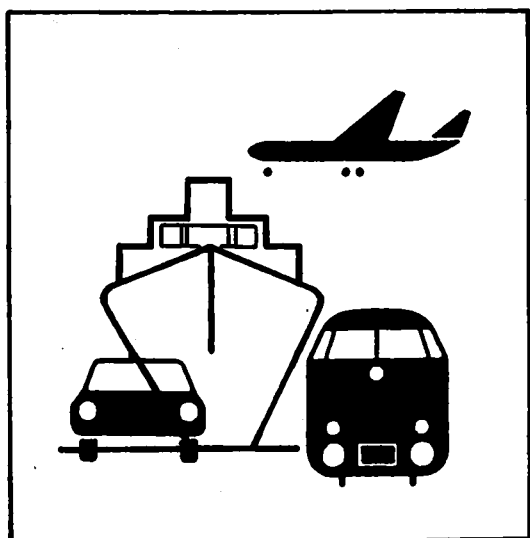


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

März 1999

**METZLER
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 72 40 00
oder E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080700 - 99103

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	9
1.3	Nach Unfalltypen	10
1.4	Nach Unfallarten	11
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage	12
1.6	Nach Ländern	14
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	16
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	17
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten	18
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	26
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	28
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29
4.2	Alle Ursachen	30
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	36
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland ..	37

**Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.**

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten
besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts**
- = nichts vorhanden**
- ... = Angabe fällt später an**
- . = Zahlenwert unbekannt**
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage
nicht sinnvoll**
- r = berichtigte Zahl**

**Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1
veröffentlicht.**

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausstabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse. Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrberett), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getö(tete ³⁾)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 658	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	380 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 662	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 482	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1997 Januar	187 381	23 755	163 626	9 981	2 453	151 192	32 226	540	7 282	24 404
Februar	158 367	23 885	134 482	8 423	2 355	123 704	32 062	575	7 148	24 339
März	172 218	28 325	143 893	8 987	2 514	132 392	38 799	649	8 858	29 292
April	185 893	30 503	155 390	8 863	2 515	144 012	40 573	688	9 014	30 871
Mai	189 559	35 250	154 309	8 821	2 820	142 668	46 909	720	11 052	35 137
Juni	194 672	38 254	156 418	9 303	2 750	144 365	50 710	785	11 328	38 597
Juli	190 573	37 531	153 042	9 037	2 727	141 278	50 140	754	11 297	38 089
August	179 228	37 090	142 138	7 778	2 706	131 654	49 402	859	11 814	36 729
September	183 672	35 571	148 101	8 010	2 533	137 558	46 515	787	10 657	35 071
Oktober	207 809	34 503	173 306	10 397	2 669	160 240	46 293	809	10 301	35 183
November	186 703	29 000	157 703	9 549	2 730	145 424	38 615	666	8 576	29 373
Dezember	196 304	27 168	169 136	10 240	2 527	156 389	37 399	717	8 087	28 595
1998 Januar	174 254r	26 739	147 515	9 216	2 113	136 186	36 275	628	8 193	27 454
Februar	154 662	23 432	131 230	7 814	1 973	121 443	31 436	540	6 861	24 035
März	182 015	28 380	153 635	8 926	2 163	142 546	38 256	619	7 993	29 644
April	178 494	29 764	148 730	8 549	2 134	138 047	40 085	597	8 578	30 910
Mai	189 255	37 355	151 900	8 241	2 433	141 226	49 130	737	10 963	37 430
Juni	184 934	35 808	149 126	8 349	2 205	138 572	47 406	684	10 422	36 300
Juli	188 623	35 907	152 716	8 492	2 199	142 025	48 157	742	10 601	36 814
August	179 681	34 702	144 979	7 967	2 251	134 761	46 332	744	10 695	34 893
September	191 346	34 383	156 963	9 151	2 313	145 499	45 616	641	9 457	35 518
Oktober	213 356	34 419	178 937	10 913	2 577	165 447	46 303	687	9 449	36 167
November	211 658	29 665	181 993	10 629	2 381	166 983	39 701	588	7 946	31 167
Dezember	209 371	26 703	182 668	10 625	2 363	169 680	36 414	585	7 732	28 097
1999 Januar	182 346	26 273	156 073	9 948	1 939	144 186	35 670	563	7 423	27 684
Februar	190 580r	23 826r	166 754r	10 435r	1 900r	154 419	32 742r	468r	6 407r	25 867r
März	184 482r	27 447r	157 035r	8 049r	1 957r	147 029r	36 525r	513r	7 351	28 661
April	186 379	30 968	155 411	7 893	1 970	145 548	41 293	572		40 721
Mai	200 399	36 619	163 780	8 256	2 338	153 186	46 803	752		48 051

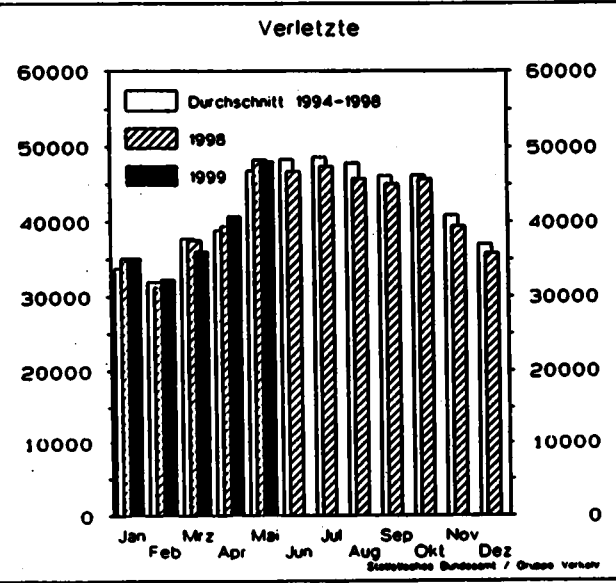
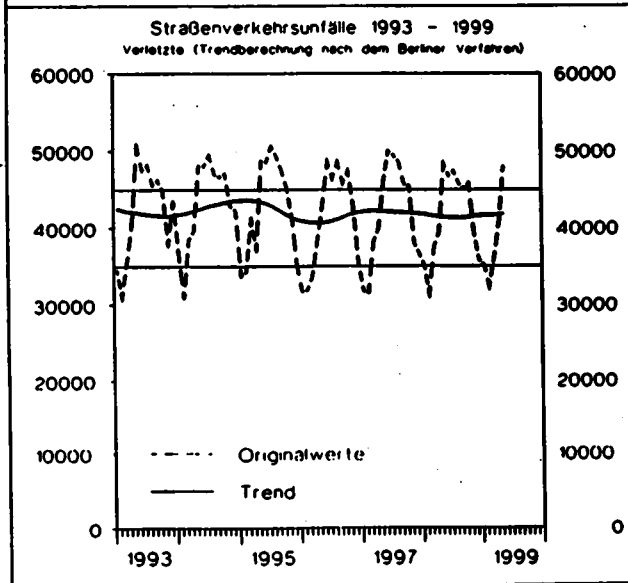
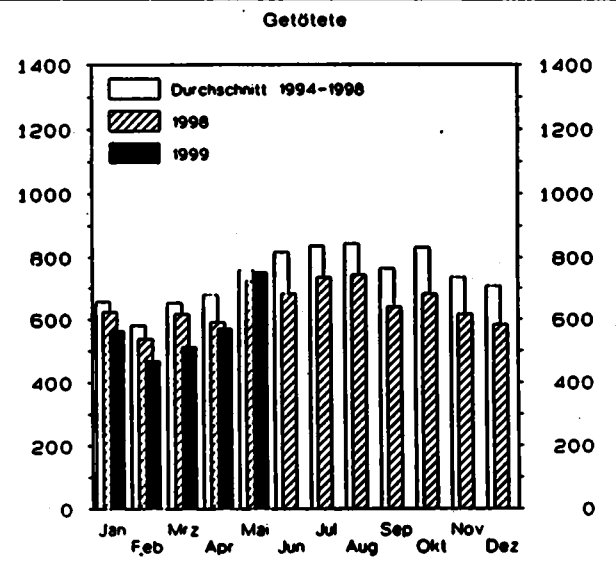
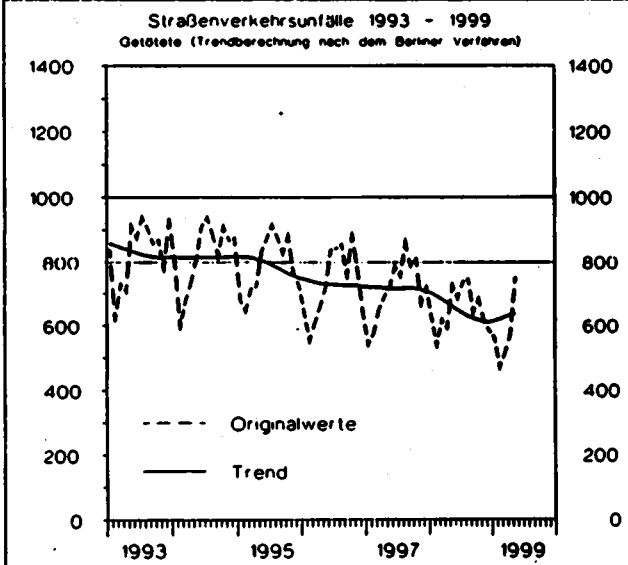
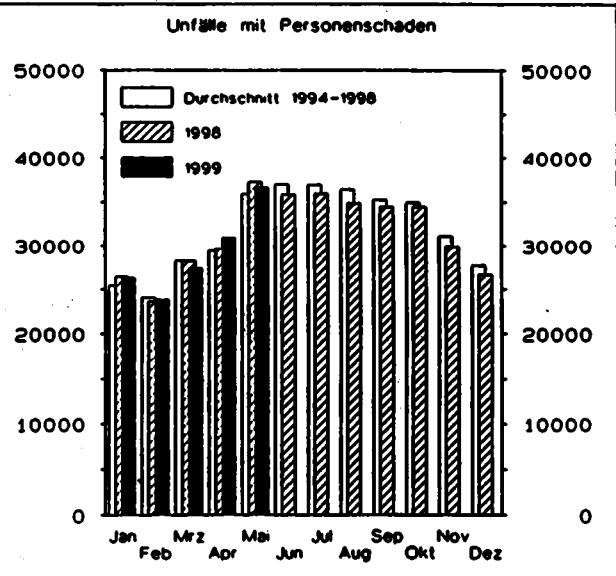
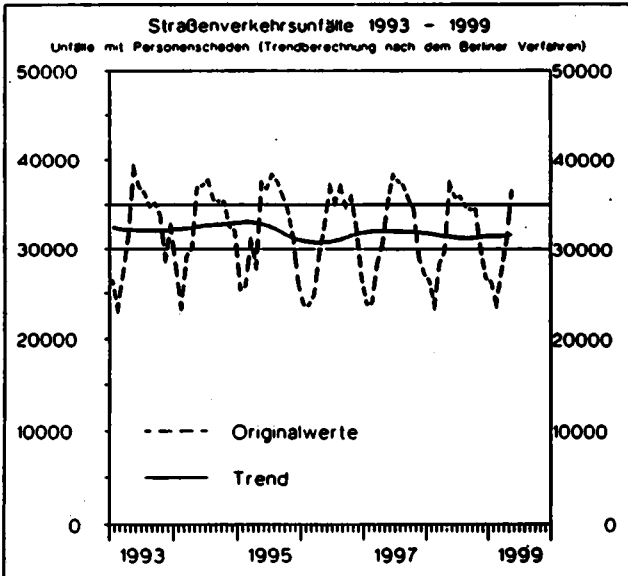
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im März 1999



Innerorts

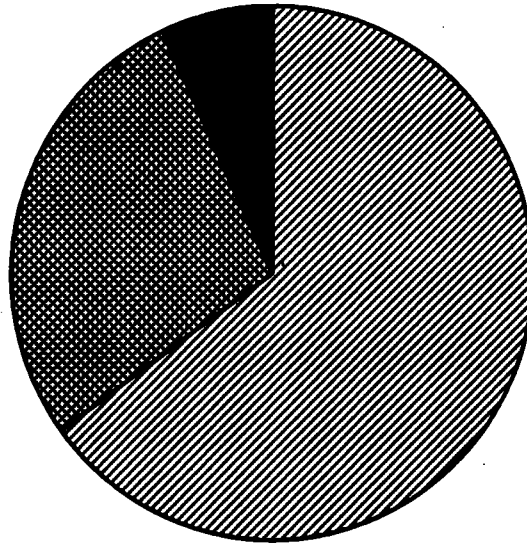


Außerorts ohne Autobahn

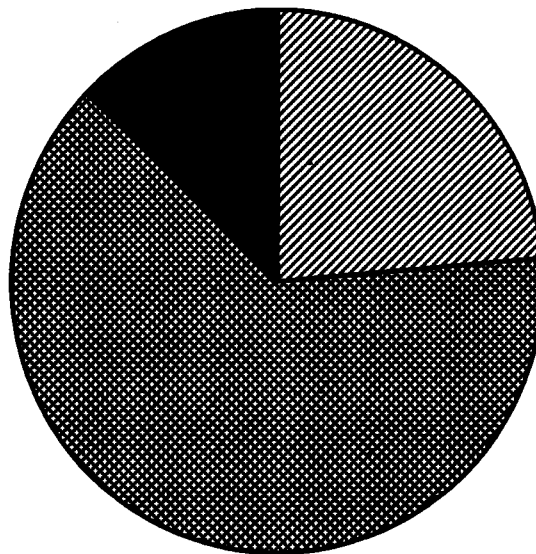


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 1999													M ä r z 1998			
Autobahnen	1 889	66	623	2 294	1 937	78	678	2 375	3,5-	15,4-	8,1-	3,4-				
Bundesstraßen	6 275	151	1 833	6 918	6 654	191	2 061	7 395	5,7-	20,9-	11,1-	5,7-				
innerorts	3 411	28	672	3 775	3 582	32	738	3 912	4,8-	12,5-	8,3-	3,5-				
außerorts	2 864	123	1 161	3 143	3 072	159	1 323	3 423	6,8-	22,6-	12,2-	8,2-				
Landesstraßen	6 110	156	1 998	6 274	6 419	196	2 163	6 589	4,8-	20,4-	7,6-	4,8-				
innerorts	3 151	30	697	3 307	3 162	41	721	3 310	0,9-	26,8-	3,3-	0,1-				
außerorts	2 959	126	1 301	2 967	3 257	155	1 442	3 279	9,2-	18,7-	9,8-	9,5-				
Kreisstraßen	2 590	59	650	2 581	2 847	75	942	2 605	2,2-	21,3-	9,8-	0,8-				
innerorts	1 280	6	284	1 341	1 260	11	326	1 234	1,6	x	19,0-	8,7				
außerorts	1 310	53	686	1 240	1 587	64	616	1 371	5,6-	17,2-	4,9-	9,6-				
Andere Straßen	10 603	81	2 047	10 594	10 723	79	2 149	10 740	1,1-	2,5	4,7-	1,4-				
innerorts	10 012	57	1 832	10 031	10 002	59	1 853	10 048	0,1	3,4-	1,1-	0,2-				
außerorts	591	24	215	563	721	20	296	694	18,0-	20,0	27,4-	18,8-				
Insgesamt	27 447	513	7 351	26 861	28 380	619	7 983	28 644	3,3-	17,1-	8,0-	3,3-				
innerorts	17 854	121	3 465	18 454	18 006	143	3 638	18 502	0,8-	15,4-	4,8-	0,3-				
außerorts	9 593	392	3 886	10 207	10 374	476	4 355	11 142	7,5-	17,6-	10,8-	8,4-				

Januar - M ä r z 1999

Januar - M ä r z 1998

Autobahnen	5 610	177	1 750	7 030	5 155	175	1 789	6 207	8,8	1,1	2,2-	13,3
Bundesstraßen	18 371	476	5 633	20 565	18 508	604	5 999	20 389	0,7-	21,2-	6,1-	0,9
innerorts	9 239	78	1 896	10 393	9 806	110	2 175	10 660	5,8-	30,9-	12,8-	2,5-
außerorts	9 132	400	3 737	10 172	8 703	494	3 824	9 729	4,9	19,0-	2,3-	4,6
Landesstraßen	17 976	489	5 832	18 728	18 359	531	6 401	18 500	2,1-	11,7-	8,9-	1,2
innerorts	8 514	96	1 948	8 891	8 947	114	2 213	9 120	4,8-	15,8-	12,0-	2,5-
außerorts	9 462	373	3 884	9 837	9 412	417	4 188	9 380	0,5	10,6-	7,3-	4,9
Kreisstraßen	7 932	180	2 826	7 900	7 694	239	2 748	7 456	3,2	24,7-	4,4-	6,0
innerorts	3 586	32	846	3 721	3 576	41	945	3 539	0,3	22,0-	10,5-	5,1
außerorts	4 346	148	1 780	4 179	4 108	198	1 803	3 917	5,8	25,3-	1,3-	6,7
Andere Straßen	27 657	242	5 340	27 969	28 844	238	6 110	28 581	4,1-	1,7	12,6-	2,1-
innerorts	25 808	180	4 763	26 068	26 898	187	5 362	26 714	4,1-	3,7-	11,0-	2,3-
außerorts	1 849	62	577	1 901	1 946	51	758	1 867	5,0-	21,6	23,9-	1,8
Insgesamt	77 548	1 544	21 181	82 212	78 551	1 787	23 047	81 133	1,3-	13,6-	8,1-	1,3
innerorts	47 147	384	9 453	49 093	49 227	452	10 685	50 033	4,2-	15,0-	11,5-	1,8-
außerorts	30 399	1 160	11 728	33 119	29 324	1 335	12 362	31 100	3,7	13,1-	5,1-	6,5

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Anzahl								%							
M ä r z 1999												M ä r z 1998			
Fahrunfall	4 773	211	2 179	4 152	5 594	289	2 529	4 976	14,7-	27,0-	13,8-	16,6-			
innerorts	1 501	26	551	1 340	1 683	30	566	1 564	10,8-	13,3-	2,5-	14,3-			
außerorts	3 272	185	1 628	2 812	3 911	259	1 964	3 412	16,3-	28,6-	17,1-	17,6-			
Abbiege-Unfall	3 564	22	728	4 007	3 550	22	735	4 083	0,4	-	1,0-	1,9-			
innerorts	2 715	7	431	3 007	2 726	12	468	3 014	0,4-	X	5,9-	0,2-			
außerorts	849	15	297	1 000	824	10	277	1 069	3,0	50,0	7,2	6,5-			
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 053	57	1 362	6 665	6 066	62	1 460	6 694	0,2-	8,1-	6,7-	0,4-			
innerorts	4 698	18	787	5 027	4 693	19	871	5 023	0,1	5,3-	9,6-	0,1			
außerorts	1 355	39	575	1 638	1 373	43	589	1 671	1,3-	9,3-	2,4-	2,0-			
Überschreitenunfall ...	2 173	54	791	1 537	2 191	61	805	1 518	0,8-	11,5-	1,7-	1,3			
innerorts	2 087	38	749	1 491	2 104	46	758	1 472	0,8-	17,4-	1,2-	1,3			
außerorts	86	16	42	46	87	15	47	46	1,2-	6,7	10,6-	-			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	674	2	112	661	682	3	125	650	1,2-	X	10,4-	1,7			
innerorts	625	2	100	601	629	3	107	584	0,8-	X	6,5-	2,9			
außerorts	49	-	12	60	53	-	18	66	7,5-	-	33,3-	9,1-			
Unfall im Längsverkehr	7 193	102	1 327	8 930	7 355	127	1 542	9 067	2,2-	19,7-	13,9-	1,5-			
innerorts	4 131	11	380	5 097	4 174	10	434	5 073	1,0-	10,0	12,4-	0,5			
außerorts	3 062	91	947	3 833	3 181	117	1 108	3 994	3,7-	22,2-	14,6-	4,0-			
Sonstiger Unfall	3 017	65	852	2 709	2 942	55	797	2 656	2,5	18,2	6,9	2,0			
innerorts	2 097	19	467	1 891	1 997	23	445	1 772	5,0	17,4-	4,9	6,7			
außerorts	920	46	385	818	945	32	352	884	2,6-	43,8	9,4	7,5-			
Insgesamt	27 447	513	7 351	28 661	28 380	619	7 993	29 644	3,3-	17,1-	8,0-	3,3-			
innerorts	17 854	121	3 465	18 454	18 006	143	3 638	18 502	0,8-	15,4-	4,8-	0,3-			
außerorts	9 593	392	3 886	10 207	10 374	476	4 355	11 142	7,5-	17,6-	10,8-	8,4-			

