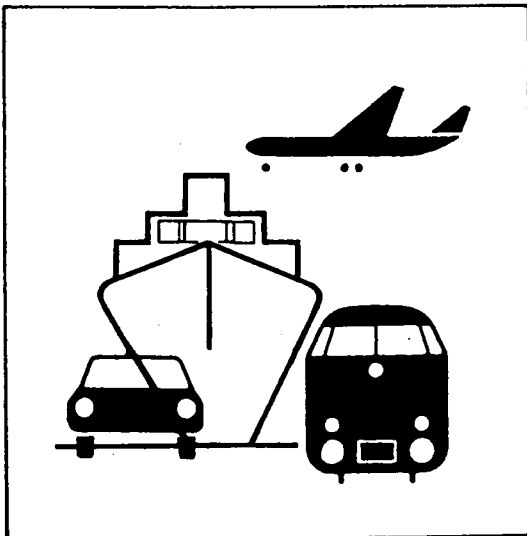


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Juli 1999

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: [verkehrsunfaelle@statistik-bund.de](mailto:verkehrsunfaelle@statistik-bund.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 2000

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080700 - 99107

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihen .....	6
1.2	Nach Straßenarten .....	9
1.3	Nach Unfalltypen .....	10
1.4	Nach Unfallarten .....	11
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	12
1.6	Nach Ländern .....	14
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	16
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	17
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	18
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	26
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....</b>	<b>28</b>
<b>4</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	29
4.2	Alle Ursachen .....	30
<b>5</b>	<b>Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....</b>	<b>36</b>
<b>6</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland ..</b>	<b>37</b>

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse. Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer-  verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1997 Januar .....	187 381	23 755	163 626	9 981	2 453	151 192	32 226	540	7 282	24 404
Februar .....	158 367	23 885	134 482	8 423	2 355	123 704	32 062	575	7 148	24 339
März .....	172 218	28 325	143 893	8 987	2 514	132 392	38 799	649	8 858	29 292
April .....	185 893	30 503	155 390	8 863	2 515	144 012	40 573	688	9 014	30 871
Mai .....	189 559	35 250	154 309	8 821	2 820	142 668	46 909	720	11 052	35 137
Juni .....	194 672	38 254	156 418	9 303	2 750	144 365	50 710	785	11 328	38 597
Juli .....	190 573	37 531	153 042	9 037	2 727	141 278	50 140	754	11 297	38 089
August .....	179 228	37 090	142 138	7 778	2 706	131 654	49 402	859	11 814	36 729
September .....	183 672	35 571	148 101	8 010	2 533	137 558	46 515	787	10 657	35 071
Oktober .....	207 809	34 503	173 306	10 397	2 669	160 240	46 293	809	10 301	35 183
November .....	186 703	29 000	157 703	9 549	2 730	145 424	38 615	666	8 576	29 373
Dezember .....	196 304	27 168	169 136	10 240	2 527	156 369	37 399	717	8 087	28 595
1998 Januar .....	174 254r	26 739	147 515	9 216	2 113	136 186	36 275	628	8 193	27 454
Februar .....	154 662	23 432	131 230	7 814	1 973	121 443	31 436	540	6 861	24 035
März .....	182 015	28 380	153 635	8 926	2 163	142 546	38 256	619	7 993	29 644
April .....	178 494	29 764	148 730	8 549	2 134	138 047	40 085	597	8 578	30 910
Mai .....	189 255	37 355	151 900	8 241	2 433	141 226	49 130	737	10 963	37 430
Juni .....	184 934	35 808	149 126	8 349	2 205	138 572	47 406	684	10 422	36 300
Juli .....	188 623	35 907	152 716	8 492	2 199	142 025	48 157	742	10 601	36 814
August .....	179 681	34 702	144 979	7 967	2 251	134 761	46 332	744	10 695	34 893
September .....	191 346	34 383	156 963	9 151	2 313	145 499	45 616	641	9 457	35 518
Oktober .....	213 356	34 419	178 937	10 913	2 577	165 447	46 303	687	9 449	36 167
November .....	211 658	29 665	181 993	10 629	2 381	168 983	39 701	588	7 946	31 167
Dezember .....	209 371	26 703	182 668	10 625	2 363	169 680	36 414	585	7 732	28 097
1999 Januar .....	182 346	26 273	156 073	9 948	1 939	144 186	35 670	563	7 423	27 684
Februar .....	190 580	23 826	166 754	10 435	1 900	154 419	32 742	468	6 407	25 867
März .....	186 210	28 018	158 192	8 164	2 010	148 018	37 380	520	7 522	29 338
April .....	186 934	31 396	155 538	8 193	2 084	145 261	41 722	569	8 702	32 451
Mai .....	200 363	37 037	163 326	8 619	2 419	152 288	49 211	744	10 645	37 822
Juni .....	198 971r	37 496r	161 475r	8 428r	2 293r	150 754	49 244r	716r	10 414r	38 114r
Juli .....	197 798r	38 884r	158 914r	8 174r	2 198r	148 542r	51 553r	735r	11 136	39 682
August .....	192 075	36 015	156 060	7 810	2 137	146 113	48 732	743		47 989
September .....	204 673	38 821	165 852	8 138	2 224	155 490	51 145	781		50 364
Oktober .....	214 395	33 463	180 932	9 186	2 328	169 418	44 923	632		44 291

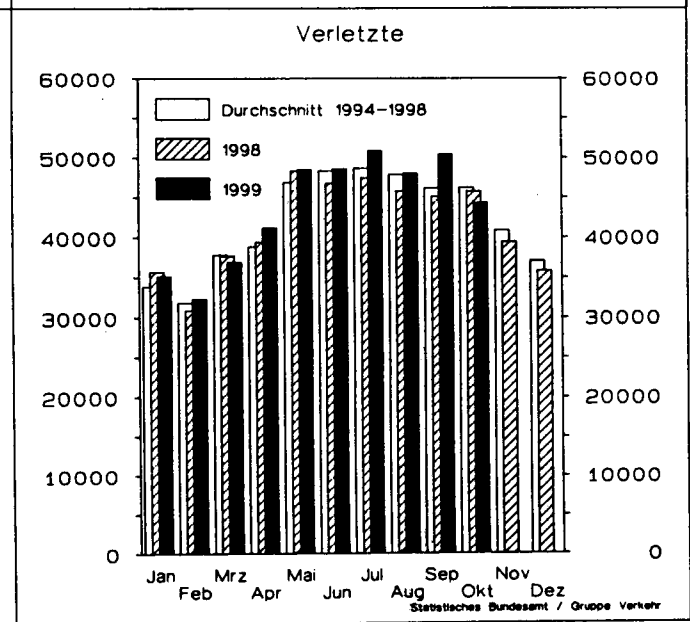
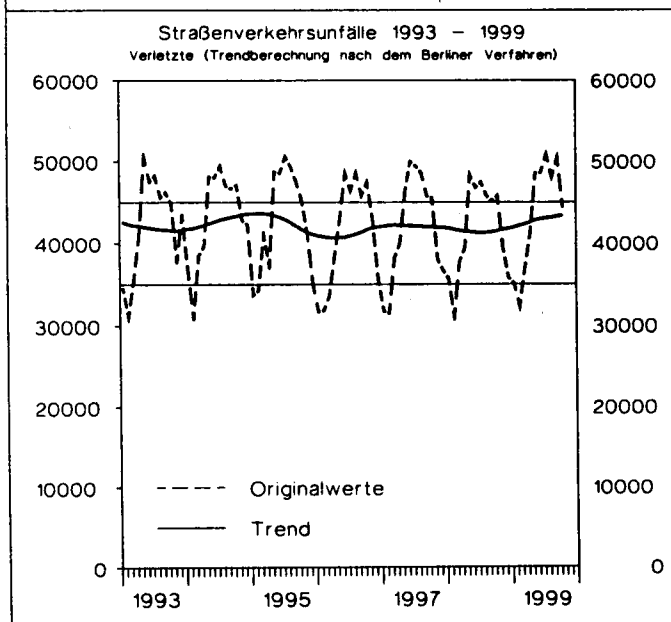
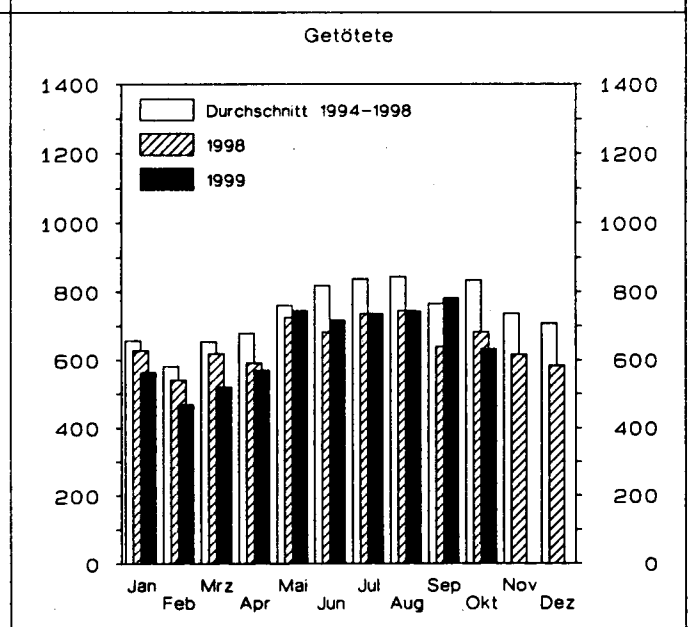
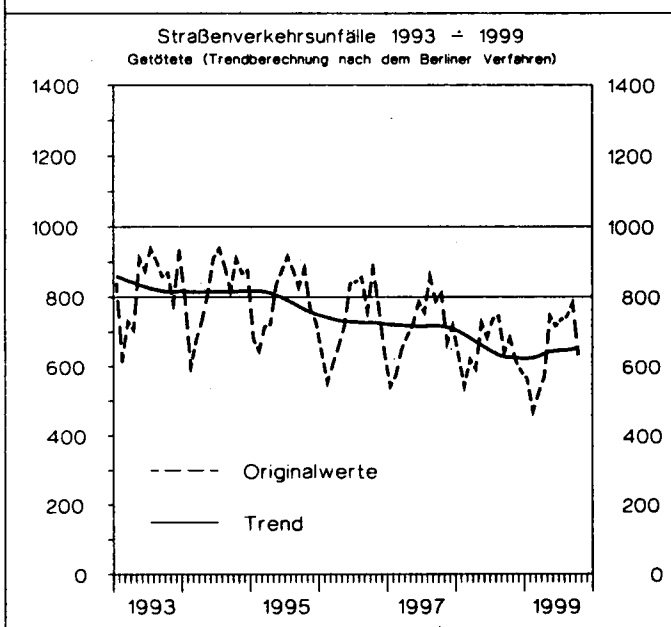
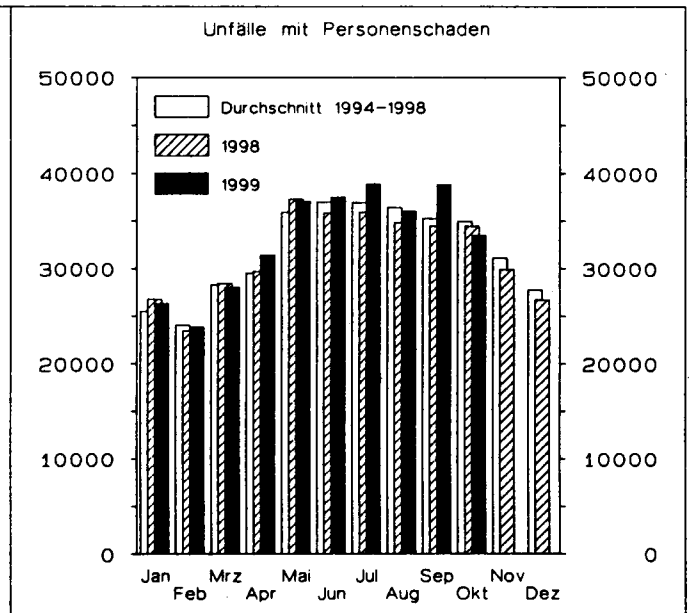
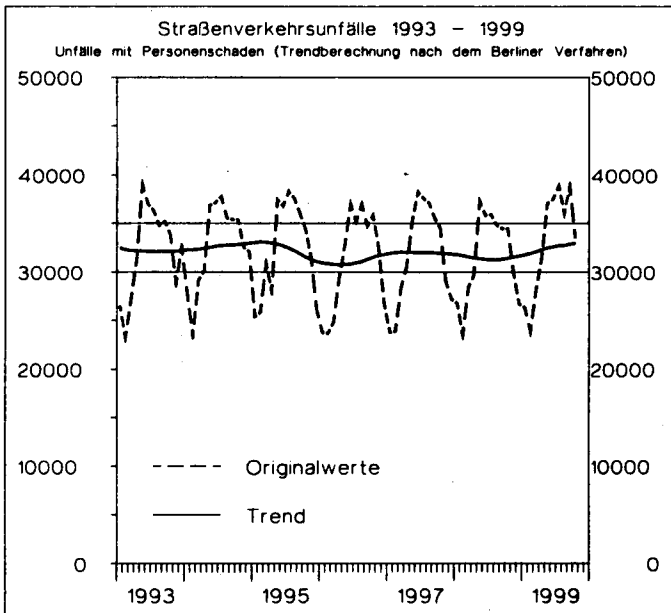
\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# Deutschland



Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Juli 1999



Innerorts

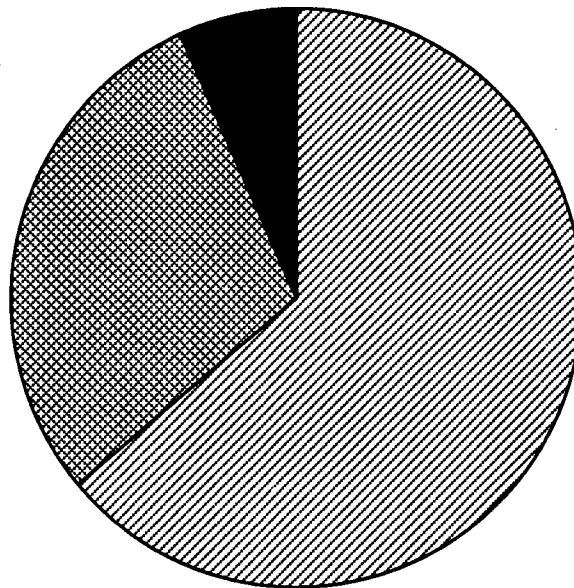


Außerorts ohne Autobahn

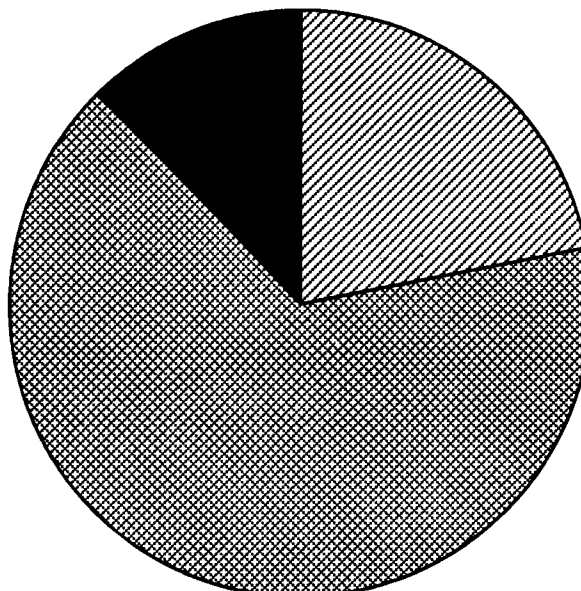


auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**





1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%							
J u l i 1999													J u l i 1998			
Autobahnen .....	2 552	89	929	3 281	2 341	84	772	3 026	9,0	6,0	20,3	8,4				
Bundesstraßen .....	8 094	243	2 487	8 826	7 753	229	2 523	8 555	4,4	6,1	1,4-	3,2				
innerorts .....	4 391	40	858	4 819	4 234	39	924	4 637	3,7	2,6	7,1-	3,9				
außerorts .....	3 703	203	1 629	4 007	3 519	190	1 599	3 918	5,2	6,8	1,9	2,3				
Landesstraßen .....	8 161	180	2 836	8 107	7 698	247	2 822	7 650	6,0	27,1-	0,5	6,0				
innerorts .....	3 963	35	902	4 026	3 665	38	928	3 706	8,1	7,9-	2,8-	8,6				
außerorts .....	4 198	145	1 934	4 081	4 033	209	1 894	3 944	4,1	30,6-	2,1	3,5				
Kreisstraßen .....	3 917	113	1 400	3 703	3 401	78	1 244	3 296	15,2	44,9	12,5	12,3				
innerorts .....	1 850	15	489	1 811	1 544	11	398	1 564	19,8	36,4	22,9	15,8				
außerorts .....	2 067	98	911	1 892	1 857	67	846	1 732	11,3	46,3	7,7	9,2				
Andere Straßen .....	16 160	110	3 484	15 765	14 714	104	3 240	14 287	9,8	5,8	7,5	10,3				
innerorts .....	14 678	72	2 860	14 454	13 369	74	2 696	13 079	9,8	2,7-	6,1	10,5				
außerorts .....	1 482	38	624	1 311	1 345	30	544	1 208	10,2	26,7	14,7	8,5				
Insgesamt .....	38 884	735	11 136	39 682	35 907	742	10 601	36 814	8,3	0,9-	5,0	7,8				
innerorts .....	24 882	162	5 109	25 110	22 812	162	4 946	22 986	9,1	-	3,3	9,2				
außerorts .....	14 002	573	6 027	14 572	13 095	580	5 655	13 828	6,9	1,2-	6,6	5,4				
Januar - J u l i 1999													Januar - J u l i 1998			
Autobahnen .....	14 793	491	4 929	18 395	13 926	491	4 914	17 036	6,2	-	0,3	8,0				
Bundesstraßen .....	48 672	1 344	15 107	53 660	48 236	1 478	15 487	52 850	0,9	9,1-	2,5-	1,5				
innerorts .....	25 800	225	5 334	28 464	26 239	271	5 624	28 635	1,7-	17,0-	5,2-	0,6-				
außerorts .....	22 872	1 119	9 773	25 196	21 997	1 207	9 863	24 215	4,0	7,3-	0,9-	4,1				
Landesstraßen .....	48 975	1 260	16 462	49 943	48 062	1 322	17 095	48 226	1,9	4,7-	3,7-	3,6				
innerorts .....	24 059	223	5 509	24 890	23 837	243	5 806	24 293	0,9	8,2-	5,1-	2,5				
außerorts .....	24 916	1 037	10 953	25 053	24 225	1 079	11 289	23 933	2,9	3,9-	3,0-	4,7				
Kreisstraßen .....	22 200	550	7 670	21 624	21 034	577	7 582	20 263	5,5	4,7-	1,2	6,7				
innerorts .....	10 586	94	2 622	10 673	10 065	105	2 645	9 942	5,2	10,5-	0,9-	7,4				
außerorts .....	11 614	456	5 048	10 951	10 969	472	4 937	10 321	5,9	3,4-	2,2	6,1				
Andere Straßen .....	88 290	670	18 081	87 336	86 127	679	18 533	84 212	2,5	1,3-	2,4-	3,7				
innerorts .....	81 503	452	15 476	81 036	79 538	493	15 870	78 227	2,5	8,3-	2,5-	3,6				
außerorts .....	6 787	218	2 605	6 300	6 589	186	2 663	5 985	3,0	17,2	2,2-	5,3				
Insgesamt .....	222 930	4 315	62 249	230 958	217 385	4 547	63 611	222 587	2,6	5,1-	2,1-	3,8				
innerorts .....	141 948	994	28 941	145 063	139 679	1 112	29 945	141 097	1,6	10,6-	3,4-	2,8				
außerorts .....	80 982	3 321	33 308	85 895	77 706	3 435	33 666	81 490	4,2	3,3-	1,1-	5,4				

