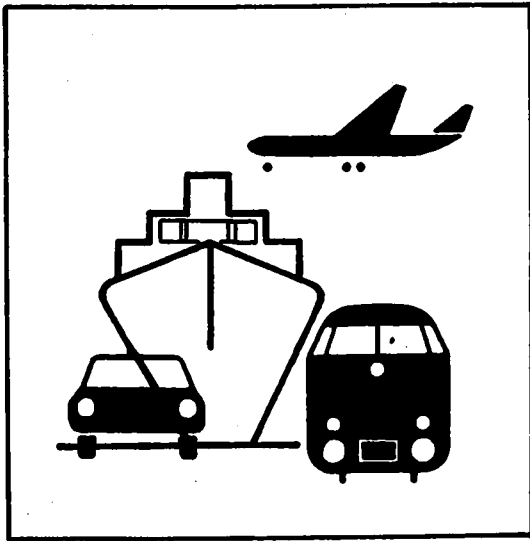


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Januar 1999

**METZLER  
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98 oder Fax: 06 11 / 72 40 00  
oder E-Mail: [Verkehrsunfaelle@statistik-bund.de](mailto:Verkehrsunfaelle@statistik-bund.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im Juni 1999**

**Preis:** DM 10,30 / EUR 5,27

**Bestellnummer:** 2080700 - 99101

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66

- Telefax: 030 / 23 24 68 72

- E-Mail: [stba-berlin.infodienst@t-online.de](mailto:stba-berlin.infodienst@t-online.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

# Inhalt

Seite

## Textteil

|  |   |
|--|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen ..... | 5 |
|--|---|

## Tabellenteil

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>  |           |
| 1.1      | Zeitreihen .....  | 6         |
| 1.2      | Nach Straßenarten .....   | 9         |
| 1.3      | Nach Unfalltypen .....  | 10        |
| 1.4      | Nach Unfallarten .....  | 11        |
| 1.5      | Nach Tagesdatum und Ortslage .....  | 12        |
| 1.6      | Nach Ländern .....  | 14        |
| 1.7      | Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....                                      | 16        |
| 1.8      | Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....                     | 17        |
| 1.9      | In ausgewählten kreisfreien Städten .....   | 18        |
| <b>2</b> | <b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>   |           |
| 2.1      | Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....  | 20        |
| 2.2      | Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....                                | 22        |
| 2.3      | Nach Altersgruppen und Geschlecht .....   | 26        |
| <b>3</b> | <b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....</b>                     | <b>28</b> |
| <b>4</b> | <b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>                                     |           |
| 4.1      | Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....  | 29        |
| 4.2      | Alle Ursachen .....   | 30        |
| <b>5</b> | <b>Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....</b>                            | <b>36</b> |
| <b>6</b> | <b>Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland ..</b> | <b>37</b> |

**Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.**

### **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten  
besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts**
- = nichts vorhanden**
- ... = Angabe fällt später an**
- . = Zahlenwert unbekannt**
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage  
nicht sinnvoll**
- r = berichtigte Zahl**

**Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1  
veröffentlicht.**

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse. Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Zeitreihen\*)

| Jahr<br><br>Monat | Polizeilich erfaßte Unfälle |                             |                     |                                   |   |           | Verunglückte |                        |                          |                          |
|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------|---|-----------|--------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                   | insgesamt                   | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden |                                   |   |           | insgesamt    | Getötete <sup>3)</sup> | Schwer-<br><br>verletzte | Leicht-<br><br>verletzte |
|                   |                             |                             | zusammen            | schwerwiegende Unfälle            |   | übrige    |              |                        |                          |                          |
|                   |                             |                             |                     | im engeren<br>Sinne <sup>1)</sup> | sonstige <sup>2)</sup><br>Alkohol-<br>unfälle |           |              |                        |                          |                          |
| 1970 .....        | .                           | 414 362                     | .                   | .                                 | .   | .         | 599 364      | 21 332                 | 578 032                  |                          |
| 1975 .....        | .                           | 375 182                     | .                   | .                                 | .   | .         | 521 808      | 17 011                 | 504 797                  |                          |
| 1976 .....        | .                           | 399 725                     | .                   | .                                 | .   | .         | 548 150      | 17 144                 | 531 006                  |                          |
| 1977 .....        | .                           | 419 309                     | .                   | .                                 | .   | .         | 575 690      | 17 397                 | 558 293                  |                          |
| 1978 .....        | .                           | 418 702                     | .                   | .                                 | .   | .         | 572 915      | 17 303                 | 555 612                  |                          |
| 1979 .....        | .                           | 403 131                     | .                   | .                                 | .   | .         | 545 629      | 15 558                 | 530 071                  |                          |
| 1980 .....        | .                           | 412 672                     | .                   | .                                 | .   | .         | 555 966      | 15 050                 | 540 916                  |                          |
| 1981 .....        | .                           | 395 926                     | .                   | .                                 | .   | .         | 529 810      | 13 635                 | 516 175                  |                          |
| 1982 .....        | .                           | 392 470                     | .                   | .                                 | .   | .         | 521 568      | 13 450                 | 508 118                  |                          |
| 1983 .....        | .                           | 407 820                     | .                   | .                                 | .   | .         | 543 583      | 13 553                 | 530 030                  |                          |
| 1984 .....        | .                           | 393 523                     | .                   | .                                 | .   | .         | 519 247      | 12 041                 | 507 206                  |                          |
| 1985 .....        | .                           | 380 270                     | .                   | .                                 | .   | .         | 471 466      | 10 070                 | 461 396                  |                          |
| 1986 .....        | .                           | 374 364                     | .                   | .                                 | .   | .         | 493 045      | 10 620                 | 482 425                  |                          |
| 1987 .....        | .                           | 356 606                     | .                   | .                                 | .   | .         | 471 776      | 9 498                  | 462 278                  |                          |
| 1988 .....        | .                           | 375 187                     | .                   | .                                 | .   | .         | 497 606      | 9 862                  | 487 744                  |                          |
| 1989 .....        | .                           | 377 366                     | .                   | .                                 | .   | .         | 500 213      | 9 779                  | 490 434                  |                          |
| 1990 .....        | .                           | 389 350                     | .                   | .                                 | .   | .         | 521 977      | 11 046                 | 510 931                  |                          |
| 1991 .....        | 2 311 466                   | 385 147                     | 1 926 319           | 221 338                           | .   | 1 704 981 | 516 835      | 11 300                 | 131 093                  | 374 442                  |
| 1992 .....        | 2 384 579                   | 395 462                     | 1 989 117           | 248 621                           | .   | 1 740 496 | 527 428      | 10 631                 | 130 351                  | 386 446                  |
| 1993 .....        | 2 345 396                   | 385 384                     | 1 960 012           | 265 203                           | .   | 1 694 809 | 515 540      | 9 949                  | 125 854                  | 379 737                  |
| 1994 .....        | 2 270 818                   | 392 754                     | 1 878 064           | 258 732                           | .   | 1 619 332 | 526 229      | 9 814                  | 126 723                  | 389 692                  |
| 1995 .....        | 2 238 301                   | 388 003                     | 1 850 298           | 130 732                           | 33 014  | 1 686 552 | 521 595      | 9 454                  | 122 973                  | 389 168                  |
| 1996 .....        | 2 269 570                   | 373 082                     | 1 896 488           | 119 180                           | 33 299  | 1 744 009 | 501 916      | 8 758                  | 116 456                  | 376 702                  |
| 1997 .....        | 2 232 379                   | 380 835                     | 1 851 544           | 109 389                           | 31 299  | 1 710 856 | 509 643      | 8 549                  | 115 414                  | 385 680                  |
| 1998 .....        | 2 249 056                   | 377 262                     | 1 871 794           | 108 912                           | 27 078  | 1 735 804 | 505 115      | 7 776                  | 108 913                  | 388 426                  |
| 1997 Januar ..... | 187 381                     | 23 755                      | 163 626             | 9 981                             | 2 453   | 151 192   | 32 226       | 540                    | 7 282                    | 24 404                   |
| Februar .....     | 158 367                     | 23 885                      | 134 482             | 8 423                             | 2 355   | 123 704   | 32 062       | 575                    | 7 148                    | 24 339                   |
| März .....        | 172 218                     | 28 325                      | 143 893             | 8 987                             | 2 514   | 132 392   | 38 799       | 649                    | 8 858                    | 29 292                   |
| April .....       | 185 893                     | 30 503                      | 155 390             | 8 863                             | 2 515   | 144 012   | 40 573       | 688                    | 9 014                    | 30 871                   |
| Mai .....         | 189 559                     | 35 250                      | 154 309             | 8 821                             | 2 820   | 142 668   | 46 909       | 720                    | 11 052                   | 35 137                   |
| Juni .....        | 194 672                     | 38 254                      | 156 418             | 9 303                             | 2 750   | 144 365   | 50 710       | 785                    | 11 328                   | 38 597                   |
| Juli .....        | 190 573                     | 37 531                      | 153 042             | 9 037                             | 2 727   | 141 278   | 50 140       | 754                    | 11 297                   | 38 089                   |
| August .....      | 179 228                     | 37 090                      | 142 138             | 7 778                             | 2 706   | 131 654   | 49 402       | 859                    | 11 814                   | 36 729                   |
| September .....   | 183 672                     | 35 571                      | 148 101             | 8 010                             | 2 533   | 137 558   | 46 515       | 787                    | 10 657                   | 35 071                   |
| Oktober .....     | 207 809                     | 34 503                      | 173 306             | 10 397                            | 2 669   | 160 240   | 46 293       | 809                    | 10 301                   | 35 183                   |
| November .....    | 186 703                     | 29 000                      | 157 703             | 9 549                             | 2 730   | 145 424   | 38 615       | 666                    | 8 576                    | 29 373                   |
| Dezember .....    | 196 304                     | 27 168                      | 169 136             | 10 240                            | 2 527   | 156 369   | 37 399       | 717                    | 8 087                    | 28 595                   |
| 1998 Januar ..... | 172 855                     | 26 431                      | 146 424             | 9 176                             | 2 089   | 135 159   | 35 737       | 623                    | 8 076                    | 27 038                   |
| Februar .....     | 154 382                     | 23 618                      | 130 764             | 7 844                             | 1 986   | 120 934   | 31 758       | 538                    | 6 937                    | 24 283                   |
| März .....        | 181 318                     | 28 305                      | 153 013             | 8 924                             | 2 150   | 141 939   | 38 106       | 617                    | 7 970                    | 29 519                   |
| April .....       | 177 302                     | 29 675                      | 147 627             | 8 566                             | 2 123   | 136 938   | 39 958       | 591                    | 8 529                    | 30 838                   |
| Mai .....         | 188 518                     | 37 268                      | 151 250             | 8 245                             | 2 426   | 140 579   | 49 000       | 725                    | 10 968                   | 37 307                   |
| Juni .....        | 184 587                     | 35 820                      | 148 767             | 8 377                             | 2 204   | 138 186   | 47 414       | 682                    | 10 435                   | 36 297                   |
| Juli .....        | 187 579                     | 35 895                      | 151 684             | 8 497                             | 2 200   | 140 987   | 48 128       | 736                    | 10 602                   | 36 790                   |
| August .....      | 178 926                     | 34 804                      | 144 122             | 7 951                             | 2 250   | 133 921   | 46 509       | 744                    | 10 727                   | 35 038                   |
| September .....   | 190 785                     | 34 447                      | 156 338             | 9 166                             | 2 317   | 144 855   | 45 712       | 639                    | 9 481                    | 35 592                   |
| Oktober .....     | 212 595                     | 34 446                      | 178 149             | 10 914                            | 2 588   | 164 647   | 46 411       | 682                    | 9 473                    | 36 256                   |
| November .....    | 211 248                     | 29 884                      | 181 364             | 10 623                            | 2 389   | 168 352   | 40 025       | 616                    | 7 999                    | 31 410                   |
| Dezember .....    | 206 961                     | 26 669                      | 182 292             | 10 629                            | 2 356   | 169 307   | 36 357       | 583                    | 7 716                    | 28 058                   |
| 1999 Januar ..... | 181 707r                    | 25 811r                     | 155 896r            | 9 828r                            | 1 905r  | 144 163r  | 35 037r      | 552r                   | 7 289                    | 27 196                   |
| Februar .....     | 191 108                     | 23 842                      | 167 266             | 10 630                            | 1 810   | 154 826   | 32 697       | 464                    | 32 233                   |                          |
| März .....        | 186 532                     | 28 265                      | 158 267             | 7 983                             | 1 947   | 148 337   | 38 052       | 534                    | 37 518                   |                          |

