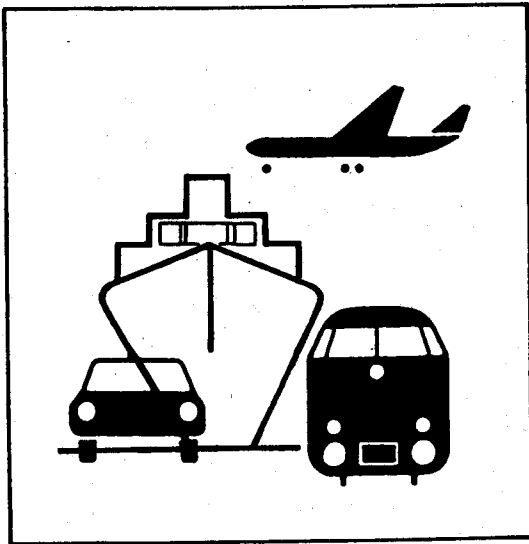


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Mai 1999

**METZLER  
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt  
Verkehrsunfälle  
Mai 1999

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: [verkehrsunfaelle@statistik-bund.de](mailto:verkehrsunfaelle@statistik-bund.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im November 1999**

**Preis:** DM 10,30 / EUR 5,27

**Bestellnummer:** 2080700 - 99105

**Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.**



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Textteil</b>	
Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1 Zeitreihen .....	6
1.2 Nach Straßenarten .....	9
1.3 Nach Unfalltypen .....	10
1.4 Nach Unfallarten .....	11
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	12
1.6 Nach Ländern .....	14
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	16
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	17
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	18
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	26
<b>3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....</b>	<b>28</b>
<b>4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	29
4.2 Alle Ursachen .....	30
<b>5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....</b>	<b>36</b>
<b>6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland ..</b>	<b>37</b>

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten  
besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage  
nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1  
veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse. Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093 374 442	
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351 386 446	
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854 379 737	
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723 389 692	
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973 389 168	
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456 376 702	
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414 385 680	
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890 388 429	
1997 Januar .....	187 381	23 755	163 626	9 981	2 453	151 192	32 226	540	7 282 24 404	
Februar .....	158 367	23 885	134 482	8 423	2 355	123 704	32 062	575	7 148 24 339	
März .....	172 218	28 325	143 893	8 987	2 514	132 392	38 799	649	8 858 29 292	
April .....	185 893	30 503	155 390	8 863	2 515	144 012	40 573	688	9 014 30 871	
Mai .....	189 559	35 250	154 309	8 821	2 820	142 668	46 909	720	11 052 35 137	
Juni .....	194 672	38 254	156 418	9 303	2 750	144 365	50 710	785	11 328 38 597	
Juli .....	190 573	37 531	153 042	9 037	2 727	141 278	50 140	754	11 297 38 089	
August .....	179 228	37 090	142 138	7 778	2 706	131 654	49 402	859	11 814 36 729	
September .....	183 672	35 571	148 101	8 010	2 533	137 558	46 515	787	10 657 35 071	
Oktober .....	207 809	34 503	173 306	10 397	2 669	160 240	46 293	809	10 301 35 183	
November .....	186 703	29 000	157 703	9 549	2 730	145 424	38 615	666	8 576 29 373	
Dezember .....	196 304	27 168	169 136	10 240	2 527	156 369	37 399	717	8 087 28 595	
1998 Januar .....	174 254r	26 739	147 515	9 216	2 113	136 186	36 275	628	8 193 27 454	
Februar .....	154 662	23 432	131 230	7 814	1 973	121 443	31 436	540	6 861 24 035	
März .....	182 015	28 380	153 635	8 926	2 163	142 546	38 256	619	7 993 29 644	
April .....	178 494	29 764	148 730	8 549	2 134	138 047	40 085	597	8 578 30 910	
Mai .....	189 255	37 355	151 900	8 241	2 433	141 226	49 130	737	10 963 37 430	
Juni .....	184 934	35 808	149 126	8 349	2 205	138 572	47 406	684	10 422 36 300	
Juli .....	188 623	35 907	152 716	8 492	2 199	142 025	48 157	742	10 601 36 814	
August .....	179 681	34 702	144 979	7 967	2 251	134 761	46 332	744	10 695 34 893	
September .....	191 346	34 383	156 963	9 151	2 313	145 499	45 616	641	9 457 35 518	
Oktober .....	213 356	34 419	178 937	10 913	2 577	165 447	46 303	687	9 449 36 167	
November .....	211 658	29 665	181 993	10 629	2 381	168 983	39 701	588	7 946 31 167	
Dezember .....	209 371	26 703	182 668	10 625	2 363	169 680	36 414	585	7 732 28 097	
1999 Januar .....	182 346	26 273	156 073	9 948	1 939	144 186	35 670	563	7 423 27 684	
Februar .....	190 580	23 826	166 754	10 435	1 900	154 419	32 742	468	6 407 25 867	
März .....	186 210	28 018	158 192	8 164	2 010	148 018	37 380	520	7 522 29 338	
April .....	186 934r	31 396r	155 538r	8 193r	2 084r	145 261	41 722r	569r	8 702r 32 451r	
Mai .....	199 351	36 245	163 106	8 456	2 362	152 288	48 043	734	10 396 36 913	
Juni .....	199 808	37 457	162 351	8 132	2 184	152 035	49 704	708	48 996	
Juli .....	198 058	38 978	159 080	7 934	2 122	149 024	51 803	741	51 062	

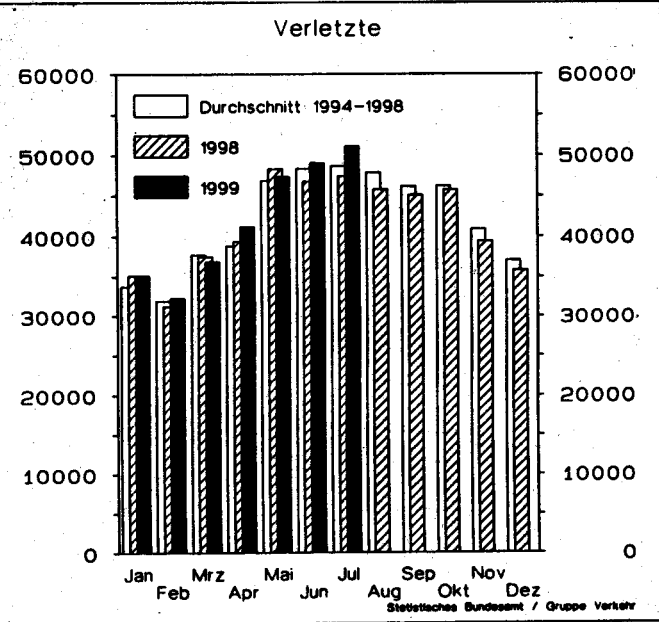
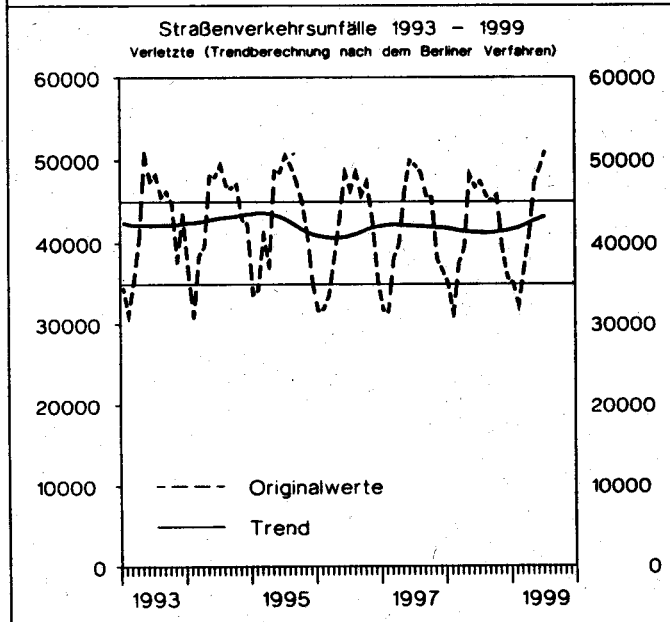
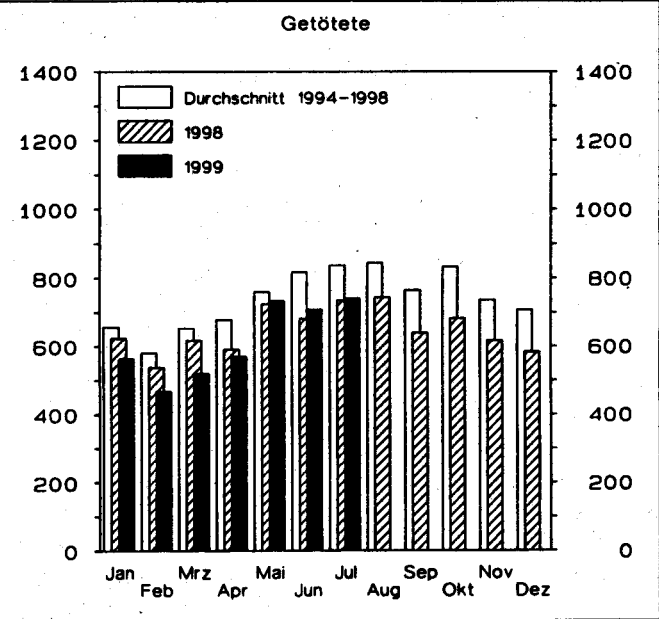
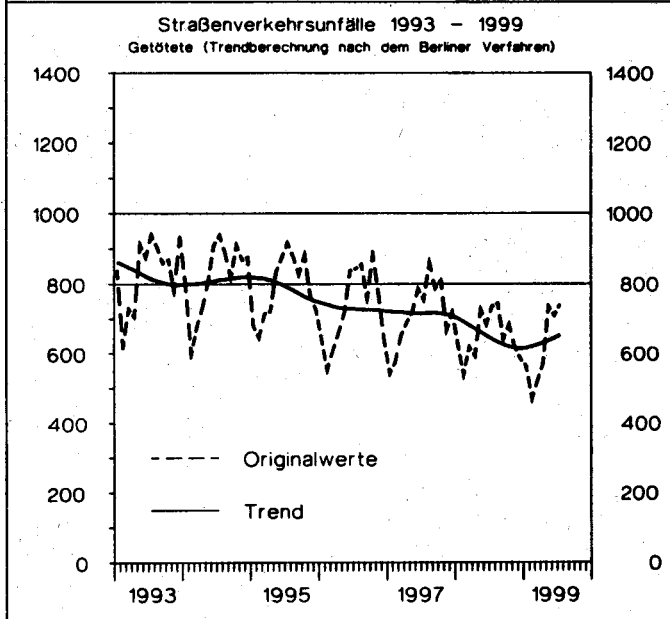
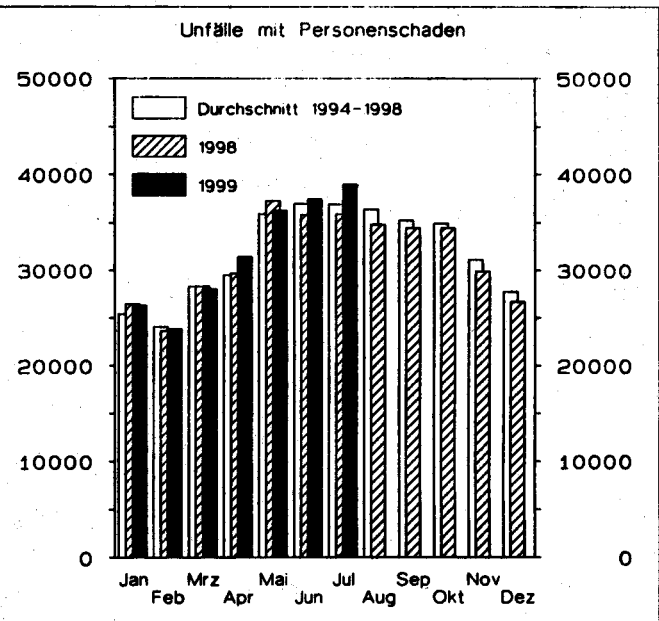
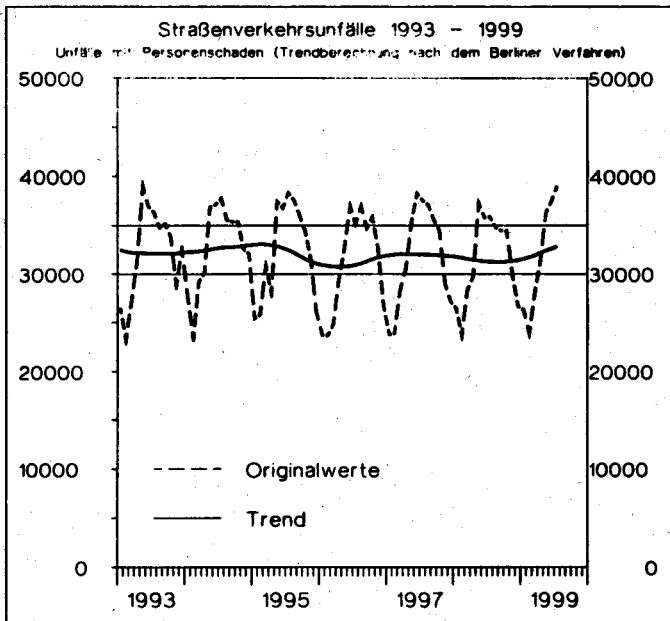
\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# Deutschland



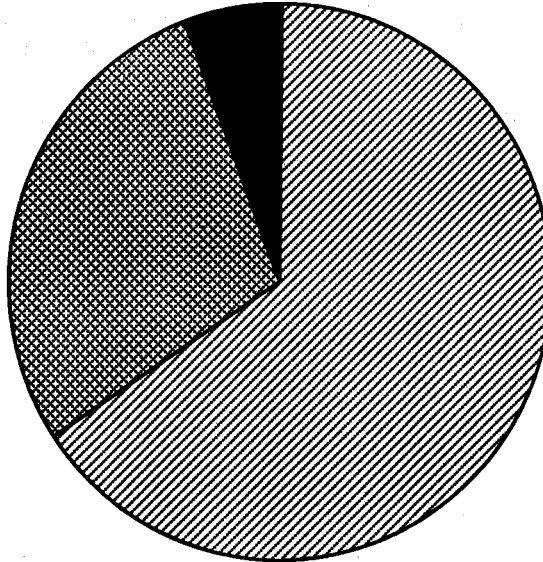
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Mai 1999

 Innerorts

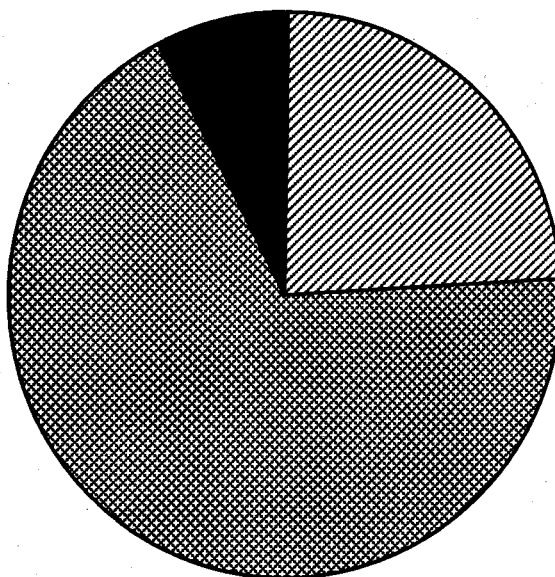
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**





# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M a i 1999													M a i 1998			
Autobahnen .....	2 108	58	753	2 554	2 211	85	808	2 626	4,7-	31,8-	6,8-	2,7-				
Bundesstraßen .....	7 629	225	2 453	8 277	7 701	241	2 376	8 248	0,9-	6,6-	3,2	0,4				
innerorts .....	4 177	38	902	4 468	4 314	51	897	4 647	3,2-	25,5-	0,6	3,9-				
außerorts .....	3 452	187	1 551	3 809	3 387	190	1 479	3 601	1,9	1,6-	4,9	5,8				
Landesstraßen .....	7 831	239	2 610	7 954	7 943	198	2 864	7 924	1,4-	20,7	8,9-	0,4				
innerorts .....	4 017	46	908	4 183	4 066	35	941	4 158	1,2-	31,4	3,5-	0,6				
außerorts .....	3 814	193	1 702	3 771	3 877	163	1 923	3 766	1,6-	18,4	11,5-	0,1				
Kreisstraßen .....	3 564	84	1 293	3 471	3 717	85	1 389	3 480	4,1-	1,2-	6,9-	0,3-				
innerorts .....	1 746	15	455	1 709	1 827	17	512	1 751	4,4-	11,8-	11,1-	2,4-				
außerorts .....	1 818	69	838	1 762	1 890	68	877	1 729	3,8-	1,5	4,4-	1,9				
Andere Straßen .....	15 113	128	3 287	14 657	15 783	128	3 526	15 152	4,2-	-	6,8-	3,3-				
innerorts .....	13 780	76	2 727	13 520	14 476	82	2 972	14 023	4,8-	7,3-	8,2-	3,6-				
außerorts .....	1 333	52	560	1 137	1 307	46	554	1 129	2,0	13,0	1,1	0,7				
Insgesamt .....	36 245	734	10 386	36 913	37 355	737	10 963	37 430	3,0-	0,4-	5,2-	1,4-				
innerorts .....	23 720	175	4 992	23 880	24 683	185	5 322	24 579	3,9-	5,4-	6,2-	2,8-				
außerorts .....	12 525	559	5 404	13 033	12 672	552	5 641	12 851	1,2-	1,3	4,2-	1,4				

Januar - M a i 1999

Januar - M a i 1998

Autobahnen .....	10 009	313	3 246	12 453	9 349	321	3 272	11 431	7,1	2,5-	0,8-	8,9
Bundesstraßen .....	32 858	886	10 160	36 464	32 927	1 040	10 523	36 047	0,2-	14,8-	3,5-	1,2
innerorts .....	17 183	143	3 582	19 017	17 806	194	3 818	19 421	3,5-	26,3-	6,2-	2,1-
außerorts .....	15 675	743	6 578	17 447	15 121	846	6 705	16 626	3,7	12,2-	1,9-	4,9
Landesstraßen .....	32 709	877	10 825	33 650	32 829	882	11 503	33 094	0,4-	0,6-	5,9-	1,7
innerorts .....	16 038	166	3 656	16 708	16 382	178	3 901	16 785	2,1-	6,7-	6,3-	0,5-
außerorts .....	16 671	711	7 169	16 942	16 447	704	7 602	16 309	1,4	1,0	5,7-	3,9
Kreisstraßen .....	14 548	332	4 969	14 332	14 181	407	5 154	13 670	2,6	18,4-	3,6-	4,8
innerorts .....	6 861	57	1 665	7 016	6 777	74	1 820	6 664	1,2	23,0-	8,5-	5,3
außerorts .....	7 687	275	3 304	7 316	7 404	333	3 334	7 006	3,8	17,4-	0,9-	4,4
Andere Straßen .....	55 634	446	11 250	55 354	56 384	471	12 136	55 231	1,3-	5,3-	7,3-	0,2
innerorts .....	51 657	306	9 813	51 603	52 376	351	10 525	51 540	1,4-	12,8-	6,8-	0,1
außerorts .....	3 977	140	1 437	3 751	4 008	120	1 611	3 691	0,8-	16,7	10,8-	1,6
Insgesamt .....	145 758	2 854	40 450	152 253	145 670	3 121	42 588	149 473	0,1	8,6-	5,0-	1,9
innerorts .....	91 739	672	18 716	94 344	93 341	797	20 064	94 410	1,7-	15,7-	6,7-	0,1-
außerorts .....	54 019	2 182	21 734	57 909	52 329	2 324	22 524	55 063	3,2	6,1-	3,5-	5,2