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u l i 1999												
J u l i 1998												
Fahrunfall .....	7 327	296	3 362	6 010	7 021	319	3 345	5 933	4,4	7,2-	0,5	1,3
innerorts .....	2 596	39	936	2 216	2 392	48	942	2 035	8,5	18,8-	0,6-	8,9
außerorts .....	4 731	257	2 426	3 794	4 629	271	2 403	3 898	2,2	5,2-	1,0	2,7-
Abbiege-Unfall .....	5 010	58	1 108	5 438	4 294	39	985	4 745	16,7	48,7	12,5	14,6
innerorts .....	3 748	22	639	3 961	3 237	19	566	3 410	15,8	15,8	12,9	16,2
außerorts .....	1 262	36	469	1 477	1 057	20	419	1 335	19,4	80,0	11,9	10,6
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	8 992	88	2 171	9 447	8 268	97	2 026	8 702	8,8	9,3-	7,2	8,6
innerorts .....	7 013	27	1 312	7 143	6 439	26	1 279	6 573	8,9	3,8	2,6	8,7
außerorts .....	1 979	61	859	2 304	1 829	71	747	2 129	8,2	14,1-	15,0	8,2
Überschreitenunfall ...	1 889	40	624	1 477	1 900	34	666	1 414	0,6-	17,6	6,3-	4,5
innerorts .....	1 798	30	578	1 417	1 827	29	625	1 369	1,6-	3,4	7,5-	3,5
außerorts .....	91	10	46	60	73	5	41	45	24,7	X	12,2	33,3
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	1 035	1	169	1 020	938	5	162	894	10,3	X	4,3	14,1
innerorts .....	966	-	152	942	886	4	152	827	9,0	X	-	13,9
außerorts .....	69	1	17	78	52	1	10	67	32,7	-	70,0	16,4
Unfall im Längsverkehr	9 537	171	2 240	11 706	9 122	189	2 137	11 298	4,5	9,5-	4,8	3,6
innerorts .....	5 420	15	721	6 476	5 080	20	664	6 208	6,7	25,0-	8,6	4,3
außerorts .....	4 117	156	1 519	5 230	4 042	169	1 473	5 090	1,9	7,7-	3,1	2,8
Sonstiger Unfall .....	5 094	81	1 462	4 584	4 364	59	1 280	3 828	16,7	37,3	14,2	19,7
innerorts .....	3 341	29	771	2 955	2 951	16	718	2 564	13,2	81,3	7,4	15,2
außerorts .....	1 753	52	691	1 629	1 413	43	562	1 264	24,1	20,9	23,0	28,9
Insgesamt .....	38 884	735	11 136	39 682	35 907	742	10 601	36 814	8,3	0,9-	5,0	7,8
innerorts .....	24 882	162	5 109	25 110	22 812	162	4 946	22 986	9,1	-	3,3	9,2
außerorts .....	14 002	573	6 027	14 572	13 095	580	5 655	13 828	6,9	1,2-	6,6	5,4
J a n u a r - J u l i 1999												
J a n u a r - J u l i 1998												
Fahrunfall .....	44 696	1 915	19 683	39 418	42 939	1 958	20 224	37 067	4,1	2,2-	2,7-	6,3
innerorts .....	14 531	256	5 100	13 185	14 228	283	5 360	12 660	2,1	9,5-	4,9-	4,0
außerorts .....	30 165	1 659	14 583	26 253	28 711	1 675	14 864	24 407	5,1	1,0-	1,9-	7,6
Abbiege-Unfall .....	27 773	222	6 018	30 950	26 796	188	5 977	29 718	3,6	18,1	0,7	4,1
innerorts .....	21 123	84	3 509	22 882	20 599	91	3 662	22 010	2,5	7,7-	4,2-	4,0
außerorts .....	6 650	138	2 509	8 068	6 197	97	2 315	7 708	7,3	42,3	8,4	4,7
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	49 126	464	11 457	63 040	48 124	529	11 578	51 746	2,1	12,3-	1,0-	2,5
innerorts .....	38 211	168	6 956	40 128	37 381	154	7 105	39 063	2,2	9,1	2,1-	2,7
außerorts .....	10 915	296	4 501	12 912	10 743	375	4 473	12 683	1,6	21,1-	0,6	1,8
Überschreitenunfall ...	14 588	338	5 331	10 394	15 488	430	5 838	10 755	5,8-	21,4-	8,7-	3,4-
innerorts .....	13 923	234	5 000	10 022	14 748	314	5 444	10 375	5,6-	25,5-	8,2-	3,4-
außerorts .....	665	104	331	372	740	116	394	380	10,1-	10,3-	16,0-	2,1-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	5 747	19	1 003	5 567	5 589	24	1 007	5 343	2,8	20,8-	0,4-	4,2
innerorts .....	5 361	10	887	5 144	5 257	18	906	4 943	2,0	44,4-	2,1-	4,1
außerorts .....	386	9	116	423	332	6	101	400	16,3	X	14,9	5,8
Unfall im Längsverkehr	55 180	920	11 539	68 199	53 789	984	11 877	65 846	2,6	6,5-	2,8-	3,6
innerorts .....	31 400	90	3 573	38 190	30 854	107	3 553	37 427	1,8	15,9-	0,6	2,0
außerorts .....	23 780	830	7 966	30 009	22 935	877	8 324	28 419	3,7	5,4-	4,3-	5,6
Sonstiger Unfall .....	25 820	437	7 218	23 390	24 660	434	7 110	22 112	4,7	0,7	1,5	5,8
innerorts .....	17 399	152	3 916	15 532	16 612	145	3 915	14 619	4,7	4,8	0,0	6,2
außerorts .....	8 421	285	3 302	7 858	8 048	289	3 195	7 493	4,6	1,4-	3,3	4,9
Insgesamt .....	222 930	4 315	62 249	230 958	217 385	4 547	63 611	222 587	2,6	5,1-	2,1-	3,8
innerorts .....	141 948	994	28 941	145 063	139 679	1 112	29 945	141 097	1,6	10,6-	3,4-	2,8
außerorts .....	80 982	3 321	33 308	85 895	77 706	3 435	33 666	81 490	4,2	3,3-	1,1-	5,4

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u l i 1999												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	2 599	4	381	2 877	2 434	16	390	2 705	6,8	X	2,3-	6,4
innerorts .....	2 111	1	279	2 255	1 971	8	289	2 109	7,1	X	3,5-	6,9
außerorts .....	488	3	102	622	463	8	101	596	5,4	X	1,0	4,4
vorausfährt o. wartet	5 960	46	864	8 003	5 954	41	810	8 049	0,1	12,2	6,7	0,6-
innerorts .....	3 542	3	270	4 548	3 545	1	265	4 638	0,1-	X	1,9	1,9-
außerorts .....	2 418	43	594	3 455	2 409	40	545	3 411	0,4	7,5	9,0	1,3
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 672	15	379	1 742	1 471	13	355	1 543	13,7	15,4	6,8	12,9
innerorts .....	1 026	2	153	1 028	890	1	158	878	15,3	X	3,2-	17,1
außerorts .....	646	13	226	714	581	12	197	665	11,2	8,3	14,7	7,4
entgegenkommt .....	3 480	172	1 605	3 898	3 177	202	1 644	3 594	9,5	14,9-	2,4-	8,5
innerorts .....	1 733	19	504	1 910	1 446	21	467	1 575	19,8	9,5-	7,9	21,3
außerorts .....	1 747	153	1 101	1 988	1 731	181	1 177	2 019	0,9	15,5-	6,5-	1,5-
einbiegt oder kreuzt	11 471	125	2 751	12 096	10 440	123	2 538	11 022	9,9	1,6	8,4	9,7
innerorts .....	9 032	41	1 688	9 260	8 158	43	1 584	8 327	10,7	4,7-	6,6	11,2
außerorts .....	2 439	84	1 063	2 836	2 282	80	954	2 695	6,9	5,0	11,4	5,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 743	62	854	2 217	2 615	49	883	1 999	4,9	26,5	3,3-	10,9
innerorts .....	2 551	43	764	2 082	2 450	38	782	1 893	4,1	13,2	2,3-	10,0
außerorts .....	192	19	90	135	165	11	101	106	16,4	72,7	10,9-	27,4
Aufprall auf Hindernis	199	2	62	163	177	1	48	142	12,4	X	29,2	14,8
innerorts .....	82	-	19	67	80	-	23	58	2,5	-	17,4-	15,5
außerorts .....	117	2	43	96	97	1	25	84	20,6	X	72,0	14,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 574	144	1 737	2 790	3 308	153	1 592	2 514	8,0	5,9-	9,1	11,0
innerorts .....	824	17	359	640	817	22	361	614	0,9	22,7-	0,6-	4,2
außerorts .....	2 750	127	1 378	2 150	2 491	131	1 231	1 900	10,4	3,1-	11,9	13,2
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 303	116	1 143	1 763	2 244	105	1 116	1 838	2,6	10,5	2,4	4,1-
innerorts .....	547	14	253	453	545	12	246	484	0,4	16,7	2,8	6,4-
außerorts .....	1 756	102	890	1 310	1 699	93	870	1 354	3,4	9,7	2,3	3,3-
Unfall anderer Art ....	4 883	49	1 360	4 133	4 087	39	1 225	3 408	19,5	25,6	11,0	21,3
innerorts .....	3 434	22	820	2 867	2 910	16	771	2 410	18,0	37,5	6,4	19,0
außerorts .....	1 449	27	540	1 266	1 177	23	454	998	23,1	17,4	18,9	26,9
Insgesamt .....	38 884	735	11 136	39 682	35 907	742	10 601	36 814	8,3	0,9-	5,0	7,8
innerorts .....	24 882	162	5 109	25 110	22 812	162	4 946	22 986	9,1	-	3,3	9,2
außerorts .....	14 002	573	6 027	14 572	13 095	580	5 655	13 828	6,9	1,2-	6,6	5,4
J a n u a r - J u l i 1999												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	14 812	66	2 141	16 754	14 610	67	2 230	16 370	1,4	1,5-	4,0-	2,3
innerorts .....	12 021	25	1 554	13 085	11 916	29	1 649	12 796	0,9	13,8-	5,8-	2,3
außerorts .....	2 791	41	587	3 669	2 694	38	581	3 574	3,6	7,9	1,0	2,7
vorausfährt o. wartet	36 630	236	4 570	48 660	35 695	214	4 655	47 039	2,6	10,3	1,8-	3,4
innerorts .....	22 405	17	1 496	28 892	22 164	14	1 544	28 366	1,1	21,4	3,1-	1,9
außerorts .....	14 225	219	3 074	19 768	13 531	200	3 111	18 673	5,1	9,5	1,2-	5,9
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	8 619	99	1 944	9 119	8 189	91	1 837	8 591	5,3	8,8	5,8	6,1
innerorts .....	5 042	17	757	5 041	4 919	18	782	4 874	2,5	5,6-	3,2-	3,4
außerorts .....	3 577	82	1 187	4 078	3 270	73	1 055	3 717	9,4	12,3	12,5	9,7
entgegenkommt .....	19 517	1 010	9 228	22 970	18 745	1 068	9 731	21 588	4,1	5,4-	5,2-	6,4
innerorts .....	9 013	83	2 464	10 392	8 730	103	2 673	9 862	3,2	19,4-	7,8-	5,4
außerorts .....	10 504	927	6 764	12 578	10 015	965	7 058	11 726	4,9	3,9-	4,2-	7,3
einbiegt oder kreuzt	62 862	595	14 477	68 319	61 702	654	14 797	66 554	1,9	9,0-	2,2-	2,7
innerorts .....	49 422	217	8 860	52 393	48 428	224	9 182	50 841	2,1	3,1-	3,5-	3,1
außerorts .....	13 440	378	5 617	15 926	13 274	430	5 615	15 713	1,3	12,1-	0,0	1,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	20 471	472	6 890	15 151	20 820	574	7 275	15 089	1,7-	17,8-	5,3-	0,4
innerorts .....	19 220	313	6 299	14 378	19 494	392	6 613	14 296	1,4-	20,2-	4,7-	0,6
außerorts .....	1 251	159	591	773	1 326	182	662	793	5,7-	12,6-	10,7-	2,5-
Aufprall auf Hindernis	1 132	21	326	983	1 108	19	345	967	2,2	10,5	5,5-	1,7
innerorts .....	464	1	103	390	503	6	142	396	7,8-	X	27,5-	1,5-
außerorts .....	668	20	223	593	605	13	203	571	10,4	53,8	9,9	3,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	21 266	930	9 642	17 034	20 534	924	9 701	16 180	3,6	0,6	0,6-	5,3
innerorts .....	4 769	124	1 928	3 947	4 820	128	2 021	3 877	1,1-	3,1-	4,6-	1,8
außerorts .....	16 497	806	7 714	13 087	15 714	796	7 680	12 303	5,0	1,3	0,4	6,4
Abk.v.Fahrbahn n.links	14 523	629	6 536	11 995	14 512	707	6 951	11 693	0,1	11,0-	6,0-	2,6
innerorts .....	3 294	83	1 403	2 842	3 339	99	1 457	2 852	1,3-	16,2-	3,7-	0,4-
außerorts .....	11 229	546	5 132	9 153	11 173	608	5 494	8 841	0,5	10,2-	6,6-	3,5
Unfall anderer Art ....	23 098	257	6 496	19 973	21 470	229	6 089	18 516	7,6	12,2	6,7	7,9
innerorts .....	16 298	114	4 077	13 703	15 366	99	3 882	12 937	6,1	15,2	5,0	5,9
außerorts .....	6 800	143	2 419	6 270	6 104	130	2 207	5 579	11,4	10,0	9,6	12,4
Insgesamt .....	222 930	4 315	62 249	230 958	217 385	4 547	63 611	222 587	2,6	5,1-	2,1-	3,8
innerorts .....	141 948	894	28 941	145 063	139 679	1 112	29 945	141 097	1,6	10,6-	3,4-	2,8
außerorts .....	80 982	3 321	33 308	85 895	77 706	3 435	33 666	81 490	4,2	3,3-	1,1-	5,4

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1999

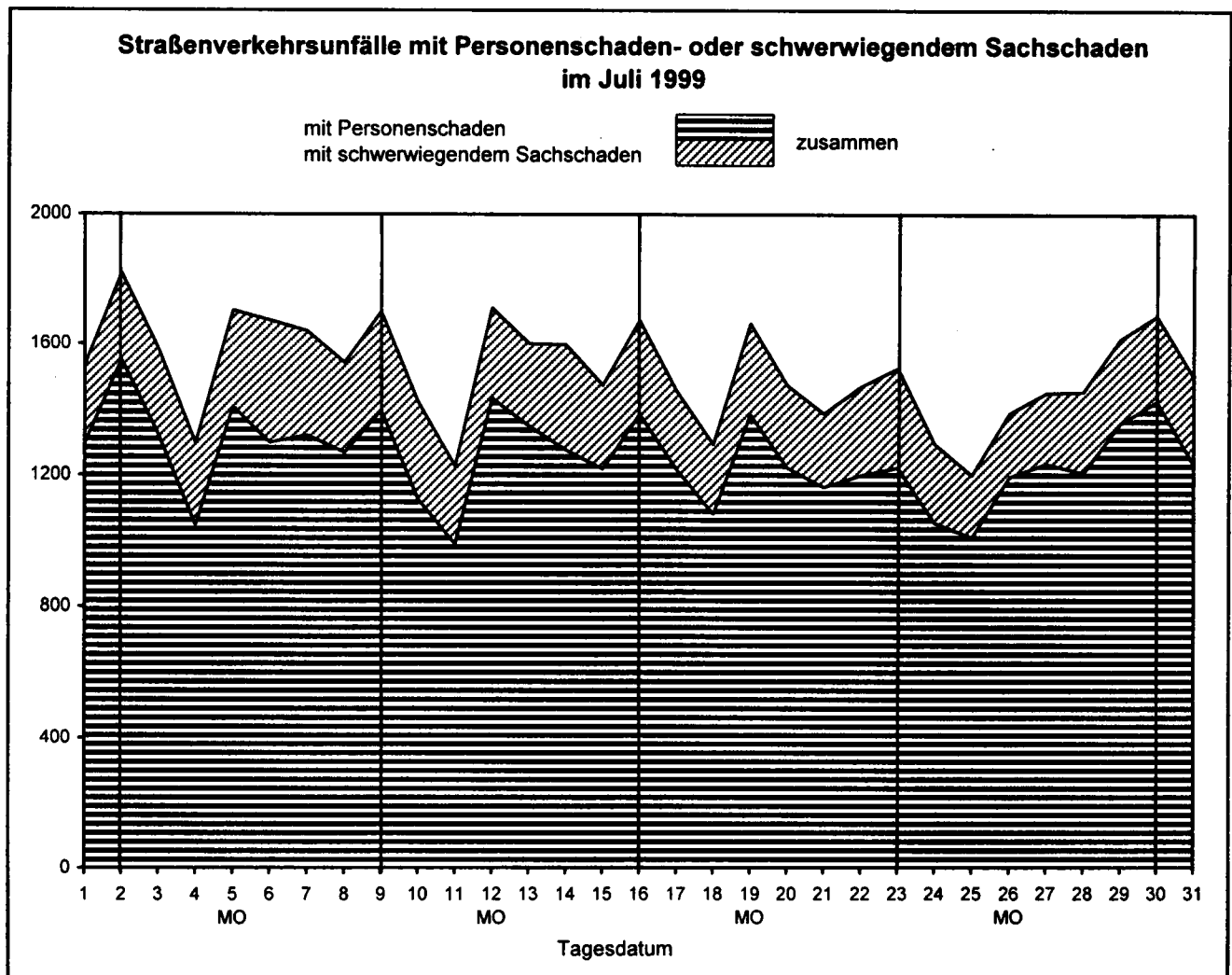
Tagesdatum Ortslage		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Donnerstag .....	913	7	161	745	7	171	897	144	1 057	
2. Freitag .....	1 006	6	169	831	6	178	1 005	154	1 160	
3. Samstag .....	770	5	148	617	6	162	808	148	918	
4. Sonntag .....	580	5	140	435	5	153	602	131	711	
5. Montag .....	964	5	164	795	5	171	964	161	1 125	
6. Dienstag .....	836	5	132	699	5	139	875	183	1 019	
7. Mittwoch .....	897	7	161	729	7	176	903	151	1 048	
8. Donnerstag .....	887	2	152	733	2	163	906	142	1 029	
9. Freitag .....	930	5	174	751	5	187	901	165	1 095	
10. Samstag .....	669	6	137	526	6	145	709	156	825	
11. Sonntag .....	518	8	100	410	8	110	542	109	627	
12. Montag .....	952	4	183	765	4	191	943	145	1 097	
13. Dienstag .....	932	7	151	774	7	160	960	129	1 061	
14. Mittwoch .....	859	5	185	669	5	196	842	151	1 010	
15. Donnerstag .....	815	2	141	672	2	150	849	140	955	
16. Freitag .....	914	5	167	742	7	176	922	155	1 069	
17. Samstag .....	722	6	172	544	6	199	736	148	870	
18. Sonntag .....	567	5	118	444	5	130	607	122	689	
19. Montag .....	928	2	171	755	2	179	897	162	1 090	
20. Dienstag .....	819	5	152	662	5	172	858	129	948	
21. Mittwoch .....	784	3	147	634	3	160	775	137	921	
22. Donnerstag .....	811	8	144	659	8	161	824	144	955	
23. Freitag .....	757	2	139	616	2	148	743	149	906	
24. Samstag .....	598	1	124	473	1	130	622	139	737	
25. Sonntag .....	491	8	119	364	8	133	489	92	593	
26. Montag .....	801	4	162	635	4	174	778	112	913	
27. Dienstag .....	823	7	167	649	9	197	833	126	949	
28. Mittwoch .....	821	3	161	657	3	176	807	133	954	
29. Donnerstag .....	888	8	165	715	8	170	892	142	1 030	
30. Freitag .....	897	5	168	724	5	177	903	148	1 045	
31. Samstag .....	733	6	158	569	6	175	718	147	880	
Zusammen ...	24 882	157	4 732	19 993	162	5 109	25 110	4 394	29 276	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Donnerstag .....	382	11	142	229	11	187	383	94	476	
2. Freitag .....	544	15	183	346	15	241	548	114	658	
3. Samstag .....	552	29	201	322	33	257	556	116	668	
4. Sonntag .....	468	14	176	278	17	215	468	117	585	
5. Montag .....	443	18	124	301	19	147	464	136	579	
6. Dienstag .....	462	14	129	319	15	186	464	192	654	
7. Mittwoch .....	423	13	131	279	14	176	416	169	592	
8. Donnerstag .....	381	16	126	239	19	162	378	132	513	
9. Freitag .....	466	17	126	323	17	159	493	139	605	
10. Samstag .....	457	25	141	291	29	192	533	140	597	
11. Sonntag .....	472	26	169	277	31	253	521	127	599	
12. Montag .....	481	12	166	303	13	210	496	133	614	
13. Dienstag .....	417	15	123	279	19	159	430	124	541	
14. Mittwoch .....	417	11	119	287	12	154	457	171	588	
15. Donnerstag .....	404	20	132	252	21	195	400	114	518	
16. Freitag .....	471	17	133	321	19	174	525	133	604	
17. Samstag .....	495	20	195	280	26	264	496	91	586	
18. Sonntag .....	515	23	203	289	24	260	541	89	604	
19. Montag .....	456	21	141	294	24	182	463	118	574	
20. Dienstag .....	404	14	130	260	17	169	385	122	526	
21. Mittwoch .....	379	12	107	260	13	126	381	87	466	
22. Donnerstag .....	388	10	104	274	11	131	425	127	515	
23. Freitag .....	465	15	146	304	18	202	507	155	620	
24. Samstag .....	457	15	181	261	18	251	481	101	558	
25. Sonntag .....	518	12	214	292	12	268	497	98	616	
26. Montag .....	392	13	118	261	14	154	446	83	475	
27. Dienstag .....	411	8	125	278	10	143	441	90	501	
28. Mittwoch .....	385	13	112	260	13	129	395	115	500	
29. Donnerstag .....	470	18	155	297	24	194	492	117	587	
30. Freitag .....	527	23	182	322	23	237	557	116	643	
31. Samstag .....	500	22	183	295	22	250	533	120	620	
Zusammen ...	14 002	512	4 617	8 873	573	6 027	14 572	3 780	17 782	
Innerorts und außerorts										
1. Donnerstag .....	1 295	18	303	974	18	358	1 280	238	1 533	
2. Freitag .....	1 550	21	352	1 177	21	419	1 553	268	1 818	
3. Samstag .....	1 322	34	349	939	39	419	1 364	264	1 586	
4. Sonntag .....	1 048	19	316	713	22	368	1 070	248	1 296	
5. Montag .....	1 407	23	288	1 086	24	318	1 428	297	1 704	
6. Dienstag .....	1 298	19	261	1 018	20	325	1 339	375	1 673	
7. Mittwoch .....	1 320	20	292	1 008	21	352	1 319	320	1 640	
8. Donnerstag .....	1 268	18	278	972	21	325	1 284	274	1 542	
9. Freitag .....	1 396	22	300	1 074	22	346	1 394	304	1 700	
10. Samstag .....	1 126	31	278	817	35	337	1 242	296	1 422	
11. Sonntag .....	990	34	269	687	39	363	1 063	236	1 226	
12. Montag .....	1 433	16	349	1 068	17	401	1 439	278	1 711	
13. Dienstag .....	1 349	22	274	1 053	26	319	1 380	253	1 602	
14. Mittwoch .....	1 276	16	304	956	17	350	1 299	322	1 598	
15. Donnerstag .....	1 219	22	273	924	23	345	1 249	254	1 473	
16. Freitag .....	1 385	22	300	1 063	26	350	1 447	288	1 673	
17. Samstag .....	1 217	26	367	824	32	463	1 232	239	1 456	
18. Sonntag .....	1 082	28	321	733	29	390	1 148	211	1 293	
19. Montag .....	1 384	23	312	1 049	26	361	1 360	280	1 664	
20. Dienstag .....	1 223	19	282	922	22	341	1 243	251	1 474	
21. Mittwoch .....	1 163	15	254	894	16	286	1 156	224	1 387	
22. Donnerstag .....	1 199	18	248	933	19	292	1 249	271	1 470	
23. Freitag .....	1 222	17	285	920	20	350	1 250	304	1 526	
24. Samstag .....	1 055	16	305	734	19	381	1 103	240	1 295	
25. Sonntag .....	1 009	20	333	656	20	401	986	190	1 199	
26. Montag .....	1 193	17	280	896	18	328	1 224	195	1 388	
27. Dienstag .....	1 234	15	292	927	19	340	1 274	216	1 450	
28. Mittwoch .....	1 206	16	273	917	16	305	1 202	248	1 454	
29. Donnerstag .....	1 358	26	320	1 012	32	364	1 384	259	1 617	
30. Freitag .....	1 424	28	350	1 046	28	414	1 460	264	1 688	
31. Samstag .....	1 233	28	341	864	28	425	1 251	267	1 500	
Insgesamt ...	38 884	669	9 349	28 866	735	11 136	39 682	8 174	47 058	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag .....	64	3	21	40	3	30	66	36	100
2. Freitag .....	87	1	22	64	1	35	99	31	118
3. Samstag .....	97	2	27	68	3	28	131	33	130
4. Sonntag .....	93	2	28	63	3	36	114	36	129
5. Montag .....	82	4	20	58	4	28	108	49	131
6. Dienstag .....	84	2	20	62	3	29	93	76	160
7. Mittwoch .....	80	2	20	58	2	28	83	64	144
8. Donnerstag .....	72	-	23	49	-	28	79	49	121
9. Freitag .....	100	2	18	80	2	24	143	54	154
10. Samstag .....	106	4	23	79	7	35	148	59	165
11. Sonntag .....	96	2	27	67	2	55	158	64	160
12. Montag .....	102	3	27	72	3	35	124	72	174
13. Dienstag .....	88	4	21	63	6	31	88	51	139
14. Mittwoch .....	76	1	19	56	1	26	89	69	145
15. Donnerstag .....	59	3	11	45	3	31	70	41	100
16. Freitag .....	100	7	15	78	9	26	135	53	153
17. Samstag .....	77	2	27	48	5	38	108	35	112
18. Sonntag .....	82	2	19	61	2	24	117	30	112
19. Montag .....	84	4	18	62	5	21	89	35	119
20. Dienstag .....	81	1	20	60	1	23	88	48	129
21. Mittwoch .....	56	2	9	45	2	12	70	24	80
22. Donnerstag .....	72	3	14	55	3	19	86	45	117
23. Freitag .....	85	-	15	70	-	22	114	52	137
24. Samstag .....	80	1	31	48	1	42	96	27	107
25. Sonntag .....	55	1	18	36	1	28	75	27	82
26. Montag .....	59	2	13	44	2	28	123	24	83
27. Dienstag .....	60	1	15	44	2	19	80	20	80
28. Mittwoch .....	60	2	10	48	2	12	95	25	85
29. Donnerstag .....	99	6	22	71	9	37	121	27	126
30. Freitag .....	125	2	42	81	2	58	160	36	161
31. Samstag .....	91	-	24	67	-	41	131	28	119
Insgesamt ...	2 552	71	639	1 842	89	929	3 281	1 320	3 872

