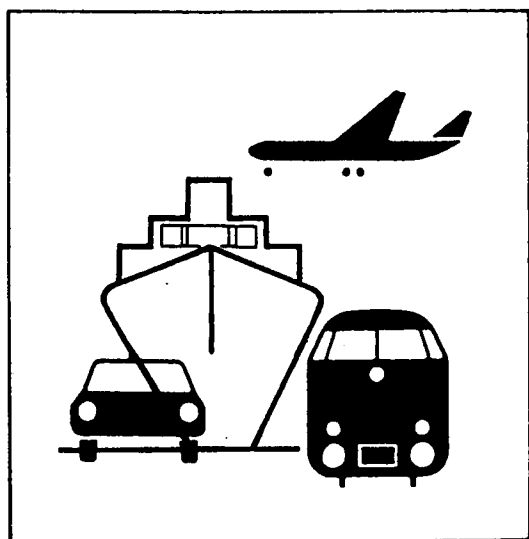


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

April 1999

**METZLER  
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: [verkehrsunfaelle@statistik-bund.de](mailto:verkehrsunfaelle@statistik-bund.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080700 - 99104

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

## Tabellenteil

<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1 Zeitreihen .....	6
1.2 Nach Straßenarten .....	9
1.3 Nach Unfalltypen .....	10
1.4 Nach Unfallarten .....	11
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	12
1.6 Nach Ländern .....	14
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	16
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	17
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	18
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	26
<b>3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....</b>	<b>28</b>
<b>4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	29
4.2 Alle Ursachen .....	30
<b>5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....</b>	<b>36</b>
<b>6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland ..</b>	<b>37</b>

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten  
besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage  
nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1  
veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse. Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Monats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).
- Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer-  verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1997 Januar .....	187 381	23 755	163 626	9 981	2 453	151 192	32 226	540	7 282	24 404
Februar .....	158 367	23 885	134 482	8 423	2 355	123 704	32 062	575	7 148	24 339
März .....	172 218	28 325	143 893	8 987	2 514	132 392	38 799	649	8 858	29 292
April .....	185 893	30 503	155 390	8 863	2 515	144 012	40 573	688	9 014	30 871
Mai .....	189 559	35 250	154 309	8 821	2 820	142 668	46 909	720	11 052	35 137
Juni .....	194 672	38 254	156 418	9 303	2 750	144 365	50 710	785	11 328	38 597
Juli .....	190 573	37 531	153 042	9 037	2 727	141 278	50 140	754	11 297	38 089
August .....	179 228	37 090	142 138	7 778	2 706	131 654	49 402	859	11 814	38 729
September .....	183 672	35 571	148 101	8 010	2 533	137 558	46 515	787	10 657	35 071
Oktober .....	207 809	34 503	173 306	10 397	2 669	160 240	46 293	809	10 301	35 183
November .....	186 703	29 000	157 703	9 549	2 730	145 424	38 615	666	8 576	29 373
Dezember .....	196 304	27 168	169 136	10 240	2 527	156 369	37 399	717	8 087	28 595
1998 Januar .....	174 254r	26 739	147 515	9 216	2 113	136 186	36 275	628	8 193	27 454
Februar .....	154 662	23 432	131 230	7 814	1 973	121 443	31 436	540	6 861	24 035
März .....	182 015	28 380	153 635	8 926	2 163	142 546	38 256	619	7 993	29 644
April .....	178 494	29 764	148 730	8 549	2 134	138 047	40 085	597	8 578	30 910
Mai .....	189 255	37 355	151 900	8 241	2 433	141 226	49 130	737	10 963	37 430
Juni .....	184 934	35 808	149 126	8 349	2 205	138 572	47 406	684	10 422	36 300
Juli .....	188 623	35 907	152 716	8 492	2 199	142 025	48 157	742	10 601	36 814
August .....	179 681	34 702	144 979	7 967	2 251	134 761	46 332	744	10 695	34 893
September .....	191 346	34 383	156 963	9 151	2 313	145 499	45 616	641	9 457	35 518
Oktober .....	213 356	34 419	178 937	10 913	2 577	165 447	46 303	687	9 449	36 167
November .....	211 658	29 665	181 993	10 629	2 381	168 983	39 701	588	7 946	31 167
Dezember .....	209 371	26 703	182 668	10 625	2 363	169 680	36 414	585	7 732	28 097
1999 Januar .....	182 346	26 273	156 073	9 948	1 939	144 186	35 670	563	7 423	27 684
Februar .....	190 580	23 826	166 754	10 435	1 900	154 419	32 742	468	6 407	25 867
März .....	186 210r	28 018r	158 192r	8 164r	2 010r	148 018r	37 380r	520r	7 522r	29 338r
April .....	185 052r	30 688r	155 364r	8 064r	2 039r	145 261r	40 721r	556r	8 506	31 659
Mai .....	200 399	36 619	163 780	8 256	2 338	153 186	48 803	752	48 051	
Juni .....	199 808	37 457	162 351	8 132	2 184	152 035	49 704	708	48 996	
Juli .....	198 058	38 978	159 080	7 934	2 122	149 024	51 803	741	51 062	

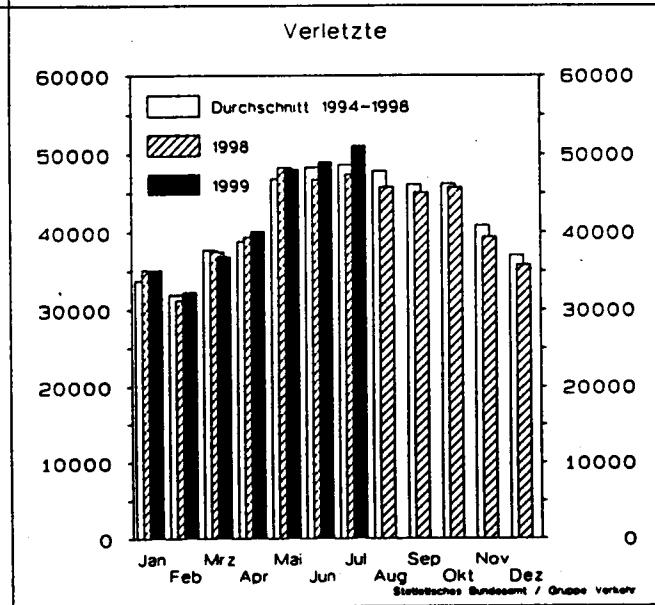
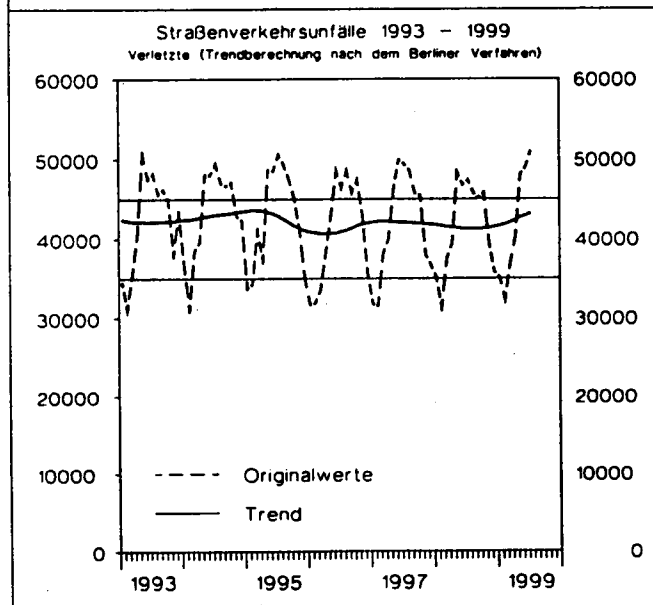
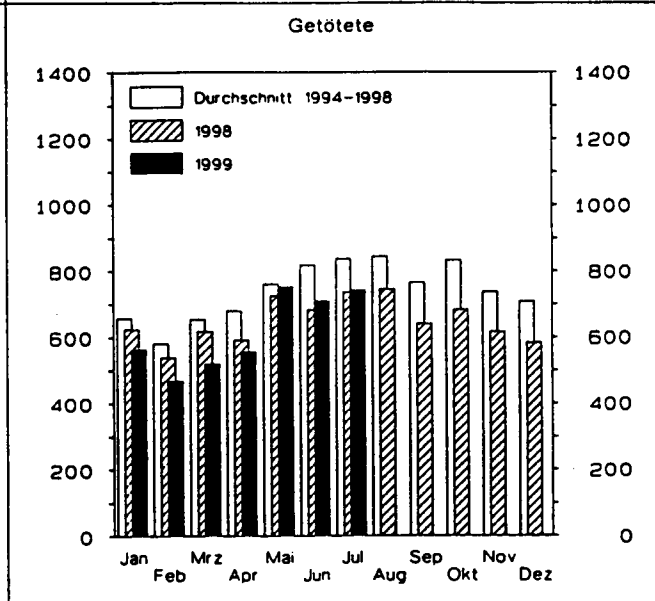
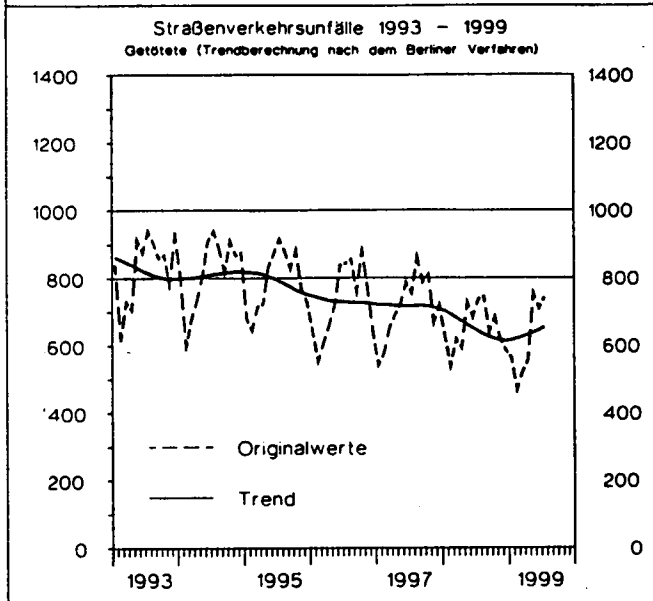
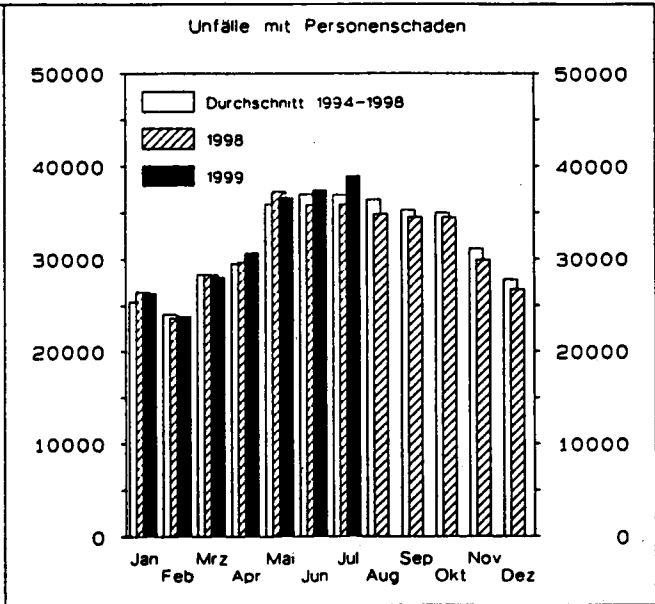
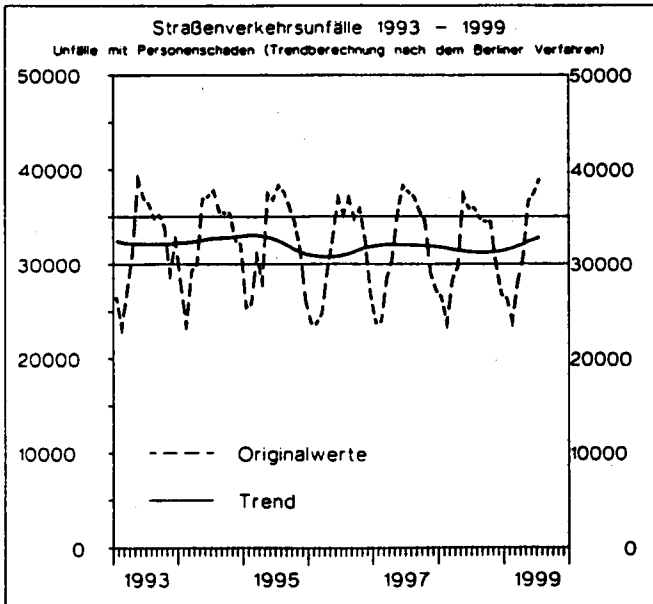
\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

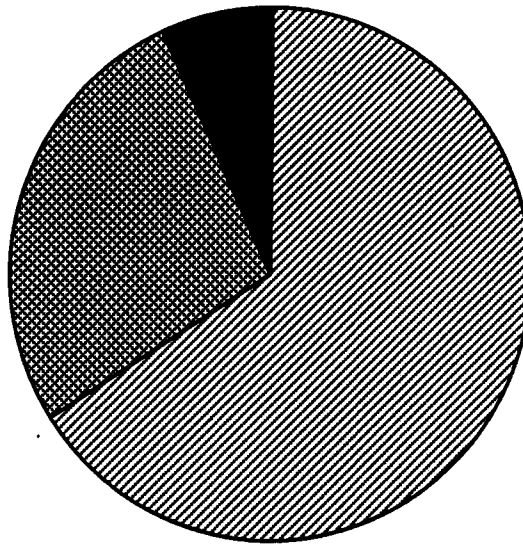
# Deutschland



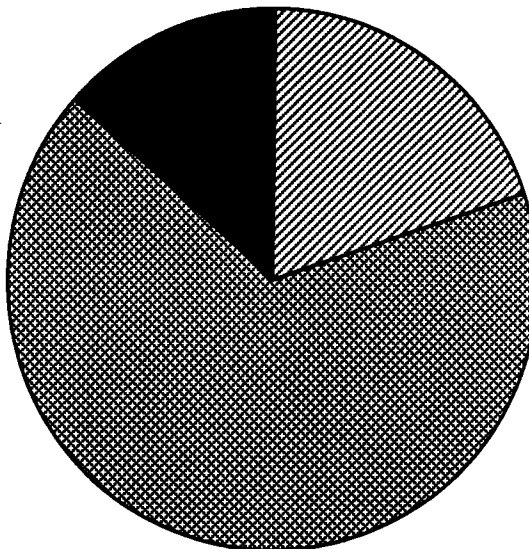
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im April 1999

 Innerorts       Außerorts ohne Autobahn       auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**





## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
A p r i l 1999												
A p r i l 1998												
Autobahnen .....	2 114	75	688	2 597	1 983	61	675	2 598	6,6	23,0	1,9	0,0-
Bundesstraßen .....	6 573	178	1 986	7 264	6 717	195	2 148	7 410	2,1-	8,7-	7,5-	2,0-
innerorts .....	3 626	26	762	3 986	3 686	33	746	4 114	1,6-	21,2-	2,1	3,1-
außerorts .....	2 947	152	1 224	3 278	3 031	162	1 402	3 296	2,8-	6,2-	12,7-	0,5-
Landesstraßen .....	6 643	163	2 288	6 666	6 527	153	2 238	6 670	1,8	6,5	2,2	0,1-
innerorts .....	3 401	24	774	3 524	3 369	29	747	3 507	0,9	17,2-	3,6	0,5
außerorts .....	3 242	139	1 514	3 142	3 158	124	1 491	3 163	2,7	12,1	1,5	0,7-
Kreisstraßen .....	2 921	65	1 011	2 824	2 780	83	1 017	2 734	5,1	21,7-	0,6-	3,3
innerorts .....	1 470	10	347	1 527	1 374	16	363	1 374	7,0	37,5-	4,4-	11,1
außerorts .....	1 451	55	664	1 297	1 406	67	654	1 360	3,2	17,9-	1,5	4,6-
Andere Straßen .....	12 437	75	2 533	12 308	11 757	105	2 500	11 498	5,8	28,6-	1,3	7,0
innerorts .....	11 677	49	2 242	11 622	11 002	82	2 201	10 803	6,1	40,2-	1,9	7,6
außerorts .....	760	26	291	686	755	23	299	695	0,7	13,0	2,7-	1,3-
Insgesamt .....	30 688	556	8 506	31 659	29 764	597	8 578	30 910	3,1	6,9-	0,8-	2,4
innerorts .....	20 174	109	4 125	20 659	19 431	160	4 057	19 798	3,8	31,9-	1,7	4,3
außerorts .....	10 514	447	4 381	11 000	10 333	437	4 521	11 112	1,8	2,3	3,1-	1,0-
J a n u a r - A p r i l 1999												
J a n u a r - A p r i l 1998												
Autobahnen .....	7 806	254	2 459	9 762	7 138	236	2 464	8 805	9,4	7,6	0,2-	10,9
Bundesstraßen .....	25 067	656	7 658	27 989	25 226	799	8 147	27 799	0,6-	17,9-	6,0-	0,7
innerorts .....	12 922	103	2 670	14 451	13 492	143	2 921	14 774	4,2-	28,0-	8,6-	2,2-
außerorts .....	12 145	553	4 988	13 538	11 734	656	5 226	13 025	3,5	15,7-	4,6-	3,9
Landesstraßen .....	24 736	634	8 173	25 529	24 886	684	8 639	25 170	0,6-	7,3-	5,4-	1,4
innerorts .....	11 968	120	2 741	12 468	12 316	143	2 960	12 627	2,8-	16,1-	7,4-	1,3-
außerorts .....	12 768	514	5 432	13 061	12 570	541	5 679	12 543	1,6	5,0-	4,4-	4,1
Kreisstraßen .....	10 911	246	3 651	10 788	10 464	322	3 765	10 190	4,3	23,6-	3,0-	5,9
innerorts .....	5 081	43	1 199	5 273	4 950	57	1 308	4 913	2,6	24,6-	8,3-	7,3
außerorts .....	5 830	203	2 452	5 515	5 514	265	2 457	5 277	5,7	23,4-	0,2-	4,5
Andere Straßen .....	40 285	317	7 917	40 480	40 601	343	8 610	40 079	0,8-	7,6-	8,0-	1,0
innerorts .....	37 663	229	7 046	37 883	37 900	269	7 553	37 517	0,6-	14,9-	6,7-	1,0
außerorts .....	2 622	88	871	2 597	2 701	74	1 057	2 562	2,9-	18,9	17,6-	1,4
Insgesamt .....	108 805	2 107	29 858	114 548	108 315	2 384	31 625	112 043	0,5	11,6-	5,6-	2,2
innerorts .....	67 634	495	13 656	70 075	68 658	612	14 742	65 831	1,5-	19,1-	7,4-	0,3
außerorts .....	41 171	1 612	16 202	44 473	39 657	1 772	16 883	42 212	3,8	9,0-	4,0-	5,4