Januar - M ä r z 1999

Januar - M ä r z 1998

Fahrunfall	18 015	711	7 279	17 047	16 772	787	7 541	15 085	7,4	9,7-	3,5-	13,0
innerorts	5 052	93	1 642	4 877	5 058	100	1 815	4 755	0,1-	7,0-	9,6-	2,8
außerorts	12 963	618	5 637	12 170	11 714	687	5 726	10 330	10,7	10,0-	1,6-	17,8
Abbiege-Unfall	9 347	50	1 936	10 727	9 697	54	2 122	11 019	3,6-	7,4-	8,8-	2,7-
innerorts	7 180	24	1 173	7 984	7 523	30	1 369	8 186	4,6-	20,0-	14,3-	2,5-
außerorts	2 167	26	763	2 743	2 174	24	753	2 833	0,3-	8,3	1,3	3,2-
Einbiegen/Kreuzenunfall	15 061	130	3 240	17 026	15 839	149	3 742	17 569	4,9-	12,8-	13,4-	3,1-
innerorts	11 510	46	1 870	12 849	12 151	43	2 245	13 143	5,3-	7,0	16,7-	3,8-
außerorts	3 551	84	1 370	4 377	3 688	106	1 497	4 426	3,7-	20,8-	8,5-	1,1-
Überschreitenunfall ...	6 237	190	2 428	4 158	6 924	246	2 822	4 451	9,8-	22,8-	14,0-	6,6-
innerorts	5 939	133	2 274	4 017	6 574	180	2 626	4 289	9,7-	26,1-	13,4-	6,3-
außerorts	298	57	154	141	350	66	196	162	14,9-	13,6-	21,4-	13,0-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	1 830	7	329	1 783	1 963	7	369	1 894	6,8-	-	10,8-	5,9-
innerorts	1 687	5	287	1 620	1 823	6	320	1 725	7,5-	X	10,3-	6,1-
außerorts	143	2	42	163	140	1	49	169	2,1	X	14,3-	3,6-
Unfall im Längsverkehr	19 583	302	3 907	24 585	19 481	380	4 215	23 983	0,5	20,5-	7,3-	2,5
innerorts	10 781	27	1 087	13 451	10 942	40	1 113	13 366	1,5-	32,5-	2,3-	0,8
außerorts	8 802	275	2 820	11 134	8 539	340	3 102	10 617	3,1	19,1-	9,1-	4,9
Sonstiger Unfall	7 473	154	2 062	6 886	7 875	164	2 236	7 132	5,1-	6,1-	7,8-	3,5-
innerorts	4 998	56	1 120	4 435	5 156	53	1 197	4 569	3,1-	5,7	6,4-	1,6-
außerorts	2 475	98	942	2 391	2 719	111	1 039	2 563	9,0-	11,7-	9,3-	6,7-
Insgesamt	77 546	1 544	21 181	82 212	78 551	1 787	23 047	81 133	1,3-	13,6-	8,1-	1,3
innerorts	47 147	384	9 453	49 093	49 227	452	10 685	50 033	4,2-	15,0-	11,5-	1,9-
außerorts	30 399	1 160	11 728	33 119	29 324	1 335	12 362	31 100	3,7	13,1-	5,1-	6,5

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
M ä r z 1998												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	1 862	11	258	2 123	1 972	4	278	2 305	5,6-	X	6,2-	7,9-
innerorts	1 501	4	184	1 648	1 585	2	191	1 784	5,9-	X	3,7-	6,6-
außerorts	361	7	75	475	377	2	86	541	4,2-	X	11,8-	12,2-
vorausfährt o. wartet	4 988	32	540	6 618	5 127	28	680	6 717	2,7-	14,3	18,2-	1,5-
innerorts	3 138	3	179	4 080	3 220	1	214	4 088	2,5-	X	18,4-	0,7-
außerorts	1 850	29	361	2 558	1 907	27	446	2 629	3,0-	7,4	19,1-	2,7-
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 118	10	232	1 207	987	12	213	1 087	13,1	16,7-	8,9	13,1
innerorts	632	2	100	631	554	2	89	564	14,1	-	12,4	11,9
außerorts	484	8	132	576	433	10	124	509	11,8	X	6,5	14,5
entgegenkommt	2 039	106	1 011	2 320	2 396	143	1 235	2 790	14,9-	25,9-	18,1-	16,5-
innerorts	943	7	242	1 100	1 024	12	280	1 171	7,9-	X	13,6-	6,1-
außerorts	1 096	99	769	1 220	1 372	131	955	1 609	20,1-	24,4-	18,5-	24,2-
einbiegt oder kreuzt	7 841	74	1 778	8 653	7 815	78	1 878	8 686	0,3	5,1-	5,3-	0,2-
innerorts	6 125	23	1 041	6 597	6 110	29	1 144	6 590	0,2	20,7-	9,0-	0,1
außerorts	1 716	51	737	2 056	1 705	49	734	2 078	0,6	4,1	0,4	1,0-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	2 982	75	980	2 197	2 976	78	1 020	2 131	0,5	3,8-	3,8-	3,1
innerorts	2 853	49	921	2 124	2 828	56	949	2 047	0,9	12,5-	3,0-	3,8
außerorts	139	26	59	73	148	22	71	84	6,1-	18,2	16,9-	13,1-
Aufprall auf Hindernis	137	5	38	114	123	2	40	112	11,4	X	5,0-	1,8
innerorts	56	-	11	47	48	-	14	38	16,7-	-	21,4-	23,7
außerorts	81	5	27	67	75	2	26	74	8,0	X	3,8	9,5-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 413	99	1 120	1 917	2 710	145	1 157	2 231	11,0-	31,7-	3,2-	14,1-
innerorts	504	9	202	426	573	15	202	493	12,0-	X	-	13,6-
außerorts	1 909	90	918	1 491	2 137	130	955	1 738	10,7-	30,8-	3,9-	14,2-
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 844	73	750	1 362	1 974	98	925	1 608	16,7-	25,5-	18,9-	15,3-
innerorts	356	8	184	307	445	15	178	380	20,0-	X	6,8-	19,2-
außerorts	1 288	65	566	1 055	1 529	83	749	1 228	15,8-	21,7-	21,8-	14,1-
Unfall anderer Art	2 415	28	643	2 150	2 300	31	589	2 027	5,0	9,7-	9,2	6,1
innerorts	1 748	16	421	1 514	1 608	11	379	1 367	8,5	45,5	11,1	10,8
außerorts	669	12	222	636	691	20	210	660	3,2-	40,0-	5,7	3,8-
Insgesamt	27 447	513	7 351	28 681	28 380	619	7 993	29 844	3,3-	17,1-	8,0-	3,3-
innerorts	17 854	121	3 495	18 454	18 006	143	3 638	18 502	0,8-	15,4-	4,8-	0,3-
außerorts	9 593	382	3 856	10 207	10 374	476	4 355	11 142	7,5-	17,6-	10,8-	8,4-
Januar - M ä r z 1998												
Januar - M ä r z 1998												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	5 112	26	715	5 898	5 312	22	772	6 041	3,8-	18,2	7,4-	2,4-
innerorts	4 095	11	516	4 531	4 302	9	557	4 664	4,8-	X	7,4-	2,9-
außerorts	1 017	15	199	1 367	1 010	13	215	1 377	0,7	15,4	7,4-	0,7-
vorausfährt o. wartet	13 254	80	1 429	17 742	13 088	78	1 612	17 081	1,4	5,3	11,4-	3,8
innerorts	8 131	5	420	10 610	8 149	5	489	10 357	0,2-	-	15,8-	2,4
außerorts	5 123	75	1 009	7 132	4 920	71	1 113	6 734	4,1	5,6	9,3-	5,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 615	26	545	2 877	2 582	35	549	2 797	1,3	25,7-	0,7-	2,9
innerorts	1 386	5	208	1 399	1 421	5	197	1 449	2,5-	-	5,8	4,1-
außerorts	1 229	21	337	1 488	1 161	30	352	1 348	5,9	30,0-	4,3-	10,4
entgegenkommt	7 570	368	3 550	9 412	7 003	422	3 643	8 387	8,1	12,8-	2,8-	12,5
innerorts	3 086	25	799	3 832	3 058	38	881	3 623	0,9	34,2-	7,2-	5,8
außerorts	4 484	343	2 751	5 580	3 944	384	2 762	4 744	13,7	10,7-	1,1-	17,6
einbiegt oder kreuzt	19 577	163	4 251	22 286	20 744	186	4 922	23 191	5,6-	12,4-	13,8-	4,0-
innerorts	15 148	61	2 484	18 783	18 143	65	3 030	17 581	6,2-	6,2-	18,0-	4,6-
außerorts	4 429	102	1 767	5 483	4 601	121	1 892	5 600	3,7-	15,7-	6,6-	2,1-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	8 679	252	3 121	6 000	9 274	317	3 475	6 315	6,4-	20,5-	10,2-	5,0-
innerorts	8 161	189	2 870	5 734	8 650	217	3 158	5 876	5,7-	22,1-	9,1-	4,1-
außerorts	518	63	251	266	624	100	317	339	17,0-	17,0-	20,8-	21,5-
Aufprall auf Hindernis	341	8	91	316	382	10	131	337	10,7-	X	30,5-	6,2-
innerorts	136	-	26	121	185	1	45	130	17,8-	X	42,2-	6,9-
außerorts	205	8	65	195	217	9	86	207	5,5-	X	24,4-	5,8-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	8 269	312	3 341	6 993	8 042	382	3 519	6 811	2,8	18,3-	5,1-	5,8
innerorts	1 654	37	538	1 465	1 738	45	690	1 488	4,8-	17,8-	13,2-	1,4-
außerorts	6 615	275	2 742	5 528	6 304	337	2 829	5 125	4,9	18,4-	3,1-	7,9
Abk.v.Fahrbahn n.links	8 169	230	2 522	5 324	6 111	271	2 755	5 014	0,9	15,1-	8,5-	6,2
innerorts	1 288	38	514	1 138	1 341	40	558	1 167	4,1-	10,0-	7,9-	2,5-
außerorts	4 883	194	2 008	4 186	4 770	231	2 197	3 847	2,4	16,0-	8,6-	8,8
Unfall anderer Art	5 980	79	1 616	5 394	6 032	66	1 889	5 389	1,2-	18,7	9,2-	0,3
innerorts	4 054	35	1 017	3 490	4 259	27	1 090	3 580	4,6-	29,6	6,7-	2,8-
außerorts	1 886	44	599	1 894	1 773	39	579	1 779	6,9	12,8	3,5	6,5
Insgesamt	77 546	1 544	21 181	82 212	78 551	1 787	23 047	81 133	1,3-	19,6-	8,1-	1,3
innerorts	47 147	384	9 453	49 093	49 227	452	10 685	50 093	4,2-	15,0-	11,5-	1,9
außerorts	30 399	1 160	11 728	33 119	29 324	1 335	12 362	31 100	3,7	13,1-	5,1-	6,5

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M ä r z 1999

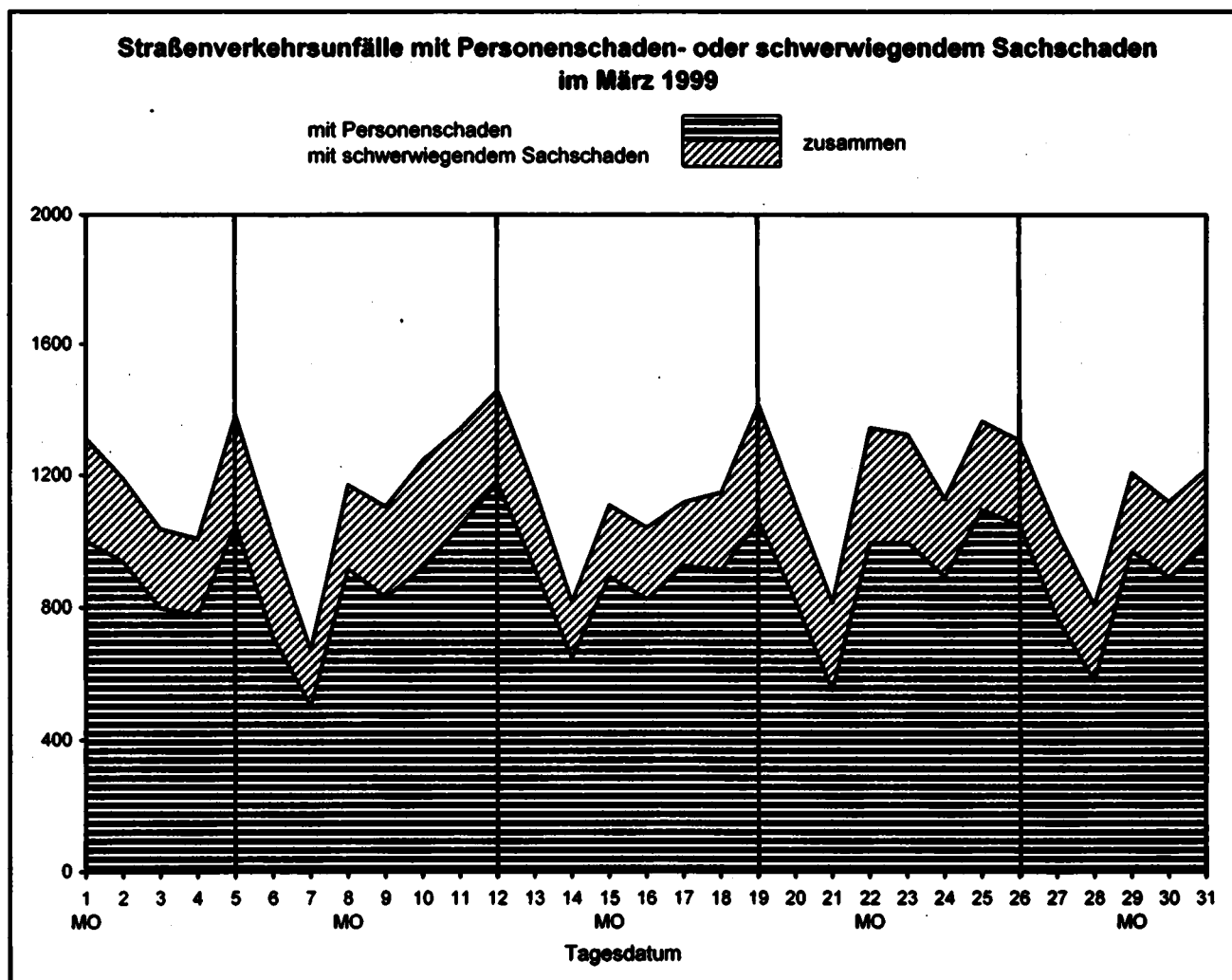
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	665	3	113	549	3	120	701	171	836
2. Dienstag	608	3	93	512	3	97	640	145	753
3. Mittwoch	541	4	82	465	4	86	590	133	674
4. Donnerstag	524	3	101	420	3	105	519	131	655
5. Freitag	682	4	117	571	4	124	724	181	873
6. Samstag	402	4	75	323	5	89	432	174	576
7. Sonntag	277	4	62	211	4	67	298	92	369
8. Montag	629	5	99	525	5	107	662	142	771
9. Dienstag	536	4	83	449	4	86	599	134	670
10. Mittwoch	633	2	112	519	2	117	660	181	814
11. Donnerstag	621	2	101	518	2	104	648	142	763
12. Freitag	738	8	150	580	8	160	718	156	894
13. Samstag	552	4	123	425	4	134	569	134	686
14. Sonntag	352	4	82	266	4	88	377	87	439
15. Montag	581	3	117	461	3	118	562	122	703
16. Dienstag	554	4	103	447	4	106	534	120	674
17. Mittwoch	622	6	107	509	6	110	623	119	741
18. Donnerstag	641	2	119	520	2	122	631	140	781
19. Freitag	686	4	113	579	4	124	744	196	892
20. Samstag	473	6	93	374	6	107	507	166	639
21. Sonntag	329	5	63	261	5	73	373	135	464
22. Montag	650	2	102	546	2	114	708	187	837
23. Dienstag	684	3	108	573	3	116	730	175	869
24. Mittwoch	597	3	105	489	3	110	602	128	725
25. Donnerstag	762	6	133	623	6	137	746	140	902
26. Freitag	712	3	142	567	3	163	717	149	861
27. Samstag	477	5	100	372	5	113	524	148	625
28. Sonntag	323	4	65	254	4	77	355	110	433
29. Montag	648	5	110	533	5	120	677	136	784
30. Dienstag	609	3	104	502	3	111	594	131	740
31. Mittwoch	726	2	152	572	2	160	690	126	852
Zusammen	17 854	120	3 229	14 505	121	3 465	18 454	4 431	22 285
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	336	11	97	228	12	125	340	138	474
2. Dienstag	330	10	84	236	10	107	352	106	436
3. Mittwoch	257	13	71	173	13	88	257	106	363
4. Donnerstag	253	10	69	174	10	85	269	99	362
5. Freitag	355	11	109	235	13	134	413	152	507
6. Samstag	308	10	99	199	10	129	376	128	436
7. Sonntag	225	14	77	134	16	96	256	76	301
8. Montag	287	5	79	203	6	97	307	112	399
9. Dienstag	294	9	76	209	10	104	324	140	434
10. Mittwoch	288	5	84	199	7	106	308	142	430
11. Donnerstag	427	8	132	287	8	163	433	150	577
12. Freitag	438	20	130	288	23	155	466	128	564
13. Samstag	365	13	122	230	15	160	395	109	474
14. Sonntag	297	13	110	174	14	145	332	81	378
15. Montag	312	13	83	216	15	117	324	94	406
16. Dienstag	271	7	83	181	7	96	264	97	368
17. Mittwoch	304	16	83	205	18	112	314	73	377
18. Donnerstag	272	13	86	173	14	123	260	94	366
19. Freitag	367	14	111	242	15	149	386	155	522
20. Samstag	346	19	107	220	21	148	400	125	471
21. Sonntag	221	4	78	139	4	114	255	130	351
22. Montag	345	8	100	237	9	135	374	161	506
23. Dienstag	313	10	93	210	10	132	317	151	464
24. Mittwoch	296	11	84	201	12	115	320	106	402
25. Donnerstag	333	12	114	207	13	136	324	129	462
26. Freitag	337	14	106	217	15	155	368	107	444
27. Samstag	292	13	103	176	14	135	322	115	407
28. Sonntag	255	18	101	136	20	164	278	118	373
29. Montag	324	14	100	210	15	124	325	99	423
30. Dienstag	282	14	86	182	16	120	270	97	379
31. Mittwoch	263	6	79	178	7	117	278	102	365
Zusammen	9 593	358	2 936	6 299	392	3 886	10 207	3 618	13 211
Innerorts und außerorts									
1. Montag	1 001	14	210	777	15	245	1 041	309	1 310
2. Dienstag	938	13	177	748	13	204	992	251	1 189
3. Mittwoch	798	17	153	628	17	174	847	239	1 037
4. Donnerstag	777	13	170	594	13	190	788	230	1 007
5. Freitag	1 047	15	226	806	17	258	1 137	333	1 380
6. Samstag	710	14	174	522	15	218	808	302	1 012
7. Sonntag	502	18	139	345	20	163	554	168	670
8. Montag	916	10	178	728	11	204	969	254	1 170
9. Dienstag	830	13	159	658	14	190	923	274	1 104
10. Mittwoch	921	7	196	718	9	223	968	323	1 244
11. Donnerstag	1 048	10	233	805	10	267	1 081	292	1 340
12. Freitag	1 176	28	280	868	31	315	1 184	282	1 458
13. Samstag	917	17	245	655	19	294	964	243	1 160
14. Sonntag	649	17	192	440	18	233	709	168	817
15. Montag	893	16	200	677	18	235	886	216	1 109
16. Dienstag	825	11	186	628	11	202	798	217	1 042
17. Mittwoch	926	22	190	714	24	222	937	192	1 118
18. Donnerstag	913	15	205	693	16	245	891	234	1 147
19. Freitag	1 063	18	224	821	19	273	1 130	351	1 414
20. Samstag	819	25	200	594	27	255	907	291	1 110
21. Sonntag	550	9	141	400	9	187	628	265	815
22. Montag	965	10	202	783	11	249	1 082	348	1 343
23. Dienstag	997	13	201	783	13	248	1 047	326	1 323
24. Mittwoch	893	14	189	690	15	225	922	234	1 127
25. Donnerstag	1 095	18	247	830	19	273	1 070	269	1 364
26. Freitag	1 049	17	248	784	18	318	1 085	256	1 305
27. Samstag	769	18	203	548	19	248	846	263	1 032
28. Sonntag	578	22	166	390	24	241	633	228	806
29. Montag	972	19	210	743	20	244	1 002	235	1 207
30. Dienstag	891	17	190	684	19	231	864	228	1 119
31. Mittwoch	989	8	231	750	9	277	968	228	1 217
Insgesamt	27 447	478	6 165	20 804	513	7 351	28 661	8 049	35 496