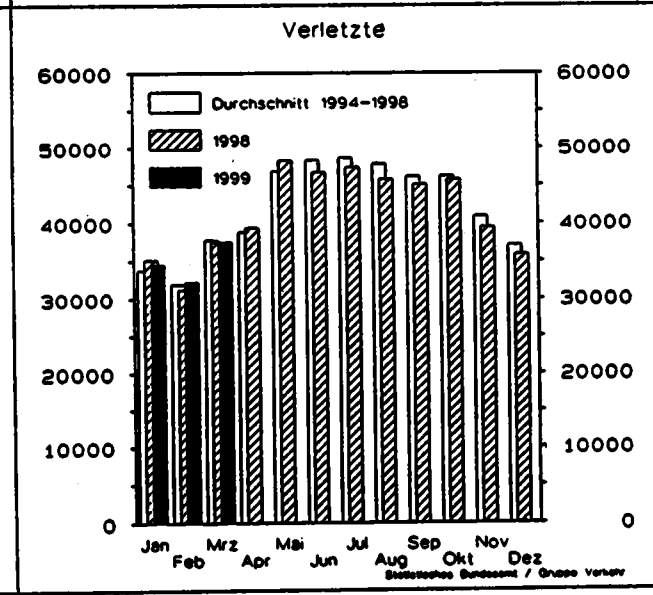
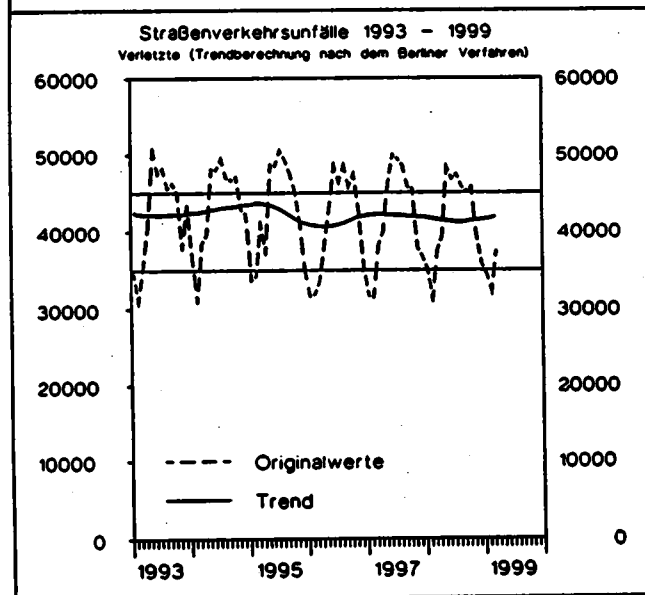
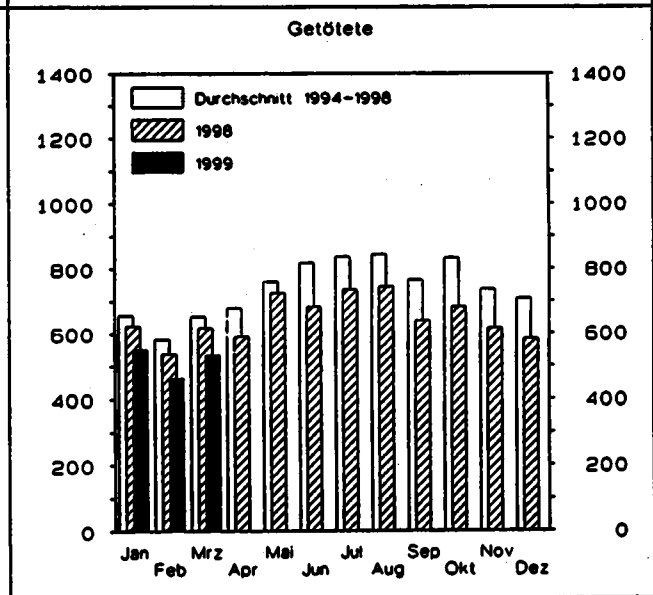
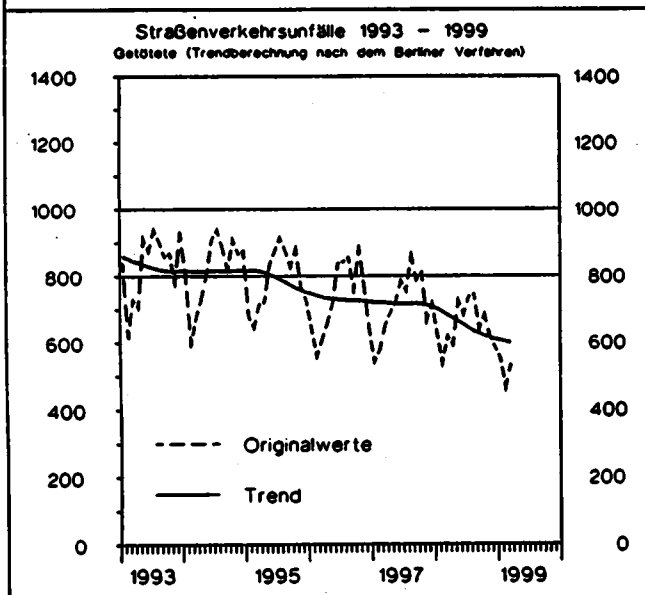
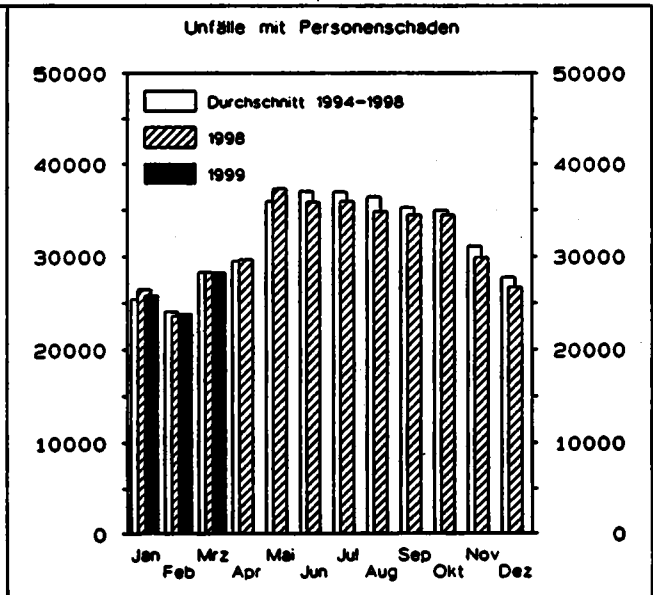
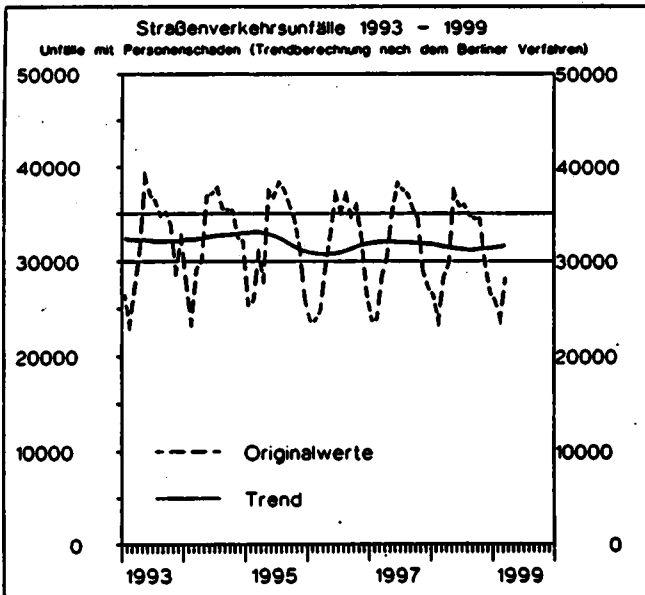
\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# Deutschland