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
A p r i l 1999													A p r i l 1998			
Fahrunfall .....	5 565	255	2 593	4 756	5 577	246	2 678	4 914	0,2-	3,7	3,2-	3,2-				
innerorts .....	1 947	33	721	1 721	1 888	33	708	1 698	3,1	-	1,8	1,4				
außerorts .....	3 618	222	1 872	3 035	3 689	213	1 970	3 216	1,9-	4,2	5,0-	5,6-				
Abbiege-Unfall .....	3 949	20	826	4 402	3 734	27	813	4 206	5,8	25,9-	1,6	4,7				
innerorts .....	3 024	6	483	3 287	2 905	14	499	3 186	4,1	X	3,2-	3,2				
außerorts .....	925	14	343	1 115	829	13	314	1 020	11,6	7,7	9,2	9,3				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 942	64	1 705	7 384	6 671	93	1 633	7 128	4,1	31,2-	4,4	3,6				
innerorts .....	5 497	18	1 089	5 747	5 184	40	989	5 359	6,0	55,0-	10,1	7,2				
außerorts .....	1 445	46	616	1 637	1 487	53	644	1 769	2,8-	13,2-	4,3-	7,5-				
Überschreitenunfall ...	2 091	33	761	1 500	2 065	51	753	1 437	1,3	35,3-	1,1	4,4				
innerorts .....	2 021	22	731	1 456	1 980	38	706	1 401	2,1	42,1-	3,5	3,9				
außerorts .....	70	11	30	44	85	13	47	36	17,6-	15,4-	36,2-	22,2				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	812	5	128	788	691	5	127	658	17,5	-	0,8	19,8				
innerorts .....	758	1	113	734	656	3	117	617	15,5	X	3,4-	19,0				
außerorts .....	54	4	15	54	35	2	10	41	54,3	X	50,0	31,7				
Unfall im Längsverkehr	7 849	133	1 543	9 670	7 749	120	1 629	9 645	1,3	10,8	5,3-	0,3				
innerorts .....	4 549	13	489	5 562	4 549	13	498	5 560	-	-	1,8-	0,0				
außerorts .....	3 300	120	1 054	4 108	3 200	107	1 131	4 085	3,1	12,1	6,8-	0,6				
Sonstiger Unfall .....	3 480	46	950	3 159	3 277	55	945	2 922	6,2	16,4-	0,5	8,1				
innerorts .....	2 378	16	499	2 152	2 269	19	540	1 977	4,8	15,8-	7,6-	8,9				
außerorts .....	1 102	30	451	1 007	1 008	36	405	945	9,3	16,7-	11,4	6,6				
Insgesamt .....	30 688	556	8 506	31 659	29 764	597	8 578	30 910	3,1	6,9-	0,8-	2,4				
innerorts .....	20 174	109	4 125	20 659	19 431	160	4 057	19 798	3,8	31,9-	1,7	4,3				
außerorts .....	10 514	447	4 381	11 000	10 333	437	4 521	11 112	1,8	2,3	3,1-	1,0-				
J a n u a r - A p r i l 1999													J a n u a r - A p r i l 1998			
Fahrunfall .....	23 707	969	9 940	21 928	22 349	1 033	10 219	19 999	6,1	6,2-	2,7-	9,6				
innerorts .....	7 042	126	2 382	6 634	6 946	133	2 523	6 453	1,4	5,3-	5,6-	2,8				
außerorts .....	16 665	843	7 558	15 294	15 403	900	7 696	13 546	8,2	6,3-	1,8-	12,9				
Abbiege-Unfall .....	13 357	70	2 774	15 214	13 431	81	2 935	15 225	0,6-	13,6-	5,5-	0,1-				
innerorts .....	10 240	30	1 664	11 311	10 428	44	1 868	11 372	1,8-	31,8-	10,9-	0,5-				
außerorts .....	3 117	40	1 110	3 903	3 003	37	1 067	3 853	3,8	8,1	4,0	1,3				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	22 118	196	4 972	24 544	22 510	242	5 375	24 697	1,7-	19,0-	7,5-	0,6-				
innerorts .....	17 083	65	2 975	18 474	17 335	83	3 234	18 502	1,5-	21,7-	8,0-	0,2-				
außerorts .....	5 035	131	1 997	6 070	5 175	159	2 141	6 195	2,7-	17,6-	6,7-	2,0-				
Überschreitenunfall ...	8 358	222	3 202	5 680	8 989	297	3 575	5 888	7,0-	25,3-	10,4-	3,5-				
innerorts .....	7 985	154	3 017	5 491	8 554	218	3 332	5 690	6,7-	29,4-	9,5-	3,5-				
außerorts .....	373	68	185	189	435	79	243	198	14,3-	13,9-	23,9-	4,5-				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	2 656	12	460	2 584	2 654	12	496	2 552	0,1	-	7,3-	1,3				
innerorts .....	2 458	6	403	2 365	2 479	9	437	2 342	0,8-	X	7,8-	1,0				
außerorts .....	198	6	57	219	175	3	59	210	13,1	X	3,4-	4,3				
Unfall im Längsverkehr	27 579	436	5 486	34 469	27 230	500	5 844	33 628	1,3	12,8-	6,1-	2,5				
innerorts .....	15 402	41	1 587	19 108	15 491	53	1 611	18 926	0,6-	22,6-	1,5-	1,0				
außerorts .....	12 177	395	3 899	15 361	11 739	447	4 233	14 702	3,7	11,6-	7,9-	4,5				
Sonstiger Unfall .....	11 030	202	3 024	10 129	11 152	219	3 181	10 054	1,1-	7,8-	4,9-	0,7				
innerorts .....	7 424	73	1 628	6 692	7 425	72	1 737	6 546	0,0-	1,4	6,3-	2,2				
außerorts .....	3 606	129	1 396	3 437	3 727	147	1 444	3 508	3,2-	12,2-	3,3-	2,0-				
Insgesamt .....	108 805	2 107	29 858	114 548	108 315	2 384	31 625	112 043	0,5	11,6-	5,6-	2,2				
innerorts .....	67 634	495	13 656	70 075	68 658	612	14 742	69 831	1,5-	19,1-	7,4-	0,3				
außerorts .....	41 171	1 612	16 202	44 473	39 657	1 772	16 883	42 212	3,8	9,0-	4,0-	5,4				

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
A p r i l 1999													A p r i l 1998												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 165	15	298	2 446	2 104	10	326	2 428	2,9	50,0	8,6-	0,7													
innerorts .....	1 755	1	208	1 943	1 711	6	240	1 875	2,6	X	13,3-	3,6													
außerorts .....	410	14	90	503	393	4	86	553	4,3	X	4,7	9,0-													
vorausfährt o. wartet	5 477	30	651	7 251	5 442	20	713	7 224	0,6	50,0	8,7-	0,4													
innerorts .....	3 349	4	229	4 315	3 431	3	249	4 413	2,4-	X	8,0-	2,2-													
außerorts .....	2 128	26	422	2 936	2 011	17	464	2 811	5,8	52,9	9,1-	4,4													
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 245	19	277	1 367	1 166	12	271	1 202	6,8	58,3	2,2	12,9													
innerorts .....	741	3	94	761	719	4	124	692	3,1	X	24,2-	10,0													
außerorts .....	504	16	183	596	447	8	147	510	12,8	X	24,5	16,9													
entgegenkommt .....	2 270	130	1 113	2 628	2 376	131	1 273	2 758	4,5-	0,8-	12,6-	4,7-													
innerorts .....	1 104	15	293	1 251	1 159	10	355	1 290	4,7-	50,0	17,5-	3,0-													
außerorts .....	1 166	115	820	1 377	1 217	121	918	1 468	4,2-	5,0-	10,7-	6,2-													
einbiegt oder kreuzt	8 906	70	2 129	9 540	8 500	109	2 073	9 116	4,8	35,8-	2,7	4,7													
innerorts .....	7 139	21	1 362	7 545	6 898	44	1 279	7 012	6,6	52,3-	6,5	7,6													
außerorts .....	1 767	49	767	1 995	1 602	65	794	2 104	1,9-	24,6-	3,4-	5,2-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 837	44	953	2 114	2 744	75	936	1 963	3,4	41,3-	1,8	7,7													
innerorts .....	2 688	29	884	2 005	2 585	49	858	1 880	4,0	40,8-	3,0	6,6													
außerorts .....	149	15	69	109	159	26	78	83	6,3-	42,3-	11,5-	31,3													
Aufprall auf Hindernis	164	3	49	137	150	4	43	138	9,3	X	14,0	0,7-													
innerorts .....	63	1	14	54	68	2	17	58	7,4-	X	17,6-	6,9-													
außerorts .....	101	2	35	83	82	2	26	80	23,2	-	34,6	3,8													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 705	125	1 288	2 071	2 661	113	1 313	2 069	1,7	10,6	1,9-	0,1													
innerorts .....	638	12	265	510	616	17	259	479	3,6	29,4-	2,3	6,5													
außerorts .....	2 067	113	1 023	1 561	2 045	96	1 054	1 590	1,1	17,7	2,9-	1,8-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 774	85	872	1 365	1 826	91	882	1 518	2,8-	6,6-	1,1-	10,1-													
innerorts .....	432	8	215	344	422	8	201	349	2,4	-	7,0	1,4-													
außerorts .....	1 342	77	657	1 021	1 404	83	681	1 169	4,4-	7,2-	3,5-	12,7-													
Unfall anderer Art .....	3 145	35	876	2 750	2 795	32	748	2 494	12,5	9,4	17,1	10,3													
innerorts .....	2 265	15	561	1 931	2 022	17	475	1 750	12,0	11,8-	18,1	10,3													
außerorts .....	880	20	315	819	773	15	273	744	13,8	33,3	15,4	10,1													
Insgesamt .....	30 688	556	8 506	31 659	29 764	597	8 578	30 910	3,1	6,9-	0,8-	2,4													
innerorts .....	20 174	109	4 125	20 659	19 431	160	4 057	19 798	3,8	31,9-	1,7	4,3													
außerorts .....	10 514	447	4 381	11 000	10 333	437	4 521	11 112	1,8	2,3	3,1-	1,0-													
J a n u a r - A p r i l 1999													J a n u a r - A p r i l 1998												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	7 323	41	1 019	8 403	7 416	32	1 098	8 469	1,3-	28,1	7,2-	0,8-													
innerorts .....	5 886	12	729	6 519	6 013	15	797	6 539	2,1-	20,0-	8,5-	0,3-													
außerorts .....	1 437	29	290	1 884	1 403	17	301	1 930	2,4	70,6	3,7-	2,4-													
vorausfährt o. wartet	18 848	110	2 091	25 179	18 511	96	2 325	24 315	1,8	14,6	10,1-	3,6													
innerorts .....	11 527	9	652	14 988	11 580	8	748	14 770	0,5-	X	12,8-	1,5													
außerorts .....	7 321	101	1 439	10 191	6 931	88	1 577	9 545	5,6	14,8	8,8-	6,8													
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	3 888	45	830	4 269	3 748	47	820	3 999	3,7	4,3-	1,2	6,8													
innerorts .....	2 141	8	304	2 185	2 140	9	321	2 141	0,0	X	5,3-	1,1													
außerorts .....	1 747	37	526	2 104	1 608	38	499	1 858	8,6	2,6-	5,4	13,2													
entgegenkommt .....	9 890	499	4 700	12 101	9 379	553	4 916	11 125	5,4	9,8-	4,4-	8,8													
innerorts .....	4 211	40	1 098	5 107	4 218	48	1 216	4 913	0,2-	16,7-	9,7-	3,9													
außerorts .....	5 679	459	3 602	6 994	5 161	505	3 700	6 212	10,0	9,1-	2,6-	12,6													
einbiegt oder kreuzt	28 623	235	6 411	31 981	29 244	235	6 995	32 307	2,1-	20,3-	8,3-	1,0-													
innerorts .....	22 382	83	3 870	24 426	22 841	109	4 309	24 603	2,0-	23,9-	10,2-	0,7-													
außerorts .....	6 241	152	2 541	7 555	6 403	186	2 686	7 704	2,5-	18,3-	5,4-	1,9-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	11 562	296	4 096	8 142	12 018	392	4 411	8 278	3,8-	24,5-	7,1-	1,6-													
innerorts .....	10 889	198	3 773	7 765	11 235	266	4 016	7 856	3,1-	25,6-	6,1-	1,2-													
außerorts .....	673	98	323	377	783	126	395	422	14,0-	22,2-	18,2-	10,7-													
Aufprall auf Hindernis	507	11	140	456	532	14	174	476	4,7-	21,4-	19,5-	4,0-													
innerorts .....	201	1	40	177	233	3	62	188	13,7-	X	35,5-	5,9-													
außerorts .....	306	10	100	279	299	11	112	287	2,3	9,1-	10,7-	2,8-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	11 009	437	4 641	9 101	10 703	495	4 832	8 680	2,9	11,7-	4,0-	4,9													
innerorts .....	2 303	49	871	1 984	2 354	62	949	1 965	2,2-	21,0-	8,2-	1,0													
außerorts .....	8 706	388	3 770	7 117	8 349	433	3 883	6 715	4,3	10,4-	2,9-	6,0													
Abk.v.Fahrbahn n.links	7 982	318	3 412	6 724	7 937	362	3 637	6 532	0,6	12,2-	6,2-	2,9													
innerorts .....	1 725	45	731	1 489	1 763	48	759	1 518	2,2-	6,3-	3,7-	1,8-													
außerorts .....	6 257	273	2 681	5 235	6 174	314	2 878	5 016	1,3	13,1-	6,8-	4,4													
Unfall anderer Art .....	9 173	115	2 518	8 192	8 827	98	2 417	7 863	3,9	17,3	4,2	4,2													
innerorts .....	6 369	50	1 588	5 455	6 281	44	1 565	5 340	1,4	13,6	1,5	2,2													
außerorts .....	2 804	65	930	2 737	2 546	54	852	2 523	10,1	20,4	9,2	8,5													
Insgesamt .....	108 805	2 107	29 858	114 548	108 315	2 384	31 625	112 043	0,5	11,6-	5,6-	2,2													
innerorts .....	67 634	495	13 656	70 075	68 658	612	14 742	69 831	1,5-	19,1-	7,4-	0,3													
außerorts .....	41 171	1 612	16 202	44 473	39 657	1 772	16 883	42 212	3,8	9,0-	4,0-	5,4													

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1999

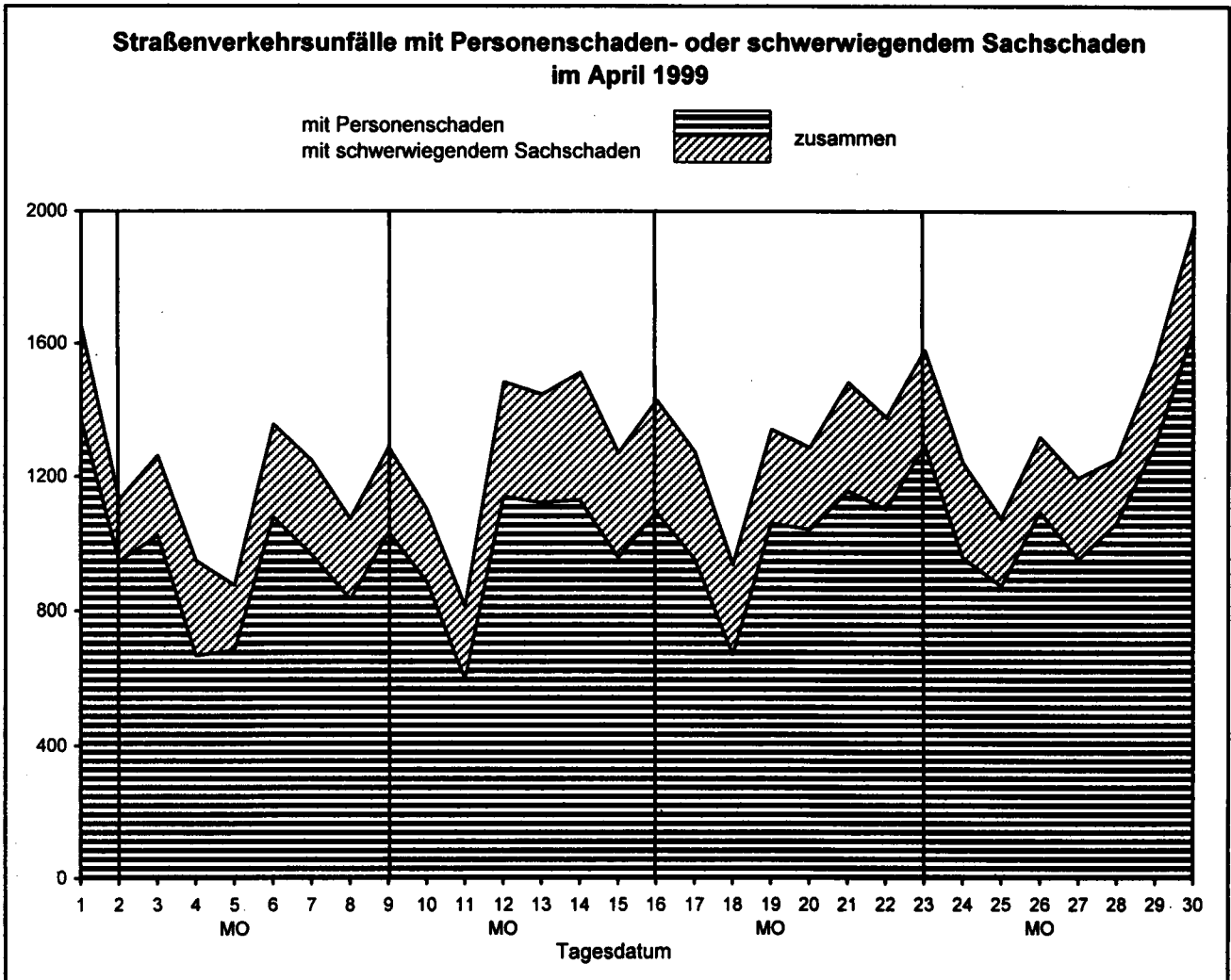
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag .....	935	8	178	749	8	189	916	159	1 094
2. Freitag .....	461	1	105	355	1	117	495	103	564
3. Samstag .....	655	2	150	503	2	161	654	130	785
4. Sonntag .....	361	2	89	270	2	102	394	140	501
5. Montag .....	377	3	87	287	4	99	402	101	478
6. Dienstag .....	704	2	122	580	2	135	735	149	853
7. Mittwoch .....	644	2	118	524	2	122	684	162	806
8. Donnerstag .....	554	4	100	450	4	106	547	138	692
9. Freitag .....	672	5	146	521	5	156	644	128	800
10. Samstag .....	576	9	145	422	9	154	578	128	704
11. Sonntag .....	339	-	62	277	-	74	412	107	446
12. Montag .....	782	6	139	637	6	145	799	212	994
13. Dienstag .....	740	6	108	626	6	121	813	172	912
14. Mittwoch .....	736	2	122	612	2	126	784	204	940
15. Donnerstag .....	642	5	114	523	5	118	669	166	808
16. Freitag .....	724	3	130	591	3	138	739	171	895
17. Samstag .....	595	1	109	485	1	122	690	159	754
18. Sonntag .....	394	1	90	303	1	110	424	151	545
19. Montag .....	711	1	128	582	1	138	713	136	847
20. Dienstag .....	727	4	132	591	4	136	736	133	860
21. Mittwoch .....	814	5	120	689	5	133	859	177	991
22. Donnerstag .....	774	4	116	654	4	125	788	157	931
23. Freitag .....	863	4	159	700	4	171	855	170	1 033
24. Samstag .....	622	2	135	485	2	152	614	152	774
25. Sonntag .....	493	5	97	391	5	105	522	111	604
26. Montag .....	783	3	154	626	3	164	757	135	918
27. Dienstag .....	678	3	148	527	3	154	651	141	819
28. Mittwoch .....	744	7	129	608	7	133	750	108	852
29. Donnerstag .....	905	5	177	723	5	187	870	153	1 058
30. Freitag .....	1 169	3	216	950	3	232	1 165	186	1 335
Zusammen ...	20 174	108	3 825	16 241	109	4 125	20 659	4 419	24 593
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag .....	434	15	131	288	15	171	446	126	560
2. Freitag .....	487	26	190	271	31	252	499	79	566
3. Samstag .....	369	16	128	225	21	173	398	108	477
4. Sonntag .....	307	11	103	193	15	151	359	141	448
5. Montag .....	307	11	104	192	13	134	344	91	398
6. Dienstag .....	374	14	127	233	14	166	357	129	503
7. Mittwoch .....	322	8	84	230	8	107	373	119	441
8. Donnerstag .....	281	9	89	183	10	116	306	100	381
9. Freitag .....	361	15	109	237	18	145	360	126	487
10. Samstag .....	310	14	117	179	16	150	310	87	397
11. Sonntag .....	259	11	79	169	12	124	289	108	367
12. Montag .....	358	14	101	243	15	138	376	132	490
13. Dienstag .....	381	11	100	270	11	124	401	153	534
14. Mittwoch .....	394	14	108	272	14	140	420	179	573
15. Donnerstag .....	317	9	93	215	9	124	338	145	462
16. Freitag .....	370	22	124	224	26	155	388	163	533
17. Samstag .....	359	12	120	227	12	186	406	160	519
18. Sonntag .....	276	13	85	178	17	109	308	116	392
19. Montag .....	350	11	98	241	12	125	397	144	494
20. Dienstag .....	315	12	87	216	12	104	325	111	426
21. Mittwoch .....	343	11	98	234	12	131	340	148	491
22. Donnerstag .....	328	8	86	234	9	107	346	117	445
23. Freitag .....	430	15	123	292	18	153	438	117	547
24. Samstag .....	336	17	108	211	19	160	373	131	467
25. Sonntag .....	381	16	166	199	18	232	376	89	470
26. Montag .....	312	12	95	205	16	117	325	88	400
27. Dienstag .....	276	9	85	182	9	112	264	100	376
28. Mittwoch .....	317	14	108	195	14	131	290	84	401
29. Donnerstag .....	389	15	121	253	17	143	382	103	492
30. Freitag .....	471	14	163	294	14	201	466	151	622
Zusammen ...	10 514	399	3 330	6 785	447	4 381	11 000	3 645	14 159
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag .....	1 369	23	309	1 037	23	360	1 362	285	1 654
2. Freitag .....	948	27	295	626	32	369	994	182	1 130
3. Samstag .....	1 024	18	278	728	23	334	1 052	238	1 262
4. Sonntag .....	668	13	192	463	17	253	753	281	949
5. Montag .....	684	14	191	479	17	233	746	192	876
6. Dienstag .....	1 078	16	249	813	16	301	1 092	278	1 356
7. Mittwoch .....	966	10	202	754	10	229	1 057	281	1 247
8. Donnerstag .....	835	13	189	633	14	222	853	238	1 073
9. Freitag .....	1 033	20	255	758	23	301	1 004	254	1 287
10. Samstag .....	886	23	262	601	25	304	888	215	1 101
11. Sonntag .....	598	11	141	446	12	198	701	215	813
12. Montag .....	1 140	20	240	880	21	283	1 175	344	1 484
13. Dienstag .....	1 121	17	208	896	17	245	1 214	325	1 446
14. Mittwoch .....	1 130	16	230	884	16	266	1 204	383	1 513
15. Donnerstag .....	959	14	207	738	14	242	1 007	311	1 270
16. Freitag .....	1 094	25	254	815	29	293	1 127	334	1 428
17. Samstag .....	954	13	229	712	13	308	1 096	319	1 273
18. Sonntag .....	670	14	175	481	18	219	732	267	937
19. Montag .....	1 061	12	226	823	13	263	1 110	280	1 341
20. Dienstag .....	1 042	16	219	807	16	240	1 061	244	1 286
21. Mittwoch .....	1 157	16	218	923	17	264	1 199	325	1 482
22. Donnerstag .....	1 102	12	202	888	13	232	1 134	274	1 376
23. Freitag .....	1 293	19	282	992	22	324	1 293	287	1 580
24. Samstag .....	958	19	243	696	21	312	987	283	1 241
25. Sonntag .....	874	21	263	590	23	337	898	200	1 074
26. Montag .....	1 095	15	249	831	19	281	1 082	223	1 318
27. Dienstag .....	954	12	233	709	12	266	915	241	1 195
28. Mittwoch .....	1 061	21	237	803	21	264	1 040	192	1 253
29. Donnerstag .....	1 294	20	298	976	22	330	1 252	256	1 550
30. Freitag .....	1 640	17	379	1 244	17	433	1 631	317	1 957
Insgesamt ...	30 688	507	7 155	23 028	556	8 506	31 659	8 064	38 752

