275	385	1 574	1 164	410	5.5	9.5	6.1-	Hamburg
6 585	5 290	1 295	6 197	4 959	1 238	6.3	6.7	4.6	Hessen
3 368	2 624	744	3 311	2 631	680	1.7	0.3-	9.4	Mecklenburg-Vorpommern
6 270	5 126	1 144	6 396	5 240	1 156	2.0-	2.2-	1.0-	Niedersachsen
17 911	14 401	3 510	17 371	13 743	3 628	3.1	4.8	3.3-	Nordrhein-Westfalen
5 517	4 660	857	5 377	4 596	781	2.6	1.4	9.7	Rheinland-Pfalz
1 078	851	227	962	767	195	12.1	11.0	16.4	Saarland
5 192	3 997	1 195	5 410	4 122	1 288	4.0-	3.0-	7.2-	Sachsen
4 015	3 051	964	4 022	3 016	1 006	0.2-	1.2	4.2-	Sachsen-Anhalt
2 459	2 018	441	2 519	2 006	513	2.4-	0.6	14.0-	Schleswig-Holstein
3 225	2 562	663	3 243	2 607	636	0.6-	1.7-	4.2	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
August 1999								
Baden-Württemberg	682	332	449	24	155	270	132	218
Bayern	731	397	548	18	180	350	109	225
Berlin	247	75	98	1	17	80	33	139
Brandenburg	267	117	171	4	77	90	57	93
Bremen	48	17	21	—	6	15	5	26
Hamburg	134	52	64	—	8	56	24	58
Hessen	498	221	318	9	105	204	105	172
Mecklenburg-Vorpommern	276	121	173	5	44	124	48	107
Niedersachsen	475	229	309	10	84	215	100	146
Nordrhein-Westfalen	1 152	479	609	16	192	401	177	496
Rheinland-Pfalz	321	137	184	4	69	111	65	119
Saarland	103	42	65	2	12	51	27	34
Sachsen	358	139	182	8	65	109	90	129
Sachsen-Anhalt	303	113	159	4	64	91	63	127
Schleswig-Holstein	216	113	155	5	42	108	41	62
Thüringen	218	80	113	5	46	62	56	82
Deutschland ...	6 029	2 664	3 618	115	1 166	2 337	1 132	2 233
dagegen Vorjahr	6 297	2 766	3 679	97	1 298	2 284	1 280	2 251
Veränderung in %	4.3-	3.7-	1.7-	18.6	10.2-	2.3	11.6-	0.8-

Januar - August 1999								
Baden-Württemberg	5 232	2 276	3 144	110	1 014	2 020	1 231	1 725
Bayern	5 746	2 683	3 690	124	1 135	2 431	1 026	2 037
Berlin	1 872	632	791	5	139	647	236	1 004
Brandenburg	2 064	837	1 105	47	467	591	467	760
Bremen	327	126	157	—	42	115	26	175
Hamburg	915	354	468	4	76	388	176	385
Hessen	3 821	1 594	2 211	63	652	1 496	932	1 295
Mecklenburg-Vorpommern	1 894	730	1 015	32	357	626	420	744
Niedersachsen	3 744	1 804	2 396	61	702	1 633	796	1 144
Nordrhein-Westfalen	8 106	3 125	4 036	89	1 343	2 604	1 471	3 510
Rheinland-Pfalz	2 341	1 003	1 338	36	463	839	481	857
Saarland	735	304	422	18	88	316	204	227
Sachsen	3 029	1 102	1 469	32	584	853	732	1 195
Sachsen-Anhalt	2 332	830	1 122	38	435	649	538	964
Schleswig-Holstein	1 476	738	968	27	272	669	297	441
Thüringen	1 758	660	906	32	349	525	435	663
Deutschland ...	45 392	18 798	25 238	718	8 118	16 402	9 468	17 126
degegen Vorjahr	47 028	19 525	26 236	776	8 835	16 625	10 032	17 471
Veränderung in %	3.5-	3.7-	3.8-	7.5-	8.1-	1.3-	5.6-	2.0-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
Alle Unfälle								
August 1999								
Innerhalb von Ortschaften	28 665	22 495	27 757	173	4 623	22 961	4 323	1 847
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 456	10 705	16 064	466	4 827	10 771	2 428	323
Auf Autobahnen	3 740	2 415	4 026	91	882	3 063	1 262	63
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	45 861	35 615	47 847	730	10 332	36 785	8 013	2 233
dagegen Vorjahr	44 920	34 702	46 332	744	10 695	34 893	7 967	2 251
Veränderung in %	2,1	2,6	3,3	1,9-	3,4-	5,4	0,6	0,8-
Januar - August 1999								
Innerhalb von Ortschaften	216 007	164 919	203 346	1 172	33 663	168 511	36 865	14 223
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	101 238	77 162	115 221	3 304	33 318	78 599	21 661	2 415
Auf Autobahnen	29 347	17 277	27 951	585	5 837	21 529	11 582	488
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	346 592	259 358	346 518	5 061	72 818	268 639	70 108	17 126
dagegen Vorjahr	337 112	252 087	337 077	5 291	74 306	257 480	67 554	17 471
Veränderung in %	2,8	2,9	2,8	4,3-	2,0-	4,3	3,8	2,0-
Der.: Alkoholunfälle								
August 1999								
Innerhalb von Ortschaften	4 157	1 599	2 026	36	539	1 451	711	1 847
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 599	962	1 433	76	574	783	314	323
Auf Autobahnen	273	103	159	3	53	103	107	63
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 029	2 664	3 618	115	1 166	2 337	1 132	2 233
dagegen Vorjahr	6 297	2 766	3 679	97	1 298	2 284	1 280	2 251
Veränderung in %	4,3-	3,7-	1,7-	18,6	10,2-	2,3	11,6-	0,8-
Januar - August 1999								
Innerhalb von Ortschaften	31 248	11 399	14 462	199	4 008	10 255	5 626	14 223
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11 835	6 560	9 515	484	3 745	5 286	2 860	2 415
Auf Autobahnen	2 309	839	1 261	35	365	861	982	488
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	45 392	18 798	25 238	718	8 118	16 402	9 468	17 126
dagegen Vorjahr	47 028	19 525	26 236	776	8 835	16 625	10 032	17 471
Veränderung in %	3,5-	3,7-	3,8-	7,5-	8,1-	1,3-	5,6-	2,0-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
August 1999								
Januar - August 1999								
Aachen	117	1	24	128	707	6	176	713
Augsburg	121	1	22	156	844	4	101	994
Berlin	1 441	13	180	1 537	10 772	63	1 475	11 433
Bielefeld	148	3	38	138	917	12	228	893
Bochum	161	-	24	188	955	6	183	1 040
Bonn	136	1	22	146	902	3	176	910
Bottrop	64	-	14	66	383	-	91	414
Brandenburg / Havel	32	-	4	35	240	2	70	224
Braunschweig	112	2	17	114	840	13	169	864
Bremen	230	-	34	251	1 859	5	286	1 966
Bremerhaven	63	-	14	62	433	2	79	462
Chemnitz	120	2	34	125	892	11	272	902
Cottbus	50	-	13	46	363	2	62	336
Darmstadt	83	2	15	91	565	3	89	628
Dessau	40	-	9	39	293	3	41	305
Dortmund	280	1	46	289	1 706	13	355	1 782
Dresden	194	5	43	190	1 392	17	327	1 447
Düsseldorf	306	2	67	320	1 951	10	359	2 054
Duisburg	188	1	34	179	1 342	10	312	1 274
Erfurt	84	-	21	89	617	11	192	635
Erlangen	49	1	12	62	441	4	87	480
Essen	253	3	47	278	1 501	3	270	1 572
Flensburg	34	-	6	41	250	1	32	276
Frankfurt / Main	304	3	47	336	2 067	19	307	2 282
Frankfurt / Oder	31	2	6	28	214	6	64	208
Freiburg / Breisgau	100	-	11	112	668	5	89	733
Fürth	35	-	5	40	308	3	33	359
Gelsenkirchen	107	1	20	109	745	3	148	756
Gera	36	-	4	39	269	4	74	280
Görlitz	9	-	4	9	124	-	32	110
Hagen	77	1	18	79	575	6	200	588
Halle / Saale	86	-	13	93	816	8	167	839
Hamburg	817	2	75	967	6 198	29	600	7 418
Hamm	106	-	20	102	612	9	172	583
Hannover	321	4	25	386	2 222	19	235	2 512
Heidelberg	42	-	6	49	470	4	58	534
Heilbronn	38	-	6	54	325	3	56	377
Herne	57	-	18	50	415	2	106	411
Ingolstadt	69	1	17	76	490	6	88	550
Jena	43	-	7	48	345	1	63	389
Kaiserslautern	60	2	4	69	327	3	53	380
Karlsruhe	118	-	13	132	919	7	135	1 005
Kassel	90	2	19	85	607	6	142	602

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
	August 1999				Januar - August 1999			
Kiel	103	-	21	122	856	1	126	952
Koblenz	68	1	15	77	471	3	80	530
Köln	524	4	94	642	3 356	25	614	3 731
Krefeld	102	1	23	94	681	6	155	652
Leipzig	190	4	30	192	1 387	16	239	1 440
Leverkusen	61	-	11	52	388	6	72	406
Ludwigshafen	84	1	13	107	549	6	88	603
Lübeck	120	1	18	142	758	4	113	845
Magdeburg	104	1	13	115	905	5	114	986
Mainz	99	-	20	99	633	7	103	687
Mannheim	105	3	17	121	899	8	147	1 032
Mönchengladbach	148	2	29	142	914	11	195	896
Mülheim / Ruhr	62	-	9	76	385	7	69	420
München	513	2	61	567	3 944	22	503	4 374
Münster / Westfalen	135	3	24	134	878	10	233	856
Neubrandenburg	45	-	10	44	235	-	59	236
Neumünster	39	-	7	48	326	3	36	372
Nürnberg	179	1	15	221	1 589	7	173	1 909
Oberhausen	90	-	19	87	633	4	126	676
Offenbach	54	-	7	58	482	4	59	535
Oldenburg (Oldenburg)	59	-	3	73	539	4	43	632
Osnebrück	86	-	11	115	649	4	83	772
Pforzheim	38	-	9	49	399	3	98	432
Plauen	25	2	9	21	192	6	59	176
Potsdam	59	-	9	68	423	3	68	413
Regensburg	52	2	6	57	436	4	60	491
Remscheid	32	-	14	28	256	3	79	246
Rostock	118	1	20	134	694	8	116	727
Saarbrücken (Stadtverband)	143	2	31	164	1 137	13	165	1 304
Salzgitter	29	1	8	31	359	6	90	398
Schwerin	56	-	4	67	349	1	47	414
Solingen	56	-	7	55	355	2	56	362
Stralsund	26	-	5	22	227	-	48	224
Stuttgart	200	3	34	245	1 620	7	256	1 883
Trier	30	-	10	35	318	4	70	332
Ulm	62	-	20	61	384	2	70	414
Wiesbaden	116	2	12	140	844	8	125	1 030
Wilhelmshaven	33	-	2	41	333	6	48	372
Wolfsburg	58	-	6	72	379	5	69	421
Worms	37	-	12	36	282	4	71	295
Würzburg	52	1	12	55	396	4	66	426
Wuppertal	122	-	25	122	893	5	168	956
Zwickau	37	-	8	32	299	5	83	276

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	23	20	15,0	96	108	11,1-	518	536	3,4-	3 368	3 344	0,7
innerorts	11	3	X	38	32	18,8	360	379	5,0-	2 378	2 331	0,5-
außerorts	12	17	29,4-	58	76	23,7-	158	157	0,6	990	953	3,9
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen ..	129	120	7,5	709	690	2,8	1 747	1 928	9,4-	10 157	9 819	3,4
innerorts	26	22	18,2	153	161	5,0-	742	810	8,4-	4 571	4 575	0,1-
außerorts	103	98	5,1	556	529	5,1	1 005	1 118	10,1-	5 586	5 244	6,5
Personenkraftwagen ..	401	456	12,1-	3 022	3 188	5,2-	4 956	5 039	1,6-	36 728	38 400	4,4-
innerorts	45	52	13,5-	330	357	7,6-	1 187	1 269	6,5-	9 257	10 048	7,9-
außerorts	356	404	11,9-	2 692	2 831	4,9-	3 769	3 770	0,0-	27 471	28 352	3,1-
Bussen	3	1	X	14	1	X	55	25	X	346	236	46,6
innerorts	1	1	-	8	1	X	37	22	68,2	220	160	37,5
außerorts	2	-	X	6	-	X	18	3	X	126	76	65,8
Güterkraftfahrzeugen	25	19	31,6	167	159	5,0	238	268	11,2-	2 004	1 981	1,2
innerorts	4	3	X	14	22	36,4-	45	46	2,2-	394	405	2,7-
außerorts	21	16	31,3	153	137	11,7	193	222	13,1-	1 610	1 576	2,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	5	X	13	14	7,1-	22	32	31,3-	171	188	9,0-
innerorts	2	-	X	3	-	X	8	9	X	63	62	1,6
außerorts	-	5	X	10	14	28,6-	14	23	39,1-	108	126	14,3-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	1	X	17	18	5,6-	32	21	52,4	178	154	15,6
innerorts	-	-	-	5	10	X	18	7	X	71	60	18,3
außerorts	2	1	X	12	8	X	14	14	-	107	94	13,8
Kraftfahrzeugen zus.	585	622	5,9-	4 038	4 178	3,4-	7 568	7 849	3,6-	52 952	54 122	2,2-
