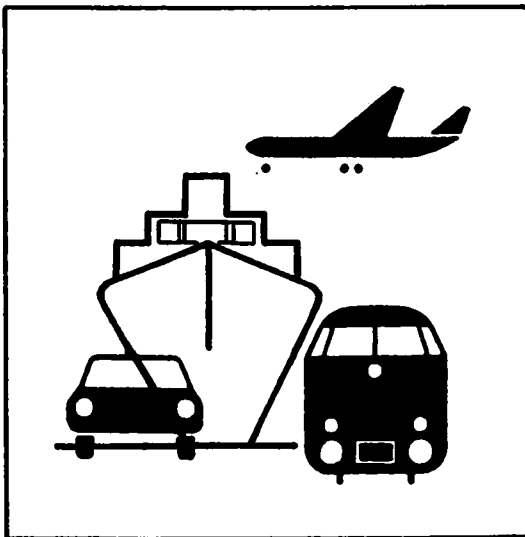


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Februar 1999

**METZLER  
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 72 40 00  
oder E-Mail: [verkehrsunfaelle@statistik-bund.de](mailto:verkehrsunfaelle@statistik-bund.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080700 - 99102

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

- © Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999  
Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

# Inhalt

	Seite
<b>Textteil</b>	
Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1 Zeitreihen .....	6
1.2 Nach Straßenarten .....	9
1.3 Nach Unfalltypen .....	10
1.4 Nach Unfallarten .....	11
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	12
1.6 Nach Ländern .....	14
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	16
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	17
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	18
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	26
<b>3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....</b>	<b>28</b>
<b>4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1 Fehilverhalten der Fahrzeugführer .....	29
4.2 Alle Ursachen .....	30
<b>5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....</b>	<b>36</b>
<b>6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland ..</b>	<b>37</b>

Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse. Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Schnellbericht:</b> | Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Monatsbericht:</b>  | Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Jahresbericht:</b>  | Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).<br>Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht. |
| <b>Unregelmäßig:</b>   | Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.                                                                                                                                                                                                                                                           |

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

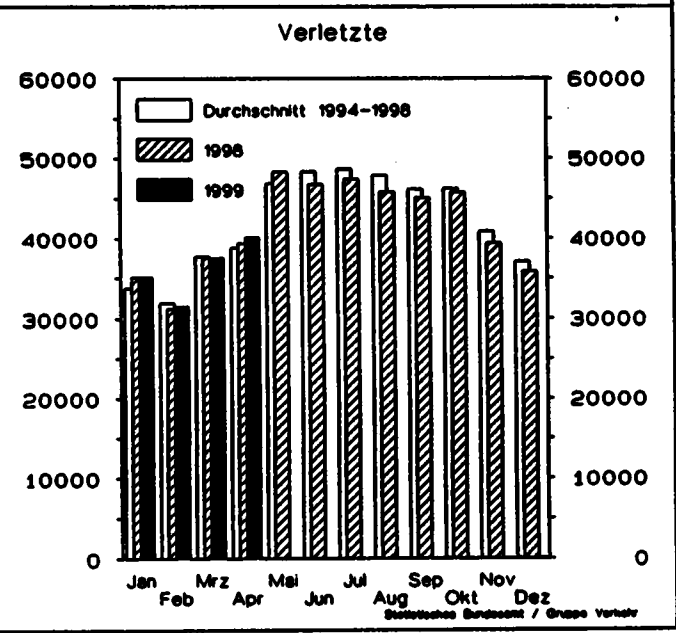
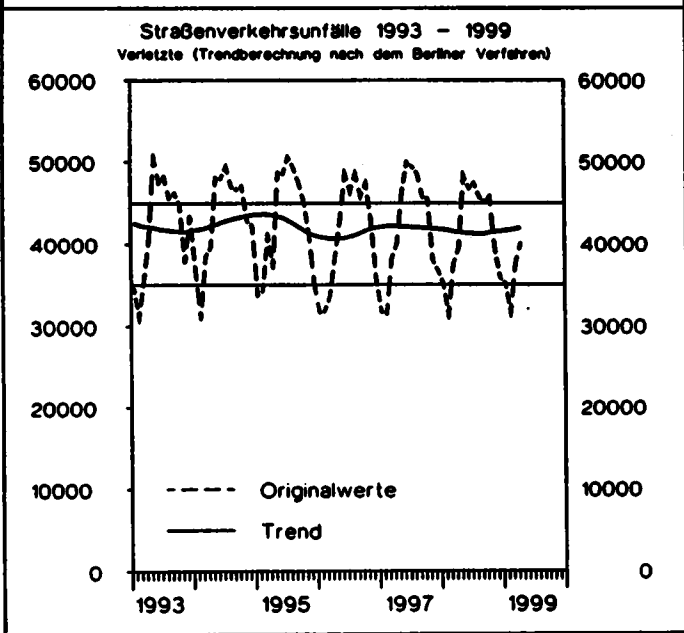
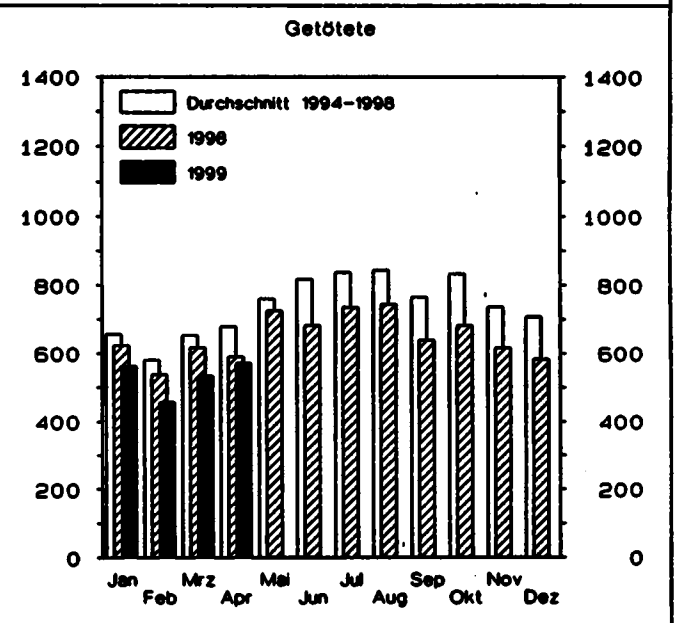
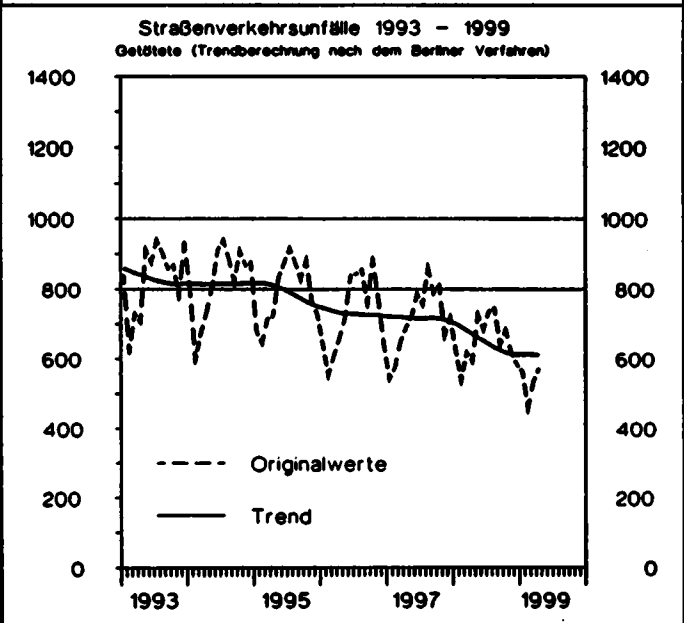
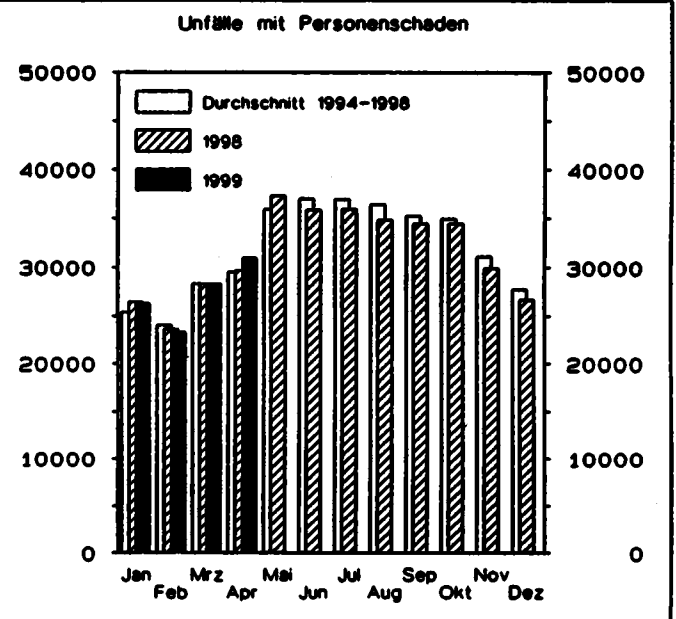
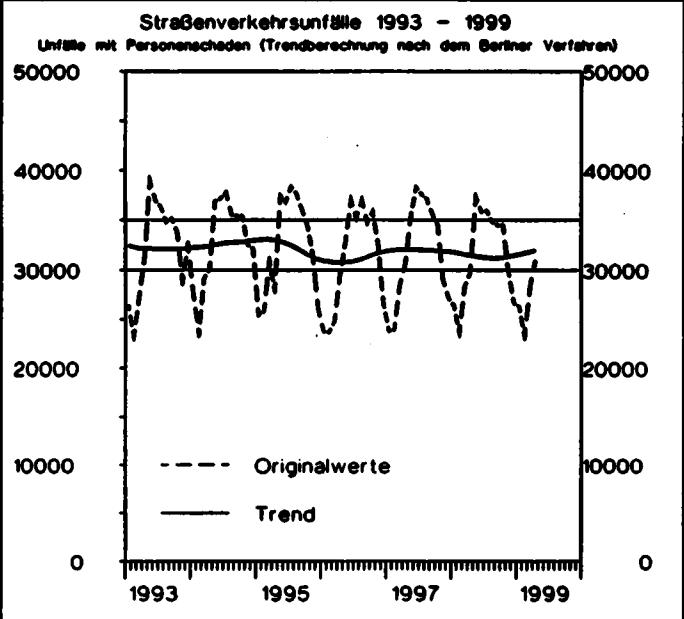
Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 620	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	380 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1997 Januar .....	187 381	23 755	163 626	9 981	2 453	151 192	32 226	540	7 282	24 404
Februar .....	156 367	23 885	134 482	8 423	2 355	123 704	32 062	575	7 148	24 339
März .....	172 218	28 325	143 893	8 987	2 514	132 392	36 799	649	8 858	29 292
April .....	185 893	30 503	155 390	8 863	2 515	144 012	40 573	688	9 014	30 871
Mai .....	189 559	35 250	154 309	8 821	2 820	142 668	46 909	720	11 052	35 137
Juni .....	194 672	38 254	156 418	9 303	2 750	144 365	50 710	785	11 328	36 597
Juli .....	190 573	37 531	153 042	9 037	2 727	141 278	50 140	754	11 297	36 089
August .....	179 228	37 090	142 138	7 778	2 706	131 654	49 402	859	11 814	36 729
September .....	183 672	35 571	148 101	8 010	2 533	137 558	46 515	787	10 657	35 071
Oktober .....	207 809	34 503	173 306	10 397	2 669	160 240	46 293	809	10 301	35 183
November .....	186 703	29 000	157 703	9 549	2 730	145 424	38 615	666	8 576	29 373
Dezember .....	196 304	27 168	169 136	10 240	2 527	156 369	37 399	717	8 067	28 595
1998 Januar .....	172 254	26 739	147 515	9 216	2 113	136 186	36 275	628	8 193	27 454
Februar .....	154 662	23 432	131 230	7 814	1 973	121 443	31 436	540	6 861	24 035
März .....	182 015	28 380	153 635	8 926	2 163	142 546	38 256	619	7 993	29 644
April .....	178 494	29 764	148 730	8 549	2 134	138 047	40 085	597	8 578	30 910
Mai .....	189 255	37 355	151 900	8 241	2 433	141 226	49 130	737	10 963	37 430
Juni .....	184 934	35 808	149 126	8 349	2 205	136 572	47 406	684	10 422	36 300
Juli .....	188 623	35 907	152 716	8 492	2 199	142 025	48 157	742	10 601	36 814
August .....	179 681	34 702	144 979	7 967	2 251	134 761	46 332	744	10 695	34 893
September .....	191 346	34 383	156 963	9 151	2 313	145 499	45 616	641	9 457	35 518
Oktober .....	213 356	34 419	178 937	10 913	2 577	165 447	46 303	667	9 449	36 167
November .....	211 658	29 665	181 993	10 629	2 381	168 983	39 701	588	7 946	31 167
Dezember .....	209 371	26 703	182 668	10 625	2 363	169 680	36 414	585	7 732	28 097
1999 Januar .....	182 348r	26 273r	156 073r	9 948r	1 939r	144 186r	35 670r	563r	7 423r	27 684r
Februar .....	189 895r	23 280r	166 615r	10 340r	1 856r	154 419r	31 956r	457r	6 260r	25 239r
März .....	186 532	28 265	158 267	7 983	1 947	148 337	38 052	534		37 518
April .....	186 379	30 968	155 411	7 893	1 970	145 548	41 293	572		40 721

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.  
1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.  
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.



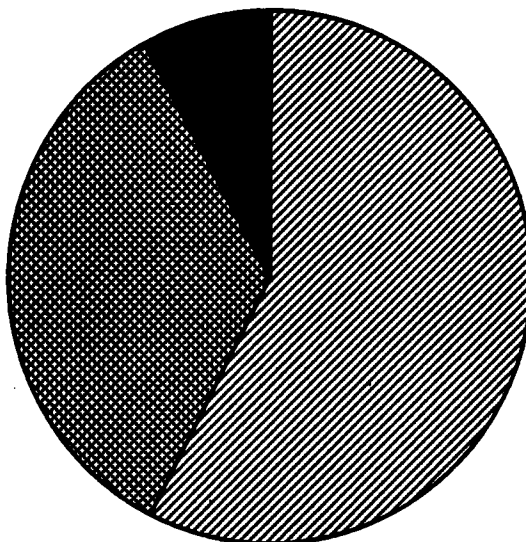
**Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Februar 1999**

 Innerorts

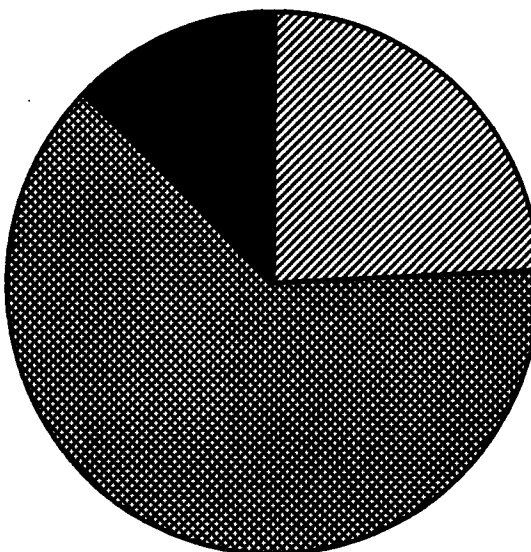
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**





## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Februar 1999													Februar 1998			
Autobahnen .....	1 889	59	522	2 415	1 589	44	594	1 894	18,1	34,1	12,1-	27,5				
Bundesstraßen .....	5 600	145	1 701	8 486	5 421	191	1 717	5 901	3,3	24,1-	0,8-	9,9				
innerorts .....	2 607	19	512	3 046	2 788	33	606	3 006	6,5-	42,4-	15,5-	1,3				
außerorts .....	2 993	126	1 189	3 441	2 633	158	1 111	2 896	13,7	20,3-	7,0	18,8				
Landesstraßen .....	5 458	134	1 791	5 760	5 463	154	1 893	5 450	0,1-	13,0-	5,4-	5,7				
innerorts .....	2 430	31	566	2 560	2 630	36	646	2 659	7,6-	13,9-	12,4-	3,7-				
außerorts .....	3 028	103	1 225	3 200	2 833	118	1 247	2 791	6,9	12,7-	1,8-	14,7				
Kreisstraßen .....	2 512	55	781	2 547	2 317	80	832	2 241	8,4	31,3-	6,1-	13,7				
innerorts .....	1 077	12	250	1 124	1 115	18	306	1 114	3,4-	33,3-	18,0-	0,9				
außerorts .....	1 435	43	531	1 423	1 202	62	527	1 127	18,4	30,6-	0,8	26,3				
Andere Straßen .....	7 821	64	1 465	8 031	8 632	71	1 825	8 549	9,4-	9,9-	19,7-	6,1-				
innerorts .....	7 250	49	1 308	7 411	8 067	58	1 614	8 010	10,1-	15,5-	19,0-	7,5-				
außerorts .....	571	15	157	620	565	13	211	539	1,1	15,4	25,6-	15,0				
Insgesamt .....	23 280	457	6 260	25 239	23 432	540	6 861	24 036	0,6-	15,4-	8,8-	5,0				
innerorts .....	13 364	111	2 636	14 140	14 600	145	3 171	14 788	8,5-	23,4-	16,9-	4,4-				
außerorts .....	9 916	346	3 624	11 099	8 832	395	3 690	9 247	12,3	12,4-	1,8-	20,0				
Januar - Februar 1999													Januar - Februar 1998			
Autobahnen .....	3 686	111	1 110	4 650	3 218	97	1 111	3 832	14,5	14,4	0,1-	21,3				
Bundesstraßen .....	11 957	323	3 750	13 483	11 855	413	3 938	13 054	0,9	21,8-	4,8-	3,3				
innerorts .....	5 767	48	1 208	6 546	6 224	78	1 437	6 748	7,3-	38,5-	15,9-	3,0-				
außerorts .....	6 190	275	2 542	6 937	5 631	335	2 501	6 306	9,9	17,9-	1,6	10,0				
Landesstraßen .....	11 735	310	3 802	12 311	11 940	335	4 238	11 911	1,7-	7,5-	10,3-	3,4				
innerorts .....	5 313	66	1 240	5 532	5 785	73	1 482	5 810	8,2-	9,6-	16,8-	4,8-				
außerorts .....	6 422	244	2 562	6 779	6 155	262	2 746	6 101	4,3	8,9-	6,7-	11,1				
Kreisstraßen .....	5 283	121	1 782	5 252	5 037	164	1 806	4 851	4,9	28,2-	2,4-	8,3				
innerorts .....	2 281	26	575	2 357	2 316	30	619	2 306	1,5-	13,3-	7,1-	2,3				
außerorts .....	3 002	95	1 187	2 895	2 721	134	1 187	2 545	10,9	29,1-	-	13,7				
Andere Straßen .....	16 892	155	3 259	17 227	18 121	159	3 961	17 841	6,8-	2,5-	17,7-	9,4-				
innerorts .....	15 649	118	2 900	15 906	16 896	128	3 498	16 668	7,4-	7,8-	17,1-	4,6-				
außerorts .....	1 243	37	359	1 321	1 225	31	462	1 173	1,5	19,4	22,3-	12,6				
Insgesamt .....	49 553	1 020	13 683	52 923	50 171	1 168	15 054	51 489	1,2-	12,7-	9,1-	2,8				
innerorts .....	29 010	258	5 923	30 341	31 221	309	7 047	31 531	7,1-	16,5-	16,0-	9,8-				
außerorts .....	20 543	762	7 760	22 582	18 950	859	8 007	19 958	8,4	11,3-	3,1-	13,1				