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1999

auf Autobahnen									
1. Donnerstag	118	2	21	95	2	29	141	45	163
2. Freitag	117	3	30	84	4	47	170	30	147
3. Samstag	59	2	23	34	4	36	91	38	97
4. Sonntag	89	1	26	62	1	33	110	62	151
5. Montag	73	2	17	54	2	21	92	31	104
6. Dienstag	65	2	19	44	2	24	62	47	112
7. Mittwoch	68	2	16	50	2	23	84	59	127
8. Donnerstag	53	4	14	35	5	18	54	32	85
9. Freitag	80	2	25	53	3	30	83	40	120
10. Samstag	52	3	10	39	5	17	67	23	75
11. Sonntag	52	4	9	39	5	20	70	38	90
12. Montag	73	3	22	48	3	30	88	51	124
13. Dienstag	67	1	16	50	1	20	78	59	126
14. Mittwoch	69	3	14	52	3	19	66	78	147
15. Donnerstag	83	2	18	63	2	25	95	59	142
16. Freitag	65	2	14	49	2	17	81	49	114
17. Samstag	73	-	21	52	-	26	108	53	126
18. Sonntag	58	2	11	45	2	15	90	50	108
19. Montag	83	5	17	61	6	23	116	57	140
20. Dienstag	53	1	8	44	1	10	62	33	86
21. Mittwoch	55	-	13	42	-	17	62	53	108
22. Donnerstag	64	1	16	47	1	16	58	39	103
23. Freitag	89	3	19	67	3	23	116	34	123
24. Samstag	72	3	18	51	3	23	94	36	108
25. Sonntag	62	3	19	40	5	29	82	25	87
26. Montag	60	1	8	51	2	13	87	29	89
27. Dienstag	52	1	11	40	1	14	55	35	87
28. Mittwoch	47	2	15	30	2	20	40	24	71
29. Donnerstag	57	2	14	41	3	19	64	31	88
30. Freitag	106	-	27	79	-	31	131	39	145
Insgesamt	2 114	62	511	1 541	75	688	2 597	1 279	3 393

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer verletzte	Leicht verletzte
Anzahl								%				
	</											

	Januar - April 1999								Januar - April 1998			
Deutschland .....	108 805	2 107	29 858	114 548	108 315	2 384	31 625	112 043	0.5	11.6-	5.6-	2.2
Baden-Württemberg ....	11 750	225	3 247	12 865	11 771	278	3 495	12 523	0.2-	19.1-	7.1-	2.7
Bayern .....	16 911	378	4 559	19 176	16 816	414	4 974	18 647	0.6	8.7-	8.3-	2.8
Berlin .....	4 254	25	605	4 566	4 268	26	611	4 583	0.3-	3.8-	1.0-	0.4-
Brandenburg .....	4 099	125	1 558	3 552	4 146	153	1 715	3 552	1.1-	18.3-	9.2-	-
Bremen .....	928	3	139	1 017	955	8	169	983	2.8-	X	17.8-	3.5
Hamburg .....	2 685	15	262	3 237	2 773	17	237	3 446	3.2-	11.8-	10.5	6.1-
Hessen .....	7 813	155	1 941	8 634	7 789	167	2 083	8 467	0.3	7.2-	6.8-	2.0
Mecklenburg-Vorpommern	2 844	98	1 008	2 703	2 866	119	1 101	2 616	0.8-	17.6-	8.4-	3.3
Niedersachsen .....	11 599	256	2 829	12 565	11 439	276	2 846	12 400	1.4	7.2-	0.6-	1.3
Nordrhein-Westfalen ..	22 328	312	6 193	22 351	21 988	337	6 438	21 767	1.5	7.4-	3.8-	2.7
Rheinland-Pfalz .....	5 342	87	1 610	5 561	5 034	103	1 583	5 202	6.1	15.5-	1.7	6.9
Saarland .....	1 615	26	236	1 961	1 591	32	282	1 877	1.5	18.7-	16.3-	4.5
Sachsen .....	5 451	123	2 072	5 157	5 546	154	2 279	4 937	1.7-	20.1-	9.1-	4.5
Sachsen-Anhalt .....	3 854	114	1 449	3 526	3 954	120	1 489	3 564	2.5-	5.0-	2.7-	1.1-
Schleswig-Holstein ...	4 012	84	824	4 479	4 034	78	932	4 379	0.5-	7.7	11.6-	2.3
Thüringen .....	3 320	81	1 326	3 198	3 345	102	1 391	3 100	0.7-	20.6-	4.7-	3.2

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
April 1999						April 1998			
10 103	8 064	2 039	10 683	8 549	2 134	5.4-	5.7-	4.5-	Deutschland
1 450	1 236	214	1 569	1 338	231	7.6-	7.6-	7.4-	Baden-Württemberg
1 174	966	208	1 187	953	234	1.1-	1.4	11.1-	Bayern
241	110	131	249	124	125	3.2-	11.3-	4.8	Berlin
419	331	88	441	350	91	5.0-	5.4-	3.3-	Brandenburg
72	45	27	75	48	27	4.0-	6.2-	-	Bremen
209	160	49	220	164	56	5.0-	2.4-	12.5-	Hamburg
729	591	138	829	674	155	12.1-	12.3-	11.0-	Hessen
335	245	90	404	310	94	17.1-	21.0-	4.3-	Mecklenburg-Vorpommern
738	595	143	798	634	164	7.5-	6.2-	12.8-	Niedersachsen
2 205	1 820	385	2 312	1 855	457	4.8-	1.9-	15.8-	Nordrhein-Westfalen
620	512	108	705	624	81	12.1-	17.9-	33.3	Rheinland-Pfalz
135	108	27	137	111	26	1.5-	2.7-	3.8	Saarland
616	466	150	579	442	137	6.4	5.4	9.5	Sachsen
507	372	135	508	387	121	0.2-	3.9-	11.6	Sachsen-Anhalt
288	229	59	294	227	67	2.0-	0.9	11.9-	Schleswig-Holstein
365	278	87	376	308	68	2.9-	9.7-	27.9	Thüringen

Januar - April 1999			Januar - April 1998						
44 499	36 611	7 888	42 888	34 505	8 383	3.8	6.1	5.9-	Deutschland
6 385	5 605	780	6 101	5 244	857	4.7	6.9	9.0-	Baden-Württemberg
5 605	4 707	898	4 930	3 962	968	13.7	18.8	7.2-	Bayern
949	430	519	1 178	584	594	19.4-	26.4-	12.6-	Berlin
2 148	1 818	330	2 007	1 613	394	7.0	12.7	16.2-	Brandenburg
304	215	89	241	151	90	26.1	42.4	1.1-	Bremen
853	670	183	773	579	194	10.3	15.7	5.7-	Hamburg
3 331	2 721	610	3 094	2 524	570	7.7	7.8	7.0	Hessen
1 710	1 386	324	1 688	1 380	308	1.3	0.4	5.2	Mecklenburg-Vorpommern
3 232	2 702	530	3 368	2 793	575	4.0-	3.3-	7.8-	Niedersachsen
9 137	7 519	1 618	8 868	7 091	1 777	3.0	6.0	8.9-	Nordrhein-Westfalen
2 688	2 285	403	2 624	2 256	368	2.4	1.3	9.5	Rheinland-Pfalz
548	455	93	491	394	97	11.6	15.5	4.1-	Saarland
2 658	2 094	564	2 658	2 101	557	-	0.3-	1.3	Sachsen
2 101	1 673	428	2 071	1 578	493	1.4	6.0	13.2-	Sachsen-Anhalt
1 211	996	215	1 174	934	240	3.2	6.6	10.4-	Schleswig-Holstein
1 639	1 335	304	1 622	1 321	301	1.0	1.1	1.0	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

April 1999

Baden-Württemberg .....	620	275	385	9	113	263	131	214
Bayern .....	606	274	370	13	130	227	124	208
Berlin .....	224	66	84	—	14	70	27	131
Brandenburg .....	256	111	141	8	59	74	57	88
Bremen .....	45	16	18	—	7	11	2	27
Hamburg .....	126	51	61	—	11	50	26	49
Hessen .....	388	163	214	2	61	151	87	136
Mecklenburg-Vorpommern .....	234	96	133	1	55	77	48	90
Niedersachsen .....	455	222	291	9	78	204	90	143
Nordrhein-Westfalen .....	916	350	445	12	126	307	181	386
Rheinland-Pfalz .....	250	107	144	7	52	85	35	108
Saarland .....	82	28	42	2	10	30	27	27
Sachsen .....	370	143	191	4	77	110	77	150
Sachsen-Anhalt .....	318	103	138	5	48	85	80	135
Schleswig-Holstein .....	166	74	98	7	25	66	33	59
Thüringen .....	212	85	102	4	41	57	40	87
Deutschland ...	5 268	2 164	2 857	83	907	1 867	1 065	2 039
dagegen Vorjahr .....	5 612	2 240	3 058	110	1 000	1 948	1 238	2 134
Veränderung in % .....	6.1-	3.4-	6.6-	24.5-	9.3-	4.2-	14.0-	4.5-

Januar - April 1999

Baden-Württemberg .....	2 278	923	1 289	42	381	866	575	780
Bayern .....	2 396	983	1 324	36	405	883	515	898
Berlin .....	885	259	332	2	59	271	107	519
Brandenburg .....	934	365	455	21	181	253	239	330
Bremen .....	141	47	54	—	15	39	5	89
Hamburg .....	435	158	213	1	42	170	94	183
Hessen .....	1 721	660	905	19	250	636	451	610
Mecklenburg-Vorpommern .....	795	285	382	8	144	230	186	324
Niedersachsen .....	1 651	750	981	31	288	662	371	530
Nordrhein-Westfalen .....	3 576	1 250	1 616	40	536	1 040	708	1 618
Rheinland-Pfalz .....	1 036	409	572	20	184	368	224	403
Saarland .....	322	129	187	8	45	134	100	93
Sachsen .....	1 387	471	632	13	261	358	352	564
Sachsen-Anhalt .....	1 067	367	496	16	191	289	272	428
Schleswig-Holstein .....	622	267	354	15	101	238	140	215
Thüringen .....	799	299	408	13	162	233	196	304
Deutschland ...	20 045	7 622	10 200	285	3 245	6 670	4 535	7 888
dagegen Vorjahr .....	22 002	8 580	11 653	388	3 869	7 396	5 039	8 383
Veränderung in % .....	8.9-	11.2-	12.5-	26.5-	16.1-	9.8-	10.0-	5.9-



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
A p r i l 1999								
Innerhalb von Ortschaften .....	26 310	20 174	24 893	109	4 125	20 659	4 419	1 717
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	11 029	8 400	12 468	372	3 693	8 403	2 366	263
Auf Autobahnen .....	3 452	2 114	3 360	75	688	2 597	1 279	59
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	40 791	30 688	40 721	556	8 506	31 659	8 064	2 039
dagegen Vorjahr .....	40 447	29 764	40 085	597	8 578	30 910	8 549	2 134
Veränderung in % .....	0,9	3,1	1,6	6,9-	0,8-	2,4	5,7-	4,5-
Januar - A p r i l 1999								
Innerhalb von Ortschaften .....	92 894	67 634	84 226	495	13 656	70 075	18 657	6 603
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	45 903	33 365	49 812	1 358	13 743	34 711	11 469	1 069
Auf Autobahnen .....	14 507	7 806	12 475	254	2 459	9 762	6 485	216
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	153 304	108 805	146 513	2 107	29 858	114 548	36 611	7 888
dagegen Vorjahr .....	151 203	108 315	146 052	2 384	31 625	112 043	34 505	8 383
Veränderung in % .....	1,4	0,5	0,3	11,6-	5,6-	2,2	6,1	5,9-
Dar.: Alkoholunfälle								
A p r i l 1999								
Innerhalb von Ortschaften .....	3 640	1 315	1 661	18	457	1 186	608	1 717
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 347	742	1 034	59	401	574	342	263
Auf Autobahnen .....	281	107	162	6	49	107	115	59
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	5 268	2 164	2 857	83	907	1 867	1 065	2 039
dagegen Vorjahr .....	5 612	2 240	3 058	110	1 000	1 948	1 238	2 134
Veränderung in % .....	6,1-	3,4-	6,6-	24,5-	9,3-	4,2-	14,0-	4,5-
Januar - A p r i l 1999								
Innerhalb von Ortschaften .....	13 843	4 618	5 882	87	1 669	4 126	2 622	6 603
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	5 111	2 621	3 750	182	1 422	2 146	1 421	1 069
Auf Autobahnen .....	1 091	383	568	16	154	398	492	216
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	20 045	7 622	10 200	285	3 245	6 670	4 535	7 888
dagegen Vorjahr .....	22 002	8 580	11 653	398	3 869	7 396	5 039	8 383
Veränderung in % .....	8,9-	11,2-	12,5-	26,5-	16,1-	9,8-	10,0-	5,9-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	April 1999				Januar - April 1999			
Aachen .....	68	1	18	63	310	2	77	312
Augsburg .....	119	1	14	139	338	3	38	397
Berlin .....	1 365	3	189	1 454	4 254	25	605	4 566
Bielefeld .....	123	2	25	125	362	8	90	349
Bochum .....	134	2	23	143	439	3	90	442
Bonn .....	113	-	28	116	382	1	83	385
Bottrop .....	44	-	6	52	170	-	41	178
Brandenburg / Havel .....	37	-	11	31	122	2	32	112
Braunschweig .....	85	2	13	90	351	5	86	369
Bremen .....	212	-	36	235	736	2	112	794
Bremerhaven .....	57	1	9	66	192	1	27	223
Chemnitz .....	120	2	33	126	383	3	129	384
Cottbus .....	47	-	7	41	145	1	26	129
Darmstadt .....	61	1	5	74	234	1	37	265
Dessau .....	38	1	6	38	125	1	17	135
Dortmund .....	224	2	42	233	758	9	154	805
Dresden .....	175	3	43	190	560	9	157	580
Düsseldorf .....	204	1	46	212	805	5	147	854
Duisburg .....	172	2	41	166	586	7	139	567
Erfurt .....	70	3	26	69	250	4	85	246
Erlangen .....	55	2	10	65	195	2	39	204
Essen .....	219	-	38	243	666	-	112	717
Flensburg .....	44	1	3	43	112	1	12	127
Frankfurt / Main .....	258	1	40	287	889	6	119	1 019
Frankfurt / Oder .....	24	1	15	24	78	3	27	75
Freiburg / Breisgau .....	78	-	13	81	247	4	33	282
Fürth .....	41	-	7	44	120	2	11	144
Gelsenkirchen .....	111	-	26	114	333	-	76	326
Gera .....	24	-	11	24	113	2	37	119
Görlitz .....	16	-	5	13	47	-	11	44
Hagen .....	81	-	27	78	259	2	90	280
Halle / Saale .....	110	1	20	112	339	2	66	360
Hamburg .....	820	3	91	932	2 682	15	261	3 235
Hamm .....	77	-	20	77	264	6	70	252
Hannover .....	291	2	36	328	935	9	119	1 033
Heidelberg .....	60	1	7	74	213	2	29	245
Heilbronn .....	40	-	9	41	145	2	26	162
Herne .....	56	-	12	52	189	-	42	179
Ingolstadt .....	68	-	8	79	204	3	35	233
Jena .....	30	-	3	36	137	1	18	157
Kaiserslautern .....	37	-	9	36	143	-	25	160
Karlsruhe .....	101	-	19	109	381	3	64	400
Kassel .....	66	1	14	69	264	1	51	274