innerorts	89	81	9,9	551	583	5,5-	2 397	2 542	5,7-	16 954	17 701	4,2-
außerorts	496	541	8,3-	3 487	3 595	3,0-	5 171	5 307	2,6-	35 998	36 421	1,2-
Fahrrädern	79	68	16,2	435	455	4,4-	1 911	1 985	3,7-	11 735	11 658	0,7
innerorts	40	34	17,6	237	244	2,9-	1 455	1 484	2,0-	9 338	9 304	0,4
außerorts	39	34	14,7	198	211	6,2-	456	501	9,0-	2 397	2 354	1,8
darunter:												
unter 15 Jahren ...	11	6	X	67	53	26,4	393	323	21,7	2 513	2 422	3,8
innerorts	7	4	X	40	31	29,0	342	260	31,5	2 177	2 057	5,8
außerorts	4	2	X	27	22	22,7	51	63	19,0-	336	365	7,9-
anderen Fahrzeugen ..	1	4	X	7	8	X	40	16	X	185	150	23,3
innerorts	1	3	X	3	3	-	35	5	X	133	98	35,7
außerorts	-	1	X	4	5	X	5	11	X	52	52	-
Fußgänger	64	48	33,3	570	638	10,7-	796	831	4,2-	7 844	8 281	5,3-
innerorts	43	28	53,6	378	427	11,5-	722	746	3,2-	7 172	7 566	5,2-
außerorts	21	20	5,0	192	211	9,0-	74	85	12,9-	672	715	6,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	8	3	X	57	62	8,1-	306	298	2,7	2 841	3 110	8,7-
innerorts	5	3	X	40	51	21,6-	289	288	0,3	2 703	2 983	9,4-
außerorts	3	-	X	17	11	54,5	17	10	70,0	138	127	8,7
65 Jahre und mehr ...	25	20	25,0	237	266	10,9-	172	188	8,5-	1 784	1 805	1,2-
innerorts	21	15	40,0	198	225	12,0-	169	180	6,1-	1 708	1 720	0,7-
außerorts	4	5	X	39	41	4,9-	3	8	X	76	85	10,6-
Andere Personen	1	2	X	11	12	8,3-	17	14	21,4	102	95	7,4
innerorts	-	2	X	3	3	-	14	9	X	66	62	6,5
außerorts	1	-	X	8	9	X	3	5	X	36	33	9,1
Insgesamt	730	744	1,9-	5 061	5 291	4,3-	10 332	10 695	3,4-	72 818	74 306	2,0-
innerorts	173	148	16,9	1 172	1 260	7,0-	4 623	4 786	3,4-	33 663	34 731	3,1-
außerorts	557	596	6,5-	3 889	4 031	3,5-	5 709	5 909	3,4-	39 155	39 575	1,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	31	28	10,7	208	216	3,7-	1 037	961	7,9	7 307	7 607	3,9-
innerorts	13	7	X	85	91	8,6-	710	621	14,3	5 451	5 598	2,6-
außerorts	18	21	14,3-	123	125	1,6-	327	340	3,8-	1 856	2 008	7,6-
65 Jahre und mehr ...	108	101	6,9	799	849	5,9-	963	948	1,6	6 898	6 787	1,6
innerorts	50	38	31,6	373	396	5,8-	578	558	3,6	4 307	4 280	0,6
außerorts	58	63	7,9-	426	453	6,0-	385	390	1,3-	2 591	2 507	3,4

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
1 501	1 548	3,0-	9 192	9 339	1,6-	2 042	2 104	2,9-	12 656	12 791	1,1-	. Mofas, Mopeds
1 233	1 261	2,2-	7 864	7 848	2,3-	1 604	1 643	2,4-	10 080	10 271	1,9-	.... innerorts
268	287	6,6-	1 528	1 491	2,5	438	461	5,0-	2 576	2 520	2,2	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
3 340	3 523	5,2-	20 622	19 420	6,2	5 216	5 571	6,4-	31 488	29 929	5,2	... amtli. Kennzeichen
2 260	2 305	2,0-	14 094	13 451	4,8	3 028	3 137	3,5-	18 818	18 187	3,5	.... innerorts
1 080	1 218	11,3-	6 528	5 969	9,4	2 188	2 434	10,1-	12 670	11 742	7,9	.... außerorts
Personenkraftwagen												
21 951	20 423	7,5	169 797	163 127	4,1	27 308	25 918	5,4	209 547	204 715	2,4	.... innerorts
11 027	10 154	8,6	88 140	85 409	3,2	12 259	11 475	6,8	97 727	95 814	2,0	.... außerorts
10 924	10 269	6,4	81 657	77 718	5,1	15 049	14 443	4,2	111 820	108 901	2,7	.... außerorts
Bussen												
376	295	27,5	2 913	2 589	12,5	434	321	35,2	3 273	2 826	15,8	.... innerorts
292	260	12,3	2 194	2 017	8,8	330	283	16,6	2 422	2 178	11,2	.... außerorts
84	35	X	719	572	25,7	104	38	X	851	648	31,3	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
839	839	-	7 020	6 465	8,6	1 102	1 126	2,1-	9 191	8 605	6,8	.... innerorts
309	342	9,7-	2 447	2 397	2,1	358	391	8,4-	2 855	2 824	1,1	.... innerorts
530	497	6,6	4 573	4 068	12,4	744	735	1,2	6 336	5 781	9,6	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
44	72	38,9-	314	341	7,9-	68	109	37,6-	498	543	8,3-	... Zugmaschinen
13	18	27,8-	102	129	20,9-	23	27	14,8-	168	191	12,0-	.... innerorts
31	54	42,6-	212	212	-	45	82	45,1-	330	362	6,3-	.... außerorts
Übrigen												
93	105	11,4-	741	729	1,6	127	127	-	936	901	3,9	... Kraftfahrzeugen
54	56	3,6-	381	368	3,5	72	63	14,3	457	438	4,3	.... innerorts
39	49	20,4-	360	361	0,3-	55	64	14,1-	479	463	3,5	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
28 144	26 805	5,0	210 599	202 010	4,3	36 297	35 276	2,9	267 589	260 310	2,8	.... innerorts
15 188	14 396	5,5	115 022	111 619	3,0	17 674	17 019	3,8	132 527	129 903	2,0	.... innerorts
12 956	12 409	4,4	95 577	90 391	5,7	18 623	18 257	2,0	135 062	130 407	3,6	.... außerorts
Fahrrädern												
6 519	6 137	6,2	40 148	38 050	5,5	8 509	8 190	3,9	52 318	50 163	4,3	.... innerorts
5 803	5 433	6,8	36 622	34 684	5,6	7 298	6 951	5,0	46 197	44 232	4,4	.... innerorts
716	704	1,7	3 526	3 366	4,8	1 211	1 239	2,3-	6 121	5 931	3,2	.... außerorts
darunter:												
1 430	1 296	10,3	9 864	9 064	8,8	1 834	1 625	12,9	12 444	11 539	7,8	... unter 15 Jahren
1 326	1 194	11,1	9 317	8 491	9,7	1 675	1 458	14,9	11 534	10 579	9,0	.... innerorts
104	102	2,0	547	573	4,5-	159	167	4,8-	910	960	5,2-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
195	92	X	844	680	24,1	236	112	X	1 036	838	23,6	.... innerorts
165	76	X	720	572	25,9	201	84	X	856	673	27,2	.... innerorts
30	16	87,5	124	108	14,8	35	28	25,0	180	165	9,1	.... außerorts
Fußgänger												
1 887	1 811	4,2	16 715	16 442	1,7	2 747	2 690	2,1	25 129	25 361	0,9-	.... innerorts
1 774	1 688	5,1	15 885	15 625	1,7	2 539	2 462	3,1	23 435	23 618	0,8-	.... innerorts
113	123	8,1-	830	817	1,6	208	228	8,8-	1 694	1 743	2,8-	.... außerorts
darunter:												
604	554	9,0	5 789	5 614	3,1	918	855	7,4	8 687	8 786	1,1-	... unter 15 Jahren
580	524	10,7	5 625	5 473	2,8	874	815	7,2	8 368	8 507	1,6-	.... innerorts
24	30	20,0-	164	141	16,3	44	40	10,0	319	279	14,3	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
272	223	22,0	2 110	2 032	3,8	469	431	8,8	4 131	4 103	0,7	.... innerorts
266	214	24,3	2 053	1 977	3,8	456	409	11,5	3 859	3 922	0,9	.... innerorts
6	9	X	57	55	3,6	13	22	40,9-	172	181	5,0-	.... außerorts
Andere Personen												
40	48	16,7-	333	298	11,7	58	64	9,4-	446	405	10,1	.... innerorts
31	37	16,2-	262	227	15,4	45	48	6,3-	331	292	13,4	.... innerorts
9	11	X	71	71	-	13	16	18,8-	115	113	1,8	.... außerorts
Insgesamt												
36 785	34 893	5,4	268 639	257 480	4,3	47 847	46 332	3,3	346 518	337 077	2,8	.... innerorts
22 961	21 630	6,2	168 511	162 727	3,6	27 757	26 564	4,5	203 346	198 718	2,3	.... innerorts
13 824	13 263	4,2	100 128	94 753	5,7	20 090	19 768	1,6	143 172	138 359	3,5	.... außerorts
darunter:												
3 626	3 454	5,0	26 111	24 978	4,5	4 694	4 443	5,6	33 626	32 801	2,5	... unter 15 Jahren
2 694	2 400	12,3	20 233	19 117	5,8	3 417	3 028	12,8	25 769	24 807	3,9	.... innerorts
932	1 054	11,6-	5 878	5 861	0,3	1 277	1 415	9,8-	7 857	7 994	1,7-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
2 334	2 095	11,4	15 639	14 730	6,2	3 405	3 144	8,3	23 336	22 366	4,3	.... innerorts
1 569	1 379	13,8	10 660	10 036	6,2	2 197	1 975	11,2	15 340	14 712	4,3	.... innerorts
765	716	6,8	4 979	4 694	6,1	1 208	1 169	3,3	7 986	7 654	4,5	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
		August 1999					August 1998								
unter 15	31	12	-	11	8	28	16	-	6	3	10,7	25,0-	-	X	X
männlich	20	7	-	9	4	18	9	-	4	2	11,1	X	-	X	X
weiblich	11	5	-	2	4	10	7	-	2	1	10,0	X	-	-	X
15 - 18	39	22	11	1	3	44	24	10	1	4	11,4-	8,3-	10,0	-	X
männlich	25	12	9	-	2	28	12	9	1	1	10,7-	-	-	X	X
weiblich	14	10	2	1	1	16	12	1	-	3	12,5-	16,7-	X	X	X
18 - 21	96	74	12	-	3	91	82	7	1	1	5,5	9,8-	X	X	X
männlich	64	51	10	-	1	73	64	7	1	1	12,3-	20,3-	X	X	-
weiblich	32	23	2	-	2	18	18	-	-	-	77,8	27,8	X	-	X
21 - 25	81	58	16	2	3	85	61	17	2	3	4,7-	4,9-	5,9-	-	-
männlich	64	44	16	1	2	71	52	15	1	2	9,9-	15,4-	6,7	-	-
weiblich	17	14	-	1	1	14	9	2	1	1	21,4	X	X	-	-
25 - 35	130	67	47	3	7	161	91	49	7	6	19,3-	26,4-	4,1-	X	X
männlich	107	51	42	2	6	144	75	49	6	6	25,7-	32,0-	14,3-	X	-
weiblich	23	16	5	1	1	17	16	-	1	-	35,3	-	-	-	X
35 - 45	107	56	27	5	2	93	59	22	6	3	15,1	5,1-	22,7	X	X
männlich	83	35	26	5	2	76	45	21	4	3	9,2	22,2-	23,8	X	X
weiblich	24	21	1	-	-	17	14	1	2	-	41,2	50,0	-	X	-
45 - 55	74	39	10	11	5	59	35	8	5	2	25,4	11,4	X	X	X
männlich	56	25	10	8	5	45	25	8	3	2	24,4	-	X	X	X
weiblich	18	14	-	3	-	14	10	-	2	-	28,6	40,0	-	X	-
55 - 65	64	28	6	14	8	82	43	5	14	6	22,0-	34,9-	X	-	X
männlich	48	20	4	10	7	63	31	5	12	3	23,8-	35,5-	X	16,7-	X
weiblich	16	8	2	4	1	19	12	-	2	3	15,8-	X	X	X	X
65 und mehr	108	45	-	32	25	101	45	2	26	20	6,9	-	X	23,1	25,0
männlich	58	23	-	22	8	63	31	2	15	9	7,9-	25,8-	X	46,7	X
weiblich	50	22	-	10	17	38	14	-	11	11	31,6	57,1	-	9,1-	54,5
Zusammen	730	401	129	79	64	744	456	120	68	48	1,9-	12,1-	7,5	16,2	33,3
männlich	525	268	117	57	37	581	344	116	47	29	9,6-	22,1-	0,9	21,3	27,6
weiblich	205	133	12	22	27	163	112	4	21	19	25,8	18,8	X	4,8	42,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	730	401	129	79	64	744	456	120	68	48	1,9-	12,1-	7,5	16,2	33,3
		Januar - August 1999					Januar - August 1998								
unter 15	208	78	1	67	57	216	92	3	53	62	3,7-	15,2-	X	26,4	8,1-
männlich	123	42	1	43	33	134	48	1	43	36	8,2-	12,5-	-	-	8,3-
weiblich	85	36	-	24	24	82	44	2	10	26	3,7	18,2-	X	X	7,7-
15 - 18	265	139	64	17	21	264	134	69	12	19	0,4	3,7	7,2-	41,7	10,5
männlich	181	85	56	9	12	175	76	59	8	6	3,4	11,8	5,1-	X	X
weiblich	84	54	8	8	9	89	58	10	4	13	5,6-	6,9-	X	X	X
18 - 21	629	534	54	4	18	633	541	53	9	22	0,6-	1,3-	1,9	X	18,2-
männlich	467	392	47	1	15	495	412	48	7	20	5,7-	4,9-	2,1-	X	25,0-
weiblich	162	142	7	3	3	138	129	5	2	2	17,4	10,1	X	X	X
21 - 25	489	360	97	6	14	556	415	97	7	23	12,1-	13,3-	-	X	39,1-
männlich	395	275	94	4	12	447	320	89	5	20	11,6-	14,1-	5,6	X	40,0-
weiblich	94	85	3	2	2	109	95	8	2	3	13,8-	10,5-	X	-	X
25 - 35	929	549	261	20	53	1 063	661	259	38	45	12,6-	16,9-	0,8	47,4-	17,8
männlich	748	417	234	13	42	866	497	245	30	37	13,6-	16,1-	4,5-	56,7-	13,5