# Deutschland

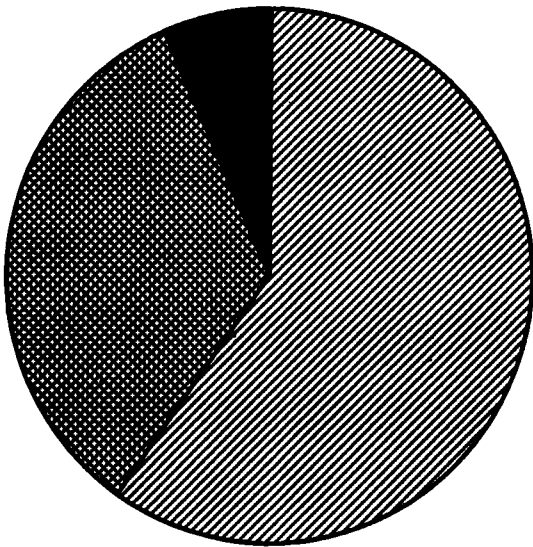
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortschaft  
im Januar 1999

 Innerorts

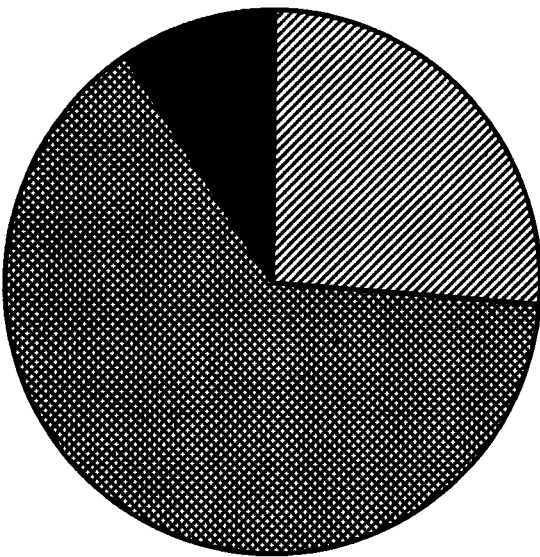
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete





1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

| Straßenart<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)             |               |                      |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                        |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                        |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                        |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anzahl                 |  |              |                      |                      |  |              |                      | %                    |                                  |               |                      |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Januar 1999            |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      | Januar 1998          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Autobahnen .....       | 1 755                                  | 52           | 579                  | 2 183                | 1 619                                  | 53           | 517                  | 1 938                | 8,4                              | 1,9-          | 12,0                 | 12,6                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bundesstraßen .....    | 6 262                                  | 176          | 2 011                | 6 892                | 6 434                                  | 222          | 2 221                | 7 153                | 2,7-                             | 20,7-         | 9,5-                 | 3,6-                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....        | 3 124                                  | 29           | 687                  | 3 466                | 3 436                                  | 45           | 831                  | 3 743                | 9,1-                             | 35,6-         | 17,3-                | 7,4-                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....        | 3 138                                  | 147          | 1 324                | 3 426                | 2 998                                  | 177          | 1 390                | 3 410                | 4,7                              | 17,0-         | 4,7-                 | 0,5                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Landesstraßen .....    | 6 179                                  | 174          | 1 984                | 6 447                | 6 477                                  | 181          | 2 345                | 6 461                | 4,6-                             | 3,9-          | 15,4-                | 0,2-                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....        | 2 840                                  | 35           | 661                  | 2 932                | 3 155                                  | 37           | 846                  | 3 151                | 10,0-                            | 5,4-          | 21,9-                | 7,0-                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....        | 3 339                                  | 139          | 1 323                | 3 515                | 3 322                                  | 144          | 1 499                | 3 310                | 0,5                              | 3,5-          | 11,7-                | 6,2                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kreisstraßen .....     | 2 721                                  | 63           | 958                  | 2 654                | 2 720                                  | 84           | 974                  | 2 610                | 0,0                              | 25,0-         | 1,6-                 | 1,7                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....        | 1 183                                  | 13           | 317                  | 1 216                | 1 201                                  | 12           | 314                  | 1 191                | 1,5-                             | 8,3           | 1,0                  | 2,1                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....        | 1 538                                  | 50           | 641                  | 1 438                | 1 519                                  | 72           | 660                  | 1 419                | 1,3                              | 30,6-         | 2,9-                 | 1,3                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Andere Straßen .....   | 8 894                                  | 87           | 1 757                | 9 020                | 9 489                                  | 88           | 2 136                | 9 292                | 6,3-                             | 1,1-          | 17,7-                | 2,9-                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....        | 8 236                                  | 67           | 1 560                | 8 335                | 8 829                                  | 70           | 1 865                | 8 658                | 6,7-                             | 4,3-          | 17,2-                | 3,7-                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....        | 658                                    | 20           | 197                  | 685                  | 660                                    | 18           | 251                  | 634                  | 0,3-                             | 11,1          | 21,5-                | 8,0                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Insgesamt .....        | 25 811                                 | 552          | 7 289                | 27 196               | 26 739                                 | 628          | 8 193                | 27 454               | 3,5-                             | 12,1-         | 11,0-                | 0,9-                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....        | 15 383                                 | 144          | 3 225                | 15 949               | 16 621                                 | 164          | 3 876                | 16 743               | 7,4-                             | 12,2-         | 16,8-                | 4,7-                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....        | 10 428                                 | 408          | 4 064                | 11 247               | 10 118                                 | 464          | 4 317                | 10 711               | 3,1                              | 12,1-         | 5,9-                 | 5,0                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Januar - Januar 1999