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
Februar 1999					Februar 1998								
Fahrunfall .....	6 542	225	2 469	6 585	4 994	215	2 230	4 426	31,0	4,7	10,7	48,8	
innerorts .....	1 753	33	534	1 787	1 614	31	593	1 504	8,6	6,5	10,0	18,8	
außerorts .....	4 789	192	1 935	4 798	3 380	184	1 637	2 922	41,7	4,3	18,2	64,2	
Abbiege-Unfall .....	2 526	10	463	2 949	2 848	17	647	3 222	11,3	41,2	28,4	8,5	
innerorts .....	1 959	6	296	2 186	2 200	8	420	2 376	11,0	X	29,5	8,0	
außerorts .....	567	4	167	763	648	9	227	846	12,5	X	26,4	9,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	3 984	38	803	4 585	4 589	46	1 036	5 093	13,2	15,6	22,5	10,0	
innerorts .....	2 980	20	450	3 327	3 494	17	617	3 797	14,7	17,6	27,1	12,4	
außerorts .....	1 004	18	353	1 258	1 095	28	419	1 296	8,3	35,7	15,8	2,9	
Überschreitenunfall ...	1 781	51	701	1 160	2 092	83	838	1 343	14,9	38,6	16,3	13,6	
innerorts .....	1 689	33	652	1 120	1 972	61	775	1 284	14,4	45,9	15,9	12,8	
außerorts .....	92	18	49	40	120	22	63	59	23,3	18,2	22,2	32,2	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	532	2	85	535	608	2	113	597	12,5	-	24,8	10,4	
innerorts .....	486	2	72	482	566	2	98	549	14,1	-	26,5	12,2	
außerorts .....	46	-	13	53	42	-	15	48	9,5	-	13,3	10,4	
Unfall im Längsverkehr .....	5 958	95	1 205	7 602	5 810	117	1 282	7 135	2,5	18,8	6,0	6,5	
innerorts .....	3 188	8	344	4 058	3 184	15	315	3 880	0,1	X	9,2	4,6	
außerorts .....	2 770	87	861	3 544	2 626	102	967	3 255	5,5	14,7	11,0	8,9	
Sonstiger Unfall .....	1 957	36	534	1 823	2 491	61	715	2 219	21,4	41,0	25,3	17,8	
innerorts .....	1 309	9	288	1 180	1 570	11	353	1 398	16,6	X	18,4	15,6	
außerorts .....	648	27	246	643	921	50	362	821	29,6	46,0	32,0	21,7	
Insgesamt .....	23 280	457	6 260	25 239	23 432	540	6 861	24 035	0,6	15,4	8,8	5,0	
innerorts .....	13 364	111	2 636	14 140	14 600	146	3 171	14 788	8,5	23,4	16,9	4,4	
außerorts .....	9 916	346	3 624	11 099	8 832	395	3 690	9 247	12,3	12,4	1,8	20,0	

Januar - Februar 1999

Januar - Februar 1998

Fahrunfall .....	13 088	495	5 054	12 706	11 178	498	5 012	10 109	17,1	0,8	0,8	25,7
innerorts .....	3 509	65	1 082	3 489	3 375	70	1 250	3 191	4,0	7,1	13,4	9,3
außerorts .....	9 579	430	3 972	9 217	7 803	428	3 762	6 918	22,8	0,5	5,6	33,2
Abbiege-Unfall .....	5 739	28	1 202	6 659	6 147	32	1 387	6 936	6,6	12,5	13,3	4,0
innerorts .....	4 436	17	738	4 937	4 797	18	911	5 172	7,5	5,6	19,0	4,5
außerorts .....	1 303	11	464	1 722	1 350	14	476	1 764	3,5	21,4	2,5	2,4
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	8 915	71	1 856	10 263	9 773	87	2 282	10 875	8,8	18,4	18,7	5,6
innerorts .....	6 742	27	1 064	7 551	7 458	24	1 374	8 120	9,6	12,5	22,6	7,0
außerorts .....	2 173	44	792	2 712	2 315	63	908	2 755	6,1	30,2	12,8	1,6
Überschreitenunfall ...	4 034	135	1 621	2 606	4 733	185	2 017	2 933	14,8	27,0	19,6	11,1
innerorts .....	3 822	94	1 509	2 511	4 470	134	1 868	2 817	14,5	29,9	19,2	10,9
außerorts .....	212	41	112	95	263	51	149	116	19,4	19,6	24,8	18,1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 148	4	217	1 115	1 281	4	244	1 244	10,4	-	11,1	10,4
innerorts .....	1 056	3	187	1 013	1 194	3	213	1 141	11,8	-	12,2	11,2
außerorts .....	92	1	30	102	87	1	31	103	5,7	-	3,2	1,0
Unfall im Längsverkehr .....	12 243	199	2 540	15 461	12 126	253	2 673	14 916	1,0	21,3	5,0	3,7
innerorts .....	6 588	16	701	8 272	6 788	30	679	8 293	2,7	48,7	3,2	0,3
außerorts .....	6 655	183	1 839	7 189	5 338	223	1 994	6 623	5,5	17,9	7,8	8,5
Sonstiger Unfall .....	4 386	88	1 193	4 113	4 933	109	1 439	4 476	11,1	19,3	17,1	8,1
innerorts .....	2 957	36	642	2 568	3 159	30	752	2 797	9,6	20,0	14,6	8,2
außerorts .....	1 529	52	551	1 545	1 774	79	687	1 679	13,8	34,2	19,8	8,0
Insgesamt .....	49 553	1 020	13 683	52 923	50 171	1 188	15 054	51 489	1,2	12,7	9,1	2,8
innerorts .....	29 010	258	5 923	30 341	31 221	308	7 047	31 531	7,1	18,5	16,0	3,8
außerorts .....	20 543	762	7 760	22 582	18 950	880	8 007	19 958	8,4	11,3	3,1	13,1

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Februar 1999												
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält .....	1 525	6	214	1 797	1 580	8	228	1 788	3,6-	X	5,3-	0,5
innerorts .....	1 195	2	141	1 368	1 272	4	166	1 358	6,1-	X	15,1-	0,6
außerorts .....	330	4	73	431	308	4	60	430	7,1	-	21,7	0,2
vorausfährt o. wartet .....	4 038	17	423	5 451	3 787	25	475	4 888	6,6	32,0-	10,9-	11,5
innerorts .....	2 410	-	89	3 169	2 311	2	128	2 823	4,3	X	22,7-	8,4
außerorts .....	1 628	17	324	2 282	1 476	23	347	1 965	10,3	26,1-	6,6-	16,1
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	682	6	137	773	799	13	172	863	14,6-	X	20,3-	10,4-
innerorts .....	349	-	53	341	434	1	53	439	19,6-	X	-	22,3-
außerorts .....	333	6	84	432	365	12	119	424	8,8-	X	29,4-	1,9
entgegenkommt .....	2 877	129	1 258	3 773	2 110	122	1 025	2 567	36,4	5,7	22,7	47,0
innerorts .....	1 081	10	291	1 416	945	11	240	1 157	14,4	9,1-	21,3	22,4
außerorts .....	1 796	119	967	2 357	1 165	111	785	1 410	54,2	7,2	23,2	67,2
einbiegt oder kreuzt .....	5 154	45	1 013	5 994	6 009	53	1 411	6 708	14,2-	15,1-	28,2-	10,6-
innerorts .....	3 941	24	582	4 450	4 637	22	872	5 045	15,0-	9,1	33,3-	11,8-
außerorts .....	1 213	21	431	1 544	1 372	31	539	1 661	11,6-	32,3-	20,0-	7,0-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger .....	2 512	71	926	1 683	2 797	109	1 012	1 934	10,2-	34,9-	8,5-	13,0-
innerorts .....	2 349	42	841	1 608	2 584	74	913	1 811	9,1-	43,2-	7,9-	11,3-
außerorts .....	163	29	85	77	213	35	99	123	23,5-	17,1-	14,1-	37,4-
Aufprall auf Hindernis .....	80	-	22	78	113	4	45	92	29,2-	X	51,1-	15,2-
innerorts .....	31	-	7	30	47	1	14	35	34,0-	X	X	16,7-
außerorts .....	49	-	15	48	66	3	31	56	25,8-	X	51,6-	14,3-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts .....	2 752	86	1 034	2 414	2 439	106	1 098	1 944	12,8	18,9-	5,8-	24,2
innerorts .....	521	9	186	488	543	13	232	435	4,1-	X	19,8-	12,2
außerorts .....	2 231	77	848	1 926	1 896	93	866	1 509	17,7	17,2-	2,1-	27,6
Abk.v.Fahrbahn n.links .....	2 105	75	797	1 890	1 850	83	823	1 538	13,8	9,6-	3,2-	22,9
innerorts .....	454	17	178	393	417	10	171	391	8,9	70,0	4,1	0,5
außerorts .....	1 651	58	619	1 497	1 433	73	652	1 147	15,2	20,5-	5,1-	30,5
Unfall anderer Art .....	1 555	22	436	1 386	1 948	17	574	1 715	20,2-	29,4	24,0-	19,2-
innerorts .....	1 033	7	258	881	1 410	7	382	1 193	26,7-	-	32,5-	26,2-
außerorts .....	522	15	178	505	538	10	192	522	3,0-	50,0	7,3-	3,3-
Insgesamt .....	23 280	457	6 260	25 239	23 432	540	6 861	24 035	0,6-	15,4-	8,8-	5,0
innerorts .....	13 364	111	2 636	14 140	14 600	145	3 171	14 788	8,5-	23,4-	16,9-	4,4-
außerorts .....	9 916	346	3 624	11 099	8 832	395	3 690	9 247	1,3	12,4-	1,8-	20,0
Januar - Februar 1999												
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält .....	3 219	15	454	3 732	3 340	18	498	3 736	3,6-	16,7-	8,5-	0,1-
innerorts .....	2 572	7	332	2 855	2 707	7	368	2 900	5,0-	-	9,3-	1,6-
außerorts .....	647	8	122	877	633	11	130	836	2,2	X	6,2-	4,9
vorausfährt o. wartet .....	8 170	48	879	10 976	7 942	48	952	10 374	2,9	-	7,7-	5,8
innerorts .....	4 944	2	240	6 481	4 929	4	285	6 289	0,3	X	15,8-	3,4
außerorts .....	3 226	46	639	4 495	3 013	44	667	4 105	7,1	4,5	4,2-	9,5
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 472	16	305	1 833	1 595	23	336	1 730	7,7-	30,4-	9,2-	5,6-
innerorts .....	741	3	108	747	867	3	108	885	14,5-	-	1,8-	15,6-
außerorts .....	731	13	198	886	728	20	228	845	0,4	35,0-	12,7-	4,9
entgegenkommt .....	5 456	260	2 506	6 982	4 607	279	2 408	5 587	18,4	6,8-	4,1	25,0
innerorts .....	2 118	18	551	2 694	2 035	26	581	2 452	4,1	30,8-	5,2-	9,9
außerorts .....	3 338	242	1 955	4 288	2 572	253	1 827	3 135	29,8	4,3-	7,0	36,8
einbiegt oder kreuzt .....	11 629	87	2 449	13 499	12 829	108	3 044	14 525	10,1-	19,4-	19,5-	7,1-
innerorts .....	8 945	37	1 422	10 104	10 039	36	1 886	11 001	10,8-	2,8	24,6-	8,2-
außerorts .....	2 684	50	1 027	3 395	2 896	72	1 158	3 524	7,3-	30,6-	11,3-	9,7-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger .....	5 637	174	2 118	3 770	6 298	239	2 455	4 184	10,5-	27,2-	13,7-	9,8-
innerorts .....	5 262	117	1 928	3 579	5 822	161	2 208	3 929	9,8-	27,3-	12,7-	8,8-
außerorts .....	375	57	190	191	476	78	246	255	21,2-	26,8-	22,8-	25,1-
Aufprall auf Hindernis .....	202	2	53	201	259	8	91	225	22,0-	X	41,8-	10,7-
innerorts .....	79	-	15	73	117	1	31	92	32,5-	X	51,6-	20,7-
außerorts .....	123	2	38	128	142	7	60	133	13,4-	X	36,7-	3,8-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts .....	5 789	211	2 196	5 095	5 332	237	2 362	4 380	8,8	11,0-	7,0-	15,0
innerorts .....	1 138	27	393	1 031	1 185	30	488	983	2,3-	10,0-	19,5-	3,8
außerorts .....	4 651	184	1 803	4 064	4 147	207	1 874	3 397	11,9	11,1-	3,8-	18,2
Abk.v.Fahrbahn n.links .....	4 488	158	1 764	3 921	4 137	173	1 830	3 406	8,5	9,8-	3,6-	15,1
innerorts .....	923	28	347	828	896	25	382	787	3,0	12,0	9,2-	5,0
außerorts .....	3 565	128	1 417	3 093	3 241	148	1 448	2 619	10,0	13,5-	2,1-	18,2
Unfall anderer Art .....	3 481	51	959	3 174	3 732	35	1 080	3 342	6,7-	45,7	11,2-	5,0-
innerorts .....	2 288	19	589	1 951	2 650	16	711	2 223	13,7-	18,8	17,2-	12,2-
außerorts .....	1 193	32	370	1 223	1 082	19	369	1 119	10,3	68,4	0,3	9,3
Insgesamt .....	49 553	1 020	13 883	52 923	50 171	1 168	15 054	51 489	1,2-	12,7-	9,1-	2,8
innerorts .....	29 010	258	5 923	30 341	31 221	309	7 047	31 531	7,1-	16,5-	16,0-	9,8-
außerorts .....	20 543	762	7 960	22 582	18 950	859	8 007	19 958	8,4	11,3-	3,1-	19,1