weiblich	181	132	27	7	11	196	164	14	7	8	7,7-	19,5-	92,9	-	X
35 - 45	734	429	152	29	54	712	422	124	42	66	3,1	1,7	22,6	31,0-	18,2-
männlich	576	301	144	21	43	572	314	115	28	61	0,5	4,1-	25,2	25,0-	29,5-
weiblich	158	128	8	8	11	140	108	9	14	5	13,6	18,5	X	X	X
45 - 55	487	278	43	48	53	474	280	46	48	53	2,7	0,7-	6,5-	-	-
männlich	376	195	39	37	44	373	206	44	33	46	0,8	5,3-	11,4-	12,1	4,3-
weiblich	111	83	4	11	9	101	74	2	15	7	9,9	12,2	X	26,7-	X
55 - 65	520	291	31	87	63	520	278	30	81	82	-	4,7	3,3	7,4	23,2-
männlich	365	190	27	61	42	356	176	28	58	50	2,5	8,0	3,6-	5,2	16,0-
weiblich	155	101	4	26	21	164	102	2	23	32	5,5-	1,0-	X	13,0	34,4-
65 und mehr	799	364	6	156	237	849	363	9	164	266	5,9-	0,3	X	4,9-	10,9-
männlich	457	222	6	114	88	473	220	8	103	101	3,4-	0,9	X	10,7	12,9-
weiblich	342	142	-	42	149	376	143	1	61	165	9,0-	0,7-	X	31,1-	9,7-
Zusammen	5 060	3 022	709	434	570	5 287	3 186	690	454	638	4,3-	5,1-	2,8	4,4-	10,7-
männlich	3 687	2 119	648	303	331	3 891	2 269	637	315	377	5,2-	6,6-	1,7	3,8-	12,2-
weiblich	1 373	903	61	131	239	1 395	917	53	138	261	1,6-	1,5-	15,1	5,1-	8,4-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	4	2	-	1	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	5 061	3 022	709	435	570	5 291	3 188	690	455	638	4,3-	5,2-	2,8	4,4-	10,7-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
		August 1999					August 1998								
unter 15	1 037	291	16	393	306	960	280	22	323	297	8,0	3,9	27,3-	21,7	3,0
männlich	664	143	9	291	200	605	142	12	220	204	9,8	0,7	X	32,3	2,0-
weiblich	373	148	7	102	106	355	138	10	103	93	5,1	7,2	X	1,0-	14,0
15 - 18	895	268	251	131	28	876	256	258	147	31	2,2	4,7	2,7-	10,9-	9,7-
männlich	593	120	209	81	15	619	194	220	102	14	4,2-	10,4-	5,0-	20,8-	7,1
weiblich	302	148	42	50	13	257	122	38	45	17	17,5	21,3	10,5	11,1	23,5-
18 - 21	1 243	910	164	81	22	1 293	950	163	74	26	3,9-	4,2-	0,6	9,5	15,4-
männlich	811	557	140	51	12	869	615	138	47	13	6,7-	9,4-	1,4	8,6	7,7-
weiblich	432	353	24	30	10	424	335	25	27	13	1,9	5,4	4,0-	11,1	23,1-
21 - 25	984	664	186	67	22	1 048	658	222	90	28	6,1-	0,9	16,2-	25,6-	21,4-
männlich	668	413	183	43	16	744	421	196	63	24	10,2-	1,9-	16,8-	31,7-	33,3-
weiblich	316	251	23	24	6	304	237	26	27	4	3,9	5,9	11,5-	11,1-	X
25 - 35	1 899	980	474	222	55	2 113	1 001	624	272	67	10,1-	2,1-	24,0-	18,4-	17,9-
männlich	1 318	570	421	147	36	1 517	611	540	190	46	13,1-	6,7-	22,0-	22,6-	21,7-
weiblich	581	410	53	75	19	596	390	84	82	21	2,5-	5,1	36,9-	8,5-	9,5-
35 - 45	1 506	643	400	242	67	1 540	678	377	259	59	2,2-	5,2-	6,1	6,6-	13,6
männlich	1 018	354	343	158	39	1 089	387	328	181	46	6,5-	8,5-	4,6	12,7-	15,2-
weiblich	488	289	57	84	28	450	290	49	78	13	8,4	0,3-	16,3	7,7	X
45 - 55	924	407	161	212	58	984	427	167	237	56	6,1-	4,7-	3,6-	10,5-	3,6
männlich	550	193	138	113	33	617	214	143	148	30	10,8	9,8-	3,5-	23,6-	10,0
weiblich	374	214	23	99	25	367	213	24	89	26	1,9	0,5	4,2-	11,2	3,8-
55 - 65	874	391	74	262	66	920	376	82	297	76	5,0-	4,0	9,8-	11,8-	13,2-
männlich	499	193	68	146	36	544	187	72	171	41	8,3-	3,2	5,6-	14,6-	12,2-
weiblich	375	198	6	116	30	376	189	10	126	35	0,3-	4,8	X	7,9-	14,3-
65 und mehr	962	401	19	299	172	947	409	11	282	187	1,6	2,0-	72,7	6,0	8,0-
männlich	432	187	17	139	45	442	200	10	129	58	2,3-	6,5-	70,0	7,8	22,4-
weiblich	530	214	2	160	127	505	209	1	153	129	5,0	2,4	X	4,6	1,6-
Zusammen	10 324	4 955	1 745	1 909	796	10 681	5 036	1 926	1 981	827	3,3-	1,6-	9,4-	3,6-	3,7-
männlich	6 553	2 730	1 508	1 169	432	7 046	2 911	1 659	1 251	476	7,0-	6,2-	9,1-	6,6-	9,2-
weiblich	3 771	2 225	237	740	364	3 634	2 123	267	730	351	3,8	4,8	11,2-	1,4	3,7
Ohne Angabe	8	1	2	2	-	14	4	2	4	4	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	10 332	4 956	1 747	1 911	796	10 695	5 039	1 928	1 985	831	3,4-	1,6-	9,4-	3,7-	4,2-
		Januar - August 1999					Januar - August 1998								
unter 15	7 306	1 641	108	2 512	2 841	7 601	1 784	91	2 421	3 105	3,9-	8,0-	18,7	3,8	8,6-
männlich	4 485	764	58	1 801	1 728	4 640	861	53	1 683	1 918	3,3-	11,3-	9,4	7,0	9,9-
weiblich	2 821	877	50	711	1 113	2 960	923	38	738	1 186	4,7-	5,0-	31,6	3,7-	6,2-
15 - 18	5 776	1 662	1 595	820	367	5 985	1 781	1 713	861	354	3,5-	6,7-	6,9-	4,8-	3,7
männlich	3 801	752	1 325	513	177	4 046	849	1 419	572	186	6,1-	11,4-	6,6-	10,3-	4,8-
weiblich	1 975	910	270	307	190	1 939	932	294	289	168	1,9	2,4-	8,2-	6,2	13,1
18 - 21	9 024	6 986	911	423	263	9 244	7 188	876	430	246	2,4-	2,8-	4,0	1,6-	6,9
männlich	5 906	4 353	773	259	172	6 008	4 483	722	264	145	1,7-	2,9-	7,1	1,9	18,6
weiblich	3 119	2 633	138	164	91	3 236	2 705	154	166	101	3,6-	2,7-	10,4-	1,2-	9,9-
21 - 25	7 203	5 030	1 103	455	238	7 475	5 178	1 163	507	286	3,6-	2,9-	5,2-	10,3-	10,5-
männlich	4 778	3 098	932	295	144	4 995	3 230	995	324	174	4,3-	4,1-	6,3-	9,0-	17,2-
weiblich	2 425	1 932	171	160	94	2 480	1 948	168	183	92	2,2-	0,8-	1,8	12,6-	2,2
25 - 35	13 327	7 366	2 979	1 373	538	14 353	8 222	2 897	1 510	643	7,1-	10,5-	2,8	9,1-	16,3-
männlich	9 159	4 286	2 641	959	333	9 757	4 827	2 540	1 037	427	6,1-	11,2-	4,0	7,5-	22,0-
weiblich	4 168	3 070	338	414	205	4 594	3 394	357	473	215	9,3-	9,5-	5,3-	12,5-	4,7-
35 - 45	10 521	5 214	2 127	1 434	619	10 041	5 172	1 888	1 322	603	4,8	0,8	12,7	8,5	2,7
männlich	7 025	2 821	1 871	970	385	6 694	2 824	1 848	898	382	4,9	0,1-	13,5	8,0	0,8
weiblich	3 496	2 393	256	464	234	3 346	2 348	240	424	221	4,5	2,0	6,7	9,4	5,9
45 - 55	6 557	3 290	833	1 222	539	6 629	3 454	715	1 227	552	1,1-	4,7-	16,5	0,4-	2,4-
männlich	4 058	1 727	739	711	294	4 063	1 793	626	737	321	0,1-	3,7-	18,1	3,5-	8,4-
weiblich	2 499	1 563	94	511	245	2 566	1 660	89	490	231	2,6-	5,8-	5,6	4,3	6,1
55 - 65	6 149	2 836	390	1 885	647	6 081	2 857	354	1 601	686	1,1	0,7-	10,2	4,0	5,7-
männlich	3 543	1 444	361	917	316	3 480	1 418	326	892	331	2,4	1,8	10,7	2,8	4,5-
weiblich	2 606	1 392	29	748	331	2 621	1 439	28	709	355	0,6-	3,3-	3,6	5,5	6,8-
65 und mehr	6 893	2 696	103	1 814	1 781	6 775	2 724	100	1 757	1 799	1,7	1,0-	3,0	3,2	1,0-
männlich	3 014	1 300	100	808	508	2 978	1 348	94	779	507	1,2	3,6-	6,4	3,7	0,2
weiblich	3 879	1 396	3	1 006	1 273	3 797	1 376	6	978	1 292	2,2	1,5	X	2,9	1,5-
Zusammen	72 756	36 711	10 149	11 718	7 833	74 184	38 360	9 797	11 636	8 254	1,8-	4,3-	3,6	0,7	5,1-
männlich	45 768	20 545	8 800	7 233	4 057	46 641	21 633	8 423	7 186	4 391	1,9-	5,0-	4,5	0,7	7,6-
weiblich	26 988	16 166	1 349	4 485	3 776	27 537	16 723	1 374	4 450	3 861	2,0-	3,3-	1,8-	0,8	2,2-
Ohne Angabe	62	17	8	17	11	122	40	22	22	27	49,2-	57,5-	X	22,7-	59,3-
Insgesamt ...	72 818	36 728	10 157	11 735	7 844	74 306	38 400	9 819	11 658	8 281	2,0-	4,4-	3,4	0,7	5,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
	August 1999					August 1998									
unter 15	3 624	1 420	47	1 428	604	3 451	1 433	44	1 294	553	5,0	0,9-	6,8	10,4	9,2
männlich	2 123	644	20	1 018	373	2 068	694	23	939	336	2,7	7,2-	13,0-	8,4	11,0
weiblich	1 501	776	27	410	231	1 383	739	21	355	217	8,5	5,0	28,6	15,5	6,5
15 - 18	2 647	776	665	546	100	2 589	722	684	518	80	2,2	7,5	2,8-	5,4	25,0
männlich	1 669	312	524	355	56	1 668	288	545	349	45	0,1	8,3	3,9-	1,7	24,4
weiblich	978	464	141	191	44	920	434	138	169	35	6,3	6,9	2,2	13,0	25,7
18 - 21	4 043	3 086	289	350	81	3 707	2 751	338	291	100	9,1	12,2	14,5-	20,3	19,0-
männlich	2 300	1 635	222	225	50	2 157	1 468	265	199	61	6,6	11,4	16,2-	13,1	18,0-
weiblich	1 743	1 451	67	125	31	1 550	1 283	73	92	39	12,5	13,1	8,2-	35,9	20,5-
21 - 25	3 705	2 695	323	347	89	3 532	2 539	354	332	81	4,9	6,1	8,8-	4,5	9,9
männlich	2 138	1 450	261	206	50	2 037	1 335	281	204	46	5,0	8,6	7,1-	1,0	8,7
weiblich	1 567	1 245	62	141	39	1 495	1 204	73	128	35	4,8	3,4	15,1-	10,2	11,4
25 - 35	7 829	5 090	830	1 049	217	7 709	4 821	1 008	1 043	248	1,6	5,6	17,7-	0,6	12,5-
männlich	4 565	2 531	686	695	139	4 484	2 425	801	667	141	1,8	4,4	14,4-	4,2	1,4-
weiblich	3 264	2 559	144	354	78	3 224	2 395	207	376	107	1,2	6,8	30,4-	5,9-	27,1-
35 - 45	5 790	3 600	682	813	189	5 430	3 239	661	833	194	6,6	11,1	3,2	2,4-	2,6-
männlich	3 349	1 731	584	526	112	3 206	1 560	567	555	124	4,5	11,0	3,0	5,2-	9,7-
weiblich	2 441	1 869	98	287	77	2 224	1 679	94	278	70	9,8	11,3	4,3	3,2	10,0
45 - 55	3 671	2 239	306	626	172	3 319	2 052	256	583	145	10,6	9,1	19,5	7,4	18,6
männlich	1 944	998	268	346	82	1 751	910	226	319	80	11,0	9,7	18,6	8,5	2,5
weiblich	1 727	1 241	38	280	90	1 567	1 142	30	263	65	10,2	8,7	26,7	6,5	38,5
55 - 65	3 045	1 761	158	745	145	2 961	1 666	143	725	171	2,8	5,7	10,5	2,8	15,2-
männlich	1 653	846	145	416	74	1 572	776	134	393	81	5,2	9,0	8,2	5,9	8,6-
weiblich	1 392	915	13	329	71	1 389	890	9	332	90	0,2	2,8	X	0,9-	21,1-
65 und mehr	2 333	1 254	34	573	272	2 095	1 171	29	477	223	11,4	7,1	17,2	20,1	22,0
männlich	1 094	565	33	302	91	936	504	29	242	70	16,9	12,1	13,8	24,8	30,0
weiblich	1 239	689	1	271	181	1 159	667	-	235	153	6,9	3,3	X	15,3	18,3
Zusammen	36 687	21 921	3 334	6 477	1 869	34 793	20 394	3 517	6 096	1 795	5,4	7,5	5,2-	6,3	4,1
männlich	20 835	10 712	2 743	4 089	1 027	19 879	9 960	2 871	3 867	984	4,8	7,6	4,5-	5,7	4,4
weiblich	15 852	11 209	591	2 388	842	14 911	10 433	645	2 228	811	6,3	7,4	8,4-	7,2	3,8
Ohne Angabe	98	30	6	42	18	100	29	6	41	16	2,0-	3,4	-	2,4	12,5
Insgesamt ...	36 785	21 951	3 340	6 519	1 887	34 893	20 423	3 523	6 137	1 811	5,4	7,5	5,2-	6,2	4,2
	Januar - August 1999					Januar - August 1998									
unter 15	26 093	9 174	249	9 854	5 781	24 954	9 218	256	9 049	5 605	4,6	0,5-	2,7-	8,9	3,1
männlich	15 046	4 302	125	6 720	3 380	14 418	4 256	138	6 288	3 302	4,4	1,1	9,4-	6,9	2,4
weiblich	11 046	4 872	124	3 134	2 400	10 533	4 962	118	2 760	2 301	4,9	1,8-	5,1	13,6	4,3
15 - 18	17 759	5 616	4 136	3 356	856	17 403	5 414	3 945	3 371	921	2,0	3,7	4,8	0,4-	7,1-