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
M a i 1999												
Fahrunfall .....	6 700	343	3 108	5 604	6 865	315	3 329	5 607	2,4-	8,9	6,6-	0,1-
innerorts .....	2 395	48	857	2 122	2 526	56	977	2 144	5,2-	14,3-	12,3-	1,0-
außerorts .....	4 305	295	2 251	3 482	4 339	259	2 352	3 463	0,8-	13,9	4,3-	0,5
M a i 1998												
Abbiege-Unfall .....	4 536	44	1 026	4 952	4 706	41	1 083	4 986	3,6-	7,3	5,3-	0,7-
innerorts .....	3 428	17	586	3 631	3 608	14	653	3 705	5,0-	21,4	10,3-	2,0-
außerorts .....	1 108	27	440	1 321	1 098	27	430	1 281	0,9	-	2,3	3,1
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	8 484	90	2 053	9 063	8 880	102	2 174	9 370	4,5-	11,8-	5,6-	3,3-
innerorts .....	6 677	52	1 287	6 929	6 950	28	1 339	7 148	3,9-	85,7	3,9-	3,1-
außerorts .....	1 807	38	766	2 134	1 930	74	835	2 222	6,4-	48,6-	8,3-	4,0-
Überschreitenunfall ...	2 186	40	781	1 598	2 413	53	815	1 835	9,4-	24,5-	4,2-	12,9-
innerorts .....	2 086	24	725	1 541	2 297	37	758	1 767	9,2-	35,1-	4,4-	12,8-
außerorts .....	100	16	56	57	116	16	57	68	13,8-	-	1,8-	16,2-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	974	2	198	920	999	2	206	940	2,5-	-	3,9-	2,1-
innerorts .....	915	1	176	861	945	1	189	879	3,2-	-	6,9-	2,0-
außerorts .....	59	1	22	59	54	1	17	61	9,3	-	29,4	3,3-
Unfall im Längsverkehr	8 630	151	1 857	10 522	8 685	138	1 941	10 375	0,6-	9,4	4,3-	1,4
innerorts .....	5 031	16	606	5 987	5 092	16	615	6 066	1,2-	-	1,5-	1,3-
außerorts .....	3 599	135	1 251	4 535	3 593	122	1 326	4 309	0,2	10,7	5,7-	5,2
Sonstiger Unfall .....	4 735	64	1 373	4 254	4 807	86	1 415	4 317	1,5-	25,6-	3,0-	1,5-
innerorts .....	3 188	17	755	2 809	3 265	33	791	2 870	2,4-	48,5-	4,6-	2,1-
außerorts .....	1 547	47	618	1 445	1 542	53	624	1 447	0,3	11,3-	1,0-	0,1-
Insgesamt .....	36 245	734	10 396	36 913	37 355	737	10 963	37 430	3,0-	0,4-	5,2-	1,4-
innerorts .....	23 720	175	4 992	23 880	24 683	185	5 322	24 579	3,9-	5,4-	6,2-	2,8-
außerorts .....	12 525	559	5 404	13 033	12 672	552	5 641	12 851	1,2-	1,3	4,2-	1,4
Januar - M a i 1999												
Fahrunfall .....	30 539	1 316	13 099	27 660	29 214	1 348	13 548	25 606	4,5	2,4-	3,3-	8,0
innerorts .....	9 475	175	3 247	8 795	9 472	189	3 500	8 597	0,0	7,4-	7,2-	2,3
außerorts .....	21 064	1 141	9 852	18 865	19 742	1 159	10 048	17 009	6,7	1,6-	2,0-	10,9
Abbiege-Unfall .....	17 966	114	3 816	20 251	18 137	122	4 018	20 211	0,9-	6,6-	5,0-	0,2
innerorts .....	13 716	47	2 259	14 997	14 036	58	2 521	15 077	2,3-	19,0-	10,4-	0,5-
außerorts .....	4 250	67	1 557	5 254	4 101	64	1 497	5 134	3,6	4,7	4,0	2,3
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	30 749	287	7 068	33 775	31 390	344	7 549	34 067	2,0-	16,6-	6,4-	0,9-
innerorts .....	23 856	117	4 280	25 501	24 285	111	4 573	25 650	1,8-	5,4	6,4-	0,6-
außerorts .....	6 893	170	2 788	8 274	7 105	233	2 976	8 417	3,0-	27,0-	6,3-	1,7-
Überschreitenunfall ...	10 577	263	3 995	7 304	11 402	350	4 390	7 723	7,2-	24,9-	9,0-	5,4-
innerorts .....	10 104	178	3 754	7 057	10 851	255	4 090	7 457	6,9-	30,2-	8,2-	5,4-
außerorts .....	473	85	241	247	551	95	300	266	14,2-	10,5-	19,7-	7,1-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	3 646	14	662	3 520	3 653	14	702	3 492	0,2-	-	5,7-	0,8
innerorts .....	3 387	7	581	3 240	3 424	10	626	3 221	1,1-	x	7,2-	0,6
außerorts .....	259	7	81	280	229	4	76	271	13,1	x	6,6	3,3
Unfall im Längsverkehr	36 403	592	7 382	45 262	35 915	638	7 785	44 003	1,4	7,2-	5,2-	2,9
innerorts .....	20 517	57	2 198	25 190	20 583	69	2 226	24 992	0,3-	17,4-	1,3-	0,8
außerorts .....	15 886	535	5 184	20 072	15 332	569	5 559	19 011	3,6	6,0-	6,7-	5,6
Sonstiger Unfall .....	15 878	268	4 428	14 481	15 959	305	4 596	14 371	0,5-	12,1-	3,7-	0,8
innerorts .....	10 684	91	2 397	9 564	10 690	105	2 528	9 416	0,1-	13,3-	5,2-	1,6
außerorts .....	5 194	177	2 031	4 917	5 269	200	2 068	4 955	1,4-	11,5-	1,8-	0,8-
Insgesamt .....	145 758	2 854	40 450	152 253	145 670	3 121	42 588	149 473	0,1	8,6-	5,0-	1,9
innerorts .....	91 739	672	18 716	94 344	93 341	797	20 064	94 410	1,7-	15,7-	6,7-	0,1-
außerorts .....	54 019	2 182	21 734	57 909	52 329	2 324	22 524	55 063	3,2	6,1-	3,5-	5,2

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
M a i 1999												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält . innerorts .....	2 361 1 935 416	9 5 4	387 283 104	2 634 2 081 553	2 368 1 957 411	8 1 7	406 311 95	2 548 2 040 508	0,7- 1,1- 1,2	X X X	4,7- 9,0- 9,5	3,4 2,0 8,9
außerorts .....												
vorausfährt o. wartet innerorts .....	5 655 3 512 2 143	39 4 35	796 282 514	7 436 4 504 2 932	5 536 3 451 2 075	36 3 33	809 285 524	7 175 4 346 2 829	2,1 1,5 3,3	8,3 X 6,1	1,6- 1,1- 1,9-	3,6 3,6 3,6
außerorts .....												
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 476 900 576	17 5 12	368 148 220	1 491 880 611	1 543 961 582	15 6 9	334 156 178	1 621 952 669	4,3- 6,3- 1,0-	13,3 X X	10,2 5,1- 23,6	8,0- 7,6- 8,7-
außerorts .....												
entgegenkommt .....	2 924 1 429 1 495	174 11 163	1 360 397 963	3 320 1 593 1 727	3 072 1 532 1 540	139 17 122	1 539 468 1 071	3 371 1 684 1 687	4,8- 6,7- 2,9-	25,2 35,3- 33,6	11,6- 15,2- 10,1-	1,5- 5,4- 2,4
außerorts .....												
einbiegt oder kreuzt innerorts .....	10 772 8 539 2 233	114 59 55	2 515 1 596 919	11 522 8 870 2 652	11 383 9 003 2 380	128 41 87	2 757 1 722 1 035	11 998 9 256 2 742	5,4- 5,2- 6,2-	10,9- 43,9 36,8-	8,8- 7,3- 11,2-	4,0- 4,2- 3,3-
außerorts .....												
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts .....	3 101 2 899 202	61 32 29	994 900 94	2 377 2 253 124	3 224 3 018 206	72 48 24	1 031 939 92	2 512 2 362 150	3,8- 3,9- 1,9-	15,3- 33,3- 20,8	3,6- 4,2- 2,2	5,4- 4,6- 17,3-
außerorts .....												
Aufprall auf Hindernis innerorts .....	214 90 124	2 - 2	62 22 40	193 72 121	199 90 109	1 - 1	60 22 38	185 74 111	7,5 - 13,8	X - X	3,3 - 5,3	4,3 2,7- 9,0
außerorts .....												
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts .....	3 316 824 2 492	167 26 141	1 633 334 1 299	2 569 674 1 895	3 319 874 2 445	157 25 132	1 644 369 1 275	2 514 701 1 813	0,1- 5,7- 1,9	6,4 4,0 6,8	0,7- 9,5- 1,9	2,2 3,9- 4,5
außerorts .....												
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts .....	2 091 524 1 567	104 14 90	951 209 742	1 748 456 1 292	2 194 528 1 666	133 24 109	1 070 203 867	1 720 450 1 270	4,7- 0,8- 5,9-	21,8- 41,7- 17,4-	11,1- 3,0 14,4-	1,6 1,3 1,7
außerorts .....												
Unfall anderer Art .... innerorts .....	4 345 3 068 1 277	47 19 28	1 330 821 509	3 623 2 497 1 126	4 517 3 259 1 258	48 20 28	1 313 847 466	3 786 2 714 1 072	3,8- 5,9- 1,5	2,1- 5,0- -	1,3 3,1- 9,2	4,3- 8,0- 5,0
außerorts .....												
Insgesamt .....	36 245 23 720 12 525	734 175 559	10 396 4 992 5 404	36 913 23 880 13 033	37 355 24 683 12 672	737 185 552	10 963 5 322 5 641	37 430 24 579 12 851	3,0- 3,9- 1,2-	0,4- 5,4- 1,3	5,2- 6,2- 4,2-	1,4- 2,8- 1,4
außerorts .....												
J a n u a r - M a i 1999												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält . innerorts .....	9 722 7 856 1 866	50 17 33	1 408 1 013 395	11 093 8 640 2 453	9 784 7 970 1 814	40 16 24	1 504 1 108 396	11 017 8 579 2 438	0,6- 1,4- 2,9	25,0 6,3 37,5	6,4- 8,6- 0,3-	0,7 0,7 0,6
außerorts .....												
vorausfährt o. wartet innerorts .....	24 634 15 097 9 537	150 13 137	2 909 935 1 974	32 808 19 557 13 251	24 047 15 041 9 006	132 11 121	3 134 1 033 2 101	31 490 19 116 12 374	2,4 0,4 5,9	13,6 18,2 13,2	7,2- 9,5- 6,0-	4,2 2,3 7,1
außerorts .....												
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	5 403 3 058 2 345	62 13 49	1 205 452 753	5 805 3 065 2 740	5 291 3 101 2 190	62 15 47	1 154 477 677	5 620 3 093 2 527	2,1 1,4- 7,1	- 13,3- 4,3	4,4 5,2- 11,2	3,3 0,9 8,4
außerorts .....												
entgegenkommt .....	12 871 5 666 7 205	678 51 627	6 081 1 498 4 583	15 496 6 733 8 763	12 451 5 750 6 701	692 65 627	6 455 1 684 4 771	14 496 6 597 7 899	3,4 1,5- 7,5	2,0- 21,5- -	5,8- 11,0- 3,9-	6,9 2,1 10,9
außerorts .....												
einbiegt oder kreuzt innerorts .....	39 575 31 036 8 539	350 142 208	8 978 5 487 3 491	43 709 33 418 10 291	40 627 31 844 8 783	423 150 273	9 752 6 031 3 721	44 305 33 859 10 446	2,6- 2,5- 2,8-	17,3- 5,3- 23,8-	7,9- 9,0- 6,2-	1,3- 1,3- 1,5-
außerorts .....												
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts .....	14 727 13 847 880	358 230 128	5 114 4 695 419	10 568 10 062 506	15 242 14 253 989	464 314 150	5 442 4 955 487	10 790 10 218 572	3,4- 2,8- 11,0-	22,8- 26,8- 14,7-	6,0- 5,2- 14,0-	2,1- 1,5- 11,5-
außerorts .....												
Aufprall auf Hindernis innerorts .....	725 293 432	13 1 12	203 62 141	652 251 401	731 323 408	15 3 12	234 84 150	660 262 398	0,8- 9,3- 5,9	13,3- X -	13,2- 26,2- 6,0-	1,2- 4,2- 0,8
außerorts .....												
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts .....	14 376 3 137 11 239	606 75 531	6 295 1 211 5 084	11 714 2 664 9 050	14 022 3 228 10 794	652 87 565	6 476 1 318 5 158	11 194 2 666 8 528	2,5 2,8- 4,1	7,1- 13,8- 6,0-	2,8- 8,1- 1,4-	4,6 0,1- 6,1
außerorts .....												
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts .....	10 114 2 258 7 856	423 59 364	4 381 940 3 441	8 507 1 958 6 549	10 131 2 291 7 840	495 72 423	4 707 962 3 745	8 252 1 966 6 286	0,2- 1,4- 0,2	14,5- 18,1- 13,9-	6,9- 2,3- 8,1-	3,1 0,4- 4,2
außerorts .....												
Unfall anderer Art .... innerorts .....	13 611 9 491 4 120	164 71 93	3 876 2 423 1 453	11 901 7 996 3 905	13 344 9 540 3 804	146 64 82	3 730 2 412 1 318	11 649 8 054 3 595	2,0 0,5- 8,3	12,3 10,9 13,4	3,9 0,5 10,2	2,2 0,7- 8,6
außerorts .....												
Insgesamt .....	145 758 91 739 54 019	2 854 672 2 182	40 450 18 716 21 734	152 253 94 344 57 909	145 670 93 341 52 329	3 121 797 2 324	42 588 20 064 22 524	149 473 94 410 55 063	0,1 1,7- 3,2	8,6- 15,7- 6,1-	5,0- 6,7- 3,5-	1,9 0,1- 5,2
außerorts .....												

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1999

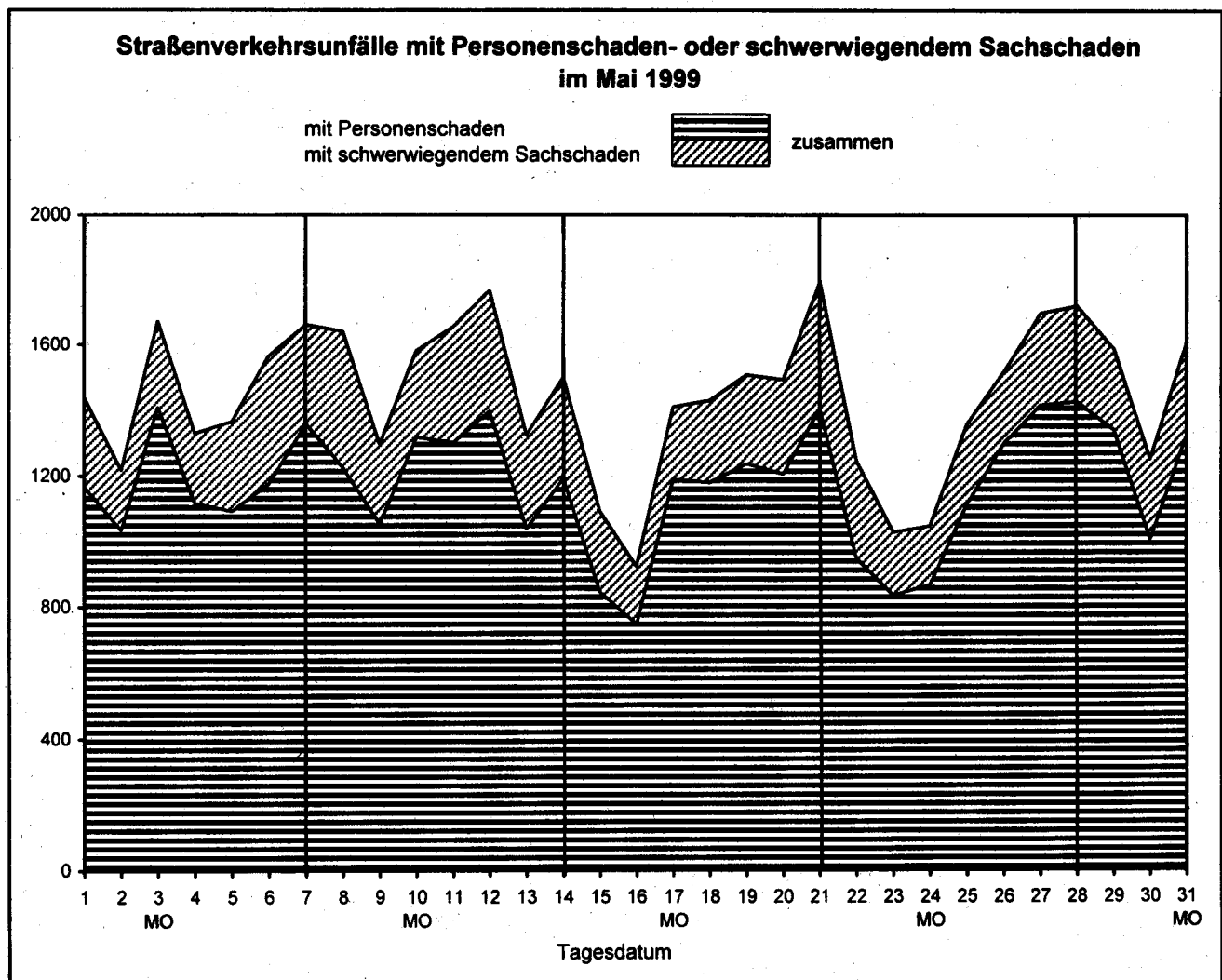
Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Samstag ...	660	6	151	503	6	174	667	156	816
2.	Sonntag ...	575	3	148	424	3	160	594	102	677
3.	Montag .....	1 012	9	186	817	9	196	984	161	1 173
4.	Dienstag .....	847	3	159	685	3	163	818	135	982
5.	Mittwoch .....	791	6	120	665	9	123	813	161	952
6.	Donnerstag .....	821	4	158	659	4	173	828	216	1 037
7.	Freitag .....	906	7	195	704	8	207	879	164	1 070
8.	Samstag ...	754	5	134	615	5	149	828	200	954
9.	Sonntag ...	596	8	143	445	9	170	622	141	737
10.	Montag .....	930	6	153	771	6	163	927	152	1 082
11.	Dienstag .....	915	4	134	777	4	146	964	206	1 121
12.	Mittwoch .....	897	3	154	740	5	169	912	198	1 095
13.	Donnerstag .....	566	1	145	420	1	161	589	132	698
14.	Freitag .....	787	3	158	626	3	173	833	166	953
15.	Samstag ...	518	7	115	396	7	122	512	143	661
16.	Sonntag ...	393	3	94	296	3	104	406	104	497
17.	Montag .....	867	4	154	709	4	162	865	142	1 009
18.	Dienstag .....	841	9	144	688	9	157	843	144	985
19.	Mittwoch .....	873	4	160	709	4	169	838	142	1 015
20.	Donnerstag .....	847	8	153	686	8	157	811	164	1 011
21.	Freitag .....	907	4	162	741	5	175	940	195	1 102
22.	Samstag ...	553	2	120	431	2	133	571	146	699
23.	Sonntag ...	475	2	108	365	3	121	494	107	582
24.	Montag .....	447	4	103	340	4	119	448	93	540
25.	Dienstag .....	772	4	145	623	4	159	775	143	915
26.	Mittwoch .....	880	7	176	697	7	189	832	114	994
27.	Donnerstag .....	980	3	179	798	3	193	966	155	1 135
28.	Freitag .....	998	10	195	793	10	202	968	157	1 155
29.	Samstag ...	834	10	168	656	10	181	857	138	972
30.	Sonntag ...	550	12	112	426	13	129	586	125	675
31.	Montag .....	928	3	177	748	4	193	910	169	1 097
Zusammen ...		23 720	164	4 603	18 953	175	4 992	23 880	4 671	28 391
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Samstag ...	505	24	183	298	26	221	503	115	620
2.	Sonntag ...	460	15	196	249	16	245	468	80	540
3.	Montag .....	395	7	130	258	8	153	392	105	500
4.	Dienstag .....	269	8	98	163	8	119	263	77	346
5.	Mittwoch .....	302	13	107	182	14	135	282	110	412
6.	Donnerstag .....	356	12	93	251	13	115	389	172	528
7.	Freitag .....	450	19	136	295	21	176	507	142	592
8.	Samstag ...	471	16	151	304	16	201	557	216	687
9.	Sonntag ...	459	17	172	270	18	226	472	99	558
10.	Montag .....	386	10	118	258	10	142	385	114	500
11.	Dienstag .....	385	10	104	271	12	140	400	150	535
12.	Mittwoch .....	499	15	142	342	16	178	565	174	673
13.	Donnerstag .....	474	21	188	265	23	252	472	151	625
14.	Freitag .....	405	19	124	262	20	167	499	141	546
15.	Samstag ...	328	12	112	204	17	149	368	103	431
16.	Sonntag ...	356	19	127	210	24	175	353	72	428
17.	Montag .....	322	13	88	221	15	114	346	77	399
18.	Dienstag .....	338	12	104	222	14	134	338	105	443
19.	Mittwoch .....	363	10	123	230	10	147	386	128	491
20.	Donnerstag .....	358	11	113	234	12	146	336	123	481
21.	Freitag .....	494	24	139	331	29	181	547	197	691
22.	Samstag ...	395	16	133	246	23	188	427	149	544
23.	Sonntag ...	361	20	152	189	24	212	334	85	446
24.	Montag .....	421	22	165	234	25	224	430	86	507
25.	Dienstag .....	341	18	115	208	21	144	346	99	440
26.	Mittwoch .....	416	14	128	274	14	157	424	106	522
27.	Donnerstag .....	433	13	136	284	13	170	426	129	562
28.	Freitag .....	426	26	137	263	31	175	435	138	564
29.	Samstag ...	505	24	174	307	31	237	534	111	616
30.	Sonntag ...	458	20	174	264	21	221	444	116	574
31.	Montag .....	394	14	126	254	14	160	405	115	509
Zusammen ...		12 525	494	4 188	7 843	559	5 404	13 033	3 785	16 310
Innerorts und außerorts										
1.	Samstag ...	1 165	30	334	801	32	395	1 170	271	1 436
2.	Sonntag ...	1 035	18	344	673	19	405	1 062	182	1 217
3.	Montag .....	1 407	16	316	1 075	17	349	1 376	266	1 673
4.	Dienstag .....	1 116	11	257	848	11	282	1 081	212	1 328
5.	Mittwoch .....	1 093	19	227	847	23	258	1 095	271	1 364
6.	Donnerstag .....	1 177	16	251	910	17	288	1 217	388	1 565
7.	Freitag .....	1 356	26	331	999	29	383	1 386	306	1 662
8.	Samstag ...	1 225	21	285	919	21	350	1 385	416	1 641
9.	Sonntag ...	1 055	25	315	715	27	396	1 094	240	1 295
10.	Montag .....	1 316	16	271	1 029	16	305	1 312	266	1 582
11.	Dienstag .....	1 300	14	238	1 048	16	286	1 364	356	1 656
12.	Mittwoch .....	1 396	18	296	1 082	21	347	1 477	372	1 768
13.	Donnerstag .....	1 040	22	333	685	24	413	1 061	283	1 323
14.	Freitag .....	1 192	22	282	988	23	340	1 332	307	1 499
15.	Samstag ...	846	19	227	600	24	271	880	246	1 092
16.	Sonntag ...	749	22	221	506	27	279	759	176	925
17.	Montag .....	1 189	17	242	930	19	276	1 211	219	1 408
18.	Dienstag .....	1 179	21	248	910	23	291	1 181	249	1 428
19.	Mittwoch .....	1 236	14	283	939	14	316	1 224	270	1 506
20.	Donnerstag .....	1 205	19	266	920	20	303	1 147	287	1 492
21.	Freitag .....	1 401	28	301	1 072	34	356	1 487	392	1 793
22.	Samstag ...	948	18	253	677	25	321	998	295	1 243
23.	Sonntag ...	836	22	260	554	27	333	828	192	1 028
24.	Montag .....	868	26	268	574	29	343	878	179	1 047
25.	Dienstag .....	1 113	22	260	831	25	303	1 121	242	1 355
26.	Mittwoch .....	1 296	21	304	971	21	346	1 256	220	1 516
27.	Donnerstag .....	1 413	16	315	1 082	16	363	1 392	284	1 697
28.	Freitag .....	1 424	36	332	1 056	41	377	1 403	295	1 719
29.	Samstag ...	1 339	34	342	963	41	418	1 391	249	1 588
30.	Sonntag ...	1 008	32	286	690	34	350	1 030	241	1 249
31.	Montag .....	1 322	17	303	1 002	18	353	1 315	284	1 606
Insgesamt ...		36 245	658	8 791	26 796	734	10 396	36 913	8 456	44 701