Januar - Januar 1998

|                      |        |     |       |        |        |     |       |        |       |       |       |      |
|----------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|------|
| Autobahnen .....     | 1 755  | 52  | 579   | 2 183  | 1 619  | 53  | 517   | 1 938  | 8,4   | 1,9-  | 12,0  | 12,6 |
| Bundesstraßen .....  | 6 262  | 176 | 2 011 | 6 892  | 6 434  | 222 | 2 221 | 7 153  | 2,7-  | 20,7- | 9,5-  | 3,6- |
| innerorts .....      | 3 124  | 29  | 687   | 3 466  | 3 436  | 45  | 831   | 3 743  | 9,1-  | 35,6- | 17,3- | 7,4- |
| außerorts .....      | 3 138  | 147 | 1 324 | 3 426  | 2 998  | 177 | 1 390 | 3 410  | 4,7   | 17,0- | 4,7-  | 0,5  |
| Landesstraßen .....  | 6 179  | 174 | 1 984 | 6 447  | 6 477  | 181 | 2 345 | 6 461  | 4,6-  | 3,9-  | 15,4- | 0,2- |
| innerorts .....      | 2 840  | 35  | 661   | 2 932  | 3 155  | 37  | 846   | 3 151  | 10,0- | 5,4-  | 21,9- | 7,0- |
| außerorts .....      | 3 339  | 139 | 1 323 | 3 515  | 3 322  | 144 | 1 499 | 3 310  | 0,5   | 3,5-  | 11,7- | 6,2  |
| Kreisstraßen .....   | 2 721  | 63  | 958   | 2 654  | 2 720  | 84  | 974   | 2 610  | 0,0   | 25,0- | 1,6-  | 1,7  |
| innerorts .....      | 1 183  | 13  | 317   | 1 216  | 1 201  | 12  | 314   | 1 191  | 1,5-  | 8,3   | 1,0   | 2,1  |
| außerorts .....      | 1 538  | 50  | 641   | 1 438  | 1 519  | 72  | 660   | 1 419  | 1,3   | 30,6- | 2,9-  | 1,3  |
| Andere Straßen ..... | 8 894  | 87  | 1 757 | 9 020  | 9 489  | 88  | 2 136 | 9 292  | 6,3-  | 1,1-  | 17,7- | 2,9- |
| innerorts .....      | 8 236  | 67  | 1 560 | 8 335  | 8 829  | 70  | 1 865 | 8 658  | 6,7-  | 4,3-  | 17,2- | 3,7- |
| außerorts .....      | 658    | 20  | 197   | 685    | 660    | 18  | 251   | 634    | 0,3-  | 11,1  | 21,5- | 8,0  |
| Insgesamt .....      | 25 811 | 552 | 7 289 | 27 196 | 26 739 | 628 | 8 193 | 27 454 | 3,5-  | 12,1- | 11,0- | 0,9- |
| innerorts .....      | 15 383 | 144 | 3 225 | 15 949 | 16 621 | 164 | 3 876 | 16 743 | 7,4-  | 12,2- | 16,8- | 4,7- |
| außerorts .....      | 10 428 | 408 | 4 064 | 11 247 | 10 118 | 464 | 4 317 | 10 711 | 3,1   | 12,1- | 5,9-  | 5,0  |

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>Ortslage                     | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)             |               |                      |                      |  |
|---|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|
|   |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
|   |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      |  |
| Anzahl                                    |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      | %                                |               |                      |                      |  |
|   |  | Januar 1999  |                      |                      |  | Januar 1998  |                      |                      |                                  |               |                      |                      |  |
| Fahrunfall .....                          | 6 430                                  | 261          | 2 543                | 5 994                | 6 184                                  | 283          | 2 782                | 5 683                | 4,0                              | 7,8           | 8,6                  | 5,5                  |  |
| innerorts .....                           | 1 724                                  | 31           | 539                  | 1 687                | 1 761                                  | 39           | 657                  | 1 687                | 2,1                              | 20,5          | 18,0                 | 1,2                  |  |
| außerorts .....                           | 4 706                                  | 230          | 2 004                | 4 327                | 4 423                                  | 244          | 2 125                | 3 996                | 6,4                              | 5,7           | 5,7                  | 8,3                  |  |
| Abbiege-Unfall .....                      | 3 175                                  | 18           | 722                  | 3 668                | 3 299                                  | 15           | 740                  | 3 714                | 3,8                              | 20,0          | 2,4                  | 1,2                  |  |
| innerorts .....                           | 2 449                                  | 11           | 432                  | 2 723                | 2 597                                  | 10           | 491                  | 2 796                | 5,7                              | 10,0          | 12,0                 | 2,6                  |  |
| außerorts .....                           | 726                                    | 7            | 290                  | 945                  | 702                                    | 5            | 249                  | 918                  | 3,4                              | x             | 16,5                 | 2,9                  |  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall .....             | 4 854                                  | 33           | 1 038                | 5 579                | 5 184                                  | 42           | 1 246                | 5 782                | 6,4                              | 21,4          | 16,7                 | 3,5                  |  |
| innerorts .....                           | 3 706                                  | 7            | 608                  | 4 159                | 3 964                                  | 7            | 757                  | 4 323                | 6,5                              | -             | 19,7                 | 3,8                  |  |
| außerorts .....                           | 1 148                                  | 26           | 430                  | 1 420                | 1 220                                  | 35           | 489                  | 1 459                | 5,9                              | 25,7          | 12,1                 | 2,7                  |  |
| Überschreitenunfall ...                   | 2 206                                  | 83           | 899                  | 1 420                | 2 641                                  | 102          | 1 179                | 1 590                | 16,5                             | 18,6          | 23,7                 | 10,7                 |  |
| innerorts .....                           | 2 089                                  | 80           | 838                  | 1 368                | 2 498                                  | 73           | 1 093                | 1 533                | 16,4                             | 17,8          | 23,3                 | 10,9                 |  |
| außerorts .....                           | 117                                    | 23           | 61                   | 54                   | 143                                    | 29           | 86                   | 57                   | 18,2                             | 20,7          | 29,1                 | 5,3                  |  |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr .....    | 606                                    | 2            | 131                  | 570                  | 673                                    | 2            | 131                  | 647                  | 10,0                             | -             | -                    | 11,9                 |  |
| innerorts .....                           | 562                                    | 1            | 114                  | 523                  | 628                                    | 1            | 115                  | 592                  | 10,5                             | -             | 0,9                  | 11,7                 |  |
| außerorts .....                           | 44                                     | 1            | 17                   | 47                   | 45                                     | 1            | 16                   | 55                   | 2,2                              | -             | 6,3                  | 14,5                 |  |
| Unfall im Längsverkehr<br>innerorts ..... | 6 181                                  | 104          | 1 314                | 7 742                | 6 316                                  | 136          | 1 391                | 7 781                | 2,1                              | 23,5          | 5,5                  | 0,5                  |  |
| außerorts .....                           | 3 353                                  | 8            | 352                  | 4 165                | 3 584                                  | 15           | 364                  | 4 413                | 6,4                              | x             | 3,3                  | 5,6                  |  |
| sonstiger Unfall .....                    | 2 828                                  | 96           | 962                  | 3 577                | 2 732                                  | 121          | 1 027                | 3 368                | 3,5                              | 20,7          | 6,3                  | 6,2                  |  |
| Sonstiger Unfall .....                    | 2 359                                  | 51           | 642                  | 2 223                | 2 442                                  | 48           | 724                  | 2 257                | 3,4                              | 6,3           | 11,3                 | 1,5                  |  |
| innerorts .....                           | 1 500                                  | 26           | 342                  | 1 346                | 1 589                                  | 19           | 399                  | 1 399                | 5,6                              | 36,8          | 14,3                 | 3,8                  |  |
| außerorts .....                           | 869                                    | 25           | 300                  | 877                  | 853                                    | 29           | 325                  | 858                  | 0,7                              | 13,8          | 7,7                  | 2,2                  |  |
| Insgesamt .....                           | 25 811                                 | 552          | 7 289                | 27 196               | 26 739                                 | 628          | 8 193                | 27 454               | 3,5                              | 12,1          | 11,0                 | 0,9                  |  |
| innerorts .....                           | 15 383                                 | 144          | 3 225                | 15 949               | 16 621                                 | 164          | 3 876                | 16 743               | 7,4                              | 12,2          | 16,8                 | 4,7                  |  |
| außerorts .....                           | 10 428                                 | 408          | 4 064                | 11 247               | 10 118                                 | 464          | 4 317                | 10 711               | 3,1                              | 12,1          | 5,9                  | 5,0                  |  |
| Januar - Januar 1999                      |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      |  |
| Fahrunfall .....                          | 6 430                                  | 261          | 2 543                | 5 994                | 6 184                                  | 283          | 2 782                | 5 683                | 4,0                              | 7,8           | 8,6                  | 5,5                  |  |
| innerorts .....                           | 1 724                                  | 31           | 539                  | 1 687                | 1 761                                  | 39           | 657                  | 1 687                | 2,1                              | 20,5          | 18,0                 | 1,2                  |  |
| außerorts .....                           | 4 706                                  | 230          | 2 004                | 4 327                | 4 423                                  | 244          | 2 125                | 3 996                | 6,4                              | 5,7           | 5,7                  | 8,3                  |  |
| Abbiege-Unfall .....                      | 3 175                                  | 18           | 722                  | 3 668                | 3 299                                  | 15           | 740                  | 3 714                | 3,8                              | 20,0          | 2,4                  | 1,2                  |  |
| innerorts .....                           | 2 449                                  | 11           | 432                  | 2 723                | 2 597                                  | 10           | 491                  | 2 796                | 5,7                              | 10,0          | 12,0                 | 2,6                  |  |
| außerorts .....                           | 726                                    | 7            | 290                  | 945                  | 702                                    | 5            | 249                  | 918                  | 3,4                              | x             | 16,5                 | 2,9                  |  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall .....             | 4 854                                  | 33           | 1 038                | 5 579                | 5 184                                  | 42           | 1 246                | 5 782                | 6,4                              | 21,4          | 16,7                 | 3,5                  |  |
| innerorts .....                           | 3 706                                  | 7            | 608                  | 4 159                | 3 964                                  | 7            | 757                  | 4 323                | 6,5                              | -             | 19,7                 | 3,8                  |  |
| außerorts .....                           | 1 148                                  | 26           | 430                  | 1 420                | 1 220                                  | 35           | 489                  | 1 459                | 5,9                              | 25,7          | 12,1                 | 2,7                  |  |
| Überschreitenunfall ...                   | 2 206                                  | 83           | 899                  | 1 420                | 2 641                                  | 102          | 1 179                | 1 590                | 16,5                             | 18,6          | 23,7                 | 10,7                 |  |
| innerorts .....                           | 2 089                                  | 80           | 838                  | 1 368                | 2 498                                  | 73           | 1 093                | 1 533                | 16,4                             | 17,8          | 23,3                 | 10,9                 |  |
| außerorts .....                           | 117                                    | 23           | 61                   | 54                   | 143                                    | 29           | 86                   | 57                   | 18,2                             | 20,7          | 29,1                 | 5,3                  |  |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr .....    | 606                                    | 2            | 131                  | 570                  | 673                                    | 2            | 131                  | 647                  | 10,0                             | -             | -                    | 11,9                 |  |
| innerorts .....                           | 562                                    | 1            | 114                  | 523                  | 628                                    | 1            | 115                  | 592                  | 10,5                             | -             | 0,9                  | 11,7                 |  |
| außerorts .....                           | 44                                     | 1            | 17                   | 47                   | 45                                     | 1            | 16                   | 55                   | 2,2                              | -             | 6,3                  | 14,5                 |  |
| Unfall im Längsverkehr<br>innerorts ..... | 6 181                                  | 104          | 1 314                | 7 742                | 6 316                                  | 136          | 1 391                | 7 781                | 2,1                              | 23,5          | 5,5                  | 0,5                  |  |
| außerorts .....                           | 3 353                                  | 8            | 352                  | 4 165                | 3 584                                  | 15           | 364                  | 4 413                | 6,4                              | x             | 3,3                  | 5,6                  |  |
| sonstiger Unfall .....                    | 2 828                                  | 96           | 962                  | 3 577                | 2 732                                  | 121          | 1 027                | 3 368                | 3,5                              | 20,7          | 6,3                  | 6,2                  |  |
| Sonstiger Unfall .....                    | 2 359                                  | 51           | 642                  | 2 223                | 2 442                                  | 48           | 724                  | 2 257                | 3,4                              | 6,3           | 11,3                 | 1,5                  |  |
| innerorts .....                           | 1 500                                  | 26           | 342                  | 1 346                | 1 589                                  | 19           | 399                  | 1 399                | 5,6                              | 36,8          | 14,3                 | 3,8                  |  |
| außerorts .....                           | 869                                    | 25           | 300                  | 877                  | 853                                    | 29           | 325                  | 858                  | 0,7                              | 13,8          | 7,7                  | 2,2                  |  |
| Insgesamt .....                           | 25 811                                 | 552          | 7 289                | 27 196               | 26 739                                 | 628          | 8 193                | 27 454               | 3,5                              | 12,1          | 11,0                 | 0,9                  |  |
| innerorts .....                           | 15 383                                 | 144          | 3 225                | 15 949               | 16 621                                 | 164          | 3 876                | 16 743               | 7,4                              | 12,2          | 16,8                 | 4,7                  |  |
| außerorts .....                           | 10 428                                 | 408          | 4 064                | 11 247               | 10 118                                 | 464          | 4 317                | 10 711               | 3,1                              | 12,1          | 5,9                  | 5,0                  |  |