männlich	11 017	2 319	3 305	2 147	419	10 822	2 244	3 142	2 172	448	1,8	3,3	5,2	1,2-	6,5-
weiblich	6 742	3 297	831	1 209	437	6 580	3 170	802	1 199	473	2,5	4,0	3,6	0,8	7,6-
18 - 21	30 630	24 498	1 955	1 903	757	28 176	22 251	1 883	1 882	744	8,7	10,1	3,8	1,1	1,7
männlich	17 376	13 203	1 530	1 124	435	16 245	12 198	1 481	1 123	415	7,0	8,2	3,3	0,1	4,8
weiblich	13 254	11 295	425	779	322	11 927	10 050	402	758	329	11,1	12,4	5,7	2,8	2,1-
21 - 25	28 286	21 657	1 984	2 299	788	27 033	20 672	2 060	2 139	743	4,6	4,8	3,7-	7,5	6,1
männlich	15 974	11 438	1 593	1 309	470	15 266	10 916	1 628	1 235	429	4,6	4,8	2,2-	6,0	9,6
weiblich	12 311	10 218	391	990	318	11 766	9 755	432	904	314	4,6	4,7	9,5-	9,5	1,3
25 - 35	58 201	40 591	5 345	6 168	1 904	58 474	40 556	5 509	6 185	1 958	0,5-	0,1	3,0-	0,3-	2,8-
männlich	33 868	20 690	4 501	3 975	1 104	33 733	20 628	4 553	3 954	1 182	0,2-	0,3	1,1-	0,5	5,0-
weiblich	24 532	19 900	844	2 193	800	24 735	19 923	955	2 231	796	0,8-	0,1-	11,6-	1,7-	0,5
35 - 45	42 708	28 054	4 226	5 062	1 623	39 741	26 501	3 501	4 725	1 606	7,5	5,9	20,7	7,1	1,1
männlich	24 273	13 444	3 643	3 198	935	22 523	12 813	2 997	3 035	943	7,8	4,9	21,6	5,4	0,8-
weiblich	18 434	14 609	583	1 864	688	17 217	13 687	504	1 690	663	7,1	6,7	15,7	10,3	3,8
45 - 55	27 066	17 984	1 700	3 667	1 332	25 290	17 074	1 371	3 414	1 281	7,0	5,3	24,0	7,4	4,0
männlich	14 585	8 442	1 484	2 108	668	13 448	7 973	1 209	1 926	664	8,5	5,9	22,7	9,4	0,6
weiblich	12 481	9 542	216	1 559	664	11 835	9 096	162	1 486	617	5,5	4,9	33,3	4,9	7,6
55 - 65	21 526	13 331	811	4 263	1 426	20 931	13 067	698	4 023	1 419	2,8	2,0	16,2	6,0	0,5
männlich	11 485	6 456	744	2 366	713	11 015	6 265	644	2 222	656	4,3	3,0	15,5	6,5	8,7
weiblich	10 040	6 875	67	1 896	713	9 913	6 800	54	1 800	763	1,3	1,1	24,1	5,3	6,6-
65 und mehr	15 633	8 644	184	3 310	2 108	14 721	8 108	153	3 018	2 027	6,2	6,6	20,3	9,7	4,0
männlich	6 988	3 861	170	1 649	686	6 707	3 728	142	1 559	845	4,2	3,6	19,7	5,8	6,2
weiblich	8 645	4 783	14	1 661	1 423	8 014	4 380	11	1 459	1 382	7,9	9,2	27,3	13,8	3,0
Zusammen	267 902	169 549	20 590	39 882	16 575	256 723	162 861	19 376	37 806	16 304	4,4	4,1	6,3	5,5	1,7
männlich	150 412	84 155	17 095	24 596	8 809	144 177	81 021	15 934	29 514	8 664	4,3	3,9	7,3	4,6	1,7
weiblich	117 486	85 391	3 495	15 285	7 765	112 520	81 823	3 440	14 287	7 638	4,4	4,4	1,6	7,0	1,7
Ohne Angabe	737	248	32	266	140	757	266	44	244	138	2,6-	6,8-	27,3-	9,0	1,4
Insgesamt ...	268 639	169 797	20 622	40 148	16 715	257 480	163 127	19 420	38 050	16 442	4,3	4,1	6,2	5,5	1,7

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	August 1999					August 1998									
unter 15	4 692	1 723	63	1 832	918	4 439	1 729	66	1 623	853	5,7	0,3-	4,5-	12,9	7,6
männlich	2 807	794	29	1 318	577	2 691	845	36	1 163	542	4,3	6,0-	17,1-	13,3	6,5
weiblich	1 885	929	34	514	341	1 748	884	31	460	311	7,8	5,1	9,7	11,7	9,6
15 - 18	3 581	1 066	927	678	131	3 509	1 002	952	666	115	2,1	6,4	2,6-	1,8	13,9
männlich	2 287	444	742	436	73	2 315	434	774	452	60	1,2-	2,3	4,1-	3,5-	21,7
weiblich	1 294	622	185	242	58	1 193	568	177	214	55	8,5	9,5	4,5	13,1	5,5
18 - 21	5 382	4 070	465	431	106	5 091	3 783	508	366	127	5,7	7,6	8,5-	17,8	16,5-
männlich	3 175	2 243	372	276	63	3 099	2 147	410	247	75	2,5	4,5	9,3-	11,7	16,0-
weiblich	2 207	1 827	93	155	43	1 992	1 636	98	119	52	10,8	11,7	5,1-	30,3	17,3-
21 - 25	4 770	3 417	525	416	114	4 665	3 258	593	424	112	2,3	4,9	11,5-	1,9-	1,8
männlich	2 870	1 907	440	250	68	2 852	1 808	492	268	72	0,6	5,5	10,6-	6,7-	5,6-
weiblich	1 900	1 510	85	166	46	1 813	1 450	101	156	40	4,8	4,1	15,8-	6,4	15,0
25 - 35	9 858	6 137	1 351	1 274	279	9 983	5 913	1 681	1 322	321	1,3-	3,8	19,6-	3,6-	13,1-
männlich	5 990	3 152	1 149	844	181	6 145	3 111	1 390	863	193	2,5-	1,3	17,3-	2,2-	6,2-
weiblich	3 868	2 985	202	430	98	3 837	2 801	291	459	128	0,8	6,6	30,6-	6,3-	23,4-
35 - 45	7 403	4 299	1 109	1 060	258	7 063	3 976	1 060	1 098	256	4,8	8,1	4,6	3,5-	0,8
männlich	4 450	2 120	953	689	153	4 371	1 982	916	740	173	1,8	6,4	4,0	6,9-	11,6-
weiblich	2 953	2 179	156	371	105	2 691	1 983	144	358	83	9,7	9,9	8,3	3,6	26,5
45 - 55	4 669	2 685	477	849	235	4 362	2 514	431	825	203	7,0	6,8	10,7	2,9	15,8
männlich	2 550	1 216	416	467	120	2 413	1 149	377	470	112	5,7	5,8	10,3	0,6-	7,1
weiblich	2 119	1 469	61	382	115	1 948	1 365	54	354	91	8,8	7,6	13,0	7,9	26,4
55 - 65	3 983	2 180	238	1 021	219	3 963	2 085	230	1 036	253	0,5	4,6	3,5	1,4-	13,4-
männlich	2 200	1 059	217	572	117	2 179	994	211	576	125	1,0	6,5	2,8	0,7-	6,4-
weiblich	1 783	1 121	21	449	102	1 784	1 091	19	460	128	0,1-	2,7	10,5	2,4-	20,3-
65 und mehr	3 403	1 700	53	904	469	3 143	1 625	42	785	430	8,3	4,6	26,2	15,2	9,1
männlich	1 584	775	50	463	144	1 441	735	41	366	137	9,9	5,4	22,0	19,9	5,1
weiblich	1 819	925	3	441	325	1 702	890	1	399	293	6,9	3,9	x	10,5	10,9
Zusammen	47 741	27 277	5 208	8 465	2 729	46 218	25 885	5 563	8 145	2 670	3,3	5,4	6,4-	3,9	2,2
männlich	27 913	13 710	4 368	5 315	1 496	27 506	13 215	4 646	5 165	1 489	1,5	3,7	6,0-	2,9	0,5
weiblich	19 828	13 567	840	3 150	1 233	18 708	12 668	916	2 979	1 181	6,0	7,1	8,3-	5,7	4,4
Ohne Angabe	106	31	8	44	18	114	33	8	45	20	7,0-	6,1-	-	2,2-	10,0-
Insgesamt ...	47 847	27 308	5 216	8 509	2 747	46 332	25 918	5 571	8 190	2 690	3,3	5,4	6,4-	3,9	2,1
	Januar - August 1999					Januar - August 1998									
unter 15	33 607	10 893	358	12 433	8 679	32 771	11 094	350	11 523	8 772	2,6	1,8-	2,3	7,9	1,1-
männlich	19 854	5 108	184	8 564	5 141	19 192	5 165	192	8 014	5 256	2,4	1,1-	4,2-	6,9	2,2-
weiblich	13 952	5 785	174	3 869	3 537	13 575	5 929	158	3 508	3 513	2,8	2,4-	10,1	10,3	0,7
15 - 18	23 800	7 417	5 795	4 193	1 244	23 652	7 329	5 727	4 244	1 294	0,6	1,2	1,2	1,2-	3,9-
männlich	14 999	3 156	4 686	2 669	608	15 043	3 189	4 620	2 752	640	0,3-	0,4-	1,4	3,0-	5,0-
weiblich	8 801	4 261	1 109	1 524	636	8 608	4 160	1 106	1 492	654	2,2	2,4	0,3	2,1	2,8-
18 - 21	40 283	32 018	2 920	2 330	1 038	38 053	29 980	2 812	2 321	1 012	5,9	6,8	3,8	0,4	2,6
männlich	23 748	17 948	2 350	1 384	622	22 748	17 093	2 251	1 394	580	4,4	5,0	4,4	0,7-	7,2
weiblich	16 535	14 070	570	946	416	15 301	12 884	561	926	432	8,1	9,2	1,6	2,2	3,7-
21 - 25	35 978	27 047	3 184	2 760	1 040	35 064	26 265	3 320	2 653	1 032	2,6	3,0	4,1-	4,0	0,8
männlich	21 147	14 811	2 619	1 608	626	20 708	14 466	2 712	1 564	623	2,1	2,4	3,4-	2,8	0,5
weiblich	14 830	12 235	565	1 152	414	14 356	11 798	608	1 089	409	3,3	3,7	7,1-	5,8	1,2
25 - 35	72 457	48 496	8 585	7 561	2 495	73 890	48 439	8 665	7 733	2 646	1,9-	1,9-	0,9-	2,2-	5,7-
männlich	43 575	25 393	7 376	4 947	1 479	44 356	25 952	7 338	5 021	1 626	1,8-	2,2-	0,5	1,5-	9,0-
weiblich	28 881	23 102	1 209	2 614	1 016	29 525	23 481	1 326	2 711	1 019	2,2-	1,6-	8,8-	3,6-	0,3-
35 - 45	53 963	33 697	6 505	6 525	2 296	50 494	32 085	5 513	6 089	2 275	6,9	5,0	18,0	7,2	0,9
männlich	31 873	18 566	5 658	4 189	1 363	29 789	15 951	4 760	3 961	1 386	7,0	3,9	18,9	5,8	1,7-
weiblich	22 089	17 130	847	2 336	933	20 702	16 141	753	2 128	889	6,7	6,1	12,5	9,8	4,9
45 - 55	34 110	21 552	2 576	4 937	1 924	32 393	20 808	2 132	4 689	1 886	5,3	3,8	20,8	5,3	2,0
männlich	19 019	10 364	2 262	2 856	1 006	17 884	9 872	1 879	2 696	1 031	8,3	3,9	20,4	5,9	2,4-
weiblich	15 091	11 188	314	2 081	918	14 501	10 890	253	1 991	855	4,1	3,3	24,1	4,5	7,4
55 - 65	28 195	16 458	1 232	6 015	2 136	27 532	16 202	1 082	5 705	2 187	2,4	1,6	13,9	5,4	2,3-
männlich	15 393	8 090	1 132	3 344	1 071	14 831	7 859	998	3 172	1 037	3,8	2,9	13,4	5,4	3,3
weiblich	12 801	8 368	100	2 670	1 065	12 698	8 341	84	2 532	1 150	0,8	0,3	19,0	5,5	7,4-
65 und mehr	23 325	11 704	293	5 280	4 126	22 345	11 195	262	4 939	4 092	4,4	4,5	11,8	6,9	0,8
männlich	10 459	5 383	276	2 571	1 281	10 158	5 296	244	2 441	1 253	3,0	1,6	13,1	5,3	2,2
weiblich	12 866	6 321	17	2 709	2 845	12 187	5 899	18	2 498	2 839	5,6	7,2	5,6-	8,4	0,2
Zusammen	345 718	209 282	31 448	52 034	24 978	336 194	204 407	29 883	49 896	25 196	2,8	2,4	5,3	4,3	0,9-
männlich	189 867	106 819	26 543	32 132	13 197	194 709	104 923	24 994	31 015	13 432	2,6	1,8	6,2	3,6	1,8-
weiblich	145 846	102 460	4 905	19 901	11 780	141 482	99 463	4 887	18 875	11 760	3,1	3,0	0,8	5,4	0,2
Ohne Angabe	800	265	40	284	151	883	308	66	267	185	9,4-	14,0-	39,4-	6,4	8,5-
Insgesamt ...	346 518	209 547	31 488	52 318	25 129	337 077	204 715	29 929	50 163	25 361	2,8	2,4	5,2	4,3	0,9-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	31	28	10,7	208	216	3,7-	1 037	960	8,0	7 306	7 601	3,9-
männlich	20	18	11,1	123	134	8,2-	664	605	9,8	4 485	4 640	3,3-
weiblich	11	10	10,0	85	82	3,7	373	355	5,1	2 821	2 960	4,7-
15 - 18	39	44	11,4-	265	264	0,4	895	876	2,2	5 776	5 985	3,5-
männlich	25	28	10,7-	181	175	3,4	593	619	4,2-	3 801	4 046	6,1-
weiblich	14	16	12,5-	84	89	5,6-	302	257	17,5	1 975	1 939	1,9
18 - 21	96	91	5,5	629	633	0,6-	1 243	1 293	3,9-	9 024	9 244	2,4-
männlich	64	73	12,3-	467	495	5,7-	811	869	6,7-	5 905	6 008	1,7-
weiblich	32	18	77,8	162	138	17,4	432	424	1,9	3 119	3 236	3,6-
21 - 25	81	85	4,7-	489	556	12,1-	984	1 048	6,1-	7 203	7 475	3,6-
männlich	64	71	9,9-	395	447	11,6-	668	744	10,2-	4 778	4 995	4,3-
weiblich	17	14	21,4	94	109	13,8-	316	304	3,9	2 425	2 480	2,2-
25 - 30	67	81	17,3-	483	549	12,0-	957	1 060	9,7-	6 690	7 508	10,9-
männlich	55	72	23,6-	395	453	12,8-	670	772	13,2-	4 563	5 071	10,0-
weiblich	12	9	X	88	96	8,3-	287	288	0,3-	2 127	2 436	12,7-
30 - 35	63	80	21,3-	446	514	13,2-	942	1 053	10,5-	6 637	6 845	3,0-
männlich	52	72	27,8-	353	413	14,5-	648	745	13,0-	4 596	4 686	1,9-
weiblich	11	8	X	93	100	7,0-	294	308	4,5-	2 041	2 158	5,4-