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M ä r z 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag	67	1	14	52	2	27	70	39	108
2. Dienstag	57	2	13	42	2	18	64	40	97
3. Mittwoch	46	3	7	36	3	12	53	37	83
4. Donnerstag	50	1	11	38	1	13	57	30	80
5. Freitag	78	4	19	53	4	20	103	44	120
6. Samstag	68	3	11	54	3	24	108	37	105
7. Sonntag	45	-	10	35	-	15	71	30	76
8. Montag	61	1	7	53	2	7	77	34	86
9. Dienstag	50	2	10	38	2	14	50	55	105
10. Mittwoch	62	1	15	46	1	18	70	55	117
11. Donnerstag	76	1	24	51	1	35	81	39	115
12. Freitag	99	4	17	78	4	18	134	41	140
13. Samstag	67	3	17	47	4	31	94	35	102
14. Sonntag	52	-	16	36	-	19	71	24	76
15. Montag	71	3	17	51	4	28	82	32	103
16. Dienstag	56	-	10	46	-	10	60	29	85
17. Mittwoch	71	4	16	51	4	21	73	28	87
18. Donnerstag	49	-	18	31	-	22	50	32	81
19. Freitag	65	-	17	48	-	28	74	44	109
20. Samstag	71	1	15	55	1	21	103	42	113
21. Sonntag	49	1	10	38	1	18	65	51	100
22. Montag	69	1	16	58	1	15	81	60	79
23. Dienstag	51	2	16	33	2	24	56	52	103
24. Mittwoch	44	2	9	33	2	11	43	31	75
25. Donnerstag	61	3	15	49	4	18	73	51	112
26. Freitag	76	5	14	57	6	47	104	42	118
27. Samstag	61	2	14	45	2	20	86	36	87
28. Sonntag	47	6	13	28	6	24	65	28	75
29. Montag	48	1	9	38	1	9	49	25	73
30. Dienstag	45	2	10	33	2	22	50	39	84
31. Mittwoch	59	1	8	50	1	14	77	31	90
Insgesamt ...	1 868	60	412	1 397	66	623	2 294	1 191	3 060

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								Personen				
Anzahl								%				

	März 1999					März 1998							
Deutschland	27 447	513	7 351	28 661	28 380	619	7 983	29 644	3.3-	17.1-	8.0-	3.3-	
Baden-Württemberg	3 006	53	815	3 228	3 025	57	819	3 345	0.6-	7.0-	0.5-	3.6-	
Bayern	3 985	109	1 068	4 453	4 323	118	1 246	4 823	7.8-	6.0-	15.1-	7.7-	
Berlin	1 138	8	157	1 207	1 172	1	151	1 269	2.9-	X	4.0	4.9-	
Brandenburg	927	24	337	817	1 057	43	404	914	12.3-	44.2-	16.6-	10.6-	
Bremen	265	1	34	288	280	2	54	253	1.9	X	37.0-	13.8	
Hamburg	641	2	52	785	652		52	800	1.7-	X	-	0.6-	
Hessen	1 973	36	468	2 157	2 034	44	498	2 237	3.0-	18.2-	6.0-	3.6-	
Mecklenburg-Vorpommern	669	20	237	639	778	21	306	715	14.0-	4.8-	22.5-	10.6-	
Niedersachsen	2 733	64	661	2 943	3 104	86	711	3 468	12.0-	25.6-	7.0-	15.1-	
Nordrhein-Westfalen ..	6 079	73	1 591	6 102	5 862	85	1 693	5 846	3.7	14.1-	6.0-	4.4	
Rheinland-Pfalz	1 423	16	414	1 496	1 313	28	443	1 341	8.4	42.9-	6.5-	11.6	
Saarland	421	4	56	519	374	11	74	439	12.6	X	24.3-	18.2	
Sachsen	1 353	38	543	1 218	1 392	42	548	1 228	2.8-	9.5-	1.1-	0.8-	
Sachsen-Anhalt	979	23	367	869	1 069	34	390	971	8.4-	32.4-	5.9-	10.5-	
Schleswig-Holstein ...	1 005	18	211	1 107	1 065	11	240	1 144	5.6-	63.6	12.1-	3.2-	
Thüringen	850	24	350	823	900	38	363	851	5.6-	36.8-	3.6-	3.3-	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	22 241	380	5 453	23 861	22 767	441	5 922	24 518	2.3-	13.8-	7.9-	2.7-	
Neue Länder und Berlin - Ost	5 206	133	1 898	4 800	5 613	178	2 071	5 126	7.3-	25.3-	8.4-	6.4-	

	Januar - März 1999					Januar - März 1998							
Deutschland	77 546	1 544	21 181	82 212	78 551	1 787	23 047	81 133	1.3-	13.6-	8.1-	1.3	
Baden-Württemberg	8 384	167	2 275	9 298	8 490	200	2 513	9 083	1.2-	16.5-	9.5-	2.4	
Bayern	11 899	276	3 146	13 702	12 130	315	3 604	13 521	1.9-	12.4-	12.7-	1.3	
Berlin	2 889	22	416	3 112	3 056	20	434	3 282	5.5-	10.0	4.1-	6.2-	
Brandenburg	2 921	88	1 113	2 532	3 010	125	1 224	2 567	3.0-	29.6-	9.1-	1.4-	
Bremen	659	2	94	716	685	6	124	706	5.2-	X	24.2-	1.4	
Hamburg	1 864	12	171	2 304	1 938	13	186	2 408	3.8-	7.7-	8.1-	4.3-	
Hessen	5 685	112	1 379	6 336	5 692	121	1 515	6 184	0.5-	7.4-	9.0-	2.5	
Mecklenburg-Vorpommern	2 024	74	710	1 926	2 161	83	836	1 995	6.3-	10.8-	15.1-	3.5-	
Niedersachsen	8 369	203	2 027	9 084	8 325	213	2 106	9 017	0.5	4.7-	3.8-	0.7	
Nordrhein-Westfalen ..	18 005	232	4 459	18 009	16 185	259	4 707	15 889	1.1-	10.4-	5.3-	0.8	
Rheinland-Pfalz	3 871	65	1 171	4 091	3 580	73	1 172	3 682	8.1	11.0-	0.1-	11.7	
Saarland	1 161	12	168	1 429	1 150	28	221	1 333	1.0	57.1-	24.0-	7.2	
Sachsen	3 781	88	1 456	3 585	3 944	107	1 634	3 495	4.1-	17.8-	10.9-	2.6	
Sachsen-Anhalt	2 726	77	1 045	2 497	2 833	96	1 087	2 541	3.8-	19.8-	3.9-	1.7-	
Schleswig-Holstein ...	2 930	55	605	3 286	2 931	48	686	3 183	0.0	14.6	11.8-	3.2	
Thüringen	2 398	59	946	2 305	2 431	80	998	2 267	1.4-	26.2-	5.2-	1.7	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	62 640	1 147	15 743	68 265	63 099	1 288	17 087	67 152	0.7-	10.9-	7.9-	1.7	
Neue Länder und Berlin - Ost	14 906	397	5 438	13 947	15 452	499	5 960	13 981	3.5-	20.4-	8.8-	0.2-	

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholfälle	
Anzahl						%			
März 1999			März 1998						
10 006	8 049	1 957	11 089	8 926	2 163	9.8-	9.8-	9.6-	Deutschland
1 441	1 287	174	1 564	1 342	222	7.9-	5.6-	21.6-	Baden-Württemberg
1 096	879	217	1 288	1 095	253	14.9-	15.1-	14.2-	Bayern
244	102	142	331	154	177	26.3-	33.8-	19.8-	Berlin
395	317	78	521	414	107	24.2-	23.4-	27.1-	Brandenburg
75	55	20	54	35	19	38.9	57.1	5.3	Bremen
195	154	41	170	122	48	14.7	26.2	14.6-	Hamburg
854	695	159	745	608	137	14.6	14.3	16.1	Hessen
339	261	78	424	345	79	20.0-	24.3-	1.3-	Mecklenburg-Vorpommern
709	587	122	934	786	148	24.1-	25.3-	17.6-	Niedersachsen
2 253	1 810	443	2 362	1 898	463	4.6-	4.7-	4.3-	Nordrhein-Westfalen
680	587	93	656	567	89	3.7	3.5	4.5	Rheinland-Pfalz
155	122	33	104	79	25	49.0	54.4	32.0	Saarland
558	430	128	732	589	143	23.8-	27.0-	10.5-	Sachsen
425	316	109	526	408	118	19.2-	22.5-	7.6-	Sachsen-Anhalt
257	211	46	285	231	54	9.8-	8.7-	14.8-	Schleswig-Holstein
330	256	74	393	312	81	16.0-	17.9-	8.6-	Thüringen
Nachrichtlich:									
7 859	6 428	1 431	8 341	6 797	1 544	5.8-	5.4-	7.3-	Früheres Bundesgebiet
2 147	1 821	526	2 748	2 129	619	21.9-	23.9-	15.0-	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - März 1999			Januar - März 1998						
34 228	28 432	5 796	32 205	25 956	6 249	6.3	9.5	7.2-	Deutschland
4 892	4 339	553	4 532	3 908	626	7.9	11.1	11.7-	Baden-Württemberg
4 384	3 704	680	3 743	3 009	734	17.1	23.1	7.4-	Bayern
708	320	388	929	460	469	23.8-	30.4-	17.3-	Berlin
1 729	1 487	242	1 566	1 263	303	10.4	17.7	20.1-	Brandenburg
232	170	62	166	103	63	39.8	65.0	1.6-	Bremen
644	510	134	553	415	138	16.5	22.9	2.9-	Hamburg
2 585	2 121	464	2 265	1 850	415	14.1	14.6	11.8	Hessen
1 374	1 140	234	1 284	1 070	214	7.0	8.5	9.3	Mecklenburg-Vorpommern
2 465	2 090	375	2 570	2 159	411	4.1-	3.2-	8.8-	Niedersachsen
6 932	5 699	1 233	6 556	5 236	1 320	5.7	8.8	6.6-	Nordrhein-Westfalen
2 066	1 771	295	1 919	1 632	287	7.7	8.5	2.8	Rheinland-Pfalz
413	347	66	354	283	71	16.7	22.6	7.0-	Saarland
2 020	1 614	406	2 079	1 659	420	2.8-	2.7-	3.3-	Sachsen
1 593	1 300	293	1 563	1 191	372	1.9	9.2	21.2-	Sachsen-Anhalt
923	767	156	880	707	173	4.9	8.5	9.8-	Schleswig-Holstein
1 268	1 053	215	1 246	1 013	233	1.8	3.9	7.7-	Thüringen
Nachrichtlich:									
25 954	21 707	4 247	24 063	19 561	4 502	7.9	11.0	5.7-	Früheres Bundesgebiet
8 274	6 725	1 549	8 142	6 395	1 747	1.6	5.2	11.3-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	in engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

März 1998

Baden-Württemberg	535	230	318	8	88	222	131	174
Bayern	571	250	338	8	98	232	104	217
Berlin	238	65	77		11	66	31	142
Brandenburg	216	84	103	6	44	59	54	78
Bremen	34	14	14		2	12		20
Hamburg	103	36	50		6	44	26	41
Hessen	437	157	215	5	61	149	121	159
Mecklenburg-Vorpommern	183	64	78	1	26	51	41	78
Niedersachsen	376	169	221	8	71	142	85	122
Nordrhein-Westfalen	936	333	411	11	133	267	160	443
Rheinland-Pfalz	260	96	142	5	42	95	71	93
Saarland	87	30	48	4	11	33	24	33
Sachsen	318	121	161	5	73	83	69	128
Sachsen-Anhalt	263	95	128	2	45	81	59	109
Schleswig-Holstein	147	71	91	5	30	56	30	46
Thüringen	187	78	117	5	54	58	35	74
Deutschland ...	4 891	1 883	2 512	73	785	1 644	1 041	1 957
dagegen Vorjahr	5 477	2 080	2 800	86	928	1 786	1 234	2 163
Veränderung in %	10.7-	9.0-	10.3-	15.1-	14.3-	8.0-	15.8-	9.5-

Januar - März 1999

Baden-Württemberg	1 626	636	882	32	257	593	437	553
Bayern	1 755	692	923	22	271	630	383	680
Berlin	661	193	248	2	45	201	80	388
Brandenburg	678	254	314	13	122	179	182	242
Bremen	96	31	36		8	28	3	62
Hamburg	309	107	152	1	31	120	68	134
Hessen	1 312	486	677	17	185	475	362	484
Mecklenburg-Vorpommern	560	189	249	7	89	153	137	234
Niedersachsen	1 170	517	674	22	204	448	278	375
Nordrhein-Westfalen	2 660	900	1 171	28	410	733	527	1 233
Rheinland-Pfalz	788	302	428	13	132	283	189	295
Saarland	240	101	145	6	35	104	73	66
Sachsen	994	320	431	9	178	244	268	406
Sachsen-Anhalt	749	264	358	11	143	204	192	293
Schleswig-Holstein	456	193	256	8	76	172	107	156
Thüringen	580	212	304	9	119	176	153	215
Deutschland ...	14 632	5 397	7 248	200	2 305	4 743	3 439	5 796
dagegen Vorjahr	16 390	6 340	8 595	278	2 889	5 448	3 801	6 249
Veränderung in %	10.7-	14.9-	15.7-	28.1-	19.7-	12.9-	9.5-	7.2-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
M ä r z 1999								
Innerhalb von Ortschaften	23 916	17 854	22 040	121	3 465	18 454	4 431	1 631
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 421	7 724	11 502	326	3 263	7 913	2 427	270
Auf Autobahnen	9 116	1 869	2 983	66	629	2 294	1 191	66
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	37 453	27 447	36 525	513	7 351	28 661	8 049	1 967
dagegen Vorjahr	39 489	28 390	38 256	619	7 993	29 644	8 926	2 163
Veränderung in %	5,1-	3,3-	4,5-	17,1-	8,0-	3,3-	9,8-	9,5-
Januar - M ä r z 1999								
Innerhalb von Ortschaften	66 184	47 147	58 930	384	9 453	49 083	14 194	4 843
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	34 656	24 789	37 050	993	9 978	28 069	9 068	799
Auf Autobahnen	10 934	5 610	8 957	177	1 750	7 030	5 170	154
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	111 774	77 546	104 937	1 544	21 181	82 212	28 432	5 796
dagegen Vorjahr	110 756	78 551	105 967	1 787	23 047	81 133	25 956	6 249
Veränderung in %	0,9	1,3-	1,0-	13,6-	8,1-	1,3	9,5	7,3-
Der.: Alkoholfälle								
M ä r z 1999								
Innerhalb von Ortschaften	3 386	1 155	1 445	23	406	1 016	600	1 631
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 244	655	948	49	356	543	319	270
Auf Autobahnen	261	83	119	1	33	85	122	66
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 891	1 893	2 512	73	795	1 644	1 041	1 957
dagegen Vorjahr	5 477	2 080	2 800	96	928	1 796	1 234	2 163
Veränderung in %	10,7-	9,0-	10,3-	15,1-	14,3-	8,0-	15,8-	9,5-
Januar - M ä r z 1999								
Innerhalb von Ortschaften	10 111	3 271	4 178	69	1 198	2 911	1 997	4 843
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 728	1 858	2 681	121	1 006	1 554	1 071	799
Auf Autobahnen	793	268	389	10	101	278	371	154
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	14 632	5 397	7 248	200	2 305	4 743	3 439	5 796
dagegen Vorjahr	16 390	6 340	8 595	278	2 869	5 448	3 801	6 249
Veränderung in %	10,7-	14,9-	15,7-	28,1-	19,7-	12,8-	9,5-	7,3-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	März 1999				Januar - März 1999			
Aachen	90	-	18	96	242	1	59	249
Augsburg	93	1	9	107	219	2	24	258
Berlin	1 138	8	157	1 207	2 989	22	416	3 112
Bielefeld	92	2	24	98	239	6	66	224
Bochum	109	-	26	102	306	1	67	299
Bonn	106	-	21	99	269	1	55	269
Bottrop	61	-	13	48	126	-	36	126
Brandenburg / Havel	32	-	11	27	86	2	21	81
Braunschweig	88	-	27	90	266	3	73	279
Bremen	212	1	26	228	524	2	76	559
Bremerhaven	53	-	8	62	136	-	18	157
Chemnitz	106	-	38	106	263	1	96	258
Cottbus	36	-	3	36	98	1	19	98
Darmstadt	76	-	12	77	173	-	32	181
Dessau	46	-	6	50	87	-	11	97
Dortmund	194	1	41	220	534	7	112	572
Dresden	154	4	38	160	386	6	114	390
Düsseldorf	262	2	42	290	601	4	101	642
Duisburg	154	1	29	166	414	5	98	401
Erfurt	74	-	23	74	180	1	59	177
Erlangen	51	-	12	50	140	-	29	139
Essen	173	-	26	187	447	-	74	474
Flensburg	27	-	5	37	68	-	9	84
Frankfurt / Main	236	2	28	266	631	5	79	732
Frankfurt / Oder	21	-	3	20	54	2	12	51
Freiburg / Breisgau	72	2	7	86	169	4	20	201
Fürth	24	-	2	31	79	2	4	100
Gelsenkirchen	88	-	21	86	222	-	50	212
Gera	33	1	5	33	89	2	26	96
Görlitz	10	-	3	8	31	-	6	31
Hagen	61	-	16	68	178	2	63	202
Halle / Saale	81	-	11	80	229	1	46	248
Hamburg	641	2	52	796	1 862	12	170	2 303
Hamm	67	-	17	68	187	6	50	176
Hannover	244	-	24	264	644	7	83	706
Heidelberg	63	1	6	76	163	1	22	171
Heilbronn	48	-	9	57	106	2	17	121
Herne	47	-	10	48	133	-	30	127
Ingolstadt	56	1	12	53	136	3	27	154
Jena	41	-	6	42	107	1	16	121
Keiserslautern	46	-	10	49	106	-	16	124
Karlsruhe	107	1	13	114	280	3	46	291
Kassel	69	-	11	72	198	-	37	206