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	April 1999				Januar - April 1999			
Kiel .....	92	-	13	107	362	1	56	404
Koblenz .....	62	-	8	69	214	1	33	249
Köln .....	412	2	73	447	1 404	6	258	1 535
Krefeld .....	74	1	17	63	300	3	66	284
Leipzig .....	189	-	37	188	592	8	106	618
Leverkusen .....	62	-	5	70	177	3	29	186
Ludwigshafen .....	72	-	6	78	253	4	44	278
Lübeck .....	87	-	11	99	302	2	38	334
Magdeburg .....	112	1	10	120	378	1	54	402
Mainz .....	66	3	12	69	277	6	49	321
Mannheim .....	134	1	28	156	416	3	70	504
Mönchengladbach .....	128	-	26	118	420	3	88	414
Mülheim / Ruhr .....	46	-	11	45	167	1	30	172
München .....	493	-	64	563	1 507	4	192	1 714
Münster / Westfalen .....	99	-	21	105	385	2	100	386
Neubrandenburg .....	26	-	12	24	89	-	25	95
Neumünster .....	42	-	4	46	128	1	13	135
Nürnberg .....	204	-	25	257	673	6	65	815
Oberhausen .....	101	-	14	121	303	1	63	331
Offenbach .....	75	-	7	85	232	1	22	274
Oldenburg (Oldenburg) .....	72	-	4	97	241	3	19	290
Osnabrück .....	73	1	11	81	291	3	36	345
Pforzheim .....	43	-	11	45	185	-	42	196
Plauen .....	29	-	11	23	83	1	29	71
Potsdam .....	46	-	9	43	174	3	34	161
Regensburg .....	51	2	9	57	195	2	27	231
Remscheid .....	35	1	8	35	123	2	39	115
Rostock .....	71	2	11	69	268	6	46	286
Saarbrücken (Stadtverband) .....	150	2	22	166	556	4	65	667
Salzgitter .....	50	1	13	53	166	3	40	187
Schwerin .....	45	-	5	53	141	-	20	166
Solingen .....	24	-	5	22	156	1	30	159
Stralsund .....	30	-	6	28	93	-	21	94
Stuttgart .....	210	-	35	233	734	2	108	865
Trier .....	42	-	4	46	149	-	29	157
Ulm .....	49	-	3	55	164	1	20	184
Wiesbaden .....	109	1	16	136	397	5	61	502
Wilhelmshaven .....	43	-	7	44	147	-	22	160
Wolfsburg .....	44	-	6	49	171	2	30	184
Worms .....	40	-	9	38	128	2	27	136
Würzburg .....	44	-	10	50	162	1	28	186
Wuppertal .....	127	1	22	122	398	2	72	448
Zwickau .....	52	3	13	53	136	4	36	137

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	13	15	13,3-	36	36	-	398	387	2,8	1 182	1 170	1,0
innerorts .....	4	6	X	14	13	7,7	289	288	0,3	872	856	1,9
außerorts .....	9	9	-	22	23	4,3-	109	99	10,1	310	314	1,3-
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	83	86	3,5-	170	186	8,6-	1 343	1 121	19,8	2 788	2 668	4,5
innerorts .....	18	28	35,7-	43	52	17,3-	652	557	17,1	1 452	1 441	0,8
außerorts .....	65	58	12,1	127	134	5,2-	691	564	22,5	1 336	1 227	8,9
Personenkraftwagen ..	350	359	2,5-	1 371	1 508	9,1-	4 268	4 629	7,8-	17 137	18 414	6,9-
innerorts .....	29	47	38,3-	139	164	15,2-	1 169	1 253	6,7-	4 336	4 860	10,8-
außerorts .....	321	312	2,9	1 232	1 344	8,3-	3 099	3 376	8,2-	12 801	13 554	5,6-
Bussen .....	1	-	X	5	-	X	27	30	10,0-	133	122	9,0
innerorts .....	1	-	X	2	-	X	23	17	35,3	87	86	1,2
außerorts .....	-	-	-	3	-	X	4	13	X	46	36	27,8
Güterkraftfahrzeugen	19	12	58,3	73	69	5,8	198	225	12,0-	917	900	1,9
innerorts .....	3	-	X	7	6	X	32	41	22,0-	157	180	12,8-
außerorts .....	16	12	33,3	66	63	4,8	166	184	9,8-	760	720	5,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	2	X	4	4	-	23	17	35,3	52	61	14,8-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	10	7	X	23	21	9,5
außerorts .....	1	2	X	4	4	-	13	10	30,0	29	40	27,5-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	2	-	5	8	X	6	22	X	50	62	19,4-
innerorts .....	1	1	-	2	5	X	3	12	X	19	29	34,5-
außerorts .....	1	1	-	3	3	-	3	10	X	31	33	6,1-
Kraftfahrzeugen zus.	469	476	1,5-	1 664	1 811	8,1-	6 263	6 431	2,6-	22 259	23 397	4,9-
innerorts .....	56	82	31,7-	207	240	13,8-	2 178	2 175	0,1	6 946	7 473	7,1-
außerorts .....	413	394	4,8	1 457	1 571	7,3-	4 085	4 256	4,0-	15 313	15 924	3,8-
Fahrrädern .....	36	45	20,0-	120	166	27,7-	1 253	1 158	8,2	3 304	3 603	8,3-
innerorts .....	19	30	36,7-	71	102	30,4-	1 030	977	5,4	2 771	3 054	9,3-
außerorts .....	17	15	13,3	49	64	23,4-	223	181	23,2	533	549	2,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	8	X	13	14	7,1-	296	263	12,5	629	673	6,5-
innerorts .....	1	4	X	9	9	-	259	233	11,2	558	603	7,5-
außerorts .....	-	4	X	4	5	X	37	30	23,3	71	70	1,4
anderen Fahrzeugen ..	2	1	X	2	1	X	16	20	20,0-	51	49	4,1
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	14	14	-	41	33	24,2
außerorts .....	1	1	-	1	1	-	2	6	X	10	16	37,5-
Fußgänger .....	48	74	35,1-	316	398	20,6-	966	952	1,5	4 209	4 532	7,1-
innerorts .....	32	48	33,3-	214	270	20,7-	896	882	1,6	3 876	4 158	6,8-
außerorts .....	16	26	38,5-	102	128	20,3-	70	70	-	333	374	11,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	5	9	X	25	34	26,5-	412	416	1,0-	1 377	1 557	11,6-
innerorts .....	5	7	X	21	26	19,2-	397	395	0,5	1 309	1 491	12,2-
außerorts .....	-	2	X	4	8	X	15	21	28,6-	68	66	3,0
65 Jahre und mehr ...	15	28	46,4-	139	175	20,6-	208	206	1,0	1 037	1 029	0,8
innerorts .....	14	26	46,2-	112	148	24,3-	198	198	-	992	984	0,8
außerorts .....	1	2	X	27	27	-	10	8	X	45	45	-
Andere Personen .....	1	1	-	5	8	X	8	17	X	35	44	20,5-
innerorts .....	1	-	X	2	-	X	7	9	X	22	24	8,3-
außerorts .....	-	1	X	3	8	X	1	8	X	13	20	35,0-
Insgesamt .....	556	597	6,9-	2 107	2 384	11,6-	8 506	8 578	0,8-	29 858	31 625	5,6-
innerorts .....	109	160	31,9-	495	612	19,1-	4 125	4 057	1,7	13 656	14 742	7,4-
außerorts .....	447	437	2,3	1 612	1 772	9,0-	4 381	4 521	3,1-	16 202	16 883	4,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	15	32	53,1-	77	94	18,1-	958	922	3,9	2 780	3 101	10,4-
innerorts .....	6	12	X	31	41	24,4-	728	690	5,5	2 091	2 340	10,6-
außerorts .....	9	20	X	46	53	13,2-	230	232	0,9-	689	761	9,5-
65 Jahre und mehr ...	81	96	15,6-	351	408	14,0-	773	778	0,6-	2 973	3 046	2,4-
innerorts .....	33	45	26,7-	168	212	20,8-	500	502	0,4-	1 916	2 023	5,3-
außerorts .....	48	51	5,9-	183	196	6,6-	273	276	1,1-	1 057	1 023	3,3

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 027	1 016	1,1	3 147	3 298	4,6-	1 438	1 418	1,4	4 365	4 504	3,1-	Fahrer und Mitfahrer von
870	863	0,8	2 642	2 824	6,4-	1 183	1 157	0,5	3 528	3 693	4,5-	. Mofas, Mopeds
157	153	2,6	505	474	6,5	275	261	5,4	837	811	3,2	.... innerorts
												.... außerorts
2 689	2 139	25,7	5 761	5 622	2,5	4 115	3 346	23,0	8 719	8 476	2,9	Motorzweirädern mit
1 908	1 544	23,6	4 272	4 159	2,7	2 578	2 129	21,1	5 767	5 652	2,0	... amtli. Kennzeichen
781	595	31,3	1 489	1 463	1,8	1 537	1 217	26,3	2 952	2 824	4,5	.... innerorts
												.... außerorts
20 282	20 590	1,5-	80 793	78 348	3,1	24 900	25 578	2,7-	99 301	98 270	1,0	. Personenkraftwagen
11 188	11 201	0,1-	42 146	41 600	1,3	12 384	12 501	0,9-	46 621	46 624	0,0-	.... innerorts
9 096	9 389	3,1-	38 647	36 748	5,2	12 516	13 077	4,3-	52 680	51 646	2,0	.... außerorts
254	287	11,5-	1 306	1 163	12,3	282	317	11,0-	1 444	1 285	12,4	. Bussen
220	203	8,4	992	864	14,8	244	220	10,9	1 081	950	13,8	.... innerorts
34	84	59,5-	314	299	5,0	38	97	60,8-	363	335	8,4	.... außerorts
705	753	6,4-	3 200	2 930	9,2	922	990	6,9-	4 190	3 899	7,5	. Güterkraftfahrzeugen
236	271	12,9-	1 031	1 082	4,7-	271	312	13,1-	1 195	1 268	5,8-	.... innerorts
469	482	2,7-	2 169	1 848	17,4	651	678	4,0-	2 995	2 631	13,8	.... außerorts
38	47	19,1-	95	106	10,4-	62	66	6,1-	151	171	11,7-	Landwirtschaftlichen
13	20	35,0-	29	49	40,8-	23	27	14,8-	52	70	25,7-	... Zugmaschinen
25	27	7,4-	66	57	15,8	39	39	-	99	101	2,0-	.... innerorts
												.... außerorts
62	77	19,5-	289	277	4,3	70	101	30,7-	344	347	0,9-	Übrigen
41	43	4,7-	160	157	1,9	45	56	19,6-	181	191	5,2-	... Kraftfahrzeugen
21	34	38,2-	129	120	7,5	25	45	44,4-	163	156	4,5	.... innerorts
												.... außerorts
25 057	24 909	0,6	94 591	91 744	3,1	31 789	31 816	0,1-	118 514	116 952	1,3	. Kraftfahrzeugen zus.
14 474	14 145	2,3	51 272	50 735	1,1	16 708	16 402	1,9	58 425	58 448	0,0-	.... innerorts
10 583	10 764	1,7-	43 319	41 009	5,6	15 081	15 414	2,2-	60 089	58 504	2,7	.... außerorts
4 438	3 942	12,6	11 463	11 770	2,6-	5 727	5 145	11,3	14 887	15 539	4,2-	. Fahrrädern
4 125	3 686	11,9	10 715	10 994	2,5-	5 174	4 693	10,2	13 557	14 150	4,2-	.... innerorts
313	256	22,3	748	776	3,6-	553	452	22,3	1 330	1 389	4,2-	.... außerorts
1 204	985	22,2	2 608	2 580	1,1	1 501	1 256	19,5	3 250	3 267	0,5-	darunter:
1 162	935	24,3	2 512	2 452	2,4	1 422	1 172	21,3	3 079	3 064	0,5	... unter 15 Jahren
42	50	16,0-	96	128	25,0-	79	84	6,0-	171	203	15,8-	.... innerorts
												.... außerorts
95	86	10,5	302	252	19,8	113	107	5,6	355	302	17,5	. anderen Fahrzeugen
85	81	4,9	271	230	17,8	100	95	5,3	313	263	19,0	.... innerorts
10	5	X	31	22	40,9	13	12	8,3	42	39	7,7	.... außerorts
2 041	1 944	5,0	8 066	8 154	1,1-	3 055	2 970	2,9	12 591	13 084	3,8-	Fußgänger
1 951	1 864	4,7	7 710	7 778	0,9-	2 879	2 794	3,0	11 800	12 206	3,3-	.... innerorts
90	80	12,5	356	376	5,3-	176	176	-	791	878	9,9-	.... außerorts
816	709	15,1	2 755	2 725	1,1	1 233	1 134	8,7	4 157	4 316	3,7-	darunter:
793	693	14,4	2 684	2 673	0,4	1 195	1 095	9,1	4 014	4 190	4,2-	... unter 15 Jahren
23	16	43,8	71	52	36,5	38	39	2,6-	143	126	13,5	.... innerorts
												.... außerorts
213	245	13,1-	957	983	2,6-	436	479	9,0-	2 133	2 187	2,5-	. 65 Jahre und mehr
209	239	12,6-	931	957	2,7-	421	463	9,1-	2 035	2 089	2,6-	.... innerorts
4	6	X	26	26	-	15	16	6,3-	98	98	-	.... außerorts
28	29	3,4-	126	123	2,4	37	47	21,3-	166	175	5,1-	Andere Personen
24	22	9,1	107	94	13,8	32	31	3,2	131	118	11,0	.... innerorts
4	7	X	19	29	34,5-	5	16	X	35	57	38,6-	.... außerorts
31 659	30 910	2,4	114 548	112 043	2,2	40 721	40 085	1,6	146 513	146 052	0,3	Insgesamt
20 659	19 798	4,3	70 075	69 831	0,3	24 893	24 015	3,7	84 226	85 185	1,1-	.... innerorts
11 000	11 112	1,0-	44 473	42 212	5,4	15 828	16 070	1,5-	62 287	60 867	2,3	.... außerorts
3 268	3 009	8,6	9 821	9 709	1,2	4 241	3 963	7,0	12 678	12 904	1,8-	darunter:
2 640	2 314	14,1	7 478	7 421	0,8	3 374	3 016	11,9	9 600	9 802	2,1-	... unter 15 Jahren
628	695	9,6-	2 343	2 288	2,4	867	947	8,4-	3 078	3 102	0,8-	.... innerorts
												.... außerorts
1 891	1 774	6,6	6 323	6 099	3,7	2 745	2 648	3,7	9 647	9 553	1,0	. 65 Jahre und mehr
1 317	1 252	5,2	4 345	4 257	2,1	1 850	1 799	2,8	6 429	6 492	1,0-	.... innerorts
574	522	10,0	1 978	1 842	7,4	895	849	5,4	3 218	3 061	5,1	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
A p r i l 1999															
unter 15 .....	15	8	-	1	5	32	15	-	8	9	53,1-	X	-	X	X
männlich .....	10	5	-	1	3	23	11	-	5	7	56,5-	X	-	X	X
weiblich .....	5	3	-	-	2	9	4	-	3	2	X	X	-	X	-
15 - 18 .....	34	21	5	2	2	34	10	16	1	4	-	X	X	X	X
männlich .....	22	15	3	-	1	24	7	11	1	2	8,3-	X	X	X	X
weiblich .....	12	6	2	2	1	10	3	5	-	2	20,0	X	X	X	X
18 - 21 .....	68	56	7	1	2	74	66	4	1	2	8,1-	15,2-	X	-	-
männlich .....	52	42	6	-	2	63	55	4	1	2	17,5-	23,6-	X	X	-
weiblich .....	16	14	1	1	-	11	11	-	-	-	45,5	27,3	X	X	-
21 - 25 .....	48	35	11	-	-	69	51	16	-	1	30,4-	31,4-	31,3-	-	X
männlich .....	39	26	11	-	-	50	34	14	-	1	22,0-	23,5-	21,4-	-	X
weiblich .....	9	9	-	-	-	19	17	2	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35 .....	114	67	36	1	5	109	67	30	5	4	4,6	-	20,0	X	X
männlich .....	91	50	31	-	5	87	48	29	4	3	4,6	4,2	6,9	X	X
weiblich .....	23	17	5	1	-	22	19	1	1	1	4,5	10,5-	X	-	X
35 - 45 .....	82	50	16	4	5	79	47	10	6	7	3,8	6,4	60,0	X	X
männlich .....	67	38	13	4	5	61	32	10	5	6	9,8	18,8	30,0	X	X
weiblich .....	15	12	3	-	-	18	15	-	1	1	16,7-	20,0-	X	X	X
45 - 55 .....	56	32	3	5	7	53	31	5	4	9	5,7	3,2	X	X	X
männlich .....	43	23	2	3	6	41	23	4	2	8	4,9	-	X	X	X
weiblich .....	13	9	1	2	1	12	8	1	2	1	8,3	X	-	-	-
55 - 65 .....	58	39	3	5	7	50	27	4	3	10	16,0	44,4	X	X	X
männlich .....	39	25	3	4	3	34	15	4	1	9	14,7	66,7	X	X	X
weiblich .....	19	14	-	1	4	16	12	-	2	1	18,8	16,7	-	X	X
65 und mehr ....	81	42	2	17	15	96	44	1	17	28	15,6-	4,5-	X	-	46,4-
männlich .....	49	27	2	13	5	60	32	1	10	12	18,3-	15,6-	X	30,0	X
weiblich .....	32	15	-	4	10	36	12	-	7	16	11,1-	25,0	-	X	37,5-
Zusammen .....	556	350	83	36	48	596	358	86	45	74	6,7-	2,2-	3,5-	20,0-	35,1-
männlich .....	412	251	71	25	30	443	257	77	29	50	7,0-	2,3-	7,8-	13,8-	40,0-
weiblich .....	144	99	12	11	18	153	101	9	16	24	5,9-	2,0-	X	31,3-	25,0-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	556	350	83	36	48	597	359	86	45	74	6,9-	2,5-	3,5-	20,0-	35,1-
Januar - A p r i l 1999															
unter 15 .....	77	37	-	13	25	94	44	1	14	34	18,1-	15,9-	X	7,1-	26,5-
männlich .....	42	19	-	8	14	54	22	-	11	20	22,2-	13,6-	-	X	30,0-
weiblich .....	35	18	-	5	11	40	22	1	3	14	12,5-	18,2-	X	X	21,4-
15 - 18 .....	101	60	21	3	5	122	71	27	6	10	17,2-	15,5-	22,2-	X	X
männlich .....	71	40	18	1	2	82	45	22	3	4	13,4-	11,1-	18,2-	X	X
weiblich .....	30	20	3	2	3	40	26	5	3	6	25,0-	23,1-	X	X	X
18 - 21 .....	257	224	15	2	11	293	259	13	2	14	12,3-	13,5-	15,4	-	21,4-
männlich .....	189	160	14	-	10	231	199	13	1	13	18,2-	19,6-	7,7	X	23,1-
weiblich .....	68	64	1	2	1	62	60	-	1	1	9,7	6,7	X	X	-
21 - 25 .....	197	154	25	1	8	237	192	30	3	7	16,9-	19,8-	16,7-	X	X
männlich .....	153	112	24	1	8	186	144	28	2	7	17,7-	22,2-	14,3-	X	X
weiblich .....	44	42	1	-	-	51	48	2	1	-	13,7-	12,5-	X	X	-
25 - 35 .....	358	260	53	6	21	445	324	60	12	26	19,6-	19,8-	11,7-	X	19,2-
männlich .....	276	193	47	4	16	353	245	56	10	21	21,8-	21,2-	16,1-	X	23,8-
weiblich .....	82	67	6	2	5	92	79	4	2	5	10,9-	15,2-	X	-	-
35 - 45 .....	298	196	36	10	32	309	201	28	17	37	3,6-	2,5-	28,6	41,2-	13,5-
männlich .....	222	132	32	8	26	245	146	28	13	34	9,4-	9,6-	14,3	X	23,5-
weiblich .....	76	64	4	2	6	64	55	-	4	3	18,8	16,4	X	X	X
45 - 55 .....	235	144	11	18	36	223	131	12	20	36	5,4	9,9	8,3-	10,0-	-
männlich .....	181	103	9	13	31	171	92	11	13	31	5,8	12,0	X	-	-
weiblich .....	54	41	2	5	5	52	39	1	7	5	3,8	5,1	X	X	-
55 - 65 .....	233	146	6	22	39	250	135	12	24	59	8,8-	8,1	X	8,3-	33,9-
männlich .....	160	92	6	19	24	173	88	11	17	40	7,5-	4,5	X	11,8	40,0-
weiblich .....	73	54	-	3	15	77	47	1	7	19	5,2-	14,9	X	X	21,1-
65 und mehr ....	351	150	3	45	139	408	149	3	67	175	14,0-	0,7	-	32,8-	20,6-
männlich .....	195	93	3	33	56	215	92	3	42	67	9,3-	1,1	-	21,4-	16,4-
weiblich .....	156	57	-	12	83	193	57	-	25	108	19,2-	-	-	52,0-	23,1-
Zusammen .....	2 107	1 371	170	120	316	2 381	1 506	186	165	398	11,5-	9,0-	8,6-	27,3-	20,6-
männlich .....	1 489	944	153	87	187	1 710	1 073	172	112	237	12,9-	12,0-	11,0-	22,3-	21,1-
weiblich .....	618	427	17	33	129	671	433	14	53	161	7,9-	1,4-	21,4	37,7-	19,9-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	2 107	1 371	170	120	316	2 384	1 508	186	166	398	11,6-	9,1-	8,6-	27,7-	20,6-