35 - 40	65	54	20,4	414	395	4,8	846	911	7,1-	5 930	5 699	4,1
männlich	49	44	11,4	326	314	3,8	582	643	9,5-	3 982	3 859	3,2
weiblich	16	10	60,0	88	81	8,6	264	267	1,1-	1 948	1 839	5,9
40 - 45	42	39	7,7	320	317	0,9	660	629	4,9	4 591	4 342	5,7
männlich	34	32	6,3	249	258	3,5-	436	446	2,2-	3 043	2 835	7,3
weiblich	8	7	X	71	59	20,3	224	183	22,4	1 548	1 506	2,8
45 - 50	42	38	10,5	274	265	3,4	539	560	3,8-	3 774	3 745	0,8
männlich	31	26	19,2	211	206	2,4	320	350	8,6-	2 380	2 347	1,4
weiblich	11	12	8,3-	63	59	6,8	219	210	4,3	1 394	1 398	0,3-
50 - 55	32	21	52,4	213	209	1,9	385	424	9,2-	2 783	2 884	3,5-
männlich	25	19	31,6	165	167	1,2-	230	267	13,9-	1 678	1 716	2,2-
weiblich	7	2	X	48	42	14,3	155	157	1,3-	1 105	1 167	5,3-
55 - 60	32	49	34,7-	264	285	7,4-	469	518	9,5-	3 250	3 501	7,2-
männlich	24	35	31,4-	190	202	5,9-	270	308	12,3-	1 901	2 011	5,5-
weiblich	8	14	X	74	83	10,8-	199	210	5,2-	1 349	1 490	9,5-
60 - 65	32	33	3,0-	256	235	8,9	405	402	0,7	2 899	2 580	12,4
männlich	24	28	14,3-	175	154	13,6	229	236	3,0-	1 642	1 449	13,3
weiblich	8	5	X	81	81	-	176	166	6,0	1 257	1 131	11,1
65 - 70	28	24	16,7	204	209	2,4-	309	287	7,7	2 019	2 092	3,5-
männlich	17	19	10,5-	132	137	3,7-	158	158	-	1 057	1 081	2,2-
weiblich	11	5	X	72	72	-	151	129	17,1	962	1 011	4,8-
70 - 75	23	26	11,5-	202	195	3,6	268	258	3,9	1 895	1 828	3,7
männlich	17	14	21,4	127	113	12,4	121	125	3,2-	814	811	0,4
weiblich	6	12	X	75	82	8,5-	147	133	10,5	1 081	1 017	6,3
75 und mehr	57	51	11,8	393	445	11,7-	385	402	4,2-	2 979	2 855	4,3
männlich	24	30	20,0-	198	223	11,2-	153	159	3,8-	1 143	1 086	5,2
weiblich	33	21	57,1	195	222	12,2-	232	243	4,5-	1 836	1 769	3,8
Zusammen	730	744	1,9-	5 060	5 287	4,3-	10 324	10 681	3,3-	72 756	74 184	1,9-
männlich	525	581	9,6-	3 687	3 891	5,2-	6 553	7 046	7,0-	45 768	46 641	1,9-
weiblich	205	163	25,8	1 373	1 396	1,6-	3 771	3 634	3,8	26 988	27 537	2,0-
Ohne Angabe	-	-	-	1	4	X	8	14	X	62	122	49,2-
Insgesamt ...	730	744	1,9-	5 061	5 291	4,3-	10 332	10 695	3,4-	72 818	74 306	2,0-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
3 624 2 123 1 501	3 451 2 068 1 383	5,0 2,7 8,5	26 093 15 046 11 046	24 954 14 418 10 533	4,6 4,4 4,9	4 692 2 807 1 885	4 439 2 691 1 748	5,7 4,3 7,8	33 607 19 654 13 952	32 771 19 192 13 575	2,6 2,4 2,8	..... unter 15 männlich weiblich
2 647 1 669 978	2 589 1 668 920	2,2 0,1 6,3	17 759 11 017 6 742	17 403 10 822 6 580	2,0 1,8 2,5	3 581 2 287 1 294	3 509 2 315 1 193	2,1 1,2- 8,5	23 800 14 999 8 801	23 652 15 043 8 608	0,6 0,3- 2,2	..... 15 - 18 männlich weiblich
4 043 2 300 1 743	3 707 2 157 1 550	9,1 6,6 12,5	30 630 17 376 13 254	28 176 16 245 11 927	8,7 7,0 11,1	5 382 3 175 2 207	5 091 3 099 1 992	5,7 2,5 10,8	40 283 23 748 16 535	38 053 22 748 15 301	5,9 4,4 8,1	..... 18 - 21 männlich weiblich
3 705 2 138 1 567	3 532 2 037 1 495	4,9 5,0 4,8	28 286 15 974 12 311	27 033 15 266 11 766	4,6 4,6 4,6	4 770 2 870 1 900	4 665 2 852 1 813	2,3 0,6 4,8	35 978 21 147 14 830	35 064 20 708 14 355	2,6 2,1 3,3	..... 21 - 25 männlich weiblich
3 872 2 239 1 633	3 958 2 309 1 648	2,2- 3,0- 0,9-	29 206 16 720 12 486	30 340 17 382 12 955	3,7- 3,8- 3,6-	4 896 2 964 1 932	5 099 3 153 1 945	4,0- 6,0- 0,7-	36 379 21 678 14 701	38 397 22 906 15 487	5,3- 5,4- 5,1-	..... 25 - 30 männlich weiblich
3 957 2 326 1 631	3 751 2 175 1 576	5,5 6,9 3,5	28 995 16 948 12 046	28 134 16 351 11 780	3,1 3,7 2,3	4 962 3 026 1 936	4 884 2 992 1 892	1,6 1,1 2,3	36 078 21 897 14 180	35 493 21 450 14 038	1,6 2,1 1,0	..... 30 - 35 männlich weiblich
3 271 1 881 1 390	3 089 1 846 1 243	5,9 1,9 11,8	24 368 14 024 10 343	22 669 13 054 9 614	7,5 7,4 7,6	4 182 2 512 1 670	4 054 2 533 1 520	3,2 0,8- 9,9	30 712 18 332 12 379	28 763 17 227 11 534	6,8 6,4 7,3	..... 35 - 40 männlich weiblich
2 519 1 468 1 051	2 341 1 360 981	7,6 7,9 7,1	18 340 10 249 8 091	17 072 9 469 7 603	7,4 8,2 6,4	3 221 1 938 1 283	3 009 1 838 1 171	7,0 5,4 9,6	23 251 13 541 9 710	21 731 12 562 9 168	7,0 7,8 5,9	..... 40 - 45 männlich weiblich
2 082 1 126 956	1 855 969 886	12,2 16,2 7,9	15 336 8 304 7 032	14 299 7 591 6 703	7,3 9,4 4,9	2 663 1 477 1 186	2 453 1 345 1 108	8,6 9,8 7,0	19 384 10 895 8 489	18 309 10 144 8 160	5,9 7,4 4,0	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 589 818 771	1 464 782 681	8,5 4,6 13,2	11 730 6 281 5 449	10 991 5 857 5 132	6,7 7,2 6,2	2 006 1 073 933	1 909 1 068 840	5,1 0,5 11,1	14 726 8 124 6 602	14 084 7 740 6 341	4,6 5,0 4,1	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 709 934 775	1 690 906 784	1,1 3,1 1,1-	12 272 6 595 5 677	12 271 6 533 5 736	0,0 0,9 1,0-	2 210 1 228 982	2 257 1 249 1 008	2,1- 1,7- 2,6-	15 786 8 686 7 100	16 057 8 746 7 309	1,7- 0,7- 2,9-	..... 55 - 60 männlich weiblich
1 336 719 617	1 271 666 606	5,1 8,0 2,0	9 254 4 890 4 363	8 660 4 482 4 177	6,9 9,1 4,5	1 773 972 801	1 706 930 776	3,9 4,5 3,2	12 409 6 707 5 701	11 475 6 085 5 389	8,1 10,2 5,8	..... 60 - 65 männlich weiblich
861 448 413	787 374 413	9,4 19,8 -	5 788 2 800 2 988	5 470 2 780 2 690	5,8 0,7 11,1	1 198 623 575	1 098 551 547	9,1 13,1 5,1	8 011 3 989 4 022	7 771 3 998 3 773	3,1 0,2- 6,6	..... 65 - 70 männlich weiblich
699 343 356	613 279 334	14,0 22,9 6,6	4 465 2 094 2 431	4 114 1 825 2 289	8,5 11,5 6,2	990 481 509	897 418 479	10,4 15,1 6,3	6 562 2 975 3 587	6 137 2 749 3 388	6,9 8,2 5,9	..... 70 - 75 männlich weiblich
773 303 470	695 283 412	11,2 7,1 14,1	5 380 2 154 3 226	5 137 2 102 3 035	4,7 2,5 6,3	1 215 480 735	1 148 472 676	5,8 1,7 8,7	8 752 3 495 5 257	8 437 3 411 5 026	3,7 2,5 4,6	..... 75 und mehr männlich weiblich
36 687 20 835 15 852	34 793 19 879 14 911	5,4 4,8 6,3	267 902 150 412 117 485	256 723 144 177 112 520	4,4 4,3 4,4	47 741 27 913 19 828	46 218 27 506 18 708	3,3 1,5 6,0	345 718 199 867 145 846	336 194 194 709 141 452	2,8 2,6 3,1	..... Zusammen männlich weiblich
98	100	2,0-	737	757	2,6-	106	114	7,0-	800	883	9,4-	..... Ohne Angabe
36 785	34 893	5,4	268 639	257 480	4,3	47 847	46 332	3,3	346 518	337 077	2,8	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	August 1999		August 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 1999		Januar - August 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	2 034	39	2 080	52	2,2-	25,0-	12 643	334	12 811	350	1,3-	4,6-
innerorts	1 599	34	1 632	40	2,0-	15,0-	10 086	269	10 308	262	2,2-	2,7-
außerorts	435	5	448	12	2,9-	X	2 557	65	2 503	88	2,2	26,1-
Motorzweirädern mit emtl. Kennzeichen ..	5 075	180	5 373	185	5,5-	2,7-	30 692	1 169	29 266	1 147	4,9	1,9
innerorts	2 970	101	3 050	99	2,6-	2,0	18 489	703	17 940	723	3,1	2,8-
außerorts	2 105	79	2 323	86	9,4-	8,1-	12 203	466	11 326	424	7,7	9,9
Personenkraftwagen ..	44 045	13 319	42 155	13 072	4,5	1,9	337 343	115 539	329 299	112 090	2,4	3,1
innerorts	26 754	7 629	25 403	7 521	5,3	1,4	207 180	65 934	203 427	65 369	1,8	0,9
außerorts	17 291	5 690	16 752	5 551	3,2	2,5	130 163	49 605	125 872	46 721	3,4	6,2
Bussen	454	66	449	75	1,1	12,0-	3 841	652	3 599	644	6,7	1,2
innerorts	373	46	363	49	2,8	6,1-	3 075	404	2 897	415	6,1	2,7-
außerorts	81	20	86	26	5,8-	23,1-	766	248	702	229	9,1	8,3
Güterkraftfahrzeugen	3 779	1 255	3 801	1 247	0,6-	0,6	31 241	11 410	29 350	10 373	6,4	10,0
innerorts	1 853	508	1 890	532	2,0-	4,5-	15 015	4 295	14 720	4 209	2,0	2,0
außerorts	1 926	747	1 911	715	0,8	4,5	16 226	7 115	14 630	6 164	10,9	15,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	264	74	365	71	27,7-	4,2	1 607	453	1 551	407	3,6	11,3
innerorts	71	22	102	13	30,4-	69,2	468	149	469	124	0,2-	20,2
außerorts	193	52	263	58	26,6-	10,3-	1 139	304	1 082	283	5,3	7,4
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	287	65	294	84	2,4-	22,6-	2 050	566	1 938	559	5,8	1,3
innerorts	186	38	182	40	2,2	5,0-	1 296	306	1 198	305	8,2	0,3
außerorts	101	27	112	44	9,8-	38,6-	754	260	740	254	1,9	2,4
Kraftfahrzeugen zus.	55 938	14 998	54 517	14 786	2,6	1,4	419 417	130 123	407 814	125 570	2,8	3,6
innerorts	33 806	8 378	32 622	8 294	3,6	1,0	255 609	72 060	250 959	71 407	1,9	0,9
außerorts	22 132	6 620	21 895	6 492	1,1	2,0	163 808	58 063	156 855	54 163	4,4	7,2
dar. flüchtig	2 805	1 307	2 653	1 274	5,7	2,6	20 401	11 010	19 607	10 701	4,0	2,9
innerorts	1 884	623	1 709	570	10,2	9,3	13 575	5 035	13 230	4 974	2,6	1,2
außerorts	921	684	944	704	2,4-	2,8-	6 826	5 975	6 377	5 727	7,0	4,3
Fahrrädern	9 292	23	8 958	21	3,7	9,5	56 719	140	54 307	131	4,4	6,9
innerorts	7 979	17	7 626	15	4,6	13,3	50 076	109	47 877	94	4,6	16,0
außerorts	1 313	6	1 332	6	1,4-	-	6 643	31	6 430	37	3,3	16,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 947	2	1 731	1	12,5	X	13 049	14	12 073	10	8,1	40,0
innerorts	1 774	2	1 548	1	14,6	X	12 079	12	11 053	5	9,3	X
außerorts	173	-	183	-	5,5-	-	970	2	1 020	5	4,9-	X
anderen Fahrzeugen ..	412	138	371	117	11,1	17,9	2 860	1 021	2 784	1 043	2,7	2,1-
innerorts	297	82	273	60	8,8	36,7	2 198	600	2 080	565	5,7	6,2
außerorts	115	56	98	57	17,3	1,8-	662	421	704	478	6,0-	11,9-
Fußgänger	2 962	10	2 905	13	2,0	23,1-	26 754	128	26 948	108	0,7-	18,5
innerorts	2 734	8	2 647	12	3,3	X	24 921	94	25 003	74	0,3-	27,0
außerorts	228	2	258	1	11,6-	X	1 833	34	1 945	34	5,8-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	952	1	892	2	6,7	X	8 999	14	9 101	10	1,1-	40,0
innerorts	905	1	850	2	6,5	X	8 657	11	8 786	8	1,5-	X
außerorts	47	-	42	-	11,9	-	342	3	315	2	8,6	X
65 Jahre und mehr ...	487	-	440	2	10,7	X	4 232	8	4 190	4	1,0	X
innerorts	472	-	416	1	13,5	X	4 049	6	3 999	2	1,3	X
außerorts	15	-	24	1	37,5-	X	183	2	191	2	4,2-	-
Andere Personen	133	9	146	6	8,9-	X	954	47	888	50	7,4	6,0-
innerorts	93	5	99	3	6,1-	X	666	29	607	32	9,7	9,4-