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
	März 1999				Januar - März 1999			
Kiel	99	-	14	113	270	1	43	297
Koblenz	60	-	11	62	152	1	25	180
Köln	401	3	73	428	992	4	185	1 088
Krefeld	87	2	23	79	226	2	49	221
Leipzig	154	6	32	153	403	8	69	490
Leverkusen	43	2	7	39	115	3	24	116
Ludwigshafen	73	2	13	86	181	4	38	200
Lübeck	78	-	13	85	215	2	27	236
Magdeburg	112	-	22	116	266	-	44	282
Mainz	78	1	11	96	211	3	97	252
Mannheim	115	2	21	147	282	2	42	348
Mönchengladbach	110	1	21	114	292	3	62	296
Mülheim / Ruhr	44	-	6	48	121	1	19	127
München	363	1	45	400	1 014	4	128	1 151
Münster / Westfalen	100	-	27	109	286	2	79	281
Neubrandenburg	27	-	4	27	63	-	13	71
Neumünster	36	-	5	37	86	1	9	89
Nürnberg	189	4	16	228	469	6	40	558
Oberhausen	75	-	21	77	202	1	49	210
Offenbach	47	-	4	56	157	1	15	189
Oldenburg (Oldenburg)	58	-	5	67	169	3	15	193
Osnabrück	81	1	13	102	218	2	25	264
Pforzheim	51	-	10	50	142	-	31	151
Plauen	20	-	9	20	54	1	18	48
Potsdam	47	-	7	49	128	3	25	118
Regensburg	50	-	6	53	144	-	18	174
Remscheid	31	1	11	23	66	1	31	80
Rostock	66	-	17	70	197	4	35	217
Saarbrücken (Stadtverband)	140	1	10	178	406	2	43	501
Salzgitter	39	2	15	42	116	2	27	134
Schwerin	29	-	5	35	96	-	15	113
Solingen	56	-	11	64	132	1	25	137
Stralsund	31	-	8	39	63	-	15	66
Stuttgart	211	1	30	252	524	2	73	632
Trier	38	-	11	36	107	-	25	111
Ulm	33	-	5	39	115	1	17	129
Wiesbaden	107	1	12	122	288	4	45	368
Wilhelmshaven	33	-	4	37	104	-	15	116
Wolfsburg	42	-	10	40	127	2	24	135
Worms	35	-	7	41	88	2	18	98
Würzburg	39	1	5	46	118	1	18	136
Wuppertal	108	-	21	134	271	1	50	326
Zwickau	33	1	13	26	84	1	23	84

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	7	10	X	23	21	9,5	319	282	13,1	781	783	0,3-
innerorts	2	3	X	10	7	X	240	223	7,6	590	568	2,1
außerorts	5	7	X	13	14	7,1-	79	59	33,9	201	215	6,5-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	52	59	11,9-	84	100	16,0-	916	723	26,7	1 437	1 547	7,1-
innerorts	16	12	33,3	24	24	-	483	379	27,4	796	884	10,0-
außerorts	36	47	23,4-	60	76	21,1-	433	344	25,9	641	663	3,3-
Personenkraftwagen ..	313	398	21,4-	1 018	1 149	11,4-	3 923	4 698	16,5-	12 768	13 795	7,4-
innerorts	23	37	37,8-	110	117	6,0-	981	1 180	16,9-	3 139	3 607	13,0-
außerorts	290	361	19,7-	908	1 032	12,0-	2 942	3 518	16,4-	9 629	10 178	5,4-
Bussen	2	-	X	4	-	X	52	28	85,7	104	92	13,0
innerorts	-	-	-	1	-	X	19	20	5,0-	61	69	11,6-
außerorts	2	-	X	3	-	X	33	8	X	43	23	87,0
Güterkraftfahrzeugen	16	22	27,3-	53	57	7,0-	205	250	18,0-	703	675	4,1
innerorts	-	2	X	3	6	X	40	52	23,1-	118	139	15,1-
außerorts	16	20	20,0-	50	51	2,0-	165	198	16,7-	585	536	9,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	X	3	2	X	13	13	-	28	44	36,4-
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	1	X	13	14	7,1-
außerorts	2	-	X	3	2	X	9	12	X	15	30	50,0-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	1	2	X	3	6	X	9	16	X	43	40	7,5
innerorts	1	2	X	1	4	X	4	4	-	15	17	11,8-
außerorts	-	-	-	2	2	-	5	12	X	28	23	21,7
Kraftfahrzeugen zus.	393	491	20,0-	1 188	1 335	11,0-	5 437	6 010	9,5-	15 864	16 966	6,6-
innerorts	42	56	25,0-	149	158	5,7-	1 771	1 869	4,7-	4 722	5 298	10,9-
außerorts	351	435	19,3-	1 039	1 177	11,7-	3 666	4 151	11,7-	11 142	11 668	4,6-
Fahrrädern	40	46	13,0-	84	121	30,6-	903	909	0,7-	2 035	2 445	16,8-
innerorts	25	30	16,7-	52	72	27,8-	751	785	4,3-	1 728	2 077	16,8-
außerorts	15	16	6,3-	32	49	34,7-	152	124	22,6	307	368	16,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	5	3	X	12	6	X	177	179	1,1-	332	410	19,0-
innerorts	4	2	X	8	5	X	157	165	4,8-	298	370	19,5-
außerorts	1	1	-	4	1	X	20	14	42,9	34	40	15,0-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	8	10	X	35	29	20,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	6	-	27	19	42,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	4	X	8	10	X
Fußgänger	78	80	2,5-	268	324	17,3-	993	1 052	5,6-	3 220	3 580	10,1-
innerorts	53	57	7,0-	182	222	18,0-	931	980	5,0-	2 961	3 276	9,6-
außerorts	25	23	8,7	86	102	15,7-	62	72	13,9-	259	304	14,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	7	9	X	20	25	20,0-	379	391	3,1-	962	1 141	15,7-
innerorts	7	8	X	16	19	15,8-	364	380	4,2-	909	1 096	17,1-
außerorts	-	1	X	4	6	X	15	11	36,4	53	45	17,8
65 Jahre und mehr ...	29	40	27,5-	124	147	15,6-	212	221	4,1-	819	823	0,5-
innerorts	27	34	20,6-	98	122	19,7-	207	215	3,7-	785	786	0,1-
außerorts	2	6	X	26	25	4,0	5	6	X	34	37	8,1-
Andere Personen	2	2	-	4	7	X	10	12	16,7-	27	27	-
innerorts	1	-	X	1	-	X	6	8	X	15	15	-
außerorts	1	2	X	3	7	X	4	4	-	12	12	-
Insgesamt	513	619	17,1-	1 544	1 787	13,6-	7 351	7 993	8,0-	21 181	23 047	8,1-
innerorts	121	143	15,4-	384	452	15,0-	3 465	3 638	4,8-	9 453	10 685	11,5-
außerorts	392	476	17,6-	1 160	1 335	13,1-	3 886	4 355	10,8-	11 728	12 362	5,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	23	24	4,2-	62	62	-	716	784	8,7-	1 813	2 179	16,8-
innerorts	11	12	8,3-	25	29	13,8-	570	606	5,9-	1 358	1 650	17,7-
außerorts	12	12	-	37	33	12,1	146	178	18,0-	455	529	14,0-
65 Jahre und mehr ...	79	102	22,6-	270	312	13,5-	727	754	3,6-	2 181	2 268	3,8-
innerorts	38	53	29,3-	135	167	19,2-	440	487	9,7-	1 399	1 521	8,0-
außerorts	41	49	16,3-	135	145	6,9-	287	267	7,5	782	747	4,7