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
A p r i l 1999															
unter 15 .....	957	215	16	295	412	920	208	16	262	415	4,0	3,4	-	12,6	0,7-
männlich .....	612	103	11	228	260	549	85	7	181	262	11,5	21,2	X	26,0	0,8-
weiblich .....	345	112	5	67	152	371	123	9	81	153	7,0-	8,9-	X	17,3-	0,7-
15 - 18 .....	689	197	211	90	46	710	232	210	79	36	3,0-	15,1-	0,5	13,9	27,8
männlich .....	471	91	176	58	23	479	103	175	57	18	1,7-	11,7-	0,6	1,8	27,8
weiblich .....	218	106	35	32	23	231	129	35	22	18	5,6-	17,8-	-	45,5	27,8
18 - 21 .....	1 118	869	121	43	36	1 132	898	109	42	29	1,2-	3,2-	11,0	2,4	24,1
männlich .....	749	552	102	29	23	711	546	88	23	11	5,3	1,1	15,9	26,1	X
weiblich .....	369	317	19	14	13	421	352	21	19	18	12,4-	9,9-	9,5-	28,3-	27,8-
21 - 25 .....	814	566	140	44	26	888	626	133	62	34	8,3-	9,6-	5,3	29,0-	23,5-
männlich .....	551	355	123	29	14	579	376	120	35	22	4,8-	5,6-	2,5	17,1-	36,4-
weiblich .....	263	211	17	15	12	309	250	13	27	12	14,9-	15,6-	30,8	44,4-	-
25 - 35 .....	1 566	836	399	150	61	1 634	966	329	137	73	4,2-	13,5-	21,3	9,5	16,4-
männlich .....	1 099	496	354	113	31	1 056	533	289	85	44	4,1	6,9-	22,5	32,9	29,5-
weiblich .....	467	340	45	37	30	578	433	40	52	29	19,2-	21,5-	12,5	28,8-	3,4
35 - 45 .....	1 202	582	286	155	72	1 226	629	209	122	50	6,7	7,5-	36,8	27,0	44,0
männlich .....	808	308	253	102	44	757	362	179	78	32	6,7	14,9-	41,3	30,8	37,5
weiblich .....	394	274	33	53	28	369	267	30	44	18	6,8	2,6	10,0	20,5	55,6
45 - 55 .....	690	353	107	102	48	711	397	63	116	47	3,0-	11,1-	69,8	12,1-	2,1
männlich .....	446	193	101	50	29	428	198	58	72	24	4,2	2,5-	74,1	30,6-	20,8
weiblich .....	244	160	6	52	19	283	199	5	44	23	13,8-	19,6-	X	18,2	17,4-
55 - 65 .....	690	331	50	181	56	667	354	36	148	59	3,4	6,5-	38,9	22,3	5,1-
männlich .....	388	180	48	97	21	371	171	36	75	26	4,6	6,4-	33,3	29,3	19,2-
weiblich .....	302	171	2	84	35	296	183	-	73	33	2,0	6,6-	X	15,1	6,1
65 und mehr ....	773	318	12	189	208	778	315	12	189	206	0,6-	1,0	-	-	1,0
männlich .....	330	155	11	75	61	339	147	11	96	49	2,7-	5,4	-	21,9-	24,5
weiblich .....	443	163	1	114	147	439	168	1	93	157	0,9	3,0-	-	22,6	6,4
Zusammen .....	8 499	4 267	1 342	1 249	965	8 566	4 625	1 117	1 157	949	0,8-	7,7-	20,1	8,0	1,7
männlich .....	5 454	2 413	1 179	781	506	5 269	2 521	963	702	488	3,5	4,3-	22,4	11,3	3,7
weiblich .....	3 045	1 854	163	468	459	3 297	2 104	154	455	461	7,6-	11,9-	5,8	2,9	0,4-
Ohne Angabe ....	7	1	1	4	1	12	4	4	1	3	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	8 506	4 268	1 343	1 253	966	8 578	4 629	1 121	1 158	952	0,8-	7,8-	19,8	8,2	1,5
J a n u a r - A p r i l 1999															
unter 15 .....	2 779	683	34	628	1 377	3 098	780	29	672	1 555	10,3-	12,4-	17,2	6,5-	11,4-
männlich .....	1 645	310	20	456	825	1 831	367	16	474	935	10,2-	15,5-	25,0	3,8-	11,8-
weiblich .....	1 134	373	14	172	552	1 267	413	13	198	620	10,5-	9,7-	7,7	13,1-	11,0-
15 - 18 .....	2 073	673	523	238	179	2 303	803	596	268	197	10,0-	16,2-	12,2-	11,2-	9,1-
männlich .....	1 318	306	433	151	78	1 502	387	500	178	99	12,3-	18,6-	13,4-	15,2-	21,2-
weiblich .....	755	367	90	87	101	801	416	96	90	98	5,7-	15,8-	6,3-	3,3-	3,1
18 - 21 .....	3 915	3 219	268	127	144	4 113	3 411	258	125	138	4,8-	5,6-	3,9	1,6	4,3
männlich .....	2 501	1 979	231	80	87	2 637	2 126	214	77	75	5,2-	6,9-	7,9	3,9	16,0
weiblich .....	1 414	1 240	37	47	57	1 476	1 285	44	48	63	4,2-	3,5-	15,9-	2,1-	9,5-
21 - 25 .....	2 981	2 290	270	134	128	3 226	2 495	279	163	149	7,6-	8,2-	3,2-	17,8-	14,1-
männlich .....	1 892	1 368	233	90	74	2 073	1 524	247	102	93	8,7-	10,2-	5,7-	11,8-	20,4-
weiblich .....	1 089	922	37	44	54	1 153	971	32	61	56	5,6-	5,0-	15,6	27,9-	3,6-
25 - 35 .....	5 504	3 614	773	383	278	6 122	4 125	714	445	371	10,1-	12,4-	8,3	13,9-	25,1-
männlich .....	3 602	2 065	692	275	166	3 987	2 415	630	301	241	9,7-	14,5-	9,8	8,6-	31,1-
weiblich .....	1 902	1 549	81	108	112	2 135	1 710	84	144	130	10,9-	9,4-	3,6-	25,0-	13,8-
35 - 45 .....	4 340	2 589	561	391	342	4 218	2 557	487	398	351	2,9	1,3	15,2	1,8-	2,6-
männlich .....	2 802	1 405	503	260	217	2 723	1 415	430	270	222	2,9	0,7-	17,0	3,7-	2,3-
weiblich .....	1 538	1 184	58	131	125	1 495	1 142	57	128	129	2,9	3,7	1,8	2,3	3,1-
45 - 55 .....	2 693	1 569	209	334	324	2 868	1 689	164	383	341	6,1-	7,1-	27,4	12,8-	5,0-
männlich .....	1 615	817	193	206	173	1 740	902	149	229	202	7,2-	9,4-	29,5	10,0-	14,4-
weiblich .....	1 078	752	16	128	151	1 128	787	15	154	139	4,4-	4,4-	6,7	16,9-	8,6
55 - 65 .....	2 581	1 315	111	498	397	2 574	1 343	93	511	388	0,3	2,1-	19,4	2,5-	2,3
männlich .....	1 502	704	105	272	200	1 442	688	90	272	181	4,2	2,3	16,7	-	10,5
weiblich .....	1 079	611	6	226	197	1 132	655	3	239	207	4,7-	6,7-	X	5,4-	4,8-
65 und mehr ....	2 972	1 181	36	562	1 036	3 040	1 187	37	632	1 025	2,2-	0,5-	2,7-	11,1-	1,1
männlich .....	1 294	592	35	250	320	1 335	606	36	296	302	3,1-	2,3-	2,8-	15,5-	6,0
weiblich .....	1 678	589	1	312	716	1 705	581	1	336	723	1,6-	1,4	-	7,1-	1,0-
Zusammen .....	29 838	17 133	2 785	3 295	4 205	31 562	18 390	2 657	3 597	4 515	5,5-	6,8-	4,8	8,4-	6,9-
männlich .....	18 171	9 546	2 445	2 040	2 140	19 270	10 410	2 312	2 199	2 350	5,7-	8,3-	5,8	7,2-	8,9-
weiblich .....	11 667	7 587	340	1 255	2 065	12 292	7 980	345	1 398	2 165	5,1-	4,9-	1,5-	10,2-	4,6-
Ohne Angabe ....	20	4	3	9	4	63	24	11	6	17	68,3-	X	X	X	X
Insgesamt ...	29 858	17 137	2 788	3 304	4 209	31 625	18 414	2 668	3 603	4 532	5,6-	6,9-	4,5	8,3-	7,1-

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
A p r i l 1999															
unter 15 .....	3 265	1 125	36	1 203	814	3 006	1 205	30	983	708	8,6	6,6-	20,0	22,4	15,0
männlich .....	1 896	504	20	842	486	1 743	557	19	686	443	8,8	9,5-	5,3	22,7	9,7
weiblich .....	1 369	621	16	361	328	1 263	648	11	297	265	8,4	4,2-	45,5	21,5	23,8
15 - 18 .....	2 065	695	511	351	92	2 040	691	491	344	107	1,2	0,6	4,1	2,0	14,0-
männlich .....	1 316	292	421	238	44	1 231	269	385	233	45	6,9	8,6	9,4	2,1	2,2-
weiblich .....	749	403	90	113	48	809	422	106	111	62	7,4-	4,5-	15,1-	1,8	22,6-
18 - 21 .....	3 586	2 879	256	199	96	3 359	2 735	190	201	75	6,8	5,3	34,7	1,0-	28,0
männlich .....	2 067	1 574	209	108	54	1 971	1 547	146	116	48	4,9	1,7	43,2	6,9-	12,5
weiblich .....	1 519	1 305	47	91	42	1 388	1 188	44	85	27	9,4	9,8	6,8	7,1	55,6
21 - 25 .....	3 380	2 565	307	260	97	3 299	2 647	241	180	88	2,5	3,1-	27,4	44,4	10,2
männlich .....	1 897	1 350	245	138	55	1 838	1 394	189	100	48	3,2	3,2-	29,6	38,0	14,6
weiblich .....	1 483	1 215	62	122	42	1 461	1 253	52	80	40	1,5	3,0-	19,2	52,5	5,0
25 - 35 .....	6 903	4 889	709	633	221	7 136	5 193	581	641	232	3,3-	5,9-	22,0	1,2-	4,7-
männlich .....	3 915	2 389	614	411	131	4 054	2 627	496	399	143	3,4-	9,1-	23,8	3,0	8,4-
weiblich .....	2 988	2 500	95	222	90	3 082	2 566	85	242	89	3,1-	2,6-	11,8	8,3-	1,1
35 - 45 .....	4 833	3 211	535	550	164	4 684	3 279	373	463	174	3,2	2,1-	43,4	18,8	5,7-
männlich .....	2 756	1 551	452	345	104	2 611	1 563	330	288	111	5,6	0,8-	37,0	19,8	6,3-
weiblich .....	2 077	1 660	83	205	60	2 073	1 716	43	175	63	0,2	3,3-	93,0	17,1	4,8-
45 - 55 .....	3 179	2 198	197	368	164	3 081	2 185	145	344	147	3,2	0,6	35,9	7,0	11,6
männlich .....	1 693	1 037	175	197	86	1 618	1 012	127	196	76	4,6	2,5	37,8	0,5	13,2
weiblich .....	1 486	1 161	22	171	78	1 463	1 173	18	148	71	1,6	1,0-	22,2	15,5	9,9
55 - 65 .....	2 458	1 602	109	430	155	2 446	1 623	67	419	154	0,5	1,3-	62,7	2,6	0,6
männlich .....	1 273	761	101	227	71	1 263	757	63	242	69	0,8	0,5	60,3	6,2-	2,9
weiblich .....	1 185	841	8	203	84	1 183	866	4	177	85	0,2	2,9-	X	14,7	1,2-
65 und mehr .....	1 890	1 091	25	407	213	1 773	1 001	15	343	244	6,6	9,0	66,7	18,7	12,7-
männlich .....	781	446	24	184	69	822	464	14	181	91	5,0-	3,9-	71,4	1,7	24,2-
weiblich .....	1 109	645	1	223	144	951	537	1	162	153	16,6	20,1	-	37,7	5,9-
Zusammen .....	31 559	20 255	2 685	4 401	2 016	30 824	20 559	2 133	3 918	1 929	2,4	1,5-	25,9	12,3	4,5
männlich .....	17 594	9 904	2 261	2 690	1 100	17 151	10 190	1 789	2 441	1 074	2,6	2,8-	27,8	10,2	2,4
weiblich .....	13 965	10 351	424	1 711	916	13 673	10 369	364	1 477	855	2,1	0,2-	16,5	15,8	7,1
Ohne Angabe ....	100	27	4	37	25	86	31	6	24	15	16,3	12,9-	X	54,2	66,7
Insgesamt ...	31 659	20 282	2 689	4 438	2 041	30 910	20 590	2 139	3 942	1 944	2,4	1,5-	25,7	12,6	5,0
Januar - A p r i l 1999															
unter 15 .....	9 815	3 993	63	2 606	2 751	9 701	3 996	66	2 576	2 721	1,2	0,1-	4,5-	1,2	1,1
männlich .....	5 500	1 871	36	1 817	1 596	5 439	1 868	38	1 771	1 602	1,1	0,2	5,3-	2,6	0,4-
weiblich .....	4 315	2 122	27	789	1 155	4 262	2 128	28	805	1 119	1,2	0,3-	3,6-	2,0-	3,2
15 - 18 .....	6 636	2 522	1 376	1 000	414	6 833	2 473	1 400	1 139	506	2,9-	2,0	1,7-	12,2-	18,2-
männlich .....	4 022	1 073	1 133	645	187	4 105	1 041	1 145	721	220	2,0-	3,1	1,0-	10,5-	15,0-
weiblich .....	2 614	1 449	243	355	227	2 728	1 432	255	418	286	4,2-	1,2	4,7-	15,1-	20,6-
18 - 21 .....	13 439	11 380	572	542	361	12 646	10 651	550	581	338	6,3	6,8	4,0	6,7-	6,8
männlich .....	7 491	6 136	452	295	189	7 258	5 901	435	340	196	3,2	4,0	3,9	13,2-	3,6-
weiblich .....	5 948	5 244	120	247	172	5 388	4 750	115	241	142	10,4	10,4	4,3	2,5	21,1
21 - 25 .....	12 567	10 343	565	670	390	12 239	10 147	563	603	367	2,7	1,9	0,4	11,1	6,3
männlich .....	6 987	5 484	447	377	219	6 846	5 413	456	337	212	2,1	1,3	2,0-	11,9	3,3
weiblich .....	5 580	4 859	118	293	171	5 393	4 734	107	266	155	3,5	2,6	10,3	10,2	10,3
25 - 35 .....	25 829	20 035	1 380	1 765	909	26 314	20 065	1 458	1 952	999	1,8-	0,2-	5,4-	9,6-	9,0-
männlich .....	14 536	10 232	1 196	1 143	514	14 907	10 314	1 255	1 228	605	2,5-	0,8-	4,7-	6,9-	15,0-
weiblich .....	11 293	9 803	184	622	395	11 407	9 751	203	724	394	1,0-	0,5	9,4-	14,1-	0,3
35 - 45 .....	18 614	13 607	1 127	1 521	804	17 536	12 948	940	1 447	788	6,1	5,1	19,9	5,1	2,0
männlich .....	10 323	6 641	932	946	459	9 759	6 415	823	909	459	5,8	3,5	20,5	4,1	-
weiblich .....	8 291	6 966	135	575	345	7 777	6 533	117	538	329	6,6	6,6	15,4	6,9	4,9
45 - 55 .....	11 932	8 792	413	1 048	664	11 428	8 343	400	1 092	685	4,4	5,4	3,3	4,0-	3,1-
männlich .....	6 330	4 227	377	577	338	6 065	3 996	354	628	359	4,4	5,8	6,5	8,1-	5,9-
weiblich .....	5 602	4 565	36	471	326	5 363	4 347	46	464	326	4,5	5,0	21,7-	1,5	-
55 - 65 .....	9 104	6 261	211	1 223	739	8 929	6 103	190	1 274	702	2,0	2,6	11,1	4,0-	5,3
männlich .....	4 821	3 097	200	688	358	4 705	2 991	178	715	329	2,5	3,5	12,4	3,8-	8,8
weiblich .....	4 283	3 164	11	535	381	4 224	3 112	12	559	373	1,4	1,7	8,3-	4,3-	2,1
65 und mehr .....	6 321	3 749	48	1 012	956	6 092	3 480	37	1 038	980	3,8	7,7	29,7	2,5-	2,4-
männlich .....	2 762	1 683	46	504	314	2 802	1 658	30	565	326	1,4-	1,5	53,3	10,8-	3,7-
weiblich .....	3 559	2 066	2	508	642	3 290	1 822	7	473	654	8,2	13,4	X	7,4	1,8-
Zusammen .....	114 257	80 682	5 755	11 387	7 988	111 718	78 206	5 604	11 702	8 086	2,3	3,2	2,7	2,7-	1,2-
männlich .....	62 772	40 444	4 879	6 992	4 174	61 886	39 597	4 714	7 214	4 308	1,4	2,1	3,5	3,1-	3,1-
weiblich .....	51 485	40 238	876	4 395	3 814	49 832	38 609	890	4 488	3 778	3,3	4,2	1,6-	2,1-	1,0
Ohne Angabe ....	291	111	6	76	78	325	142	18	68	68	10,5-	21,8-	X	11,8	14,7
Insgesamt ...	114 548	80 793	5 761	11 463	8 066	112 043	78 348	5 622	11 770	8 154	2,2	3,1	2,5	2,6-	1,1-