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1999**

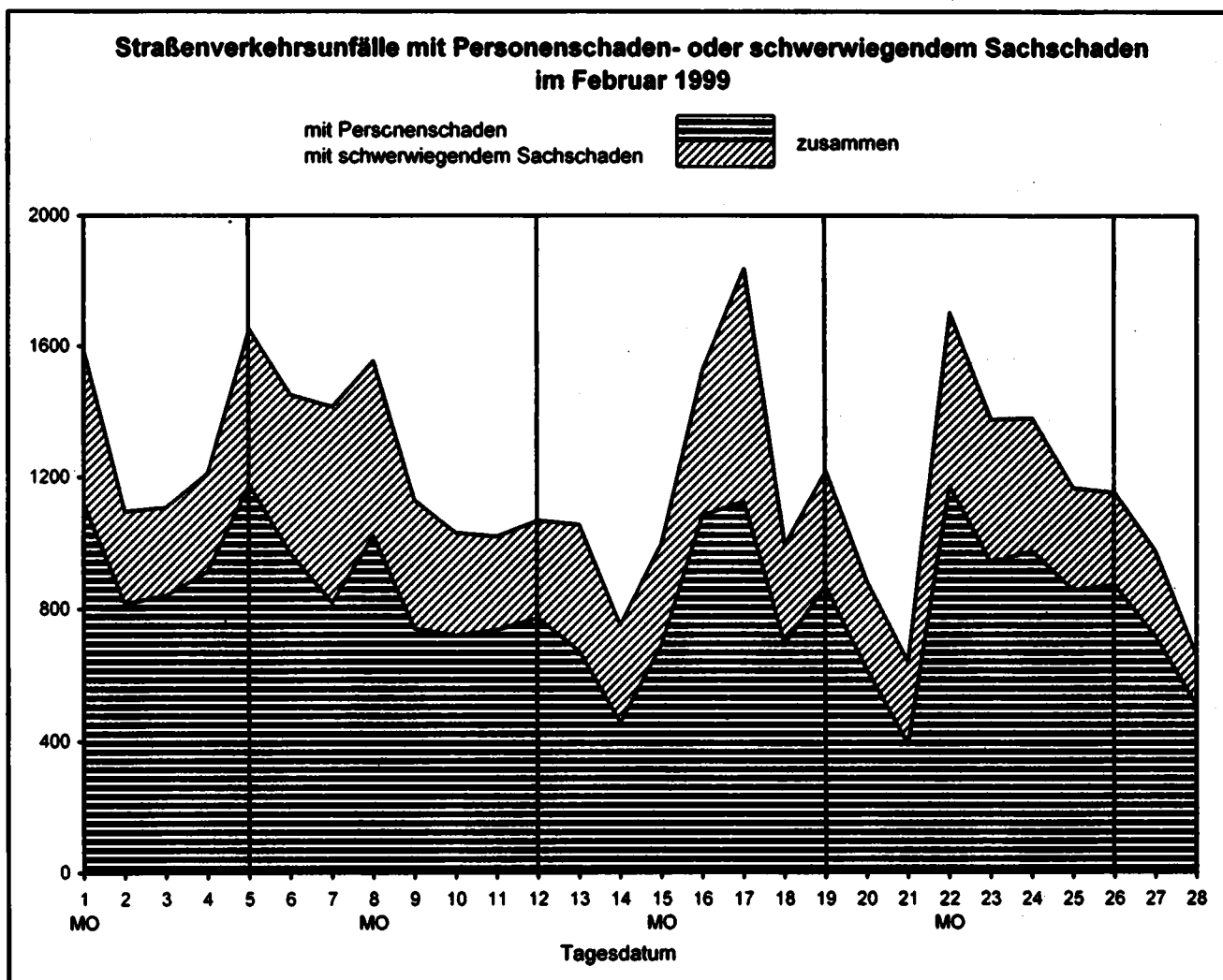
Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Montag .....	661	2	114	545	2	122	696	194	865	
2. Dienstag .....	526	5	95	426	5	97	536	166	692	
3. Mittwoch .....	552	4	81	467	4	88	586	147	699	
4. Donnerstag .....	593	3	116	474	3	124	612	162	755	
5. Freitag .....	663	6	133	524	6	136	665	213	876	
6. Samstag .....	456	2	69	385	2	77	543	196	652	
7. Sonntag .....	344	3	69	272	3	84	411	217	561	
8. Montag .....	532	4	70	458	5	74	565	215	747	
9. Dienstag .....	453	3	62	388	3	66	468	192	645	
10. Mittwoch .....	484	3	81	400	3	92	547	156	640	
11. Donnerstag .....	477	-	92	385	-	98	489	144	621	
12. Freitag .....	501	4	89	408	5	97	499	173	674	
13. Samstag .....	375	3	70	302	3	81	410	169	544	
14. Sonntag .....	243	4	46	193	4	63	282	162	405	
15. Montag .....	451	2	81	368	2	84	486	184	635	
16. Dienstag .....	570	2	106	462	2	111	598	170	740	
17. Mittwoch .....	515	3	107	405	3	114	518	220	735	
18. Donnerstag .....	421	1	77	343	1	80	435	146	567	
19. Freitag .....	533	7	102	424	7	111	552	177	710	
20. Samstag .....	342	3	69	270	4	81	378	133	475	
21. Sonntag .....	222	4	47	171	4	55	249	128	350	
22. Montag .....	580	6	95	479	6	109	603	174	754	
23. Dienstag .....	492	3	86	403	3	90	501	169	661	
24. Mittwoch .....	558	8	107	443	8	123	582	189	747	
25. Donnerstag .....	530	5	87	438	5	91	556	157	687	
26. Freitag .....	547	7	103	437	10	113	582	162	709	
27. Samstag .....	463	3	96	364	3	113	505	146	609	
28. Sonntag .....	280	4	58	218	5	63	297	89	369	
Zusammen ...	13 364	104	2 408	10 852	111	2 636	14 140	4 750	18 114	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Montag .....	458	18	119	321	19	151	542	275	733	
2. Dienstag .....	289	10	75	204	12	94	318	114	403	
3. Mittwoch .....	289	7	90	192	7	105	293	119	408	
4. Donnerstag .....	320	13	105	202	14	133	337	136	456	
5. Freitag .....	514	13	150	351	14	200	598	262	776	
6. Samstag .....	511	17	155	339	18	228	616	288	799	
7. Sonntag .....	476	12	149	315	14	209	609	377	853	
8. Montag .....	488	16	112	360	17	138	522	319	807	
9. Dienstag .....	288	5	76	207	6	86	342	196	484	
10. Mittwoch .....	237	5	74	158	5	85	263	152	389	
11. Donnerstag .....	260	7	62	191	7	76	286	137	397	
12. Freitag .....	272	9	60	203	11	94	312	121	393	
13. Samstag .....	298	13	78	207	14	108	352	212	510	
14. Sonntag .....	213	6	71	136	7	105	241	133	346	
15. Montag .....	240	6	74	160	6	105	252	121	361	
16. Dienstag .....	512	22	133	357	25	177	534	277	789	
17. Mittwoch .....	611	18	157	438	17	206	636	491	1 102	
18. Donnerstag .....	274	5	69	200	5	97	288	151	425	
19. Freitag .....	334	13	88	233	17	121	397	174	508	
20. Samstag .....	275	6	83	186	6	106	236	133	408	
21. Sonntag .....	168	10	46	110	12	61	173	122	290	
22. Montag .....	593	13	161	419	13	204	643	355	948	
23. Dienstag .....	448	10	121	317	12	146	496	266	714	
24. Mittwoch .....	416	16	103	297	18	142	452	216	632	
25. Donnerstag .....	326	13	81	232	13	103	357	152	478	
26. Freitag .....	325	16	98	211	17	124	328	117	442	
27. Samstag .....	253	11	76	166	12	104	302	111	364	
28. Sonntag .....	228	7	65	136	8	116	256	63	291	
Zusammen ...	9 916	315	2 753	6 848	345	3 624	11 089	5 590	15 506	
Innerorts und außerorts										
1. Montag .....	1 119	20	233	866	21	273	1 238	469	1 588	
2. Dienstag .....	815	15	170	630	17	191	854	280	1 085	
3. Mittwoch .....	841	11	171	659	11	193	878	266	1 107	
4. Donnerstag .....	913	16	221	676	17	257	949	298	1 211	
5. Freitag .....	1 177	19	283	875	20	336	1 253	475	1 652	
6. Samstag .....	967	19	224	724	20	306	1 159	484	1 451	
7. Sonntag .....	820	15	218	587	17	233	1 020	594	1 414	
8. Montag .....	1 020	20	182	818	22	212	1 087	634	1 554	
9. Dienstag .....	741	8	138	595	9	152	810	388	1 129	
10. Mittwoch .....	721	8	155	558	8	177	810	308	1 029	
11. Donnerstag .....	737	7	154	576	7	174	775	281	1 018	
12. Freitag .....	773	13	149	611	16	191	811	294	1 067	
13. Samstag .....	673	16	148	509	17	189	762	361	1 054	
14. Sonntag .....	456	10	117	329	11	168	523	295	751	
15. Montag .....	691	8	155	528	8	189	738	305	996	
16. Dienstag .....	1 082	24	238	819	27	288	1 132	447	1 529	
17. Mittwoch .....	1 128	19	264	843	20	320	1 214	711	1 837	
18. Donnerstag .....	636	6	146	543	6	177	721	297	982	
19. Freitag .....	967	20	190	657	24	232	949	351	1 218	
20. Samstag .....	817	9	152	456	10	187	672	266	883	
21. Sonntag .....	390	14	95	281	16	116	422	250	640	
22. Montag .....	1 173	19	256	898	19	313	1 246	629	1 702	
23. Dienstag .....	940	13	207	720	15	236	987	435	1 375	
24. Mittwoch .....	874	24	210	740	26	265	1 034	405	1 379	
25. Donnerstag .....	856	18	168	670	18	194	913	309	1 165	
26. Freitag .....	872	23	201	648	27	237	910	279	1 151	
27. Samstag .....	716	14	172	530	15	217	807	257	973	
28. Sonntag .....	508	11	143	354	13	179	553	152	660	
Insgesamt ...	23 280	419	5 161	17 700	457	6 260	25 239	10 340	33 620	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag .....	76	1	22	53	2	25	109	123	199
2. Dienstag .....	50	3	7	40	5	11	64	38	88
3. Mittwoch .....	51	2	14	35	2	15	57	33	84
4. Donnerstag .....	57	1	14	42	1	16	68	39	96
5. Freitag .....	118	-	26	92	-	30	180	110	228
6. Samstag .....	131	5	30	96	5	42	196	125	256
7. Sonntag .....	110	2	22	86	2	33	177	206	316
8. Montag .....	76	2	11	63	2	12	79	151	227
9. Dienstag .....	57	1	16	40	1	17	75	76	133
10. Mittwoch .....	49	-	13	36	-	13	62	71	120
11. Donnerstag .....	64	2	13	39	2	14	61	42	96
12. Freitag .....	59	1	10	48	2	13	72	33	92
13. Samstag .....	51	3	7	41	3	13	62	96	147
14. Sonntag .....	39	-	9	30	-	12	52	46	85
15. Montag .....	30	-	10	20	-	18	40	29	59
16. Dienstag .....	75	4	13	58	4	19	81	102	177
17. Mittwoch .....	92	4	22	66	5	33	114	235	327
18. Donnerstag .....	46	1	12	33	1	14	48	55	101
19. Freitag .....	63	2	11	50	2	15	84	65	128
20. Samstag .....	63	-	12	51	-	13	101	40	103
21. Sonntag .....	38	2	7	29	3	10	39	51	89
22. Montag .....	124	-	27	97	-	35	153	179	303
23. Dienstag .....	71	2	16	53	3	16	87	128	199
24. Mittwoch .....	66	2	18	46	2	24	67	69	135
25. Donnerstag .....	65	5	7	53	5	10	85	48	113
26. Freitag .....	71	2	18	51	2	23	77	49	120
27. Samstag .....	60	3	8	49	4	12	89	27	87
28. Sonntag .....	47	1	14	32	1	14	56	19	66
Insgesamt .....	1 889	51	409	1 429	59	522	2 415	2 285	4 174

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- sche- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	Februar 1998						Februar 1998					
Deutschland .....	23 280	457	6 280	25 239	23 432	540	6 861	24 035	0.6-	15.4-	8.8-	5.0
Baden-Württemberg ....	2 493	55	688	2 863	2 860	84	774	2 816	6.3-	34.5-	14.0-	1.7
Bayern .....	3 822	73	887	4 318	3 798	93	1 121	4 188	4.6-	21.5-	20.9-	3.1
Berlin .....	823	4	125	881	882	7	122	960	6.7-	X	2.5	8.2-
Brandenburg .....	920	31	372	787	852	38	367	741	8.0	18.4-	1.4	6.2
Bremen .....	187	1	32	208	183	1	25	194	2.2	-	28.0	7.7
Hamburg .....	584	3	55	748	577	4	56	689	1.2	X	1.8-	8.6
Hessen .....	1 884	27	397	1 883	1 705	34	442	1 812	2.4-	20.6-	10.2-	3.9
Mecklenburg-Vorpommern	597	20	200	585	627	26	253	569	4.8-	23.1-	20.9-	2.8
Niedersachsen .....	2 700	75	659	2 981	2 381	62	630	2 494	14.4	21.0	4.6	19.5
Nordrhein-Westfalen ..	4 770	78	1 373	4 764	4 827	73	1 393	4 888	1.2-	6.8	1.4-	1.6
Rheinland-Pfalz .....	1 132	21	346	1 235	1 104	20	355	1 134	2.5	5.0	2.5-	8.8
Saarland .....	348	1	53	447	385	10	67	458	9.6-	X	20.9-	2.4-
Sachsen .....	1 033	20	352	1 082	1 141	34	459	1 024	9.5-	41.2-	23.3-	5.7
Sachsen-Anhalt .....	818	22	301	771	815	20	311	740	0.4	10.0	3.2-	4.2
Schleswig-Holstein ...	921	11	188	1 041	829	17	201	918	11.1	35.3-	6.5-	13.4
Thüringen .....	868	15	254	844	886	17	285	810	2.6-	11.8-	10.9-	5.6

	Januar - Februar 1998					Januar - Februar 1998						
Deutschland .....	49 553	1 020	13 683	52 923	50 171	1 168	15 054	51 489	1.2-	12.7-	9.1-	2.8
Baden-Württemberg ....	5 303	111	1 452	6 991	5 465	143	1 694	5 738	3.0-	22.4-	14.3-	4.4
Bayern .....	7 780	183	2 037	9 056	7 807	188	2 358	8 698	0.6-	18.1-	13.6-	4.1
Berlin .....	1 751	14	259	1 905	1 884	18	283	2 013	7.1-	26.3-	8.5-	5.4-
Brandenburg .....	1 984	64	778	1 715	1 953	82	820	1 853	2.1	22.0-	5.4-	3.8
Bremen .....	394	1	60	428	435	4	70	453	9.4-	X	14.3-	5.5-
Hamburg .....	1 222	10	119	1 508	1 286	13	134	1 608	5.0-	23.1-	11.2-	6.2-
Hessen .....	3 582	76	879	4 090	3 658	77	1 017	3 947	2.8-	1.3-	14.2-	2.1
Mecklenburg-Vorpommern	1 355	54	473	1 287	1 383	62	530	1 280	2.0-	12.9-	10.8-	0.5
Niedersachsen .....	5 554	138	1 350	6 038	5 221	127	1 385	5 549	6.4	8.7	3.2-	8.8
Nordrhein-Westfalen ..	9 926	159	2 868	9 907	10 323	174	3 014	10 043	3.8-	8.6-	4.8-	1.4-
Rheinland-Pfalz .....	2 436	49	752	2 585	2 267	45	729	2 321	7.5	8.9	3.2	11.4
Saarland .....	739	8	112	909	778	17	147	894	4.8-	X	23.8-	1.7
Sachsen .....	2 388	47	887	2 301	2 552	65	1 085	2 267	7.3-	27.7-	17.3-	1.5
Sachsen-Anhalt .....	1 748	54	678	1 827	1 784	82	697	1 570	1.0-	12.9-	2.7-	3.6
Schleswig-Holstein ...	1 925	37	384	2 179	1 888	37	448	2 039	3.2	-	11.7-	6.9
Thüringen .....	1 520	35	583	1 457	1 531	42	635	1 416	0.7-	16.7-	8.2-	2.9

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			

Februar 1999			Februar 1998						
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
12 196	10 340	1 856	9 787	7 814	1 973	24.6	32.3	5.9-	Deutschland
1 750	1 570	180	1 458	1 244	214	20.0	26.2	15.9-	Baden-Württemberg
1 739	1 525	214	1 108	879	229	56.9	73.5	6.6-	Bayern
204	88	116	259	123	136	21.2-	28.5-	14.7-	Berlin
656	575	81	487	395	92	34.7	45.6	12.0-	Brandenburg
70	52	18	55	36	19	27.3	44.4	5.3-	Bremen
213	167	46	162	124	38	31.5	34.7	21.1	Hamburg
862	720	142	714	581	133	20.7	23.9	6.8	Hessen
498	423	75	401	347	54	24.2	21.9	38.9	Mecklenburg-Vorpommern
946	812	134	764	634	130	23.8	28.1	3.1	Niedersachsen
2 383	1 988	415	1 920	1 507	413	24.1	30.6	0.5	Nordrhein-Westfalen
665	577	88	619	528	91	7.4	9.3	3.3-	Rheinland-Pfalz
113	96	17	131	102	29	13.7-	5.9-	41.4-	Saarland
718	586	132	587	456	131	22.3	28.5	0.8	Sachsen
598	518	80	469	337	132	27.5	53.7	39.4-	Sachsen-Anhalt
309	260	49	279	227	52	10.8	14.5	5.8-	Schleswig-Holstein
472	403	69	374	294	80	26.2	37.1	13.7-	Thüringen

Januar - Februar 1999			Januar - Februar 1998						
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
24 083	20 288	3 795	21 116	17 030	4 086	14.1	19.1	7.1-	Deutschland
3 420	3 049	371	2 968	2 564	404	15.2	18.9	8.2-	Baden-Württemberg
3 264	2 810	454	2 465	1 974	491	39.0	42.4	5.6-	Bayern
464	218	246	598	306	292	22.4-	28.8-	15.8-	Berlin
1 334	1 170	164	1 045	849	196	27.7	37.8	16.3-	Brandenburg
157	115	42	112	68	44	40.2	69.1	4.5-	Bremen
449	356	93	383	293	90	17.2	21.5	3.3	Hamburg
1 694	1 405	289	1 520	1 242	278	11.4	13.1	4.0	Hessen
1 034	878	156	860	725	135	20.2	21.1	15.6	Mecklenburg-Vorpommern
1 737	1 487	250	1 636	1 373	263	6.2	8.3	4.9-	Niedersachsen
4 679	3 889	790	4 194	3 337	857	11.6	16.5	7.8-	Nordrhein-Westfalen
1 384	1 183	201	1 283	1 065	198	9.6	11.1	1.5	Rheinland-Pfalz
258	225	33	250	204	46	3.2	10.3	28.3-	Saarland
1 437	1 186	271	1 347	1 070	277	6.7	9.0	2.2-	Sachsen
1 168	984	184	1 037	783	254	12.8	25.7	27.8-	Sachsen-Anhalt
666	556	110	595	476	119	11.9	16.8	7.6-	Schleswig-Holstein
938	797	141	853	701	152	10.0	13.7	7.2-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Februar 1999								
Baden-Württemberg .....	504	189	249	11	71	167	135	180
Bayern .....	507	176	228	3	62	163	117	214
Berlin .....	184	55	74		19	55	13	116
Brandenburg .....	229	80	101	5	41	55	68	81
Bremen .....	25	5	7		1	6	2	18
Hamburg .....	110	46	65	1	16	48	18	46
Hessen .....	404	146	202	4	66	132	116	142
Mecklenburg-Vorpommern .....	175	54	79	1	29	49	46	75
Niedersachsen .....	380	145	188	5	62	121	101	134
Nordrhein-Westfalen .....	840	261	340	5	137	198	164	415
Rheinland-Pfalz .....	227	94	130	5	46	79	45	88
Saarland .....	72	35	45		12	33	20	17
Sachsen .....	281	70	92	1	29	62	79	132
Sachsen-Anhalt .....	207	68	86	2	40	44	59	80
Schleswig-Holstein .....	133	56	81	1	21	59	28	49
Thüringen .....	171	55	75	2	32	41	47	69
Deutschland ...	4 449	1 535	2 042	46	684	1 312	1 058	1 856
dagegen Vorjahr .....	5 219	2 055	2 780	93	934	1 753	1 191	1 973
Veränderung in % .....	14.8-	25.3-	26.5-	50.5-	26.8-	25.2-	11.2-	5.9-

Januar - Februar 1999								
Baden-Württemberg .....	1 069	396	549	22	168	359	302	371
Bayern .....	1 157	429	569	13	167	389	274	454
Berlin .....	423	128	171	2	34	135	49	246
Brandenburg .....	462	170	211	7	78	126	128	164
Bremen .....	62	17	22		6	16	3	42
Hamburg .....	206	71	102	1	25	76	42	93
Hessen .....	841	315	444	12	122	310	237	289
Mecklenburg-Vorpommern .....	376	125	171	6	63	102	95	156
Niedersachsen .....	785	342	445	13	131	301	193	250
Nordrhein-Westfalen .....	1 724	567	760	17	277	466	367	790
Rheinland-Pfalz .....	528	206	286	8	90	188	119	201
Saarland .....	159	71	97	2	24	71	49	33
Sachsen .....	657	192	259	3	101	155	194	271
Sachsen-Anhalt .....	486	169	230	9	88	123	93	184
Schleswig-Holstein .....	309	122	165	3	46	116	77	110
Thüringen .....	391	133	186	4	64	118	117	141
Deutschland ...	9 627	3 453	4 667	122	1 494	3 051	2 379	3 795
dagegen Vorjahr .....	10 913	4 260	5 795	192	1 941	3 682	2 587	4 086
Veränderung in % .....	11.8-	18.9-	19.5-	36.5-	23.0-	16.7-	7.3-	7.1-



**1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			Insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
Alle Unfälle								
Februar 1999								
Innerhalb von Ortschaften .....	19 670	13 364	16 887	111	2 636	14 140	4 750	1 556
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	11 587	8 027	12 073	287	3 102	8 684	3 305	255
Auf Autobahnen .....	4 219	1 889	2 996	59	522	2 415	2 285	45
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	35 476	23 280	31 956	457	6 260	25 239	10 340	1 856
dagegen Vorjahr .....	33 219	23 432	31 436	540	6 861	24 036	7 814	1 973
Veränderung in % .....	6,8	0,6-	1,7	15,4-	8,8-	5,0	32,3	5,9-
Januar - Februar 1999								
Innerhalb von Ortschaften .....	41 915	29 010	36 522	258	5 923	30 341	9 727	3 178
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	23 988	16 857	25 233	651	6 650	17 932	6 610	521
Auf Autobahnen .....	7 733	3 686	5 871	111	1 110	4 650	3 951	96
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	73 636	49 553	67 626	1 020	13 683	52 923	20 288	3 795
dagegen Vorjahr .....	71 287	50 171	67 711	1 168	15 054	51 489	17 030	4 086
Veränderung in % .....	3,3	1,2-	0,1-	12,7-	9,1-	2,8	19,1	7,1-
Dar.: Alkoholunfälle								
Februar 1999								
Innerhalb von Ortschaften .....	3 096	929	1 190	18	361	811	611	1 556
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 101	511	715	22	295	398	335	255
Auf Autobahnen .....	252	95	137	6	28	103	112	45
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	4 449	1 535	2 042	46	684	1 312	1 058	1 856
dagegen Vorjahr .....	5 219	2 056	2 780	93	934	1 753	1 191	1 973
Veränderung in % .....	14,8-	25,3-	26,5-	50,5-	26,8-	25,2-	11,2-	5,9-
Januar - Februar 1999								
Innerhalb von Ortschaften .....	6 659	2 093	2 705	44	786	1 875	1 388	3 178
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	2 445	1 179	1 698	70	641	987	745	521
Auf Autobahnen .....	523	181	264	8	67	189	246	96
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	9 627	3 453	4 667	122	1 494	3 051	2 379	3 795
dagegen Vorjahr .....	10 913	4 260	5 795	192	1 941	3 662	2 567	4 086
Veränderung in % .....	11,8-	18,9-	19,5-	36,5-	23,0-	16,7-	7,3-	7,1-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Februar 1989				Januar - Februar 1989			
Aachen .....	76	1	21	79	152	1	41	154
Augsburg .....	53	-	9	64	126	1	15	151
Berlin .....	823	4	125	881	1 751	14	259	1 905
Bielefeld .....	62	2	19	53	147	4	41	136
Bochum .....	86	-	19	87	196	1	41	197
Bonn .....	77	-	10	85	163	1	34	170
Bottrop .....	36	-	6	41	75	-	22	78
Brandenburg / Havel .....	21	-	6	20	53	2	10	54
Braunschweig .....	77	1	23	86	178	3	46	189
Bremen .....	151	1	27	167	312	1	50	333
Bremerhaven .....	36	-	5	42	82	-	10	95
Chemnitz .....	74	-	26	77	157	1	58	152
Cottbus .....	32	-	6	29	63	1	16	53
Darmstadt .....	51	-	9	55	98	-	20	114
Dessau .....	22	-	5	23	42	-	6	47
Dortmund .....	186	2	34	178	340	6	71	352
Dresden .....	106	1	43	104	231	2	76	230
Düsseldorf .....	161	-	26	168	339	2	59	352
Duisburg .....	125	2	38	113	260	4	69	245
Erfurt .....	48	1	17	48	106	1	36	103
Erlangen .....	39	-	8	41	89	-	17	89
Essen .....	126	-	21	128	274	-	48	287
Flensburg .....	16	-	1	17	41	-	4	47
Frankfurt / Main .....	193	1	28	216	396	3	51	486
Frankfurt / Oder .....	18	2	7	14	33	2	9	31
Freiburg / Breisgau .....	53	1	6	55	97	2	13	116
Fürth .....	26	1	2	36	55	2	2	69
Gelsenkirchen .....	53	-	14	57	134	-	29	127
Gera .....	28	1	14	31	56	1	21	62
Görlitz .....	10	-	1	10	21	-	3	23
Hagen .....	48	1	18	42	117	2	47	134
Halle / Saale .....	68	-	17	74	148	1	35	168
Hamburg .....	584	3	55	748	1 221	10	118	1 508
Hamm .....	61	3	14	58	120	6	33	107
Hannover .....	188	3	27	208	400	7	59	441
Heidelberg .....	48	-	9	48	90	-	16	95
Heilbronn .....	25	1	2	25	57	2	8	64
Herne .....	41	-	9	39	86	-	20	81
Ingolstadt .....	36	1	8	42	80	2	15	101
Jena .....	32	-	2	35	66	1	9	79
Kaiserslautern .....	28	-	1	37	61	-	6	75
Karlsruhe .....	84	-	14	88	173	2	32	177
Kassel .....	53	-	8	62	129	-	26	133