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998			
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
896	867	4,4	2 106	2 282	7,7-	1 221	1 149	6,3	2 910	3 086	5,7-	Fahrer und Mitfahrer von	
772	734	5,2	1 760	1 981	10,3-	1 014	960	5,6	2 350	2 538	7,3-		. Mofas, Mopeds
123	123	-	346	321	7,8	207	189	9,5	580	550	1,8	 innerorts
												.... außerorts
1 787	1 605	11,3	3 091	3 483	13,0-	2 755	2 387	15,4	4 552	5 190	11,2-	. Motorzweirädern mit	
1 353	1 175	15,1	2 338	2 615	10,6-	1 852	1 588	18,3	3 158	3 523	10,4-	.... entl. Kennzeichen
434	430	0,9	693	868	20,2-	903	821	10,0	1 394	1 607	13,3-	.... innerorts
												.... außerorts
19 357	20 678	6,4-	60 083	57 758	4,0	23 583	25 774	8,5-	73 869	72 692	1,6	. Personenkraftwagen	
10 584	11 090	4,0-	30 782	30 389	1,3	11 588	12 247	5,4-	34 041	34 123	0,2-	.... innerorts
8 773	9 648	9,1-	29 291	27 358	7,1	12 006	13 527	11,3-	39 828	38 569	3,3	.... außerorts
												. Bussen	
390	348	12,1	1 045	876	19,3	444	376	18,1	1 153	988	18,1	.... innerorts
317	233	36,1	765	661	15,7	336	253	32,8	827	730	13,3	.... außerorts
73	115	36,5-	280	215	30,2	108	123	12,2-	326	238	37,0	.... innerorts
												.... außerorts
704	814	13,5-	2 397	2 177	10,1	925	1 086	14,8-	3 153	2 909	8,4	. Güterkraftfahrzeugen	
226	312	27,6-	754	811	7,0-	286	366	27,3-	875	866	8,5-	.... innerorts
478	502	4,8-	1 643	1 366	20,3	659	720	8,5-	2 278	1 953	16,6	.... außerorts
												. Landwirtschaftlichen	
23	16	43,8	53	69	10,2-	38	29	31,0	84	105	20,0-	.... Zugmaschinen
2	5	X	15	29	48,3-	6	6	-	28	43	34,9-	.... innerorts
21	11	90,9	38	30	28,7	32	23	39,1	56	62	9,7-	.... außerorts
												. Übrigen	
66	75	12,0-	225	200	12,5	76	93	18,3-	271	246	10,2	.... Kraftfahrzeugen
46	43	7,0	124	114	8,8	51	49	4,1	140	135	3,7	.... innerorts
20	32	37,6-	101	86	17,4	25	44	43,2-	131	111	18,0	.... außerorts
23 222	24 393	4,8-	68 940	66 835	3,1	29 052	30 894	6,0-	85 992	85 198	1,0	. Kraftfahrzeugen zus.	
13 300	13 532	1,7-	38 548	36 590	0,1-	15 113	15 447	2,2-	41 419	42 048	1,5-	.... innerorts
9 922	10 861	8,6-	32 392	30 245	7,1	13 939	15 447	9,8-	44 573	43 090	3,4	.... außerorts
												. Fahrrädern	
3 179	3 052	4,2	6 970	7 828	11,0-	4 122	4 007	2,9	9 089	10 394	12,6-	.... innerorts
2 977	2 863	4,0	6 542	7 308	10,5-	3 753	3 678	2,0	8 322	9 457	12,0-	.... außerorts
202	189	6,9	428	520	17,7-	369	329	12,2	767	937	18,1-	.... innerorts
												darunter:	
757	731	3,6	1 394	1 595	12,6-	939	913	2,8	1 738	2 011	13,6-	.... unter 15 Jahren
728	699	4,1	1 340	1 517	11,7-	889	886	2,7	1 646	1 892	13,0-	.... innerorts
29	32	9,4-	54	78	30,8-	50	47	6,4	92	119	22,7-	.... außerorts
												. anderen Fahrzeugen	
61	62	1,6-	207	186	24,7	69	72	4,2-	242	195	24,1	.... innerorts
53	65	3,6-	185	149	24,2	59	61	3,3-	212	188	26,2	.... außerorts
8	7	X	22	17	29,4	10	11	9,1-	30	27	11,1	.... innerorts
												.... außerorts
2 151	2 105	2,2	5 998	6 210	3,4-	3 222	3 237	0,5-	9 486	10 114	6,2-	. Fußgänger	
2 081	2 031	2,5	5 736	5 914	3,0-	3 065	3 068	0,1-	8 879	9 412	5,7-	.... innerorts
70	74	5,4-	262	298	11,5-	157	189	7,1-	607	702	13,5-	.... außerorts
												darunter:	
803	734	9,4	1 829	2 016	4,3-	1 189	1 134	4,9	2 911	3 182	8,5-	.... unter 15 Jahren
786	721	9,0	1 883	1 980	4,9-	1 157	1 109	4,3	2 808	3 085	9,3-	.... innerorts
17	13	30,8	46	36	27,8	32	25	28,0	103	87	18,4	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr	
248	232	8,9	744	738	0,8	488	493	0,8-	1 887	1 708	1,2-	.... innerorts
242	227	6,6	722	718	0,6	476	476	-	1 605	1 628	1,3-	.... außerorts
6	5	X	22	20	10,0	13	17	23,5-	82	82	-	.... innerorts
												. Andere Personen	
48	32	50,0	97	94	3,2	60	46	30,4	128	128	-	.... innerorts
43	21	X	82	72	13,9	50	29	72,4	98	87	12,6	.... außerorts
5	11	X	15	22	31,8-	10	17	41,2-	30	41	26,8-	.... innerorts
												.... außerorts
28 681	29 644	3,3-	82 212	81 133	1,3	36 525	36 256	4,5-	104 937	106 967	1,0-	Insgesamt	
18 454	18 502	0,3-	49 093	50 033	1,9-	22 040	22 283	1,1-	58 930	61 170	3,7-	.... innerorts
10 207	11 142	8,4-	33 119	31 100	6,5	14 485	15 973	9,3-	46 007	44 797	2,7	.... außerorts
												darunter:	
2 537	2 595	2,2-	6 510	6 700	2,8-	3 276	3 403	3,7-	8 385	8 941	6,2-	.... unter 15 Jahren
2 069	2 003	3,3	4 808	5 107	5,9-	2 650	2 621	1,1	6 191	6 796	8,8-	.... innerorts
468	592	20,8-	1 702	1 593	6,8	628	782	19,9-	2 194	2 155	1,8	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr	
1 734	1 613	7,5	4 391	4 325	1,5	2 540	2 469	2,9	6 842	6 905	0,9-	.... innerorts
1 199	1 113	7,7	3 008	3 006	0,1	1 677	1 653	1,5	4 542	4 693	3,2-	.... innerorts
535	500	7,0	1 383	1 320	4,8	863	816	5,8	2 300	2 212	4,0	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Derunter				Ins-gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Getötete															
M ä r z 1999															
unter 15	23	10	-	5	7	24	11	1	3	9	4,2-	9,1-	X	X	X
männlich	11	5	-	3	3	10	5	-	3	2	10,0	-	-	-	X
weiblich	12	5	-	2	4	14	6	1	-	7	14,3-	X	X	X	X
15 - 18	31	19	9	-	-	33	21	7	1	1	6,1-	9,5-	X	X	X
männlich	22	11	9	-	-	20	10	7	-	-	10,0	10,0	X	-	-
weiblich	9	8	-	-	-	13	11	-	1	1	X	X	-	X	X
18 - 21	56	51	2	1	2	66	58	4	-	2	15,2-	12,1-	X	X	-
männlich	41	37	2	-	2	50	42	4	-	2	18,0	11,9	X	-	-
weiblich	15	14	-	1	-	16	16	-	-	-	6,3-	12,5-	-	X	-
21 - 25	53	38	10	-	3	71	58	11	1	-	25,4-	34,5-	9,1-	X	X
männlich	47	33	9	-	3	60	47	11	1	-	21,7-	29,8-	X	X	-
weiblich	6	5	1	-	-	11	11	-	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35	71	50	12	2	5	128	96	16	4	7	44,5-	47,9-	25,0-	X	X
männlich	57	39	11	2	4	99	73	14	3	5	42,4-	48,6-	21,4-	X	X
weiblich	14	11	1	-	1	29	23	2	1	2	51,7-	52,2-	X	X	X
35 - 45	80	46	13	1	12	72	42	11	5	6	11,1	9,5	18,2	X	X
männlich	67	35	12	1	11	58	27	11	4	6	19,6	29,6	9,1	X	X
weiblich	13	11	1	-	1	16	15	-	1	-	18,8-	26,7-	X	X	X
45 - 55	57	35	4	6	9	51	34	2	5	5	11,8	2,8	X	X	X
männlich	42	23	3	4	9	43	28	2	4	4	2,3-	17,9-	X	-	X
weiblich	15	12	1	2	-	8	6	-	1	1	X	X	X	X	X
55 - 65	63	31	2	11	11	71	40	5	9	10	11,3-	22,5-	X	X	10,0
männlich	44	19	2	9	6	52	28	5	7	6	15,4-	32,1-	X	X	-
weiblich	19	12	-	2	5	19	12	-	2	4	-	-	-	-	X
65 und mehr	79	33	-	14	29	102	37	2	18	40	22,6-	10,8-	X	22,2-	27,5-
männlich	43	19	-	10	11	48	22	2	8	13	10,4-	13,6-	X	X	15,4-
weiblich	36	14	-	4	18	54	15	-	10	27	33,3-	6,7-	-	X	33,3-
Zusammen	513	313	52	40	78	618	397	59	46	80	17,0-	21,2-	11,9-	13,0-	2,5-
männlich	374	221	48	29	49	438	282	56	30	38	14,6-	21,6-	14,3-	3,3-	28,9
weiblich	139	92	4	11	29	180	115	3	16	42	22,8-	20,0-	X	31,3-	31,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	513	313	52	40	78	619	398	59	46	80	17,1-	21,4-	11,9-	13,0-	2,5-
Januar - M ä r z 1999															
unter 15	62	29	-	12	20	62	29	1	6	25	-	-	X	X	20,0-
männlich	32	14	-	7	11	31	11	-	6	13	3,2	27,3	-	X	15,4-
weiblich	30	15	-	5	9	31	18	1	-	12	3,2-	16,7-	X	X	X
15 - 18	67	39	16	1	3	88	61	11	5	6	23,9-	36,1-	45,5	X	X
männlich	49	25	15	1	1	58	38	11	2	2	15,5-	34,2-	38,4	X	X
weiblich	18	14	1	-	2	30	23	-	3	4	40,0-	39,1-	X	X	X
18 - 21	189	168	8	1	9	219	193	9	1	12	13,7-	13,0-	X	-	X
männlich	137	118	8	-	8	168	144	9	-	11	18,5-	18,1-	X	-	X
weiblich	52	50	-	1	1	51	49	-	1	1	2,0	2,0	-	-	-
21 - 25	149	119	14	1	8	168	141	14	3	6	11,3-	15,6-	-	X	X
männlich	114	86	13	1	8	136	110	14	2	6	16,2-	21,8-	7,1-	X	X
weiblich	35	33	1	-	-	32	31	-	1	-	9,4	6,5	X	X	-
25 - 35	242	192	16	5	16	336	257	30	7	22	28,0-	25,3-	46,7-	X	27,3-
männlich	183	142	15	4	11	266	197	27	6	18	31,2-	27,9-	44,4-	X	38,9-
weiblich	59	50	1	1	5	70	60	3	1	4	15,7-	16,7-	X	-	X
35 - 45	215	146	19	6	27	230	154	18	11	30	6,5-	5,2-	5,6	X	10,0-
männlich	154	94	18	4	21	184	114	18	8	28	16,3-	17,5-	-	X	26,0-
weiblich	61	52	1	2	6	46	40	-	3	2	32,6	30,0	X	X	X
45 - 55	175	110	7	13	29	170	100	7	16	27	2,9	10,0	-	18,8-	7,4
männlich	134	78	6	10	25	130	69	7	11	23	3,1	13,0	X	9,1-	8,7
weiblich	41	32	1	3	4	40	31	-	5	4	2,5	3,2	X	X	-
55 - 65	175	107	9	17	32	200	108	8	21	49	12,5-	0,9-	X	19,0-	34,7-
männlich	121	67	9	15	21	139	73	7	18	31	13,0-	6,2-	X	6,3-	32,3-
weiblich	54	40	-	2	11	61	35	1	5	18	11,5-	14,3	X	X	38,9-
65 und mehr	270	108	1	28	124	312	105	2	50	147	13,5-	2,9	X	44,0-	15,6-
männlich	146	66	1	20	51	155	60	2	32	55	5,8-	10,0	X	37,5-	7,3-
weiblich	124	42	-	8	73	167	45	-	18	92	21,0-	6,7-	-	X	20,7-
Zusammen	1 544	1 018	84	84	268	1 785	1 148	100	120	324	13,5-	11,3-	16,0-	30,0-	17,3-
männlich	1 070	690	79	62	157	1 267	816	95	83	187	15,5-	15,4-	16,8-	25,3-	16,0-
weiblich	474	328	5	22	111	518	332	5	37	137	8,5-	1,2-	-	40,5-	19,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	1 544	1 018	84	84	268	1 787	1 149	100	121	324	13,6-	11,4-	16,0-	30,6-	17,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- Zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- Zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- Zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
M ä r z 1999															
unter 15	716	138	10	177	379	784	182	6	179	391	8,7-	28,1-	X	1,1-	3,1-
männlich	429	80	6	129	224	470	97	2	131	233	8,7-	38,1-	X	1,6-	9,8-
weiblich	287	78	4	48	155	314	85	4	48	158	8,6-	17,8-	-	-	1,9-
15 - 18	588	166	164	74	34	588	187	188	70	47	0,4	11,2-	0,6-	5,7	27,7-
männlich	359	69	135	51	15	384	88	136	42	22	1,4	19,8-	-	21,4	31,9-
weiblich	209	97	29	23	19	202	101	30	28	25	3,5	4,0-	9,3-	17,8-	24,0-
18 - 21	949	741	99	36	38	1 069	889	58	36	29	10,4-	18,8-	70,7	-	31,0
männlich	641	478	89	27	23	674	548	48	26	16	4,9	13,9-	85,4	3,8	43,8
weiblich	308	265	10	9	15	395	340	10	10	13	20,0-	22,1-	-	X	15,4
21 - 25	722	526	101	37	28	808	627	85	30	29	10,8-	18,1-	18,8	23,3	3,4-
männlich	466	312	85	26	18	528	390	74	19	17	11,7-	20,0-	14,9	36,8	5,9
weiblich	256	214	16	11	10	281	237	11	11	12	8,9-	9,7-	45,5	-	16,7-
25 - 35	1 325	769	257	117	68	1 573	1 061	190	103	83	15,8-	27,5-	35,3	13,6	18,1-
männlich	809	448	239	85	40	1 041	628	171	67	59	13,3-	29,0-	38,3	28,9	32,2-
weiblich	422	323	24	32	28	532	433	19	36	24	20,7-	25,4-	28,3	11,1-	16,7
35 - 45	1 047	600	161	85	77	1 070	638	130	101	91	2,2-	6,0-	23,8	15,8-	15,4-
männlich	703	337	141	62	52	694	355	115	68	59	1,3	5,1-	22,6	8,8-	11,9-
weiblich	344	263	20	23	25	376	283	15	33	32	8,5-	7,1-	33,3	30,3-	21,9-
45 - 55	670	377	85	90	77	734	448	45	101	70	8,7-	15,8-	44,4	10,9-	10,0
männlich	410	188	58	69	41	457	260	42	60	44	12,2-	27,7-	38,1	15,0	8,8-
weiblich	260	189	7	21	36	267	188	3	41	26	2,6-	0,5	X	48,8-	36,5
55 - 65	625	320	38	127	80	628	331	25	127	89	0,5-	3,3-	52,0	-	10,1-
männlich	384	189	36	68	41	367	180	25	70	41	4,6	5,0	44,0	2,9-	-
weiblich	241	131	2	59	39	261	151	-	57	48	7,7-	13,2-	X	3,5	18,8-
65 und mehr	727	286	19	180	212	752	318	14	180	221	3,3-	10,1-	35,7	-	4,1-
männlich	335	139	19	75	67	349	184	14	74	73	4,0-	15,2-	35,7	1,4	8,2-
weiblich	392	147	-	85	145	403	154	-	86	148	2,7-	4,5-	-	1,2-	2,0-
Zusammen	7 349	3 923	914	903	893	7 975	4 891	718	907	1 050	7,9-	18,4-	27,3	0,4-	5,4-
männlich	4 530	2 218	802	592	521	4 854	2 709	626	557	584	8,5-	18,2-	28,1	6,3	7,6-
weiblich	2 719	1 707	112	311	472	3 021	1 982	92	350	466	10,0-	13,9-	21,7	11,1-	2,9-
Ohne Angabe	2	-	2	-	-	18	7	5	2	2	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	7 351	3 923	916	903	893	7 983	4 898	723	909	1 052	8,0-	18,5-	28,7	0,7-	5,6-
Januar - M ä r z 1999															
unter 15	1 813	464	17	332	982	2 178	572	13	410	1 140	18,8-	18,8-	30,8	19,0-	15,6-
männlich	1 028	205	9	227	563	1 282	282	9	293	673	19,8-	27,3-	-	22,5-	18,3-
weiblich	785	259	8	105	399	896	290	4	117	467	12,4-	10,7-	X	10,3-	14,6-
15 - 18	1 373	471	309	147	132	1 593	571	388	189	161	13,8-	17,5-	19,9-	22,2-	18,0-
männlich	840	212	254	93	55	1 023	264	325	121	81	17,9-	19,7-	21,8-	23,1-	32,1-
weiblich	533	259	55	54	77	570	307	61	68	80	6,5-	15,6-	9,8-	20,8-	3,8-
18 - 21	2 773	2 328	148	83	107	2 981	2 513	149	83	109	7,0-	7,4-	0,7-	-	1,8-
männlich	1 742	1 417	130	51	64	1 928	1 580	128	54	64	9,8-	10,3-	3,2	5,8-	-
weiblich	1 031	911	18	32	43	1 055	933	23	29	45	2,3-	2,4-	21,7-	10,3	4,4-
21 - 25	2 149	1 710	129	89	101	2 338	1 869	148	101	115	8,1-	8,5-	11,8-	11,9-	12,2-
männlich	1 330	1 004	109	60	60	1 494	1 148	127	67	71	11,0-	12,5-	14,2-	10,4-	15,5-
weiblich	819	706	20	29	41	844	721	19	34	44	3,0-	2,1-	5,3	14,7-	6,8-
25 - 35	3 903	2 753	371	232	217	4 488	3 159	385	308	298	13,0-	12,8-	3,8-	24,7-	27,2-
männlich	2 479	1 554	335	161	135	2 931	1 882	341	218	197	15,4-	17,4-	1,8-	25,5-	31,5-
weiblich	1 424	1 199	36	71	82	1 557	1 277	44	92	101	8,5-	6,1-	18,2-	22,8-	16,8-
35 - 45	3 114	1 994	276	234	267	3 082	1 828	278	276	301	0,7	3,4	0,7-	15,2-	11,3-
männlich	1 984	1 084	251	157	172	1 988	1 053	251	192	190	0,9	3,8	-	18,2-	9,5-
weiblich	1 130	900	25	77	95	1 128	875	27	84	111	0,4	2,8	7,4-	8,3-	14,4-
45 - 55	1 982	1 202	101	230	274	2 157	1 292	101	267	294	8,1-	7,0-	-	13,9-	6,8-
männlich	1 153	615	91	154	142	1 312	704	91	157	178	12,1-	12,6-	-	1,9-	20,2-
weiblich	829	587	10	76	132	845	588	10	110	116	1,9-	0,2-	-	30,9-	13,8-
55 - 65	1 881	983	60	315	339	1 907	989	67	363	329	1,4	0,6-	5,3	13,2-	3,0
männlich	1 107	544	58	174	177	1 071	517	54	197	155	3,4	5,2	3,7	11,7-	14,2
weiblich	774	439	4	141	162	836	472	3	166	174	7,4	7,0-	X	15,1-	6,8-
65 und mehr	2 180	860	24	368	818	2 282	872	25	443	819	3,6-	1,4-	4,0-	18,8-	0,1-
männlich	958	437	24	172	257	998	459	25	200	253	3,8-	4,8-	4,0-	14,0-	1,6
weiblich	1 222	423	-	196	561	1 288	413	-	243	566	3,5-	2,4	-	19,3-	0,9-
Zusammen	21 188	12 765	1 435	2 030	3 217	22 998	13 785	1 540	2 440	3 588	8,0-	7,3-	6,8-	16,8-	8,8-
männlich	12 621	7 082	1 259	1 249	1 625	14 001	7 889	1 349	1 862	2 862	9,9-	10,2-	6,7-	18,6-	12,7-
weiblich	8 547	5 683	176	781	1 592	8 995	5 896	191	578	1 726	5,0-	3,3-	7,9-	17,2-	6,6-
Ohne Angabe	13	3	2	5	3	51	20	7	5	14	74,5-	X	X	-	X
Insgesamt ...	21 181	12 768	1 437	2 035	3 220	23 047	13 785	1 547	2 445	3 580	8,1-	7,4-	7,1-	16,8-	10,1-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
M ä r z 1999															
unter 15	2 536	850	18	756	803	2 593	998	16	730	733	2,2-	14,8-	12,5	3,6	9,5
männlich	1 458	400	12	535	481	1 466	472	9	518	419	0,5-	15,3-	X	3,3	10,0
weiblich	1 078	450	6	221	342	1 127	526	7	212	314	4,3-	14,4-	X	4,2	8,9
15 - 18	1 798	605	418	293	109	1 824	658	375	312	137	1,4-	8,1-	11,5	6,1-	20,4-
männlich	1 087	255	345	178	48	1 110	301	303	178	62	1,2-	15,3-	13,9	-	22,6-
weiblich	701	350	73	115	61	714	357	72	134	75	1,8-	2,0-	1,4	14,2-	18,7-
18 - 21	3 288	2 694	182	150	90	3 454	2 880	163	161	100	5,4-	6,5-	11,7	8,8-	10,0-
männlich	1 854	1 473	139	90	42	1 983	1 578	125	95	64	6,5-	8,7-	11,2	5,3-	34,4-
weiblich	1 414	1 221	43	60	48	1 471	1 302	38	66	36	3,9-	6,2-	13,2	9,1-	33,3
21 - 25	3 000	2 404	171	178	100	3 187	2 616	158	156	98	5,9-	8,1-	8,2	14,1	4,2
männlich	1 681	1 264	133	111	55	1 827	1 406	133	96	65	8,0-	10,1-	-	15,6	15,4-
weiblich	1 319	1 140	38	67	45	1 360	1 210	25	60	31	3,0-	5,8-	52,0	11,7	45,2
25 - 35	6 206	4 690	423	456	242	6 895	5 231	430	488	248	10,0-	10,3-	1,8-	6,7-	2,4-
männlich	3 563	2 412	369	305	143	3 959	2 708	372	319	145	10,0-	10,8-	0,8-	4,4-	1,4-
weiblich	2 643	2 278	54	151	99	2 936	2 523	58	170	103	10,0-	9,7-	6,9-	11,2-	3,9-
35 - 45	4 775	3 412	365	404	206	4 643	3 476	260	357	197	2,8	1,8-	40,4	13,2	4,6
männlich	2 705	1 672	331	255	122	2 572	1 716	227	226	122	5,2	2,6-	45,8	12,8	-
weiblich	2 070	1 740	34	149	84	2 071	1 760	33	131	75	0,0-	1,1-	9,0	13,7	12,0
45 - 55	2 911	2 098	132	292	153	3 031	2 237	127	272	173	4,0-	6,2-	3,9	7,4	11,6-
männlich	1 566	1 011	126	186	78	1 607	1 058	108	164	96	2,6-	4,4-	16,7	1,2	18,8-
weiblich	1 345	1 087	6	126	75	1 424	1 179	19	108	77	5,5-	7,8-	X	16,7	2,6-
55 - 65	2 365	1 547	65	358	187	2 322	1 590	59	306	170	1,9	2,7-	10,2	17,0	10,0
männlich	1 254	762	63	207	84	1 224	758	55	171	86	2,5	0,8-	14,5	21,1	2,3-
weiblich	1 111	785	2	151	103	1 098	832	4	135	84	1,2	4,4-	X	11,9	22,6
65 und mehr	1 734	1 027	12	274	248	1 610	960	10	249	230	7,7	7,0	20,0	10,0	7,8
männlich	742	445	12	138	78	747	464	8	139	68	0,7-	4,1-	X	0,7-	11,8
weiblich	992	582	-	136	172	863	496	2	110	162	14,9	17,3	X	23,6	6,2
Zusammen	28 593	19 327	1 786	3 161	2 138	29 559	20 646	1 598	3 032	2 084	3,3-	6,4-	11,8	4,3	2,6
männlich	15 820	9 584	1 530	1 985	1 109	16 495	10 461	1 340	1 906	1 127	3,5-	7,4-	14,2	4,1	1,6-
weiblich	12 673	9 843	256	1 176	1 029	13 064	10 185	258	1 126	957	3,0-	5,3-	0,8-	4,4	7,5
Ohne Angabe	68	30	1	18	13	85	32	7	20	21	20,0-	6,3-	X	10,0-	38,1-
Insgesamt ...	28 661	19 357	1 787	3 179	2 151	29 644	20 678	1 605	3 052	2 105	3,3-	6,4-	11,3	4,2	2,2
Januar - M ä r z 1999															
unter 15	6 507	2 845	27	1 393	1 927	6 695	2 791	36	1 593	2 013	2,8-	1,9	25,0-	12,6-	4,3-
männlich	3 575	1 353	16	967	1 104	3 696	1 311	19	1 065	1 159	3,3-	3,2	15,8-	10,9-	4,7-
weiblich	2 932	1 492	11	426	823	2 999	1 480	17	508	854	2,2-	0,8	36,3-	16,1-	3,6-
15 - 18	4 530	1 809	857	643	321	4 793	1 782	909	795	399	6,5-	1,5	5,7-	19,1-	19,5-
männlich	2 680	773	705	403	143	2 874	772	760	488	175	6,8-	0,1	7,2-	17,4-	18,3-
weiblich	1 850	1 036	152	240	178	1 919	1 010	149	307	224	3,6-	2,6	2,0	21,8-	20,5-
18 - 21	9 789	8 454	310	341	265	9 287	7 916	360	380	263	5,4	6,8	13,9-	10,3-	0,8
männlich	6 380	4 531	239	185	135	6 287	4 354	289	224	148	1,8	4,1	17,3-	17,4-	8,8-
weiblich	4 409	3 923	71	156	130	4 000	3 562	71	156	115	10,2	10,1	-	-	13,0
21 - 25	9 108	7 718	251	409	291	8 940	7 500	322	423	279	1,9	2,9	22,1-	3,3-	4,3
männlich	5 042	4 097	196	238	162	5 008	4 019	287	237	164	0,7	1,9	26,6-	0,4	1,2-
weiblich	4 066	3 621	55	171	129	3 932	3 481	55	186	115	3,4	4,0	-	8,1-	12,2
25 - 35	18 756	15 030	682	1 123	681	19 178	14 872	877	1 311	767	2,2-	1,1	24,5-	14,3-	11,2-
männlich	10 523	7 787	573	727	379	10 853	7 687	759	829	462	3,0-	1,3	24,5-	12,3-	18,0-
weiblich	8 233	7 243	88	396	302	8 325	7 185	118	482	305	1,1-	0,8	24,6-	17,8-	1,0-
35 - 45	13 661	10 334	583	960	637	12 852	9 669	567	984	614	6,3	6,9	2,8	2,4-	3,7
männlich	7 500	5 068	533	584	354	7 148	4 852	493	621	348	4,9	4,5	8,1	4,3-	1,7
weiblich	6 161	5 266	50	366	283	5 704	4 817	74	363	266	8,0	9,3	32,4-	0,8	6,4
45 - 55	8 688	6 583	215	676	499	8 347	6 158	255	748	538	4,1	6,6	15,7-	9,6-	7,3-
männlich	4 594	3 178	201	377	250	4 447	2 984	227	432	283	3,3	6,4	11,5-	12,7-	11,7-
weiblich	4 094	3 387	14	299	249	3 900	3 174	28	316	255	5,0	6,7	50,0-	5,4-	2,4-
55 - 65	6 595	4 816	101	791	581	6 483	4 480	123	855	548	1,7	3,0	17,9-	7,6-	6,0
männlich	3 520	2 318	98	459	285	3 442	2 234	115	473	260	2,3	3,7	14,8-	3,0-	9,6
weiblich	3 075	2 300	3	332	286	3 041	2 246	8	382	288	1,1	2,4	X	13,1-	2,8
65 und mehr	4 390	2 631	23	596	743	4 319	2 479	22	695	736	1,6	6,1	4,5	14,2-	1,0
männlich	1 951	1 223	22	316	246	1 980	1 194	16	384	235	1,0-	2,4	37,5	17,7-	4,7
weiblich	2 439	1 408	1	280	497	2 339	1 285	6	311	501	3,8	9,6	X	10,0-	0,8-
Zusammen	82 024	60 000	3 029	6 932	5 945	80 894	57 647	3 471	7 784	6 157	1,4	4,1	12,7-	10,9-	3,4-
männlich	44 775	30 324	2 583	4 266	3 548	44 735	29 407	2 945	4 773	3 234	0,1	3,1	12,3-	10,8-	5,4-
weiblich	37 249	29 676	446	2 666	2 397	36 159	28 240	526	3 011	2 923	3,0	5,1	15,2-	11,5-	1,2-
Ohne Angabe	188	83	2	38	53	239	111	12	44	53	21,3-	25,2-	X	13,6-	-
Insgesamt ...	82 212	60 083	3 031	6 970	5 998	81 133	57 758	3 483	7 828	6 210	1,3	4,0	13,0-	11,0-	3,4-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Derunter					Ins- gesamt	Derunter					Zu- bzw. Abnahme (-)								
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger				
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern										
Anzahl																%				
Verunglückte insgesamt																				
M ä r z 1999																				
unter 15	9 275	998	28	998	1 189	9 401	1 201	23	912	1 133	9,7-	16,8-	21,7	2,9	4,9					
männlich	1 898	465	18	667	688	1 946	574	11	652	654	2,5-	19,0-	63,6	2,3	5,2					
weiblich	1 377	533	10	271	501	1 455	627	12	260	479	5,4-	15,0-	16,7-	4,2	4,6					
15 - 18	2 397	790	581	367	143	2 423	866	547	389	185	1,1-	8,8-	8,0	4,2-	22,7-					
männlich	1 478	336	489	229	63	1 494	397	445	220	84	1,1-	15,6-	9,9	4,1	25,0-					
weiblich	919	455	102	138	80	929	468	102	169	101	1,1-	3,0-	-	15,3-	20,8-					
18 - 21	4 279	3 486	283	187	130	4 579	3 827	225	197	131	6,7-	8,9-	25,8	5,1-	0,8-					
männlich	2 536	1 986	230	117	67	2 707	2 169	177	121	82	6,3-	8,4-	29,9	3,3-	18,3-					
weiblich	1 737	1 500	53	70	63	1 872	1 658	48	76	49	7,2-	9,5-	10,4	7,9-	28,6					
21 - 25	3 775	2 988	282	215	131	4 087	3 301	254	187	125	7,2-	10,1-	11,0	15,0	4,8					
männlich	2 194	1 809	227	137	78	2 415	1 843	218	116	82	9,2-	12,7-	4,1	18,1	7,3-					
weiblich	1 581	1 358	55	78	55	1 652	1 458	36	71	43	4,3-	6,8-	52,8	9,9	27,9					
25 - 35	7 602	5 509	692	575	315	8 586	6 388	636	596	338	11,6-	13,8-	8,8	3,5-	6,8-					
männlich	4 523	2 897	613	392	187	5 089	3 409	557	388	209	11,3-	15,0-	10,1	0,8	10,5-					
weiblich	3 079	2 612	79	183	128	3 497	2 979	78	207	129	12,0-	12,3-	-	11,6-	0,8-					
35 - 45	5 902	4 058	539	490	285	5 785	4 156	401	483	294	2,0	2,4-	34,4	5,8	0,3					
männlich	3 475	2 044	484	318	185	3 322	2 088	353	298	187	4,6	2,6-	37,1	6,7	1,1-					
weiblich	2 427	2 014	55	172	110	2 463	2 068	48	185	107	1,5-	2,1-	14,6	4,2	2,8					
45 - 55	3 838	2 510	201	388	239	3 818	2 719	174	378	248	4,7-	7,7-	15,5	2,6	3,6-					
männlich	2 018	1 222	187	239	129	2 117	1 346	152	228	144	4,7-	9,2-	23,0	4,8	11,1-					
weiblich	1 620	1 288	14	149	111	1 699	1 373	22	150	104	4,7-	6,2-	36,4	0,7-	6,7					
55 - 65	3 053	1 888	105	486	278	3 021	1 961	89	442	269	1,1	3,2-	18,0	12,2	3,3					
männlich	1 882	960	101	284	131	1 643	988	85	248	133	2,4	0,6-	18,8	14,5	1,5-					
weiblich	1 371	938	4	212	147	1 378	955	4	194	136	0,5-	5,7-	-	9,3	8,1					
65 und mehr	2 540	1 348	31	448	489	2 464	1 315	26	427	491	3,1	2,4	18,2	4,9	0,4-					
männlich	1 120	603	31	223	154	1 144	650	24	221	154	2,1-	7,2-	29,2	0,9	-					
weiblich	1 420	743	-	225	335	1 320	665	2	206	337	7,8	11,7	X	9,2	0,6-					
Zusammen	36 455	23 583	2 752	4 104	3 209	38 152	25 734	2 375	3 985	3 214	4,4-	8,4-	15,9	3,0	0,2-					
männlich	20 924	12 121	2 360	2 606	1 679	21 887	13 452	2 022	2 493	1 729	4,4-	9,8-	17,7	4,5	2,9-					
weiblich	15 531	11 462	372	1 498	1 530	16 265	12 282	353	1 492	1 485	4,5-	6,8-	5,4	0,4	3,0					
Ohne Angabe	70	30	3	18	13	104	40	12	22	23	32,7-	25,0-	X	18,2-	43,6-					
Insgesamt ...	36 525	23 593	2 755	4 122	3 222	38 256	25 774	2 387	4 007	3 237	4,5-	8,5-	15,4	2,9	0,5-					
Januar - M ä r z 1999																				
unter 15	8 382	3 338	44	1 737	2 909	8 835	3 382	50	2 008	3 178	6,2-	1,6-	12,0-	13,5-	8,5-					
männlich	4 636	1 572	25	1 201	1 678	5 008	1 604	28	1 384	1 845	7,5-	2,0-	10,7-	13,2-	9,1-					
weiblich	3 747	1 766	19	536	1 231	3 826	1 788	22	625	1 333	4,6-	1,2-	13,6-	14,2-	7,7-					
15 - 18	5 970	2 319	1 182	791	458	6 474	2 414	1 308	989	568	7,8-	3,8-	9,5-	20,0-	19,4-					
männlich	3 589	1 010	574	497	199	3 955	1 074	1 098	611	258	8,8-	6,0-	11,1-	18,7-	22,8-					
weiblich	2 401	1 308	208	294	257	2 519	1 340	210	378	308	4,7-	2,3-	1,0-	22,2-	16,6-					
18 - 21	12 751	10 950	488	425	381	12 487	10 622	518	484	384	2,1	3,1	10,0-	8,4	0,8-					
männlich	7 258	6 088	377	236	207	7 381	6 078	424	278	223	1,7-	0,2-	11,1-	15,1-	7,2-					
weiblich	5 492	4 864	89	189	174	5 106	4 544	94	186	161	7,8	7,5	5,3-	1,6	8,1					
21 - 25	11 406	9 547	394	499	400	11 448	9 510	482	527	400	0,4	0,4	18,3-	5,3-	-					
männlich	6 486	5 187	318	299	230	6 638	5 277	408	308	241	2,3-	1,7-	22,1-	2,3-	4,6-					
weiblich	4 920	4 360	76	200	170	4 808	4 233	74	221	159	2,3	3,0	2,7	9,5-	6,9					
25 - 35	22 901	17 975	1 049	1 360	914	24 002	18 288	1 292	1 628	1 087	4,6-	1,7-	18,8-	16,4-	15,9-					
männlich	13 185	9 493	923	892	525	14 050	9 788	1 127	1 051	677	6,2-	2,8-	18,1-	15,1-	22,5-					
weiblich	9 716	8 482	126	468	389	9 952	8 522	165	576	410	2,4	0,4	23,8-	18,6-	5,1-					
35 - 45	16 990	12 474	878	1 200	931	16 174	11 751	883	1 271	945	5,0	6,2	1,7	5,6-	1,5-					
männlich	9 838	6 256	802	755	547	9 298	6 019	762	821	568	3,7	3,9	5,2	8,0-	3,4-					
weiblich	7 352	6 218	76	445	384	6 876	5 732	101	450	379	6,9	8,5	24,8-	1,1-	1,3					
45 - 55	10 845	7 875	323	919	802	10 674	7 550	383	1 091	859	1,6	4,3	11,0-	10,9-	6,6-					
männlich	5 881	3 889	298	541	417	5 889	3 757	325	600	484	0,1-	3,0	8,3-	9,8-	13,8-					
weiblich	4 964	4 008	25	378	385	4 785	3 793	38	431	375	3,7	5,8	34,2-	12,3-	2,7					
55 - 65	8 651	5 708	184	1 123	952	8 590	5 577	188	1 239	928	0,7	2,3	12,8-	9,4	2,8					
männlich	4 748	2 927	157	648	483	4 652	2 824	176	688	448	2,1	3,8	10,8-	5,5-	8,3					
weiblich	3 903	2 779	7	475	469	3 938	2 753	12	553	480	0,9-	0,9	X	14,1-	2,3-					
65 und mehr	6 840	3 599	48	982	1 685	6 893	3 456	49	1 188	1 702	0,8-	4,1	2,0-	16,5-	1,0-					
männlich	3 065	1 728	47	508	654	3 191	1 713	43	616	543	2,1-	0,8	9,3	17,5-	2,0					
weiblich	3 775	1 873	1	484	1 131	3 702	1 743	6	572	1 159	0,3	7,5	X	15,4-	2,4-					
Zusammen	104 738	73 783	4 548	9 048	9 430	105 675	72 580	5 111	10 344	10 047	0,9-	1,7	11,0-	12,5-	6,1-					
männlich	58 488	38 098	3 921	5 577	4 840	60 003	38 112	4 388	8 353	5 283	2,6-	0,0-	10,7-	12,2-	8,4-					
weiblich	46 270	35 687	627	3 469	4 590	45 672	34 468	722	3 991	4 764	1,3	3,6	13,2-	13,1-	3,7-					
Ohne Angabe	201	86	4	43	56	292	132	19	50	67	31,2-	34,8-	X	14,0-	18,4-					
Insgesamt ...	104 937	73 869	4 552	9 089	9 486	105 967	72 692	5 130	10 384	10 114	1,0-	1,8	11,3-	12,6-	6,2-					