außerorts	40	4	47	3	14,9-	X	288	18	281	18	2,5	-
Insgesamt	68 737	15 178	66 897	14 943	2,8	1,6	506 704	131 459	492 741	126 902	2,8	3,6
innerorts	44 909	8 490	43 267	8 384	3,8	1,3	333 470	72 892	326 526	72 172	2,1	1,0
außerorts	23 828	6 688	23 630	6 559	0,8	2,0	173 234	58 567	166 215	54 730	4,2	7,0
darunter:												
unter 15 Jahren	2 947	8	2 679	7	10,0	X	22 406	81	21 496	86	4,2	5,8-
innerorts	2 712	7	2 429	5	11,7	X	20 999	60	20 071	56	4,6	7,1
außerorts	235	1	250	2	6,0-	X	1 407	21	1 425	30	1,3-	30,0-
65 Jahre und mehr ...	4 615	799	4 257	785	8,4	1,8	31 701	6 623	29 920	6 262	6,0	5,8
innerorts	3 169	488	2 909	457	8,9	6,8	22 386	3 996	21 195	3 757	5,6	6,4
außerorts	1 446	311	1 348	328	7,3	5,2-	9 315	2 627	8 725	2 505	6,8	4,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Derunter			Insgesamt	Derunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	August 1999								August 1998			
Insgesamt	45 103	30 239	3 182	6 497	43 968	29 105	3 447	6 191	2,6	3,9	7,7-	4,9
Verkehrstüchtigkeit ..	3 097	1 962	166	611	3 192	1 996	195	627	3,0-	1,7-	14,9-	2,6-
dar. Alkoholeinfluß	2 549	1 550	156	557	2 620	1 560	181	563	2,7-	0,6-	13,8-	1,1-
Straßenbenutzung	3 637	1 425	204	1 630	3 562	1 392	213	1 573	2,1	2,4	4,2-	3,6
Geschwindigkeit	7 996	5 586	1 112	499	7 853	5 401	1 265	441	1,8	3,4	12,1-	13,2
Abstand	5 134	4 013	345	128	4 772	3 656	317	156	7,6	9,8	8,8	17,9-
Überholen	2 047	1 297	350	123	2 026	1 283	321	117	1,0	1,1	9,0	5,1
Vorbeifahren	140	99	5	16	149	105	9	15	6,0-	5,7-	x	6,7
Nebeneinanderfahren ..	530	373	17	18	476	311	17	17	11,3	19,9	-	5,9
Vorfahrt, Vorrang	6 248	4 871	139	669	6 120	4 709	181	644	2,1	3,4	13,7-	3,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 421	3 637	65	347	4 405	3 629	98	291	0,4	0,2	33,7-	19,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	722	498	22	137	692	428	24	163	4,3	16,4	8,3-	16,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 497	4 867	127	795	6 407	4 854	121	677	1,4	0,3	5,0	17,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 237	892	17	189	1 258	896	33	195	1,7-	0,4-	48,5-	3,1-
an Überwegen, Furten	199	153	2	24	235	187	1	20	15,3-	18,2-	x	20,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	405	347	3	3	382	324	1	10	6,0	7,1	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	54	11	2	34	60	7	5	40	10,0-	x	x	15,0-
Ladung, Besetzung	144	46	6	16	132	33	3	27	9,1	39,4	x	40,7-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 937	4 450	689	1 766	7 579	4 138	786	1 652	4,7	7,5	12,3-	6,9
	Januar - August 1999				Januar - August 1998							
Insgesamt	324 324	229 556	18 699	38 699	317 034	226 271	17 925	36 864	2,3	1,5	4,3	5,0
Verkehrstüchtigkeit ..	21 472	14 789	916	3 600	21 828	15 113	1 020	3 521	1,6-	2,1-	10,2-	2,2
dar. Alkoholeinfluß	17 851	11 822	843	3 274	18 230	12 298	944	3 224	3,2-	3,9-	10,7-	1,6
Straßenbenutzung	23 847	10 437	1 192	9 771	23 233	10 393	1 160	9 404	2,6	0,4	2,8	3,9
Geschwindigkeit	61 489	46 172	6 576	2 593	59 395	45 185	6 285	2 325	3,5	2,2	4,6	11,5
Abstand	36 501	28 885	1 748	782	35 400	28 111	1 613	725	3,1	2,8	8,4	7,9
Überholen	14 483	9 673	2 134	712	14 023	9 588	1 927	672	3,3	1,1	10,7	6,0
Vorbeifahren	1 057	765	39	87	1 010	720	35	81	4,7	6,3	11,4	7,4
Nebeneinanderfahren ..	3 935	2 730	104	121	3 644	2 507	89	114	8,0	8,9	16,9	6,1
Vorfahrt, Vorrang	46 153	36 738	815	4 360	45 256	36 122	854	4 228	2,0	1,7	4,6-	3,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	33 338	27 971	424	2 139	32 765	27 543	462	2 067	1,7	1,6	8,2-	3,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	5 151	3 588	122	966	4 920	3 376	124	975	4,7	8,3	1,6-	0,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	46 323	35 636	748	5 021	44 866	34 536	675	4 784	3,2	3,2	10,8	5,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	11 887	9 237	225	1 133	12 227	9 542	249	1 162	2,8-	3,2-	9,6-	2,5-
an Überwegen, Furten	2 278	1 894	29	132	2 310	1 942	28	125	1,4-	2,5-	3,6	5,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 560	2 177	12	18	2 508	2 149	12	21	2,1	1,3	-	14,3-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	425	89	15	252	470	94	17	292	9,6-	5,3-	11,8-	13,7-
Ladung, Besetzung	912	246	35	164	862	218	11	151	5,8	12,8	x	8,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	53 280	31 982	4 140	10 085	52 312	32 015	3 978	9 404	1,9	0,1-	4,1	7,2

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	45 103	43 968	2,6	324 324	317 034	2,3
innerorts	27 945	26 931	3,8	201 461	197 821	1,8
außerorts	17 158	17 037	0,7	122 863	119 213	3,1
Verkehrstüchtigkeit	3 097	3 192	3,0-	21 472	21 828	1,6-
innerorts	1 722	1 793	4,0-	12 092	12 297	1,7-
außerorts	1 375	1 399	1,7-	9 380	9 531	1,6-
Alkoholeinfluß	2 549	2 620	2,7-	17 651	18 230	3,2-
innerorts	1 502	1 550	3,1-	10 467	10 765	2,8-
außerorts	1 047	1 070	2,2-	7 184	7 465	3,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	77	57	35,1	534	455	17,4
innerorts	38	36	5,6	272	235	15,7
außerorts	39	21	85,7	262	220	19,1
Übermüdung	231	225	2,7	1 479	1 319	12,1
innerorts	48	47	2,1	312	268	16,4
außerorts	183	178	2,8	1 167	1 051	11,0
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	240	290	17,2-	1 808	1 824	0,9-
innerorts	134	160	16,3-	1 041	1 029	1,2
außerorts	106	130	18,5-	767	795	3,5-
Straßenbenutzung	3 637	3 562	2,1	23 847	23 233	2,6
innerorts	2 369	2 269	4,4	15 060	14 704	2,4
außerorts	1 268	1 293	1,9-	8 787	8 529	3,0
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 675	1 591	5,3	10 501	10 194	3,0
innerorts	1 451	1 390	4,4	9 023	8 802	2,5
außerorts	224	201	11,4	1 478	1 392	6,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 962	1 971	0,5-	13 346	13 039	2,4
innerorts	918	879	4,4	6 037	5 902	2,3
außerorts	1 044	1 092	4,4-	7 309	7 137	2,4
Geschwindigkeit	7 996	7 853	1,8	61 489	59 395	3,5
innerorts	3 077	3 100	0,7-	23 850	23 547	1,3
außerorts	4 919	4 753	3,5	37 639	35 848	5,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	821	876	6,3-	5 837	6 191	5,7-
innerorts	368	427	9,1-	2 991	3 104	3,6-
außerorts	453	449	3,6-	2 846	3 087	7,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 175	6 977	2,8	55 652	53 204	4,6
innerorts	2 689	2 673	0,6	20 859	20 443	2,0
außerorts	4 486	4 304	4,2	34 793	32 761	6,2
Abstand	5 134	4 772	7,6	36 501	35 400	3,1
innerorts	3 347	3 086	8,5	24 153	23 432	2,8
außerorts	1 787	1 686	6,0	12 348	11 968	3,7
Ungenügender Sicherheitsabstand	5 013	4 660	7,6	35 636	34 508	3,3
innerorts	3 275	3 033	8,0	23 721	23 044	2,9
außerorts	1 738	1 627	6,8	11 915	11 464	3,9
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	121	112	8,0	865	892	3,0-
innerorts	72	53	35,8	432	448	3,6-
außerorts	49	59	17,0-	433	444	2,5-
Überholen	2 047	2 026	1,0	14 483	14 023	3,3
innerorts	763	696	9,6	5 222	4 952	5,5
außerorts	1 284	1 330	3,5-	9 261	9 071	2,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	104	77	35,1	589	541	8,9
innerorts	67	44	52,3	379	344	10,2
außerorts	37	33	12,1	210	197	6,6
Überholen trotz Gegenverkehrs	370	375	1,3-	2 724	2 921	6,7-
innerorts	47	52	24,2-	394	408	3,0-
außerorts	323	313	3,2	2 330	2 515	7,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	530	536	1,1-	3 706	3 434	7,9
innerorts	271	245	10,6	1 961	1 760	11,4
außerorts	259	291	11,0-	1 744	1 674	4,2
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	64	58	10,3	475	438	8,4
innerorts	14	10	40,0	83	77	7,8
außerorts	50	48	4,2	392	361	8,6
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	262	255	2,7	1 975	1 833	7,7
innerorts	24	16	50,0	148	129	14,7
außerorts	238	239	0,4-	1 827	1 704	7,2
Fehler beim Wiedereinordnen	164	206	20,4-	1 291	1 312	1,6-
innerorts	57	52	9,6	372	402	7,5-
außerorts	107	154	30,5-	919	910	1,0
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	451	424	6,4	3 031	2 906	4,3
innerorts	247	235	5,1	1 639	1 603	2,2
außerorts	204	189	7,9	1 392	1 303	6,8
Fehler beim Überholtwerden	102	95	7,4	693	638	8,6
innerorts	36	32	12,5	246	231	6,5
außerorts	66	63	4,8	447	407	9,8
Vorbeifahren	140	149	6,0-	1 057	1 010	4,7
innerorts	117	126	7,1-	854	843	1,3
außerorts	23	23	-	203	167	21,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	106	112	5,4-	818	785	4,2
innerorts	93	97	4,1-	677	678	0,1-
außerorts	13	15	13,3-	141	107	31,8
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	34	37	8,1-	239	225	6,2
innerorts	24	29	17,2-	177	165	7,3
außerorts	10	8	X	62	60	3,3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	530	476	11,3	3 935	3 644	8,0
innerorts	338	329	2,7	2 546	2 437	4,5
außerorts	192	147	30,6	1 389	1 207	15,1
Vorfahrt, Vorrang	6 248	6 120	2,1	46 153	45 256	2,0
innerorts	4 556	4 416	3,2	33 838	33 236	1,6
außerorts	1 692	1 704	0,7-	12 315	11 960	3,0
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	771	692	11,4	5 398	5 343	1,0
innerorts	703	618	13,8	5 027	4 937	1,8
außerorts	68	74	8,1-	372	406	8,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 421	4 405	0,4	33 338	32 785	1,7
innerorts	3 077	3 029	1,6	23 340	23 001	1,5
außerorts	1 344	1 376	2,3-	9 998	9 784	2,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	65	64	1,6	479	453	5,7
innerorts	9	10	X	64	57	12,3
außerorts	56	54	3,7	415	396	4,8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	108	117	7,7-	642	638	0,6
innerorts	23	31	25,8-	159	163	2,5-
außerorts	85	86	1,2-	483	475	1,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	722	692	4,3	5 151	4 920	4,7
innerorts	637	622	2,4	4 475	4 356	2,7
außerorts	85	70	21,4	676	564	19,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	132	121	9,1	956	926	3,2
innerorts	91	86	5,8	648	654	0,9-
außerorts	41	35	17,1	308	272	13,2