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
	Februar 1989				Januar - Februar 1989			
Kiel .....	93	-	15	99	171	1	29	194
Koblenz .....	41	-	8	58	92	1	14	118
Köln .....	283	1	58	310	591	1	112	660
Krefeld .....	60	-	12	58	139	-	26	142
Leipzig .....	110	1	11	125	249	2	37	277
Leverkusen .....	39	1	8	42	72	1	17	77
Ludwigshafen .....	51	2	13	49	108	2	25	114
Lübeck .....	61	-	8	67	137	2	14	150
Magdeburg .....	81	-	10	92	154	-	22	168
Mainz .....	62	1	13	65	133	2	26	158
Mannheim .....	88	-	10	108	167	-	21	201
Mönchengladbach .....	75	2	16	76	182	2	41	182
Mülheim / Ruhr .....	39	1	7	38	77	1	13	79
München .....	282	1	31	323	651	3	83	751
Münster / Westfalen .....	87	2	24	77	186	2	52	172
Neubrandenburg .....	14	-	3	18	36	-	9	44
Neumünster .....	25	-	1	29	50	1	4	52
Nürnberg .....	135	1	13	152	280	2	24	330
Oberhausen .....	72	-	13	80	127	1	28	133
Offenbach .....	53	1	5	64	110	1	11	133
Oldenburg (Oldenburg) .....	58	3	7	66	111	3	10	126
Osnabrück .....	62	1	3	73	137	1	12	162
Pforzheim .....	44	-	9	49	91	-	21	101
Plauen .....	9	-	2	7	34	1	9	28
Potsdam .....	34	2	9	28	81	3	18	89
Regensburg .....	46	-	4	64	94	-	12	121
Renscheid .....	29	-	11	31	57	-	20	57
Rostock .....	54	1	7	62	131	4	18	147
Saarbrücken (Stadtverband) .....	117	-	10	157	286	1	39	323
Salzgitter .....	34	-	9	41	77	-	12	92
Schwerin .....	31	-	3	34	67	-	10	78
Solingen .....	38	1	5	35	76	1	14	73
Stralsund .....	19	-	4	16	32	-	7	27
Stuttgart .....	150	-	20	184	313	1	43	390
Trier .....	38	-	4	45	69	-	14	75
Ulm .....	39	1	4	40	82	1	12	90
Wiesbaden .....	88	-	19	117	181	3	33	244
Wilhelmshaven .....	34	-	6	42	71	-	11	79
Wolfsburg .....	45	2	10	50	85	2	14	95
Worms .....	26	-	3	33	59	2	11	57
Würzburg .....	33	-	7	34	79	-	13	90
Wuppertal .....	79	-	11	98	163	1	29	182
Zwickau .....	21	-	3	22	51	-	10	58

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	5	8	X	16	11	45,5	188	230	18,3-	460	501	8,2-
innerorts .....	2	4	X	8	4	X	134	160	16,3-	338	345	2,0-
außerorts .....	3	4	X	8	7	X	54	70	22,9-	122	156	21,8-
Motorzweirädern mit entl. Kennzeichen ..	10	17	41,2-	32	41	22,0-	189	442	57,2-	517	824	37,3-
innerorts .....	2	6	X	8	12	X	113	260	56,5-	309	505	38,8-
außerorts .....	8	11	X	24	29	17,2-	76	182	58,2-	208	319	34,8-
Personekraftwagen ..	326	337	3,3-	698	751	7,1-	4 141	4 119	0,5	8 758	9 087	3,6-
innerorts .....	46	33	39,4	85	80	6,3	1 039	1 102	5,7-	2 133	2 427	12,1-
außerorts .....	280	304	7,9-	613	671	8,6-	3 102	3 017	2,8	6 625	6 660	0,5-
Bussen .....	1	-	X	2	-	X	27	28	3,6-	55	64	14,1-
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	18	19	5,3-	43	49	12,2-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	9	9	-	12	15	20,0-
Güterkraftfahrzeugen	20	20	-	37	35	5,7	255	208	23,8	481	425	13,2
innerorts .....	1	2	X	3	4	X	43	35	22,9	77	87	11,5-
außerorts .....	19	18	5,6	34	31	9,7	212	171	24,0	404	338	19,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	2	X	1	2	X	5	17	X	15	31	51,6-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	8	X	9	13	X
außerorts .....	-	2	X	1	2	X	2	9	X	6	18	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	1	-	2	4	X	17	6	X	32	24	33,3
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	6	5	X	11	13	15,4-
außerorts .....	1	-	X	2	2	-	11	1	X	21	11	90,9
Kraftfahrzeugen zus.	363	385	5,7-	788	844	6,6-	4 822	5 048	4,5-	10 318	10 956	5,8-
innerorts .....	52	46	13,0	105	102	2,9	1 356	1 589	14,7-	2 920	3 439	15,1-
außerorts .....	311	339	8,3-	683	742	8,0-	3 466	3 459	0,2	7 398	7 517	1,6-
Fahrrädern .....	17	41	58,5-	43	75	42,7-	451	735	38,6-	1 120	1 536	27,1-
innerorts .....	13	24	45,8-	27	42	35,7-	388	608	36,0-	966	1 232	25,2-
außerorts .....	4	17	X	16	33	51,5-	63	129	51,2-	154	244	36,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	1	X	7	3	X	60	116	48,3-	153	231	33,8-
innerorts .....	2	1	X	4	3	X	55	106	48,1-	139	205	32,2-
außerorts .....	-	-	-	3	-	X	5	10	X	14	26	46,2-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	12	8	X	27	19	42,1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	9	6	X	21	13	61,5
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	2	X	6	6	-
Fußgänger .....	76	110	30,9-	187	244	23,4-	965	1 061	9,0-	2 202	2 528	12,9-
innerorts .....	46	75	38,7-	126	165	23,6-	877	964	9,0-	2 007	2 296	12,6-
außerorts .....	30	35	14,3-	61	79	22,8-	88	97	9,3-	195	232	15,9-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	8	8	-	13	16	18,8-	288	358	19,1-	576	750	23,2-
innerorts .....	6	5	X	9	11	X	267	340	21,5-	538	716	24,8-
außerorts .....	2	3	X	4	5	X	21	18	31,3	38	34	11,8
65 Jahre und mehr ...	30	52	42,3-	94	107	12,2-	249	233	6,9	600	602	0,3-
innerorts .....	21	43	51,2-	70	88	20,5-	236	222	6,3	571	571	-
außerorts .....	9	9	-	24	19	26,3	13	11	18,2	29	31	6,5-
Andere Personen .....	1	4	X	2	5	X	10	9	X	16	15	6,7
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	6	-	9	7	X
außerorts .....	1	4	X	2	5	X	4	3	X	7	8	X
Insgesamt .....	457	540	15,4-	1 020	1 168	12,7-	6 260	6 861	8,8-	13 683	15 054	9,1-
innerorts .....	111	145	23,4-	258	309	18,5-	2 638	3 171	18,9-	5 923	7 047	16,0-
außerorts .....	346	395	12,4-	762	859	11,3-	3 624	3 690	1,8-	7 760	8 007	3,1-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	18	16	12,5	39	38	2,6	528	680	20,0-	1 084	1 395	22,3-
innerorts .....	9	7	X	14	17	17,6-	371	505	28,5-	778	1 044	25,5-
außerorts .....	9	9	-	25	21	19,0	157	155	1,3	306	351	12,8-
65 Jahre und mehr ...	78	101	22,8-	187	210	11,0-	628	657	4,7-	1 434	1 514	5,3-
innerorts .....	36	52	30,8-	95	114	16,7-	405	441	8,2-	942	1 034	8,9-
außerorts .....	42	49	14,3-	92	96	4,2-	221	216	2,3	492	480	2,5