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	23	24	4,2-	62	62	-	718	784	8,7-	1 813	2 178	16,8-
männlich	11	10	10,0	32	31	3,2	429	470	8,7-	1 028	1 282	19,8-
weiblich	12	14	14,3-	30	31	3,2-	287	314	8,6-	785	896	12,4-
15 - 18	31	33	6,1-	67	88	23,9-	568	566	0,4	1 373	1 593	13,8-
männlich	22	20	10,0	49	58	15,5-	359	364	1,4-	840	1 023	17,9-
weiblich	9	13	X	18	30	40,0-	209	202	3,5	533	570	6,5-
18 - 21	56	66	15,2-	189	219	13,7-	949	1 059	10,4-	2 773	2 981	7,0-
männlich	41	50	18,0-	137	168	18,5-	641	674	4,9-	1 742	1 926	9,8-
weiblich	15	16	6,3-	52	51	2,0	308	386	20,0-	1 031	1 055	2,3-
21 - 25	53	71	25,4-	149	168	11,3-	722	809	10,8-	2 149	2 338	8,1-
männlich	47	60	21,7-	114	136	16,2-	466	528	11,7-	1 330	1 494	11,0-
weiblich	6	11	X	35	32	9,4	256	281	8,9-	819	844	3,0-
25 - 30	35	65	46,2-	127	173	26,6-	674	842	20,0-	1 993	2 405	17,1-
männlich	30	54	44,4-	98	139	29,5-	458	558	17,9-	1 254	1 549	19,0-
weiblich	5	11	X	29	34	14,7-	216	284	23,9-	739	856	13,7-
30 - 35	36	63	42,9-	115	163	29,4-	651	731	10,8-	1 910	2 083	8,3-
männlich	27	45	40,0-	85	127	33,1-	445	483	7,8-	1 225	1 382	11,4-
weiblich	9	18	X	30	36	16,7-	206	248	16,9-	685	701	2,3-
35 - 40	43	40	7,5	116	120	3,3-	586	591	0,8-	1 728	1 693	2,1
männlich	36	31	16,1	81	94	13,8-	391	403	3,0-	1 092	1 092	-
weiblich	7	9	X	35	26	34,6	195	188	3,7	636	601	5,8
40 - 45	37	32	15,6	99	110	10,0-	461	479	3,8-	1 386	1 399	0,9-
männlich	31	25	24,0	73	90	18,9-	312	291	7,2	892	874	2,1
weiblich	6	7	X	26	20	30,0	149	188	20,7-	494	525	5,9-
45 - 50	29	24	20,8	97	91	6,6	373	418	10,8-	1 117	1 258	11,2-
männlich	21	23	8,7-	73	72	1,4	244	259	5,8-	682	774	11,9-
weiblich	8	1	X	24	19	26,3	129	159	18,9-	435	484	10,1-
50 - 55	28	27	3,7	78	79	1,3-	297	316	6,0-	865	899	3,8-
männlich	21	20	5,0	61	58	5,2	166	208	20,2-	471	538	12,5-
weiblich	7	7	-	17	21	19,0-	131	108	21,3	394	361	9,1
55 - 60	34	43	20,9-	94	113	16,8-	335	352	4,8-	997	1 099	9,3-
männlich	27	34	20,8-	69	84	17,9-	214	211	1,4	606	623	2,7-
weiblich	7	9	X	25	29	13,8-	121	141	14,2-	391	476	17,9-
60 - 65	29	28	3,6	81	87	6,9-	290	276	5,1	884	808	9,4
männlich	17	18	5,6-	52	55	5,5-	170	155	9,0	501	448	11,8
weiblich	12	10	20,0	29	32	9,4-	120	120	-	383	360	6,4
65 - 70	17	20	15,0-	55	66	16,7-	214	242	11,6-	620	669	7,3-
männlich	9	15	X	34	42	19,0-	107	116	7,8-	333	336	0,9-
weiblich	8	5	X	21	24	12,5-	107	126	15,1-	287	333	13,8-
70 - 75	25	23	8,7	77	69	11,6	203	209	2,9-	578	612	5,6-
männlich	18	10	60,0	45	37	21,6	91	106	14,2-	245	284	13,7-
weiblich	9	13	X	32	32	-	112	103	8,7	333	328	1,5
75 und mehr	37	59	37,3-	138	177	22,0-	310	301	3,0	982	981	0,1
männlich	18	23	21,7-	67	76	11,8-	137	127	7,9	380	376	1,1
weiblich	19	36	47,2-	71	101	29,7-	173	174	0,6-	602	605	0,5-
Zusammen	513	618	17,0-	1 544	1 785	13,5-	7 349	7 975	7,9-	21 168	22 996	8,0-
männlich	374	438	14,8-	1 070	1 267	15,5-	4 630	4 954	6,5-	12 621	14 001	9,9-
weiblich	139	180	22,8-	474	518	8,5-	2 719	3 021	10,0-	8 547	8 995	5,0-
Ohne Angabe	-	1	X	-	2	X	2	18	X	13	51	74,5-
Insgesamt ...	513	619	17,1-	1 544	1 787	13,8-	7 351	7 993	8,0-	21 181	23 047	8,1-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
2 536 1 458 1 078	2 583 1 468 1 127	2,2- 0,5- 4,3-	6 507 3 575 2 932	6 695 3 698 2 999	2,8- 3,3- 2,2-	3 276 1 898 1 377	3 401 1 948 1 455	3,7- 2,6- 5,4-	8 382 4 635 3 747	8 935 5 008 3 928	6,2- 7,5- 4,6-	..... unter 15 männlich weiblich
1 798 1 087 701	1 824 1 110 714	1,4- 1,2- 1,8-	4 530 2 680 1 850	4 793 2 874 1 919	5,5- 6,8- 3,6-	2 397 1 478 919	2 423 1 494 929	1,1- 1,1- 1,1-	5 970 3 559 2 401	6 474 3 955 2 519	7,8- 9,8- 4,7-	..... 15 - 18 männlich weiblich
3 268 1 854 1 414	3 454 1 883 1 471	5,4- 6,5- 3,9-	9 789 5 380 4 408	9 287 5 287 4 000	5,4 1,8 10,2	4 273 2 536 1 737	4 579 2 707 1 872	6,7- 6,3- 7,2-	12 751 7 259 5 492	12 487 7 381 5 106	2,1 1,7- 7,6	..... 18 - 21 männlich weiblich
3 000 1 681 1 319	3 187 1 827 1 360	5,9- 8,0- 3,0-	9 108 5 042 4 066	8 940 5 008 3 932	1,9 0,7 3,4	3 775 2 194 1 581	4 067 2 415 1 652	7,2- 9,2- 4,3-	11 406 6 486 4 920	11 446 6 638 4 808	0,4- 2,3- 2,3	..... 21 - 25 männlich weiblich
3 059 1 721 1 338	3 539 2 023 1 516	13,6- 14,9- 11,7-	9 488 5 277 4 209	9 938 5 592 4 346	4,5- 5,8- 3,2-	3 768 2 209 1 559	4 446 2 635 1 811	15,3- 16,2- 13,9-	11 606 6 628 4 977	12 516 7 280 5 236	7,3- 8,9- 4,9-	..... 25 - 30 männlich weiblich
3 147 1 842 1 305	3 356 1 938 1 420	6,2- 4,9- 8,1-	9 270 5 246 4 024	9 240 5 281 3 979	0,3 0,3- 1,1	3 834 2 314 1 520	4 150 2 464 1 686	7,8- 6,1- 9,8-	11 295 6 558 4 739	11 486 6 770 4 716	1,7- 3,2- 0,5	..... 30 - 35 männlich weiblich
2 721 1 585 1 136	2 645 1 470 1 175	2,9 7,8 3,3-	7 865 4 362 3 503	7 314 4 108 3 206	7,5 8,2 9,3	3 350 2 012 1 338	3 276 1 904 1 372	2,3 5,7 2,5-	9 708 5 535 4 174	9 127 5 294 3 833	6,4 4,6 8,9	..... 35 - 40 männlich weiblich
2 054 1 120 934	1 998 1 102 896	2,8 1,6 4,2	5 796 3 138 2 658	5 538 3 040 2 498	4,7 3,2 6,4	2 552 1 463 1 089	2 509 1 418 1 091	1,7 3,2 0,2-	7 281 4 103 3 178	7 047 4 004 3 043	3,3 2,5 4,4	..... 40 - 45 männlich weiblich
1 706 927 779	1 735 908 827	1,7- 2,1 5,8-	5 029 2 670 2 359	4 735 2 520 2 215	6,2 6,0 6,5	2 108 1 192 916	2 177 1 190 987	3,2- 0,2 7,2-	6 243 3 425 2 818	6 084 3 368 2 718	2,6 1,8 3,7	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 205 639 568	1 296 689 587	7,0- 8,6- 5,2-	3 658 1 924 1 735	3 612 1 927 1 685	1,3 0,2- 3,0	1 530 826 704	1 639 927 712	6,7- 10,9- 1,1-	4 602 2 456 2 146	4 590 2 523 2 067	0,3 2,7- 3,8	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 328 717 611	1 403 749 654	5,3- 4,3- 6,8-	3 853 2 079 1 774	3 918 2 103 1 815	1,7- 1,1- 2,3-	1 697 958 739	1 798 994 804	5,8- 3,8- 8,1-	4 944 2 754 2 190	5 130 2 810 2 320	3,6- 2,0- 5,6-	..... 55 - 60 männlich weiblich
1 037 537 500	919 475 444	12,8 13,1 12,6	2 742 1 441 1 301	2 565 1 339 1 228	6,9 7,6 6,1	1 356 724 632	1 223 649 574	10,9 11,6 10,1	3 707 1 994 1 713	3 480 1 842 1 618	7,1 8,3 5,9	..... 60 - 65 männlich weiblich
639 301 338	629 321 308	1,6 6,2- 9,7	1 643 807 836	1 657 857 800	0,8- 5,8- 4,5	870 417 453	891 452 439	2,4- 7,7- 3,2	2 318 1 174 1 144	2 392 1 235 1 157	3,1- 4,9- 1,1-	..... 65 - 70 männlich weiblich
451 182 259	446 184 262	1,1 4,3 1,1-	1 196 533 663	1 161 502 659	3,0 6,2 0,6	679 299 380	678 300 378	0,1 0,3- 0,5	1 851 823 1 028	1 842 823 1 019	0,5 - 0,9	..... 70 - 75 männlich weiblich
644 249 395	535 242 293	20,4 2,9 34,8	1 551 821 930	1 501 821 880	3,3 - 5,7	991 404 587	895 392 503	10,7 3,1 16,7	2 671 1 068 1 603	2 659 1 073 1 586	0,5 0,5- 1,1	..... 75 und mehr männlich weiblich
28 583 15 820 12 673	29 559 16 495 13 064	3,3- 3,5- 3,0-	82 024 44 775 37 249	80 894 44 735 36 159	1,4 0,1 3,0	38 455 20 924 15 531	38 152 21 887 16 265	4,4- 4,4- 4,5-	104 736 58 488 46 270	105 675 60 003 45 672	0,9- 2,6- 1,3	..... Zusammen männlich weiblich
68	85	20,0-	188	239	21,3-	70	104	32,7-	201	292	31,2-	..... Ohne Angabe
28 661	29 644	3,3-	82 212	81 133	1,3	38 525	38 256	4,5-	104 937	105 967	1,0-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M ä r z 1999		M ä r z 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 1999		Januar - M ä r z 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 229	45	1 156	44	6,3	2,3	2 929	110	3 096	127	5,4-	13,4-
innerorts	1 019	32	964	31	5,7	3,2	2 380	83	2 537	93	7,0-	10,8-
außerorts	210	13	192	13	9,4	-	549	27	559	34	1,8	20,6-
Motorzweirädern mit entl. Kennzeichen ..	2 681	127	2 322	96	15,5	33,7	4 466	217	5 036	248	11,5-	12,5-
innerorts	1 802	90	1 544	64	16,7	40,6	3 098	155	3 479	172	11,0-	9,9-
außerorts	879	37	778	31	13,0	19,4	1 368	62	1 556	76	12,7-	18,4-
Personenkraftwagen ..	38 598	13 656	40 489	14 948	4,7-	8,7-	112 164	46 186	111 953	43 146	0,2	7,0
innerorts	24 316	8 075	24 818	8 612	2,0-	6,2-	68 321	25 508	68 042	25 241	2,5-	1,1
außerorts	14 283	5 580	15 673	6 336	8,9-	11,9-	45 843	20 678	43 911	17 905	4,4	15,5
Bussen	464	91	433	86	7,2	7,1	1 288	296	1 177	233	9,4	27,0
innerorts	382	60	346	52	10,7	15,4	1 007	177	966	144	4,2	22,9
außerorts	82	31	88	33	6,8-	6,1-	281	119	211	89	33,2	33,7
Güterkraftfahrzeugen	3 398	1 291	3 681	1 487	7,7-	13,2-	10 406	4 695	9 656	3 939	7,8	19,2
innerorts	1 612	492	1 840	568	12,4-	13,4-	4 606	1 589	4 721	1 556	2,4-	2,1
außerorts	1 786	799	1 841	919	3,0-	13,1-	5 800	3 106	4 935	2 383	17,6	30,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	147	52	139	50	5,8	4,0	303	108	308	122	1,6-	11,5-
innerorts	36	12	40	20	10,0-	40,0-	99	36	96	44	3,1	18,2-
außerorts	111	40	99	30	12,1	33,3	204	72	212	78	3,8-	7,7-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	184	50	207	58	11,1-	13,8-	590	203	538	178	9,7	14,0
innerorts	126	28	122	37	3,3	29,7-	367	102	338	98	8,6	4,1
außerorts	58	24	86	21	31,8-	14,3	223	101	200	80	11,5	26,3
Kraftfahrzeugen zus.	48 702	15 311	48 427	16 767	3,6-	8,7-	132 136	51 815	131 763	47 993	0,3	8,0
innerorts	29 293	8 787	29 671	9 384	1,3-	6,4-	77 858	27 650	80 179	27 348	2,9-	1,1
außerorts	17 409	6 524	18 756	7 383	7,2-	11,6-	54 278	24 165	51 584	20 645	5,2	17,1
dar. flüchtig	2 249	1 286	2 201	1 377	2,2	6,7-	6 211	4 297	6 312	4 191	1,6-	2,5
innerorts	1 493	546	1 438	610	3,8	10,5-	4 019	1 892	4 152	1 988	3,2-	4,8-
außerorts	756	739	763	767	0,9-	3,7-	2 192	2 405	2 160	2 203	1,5	9,2
Fahrrädern	4 410	16	4 289	19	2,8	15,8-	9 676	44	11 084	44	12,7-	-
innerorts	4 015	13	3 927	11	2,2	18,2-	8 850	38	10 055	29	12,0-	24,1
außerorts	395	3	362	8	9,1	X	826	6	1 029	15	19,7-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	954	3	941	1	1,4	X	1 772	5	2 070	2	14,4-	X
innerorts	906	2	891	1	1,7	X	1 683	4	1 942	1	13,3-	X
außerorts	48	1	50	-	4,0-	X	89	1	128	1	30,5-	-
anderen Fahrzeugen ..	275	118	313	146	12,1-	18,6-	838	423	866	421	3,1-	0,6
innerorts	215	78	217	81	0,9-	3,7-	643	241	641	233	0,3	3,4
außerorts	60	40	96	64	37,5-	37,5-	195	182	224	188	12,9-	3,2-
Fußgänger	3 398	18	3 407	18	0,3-	-	9 885	52	10 553	47	6,3-	10,6
innerorts	3 232	13	3 216	10	0,5	30,0	9 251	38	9 784	30	5,4-	28,7
außerorts	164	5	191	8	14,1-	X	634	14	769	17	17,6-	17,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 227	3	1 173	2	4,6	X	2 988	5	3 286	4	8,8-	X
innerorts	1 183	3	1 143	2	4,4	X	2 891	5	3 185	4	9,2-	X
außerorts	34	-	30	-	13,3	-	107	-	101	-	5,9	-
65 Jahre und mehr ...	489	-	503	1	0,8-	X	1 710	5	1 734	2	1,4-	X
innerorts	486	-	486	1	0,2	X	1 625	4	1 649	1	1,5-	X
außerorts	13	-	18	-	27,8-	-	85	1	85	1	-	-
Andere Personen	100	6	83	3	20,5	X	225	16	250	17	10,0-	5,8-
innerorts	75	3	58	3	33,9	-	153	11	171	10	10,5-	10,0
außerorts	25	3	27	-	7,4-	X	72	5	79	7	8,9-	X
Insgesamt	54 883	15 469	56 519	16 952	2,9-	8,7-	152 780	52 350	154 515	48 522	1,1-	7,9
innerorts	36 830	8 894	37 087	9 489	0,7-	6,3-	96 755	27 976	100 830	27 650	4,0-	1,2
außerorts	18 053	6 575	19 432	7 463	7,1-	11,9-	56 005	24 374	53 685	20 872	4,3	16,8
darunter:												
unter 15 Jahren	2 210	12	2 142	12	3,2	-	4 846	31	5 436	28	10,9-	10,7
innerorts	2 122	9	2 067	9	3,2	-	4 627	24	5 187	19	10,8-	28,9
außerorts	88	3	85	3	3,5	-	219	7	249	9	12,0-	X
65 Jahre und mehr ...	3 401	832	3 217	741	5,7	12,3	8 988	2 361	9 139	2 114	1,7-	11,7
innerorts	2 438	534	2 321	442	5,0	20,8	6 416	1 441	6 596	1 279	2,7-	12,7
außerorts	963	298	896	299	7,5	0,3-	2 572	920	2 543	835	1,1	10,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
M ä r z 1999												
Insgesamt	33 940	25 749	1 536	2 885	35 439	27 280	1 355	2 839	4,2-	5,6-	13,4	1,6
Verkehrstüchtigkeit ..	2 136	1 620	53	282	2 278	1 744	68	254	6,2-	7,1-	22,1-	11,0
der. Alkoholeinfluß	1 733	1 290	49	252	1 893	1 440	61	234	8,5-	10,4-	19,7-	7,7
Straßenbenutzung	2 053	1 002	91	760	2 208	1 175	78	764	7,0-	14,7-	16,7	0,5-
Geschwindigkeit	5 978	4 721	521	155	6 912	5 705	465	135	13,5-	17,2-	12,0	14,8
Abstand	4 273	3 497	144	53	4 420	3 624	138	44	3,3-	3,5-	4,3	20,5
Überholen	1 659	1 179	211	57	1 587	1 165	166	46	4,5	1,2	27,1	23,9
Vorbeifahren	116	94	4	3	97	65	5	6	19,6	44,6	X	X
Nebeneinanderfahren ..	481	332	9	13	428	314	7	9	12,4	5,7	X	X
Vorfahrt, Vorrang	4 989	4 160	80	340	5 135	4 245	70	400	2,8-	2,0-	14,3	15,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 719	3 226	43	165	3 747	3 219	35	210	0,7-	0,2	22,9	21,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	516	380	11	82	593	426	10	103	13,0-	10,8-	10,0	20,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 025	4 059	55	400	4 832	3 885	54	380	4,0	5,0	1,9	5,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	1 567	1 246	32	104	1 606	1 296	30	109	2,4-	3,9-	6,7	4,6-
an Überwegen, Furten	313	263	5	14	305	263	3	16	2,6	-	X	12,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	232	189	1	3	234	188	2	-	0,9-	0,5	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	56	9	2	34	68	13	1	40	17,6-	X	X	15,0-
Ladung, Besetzung	98	37	1	14	105	26	-	10	6,7-	42,3	X	40,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 277	3 604	332	667	5 529	3 855	271	642	4,6-	6,5-	22,5	3,9
Januar - M ä r z 1999												
Insgesamt	95 948	76 783	2 415	5 960	97 776	77 725	2 805	6 899	1,9-	1,2-	13,9-	13,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	5 850	4 705	99	572	6 752	5 368	158	665	13,4-	12,3-	37,3-	14,0-
der. Alkoholeinfluß	4 864	3 888	82	519	5 698	4 510	146	607	14,6-	13,8-	37,0-	14,5-
Straßenbenutzung	5 832	3 484	128	1 585	5 938	3 456	156	1 825	1,8-	0,8	17,9-	13,2-
Geschwindigkeit	22 519	19 190	830	316	20 573	17 518	934	339	9,5	9,5	11,1-	6,8-
Abstand	11 309	9 413	231	97	11 317	9 484	263	98	0,1-	0,5-	12,2-	2,0-
Überholen	3 928	3 003	293	116	4 058	3 136	309	104	3,2-	4,2-	5,2-	11,5
Vorbeifahren	313	249	8	13	276	206	5	15	13,4	20,9	X	13,3-
Nebeneinanderfahren ..	1 188	833	16	25	1 131	819	14	28	5,0	1,7	14,3	10,7-
Vorfahrt, Vorrang	12 887	10 899	122	744	13 619	11 445	145	910	5,4-	4,8-	15,9-	18,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 480	8 300	64	344	9 968	8 674	69	468	4,9-	4,3-	7,2-	26,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 488	1 133	20	199	1 601	1 208	25	232	7,1-	6,2-	20,0-	14,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	12 168	10 079	99	770	12 816	10 468	120	879	5,1-	3,7-	17,5-	12,4-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	4 837	4 065	56	191	5 077	4 272	73	250	4,7-	4,4-	23,3-	23,6-
an Überwegen, Furten	1 119	987	8	27	1 097	967	7	33	2,0	2,1	X	18,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	578	474	1	4	650	540	3	4	11,1-	12,2-	X	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	194	42	5	108	251	53	4	158	22,7-	20,8-	X	31,6-
Ladung, Besetzung	232	76	1	33	243	65	-	27	4,5-	16,9	X	22,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 113	10 261	526	1 386	15 075	10 917	621	1 596	6,4-	6,0-	15,3-	13,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	33 940	36 439	4,2-	95 948	97 776	1,9-
innerorts	21 385	21 713	1,6-	56 542	59 395	4,8-
außerorts	12 575	13 726	8,4-	39 406	38 381	2,7
Verkehrstüchtigkeit	2 136	2 278	6,2-	5 850	6 752	13,4-
innerorts	1 202	1 241	3,1-	3 268	3 746	12,8-
außerorts	934	1 037	9,9-	2 582	3 006	14,1-
Alkoholeinfluß	1 733	1 899	8,5-	4 864	5 698	14,6-
innerorts	1 023	1 074	4,7-	2 836	3 286	13,7-
außerorts	710	819	13,3-	2 029	2 412	15,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	63	57	10,5	145	163	11,0-
innerorts	28	26	7,7	62	79	21,5-
außerorts	35	31	12,9	83	84	1,2-
Übermüdung	143	145	1,4-	352	368	4,3-
innerorts	32	28	14,3	84	73	15,1
außerorts	111	117	5,1-	268	295	9,2-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	197	183	7,7	489	523	6,5-
innerorts	119	113	5,3	287	308	6,8-
außerorts	78	70	11,4	202	215	6,0-
Straßenbenutzung	2 053	2 208	7,0-	5 832	5 938	1,8-
innerorts	1 270	1 326	4,2-	3 141	3 447	8,9-
außerorts	783	882	11,2-	2 691	2 491	8,0
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	927	906	2,3	2 170	2 337	7,1-
innerorts	764	764	-	1 710	1 941	11,9-
außerorts	163	142	14,8	460	396	16,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 126	1 302	13,5-	3 662	3 601	1,7
innerorts	506	562	10,0-	1 431	1 506	5,0-
außerorts	620	740	16,2-	2 231	2 095	6,5
Geschwindigkeit	5 978	6 912	13,5-	22 519	20 573	9,5
innerorts	2 403	2 599	7,6-	7 984	7 747	2,8
außerorts	3 575	4 313	17,1-	14 555	12 826	13,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	614	668	8,1-	1 631	1 842	11,5-
innerorts	332	330	0,6	869	957	9,2-
außerorts	282	338	16,6-	762	885	13,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 364	6 244	14,1-	20 888	18 731	11,5
innerorts	2 071	2 269	8,7-	7 095	6 790	4,5
außerorts	3 293	3 975	17,2-	13 793	11 941	15,5
Abstand	4 273	4 420	3,3-	11 309	11 317	0,1-
innerorts	2 877	3 009	4,4-	7 515	7 634	1,6-
außerorts	1 396	1 411	1,1-	3 794	3 683	3,0
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 172	4 322	3,5-	11 073	11 025	0,4
innerorts	2 834	2 965	4,4-	7 418	7 492	1,0-
außerorts	1 338	1 357	1,4-	3 655	3 533	3,5
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	101	98	3,1	236	232	19,2-
innerorts	43	44	2,3-	97	142	31,7-
außerorts	58	54	7,4	139	150	7,3-
Überholen	1 659	1 587	4,5	3 928	4 058	3,2-
innerorts	525	447	17,4	1 207	1 186	1,8
außerorts	1 134	1 140	0,5-	2 721	2 872	5,3-
Unzulässiges Rechtsüberholen	56	63	11,1-	128	136	6,9-
innerorts	39	36	8,3	74	77	3,9-
außerorts	17	27	37,0-	54	59	8,5-
Überholen trotz Gegenverkehrs	328	391	16,1-	863	1 009	14,5-
innerorts	44	41	7,3	119	111	7,2
außerorts	284	350	18,9-	744	898	17,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	418	347	19,8	906	847	6,8
innerorts	209	164	27,4	462	415	11,3
außerorts	207	183	13,1	443	432	2,5
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	58	50	18,0	152	135	12,6
innerorts	13	11	18,2	24	24	-
außerorts	46	39	17,9	128	111	15,3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	257	257	-	563	594	5,2-
innerorts	12	7	X	28	28	-
außerorts	245	250	2,0-	535	566	5,5-
Fehler beim Wiedereinordnen	164	154	6,5	399	434	9,4-
innerorts	40	42	4,8-	86	120	28,3-
außerorts	124	112	10,7	307	314	2,2-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	304	256	18,8	749	757	1,1-
innerorts	153	122	25,4	362	363	0,3-
außerorts	151	134	12,7	387	394	1,8-
Fehler beim Überholtwerden	75	69	8,7	175	146	19,9
innerorts	15	24	37,5-	52	48	8,3
außerorts	60	45	33,3	123	98	25,5
Vorbeifahren	116	97	19,6	313	276	13,4
innerorts	93	75	24,0	247	225	9,8
außerorts	23	22	4,5	66	51	29,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	94	75	25,3	257	221	16,3
innerorts	72	60	20,0	201	186	8,1
außerorts	22	15	46,7	56	35	60,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	22	22	-	56	55	1,8
innerorts	21	15	40,0	46	39	17,9
außerorts	1	7	X	10	16	37,5-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	481	428	12,4	1 188	1 131	5,0
innerorts	320	282	13,5	730	720	1,4
außerorts	161	146	10,3	458	411	11,4
Vorfahrt, Vorrang	4 989	5 135	2,8-	12 887	13 619	5,4-
innerorts	3 653	3 796	3,8-	9 372	10 034	6,6-
außerorts	1 336	1 339	0,2-	3 515	3 585	2,0-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	519	544	4,8-	1 312	1 412	7,1-
innerorts	489	516	3,3-	1 250	1 339	6,6-
außerorts	20	28	28,6-	62	73	15,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 719	3 747	0,7-	9 490	9 986	4,9-
innerorts	2 611	2 640	1,1-	6 566	6 998	6,2-
außerorts	1 108	1 107	0,1	2 924	2 988	1,8-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	64	53	20,8	165	150	10,0
innerorts	7	4	X	18	14	28,6
außerorts	57	49	16,3	147	136	8,1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	45	47	4,3-	106	112	5,4-
innerorts	7	9	X	13	23	43,5-
außerorts	38	38	-	93	89	4,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	516	593	13,0-	1 488	1 601	7,1-
innerorts	445	525	15,2-	1 289	1 397	7,7-
außerorts	71	68	4,4	199	204	2,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	108	119	9,2-	280	309	9,4-
innerorts	71	82	13,4-	194	221	12,2-
außerorts	37	37	-	86	88	2,3-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	18	32	43,8-	66	69	18,8-
innerorts	13	20	35,0-	42	42	-
außerorts	5	12	X	14	27	48,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 025	4 832	4,0	12 168	12 816	5,1-
innerorts	4 237	4 062	4,3	10 180	10 684	4,7-
außerorts	788	770	2,3	1 988	2 132	6,8-
Fehler beim Abbiegen	2 627	2 541	3,4	6 688	7 100	5,8-
innerorts	2 038	1 971	3,4	5 172	5 506	6,1-
außerorts	589	570	3,3	1 517	1 594	4,8-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	941	894	5,3	2 238	2 268	1,3-
innerorts	850	797	6,6	2 018	2 009	0,3
außerorts	91	97	6,2-	222	259	14,3-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 457	1 397	4,3	3 241	3 448	6,0-
innerorts	1 349	1 294	4,3	2 992	3 169	5,3-
außerorts	108	103	4,9	249	279	10,8-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 567	1 806	2,4-	4 837	5 077	4,7-
innerorts	1 515	1 527	0,8-	4 621	4 794	3,6-
außerorts	52	79	34,2-	216	283	23,7-
an Fußgängerüberwegen	138	119	16,0	468	463	1,1
innerorts	138	118	16,9	466	462	0,9
außerorts	-	1	X	2	1	X
an Fußgängerfurten	175	186	5,9-	651	634	2,7
innerorts	170	185	8,1-	638	625	2,1
außerorts	5	1	X	13	9	X
beim Abbiegen	206	224	8,0-	822	805	2,1
innerorts	203	221	8,1-	810	792	2,3
außerorts	3	3	-	12	13	7,7-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	99	97	2,1	263	256	2,7
innerorts	97	90	7,8	243	242	0,4
außerorts	2	7	X	20	14	42,9
an anderen Stellen	949	980	3,2-	2 633	2 919	9,8-
innerorts	907	913	0,7-	2 464	2 673	7,8-
außerorts	42	67	37,3-	169	246	31,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	232	234	0,9-	578	650	11,1-
innerorts	207	204	1,5	498	568	12,3-
außerorts	25	30	16,7-	80	82	2,4-
Unzulässiges Halten oder Parken	36	37	2,7-	94	91	3,3
innerorts	27	27	-	66	67	1,5-
außerorts	9	10	X	28	24	16,7
Mangelnde Sicherung haltender oder lieggebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	29	36	19,4-	81	103	21,4-
innerorts	15	17	11,8-	36	50	28,0-
außerorts	14	19	26,3-	45	53	15,1-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	167	161	3,7	403	456	11,6-
innerorts	165	160	3,1	388	451	12,2-
außerorts	2	1	X	7	5	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	66	68	17,6-	194	251	22,7-
innerorts	43	48	10,4-	152	189	19,6-
außerorts	13	20	35,0-	42	62	32,3-
Ladung, Besetzung	98	105	6,7-	232	243	4,5-
innerorts	39	47	17,0-	90	106	15,1-
außerorts	59	58	1,7	142	137	3,6