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				

	Juli 1999				Juli 1998							
Deutschland .....	38 884	735	11 136	39 682	35 907	742	10 601	36 814	8.3	0.9-	5.0	7.8
Baden-Württemberg ....	4 470	78	1 253	4 618	4 407	87	1 319	4 523	1.4	10.3-	5.0-	2.1
Bayern .....	7 079	126	1 991	7 514	6 555	135	1 896	6 884	8.0	6.7-	5.0	9.2
Berlin .....	1 780	10	234	1 887	1 510	3	229	1 589	17.9	X	2.2	18.8
Brandenburg .....	1 535	48	598	1 381	1 297	43	592	1 106	18.4	11.6	1.0	24.9
Bremen .....	393	3	63	401	343	3	65	339	14.6	-	3.1-	18.3
Hamburg .....	891	6	83	1 076	791	1	91	956	12.6	X	8.8-	12.6
Hessen .....	2 356	47	630	2 466	2 516	47	668	2 754	6.4-	-	5.7-	10.5-
Mecklenburg-Vorpommern	1 192	34	427	1 173	986	37	351	975	20.9	8.1-	21.7	20.3
Niedersachsen .....	4 075	90	1 012	4 320	3 793	92	967	4 206	7.4	2.2-	4.7	2.7
Nordrhein-Westfalen ..	6 564	109	2 009	6 404	5 697	87	1 691	5 604	15.2	25.3	18.8	14.3
Rheinland-Pfalz .....	1 783	35	633	1 778	1 715	36	532	1 707	4.0	2.8-	19.0	4.2
Saarland .....	444	9	79	509	459	7	82	518	3.3-	X	3.7-	1.7-
Sachsen .....	2 058	43	766	1 882	2 012	61	841	1 813	2.3	29.5-	8.9-	3.8
Sachsen-Anhalt .....	1 417	29	497	1 339	1 278	46	423	1 202	10.9	37.0-	17.5	11.4
Schleswig-Holstein ...	1 605	25	381	1 741	1 343	24	304	1 534	19.5	4.2	25.3	13.5
Thüringen .....	1 242	43	480	1 193	1 205	33	550	1 104	3.1	30.3	12.7-	8.1

	Januar - Juli 1999				Januar - Juli 1998							
Deutschland .....	222 930	4 315	62 249	230 958	217 385	4 547	63 611	222 587	2.6	5.1-	2.1-	3.8
Baden-Württemberg ....	24 677	450	6 960	26 210	24 354	527	7 431	25 288	1.3	14.6-	6.3-	3.6
Bayern .....	36 280	794	10 217	39 583	35 474	816	10 573	38 188	2.3	2.7-	3.4-	3.7
Berlin .....	9 331	50	1 295	9 896	9 191	47	1 289	9 706	1.5	6.4	0.5	2.0
Brandenburg .....	8 412	258	3 193	7 410	8 242	295	3 394	7 101	2.1	12.5-	5.9-	4.4
Bremen .....	1 999	7	317	2 115	1 970	16	339	2 023	1.5	X	6.5-	4.5
Hamburg .....	5 390	27	527	6 462	5 360	26	505	6 563	0.6	3.8	4.4	1.5-
Hessen .....	15 532	303	4 024	16 819	15 181	295	4 028	16 418	2.3	2.7	0.1-	2.4
Mecklenburg-Vorpommern	6 032	202	2 113	5 842	5 875	220	2 173	5 503	2.7	8.2-	2.8-	6.2
Niedersachsen .....	23 308	533	5 705	25 044	22 523	528	5 572	24 298	3.5	0.9	2.4	3.1
Nordrhein-Westfalen ..	43 245	622	12 198	42 991	41 853	611	12 265	41 289	3.3	1.8	0.5-	4.1
Rheinland-Pfalz .....	10 933	195	3 439	11 088	10 254	222	3 277	10 304	6.6	12.2-	4.9	7.6
Saarland .....	3 063	60	467	3 627	3 024	55	543	3 483	1.3	9.1	14.0-	4.1
Sachsen .....	11 529	258	4 341	10 669	11 250	303	4 590	10 026	2.5	14.9-	5.4-	6.4
Sachsen-Anhalt .....	7 823	208	2 825	7 261	7 785	239	2 860	7 096	0.5	13.0-	1.2-	2.3
Schleswig-Holstein ...	8 397	147	1 831	9 246	8 231	152	1 856	9 018	2.0	3.3-	1.3-	2.5
Thüringen .....	6 979	201	2 797	6 695	6 818	195	2 916	6 283	2.4	3.1	4.1-	6.6

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
Juli 1999						Juli 1998			
10 372	8 174	2 198	10 691	8 492	2 199	3.0-	3.7-	0.0	Deutschland
1 569	1 350	219	1 555	1 310	245	0.9	3.1	10.6-	Baden-Württemberg
1 377	1 090	287	1 319	1 045	274	4.4	4.3	4.7	Bayern
247	114	133	251	113	138	1.6-	0.9	3.6-	Berlin
420	317	103	446	363	83	5.8-	12.7-	24.1	Brandenburg
53	39	14	65	34	31	18.5-	14.7	54.8-	Bremen
177	127	50	211	156	55	16.1-	18.6-	9.1-	Hamburg
839	661	178	821	668	153	2.2	1.0-	16.3	Hessen
457	348	109	396	321	75	15.4	8.4	45.3	Mecklenburg-Vorpommern
745	614	131	794	637	157	6.2-	3.6-	16.6-	Niedersachsen
1 940	1 510	430	2 012	1 621	391	3.6-	6.8-	10.0	Nordrhein-Westfalen
657	544	113	727	625	102	9.6-	13.0-	10.8	Rheinland-Pfalz
118	86	32	111	92	19	6.3	6.5-	68.4	Saarland
615	478	137	699	506	193	12.0-	5.5-	29.0-	Sachsen
475	343	132	511	386	125	7.0-	11.1-	5.6	Sachsen-Anhalt
294	251	43	336	271	65	12.5-	7.4-	33.8-	Schleswig-Holstein
389	302	87	437	344	93	11.0-	12.2-	6.5-	Thüringen

Januar - Juli 1999			Januar - Juli 1998						
76 804	61 961	14 843	74 807	59 587	15 220	2.7	4.0	2.5-	Deutschland
11 200	9 706	1 494	10 810	9 255	1 555	3.6	4.9	3.9-	Baden-Württemberg
9 791	7 994	1 797	8 678	6 897	1 781	12.8	15.9	0.9	Bayern
1 630	765	865	1 952	940	1 012	16.5-	18.6-	14.5-	Berlin
3 510	2 843	667	3 428	2 748	680	2.4	3.5	1.9-	Brandenburg
487	338	149	429	262	167	13.5	29.0	10.8-	Bremen
1 448	1 121	327	1 377	1 023	354	5.2	9.6	7.6-	Hamburg
5 775	4 655	1 120	5 446	4 379	1 067	6.0	6.3	5.0	Hessen
2 974	2 337	637	2 851	2 283	568	4.3	2.4	12.1	Mecklenburg-Vorpommern
5 508	4 519	989	5 663	4 636	1 027	2.7-	2.5-	3.7-	Niedersachsen
15 605	12 591	3 014	15 287	12 133	3 154	2.1	3.8	4.4-	Nordrhein-Westfalen
4 790	4 054	736	4 740	4 067	673	1.1	0.3-	9.4	Rheinland-Pfalz
943	750	193	829	654	175	13.8	14.7	10.3	Saarland
4 605	3 545	1 060	4 768	3 646	1 122	3.4-	2.8-	5.5-	Sachsen
3 538	2 701	837	3 548	2 676	872	0.3-	0.9	4.0-	Sachsen-Anhalt
2 141	1 762	379	2 141	1 697	444	-	3.8	14.6-	Schleswig-Holstein
2 859	2 280	579	2 860	2 291	569	0.0	0.5-	1.8	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Juli 1999								
Baden-Württemberg .....	704	329	432	20	132	280	156	219
Bayern .....	891	481	662	14	185	463	123	287
Berlin .....	269	103	123	-	23	100	33	133
Brandenburg .....	270	117	155	11	68	76	50	103
Bremen .....	42	23	34	-	8	26	5	14
Hamburg .....	112	49	65	2	14	49	13	50
Hessen .....	532	223	298	7	87	204	131	178
Mecklenburg-Vorpommern .....	289	114	166	5	66	95	66	109
Niedersachsen .....	491	269	364	5	114	245	91	131
Nordrhein-Westfalen .....	1 058	441	542	10	194	338	187	430
Rheinland-Pfalz .....	319	156	201	2	83	116	50	113
Saarland .....	99	47	56	3	11	42	20	32
Sachsen .....	396	178	230	5	86	139	81	137
Sachsen-Anhalt .....	299	117	147	5	61	81	50	132
Schleswig-Holstein .....	191	113	137	3	40	94	35	43
Thüringen .....	238	96	126	6	43	77	55	87
Deutschland ...	6 200	2 856	3 738	98	1 215	2 425	1 146	2 198
dagegen Vorjahr .....	6 012	2 650	3 550	100	1 189	2 261	1 163	2 199
Veränderung in % .....	3.1	7.8	5.3	2.0-	2.2	7.3	1.5-	0.0

Januar - Juli 1999

Baden-Württemberg .....	4 512	1 926	2 671	85	848	1 738	1 092	1 494
Bayern .....	4 972	2 260	3 102	104	945	2 053	915	1 797
Berlin .....	1 625	557	693	4	122	567	203	865
Brandenburg .....	1 797	720	934	43	390	501	410	667
Bremen .....	279	109	136	-	36	100	21	149
Hamburg .....	781	302	404	4	68	332	152	327
Hessen .....	3 306	1 366	1 882	53	545	1 284	820	1 120
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 617	608	841	27	313	501	372	637
Niedersachsen .....	3 238	1 559	2 064	51	610	1 403	690	989
Nordrhein-Westfalen .....	6 954	2 646	3 427	73	1 151	2 203	1 294	3 014
Rheinland-Pfalz .....	2 021	868	1 156	32	396	728	417	736
Saarland .....	631	261	356	16	76	264	177	193
Sachsen .....	2 659	960	1 284	24	516	744	639	1 060
Sachsen-Anhalt .....	2 029	717	963	34	371	558	475	837
Schleswig-Holstein .....	1 260	625	813	22	230	561	256	379
Thüringen .....	1 537	579	792	27	303	462	379	579
Deutschland ...	39 218	16 063	21 518	599	6 920	13 999	8 312	14 843
dagegen Vorjahr .....	40 730	16 758	22 555	679	7 537	14 339	8 752	15 220
Veränderung in % .....	3.7-	4.1-	4.6-	11.8-	8.2-	2.4-	5.0-	2.5-



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
J u l i 1999								
Innerhalb von Ortschaften .....	31 103	24 882	30 381	162	5 109	25 110	4 394	1 827
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	14 220	11 450	16 873	484	5 098	11 291	2 460	310
Auf Autobahnen .....	3 933	2 552	4 299	89	929	3 281	1 320	61
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	49 256	38 884	51 553	735	11 136	39 682	8 174	2 198
dagegen Vorjahr .....	46 598	35 907	48 157	742	10 601	36 814	8 492	2 199
Veränderung in % .....	5,7	8,3	7,1	0,9-	5,0	7,8	3,7-	0,0-
Januar - J u l i 1999								
Innerhalb von Ortschaften .....	186 766	141 948	174 998	994	28 941	145 063	32 476	12 342
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	87 455	66 189	98 709	2 830	28 379	67 500	19 186	2 080
Auf Autobahnen .....	25 513	14 793	23 815	491	4 929	18 395	10 299	421
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	299 734	222 930	297 522	4 315	62 249	230 958	61 961	14 843
dagegen Vorjahr .....	292 192	217 385	290 745	4 547	63 611	222 587	59 587	15 220
Veränderung in % .....	2,6	2,6	2,3	5,1-	2,1-	3,8	4,0	2,5-
Dar.: Alkoholunfälle								
J u l i 1999								
Innerhalb von Ortschaften .....	4 264	1 744	2 148	25	597	1 526	693	1 827
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 635	988	1 394	67	572	755	337	310
Auf Autobahnen .....	301	124	196	6	46	144	116	61
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	6 200	2 856	3 738	98	1 215	2 425	1 146	2 198
dagegen Vorjahr .....	6 012	2 650	3 550	100	1 189	2 261	1 163	2 199
Veränderung in % .....	3,1	7,8	5,3	2,0-	2,2	7,3	1,5-	0,0-
Januar - J u l i 1999								
Innerhalb von Ortschaften .....	26 999	9 759	12 380	162	3 451	8 767	4 898	12 342
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	10 195	5 572	8 044	405	3 159	4 480	2 543	2 080
Auf Autobahnen .....	2 024	732	1 094	32	310	752	871	421
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	39 218	16 063	21 518	599	6 920	13 999	8 312	14 843
dagegen Vorjahr .....	40 730	16 758	22 555	679	7 537	14 339	8 752	15 220
Veränderung in % .....	3,7-	4,1-	4,6-	11,8-	8,2-	2,4-	5,0-	2,5-

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Juli 1999				Januar - Juli 1999			
Aachen .....	80	1	21	77	590	5	152	585
Augsburg .....	157	-	11	201	723	3	79	838
Berlin .....	1 780	10	234	1 887	9 331	50	1 295	9 896
Bielefeld .....	129	-	31	133	769	9	190	755
Bochum .....	113	-	23	128	794	6	159	852
Bonn .....	122	1	20	122	766	2	156	764
Bottrop .....	43	-	16	51	319	-	77	348
Brandenburg / Havel .....	28	-	11	22	208	2	66	189
Braunschweig .....	143	3	28	130	728	11	152	750
Bremen .....	316	2	47	318	1 629	5	252	1 715
Bremerhaven .....	77	1	16	83	370	2	65	400
Chemnitz .....	134	2	28	149	772	9	238	777
Cottbus .....	47	-	8	46	313	2	49	290
Darmstadt .....	79	-	15	76	482	1	74	537
Dessau .....	45	1	8	44	253	3	32	266
Dortmund .....	182	2	39	187	1 426	12	309	1 493
Dresden .....	214	1	39	220	1 198	12	284	1 257
Düsseldorf .....	277	1	51	302	1 645	8	292	1 734
Duisburg .....	185	1	48	169	1 154	9	278	1 095
Erfurt .....	90	3	23	99	533	11	171	546
Erlangen .....	70	-	8	84	392	3	75	418
Essen .....	187	-	39	187	1 248	-	223	1 294
Flensburg .....	37	-	7	34	216	1	26	235
Frankfurt / Main .....	273	2	33	297	1 763	16	260	1 946
Frankfurt / Oder .....	34	-	12	32	183	4	58	180
Freiburg / Breisgau .....	109	-	16	113	568	5	78	621
Fürth .....	44	-	6	53	273	3	28	319
Gelsenkirchen .....	89	1	15	97	638	2	128	647
Gera .....	36	1	7	36	233	4	70	241
Görlitz .....	27	-	7	23	115	-	29	101
Hagen .....	72	2	29	67	498	5	182	509
Halle / Saale .....	144	2	28	143	730	8	154	746
Hamburg .....	891	6	83	1 076	5 381	27	525	6 451
Hamm .....	70	-	26	71	506	9	152	481
Hannover .....	347	3	41	390	1 901	15	210	2 126
Heidelberg .....	64	1	6	72	428	4	52	485
Heilbronn .....	58	-	12	61	287	3	50	323
Herne .....	58	1	12	58	358	2	87	361
Ingolstadt .....	84	-	18	90	421	5	71	474
Jena .....	51	-	7	50	302	1	56	341
Kaiserslautern .....	40	-	12	44	267	1	49	311
Karlsruhe .....	156	2	30	172	801	7	122	873
Kassel .....	75	1	20	73	517	4	123	517