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
515	682	24,5-	1 206	1 425	15,4-	708	920	29,0-	1 682	1 937	13,2-	.. Mofas, Mopeds
407	590	31,0-	984	1 227	19,8-	549	754	28,0-	1 330	1 576	15,8-	.... innerorts
108	92	17,4	222	198	12,1	165	186	0,6-	352	361	2,5-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
469	1 003	53,2-	1 217	1 878	35,2-	668	1 462	54,3-	1 766	2 743	35,6-	... entl. Kennzeichen
392	750	47,7-	973	1 440	32,4-	507	1 016	50,1-	1 290	1 957	34,1-	.... innerorts
77	253	69,6-	244	438	44,3-	161	446	63,9-	476	786	39,4-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
19 629	16 965	15,7	40 307	37 080	8,7	24 086	21 421	12,5	49 763	46 918	6,1	.... innerorts
9 601	8 846	8,5	20 040	19 369	3,5	10 686	9 981	7,1	22 258	21 876	1,7	.... außerorts
10 028	8 119	23,5	20 267	17 711	14,4	13 410	11 440	17,2	27 505	25 042	9,8	.... außerorts
Bussen												
357	267	33,7	656	528	24,2	385	295	30,5	713	592	20,4	.... innerorts
243	200	21,5	449	428	4,9	262	219	19,6	483	477	3,4	.... außerorts
114	67	70,1	207	100	X	123	76	61,8	220	115	91,3	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
797	638	24,9	1 608	1 363	18,0	1 072	864	24,1	2 126	1 823	16,6	.... innerorts
241	234	3,0	495	499	2,8-	285	271	5,2	565	580	4,2-	.... außerorts
556	404	37,8	1 123	864	30,0	787	593	32,7	1 561	1 233	26,6	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
13	30	56,7-	23	43	46,5-	18	49	63,3-	39	76	48,7-	... Zugmaschinen
7	21	X	13	24	46,8-	10	29	65,5-	22	37	40,5-	.... innerorts
6	9	X	10	19	47,4-	8	20	X	17	39	56,4-	.... außerorts
Übrigen												
76	49	55,1	144	125	15,2	94	56	67,9	178	153	16,3	... Kraftfahrzeugen
41	29	41,4	72	71	1,4	47	35	34,3	83	86	3,5-	.... innerorts
35	20	75,0	72	54	33,3	47	21	X	95	67	41,8	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
21 856	19 634	11,3	45 161	42 442	6,4	27 041	25 087	7,9	56 267	54 242	3,7	.... innerorts
10 932	10 670	2,5	23 016	23 058	0,2-	12 940	12 305	0,3	26 041	26 599	2,1-	.... außerorts
10 924	8 964	21,9	22 145	19 384	14,2	14 701	12 782	15,2	30 226	27 643	9,3	.... außerorts
Fahrrädern												
1 553	2 415	35,7-	3 757	4 776	21,3-	2 021	3 191	36,7-	4 920	6 387	23,0-	.... innerorts
1 475	2 249	34,4-	3 534	4 445	20,5-	1 876	2 879	34,8-	4 527	5 779	21,7-	.... außerorts
78	166	53,0-	223	331	32,6-	145	312	53,5-	383	608	36,4-	.... außerorts
darunter:												
261	450	42,0-	632	864	26,9-	323	567	43,0-	792	1 088	27,9-	... unter 15 Jahren
252	424	40,6-	609	818	25,6-	308	531	41,8-	752	1 026	28,7-	.... innerorts
9	26	X	23	46	50,0-	14	36	61,1-	40	72	44,4-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
75	47	59,6	148	104	42,3	87	55	58,2	175	123	42,3	.... innerorts
65	43	51,2	133	94	41,5	74	49	51,0	164	107	49,9	.... außerorts
10	4	X	15	10	50,0	13	6	X	21	18	31,3	.... außerorts
Fußgänger												
1 733	1 901	8,8-	3 810	4 105	7,2-	2 774	3 072	9,7-	6 199	6 877	9,9-	.... innerorts
1 650	1 792	7,9-	3 621	3 883	6,7-	2 573	2 831	9,1-	5 764	6 344	9,3-	.... außerorts
83	109	23,9-	189	222	14,9-	201	241	16,6-	445	533	16,5-	.... außerorts
darunter:												
527	645	18,3-	1 118	1 282	12,8-	823	1 008	18,4-	1 707	2 048	18,7-	... unter 15 Jahren
514	630	18,4-	1 089	1 259	13,5-	787	975	18,3-	1 636	1 988	17,8-	.... innerorts
13	15	13,3-	29	23	26,1	36	34	5,9	71	62	14,5	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
202	212	4,7-	493	508	2,8-	481	497	3,2-	1 187	1 215	2,3-	.... innerorts
197	204	3,4-	477	491	2,9-	454	488	3,2-	1 118	1 150	2,8-	.... außerorts
5	8	X	16	15	6,7	27	28	3,6-	69	66	6,2	.... außerorts
Andere Personen												
22	38	42,1-	47	62	24,2-	33	51	35,3-	65	82	20,7-	.... innerorts
18	34	47,1-	37	51	27,5-	24	40	40,0-	46	58	20,7-	.... außerorts
4	4	-	10	11	9,1-	9	11	X	19	24	20,8-	.... außerorts
Insgesamt												
25 239	24 035	5,0	52 923	51 488	2,8	31 956	31 436	1,7	67 626	67 711	0,1-	.... innerorts
14 140	14 788	4,4-	30 341	31 531	3,8-	18 887	18 104	6,7-	38 522	38 887	6,1-	.... außerorts
11 099	9 247	20,0	22 582	19 958	13,1	15 069	13 332	13,0	31 104	28 824	7,9	.... außerorts
darunter:												
1 897	1 974	3,9-	3 838	4 105	4,1-	2 443	2 650	7,8-	5 061	5 598	8,8-	... unter 15 Jahren
1 274	1 536	17,1-	2 719	3 104	12,4-	1 654	2 048	19,2-	3 511	4 185	18,7-	.... innerorts
623	438	42,2	1 219	1 001	21,8	789	802	31,1	1 550	1 373	12,9	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 168	1 286	9,2-	2 636	2 712	2,8-	1 872	2 044	8,4-	4 257	4 496	4,0-	.... innerorts
790	912	13,4-	1 799	1 892	4,9-	1 231	1 405	12,4-	2 836	3 040	6,7-	.... außerorts
378	374	1,1	837	820	2,1	641	639	0,3	1 421	1 386	1,8	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
Februar 1999															
unter 15 .....	18	8	-	2	8	16	7	-	1	8	12,5	X	-	X	-
männlich .....	8	3	-	1	4	9	1	-	1	7	X	X	-	-	X
weiblich .....	10	5	-	1	4	7	6	-	-	1	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	14	8	3	1	1	30	22	1	2	4	53,3-	X	X	X	X
männlich .....	10	6	2	1	-	19	15	1	-	2	47,4-	X	X	X	X
weiblich .....	4	2	1	-	1	11	7	-	2	2	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	60	51	3	-	4	70	61	1	-	7	14,3-	16,4-	X	-	X
männlich .....	44	36	3	-	3	53	44	1	-	7	17,0-	18,2-	X	-	X
weiblich .....	16	15	-	-	1	17	17	-	-	-	5,9-	11,8-	-	-	X
21 - 25 .....	39	32	2	-	3	45	38	2	2	3	13,3-	15,8-	-	X	-
männlich .....	28	21	2	-	3	39	33	2	1	3	28,2-	36,4-	-	X	-
weiblich .....	11	11	-	-	-	6	5	-	1	-	X	X	-	X	-
25 - 35 .....	78	65	-	1	4	90	70	5	3	4	13,3-	7,1-	X	X	-
männlich .....	55	44	-	1	2	76	57	5	3	4	27,8-	22,8-	X	X	X
weiblich .....	23	21	-	-	2	14	13	-	-	-	64,3	61,5	-	-	X
35 - 45 .....	68	51	-	4	8	80	51	5	5	13	17,5-	-	X	X	X
männlich .....	47	36	-	3	5	67	41	5	4	12	29,9-	12,2-	X	X	X
weiblich .....	19	15	-	1	3	13	10	-	1	1	45,2	50,0	-	-	X
45 - 55 .....	50	35	-	1	7	55	26	2	8	8	9,1-	34,6	X	X	X
männlich .....	38	24	-	1	6	42	17	2	6	6	9,5-	41,2	X	X	-
weiblich .....	12	11	-	-	1	13	9	-	2	2	7,7-	X	-	X	X
55 - 65 .....	54	38	1	1	11	53	29	1	7	11	1,9	31,0	-	X	-
männlich .....	37	24	1	1	8	39	22	1	6	6	5,1-	9,1	-	X	X
weiblich .....	17	14	-	-	3	14	7	-	1	5	21,4	X	-	X	X
65 und mehr .....	78	38	1	7	30	101	33	-	13	52	22,8-	15,2	X	X	42,3-
männlich .....	53	26	1	6	18	49	17	-	9	20	8,2	52,9	-	X	10,0-
weiblich .....	25	12	-	1	12	52	16	-	4	32	51,9-	25,0-	-	X	62,5-
Zusammen .....	457	326	10	17	76	540	337	17	41	110	15,4-	3,3-	41,2-	58,5-	30,9-
männlich .....	320	220	9	14	49	393	247	17	30	67	18,6-	10,9-	X	53,3-	28,9-
weiblich .....	137	106	1	3	27	147	90	-	11	43	6,8-	17,8	X	X	37,2-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	457	326	10	17	76	540	337	17	41	110	15,4-	3,3-	41,2-	58,5-	30,9-
Januar - Februar 1999															
unter 15 .....	39	19	-	7	13	38	18	-	3	16	2,6	5,6	-	X	18,8-
männlich .....	21	9	-	4	8	21	6	-	3	11	-	X	-	X	X
weiblich .....	18	10	-	3	5	17	12	-	-	5	5,9	16,7-	-	X	-
15 - 18 .....	34	19	7	1	2	55	40	4	4	5	39,2-	52,5-	X	X	X
männlich .....	26	13	6	1	1	38	28	4	2	2	31,6-	53,6-	X	X	X
weiblich .....	8	6	1	-	1	17	12	-	2	3	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	133	116	6	-	7	153	136	5	1	10	13,1-	14,1-	X	X	X
männlich .....	96	80	6	-	6	118	102	5	-	9	18,6-	21,6-	X	-	X
weiblich .....	37	36	-	-	1	35	33	-	1	1	5,7	9,1	-	X	-
21 - 25 .....	95	81	4	1	5	97	83	3	2	6	2,1-	2,4-	X	X	X
männlich .....	66	53	4	1	5	76	63	3	1	6	13,2-	15,9-	X	-	X
weiblich .....	29	28	-	-	-	21	20	-	1	-	38,1	40,0	-	X	-
25 - 35 .....	170	140	4	3	11	208	161	14	3	15	18,3-	13,0-	X	-	26,7-
männlich .....	126	102	4	2	7	167	124	13	3	13	24,8-	17,7-	X	X	X
weiblich .....	44	38	-	1	4	41	37	1	-	2	7,3	2,7	X	X	X
35 - 45 .....	135	100	6	5	15	158	112	7	6	24	14,6-	10,7-	X	X	37,5-
männlich .....	87	69	6	3	10	128	87	7	4	22	32,0-	32,2-	X	X	54,5-
weiblich .....	48	41	-	2	5	30	25	-	2	2	60,0	64,0	-	-	X
45 - 55 .....	116	74	3	7	19	119	66	5	11	22	2,5-	12,1	X	X	13,6-
männlich .....	90	54	3	6	15	87	41	5	7	19	3,4	31,7	X	X	21,1-
weiblich .....	26	20	-	1	4	32	25	-	4	3	18,8-	20,0-	-	X	X
55 - 65 .....	111	76	1	6	21	129	68	3	12	39	14,0-	11,8	X	X	46,2-
männlich .....	77	48	1	6	15	87	45	2	9	25	11,5-	6,7	X	X	40,0-
weiblich .....	34	28	-	-	6	42	23	1	3	14	19,0-	21,7	X	X	X
65 und mehr .....	187	73	1	13	94	210	68	-	32	107	11,0-	7,4	X	59,4-	12,2-
männlich .....	101	46	1	9	40	107	38	-	24	42	5,6-	21,1	X	X	4,8-
weiblich .....	86	27	-	4	54	103	30	-	8	65	16,5-	10,0-	-	X	16,9-
Zusammen .....	1 020	698	32	43	187	1 167	751	41	74	244	12,6-	7,1-	22,0-	41,9-	23,4-
männlich .....	690	464	31	32	107	829	534	39	53	149	16,8-	13,1-	20,5-	39,6-	28,2-
weiblich .....	330	234	1	11	80	338	217	2	21	95	2,4-	7,8	X	47,6-	15,8-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	1 020	698	32	43	187	1 168	751	41	75	244	12,7-	7,1-	22,0-	42,7-	23,4-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Februar 1999															
unter 15 .....	528	166	2	60	288	660	171	6	116	358	20,0-	2,9-	X	48,3-	19,1-
männlich .....	274	68	2	36	166	396	91	5	84	206	30,8-	27,5-	X	57,1-	19,4-
weiblich .....	254	100	-	24	122	264	80	-	32	150	3,8-	25,0	-	25,0-	18,7-
15 - 18 .....	348	152	52	25	42	473	173	107	55	40	26,4-	12,1-	61,4-	54,5-	5,0
männlich .....	213	80	37	20	17	318	88	94	38	22	33,0-	7,0-	60,6-	47,4-	22,7-
weiblich .....	135	72	15	5	25	155	87	13	17	18	12,9-	17,2-	15,4	X	38,9
18 - 21 .....	812	709	18	23	28	906	760	48	26	35	10,3-	6,7-	60,9-	11,5-	20,0-
männlich .....	490	420	16	14	15	602	487	41	19	22	18,6-	13,8-	61,0-	26,3-	31,8-
weiblich .....	322	289	2	9	13	303	273	5	7	13	6,3	5,9	X	X	-
21 - 25 .....	660	553	14	24	24	685	554	30	26	38	3,7-	0,2-	53,3-	7,7-	36,8-
männlich .....	410	328	12	15	17	451	354	27	18	24	9,1-	7,3-	55,6-	16,7-	29,2-
weiblich .....	250	225	2	9	7	234	200	3	8	14	6,8	12,5	X	X	X
25 - 35 .....	1 206	939	36	55	67	1 345	946	115	93	97	10,4-	0,7-	68,7-	40,9-	30,9-
männlich .....	724	516	33	35	40	889	570	103	68	84	18,6-	9,5-	68,0-	48,5-	37,5-
weiblich .....	481	423	3	20	27	456	376	12	25	33	5,5	12,5	X	20,0-	18,2-
35 - 45 .....	946	688	46	58	76	980	549	77	79	85	7,5	21,3	40,3-	29,1-	10,6-
männlich .....	600	373	43	41	49	587	314	70	59	60	2,2	18,8	38,6-	30,5-	18,3-
weiblich .....	346	293	3	15	27	293	235	7	20	25	18,1	24,7	X	25,0-	8,0
45 - 55 .....	599	400	12	50	83	686	401	34	91	85	10,1-	0,3-	64,7-	45,1-	2,4-
männlich .....	351	216	10	35	43	408	213	30	60	55	14,0-	1,4	66,7-	41,7-	21,8-
weiblich .....	248	184	2	15	40	268	188	4	31	30	3,9-	2,1-	X	51,6-	33,3
55 - 65 .....	532	290	9	73	108	576	297	19	123	87	7,8-	2,4-	X	40,7-	24,1
männlich .....	313	154	8	44	63	325	155	18	64	45	3,7-	0,8-	X	31,3-	40,0
weiblich .....	219	136	1	29	45	251	142	1	59	42	12,9-	4,2-	-	50,8-	7,1
65 und mehr .....	626	264	-	83	249	655	283	8	125	231	4,4-	0,4	X	33,6-	7,8
männlich .....	291	148	-	44	80	296	146	8	52	74	1,7-	1,4	X	15,4-	8,1
weiblich .....	335	116	-	39	169	359	117	-	73	157	6,7-	0,9-	-	46,6-	7,6
Zusammen .....	6 256	4 139	189	449	985	6 845	4 114	441	734	1 054	8,6-	0,6	57,1-	38,8-	8,4-
männlich .....	3 868	2 301	161	284	490	4 272	2 416	386	652	572	14,2-	4,8-	59,3-	38,5-	14,3-
weiblich .....	2 590	1 838	28	165	475	2 573	1 698	45	272	482	0,7	8,2	37,8-	38,3-	1,5-
Ohne Angabe ....	4	2	-	2	-	16	5	1	1	7	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	6 260	4 141	189	451	985	6 861	4 119	442	735	1 061	8,8-	0,5	57,2-	38,6-	9,0-
Januar - Februar 1999															
unter 15 .....	1 084	322	7	153	576	1 394	380	7	231	749	22,2-	15,3-	-	33,8-	23,1-
männlich .....	582	143	3	96	337	812	185	7	162	440	27,1-	22,7-	X	40,7-	23,4-
weiblich .....	492	179	4	57	239	582	195	-	69	309	15,5-	8,2-	X	17,4-	22,7-
15 - 18 .....	800	309	144	73	98	1 027	384	221	119	114	22,1-	21,1-	34,8-	38,7-	14,0-
männlich .....	477	140	118	42	40	659	178	190	79	59	27,6-	21,3-	37,9-	46,8-	32,2-
weiblich .....	323	169	26	31	58	368	206	31	40	55	12,2-	20,9-	16,1-	22,5-	5,5
18 - 21 .....	1 808	1 574	47	47	68	1 922	1 624	91	47	80	5,9-	3,1-	48,4-	-	15,0-
männlich .....	1 091	934	39	24	40	1 252	1 031	78	28	48	12,9-	9,4-	50,0-	14,3-	16,7-
weiblich .....	717	640	8	23	28	670	593	13	19	32	7,0	7,9	X	21,1	12,5-
21 - 25 .....	1 406	1 170	27	51	70	1 529	1 242	61	71	86	8,0-	5,8-	55,7-	28,2-	18,6-
männlich .....	851	683	24	33	41	988	758	53	48	54	11,9-	9,9-	54,7-	31,3-	24,1-
weiblich .....	555	487	3	18	29	543	484	8	23	32	1,4-	0,8	X	21,7-	9,4-
25 - 35 .....	2 552	1 963	114	115	146	2 915	2 088	195	205	215	12,5-	6,4-	41,5-	49,9-	32,1-
männlich .....	1 567	1 083	102	78	92	1 890	1 254	170	149	138	17,6-	12,8-	40,0-	49,0-	39,3-
weiblich .....	985	870	12	38	54	1 025	844	25	56	77	2,9-	3,1	52,0-	30,4-	29,9-
35 - 45 .....	2 049	1 378	115	148	190	2 022	1 290	148	175	210	1,0	6,8	22,3-	15,4-	9,5-
männlich .....	1 263	745	110	95	120	1 272	698	136	124	131	0,7-	6,7	19,1-	23,4-	8,4-
weiblich .....	780	633	5	53	70	750	592	12	51	79	4,0	6,9	X	3,9	11,4-
45 - 55 .....	1 300	818	36	139	196	1 423	844	56	166	224	8,8-	3,1-	35,7-	16,3-	12,5-
männlich .....	734	421	33	84	100	845	444	49	97	134	13,1-	5,2-	32,7-	13,4-	25,4-
weiblich .....	566	397	3	55	96	578	400	7	69	90	2,1-	0,8-	X	20,3-	6,7
55 - 65 .....	1 246	680	22	186	256	1 279	658	32	236	240	2,6-	0,3	31,3-	21,2-	6,7
männlich .....	719	353	20	106	135	704	337	29	127	114	2,1	4,7	31,0-	16,5-	18,4
weiblich .....	527	307	2	80	121	575	321	3	108	126	8,3-	4,4-	X	26,6-	4,0-
65 und mehr .....	1 433	587	5	203	599	1 510	554	11	283	598	5,1-	2,3	X	28,3-	0,2
männlich .....	615	294	5	97	186	647	295	11	125	180	4,9-	0,3-	X	23,0-	9,3
weiblich .....	818	273	-	106	413	863	259	-	157	418	5,2-	5,4	-	32,5-	1,2-
Zusammen .....	13 672	8 755	517	1 115	2 189	15 021	9 074	822	1 533	2 518	9,0-	3,5-	37,1-	27,3-	12,6-
männlich .....	7 889	4 806	454	653	1 091	9 047	5 180	723	940	1 298	12,7-	7,2-	37,2-	30,5-	15,9-
weiblich .....	5 773	3 949	63	462	1 108	5 974	3 894	99	593	1 218	3,4-	1,4	36,4-	22,1-	9,0-
Ohne Angabe ....	11	3	-	5	3	33	13	2	3	12	68,7-	X	X	X	X
Insgesamt ...	13 683	8 768	517	1 120	2 202	15 054	9 087	824	1 536	2 528	9,1-	3,6-	37,3-	27,1-	12,9-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fähr- rädern	Fuß- gänger		
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fähr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.							Fähr- rädern	
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
	Februar 1999										Februar 1998				
unter 15 .....	1 896	981	2	261	526	1 974	787	11	450	645	4,0-	24,7	X	42,0-	18,5-
männlich .....	1 001	462	2	179	306	1 062	388	4	294	360	5,7-	26,2	X	39,1-	15,0-
weiblich .....	895	519	-	82	220	912	421	7	156	285	1,8-	23,3	X	47,4-	22,8-
15 - 18 .....	1 192	540	173	133	99	1 408	492	271	253	110	15,3-	9,8	36,2-	47,4-	10,0-
männlich .....	663	227	143	84	41	856	212	228	185	47	22,5-	7,1	37,3-	49,1-	12,8-
weiblich .....	529	313	30	49	58	552	280	43	88	63	4,2-	11,8	30,2-	44,3-	7,9-
18 - 21 .....	3 045	2 701	53	81	81	2 664	2 274	105	108	73	14,3	18,8	49,5-	25,0-	11,0
männlich .....	1 610	1 399	43	34	47	1 515	1 257	83	65	41	6,3	11,3	48,2-	47,7-	14,6
weiblich .....	1 435	1 302	10	47	34	1 149	1 017	22	43	32	24,9	28,0	54,5-	9,3	6,3
21 - 25 .....	2 913	2 575	29	99	82	2 706	2 269	98	134	87	7,6	13,5	70,4-	26,1-	5,7-
männlich .....	1 593	1 374	23	49	39	1 493	1 208	80	67	49	6,7	13,7	71,3-	26,9-	20,4-
weiblich .....	1 320	1 201	6	50	43	1 213	1 061	18	67	38	8,8	13,2	X	25,4-	13,2
25 - 35 .....	5 964	5 015	78	276	201	5 779	4 448	248	409	255	3,2	12,7	68,5-	32,5-	21,2-
männlich .....	3 305	2 600	72	180	122	3 259	2 298	212	262	155	1,4	13,1	68,0-	31,3-	21,3-
weiblich .....	2 659	2 415	6	96	79	2 520	2 150	36	147	100	5,5	12,3	X	34,7-	21,0-
35 - 45 .....	4 198	3 354	79	232	181	3 744	2 803	150	304	187	12,1	19,7	47,3-	23,7-	3,2-
männlich .....	2 253	1 626	72	153	98	2 083	1 402	126	199	108	8,2	16,0	42,9-	23,1-	9,3-
weiblich .....	1 945	1 728	7	79	83	1 661	1 401	24	105	79	17,1	23,3	X	24,8-	5,1
45 - 55 .....	2 786	2 177	37	172	145	2 469	1 798	72	251	166	12,8	21,1	48,6-	31,5-	12,7-
männlich .....	1 474	1 070	34	97	70	1 345	897	67	145	94	9,6	19,3	49,3-	33,1-	25,5-
weiblich .....	1 312	1 107	3	75	75	1 124	901	5	106	72	16,7	22,9	X	29,2-	4,2
55 - 65 .....	2 016	1 505	13	170	194	1 932	1 344	39	262	153	4,3	12,0	66,7-	35,1-	26,8
männlich .....	1 077	763	12	106	97	1 022	682	37	141	63	5,4	11,9	67,6-	24,8-	54,0
weiblich .....	939	742	1	64	97	910	662	2	121	90	3,2	12,1	X	47,1-	7,8
65 und mehr .....	1 167	752	5	122	201	1 285	712	6	233	212	9,2-	5,6	X	47,6-	5,2-
männlich .....	531	370	4	71	58	579	345	5	117	74	8,3-	7,2	X	39,3-	21,6-
weiblich .....	636	382	1	51	143	706	367	1	116	138	9,9-	4,1	-	56,0-	3,6
Zusammen .....	25 177	19 600	469	1 546	1 710	23 961	16 827	1 000	2 404	1 888	5,1	15,8	53,1-	35,7-	9,4-
männlich .....	13 507	9 891	405	953	878	13 214	8 667	842	1 455	991	2,2	14,1	51,9-	34,5-	11,4-
weiblich .....	11 670	9 709	64	593	832	10 747	8 260	158	949	897	8,6	17,5	59,5-	37,5-	7,2-
Ohne Angabe ....	62	29	-	7	23	74	38	3	11	13	16,2-	23,7-	X	X	76,9
Insgesamt ...	25 239	19 629	469	1 553	1 733	24 035	16 965	1 003	2 415	1 901	5,0	15,7	53,2-	36,7-	8,8-
	Januar - Februar 1999										Januar - Februar 1998				
unter 15 .....	3 936	1 974	9	632	1 116	4 102	1 793	20	863	1 280	4,0-	10,1	X	26,8-	12,8-
männlich .....	2 092	941	4	427	636	2 230	839	10	567	740	6,2-	12,2	X	24,7-	14,2-
weiblich .....	1 844	1 033	5	205	481	1 872	954	10	296	540	1,5-	8,3	X	30,7-	10,9-
15 - 18 .....	2 698	1 190	436	345	207	2 969	1 124	534	483	262	9,1-	5,9	18,4-	28,6-	21,0-
männlich .....	1 561	510	357	221	92	1 764	471	457	310	113	11,5-	8,3	21,9-	28,7-	18,6-
weiblich .....	1 137	680	79	124	115	1 205	653	77	173	149	5,6-	4,1	2,6	28,3-	22,8-
18 - 21 .....	6 443	5 699	125	189	172	5 833	5 036	197	219	163	10,5	13,2	36,5-	13,7-	5,5
männlich .....	3 479	3 022	98	94	90	3 304	2 776	164	129	84	5,3	8,9	40,2-	27,1-	7,1
weiblich .....	2 964	2 677	27	95	82	2 529	2 260	33	90	79	17,2	18,5	18,2-	5,6	3,8
21 - 25 .....	6 031	5 263	78	228	189	5 753	4 884	164	267	183	4,8	7,6	52,4-	14,6-	3,3
männlich .....	3 323	2 806	62	125	105	3 181	2 613	134	141	99	4,5	7,4	53,7-	11,3-	6,1
weiblich .....	2 708	2 447	16	103	84	2 572	2 271	30	126	84	5,3	7,7	46,7-	18,3-	-
25 - 35 .....	12 398	10 240	229	665	432	12 283	9 841	447	822	519	0,9	6,2	48,8-	19,1-	16,8-
männlich .....	6 878	5 329	196	421	233	6 894	4 879	387	510	317	0,2-	7,0	49,4-	17,5-	26,5-
weiblich .....	5 520	4 911	33	244	199	5 389	4 962	60	312	202	2,4	5,3	45,0-	21,8-	1,5-
35 - 45 .....	8 766	6 840	214	550	427	8 209	6 193	307	627	417	6,8	10,4	30,3-	12,3-	2,4
männlich .....	4 728	3 354	189	336	231	4 576	3 136	266	395	226	3,9	7,0	25,2-	14,9-	2,2
weiblich .....	4 038	3 486	15	214	196	3 633	3 057	41	232	191	11,1	14,0	63,4-	7,8-	2,6
45 - 55 .....	5 718	4 433	79	382	341	5 316	3 921	128	476	365	7,6	13,1	38,3-	19,7-	6,6-
männlich .....	3 003	2 157	71	210	170	2 840	1 926	119	268	187	5,7	12,0	40,3-	21,6-	9,1-
weiblich .....	2 715	2 276	8	172	171	2 476	1 995	9	208	178	9,7	14,1	X	17,3-	3,9-
55 - 65 .....	4 181	3 037	35	428	394	4 161	2 890	64	549	378	0,5	5,1	45,3-	22,0-	4,2
männlich .....	2 239	1 548	34	251	200	2 218	1 476	60	302	174	0,9	4,9	43,3-	16,9-	14,9
weiblich .....	1 942	1 489	1	177	194	1 943	1 414	4	247	204	0,1-	5,3	X	28,3-	4,9-
65 und mehr .....	2 635	1 582	11	319	482	2 709	1 519	12	446	506	2,7-	4,8	8,3-	28,5-	2,8-
männlich .....	1 208	770	10	178	170	1 233	730	8	245	187	2,0-	5,5	X	28,2-	1,8
weiblich .....	1 427	822	1	143	322	1 476	789	4	201	339	3,9-	4,2	X	28,9-	5,0-
Zusammen .....	52 806	40 258	1 216	3 798	3 770	51 395	37 001	1 873	4 752	4 073	2,9	8,8	35,1-	21,3-	7,4-
männlich .....	28 511	20 437	1 031	2 281	1 926	28 240	18 945	1 005	2 867	2 107	1,0	7,9	35,8-	21,1-	8,6-
weiblich .....	24 295	19 821	185	1 477	1 844	23 095	18 056	268	1 885	1 966	5,2	9,8	31,0-	21,6-	6,2-
Ohne Angabe ....	117	49	1	19	40	154	79	5	24	32	24,0-	38,0-	X	20,8-	25,0
Insgesamt ...	52 923	40 307	1 217	3 757	3 810	51 489	37 080	1 878	4 776	4 105	2,8	8,7	35,2-	21,3-	7,2-