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	28	27	3,7	60	61	1,6-
innerorts	12	16	25,0-	30	37	18,9-
außerorts	16	11	45,5	30	24	25,0
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	70	78	10,3-	172	182	6,5-
innerorts	27	31	12,9-	60	68	13,0-
außerorts	43	47	8,5-	112	113	0,9-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 277	5 529	4,6-	14 113	15 076	6,4-
innerorts	2 981	3 060	2,3-	7 557	8 315	9,1-
außerorts	2 296	2 479	7,4-	6 556	6 760	3,0-
Technische Mängel, Wartungsmängel	341	345	1,2-	905	1 023	11,5-
innerorts	178	163	8,0	479	534	10,3-
außerorts	165	182	9,3-	426	489	12,9-
Beleuchtung	85	88	3,4-	284	331	14,2-
innerorts	54	56	3,6-	209	238	14,7-
außerorts	31	32	3,1-	81	93	12,9-
Bereifung	107	105	1,9	282	311	9,3-
innerorts	22	17	29,4	65	57	14,0
außerorts	85	88	3,4-	217	254	14,6-
Bremsen	52	61	14,8-	125	149	16,1-
innerorts	43	38	13,2	98	108	9,4-
außerorts	9	23	X	29	43	32,6-
Lenkung	15	13	15,4	34	37	8,1-
innerorts	9	3	X	20	15	33,3
außerorts	6	10	X	14	22	36,4-
Zugvorrichtung	6	4	X	13	10	30,0
innerorts	4	2	X	9	5	X
außerorts	2	2	-	4	5	X
Andere Mängel	76	74	2,7	167	185	9,7-
innerorts	44	47	6,4-	86	113	23,9-
außerorts	32	27	18,5	81	72	12,5
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 360	2 353	0,3	6 457	7 181	10,1-
innerorts	2 198	2 185	0,6	5 911	6 520	9,3-
außerorts	161	168	4,2-	546	661	17,4-
Verkehrslüchtigkeit	195	222	16,7-	631	748	15,6-
innerorts	153	181	15,5-	513	589	12,9-
außerorts	32	41	22,0-	118	159	25,8-
Alkoholeinfluß	177	210	15,7-	599	713	16,0-
innerorts	146	171	14,6-	498	559	12,7-
außerorts	31	39	20,5-	111	154	27,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	3	X	5	11	X
innerorts	1	2	X	3	10	X
außerorts	-	1	X	2	1	X
Übermüdung	-	1	X	1	1	-
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	8	X	26	23	13,0
innerorts	6	7	X	21	19	10,5
außerorts	1	1	-	5	4	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 948	1 915	1,7	5 199	5 768	9,9-
innerorts	1 854	1 830	1,3	4 880	5 441	10,1-
außerorts	94	85	10,6	309	327	5,5-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	166	171	2,9-	459	526	12,7-
innerorts	162	167	3,0-	453	513	11,7-
außerorts	4	4	-	6	13	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	17	6	X	38	26	45,2
innerorts	17	6	X	38	26	45,2
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	130	144	9,7-	427	452	5,5-
innerorts	125	142	12,0-	413	439	5,9-
außerorts	5	2	X	14	13	7,7
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	431	365	18,1	937	1 032	9,2-
innerorts	420	361	16,3	910	1 013	10,2-
außerorts	11	4	X	27	19	42,1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 075	1 079	0,4-	2 973	3 325	10,6-
innerorts	1 017	1 020	0,3-	2 768	3 110	11,0-
außerorts	58	59	1,7-	205	215	4,7-
durch sonstiges falsches Verhalten	129	150	14,0-	365	407	10,3-
innerorts	113	134	15,7-	308	340	9,4-
außerorts	16	16	-	57	67	14,9-
Nichtbenutzen des Gehweges	19	38	50,0-	80	102	21,6-
innerorts	16	35	54,3-	67	90	25,8-
außerorts	3	3	-	13	12	8,3
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	23	17	35,3	68	89	23,6-
innerorts	9	3	X	16	12	33,3
außerorts	14	14	-	52	77	32,5-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	31	28	10,7	62	72	13,9-
innerorts	29	27	7,4	57	70	18,6-
außerorts	2	1	X	5	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	154	133	15,8	417	402	3,7
innerorts	138	109	26,6	368	318	15,7
außerorts	16	24	33,3-	49	84	41,7-
Straßenverhältnisse	1 280	2 128	39,9-	10 775	7 348	46,6
innerorts	550	871	36,9-	3 698	2 725	35,6
außerorts	730	1 257	41,8-	7 079	4 623	53,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 212	2 048	40,8-	10 523	7 138	47,4
innerorts	518	844	38,6-	3 601	2 646	36,1
außerorts	694	1 204	42,4-	6 922	4 492	54,1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	34	41	17,1-	68	101	32,7-
innerorts	19	22	13,6-	33	61	45,9-
außerorts	15	19	21,1-	35	40	12,5-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	18	17	5,9	36	52	30,8-
innerorts	7	3	X	12	20	40,0-
außerorts	11	14	21,4-	24	32	25,0-
Schnee, Eis	375	827	54,7-	8 145	4 401	85,1
innerorts	38	173	78,0-	2 283	1 072	X
außerorts	337	654	48,5-	5 862	3 329	76,1
Regen	762	1 145	33,5-	2 173	2 493	12,8-
innerorts	443	641	30,9-	1 229	1 455	15,6-
außerorts	319	504	36,7-	944	1 038	9,1-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	23	18	27,8	101	91	11,0
innerorts	11	5	X	44	38	15,8
außerorts	12	13	7,7-	57	53	7,5
Zustand der Straße	84	73	12,3-	227	183	24,0
innerorts	30	21	42,9	78	58	34,5
außerorts	34	52	34,6-	149	125	19,2
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	21	X	70	43	62,8
innerorts	-	4	X	14	9	X
außerorts	5	17	X	56	34	64,7