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	29	29	-	188	211	10,9-
innerorts	16	20	20,0-	125	128	2,3-
außerorts	13	9	X	63	83	24,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 497	6 407	1,4	46 323	44 866	3,2
innerorts	5 389	5 266	2,3	38 804	37 499	3,5
außerorts	1 108	1 141	2,9-	7 519	7 367	2,1
Fehler beim Abbiegen	3 328	3 415	2,6-	24 282	23 552	3,1
innerorts	2 561	2 584	0,9-	18 792	18 222	3,1
außerorts	765	831	7,9-	5 490	5 330	3,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 059	1 031	2,7	7 747	7 535	2,8
innerorts	911	895	1,8	6 839	6 622	3,3
außerorts	148	136	8,8	908	913	0,5-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 112	1 961	7,7	14 294	13 779	3,7
innerorts	1 917	1 787	7,3	13 173	12 655	4,1
außerorts	195	174	12,1	1 121	1 124	0,3-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 237	1 258	1,7-	11 887	12 227	2,8-
innerorts	1 169	1 173	0,3-	11 275	11 540	2,3-
außerorts	68	85	20,0-	612	687	10,9-
an Fußgängerüberwegen	90	123	26,8-	1 058	1 069	1,0-
innerorts	88	123	28,5-	1 053	1 066	1,2-
außerorts	2	-	X	5	3	X
an Fußgängerfurten	109	112	2,7-	1 220	1 241	1,7-
innerorts	108	110	1,8-	1 193	1 225	2,6-
außerorts	1	2	X	27	16	68,8
beim Abbiegen	120	108	11,1	1 526	1 456	4,8
innerorts	118	106	11,3	1 503	1 430	5,1
außerorts	2	2	-	23	26	11,5-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	64	74	13,5-	618	642	3,7-
innerorts	62	69	10,1-	586	606	3,3-
außerorts	2	5	X	32	36	11,1-
an anderen Stellen	854	841	1,5	7 465	7 819	4,5-
innerorts	793	765	3,7	6 940	7 213	3,8-
außerorts	61	76	19,7-	525	606	13,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	405	382	6,0	2 560	2 508	2,1
innerorts	370	345	7,2	2 348	2 272	3,3
außerorts	35	37	5,4-	212	236	10,2-
Unzulässiges Halten oder Parken	59	39	51,3	337	314	7,3
innerorts	44	22	X	263	229	14,8
außerorts	15	17	11,8-	74	85	12,9-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	40	34	17,6	262	248	5,6
innerorts	23	18	27,8	148	125	18,4
außerorts	17	16	6,3	114	123	7,3-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	306	309	1,0-	1 961	1 946	0,8
innerorts	303	305	0,7-	1 937	1 918	1,0
außerorts	3	4	X	24	28	14,3-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	54	60	10,0-	425	470	9,6-
innerorts	30	43	30,2-	301	338	10,9-
außerorts	24	17	41,2	124	132	6,1-
Ladung, Besetzung	144	132	9,1	912	862	5,8
innerorts	59	64	7,8-	401	421	4,8-
außerorts	85	68	25,0	511	441	15,9

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	29	43	32,6-	246	281	5,7-
innerorts	20	27	25,9-	149	150	0,7-
außerorts	9	16	X	97	111	12,6-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	115	89	29,2	666	601	10,8
innerorts	39	37	5,4	252	271	7,0-
außerorts	76	52	46,2	414	330	25,5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 937	7 579	4,7	53 280	52 312	1,9
innerorts	4 639	4 225	9,8	30 717	30 183	1,8
außerorts	3 298	3 354	1,7-	22 563	22 129	2,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	503	517	2,7-	3 313	3 311	0,1
innerorts	239	247	3,2-	1 631	1 651	1,2-
außerorts	264	270	2,2-	1 682	1 660	1,3
Beleuchtung	86	94	8,5-	615	673	8,6-
innerorts	54	61	11,5-	412	460	10,4-
außerorts	32	33	3,0-	203	213	4,7-
Bereifung	161	151	6,6	1 070	1 038	3,1
innerorts	29	14	X	192	159	20,8
außerorts	132	137	3,7-	878	879	0,1-
Bremsen	114	92	23,9	669	619	8,1
innerorts	80	71	12,7	496	475	4,4
außerorts	34	21	61,9	173	144	20,1
Lenkung	22	21	4,8	143	116	23,3
innerorts	12	9	X	77	48	60,4
außerorts	10	12	16,7-	66	68	2,9-
Zugvorrichtung	4	8	X	40	50	20,0-
innerorts	1	6	X	20	32	37,5-
außerorts	3	2	X	20	18	11,1
Andere Mängel	116	151	23,2-	776	815	4,8-
innerorts	63	86	26,7-	434	477	9,0-
außerorts	53	65	18,5-	342	338	1,2
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 947	1 885	3,3	17 843	18 299	2,5-
innerorts	1 771	1 700	4,2	16 423	16 726	1,8-
außerorts	176	185	4,9-	1 420	1 573	9,7-
Verkehrstüchtigkeit	168	183	8,2-	1 500	1 636	8,3-
innerorts	127	143	11,2-	1 194	1 280	6,7-
außerorts	41	40	2,5	306	356	14,0-
Alkoholeinfluß	152	176	13,6-	1 387	1 552	10,6-
innerorts	116	136	14,7-	1 099	1 204	8,7-
außerorts	36	40	10,0-	288	348	17,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	1	X	36	21	71,4
innerorts	2	1	X	30	19	57,9
außerorts	2	-	X	6	2	X
Übermüdung	-	1	X	4	4	-
innerorts	-	1	X	3	4	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	12	5	X	73	59	23,7
innerorts	9	5	X	62	53	17,0
außerorts	3	-	X	11	6	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 538	1 450	6,1	14 356	14 687	2,1-
innerorts	1 451	1 352	7,3	13 608	13 859	1,8-
außerorts	87	98	11,2-	748	808	7,4-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	110	101	8,9	1 066	1 173	9,1-
innerorts	107	99	8,1	1 044	1 152	9,4-
außerorts	3	2	X	22	21	4,8

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	9	X	77	87	11,5-
innerorts	3	9	X	76	86	11,6-
außerorts	1	-	X	1	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	94	91	3,3	1 058	1 010	4,8
innerorts	92	82	12,2	1 021	971	5,1
außerorts	2	9	X	37	39	5,1-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	384	305	25,9	3 049	3 022	0,9
innerorts	370	298	24,2	2 973	2 960	0,4
außerorts	14	7	X	76	62	22,6
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	826	827	0,1-	8 026	8 356	4,0-
innerorts	779	768	1,4	7 578	7 851	3,5-
außerorts	47	59	20,3-	448	505	11,3-
durch sonstiges falsches Verhalten	120	117	2,6	1 080	1 019	6,0
innerorts	100	96	4,2	916	839	9,2
außerorts	20	21	4,8-	164	180	8,9-
Nichtbenutzen des Gehweges	33	34	2,9-	286	291	1,7-
innerorts	29	31	6,5-	256	258	0,8-
außerorts	4	3	X	30	33	9,1-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	19	21	9,5-	166	176	5,7-
innerorts	3	3	-	37	23	60,9
außerorts	16	18	11,1-	129	153	15,7-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	38	31	22,8	266	266	-
innerorts	37	29	27,6	249	252	1,2-
außerorts	1	2	X	17	14	21,4
Andere Fehler der Fußgänger	151	166	9,0-	1 269	1 263	0,5
innerorts	124	142	12,7-	1 079	1 054	2,4
außerorts	27	24	12,5	190	209	9,1-
Straßenverhältnisse	1 202	1 159	3,7	15 949	14 011	13,8
innerorts	505	557	9,3-	5 980	6 085	1,7-
außerorts	697	602	15,8	9 969	7 926	25,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 057	1 018	3,8	15 079	13 244	13,9
innerorts	443	502	11,8-	5 624	5 777	2,6-
außerorts	614	516	19,0	9 455	7 467	26,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	129	109	18,3	576	641	10,1-
innerorts	63	74	14,9-	324	407	20,4-
außerorts	66	35	88,6	252	234	7,7
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	29	27	7,4	155	173	10,4-
innerorts	16	14	14,3	69	90	23,3-
außerorts	13	13	-	86	83	3,6
Schnee, Eis	-	-	-	8 343	4 472	86,6
innerorts	-	-	-	2 311	1 080	X
außerorts	-	-	-	6 032	3 392	77,8
Regen	843	822	2,6	5 682	7 629	25,5-
innerorts	345	393	12,2-	2 788	4 078	31,6-
außerorts	498	429	16,1	2 894	3 551	18,5-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	56	60	6,7-	323	329	1,8-
innerorts	19	21	9,5-	132	122	8,2
außerorts	37	39	5,1-	191	207	7,7-
Zustand der Straße	121	126	4,0-	781	688	13,5
innerorts	46	46	-	299	250	19,6
außerorts	75	80	6,3-	482	438	10,0
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	14	8	X	129	92	40,2
innerorts	-	4	X	24	19	26,3
außerorts	14	4	X	105	73	43,8

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	107	118	9,3-	652	596	9,4
innerorts	46	42	9,5	275	231	19,0
außerorts	61	76	19,7-	377	365	3,3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	19	9	X	61	50	22,0
innerorts	13	5	X	38	35	8,6
außerorts	6	4	X	23	15	53,3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	5	X	26	27	3,7-
innerorts	2	3	X	18	21	14,3-
außerorts	2	2	-	8	6	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	-	2	2	-
innerorts	1	1	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse	202	226	10,6-	2 125	2 117	0,4
innerorts	107	111	3,6-	934	979	4,6-
außerorts	95	115	17,4-	1 191	1 138	4,7
Sichtbehinderung durch						
Nebel	16	11	45,5	270	175	54,3
innerorts	3	1	X	39	29	34,5
außerorts	13	10	30,0	231	146	58,2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	31	38	18,4-	523	419	24,8
innerorts	11	16	31,3-	176	184	4,3-
außerorts	20	22	9,1-	347	235	47,7
blendende Sonne	137	148	7,4-	1 047	1 157	9,5-
innerorts	86	90	4,4-	668	723	7,6-
außerorts	51	58	12,1-	379	434	12,7-
Seitenwind	8	17	X	182	267	31,8-
innerorts	1	-	X	16	18	11,1-
außerorts	7	17	X	166	249	33,3-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	10	12	16,7-	103	99	4,0
innerorts	6	4	X	35	25	40,0
außerorts	4	8	X	68	74	8,1-
Hindernisse	544	561	3,0-	3 591	3 592	0,0-
innerorts	163	173	5,8-	982	970	1,2
außerorts	381	388	1,8-	2 609	2 622	0,5-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	31	37	16,2-	144	174	17,2-
innerorts	26	28	7,1-	117	133	12,0-
außerorts	5	9	X	27	41	34,1-
Wild auf der Fahrbahn	282	276	2,2	1 910	1 949	2,0-
innerorts	20	19	5,3	103	111	7,2-
außerorts	262	257	1,9	1 807	1 838	1,7-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	173	180	3,9-	1 075	1 056	1,8
innerorts	94	96	2,1-	565	551	2,5
außerorts	79	84	6,0-	510	505	1,0
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	58	68	14,7-	462	413	11,9
innerorts	23	30	23,3-	197	175	12,6
außerorts	35	38	7,9-	265	238	11,3
Sonstige Ursachen	281	261	7,7	1 825	1 558	17,1
innerorts	162	128	26,6	1 022	883	15,7
außerorts	119	133	10,5-	803	675	19,0
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	39	55	29,1-	314	320	1,9-
innerorts	29	31	6,5-	209	213	1,9-
außerorts	10	24	58,3-	105	107	1,9-
Ursachen insgesamt	49 821	48 632	2,4	369 284	360 242	2,5
innerorts	30 921	29 878	3,5	228 642	225 328	1,5
außerorts	18 900	18 754	0,8	140 642	134 914	4,2

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		August 1999				Januar bis August 1999		