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten**

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden					
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt			
		Anzahl									
Juli 1999									Januar - Juli 1999		
Kiel .....	142	-	16	148	753	1	105	830			
Koblenz .....	61	-	12	60	403	2	65	453			
Köln .....	419	5	79	451	2 832	21	520	3 089			
Krefeld .....	96	-	17	106	579	5	132	558			
Leipzig .....	211	1	31	223	1 197	12	209	1 248			
Leverkusen .....	54	1	15	45	327	6	61	354			
Ludwigshafen .....	69	-	9	79	465	5	75	496			
Lübeck .....	130	-	14	141	638	3	95	703			
Magdeburg .....	156	-	25	165	801	4	101	871			
Mainz .....	82	-	11	84	534	7	83	588			
Mannheim .....	126	-	22	137	794	5	130	911			
Mönchengladbach .....	113	2	20	114	766	9	166	754			
Mülheim / Ruhr .....	51	-	15	59	323	7	60	344			
München .....	698	7	98	742	3 431	20	442	3 807			
Münster / Westfalen .....	127	2	32	126	743	7	209	722			
Neubrandenburg .....	32	-	7	32	190	-	49	192			
Neumünster .....	38	1	3	42	287	3	29	324			
Nürnberg .....	275	-	35	331	1 410	6	158	1 688			
Oberhausen .....	69	1	13	70	543	4	107	589			
Offenbach .....	61	2	10	59	428	4	52	477			
Oldenburg (Oldenburg) .....	98	-	9	111	480	4	40	559			
Osnabrück .....	89	-	10	105	563	4	72	657			
Pforzheim .....	64	2	17	65	361	3	89	383			
Plauen .....	30	3	11	29	167	4	50	155			
Potsdam .....	64	-	8	62	364	3	59	345			
Regensburg .....	83	-	13	82	384	2	54	434			
Remscheid .....	23	-	6	24	224	3	65	218			
Rostock .....	109	-	17	108	576	7	96	593			
Saarbrücken (Stadtverband) .....	139	3	28	144	994	11	134	1 140			
Salzgitter .....	46	-	11	46	330	5	82	367			
Schwerin .....	68	-	14	71	293	1	43	347			
Solingen .....	32	-	3	34	299	2	49	307			
Stralsund .....	38	-	11	32	201	-	43	202			
Stuttgart .....	248	1	46	268	1 420	4	222	1 638			
Trier .....	50	2	14	50	288	4	60	297			
Ulm .....	64	-	12	69	322	2	50	353			
Wiesbaden .....	107	1	23	126	728	6	113	890			
Wilhelmshaven .....	57	-	10	70	300	6	46	331			
Wolfsburg .....	45	-	12	47	321	5	63	349			
Worms .....	38	2	10	35	245	4	59	259			
Würzburg .....	71	-	10	70	344	3	54	371			
Wuppertal .....	116	2	21	118	771	5	143	834			
Zwickau .....	43	-	13	39	262	5	75	244			

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	17	11	54,5	72	88	18,2-	599	536	11,8	2 835	2 808	1,0
innerorts .....	5	6	X	26	29	10,3-	396	374	5,9	2 009	2 012	0,2-
außerorts .....	12	5	X	46	59	22,0-	203	162	25,3	826	796	3,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	140	100	40,0	578	570	1,4	2 016	1 621	24,4	8 368	7 891	6,0
innerorts .....	28	22	27,3	125	139	10,1-	822	724	13,5	3 813	3 765	1,3
außerorts .....	112	78	43,6	453	431	5,1	1 194	897	33,1	4 555	4 126	10,4
Personenkraftwagen ..	400	460	13,0-	2 613	2 732	4,4-	5 009	5 126	2,3-	31 678	33 361	5,0-
innerorts .....	38	45	15,6-	284	305	6,9-	1 241	1 337	7,2-	8 060	8 779	8,2-
außerorts .....	362	415	12,8-	2 329	2 427	4,0-	3 768	3 789	0,6-	23 618	24 582	3,9-
Bussen .....	5	-	X	11	-	X	66	23	X	289	211	37,0
innerorts .....	5	-	X	7	-	X	47	17	X	182	138	31,9
außerorts .....	-	-	-	4	-	X	19	6	X	107	73	46,6
Güterkraftfahrzeugen	30	31	3,2-	141	140	0,7	241	307	21,5-	1 750	1 713	2,2
innerorts .....	-	9	X	10	19	47,4-	59	77	23,4-	341	359	5,0-
außerorts .....	30	22	36,4	131	121	8,3	182	230	20,9-	1 409	1 354	4,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	2	X	10	9	X	33	36	8,3-	146	156	6,4-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	5	14	X	54	53	1,9
außerorts .....	-	2	X	9	9	-	28	22	27,3	92	103	10,7-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	6	X	15	17	11,8-	42	26	61,5	145	133	9,0
innerorts .....	-	2	X	5	10	X	15	8	X	53	53	-
außerorts .....	2	4	X	10	7	X	27	18	50,0	92	80	15,0
Kraftfahrzeugen zus.	594	610	2,6-	3 440	3 556	3,3-	8 006	7 675	4,3	45 211	46 273	2,3-
innerorts .....	76	84	9,5-	458	502	8,8-	2 585	2 551	1,3	14 512	15 159	4,3-
außerorts .....	518	526	1,5-	2 982	3 054	2,4-	5 421	5 124	5,8	30 699	31 114	1,3-
Fahrrädern .....	74	78	5,1-	353	387	8,8-	2 248	1 991	12,9	9 788	9 673	1,2
innerorts .....	42	38	10,5	195	210	7,1-	1 736	1 564	11,0	7 850	7 820	0,4
außerorts .....	32	40	20,0-	158	177	10,7-	512	427	19,9	1 938	1 853	4,6
darunter:												
unter 15 Jahren ...	10	9	X	56	47	19,1	485	477	1,7	2 117	2 099	0,9
innerorts .....	4	4	-	33	27	22,2	406	388	4,6	1 832	1 797	1,9
außerorts .....	6	5	X	23	20	15,0	79	89	11,2-	285	302	5,6-
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	6	4	X	16	20	20,0-	142	134	6,0
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	12	14	14,3-	96	93	3,2
außerorts .....	-	1	X	4	4	-	4	6	X	46	41	12,2
Fußgänger .....	65	52	25,0	506	590	14,2-	850	905	6,1-	7 024	7 450	5,7-
innerorts .....	43	40	7,5	336	399	15,8-	769	810	5,1-	6 432	6 820	5,7-
außerorts .....	22	12	83,3	170	191	11,0-	81	95	14,7-	592	630	6,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	10	4	X	49	59	17,0-	318	352	9,7-	2 530	2 812	10,0-
innerorts .....	7	4	X	35	48	27,1-	297	340	12,6-	2 409	2 695	10,6-
außerorts .....	3	-	X	14	11	27,3	21	12	75,0	121	117	3,4
65 Jahre und mehr ...	22	23	24,1-	213	246	13,4-	173	178	2,8-	1 608	1 617	0,6-
innerorts .....	20	28	28,6-	178	210	15,2-	166	169	1,8-	1 535	1 540	0,3-
außerorts .....	2	1	X	35	36	2,8-	7	9	X	73	77	5,2-
Andere Personen .....	2	1	X	10	10	-	16	10	60,0	84	81	3,7
innerorts .....	1	-	X	3	1	X	7	7	-	51	53	3,8-
außerorts .....	1	1	-	7	9	X	9	3	X	33	28	17,9
Insgesamt .....	735	742	0,9-	4 315	4 547	5,1-	11 136	10 601	5,0	62 249	63 611	2,1-
innerorts .....	162	162	-	994	1 112	10,6-	5 109	4 946	3,3	28 941	29 945	3,4-
außerorts .....	573	580	1,2-	3 321	3 435	3,3-	6 027	5 655	6,6	33 308	33 666	1,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	34	27	25,9	177	188	5,9-	1 117	1 130	1,2-	6 258	6 646	5,8-
innerorts .....	12	9	X	72	84	14,3-	786	810	3,0-	4 731	4 972	5,0-
außerorts .....	22	18	22,2	105	104	1,0	331	320	3,4	1 527	1 668	8,5-
65 Jahre und mehr ...	110	119	7,6-	688	748	8,0-	973	932	4,4	5 914	5 839	1,3
innerorts .....	47	61	23,0-	321	358	10,3-	594	557	6,6	3 716	3 722	0,2-
außerorts .....	63	58	8,6	367	390	5,9-	379	375	1,1	2 198	2 117	3,8

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
1 600	1 547	3,4	7 652	7 791	1,8-	2 216	2 094	5,8	10 559	10 687	1,2-	. Mofas, Mopeds
1 330	1 281	3,8	6 399	6 587	2,9-	1 731	1 661	4,2	8 434	8 628	2,2-	.... innerorts
270	266	1,5	1 253	1 204	4,1	485	433	12,0	2 125	2 059	3,2	.... außerorts
4 029	3 213	25,4	17 189	15 897	8,1	6 185	4 934	25,4	26 135	24 358	7,3	. Motorzweirädern mit
2 604	2 199	18,4	11 790	11 146	5,8	3 454	2 945	17,3	15 728	15 050	4,5	... amtll. Kennzeichen
1 425	1 014	40,5	5 399	4 751	13,6	2 731	1 989	37,3	10 407	9 308	11,8	.... innerorts
22 413	22 255	0,7	147 423	142 704	3,3	27 822	27 841	0,1-	181 714	178 797	1,6	.... außerorts
11 345	11 259	0,8	76 952	75 255	2,3	12 624	12 641	0,1-	85 296	84 339	1,1	. Personenkraftwagen
11 068	10 996	0,7	70 471	67 449	4,5	15 198	15 200	0,0-	96 418	94 458	2,1	.... innerorts
422	353	19,5	2 524	2 294	10,0	493	376	31,1	2 824	2 505	12,7	.... außerorts
284	299	5,0-	1 889	1 757	7,5	336	316	6,3	2 078	1 895	9,7	. Bussen
138	54	X	635	537	18,2	157	60	X	746	610	22,3	.... innerorts
909	977	7,0-	6 065	5 626	7,8	1 180	1 315	10,3-	7 956	7 479	6,4	.... außerorts
304	337	9,8-	2 077	2 055	1,1	363	423	14,2-	2 428	2 433	0,2-	. Güterkraftfahrzeugen
605	640	5,5-	3 988	3 571	11,7	817	892	8,4-	5 528	5 046	9,6	.... innerorts
54	65	16,9-	259	269	3,7-	87	103	15,5-	415	434	4,4-	.... außerorts
13	30	56,7-	85	111	23,4-	18	44	59,1-	140	164	14,6-	. Landwirtschaftlichen
41	35	17,1	174	158	10,1	69	59	16,9	275	270	1,9	... Zugmaschinen
114	105	8,6	643	624	3,0	158	137	15,3	803	774	3,7	.... außerorts
41	43	4,7-	325	312	4,2	56	53	5,7	383	375	2,1	. übrigen
73	62	17,7	318	312	1,9	102	84	21,4	420	399	5,3	... Kraftfahrzeugen
29 541	28 515	3,6	181 755	175 205	3,7	38 141	36 800	3,6	230 406	225 034	2,4	.... innerorts
15 921	15 448	3,1	99 517	97 223	2,4	18 582	18 083	2,8	114 487	112 884	1,4	. Kraftfahrzeugen zus.
13 620	13 067	4,2	82 238	77 982	5,5	19 559	18 717	4,5	115 919	112 150	3,4	.... innerorts
7 896	6 232	26,7	33 477	31 913	4,9	10 218	8 301	23,1	43 618	41 973	3,9	.... außerorts
7 102	5 593	27,0	30 689	29 251	4,9	8 880	7 195	23,4	38 734	37 281	3,9	. Fahrrädern
794	639	24,3	2 788	2 662	4,7	1 338	1 106	21,0	4 884	4 692	4,1	.... innerorts
1 821	1 474	23,5	8 394	7 768	8,1	2 316	1 960	18,2	10 567	9 914	6,6	.... außerorts
1 689	1 366	23,6	7 955	7 297	9,0	2 099	1 758	19,4	9 820	9 121	7,7	. darunter:
132	108	22,2	439	471	6,8-	217	202	7,4	747	793	5,8-	... unter 15 Jahren
107	86	24,4	651	588	10,7	123	107	15,0	799	726	10,1	.... innerorts
83	71	16,9	557	496	12,3	95	85	11,8	655	589	11,2	. anderen Fahrzeugen
24	15	60,0	94	92	2,2	28	22	27,3	144	137	5,1	.... außerorts
2 085	1 938	7,6	14 785	14 631	1,1	3 000	2 895	3,6	22 315	22 671	1,6-	Fußgänger
1 965	1 841	6,7	14 072	13 937	1,0	2 777	2 691	3,2	20 840	21 156	1,5-	.... innerorts
120	97	23,7	713	694	2,7	223	204	9,3	1 475	1 515	2,6-	.... außerorts
722	652	10,7	5 177	5 060	2,3	1 050	1 008	4,2	7 756	7 931	2,2-	. darunter:
697	637	9,4	5 037	4 949	1,8	1 001	981	2,0	7 481	7 692	2,7-	... unter 15 Jahren
25	15	66,7	140	111	26,1	49	27	81,5	275	239	15,1	.... innerorts
287	258	11,2	1 831	1 809	1,2	482	465	3,7	3 652	3 672	0,5-	.... außerorts
280	256	9,4	1 780	1 763	1,0	466	453	2,9	3 493	3 513	0,6-	. 65 Jahre und mehr
7	2	X	51	46	10,9	16	12	33,3	159	159	-	.... innerorts
53	43	23,3	290	250	16,0	71	54	31,5	384	341	12,6	.... außerorts
39	33	18,2	228	190	20,0	47	40	17,5	282	244	15,6	. Andere Personen
14	10	40,0	62	60	3,3	24	14	71,4	102	97	5,2	.... innerorts
39 682	36 814	7,8	230 958	222 587	3,8	51 553	48 157	7,1	297 522	290 745	2,3	.... außerorts
25 110	22 986	9,2	145 063	141 097	2,8	30 381	28 094	8,1	174 998	172 154	1,7	. Insgesamt
14 572	13 828	5,4	85 895	81 490	5,4	21 172	20 063	5,5	122 524	118 591	3,3	.... innerorts
4 090	3 673	11,4	22 399	21 524	4,1	5 241	4 830	8,5	28 834	28 358	1,7	.... außerorts
3 101	2 722	13,9	17 478	16 717	4,6	3 899	3 541	10,1	22 281	21 779	2,3	. darunter:
989	951	4,0	4 921	4 807	2,4	1 342	1 289	4,1	6 553	6 579	0,4-	... unter 15 Jahren
2 372	2 231	6,3	13 262	12 635	5,0	3 455	3 282	5,3	19 864	19 222	3,3	.... innerorts
1 641	1 497	9,6	9 065	8 657	4,7	2 282	2 115	7,9	13 102	12 737	2,9	. 65 Jahre und mehr
731	734	0,4-	4 197	3 978	5,5	1 173	1 167	0,5	6 762	6 485	4,3	.... innerorts
												.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl									%							
Getötete																
J u l i 1999																
J u l i 1998																
unter 15 .....	34	13	1	10	10	27	14	-	9	4	25,9	7,1-	X	X	X	
männlich .....	19	7	1	4	7	19	7	-	8	4	-	-	X	X	X	
weiblich .....	15	6	-	6	3	8	7	-	1	-	X	X	-	X	X	
15 - 18 .....	38	16	10	3	4	32	14	10	1	2	18,8	14,3	-	X	X	
männlich .....	30	11	10	2	3	21	6	10	1	1	42,9	X	-	X	X	
weiblich .....	8	5	-	1	1	11	8	-	-	1	X	X	-	X	-	
18 - 21 .....	92	75	11	1	1	86	73	8	3	1	7,0	2,7	X	X	-	
männlich .....	73	59	10	1	1	59	49	6	3	-	23,7	20,4	X	X	X	
weiblich .....	19	16	1	-	-	27	24	2	-	1	29,6-	33,3-	X	-	X	
21 - 25 .....	58	42	14	-	2	94	74	13	1	2	38,3-	43,2-	7,7	X	-	
männlich .....	45	31	13	-	1	80	60	13	1	2	43,8-	48,3-	-	X	X	
weiblich .....	13	11	1	-	1	14	14	-	-	-	7,1-	21,4-	X	-	X	
25 - 35 .....	158	76	59	4	8	149	83	41	8	3	6,0	8,4-	43,9	X	X	
männlich .....	127	52	55	3	6	118	57	39	6	2	7,6	8,8-	41,0	X	X	
weiblich .....	31	24	4	1	2	31	26	2	2	1	-	7,7-	X	X	X	
35 - 45 .....	113	57	32	6	6	108	67	18	9	5	4,6	14,9-	77,8	X	X	
männlich .....	91	43	30	4	3	82	46	17	5	5	11,0	6,5-	76,5	X	X	
weiblich .....	22	14	2	2	3	26	21	1	4	-	15,4-	33,3-	X	X	X	
45 - 55 .....	62	28	7	7	9	63	46	3	5	2	1,6-	39,1-	X	X	X	
männlich .....	50	19	7	6	7	52	36	3	4	2	3,8-	47,2-	X	X	X	
weiblich .....	12	9	-	1	2	11	10	-	1	-	9,1	X	-	-	X	
55 - 65 .....	70	38	5	14	3	63	34	3	17	4	11,1	11,8	X	17,6-	X	
männlich .....	56	28	5	11	3	36	17	3	10	1	55,6	64,7	X	10,0	X	
weiblich .....	14	10	-	3	-	27	17	-	7	3	48,1-	41,2-	-	X	X	
65 und mehr .....	110	55	1	29	22	119	55	4	24	29	7,6-	-	X	20,8	24,1-	
männlich .....	61	28	1	24	7	63	28	3	13	13	3,2-	-	X	84,6	X	
weiblich .....	49	27	-	5	15	56	27	1	11	16	12,5-	-	X	X	6,3-	
Zusammen .....	735	400	140	74	65	741	460	100	77	52	0,8-	13,0-	40,0	3,9-	25,0	
männlich .....	552	278	132	55	38	530	306	94	51	30	4,2	9,2-	40,4	7,8	26,7	
weiblich .....	183	122	8	19	27	211	154	6	26	22	13,3-	20,8-	X	26,9-	22,7	
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	
Insgesamt ...	735	400	140	74	65	742	460	100	78	52	0,9-	13,0-	40,0	5,1-	25,0	
J a n u a r - J u l i 1999																
J a n u a r - J u l i 1998																
unter 15 .....	177	66	1	56	49	188	76	3	47	59	5,9-	13,2-	X	19,1	17,0-	
männlich .....	103	35	1	34	29	116	39	1	39	34	11,2-	10,3-	-	12,8-	14,7-	
weiblich .....	74	31	-	22	20	72	37	2	8	25	2,8	16,2-	X	X	20,0-	
15 - 18 .....	225	116	53	16	18	220	110	59	11	15	2,3	5,5	10,2-	45,5	20,0	
männlich .....	155	72	47	9	10	147	64	50	7	5	5,4	12,5	6,0-	X	X	
weiblich .....	70	44	6	7	8	73	46	9	4	10	4,1-	4,3-	X	X	X	
18 - 21 .....	532	459	42	4	15	542	459	46	8	21	1,8-	-	8,7-	X	28,6-	
männlich .....	402	340	37	1	14	422	348	41	6	19	4,7-	2,3-	9,8-	X	26,3-	
weiblich .....	130	119	5	3	1	120	111	5	2	2	8,3	7,2	-	X	X	
21 - 25 .....	408	302	81	4	11	471	354	80	5	20	13,4-	14,7-	1,3	X	45,0-	
männlich .....	331	231	78	3	10	376	268	74	4	18	12,0-	13,8-	5,4	X	44,4-	
weiblich .....	77	71	3	1	1	95	86	6	1	2	18,9-	17,4-	X	-	X	
25 - 35 .....	796	479	215	17	46	901	570	210	30	39	11,7-	16,0-	2,4	43,3-	17,9	
männlich .....	638	363	193	11	36	722	422	196	24	31	11,6-	14,0-	1,5-	54,2-	16,1	
weiblich .....	158	116	22	6	10	179	148	14	6	8	11,7-	21,6-	57,1	-	X	
35 - 45 .....	623	372	123	24	51	619	363	102	36	63	0,6	2,5	20,6	33,3-	19,0-	
männlich .....	488	265	116	16	40	496	269	94	24	58	1,6-	1,5-	23,4	33,3-	31,0-	
weiblich .....	135	107	7	8	11	123	94	8	12	5	9,8	13,8	X	X	X	
45 - 55 .....	412	238	33	37	48	415	245	38	43	51	0,7-	2,9-	13,2-	14,0-	5,9-	
männlich .....	320	170	29	29	39	328	181	36	30	44	2,4-	6,1-	19,4-	3,3-	11,4-	
weiblich .....	92	68	4	8	9	87	64	2	13	7	5,7	6,3	X	X	X	
55 - 65 .....	453	263	25	72	55	438	235	25	67	76	3,4	11,9	-	7,5	27,6-	
männlich .....	315	170	23	51	35	293	145	23	46	47	7,5	17,2	-	10,9	25,5-	
weiblich .....	138	93	2	21	20	145	90	2	21	29	4,8-	3,3	-	-	31,0-	
65 und mehr .....	688	318	5	122	213	748	318	7	138	246	8,0-	-	X	11,6-	13,4-	
männlich .....	395	198	5	90	80	410	189	6	88	92	3,7-	4,8	X	2,3	13,0-	
weiblich .....	293	120	-	32	133	338	129	1	50	154	13,3-	7,0-	X	36,0-	13,6-	
Zusammen .....	4 314	2 613	578	352	506	4 542	2 730	570	385	590	5,0-	4,3-	1,4	8,6-	14,2-	
männlich .....	3 147	1 844	529	244	293	3 310	1 925	521	268	348	4,9-	4,2-	1,5	9,0-	15,8-	
weiblich .....	1 167	769	49	108	213	1 232	805	49	117	242	5,3-	4,5-	-	7,7-	12,0-	
Ohne Angabe ....	1	-	-	1	-	5	2	-	2	-	X	X	-	X	-	
Insgesamt ...	4 315	2 613	578	353	506	4 547	2 732	570	387	590	5,1-	4,4-	1,4	8,8-	14,2-	