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	59	52	13,5	157	140	12,1
innerorts	30	17	76,5	84	49	30,6
außerorts	29	35	17,1-	93	91	2,2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	2	4	X	10	13	23,1-
innerorts	1	4	X	6	9	X
außerorts	1	-	X	4	4	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	3	X	15	14	7,1
innerorts	1	2	X	11	12	8,3-
außerorts	1	1	-	4	2	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	205	382	46,3-	1 090	1 113	7,6-
innerorts	83	158	47,8-	377	523	27,9-
außerorts	122	223	45,3-	653	590	10,7
Sichtbehinderung durch						
Nebel	60	4	X	208	102	X
innerorts	7	-	X	29	18	61,1
außerorts	53	4	X	177	84	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	34	78	56,4-	282	180	56,7
innerorts	17	37	54,1-	96	88	9,1
außerorts	17	41	58,5-	186	92	X
blendende Sonne	94	180	41,3-	362	583	37,9-
innerorts	58	103	43,7-	231	388	40,5-
außerorts	36	57	36,8-	131	195	32,8-
Seitenwind	15	113	86,7-	130	204	36,3-
innerorts	1	11	X	9	15	X
außerorts	14	102	86,3-	121	189	36,0-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	27	X	50	44	13,6
innerorts	-	8	X	12	14	14,3-
außerorts	2	19	X	38	30	26,7
Hindernisse	332	328	1,8	851	1 038	18,0-
innerorts	98	88	15,1	210	255	17,6-
außerorts	233	240	2,9-	641	783	18,1-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	12	9	X	21	37	43,2-
innerorts	9	7	X	13	29	55,2-
außerorts	3	2	X	8	8	-
Wild auf der Fahrbahn	157	180	12,8-	454	588	22,9-
innerorts	6	9	X	24	27	11,1-
außerorts	151	171	11,7-	430	562	23,5-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	118	89	32,6	255	281	9,3-
innerorts	67	52	28,8	128	149	14,1-
außerorts	51	37	37,8	127	132	3,8-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	45	48	6,3-	121	131	7,6-
innerorts	17	18	5,6-	45	50	10,0-
außerorts	28	30	6,7-	76	81	6,2-
Sonstige Ursachen	171	143	19,6	449	411	9,2
innerorts	97	80	21,3	235	241	2,5-
außerorts	74	63	17,5	214	170	25,9
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	29	34	14,7-	71	88	19,3-
innerorts	18	23	17,4-	44	59	25,4-
außerorts	10	11	9,1-	27	29	6,9-
Ursachen insgesamt	38 658	41 150	6,1-	116 486	115 978	0,4
innerorts	24 588	25 280	2,7-	67 484	70 252	3,8-
außerorts	14 070	15 870	11,3-	48 982	45 726	7,1

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Devon			Insgesamt	Devon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
März 1999								
Deutschland	147 029	112 676	24 673	9 680	445 634	331 592	84 169	29 873
Baden-Württemberg	13 220	10 391	2 091	738	38 850	29 136	7 552	2 162
Bayern	18 381	12 352	4 718	1 311	60 400	39 514	16 817	4 069
Berlin	11 178	10 998	-	190	31 590	31 065	-	515
Brandenburg	6 018	4 093	1 510	415	19 072	12 264	5 234	1 574
Bremen	1 175	1 138	8	29	3 489	3 378	24	87
Hamburg	3 483	3 398	2	93	10 915	10 631	11	273
Hessen	7 525	5 214	1 353	958	22 154	14 762	4 719	2 673
Mecklenburg-Vorpommern	4 136	2 752	1 248	136	12 448	8 220	3 878	350
Niedersachsen	11 722	7 626	2 893	1 203	37 395	23 380	9 813	4 202
Nordrhein-Westfalen	37 919	30 781	4 334	2 804	110 345	88 389	13 818	8 138
Rheinland-Pfalz	7 552	5 020	2 022	510	22 233	14 315	6 400	1 518
Saarland	1 705	1 260	271	174	4 957	3 598	892	467
Sachsen	8 570	6 875	1 272	423	27 289	21 396	4 525	1 382
Sachsen-Anhalt	6 522	5 090	1 221	211	19 527	14 473	4 255	799
Schleswig-Holstein	3 379	2 442	758	179	11 062	7 377	2 954	731
Thüringen	4 544	3 288	972	308	13 914	9 704	3 277	933
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	112 827	86 298	18 450	8 179	341 238	253 434	63 000	24 804
Neue Länder und Berlin-Ost	34 102	26 378	6 223	1 501	104 396	78 158	21 169	5 069

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	230 701	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	216 139	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	202 637	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 148	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 132	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 615	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 604
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 634	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 110	41 394	8 408	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 168	162 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996	48 750	8 080	125 406	243 032	163 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588
1997	50 078	8 004	125 202	247 328	190 031	1 017	41 036	8 765	39 695	15 752r	22 076	86 067
1998 .....	...	7 312	124 387	...	...	1 058	41 299	...	39 225	14 560	22 232	92 265
1998 Januar	3 854	673	9 987	...	13 327	76	3 149	636	2 428	1 049	...	6 639
Februar	3 440	529	8 455	...	12 057	73	2 641	573	2 115	884	...	6 530
März	4 065	585	9 591	...	14 179	76	3 429	619	2 530	999	...	7 712
April	4 267	488	10 042	...	14 548	87	3 492	560	3 074	994	...	7 416
Mai	4 932	523	10 853	...	16 590	97	4 263	821	3 845	1 342	...	7 782
Juni	4 617	637	11 052	...	17 162	98	3 815	918	3 933	1 400	...	7 837
Juli	3 760	557	10 412	...	...	118	3 197	845	4 058	1 332	...	8 159
August	4 306	679	9 857	...	...	82	3 212	852	4 149	1 418	...	8 349
September	4 411	640	10 905	...	...	94	3 738	767	3 575	1 349	...	7 751
Oktober	4 792	806	11 815	...	...	98	3 825	816	3 689	1 526	...	8 042
November	4 049	645	11 109	...	...	75	3 607	561	3 122	1 105	...	7 830
Dezember .....	...	570	10 309	...	...	84	2 911	...	2 707	1 162	...	8 218
1999 Januar .....	...	636	9 156r	...	...	69r	...	...	2 669	872	...	7 043
Februar .....	...	519	7 845r	...	...	73r	...	...	2 329	946	...	...
März .....	...	547	9 710	...	...	63	...	...	2 492	...	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	333 795	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	313 380	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	296 592	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 962	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 247	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 358	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 963	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 390	142 664
1987	83 856	12 714	247 491	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 816	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 267
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 699
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 671	215 585	321 583	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 466	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	71 754	10 573	189 815	322 231	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996	68 259	10 324	178 197	332 877	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640
1997	71 907	10 106	177 567	340 017	277 188	1 559	50 224	12 126	52 696	21 821r	27 873	130 851
1998 .....	...	9 189	176 972	338 385	...	1 575	50 609	...	52 040	20 583	28 387	140 305
1998 Januar	5 388	871	13 866	...	20 126	114	3 909	907	3 236	1 498	...	9 874
Februar	4 830	653	11 991	...	17 707	104	3 191	881	2 782	1 300	...	9 607
März	5 696	757	13 244	...	21 121	107	4 188	883	3 345	1 439	...	11 296
April	6 203	594	14 567	...	21 890	139	4 263	797	4 172	1 419	...	11 277
Mai	6 921	649	15 338	...	24 801	143	5 252	1 124	4 966	1 798	...	11 755
Juni	6 525	811	15 596	...	24 842	151	4 649	1 275	5 125	1 991	...	11 579
Juli	5 393	713	15 201	...	...	178	3 991	1 242	5 282	1 895	...	12 517
August	6 193	834	14 765	...	...	116	4 021	1 153	5 634	2 032	...	13 926
September	6 050	798	15 482	...	...	137	4 490	1 015	4 702	1 835	...	11 885
Oktober	6 835	1 018	16 659	...	...	158	4 683	1 155	4 920	2 115	...	12 058
November	5 677	791	15 630	...	...	112	4 413	755	4 160	1 595	...	11 651
Dezember .....	...	700	14 633	...	...	116	3 559	...	3 716	1 666	...	12 670
1999 Januar .....	...	805	12 885r	...	...	110r	...	...	3 692	1 271	...	10 546
Februar .....	...	676	11 113r	...	...	97r	...	...	3 133	1 421	...	...
März .....	...	704	13 289	...	...	93	...	...	3 289	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 38.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 084	658	12 410r	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	689	11 948r	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 685r	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 448r	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 960r	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 564	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 680	559	9 052	3 957	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 356	514	8 080	3 740	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483
1997	1 364	489	7 989	3 743	6 226	60	1 163	303	1 105	541	587	5 604
1998	...	449	8 437	3 581	...	57	1 066	...	963	482	597	5 596
1998 Januar	101	49	659	...	442	3	85	21	68	44	...	405
Februar	81	27	555	...	386	4	77	25	57	34	...	401
März	100	38	611	...	429	3	101	20	44	25	...	380
April	109	30	641	...	400	4	93	17	77	37	...	390
Mai	128	28	688	...	512	6	110	30	77	42	...	495
Juni	123	51	684	...	521	3	84	35	97	29	...	488
Juli	93	36	843	...	...	2	83	38	90	57	...	496
August	105	39	765	...	...	5	75	40	111	53	...	607
September	96	28	698	...	...	6	82	39	77	37	...	496
Oktober	113	45	795	...	...	9	90	29	103	47	...	513
November	102	43	749	...	...	8	87	30	75	38	...	481
Dezember	...	35	749	...	...	4	99	...	87	41	...	444
1999 Januar	...	33	661	...	...	5r	...	...	90	41	...	420
Februar	...	42	517r	...	...	3	...	...	45	39	...	...
März	...	46	553	...	...	2	...	...	54	...	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	321 385r	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	301 434r	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	284 907r	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 799r	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 098	259 003r	325 275	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 636r	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 963	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 104	317 558	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	70 305	9 991	181 403	318 466	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 810	170 117	329 137	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157
1997	69 543	9 617	169 578	336 499	270 962	1 499	49 061	11 823	51 591	21 280	27 286	125 247
1998	...	8 740	168 535	334 804	...	1 518	49 543	...	51 077	20 101	27 790	134 709
1998 Januar	5 287	822	13 207	...	19 684	111	3 824	886	3 168	1 454	...	9 469
Februar	4 749	626	11 436	...	17 321	100	3 114	856	2 725	1 266	...	9 206
März	5 596	719	12 633	...	20 692	104	4 087	863	3 301	1 414	...	10 916
April	6 094	564	13 926	...	21 490	135	4 170	780	4 095	1 382	...	10 887
Mai	6 793	621	14 650	...	24 289	137	5 142	1 094	4 889	1 756	...	11 260
Juni	6 402	760	14 912	...	24 321	148	4 565	1 240	5 028	1 962	...	11 091
Juli	5 300	677	14 358	...	...	176	3 908	1 204	5 192	1 838	...	12 021
August	6 088	795	14 000	...	...	111	3 946	1 113	5 523	1 979	...	13 319
September	5 954	770	14 784	...	...	131	4 408	976	4 625	1 798	...	11 399
Oktober	6 722	973	15 864	...	...	149	4 593	1 126	4 817	2 068	...	11 545
November	5 575	748	14 881	...	...	104	4 326	725	4 085	1 559	...	11 170
Dezember	...	665	13 884	...	...	112	3 460	...	3 629	1 625	...	12 426
1999 Januar	...	772	12 224r	...	...	105r	...	...	3 602	1 230	...	10 126
Februar	...	634	10 596r	...	...	94r	...	...	3 088	1 382	...	...
März	...	658	12 736	...	...	91	...	...	3 235	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßennetze, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengestellt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.