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	68	1	21	46	1	28	96	34	102
2. Sonntag ...	74	3	26	45	3	38	98	27	101
3. Montag .....	73	-	15	58	-	16	85	40	113
4. Dienstag .....	45	2	13	30	2	16	41	21	66
5. Mittwoch .....	51	1	15	35	1	21	57	37	88
6. Donnerstag .....	47	1	12	34	1	15	52	63	110
7. Freitag .....	83	1	13	69	1	14	122	48	131
8. Samstag ...	82	2	17	63	2	27	115	89	171
9. Sonntag ...	67	2	20	45	2	25	73	22	89
10. Montag .....	77	-	13	64	-	17	80	39	116
11. Dienstag .....	78	-	27	51	-	31	72	59	137
12. Mittwoch .....	108	2	25	81	2	33	135	62	170
13. Donnerstag .....	73	-	19	54	-	34	104	53	126
14. Freitag .....	70	4	22	44	5	27	92	48	118
15. Samstag ...	57	1	19	37	3	32	76	25	82
16. Sonntag ...	72	2	23	47	2	37	78	28	100
17. Montag .....	58	3	10	45	3	17	66	21	79
18. Dienstag .....	43	1	11	31	1	16	45	30	73
19. Mittwoch .....	51	2	16	33	2	21	63	45	96
20. Donnerstag .....	68	3	12	53	3	21	71	40	108
21. Freitag .....	110	3	15	92	7	18	153	64	174
22. Samstag ...	74	1	20	53	1	27	97	51	125
23. Sonntag ...	49	1	18	30	1	24	56	22	71
24. Montag .....	61	2	18	41	2	24	80	27	88
25. Dienstag .....	67	3	20	44	4	26	74	35	102
26. Mittwoch .....	62	2	17	43	2	21	81	32	94
27. Donnerstag .....	67	1	14	52	1	16	76	38	105
28. Freitag .....	76	2	24	50	3	30	88	40	116
29. Samstag ...	79	1	21	57	1	28	105	27	106
30. Sonntag ...	60	-	18	42	-	23	73	47	107
31. Montag .....	58	2	24	32	2	30	50	27	85
Insgesamt ...	2 108	49	558	1 501	58	753	2 554	1 241	3 349

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer Leicht	
											verletzte	
											Personen	
Anzahl									%			
	Mai 1999						Mai 1998					
Deutschland .....	36 245	734	10 396	36 913	37 355	737	10 963	37 430	3.0-	0.4-	5.2-	1.4-
Baden-Württemberg ....	3 944	68	1 152	4 116	4 196	83	1 402	4 121	6.0-	18.1-	17.8-	0.1-
Bayern .....	5 839	141	1 762	6 067	6 199	135	1 890	6 486	5.8-	4.4	6.8-	6.5-
Berlin .....	1 561	5	242	1 595	1 575	12	222	1 599	0.9-	X	9.0	0.3-
Brandenburg .....	1 360	51	541	1 193	1 389	52	537	1 226	2.1-	1.9-	0.7	2.7-
Bremen .....	329	-	55	343	378	5	66	385	13.0-	X	16.7-	10.9-
Hamburg .....	875	3	96	1 022	903	6	104	1 055	3.1-	X	7.7-	3.1-
Hessen .....	2 505	50	704	2 607	2 553	38	693	2 715	1.9-	31.6	1.6	4.0-
Mecklenburg-Vorpommern	966	42	316	943	1 005	28	363	961	3.9-	50.0	12.9-	1.9-
Niedersachsen .....	3 613	89	913	3 919	3 752	87	895	3 864	3.7-	2.3	2.0	1.4
Nordrhein-Westfalen ..	7 297	112	2 025	7 316	7 403	93	2 136	7 238	1.4-	20.4	5.2-	1.1
Rheinland-Pfalz .....	1 808	29	548	1 786	1 781	44	578	1 751	1.5	34.1-	5.2-	2.0
Saarland .....	493	8	82	562	507	4	89	563	2.8-	X	7.9-	0.2-
Sachsen .....	1 833	47	709	1 616	1 846	52	701	1 846	0.7-	9.6-	1.1	1.8-
Sachsen-Anhalt .....	1 259	33	432	1 179	1 266	33	468	1 162	0.6-	-	7.7-	1.5
Schleswig-Holstein ...	1 362	14	317	1 482	1 450	31	311	1 567	6.1-	54.8-	1.9	5.4-
Thüringen .....	1 201	42	502	1 167	1 152	34	508	1 091	4.3	23.5	1.2-	7.0

	Januar - Mai 1999					Januar - Mai 1998						
Deutschland .....	145 758	2 854	40 450	152 253	145 670	3 121	42 588	149 473	0.1	8.6-	5.0-	1.9
Baden-Württemberg ....	15 815	294	4 439	17 113	15 967	361	4 897	16 644	1.0-	18.6-	9.4-	2.8
Bayern .....	22 973	526	6 383	25 513	23 015	549	6 864	25 133	0.2-	4.2-	7.0-	1.5
Berlin .....	5 815	30	847	6 161	5 843	38	833	6 182	0.5-	21.1-	1.7	0.3-
Brandenburg .....	5 459	176	2 099	4 745	5 535	205	2 252	4 778	1.4-	14.1-	6.8-	0.7-
Bremen .....	1 257	3	194	1 360	1 333	13	235	1 368	5.7-	X	17.4-	0.6-
Hamburg .....	3 562	18	358	4 261	3 676	23	341	4 501	3.1-	21.7-	5.0	5.3-
Hessen .....	10 444	206	2 676	11 392	10 342	205	2 776	11 182	1.0	0.5	3.6-	1.9
Mecklenburg-Vorpommern	3 810	140	1 325	3 645	3 871	147	1 464	3 577	1.6-	4.8-	9.5-	1.9
Niedersachsen .....	15 323	349	3 770	16 592	15 191	363	3 741	16 264	0.9	3.9-	0.8	2.0
Nordrhein-Westfalen ..	29 625	424	8 218	29 667	29 391	430	8 574	29 005	0.8	1.4-	4.2-	2.3
Rheinland-Pfalz .....	7 210	116	2 172	7 409	6 815	147	2 161	6 953	5.8	21.1-	0.5	6.6
Saarland .....	2 108	34	318	2 523	2 098	36	371	2 440	0.5	5.6-	14.3-	3.4
Sachsen .....	7 318	170	2 790	6 809	7 392	206	2 980	6 583	1.0-	17.5-	6.4-	3.4
Sachsen-Anhalt .....	5 117	147	1 881	4 709	5 220	153	1 957	4 726	2.0-	3.9-	3.9-	0.4-
Schleswig-Holstein ...	5 374	98	1 141	5 961	5 484	109	1 243	5 946	2.0-	10.1-	8.2-	0.3
Thüringen .....	4 548	123	1 839	4 393	4 497	136	1 899	4 191	1.1	9.6-	3.2-	4.8

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
Mai 1999						Mai 1998			
10 818	8 456	2 362	10 674	8 241	2 433	1.3	2.6	2.9-	Deutschland
1 555	1 315	240	1 639	1 391	248	5.1-	5.5-	3.2-	Baden-Württemberg
1 399	1 110	289	1 240	957	283	12.8	16.0	2.1	Bayern
217	113	104	258	113	145	15.9-	-	28.3-	Berlin
454	342	112	466	353	113	2.6-	3.1-	0.9-	Brandenburg
63	37	26	54	34	20	16.7	8.8	30.0	Bremen
209	162	47	203	144	59	3.0	12.5	20.3-	Hamburg
772	599	173	808	616	192	4.5-	2.8-	9.9-	Hessen
416	322	94	389	294	95	6.9	9.5	1.1-	Mecklenburg-Vorpommern
722	570	152	750	599	151	3.7-	4.8-	0.7	Niedersachsen
2 303	1 809	494	2 154	1 651	503	6.9	9.6	1.8-	Nordrhein-Westfalen
705	592	113	705	603	102	-	1.8-	10.8	Rheinland-Pfalz
149	113	36	132	98	34	12.9	15.3	5.9	Saarland
659	474	185	694	507	187	5.0-	6.5-	1.1-	Sachsen
510	362	148	479	334	145	6.5	8.4	2.1	Sachsen-Anhalt
291	240	51	326	250	76	10.7-	4.0-	32.9-	Schleswig-Holstein
394	296	98	377	297	80	4.5	0.3-	22.5	Thüringen

Januar - Mai 1999			Januar - Mai 1998						
55 491	45 196	10 295	53 562	42 746	10 816	3.6	5.7	4.8-	Deutschland
7 988	6 965	1 023	7 740	6 635	1 105	3.2	5.0	7.4-	Baden-Württemberg
7 047	5 841	1 206	6 170	4 919	1 251	14.2	18.7	3.6-	Bayern
1 166	543	623	1 436	697	739	18.8-	22.1-	15.7-	Berlin
2 602	2 160	442	2 473	1 966	507	5.2	9.9	12.8-	Brandenburg
367	252	115	295	185	110	24.4	36.2	4.5	Bremen
1 062	832	230	976	723	253	8.8	15.1	9.1-	Hamburg
4 123	3 336	787	3 902	3 140	762	5.7	6.2	3.3	Hessen
2 129	1 708	421	2 077	1 674	403	2.5	2.0	4.5	Mecklenburg-Vorpommern
3 983	3 291	692	4 118	3 392	726	3.3-	3.0-	4.7-	Niedersachsen
11 440	9 328	2 112	11 022	8 742	2 280	3.8	6.7	7.4-	Nordrhein-Westfalen
3 400	2 882	518	3 329	2 859	470	2.1	0.8	10.2	Rheinland-Pfalz
697	568	129	623	492	131	11.9	15.4	1.5-	Saarland
3 328	2 576	752	3 352	2 608	744	0.7-	1.2-	1.1	Sachsen
2 612	2 036	576	2 550	1 912	638	2.4	6.5	9.7-	Sachsen-Anhalt
1 502	1 236	266	1 500	1 184	316	0.1	4.4	15.8-	Schleswig-Holstein
2 045	1 642	403	1 999	1 618	381	2.3	1.5	5.8	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

Mai 1999								
Baden-Württemberg .....	727	314	444	14	148	282	173	240
Bayern .....	812	389	552	25	183	344	134	289
Berlin .....	235	95	112	-	25	87	36	104
Brandenburg .....	313	138	189	8	78	103	63	112
Bremen .....	58	23	26	-	5	21	9	26
Hamburg .....	124	54	65	1	7	57	23	47
Hessen .....	515	237	332	14	98	220	105	173
Mecklenburg-Vorpommern .....	263	100	138	10	51	77	69	94
Niedersachsen .....	560	293	391	8	114	269	115	152
Nordrhein-Westfalen .....	1 210	501	681	13	228	440	215	494
Rheinland-Pfalz .....	338	147	188	3	61	124	78	113
Saarland .....	113	46	60	3	11	46	31	36
Sachsen .....	439	156	201	4	80	117	98	185
Sachsen-Anhalt .....	369	133	183	9	76	98	88	148
Schleswig-Holstein .....	221	130	172	1	53	118	40	51
Thüringen .....	258	98	131	6	54	71	62	98
Deutschland ...	6 555	2 854	3 865	119	1 272	2 474	1 339	2 362
dagegen Vorjahr .....	6 721	2 929	3 948	106	1 325	2 517	1 359	2 433
Veränderung in % .....	2.5-	2.6-	2.1-	12.3	4.0-	1.7-	1.5-	2.9-

Januar - Mai 1999								
Baden-Württemberg .....	3 028	1 250	1 750	56	536	1 158	755	1 023
Bayern .....	3 252	1 392	1 917	62	598	1 257	654	1 206
Berlin .....	1 120	354	444	2	84	358	143	623
Brandenburg .....	1 247	503	644	29	259	356	302	442
Bremen .....	199	70	80	-	20	60	14	115
Hamburg .....	559	212	278	2	49	227	117	230
Hessen .....	2 260	908	1 249	33	353	863	565	787
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 061	385	520	18	195	307	255	421
Niedersachsen .....	2 232	1 048	1 379	41	404	934	492	692
Nordrhein-Westfalen .....	4 786	1 751	2 297	53	764	1 480	923	2 112
Rheinland-Pfalz .....	1 382	559	763	23	247	493	305	518
Saarland .....	435	175	247	11	56	180	131	129
Sachsen .....	1 832	627	832	16	340	476	453	752
Sachsen-Anhalt .....	1 436	500	679	25	267	387	360	576
Schleswig-Holstein .....	843	397	526	16	154	356	180	266
Thüringen .....	1 065	400	544	19	218	307	262	403
Deutschland ...	26 737	10 531	14 149	406	4 544	9 199	5 911	10 295
dagegen Vorjahr .....	28 723	11 509	15 601	494	5 194	9 913	6 398	10 816
Veränderung in % .....	6.9-	8.5-	9.3-	17.8-	12.5-	7.2-	7.6-	4.8-



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
M a i 1999								
Innerhalb von Ortschaften .....	30 356	23 720	29 047	175	4 992	23 880	4 671	1 965
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	13 297	10 417	15 631	501	4 651	10 479	2 544	336
Auf Autobahnen .....	3 410	2 108	3 365	58	753	2 554	1 241	61
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	47 063	36 245	48 043	734	10 396	36 913	8 456	2 362
dagegen Vorjahr .....	48 029	37 355	49 130	737	10 963	37 430	8 241	2 433
Veränderung in % .....	2,0-	3,0-	2,2-	0,4-	5,2-	1,4-	2,6	2,9-
Januar - M a i 1999								
Innerhalb von Ortschaften .....	123 735	91 739	113 732	672	18 716	94 344	23 399	8 597
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	59 470	44 010	65 813	1 869	18 488	45 456	14 041	1 419
Auf Autobahnen .....	18 044	10 009	16 012	313	3 246	12 453	7 756	279
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	201 249	145 758	195 557	2 854	40 450	152 253	45 196	10 295
dagegen Vorjahr .....	199 232	145 670	195 182	3 121	42 588	149 473	42 746	10 816
Veränderung in % .....	1,0	0,1	0,2	8,6-	5,0-	1,9	5,7	4,8-
Dar.: Alkoholunfälle								
M a i 1999								
Innerhalb von Ortschaften .....	4 520	1 734	2 209	29	619	1 561	821	1 965
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 706	995	1 459	85	593	781	375	336
Auf Autobahnen .....	329	125	197	5	60	132	143	61
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	6 555	2 854	3 865	119	1 272	2 474	1 339	2 362
dagegen Vorjahr .....	6 721	2 929	3 948	106	1 325	2 517	1 359	2 433
Veränderung in % .....	2,5-	2,6-	2,1-	12,3	4,0-	1,7-	1,5-	2,9-
Januar - M a i 1999								
Innerhalb von Ortschaften .....	18 440	6 378	8 124	115	2 298	5 711	3 465	8 597
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	6 862	3 637	5 250	270	2 029	2 951	1 806	1 419
Auf Autobahnen .....	1 435	516	775	21	217	537	640	279
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	26 737	10 531	14 149	406	4 544	9 199	5 911	10 295
dagegen Vorjahr .....	28 723	11 509	15 601	494	5 194	9 913	6 398	10 816
Veränderung in % .....	6,9-	8,5-	9,3-	17,8-	12,5-	7,2-	7,6-	4,8-

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Mai 1999				Januar - Mai 1999			
Aachen .....	89	1	23	86	399	3	100	398
Augsburg .....	115	-	16	118	453	3	54	515
Berlin .....	1 561	5	242	1 595	5 815	30	847	6 161
Bielefeld .....	148	1	36	149	510	9	126	498
Bochum .....	117	1	20	136	556	4	110	578
Bonn .....	139	-	30	139	521	1	113	524
Bottrop .....	53	-	12	59	223	-	53	237
Brandenburg / Havel .....	28	-	13	24	150	2	45	136
Braunschweig .....	105	2	13	113	456	7	99	482
Bremen .....	283	-	46	299	1 019	2	158	1 093
Bremerhaven .....	46	-	9	44	238	1	36	267
Chemnitz .....	131	-	39	125	514	3	168	509
Cottbus .....	63	1	9	56	208	2	35	185
Darmstadt .....	76	-	11	92	310	1	48	357
Dessau .....	34	1	3	34	159	2	20	169
Dortmund .....	248	1	62	257	1 006	10	216	1 062
Dresden .....	181	-	42	184	741	9	199	764
Düsseldorf .....	287	1	47	292	1 092	6	194	1 146
Duisburg .....	197	-	42	184	783	7	181	751
Erfurt .....	91	4	28	105	341	8	113	351
Erlangen .....	61	-	19	57	256	2	58	261
Essen .....	210	-	39	208	876	-	151	925
Flensburg .....	35	-	5	35	147	1	17	162
Frankfurt / Main .....	274	4	63	282	1 163	10	182	1 301
Frankfurt / Oder .....	36	1	10	39	114	4	37	114
Freiburg / Breisgau .....	109	1	14	120	356	5	47	402
Fürth .....	50	1	4	58	170	3	15	202
Gelsenkirchen .....	116	-	22	117	449	-	98	443
Gera .....	40	-	11	46	153	2	48	165
Görlitz .....	17	-	4	14	64	-	15	58
Hagen .....	79	1	35	84	338	3	125	364
Halle / Saale .....	120	3	34	115	459	5	100	475
Hamburg .....	875	3	96	1 022	3 557	18	357	4 257
Hamm .....	78	1	29	63	342	7	99	315
Hannover .....	284	1	22	327	1 219	10	141	1 360
Heidelberg .....	79	1	9	85	292	3	38	330
Heilbronn .....	43	-	8	52	188	2	34	214
Herne .....	59	-	18	77	248	-	60	256
Ingolstadt .....	63	1	8	78	267	4	43	311
Jena .....	64	-	23	74	201	1	41	231
Kaiserslautern .....	28	1	4	30	171	1	29	190
Karlsruhe .....	111	1	13	124	492	4	77	524
Kassel .....	93	-	32	90	357	1	83	364