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

| Unfallart<br>Ortslage                               | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)             |               |                      |                      |
|---|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|   |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      |
| Anzahl  |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      | %                                |               |                      |                      |
| Januar 1999   |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      |
| Januar 1998   |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      |
| Zusammenstoß m. and. Fzg.<br>das anfährt, anhält .. | 1 665                                  | 7            | 239                  | 1 901                | 1 760                                  | 10           | 270                  | 1 948                | 5,4-                             | X             | 11,5-                | 2,4-                 |
| innerorts .....                                     | 1 355                                  | 4            | 188                  | 1 469                | 1 435                                  | 3            | 200                  | 1 542                | 5,6-                             | X             | 6,0-                 | 4,7-                 |
| außerorts .....                                     | 310                                    | 3            | 51                   | 432                  | 325                                    | 7            | 70                   | 406                  | 4,8-                             | X             | 27,1-                | 6,4                  |
| vorausfährt o. wartet ..                            | 4 062                                  | 30           | 446                  | 5 446                | 4 155                                  | 23           | 477                  | 5 466                | 2,2-                             | 30,4          | 6,5-                 | 0,7-                 |
| innerorts .....                                     | 2 494                                  | 2            | 139                  | 3 264                | 2 618                                  | 2            | 157                  | 3 346                | 4,7-                             | -             | 11,5-                | 2,6-                 |
| außerorts .....                                     | 1 568                                  | 28           | 307                  | 2 182                | 1 537                                  | 21           | 320                  | 2 140                | 2,0                              | 39,3          | 4,1-                 | 2,0                  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt .....        | 763                                    | 10           | 162                  | 829                  | 796                                    | 10           | 164                  | 867                  | 4,1-                             | -             | 1,2-                 | 4,4-                 |
| innerorts .....                                     | 383                                    | 3            | 51                   | 398                  | 439                                    | 2            | 55                   | 446                  | 11,5-                            | X             | 7,3-                 | 10,8-                |
| außerorts .....                                     | 380                                    | 7            | 111                  | 431                  | 353                                    | 8            | 109                  | 421                  | 4,7                              | X             | 1,8                  | 2,4                  |
| entgegenkommt .....                                 | 2 536                                  | 129          | 1 225                | 3 146                | 2 467                                  | 157          | 1 363                | 3 020                | 1,6                              | 17,8-         | 11,4-                | 4,2                  |
| innerorts .....                                     | 1 021                                  | 8            | 256                  | 1 258                | 1 090                                  | 15           | 341                  | 1 295                | 6,3-                             | X             | 24,9-                | 2,9-                 |
| außerorts .....                                     | 1 515                                  | 121          | 969                  | 1 890                | 1 407                                  | 142          | 1 042                | 1 725                | 7,7                              | 14,8-         | 7,0-                 | 9,6                  |
| einbiegt oder kreuzt ..                             | 6 381                                  | 42           | 1 414                | 7 379                | 6 920                                  | 55           | 1 633                | 7 819                | 7,8-                             | 23,6-         | 13,4-                | 5,6-                 |
| innerorts .....                                     | 4 937                                  | 13           | 830                  | 5 574                | 5 396                                  | 14           | 1 014                | 5 956                | 8,5-                             | 7,1-          | 18,1-                | 6,4                  |
| außerorts .....                                     | 1 444                                  | 29           | 584                  | 1 805                | 1 524                                  | 41           | 619                  | 1 863                | 5,3-                             | 29,3-         | 5,7-                 | 3,1-                 |
| Zus.stoß Fzg./Fußgänger ..                          | 3 044                                  | 101          | 1 157                | 2 039                | 3 501                                  | 130          | 1 443                | 2 250                | 13,1-                            | 22,3-         | 19,8-                | 9,4-                 |
| innerorts .....                                     | 2 843                                  | 73           | 1 068                | 1 930                | 3 238                                  | 87           | 1 296                | 2 118                | 12,2-                            | 16,1-         | 18,4-                | 8,9-                 |
| außerorts .....                                     | 201                                    | 28           | 99                   | 109                  | 263                                    | 43           | 147                  | 132                  | 23,6-                            | 34,8-         | 32,7-                | 17,4-                |
| Aufprall auf Hindernis ..                           | 121                                    | 2            | 31                   | 122                  | 146                                    | 4            | 46                   | 133                  | 17,1-                            | X             | 32,6-                | 8,3-                 |
| innerorts .....                                     | 48                                     | -            | 8                    | 43                   | 70                                     | -            | 17                   | 56                   | 31,4-                            | -             | X                    | 23,2-                |
| außerorts .....                                     | 73                                     | 2            | 23                   | 79                   | 76                                     | 4            | 29                   | 77                   | 3,9-                             | X             | 20,7-                | 2,6                  |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..                          | 3 001                                  | 123          | 1 146                | 2 574                | 2 893                                  | 131          | 1 264                | 2 436                | 3,7                              | 6,1-          | 9,3-                 | 5,7                  |
| innerorts .....                                     | 611                                    | 18           | 208                  | 537                  | 622                                    | 17           | 256                  | 558                  | 1,8-                             | 5,9           | 18,8-                | 3,8-                 |
| außerorts .....                                     | 2 390                                  | 105          | 938                  | 2 037                | 2 271                                  | 114          | 1 008                | 1 878                | 5,2                              | 7,9-          | 6,9-                 | 8,6                  |
| Abk.v.Fahrbahn n.links ..                           | 2 352                                  | 79           | 954                  | 2 005                | 2 287                                  | 90           | 1 007                | 1 868                | 2,8                              | 12,2-         | 5,3-                 | 7,3                  |
| innerorts .....                                     | 460                                    | 11           | 163                  | 424                  | 479                                    | 15           | 211                  | 396                  | 4,0-                             | 26,7-         | 22,7-                | 7,1                  |
| außerorts .....                                     | 1 892                                  | 68           | 791                  | 1 581                | 1 808                                  | 75           | 796                  | 1 472                | 4,6                              | 9,3-          | 0,6-                 | 7,4                  |
| Unfall anderer Art ....                             | 1 886                                  | 29           | 515                  | 1 753                | 1 784                                  | 18           | 506                  | 1 627                | 5,7                              | 61,1          | 1,8                  | 7,7                  |
| innerorts .....                                     | 1 231                                  | 12           | 324                  | 1 052                | 1 240                                  | 9            | 329                  | 1 030                | 0,7-                             | X             | 1,5-                 | 2,1                  |
| außerorts .....                                     | 655                                    | 17           | 191                  | 701                  | 544                                    | 9            | 177                  | 597                  | 20,4                             | X             | 7,9                  | 17,4                 |
| Insgesamt .....                                     | 25 811                                 | 552          | 7 289                | 27 196               | 26 739                                 | 628          | 8 193                | 27 454               | 3,5-                             | 12,1-         | 11,0-                | 0,9-                 |
| innerorts .....                                     | 15 363                                 | 144          | 3 225                | 15 949               | 16 621                                 | 164          | 3 876                | 16 743               | 7,4-                             | 12,2-         | 18,8-                | 4,7-                 |