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u l i 1999															
unter 15 .....	1 117	254	23	485	318	1 129	256	14	477	351	1,1-	0,8-	64,3	1,7	9,4-
männlich .....	706	130	13	345	191	699	122	9	329	223	1,0	6,6	X	4,9	14,4-
weiblich .....	411	124	10	140	127	430	134	5	148	128	4,4-	7,5-	X	5,4-	0,8-
15 - 18 .....	981	258	281	158	53	937	232	303	166	38	4,7	11,2	7,3-	4,8-	39,5
männlich .....	658	115	238	100	28	638	101	252	107	24	3,1	13,9	5,6-	6,5-	16,7
weiblich .....	323	143	43	58	25	299	131	51	59	14	8,0	9,2	15,7-	1,7-	78,6
18 - 21 .....	1 358	1 007	168	81	27	1 241	922	139	72	26	9,4	9,2	20,9	12,5	3,8
männlich .....	904	632	141	49	20	777	537	114	44	19	16,3	17,7	23,7	11,4	5,3
weiblich .....	454	375	27	32	7	464	385	25	28	7	2,2-	2,6-	8,0	14,3	-
21 - 25 .....	1 149	739	240	101	25	1 020	627	208	79	33	12,6	17,9	15,4	27,8	24,2-
männlich .....	802	480	203	68	15	694	393	172	50	24	15,6	22,1	18,0	36,0	37,5-
weiblich .....	347	259	37	33	10	326	234	36	29	9	6,4	10,7	2,8	13,8	X
25 - 35 .....	2 043	962	627	251	63	2 051	1 088	460	258	77	0,4-	11,6-	36,3	2,7-	18,2-
männlich .....	1 447	568	545	172	45	1 366	599	411	161	54	5,9	5,2-	32,6	6,8	16,7-
weiblich .....	596	394	82	79	18	685	489	49	97	23	13,0-	19,4-	67,3	18,6-	21,7-
35 - 45 .....	1 572	650	411	274	66	1 457	680	314	230	66	7,9	4,4-	30,9	19,1	-
männlich .....	1 082	350	360	190	40	984	362	277	156	43	10,0	3,3-	30,0	21,8	7,0-
weiblich .....	490	300	51	84	26	473	318	37	74	23	3,6	5,7-	37,8	13,5	13,0
45 - 55 .....	1 005	412	180	255	53	965	511	107	183	62	4,1	19,4-	68,2	39,3	14,5-
männlich .....	649	223	156	152	26	561	241	92	100	38	15,7	7,5-	69,6	52,0	31,6-
weiblich .....	356	189	24	103	27	404	270	15	83	24	11,9-	30,0-	60,0	24,1	12,5
55 - 65 .....	925	383	68	304	70	850	412	57	233	71	8,8	7,0-	19,3	30,5	1,4-
männlich .....	533	191	64	161	31	499	206	56	133	41	6,8	7,3-	14,3	21,1	24,4-
weiblich .....	392	192	4	143	39	351	206	1	100	30	11,7	6,8-	X	43,0	30,0
65 und mehr .....	973	340	15	337	173	931	391	17	289	178	4,5	13,0-	11,8-	16,6	2,8-
männlich .....	435	159	15	158	43	409	192	14	125	43	6,4	17,2-	7,1	26,4	-
weiblich .....	538	181	-	179	130	522	199	3	164	135	3,1	9,0-	X	9,1	3,7-
Zusammen .....	11 123	5 005	2 013	2 246	848	10 581	5 119	1 619	1 987	902	5,1	2,2-	24,3	13,0	6,0-
männlich .....	7 216	2 848	1 735	1 395	439	6 627	2 753	1 397	1 205	509	8,9	3,5	24,2	15,8	13,8-
weiblich .....	3 907	2 157	278	851	409	3 954	2 366	222	782	393	1,2-	8,8-	25,2	8,8	4,1
Ohne Angabe .....	13	4	3	2	2	20	7	2	4	3	35,0-	X	X	X	X
Insgesamt ...	11 136	5 009	2 016	2 248	850	10 601	5 126	1 621	1 991	905	5,0	2,3-	24,4	12,9	6,1-
J a n u a r - J u l i 1999															
unter 15 .....	6 257	1 346	93	2 116	2 530	6 640	1 504	69	2 098	2 807	5,8-	10,5-	34,8	0,9	9,9-
männlich .....	3 812	619	49	1 507	1 525	4 035	719	41	1 463	1 714	5,5-	13,9-	19,5	3,0	11,0-
weiblich .....	2 445	727	44	609	1 005	2 605	785	28	635	1 093	6,1-	7,4-	57,1	4,1-	8,1-
15 - 18 .....	4 860	1 392	1 340	682	338	5 109	1 525	1 455	714	323	4,9-	8,7-	7,9-	4,5-	4,6
männlich .....	3 192	631	1 113	426	162	3 427	715	1 199	470	172	6,9-	11,7-	7,2-	9,4-	5,8-
weiblich .....	1 668	761	227	256	176	1 682	810	256	244	151	0,8-	6,1-	11,3-	4,9	16,6
18 - 21 .....	7 757	6 058	743	344	240	7 951	6 238	713	356	220	2,4-	2,9-	4,2	3,4-	9,1
männlich .....	5 077	3 785	629	209	159	5 139	3 868	584	217	132	1,2-	2,1-	7,7	3,7-	20,5
weiblich .....	2 680	2 273	114	135	81	2 812	2 370	129	139	88	4,7-	4,1-	11,6-	2,9-	8,0-
21 - 25 .....	6 195	4 355	911	387	215	6 427	4 520	941	417	238	3,6-	3,7-	3,2-	7,2-	9,7-
männlich .....	4 094	2 680	762	252	128	4 251	2 809	799	261	150	3,7-	4,6-	4,6-	3,4-	14,7-
weiblich .....	2 101	1 675	149	135	87	2 176	1 711	142	156	88	3,4-	2,1-	4,9	13,5-	1,1-
25 - 35 .....	11 367	6 354	2 488	1 145	477	12 238	7 220	2 273	1 238	575	7,1-	12,0-	9,5	7,5-	17,0-
männlich .....	7 797	3 703	2 202	809	292	8 240	4 216	2 000	847	381	5,4-	12,2-	10,1	4,5-	23,4-
weiblich .....	3 570	2 651	286	336	185	3 998	3 004	273	391	194	10,7-	11,8-	4,8	14,1-	4,6-
35 - 45 .....	9 980	4 560	1 719	1 186	549	8 500	4 493	1 511	1 063	544	5,6	1,5	13,8	11,6	0,9
männlich .....	5 987	2 462	1 519	811	345	5 605	2 437	1 320	717	336	6,8	1,0	15,1	13,1	2,7
weiblich .....	2 993	2 098	200	375	204	2 895	2 056	191	346	208	3,4	2,0	4,7	8,4	1,9-
45 - 55 .....	5 608	2 874	668	1 005	480	5 644	3 026	548	990	496	0,6-	5,0-	21,9	1,5	3,2-
männlich .....	3 492	1 529	598	595	260	3 446	1 579	483	589	291	1,3	3,2-	23,8	1,0	10,7-
weiblich .....	2 116	1 345	70	410	220	2 198	1 447	65	401	205	3,7-	7,1-	7,7	2,2	7,3
55 - 65 .....	5 260	2 435	316	1 401	579	5 161	2 481	272	1 304	610	1,9	1,9-	16,2	7,4	5,1-
männlich .....	3 038	1 246	293	771	279	2 916	1 231	254	721	290	4,2	1,2	15,4	6,9	3,8-
weiblich .....	2 222	1 189	23	630	300	2 245	1 250	18	583	320	1,0-	4,9-	27,8	8,1	6,3-
65 und mehr .....	5 910	2 287	84	1 507	1 605	5 828	2 315	89	1 475	1 612	1,4	1,2-	5,6-	2,2	0,4-
männlich .....	2 579	1 112	83	668	463	2 536	1 148	84	650	449	1,7	3,1-	1,2-	2,8	3,1
weiblich .....	3 331	1 175	1	839	1 142	3 292	1 167	5	825	1 163	1,2	0,7	X	1,7	1,8-
Zusammen .....	62 194	31 661	8 362	9 773	7 013	63 498	33 322	7 871	9 655	7 425	2,1-	5,0-	6,2	1,2	5,5-
männlich .....	39 068	17 767	7 248	6 048	3 613	39 595	18 722	6 764	5 935	3 915	1,3-	5,1-	7,2	1,9	7,7-
weiblich .....	23 126	13 894	1 114	3 725	3 400	23 903	14 600	1 107	3 720	3 510	3,3-	4,8-	0,6	0,1	3,1-
Ohne Angabe .....	55	17	6	15	11	113	39	20	18	25	51,3-	56,4-	X	16,7-	56,0-
Insgesamt ...	62 249	31 678	8 368	9 788	7 024	63 611	33 361	7 891	9 673	7 450	2,1-	5,0-	6,0	1,2	5,7-
J a n u a r - J u l i 1998															

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u l i 1999															
J u l i 1998															
unter 15 .....	4 086	1 329	52	1 819	720	3 670	1 404	43	1 473	650	11,3	5,3-	20,9	23,5	10,8
männlich .....	2 365	604	27	1 234	403	2 086	610	25	1 000	397	13,4	1,0-	8,0	23,4	1,5
weiblich .....	1 721	725	25	585	317	1 584	794	18	473	253	8,6	8,7-	38,9	23,7	25,3
15 - 18 .....	2 865	792	718	630	90	2 727	795	637	545	87	5,1	0,4-	12,7	15,6	3,4
männlich .....	1 793	304	559	410	41	1 744	348	499	353	43	2,8	12,6-	12,0	16,1	4,7-
weiblich .....	1 072	488	159	220	49	983	447	138	192	44	9,1	9,2	15,2	14,6	11,4
18 - 21 .....	4 278	3 214	364	370	100	3 880	2 947	299	311	87	10,3	9,1	21,7	19,0	14,9
männlich .....	2 455	1 714	280	225	67	2 270	1 625	235	191	45	8,1	5,5	19,1	17,8	48,9
weiblich .....	1 823	1 500	84	145	33	1 610	1 322	64	120	42	13,2	13,5	31,3	20,8	21,4-
21 - 25 .....	3 980	2 833	362	465	84	3 748	2 708	373	356	87	6,2	4,6	3,0-	30,6	3,4-
männlich .....	2 290	1 476	305	271	57	2 128	1 426	295	198	48	7,6	3,5	3,4	36,9	18,8
weiblich .....	1 690	1 357	57	194	27	1 620	1 282	78	158	39	4,3	5,9	26,9-	22,8	30,8-
25 - 35 .....	8 410	5 180	1 106	1 267	260	8 163	5 349	929	1 009	226	3,0	3,2-	19,1	25,6	15,0
männlich .....	5 056	2 707	912	804	143	4 745	2 663	763	654	138	6,6	1,7	19,5	22,9	3,6
weiblich .....	3 354	2 473	194	463	117	3 418	2 686	166	355	88	1,9-	7,9-	16,9	30,4	33,0
35 - 45 .....	6 341	3 686	863	1 044	207	5 603	3 570	553	767	215	13,2	3,2	56,1	36,1	3,7-
männlich .....	3 702	1 762	736	655	102	3 156	1 681	468	486	128	17,3	4,8	57,3	34,8	20,3-
weiblich .....	2 639	1 924	127	389	105	2 447	1 889	85	281	87	7,8	1,9	49,4	38,4	20,7
45 - 55 .....	3 969	2 373	374	729	155	3 582	2 340	235	555	130	10,8	1,4	59,1	31,4	19,2
männlich .....	2 180	1 072	323	438	79	1 885	1 057	207	309	64	15,6	1,4	56,0	41,7	23,4
weiblich .....	1 789	1 301	51	291	76	1 597	1 283	28	246	66	5,4	1,4	82,1	18,3	15,2
55 - 65 .....	3 260	1 787	145	883	169	3 094	1 885	106	660	178	5,4	5,2-	36,8	33,8	5,1-
männlich .....	1 763	846	133	499	86	1 577	849	95	364	80	11,8	0,4-	40,0	37,1	7,5
weiblich .....	1 497	941	12	384	83	1 517	1 036	11	296	98	1,3-	9,2-	9,1	29,7	15,3-
65 und mehr .....	2 371	1 184	38	640	266	2 231	1 217	30	519	258	6,3	2,7-	26,7	23,3	10,9
männlich .....	1 051	495	36	314	96	1 026	574	30	247	77	2,4	13,8-	20,0	27,1	24,7
weiblich .....	1 320	689	2	326	190	1 205	643	-	272	181	9,5	7,2	X	19,9	5,0
Zusammen .....	39 560	22 378	4 022	7 847	2 071	36 698	22 215	3 205	6 195	1 918	7,8	0,7	25,5	26,7	8,0
männlich .....	22 655	10 980	3 311	4 850	1 074	20 617	10 833	2 617	3 802	1 020	9,9	1,4	26,5	27,6	5,3
weiblich .....	16 905	11 398	711	2 997	997	16 081	11 382	588	2 393	898	5,1	0,1	20,9	25,2	11,0
Ohne Angabe ....	122	35	7	49	14	116	40	8	37	20	5,2	12,5-	X	32,4	30,0-
Insgesamt .....	39 682	22 413	4 029	7 896	2 085	36 814	22 255	3 213	6 232	1 938	7,8	0,7	25,4	26,7	7,6
J a n u a r - J u l i 1999															
J a n u a r - J u l i 1998															
unter 15 .....	22 382	7 731	198	8 386	5 168	21 500	7 785	212	7 754	5 050	4,1	0,7-	6,6-	8,2	2,3
männlich .....	12 668	3 641	103	5 678	3 000	12 350	3 562	115	5 349	2 966	4,2	2,2	10,4-	6,2	1,1
weiblich .....	9 514	4 090	95	2 708	2 168	9 150	4 223	97	2 405	2 084	4,0	3,2-	2,1-	12,6	4,0
15 - 18 .....	15 049	4 816	3 460	2 801	755	14 814	4 692	3 261	2 853	841	1,6	2,6	6,1	1,8-	10,2-
männlich .....	9 318	2 002	2 772	1 788	363	9 154	1 956	2 597	1 823	403	1,8	2,4	6,7	1,9-	9,9-
weiblich .....	5 731	2 814	688	1 013	392	5 660	2 736	664	1 030	438	1,3	2,9	3,6	1,7-	10,5-
18 - 21 .....	26 459	21 316	1 663	1 543	669	24 465	19 497	1 545	1 590	644	8,2	9,3	7,6	3,0-	3,9
männlich .....	15 014	11 523	1 306	896	380	14 088	10 730	1 216	924	354	6,6	7,4	7,4	3,0-	7,3
weiblich .....	11 445	9 793	357	647	289	10 377	8 767	329	666	290	10,3	11,7	8,5	2,9-	0,3-
21 - 25 .....	24 487	18 924	1 639	1 944	696	23 500	18 132	1 706	1 807	662	4,2	4,4	3,9-	7,6	5,1
männlich .....	13 785	9 971	1 320	1 098	419	13 229	9 581	1 347	1 031	383	4,2	4,1	2,0-	6,5	9,4
weiblich .....	10 702	8 953	319	846	277	10 271	8 551	359	776	279	4,2	4,7	11,1-	9,0	0,7-
25 - 35 .....	50 175	35 402	4 493	5 090	1 683	50 760	35 731	4 500	5 142	1 710	1,2-	0,9-	0,2-	1,0-	1,6-
männlich .....	28 988	18 109	3 798	3 264	961	29 249	18 203	3 752	3 287	1 021	0,9-	0,5-	1,2	0,7-	5,9-
weiblich .....	21 186	17 292	695	1 826	722	21 511	17 528	748	1 855	689	1,5-	1,3-	7,1-	1,6-	4,8
35 - 45 .....	36 797	24 406	3 522	4 234	1 429	34 310	23 261	2 840	3 892	1 412	7,2	4,9	24,0	8,8	1,2
männlich .....	20 855	11 696	3 040	2 662	819	19 317	11 253	2 430	2 480	819	8,0	3,9	25,1	7,3	-
weiblich .....	15 942	12 710	482	1 572	610	14 993	12 008	410	1 412	593	6,3	5,8	17,6	11,3	2,9
45 - 55 .....	23 304	15 705	1 388	3 028	1 556	21 965	15 017	1 115	2 830	1 136	6,1	4,6	24,5	7,0	1,8
männlich .....	12 596	7 435	1 211	1 753	585	11 697	7 063	983	1 607	584	7,7	5,3	23,2	9,1	0,2
weiblich .....	10 708	8 270	177	1 275	571	10 268	7 954	132	1 223	552	4,3	4,0	34,1	4,3	3,4
55 - 65 .....	18 405	11 537	652	3 498	1 277	17 967	11 399	555	3 297	1 248	2,4	1,2	17,5	6,1	2,3
männlich .....	9 791	5 596	599	1 937	637	9 443	5 489	510	1 829	575	3,7	1,9	17,5	5,9	10,8
weiblich .....	8 614	5 941	53	1 561	640	8 524	5 910	45	1 468	673	1,1	0,5	17,8	6,3	4,9-
65 und mehr .....	13 257	7 366	150	2 728	1 829	12 626	6 937	124	2 541	1 804	5,0	6,2	21,0	7,4	1,4
männlich .....	5 876	3 285	137	1 342	592	5 771	3 224	113	1 317	575	1,8	1,9	21,2	1,9	3,0
weiblich .....	7 381	4 081	13	1 386	1 237	6 855	3 713	11	1 224	1 229	7,7	9,9	18,2	13,2	0,7
Zusammen .....	230 315	147 203	17 165	33 252	14 662	221 907	142 451	15 858	31 706	14 507	3,8	3,3	8,2	4,9	1,1
männlich .....	129 091	73 258	14 286	20 418	7 756	124 298	71 061	13 063	19 647	7 680	3,9	3,1	9,4	3,9	1,0
weiblich .....	101 223	73 944	2 879	12 834	6 906	97 609	71 390	2 795	12 059	6 827	3,7	3,6	3,0	6,4	1,2
Ohne Angabe ....	643	220	24	225	123	680	253	39	207	124	5,4-	13,0-	38,5-	8,7	0,8-
Insgesamt ...	230 958	147 423	17 189	33 477	14 785	222 587	142 704	15 897	31 913	14 631	3,8	3,3	8,1	4,9	1,1



## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1999															
J u l i 1998															
unter 15 .....	5 237	1 596	76	2 314	1 048	4 826	1 674	57	1 959	1 005	8,5	4,7-	33,3	18,1	4,3
männlich .....	3 090	741	41	1 583	601	2 804	739	34	1 337	624	10,2	0,3	20,6	18,4	3,7-
weiblich .....	2 147	855	35	731	447	2 022	935	23	622	381	6,2	8,6-	52,2	17,5	17,3
15 - 18 .....	3 884	1 066	1 009	791	147	3 696	1 041	950	712	127	5,1	2,4	6,2	11,1	15,7
männlich .....	2 481	430	807	512	72	2 403	455	761	461	68	3,2	5,5-	6,0	11,1	5,9
weiblich .....	1 403	636	202	279	75	1 293	586	189	251	59	8,5	8,5	6,9	11,2	27,1
18 - 21 .....	5 728	4 296	543	452	128	5 207	3 942	446	386	114	10,0	9,0	21,7	17,1	12,3
männlich .....	3 432	2 405	431	275	88	3 106	2 211	355	238	64	10,5	8,8	21,4	15,5	37,5
weiblich .....	2 296	1 891	112	177	40	2 101	1 731	91	148	50	9,3	9,2	23,1	19,6	20,0-
21 - 25 .....	5 187	3 614	616	566	111	4 862	3 409	594	436	122	6,7	6,0	3,7	29,8	9,0-
männlich .....	3 137	1 987	521	339	73	2 902	1 879	480	249	74	8,1	5,7	8,5	36,1	1,4-
weiblich .....	2 050	1 627	95	227	38	1 960	1 530	114	187	48	4,6	6,3	16,7-	21,4	20,8-
25 - 35 .....	10 611	6 218	1 792	1 522	331	10 363	6 520	1 430	1 275	306	2,4	4,6-	25,3	19,4	8,2
männlich .....	6 630	3 327	1 512	979	194	6 229	3 319	1 213	821	194	6,4	0,2	24,6	19,2	-
weiblich .....	3 981	2 891	280	543	137	4 134	3 201	217	454	112	3,7-	9,7-	29,0	19,6	22,3
35 - 45 .....	8 026	4 393	1 306	1 324	279	7 168	4 317	885	1 006	286	12,0	1,8	47,6	31,6	2,4-
männlich .....	4 875	2 155	1 126	849	145	4 222	2 089	762	647	176	15,5	3,2	47,8	31,2	17,6-
weiblich .....	3 151	2 238	180	475	134	2 946	2 228	123	359	110	7,0	0,4	46,3	32,3	21,8
45 - 55 .....	5 036	2 813	561	991	217	4 610	2 897	345	743	194	9,2	2,9-	62,6	33,4	11,9
männlich .....	2 879	1 314	486	596	112	2 498	1 334	302	413	104	15,3	1,5-	60,9	44,3	7,7
weiblich .....	2 157	1 499	75	395	105	2 112	1 563	43	330	90	2,1	4,1-	74,4	19,7	16,7
55 - 65 .....	4 255	2 208	218	1 201	242	4 007	2 331	166	910	253	6,2	5,3-	31,3	32,0	4,3-
männlich .....	2 352	1 065	202	671	120	2 112	1 072	154	507	122	11,4	0,7-	31,2	32,3	1,6-
weiblich .....	1 903	1 143	16	530	122	1 895	1 259	12	403	131	0,4	9,2-	33,3	31,5	6,9-
65 und mehr .....	3 454	1 579	54	1 006	481	3 281	1 663	51	832	465	5,3	5,1-	5,9	20,9	3,4
männlich .....	1 547	682	52	496	146	1 498	794	47	385	133	3,3	14,1-	10,6	28,8	9,8
weiblich .....	1 907	897	2	510	335	1 783	869	4	447	332	7,0	3,2	x	14,1	0,9
Zusammen .....	51 418	27 783	6 175	10 167	2 984	48 020	27 794	4 924	8 259	2 872	7,1	0,0-	25,4	23,1	3,9
männlich .....	30 423	14 106	5 178	6 300	1 551	27 774	13 892	4 108	5 058	1 559	9,5	1,5	26,0	24,6	0,5-
weiblich .....	20 995	13 677	997	3 867	1 433	20 246	13 902	816	3 201	1 313	3,7	1,6-	22,2	20,8	9,1
Ohne Angabe .....	135	39	10	51	16	137	47	10	42	23	1,5-	17,0-	-	21,4	30,4-
Insgesamt ...	51 553	27 822	6 185	10 218	3 000	48 157	27 841	4 934	8 301	2 895	7,1	0,1-	25,4	23,1	3,6
J a n u a r - J u l i 1999															
J a n u a r - J u l i 1998															
unter 15 .....	28 816	9 143	292	10 558	7 747	28 328	9 365	284	9 899	7 916	1,7	2,4-	2,8	6,7	2,1-
männlich .....	16 783	4 295	153	7 219	4 554	16 501	4 320	157	6 851	4 714	1,7	0,6-	2,5-	5,4	3,4-
weiblich .....	12 033	4 848	139	3 339	3 193	11 827	5 045	127	3 048	3 202	1,7	3,9-	9,4	9,5	0,3-
15 - 18 .....	20 134	6 324	4 853	3 499	1 111	20 143	6 327	4 775	3 578	1 179	0,0-	0,0-	1,6	2,2-	5,8-
männlich .....	12 665	2 705	3 932	2 223	535	12 728	2 735	3 846	2 300	580	0,5-	1,1-	2,2	3,3-	7,8-
weiblich .....	7 469	3 619	921	1 276	576	7 415	3 592	929	1 278	599	0,7	0,8	0,9-	0,2-	3,8-
18 - 21 .....	34 748	27 833	2 448	1 891	924	32 958	26 194	2 304	1 954	885	5,4	6,3	6,3	3,2-	4,4
männlich .....	20 493	15 648	1 972	1 106	553	19 649	14 946	1 841	1 147	505	4,3	4,7	7,1	3,6-	9,5
weiblich .....	14 255	12 185	476	785	371	13 309	11 248	463	807	380	7,1	8,3	2,8	2,7-	2,4-
21 - 25 .....	31 090	23 581	2 631	2 335	922	30 398	23 006	2 727	2 229	920	2,3	2,5	3,5-	4,8	0,2
männlich .....	18 210	12 882	2 160	1 353	557	17 856	12 658	2 220	1 296	551	2,0	1,8	2,7-	4,4	1,1
weiblich .....	12 880	10 699	471	982	365	12 542	10 348	507	933	369	2,7	3,4	7,1-	5,3	1,1-
25 - 35 .....	62 338	42 235	7 196	6 252	2 206	63 899	43 521	6 983	6 410	2 324	2,4-	3,0-	3,1	2,5-	5,1-
männlich .....	37 423	22 175	6 193	4 084	1 289	38 211	22 841	5 948	4 158	1 433	2,1-	2,9-	4,1	1,8-	10,0-
weiblich .....	24 914	20 059	1 003	2 168	917	25 688	20 680	1 035	2 252	891	3,0-	3,0-	3,1-	3,7-	2,9
35 - 45 .....	46 400	29 338	5 364	5 444	2 029	43 429	28 117	4 453	4 991	2 019	6,8	4,3	20,5	9,1	0,5
männlich .....	27 330	14 423	4 675	3 489	1 204	25 418	13 959	3 844	3 221	1 213	7,5	3,3	21,6	8,3	0,7-
weiblich .....	19 070	14 915	689	1 955	825	18 011	14 158	609	1 770	806	5,9	5,3	13,1	10,5	2,4
45 - 55 .....	29 324	18 817	2 089	4 070	1 684	28 024	18 288	1 701	3 863	1 683	4,6	2,9	22,8	5,4	0,1
männlich .....	16 408	9 134	1 838	2 377	884	15 471	8 823	1 502	2 226	919	6,1	3,5	22,4	6,8	3,8-
weiblich .....	12 916	9 683	251	1 693	800	12 553	9 465	199	1 637	764	2,9	2,3	26,1	3,4	4,7
55 - 65 .....	24 118	14 235	993	4 971	1 911	23 566	14 115	852	4 668	1 934	2,3	0,9	16,5	6,5	1,2-
männlich .....	13 144	7 012	915	2 759	951	12 652	6 865	787	2 596	912	3,9	2,1	16,3	6,3	4,3
weiblich .....	10 974	7 223	78	2 212	960	10 914	7 250	65	2 072	1 022	0,5	0,4-	20,0	6,8	6,1-
65 und mehr .....	19 855	9 971	239	4 357	3 647	19 202	9 570	220	4 154	3 662	3,4	4,2	8,6	4,9	0,4-
männlich .....	8 850	4 595	225	2 100	1 135	8 717	4 561	203	2 055	1 116	1,5	0,7	10,8	2,2	1,7
weiblich .....	11 005	5 376	14	2 257	2 512	10 485	5 009	17	2 099	2 546	5,0	7,3	17,6-	7,5	1,3-
Zusammen .....	296 823	181 477	26 105	43 377	22 181	289 947	178 503	24 299	41 746	22 522	2,4	1,7	7,4	3,9	1,5-
männlich .....	171 306	92 869	22 063	26 710	11 662	167 203	91 708	20 348	25 850	11 943	2,5	1,3	8,4	3,3	2,4-
weiblich .....	125 516	88 607	4 042	16 667	10 519	122 744	86 795	3 951	15 896	10 579	2,3	2,1	2,3	4,9	0,6-
Ohne Angabe .....	699	237	30	241	134	798	294	59	227	149	12,4-	19,4-	49,2-	6,2	10,1-
Insgesamt ...	297 522	181 714	26 135	43 618	22 315	290 745	178 797	24 358	41 973	22 671	2,3	1,6	7,3	3,9	1,6-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	34	27	25,9	177	188	5,9-	1 117	1 129	1,1-	6 257	6 640	5,8-
männlich .....	19	19	-	103	116	11,2-	706	699	1,0	3 812	4 035	5,5-
weiblich .....	15	8	X	74	72	2,8	411	430	4,4-	2 445	2 605	6,1-
15 - 18 .....	38	32	18,8	225	220	2,3	981	937	4,7	4 860	5 109	4,9-
männlich .....	30	21	42,9	155	147	5,4	658	638	3,1	3 192	3 427	6,9-
weiblich .....	8	11	X	70	73	4,1-	323	299	8,0	1 668	1 682	0,8-
18 - 21 .....	92	86	7,0	532	542	1,8-	1 358	1 241	9,4	7 757	7 951	2,4-
männlich .....	73	59	23,7	402	422	4,7-	904	777	16,3	5 077	5 139	1,2-
weiblich .....	19	27	29,6-	130	120	8,3	454	464	2,2-	2 680	2 812	4,7-
21 - 25 .....	58	94	38,3-	408	471	13,4-	1 149	1 020	12,6	6 195	6 427	3,6-
männlich .....	45	80	43,8-	331	376	12,0-	802	694	15,6	4 094	4 251	3,7-
weiblich .....	13	14	7,1-	77	95	18,9-	347	326	6,4	2 101	2 176	3,4-
25 - 30 .....	77	78	1,3-	414	468	11,5-	1 038	1 074	3,4-	5 699	6 447	11,6-
männlich .....	67	66	1,5	338	381	11,3-	718	695	3,3	3 870	4 299	10,0-
weiblich .....	10	12	16,7-	76	87	12,6-	320	379	15,6-	1 829	2 148	14,9-
30 - 35 .....	81	71	14,1	382	433	11,8-	1 005	977	2,9	5 668	5 791	2,1-
männlich .....	60	52	15,4	300	341	12,0-	729	671	8,6	3 927	3 941	0,4-
weiblich .....	21	19	10,5	82	92	10,9-	276	306	9,8-	1 741	1 850	5,9-
35 - 40 .....	61	64	4,7-	345	341	1,2	874	824	6,1	5 065	4 788	5,8
männlich .....	54	52	3,8	273	270	1,1	597	563	6,0	3 387	3 216	5,3
weiblich .....	7	12	X	72	71	1,4	277	261	6,1	1 678	1 572	6,7
40 - 45 .....	52	44	18,2	278	278	-	698	633	10,3	3 915	3 712	5,5
männlich .....	37	30	23,3	215	226	4,9-	485	421	15,2	2 600	2 389	8,8
weiblich .....	15	14	7,1	63	52	21,2	213	212	0,5	1 315	1 323	0,6-
45 - 50 .....	37	33	12,1	231	227	1,8	582	514	13,2	3 225	3 185	1,3
männlich .....	32	25	28,0	180	180	-	382	304	25,7	2 054	1 997	2,9
weiblich .....	5	8	X	51	47	8,5	200	210	4,8-	1 171	1 188	1,4-
50 - 55 .....	25	30	16,7-	181	188	3,7-	423	451	6,2-	2 383	2 459	3,1-
männlich .....	18	27	33,3-	140	148	5,4-	267	257	3,9	1 438	1 449	0,8-
weiblich .....	7	3	X	41	40	2,5	156	194	19,6-	945	1 010	6,4-
55 - 60 .....	36	35	2,9	229	236	3,0-	485	513	5,5-	2 770	2 983	7,1-
männlich .....	27	20	35,0	164	167	1,8-	282	306	7,8-	1 627	1 703	4,5-
weiblich .....	9	15	X	65	69	5,8-	203	207	1,9-	1 143	1 280	10,7-
60 - 65 .....	34	28	21,4	224	202	10,9	440	337	30,6	2 490	2 178	14,3
männlich .....	29	16	81,3	151	126	19,8	251	193	30,1	1 411	1 213	16,3
weiblich .....	5	12	X	73	76	3,9-	189	144	31,3	1 079	965	11,8
65 - 70 .....	30	34	11,8-	175	185	5,4-	290	284	2,1	1 708	1 805	5,4-
männlich .....	21	21	-	114	118	3,4-	160	153	4,6	898	923	2,7-
weiblich .....	9	13	X	61	67	9,0-	130	131	0,8-	810	882	8,2-
70 - 75 .....	24	26	7,7-	179	169	5,9	265	273	2,9-	1 620	1 570	3,2
männlich .....	13	13	-	110	99	11,1	113	112	0,9	692	686	0,9
weiblich .....	11	13	15,4-	69	70	1,4-	152	161	5,6-	928	884	5,0
75 und mehr .....	56	59	5,1-	334	394	15,2-	418	374	11,8	2 582	2 453	5,3
männlich .....	27	29	6,9-	171	193	11,4-	162	144	12,5	989	927	6,7
weiblich .....	29	30	3,3-	163	201	18,9-	256	230	11,3	1 593	1 526	4,4
Zusammen .....	735	741	0,8-	4 314	4 542	5,0-	11 123	10 581	5,1	62 194	63 498	2,1-
männlich .....	552	530	4,2	3 147	3 310	4,9-	7 216	6 627	8,9	39 068	39 595	1,3-
weiblich .....	183	211	13,3-	1 167	1 232	5,3-	3 907	3 954	1,2-	23 126	23 903	3,3-
Ohne Angabe .....	-	1	X	1	5	X	13	20	35,0-	55	113	51,3-
Insgesamt ...	735	742	0,9-	4 315	4 547	5,1-	11 136	10 601	5,0	62 249	63 611	2,1-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
4 086	3 670	11,3	22 382	21 500	4,1	5 237	4 826	8,5	28 816	28 328	1,7	..... unter 15
2 365	2 086	13,4	12 868	12 350	4,2	3 090	2 804	10,2	16 783	16 501	1,7	..... männlich
1 721	1 584	8,6	9 514	9 150	4,0	2 147	2 022	6,2	12 033	11 827	1,7	..... weiblich
2 865	2 727	5,1	15 049	14 814	1,6	3 884	3 696	5,1	20 134	20 143	0,0-	..... 15 - 18
1 793	1 744	2,8	9 318	9 154	1,8	2 481	2 403	3,2	12 665	12 728	0,5-	..... männlich
1 072	983	9,1	5 731	5 660	1,3	1 403	1 293	8,5	7 469	7 415	0,7	..... weiblich
4 278	3 880	10,3	26 459	24 465	8,2	5 728	5 207	10,0	34 748	32 958	5,4	..... 18 - 21
2 455	2 270	8,1	15 014	14 088	6,6	3 432	3 106	10,5	20 493	19 649	4,3	..... männlich
1 823	1 610	13,2	11 445	10 377	10,3	2 296	2 101	9,3	14 255	13 309	7,1	..... weiblich
3 980	3 748	6,2	24 487	23 500	4,2	5 187	4 862	6,7	31 090	30 398	2,3	..... 21 - 25
2 290	2 128	7,6	13 785	13 229	4,2	3 137	2 902	8,1	18 210	17 856	2,0	..... männlich
1 690	1 620	4,3	10 702	10 271	4,2	2 050	1 960	4,6	12 880	12 542	2,7	..... weiblich
4 215	4 233	0,4-	25 231	26 380	4,4-	5 330	5 385	1,0-	31 344	33 295	5,9-	..... 25 - 30
2 504	2 438	2,7	14 429	15 073	4,3-	3 289	3 199	2,8	18 637	19 753	5,7-	..... männlich
1 711	1 795	4,7-	10 802	11 307	4,5-	2 041	2 186	6,6-	12 707	13 542	6,2-	..... weiblich
4 195	3 930	6,7	24 944	24 380	2,3	5 281	4 978	6,1	30 994	30 604	1,3	..... 30 - 35
2 552	2 307	10,6	14 559	14 176	2,7	3 341	3 030	10,3	18 786	18 458	1,8	..... männlich
1 643	1 623	1,2	10 384	10 204	1,8	1 940	1 948	0,4-	12 207	12 146	0,5	..... weiblich
3 595	3 203	12,2	21 025	19 579	7,4	4 530	4 091	10,7	26 435	24 708	7,0	..... 35 - 40
2 143	1 831	17,0	12 101	11 208	8,0	2 794	2 446	14,2	15 761	14 694	7,3	..... männlich
1 452	1 372	5,8	8 924	8 371	6,6	1 736	1 645	5,5	10 674	10 014	6,6	..... weiblich
2 746	2 400	14,4	15 772	14 731	7,1	3 496	3 077	13,6	19 965	18 721	6,6	..... 40 - 45
1 559	1 325	17,7	8 754	8 109	8,0	2 081	1 776	17,2	11 569	10 724	7,9	..... männlich
1 187	1 075	10,4	7 018	6 622	6,0	1 415	1 301	8,8	8 396	7 997	5,0	..... weiblich
2 185	1 998	9,4	13 196	12 439	6,1	2 804	2 545	10,2	16 652	15 851	5,1	..... 45 - 50
1 198	1 055	13,6	7 148	6 622	7,9	1 612	1 384	16,5	9 382	8 799	6,6	..... männlich
987	943	4,7	6 048	5 817	4,0	1 192	1 161	2,7	7 270	7 052	3,1	..... weiblich
1 784	1 584	12,6	10 108	9 526	6,1	2 232	2 065	8,1	12 672	12 173	4,1	..... 50 - 55
982	830	18,3	5 448	5 075	7,3	1 267	1 114	13,7	7 026	6 672	5,3	..... männlich
802	754	6,4	4 660	4 451	4,7	965	951	1,5	5 646	5 501	2,6	..... weiblich
1 808	1 780	1,6	10 520	10 579	0,6-	2 329	2 328	0,0	13 519	13 798	2,0-	..... 55 - 60
1 013	949	6,7	5 639	5 627	0,2	1 322	1 275	3,7	7 430	7 497	0,9-	..... männlich
795	831	4,3-	4 881	4 952	1,4-	1 007	1 053	4,4-	6 089	6 301	3,4-	..... weiblich
1 452	1 314	10,5	7 885	7 388	6,7	1 926	1 679	14,7	10 599	9 768	8,5	..... 60 - 65
750	628	19,4	4 152	3 816	8,8	1 030	837	23,1	5 714	5 155	10,8	..... männlich
702	686	2,3	3 733	3 572	4,5	896	842	6,4	4 885	4 613	5,9	..... weiblich
866	828	4,6	4 908	4 683	4,8	1 186	1 146	3,5	6 791	6 673	1,8	..... 65 - 70
420	430	2,3-	2 344	2 406	2,6-	601	604	0,5-	3 356	3 447	2,6-	..... männlich
446	398	12,1	2 564	2 277	12,6	585	542	7,9	3 435	3 226	6,5	..... weiblich
670	620	8,1	3 756	3 501	7,3	959	919	4,4	5 555	5 240	6,0	..... 70 - 75
292	274	6,6	1 689	1 546	9,2	418	399	4,8	2 491	2 331	6,9	..... männlich
378	346	9,2	2 067	1 955	5,7	541	520	4,0	3 064	2 909	5,3	..... weiblich
835	783	6,6	4 593	4 442	3,4	1 309	1 216	7,6	7 509	7 289	3,0	..... 75 und mehr
339	322	5,3	1 843	1 819	1,3	528	495	6,7	3 003	2 939	2,2	..... männlich
496	461	7,6	2 750	2 623	4,8	781	721	8,3	4 506	4 350	3,6	..... weiblich
39 560	36 698	7,8	230 315	221 907	3,8	51 418	48 020	7,1	296 823	289 947	2,4	..... Zusammen
22 655	20 617	9,9	129 091	124 298	3,9	30 423	27 774	9,5	171 306	167 203	2,5	..... männlich
16 905	16 081	5,1	101 223	97 609	3,7	20 995	20 246	3,7	125 516	122 744	2,3	..... weiblich
122	116	5,2	643	680	5,4-	135	137	1,5-	699	798	12,4-	..... Ohne Angabe
39 682	36 814	7,8	230 958	222 587	3,8	51 553	48 157	7,1	297 522	290 745	2,3	... Insgesamt