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 1999															
unter 15 .....	4 237	1 348	52	1 499	1 231	3 958	1 428	46	1 253	1 132	7,0	5,6-	13,0	19,6	8,7
männlich .....	2 518	612	31	1 071	749	2 315	653	26	872	712	8,8	6,3-	19,2	22,8	5,2
weiblich .....	1 719	736	21	1 428	482	1 643	775	20	381	420	4,6	5,0-	5,0	12,3	14,8
15 - 18 .....	2 788	913	727	443	140	2 784	933	717	424	147	0,1	2,1-	1,4	4,5	4,8-
männlich .....	1 809	398	600	296	68	1 734	379	571	291	65	4,3	5,0	5,1	1,7	4,6
weiblich .....	979	515	127	147	72	1 050	554	146	133	82	6,8-	7,0-	13,0-	10,5	12,2-
18 - 21 .....	4 772	3 804	384	243	134	4 565	3 699	303	244	106	4,5	2,8	26,7	0,4-	26,4
männlich .....	2 868	2 168	317	137	79	2 745	2 148	238	140	61	4,5	0,9	33,2	2,1-	29,5
weiblich .....	1 904	1 636	67	106	55	1 820	1 551	65	104	45	4,6	5,5	3,1	1,9	22,2
21 - 25 .....	4 242	3 166	458	304	123	4 256	3 324	390	242	123	0,3-	4,8-	17,4	25,6	-
männlich .....	2 487	1 731	379	167	69	2 467	1 804	323	135	71	0,8	4,0-	17,3	23,7	2,8-
weiblich .....	1 755	1 435	79	137	54	1 789	1 520	67	107	52	1,9-	5,6-	17,9	28,0	3,8
25 - 35 .....	8 583	5 792	1 144	784	287	8 879	6 226	940	783	309	3,3-	7,0-	21,7	0,1	7,1-
männlich .....	5 105	2 935	999	524	167	5 197	3 208	814	488	190	1,8-	8,5-	22,7	7,4	12,1-
weiblich .....	3 478	2 857	145	260	120	3 682	3 018	126	295	119	5,5-	5,3-	15,1	11,9-	0,8
35 - 45 .....	6 117	3 843	837	709	241	5 889	3 955	592	591	231	3,9	2,8-	41,4	20,0	4,3
männlich .....	3 631	1 897	718	451	153	3 429	1 957	519	371	149	5,9	3,1-	38,3	21,6	2,7
weiblich .....	2 486	1 946	119	258	88	2 460	1 998	73	220	82	1,1	2,6-	63,0	17,3	7,3
45 - 55 .....	3 925	2 583	307	475	219	3 845	2 613	213	464	203	2,1	1,1-	44,1	2,4	7,9
männlich .....	2 182	1 253	278	250	121	2 087	1 233	189	270	108	4,6	1,6	47,1	7,4-	12,0
weiblich .....	1 743	1 330	29	225	98	1 758	1 380	24	194	95	0,9-	3,6-	20,8	16,0	3,2
55 - 65 .....	3 206	1 972	162	616	218	3 163	2 004	107	570	223	1,4	1,6-	51,4	8,1	2,2-
männlich .....	1 700	946	152	328	95	1 668	943	103	318	104	1,9	0,3	47,6	3,1	8,7-
weiblich .....	1 506	1 026	10	288	123	1 495	1 061	4	252	119	0,7	3,3-	X	14,3	3,4
65 und mehr ....	2 744	1 451	39	613	436	2 647	1 360	28	549	478	3,7	6,7	39,3	11,7	8,8-
männlich .....	1 160	628	37	272	135	1 221	643	26	287	152	5,0-	2,3-	42,3	5,2-	11,2-
weiblich .....	1 584	823	2	341	301	1 426	717	2	262	326	11,1	14,8	-	30,2	7,7-
Zusammen .....	40 614	24 872	4 110	5 686	3 029	39 986	25 542	3 336	5 120	2 952	1,6	2,6-	23,2	11,1	2,6
männlich .....	23 460	12 568	3 511	3 496	1 636	22 863	12 968	2 809	3 172	1 612	2,6	3,1-	25,0	10,2	1,5
weiblich .....	17 154	12 304	599	2 190	1 393	17 123	12 574	527	1 948	1 340	0,2	2,1-	13,7	12,4	4,0
Ohne Angabe ....	107	28	5	41	26	99	36	10	25	18	8,1	22,2-	X	64,0	44,4
Insgesamt ...	40 721	24 900	4 115	5 727	3 055	40 085	25 578	3 346	5 145	2 970	1,6	2,7-	23,0	11,3	2,9
J a n u a r - A p r i l 1999															
unter 15 .....	12 671	4 713	97	3 247	4 153	12 893	4 820	96	3 262	4 310	1,7-	2,2-	1,0	0,5-	3,6-
männlich .....	7 187	2 200	56	2 281	2 435	7 324	2 257	54	2 256	2 557	1,9-	2,5-	3,7	1,1	4,8-
weiblich .....	5 484	2 513	41	966	1 718	5 569	2 563	42	1 006	1 753	1,5-	2,0-	2,4-	4,0-	2,0-
15 - 18 .....	8 810	3 255	1 920	1 241	598	9 258	3 347	2 023	1 413	713	4,8-	2,7-	5,1-	12,2-	16,1-
männlich .....	5 411	1 419	1 584	797	267	5 689	1 453	1 667	902	323	4,9-	2,9-	5,0-	11,6-	17,3-
weiblich .....	3 399	1 836	336	444	331	3 569	1 894	356	511	390	4,8-	3,1-	5,6-	13,1-	15,1-
18 - 21 .....	17 611	14 823	855	671	516	17 062	14 321	821	708	490	3,3	3,5	4,1	5,2-	5,3
männlich .....	10 181	8 275	697	375	286	10 126	8 226	662	418	284	0,5	0,8	5,3	10,3-	0,7
weiblich .....	7 430	6 548	158	296	230	6 936	6 095	159	290	206	7,3	7,4	0,6-	2,1	11,7
21 - 25 .....	15 745	12 787	860	805	526	15 702	12 834	872	769	523	0,3	0,4-	1,4-	4,7	0,6
männlich .....	9 032	6 964	704	468	301	9 105	7 081	731	441	312	0,8-	1,7-	3,7-	6,1	3,5-
weiblich .....	6 713	5 823	156	337	225	6 597	5 753	141	328	211	1,8	1,2	10,6	2,7	6,6
25 - 35 .....	31 691	23 909	2 206	2 154	1 208	32 881	24 514	2 232	2 409	1 396	3,6-	2,5-	1,2-	10,6-	13,5-
männlich .....	18 414	12 490	1 935	1 422	696	19 247	12 974	1 941	1 539	867	4,3-	3,7-	0,3-	7,6-	19,7-
weiblich .....	13 277	11 419	271	732	512	13 634	11 540	291	870	529	2,6-	1,0-	6,9-	15,9-	3,2-
35 - 45 .....	23 252	16 392	1 724	1 922	1 178	22 063	15 706	1 455	1 862	1 176	5,4	4,4	18,5	3,2	0,2
männlich .....	13 347	8 178	1 527	1 214	702	12 727	7 976	1 281	1 192	715	4,9	2,5	19,2	1,8	1,8-
weiblich .....	9 905	8 214	197	708	476	9 336	7 730	174	670	461	6,1	6,3	13,2	5,7	3,3
45 - 55 .....	14 860	10 505	633	1 400	1 024	14 519	10 163	576	1 495	1 062	2,3	3,4	9,9	6,4-	3,6-
männlich .....	8 126	5 147	579	796	542	7 976	4 990	514	870	592	1,9	3,1	12,6	8,5-	8,4-
weiblich .....	6 734	5 358	54	604	482	6 543	5 173	62	625	470	2,9	3,8	12,9-	3,4-	2,6
55 - 65 .....	11 918	7 722	328	1 743	1 175	11 753	7 581	295	1 809	1 149	1,4	1,9	11,2	3,6-	2,3
männlich .....	6 483	3 893	311	979	582	6 320	3 767	279	1 004	550	2,6	3,3	11,5	2,5-	5,8
weiblich .....	5 435	3 829	17	764	593	5 433	3 814	16	805	599	0,0	0,4	6,3	5,1-	1,0-
65 und mehr ....	9 644	5 080	87	1 619	2 131	9 540	4 816	77	1 737	2 180	1,1	5,5	13,0	6,8-	2,2-
männlich .....	4 251	2 368	84	787	690	4 352	2 356	69	903	695	2,3-	0,5	21,7	12,8-	0,7-
weiblich .....	5 393	2 712	3	832	1 441	5 188	2 460	8	834	1 485	4,0	10,2	X	0,2-	3,0-
Zusammen .....	146 202	99 186	8 710	14 802	12 509	146 661	98 102	8 447	15 464	12 999	0,4	1,1	3,1	4,3-	3,8-
männlich .....	82 432	50 934	7 477	9 119	6 501	82 866	51 080	7 198	9 525	6 895	0,5-	0,3-	3,9	4,3-	5,7-
weiblich .....	63 770	48 252	1 233	5 683	6 008	62 795	47 022	1 249	5 939	6 104	1,6	2,6	1,3-	4,3-	1,6-
Ohne Angabe ....	311	115	9	85	82	391	168	29	75	85	20,5-	31,5-	X	13,3	3,5-
Insgesamt ...	146 513	99 301	8 719	14 887	12 591	146 052	98 270	8 476	15 539	13 084	0,3	1,0	2,9	4,2-	3,8-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
unter 15 .....	15	32	53,1-	77	94	18,1-	957	920	4,0	2 779	3 098	10,3-
männlich .....	10	23	56,5-	42	54	22,2-	612	549	11,5	1 645	1 831	10,2-
weiblich .....	5	9	X	35	40	12,5-	345	371	7,0-	1 134	1 267	10,5-
15 - 18 .....	34	34	-	101	122	17,2-	689	710	3,0-	2 073	2 303	10,0-
männlich .....	22	24	8,3-	71	82	13,4-	471	479	1,7-	1 318	1 502	12,3-
weiblich .....	12	10	20,0	30	40	25,0-	218	231	5,6-	755	801	5,7-
18 - 21 .....	68	74	8,1-	257	293	12,3-	1 118	1 132	1,2-	3 915	4 113	4,8-
männlich .....	52	63	17,5-	189	231	18,2-	749	711	5,3	2 501	2 637	5,2-
weiblich .....	16	11	45,5	68	62	9,7	369	421	12,4-	1 414	1 476	4,2-
21 - 25 .....	48	69	30,4-	197	237	16,9-	814	888	8,3-	2 981	3 226	7,6-
männlich .....	39	50	22,0-	153	186	17,7-	551	579	4,8-	1 892	2 073	8,7-
weiblich .....	9	19	X	44	51	13,7-	263	309	14,9-	1 089	1 153	5,6-
25 - 30 .....	56	54	3,7	183	227	19,4-	788	855	7,8-	2 798	3 260	14,2-
männlich .....	48	46	4,3	146	185	21,1-	549	541	1,5	1 815	2 090	13,2-
weiblich .....	8	8	-	37	42	11,9-	239	314	23,9-	983	1 170	16,0-
30 - 35 .....	58	55	5,5	175	218	19,7-	778	779	0,1-	2 706	2 862	5,5-
männlich .....	43	41	4,9	130	168	22,6-	550	515	6,8	1 787	1 897	5,8-
weiblich .....	15	14	7,1	45	50	10,0-	228	264	13,6-	919	965	4,8-
35 - 40 .....	46	46	-	162	166	2,4-	702	637	10,2	2 445	2 330	4,9
männlich .....	37	36	2,8	118	130	9,2-	482	446	8,1	1 580	1 538	2,7
weiblich .....	9	10	X	44	36	22,2	220	191	15,2	865	792	9,2
40 - 45 .....	36	33	9,1	136	143	4,9-	500	489	2,2	1 895	1 888	0,4
männlich .....	30	25	20,0	104	115	9,8-	326	311	4,8	1 222	1 185	3,1
weiblich .....	6	8	X	32	28	14,3	174	178	2,2-	673	703	4,3-
45 - 50 .....	31	30	3,3	130	121	7,4	410	406	1,0	1 540	1 664	7,5-
männlich .....	22	24	8,3-	97	96	1,0	263	255	3,1	955	1 029	7,2-
weiblich .....	9	6	X	33	25	32,0	147	151	2,7-	585	635	7,9-
50 - 55 .....	25	23	8,7	105	102	2,9	280	305	8,2-	1 153	1 204	4,2-
männlich .....	21	17	23,5	84	75	12,0	183	173	5,8	660	711	7,2-
weiblich .....	4	6	X	21	27	22,2-	97	132	26,5-	493	493	-
55 - 60 .....	23	29	20,7-	117	142	17,6-	379	388	2,3-	1 379	1 487	7,3-
männlich .....	18	20	10,0-	87	104	16,3-	223	224	0,4-	831	847	1,9-
weiblich .....	5	9	X	30	38	21,1-	156	164	4,9-	548	640	14,4-
60 - 65 .....	35	21	66,7	116	108	7,4	311	279	11,5	1 202	1 087	10,6
männlich .....	21	14	50,0	73	69	5,8	165	147	12,2	671	595	12,8
weiblich .....	14	7	X	43	39	10,3	146	132	10,6	531	492	7,9
65 - 70 .....	24	27	11,1-	79	93	15,1-	222	232	4,3-	846	901	6,1-
männlich .....	17	20	15,0-	51	62	17,7-	114	120	5,0-	449	456	1,5-
weiblich .....	7	7	-	28	31	9,7-	108	112	3,6-	397	445	10,8-
70 - 75 .....	19	17	11,8	96	86	11,6	206	207	0,5-	789	819	3,7-
männlich .....	12	11	9,1	57	48	18,8	94	94	-	341	378	9,8-
weiblich .....	7	6	X	39	38	2,6	112	113	0,9-	448	441	1,6
75 und mehr .....	38	52	26,9-	176	229	23,1-	345	339	1,8	1 337	1 320	1,3
männlich .....	20	29	31,0-	87	105	17,1-	122	125	2,4-	504	501	0,6
weiblich .....	18	23	21,7-	89	124	28,2-	223	214	4,2	833	819	1,7
Zusammen .....	556	596	6,7-	2 107	2 381	11,5-	8 499	8 566	0,8-	29 838	31 562	5,5-
männlich .....	412	443	7,0-	1 489	1 710	12,9-	5 454	5 269	3,5	18 171	19 270	5,7-
weiblich .....	144	153	5,9-	618	671	7,9-	3 045	3 297	7,6-	11 667	12 292	5,1-
Ohne Angabe .....	-	1	X	-	3	X	7	12	X	20	63	68,3-
Insgesamt ....	556	597	6,9-	2 107	2 384	11,6-	8 506	8 578	0,8-	29 858	31 625	5,6-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
3 265 1 896 1 369	3 006 1 743 1 263	8,6 8,8 8,4	9 815 5 500 4 315	9 701 5 439 4 262	1,2 1,1 1,2	4 237 2 518 1 719	3 958 2 315 1 643	7,0 8,8 4,6	12 671 7 187 5 484	12 893 7 324 5 569	1,7- 1,9- 1,5-	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
2 065 1 316 749	2 040 1 231 809	1,2 6,9 7,4-	6 636 4 022 2 614	6 833 4 105 2 728	2,9- 2,0- 4,2-	2 788 1 809 979	2 784 1 734 1 050	0,1 4,3 6,8-	8 810 5 411 3 399	9 258 5 689 3 569	4,8- 4,9- 4,8-	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich
3 586 2 067 1 519	3 359 1 971 1 388	6,8 4,9 9,4	13 439 7 491 5 948	12 646 7 258 5 388	6,3 3,2 10,4	4 772 2 868 1 904	4 565 2 745 1 820	4,5 4,5 4,6	17 611 10 181 7 430	17 052 10 126 6 926	3,3 0,5 7,3	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich
3 380 1 897 1 483	3 299 1 838 1 461	2,5 3,2 1,5	12 567 6 987 5 580	12 239 6 846 5 393	2,7 2,1 3,5	4 242 2 487 1 755	4 256 2 467 1 789	0,3- 0,8 1,9-	15 745 9 032 6 713	15 702 9 105 6 597	0,3 0,8- 1,8	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich
3 412 1 905 1 507	3 737 2 096 1 641	8,7- 9,1- 8,2-	12 983 7 232 5 751	13 675 7 688 5 987	5,1- 5,9- 3,9-	4 256 2 502 1 754	4 646 2 683 1 963	8,4- 6,7- 10,6-	15 964 9 193 6 771	17 162 9 963 7 199	7,0- 7,7- 5,9-	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich
3 491 2 010 1 481	3 399 1 958 1 441	2,7 2,7 2,8	12 846 7 304 5 542	12 639 7 219 5 420	1,6 1,2 2,3	4 327 2 603 1 724	4 233 2 514 1 719	2,2 3,5 0,3	15 727 9 221 6 506	15 719 9 284 6 435	0,1 0,7- 1,1	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich
2 792 1 635 1 157	2 639 1 512 1 127	5,8 8,1 2,7	10 728 6 037 4 691	9 953 5 620 4 333	7,8 7,4 8,3	3 540 2 154 1 386	3 322 1 994 1 328	6,6 8,0 4,4	13 335 7 735 5 600	12 449 7 288 5 161	7,1 6,1 8,5	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich
2 041 1 121 920	2 045 1 099 946	0,2- 2,0 2,7-	7 886 4 286 3 600	7 583 4 139 3 444	4,0 3,6 4,5	2 577 1 477 1 100	2 567 1 435 1 132	0,4 2,9 2,8-	9 917 5 612 4 305	9 614 5 439 4 175	3,2 3,2 3,1	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich
1 766 940 826	1 761 913 848	0,3 3,0 2,6-	6 836 3 636 3 200	6 496 3 433 3 063	5,2 5,9 4,5	2 207 1 225 982	2 197 1 192 1 005	0,5 2,8 2,3-	8 506 4 688 3 818	8 281 4 558 3 723	2,7 2,9 2,6	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich
1 413 753 660	1 320 705 615	7,0 6,8 7,3	5 096 2 694 2 402	4 932 2 632 2 300	3,3 2,4 4,4	1 718 957 761	1 648 895 753	4,2 6,9 1,1	6 354 3 438 2 916	6 238 3 418 2 820	1,9 0,6 3,4	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich
1 423 721 702	1 433 746 687	0,7- 3,4- 2,2	5 303 2 817 2 486	5 351 2 849 2 502	0,9- 1,1- 0,6-	1 825 962 863	1 850 990 860	1,4- 2,8- 0,3	6 799 3 735 3 064	6 980 3 800 3 180	2,6- 1,7- 3,6-	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich
1 035 552 483	1 013 517 496	2,2 6,8 2,6-	3 801 2 004 1 797	3 578 1 856 1 722	6,2 8,0 4,4	1 381 738 643	1 313 678 635	5,2 8,8 1,3	5 119 2 748 2 371	4 773 2 520 2 253	7,2 9,0 5,2	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich
709 306 403	672 355 317	5,5 13,8- 27,1	2 369 1 122 1 247	2 329 1 212 1 117	1,7 7,4- 11,6	955 437 518	931 495 436	2,6 11,7- 18,8	3 294 1 622 1 672	3 323 1 730 1 593	0,9- 6,2- 5,0	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich
522 222 300	521 224 297	0,2 0,9- 1,0	1 733 762 971	1 682 726 956	3,0 5,0 1,6	747 328 419	745 329 416	0,3 0,3- 0,7	2 618 1 160 1 458	2 587 1 152 1 435	1,2 0,7 1,6	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich
659 253 406	580 243 337	13,6 4,1 20,5	2 219 878 1 341	2 081 864 1 217	6,6 1,6 10,2	1 042 395 847	971 397 574	7,3 0,5- 12,7	3 732 1 469 2 263	3 630 1 470 2 160	2,8 0,1- 4,8	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
31 559 17 594 13 965	30 824 17 151 13 673	2,4 2,6 2,1	114 257 62 772 51 485	111 718 61 886 49 832	2,3 1,4 3,3	40 614 23 460 17 154	39 986 22 863 17 123	1,6 2,6 0,2	146 202 82 432 63 770	145 681 82 868 62 795	0,4 0,5- 1,6	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
100	86	16,3	291	325	10,5-	107	99	8,1	311	391	20,5-	..... Ohne Angabe
31 659	30 910	2,4	114 548	112 043	2,2	40 721	40 085	1,6	146 513	146 052	0,3	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	A p r i l 1999		A p r i l 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 1999		Januar - A p r i l 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 437	30	1 434	34	0,2	11,8-	4 384	140	4 530	161	3,2-	13,0-
innerorts .....	1 166	26	1 170	24	0,3-	8,3	3 541	109	3 707	117	4,5-	6,8-
außerorts .....	271	4	264	10	2,7	X	843	31	823	44	2,4	29,5-
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	4 014	154	3 298	127	21,7	21,3	8 529	374	8 393	375	2,4	0,3-
innerorts .....	2 520	89	2 114	82	19,2	8,5	5 653	247	5 593	254	1,1	2,8-
außerorts .....	1 494	65	1 184	45	26,2	44,4	2 876	127	2 740	121	5,0	5,0
Personenkraftwagen ..	41 206	13 648	40 923	14 362	0,7	5,0-	153 925	59 921	152 876	57 508	0,7	4,2
innerorts .....	26 216	8 081	25 801	8 460	1,6	4,5-	92 772	33 612	93 843	33 701	1,1-	0,3-
außerorts .....	14 990	5 567	15 122	5 902	0,9-	5,7-	61 153	26 309	59 033	23 807	3,6	10,5
Bussen .....	444	53	405	83	9,6	36,1-	1 743	348	1 582	316	10,2	10,1
innerorts .....	376	34	331	57	13,6	40,4-	1 393	210	1 297	201	7,4	4,5
außerorts .....	68	19	74	26	8,1-	26,9-	350	138	285	115	22,8	20,0
Güterkraftfahrzeugen	3 415	1 196	3 601	1 322	5,2-	9,5-	14 168	5 999	13 257	5 261	6,9	14,0
innerorts .....	1 677	452	1 818	534	7,8-	15,4-	6 485	2 091	6 539	2 090	0,8-	0,0
außerorts .....	1 738	744	1 783	788	2,5-	5,6-	7 683	3 908	6 718	3 171	14,4	23,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	178	60	178	44	-	36,4	488	166	486	166	0,4	-
innerorts .....	56	20	61	15	8,2-	33,3	156	56	157	59	0,6-	5,1-
außerorts .....	122	40	117	29	4,3	37,9	332	110	329	107	0,9	2,8
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	209	65	230	61	9,1-	6,6	819	276	768	239	6,6	15,5
innerorts .....	145	38	151	37	4,0-	2,7	525	145	489	135	7,4	7,4
außerorts .....	64	27	79	24	19,0-	12,5	294	131	279	104	5,4	26,0
Kraftfahrzeugen zus.	50 903	15 206	50 069	16 033	1,7	5,2-	184 056	67 224	181 832	64 026	1,2	5,0
innerorts .....	32 156	8 740	31 446	9 209	2,3	5,1-	110 525	36 470	111 625	36 557	1,0-	0,2-
außerorts .....	18 747	6 466	18 623	6 824	0,7	5,2-	73 531	30 754	70 207	27 469	4,7	12,0
dar. flüchtig .....	2 397	1 273	2 254	1 366	6,3	6,8-	8 660	5 589	8 566	5 557	1,1	0,6
innerorts .....	1 652	572	1 561	610	5,8	6,2-	5 703	2 472	5 713	2 598	0,2-	4,9-
außerorts .....	745	701	693	756	7,5	7,3-	2 957	3 117	2 853	2 959	3,6	5,3
Fahrrädern .....	6 196	14	5 563	7	11,4	X	15 952	58	16 647	51	4,2-	13,7
innerorts .....	5 589	14	5 087	6	9,9	X	14 508	50	15 142	35	4,2-	42,9
außerorts .....	606	-	476	1	27,3	X	1 444	8	1 505	16	4,1-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 571	2	1 322	1	18,8	X	3 356	7	3 392	3	1,1-	X
innerorts .....	1 487	2	1 244	1	19,5	X	3 182	6	3 186	2	0,1-	X
außerorts .....	84	-	78	-	7,7	-	174	1	206	1	15,5-	-
anderen Fahrzeugen ..	342	119	326	110	4,9	8,2	1 183	537	1 191	531	0,7-	1,1
innerorts .....	278	71	254	64	9,4	10,9	923	308	895	297	3,1	3,7
außerorts .....	64	48	72	46	11,1-	4,3	260	229	296	234	12,2-	2,1-
Fußgänger .....	3 251	18	3 156	11	3,0	63,6	13 193	70	13 709	58	3,6-	20,7
innerorts .....	3 062	8	2 959	7	3,5	X	12 360	46	12 743	37	3,0-	24,3
außerorts .....	189	10	197	4	4,1-	X	833	24	966	21	13,8-	14,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 280	2	1 174	1	9,0	X	4 290	7	4 460	5	3,8-	X
innerorts .....	1 240	-	1 134	1	9,3	X	4 141	5	4 319	5	4,1-	-
außerorts .....	40	2	40	-	-	X	149	2	141	-	5,7	X
65 Jahre und mehr ...	446	-	492	-	9,4-	-	2 168	5	2 226	2	2,6-	X
innerorts .....	431	-	475	-	9,3-	-	2 067	4	2 124	1	2,7	X
außerorts .....	15	-	17	-	11,8-	-	101	1	102	1	1,0-	-
Andere Personen .....	98	2	93	6	5,4	X	326	18	343	23	5,0-	21,7-
innerorts .....	72	1	61	3	18,0	X	228	12	232	13	1,7-	7,7-
außerorts .....	26	1	32	3	18,8-	X	98	6	111	10	11,7-	X
Insgesamt .....	60 789	15 359	59 207	16 167	2,7	5,0-	214 710	67 907	213 722	64 689	0,5	5,0
innerorts .....	41 157	8 834	39 807	9 289	3,4	4,9-	138 544	36 886	140 637	36 939	1,5-	0,1-
außerorts .....	19 632	6 525	19 400	6 878	1,2	5,1-	76 166	31 021	73 085	27 750	4,2	11,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2 904	10	2 535	11	14,6	9,1-	7 776	40	7 971	39	2,4-	2,6
innerorts .....	2 766	5	2 408	11	14,9	X	7 416	28	7 595	30	2,4-	6,7-
außerorts .....	138	5	127	-	8,7	X	360	12	376	9	4,3-	X
65 Jahre und mehr ...	3 787	842	3 531	855	7,3	1,5-	12 842	3 209	12 670	2 969	1,4	8,1
innerorts .....	2 743	546	2 565	534	6,9	2,2	9 203	1 989	9 161	1 813	0,5	9,7
außerorts .....	1 044	296	966	321	8,1	7,8-	3 639	1 220	3 509	1 156	3,7	5,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%							
A p r i l 1999													A p r i l 1998			
Insgesamt .....	38 204	27 488	2 464	4 067	37 548	27 601	1 984	3 745	1,7	0,4-	24,2	8,6				
Verkehrstüchtigkeit ..	2 451	1 753	106	343	2 477	1 805	114	322	1,1-	2,9-	7,0-	6,5				
der. Alkoholeinfluß	2 015	1 402	98	309	2 091	1 498	103	294	3,6-	6,4-	4,9-	5,1				
Straßenbenutzung .....	2 489	1 078	145	1 021	2 538	1 160	114	1 042	1,9-	7,1-	27,2	2,0-				
Geschwindigkeit .....	6 757	4 961	873	251	7 033	5 481	697	217	3,9-	9,5-	25,3	15,7				
Abstand .....	4 719	3 759	222	104	4 726	3 831	181	59	0,1-	1,9-	22,7	76,3				
Überholen .....	1 762	1 233	277	66	1 746	1 202	248	69	0,9	2,6	11,7	4,3-				
Vorbeifahren .....	115	76	9	12	125	101	5	3	8,0-	24,8-	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	507	380	8	8	463	303	14	17	9,5	25,4	X	X				
Vorfahrt, Vorrang ....	5 646	4 560	107	489	5 398	4 392	90	418	4,6	3,8	18,9	17,0				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 125	3 494	54	251	3 974	3 392	41	206	3,8	3,0	31,7	21,8				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	618	498	24	90	548	395	15	84	12,8	10,9	60,0	7,1				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 693	4 376	103	637	5 314	4 128	66	552	7,1	6,0	56,1	15,4				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 366	1 067	40	126	1 367	1 069	33	113	0,1-	0,2-	21,2	11,5				
an Überwegen, Furten	211	173	7	11	228	195	4	8	7,5-	11,3-	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	333	294	2	2	272	234	1	1	22,4	25,6	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	33	10	-	17	48	12	3	26	31,3-	16,7-	X	34,6-				
Ladung, Besetzung ....	99	29	3	13	89	30	-	11	11,2	3,3-	X	18,2				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 234	3 912	569	978	5 952	3 853	418	895	4,7	1,5	36,1	9,3				
J a n u a r - A p r i l 1999													J a n u a r - A p r i l 1998			
Insgesamt .....	134 889	104 666	4 910	10 078	135 324	105 326	4 789	10 644	0,3-	0,6-	2,5	5,3-				
Verkehrstüchtigkeit ..	8 373	6 506	210	923	9 229	7 171	272	987	9,3-	9,3-	22,8-	6,5-				
der. Alkoholeinfluß	6 939	5 334	194	835	7 789	6 008	249	901	10,9-	11,2-	22,1-	7,3-				
Straßenbenutzung .....	8 362	4 580	274	2 612	8 476	4 616	270	2 867	1,3-	0,8-	1,5	8,9-				
Geschwindigkeit .....	29 409	24 236	1 713	569	27 606	22 999	1 631	556	6,5	5,4	5,0	2,3				
Abstand .....	16 120	13 204	456	201	16 043	13 295	444	158	0,5	0,7-	2,7	27,2				
Überholen .....	5 727	4 253	573	182	5 804	4 338	557	173	1,3-	2,0-	2,9	5,2				
Vorbeifahren .....	430	327	17	25	401	307	10	18	7,2	6,5	70,0	38,9				
Nebeneinanderfahren ..	1 708	1 222	24	33	1 594	1 122	28	45	7,2	8,9	14,3-	26,7-				
Vorfahrt, Vorrang ....	18 629	15 513	232	1 238	19 017	15 837	235	1 328	2,0-	2,0-	1,3-	6,8-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	13 687	11 846	119	599	13 940	12 066	110	672	1,8-	1,8-	8,2	10,9-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	2 109	1 571	44	289	2 149	1 603	40	316	1,9-	2,0-	10,0	8,5-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	17 957	14 498	202	1 416	18 130	14 596	186	1 431	1,0-	0,7-	8,6	1,0-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	6 226	5 161	97	324	6 444	5 341	106	363	3,4-	3,4-	8,5-	10,7-				
an Überwegen, Furten	1 330	1 159	15	39	1 325	1 162	11	41	0,4	0,3-	36,4	4,9-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	919	789	3	6	922	774	4	5	0,3-	0,6-	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	229	52	5	126	299	65	7	184	23,4-	20,0-	X	31,5-				
Ladung, Besetzung ....	333	104	4	46	332	95	-	38	0,3	9,5	X	21,1				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	20 467	14 241	1 100	2 377	21 027	14 770	1 039	2 491	2,7-	3,6-	5,9	4,6-				