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten**

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		Mai 1999				Januar - Mai 1999		
Kiel .....	104	-	17	110	466	1	73	514
Koblenz .....	72	1	11	83	286	2	44	332
Köln .....	496	7	91	551	1 900	13	349	2 086
Krefeld .....	90	2	28	83	390	5	94	367
Leipzig .....	177	2	27	188	769	10	133	816
Leverkusen .....	50	-	8	61	227	3	37	247
Ludwigshafen .....	66	1	8	64	319	5	52	342
Lübeck .....	99	-	16	106	401	2	54	440
Magdeburg .....	128	1	11	149	506	2	65	551
Mainz .....	77	-	15	77	354	6	64	398
Mannheim .....	129	2	24	137	545	5	94	641
Münchengladbach .....	110	2	33	111	530	5	121	525
Mülheim / Ruhr .....	58	-	11	62	225	1	41	234
München .....	589	9	85	615	2 096	13	277	2 329
Münster / Westfalen .....	126	1	40	113	511	3	140	499
Neubrandenburg .....	30	-	7	27	119	-	32	122
Neumünster .....	68	-	6	86	196	1	19	221
Nürnberg .....	247	-	35	293	920	6	100	1 108
Oberhausen .....	86	1	14	98	389	2	77	429
Offenbach .....	61	1	8	66	293	2	30	340
Oldenburg (Oldenburg) .....	65	-	9	68	306	3	28	358
Osnabrück .....	100	1	14	116	391	4	50	461
Pforzheim .....	61	-	17	66	246	-	59	262
Plauen .....	35	-	7	35	118	1	36	106
Potsdam .....	60	-	10	59	234	3	44	220
Regensburg .....	56	-	7	62	251	2	34	293
Remscheid .....	40	1	11	40	163	3	50	155
Rostock .....	96	1	9	99	364	7	55	385
Saarbrücken (Stadtverband) .....	147	2	25	152	703	6	90	819
Salzgitter .....	56	1	15	61	222	4	55	248
Schwerin .....	36	-	2	44	177	-	22	210
Solingen .....	62	1	10	64	218	2	40	223
Stralsund .....	39	-	7	43	132	-	28	137
Stuttgart .....	227	-	37	253	961	2	145	1 118
Trier .....	40	1	11	37	189	1	40	194
Ulm .....	57	-	7	63	221	1	27	247
Wiesbaden .....	116	-	17	141	513	5	78	643
Wilhelmshaven .....	39	6	6	44	186	6	28	204
Wolfsburg .....	48	2	16	50	219	4	46	234
Worms .....	42	-	13	51	170	2	40	187
Würzburg .....	57	1	6	62	219	2	34	248
Wuppertal .....	120	1	27	121	518	3	99	569
Zwickau .....	38	1	10	37	174	5	46	174

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	11	22	50,0-	47	58	19,0-	512	549	6,7-	1 700	1 719	1,1-
innerorts .....	5	3	X	19	16	18,8	361	378	4,5-	1 234	1 234	
außerorts .....	6	19	X	28	42	33,3-	151	171	11,7-	466	485	3,9-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	136	147	7,5-	307	333	7,8-	1 797	1 986	9,5-	4 605	4 654	1,1-
innerorts .....	31	36	13,9-	73	88	17,0-	763	873	12,6-	2 227	2 314	3,8-
außerorts .....	105	111	5,4-	234	245	4,5-	1 034	1 113	7,1-	2 378	2 340	1,6
Personenkraftwagen ..	425	386	10,1	1 805	1 894	4,7-	4 632	4 848	4,5-	21 862	23 262	6,0-
innerorts .....	59	55	7,3	199	219	9,1-	1 230	1 293	4,9-	5 575	6 153	9,4-
außerorts .....	366	331	10,6	1 606	1 675	4,1-	3 402	3 555	4,3-	16 287	17 109	4,8-
Bussen .....	1	-	X	6	-	X	33	32	3,1	166	154	7,8
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	24	20	20,0	111	106	4,7
außerorts .....	1	-	X	4	-	X	9	12	X	55	48	14,6
Güterkraftfahrzeuge	11	20	45,0-	84	89	5,6-	233	225	3,6	1 171	1 125	4,1
innerorts .....	-	2	X	7	8	X	46	44	4,5	205	224	8,5-
außerorts .....	11	18	38,9-	77	81	4,9-	187	181	3,3	966	901	7,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	2	-	6	6	-	35	29	20,7	91	90	1,1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	18	10	80,0	42	31	35,5
außerorts .....	2	2	-	6	6	-	17	19	10,5-	49	59	17,0-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	2	X	9	10	X	28	19	47,4	80	81	1,2-
innerorts .....	2	2	-	4	7	X	12	5	X	31	34	8,8-
außerorts .....	2	-	X	5	3	X	16	14	14,3	49	47	4,3
Kraftfahrzeugen zus.	590	579	1,9	2 264	2 390	5,3-	7 270	7 688	5,4-	29 675	31 085	4,5-
innerorts .....	97	98	1,0-	304	338	10,1-	2 454	2 623	6,4-	9 425	10 096	6,6-
außerorts .....	493	481	2,5	1 960	2 052	4,5-	4 816	5 065	4,9-	20 250	20 989	3,5-
Fahrrädern .....	77	83	7,2-	198	249	20,5-	2 052	2 185	6,1-	5 383	5 788	7,0-
innerorts .....	43	40	7,5	115	142	19,0-	1 583	1 712	7,5-	4 376	4 766	8,2-
außerorts .....	34	43	20,9-	83	107	22,4-	469	473	0,8-	1 007	1 022	1,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	19	14	35,7	32	28	14,3	473	493	4,1-	1 106	1 166	5,1-
innerorts .....	12	7	X	21	16	31,3	414	416	0,5-	975	1 019	4,3-
außerorts .....	7	7	-	11	12	8,3-	59	77	23,4-	131	147	10,9-
anderen Fahrzeugen ..	2	1	X	4	2	X	47	34	38,2	98	83	18,1
innerorts .....	1	-	X	2	-	X	26	26	-	67	59	13,6
außerorts .....	1	1	-	2	2	-	21	8	X	31	24	29,2
Fußgänger .....	65	74	12,2-	383	472	18,9-	1 010	1 040	2,9-	5 241	5 572	5,9-
innerorts .....	34	47	27,7-	249	317	21,5-	919	948	3,1-	4 815	5 106	5,7-
außerorts .....	31	27	14,8	134	155	13,5-	91	92	1,1-	426	466	8,6-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	10	16	37,5-	35	50	30,0-	438	480	8,8-	1 820	2 037	10,7-
innerorts .....	4	14	X	25	40	37,5-	421	458	8,1-	1 735	1 949	11,0-
außerorts .....	6	2	X	10	10	-	17	22	22,7-	85	88	3,4-
65 Jahre und mehr ...	22	21	4,8	162	196	17,3-	193	217	11,1-	1 236	1 246	0,8-
innerorts .....	18	18	-	131	166	21,1-	182	203	10,3-	1 180	1 187	0,6-
außerorts .....	4	3	X	31	30	3,3	11	14	21,4-	56	59	5,1-
Andere Personen .....	-	-	-	5	8	X	17	16	6,3	53	60	11,7-
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	10	13	23,1-	33	37	10,8-
außerorts .....	-	-	-	3	8	X	7	3	X	20	23	13,0-
Insgesamt .....	734	737	0,4-	2 854	3 121	8,6-	10 396	10 963	5,2-	40 450	42 588	5,0-
innerorts .....	175	185	5,4-	672	797	15,7-	4 992	5 322	6,2-	18 716	20 064	6,7-
außerorts .....	559	552	1,3	2 182	2 324	6,1-	5 404	5 641	4,2-	21 734	22 524	3,5-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	41	42	2,4-	120	136	11,8-	1 183	1 250	5,4-	3 976	4 351	8,6-
innerorts .....	18	23	21,7-	49	64	23,4-	926	954	2,9-	3 026	3 294	8,1-
außerorts .....	23	19	21,1	71	72	1,4-	257	296	13,2-	950	1 057	10,1-
65 Jahre und mehr ...	106	121	12,4-	460	529	13,0-	958	958	-	3 950	4 004	1,3-
innerorts .....	52	52	-	223	264	15,5-	582	595	2,2-	2 512	2 618	4,0-
außerorts .....	54	69	21,7-	237	265	10,6-	376	363	3,6	1 438	1 386	3,8

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 359	1 457	6,7-	4 540	4 755	4,5-	1 882	2 028	7,2-	6 287	6 532	3,8-	. Mofas, Mopeds
1 139	1 227	7,2-	3 807	4 051	6,0-	1 505	1 608	6,4-	5 060	5 301	4,5-	.... innerorts
220	230	4,3-	733	704	4,1	377	420	10,2-	1 227	1 231	0,3-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
3 685	3 734	1,3-	9 517	9 356	1,7	5 618	5 867	4,2-	14 429	14 343	0,6	... amtli. Kennzeichen
2 421	2 495	3,0-	6 738	6 654	1,3	3 215	3 404	5,6-	9 038	9 056	0,2-	.... innerorts
1 264	1 239	2,0	2 779	2 702	2,8	2 403	2 463	2,4-	5 391	5 287	2,0	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
21 634	20 959	3,2	102 865	99 307	3,6	26 691	26 193	1,9	126 532	124 463	1,7	.... innerorts
11 480	11 106	3,4	53 767	52 706	2,0	12 769	12 454	2,5	59 541	59 078	0,8	.... außerorts
10 154	9 853	3,1	49 098	46 601	5,4	13 922	13 739	1,3	66 991	65 385	2,5	
. Bussen												
388	417	7,0-	1 702	1 580	7,7	422	449	6,0-	1 874	1 734	8,1	.... innerorts
290	325	10,8-	1 292	1 189	8,7	314	345	9,0-	1 405	1 295	8,5	.... außerorts
98	92	6,5	410	391	4,9	108	104	3,8	469	439	6,8	
. Güterkraftfahrzeuge												
778	774	0,5	4 079	3 704	10,1	1 022	1 019	0,3	5 334	4 918	8,5	.... innerorts
278	284	2,1-	1 352	1 366	1,0-	324	330	1,8-	1 564	1 598	2,1-	.... außerorts
500	490	2,0	2 727	2 338	16,6	698	689	1,3	3 770	3 320	13,6	
Landwirtschaftlichen												
54	61	11,5-	154	167	7,8-	91	92	1,1-	251	263	4,6-	... Zugmaschinen
27	23	17,4	59	72	18,1-	45	33	36,4	101	103	1,9-	.... innerorts
27	38	28,9-	95	95	-	46	59	22,0-	150	160	6,3-	.... außerorts
Übrigen												
91	98	7,1-	389	375	3,7	123	119	3,4	478	466	2,6	... Kraftfahrzeugen
47	49	4,1-	211	206	2,4	61	56	8,9	246	247	0,4	.... innerorts
44	49	10,2-	178	169	5,3	62	63	1,6-	232	219	5,9	.... außerorts
. Kraftfahrzeugen zus.												
27 989	27 500	1,8	123 246	119 244	3,4	35 849	35 767	0,2	155 185	152 719	1,6	.... innerorts
15 682	15 509	1,1	67 226	66 244	1,5	18 233	18 230	0,0	76 955	76 678	0,4	.... außerorts
12 307	11 991	2,6	56 020	53 000	5,7	17 616	17 537	0,5	78 230	76 041	2,9	
. Fahrrädern												
6 448	7 362	12,3-	17 989	19 122	5,9-	8 577	9 620	10,8-	23 570	25 159	6,3-	.... innerorts
5 872	6 649	11,7-	16 659	17 843	5,6-	7 498	8 401	10,7-	21 150	22 551	6,2-	.... außerorts
576	703	18,1-	1 330	1 479	10,1-	1 079	1 219	11,5-	2 420	2 608	7,2-	
darunter:												
1 805	1 983	9,0-	4 428	4 563	3,0-	2 297	2 490	7,8-	5 568	5 757	3,3-	... unter 15 Jahren
1 700	1 861	8,7-	4 227	4 313	2,0-	2 126	2 284	6,9-	5 223	5 348	2,3-	.... innerorts
105	122	13,9-	201	250	19,6-	171	206	17,0-	343	409	16,1-	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
129	138	6,5-	434	390	11,3	178	173	2,9	536	475	12,8	.... innerorts
104	113	8,0-	379	343	10,5	131	139	5,8-	448	402	11,4	.... außerorts
25	25	-	55	47	17,0	47	34	38,2	88	73	20,5	
Fußgänger												
2 306	2 393	3,6-	10 416	10 547	1,2-	3 381	3 507	3,6-	16 040	16 591	3,3-	.... innerorts
2 192	2 272	3,5-	9 943	10 050	1,1-	3 145	3 267	3,7-	15 007	15 473	3,0-	.... außerorts
114	121	5,8-	473	497	4,8-	236	240	1,7-	1 033	1 118	7,6-	
darunter:												
865	884	2,2-	3 636	3 809	0,7	1 313	1 380	4,9-	5 491	5 696	3,6-	... unter 15 Jahren
849	866	2,0-	3 549	3 539	0,3	1 274	1 338	4,8-	5 309	5 528	4,0-	.... innerorts
16	18	11,1-	87	70	24,3	39	42	7,1-	182	168	8,3	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
279	293	4,8-	1 242	1 278	2,7-	494	531	7,0-	2 640	2 718	2,9-	.... innerorts
272	285	4,6-	1 208	1 242	2,7-	472	506	6,7-	2 520	2 595	2,9-	.... außerorts
7	8	x	33	34	2,9-	22	25	12,0-	120	123	2,4	
Andere Personen												
41	47	12,8-	168	170	1,2-	58	63	7,9-	226	238	5,0-	.... innerorts
30	36	16,7-	137	130	5,4	40	49	18,4-	172	167	3,0	.... außerorts
11	11	-	31	40	22,5-	18	14	28,6	54	71	23,9-	
Insgesamt												
36 913	37 430	1,4-	152 253	149 473	1,9	48 043	49 130	2,2-	195 557	195 182	0,2	.... innerorts
23 880	24 579	2,8-	94 344	94 410	0,1-	29 047	30 086	3,5-	113 732	115 271	1,3-	.... außerorts
13 033	12 851	1,4	57 909	55 063	5,2	18 996	19 044	0,3-	81 825	79 911	2,4	
darunter:												
4 102	4 193	2,2-	13 975	13 902	0,5	5 326	5 485	2,9-	18 071	18 389	1,7-	... unter 15 Jahren
3 283	3 410	3,7-	10 802	10 831	0,3-	4 227	4 387	3,6-	13 877	14 189	2,2-	.... innerorts
819	783	4,6	3 173	3 071	3,3	1 099	1 098	0,1	4 194	4 200	0,1-	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
2 220	2 201	0,8	8 594	8 300	3,5	3 284	3 280	0,1	13 004	12 833	1,3	.... innerorts
1 472	1 519	3,1-	5 847	5 776	1,2	2 106	2 166	2,8-	8 582	8 658	0,8-	.... außerorts
748	682	9,7	2 747	2 524	8,8	1 178	1 114	5,7	4 422	4 175	5,9	