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e   m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u l i 1999		J u l i 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 1999		Januar - J u l i 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	2 189	53	2 084	53	5,0	-	10 555	294	10 731	298	1,6-	1,3-
innerorts .....	1 711	45	1 656	41	3,3	9,8	8 445	234	8 676	222	2,7-	5,4
außerorts .....	478	8	428	12	11,7	X	2 110	60	2 055	76	2,7	21,1-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5 971	189	4 847	176	23,2	7,4	25 469	978	23 893	962	6,6	1,7
innerorts .....	3 372	105	2 919	117	15,5	10,3-	15 444	595	14 890	624	3,7	4,6-
außerorts .....	2 599	84	1 928	59	34,8	42,4	10 025	383	9 003	338	11,4	13,3
Personenkraftwagen ..	46 557	13 651	45 017	14 056	3,4	2,9-	292 682	102 096	287 144	99 018	1,9	3,1
innerorts .....	28 734	7 855	27 387	7 922	4,9	0,8-	180 139	58 253	178 024	57 848	1,2	0,7
außerorts .....	17 823	5 796	17 630	6 134	1,1	5,5-	112 543	43 843	109 120	41 170	3,1	6,5
Bussen .....	539	68	532	101	1,3	32,7-	3 384	584	3 150	569	7,4	2,6
innerorts .....	430	44	427	70	0,7	37,1-	2 702	356	2 534	366	6,6	2,7-
außerorts .....	109	24	105	31	3,8	22,6-	682	228	616	203	10,7	12,3
Güterkraftfahrzeugen	4 214	1 275	4 415	1 344	4,6-	5,1-	27 023	10 048	25 549	9 126	5,8	10,1
innerorts .....	2 000	492	2 157	529	7,3-	7,0-	12 887	3 731	12 830	3 677	0,4	1,5
außerorts .....	2 214	783	2 258	815	1,9-	3,9-	14 136	6 317	12 719	5 449	11,1	15,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	349	85	250	55	39,6	54,5	1 329	375	1 186	336	12,1	11,6
innerorts .....	87	30	64	15	35,9	X	393	127	367	111	7,1	14,4
außerorts .....	262	55	186	40	40,9	37,5	936	248	819	225	14,3	10,2
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	306	79	309	89	1,0-	11,2-	1 728	493	1 644	475	5,1	3,8
innerorts .....	181	46	183	52	1,1-	11,5-	1 089	261	1 016	265	7,2	1,5-
außerorts .....	125	33	126	37	0,8-	10,8-	639	232	628	210	1,8	10,5
Kraftfahrzeugen zus.	60 125	15 400	57 454	15 874	4,6	3,0-	362 170	114 868	353 297	110 784	2,5	3,7
innerorts .....	36 515	8 617	34 793	8 746	4,9	1,5-	221 099	63 557	218 337	63 113	1,3	0,7
außerorts .....	23 610	6 783	22 661	7 128	4,2	4,8-	141 071	51 311	134 960	47 671	4,5	7,6
dar. flüchtig .....	2 847	1 291	2 611	1 263	9,0	2,2	17 484	9 665	16 954	9 427	3,1	2,5
innerorts .....	1 883	603	1 738	548	8,3	10,0	11 631	4 398	11 521	4 404	1,0	0,1-
außerorts .....	964	688	873	715	10,4	3,8-	5 853	5 267	5 433	5 023	7,7	4,9
Fahrrädern .....	11 171	22	8 978	25	24,4	12,0-	47 219	116	45 349	110	4,1	5,5
innerorts .....	9 691	12	7 776	16	24,6	25,0-	41 915	92	40 251	79	4,1	16,5
außerorts .....	1 480	10	1 202	9	23,1	X	5 304	24	5 098	31	4,0	22,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 443	2	2 039	4	19,8	X	11 059	11	10 342	9	6,9	X
innerorts .....	2 197	2	1 825	1	20,4	X	10 266	10	9 505	4	8,0	X
außerorts .....	246	-	214	3	15,0	X	793	1	837	5	5,3-	X
anderen Fahrzeugen ..	446	111	379	136	17,7	18,4-	2 450	882	2 413	926	1,5	4,8-
innerorts .....	340	73	275	73	23,6	-	1 903	518	1 807	505	5,3	2,6
außerorts .....	106	38	104	63	1,9	39,7-	547	364	606	421	9,7-	13,5-
Fußgänger .....	3 258	23	3 118	9	4,5	X	23 715	118	24 043	95	1,4-	24,2
innerorts .....	3 016	20	2 886	7	4,5	X	22 124	86	22 356	62	1,0-	38,7
außerorts .....	242	3	232	2	4,3	X	1 591	32	1 687	33	5,7-	3,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	1 090	3	1 046	-	4,2	X	8 034	13	8 209	8	2,1-	X
innerorts .....	1 036	3	1 016	-	2,0	X	7 739	10	7 936	6	2,5-	X
außerorts .....	54	-	30	-	80,0	-	295	3	273	2	8,1	X
65 Jahre und mehr ...	500	-	475	-	5,3	-	3 733	8	3 750	2	0,5-	X
innerorts .....	481	-	460	-	4,6	-	3 565	6	3 583	1	0,5-	X
außerorts .....	19	-	15	-	26,7	-	168	2	167	1	0,6	X
Andere Personen .....	157	4	121	7	23,8	X	812	37	742	44	9,4	15,9-
innerorts .....	108	1	84	4	28,6	X	567	24	508	29	11,6	17,2-
außerorts .....	49	3	37	3	32,4	-	245	13	234	15	4,7	13,3-
Insgesamt .....	75 157	15 560	70 050	16 051	7,3	3,1-	436 366	116 021	425 844	111 959	2,5	3,6
innerorts .....	49 670	8 723	45 814	8 846	8,4	1,4-	287 608	64 277	283 259	63 788	1,5	0,8
außerorts .....	25 487	6 837	24 236	7 205	5,2	5,1-	148 758	51 744	142 585	48 171	4,3	7,4
darunter:												
unter 15 Jahren ....	3 572	12	3 129	13	14,2	7,7-	19 400	72	18 817	79	3,1	8,9-
innerorts .....	3 260	11	2 873	6	13,5	X	18 233	53	17 642	51	3,3	3,9
außerorts .....	312	1	256	7	21,9	X	1 167	19	1 175	28	0,7-	32,1-
65 Jahre und mehr ...	4 708	821	4 387	853	7,3	3,8-	26 990	5 813	25 663	5 477	5,2	6,1
innerorts .....	3 340	474	3 051	503	9,5	5,8-	19 147	3 505	18 286	3 300	4,7	6,2
außerorts .....	1 368	347	1 336	350	2,4	0,9-	7 843	2 308	7 377	2 177	6,3	6,0

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%							
J u l i 1999													J u l i 1998			
Insgesamt .....	49 018	31 664	3 754	7 922	45 577	30 637	3 041	6 265	7,5	3,4	23,4	26,4				
Verkehrstüchtigkeit ..	3 386	2 054	178	776	3 079	1 972	172	588	10,0	4,2	3,5	32,0				
dar. Alkoholeinfluß	2 748	1 578	162	709	2 519	1 536	159	538	9,1	2,7	1,9	31,8				
Straßenbenutzung .....	4 191	1 521	254	1 995	3 652	1 499	210	1 561	14,8	1,5	21,0	27,8				
Geschwindigkeit .....	8 398	5 626	1 373	552	8 347	5 927	1 076	440	0,6	5,1-	27,6	25,5				
Abstand .....	5 052	3 854	337	171	5 046	3 897	264	142	0,1	1,1-	27,7	20,4				
Überholen .....	2 302	1 439	410	136	2 070	1 320	327	119	11,2	9,0	25,4	14,3				
Vorbeifahren .....	168	117	4	19	161	113	4	15	4,3	3,5	-	26,7				
Nebeneinanderfahren ..	556	361	24	26	551	364	15	21	0,9	0,8-	60,0	23,8				
Vorfahrt, Vorrang ....	6 980	5 348	146	840	6 530	5 001	150	703	6,9	6,9	2,7-	19,5				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 964	4 056	77	412	4 633	3 758	80	339	7,1	7,9	3,8-	21,5				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	738	477	16	182	665	439	13	158	11,0	8,7	23,1	15,2				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 445	5 556	145	959	6 443	4 811	111	789	15,6	15,5	30,6	21,5				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 326	929	34	222	1 357	984	39	175	2,3-	5,6-	12,8-	26,9				
an Überwegen, Furten	236	185	2	26	219	168	5	17	7,8	10,1	x	52,9				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	413	357	1	4	390	336	3	1	5,9	6,3	x	x				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	54	11	2	32	39	9	3	18	38,5	x	x	77,8				
Ladung, Besetzung ....	165	45	11	34	134	32	3	25	23,1	40,6	x	36,0				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 582	4 446	835	2 156	7 778	4 372	664	1 668	10,3	1,7	25,8	29,3				
J a n u a r - J u l i 1999													J a n u a r - J u l i 1998			
Insgesamt .....	278 142	198 871	15 406	32 069	273 066	197 166	14 478	30 673	1,9	0,9	6,4	4,6				
Verkehrstüchtigkeit ..	18 286	12 790	739	2 971	18 636	13 117	825	2 894	1,9-	2,5-	10,4-	2,7				
dar. Alkoholeinfluß	15 036	10 250	676	2 700	15 610	10 738	763	2 661	3,7-	4,5-	11,4-	1,5				
Straßenbenutzung .....	20 107	8 970	978	8 109	19 671	9 001	947	7 831	2,2	0,3-	3,3	3,5				
Geschwindigkeit .....	53 367	40 540	5 433	2 093	51 542	39 784	5 020	1 884	3,5	1,9	8,2	11,1				
Abstand .....	31 256	24 833	1 393	651	30 628	24 455	1 296	569	2,1	1,5	7,5	14,4				
Überholen .....	12 362	8 327	1 774	587	11 997	8 283	1 606	555	3,0	0,5	10,5	5,8				
Vorbeifahren .....	914	666	34	71	861	615	26	66	6,2	8,3	30,8	7,6				
Nebeneinanderfahren ..	3 386	2 349	86	103	3 168	2 196	72	97	6,9	7,0	19,4	6,2				
Vorfahrt, Vorrang ....	39 756	31 807	670	3 676	39 136	31 413	693	3 584	1,6	1,3	3,3-	2,6				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	28 811	24 283	357	1 780	28 360	23 914	364	1 776	1,6	1,5	1,9-	0,2				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	4 412	3 081	97	826	4 228	2 948	100	812	4,4	4,5	3,0-	1,7				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	39 675	30 700	616	4 213	38 459	29 682	554	4 087	3,2	3,4	11,2	3,1				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	10 611	8 318	204	941	10 969	8 646	216	967	3,3-	3,8-	5,6-	2,7-				
an Überwegen, Furten	2 076	1 738	25	109	2 075	1 755	27	105	0,0	1,0-	7,4-	3,8				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 155	1 838	7	15	2 126	1 825	11	11	1,4	0,7	x	36,4				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	369	78	13	216	410	87	12	252	10,0-	10,3-	8,3	14,3-				
Ladung, Besetzung ....	760	200	28	146	730	185	8	124	4,1	8,1	x	17,7				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	45 138	27 455	3 431	8 277	44 733	27 877	3 192	7 752	0,9	1,5-	7,5	6,8				

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	49 018	45 577	7,5	278 142	273 066	1,9
innerorts .....	30 786	28 299	8,8	172 909	170 890	1,2
außerorts .....	18 232	17 278	5,5	105 233	102 176	3,0
Verkehrstüchtigkeit .....	3 386	3 079	10,0	18 286	18 636	1,9-
innerorts .....	1 925	1 759	9,4	10 328	10 504	1,7-
außerorts .....	1 461	1 320	10,7	7 958	8 132	2,1-
Alkoholeinfluß .....	2 748	2 519	9,1	15 036	15 610	3,7-
innerorts .....	1 660	1 512	9,8	8 927	9 215	3,1-
außerorts .....	1 088	1 007	8,0	6 109	6 395	4,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	62	73	15,1-	448	398	12,6
innerorts .....	35	39	10,3-	232	199	16,6
außerorts .....	27	34	20,6-	216	199	8,5
Übermüdung .....	257	198	29,8	1 243	1 094	13,6
innerorts .....	57	35	62,9	265	221	19,9
außerorts .....	200	163	22,7	978	873	12,0
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	319	289	10,4	1 559	1 534	1,6
innerorts .....	173	173	-	904	889	4,0
außerorts .....	146	116	25,9	655	665	1,5-
Straßenbenutzung .....	4 191	3 652	14,8	20 107	19 671	2,2
innerorts .....	2 783	2 286	21,7	12 635	12 435	1,6
außerorts .....	1 408	1 366	3,1	7 472	7 236	3,3
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 928	1 606	20,0	8 794	8 603	2,2
innerorts .....	1 707	1 407	21,3	7 546	7 412	1,8
außerorts .....	221	199	11,1	1 248	1 191	4,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	2 263	2 046	10,6	11 313	11 068	2,2
innerorts .....	1 076	879	22,4	5 089	5 023	1,3
außerorts .....	1 187	1 167	1,7	6 224	6 045	3,0
Geschwindigkeit .....	8 398	8 347	0,6	53 367	51 542	3,5
innerorts .....	3 358	3 285	2,2	20 738	20 447	1,4
außerorts .....	5 040	5 062	0,4-	32 629	31 095	4,9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	933	864	8,0	4 995	5 315	6,0-
innerorts .....	475	406	17,0	2 595	2 677	3,1-
außerorts .....	458	458	-	2 400	2 638	9,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 465	7 483	0,2-	48 372	46 227	4,6
innerorts .....	2 883	2 879	0,1	18 143	17 770	2,1
außerorts .....	4 582	4 604	0,5-	30 229	28 457	6,2
Abstand .....	5 052	5 046	0,1	31 256	30 628	2,1
innerorts .....	3 296	3 200	3,0	20 742	20 406	1,6
außerorts .....	1 756	1 846	4,9-	10 514	10 222	2,9
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 921	4 920	0,0	30 517	29 848	2,2
innerorts .....	3 226	3 141	2,7	20 384	20 011	1,9
außerorts .....	1 695	1 779	4,7-	10 133	9 837	3,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	131	126	4,0	739	780	5,3-
innerorts .....	70	59	18,6	358	395	9,4-
außerorts .....	61	67	9,0-	381	385	1,0-
Überholen .....	2 302	2 070	11,2	12 362	11 997	3,0
innerorts .....	893	814	9,7	4 433	4 256	4,2
außerorts .....	1 409	1 256	12,2	7 929	7 741	2,4
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	86	88	2,3-	482	464	3,9
innerorts .....	58	59	1,7-	311	300	3,7
außerorts .....	28	29	3,4-	171	164	4,3
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	418	389	7,5	2 343	2 546	8,0-
innerorts .....	79	57	38,6	346	344	0,6
außerorts .....	339	332	2,1	1 997	2 202	9,3-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	611	539	13,4	3 158	2 898	9,0
innerorts .....	311	297	4,7	1 681	1 515	11,0
außerorts .....	300	242	24,0	1 477	1 383	6,8
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	73	57	28,1	410	380	7,9
innerorts .....	11	7	X	69	67	3,0
außerorts .....	62	50	24,0	341	313	8,9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	303	255	18,8	1 702	1 578	7,9
innerorts .....	32	20	60,0	122	113	8,0
außerorts .....	271	235	15,3	1 580	1 465	7,8
Fehler beim Wiedereinordnen .....	213	168	26,8	1 118	1 106	1,1
innerorts .....	73	55	32,7	312	350	10,9-
außerorts .....	140	113	23,9	806	756	6,6
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	486	465	4,5	2 562	2 482	3,2
innerorts .....	275	276	0,4-	1 384	1 368	1,2
außerorts .....	211	189	11,6	1 178	1 114	5,7
Fehler beim Überholtwerden .....	112	109	2,8	587	543	8,1
innerorts .....	54	43	25,6	208	199	4,5
außerorts .....	58	66	12,1-	379	344	10,2
Vorbeifahren .....	168	161	4,3	914	861	6,2
innerorts .....	137	133	3,0	735	717	2,5
außerorts .....	31	28	10,7	179	144	24,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	127	126	0,8	709	673	5,3
innerorts .....	107	106	0,9	582	581	0,2
außerorts .....	20	20	-	127	92	38,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	41	35	17,1	205	188	9,0
innerorts .....	30	27	11,1	153	136	12,5
außerorts .....	11	8	X	52	52	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens .....	556	551	0,9	3 386	3 168	6,9
innerorts .....	363	376	3,5-	2 200	2 108	4,4
außerorts .....	193	175	10,3	1 186	1 060	11,9
Vorfahrt, Vorrang .....	6 980	6 530	6,9	39 756	39 136	1,6
innerorts .....	5 128	4 784	7,2	29 178	28 880	1,0
außerorts .....	1 852	1 746	6,1	10 578	10 256	3,1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	886	880	0,7	4 608	4 651	0,9-
innerorts .....	812	797	1,9	4 306	4 319	0,3-
außerorts .....	74	83	10,8-	302	332	9,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 964	4 633	7,1	28 811	28 360	1,6
innerorts .....	3 494	3 284	6,4	20 189	19 972	1,1
außerorts .....	1 470	1 349	9,0	8 622	8 388	2,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	55	69	20,3-	412	389	5,9
innerorts .....	9	7	X	55	47	17,0
außerorts .....	46	62	25,8-	357	342	4,4
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	142	123	15,4	531	521	1,9
innerorts .....	37	24	54,2	137	132	3,8
außerorts .....	105	99	6,1	394	389	1,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	738	665	11,0	4 412	4 228	4,4
innerorts .....	636	580	9,7	3 825	3 734	2,4
außerorts .....	102	85	20,0	587	494	18,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	165	128	28,9	823	805	2,2
innerorts .....	121	75	61,3	557	568	1,9-
außerorts .....	44	53	17,0-	266	237	12,2

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	30	32	6,3-	159	182	12,6-
innerorts .....	19	17	11,8	109	108	0,9
außerorts .....	11	15	26,7-	50	74	32,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	7 445	6 443	15,6	39 675	38 459	3,2
innerorts .....	6 139	5 384	13,9	33 300	32 233	3,3
außerorts .....	1 312	1 059	23,9	6 375	6 226	2,4
Fehler beim Abbiegen .....	3 949	3 240	21,9	20 876	20 137	3,7
innerorts .....	3 017	2 483	21,5	16 177	15 638	3,4
außerorts .....	932	757	23,1	4 699	4 499	4,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	1 138	1 062	7,2	6 650	6 504	2,2
innerorts .....	968	934	3,6	5 897	5 727	3,0
außerorts .....	170	128	32,8	753	777	3,1-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	2 358	2 141	10,1	12 149	11 818	2,8
innerorts .....	2 148	1 967	9,2	11 226	10 868	3,3
außerorts .....	210	174	20,7	923	950	2,8-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 326	1 357	2,3-	10 611	10 969	3,3-
innerorts .....	1 250	1 278	2,2-	10 076	10 367	2,8-
außerorts .....	76	79	3,8-	535	602	11,1-
an Fußgängerüberwegen .....	131	109	20,2	965	946	2,0
innerorts .....	130	109	19,3	962	943	2,0
außerorts .....	1	-	X	3	3	-
an Fußgängerfurten .....	105	110	4,5-	1 111	1 129	1,6-
innerorts .....	100	110	9,1-	1 085	1 115	2,7-
außerorts .....	5	-	X	26	14	85,7
beim Abbiegen .....	123	115	7,0	1 401	1 348	3,9
innerorts .....	121	113	7,1	1 380	1 324	4,2
außerorts .....	2	2	-	21	24	12,5-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	57	62	8,1-	553	568	2,6-
innerorts .....	55	59	6,8-	523	537	2,6-
außerorts .....	2	3	X	30	31	3,2-
an anderen Stellen .....	910	961	5,3-	6 581	6 978	5,7-
innerorts .....	844	887	4,8-	6 126	6 448	5,0-
außerorts .....	66	74	10,8-	455	530	14,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	413	390	5,9	2 155	2 126	1,4
innerorts .....	380	359	5,8	1 978	1 927	2,6
außerorts .....	33	31	6,5	177	199	11,1-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	63	53	18,9	277	275	0,7
innerorts .....	51	39	30,8	218	207	5,3
außerorts .....	12	14	14,3-	59	68	13,2-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	32	30	6,7	222	214	3,7
innerorts .....	16	18	11,1-	125	107	16,8
außerorts .....	16	12	33,3	97	107	9,3-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	318	307	3,6	1 656	1 637	1,2
innerorts .....	313	302	3,6	1 635	1 613	1,4
außerorts .....	5	5	-	21	24	12,5-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	54	39	38,5	369	410	10,0-
innerorts .....	34	25	36,0	271	295	8,1-
außerorts .....	20	14	42,9	98	115	14,8-
Ladung, Besetzung .....	165	134	23,1	760	730	4,1
innerorts .....	71	65	9,2	340	357	4,8-
außerorts .....	94	69	36,2	420	373	12,6