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
	Februar 1999					Februar 1998									
unter 15 .....	2 442	1 155	4	323	822	2 650	965	16	567	1 009	7,9-	19,7	X	43,0-	18,5-
männlich .....	1 283	531	4	216	476	1 467	458	9	379	573	12,5-	15,9	X	43,0-	16,9-
weiblich .....	1 159	624	-	107	346	1 183	507	7	188	436	2,0-	23,1	X	43,1-	20,6-
15 - 18 .....	1 554	700	228	159	142	1 911	687	379	310	154	18,7-	1,9	39,8-	48,7-	7,8-
männlich .....	886	313	182	105	58	1 193	313	323	203	71	25,7-	-	43,7-	48,3-	18,3-
weiblich .....	668	387	46	54	84	718	374	56	107	83	7,0-	3,5	17,9-	49,5-	1,2
18 - 21 .....	3 917	3 461	74	104	113	3 639	3 095	152	134	115	7,6	11,8	51,3-	22,4-	1,7-
männlich .....	2 144	1 855	62	48	65	2 170	1 788	125	84	70	1,2-	3,7	50,4-	42,9-	7,1-
weiblich .....	1 773	1 606	12	56	48	1 469	1 307	27	50	45	20,7	22,9	55,6-	12,0	6,7
21 - 25 .....	3 612	3 160	45	123	109	3 436	2 861	130	162	128	5,1	10,5	65,4-	24,1-	14,8-
männlich .....	2 031	1 723	37	64	59	1 983	1 595	109	86	76	2,4	8,0	66,1-	25,6-	22,4-
weiblich .....	1 581	1 437	8	59	50	1 453	1 266	21	76	52	8,8	13,5	X	22,4-	3,8-
25 - 35 .....	7 247	6 019	114	332	272	7 214	5 464	368	505	356	0,5	10,2	69,0-	34,3-	23,6-
männlich .....	4 084	3 160	105	216	164	4 224	2 925	320	333	223	3,3-	8,0	67,2-	35,1-	26,5-
weiblich .....	3 163	2 859	9	116	108	2 990	2 539	48	172	133	5,8	12,6	X	32,6-	18,8-
35 - 45 .....	5 210	4 071	125	292	265	4 704	3 403	232	388	285	10,8	19,6	46,1-	24,7-	7,0-
männlich .....	2 900	2 035	115	197	152	2 737	1 757	201	262	180	8,0	15,8	42,8-	24,8-	15,6-
weiblich .....	2 310	2 036	10	95	113	1 967	1 646	31	126	105	17,4	23,7	67,7-	24,6-	7,6
45 - 55 .....	3 435	2 612	49	223	235	3 190	2 225	108	350	259	7,7	17,4	54,6-	36,3-	9,3-
männlich .....	1 863	1 310	44	133	119	1 795	1 127	99	211	155	3,8	16,2	55,6-	37,0-	23,2-
weiblich .....	1 572	1 302	5	90	116	1 395	1 098	9	139	104	12,7	18,6	X	35,3-	11,5
55 - 65 .....	2 602	1 833	23	244	313	2 561	1 670	59	392	251	1,6	9,8	61,0-	37,8-	24,7
männlich .....	1 427	941	21	151	168	1 386	859	56	211	114	3,0	9,5	62,5-	28,4-	47,4
weiblich .....	1 175	892	2	93	145	1 175	811	3	181	137	-	10,0	X	48,6-	5,8
65 und mehr .....	1 871	1 054	6	212	480	2 041	1 008	14	371	495	8,3-	4,6	X	42,9-	3,0-
männlich .....	875	544	5	121	156	924	508	13	178	168	5,3-	7,1	X	32,0-	7,1-
weiblich .....	996	510	1	91	324	1 117	500	1	193	327	10,8-	2,0	-	52,9-	0,9-
Zusammen .....	31 890	24 065	668	2 012	2 751	31 946	21 378	1 458	3 179	3 052	1,7	12,6	54,2-	36,7-	9,9-
männlich .....	17 493	12 412	575	1 251	1 417	17 879	11 330	1 255	1 947	1 630	2,2-	9,5	54,2-	35,7-	13,1-
weiblich .....	14 397	11 653	93	761	1 334	13 467	10 048	203	1 232	1 422	6,9	16,0	54,2-	38,2-	6,2-
Ohne Angabe .....	66	31	-	9	23	90	43	4	12	20	26,7-	27,9-	X	X	15,0
Insgesamt ...	31 956	24 096	668	2 021	2 774	31 436	21 421	1 462	3 191	3 072	1,7	12,5	54,3-	36,7-	9,7-
	Januar - Februar 1999					Januar - Februar 1998									
unter 15 .....	5 059	2 315	16	792	1 705	5 534	2 191	27	1 097	2 045	8,6-	5,7	40,7-	27,8-	16,6-
männlich .....	2 705	1 093	7	527	980	3 063	1 030	17	732	1 191	11,7-	6,1	X	28,0-	17,7-
weiblich .....	2 354	1 222	9	265	725	2 471	1 161	10	365	854	4,7-	5,3	X	27,4-	15,1-
15 - 18 .....	3 532	1 512	587	419	307	4 051	1 548	759	606	381	12,8-	2,3-	22,7-	30,9-	19,4-
männlich .....	2 064	863	481	264	133	2 461	877	651	991	174	16,1-	2,1-	28,1-	32,5-	23,6-
weiblich .....	1 468	649	106	155	174	1 590	671	108	215	207	7,7-	2,5-	1,9-	27,9-	15,9-
18 - 21 .....	8 384	7 389	178	236	247	7 908	6 795	233	267	253	6,0	8,7	39,3-	11,6-	2,4-
männlich .....	4 666	4 036	143	118	136	4 674	3 909	247	157	141	0,2-	3,2	42,1-	24,8-	3,5-
weiblich .....	3 718	3 353	35	118	111	3 234	2 886	46	110	112	15,0	18,2	23,9-	7,3	0,9-
21 - 25 .....	7 532	6 504	109	280	264	7 379	6 209	228	340	275	2,1	4,8	52,2-	17,8-	4,0-
männlich .....	4 240	3 542	90	159	151	4 223	3 434	190	190	159	0,4	3,1	52,6-	18,3-	5,0-
weiblich .....	3 292	2 962	19	121	113	3 156	2 775	38	150	116	4,3	6,7	50,0-	19,3-	2,6-
25 - 35 .....	15 120	12 343	347	783	589	15 406	11 900	656	1 030	749	1,9-	3,7	47,1-	24,0-	21,4-
männlich .....	8 561	6 524	302	499	332	8 951	6 357	570	862	468	4,4-	2,8	47,0-	24,6-	29,1-
weiblich .....	6 559	5 819	45	284	257	6 455	5 543	86	368	281	1,6	5,0	47,7-	22,8-	8,5-
35 - 45 .....	10 944	8 318	335	703	632	10 389	7 595	462	808	651	5,3	8,5	27,5-	13,0-	2,9-
männlich .....	6 078	4 158	315	434	361	5 876	3 921	409	523	379	1,7	6,0	23,0-	17,0-	4,8-
weiblich .....	4 866	4 160	20	269	271	4 413	3 674	53	285	272	10,3	13,2	62,3-	5,8-	0,4-
45 - 55 .....	7 134	5 325	118	528	568	6 868	4 831	189	653	611	4,0	10,2	37,6-	19,1-	9,0-
männlich .....	3 827	2 832	107	300	285	3 772	2 411	173	372	340	1,5	9,2	38,2-	19,4-	16,2-
weiblich .....	3 307	2 493	11	228	271	3 096	2 420	16	281	271	7,2	11,3	31,3-	18,9-	-
55 - 65 .....	5 538	3 773	58	620	671	5 589	3 618	99	797	657	0,6-	4,3	41,4-	22,2-	2,1
männlich .....	3 035	1 949	55	363	350	3 009	1 858	91	438	313	0,9	4,9	38,6-	17,1-	11,8
weiblich .....	2 503	1 824	3	257	321	2 580	1 758	8	359	344	2,2-	3,8	X	28,4-	6,7-
65 und mehr .....	4 255	2 232	17	535	1 185	4 429	2 141	23	761	1 211	3,9-	4,3	26,1-	29,7-	2,1-
männlich .....	1 924	1 110	16	282	396	1 987	1 063	19	395	388	3,2-	4,4	15,8-	28,6-	1,8
weiblich .....	2 331	1 122	1	253	789	2 442	1 078	4	366	822	4,6-	4,1	X	30,9-	4,0-
Zusammen .....	67 498	49 711	1 785	4 896	6 158	67 523	46 826	2 736	6 359	6 833	0,0-	6,2	35,5-	23,0-	9,9-
männlich .....	37 100	25 707	1 518	2 948	3 124	38 118	24 860	2 367	3 880	3 554	2,7-	4,2	36,0-	23,7-	12,1-
weiblich .....	30 398	24 004	249	1 950	3 032	29 407	22 168	369	2 479	3 279	3,4	8,3	32,5-	22,0-	7,5-
Ohne Angabe .....	128	52	1	24	43	188	92	7	28	44	31,8-	43,5-	X	14,3-	2,3-
Insgesamt ...	67 626	49 763	1 786	4 920	6 199	67 711	46 918	2 743	6 387	6 877	0,1-	6,1	35,6-	23,0-	9,9-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15 .....	18	16	12,5	39	38	2,6	528	660	20,0-	1 084	1 394	22,2-
männlich .....	8	9	X	21	21	-	274	396	30,8-	592	812	27,1-
weiblich .....	10	7	X	18	17	5,9	254	264	3,8-	492	582	15,5-
15 - 18 .....	14	30	53,3-	34	55	38,2-	348	473	26,4-	800	1 027	22,1-
männlich .....	10	19	47,4-	26	38	31,6-	213	318	33,0-	477	659	27,6-
weiblich .....	4	11	X	8	17	X	135	155	12,9-	323	368	12,2-
18 - 21 .....	60	70	14,3-	133	153	13,1-	812	905	10,3-	1 808	1 922	5,9-
männlich .....	44	53	17,0-	96	118	18,6-	490	602	18,6-	1 091	1 252	12,9-
weiblich .....	16	17	5,9-	37	35	5,7	322	303	6,3	717	670	7,0
21 - 25 .....	39	45	13,3-	95	97	2,1-	660	685	3,7-	1 406	1 529	8,0-
männlich .....	28	39	28,2-	66	76	13,2-	410	451	9,1-	851	966	11,9-
weiblich .....	11	6	X	29	21	38,1	250	234	6,8	555	563	1,4-
25 - 30 .....	43	46	6,5-	91	108	15,7-	598	708	15,5-	1 302	1 563	16,7-
männlich .....	31	40	22,5-	68	85	20,0-	345	460	25,0-	783	991	21,0-
weiblich .....	12	6	X	23	23	-	253	248	2,0	519	572	9,3-
30 - 35 .....	36	44	20,5-	79	100	21,0-	607	637	4,7-	1 250	1 352	7,5-
männlich .....	24	36	33,3-	58	82	29,3-	379	429	11,7-	774	899	13,9-
weiblich .....	11	8	X	21	18	16,7	228	208	9,6	476	453	5,1
35 - 40 .....	34	47	27,7-	73	80	8,8-	549	481	14,1	1 130	1 102	2,5
männlich .....	23	38	39,5-	45	63	28,6-	348	315	10,5	693	689	0,6
weiblich .....	11	9	X	28	17	64,7	201	166	21,1	437	413	5,8
40 - 45 .....	32	33	3,0-	62	78	20,5-	397	399	0,5-	913	920	0,8-
männlich .....	24	29	17,2-	42	65	35,4-	252	272	7,4-	570	583	2,2-
weiblich .....	8	4	X	20	13	53,8	145	127	14,2	343	337	1,8
45 - 50 .....	33	30	10,0	67	67	-	346	410	15,6-	739	840	12,0-
männlich .....	24	22	9,1	51	49	4,1	214	256	16,4-	434	515	15,7-
weiblich .....	9	8	X	16	18	11,1-	132	154	14,3-	305	325	6,2-
50 - 55 .....	17	25	32,0-	49	52	5,8-	253	256	1,2-	561	583	3,8-
männlich .....	14	20	30,0-	39	38	2,6	137	152	9,9-	300	330	9,1-
weiblich .....	3	5	X	10	14	28,6-	116	104	11,5	261	253	3,2
55 - 60 .....	30	27	11,1	60	70	14,3-	279	331	15,7-	654	747	12,5-
männlich .....	21	23	8,7-	42	50	16,0-	168	185	9,2-	389	412	5,6-
weiblich .....	9	4	X	18	20	10,0-	111	146	24,0-	265	335	20,9-
60 - 65 .....	24	26	7,7-	51	59	13,6-	253	246	3,3	592	532	11,3
männlich .....	18	16	-	35	37	5,4-	145	140	3,6	330	292	13,0
weiblich .....	8	10	X	16	22	27,3-	108	106	2,9	262	240	9,2
65 - 70 .....	21	24	12,5-	38	46	17,4-	170	189	10,1-	401	427	6,1-
männlich .....	17	15	13,3	25	27	7,4-	103	96	7,3	224	220	1,8
weiblich .....	4	9	X	13	19	31,6-	67	93	28,0-	177	207	14,5-
70 - 75 .....	24	19	26,3	51	46	10,9	157	157	-	368	403	8,7-
männlich .....	15	10	50,0	28	27	3,7	70	70	-	151	178	15,2-
weiblich .....	9	9	-	23	19	21,1	87	87	-	217	225	3,6-
75 und mehr .....	33	58	43,1-	98	118	17,0-	299	309	3,2-	664	680	2,4-
männlich .....	21	24	12,6-	48	53	9,4-	118	130	9,2-	240	249	3,6-
weiblich .....	12	34	64,7-	50	65	23,1-	181	179	1,1	424	431	1,6-
Zusammen .....	457	540	15,4-	1 020	1 167	12,6-	6 256	6 845	8,6-	13 672	15 021	9,0-
männlich .....	320	393	18,6-	690	829	16,8-	3 666	4 272	14,2-	7 899	9 047	12,7-
weiblich .....	137	147	6,8-	330	338	2,4-	2 590	2 573	0,7	5 773	5 974	3,4-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	1	X	4	16	X	11	33	66,7-
Insgesamt ....	457	540	15,4-	1 020	1 168	12,7-	6 260	6 861	8,8-	13 683	15 054	9,1-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
1 896	1 974	4,0-	3 936	4 102	4,0-	2 442	2 650	7,9-	5 069	5 534	8,6-	..... unter 15
1 001	1 062	5,7-	2 092	2 230	6,2-	1 293	1 467	12,5-	2 705	3 063	11,7-	..... männlich
896	912	1,9-	1 844	1 872	1,5-	1 159	1 183	2,0-	2 364	2 471	4,7-	..... weiblich
1 192	1 408	15,3-	2 698	2 969	9,1-	1 554	1 911	18,7-	3 532	4 051	12,8-	..... 15 - 18
663	856	22,5-	1 561	1 764	11,5-	896	1 193	25,7-	2 064	2 461	16,1-	..... männlich
529	562	4,2-	1 137	1 205	5,6-	668	718	7,0-	1 468	1 590	7,7-	..... weiblich
3 045	2 664	14,3	6 443	5 833	10,5	3 917	3 639	7,6	8 384	7 908	6,0	..... 18 - 21
1 610	1 515	6,3	3 479	3 304	5,3	2 144	2 170	1,2-	4 686	4 674	0,2-	..... männlich
1 435	1 149	24,9	2 964	2 529	17,2	1 773	1 469	20,7	3 718	3 234	15,0	..... weiblich
2 913	2 706	7,6	6 031	5 753	4,8	3 612	3 436	5,1	7 532	7 379	2,1	..... 21 - 25
1 593	1 493	6,7	3 323	3 181	4,5	2 031	1 983	2,4	4 240	4 223	0,4	..... männlich
1 320	1 213	8,8	2 708	2 572	5,3	1 581	1 453	8,8	3 292	3 156	4,3	..... weiblich
3 121	3 011	3,7	6 350	6 399	0,8-	3 762	3 765	0,1-	7 743	8 070	4,1-	..... 25 - 30
1 713	1 700	0,8	3 519	3 569	1,4-	2 089	2 200	5,0-	4 370	4 645	5,9-	..... männlich
1 408	1 311	7,4	2 831	2 830	0,0	1 673	1 565	6,9	3 373	3 425	1,5-	..... weiblich
2 843	2 768	2,7	6 048	5 884	2,8	3 485	3 449	1,0	7 377	7 336	0,6	..... 30 - 35
1 582	1 559	2,1	3 359	3 325	1,0	1 995	2 024	1,4-	4 191	4 306	2,7-	..... männlich
1 251	1 209	3,5	2 689	2 559	5,1	1 490	1 425	4,6	3 186	3 030	5,1	..... weiblich
2 423	2 107	15,0	5 070	4 689	8,6	3 006	2 635	14,1	6 273	5 851	7,2	..... 35 - 40
1 298	1 178	10,2	2 738	2 638	3,8	1 669	1 531	9,0	3 476	3 390	2,5	..... männlich
1 125	929	21,1	2 332	2 031	14,8	1 337	1 104	21,1	2 797	2 461	13,7	..... weiblich
1 775	1 637	8,4	3 696	3 540	4,4	2 204	2 089	6,5	4 671	4 538	2,9	..... 40 - 45
965	905	5,5	1 990	1 938	2,7	1 231	1 206	2,1	2 602	2 586	0,6	..... männlich
820	732	12,0	1 706	1 602	6,5	973	863	12,7	2 069	1 952	6,0	..... weiblich
1 573	1 388	13,3	3 295	3 000	9,8	1 952	1 828	6,8	4 101	3 907	5,0	..... 45 - 50
827	767	7,8	1 734	1 612	7,6	1 065	1 045	1,9	2 219	2 176	2,0	..... männlich
746	621	20,1	1 561	1 388	12,5	887	783	13,3	1 882	1 731	8,7	..... weiblich
1 213	1 081	12,2	2 423	2 316	4,6	1 483	1 362	8,9	3 033	2 951	2,8	..... 50 - 55
647	578	11,9	1 269	1 228	3,3	798	750	6,4	1 608	1 596	0,8	..... männlich
566	503	12,5	1 154	1 088	6,1	685	612	11,9	1 425	1 355	5,2	..... weiblich
1 223	1 135	7,8	2 494	2 515	0,8-	1 532	1 493	2,6	3 208	3 332	3,7-	..... 55 - 60
660	603	9,5	1 346	1 354	0,6-	849	811	4,7	1 777	1 818	2,1-	..... männlich
563	532	5,8	1 148	1 161	1,1-	683	682	0,1	1 431	1 516	5,6-	..... weiblich
793	797	0,5-	1 687	1 646	2,5	1 070	1 068	0,2	2 330	2 237	4,2	..... 60 - 65
417	419	0,5-	893	864	3,4	578	576	0,5	1 258	1 193	5,4	..... männlich
376	378	0,5-	794	782	1,5	492	493	0,2-	1 072	1 044	2,7	..... weiblich
421	498	15,5-	996	1 028	3,1-	612	711	13,9-	1 436	1 501	4,4-	..... 65 - 70
209	265	21,1-	503	536	6,2-	329	376	12,5-	752	783	4,0-	..... männlich
212	233	9,0-	493	492	0,2	283	335	15,5-	683	718	4,9-	..... weiblich
336	327	2,8	738	715	3,2	517	503	2,8	1 157	1 184	0,6-	..... 70 - 75
168	147	12,9	338	318	6,3	251	227	10,6	517	523	1,1-	..... männlich
170	180	5,8-	400	397	0,8	268	276	3,8-	640	641	0,2-	..... weiblich
410	460	10,9-	901	968	8,7-	742	827	10,3-	1 663	1 764	5,7-	..... 75 und mehr
156	167	6,8-	367	379	3,2-	295	321	8,1-	655	681	3,8-	..... männlich
254	293	13,3-	534	587	9,0-	447	506	11,7-	1 008	1 063	6,9-	..... weiblich
25 177	23 961	5,1	52 806	51 335	2,9	31 890	31 346	1,7	67 498	67 523	0,0-	..... Zusammen
13 507	13 214	2,2	28 511	28 240	1,0	17 493	17 879	2,2-	37 100	38 116	2,7-	..... männlich
11 670	10 747	8,6	24 295	23 086	5,2	14 397	13 467	6,9	30 398	29 407	3,4	..... weiblich
62	74	16,2-	117	154	24,0-	66	90	26,7-	128	188	31,9-	..... Ohne Angabe
25 239	24 035	5,0	52 823	51 489	2,8	31 956	31 436	1,7	67 626	67 711	0,1-	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der verkehrs- beteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 1999		Februar 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 1999		Januar - Februar 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	715	25	909	43	21,3-	41,9-	1 691	65	1 940	83	12,8-	21,7-
innerorts .....	550	18	739	34	25,6-	47,1-	1 333	51	1 573	62	15,3-	17,7-
außerorts .....	165	7	170	9	2,9-	X	358	14	367	21	2,5-	33,3-
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	658	32	1 449	75	54,6-	57,3-	1 742	84	2 713	153	35,8-	45,1-
innerorts .....	500	22	1 008	53	50,4-	58,5-	1 278	63	1 935	108	34,0-	41,7-
außerorts .....	158	10	441	22	64,2-	54,5-	464	21	778	45	40,4-	53,3-
Personenkraftwagen ..	34 980	16 553	32 991	12 913	6,0	28,2	72 916	32 489	71 464	28 198	2,0	15,2
innerorts .....	19 573	8 578	19 901	7 590	1,6-	13,0	41 716	17 431	43 226	16 629	3,5-	4,8
außerorts .....	15 407	7 975	13 090	5 323	17,7	49,8	31 200	15 058	28 238	11 569	10,5	30,2
Bussen .....	386	102	356	81	8,4	25,9	815	199	744	148	9,5	34,5
innerorts .....	280	56	292	49	4,1-	14,3	615	112	621	92	1,0-	21,7
außerorts .....	106	46	64	32	65,6	43,8	200	87	123	56	62,6	55,4
Güterkraftfahrzeugen	3 383	1 744	2 881	1 192	17,4	46,3	6 719	3 287	5 975	2 452	12,5	34,1
innerorts .....	1 385	501	1 365	465	1,5	7,7	2 860	1 041	2 881	988	0,7-	5,4
außerorts .....	1 998	1 243	1 516	727	31,8	71,0	3 859	2 246	3 094	1 464	24,7	53,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	74	27	88	31	15,9-	12,9-	147	52	169	72	13,0-	27,8-
innerorts .....	33	15	34	14	2,9-	7,1	60	24	56	24	7,1	-
außerorts .....	41	12	54	17	24,1-	29,4-	87	28	113	48	23,0-	41,7-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	182	72	146	49	24,7	46,9	378	149	331	120	14,2	24,2
innerorts .....	111	29	95	22	16,8	31,8	223	71	216	61	3,2	16,4
außerorts .....	71	43	51	27	39,2	59,3	155	78	115	59	34,8	32,2
Kraftfahrzeugen zus.	40 378	18 555	38 820	14 384	4,0	29,0	84 408	36 325	83 336	31 226	1,3	16,3
innerorts .....	22 432	9 219	23 434	8 227	4,3-	12,1	48 085	18 793	50 508	17 964	4,8-	4,6
außerorts .....	17 946	9 336	15 386	6 157	16,6	51,6	36 323	17 532	32 828	13 262	10,6	32,2
dar. flüchtig .....	1 782	1 404	1 978	1 313	9,9-	6,9	3 886	2 978	4 111	2 814	5,5-	5,8
innerorts .....	1 138	620	1 278	620	11,0-	-	2 482	1 331	2 714	1 378	8,5-	3,4-
außerorts .....	644	784	700	693	8,0-	13,1	1 404	1 647	1 397	1 436	0,5	14,7
Fahrrädern .....	2 144	10	3 389	9	36,7-	X	5 215	28	6 795	25	23,3-	12,0
innerorts .....	1 989	8	3 046	7	34,7-	X	4 790	23	6 128	18	21,8-	27,8
außerorts .....	155	2	343	2	54,8-	-	425	5	667	7	36,3-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	336	-	580	1	42,1-	X	811	2	1 129	1	28,2-	X
innerorts .....	323	-	544	-	40,6-	-	772	2	1 051	-	26,5-	X
außerorts .....	13	-	36	1	63,9-	X	39	-	78	-	50,0-	X
anderen Fahrzeugen ..	281	157	246	122	14,2	28,7	566	303	652	276	2,5	9,8
innerorts .....	214	86	191	64	12,0	34,4	431	164	424	152	1,7	7,9
außerorts .....	67	71	55	58	21,8	22,4	135	139	128	124	5,5	12,1
Fußgänger .....	2 869	20	3 238	13	11,4-	53,8	6 422	33	7 146	29	10,1-	13,8
innerorts .....	2 659	17	2 968	10	10,4-	70,0	5 957	25	6 568	20	9,3-	25,0
außerorts .....	210	3	270	3	22,2-	-	465	8	578	9	19,6-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	842	2	1 049	2	19,7-	-	1 755	2	2 113	2	16,9-	-
innerorts .....	805	2	1 008	2	20,1-	-	1 682	2	2 042	2	17,6-	-
außerorts .....	37	-	41	-	9,8-	-	73	-	71	-	2,8	-
65 Jahre und mehr ...	488	4	505	-	3,4-	X	1 200	5	1 231	1	2,5-	X
innerorts .....	459	3	477	-	3,8-	X	1 128	4	1 164	-	3,1-	X
außerorts .....	29	1	28	-	3,6	X	72	1	67	1	7,5	-
Andere Personen .....	54	3	92	3	41,3-	-	117	7	167	14	29,9-	X
innerorts .....	38	2	67	1	43,3-	X	73	5	115	7	36,5-	X
außerorts .....	16	1	25	2	36,0-	X	44	2	52	7	15,4-	X
Insgesamt .....	45 726	18 745	45 785	14 531	0,1-	29,0	96 728	36 696	97 996	31 570	1,3-	16,2
innerorts .....	27 332	9 332	29 706	8 309	8,0-	12,3	59 336	19 010	63 743	18 161	6,9-	4,7
außerorts .....	18 394	9 413	16 079	6 222	14,4	51,3	37 392	17 686	34 253	13 409	9,2	31,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 202	9	1 661	6	27,6-	X	2 612	17	3 294	16	20,7-	6,3
innerorts .....	1 144	6	1 579	4	27,6-	X	2 484	13	3 130	10	20,6-	30,0
außerorts .....	58	3	82	2	29,3-	X	128	4	164	6	22,0-	X
65 Jahre und mehr ...	2 434	727	2 774	649	12,3-	12,0	5 536	1 519	5 922	1 373	6,5-	10,6
innerorts .....	1 721	420	2 006	404	14,2-	4,0	3 939	900	4 275	837	7,9-	7,5
außerorts .....	713	307	768	245	7,2-	25,3	1 597	619	1 647	536	3,0-	15,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
	Februar 1999								Februar 1998			
Insgesamt .....	28 832	23 908	322	1 293	29 224	23 249	835	2 069	1,3-	2,8	61,4-	37,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	1 604	1 334	16	134	2 184	1 717	52	231	26,6-	22,3-	69,2-	42,0-
dar. Alkoholeinfluß	1 364	1 133	18	129	1 838	1 438	51	210	25,8-	21,2-	68,6-	38,6-
Straßenbenutzung .....	1 807	1 265	13	338	1 790	1 063	52	524	0,9	19,0	75,0-	35,5-
Geschwindigkeit .....	8 277	7 259	111	56	6 106	5 168	269	118	35,6	40,5	58,7-	52,5-
Abstand .....	3 352	2 840	37	20	3 235	2 691	70	33	3,6	5,5	47,1-	39,4-
Überholen .....	998	813	28	21	1 226	969	78	33	18,6-	16,1-	64,1-	36,4-
Vorbeifahren .....	106	88	1	3	98	78	-	4	8,2	12,8	X	X
Nebeneinanderfahren ..	301	202	1	4	346	250	4	9	13,0-	19,2-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	3 475	2 998	13	166	3 970	3 358	46	246	12,5-	10,7-	71,7-	32,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 538	2 263	8	76	2 900	2 538	18	132	12,5-	10,8-	X	42,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	430	334	4	45	447	348	7	57	3,8-	4,0-	X	21,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 135	2 621	18	169	3 739	3 088	32	231	16,2-	15,1-	43,8-	26,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 418	1 230	8	34	1 501	1 260	27	74	5,5-	2,4-	X	54,1-
an Überwegen, Furten	332	295	-	5	306	271	3	4	8,5	8,9	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	130	100	-	-	227	191	1	2	42,7-	47,6-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	50	12	2	25	62	15	1	40	19,4-	20,0-	X	37,5-
Ladung, Besetzung ....	61	18	-	8	75	23	-	11	18,7-	21,7-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 118	3 128	74	315	4 665	3 378	203	513	11,7-	7,4-	63,5-	38,6-
	Januar - Februar 1999								Januar - Februar 1998			
Insgesamt .....	61 278	50 603	863	3 045	62 337	50 446	1 450	4 060	1,7-	0,3	40,5-	25,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 652	3 037	45	290	4 474	3 622	90	411	18,4-	16,2-	50,0-	29,4-
dar. Alkoholeinfluß	3 080	2 559	43	267	3 805	3 070	85	373	19,1-	16,6-	49,4-	28,4-
Straßenbenutzung .....	3 718	2 450	37	814	3 730	2 281	78	1 061	0,3-	7,4	52,6-	23,3-
Geschwindigkeit .....	18 350	14 345	303	160	13 661	11 813	469	204	19,7	21,4	35,4-	21,6-
Abstand .....	6 947	5 857	87	44	6 897	5 840	125	55	0,7	0,3	30,4-	20,0-
Überholen .....	2 237	1 803	80	58	2 471	1 971	143	58	9,5-	8,5-	44,1-	-
Vorbeifahren .....	195	154	4	9	179	141	-	9	8,9	9,2	X	-
Nebeneinanderfahren ..	690	491	7	9	703	505	7	19	1,9-	2,8-	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	7 818	6 710	38	401	8 484	7 200	75	510	7,9-	6,8-	49,3-	21,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 694	5 048	18	177	6 219	5 455	34	256	8,4-	7,5-	47,1-	30,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	965	748	9	116	1 008	782	15	129	4,3-	4,3-	X	10,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 086	5 978	44	367	7 984	6 603	66	499	11,2-	9,5-	33,3-	26,5-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	3 233	2 805	23	86	3 471	2 976	43	141	6,9-	5,7-	46,5-	39,0-
an Überwegen, Furten	799	717	2	13	792	704	4	17	0,9	1,8	X	23,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	343	285	-	1	416	362	1	4	17,5-	19,0-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	137	33	3	73	183	40	3	118	25,1-	17,5-	-	38,1-
Ladung, Besetzung ....	132	37	-	19	138	39	-	17	4,3-	6,1-	-	11,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 740	6 618	192	714	9 546	7 062	350	954	8,4-	6,3-	45,1-	25,2-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	28 832	29 224	1,3-	61 278	62 337	1,7-
innerorts .....	16 023	17 637	9,2-	34 820	37 682	7,6-
außerorts .....	12 809	11 587	10,5	26 458	24 655	7,3
Verkehrstüchtigkeit .....	1 604	2 184	26,6-	3 652	4 474	18,4-
innerorts .....	900	1 217	26,0-	2 041	2 505	18,5-
außerorts .....	704	967	27,2-	1 611	1 969	18,2-
Alkoholeinfluß .....	1 364	1 838	25,8-	3 080	3 805	19,1-
innerorts .....	795	1 069	25,6-	1 790	2 212	19,1-
außerorts .....	569	769	26,0-	1 290	1 593	19,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	32	53	39,6-	76	106	28,3-
innerorts .....	15	28	46,4-	34	53	35,9-
außerorts .....	17	25	32,0-	42	53	20,8-
Übermüdung .....	81	116	30,2-	208	223	6,7-
innerorts .....	22	20	10,0	52	45	15,6
außerorts .....	59	96	38,5-	156	178	12,4-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	127	177	28,2-	288	340	15,3-
innerorts .....	68	100	32,0-	165	195	15,4-
außerorts .....	59	77	23,4-	123	145	15,2-
Straßenbenutzung .....	1 807	1 790	0,9	3 718	3 730	0,3-
innerorts .....	837	1 020	17,9-	1 843	2 121	13,1-
außerorts .....	970	770	26,0	1 875	1 609	16,5
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	533	700	23,9-	1 228	1 431	14,2-
innerorts .....	393	581	32,4-	935	1 177	20,6-
außerorts .....	140	119	17,6	293	254	15,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 274	1 090	16,9	2 490	2 299	8,3
innerorts .....	444	439	1,1	908	944	3,8-
außerorts .....	830	651	27,5	1 582	1 355	16,8
Geschwindigkeit .....	8 277	6 106	35,6	16 350	13 661	19,7
innerorts .....	2 718	2 389	13,8	5 501	5 148	6,9
außerorts .....	5 559	3 717	49,6	10 849	8 513	27,4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	442	575	23,1-	1 010	1 174	14,0-
innerorts .....	234	304	23,0-	533	627	15,0-
außerorts .....	208	271	23,2-	477	547	12,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 835	5 531	41,7	15 340	12 487	22,8
innerorts .....	2 484	2 065	19,1	4 968	4 521	9,9
außerorts .....	5 351	3 466	55,3	10 372	7 966	30,2
Abstand .....	3 352	3 235	3,6	6 947	6 897	0,7
innerorts .....	2 220	2 130	4,2	4 594	4 625	0,7-
außerorts .....	1 132	1 105	2,4	2 353	2 272	3,6
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 299	3 149	4,8	6 814	6 703	1,7
innerorts .....	2 201	2 083	5,7	4 541	4 527	0,3
außerorts .....	1 098	1 066	3,0	2 273	2 176	4,5
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	53	86	38,4-	133	194	31,4-
innerorts .....	19	47	59,6-	53	98	45,9-
außerorts .....	34	39	12,8-	80	96	16,7-
Überholen .....	998	1 226	18,6-	2 237	2 471	9,5-
innerorts .....	303	375	19,2-	674	739	8,8-
außerorts .....	695	851	18,3-	1 563	1 732	9,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	27	35	22,9-	72	73	1,4-
innerorts .....	14	20	30,0-	35	41	14,6-
außerorts .....	13	15	13,3-	37	32	15,6
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	231	299	22,7-	525	618	15,0-
innerorts .....	31	29	6,9	74	70	5,7
außerorts .....	200	270	25,9-	451	548	17,7-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1998		1998	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	228	262	13,0-	481	500	3,8-
innerorts .....	118	136	13,2-	250	251	0,4-
außerorts .....	110	126	12,7-	231	249	7,2-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	44	38	15,8	93	86	9,4
innerorts .....	5	8	X	11	13	15,4-
außerorts .....	39	30	30,0	82	72	13,9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	121	171	29,2-	302	337	10,4-
innerorts .....	7	12	X	16	21	23,8-
außerorts .....	114	159	28,3-	286	316	9,5-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	100	123	18,7-	228	280	18,6-
innerorts .....	25	31	19,4-	46	78	41,0-
außerorts .....	75	92	18,5-	182	202	9,9-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	204	257	20,6-	439	501	12,4-
innerorts .....	85	119	28,6-	206	241	14,5-
außerorts .....	119	138	13,8-	233	260	10,4-
Fehler beim Überholtwerden .....	43	41	4,9	97	77	26,0
innerorts .....	18	20	10,0-	36	24	50,0
außerorts .....	25	21	19,0	61	53	15,1
Vorbeifahren .....	106	98	8,2	195	179	8,9
innerorts .....	83	78	6,4	153	150	2,0
außerorts .....	23	20	15,0	42	29	44,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	89	80	11,3	161	146	10,3
innerorts .....	70	66	6,1	128	126	1,6
außerorts .....	19	14	35,7	33	20	65,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	17	18	5,6-	34	33	3,0
innerorts .....	13	12	8,3	25	24	4,2
außerorts .....	4	6	X	9	9	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	301	346	13,0-	690	703	1,9-
innerorts .....	174	204	14,7-	404	438	7,8-
außerorts .....	127	142	10,6-	286	265	7,9
Vorfahrt, Vorrang .....	3 475	3 970	12,5-	7 818	8 484	7,9-
innerorts .....	2 485	2 907	14,5-	5 863	6 238	9,2-
außerorts .....	990	1 063	6,9-	2 155	2 246	4,1-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	348	449	22,5-	790	888	9,0-
innerorts .....	327	421	22,3-	748	823	9,1-
außerorts .....	21	28	26,0-	42	45	6,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 538	2 900	12,5-	5 684	6 219	8,4-
innerorts .....	1 702	2 019	15,7-	3 908	4 358	10,3-
außerorts .....	836	881	5,1-	1 786	1 861	4,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	41	44	6,8-	98	97	2,1
innerorts .....	6	3	X	11	10	10,0
außerorts .....	35	41	14,6-	88	87	1,1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Haldwegen kommen .....	22	30	26,7-	81	85	6,2-
innerorts .....	4	7	X	6	14	X
außerorts .....	18	23	21,7-	55	51	7,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	430	447	3,8-	985	1 008	4,3-
innerorts .....	373	379	1,6-	839	872	3,8-
außerorts .....	57	68	18,2-	128	136	7,4-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	78	83	6,0-	171	190	10,0-
innerorts .....	57	68	13,8-	122	139	12,2-
außerorts .....	21	17	23,5	48	51	3,9-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1999		1998	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	18	17	5,9	38	37	2,7
innerorts .....	16	12	33,3	29	22	31,8
außerorts .....	2	5	X	9	15	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 135	3 739	16,2-	7 086	7 984	11,2-
innerorts .....	2 633	3 079	14,5-	5 897	6 622	10,9-
außerorts .....	502	660	23,9-	1 189	1 362	12,7-
Fehler beim Abbiegen .....	1 738	2 121	18,1-	4 090	4 559	11,6-
innerorts .....	1 368	1 615	15,4-	3 112	3 535	12,0-
außerorts .....	372	506	26,5-	918	1 024	10,4-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	604	652	7,4-	1 282	1 374	6,7-
innerorts .....	542	576	5,9-	1 152	1 212	5,0-
außerorts .....	62	76	18,4-	130	162	19,8-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	793	966	17,9-	1 774	2 051	13,5-
innerorts .....	725	888	18,4-	1 633	1 875	12,8-
außerorts .....	68	78	12,8-	141	176	19,9-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 418	1 501	5,5-	3 233	3 471	6,9-
innerorts .....	1 349	1 407	4,1-	3 072	3 267	6,0-
außerorts .....	69	94	26,6-	161	204	21,1-
an Fußgängerüberwegen .....	131	144	9,0-	325	344	5,5-
innerorts .....	130	144	9,7-	323	344	6,1-
außerorts .....	1	-	X	2	-	X
an Fußgängerfurten .....	201	162	24,1	474	448	5,8
innerorts .....	198	160	23,8	466	440	5,9
außerorts .....	3	2	X	8	8	-
beim Abbiegen .....	259	218	18,8	609	581	4,8
innerorts .....	255	214	19,2	600	571	5,1
außerorts .....	4	4	-	9	10	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	77	78	1,3-	163	159	2,5
innerorts .....	66	75	12,0-	145	152	4,6-
außerorts .....	11	3	X	18	7	X
an anderen Stellen .....	750	899	16,6-	1 662	1 939	14,3-
innerorts .....	700	814	14,0-	1 538	1 760	12,6-
außerorts .....	50	85	41,2-	124	179	30,7-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	130	227	42,7-	343	416	17,5-
innerorts .....	110	200	45,0-	289	364	20,6-
außerorts .....	20	27	25,9-	54	52	3,8
Unzulässiges Halten oder Parken .....	18	25	28,0-	58	54	7,4
innerorts .....	12	18	33,3-	39	40	2,5-
außerorts .....	6	7	X	19	14	35,7
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	23	34	32,4-	51	67	23,9-
innerorts .....	11	16	31,3-	21	33	36,4-
außerorts .....	12	18	33,3-	30	34	11,8-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	89	169	47,0-	234	296	20,7-
innerorts .....	87	166	47,6-	229	291	21,3-
außerorts .....	2	2	-	5	4	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	50	62	19,4-	137	183	25,1-
innerorts .....	40	44	9,1-	108	141	23,4-
außerorts .....	10	18	44,4-	29	42	31,0-
Ladung, Besetzung .....	61	75	18,7-	132	138	4,3-
innerorts .....	23	33	30,3-	51	59	13,6-
außerorts .....	38	42	9,6-	81	79	2,5