| außerorts .....                                     | 10 428                                 | 408          | 4 064                | 11 247               | 10 118                                 | 464          | 4 317                | 10 711               | 3,1                              | 12,1-         | 5,9-                 | 5,0                  |
| Januar - Januar 1999                                |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      |
| Januar - Januar 1998                                |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      |
| Zusammenstoß m. and. Fzg.<br>das anfährt, anhält .. | 1 665                                  | 7            | 239                  | 1 901                | 1 760                                  | 10           | 270                  | 1 948                | 5,4-                             | X             | 11,5-                | 2,4-                 |
| innerorts .....                                     | 1 355                                  | 4            | 188                  | 1 469                | 1 435                                  | 3            | 200                  | 1 542                | 5,6-                             | X             | 6,0-                 | 4,7-                 |
| außerorts .....                                     | 310                                    | 3            | 51                   | 432                  | 325                                    | 7            | 70                   | 406                  | 4,8-                             | X             | 27,1-                | 6,4                  |
| vorausfährt o. wartet ..                            | 4 062                                  | 30           | 446                  | 5 446                | 4 155                                  | 23           | 477                  | 5 466                | 2,2-                             | 30,4          | 6,5-                 | 0,7-                 |
| innerorts .....                                     | 2 494                                  | 2            | 139                  | 3 264                | 2 618                                  | 2            | 157                  | 3 346                | 4,7-                             | -             | 11,5-                | 2,6-                 |
| außerorts .....                                     | 1 568                                  | 28           | 307                  | 2 182                | 1 537                                  | 21           | 320                  | 2 140                | 2,0                              | 39,3          | 4,1-                 | 2,0                  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt .....        | 763                                    | 10           | 162                  | 829                  | 796                                    | 10           | 164                  | 867                  | 4,1-                             | -             | 1,2-                 | 4,4-                 |
| innerorts .....                                     | 383                                    | 3            | 51                   | 398                  | 439                                    | 2            | 55                   | 446                  | 11,5-                            | X             | 7,3-                 | 10,8-                |
| außerorts .....                                     | 380                                    | 7            | 111                  | 431                  | 353                                    | 8            | 109                  | 421                  | 4,7                              | X             | 1,8                  | 2,4                  |
| entgegenkommt .....                                 | 2 536                                  | 129          | 1 225                | 3 146                | 2 467                                  | 157          | 1 363                | 3 020                | 1,6                              | 17,8-         | 11,4-                | 4,2                  |
| innerorts .....                                     | 1 021                                  | 8            | 256                  | 1 258                | 1 090                                  | 15           | 341                  | 1 295                | 6,3-                             | X             | 24,9-                | 2,9-                 |
| außerorts .....                                     | 1 515                                  | 121          | 969                  | 1 890                | 1 407                                  | 142          | 1 042                | 1 725                | 7,7                              | 14,8-         | 7,0-                 | 9,6                  |
| einbiegt oder kreuzt ..                             | 6 381                                  | 42           | 1 414                | 7 379                | 6 920                                  | 55           | 1 633                | 7 819                | 7,8-                             | 23,6-         | 13,4-                | 5,6-                 |
| innerorts .....                                     | 4 937                                  | 13           | 830                  | 5 574                | 5 396                                  | 14           | 1 014                | 5 956                | 8,5-                             | 7,1-          | 18,1-                | 6,4                  |
| außerorts .....                                     | 1 444                                  | 29           | 584                  | 1 805                | 1 524                                  | 41           | 619                  | 1 863                | 5,3-                             | 29,3-         | 5,7-                 | 3,1-                 |
| Zus.stoß Fzg./Fußgänger ..                          | 3 044                                  | 101          | 1 157                | 2 039                | 3 501                                  | 130          | 1 443                | 2 250                | 13,1-                            | 22,3-         | 19,8-                | 9,4-                 |
| innerorts .....                                     | 2 843                                  | 73           | 1 068                | 1 930                | 3 238                                  | 87           | 1 296                | 2 118                | 12,2-                            | 16,1-         | 18,4-                | 8,9-                 |
| außerorts .....                                     | 201                                    | 28           | 99                   | 109                  | 263                                    | 43           | 147                  | 132                  | 23,6-                            | 34,8-         | 32,7-                | 17,4-                |
| Aufprall auf Hindernis ..                           | 121                                    | 2            | 31                   | 122                  | 146                                    | 4            | 46                   | 133                  | 17,1-                            | X             | 32,6-                | 8,3-                 |
| innerorts .....                                     | 48                                     | -            | 8                    | 43                   | 70                                     | -            | 17                   | 56                   | 31,4-                            | -             | X                    | 23,2-                |
| außerorts .....                                     | 73                                     | 2            | 23                   | 79                   | 76                                     | 4            | 29                   | 77                   | 3,9-                             | X             | 20,7-                | 2,6                  |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..                          | 3 001                                  | 123          | 1 146                | 2 574                | 2 893                                  | 131          | 1 264                | 2 436                | 3,7                              | 6,1-          | 9,3-                 | 5,7                  |
| innerorts .....                                     | 611                                    | 18           | 208                  | 537                  | 622                                    | 17           | 256                  | 558                  | 1,8-                             | 5,9           | 18,8-                | 3,8-                 |
| außerorts .....                                     | 2 390                                  | 105          | 938                  | 2 037                | 2 271                                  | 114          | 1 008                | 1 878                | 5,2                              | 7,9-          | 6,9-                 | 8,6                  |
| Abk.v.Fahrbahn n.links ..                           | 2 352                                  | 79           | 954                  | 2 005                | 2 287                                  | 90           | 1 007                | 1 868                | 2,8                              | 12,2-         | 5,3-                 | 7,3                  |
| innerorts .....                                     | 460                                    | 11           | 163                  | 424                  | 479                                    | 15           | 211                  | 396                  | 4,0-                             | 26,7-         | 22,7-                | 7,1                  |
| außerorts .....                                     | 1 892                                  | 68           | 791                  | 1 581                | 1 808                                  | 75           | 796                  | 1 472                | 4,6                              | 9,3-          | 0,6-                 | 7,4                  |
| Unfall anderer Art ....                             | 1 886                                  | 29           | 515                  | 1 753                | 1 784                                  | 18           | 506                  | 1 627                | 5,7                              | 61,1          | 1,8                  | 7,7                  |
| innerorts .....                                     | 1 231                                  | 12           | 324                  | 1 052                | 1 240                                  | 9            | 329                  | 1 030                | 0,7-                             | X             | 1,5-                 | 2,1                  |
| außerorts .....                                     | 655                                    | 17           | 191                  | 701                  | 544                                    | 9            | 177                  | 597                  | 20,4                             | X             | 7,9                  | 17,4                 |
| Insgesamt .....                                     | 25 811                                 | 552          | 7 289                | 27 196               | 26 739                                 | 628          | 8 193                | 27 454               | 3,5-                             | 12,1-         | 11,0-                | 0,9-                 |
| innerorts .....                                     | 15 363                                 | 144          | 3 225                | 15 949               | 16 621                                 | 164          | 3 876                | 16 743               | 7,4-                             | 12,2-         | 18,8-                | 4,7-                 |
| außerorts .....                                     | 10 428                                 | 408          | 4 064                | 11 247               | 10 118                                 | 464          | 4 317                | 10 711               | 3,1                              | 12,1-         | 5,9-                 | 5,0                  |