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
M a i 1999																
unter 15 .....	41	8	-	19	10	42	9	1	14	16	2,4-	X	X	35,7	37,5-	
männlich .....	24	5	-	12	5	25	5	-	11	7	4,0-	-	-	9,1	X	
weiblich .....	17	3	-	7	5	17	4	1	3	9	-	X	X	X	X	
15 - 18 .....	40	17	11	3	5	36	12	13	2	2	11,1	41,7	15,4-	X	X	
männlich .....	23	8	10	1	2	26	7	10	2	-	11,5-	X	-	X	X	
weiblich .....	17	9	1	2	3	10	5	3	-	2	70,0	X	X	X	X	
18 - 21 .....	98	87	7	-	3	82	64	13	1	4	19,5	35,9	X	X	X	
männlich .....	71	62	5	-	3	70	53	12	1	4	1,4	17,0	X	X	X	
weiblich .....	27	25	2	-	-	12	11	1	-	-	X	X	X	-	-	
21 - 25 .....	89	64	22	2	1	71	43	19	1	6	25,4	48,8	15,8	X	X	
männlich .....	75	52	21	1	1	54	30	16	1	5	38,9	73,3	31,3	-	X	
weiblich .....	14	12	1	1	-	17	13	3	-	1	17,6-	7,7-	X	X	X	
25 - 35 .....	140	73	51	4	10	149	76	57	3	6	6,0-	3,9-	10,5-	X	X	
männlich .....	119	62	43	2	10	122	54	54	2	6	2,5-	14,8	20,4-	-	X	
weiblich .....	21	11	8	2	-	27	22	3	1	-	22,2-	50,0-	X	X	-	
35 - 45 .....	101	54	28	6	7	103	49	25	8	9	1,9-	10,2	12,0	X	X	
männlich .....	85	43	27	3	6	87	41	22	5	8	2,3-	4,9	22,7	X	X	
weiblich .....	16	11	1	3	1	16	8	3	3	1	-	X	X	-	-	
45 - 55 .....	55	35	7	5	2	65	36	14	10	3	15,4-	2,8-	X	X	X	
männlich .....	43	29	5	5	-	54	28	13	8	3	20,4-	3,6	X	X	X	
weiblich .....	12	6	2	-	2	11	8	1	2	-	9,1	X	X	X	X	
55 - 65 .....	62	33	9	14	5	68	33	5	18	7	8,8-	-	X	22,2-	X	
männlich .....	43	25	7	7	3	45	21	4	13	2	4,4-	19,0	X	X	X	
weiblich .....	19	8	2	7	2	23	12	1	5	5	17,4-	X	X	X	X	
65 und mehr .....	106	54	1	22	22	121	64	-	26	21	12,4-	15,6-	X	15,4-	4,8	
männlich .....	65	36	1	15	7	71	38	-	17	6	8,5-	5,9-	X	11,8-	X	
weiblich .....	41	18	-	7	15	50	26	-	9	15	18,0-	30,8-	-	X	-	
Zusammen .....	732	425	136	75	65	737	386	147	83	74	0,7-	10,1	7,5-	9,6-	12,2-	
männlich .....	548	322	119	46	37	554	277	131	60	41	1,1-	16,2	9,2-	23,3-	9,8-	
weiblich .....	184	103	17	29	28	183	109	16	23	33	0,5	5,5-	6,3	26,1	15,2-	
Ohne Angabe .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	
Insgesamt ...	734	425	136	77	65	737	386	147	83	74	0,4-	10,1	7,5-	7,2-	12,2-	
Januar - M a i 1999																
unter 15 .....	120	47	-	32	35	136	53	2	28	50	11,8-	11,3-	X	14,3	30,0-	
männlich .....	67	25	-	20	19	79	27	-	22	27	15,2-	7,4-	-	9,1-	29,6-	
weiblich .....	53	22	-	12	16	57	26	2	6	23	7,0-	15,4-	X	X	30,4-	
15 - 18 .....	142	78	32	6	10	158	83	40	8	12	10,1-	6,0-	20,0-	X	16,7-	
männlich .....	95	49	28	2	4	108	52	32	5	4	12,0-	5,8-	12,5-	X	-	
weiblich .....	47	29	4	4	6	50	31	8	3	8	6,0-	6,5-	X	X	X	
18 - 21 .....	355	311	22	2	14	375	323	26	3	18	5,3-	3,7-	15,4-	X	22,2-	
männlich .....	260	222	19	-	13	301	252	25	2	17	13,6-	11,9-	24,0-	X	23,5-	
weiblich .....	95	89	3	2	1	74	71	1	1	1	28,4	25,4	X	X	-	
21 - 25 .....	288	220	47	3	9	308	235	49	4	13	6,5-	6,4-	4,1-	X	X	
männlich .....	229	165	45	2	9	240	174	44	3	12	4,6-	5,2-	2,3	X	X	
weiblich .....	59	55	2	1	-	68	61	5	1	1	13,2-	9,8-	X	-	X	
25 - 35 .....	501	335	105	10	31	594	400	117	15	32	15,7-	16,3-	10,3-	33,3-	3,1-	
männlich .....	396	256	90	6	26	475	299	110	12	27	16,6-	14,4-	18,2-	X	3,7-	
weiblich .....	105	79	15	4	5	119	101	7	3	5	11,8-	21,8-	X	X	-	
35 - 45 .....	400	251	64	16	39	412	250	53	25	46	2,9-	0,4	20,8	36,0-	15,2-	
männlich .....	307	175	59	11	32	332	187	50	18	42	7,5-	6,4-	18,0	38,9-	23,8-	
weiblich .....	93	76	5	5	7	80	63	3	7	4	16,3	20,6	X	X	X	
45 - 55 .....	290	179	18	23	38	288	167	26	30	39	0,7	7,2	30,8-	23,3-	2,6-	
männlich .....	224	132	14	18	31	225	120	24	21	34	0,4	10,0	41,7-	14,3-	8,8-	
weiblich .....	66	47	4	5	7	63	47	2	9	5	4,8	-	X	X	X	
55 - 65 .....	296	179	15	36	45	318	168	17	42	66	6,9-	6,5	11,8-	14,3-	31,8-	
männlich .....	204	117	13	26	28	218	109	15	30	42	6,4-	7,3	13,3-	13,3-	33,3-	
weiblich .....	92	62	2	10	17	100	59	2	12	24	8,0-	5,1	-	16,7-	29,2-	
65 und mehr .....	460	205	4	68	162	529	213	3	93	196	13,0-	3,8-	X	26,9-	17,3-	
männlich .....	262	130	4	49	63	286	130	3	59	73	8,4-	-	X	17,0-	13,7-	
weiblich .....	198	75	-	19	99	243	83	-	34	123	18,5-	9,6-	-	44,1-	18,5-	
Zusammen .....	2 852	1 805	307	196	383	3 118	1 892	333	248	472	8,5-	4,6-	7,8-	21,0-	18,9-	
männlich .....	2 044	1 271	272	134	225	2 264	1 350	303	172	278	9,7-	5,9-	10,2-	22,1-	19,1-	
weiblich .....	808	534	35	62	158	854	542	30	76	194	5,4-	1,5-	16,7	18,4-	18,6-	
Ohne Angabe .....	2	-	-	2	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-	
Insgesamt ...	2 854	1 805	307	198	383	3 121	1 894	333	249	472	8,6-	4,7-	7,8-	20,5-	18,9-	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
M a i 1999															
unter 15 .....	1 183	210	25	473	438	1 249	236	14	493	479	5,3-	11,0-	78,6	4,1-	8,6-
männlich .....	749	96	10	353	269	770	122	8	334	291	2,7-	21,3-	X	5,7	7,6-
weiblich .....	434	114	15	120	169	479	114	6	159	188	9,4-	-	X	24,5-	10,1-
15 - 18 .....	843	221	238	130	57	938	263	290	132	41	10,1-	16,0-	17,9-	1,5-	39,0
männlich .....	549	89	197	82	27	640	132	231	85	23	14,2-	32,6-	14,7-	3,5-	17,4
weiblich .....	294	132	41	48	30	298	131	59	47	18	1,3-	0,8	30,5-	2,1	66,7
18 - 21 .....	1 220	889	159	70	36	1 323	957	174	85	28	7,8-	7,1-	8,6-	17,6-	28,6
männlich .....	829	577	130	45	26	877	595	142	54	19	5,5-	3,0-	8,5-	18,7-	36,8
weiblich .....	391	312	29	25	10	446	362	32	31	9	12,3-	13,8-	9,4-	19,4-	X
21 - 25 .....	1 053	669	222	74	35	1 132	705	258	104	22	7,0-	5,1-	14,0-	28,8-	59,1
männlich .....	735	433	184	50	23	780	449	224	66	13	5,8-	3,6-	17,9-	24,2-	76,9
weiblich .....	318	236	38	24	12	352	256	34	38	9	9,7-	7,8-	11,8	36,8-	X
25 - 35 .....	1 935	884	568	270	78	2 096	975	604	313	68	7,7-	9,3-	6,0-	13,7-	14,7
männlich .....	1 397	543	501	188	49	1 520	595	523	232	48	8,1-	8,7-	4,2-	19,0-	2,1
weiblich .....	538	341	67	82	29	576	380	81	81	20	6,6-	10,3-	17,3-	1,2	45,0
35 - 45 .....	1 446	598	360	267	63	1 444	590	405	219	70	0,1	1,4	11,1-	21,9	10,0-
männlich .....	1 000	320	316	188	42	989	311	352	149	36	1,1	2,9	10,2-	26,2	16,7
weiblich .....	446	278	44	79	21	455	279	53	70	34	2,0-	0,4-	17,0-	12,9	38,2-
45 - 55 .....	905	415	141	195	57	941	420	155	228	49	3,8-	1,2-	9,0-	14,5-	16,3
männlich .....	580	224	127	108	34	605	221	137	143	31	4,1-	1,4	7,3-	24,5-	9,7
weiblich .....	325	191	14	87	23	336	199	18	85	18	3,3-	4,0-	22,2-	2,4	27,8
55 - 65 .....	849	354	74	282	52	868	328	67	315	64	2,2-	7,9	10,4	10,5-	18,8-
männlich .....	497	168	68	164	25	486	147	57	177	26	2,3	14,3	19,3	7,3-	3,8-
weiblich .....	352	186	6	118	27	382	181	10	138	38	7,9-	2,8	X	14,5-	28,9-
65 und mehr .....	957	389	10	291	192	954	371	14	290	216	0,3	4,9	28,6-	0,3	11,1-
männlich .....	417	176	10	132	52	397	178	13	118	53	5,0	1,1-	23,1-	11,9	1,9-
weiblich .....	540	213	-	159	140	557	193	1	172	163	3,1-	10,4	X	7,6-	14,1-
Zusammen .....	10 391	4 629	1 797	2 052	1 008	10 945	4 845	1 981	2 179	1 037	5,1-	4,5-	9,3-	5,8-	2,8-
männlich .....	6 753	2 626	1 543	1 310	547	7 064	2 750	1 687	1 358	540	4,4-	4,5-	8,5-	3,5-	1,3
weiblich .....	3 638	2 003	254	742	461	3 881	2 095	294	821	497	6,3-	4,4-	13,6-	9,6-	7,2-
Ohne Angabe .....	5	3	-	-	2	18	3	5	6	3	X	-	X	X	X
Insgesamt ...	10 396	4 632	1 797	2 052	1 010	10 963	4 848	1 986	2 185	1 040	5,2-	4,5-	9,5-	6,1-	2,9-
Januar - M a i 1999															
unter 15 .....	3 975	896	59	1 105	1 820	4 347	1 016	43	1 185	2 034	8,6-	11,8-	37,2	5,2-	10,5-
männlich .....	2 399	407	30	811	1 095	2 601	489	24	808	1 226	7,8-	16,8-	29,0	0,4	10,7-
weiblich .....	1 576	489	29	294	725	1 746	527	19	357	808	9,7-	7,2-	52,6	17,6-	10,3-
15 - 18 .....	2 946	912	762	371	238	3 241	1 066	886	400	238	9,1-	14,4-	14,0-	7,3-	-
männlich .....	1 886	404	631	235	107	2 142	499	731	263	122	12,0-	19,0-	13,7-	10,6-	12,3-
weiblich .....	1 060	508	131	136	131	1 099	567	155	137	116	3,5-	10,4-	15,5-	0,7-	12,9
18 - 21 .....	5 160	4 129	430	198	180	5 436	4 388	432	210	166	5,1-	5,5-	0,5-	5,7-	8,4
männlich .....	3 947	2 569	364	126	113	3 514	2 721	356	131	94	4,8-	5,6-	2,2	3,8-	20,2
weiblich .....	1 813	1 560	66	72	67	1 922	1 647	76	79	72	5,7-	5,3-	13,2-	8,9-	6,9-
21 - 25 .....	4 051	2 966	495	209	166	4 358	3 200	537	267	171	7,0-	7,3-	7,8-	21,7-	2,9-
männlich .....	2 639	1 804	420	141	99	2 853	1 973	471	168	106	7,5-	8,6-	10,8-	16,1-	6,6-
weiblich .....	1 412	1 162	75	68	67	1 505	1 227	66	99	65	6,2-	5,3-	13,6	31,3-	3,1
25 - 35 .....	7 466	4 508	1 347	657	357	8 218	5 100	1 318	758	439	9,2-	11,6-	2,2	13,3-	18,7-
männlich .....	5 020	2 616	1 199	466	215	5 507	3 010	1 153	533	289	8,8-	13,1-	4,0	12,6-	25,6-
weiblich .....	2 446	1 892	148	191	142	2 711	2 090	165	225	150	9,8-	9,5-	10,3-	15,1-	5,3-
35 - 45 .....	5 814	3 197	928	658	407	5 662	3 147	892	617	421	2,7	1,6	4,0	6,6	3,3-
männlich .....	3 825	1 731	826	448	261	3 712	1 726	782	419	258	3,0	0,3	5,6	6,9	1,2
weiblich .....	1 989	1 466	102	210	146	1 950	1 421	110	198	163	2,0	3,2	7,3-	6,1	10,4-
45 - 55 .....	3 616	1 994	350	531	383	3 809	2 109	319	611	390	5,1-	5,5-	9,7	13,1-	1,8-
männlich .....	2 208	1 049	320	315	208	2 345	1 123	286	372	233	5,8-	6,6-	11,9	15,3-	10,7-
weiblich .....	1 408	945	30	216	175	1 464	986	33	239	157	3,8-	4,2-	9,1-	9,6-	11,5
55 - 65 .....	3 448	1 677	185	786	450	3 442	1 671	160	826	452	0,2	0,4	15,6	4,8-	0,4-
männlich .....	2 013	877	173	441	227	1 928	835	147	449	207	4,4	5,0	17,7	1,8-	9,7
weiblich .....	1 435	800	12	345	223	1 514	836	13	377	245	5,2-	4,3-	7,7-	8,5-	9,0-
65 und mehr .....	3 948	1 575	46	859	1 234	3 994	1 558	51	922	1 241	1,2-	1,1	9,8-	6,8-	0,6-
männlich .....	1 718	769	45	385	373	1 732	784	49	414	355	0,8-	1,9-	8,2-	7,0-	5,1
weiblich .....	2 230	806	1	474	861	2 262	774	2	508	886	1,4-	4,1	X	6,7-	2,8-
Zusammen .....	40 424	21 854	4 602	5 374	5 235	42 507	23 235	4 638	5 776	5 552	4,9-	5,9-	0,8-	7,0-	5,7-
männlich .....	25 055	12 226	4 008	3 368	2 698	26 334	13 160	3 999	3 557	2 890	4,9-	7,1-	0,2	5,3-	6,6-
weiblich .....	15 369	9 628	594	2 006	2 537	16 173	10 075	639	2 219	2 662	5,0-	4,4-	7,0-	9,6-	4,7-
Ohne Angabe .....	26	8	3	9	6	81	27	16	12	20	67,9-	X	X	X	X
Insgesamt ...	40 450	21 862	4 605	5 383	5 241	42 588	23 262	4 654	5 788	5 572	5,0-	6,0-	1,1-	7,0-	5,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M a i 1999															
unter 15 .....	4 099	1 223	35	1 805	862	4 183	1 158	51	1 976	881	2,0-	5,6	31,4-	8,7-	2,2-
männlich .....	2 431	634	15	1 189	505	2 506	525	29	1 381	509	3,0-	20,8	48,3-	13,9-	0,8-
weiblich .....	1 668	589	20	616	357	1 677	633	22	595	372	0,5-	7,0-	9,1-	3,5	4,0-
15 - 18 .....	2 683	787	685	526	130	2 715	768	599	614	135	1,2-	2,5	11,0	14,3-	3,7-
männlich .....	1 690	335	529	314	71	1 689	312	461	381	86	0,1	7,4	14,8	17,6-	17,4-
weiblich .....	993	452	156	212	59	1 026	456	138	233	49	3,2-	0,9-	1,5-	9,0-	20,4
18 - 21 .....	4 232	3 279	346	303	102	4 028	3 007	344	361	113	5,1	9,0	0,6	16,1-	9,7-
männlich .....	2 453	1 793	277	181	62	2 326	1 651	282	198	61	5,5	8,6	1,8-	8,6-	1,6
weiblich .....	1 779	1 486	69	122	40	1 702	1 356	62	163	52	4,5	9,6	11,3	25,2-	23,1-
21 - 25 .....	3 780	2 731	344	396	127	3 811	2 625	435	429	120	0,8-	4,0	20,9-	7,7-	5,8
männlich .....	2 157	1 439	273	225	80	2 192	1 387	333	254	67	1,6-	3,7	18,0-	11,4-	19,4
weiblich .....	1 623	1 292	71	171	47	1 619	1 238	102	175	53	0,2	4,4	30,4-	2,3-	11,3-
25 - 35 .....	7 673	4 952	1 011	953	272	8 203	5 120	1 116	1 148	250	6,5-	3,3-	9,4-	17,0-	8,8
männlich .....	4 515	2 514	842	807	173	4 874	2 603	909	764	146	7,4	3,4-	7,4-	20,6-	18,5
weiblich .....	3 157	2 437	169	346	99	3 329	2 517	207	384	104	5,2-	3,2-	18,4-	9,9-	4,8-
35 - 45 .....	5 697	3 470	801	766	188	5 608	3 259	737	921	210	1,6	6,5	8,7	16,8-	10,5-
männlich .....	3 263	1 579	685	492	120	3 252	1 527	626	601	119	0,3	3,4	9,4	18,1-	0,8
weiblich .....	2 434	1 891	116	274	68	2 356	1 732	111	320	91	3,3	9,2	4,5	14,4-	25,3-
45 - 55 .....	3 590	2 258	301	557	164	3 525	2 152	272	612	178	1,8	4,9	10,7	9,0-	7,9-
männlich .....	2 002	1 082	257	332	82	1 851	957	236	345	85	8,2	13,1	8,9	3,8-	3,5-
weiblich .....	1 588	1 176	44	225	82	1 674	1 195	36	267	93	5,1-	1,6-	22,2	15,7-	11,8-
55 - 65 .....	2 828	1 660	148	619	164	3 040	1 715	144	708	197	7,0-	3,2-	2,8	12,6-	16,8-
männlich .....	1 492	762	135	344	92	1 623	835	132	378	97	8,1-	8,7-	2,3	9,0-	5,2-
weiblich .....	1 336	898	13	275	72	1 417	880	12	330	100	5,7-	2,0	8,3	16,7-	28,0-
65 und mehr ....	2 218	1 239	28	479	279	2 199	1 123	29	531	291	0,9	10,3	3,4-	9,8-	4,1-
männlich .....	994	549	27	237	88	994	485	27	279	95	-	13,2	-	15,1-	7,4-
weiblich .....	1 224	690	1	242	191	1 205	638	2	252	196	1,6	8,2	x	4,0-	2,6-
Zusammen .....	36 800	21 599	3 679	6 404	2 288	37 312	20 927	3 727	7 300	2 375	1,4-	3,2	1,3-	12,3-	3,7-
männlich .....	20 997	10 687	3 040	3 921	1 273	21 307	10 282	3 035	4 581	1 265	1,5-	3,9	0,2	14,4-	0,6
weiblich .....	15 802	10 911	639	2 483	1 015	16 005	10 645	692	2 719	1 110	1,3-	2,5	7,7-	8,7-	8,6-
Ohne Angabe ....	113	35	6	44	18	118	32	7	52	18	4,2-	9,4	x	15,4-	-
Insgesamt ...	36 913	21 634	3 685	6 448	2 306	37 430	20 959	3 734	7 352	2 393	1,4-	3,2	1,3-	12,3-	3,6-
Januar - M a i 1999															
unter 15 .....	13 966	5 231	100	4 426	3 629	13 884	5 154	117	4 552	3 602	0,6	1,5	14,5-	2,8-	0,7
männlich .....	7 961	2 509	51	3 016	2 113	7 945	2 393	67	3 152	2 111	0,2	4,8	23,9-	4,3-	0,1
weiblich .....	6 005	2 722	49	1 410	1 516	5 939	2 761	50	1 400	1 491	1,1	1,4-	2,0-	0,7	1,7
15 - 18 .....	9 385	3 331	2 058	1 532	547	9 548	3 241	1 999	1 753	641	1,7-	2,8	3,0	12,6-	14,7-
männlich .....	5 749	1 420	1 671	964	260	5 794	1 353	1 606	1 102	306	0,8-	5,0	4,0	12,5-	15,0-
weiblich .....	3 636	1 911	387	568	287	3 754	1 888	393	651	335	3,1-	1,2	1,5-	12,8-	14,3-
18 - 21 .....	17 771	14 737	923	850	463	16 674	13 658	894	942	451	6,6	7,9	3,2	9,8-	2,7
männlich .....	9 996	7 967	731	479	251	9 584	7 552	717	538	257	4,3	5,5	2,0	11,0-	2,3-
weiblich .....	7 775	6 770	192	371	212	7 090	6 106	177	404	194	9,7	10,9	8,5	8,2-	9,3
21 - 25 .....	16 446	13 145	915	1 070	520	16 050	12 772	998	1 032	487	2,5	2,9	8,3-	3,7	6,8
männlich .....	9 196	6 953	723	604	302	9 038	6 800	789	591	279	1,7	2,3	8,4-	2,2	8,2
weiblich .....	7 250	6 192	192	466	218	7 012	5 972	209	441	208	3,4	3,7	8,1-	5,7	4,8
25 - 35 .....	33 661	25 078	2 412	2 727	1 184	34 517	25 195	2 574	3 100	1 249	2,5-	0,4-	6,3-	12,0-	5,2-
männlich .....	19 145	12 789	2 057	1 755	687	19 781	12 917	2 164	1 992	751	3,2-	1,0-	4,9-	11,9-	8,5-
weiblich .....	14 515	12 288	355	972	497	14 736	12 268	410	1 108	498	1,5-	0,2	13,4-	12,3-	0,2-
35 - 45 .....	24 427	17 132	1 933	2 293	1 001	23 144	16 207	1 677	2 368	998	5,5	5,7	15,3	3,2-	0,3
männlich .....	13 651	8 239	1 678	1 443	585	13 011	7 942	1 449	1 510	578	4,9	3,7	15,8	4,4-	1,2
weiblich .....	10 776	8 893	255	850	416	10 133	8 265	228	858	420	6,3	7,6	11,8	0,9-	1,0-
45 - 55 .....	15 606	11 100	719	1 614	831	14 953	10 495	672	1 704	863	4,4	5,8	7,0	5,3-	3,7-
männlich .....	8 380	5 331	638	915	422	7 916	4 953	590	973	444	5,9	7,6	8,1	6,0-	5,0-
weiblich .....	7 226	5 769	81	699	409	7 037	5 542	82	731	419	2,7	4,1	1,2-	4,4-	2,4-
55 - 65 .....	11 998	7 950	366	1 857	904	11 989	7 818	334	1 982	899	0,2	1,7	9,6	6,3-	0,6
männlich .....	6 351	3 874	341	1 039	449	6 328	3 826	310	1 093	426	0,4	1,3	10,0	4,9-	5,4
weiblich .....	5 647	4 076	25	818	455	5 661	3 992	24	889	473	0,1	2,1	4,2	8,0-	3,8-
65 und mehr ....	8 590	5 016	79	1 500	1 241	8 291	4 603	66	1 569	1 271	3,6	9,0	19,7	4,4-	2,4-
männlich .....	3 777	2 245	75	747	402	3 796	2 143	57	844	421	0,5-	4,8	31,6	11,5-	4,5-
weiblich .....	4 813	2 771	4	753	839	4 495	2 460	9	725	850	7,1	12,6	x	3,9	1,3-
Zusammen .....	151 850	102 720	9 505	17 869	10 320	149 030	99 133	9 331	19 002	10 461	1,9	3,6	1,9	6,0-	1,3-
männlich .....	84 206	51 327	7 965	10 962	5 471	83 193	49 879	7 749	11 795	5 573	1,2	2,9	2,8	7,1-	1,8-
weiblich .....	67 643	51 392	1 540	6 907	4 849	65 837	49 254	1 582	7 207	4 888	2,7	4,3	2,7-	4,2-	0,8-
Ohne Angabe ....	403	145	12	120	96	443	174	25	120	86	9,0-	16,7-	52,0-	-	11,6
Insgesamt ...	152 253	102 865	9 517	17 989	10 416	149 473	99 307	9 356	19 122	10 547	1,9	3,6	1,7	5,9-	1,2-