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	16	20	20,0-	32	34	5,9-
innerorts .....	6	12	X	18	21	14,3-
außerorts .....	10	8	X	14	13	7,7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	45	55	18,2-	100	104	3,8-
innerorts .....	17	21	19,0-	33	38	13,2-
außerorts .....	28	34	17,6-	67	66	1,5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 118	4 665	11,7-	8 740	9 546	8,4-
innerorts .....	2 148	2 554	15,9-	4 530	5 265	14,0-
außerorts .....	1 970	2 111	6,7-	4 210	4 281	1,7-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	228	307	25,7-	558	678	17,7-
innerorts .....	121	155	21,9-	300	371	19,1-
außerorts .....	107	152	29,6-	258	307	16,0-
Beleuchtung .....	62	91	31,9-	196	243	19,3-
innerorts .....	43	61	29,5-	146	182	19,8-
außerorts .....	19	30	36,7-	50	61	18,0-
Bereifung .....	79	102	22,6-	172	206	16,5-
innerorts .....	25	17	47,1	43	40	7,5
außerorts .....	54	85	36,5-	129	166	22,3-
Bremsen .....	35	46	23,9-	73	88	17,0-
innerorts .....	27	36	25,0-	53	68	22,1-
außerorts .....	8	10	X	20	20	-
Lenkung .....	11	14	21,4-	19	24	20,8-
innerorts .....	6	6	-	11	12	8,3-
außerorts .....	5	8	X	8	12	X
Zugvorrichtung .....	5	3	X	7	6	X
innerorts .....	3	2	X	5	3	X
außerorts .....	2	1	X	2	3	X
Andere Mängel .....	36	51	29,4-	91	111	18,0-
innerorts .....	17	33	48,5-	42	66	36,4-
außerorts .....	19	18	5,6	49	45	8,9
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 838	2 248	18,2-	4 072	4 828	15,7-
innerorts .....	1 655	2 001	17,3-	3 692	4 335	14,8-
außerorts .....	183	247	25,9-	380	493	22,9-
Verkehrstüchtigkeit .....	196	251	22,3-	444	526	15,6-
innerorts .....	152	189	19,8-	368	408	12,3-
außerorts .....	43	62	30,6-	86	118	27,1-
Alkoholeinfluß .....	187	240	22,1-	420	503	16,5-
innerorts .....	146	179	18,4-	340	398	12,4-
außerorts .....	41	61	32,8-	80	115	30,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	4	X	4	8	X
innerorts .....	1	4	X	2	8	X
außerorts .....	1	-	X	2	-	X
Übermüdung .....	1	-	X	1	-	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	5	7	X	19	15	26,7
innerorts .....	4	6	X	15	12	25,0
außerorts .....	1	1	-	4	3	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 442	1 763	18,2-	3 231	3 853	16,1-
innerorts .....	1 346	1 654	18,6-	3 020	3 611	16,4-
außerorts .....	96	109	11,9-	211	242	12,8-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	119	171	30,4-	291	365	18,0-
innerorts .....	118	167	29,3-	289	346	16,5-
außerorts .....	1	4	X	2	9	X