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1999

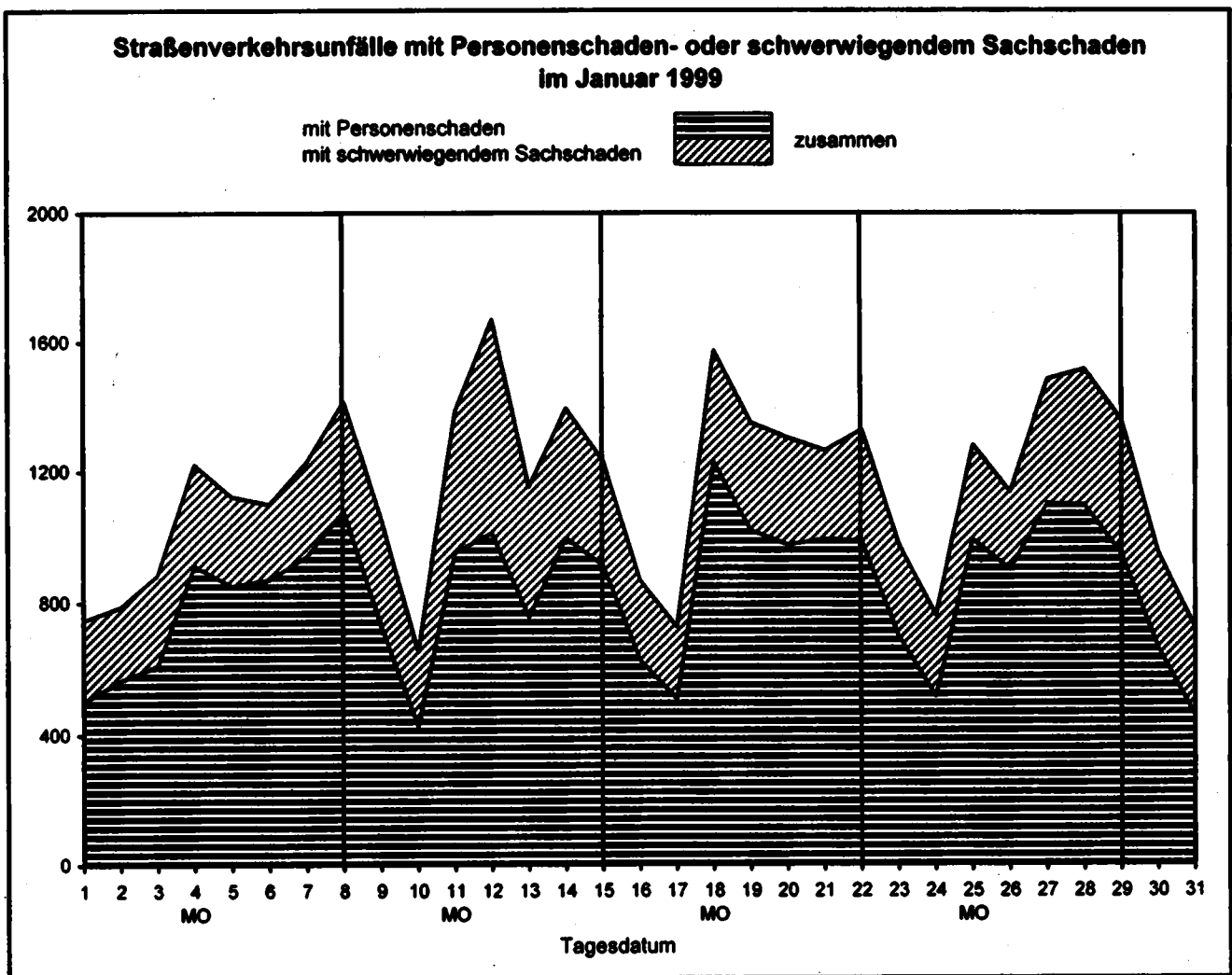
| Tagesdatum<br>Ortslage             | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden |
|------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|--|
|                                    |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |  |
| Innerorts                          |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Freitag .....                   | 288                                 | 4         | 81                    | 203                   | 4            | 101                  | 303                  | 149                                       | 437  |
| 2. Samstag .....                   | 321                                 | 1         | 71                    | 249                   | 1            | 77                   | 351                  | 138                                       | 480  |
| 3. Sonntag .....                   | 261                                 | 2         | 59                    | 200                   | 2            | 70                   | 282                  | 112                                       | 373  |
| 4. Montag .....                    | 610                                 | 5         | 98                    | 508                   | 5            | 100                  | 684                  | 167                                       | 777  |
| 5. Dienstag .....                  | 557                                 | 5         | 124                   | 428                   | 5            | 138                  | 638                  | 140                                       | 687  |
| 6. Mittwoch .....                  | 519                                 | 5         | 118                   | 396                   | 5            | 125                  | 632                  | 120                                       | 639  |
| 7. Donnerstag .....                | 814                                 | 4         | 141                   | 489                   | 4            | 148                  | 582                  | 165                                       | 779  |
| 8. Freitag .....                   | 705                                 | 7         | 137                   | 561                   | 7            | 142                  | 729                  | 176                                       | 881  |
| 9. Samstag .....                   | 421                                 | 6         | 81                    | 334                   | 6            | 89                   | 483                  | 157                                       | 578  |
| 10. Sonntag .....                  | 227                                 | 4         | 48                    | 175                   | 4            | 56                   | 247                  | 111                                       | 338  |
| 11. Montag .....                   | 501                                 | -         | 98                    | 406                   | -            | 101                  | 522                  | 188                                       | 689  |
| 12. Dienstag .....                 | 532                                 | 7         | 91                    | 434                   | 7            | 97                   | 521                  | 257                                       | 789  |
| 13. Mittwoch .....                 | 428                                 | 7         | 67                    | 352                   | 7            | 70                   | 450                  | 164                                       | 590  |
| 14. Donnerstag .....               | 561                                 | 4         | 84                    | 473                   | 4            | 89                   | 589                  | 178                                       | 739  |
| 15. Freitag .....                  | 578                                 | 7         | 118                   | 453                   | 7            | 125                  | 588                  | 172                                       | 750  |
| 16. Samstag .....                  | 389                                 | 7         | 82                    | 280                   | 7            | 85                   | 411                  | 147                                       | 516  |
| 17. Sonntag .....                  | 251                                 | 1         | 47                    | 203                   | 1            | 57                   | 277                  | 115                                       | 368  |
| 18. Montag .....                   | 708                                 | 7         | 129                   | 573                   | 7            | 134                  | 712                  | 159                                       | 888  |
| 19. Dienstag .....                 | 639                                 | 9         | 126                   | 504                   | 9            | 129                  | 636                  | 172                                       | 811  |
| 20. Mittwoch .....                 | 567                                 | 5         | 104                   | 458                   | 5            | 107                  | 564                  | 161                                       | 728  |
| 21. Donnerstag .....               | 644                                 | 6         | 132                   | 506                   | 6            | 141                  | 646                  | 150                                       | 794  |
| 22. Freitag .....                  | 621                                 | 2         | 127                   | 492                   | 2            | 137                  | 625                  | 193                                       | 814  |
| 23. Samstag .....                  | 396                                 | 2         | 90                    | 304                   | 2            | 99                   | 431                  | 160                                       | 556  |
| 24. Sonntag .....                  | 250                                 | 5         | 50                    | 195                   | 5            | 61                   | 275                  | 139                                       | 389  |
| 25. Montag .....                   | 684                                 | 5         | 120                   | 539                   | 5            | 128                  | 664                  | 150                                       | 814  |
| 26. Dienstag .....                 | 614                                 | 5         | 117                   | 492                   | 5            | 126                  | 624                  | 135                                       | 748  |
| 27. Mittwoch .....                 | 677                                 | 5         | 142                   | 530                   | 5            | 148                  | 684                  | 175                                       | 852  |
| 28. Donnerstag .....               | 695                                 | 4         | 117                   | 574                   | 4            | 122                  | 718                  | 187                                       | 882  |
| 29. Freitag .....                  | 555                                 | 4         | 105                   | 446                   | 4            | 109                  | 580                  | 184                                       | 739  |
| 30. Samstag .....                  | 382                                 | 7         | 68                    | 307                   | 7            | 74                   | 431                  | 148                                       | 530  |
| 31. Sonntag .....                  | 229                                 | 2         | 37                    | 190                   | 2            | 43                   | 281                  | 153                                       | 382  |
| Zusammen ...                       | 15 383                              | 144       | 3 005                 | 12 234                | 144          | 3 225                | 15 949               | 4 823                                     | 20 306   |
| Außerorts, einschließlich Autobahn |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Freitag .....                   | 213                                 | 9         | 75                    | 129                   | 9            | 94                   | 238                  | 97  | 310  |
| 2. Samstag .....                   | 244                                 | 7         | 78                    | 159                   | 8            | 104                  | 343                  | 84  | 328  |
| 3. Sonntag .....                   | 348                                 | 13        | 111                   | 224                   | 13           | 154                  | 427                  | 164                                       | 512  |
| 4. Montag .....                    | 304                                 | 10        | 97                    | 197                   | 10           | 120                  | 397                  | 140                                       | 444  |
| 5. Dienstag .....                  | 294                                 | 13        | 88                    | 193                   | 13           | 108                  | 304                  | 132                                       | 428  |
| 6. Mittwoch .....                  | 352                                 | 15        | 95                    | 242                   | 15           | 125                  | 372                  | 109                                       | 461  |
| 7. Donnerstag .....                | 328                                 | 12        | 90                    | 226                   | 14           | 117                  | 325                  | 122                                       | 450  |
| 8. Freitag .....                   | 374                                 | 18        | 110                   | 248                   | 16           | 148                  | 447                  | 160                                       | 534  |
| 9. Samstag .....                   | 309                                 | 16        | 105                   | 188                   | 16           | 157                  | 336                  | 171                                       | 480  |
| 10. Sonntag .....                  | 197                                 | 7         | 65                    | 125                   | 7            | 80                   | 228                  | 117                                       | 314  |
| 11. Montag .....                   | 452                                 | 16        | 138                   | 298                   | 18           | 190                  | 452                  | 244                                       | 696  |
| 12. Dienstag .....                 | 480                                 | 8         | 130                   | 342                   | 8            | 167                  | 509                  | 401                                       | 881  |
| 13. Mittwoch .....                 | 331                                 | 10        | 95                    | 226                   | 12           | 122                  | 380                  | 231                                       | 562  |
| 14. Donnerstag .....               | 436                                 | 16        | 115                   | 305                   | 17           | 140                  | 462                  | 219                                       | 655  |
| 15. Freitag .....                  | 338                                 | 15        | 95                    | 226                   | 17           | 128                  | 363                  | 146                                       | 482  |
| 16. Samstag .....                  | 255                                 | 9         | 77                    | 169                   | 9            | 104                  | 289                  | 97  | 352  |
| 17. Sonntag .....                  | 258                                 | 12        | 79                    | 165                   | 14           | 111                  | 308                  | 104                                       | 360  |
| 18. Montag .....                   | 518                                 | 24        | 140                   | 354                   | 26           | 168                  | 490                  | 188                                       | 706  |
| 19. Dienstag .....                 | 380                                 | 7         | 110                   | 263                   | 7            | 125                  | 411                  | 157                                       | 537  |