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	38 204	37 548	1,7	134 889	135 324	0,3-
innerorts .....	24 417	23 763	2,8	81 355	83 158	2,2-
außerorts .....	13 787	13 785	0,0	53 534	52 166	2,6
Verkehrstüchtigkeit .....	2 451	2 477	1,1-	8 373	9 229	9,3-
innerorts .....	1 389	1 406	1,2-	4 694	5 152	8,9-
außerorts .....	1 062	1 071	0,8-	3 679	4 077	9,8-
Alkoholeinfluß .....	2 015	2 091	3,6-	6 939	7 789	10,9-
innerorts .....	1 197	1 226	2,4-	4 064	4 512	9,9-
außerorts .....	818	865	5,4-	2 875	3 277	12,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	58	47	23,4	213	210	1,4
innerorts .....	32	24	33,3	100	103	2,9-
außerorts .....	26	23	13,0	113	107	5,6
Übermüdung .....	160	141	13,5	515	509	1,2
innerorts .....	35	35	-	120	108	11,1
außerorts .....	125	106	17,9	395	401	1,5-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	218	198	10,1	706	721	2,1-
innerorts .....	125	121	3,3	410	429	4,4-
außerorts .....	93	77	20,8	296	292	1,4
Straßenbenutzung .....	2 489	2 538	1,9-	8 362	8 476	1,3-
innerorts .....	1 631	1 654	1,4-	4 793	5 101	6,0-
außerorts .....	858	884	2,9-	3 569	3 375	5,7
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 117	1 173	4,8-	3 300	3 510	6,0-
innerorts .....	976	1 002	2,6-	2 695	2 943	8,4-
außerorts .....	141	171	17,5-	605	567	6,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 372	1 365	0,5	5 062	4 966	1,9
innerorts .....	655	652	0,5	2 098	2 158	2,8-
außerorts .....	717	713	0,6	2 964	2 808	5,6
Geschwindigkeit .....	6 757	7 033	3,9-	29 409	27 606	6,5
innerorts .....	2 816	2 885	2,4-	10 833	10 632	1,9
außerorts .....	3 941	4 148	5,0-	18 576	16 974	9,4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	734	765	4,1-	2 386	2 607	8,5-
innerorts .....	396	380	4,2	1 280	1 337	4,3-
außerorts .....	338	385	12,2-	1 106	1 270	12,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	6 023	6 268	3,9-	27 023	24 999	8,1
innerorts .....	2 420	2 505	3,4-	9 553	9 295	2,8
außerorts .....	3 603	3 763	4,3-	17 470	15 704	11,2
Abstand .....	4 719	4 726	0,1-	16 120	16 043	0,5
innerorts .....	3 133	3 191	1,8-	10 694	10 825	1,2-
außerorts .....	1 586	1 535	3,3	5 426	5 218	4,0
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 625	4 623	0,0	15 790	15 648	0,9
innerorts .....	3 084	3 133	1,6-	10 548	10 625	0,7-
außerorts .....	1 541	1 490	3,4	5 242	5 023	4,4
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	94	103	8,7-	330	395	16,5-
innerorts .....	49	58	15,5-	146	200	27,0-
außerorts .....	45	45	-	184	195	5,6-
Überholen .....	1 762	1 746	0,9	5 727	5 804	1,3-
innerorts .....	626	643	2,6-	1 846	1 829	0,9
außerorts .....	1 136	1 103	3,0	3 881	3 975	2,4-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	73	74	1,4-	202	210	3,8-
innerorts .....	50	51	2,0-	124	128	3,1-
außerorts .....	23	23	-	78	82	4,9-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	321	358	10,3-	1 190	1 367	12,9-
innerorts .....	35	53	34,0-	154	164	6,1-
außerorts .....	286	305	6,2-	1 036	1 203	13,9-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	485	435	6,9	1 377	1 282	7,4
innerorts .....	274	232	18,1	742	647	14,7
außerorts .....	191	203	5,9-	635	635	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	50	63	20,6-	202	198	2,0
innerorts .....	6	12	X	30	36	16,7-
außerorts .....	44	51	13,7-	172	162	6,2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	269	236	14,0	840	830	1,2
innerorts .....	17	17	-	45	45	-
außerorts .....	252	219	15,1	795	785	1,3
Fehler beim Wiedereinordnen .....	157	153	2,6	553	587	5,8-
innerorts .....	36	63	34,0-	123	173	28,9-
außerorts .....	122	100	22,0	430	414	3,9
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	359	353	1,7	1 118	1 110	0,7
innerorts .....	196	194	1,0	563	557	1,1
außerorts .....	163	159	2,5	555	553	0,4
Fehler beim Überholtwerden .....	68	74	8,1-	245	220	11,4
innerorts .....	13	31	58,1-	65	79	17,7-
außerorts .....	55	43	27,9	180	141	27,7
Vorbeifahren .....	115	125	8,0-	430	401	7,2
innerorts .....	93	101	7,9-	341	326	4,6
außerorts .....	22	24	8,3-	89	75	18,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	86	88	2,3-	344	309	11,3
innerorts .....	73	75	2,7-	274	261	5,0
außerorts .....	13	13	-	70	48	45,8
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	29	37	21,6-	86	92	6,5-
innerorts .....	20	26	23,1-	67	65	3,1
außerorts .....	9	11	X	19	27	29,6-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	507	463	9,5	1 708	1 594	7,2
innerorts .....	345	319	8,2	1 083	1 039	4,2
außerorts .....	162	144	12,5	625	555	12,6
Vorfahrt, Vorrang .....	5 646	5 398	4,6	18 629	19 017	2,0-
innerorts .....	4 192	3 968	5,6	13 627	14 002	2,7-
außerorts .....	1 454	1 430	1,7	5 002	5 015	0,3-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	648	629	3,0	1 967	2 041	3,6-
innerorts .....	617	589	4,8	1 873	1 928	2,9-
außerorts .....	31	40	22,5-	94	113	16,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 125	3 974	3,8	13 687	13 940	1,8-
innerorts .....	2 923	2 783	5,0	9 543	9 781	2,4-
außerorts .....	1 202	1 191	0,9	4 144	4 159	0,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	62	55	12,7	228	205	11,2
innerorts .....	11	7	X	30	21	42,9
außerorts .....	51	48	6,3	198	184	7,6
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	61	65	6,2-	168	177	5,1-
innerorts .....	17	15	13,3	30	38	21,1-
außerorts .....	44	50	12,0-	138	139	0,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	618	548	12,8	2 109	2 149	1,9-
innerorts .....	541	485	11,5	1 830	1 882	2,8-
außerorts .....	77	63	22,2	279	267	4,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	117	107	9,3	398	416	4,3-
innerorts .....	75	75	-	270	296	8,8-
außerorts .....	42	32	31,3	128	120	6,7

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	15	20	25,0-	72	89	19,1-
innerorts .....	8	14	X	51	56	8,9-
außerorts .....	7	6	X	21	33	36,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 693	5 314	7,1	17 957	18 130	1,0-
innerorts .....	4 863	4 488	8,4	15 117	15 172	0,4-
außerorts .....	830	826	0,5	2 840	2 958	4,0-
Fehler beim Abbiegen .....	2 951	2 732	8,0	9 694	9 832	1,4-
innerorts .....	2 302	2 135	7,8	7 509	7 641	1,7-
außerorts .....	649	597	8,7	2 185	2 191	0,3-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	939	915	2,6	3 192	3 183	0,3
innerorts .....	857	813	5,4	2 888	2 822	2,3
außerorts .....	82	102	19,6-	304	361	15,8-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 803	1 687	8,2	5 071	5 115	0,8-
innerorts .....	1 704	1 540	10,6	4 720	4 709	0,2
außerorts .....	99	127	22,0-	351	406	13,5-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 366	1 367	0,1-	6 226	6 444	3,4-
innerorts .....	1 308	1 285	1,8	5 948	6 079	2,2-
außerorts .....	58	82	29,3-	278	365	23,8-
an Fußgängerüberwegen .....	98	115	14,8-	566	578	2,1-
innerorts .....	98	114	14,0-	564	576	2,1-
außerorts .....	-	1	X	2	2	-
an Fußgängerfurten .....	113	113	-	764	747	2,3
innerorts .....	111	110	0,9	749	735	1,9
außerorts .....	2	3	X	15	12	25,0
beim Abbiegen .....	150	141	6,4	972	946	2,7
innerorts .....	147	139	5,8	957	931	2,8
außerorts .....	3	2	X	15	15	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	80	66	21,2	344	322	6,8
innerorts .....	76	60	26,7	320	302	6,0
außerorts .....	4	6	X	24	20	20,0
an anderen Stellen .....	925	932	0,8-	3 580	3 851	7,0-
innerorts .....	876	862	1,6	3 358	3 535	5,0-
außerorts .....	49	70	30,0-	222	316	29,7-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	333	272	22,4	919	922	0,3-
innerorts .....	312	245	27,3	816	813	0,4
außerorts .....	21	27	22,2-	103	109	5,5-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	30	33	9,1-	124	124	-
innerorts .....	21	25	16,0-	87	92	5,4-
außerorts .....	9	8	X	37	32	15,6
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	37	25	48,0	121	128	5,5-
innerorts .....	26	8	X	63	58	8,6
außerorts .....	11	17	35,3-	58	70	17,1-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	266	214	24,3	674	670	0,6
innerorts .....	265	212	25,0	666	663	0,5
außerorts .....	1	2	X	8	7	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	33	48	31,3-	229	299	23,4-
innerorts .....	22	38	42,1-	174	227	23,3-
außerorts .....	11	10	10,0	55	72	23,6-
Ladung, Besetzung .....	99	89	11,2	333	332	0,3
innerorts .....	42	41	2,4	132	147	10,2-
außerorts .....	57	48	18,8	201	185	8,6