Deutschland	144 496	107 280	26 589	10 627	1 188 066	886 365	220 189	81 512
Baden-Württemberg	11 416	8 739	1 825	852	101 266	78 134	17 185	5 947
Bayern	18 604	11 924	5 189	1 511	160 585	104 424	44 385	11 776
Berlin	9 850	9 656	-	194	85 583	84 084	-	1 499
Brandenburg	6 528	4 020	1 839	669	52 611	33 527	14 366	4 718
Bremen	825	798	6	21	8 572	8 298	59	215
Hamburg	3 408	3 300	7	101	28 925	28 023	33	869
Hessen	7 595	4 761	1 733	1 101	59 703	39 088	13 011	7 604
Mecklenburg-Vorpommern	5 034	3 318	1 574	142	36 720	23 941	11 767	1 012
Niedersachsen	11 234	7 126	2 816	1 292	98 688	62 460	25 452	10 776
Nordrhein-Westfalen	37 605	30 712	4 177	2 716	286 808	231 569	34 307	20 932
Rheinland-Pfalz	7 987	5 224	2 214	549	60 857	39 422	17 390	4 045
Saarland	1 712	1 276	275	161	13 011	9 597	2 124	1 290
Sachsen	8 418	6 448	1 524	446	73 854	57 628	12 299	3 927
Sachsen-Anhalt	6 298	4 483	1 533	282	53 584	39 693	11 666	2 225
Schleswig-Holstein	3 393	2 385	794	214	29 129	19 983	7 239	1 907
Thüringen	4 589	3 110	1 103	376	38 170	26 494	8 906	2 770

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	230 701	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	216 139	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	202 637	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 132	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 615	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 867	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 168	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 826	23 030	83 586
1996	48 750	8 080	125 406	243 032	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588
1997	50 078	8 004	125 202	247 328	190 031	1 017	41 036	8 765	39 695	15 752r	22 076	86 067
1998	51 167	7 312	124 387	...	...	1 058	41 299	...	39 225	14 560	22 232	92 265
1998 Januar	3 926	673	9 987	...	13 327	76	3 149	636	2 428	1 049	1 627	6 639
Februar	3 517	529	8 455	...	12 057	73	2 641	573	2 115	884	1 327	6 530
März	4 142	585	9 591	...	14 179	76	3 429	619	2 530	999	1 625	7 712
April	4 353	468	10 042	...	14 548	87	3 492	560	3 074	994	1 726	7 416
Mai	5 029	523	10 853	...	16 580	97	4 283	821	3 845	1 342	2 161	7 782
Juni	4 755	637	11 052	...	17 162	98	3 815	918	3 933	1 400	2 165	7 837
Juli	3 862	557	10 412	...	...	118	3 197	845	4 058	1 332	1 870	8 159
August	4 406	679	9 857	...	...	82	3 212	852	4 149	1 418	2 166	8 349
September	4 567	640	10 905	...	...	94	3 738	767	3 575	1 349	2 067	7 751
Oktober	4 863	806	11 815	...	...	98	3 825	816	3 689	1 526	1 938	8 042
November	4 121	645	11 109	...	...	75	3 607	561	3 122	1 105	1 875	7 830
Dezember	3 626	570	10 309	...	...	84	2 911	...	2 707	1 162	1 683	8 218
1999 Januar	...	636	9 254	...	...	70	3 175r	...	2 693	872	...	7 043
Februar	...	519	7 893	...	...	73	2 650r	...	2 384	946	...	7 193
März	...	547	7 789	...	...	67	3 343	...	2 643	1 026	...	7 855
April	...	610	9 652	...	...	93	3 510	...	3 150	1 053	...	7 381
Mai	...	644	10 954	...	...	104	3 633	...	3 974	1 337	...	7 982
Juni	...	670	11 772	...	...	103r	3 896	...	4 255	1 566	...	7 568
Juli	...	655	10 986	...	...	103r	...	...	4 480	1 505	...	7 521
August	...	717	9 504	...	...	98	...	...	3 955	1 628	...	7 583
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	333 795	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	313 380	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	296 592	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 247	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 963	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 491	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 723	48 872	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	71 754	10 573	189 815	322 231	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996	68 259	10 324	178 197	332 877	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640
1997	71 907	10 106	177 567	340 017	277 188	1 559	50 224	12 126	52 696	21 821r	27 873	130 851
1998	72 260	9 189	176 972	338 385	...	1 575	50 609	...	52 040	20 583	28 387	140 305
1998 Januar	5 489	871	13 866	...	20 126	114	3 909	907	3 236	1 498	2 150	9 874
Februar	4 928	653	11 991	...	17 707	104	3 191	881	2 782	1 300	1 704	9 607
März	5 808	757	13 244	...	21 121	107	4 188	883	3 345	1 439	2 086	11 296
April	6 326	594	14 567	...	21 890	139	4 283	797	4 172	1 419	2 243	11 277
Mai	7 062	649	15 338	...	24 801	143	5 252	1 124	4 966	1 798	2 743	11 755
Juni	6 712	811	15 596	...	24 842	151	4 649	1 275	5 125	1 991	2 707	11 579
Juli	5 540	713	15 201	...	...	178	3 991	1 242	5 282	1 895	2 382	12 517
August	6 330	834	14 765	...	...	116	4 021	1 153	5 634	2 032	2 712	13 926
September	6 279	798	15 482	...	...	137	4 490	1 015	4 702	1 835	2 561	11 895
Oktober	6 929	1 018	16 659	...	...	158	4 683	1 155	4 920	2 115	2 473	12 058
November	5 783	791	15 630	...	...	112	4 413	755	4 160	1 595	2 397	11 651
Dezember	5 074	700	14 633	...	...	116	3 559	...	3 716	1 666	2 229	12 870
1999 Januar	...	805	12 349	...	...	114	3 892r	...	3 724	1 271	...	10 546
Februar	...	676	10 658	...	...	97	3 275r	...	3 195	1 421	...	10 582
März	...	704	12 853	...	...	99	4 133	...	3 469	1 433	...	11 662
April	...	787	13 051	...	...	137	4 309	...	4 160	1 448	...	11 113
Mai	...	842	14 834	...	...	149	4 520	...	5 234	1 870	...	11 974
Juni	...	861	15 779	...	...	162r	4 800	...	5 514	2 224	...	11 344
Juli	...	861	15 218	...	...	166r	...	...	5 876	2 280	...	12 023
August	...	889	13 635	...	...	150	...	...	5 303	2 279	...	12 478

Fußnoten siehe Seite 38.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 084	658	12 410r	6 150	7 706	75	1 710	401	1 881	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 948r	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 685r	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 448r	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 960r	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 356	514	8 080	3 740	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483
1997	1 364	489	7 989	3 743	6 226	60	1 163	303	1 105	541	587	5 604
1998	1 500	449	8 437	3 581	...	57	1 066	...	963	482	597	5 596
1998 Januar	116	49	659	...	442	3	85	21	68	44	54	405
Februar	103	27	555	...	386	4	77	25	57	34	33	401
März	119	38	611	...	429	3	101	20	44	25	36	380
April	133	30	641	...	400	4	93	17	77	37	44	390
Mai	146	28	688	...	512	6	110	30	77	42	56	495
Juni	147	51	684	...	521	3	84	35	97	29	72	488
Juli	104	36	843	...	...	2	83	38	90	57	55	496
August	136	39	765	...	...	5	75	40	111	53	52	607
September	116	28	698	...	...	6	82	39	77	37	57	496
Oktober	145	45	795	...	...	9	90	29	103	47	41	513
November	127	43	749	...	...	8	87	30	75	36	45	481
Dezember	108	35	749	...	...	4	99	...	87	41	52	444
1999 Januar	...	33	665	...	...	5	71	...	90	41	...	420
Februar	...	42	517	...	...	3	91r	...	47	39	...	378
März	...	46	556	...	...	2	82	...	56	38	...	425
April	...	42	599	...	...	5	64	...	76	32	...	429
Mai	...	37	659	...	...	4	81	...	119	43	...	434
Juni	...	38	659	...	...	4	85	...	115	48	...	389
Juli	...	34	751	...	...	4	...	...	94	58	...	474
August	...	47	735	...	...	4	...	...	112	50	...	502
Verletzte												
1982	77 693	13 442	321 385r	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	301 434r	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	69 678	13 718	284 907r	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 799r	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 003r	325 275	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 636r	316 070	217 511	1 882	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 104	317 558	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 718
1995	70 305	9 991	181 403	318 466	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 810	170 117	329 137	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157
1997	69 543	9 617	169 578	336 499	270 962	1 499	49 061	11 823	51 591	21 280	27 286	125 247
1998	70 760	8 740	168 535	334 804	...	1 518	49 543	...	51 077	20 101	27 790	134 709
1998 Januar	5 373	822	13 207	...	19 684	111	3 824	886	3 168	1 454	2 096	9 469
Februar	4 825	626	11 436	...	17 321	100	3 114	856	2 725	1 266	1 671	9 206
März	5 689	719	12 633	...	20 692	104	4 087	863	3 301	1 414	2 050	10 916
April	6 193	564	13 926	...	21 490	135	4 170	780	4 095	1 382	2 199	10 887
Mai	6 916	621	14 650	...	24 289	137	5 142	1 094	4 889	1 756	2 687	11 260
Juni	6 565	760	14 912	...	24 321	148	4 565	1 240	5 028	1 962	2 635	11 091
Juli	5 436	677	14 358	...	...	176	3 908	1 204	5 192	1 838	2 327	12 021
August	6 194	795	14 000	...	...	111	3 946	1 113	5 523	1 979	2 660	13 319
September	6 163	770	14 784	...	...	131	4 408	976	4 625	1 798	2 504	11 399
Oktober	6 784	973	15 864	...	...	149	4 593	1 126	4 817	2 068	2 432	11 545
November	5 656	748	14 881	...	...	104	4 326	725	4 085	1 559	2 352	11 170
Dezember	4 966	665	13 884	...	...	112	3 460	...	3 629	1 625	2 177	12 426
1999 Januar	...	772	11 684	...	...	109	3 821r	...	3 634	1 230	...	10 126
Februar	...	634	10 141	...	...	94	3 184r	...	3 148	1 382	...	10 204
März	...	658	12 297	...	...	97	4 051	...	3 413	1 395	...	11 237
April	...	745	12 452	...	...	132	4 245	...	4 084	1 416	...	10 684
Mai	...	805	14 175	...	...	145	4 439	...	5 115	1 827	...	11 540
Juni	...	823	15 120	...	...	158r	4 715	...	5 399	2 176	...	10 955
Juli	...	827	14 467	...	...	162r	...	...	5 782	2 222	...	11 549
August	...	842	12 900	...	...	146	...	...	5 191	2 229	...	11 976

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienen gebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.