**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
	M a i 1999					M a i 1998									
unter 15 .....	5 323	1 441	60	2 297	1 310	5 474	1 403	66	2 483	1 376	2,8-	2,7	9,1-	7,5-	4,8
männlich .....	3 204	735	25	1 554	779	3 301	652	37	1 726	807	2,9-	12,7	32,4-	10,0-	3,5-
weiblich .....	2 119	706	35	743	531	2 173	751	29	757	569	2,5-	6,0-	20,7	1,9-	6,7-
15 - 18 .....	3 566	1 025	914	659	192	3 689	1 043	902	748	178	3,3-	1,7-	1,3	11,9-	7,9
männlich .....	2 262	432	736	397	100	2 355	451	702	468	109	4,0-	4,2-	4,8	15,2-	8,3
weiblich .....	1 304	593	178	262	92	1 334	592	200	280	69	2,2-	0,2	11,0-	6,4	33,3
18 - 21 .....	5 550	4 255	512	373	141	5 433	4 028	531	447	145	2,2	5,6	3,6-	16,6-	2,8-
männlich .....	3 353	2 432	412	226	91	3 273	2 299	436	253	84	2,4	5,8	5,5-	10,7-	8,3
weiblich .....	2 197	1 823	100	147	50	2 160	1 729	95	194	61	1,7	5,4	5,3	24,2-	18,0-
21 - 25 .....	4 922	3 464	588	472	163	5 014	3 373	712	534	148	1,8-	2,7	17,4-	11,6-	10,1
männlich .....	2 967	1 924	478	276	104	3 026	1 866	573	321	85	2,0-	3,1	16,6-	14,0-	22,4
weiblich .....	1 955	1 540	110	196	59	1 988	1 507	139	213	63	1,7-	2,2	20,9-	8,0-	6,4
25 - 35 .....	9 748	5 909	1 630	1 227	360	10 448	6 171	1 777	1 464	324	6,7-	4,2-	8,3-	16,2-	11,1
männlich .....	6 031	3 119	1 386	797	232	6 516	3 252	1 486	998	200	7,4-	4,1-	6,7-	20,1-	16,0
weiblich .....	3 716	2 789	244	430	128	3 932	2 919	291	466	124	5,5-	4,5-	16,2-	7,7-	3,2
35 - 45 .....	7 244	4 122	1 189	1 039	258	7 155	3 898	1 167	1 148	289	1,2	5,7	1,9	9,5-	10,7-
männlich .....	4 348	1 942	1 028	683	168	4 328	1 879	1 000	755	163	0,5	3,4	2,8	9,5-	3,1
weiblich .....	2 896	2 180	161	356	90	2 827	2 019	167	393	126	2,4	8,0	3,6-	9,4-	28,6-
45 - 55 .....	4 550	2 708	449	757	223	4 531	2 608	441	850	230	0,4	3,8	1,8	10,9-	3,0-
männlich .....	2 825	1 335	389	445	116	2 510	1 206	386	496	119	4,6	10,7	0,8	10,3-	2,5-
weiblich .....	1 925	1 373	60	312	107	2 021	1 402	55	354	111	4,8-	2,1-	9,1	11,9-	3,6-
55 - 65 .....	3 739	2 047	231	915	221	3 976	2 076	216	1 041	268	6,0-	1,4-	6,9	12,1-	17,5-
männlich .....	2 032	955	210	515	120	2 154	1 003	193	568	125	5,7-	4,8-	8,8	9,3-	4,0-
weiblich .....	1 707	1 092	21	400	101	1 822	1 073	23	473	143	6,3-	1,8	8,7-	15,4-	29,4
65 und mehr .....	3 281	1 682	39	792	493	3 274	1 558	43	847	528	0,2	8,0	9,3-	6,5-	6,6-
männlich .....	1 476	761	38	384	147	1 462	701	40	414	154	1,0	8,6	5,0-	7,2-	4,5-
weiblich .....	1 805	921	1	408	346	1 812	857	3	433	374	0,4-	7,5	x	5,8-	7,5-
Zusammen .....	47 923	26 653	5 612	8 531	3 361	48 994	26 158	5 855	9 582	3 486	2,2-	1,9	4,2-	10,8-	3,6-
männlich .....	28 298	13 635	4 702	5 277	1 857	28 925	13 309	4 853	5 999	1 846	2,2-	2,4	3,1-	12,0-	0,6
weiblich .....	19 624	13 017	910	3 254	1 504	20 069	12 849	1 002	3 583	1 640	2,2-	1,3	9,2-	8,7-	8,3
Ohne Angabe .....	120	38	6	46	20	136	35	12	58	21	11,8-	8,6	x	20,7-	4,8-
Insgesamt ...	48 043	26 691	5 618	8 577	3 381	49 130	26 193	5 867	9 620	3 507	2,2-	1,9	4,2-	10,8-	3,6-
	Januar - M a i 1999					Januar - M a i 1998									
unter 15 .....	18 061	6 174	159	5 563	5 484	18 367	6 223	162	5 745	5 686	1,7-	0,8-	1,9-	3,2-	3,6-
männlich .....	10 427	2 941	81	3 847	3 227	10 625	2 909	91	3 982	3 364	1,9-	1,1	11,0-	3,4-	4,1-
weiblich .....	7 634	3 233	78	1 716	2 257	7 742	3 314	71	1 763	2 322	1,4-	2,4	9,9	2,7-	2,8-
15 - 18 .....	12 473	4 321	2 852	1 909	795	12 947	4 390	2 925	2 161	891	3,7-	1,6-	2,5-	11,7-	10,8-
männlich .....	7 730	1 873	2 330	1 201	371	8 044	1 904	2 369	1 370	432	3,9-	1,6-	1,6-	12,3-	14,1-
weiblich .....	4 743	2 448	522	708	424	4 903	2 486	556	791	459	3,3-	1,5-	6,1-	10,5-	7,6-
18 - 21 .....	23 286	19 177	1 375	1 050	657	22 485	18 349	1 352	1 155	635	3,6	4,5	1,7	9,1-	3,5
männlich .....	13 603	10 758	1 114	605	377	13 399	10 525	1 098	671	368	1,5	2,2	1,5	9,8-	2,4
weiblich .....	9 683	8 419	261	445	280	9 086	7 824	254	484	267	6,6	7,6	2,8	8,1-	4,9
21 - 25 .....	20 785	16 331	1 457	1 282	695	20 716	16 207	1 584	1 303	671	0,3	0,8	8,0-	1,6-	3,6
männlich .....	12 064	8 922	1 188	747	410	12 131	8 947	1 304	762	397	0,6-	0,3-	8,8-	2,0-	3,3
weiblich .....	8 721	7 409	269	535	285	8 586	7 260	280	541	274	1,6	2,1	3,9-	1,1-	4,0
25 - 35 .....	41 628	29 321	3 864	3 394	1 572	43 329	30 685	4 009	3 873	1 720	3,9-	2,5-	3,6-	12,4-	8,6-
männlich .....	24 581	15 661	3 346	2 227	928	25 763	16 226	3 427	2 537	1 067	4,7-	3,5-	2,4-	12,2-	13,0-
weiblich .....	17 066	14 259	518	1 167	644	17 566	14 459	582	1 336	653	2,8-	1,4-	11,0-	12,7-	1,4
35 - 45 .....	30 641	20 580	2 825	2 967	1 447	29 218	19 604	2 622	3 010	1 465	4,9	5,0	11,6	1,4-	1,2-
männlich .....	17 783	10 145	2 563	1 902	878	17 055	9 855	2 281	1 947	878	4,3	2,9	12,4	2,3-	-
weiblich .....	12 858	10 435	362	1 065	569	12 163	9 749	341	1 063	587	5,7	7,0	6,2	0,2	3,1-
45 - 55 .....	19 512	13 273	1 087	2 168	1 252	19 050	12 771	1 017	2 345	1 292	2,4	3,9	6,9	7,5-	3,1-
männlich .....	10 812	6 512	972	1 248	661	10 486	6 196	900	1 366	711	3,1	5,1	8,0	8,6-	7,0-
weiblich .....	8 700	6 761	115	920	591	8 564	6 575	117	979	581	1,6	2,8	1,7-	6,0-	1,7
55 - 65 .....	15 742	9 806	566	2 679	1 399	15 729	9 657	511	2 850	1 417	0,1	1,5	10,8	6,0-	1,3-
männlich .....	8 568	4 868	527	1 506	704	8 474	4 770	472	1 572	876	1,1	2,1	11,7	4,2-	4,3
weiblich .....	7 174	4 938	39	1 173	695	7 255	4 887	39	1 278	742	1,1-	1,0	-	8,2-	6,3-
65 und mehr .....	12 998	6 796	129	2 427	2 637	12 814	6 374	120	2 584	2 708	1,4	6,6	7,5	6,1-	2,6-
männlich .....	5 757	3 144	124	1 181	838	5 814	3 057	109	1 317	849	1,0-	2,8	13,8	10,3-	1,3-
weiblich .....	7 241	3 652	5	1 246	1 799	7 000	3 317	11	1 267	1 859	3,4	10,1	x	1,7-	3,2-
Zusammen .....	195 126	126 379	14 414	23 439	15 938	194 655	124 260	14 302	25 026	16 486	0,2	1,7	0,8	6,3-	3,3-
männlich .....	111 305	64 824	12 245	14 484	8 394	111 791	64 389	12 051	15 524	8 741	0,4-	0,7	1,6	6,8-	4,0-
weiblich .....	83 820	61 554	2 169	8 975	7 544	82 864	59 871	2 251	9 502	7 744	1,2	2,8	3,6-	5,5-	2,6-
Ohne Angabe .....	431	153	15	131	102	527	203	41	133	106	18,2-	24,6-	63,4-	1,5-	3,8-
Insgesamt ...	195 557	126 532	14 429	23 570	16 040	195 182	124 463	14 343	25 159	16 591	0,2	1,7	0,6	6,3-	3,3-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	41	42	2,4-	120	136	11,8-	1 183	1 249	5,3-	3 975	4 347	8,8-
männlich .....	24	25	4,0-	67	79	15,2-	749	770	2,7-	2 399	2 601	7,8-
weiblich .....	17	17	-	53	57	7,0-	434	479	9,4-	1 576	1 746	9,7-
15 - 18 .....	40	36	11,1	142	158	10,1-	843	938	10,1-	2 946	3 241	9,1-
männlich .....	23	26	11,5-	95	108	12,0-	549	640	14,2-	1 886	2 142	12,0-
weiblich .....	17	10	70,0	47	50	6,0-	294	298	1,3-	1 060	1 099	3,5-
18 - 21 .....	98	82	19,5	355	375	5,3-	1 220	1 323	7,8-	5 160	5 436	5,1-
männlich .....	71	70	1,4	260	301	13,6-	829	877	5,5-	3 347	3 514	4,8-
weiblich .....	27	12	X	95	74	28,4	391	446	12,3-	1 813	1 922	5,7-
21 - 25 .....	89	71	25,4	288	308	6,5-	1 053	1 132	7,0-	4 051	4 358	7,0-
männlich .....	75	54	38,9	229	240	4,6-	735	780	5,8-	2 639	2 853	7,5-
weiblich .....	14	17	17,6-	59	68	13,2-	318	352	9,7-	1 412	1 505	6,2-
25 - 30 .....	74	80	7,5-	260	307	15,3-	945	1 098	13,9-	3 754	4 358	13,9-
männlich .....	60	62	3,2-	207	247	16,2-	673	820	17,9-	2 496	2 910	14,2-
weiblich .....	14	18	22,2-	53	60	11,7-	272	278	2,2-	1 258	1 448	13,1-
30 - 35 .....	66	69	4,3-	241	287	16,0-	990	998	0,8-	3 712	3 860	3,8-
männlich .....	59	60	1,7-	189	228	17,1-	724	700	3,4	2 524	2 597	2,8-
weiblich .....	7	9	X	52	59	11,9-	266	298	10,7-	1 188	1 263	5,9-
35 - 40 .....	65	59	10,2	228	225	1,3	824	838	1,7-	3 288	3 168	3,8
männlich .....	55	48	14,6	173	178	2,8-	566	585	3,2-	2 162	2 123	1,8
weiblich .....	10	11	9,1-	55	47	17,0	258	253	2,0	1 126	1 045	7,8
40 - 45 .....	36	44	18,2-	172	187	8,0-	622	606	2,6	2 526	2 494	1,3
männlich .....	30	39	23,1-	134	154	13,0-	434	404	7,4	1 663	1 589	4,7
weiblich .....	6	5	X	38	33	15,2	188	202	6,9-	863	905	4,6-
45 - 50 .....	29	39	25,6-	159	180	0,6-	524	517	1,4	2 072	2 181	5,0-
männlich .....	24	32	25,0-	121	128	5,5-	338	356	5,1-	1 299	1 385	6,2-
weiblich .....	5	7	X	38	32	18,8	186	161	15,5	773	796	2,9-
50 - 55 .....	26	26	-	131	128	2,3	381	424	10,1-	1 544	1 628	5,2-
männlich .....	19	22	13,6-	103	97	6,2	242	249	2,8-	909	960	5,3-
weiblich .....	7	4	X	28	31	9,7-	139	175	20,6-	635	668	4,9-
55 - 60 .....	32	31	3,2	149	173	13,9-	437	499	12,4-	1 825	1 986	8,1-
männlich .....	21	22	4,5-	108	126	14,3-	255	271	5,9-	1 094	1 118	2,1-
weiblich .....	11	9	X	41	47	12,8-	182	228	20,2-	731	868	15,8-
60 - 65 .....	30	37	18,9-	147	145	1,4	412	369	11,7	1 623	1 456	11,5
männlich .....	22	23	4,3-	96	92	4,3	242	215	12,6	919	810	13,5
weiblich .....	8	14	X	51	53	3,8-	170	154	10,4	704	646	9,0
65 - 70 .....	31	25	24,0	110	118	6,8-	295	328	10,1-	1 145	1 229	6,8-
männlich .....	18	16	12,5	69	78	11,5-	148	165	10,3-	600	621	3,4-
weiblich .....	13	9	X	41	40	2,5	147	163	9,8-	545	608	10,4-
70 - 75 .....	32	36	11,1-	128	122	4,9	272	221	23,1	1 069	1 040	2,8
männlich .....	25	25	-	82	73	12,3	111	94	18,1	454	472	3,8-
weiblich .....	7	11	X	46	49	6,1-	161	127	26,8	615	568	8,3
75 und mehr .....	43	60	28,3-	222	289	23,2-	390	405	3,7-	1 734	1 725	0,5
männlich .....	22	30	26,7-	111	135	17,8-	158	138	14,5	664	639	3,9
weiblich .....	21	30	30,0-	111	154	27,9-	232	267	13,1-	1 070	1 086	1,5-
Zusammen .....	732	737	0,7-	2 852	3 118	8,5-	10 391	10 945	5,1-	40 424	42 507	4,9-
männlich .....	549	554	1,1-	2 044	2 264	9,7-	6 753	7 064	4,4-	25 055	26 334	4,9-
weiblich .....	184	183	0,5	808	854	5,4-	3 638	3 881	6,3-	15 369	16 173	5,0-
Ohne Angabe .....	2	-	X	2	3	X	5	18	X	26	81	67,9-
Insgesamt ...	734	737	0,4-	2 854	3 121	8,6-	10 396	10 963	5,2-	40 450	42 588	5,0-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
4 099	4 183	2,0-	13 966	13 884	0,6	5 323	5 474	2,8-	18 061	18 367	1,7-	..... unter 15
2 431	2 506	3,0-	7 961	7 945	0,2	3 204	3 301	2,9-	10 427	10 625	1,9-	..... männlich
1 668	1 677	0,5-	6 005	5 939	1,1	2 119	2 173	2,5-	7 634	7 742	1,4-	..... weiblich
2 683	2 715	1,2-	9 385	9 548	1,7-	3 566	3 689	3,3-	12 473	12 947	3,7-	..... 15 - 18
1 690	1 689	0,1	5 749	5 794	0,8-	2 262	2 355	4,0-	7 730	8 044	3,9-	..... männlich
993	1 026	3,2-	3 636	3 754	3,1-	1 304	1 334	2,2-	4 743	4 903	3,3-	..... weiblich
4 232	4 028	5,1	17 771	16 674	6,6	5 550	5 433	2,2	23 286	22 485	3,6	..... 18 - 21
2 453	2 326	5,5	9 996	9 584	4,3	3 353	3 273	2,4	13 603	13 399	1,5	..... männlich
1 779	1 702	4,5	7 775	7 090	9,7	2 197	2 160	1,7	9 683	9 086	6,6	..... weiblich
3 780	3 811	0,8-	16 446	16 050	2,5	4 922	5 014	1,8-	20 785	20 716	0,3	..... 21 - 25
2 157	2 192	1,6-	9 196	9 038	1,7	2 967	3 026	2,0-	12 064	12 131	0,6-	..... männlich
1 623	1 619	0,2	7 250	7 012	3,4	1 955	1 988	1,7-	8 721	8 585	1,6	..... weiblich
3 887	4 265	8,9-	16 958	17 940	5,5-	4 906	5 443	9,9-	20 972	22 605	7,2-	..... 25 - 30
2 281	2 500	8,8-	9 568	10 188	6,1-	3 014	3 382	10,9-	12 271	13 345	8,0-	..... männlich
1 606	1 765	9,0-	7 390	7 752	4,7-	1 892	2 061	8,2-	8 701	9 260	6,0-	..... weiblich
3 786	3 938	3,9-	16 703	16 577	0,8	4 842	5 005	3,3-	20 656	20 724	0,3-	..... 30 - 35
2 234	2 374	5,9-	9 577	9 593	0,2-	3 017	3 134	3,7-	12 290	12 418	1,0-	..... männlich
1 551	1 564	0,8-	7 125	6 984	2,0	1 824	1 871	2,5-	8 365	8 306	0,7	..... weiblich
3 257	3 242	0,5	14 049	13 195	6,5	4 146	4 139	0,2	17 565	16 588	5,9	..... 35 - 40
1 900	1 928	1,5-	7 974	7 548	5,6	2 521	2 561	1,6-	10 309	9 849	4,7	..... männlich
1 357	1 314	3,3	6 075	5 647	7,6	1 625	1 578	3,0	7 256	6 739	7,7	..... weiblich
2 440	2 366	3,1	10 378	9 949	4,3	3 098	3 016	2,7	13 076	12 630	3,5	..... 40 - 45
1 363	1 324	2,9	5 677	5 463	3,9	1 827	1 767	3,4	7 474	7 208	3,7	..... männlich
1 077	1 042	3,4	4 701	4 486	4,8	1 271	1 249	1,8	5 602	5 424	3,3	..... weiblich
2 042	2 026	0,8	8 929	8 522	4,8	2 595	2 582	0,5	11 160	10 863	2,7	..... 45 - 50
1 143	1 082	5,6	4 808	4 515	6,5	1 505	1 470	2,4	6 228	6 028	3,3	..... männlich
899	944	4,8-	4 121	4 007	2,8	1 090	1 112	2,0-	4 932	4 835	2,0	..... weiblich
1 548	1 499	3,3	6 677	6 431	3,8	1 955	1 949	0,3	8 352	8 187	2,0	..... 50 - 55
859	769	11,7	3 572	3 401	5,0	1 120	1 040	7,7	4 584	4 458	2,8	..... männlich
689	730	5,6-	3 105	3 030	2,5	835	909	8,1-	3 768	3 729	1,0	..... weiblich
1 584	1 742	9,1-	6 927	7 093	2,3-	2 053	2 272	9,6-	8 901	9 252	3,8-	..... 55 - 60
849	915	7,2-	3 688	3 764	2,0-	1 125	1 208	6,9-	4 890	5 008	2,4-	..... männlich
735	827	11,1-	3 239	3 329	2,7-	928	1 064	12,8-	4 011	4 244	5,5-	..... weiblich
1 244	1 298	4,2-	5 071	4 876	4,0	1 686	1 704	1,1-	6 841	6 477	5,6	..... 60 - 65
643	708	9,2-	2 683	2 564	3,9	907	946	4,1-	3 678	3 466	6,1	..... männlich
601	590	1,9	2 408	2 312	4,2	779	758	2,8	3 163	3 011	5,0	..... weiblich
769	757	1,6	3 153	3 086	2,2	1 095	1 110	1,4-	4 408	4 433	0,6-	..... 65 - 70
372	383	2,9-	1 504	1 595	5,7-	538	564	4,6-	2 173	2 294	5,3-	..... männlich
397	374	6,1	1 649	1 491	10,6	557	546	2,0	2 235	2 139	4,5	..... weiblich
680	621	9,5	2 427	2 303	5,4	984	878	12,1	3 624	3 465	4,6	..... 70 - 75
311	284	9,5	1 078	1 010	6,7	447	403	10,9	1 614	1 555	3,8	..... männlich
369	337	9,5	1 349	1 293	4,3	537	475	13,1	2 010	1 910	5,2	..... weiblich
769	821	6,3-	3 010	2 902	3,7	1 202	1 286	6,5-	4 966	4 916	1,0	..... 75 und mehr
311	327	4,9-	1 195	1 191	0,3	491	495	0,8-	1 970	1 965	0,3	..... männlich
458	494	7,3-	1 815	1 711	6,1	711	791	10,1-	2 996	2 951	1,5	..... weiblich
36 800	37 312	1,4-	151 850	149 030	1,9	47 923	48 994	2,2-	195 126	194 655	0,2	..... Zusammen
20 997	21 307	1,5-	84 206	83 193	1,2	28 298	28 925	2,2-	111 305	111 791	0,4	..... männlich
15 802	16 005	1,3-	67 643	65 837	2,7	19 624	20 069	2,2-	83 820	82 864	1,2	..... weiblich
113	118	4,2-	403	443	9,0-	120	136	11,8-	431	527	18,2-	..... Ohne Angabe
36 913	37 430	1,4-	152 253	149 473	1,9	48 043	49 130	2,2-	195 557	195 182	0,2	.... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M a i 1999		M a i 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - 1999 M a i		Januar - 1998 M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 899	40	2 047	43	7,2-	7,0-	6 318	181	6 577	204	3,9-	11,3-
innerorts .....	1 521	30	1 633	38	6,9-	21,1-	5 086	140	5 340	155	4,8-	9,7-
außerorts .....	378	10	414	5	8,7-	X	1 232	41	1 237	49	0,4-	16,3-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5 477	201	5 769	216	5,1-	6,9-	14 099	588	14 102	591	0,0-	0,5-
innerorts .....	3 155	105	3 383	131	6,7-	19,8-	8 865	360	8 976	385	1,2-	6,5-
außerorts .....	2 322	96	2 386	85	2,7-	12,9	5 234	228	5 126	206	2,1	10,7
Personenkraftwagen ..	44 849	14 262	44 933	13 664	0,2-	4,4	199 535	74 294	197 809	71 172	0,9	4,4
innerorts .....	28 630	8 443	28 611	8 207	0,1	2,9	121 713	42 126	122 454	41 908	0,6-	0,5
außerorts .....	16 219	5 819	16 322	5 457	0,6-	6,6	77 822	32 168	75 355	29 264	3,3	9,9
Bussen .....	535	78	518	74	3,3	5,4	2 286	428	2 100	390	8,9	9,7
innerorts .....	416	45	411	49	1,2	8,2-	1 819	255	1 708	250	6,5	2,0
außerorts .....	119	33	107	25	11,2	32,0	467	173	392	140	19,1	23,6
Güterkraftfahrzeugen	3 617	1 179	3 745	1 186	3,4-	0,6-	18 102	7 260	17 002	6 447	6,5	12,6
innerorts .....	1 790	482	1 982	506	9,7-	4,7-	8 448	2 611	8 521	2 596	0,9-	0,6
außerorts .....	1 827	697	1 763	680	3,6	2,5	9 654	4 649	8 481	3 851	13,8	20,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	238	64	237	66	0,4	3,0-	740	232	723	232	2,4	-
innerorts .....	57	21	77	18	26,0-	16,7	222	77	234	77	5,1-	-
außerorts .....	181	43	160	48	13,1	10,4-	518	155	489	155	5,9	-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	228	53	280	63	18,6-	15,9-	1 079	341	1 048	302	3,0	12,9
innerorts .....	147	26	175	30	16,0-	13,3-	690	176	664	165	3,9	6,7
außerorts .....	81	27	105	33	22,9-	18,2-	389	165	384	137	1,3	20,4
Kraftfahrzeugen zus.	56 843	15 877	57 529	15 312	1,2-	3,7	242 159	83 324	239 361	79 338	1,2	5,0
innerorts .....	35 716	9 152	36 272	8 979	1,5-	1,9	146 843	45 745	147 897	45 536	0,7-	0,5
außerorts .....	21 127	6 725	21 257	6 333	0,6-	6,2	95 316	37 579	91 464	33 802	4,2	11,2
dar. flüchtig .....	2 831	1 370	2 995	1 334	5,5-	2,7	11 590	7 000	11 561	6 891	0,3	1,6
innerorts .....	1 916	660	2 122	632	9,7-	4,4	7 672	3 156	7 835	3 230	2,1-	2,3-
außerorts .....	915	710	873	702	4,8	1,1	3 918	3 844	3 726	3 661	5,2	5,0
Fahrrädern .....	9 318	19	10 455	19	10,9-	-	25 383	77	27 102	70	6,3-	10,0
innerorts .....	8 151	14	9 118	17	10,6-	17,6-	22 762	64	24 260	52	6,2-	23,1
außerorts .....	1 167	5	1 337	2	12,7-	X	2 621	13	2 842	18	7,8-	27,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 406	1	2 610	-	7,8-	X	5 782	8	6 002	3	3,7-	X
innerorts .....	2 230	1	2 389	-	6,7-	X	5 432	7	5 575	2	2,6-	X
außerorts .....	176	-	221	-	20,4-	-	350	1	427	1	18,0-	-
anderen Fahrzeugen ..	427	122	452	136	5,5-	10,3-	1 611	660	1 643	667	1,9-	1,1-
innerorts .....	331	75	357	60	7,3-	25,0	1 256	382	1 252	357	0,3	7,0
außerorts .....	96	47	95	76	1,1	38,2-	355	278	391	310	9,2-	10,3-
Fußgänger .....	3 636	16	3 788	19	4,0-	15,8-	16 903	86	17 497	77	3,4-	11,7
innerorts .....	3 378	14	3 514	10	3,9-	40,0	15 806	60	16 257	47	2,8-	27,7
außerorts .....	258	2	274	9	5,8-	X	1 097	26	1 240	30	11,5-	13,3-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 366	2	1 429	2	4,4-	-	5 678	9	5 889	7	3,6-	X
innerorts .....	1 320	2	1 380	-	4,3-	X	5 483	7	5 699	5	3,8-	X
außerorts .....	46	-	49	2	6,1-	X	195	2	190	2	2,6	-
65 Jahre und mehr ...	508	2	546	-	7,0-	X	2 690	7	2 772	2	3,0-	X
innerorts .....	486	2	520	-	6,5-	X	2 567	6	2 644	1	2,9-	X
außerorts .....	22	-	26	-	15,4-	-	123	1	128	1	3,9-	-
Andere Personen .....	140	5	155	8	9,7-	X	475	23	498	31	4,6-	25,8-
innerorts .....	97	3	104	8	6,7-	X	330	15	336	21	1,8-	28,6-
außerorts .....	43	2	51	-	15,7-	X	145	8	162	10	10,5-	X
Insgesamt .....	70 364	16 039	72 379	15 494	2,8-	3,5	286 531	84 170	286 101	80 183	0,2	5,0
innerorts .....	47 673	9 258	49 365	9 074	3,4-	2,0	186 997	46 266	190 002	46 013	1,6-	0,5
außerorts .....	22 691	6 781	23 014	6 420	1,4-	5,6	99 534	37 904	96 099	34 170	3,6	10,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3 832	13	4 090	14	6,3-	7,1-	11 653	53	12 061	53	3,4-	-
innerorts .....	3 593	11	3 810	9	5,7-	X	11 054	39	11 405	39	3,1-	-
außerorts .....	239	2	280	5	14,6-	X	599	14	656	14	8,7-	-
65 Jahre und mehr ...	4 549	888	4 430	868	2,7	2,3	17 494	4 101	17 100	3 837	2,3	6,9
innerorts .....	3 192	516	3 165	528	0,9	2,3-	12 465	2 507	12 326	2 341	1,1	7,1
außerorts .....	1 357	372	1 265	340	7,3	9,4	5 029	1 594	4 774	1 496	5,3	6,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
	M a i 1999												M a i 1998			
Insgesamt .....	45 334	30 541	3 336	6 663	47 136	31 012	3 557	7 365	3,8-	1,5-	6,2-	9,5-				
Verkehrstüchtigkeit ..	3 255	2 096	165	676	3 328	2 069	192	749	2,2-	1,3	14,1-	9,7-				
der. Alkoholeinfluß	2 716	1 680	151	630	2 820	1 671	179	704	3,7-	0,5	15,6-	10,5-				
Straßenbenutzung .....	3 532	1 405	214	1 592	3 758	1 383	234	1 756	6,0-	1,6	8,5-	9,3-				
Geschwindigkeit .....	7 430	5 163	1 174	449	7 756	5 280	1 263	497	4,2-	2,2-	7,0-	9,7-				
Abstand .....	4 800	3 781	305	124	4 682	3 543	324	149	2,5	6,7	5,9-	16,8-				
Überholen .....	2 096	1 271	402	140	2 201	1 388	390	154	4,8-	8,4-	3,1	9,1-				
Vorbeifahren .....	161	116	6	11	147	95	7	16	9,5	22,1	X	31,3-				
Nebeneinanderfahren ..	561	389	19	24	508	351	15	20	10,4	10,8	26,7	20,0				
Vorfahrt, Vorrang ....	6 703	5 312	142	705	6 974	5 451	154	786	3,9-	2,6-	7,8-	10,3-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 877	4 119	76	328	5 059	4 185	91	401	3,6-	1,6-	16,5-	18,2-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	752	513	20	164	707	450	19	166	6,4	14,0	5,3	1,2-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 800	5 131	124	867	7 232	5 337	135	997	6,0-	3,9-	8,1-	13,0-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 513	1 158	32	167	1 680	1 246	39	211	9,9-	7,1-	17,9-	20,9-				
an Überwegen, Furten	266	220	5	19	265	218	7	16	0,4	0,9	X	18,8				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	381	330	-	2	415	363	-	4	8,2-	9,1-	-	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	52	10	5	33	43	7	1	33	20,9	X	X	-				
Ladung, Besetzung ....	131	28	5	36	144	33	2	34	9,0-	15,2-	X	5,9				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 919	4 351	743	1 837	8 268	4 466	801	1 959	4,2-	2,6-	7,2-	6,2-				
	Januar - M a i 1999												Januar - M a i 1998			
Insgesamt .....	181 160	135 734	8 299	16 827	182 460	136 338	8 346	18 009	0,7-	0,4-	0,6-	6,6-				
Verkehrstüchtigkeit ..	11 707	8 647	378	1 611	12 557	9 240	464	1 736	6,8-	6,4-	18,5-	7,2-				
der. Alkoholeinfluß	9 713	7 047	347	1 475	10 609	7 679	428	1 605	8,4-	8,2-	18,9-	8,1-				
Straßenbenutzung .....	11 954	6 007	492	4 222	12 234	5 999	504	4 623	2,3-	0,1	2,4-	8,7-				
Geschwindigkeit .....	36 988	29 491	2 901	1 023	35 362	28 279	2 894	1 053	4,6	4,3	0,2	2,9-				
Abstand .....	21 033	17 051	766	325	20 725	16 838	768	307	1,5	1,3	0,3-	5,9				
Überholen .....	7 901	5 582	984	326	8 005	5 726	947	327	1,3-	2,5-	3,9	0,3-				
Vorbeifahren .....	596	445	23	36	548	402	17	34	8,8	10,7	35,3	5,9				
Nebeneinanderfahren ..	2 284	1 615	43	57	2 102	1 473	43	65	8,7	9,6	-	12,3-				
Vorfahrt, Vorrang ....	25 465	20 907	376	1 954	25 991	21 288	389	2 114	2,0-	1,8-	3,3-	7,6-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	18 652	16 020	195	933	18 999	16 251	201	1 073	1,8-	1,4-	3,0-	13,0-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 869	2 089	64	455	2 856	2 053	59	482	0,5	1,8	8,5	5,8-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	24 872	19 697	331	2 289	25 362	19 933	321	2 428	1,9-	1,2-	3,1	5,7-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	7 767	6 335	129	492	8 124	6 587	145	574	4,4-	3,8-	11,0-	14,3-				
an Überwegen, Furten	1 601	1 380	20	58	1 590	1 380	18	57	0,7	-	11,1	1,8				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 305	1 100	3	8	1 337	1 137	4	9	2,4-	3,3-	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	284	63	10	161	342	72	8	217	17,0-	12,5-	X	25,8-				
Ladung, Besetzung ....	466	133	9	82	476	128	2	72	2,1-	3,9	X	13,9				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	28 538	18 661	1 854	4 241	29 295	19 236	1 840	4 450	2,6-	3,0-	0,8	4,7-				