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung .....	25	24	4,2	86	85	1,2
innerorts .....	13	14	7,1-	43	51	15,7-
außerorts .....	12	10	20,0	43	34	26,5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	74	65	13,8	247	247	-
innerorts .....	29	27	7,4	89	96	7,3-
außerorts .....	45	38	18,4	158	151	4,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 234	5 952	4,7	20 467	21 027	2,7-
innerorts .....	3 645	3 499	4,2	11 257	11 814	4,7-
außerorts .....	2 589	2 453	5,5	9 210	9 213	0,0-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	383	326	17,5	1 294	1 349	4,1-
innerorts .....	185	164	12,8	668	698	4,6-
außerorts .....	198	162	22,2	628	651	3,5-
Belauchtung .....	58	55	5,5	343	386	11,1-
innerorts .....	36	37	2,7-	239	275	13,1-
außerorts .....	22	18	22,2	104	111	6,3-
Bereifung .....	120	105	14,3	403	416	3,1-
innerorts .....	18	20	10,0-	83	77	7,8
außerorts .....	102	85	20,0	320	339	5,6-
Bremsen .....	87	68	27,9	214	217	1,4-
innerorts .....	64	51	25,5	161	157	2,5
außerorts .....	23	17	35,3	53	60	11,7-
Lenkung .....	19	8	X	53	45	17,8
innerorts .....	12	4	X	32	19	68,4
außerorts .....	7	4	X	21	26	19,2-
Zugvorrichtung .....	8	10	X	21	20	5,0
innerorts .....	4	6	X	13	11	18,2
außerorts .....	4	4	-	8	9	X
Andere Mängel .....	91	80	13,8	260	265	1,9-
innerorts .....	51	46	10,9	138	159	13,2-
außerorts .....	40	34	17,6	122	106	15,1
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 390	2 303	3,8	8 882	9 484	6,3-
innerorts .....	2 233	2 122	5,2	8 172	8 842	5,4-
außerorts .....	157	181	13,3-	710	842	15,7-
Verkehrstüchtigkeit .....	184	203	9,4-	818	951	14,0-
innerorts .....	145	155	6,5-	659	744	11,4-
außerorts .....	39	48	18,8-	159	207	23,2-
Alkoholeinfluß .....	168	189	11,1-	770	902	14,6-
innerorts .....	130	144	9,7-	619	703	11,9-
außerorts .....	38	45	15,6-	151	199	24,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	5	2	X	10	13	23,1-
innerorts .....	5	1	X	8	11	X
außerorts .....	-	1	X	2	2	-
Übermüdung .....	1	-	X	2	1	X
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	10	12	16,7-	36	35	2,9
innerorts .....	10	10	-	31	29	6,9
außerorts .....	-	2	X	5	6	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 965	1 865	5,4	7 194	7 633	5,8-
innerorts .....	1 887	1 776	6,3	6 804	7 217	5,7-
außerorts .....	78	89	12,4-	390	416	6,3-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	140	135	3,7	600	661	9,2-
innerorts .....	136	133	2,3	590	646	8,7-
außerorts .....	4	2	X	10	15	33,3-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	6	11	X	44	37	18,9
innerorts .....	6	10	X	44	36	22,2
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	138	121	14,0	566	573	1,2-
innerorts .....	136	111	22,5	550	550	-
außerorts .....	2	10	X	16	23	30,4-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	463	442	4,8	1 405	1 474	4,7-
innerorts .....	455	436	4,4	1 370	1 449	5,5-
außerorts .....	8	6	X	35	25	40,0
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 103	1 041	6,0	4 095	4 366	6,2-
innerorts .....	1 057	994	6,3	3 841	4 104	6,4-
außerorts .....	46	47	2,1-	254	262	3,1-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	115	115	-	484	522	7,3-
innerorts .....	97	92	5,4	409	432	5,3-
außerorts .....	18	23	21,7-	75	90	16,7-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	27	34	20,6-	107	136	21,3-
innerorts .....	24	29	17,2-	91	119	23,5-
außerorts .....	3	5	X	16	17	5,9-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	20	11	81,8	88	100	12,0-
innerorts .....	5	-	X	21	12	75,0
außerorts .....	15	11	36,4	67	88	23,9-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	46	43	7,0	108	115	6,1-
innerorts .....	46	42	9,5	103	112	8,0-
außerorts .....	-	1	X	5	3	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	148	147	0,7	567	549	3,3
innerorts .....	126	120	5,0	494	438	12,8
außerorts .....	22	27	18,5-	73	111	34,2-
Straßenverhältnisse .....	1 039	1 558	33,3-	11 844	8 906	33,0
innerorts .....	427	794	46,2-	4 129	3 519	17,3
außerorts .....	612	764	19,9-	7 715	5 387	43,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	963	1 481	35,0-	11 514	8 619	33,6
innerorts .....	390	764	49,0-	3 996	3 410	17,2
außerorts .....	573	717	20,1-	7 518	5 209	44,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	56	73	23,3-	125	174	28,2-
innerorts .....	33	48	31,3-	66	109	39,5-
außerorts .....	23	25	8,0-	59	65	9,2-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	22	16	37,5	58	68	14,7-
innerorts .....	10	6	X	22	26	15,4-
außerorts .....	12	10	20,0	36	42	14,3-
Schnee, Eis .....	164	67	X	8 327	4 468	86,4
innerorts .....	17	7	X	2 305	1 079	X
außerorts .....	147	60	X	6 022	3 389	77,7
Regen .....	692	1 296	46,6-	2 874	3 789	24,1-
innerorts .....	320	694	53,9-	1 549	2 149	27,9-
außerorts .....	372	602	38,2-	1 325	1 640	19,2-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	29	29	-	130	120	8,3
innerorts .....	10	9	X	54	47	14,9
außerorts .....	19	20	5,0-	76	73	4,1
Zustand der Straße .....	71	70	1,4	299	253	18,2
innerorts .....	33	24	37,5	112	82	36,6
außerorts .....	38	46	17,4-	187	171	9,4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	6	10	X	77	53	45,3
innerorts .....	1	1	-	16	10	60,0
außerorts .....	5	9	X	61	43	41,9

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	65	60	8,3	222	200	11,0
innerorts .....	32	23	39,1	96	72	33,3
außerorts .....	33	37	10,8-	126	128	1,8-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	5	3	X	16	16	-
innerorts .....	4	3	X	10	12	16,7-
außerorts .....	1	-	X	6	4	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	4	X	15	18	16,7-
innerorts .....	-	3	X	11	15	26,7-
außerorts .....	-	1	X	4	3	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	200	173	15,6	1 237	1 286	3,8-
innerorts .....	95	64	48,4	474	587	19,3-
außerorts .....	105	109	3,7-	763	699	9,2
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	16	39	59,0-	223	141	58,2
innerorts .....	3	5	X	32	23	39,1
außerorts .....	13	34	61,8-	191	118	61,9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	57	48	18,8	341	228	49,6
innerorts .....	17	17	-	114	105	8,6
außerorts .....	40	31	29,0	227	123	84,6
blendende Sonne .....	115	74	55,4	479	657	27,1-
innerorts .....	72	41	75,6	304	429	29,1-
außerorts .....	43	33	30,3	175	228	23,2-
Seitenwind .....	8	9	X	138	213	35,2-
innerorts .....	1	1	-	10	16	37,5-
außerorts .....	7	8	X	128	197	35,0-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	4	3	X	56	47	19,1
innerorts .....	2	-	X	14	14	-
außerorts .....	2	3	X	42	33	27,9
Hindernisse .....	444	389	14,1	1 303	1 427	8,7-
innerorts .....	124	96	29,2	338	351	3,7-
außerorts .....	320	293	9,2	965	1 076	10,3-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	18	19	5,3-	39	56	30,4-
innerorts .....	13	10	30,0	26	39	33,3-
außerorts .....	5	9	X	13	17	23,5-
Wild auf der Fahrbahn .....	248	232	6,9	704	821	14,3-
innerorts .....	15	15	-	39	42	7,1-
außerorts .....	233	217	7,4	665	779	14,6-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	116	99	17,2	373	380	1,8-
innerorts .....	68	54	25,9	197	203	3,0-
außerorts .....	48	45	6,7	176	177	0,6-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	62	39	59,0	187	170	10,0
innerorts .....	28	17	64,7	76	67	13,4
außerorts .....	34	22	54,5	111	103	7,8
Sonstige Ursachen .....	199	164	21,3	654	575	13,7
innerorts .....	119	94	26,6	360	335	7,5
außerorts .....	80	70	14,3	294	240	22,5
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	38	30	26,7	109	118	7,6-
innerorts .....	29	22	31,8	73	81	9,9-
außerorts .....	9	8	X	36	37	2,7-
Ursachen insgesamt .....	42 897	42 491	1,0	160 212	158 469	1,1
innerorts .....	27 629	27 119	1,9	95 567	97 371	1,9-
außerorts .....	15 268	15 372	0,7-	64 645	61 098	5,8

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
April 1999								
Deutschland	145 261	108 916	26 335	10 010	591 884	440 879	110 999	40 006
Baden-Württemberg	12 369	9 614	1 991	764	51 219	38 750	9 543	2 926
Bayern	18 790	12 072	5 216	1 502	79 190	51 586	22 033	5 571
Berlin	10 702	10 497	-	205	42 282	41 562	-	720
Brandenburg	6 361	4 201	1 691	469	25 433	16 465	6 925	2 043
Bremen	1 148	1 111	8	29	4 637	4 489	32	116
Hamburg	3 610	3 483	1	126	14 525	14 114	12	399
Hessen	7 342	4 856	1 590	896	29 496	19 618	6 309	3 569
Mecklenburg-Vorpommern	4 384	2 882	1 409	93	16 832	11 102	5 287	443
Niedersachsen	11 941	7 620	3 093	1 228	50 308	31 362	13 400	5 546
Nordrhein-Westfalen	35 923	29 044	4 188	2 691	146 268	117 433	18 006	10 829
Rheinland-Pfalz	7 564	4 860	2 203	501	29 797	19 175	8 603	2 019
Saarland	1 608	1 190	239	179	6 565	4 788	1 131	646
Sachsen	8 716	6 837	1 420	459	36 009	28 223	5 945	1 841
Sachsen-Anhalt	6 703	5 072	1 350	281	26 230	19 545	5 605	1 080
Schleswig-Holstein	3 404	2 344	865	195	14 483	9 730	3 820	933
Thüringen	4 696	3 233	1 071	392	18 610	12 937	4 348	1 325

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	230 701	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	216 139	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	202 637	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 132	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 615	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 989	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 168	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996	48 750	8 080	125 406	243 032	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588
1997	50 078	8 004	125 202	247 328	190 031	1 017	41 036	8 765	39 695	15 752r	22 076	86 067
1998	...	7 312	124 387	...	...	1 058	41 299	...	39 225	14 560	22 232	92 265
1998 Januar	3 854	673	9 987	...	13 327	76	3 149	636	2 428	1 049	1 627	6 639
Februar	3 440	529	8 455	...	12 057	73	2 641	573	2 115	884	1 327	6 530
März	4 065	585	9 591	...	14 179	78	3 429	619	2 530	999	1 625	7 712
April	4 267	468	10 042	...	14 548	87	3 492	560	3 074	994	1 726	7 416
Mai	4 932	523	10 853	...	16 580	97	4 283	821	3 845	1 342	2 161	7 782
Juni	4 617	637	11 052	...	17 162	98	3 815	918	3 933	1 400	2 165	7 837
Juli	3 760	557	10 412	...	...	118	3 197	845	4 058	1 332	1 870	8 159
August	4 306	679	9 857	...	...	82	3 212	852	4 149	1 418	2 168	8 349
September	4 411	640	10 905	...	...	94	3 738	767	3 575	1 349	2 067	7 751
Oktober	4 792	806	11 815	...	...	98	3 825	816	3 689	1 526	1 938	8 042
November	4 049	645	11 109	...	...	75	3 607	561	3 122	1 105	1 875	7 830
Dezember	...	570	10 309	...	...	84	2 911	...	2 707	1 162	1 683	8 218
1999 Januar	...	636	9 206r	...	...	70r	3 138	...	2 669	872	...	7 043
Februar	...	519	7 872r	...	...	73	2 592	...	2 329	946	...	7 193
März	...	547	9 772r	...	...	65r	...	...	2 492	1 026	...	7 855
April	...	610	9 589r	...	...	89	...	...	2 744	1 053	...	7 381
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	333 795	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	313 380	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	296 592	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 247	326 181	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 963	330 893	220 235	2 082	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 491	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 248
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 671	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 725	49 613	11 729	58 676	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	71 754	10 573	189 815	322 231	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996	68 259	10 324	178 197	332 877	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640
1997	71 907	10 106	177 567	340 017	277 188	1 559	50 224	12 126	52 696	21 821r	27 873	130 851
1998	...	9 189	176 972	338 385	...	1 575	50 609	...	52 040	20 583	28 387	140 305
1998 Januar	5 388	871	13 866	...	20 126	114	3 909	907	3 236	1 498	2 150	9 874
Februar	4 830	653	11 991	...	17 707	104	3 191	881	2 782	1 300	1 704	9 607
März	5 696	757	13 244	...	21 121	107	4 188	883	3 345	1 439	2 086	11 296
April	6 203	594	14 567	...	21 890	139	4 263	797	4 172	1 419	2 243	11 277
Mai	6 921	649	15 338	...	24 801	143	5 252	1 124	4 966	1 798	2 743	11 755
Juni	6 525	811	15 596	...	24 842	151	4 649	1 275	5 125	1 991	2 707	11 579
Juli	5 393	713	16 201	...	...	178	3 991	1 242	5 282	1 895	2 382	12 517
August	6 193	834	14 765	...	...	116	4 021	1 153	5 634	2 032	2 712	13 926
September	6 050	798	15 482	...	...	137	4 490	1 015	4 702	1 835	2 561	11 895
Oktober	6 835	1 018	16 659	...	...	158	4 683	1 155	4 920	2 115	2 473	12 058
November	5 677	791	15 630	...	...	112	4 413	755	4 160	1 595	2 397	11 651
Dezember	...	700	14 633	...	...	116	3 559	...	3 716	1 666	2 229	12 870
1999 Januar	...	805	12 945r	...	...	114r	3 842	...	3 692	1 271	...	10 546
Februar	...	676	11 143r	...	...	97	3 197	...	3 133	1 421	...	10 582
März	...	704	13 370r	...	...	96r	...	...	3 289	1 433	...	11 662
April	...	787	13 562r	...	...	129	...	...	3 635	1 448	...	11 113

Fußnoten siehe Seite 38.

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982 .....	2 084	658	12 410r	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983 .....	2 090	669	11 946r	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984 .....	1 893	665	11 685r	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985 .....	1 801	772	10 448r	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986 .....	1 951	723	10 960r	5 618	7 078	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987 .....	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988 .....	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989 .....	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990 .....	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991 .....	1 873	606	9 617	4 753	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992 .....	1 672	577	9 083	4 379	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993 .....	1 660	559	9 052	3 957	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994 .....	1 692	546	8 533	3 807	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995 .....	1 449	582	8 412	3 765	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996 .....	1 356	514	8 080	3 740	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483
1997 .....	1 364	489	7 989	3 743	6 226	60	1 163	303	1 105	541	587	5 604
1998 .....	...	449	8 437	3 581	...	57	1 066	...	963	482	597	5 596
1998 Januar .....	101	49	659	...	442	3	85	21	68	44	54	405
Februar .....	81	27	555	...	386	4	77	25	57	34	33	401
März .....	100	38	611	...	429	3	101	20	44	25	36	380
April .....	109	30	641	...	400	4	93	17	77	37	44	390
Mai .....	128	28	688	...	512	6	110	30	77	42	56	495
Juni .....	123	51	684	...	521	3	84	35	97	29	72	488
Juli .....	93	36	843	...	...	2	83	38	90	57	55	496
August .....	105	39	765	...	...	5	75	40	111	53	52	607
September .....	96	28	698	...	...	6	82	39	77	37	57	496
Oktober .....	113	45	795	...	...	9	90	29	103	47	41	513
November .....	102	43	749	...	...	8	87	30	75	36	45	481
Dezember .....	...	35	749	...	...	4	99	...	87	41	52	444
1999 Januar .....	...	33	663r	...	...	5	71	...	90	41	...	420
Februar .....	...	42	517	...	...	3	88	...	45	39	...	378
März .....	...	46	555r	...	...	2	...	...	54	38	...	425
April .....	...	42	598r	...	...	5	...	...	73	32	...	429
Verletzte												
1982 .....	77 693	13 442	321 385r	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983 .....	79 397	13 137	301 434r	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984 .....	79 678	13 718	284 907r	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985 .....	74 514	13 855	270 799r	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986 .....	79 861	13 398	259 003r	325 275	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987 .....	81 934	12 016	237 636r	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988 .....	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989 .....	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990 .....	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991 .....	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992 .....	77 109	10 514	198 104	317 558	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993 .....	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994 .....	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995 .....	70 305	9 991	181 403	318 468	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996 .....	66 903	9 810	170 117	329 137	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	28 539	124 157
1997 .....	69 543	9 617	169 578	336 499	270 962	1 499	49 061	11 823	51 591	21 280	27 286	125 247
1998 .....	...	8 740	168 535	334 804	...	1 518	49 543	...	51 077	20 101	27 790	134 709
1998 Januar .....	5 287	822	13 207	...	19 684	111	3 824	886	3 168	1 454	2 096	9 469
Februar .....	4 749	626	11 436	...	17 321	100	3 114	856	2 725	1 266	1 671	9 206
März .....	5 596	719	12 633	...	20 692	104	4 087	863	3 301	1 414	2 050	10 916
April .....	6 094	564	13 926	...	21 490	135	4 170	780	4 095	1 382	2 199	10 887
Mai .....	6 793	621	14 650	...	24 289	137	5 142	1 094	4 889	1 756	2 687	11 260
Juni .....	6 402	760	14 912	...	24 321	148	4 565	1 240	5 028	1 962	2 635	11 091
Juli .....	5 300	677	14 358	...	...	176	3 908	1 204	5 192	1 838	2 327	12 021
August .....	6 088	795	14 000	...	...	111	3 946	1 113	5 523	1 979	2 660	13 319
September .....	5 954	770	14 784	...	...	131	4 408	976	4 625	1 798	2 504	11 399
Oktober .....	6 722	973	15 864	...	...	149	4 593	1 126	4 817	2 068	2 432	11 545
November .....	5 575	748	14 881	...	...	104	4 326	725	4 085	1 559	2 352	11 170
Dezember .....	...	665	13 884	...	...	112	3 460	...	3 629	1 625	2 177	12 426
1999 Januar .....	...	772	12 282r	...	...	109r	3 771	...	3 602	1 230	...	10 126
Februar .....	...	634	10 626r	...	...	94	3 109	...	3 088	1 382	...	10 204
März .....	...	658	12 815r	...	...	94r	...	...	3 235	1 395	...	11 237
April .....	...	745	12 966r	...	...	124	...	...	3 562	1 416	...	10 684

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.