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	42	45	6,7-	215	218	1,4-
innerorts .....	25	22	13,6	128	123	4,1
außerorts .....	17	23	26,1-	87	95	8,4-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	123	89	38,2	545	512	6,4
innerorts .....	46	43	7,0	212	234	9,4-
außerorts .....	77	46	67,4	333	278	19,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 582	7 778	10,3	45 138	44 733	0,9
innerorts .....	5 035	4 551	10,6	25 955	25 958	0,0-
außerorts .....	3 547	3 227	9,9	19 183	18 775	2,2
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	547	495	10,5	2 806	2 794	0,4
innerorts .....	248	258	3,9-	1 390	1 404	1,0-
außerorts .....	299	237	26,2	1 416	1 390	1,9
Beleuchtung .....	70	64	9,4	528	579	8,8-
innerorts .....	45	40	12,5	357	399	10,5-
außerorts .....	25	24	4,2	171	180	5,0-
Bereifung .....	188	146	28,8	909	887	2,5
innerorts .....	25	28	10,7-	163	145	12,4
außerorts .....	163	118	38,1	746	742	0,5
Bremsen .....	122	108	13,0	551	527	4,6
innerorts .....	90	82	9,8	415	404	2,7
außerorts .....	32	26	23,1	136	123	10,6
Lenkung .....	20	21	4,8-	121	95	27,4
innerorts .....	10	8	X	65	39	66,7
außerorts .....	10	13	23,1-	56	56	-
Zugvorrichtung .....	5	8	X	36	42	14,3-
innerorts .....	2	6	X	19	26	26,9-
außerorts .....	3	2	X	17	16	6,3
Andere Mängel .....	142	148	4,1-	661	664	0,5-
innerorts .....	76	94	19,1-	371	391	5,1-
außerorts .....	66	54	22,2	290	273	6,2
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 129	2 097	1,5	15 857	16 414	3,4-
innerorts .....	1 965	1 926	2,0	14 622	15 026	2,7-
außerorts .....	164	171	4,1-	1 235	1 388	11,0-
Verkehrstüchtigkeit .....	167	177	5,7-	1 326	1 453	8,7-
innerorts .....	130	139	6,5-	1 063	1 137	6,5-
außerorts .....	37	38	2,6-	263	316	16,8-
Alkoholeinfluß .....	147	167	12,0-	1 229	1 376	10,7-
innerorts .....	112	129	13,2-	979	1 068	8,3-
außerorts .....	35	38	7,9-	250	308	18,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	8	4	X	32	20	60,0
innerorts .....	7	4	X	28	18	55,6
außerorts .....	1	-	X	4	2	X
Übermüdung .....	1	-	X	4	3	X
innerorts .....	1	-	X	3	3	-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	11	6	X	61	54	13,0
innerorts .....	10	6	X	53	48	10,4
außerorts .....	1	-	X	8	6	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 699	1 653	2,8	12 790	13 217	3,2-
innerorts .....	1 620	1 580	2,5	12 134	12 507	3,0-
außerorts .....	79	73	8,2	656	710	7,6-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	97	133	27,1-	952	1 072	11,2-
innerorts .....	95	133	28,6-	933	1 053	11,4-
außerorts .....	2	-	X	19	19	-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	11	10	10,0	72	78	7,7-
innerorts .....	11	10	10,0	72	77	6,5-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	107	104	2,9	962	919	4,7
innerorts .....	98	103	4,9-	928	889	4,4
außerorts .....	9	1	X	34	30	13,3
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	381	347	9,8	2 664	2 717	2,0-
innerorts .....	374	339	10,3	2 602	2 662	2,3-
außerorts .....	7	8	X	62	55	12,7
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	949	948	0,1	7 188	7 529	4,5-
innerorts .....	907	905	0,2	6 787	7 083	4,2-
außerorts .....	42	43	2,3-	401	446	10,1-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	154	111	38,7	952	902	5,5
innerorts .....	135	90	50,0	812	743	9,3
außerorts .....	19	21	9,5-	140	159	12,0-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	50	35	42,9	253	257	1,6-
innerorts .....	46	28	64,3	227	227	-
außerorts .....	4	7	X	26	30	13,3-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	15	25	40,0-	147	155	5,2-
innerorts .....	3	2	X	34	20	70,0
außerorts .....	12	23	47,8-	113	135	16,3-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	35	33	6,1	228	235	3,0-
innerorts .....	29	32	9,4-	212	223	4,9-
außerorts .....	6	1	X	16	12	33,3
Andere Fehler der Fußgänger .....	163	174	6,3-	1 113	1 097	1,5
innerorts .....	137	145	5,5-	952	912	4,4
außerorts .....	26	29	10,3-	161	185	13,0-
Straßenverhältnisse .....	941	1 531	38,5-	14 724	12 852	14,6
innerorts .....	414	759	45,5-	5 470	5 528	1,1-
außerorts .....	527	772	31,7-	9 254	7 324	26,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	803	1 417	43,3-	14 005	12 226	14,6
innerorts .....	353	717	50,8-	5 177	5 275	1,9-
außerorts .....	450	700	35,7-	8 828	6 951	27,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	119	122	2,5-	446	532	16,2-
innerorts .....	73	75	2,7-	261	333	21,6-
außerorts .....	46	47	2,1-	185	199	7,0-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	28	28	-	125	146	14,4-
innerorts .....	13	18	27,8-	53	76	30,3-
außerorts .....	15	10	50,0	72	70	2,9
Schnee, Eis .....	-	-	-	8 340	4 472	86,5
innerorts .....	-	-	-	2 310	1 080	X
außerorts .....	-	-	-	6 030	3 392	77,8
Regen .....	601	1 214	50,5-	4 828	6 807	29,1-
innerorts .....	245	603	59,4-	2 440	3 685	33,8-
außerorts .....	356	611	41,7-	2 388	3 122	23,5-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	55	53	3,8	266	269	1,1-
innerorts .....	22	21	4,8	113	101	11,9
außerorts .....	33	32	3,1	153	168	8,9-
Zustand der Straße .....	126	103	22,3	655	562	16,5
innerorts .....	53	34	55,9	252	204	23,5
außerorts .....	73	69	5,8	403	358	12,6
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	14	10	40,0	115	84	36,9
innerorts .....	4	1	X	24	15	60,0
außerorts .....	10	9	X	91	69	31,9

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße .....	112	93	20,4	540	478	13,0
innerorts .....	49	33	48,5	228	189	20,6
außerorts .....	63	60	5,0	312	289	8,0
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	10	9	X	41	41	-
innerorts .....	7	6	X	25	30	16,7-
außerorts .....	3	3	-	16	11	45,5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2	2	-	22	22	-
innerorts .....	1	2	X	16	18	11,1-
außerorts .....	1	-	X	6	4	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse .....	245	164	49,4	1 922	1 891	1,6
innerorts .....	135	78	73,1	826	868	4,8-
außerorts .....	110	86	27,9	1 096	1 023	7,1
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	6	6	-	254	164	54,9
innerorts .....	-	-	-	36	28	28,6
außerorts .....	6	6	-	218	136	60,3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	60	46	30,4	492	381	29,1
innerorts .....	19	23	17,4-	165	168	1,8-
außerorts .....	41	23	78,3	327	213	53,5
blendende Sonne .....	157	89	76,4	909	1 009	9,9-
innerorts .....	112	52	X	581	633	8,2-
außerorts .....	45	37	21,6	328	376	12,8-
Seitenwind .....	13	9	X	174	250	30,4-
innerorts .....	1	-	X	15	18	16,7-
außerorts .....	12	9	X	159	232	31,5-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	9	14	X	93	87	6,9
innerorts .....	3	3	-	29	21	38,1
außerorts .....	6	11	X	64	66	3,0-
Hindernisse .....	590	510	15,7	3 033	3 031	0,1
innerorts .....	173	146	18,5	816	797	2,4
außerorts .....	417	364	14,6	2 217	2 234	0,8-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	25	34	26,5-	111	137	19,0-
innerorts .....	19	27	29,8-	89	105	15,2-
außerorts .....	6	7	X	22	32	31,3-
Wild auf der Fahrbahn .....	299	260	15,0	1 623	1 673	3,0-
innerorts .....	17	21	19,0-	83	92	9,8-
außerorts .....	282	239	18,0	1 540	1 581	2,6-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	178	157	13,4	897	876	2,4
innerorts .....	97	71	36,6	470	455	3,3
außerorts .....	81	86	5,8-	427	421	1,4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	88	59	49,2	402	345	16,5
innerorts .....	40	27	48,1	174	145	20,0
außerorts .....	48	32	50,0	228	200	14,0
Sonstige Ursachen .....	296	245	20,8	1 529	1 297	17,9
innerorts .....	164	137	19,7	853	755	13,0
außerorts .....	132	108	22,2	676	542	24,7
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	55	43	27,9	273	265	3,0
innerorts .....	34	28	21,4	178	182	2,2-
außerorts .....	21	15	40,0	95	83	14,5
Ursachen insgesamt .....	53 821	50 662	6,2	318 286	311 610	2,1
innerorts .....	33 919	31 631	7,2	197 064	195 450	0,8
außerorts .....	19 902	19 031	4,6	121 222	116 160	4,4

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		Juli 1999				Januar bis Juli 1999		
Deutschland	148 542	111 071	26 921	10 550	1 043 468	778 914	193 657	70 897
Baden-Württemberg	13 248	10 422	2 021	805	89 850	69 395	15 360	5 095
Bayern	21 863	14 558	5 603	1 702	141 981	92 500	39 216	10 265
Berlin	11 019	10 812	-	207	75 733	74 428	-	1 305
Brandenburg	6 951	4 497	1 745	709	46 083	29 507	12 527	4 049
Bremen	1 016	984	7	25	7 747	7 500	53	194
Hamburg	3 512	3 403	3	106	25 517	24 723	26	768
Hessen	7 342	4 681	1 702	959	52 108	34 327	11 278	6 503
Mecklenburg-Vorpommern	5 006	3 245	1 586	175	31 686	20 623	10 193	870
Niedersachsen	12 381	8 058	2 913	1 410	87 454	55 334	22 636	9 484
Nordrhein-Westfalen	31 352	25 268	3 758	2 326	249 203	200 857	30 130	18 216
Rheinland-Pfalz	7 578	4 881	2 141	556	52 870	34 198	15 176	3 496
Saarland	1 481	1 115	234	132	11 299	8 321	1 849	1 129
Sachsen	10 115	7 969	1 608	537	65 436	51 180	10 775	3 481
Sachsen-Anhalt	7 089	5 268	1 512	319	47 286	35 210	10 133	1 943
Schleswig-Holstein	3 500	2 400	890	210	25 634	17 427	6 502	1 705
Thüringen	5 079	3 510	1 197	372	33 581	23 384	7 803	2 394

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	230 701	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	216 139	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	202 637	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 132	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 615	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 168	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996	48 750	8 080	125 406	243 032	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588
1997	50 078	8 004	125 202	247 328	190 031	1 017	41 036	8 765	39 695	15 752r	22 076	86 067
1998	51 167r	7 312	124 387	...	...	1 058	41 299	...	39 225	14 560	22 232	92 265
1998 Januar	3 926r	673	9 987	...	13 327	76	3 149	636	2 428	1 049	1 627	6 639
Februar	3 517r	529	8 455	...	12 057	73	2 641	573	2 115	884	1 327	6 530
März	4 142r	585	9 591	...	14 179	76	3 429	619	2 530	999	1 625	7 712
April	4 353r	468	10 042	...	14 548	87	3 492	560	3 074	994	1 726	7 416
Mai	5 029r	523	10 853	...	16 580	97	4 283	821	3 845	1 342	2 161	7 782
Juni	4 755r	637	11 052	...	17 162	98	3 815	918	3 933	1 400	2 165	7 837
Juli	3 862r	557	10 412	...	...	118	3 197	845	4 058	1 332	1 870	8 159
August	4 406r	679	9 857	...	...	82	3 212	852	4 149	1 418	2 168	8 349
September	4 567r	640	10 905	...	...	94	3 738	767	3 575	1 349	2 067	7 751
Oktober	4 863r	806	11 815	...	...	98	3 825	816	3 689	1 526	1 938	8 042
November	4 121r	645	11 109	...	...	75	3 607	561	3 122	1 105	1 875	7 830
Dezember	3 626r	570	10 309	...	...	84	2 911	...	2 707	1 162	1 683	8 218
1999 Januar	...	636	9 254r	...	...	70	3 138	...	2 693r	872	...	7 043
Februar	...	519	7 893r	...	...	73	2 592	...	2 384r	946	...	7 193
März	...	547	9 789r	...	...	67	...	...	2 643r	1 026	...	7 855
April	...	610	9 652r	...	...	93r	...	...	3 150r	1 053	...	7 381
Mai	...	644	10 954r	...	...	104r	...	...	3 974r	1 337	...	...
Juni	...	670	11 772	...	...	102r	...	...	4 255r	...	...	...
Juli	...	...	10 986	...	...	100	...	...	4 480	...	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	333 795	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	313 380	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	296 592	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 247	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 963	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 491	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	71 754	10 573	189 815	322 231	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996	68 259	10 324	178 197	332 877	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640
1997	71 907	10 106	177 567	340 017	277 188	1 559	50 224	12 126	52 696	21 821r	27 873	130 851
1998	72 260r	9 189	176 972	338 385	...	1 575	50 609	...	52 040	20 583	28 387	140 305
1998 Januar	5 489r	871	13 866	...	20 126	114	3 909	907	3 236	1 498	2 150	9 874
Februar	4 928r	653	11 991	...	17 707	104	3 191	881	2 782	1 300	1 704	9 607
März	5 808r	757	13 244	...	21 121	107	4 188	883	3 345	1 439	2 086	11 296
April	6 326r	594	14 567	...	21 890	139	4 263	797	4 172	1 419	2 243	11 277
Mai	7 062r	649	15 338	...	24 801	143	5 252	1 124	4 966	1 798	2 743	11 755
Juni	6 712r	811	15 596	...	24 842	151	4 849	1 275	5 125	1 991	2 707	11 579
Juli	5 540r	713	15 201	...	...	178	3 991	1 242	5 282	1 895	2 382	12 517
August	6 330r	834	14 765	...	...	116	4 021	1 153	5 634	2 032	2 712	13 926
September	6 279r	798	15 482	...	...	137	4 490	1 015	4 702	1 835	2 561	11 895
Oktober	6 929r	1 018	16 659	...	...	158	4 683	1 155	4 920	2 115	2 473	12 058
November	5 783r	791	15 630	...	...	112	4 413	755	4 160	1 595	2 397	11 651
Dezember	5 074r	700	14 633	...	...	116	3 559	...	3 716	1 666	2 229	12 870
1999 Januar	...	805	12 349r	...	...	114	3 842	...	3 724r	1 271	...	10 546
Februar	...	676	10 658r	...	...	97	3 197	...	3 195r	1 421	...	10 582
März	...	704	12 853r	...	...	99	...	...	3 469r	1 433	...	11 662
April	...	787	13 051r	...	...	137r	...	...	4 160r	1 448	...	11 113
Mai	...	842	14 834r	...	...	149r	...	...	5 234r	1 870	...	...
Juni	...	861	15 779	...	...	161r	...	...	5 514r	...	...	...
Juli	...	...	15 218	...	...	158	...	...	5 876	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 38.

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 410r	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 946r	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 685r	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 448r	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 960r	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 368	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	87	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 356	514	8 080	3 740	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483
1997	1 364	489	7 989	3 743	6 226	60	1 163	303	1 105	541	587	5 604
1998	1 500r	449	8 437	3 581	...	57	1 066	...	963	482	597	5 596
1998 Januar	116r	49	659	...	442	3	85	21	68	44	54	405
Februar	103r	27	555	...	386	4	77	25	57	34	33	401
März	119r	38	611	...	429	3	101	20	44	25	36	380
April	133r	30	641	...	400	4	93	17	77	37	44	390
Mai	146r	28	688	...	512	6	110	30	77	42	56	495
Juni	147r	51	684	...	521	3	84	35	97	29	72	488
Juli	104r	36	643	...	...	2	83	38	90	57	55	496
August	136r	39	765	...	...	5	75	40	111	53	52	607
September	116r	28	698	...	...	6	82	39	77	37	57	496
Oktober	145r	45	795	...	...	9	90	29	103	47	41	513
November	127r	43	749	...	...	8	87	30	75	36	45	481
Dezember	108r	35	749	...	...	4	99	...	87	41	52	444
1999 Januar	...	33	665r	...	...	5	71	...	90	41	...	420
Februar	...	42	517	...	...	3	88	...	47r	39	...	378
März	...	46	556r	...	...	2	...	...	56r	38	...	425
April	...	42	599r	...	...	5	...	...	76r	32	...	429
Mai	...	37	659r	...	...	4	...	...	119r	43	...	...
Juni	...	38	659	...	...	4	...	...	115r	...	...	...
Juli	...	...	751	...	...	4	...	...	94	...	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	321 385r	338 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	301 434r	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	284 907r	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 799r	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 003r	325 275	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 636r	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 857	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 104	317 558	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	70 305	9 991	181 403	318 466	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 810	170 117	329 137	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157
1997	69 543	9 617	169 578	336 499	270 962	1 499	49 061	11 823	51 591	21 280	27 286	125 247
1998	70 760r	8 740	168 535	334 804	...	1 518	49 543	...	51 077	20 101	27 790	134 709
1998 Januar	5 373r	822	13 207	...	19 684	111	3 824	886	3 168	1 454	2 096	9 469
Februar	4 825r	626	11 436	...	17 321	100	3 114	856	2 725	1 266	1 671	9 206
März	5 689r	719	12 633	...	20 692	104	4 087	863	3 301	1 414	2 050	10 916
April	6 193r	564	13 926	...	21 490	135	4 170	780	4 095	1 382	2 199	10 887
Mai	6 916r	621	14 650	...	24 289	137	5 142	1 094	4 889	1 756	2 887	11 260
Juni	6 565r	760	14 912	...	24 321	148	4 565	1 240	5 028	1 962	2 635	11 091
Juli	5 436r	677	14 358	...	...	176	3 908	1 204	5 192	1 838	2 327	12 021
August	6 194r	795	14 000	...	...	111	3 946	1 113	5 523	1 979	2 660	13 319
September	6 163r	770	14 784	...	...	131	4 408	976	4 625	1 798	2 504	11 399
Oktober	6 784r	973	15 864	...	...	149	4 593	1 126	4 817	2 068	2 432	11 545
November	5 656r	748	14 881	...	...	104	4 326	725	4 085	1 559	2 352	11 170
Dezember	4 966r	665	13 884	...	...	112	3 460	...	3 629	1 625	2 177	12 426
1999 Januar	...	772	11 684r	...	...	109	3 771	...	3 634r	1 230	...	10 126
Februar	...	634	10 141r	...	...	94	3 109	...	3 148r	1 382	...	10 204
März	...	658	12 297r	...	...	97	...	...	3 413r	1 395	...	11 237
April	...	745	12 452r	...	...	132r	...	...	4 084r	1 416	...	10 684
Mai	...	805	14 175r	...	...	145r	...	...	5 115r	1 827	...	...
Juni	...	823	15 120	...	...	157r	...	...	5 399r	...	...	...
Juli	...	...	14 467	...	...	154	...	...	5 782	...	...	...

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.