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	9	8	X	21	20	5,0
innerorts .....	9	8	X	21	20	5,0
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	135	121	11,6	296	308	3,9-
innerorts .....	132	116	13,8	287	297	3,4-
außerorts .....	3	5	X	9	11	X
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	242	321	24,6-	505	667	24,3-
innerorts .....	234	317	26,2-	489	652	25,0-
außerorts .....	8	4	X	16	15	6,7
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	831	1 023	18,8-	1 889	2 246	15,9-
innerorts .....	766	948	19,2-	1 744	2 090	16,6-
außerorts .....	65	75	13,3-	145	156	7,1-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	106	119	10,9-	229	257	10,9-
innerorts .....	87	98	11,2-	190	206	7,8-
außerorts .....	19	21	9,5-	39	51	23,5-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	29	30	3,3-	61	64	4,7-
innerorts .....	22	26	15,4-	51	55	7,3-
außerorts .....	7	4	X	10	9	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	21	38	44,7-	45	72	37,5-
innerorts .....	2	5	X	7	9	X
außerorts .....	19	33	42,4-	38	63	39,7-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	16	25	36,0-	31	44	29,5-
innerorts .....	14	25	44,0-	28	43	34,9-
außerorts .....	2	-	X	3	1	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	135	141	4,3-	260	269	3,3-
innerorts .....	119	102	16,7	228	209	9,1
außerorts .....	16	39	59,0-	32	60	46,7-
Straßenverhältnisse .....	5 392	1 638	X	9 385	5 220	79,8
innerorts .....	1 789	588	X	3 112	1 854	67,9
außerorts .....	3 603	1 050	X	6 273	3 366	86,4
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	5 295	1 581	X	9 205	5 090	80,8
innerorts .....	1 759	561	X	3 050	1 802	69,3
außerorts .....	3 536	1 020	X	6 155	3 288	87,2
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	14	33	57,8-	34	60	43,3-
innerorts .....	7	22	X	14	39	64,1-
außerorts .....	7	11	X	20	21	4,8-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	6	21	X	18	35	48,6-
innerorts .....	2	11	X	5	17	X
außerorts .....	4	10	X	13	18	27,8-
Schnee, Eis .....	4 533	1 143	X	7 672	3 574	X
innerorts .....	1 375	330	X	2 216	899	X
außerorts .....	3 158	813	X	5 456	2 675	X
Regen .....	711	344	X	1 403	1 348	4,1
innerorts .....	367	180	X	782	814	3,9-
außerorts .....	344	164	X	621	534	16,3
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	31	40	22,5-	78	73	6,8
innerorts .....	8	18	X	33	33	-
außerorts .....	23	22	4,5	45	40	12,5
Zustand der Straße .....	89	48	85,4	180	110	45,5
innerorts .....	25	21	19,0	48	37	29,7
außerorts .....	64	27	X	112	73	53,4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	40	8	X	62	22	X
innerorts .....	8	3	X	14	5	X
außerorts .....	32	5	X	48	17	X

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	49	40	22,5	98	88	11,4
innerorts .....	17	18	5,6-	34	32	6,3
außerorts .....	32	22	45,5	64	56	14,3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	3	5	X	8	9	X
innerorts .....	2	3	X	5	5	-
außerorts .....	1	2	X	3	4	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	5	4	X	12	11	9,1
innerorts .....	3	3	-	9	10	X
außerorts .....	2	1	X	3	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	438	346	26,6	813	731	11,2
innerorts .....	123	172	28,5-	291	364	20,1-
außerorts .....	315	174	81,0	522	367	42,2
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	46	38	21,1	147	98	50,0
innerorts .....	5	5	-	22	18	22,2
außerorts .....	41	33	24,2	125	80	56,3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	181	30	X	242	102	X
innerorts .....	49	9	X	79	51	54,9
außerorts .....	132	21	X	163	51	X
blendende Sonne .....	87	230	62,2-	263	423	37,8-
innerorts .....	53	156	68,0-	170	285	40,4-
außerorts .....	34	74	54,1-	93	138	32,6-
Seitenwind .....	87	41	X	114	91	25,3
innerorts .....	7	1	X	8	4	X
außerorts .....	80	40	X	106	87	21,8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	37	7	X	47	17	X
innerorts .....	9	1	X	12	6	X
außerorts .....	28	6	X	35	11	X
Hindernisse .....	185	343	43,1-	513	712	28,0-
innerorts .....	43	86	50,0-	111	189	34,3-
außerorts .....	152	257	40,8-	402	543	28,0-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	10	X	8	28	X
innerorts .....	1	10	X	4	22	X
außerorts .....	4	-	X	4	6	X
Wild auf der Fahrbahn .....	112	196	42,9-	294	409	28,1-
innerorts .....	7	9	X	18	18	-
außerorts .....	105	187	49,9-	276	391	29,4-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	46	98	54,1-	136	192	29,2-
innerorts .....	26	57	54,4-	81	97	37,1-
außerorts .....	19	41	53,7-	75	95	21,1-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	39	39	15,4-	75	83	9,6-
innerorts .....	9	10	X	28	32	12,5-
außerorts .....	24	29	17,2-	47	51	7,8-
Sonstige Ursachen .....	123	139	11,5-	274	288	2,2
innerorts .....	85	86	24,4-	135	161	16,2-
außerorts .....	58	53	9,4	139	107	29,9
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	20	30	33,3-	37	54	31,5-
innerorts .....	8	19	X	21	36	41,7-
außerorts .....	12	11	9,1	16	18	11,1-
Ursachen insgesamt .....	37 086	34 275	8,1	76 890	74 828	2,8
innerorts .....	19 827	20 744	4,4-	42 482	44 972	5,5-
außerorts .....	17 239	13 531	27,4	34 448	29 856	15,4

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		Februar 1999				Januar bis Februar 1999		
Deutschland	154 419	112 994	30 409	11 016	298 605	218 916	59 496	20 193
Baden-Württemberg	14 317	10 280	3 272	785	25 630	18 745	5 461	1 424
Bayern	22 266	14 421	6 240	1 605	42 019	27 162	12 099	2 758
Berlin	10 239	10 090	-	149	20 402	20 077	-	325
Brandenburg	6 444	4 029	1 781	634	13 054	8 171	3 724	1 159
Bremen	1 114	1 078	8	28	2 314	2 240	16	58
Hamburg	3 697	3 609	6	82	7 432	7 243	9	180
Hessen	7 402	4 956	1 565	881	14 629	9 548	3 366	1 715
Mecklenburg-Vorpommern	3 960	2 638	1 219	103	8 312	5 468	2 630	214
Niedersachsen	13 130	7 867	3 470	1 793	25 673	15 754	6 920	2 999
Nordrhein-Westfalen	37 284	29 664	4 938	2 682	72 426	57 608	9 484	5 334
Rheinland-Pfalz	7 435	4 738	2 158	539	14 681	9 295	4 378	1 008
Saarland	1 631	1 156	327	148	3 252	2 338	621	293
Sachsen	10 111	7 883	1 666	562	18 723	14 511	3 253	959
Sachsen-Anhalt	6 755	4 854	1 545	356	13 005	9 383	3 034	588
Schleswig-Holstein	3 802	2 490	1 006	306	7 683	4 935	2 196	552
Thüringen	4 832	3 261	1 208	363	9 370	6 438	2 305	627

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	230 701r	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	216 139r	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	202 637r	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 132r	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 615r	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 806	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 168	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996	48 750	8 080	125 406	243 032	183 415	1 056	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588
1997	50 078	8 004	125 202r	247 328	190 031	1 017	41 036r	8 765	39 695	15 752r	22 076	86 067
1998	...	7 312	124 387	...	...	1 058r	41 299	...	39 225	14 560	22 232	92 265
1998 Januar	3 854	673	9 987r	...	13 327	76	3 149	636	2 428	1 049	...	6 639
Februar	3 440	529	8 455r	...	12 057	73	2 641	573	2 115	884	...	6 530
März	4 065	585	9 591r	...	14 179	76	3 429	619	2 530	999	...	7 712
April	4 267	468r	10 042r	...	14 548	87	3 462	560	3 074	994	...	7 416
Mai	4 932	523r	10 853r	...	16 580	97	4 283	621	3 845	1 342	...	7 782
Juni	4 617	637r	11 052r	...	17 162	98	3 815	918	3 933	1 400	...	7 837
Juli	3 760	557	10 412r	...	...	118	3 197	845	4 056	1 332	...	8 159
August	4 306	679	9 857r	...	...	82	3 212	852	4 149	1 418	...	8 349
September	4 411	640	10 905r	...	...	94	3 738	767	3 575	1 349	...	7 751
Oktober	...	806	11 815r	...	...	98	3 825	816	3 889	1 526	...	8 042
November	...	645	11 109r	...	...	75r	3 607	561	3 122	1 105	...	7 830
Dezember	...	570	10 309	...	...	84r	2 911	...	2 707	1 162	...	8 218
1999 Januar	...	636	9 120	...	...	68r	...	...	2 669r	872	...	7 043
Februar	...	519	7 731	...	...	68	...	...	2 329	946	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	333 795r	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	313 380r	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	296 592r	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 247r	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 963r	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 491r	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	71 754	10 573	189 815	322 231	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996	68 259	10 324	178 197	332 877	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640
1997	71 907	10 106	177 567r	340 017	277 188	1 559	50 224	12 126	52 696	21 821r	27 873	130 851
1998	...	9 189	176 972	...	...	1 575r	50 609	...	52 040	20 583	28 387	140 305
1998 Januar	5 388	871	13 866r	...	20 126	114	3 909	907	3 236	1 498	...	9 874
Februar	4 830	653	11 991r	...	17 707	104	3 191	881	2 782	1 300	...	9 607r
März	5 696	757	13 244r	...	21 121	107	4 188	863	3 345	1 439	...	11 286
April	6 203	594r	14 567r	...	21 890	139	4 263	797	4 172	1 419	...	11 277
Mai	6 921	649r	15 338r	...	24 801	143	5 252	1 124	4 966	1 798	...	11 755
Juni	6 525	811r	15 596r	...	24 842	151	4 649	1 275	5 125	1 991	...	11 579
Juli	5 393	713	15 201r	...	...	178	3 991	1 242	5 282	1 895	...	12 517
August	6 193	834	14 765r	...	...	116	4 021	1 153	5 634	2 032	...	13 926
September	6 050	798	15 482r	...	...	137	4 490	1 015	4 702	1 835	...	11 895
Oktober	...	1 018	16 659r	...	...	158	4 683	1 155	4 920	2 115	...	12 058
November	...	791	15 630r	...	...	112r	4 413	755	4 160	1 595	...	11 651
Dezember	...	700	14 633	...	...	116r	3 559	...	3 716	1 666	...	12 870
1999 Januar	...	805	12 841	...	...	108r	...	...	3 692r	1 271	...	10 546
Februar	...	676	10 966	...	...	90	...	...	3 133	1 421	...	...

Fußnoten siehe Seite 38.

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 410r	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 948r	5 818	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 685r	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 448r	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 960r	5 618	7 078	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 356	514	8 080	3 740	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483
1997	1 364	489	7 989	3 743	6 226	60	1 163	303	1 105	541r	587	5 604
1998	...	449	8 437	...	...	57	1 066	...	963	482	597	5 596
1998 Januar	101	49	659r	...	442	3	85	21	68	44	...	405
Februar	81	27	555r	...	386	4	77	25	57	34	...	401
März	100	38	611r	...	429	3	101	20	44	25	...	380r
April	109	30r	641r	...	400	4	93	17	77	37	...	390
Mai	128	28r	688r	...	512	6	110	30	77	42	...	495
Juni	123	51r	684r	...	521	3	84	35	97	29	...	488
Juli	93	36	843r	...	...	2	83	38	90	57	...	496
August	105	39	785r	...	...	5	75	40	111	53	...	607
September	96	28	698r	...	...	6	62	39	77	37	...	496
Oktober	...	45	795r	...	...	9	90	29	103	47	...	513
November	...	43	749r	...	...	8	87	30	75	36	...	481
Dezember	...	35	749	...	...	4	98	...	87	41	...	444
1999 Januar	...	33	661	...	...	4	...	...	90r	41	...	420
Februar	...	42	515	...	...	3	...	...	45	39	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	321 385r	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	301 434r	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	284 907r	327 276	217 553	2 117	50 678	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 799r	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 003r	325 275	213 159	1 983	50 081	12 008	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 636r	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 487	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 104	317 558	241 094	1 656	48 328	11 404	67 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 183	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	70 305	9 991	181 403	318 466	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 810	170 117	329 137	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157
1997	69 543	9 617	169 578r	336 499	270 962	1 499r	49 061	11 823	51 591	21 280r	27 286	125 247
1998	...	8 740	168 535	...	...	1 518r	49 543	...	51 077	20 101	27 790	134 709
1998 Januar	5 287	822	13 207r	...	19 684	111	3 824	886	3 168	1 454	...	9 469
Februar	4 749	626	11 436r	...	17 321	100	3 114	856	2 725	1 266	...	9 206r
März	5 596	719	12 633r	...	20 692	104	4 087	863	3 301	1 414	...	10 916r
April	6 094	564r	13 926r	...	21 490	135	4 170	780	4 095	1 382	...	10 887
Mai	6 793	621r	14 650r	...	24 289	137	5 142	1 094	4 889	1 756	...	11 260
Juni	6 402	760r	14 912	...	24 321	148	4 565	1 240	5 028	1 962	...	11 091
Juli	5 300	677	14 358r	...	...	176	3 908	1 204	5 182	1 838	...	12 021
August	6 088	795	14 000r	...	...	111	3 946	1 113	5 523	1 979	...	13 319
September	5 954	770	14 784r	...	...	131	4 408	976	4 625	1 798	...	11 399
Oktober	...	973	15 864r	...	...	149	4 593	1 126	4 817	2 068	...	11 545
November	...	748	14 881r	...	...	104r	4 326	725	4 085	1 559	...	11 170
Dezember	...	665	13 884	...	...	112r	3 460	...	3 629	1 625	...	12 426
1999 Januar	...	772	12 180	...	...	104r	...	...	3 602r	1 230	...	10 126
Februar	...	634	10 451	...	...	87	...	...	3 086	1 382	...	...

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.