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	45 334	47 136	3,8-	181 160	182 460	0,7-
innerorts .....	29 129	30 499	4,5-	110 978	113 657	2,4-
außerorts .....	16 205	16 637	2,6-	70 182	68 803	2,0
Verkehrstüchtigkeit .....	3 255	3 328	2,2-	11 707	12 557	6,8-
innerorts .....	1 850	1 910	3,1-	6 585	7 062	6,8-
außerorts .....	1 405	1 418	0,9-	5 122	5 495	6,8-
Alkoholeinfluß .....	2 716	2 820	3,7-	9 713	10 609	8,4-
innerorts .....	1 618	1 708	5,3-	5 710	6 220	8,2-
außerorts .....	1 098	1 112	1,3-	4 003	4 389	8,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	67	49	36,7	291	259	12,4
innerorts .....	41	24	70,8	147	127	15,7
außerorts .....	26	25	4,0	144	132	9,1
Übermüdung .....	226	193	17,1	746	702	6,3
innerorts .....	37	41	9,8-	160	149	7,4
außerorts .....	189	152	24,3	586	553	6,0
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	246	266	7,5-	957	987	3,0-
innerorts .....	154	137	12,4	568	566	0,4
außerorts .....	92	129	28,7-	389	421	7,6-
Straßenbenutzung .....	3 532	3 758	6,0-	11 954	12 234	2,3-
innerorts .....	2 309	2 544	9,2-	7 141	7 645	6,6-
außerorts .....	1 223	1 214	0,7	4 813	4 589	4,9
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 635	1 728	5,4-	4 963	5 238	5,3-
innerorts .....	1 419	1 531	7,3-	4 138	4 474	7,5-
außerorts .....	216	197	9,6	825	764	8,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 897	2 030	6,6-	6 991	6 996	0,1-
innerorts .....	890	1 013	12,1-	3 003	3 171	5,3-
außerorts .....	1 007	1 017	1,0-	3 988	3 825	4,3
Geschwindigkeit .....	7 430	7 756	4,2-	36 988	35 362	4,6
innerorts .....	3 121	3 287	5,1-	14 001	13 919	0,6
außerorts .....	4 309	4 469	3,6-	22 987	21 443	7,2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	749	940	20,3-	3 167	3 547	10,7-
innerorts .....	368	474	22,4-	1 662	1 811	8,2-
außerorts .....	381	466	18,2-	1 505	1 736	13,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	6 681	6 816	2,0-	33 821	31 815	6,3
innerorts .....	2 753	2 813	2,1-	12 339	12 108	1,9
außerorts .....	3 928	4 003	1,9-	21 482	19 707	9,0
Abstand .....	4 800	4 682	2,5	21 033	20 725	1,5
innerorts .....	3 235	3 113	3,9	13 986	13 938	0,3
außerorts .....	1 565	1 569	0,3-	7 047	6 787	3,8
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 676	4 552	2,7	20 576	20 200	1,9
innerorts .....	3 173	3 051	4,0	13 775	13 676	0,7
außerorts .....	1 503	1 501	0,1	6 801	6 524	4,2
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	124	130	4,6-	457	525	13,0-
innerorts .....	62	62	-	211	262	19,5-
außerorts .....	62	68	8,8-	246	263	6,5-
Überholen .....	2 096	2 201	4,8-	7 901	8 005	1,3-
innerorts .....	819	846	3,2-	2 685	2 675	0,4
außerorts .....	1 277	1 355	5,8-	5 216	5 330	2,1-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	106	91	16,5	316	301	5,0
innerorts .....	76	63	20,6	204	191	6,8
außerorts .....	30	28	7,1	112	110	1,8
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	353	436	19,0-	1 556	1 803	13,7-
innerorts .....	44	72	38,9-	200	236	15,3-
außerorts .....	309	364	15,1-	1 356	1 567	13,5-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	562	557	0,9	1 955	1 839	6,3
innerorts .....	309	280	10,4	1 055	927	13,8
außerorts .....	253	277	8,7-	900	912	1,3-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	75	62	21,0	278	260	6,9
innerorts .....	15	12	25,0	45	48	6,3-
außerorts .....	60	50	20,0	233	212	9,9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	272	257	5,8	1 122	1 087	3,2
innerorts .....	27	24	12,5	72	69	4,3
außerorts .....	245	233	5,2	1 050	1 018	3,1
Fehler beim Wiedereinordnen .....	156	187	16,6-	717	774	7,4-
innerorts .....	45	63	28,6-	170	236	28,0-
außerorts .....	111	124	10,5-	547	538	1,7
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	457	483	5,4-	1 593	1 593	-
innerorts .....	263	286	8,0-	833	843	1,2-
außerorts .....	194	197	1,5-	760	750	1,3
Fehler beim Überholtwerden .....	115	128	10,2-	364	348	4,6
innerorts .....	40	46	13,0-	106	125	15,2-
außerorts .....	75	82	8,5-	258	223	15,7
Vorbeifahren .....	161	147	9,5	596	548	8,8
innerorts .....	134	122	9,8	479	448	6,9
außerorts .....	27	25	8,0	117	100	17,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	113	113	-	460	422	9,0
innerorts .....	100	98	2,0	377	359	5,0
außerorts .....	13	15	13,3-	83	63	31,7
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	48	34	41,2	136	126	7,9
innerorts .....	34	24	41,7	102	89	14,6
außerorts .....	14	10	40,0	34	37	8,1-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	561	508	10,4	2 294	2 102	8,7
innerorts .....	371	342	8,5	1 458	1 381	5,6
außerorts .....	190	166	14,5	826	721	14,6
Vorfahrt, Vorrang .....	6 703	6 974	3,9-	25 465	25 991	2,0-
innerorts .....	4 974	5 179	4,0-	18 690	19 181	2,6-
außerorts .....	1 729	1 795	3,7-	6 785	6 810	0,4-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	795	897	11,4-	2 781	2 938	5,3-
innerorts .....	734	826	11,1-	2 626	2 754	4,6-
außerorts .....	61	71	14,1-	155	184	15,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 877	5 059	3,6-	18 652	18 999	1,8-
innerorts .....	3 450	3 572	3,4-	13 040	13 353	2,3-
außerorts .....	1 427	1 487	4,0-	5 612	5 646	0,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	51	54	5,6-	283	259	9,3
innerorts .....	9	6	X	39	27	44,4
außerorts .....	42	48	12,5-	244	232	5,2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	98	96	8,3-	260	273	4,8-
innerorts .....	28	28	-	59	66	10,6-
außerorts .....	60	68	11,8-	201	207	2,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	752	707	6,4	2 869	2 856	0,5
innerorts .....	657	632	4,0	2 493	2 514	0,8-
außerorts .....	95	75	26,7	376	342	9,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	117	129	9,3-	522	545	4,2-
innerorts .....	81	92	12,0-	354	388	8,8-
außerorts .....	36	37	2,7-	168	157	7,0

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	23	32	28,1-	98	121	19,0-
innerorts	15	23	34,8-	69	79	12,7-
außerorts	8	9	X	29	42	31,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 800	7 232	6,0-	24 872	25 362	1,9-
innerorts	5 689	6 063	6,2-	20 895	21 235	1,6-
außerorts	1 111	1 169	5,0-	3 977	4 127	3,6-
Fehler beim Abbiegen	3 467	3 745	7,4-	13 211	13 577	2,7-
innerorts	2 685	2 906	7,6-	10 229	10 547	3,0-
außerorts	782	839	6,8-	2 982	3 030	1,6-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 122	1 175	4,5-	4 343	4 358	0,3-
innerorts	975	1 030	5,3-	3 887	3 852	0,9
außerorts	147	145	1,4	456	506	9,9-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 211	2 312	4,4-	7 318	7 427	1,5-
innerorts	2 029	2 127	4,6-	6 779	6 836	0,8-
außerorts	182	185	1,6-	539	591	8,8-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 513	1 680	9,9-	7 767	8 124	4,4-
innerorts	1 410	1 602	12,0-	7 384	7 681	3,9-
außerorts	103	78	32,1	383	443	13,5-
an Fußgängerüberwegen	132	132	-	701	710	1,3-
innerorts	132	132	-	699	708	1,3-
außerorts	-	-	-	2	2	-
an Fußgängerfurten	134	133	0,8	900	880	2,3
innerorts	130	132	1,5-	881	867	1,6
außerorts	4	1	X	19	13	45,2
beim Abbiegen	146	156	6,4-	1 119	1 102	1,5
innerorts	145	150	3,3-	1 103	1 081	2,0
außerorts	1	6	X	16	21	23,8-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	72	95	24,2-	417	417	-
innerorts	69	92	25,0-	390	394	1,0-
außerorts	3	3	-	27	23	17,4
an anderen Stellen	1 029	1 164	11,6-	4 630	5 015	7,7-
innerorts	934	1 096	14,8-	4 311	4 631	6,9-
außerorts	95	68	39,7	319	384	16,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	381	415	8,2-	1 305	1 337	2,4-
innerorts	362	383	5,5-	1 182	1 196	1,2-
außerorts	19	32	40,6-	123	141	12,8-
Unzulässiges Halten oder Parken	42	49	14,3-	166	173	4,0-
innerorts	35	37	5,4-	122	129	5,4-
außerorts	7	12	X	44	44	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	33	30	10,0	156	158	1,3-
innerorts	23	16	43,8	87	74	17,6
außerorts	10	14	28,6-	69	84	17,9-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	306	336	8,9-	983	1 006	2,3-
innerorts	304	330	7,9-	973	993	2,0-
außerorts	2	6	X	10	13	23,1-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	52	43	20,9	284	342	17,0-
innerorts	40	24	66,7	216	251	13,9-
außerorts	12	19	36,8-	68	91	25,3-
Ladung, Besetzung	131	144	9,0-	466	476	2,1-
innerorts	70	81	13,6-	202	228	11,4-
außerorts	61	63	3,2-	264	248	6,5



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	47	50	6,0-	133	135	1,5-
innerorts .....	33	27	22,2	76	78	2,6-
außerorts .....	14	23	39,1-	57	57	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	84	94	10,6-	333	341	2,3-
innerorts .....	37	54	31,5-	126	150	16,0-
außerorts .....	47	40	17,5	207	191	8,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 919	8 268	4,2-	28 538	29 295	2,6-
innerorts .....	4 745	5 003	5,2-	16 084	16 817	4,4-
außerorts .....	3 174	3 265	2,8-	12 454	12 478	0,2-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	474	490	3,3-	1 777	1 839	3,4-
innerorts .....	226	215	5,1	895	913	2,0-
außerorts .....	248	275	9,8-	882	926	4,8-
Beleuchtung .....	55	73	24,7-	398	459	13,3-
innerorts .....	35	44	20,5-	274	319	14,1-
außerorts .....	20	29	31,0-	124	140	11,4-
Bereifung .....	158	169	6,5-	563	585	3,8-
innerorts .....	27	18	50,0	111	95	16,8
außerorts .....	131	151	13,2-	452	490	7,8-
Bremsen .....	104	102	2,0	321	319	0,6
innerorts .....	80	81	1,2-	241	238	1,3
außerorts .....	24	21	14,3	80	81	1,2-
Lenkung .....	23	16	43,8	77	61	26,2
innerorts .....	9	6	X	41	25	64,0
außerorts .....	14	10	40,0	36	36	-
Zugvorrichtung .....	5	8	X	26	28	7,1-
innerorts .....	2	4	X	15	15	-
außerorts .....	3	4	X	11	13	15,4-
Andere Mängel .....	129	122	5,7	392	387	1,3
innerorts .....	73	62	17,7	213	221	3,6-
außerorts .....	56	60	6,7-	179	166	7,8
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 486	2 524	1,5-	11 406	12 008	5,0-
innerorts .....	2 295	2 311	0,7-	10 502	10 953	4,1-
außerorts .....	191	213	10,3-	904	1 055	14,3-
Verkehrstüchtigkeit .....	193	175	10,3	1 012	1 126	10,1-
innerorts .....	156	131	19,1	816	875	6,7-
außerorts .....	37	44	15,9-	196	251	21,9-
Alkoholeinfluß .....	180	166	8,4	951	1 068	11,0-
innerorts .....	145	122	18,9	765	825	7,3-
außerorts .....	35	44	20,5-	186	243	23,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	9	1	X	19	14	35,7
innerorts .....	8	1	X	16	12	33,3
außerorts .....	1	-	X	3	2	X
Übermüdung .....	-	1	X	2	2	-
innerorts .....	-	1	X	1	2	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	4	7	X	40	42	4,8-
innerorts .....	3	7	X	34	36	5,6-
außerorts .....	1	-	X	6	6	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 984	2 027	2,1-	9 207	9 660	4,7-
innerorts .....	1 887	1 908	1,1-	8 720	9 125	4,4-
außerorts .....	97	119	18,5-	487	535	9,0-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	145	142	2,1	746	803	7,1-
innerorts .....	143	138	3,6	734	784	6,4-
außerorts .....	2	4	X	12	19	36,8-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	8	23	X	52	60	13,3-
innerorts .....	8	23	X	52	59	11,3-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	157	119	31,9	725	692	4,8
innerorts .....	150	117	28,2	702	667	5,2
außerorts .....	7	2	X	23	25	8,0-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	437	464	5,8-	1 848	1 938	4,6-
innerorts .....	428	452	5,3-	1 804	1 901	5,1-
außerorts .....	9	12	X	44	37	18,9
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 082	1 146	5,6-	5 190	5 512	5,8-
innerorts .....	1 028	1 074	4,3-	4 882	5 178	5,7-
außerorts .....	54	72	25,0-	308	334	7,8-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	155	133	16,5	646	655	1,4-
innerorts .....	130	104	25,0	546	536	1,9
außerorts .....	25	29	13,8-	100	119	16,0-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	43	48	10,4-	152	184	17,4-
innerorts .....	40	46	13,0-	132	165	20,0-
außerorts .....	3	2	X	20	19	5,3
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	22	18	22,2	112	118	5,1-
innerorts .....	1	3	X	22	15	46,7
außerorts .....	21	15	40,0	90	103	12,6-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	39	55	29,1-	149	170	12,4-
innerorts .....	36	49	26,5-	141	161	12,4-
außerorts .....	3	6	X	8	9	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	205	201	2,0	774	750	3,2
innerorts .....	175	174	0,6	671	612	9,6
außerorts .....	30	27	11,1	103	138	25,4-
Straßenverhältnisse .....	905	867	4,4	12 771	9 773	30,7
innerorts .....	440	425	3,5	4 580	3 944	16,1
außerorts .....	465	442	5,2	8 191	5 829	40,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	793	761	4,2	12 326	9 380	31,4
innerorts .....	396	372	6,5	4 400	3 782	16,3
außerorts .....	397	389	2,1	7 926	5 598	41,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	94	121	22,3-	222	295	24,7-
innerorts .....	57	74	23,0-	125	183	31,7-
außerorts .....	37	47	21,3-	97	112	13,4-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	13	26	50,0-	73	94	22,3-
innerorts .....	6	19	X	28	45	37,8-
außerorts .....	7	7	-	45	49	8,2-
Schnee, Eis .....	1	4	X	8 337	4 472	86,4
innerorts .....	1	1	-	2 309	1 080	X
außerorts .....	-	3	X	6 028	3 392	77,7
Regen .....	642	563	14,0	3 522	4 352	19,1-
innerorts .....	314	264	18,9	1 866	2 413	22,7-
außerorts .....	328	299	9,7	1 656	1 939	14,6-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	43	47	8,5-	172	167	3,0
innerorts .....	18	14	28,6	72	61	18,0
außerorts .....	25	33	24,2-	100	106	5,7-
Zustand der Straße .....	101	94	7,4	403	347	16,1
innerorts .....	37	45	17,8-	152	127	19,7
außerorts .....	64	49	30,6	251	220	14,1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	9	9	-	86	62	38,7
innerorts .....	1	2	X	17	12	41,7
außerorts .....	8	7	X	69	50	38,0

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße .....	92	85	8,2	317	285	11,2
innerorts .....	36	43	16,3-	135	115	17,4
außerorts .....	56	42	33,3	182	170	7,1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	6	10	X	22	26	15,4-
innerorts .....	3	7	X	13	19	31,6-
außerorts .....	3	3	-	9	7	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	5	2	X	20	20	-
innerorts .....	4	1	X	15	16	6,3-
außerorts .....	1	1	-	5	4	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	226	216	4,6	1 469	1 502	2,2-
innerorts .....	119	99	20,2	593	686	13,6-
außerorts .....	107	117	8,5-	876	816	7,4
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	12	11	9,1	236	152	55,3
innerorts .....	2	4	X	34	27	25,9
außerorts .....	10	7	X	202	125	61,6
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	46	42	9,5	388	270	43,7
innerorts .....	18	15	20,0	132	120	10,0
außerorts .....	28	27	3,7	256	150	70,7
blendende Sonne .....	142	142	-	625	799	21,8-
innerorts .....	91	79	15,2	395	508	22,2-
außerorts .....	51	63	19,0-	230	291	21,0-
Seitenwind .....	17	13	30,8	155	226	31,4-
innerorts .....	4	-	X	14	16	12,5-
außerorts .....	13	13	-	141	210	32,9-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	9	8	X	65	55	18,2
innerorts .....	4	1	X	18	15	20,0
außerorts .....	5	7	X	47	40	17,5
Hindernisse .....	577	598	3,5-	1 892	2 025	6,6-
innerorts .....	142	157	9,6-	484	508	4,7-
außerorts .....	435	441	1,4-	1 408	1 517	7,2-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	20	33	39,4-	59	89	33,7-
innerorts .....	19	28	32,1-	45	67	32,8-
außerorts .....	1	5	X	14	22	36,4-
Wild auf der Fahrbahn .....	335	316	6,0	1 043	1 137	8,3-
innerorts .....	9	12	X	48	54	11,1-
außerorts .....	326	304	7,2	995	1 083	8,1-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	161	184	12,5-	540	564	4,3-
innerorts .....	86	89	3,4-	288	292	2,1-
außerorts .....	75	95	21,1-	254	272	6,6-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	61	65	6,2-	250	235	6,4
innerorts .....	28	28	-	105	95	10,5
außerorts .....	33	37	10,8-	145	140	3,6
Sonstige Ursachen .....	284	271	4,8	948	846	12,1
innerorts .....	161	159	1,3	528	494	6,9
außerorts .....	123	112	9,8	420	352	19,3
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	51	60	15,0-	163	178	8,4-
innerorts .....	36	38	5,3-	110	119	7,6-
außerorts .....	15	22	31,8-	53	59	10,2-
Ursachen insgesamt .....	50 337	52 162	3,5-	211 586	210 631	0,5
innerorts .....	32 548	33 903	4,0-	128 670	131 274	2,0-
außerorts .....	17 789	18 259	2,6-	82 916	79 357	4,5

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		Mai 1999				Januar bis Mai 1999		
Deutschland	152 288	112 869	28 938	10 481	744 172	553 748	139 937	50 487
Baden-Württemberg	12 675	10 063	1 899	713	63 894	48 813	11 442	3 639
Bayern	21 126	13 356	6 118	1 652	100 316	64 942	28 151	7 223
Berlin	11 104	10 923	-	181	53 386	52 485	-	901
Brandenburg	7 088	4 298	2 115	675	32 521	20 763	9 040	2 718
Bremen	904	875	6	23	5 541	5 364	38	139
Hamburg	3 674	3 541	7	126	18 199	17 655	19	525
Hessen	7 650	5 054	1 635	961	37 146	24 672	7 944	4 530
Mecklenburg-Vorpommern	4 945	3 065	1 751	129	21 777	14 167	7 038	572
Niedersachsen	12 694	7 988	3 387	1 319	63 002	39 350	16 787	6 865
Nordrhein-Westfalen	36 140	29 333	4 291	2 516	182 408	146 766	22 297	13 345
Rheinland-Pfalz	7 752	5 000	2 287	465	37 549	24 175	10 890	2 484
Saarland	1 626	1 191	242	193	8 191	5 979	1 373	839
Sachsen	9 237	7 095	1 608	534	45 246	35 318	7 553	2 375
Sachsen-Anhalt	6 960	5 101	1 561	298	33 190	24 646	7 166	1 378
Schleswig-Holstein	3 765	2 544	907	314	18 248	12 274	4 727	1 247
Thüringen	4 948	3 442	1 124	382	23 558	16 379	5 472	1 707

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	230 701	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	216 139	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	202 637	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 132	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 615	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 877	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 168	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996	48 750	8 080	125 406	243 032	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588
1997	50 078	8 004	125 202	247 328	190 031	1 017	41 036	8 765	39 695	15 752r	22 076	86 067
1998	...	7 312	124 387	...	...	1 058	41 299	...	39 225	14 560	22 232	92 265
1998 Januar	3 854	673	9 987	...	13 327	76	3 149	636	2 428	1 049	1 627	6 639
Februar	3 440	529	8 455	...	12 057	73	2 641	573	2 115	884	1 327	6 530
März	4 065	585	9 591	...	14 179	76	3 429	619	2 530	999	1 625	7 712
April	4 267	468	10 042	...	14 548	87	3 492	560	3 074	994	1 726	7 416
Mai	4 932	523	10 853	...	16 580	97	4 283	821	3 845	1 342	2 161	7 782
Juni	4 617	637	11 052	...	17 162	98	3 815	918	3 933	1 400	2 165	7 837
Juli	3 760	557	10 412	...	...	118	3 197	845	4 058	1 332	1 870	8 159
August	4 306	679	9 857	...	...	82	3 212	852	4 149	1 418	2 168	8 349
September	4 411	640	10 905	...	...	94	3 738	767	3 575	1 349	2 067	7 751
Oktober	4 792	806	11 815	...	...	98	3 825	816	3 689	1 526	1 938	8 042
November	4 049	645	11 109	...	...	75	3 607	561	3 122	1 105	1 875	7 830
Dezember	...	570	10 309	...	...	84	2 911	...	2 707	1 162	1 683	8 218
1999 Januar	...	636	9 206	...	...	70	3 138	...	2 669	872	...	7 043
Februar	...	519	7 872	...	...	73	2 592	...	2 329	946	...	7 193
März	...	547	9 772	...	...	65	...	...	2 492	1 026	...	7 855
April	...	610	9 589	...	...	89	...	...	2 744	1 053	...	7 381
Mai	...	644	10 675	...	...	90	...	...	3 433	1 337	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	333 795	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	313 380	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	296 592	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 247	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 963	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 491	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	71 754	10 573	189 815	322 231	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996	68 259	10 324	178 197	332 877	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640
1997	71 907	10 106	177 567	340 017	277 188	1 559	50 224	12 126	52 696	21 821r	27 873	130 851
1998	...	9 189	176 972	338 385	...	1 575	50 609	...	52 040	20 583	28 387	140 305
1998 Januar	5 388	871	13 866	...	20 126	114	3 909	907	3 236	1 498	2 150	9 874
Februar	4 830	653	11 991	...	17 707	104	3 191	881	2 782	1 300	1 704	9 607
März	5 696	757	13 244	...	21 121	107	4 188	883	3 345	1 439	2 086	11 296
April	6 203	594	14 567	...	21 890	139	4 263	797	4 172	1 419	2 243	11 277
Mai	6 921	649	15 338	...	24 801	143	5 252	1 124	4 966	1 798	2 743	11 755
Juni	6 525	811	15 596	...	24 842	151	4 649	1 275	5 125	1 991	2 707	11 579
Juli	5 393	713	15 201	...	...	178	3 991	1 242	5 282	1 895	2 382	12 517
August	6 193	834	14 765	...	...	116	4 021	1 153	5 634	2 032	2 712	13 926
September	6 050	798	15 482	...	...	137	4 490	1 015	4 702	1 835	2 561	11 895
Oktober	6 835	1 018	16 659	...	...	158	4 683	1 155	4 920	2 115	2 473	12 058
November	5 677	791	15 630	...	...	112	4 413	755	4 160	1 595	2 397	11 651
Dezember	...	700	14 633	...	...	116	3 559	...	3 716	1 666	2 229	12 870
1999 Januar	...	805	12 945	...	...	114	3 842	...	3 692	1 271	...	10 546
Februar	...	676	11 143	...	...	97	3 197	...	3 133	1 421	...	10 582
März	...	704	13 370	...	...	98	...	...	3 289	1 433	...	11 662
April	...	787	13 562	...	...	129	...	...	3 635	1 448	...	11 113
Mai	...	842	15 133	...	...	127	...	...	4 593	1 870	...	...

Fußnoten siehe Seite 38.

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 410r	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 946r	5 818	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 685r	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 448r	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 960r	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 356	514	8 080	3 740	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483
1997	1 364	489	7 989	3 743	6 226	60	1 163	303	1 105	541	587	5 604
1998	...	449	8 437	3 581	...	57	1 066	...	963	482	597	5 596
1998 Januar	101	49	659	...	442	3	85	21	68	44	54	405
Februar	81	27	555	...	386	4	77	25	57	34	33	401
März	100	38	611	...	429	3	101	20	44	25	36	380
April	109	30	641	...	400	4	93	17	77	37	44	390
Mai	128	28	688	...	512	6	110	30	77	42	56	495
Juni	123	51	684	...	521	3	84	35	97	29	72	488
Juli	93	36	843	...	...	2	83	38	90	57	55	496
August	105	39	765	...	...	5	75	40	111	53	52	607
September	96	28	698	...	...	6	82	39	77	37	57	496
Oktober	113	45	795	...	...	9	90	29	103	47	41	513
November	102	43	749	...	...	8	87	30	75	36	45	481
Dezember	...	35	749	...	...	4	99	...	87	41	52	444
1999 Januar	...	33	663	...	...	5	71	...	90	41	...	420
Februar	...	42	517	...	...	3	88	...	45	39	...	378
März	...	46	555	...	...	2	...	...	54	38	...	425
April	...	42	596	...	...	5	...	...	73	32	...	429
Mai	...	37	651	...	...	4	...	...	115	43	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	321 385r	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	301 434r	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	284 907r	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 799r	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 003r	325 275	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 636r	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 104	317 558	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	70 305	9 991	181 403	318 466	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 810	170 117	329 137	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157
1997	69 543	9 617	169 578	336 499	270 962	1 499	49 061	11 823	51 591	21 280	27 286	125 247
1998	...	8 740	168 535	334 804	...	1 518	49 543	...	51 077	20 101	27 790	134 709
1998 Januar	5 287	822	13 207	...	19 684	111	3 824	886	3 168	1 454	2 096	9 469
Februar	4 749	626	11 436	...	17 321	100	3 114	856	2 725	1 266	1 671	9 206
März	5 596	719	12 633	...	20 692	104	4 087	863	3 301	1 414	2 050	10 916
April	6 094	564	13 926	...	21 490	135	4 170	780	4 095	1 382	2 199	10 887
Mai	6 793	621	14 650	...	24 289	137	5 142	1 094	4 889	1 756	2 687	11 260
Juni	6 402	760	14 912	...	24 321	148	4 565	1 240	5 028	1 962	2 635	11 091
Juli	5 300	677	14 358	...	...	176	3 908	1 204	5 192	1 838	2 327	12 021
August	6 088	795	14 000	...	...	111	3 946	1 113	5 523	1 979	2 660	13 319
September	5 954	770	14 784	...	...	131	4 408	976	4 625	1 798	2 504	11 399
Oktober	6 722	973	15 864	...	...	149	4 593	1 126	4 817	2 068	2 432	11 545
November	5 575	748	14 881	...	...	104	4 326	725	4 085	1 559	2 352	11 170
Dezember	...	665	13 884	...	...	112	3 460	...	3 629	1 625	2 177	12 426
1999 Januar	...	772	12 282	...	...	109	3 771	...	3 602	1 230	...	10 126
Februar	...	634	10 626	...	...	94	3 109	...	3 088	1 382	...	10 204
März	...	658	12 815	...	...	94	...	...	3 235	1 395	...	11 237
April	...	745	12 966	...	...	124	...	...	3 562	1 416	...	10 684
Mai	...	805	14 482	...	...	123	...	...	4 478	1 827	...	...

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containersverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengestellt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen.  
Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.