| 20. Mittwoch .....                 | 408                                 | 17        | 117                   | 274                   | 17           | 138                  | 399                  | 166                                       | 574  |
| 21. Donnerstag .....               | 348                                 | 11        | 115                   | 222                   | 12           | 144                  | 338                  | 121                                       | 468  |
| 22. Freitag .....                  | 388                                 | 11        | 102                   | 253                   | 11           | 130                  | 398                  | 147                                       | 513  |
| 23. Samstag .....                  | 300                                 | 14        | 82                    | 194                   | 15           | 131                  | 341                  | 123                                       | 423  |
| 24. Sonntag .....                  | 285                                 | 10        | 105                   | 150                   | 13           | 151                  | 274                  | 107                                       | 372  |
| 25. Montag .....                   | 327                                 | 9         | 108                   | 210                   | 11           | 140                  | 328                  | 139                                       | 466  |
| 26. Dienstag .....                 | 286                                 | 16        | 80                    | 190                   | 17           | 100                  | 293                  | 101                                       | 387  |
| 27. Mittwoch .....                 | 423                                 | 8         | 116                   | 299                   | 10           | 153                  | 454                  | 208                                       | 631  |
| 28. Donnerstag .....               | 401                                 | 10        | 101                   | 290                   | 10           | 144                  | 441                  | 231                                       | 632  |
| 29. Freitag .....                  | 383                                 | 11        | 112                   | 270                   | 11           | 142                  | 414                  | 223                                       | 616  |
| 30. Samstag .....                  | 276                                 | 12        | 87                    | 177                   | 15           | 134                  | 297                  | 145                                       | 421  |
| 31. Sonntag .....                  | 228                                 | 9         | 69                    | 150                   | 9            | 97                   | 248                  | 111                                       | 339  |
| Zusammen ...                       | 10 428                              | 373       | 3 087                 | 6 958                 | 408          | 4 064                | 11 247               | 4 905                                     | 15 333   |
| Innerorts und außerorts            |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Freitag .....                   | 501                                 | 13        | 156                   | 332                   | 13           | 195                  | 541                  | 246                                       | 747  |
| 2. Samstag .....                   | 565                                 | 8         | 149                   | 408                   | 9            | 181                  | 694                  | 223                                       | 788  |
| 3. Sonntag .....                   | 809                                 | 15        | 170                   | 424                   | 15           | 224                  | 719                  | 276                                       | 885  |
| 4. Montag .....                    | 914                                 | 15        | 193                   | 708                   | 18           | 220                  | 1 001                | 307                                       | 1 221  |
| 5. Dienstag .....                  | 851                                 | 18        | 212                   | 621                   | 20           | 247                  | 842                  | 272                                       | 1 123  |
| 6. Mittwoch .....                  | 871                                 | 20        | 213                   | 638                   | 21           | 250                  | 904                  | 229                                       | 1 100  |
| 7. Donnerstag .....                | 942                                 | 16        | 231                   | 695                   | 18           | 263                  | 907                  | 287                                       | 1 229  |
| 8. Freitag .....                   | 1 079                               | 23        | 247                   | 809                   | 23           | 288                  | 1 176                | 336                                       | 1 415  |
| 9. Samstag .....                   | 730                                 | 22        | 186                   | 522                   | 24           | 246                  | 819                  | 328                                       | 1 058  |
| 10. Sonntag .....                  | 424                                 | 11        | 113                   | 300                   | 11           | 136                  | 475                  | 228                                       | 652  |
| 11. Montag .....                   | 953                                 | 16        | 234                   | 703                   | 18           | 291                  | 974                  | 432                                       | 1 385  |
| 12. Dienstag .....                 | 1 012                               | 15        | 221                   | 778                   | 15           | 284                  | 1 030                | 658                                       | 1 670  |
| 13. Mittwoch .....                 | 757                                 | 17        | 182                   | 578                   | 19           | 192                  | 830                  | 395                                       | 1 152  |
| 14. Donnerstag .....               | 987                                 | 20        | 199                   | 778                   | 21           | 229                  | 1 051                | 397                                       | 1 394  |
| 15. Freitag .....                  | 914                                 | 22        | 213                   | 679                   | 24           | 253                  | 951                  | 318                                       | 1 232  |
| 16. Samstag .....                  | 624                                 | 16        | 159                   | 448                   | 18           | 189                  | 700                  | 244                                       | 868  |
| 17. Sonntag .....                  | 507                                 | 13        | 126                   | 368                   | 15           | 168                  | 565                  | 219                                       | 726  |
| 18. Montag .....                   | 1 227                               | 31        | 269                   | 927                   | 33           | 302                  | 1 202                | 347                                       | 1 574  |
| 19. Dienstag .....                 | 1 019                               | 16        | 236                   | 767                   | 16           | 254                  | 1 045                | 329                                       | 1 348  |
| 20. Mittwoch .....                 | 975                                 | 22        | 221                   | 732                   | 22           | 245                  | 963                  | 327                                       | 1 302  |
| 21. Donnerstag .....               | 982                                 | 17        | 247                   | 728                   | 18           | 285                  | 984                  | 271                                       | 1 263  |
| 22. Freitag .....                  | 987                                 | 13        | 229                   | 745                   | 13           | 267                  | 1 023                | 340                                       | 1 327  |
| 23. Samstag .....                  | 698                                 | 16        | 182                   | 498                   | 17           | 230                  | 772                  | 283                                       | 979  |
| 24. Sonntag .....                  | 515                                 | 15        | 155                   | 345                   | 18           | 212                  | 549                  | 246                                       | 781  |
| 25. Montag .....                   | 981                                 | 14        | 228                   | 749                   | 18           | 268                  | 983                  | 289                                       | 1 280  |
| 26. Dienstag .....                 | 900                                 | 21        | 197                   | 682                   | 22           | 226                  | 917                  | 236                                       | 1 136  |
| 27. Mittwoch .....                 | 1 100                               | 13        | 258                   | 829                   | 15           | 299                  | 1 138                | 383                                       | 1 483  |
| 28. Donnerstag .....               | 1 096                               | 14        | 218                   | 864                   | 14           | 266                  | 1 159                | 418                                       | 1 514  |
| 29. Freitag .....                  | 948                                 | 15        | 217                   | 718                   | 15           | 251                  | 994                  | 407                                       | 1 355  |
| 30. Samstag .....                  | 658                                 | 19        | 155                   | 484                   | 22           | 208                  | 728                  | 293                                       | 951  |
| 31. Sonntag .....                  | 457                                 | 11        | 106                   | 340                   | 11           | 140                  | 528                  | 264                                       | 721  |
| Insgesamt ...                      | 25 811                              | 517       | 6 102                 | 19 192                | 552          | 7 289                | 27 196               | 9 828                                     | 35 639   |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1999

| Tagesdatum      |                  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Devon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden |
|-----------------|------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|--|
| Ortslage        |                  |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |  |
| auf Autobahnen  |                  |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1.              | Freitag .....    | 46                                  | 1         | 15                    | 30                    | 1            | 20                   | 62                   | 28  | 74   |
| 2.              | Samstag .....    | 65                                  | 1         | 20                    | 44                    | 1            | 31                   | 97                   | 28  | 93   |
| 3.              | Sonntag .....    | 74                                  | 6         | 20                    | 48                    | 6            | 26                   | 119                  | 76  | 150  |
| 4.              | Montag .....     | 57                                  | 2         | 17                    | 38                    | 2            | 22                   | 62                   | 45  | 102  |
| 5.              | Dienstag .....   | 44                                  | 2         | 7                     | 35                    | 4            | 12                   | 62                   | 40  | 84   |
| 6.              | Mittwoch .....   | 40                                  | 4         | 11                    | 25                    | 4            | 12                   | 53                   | 23  | 63   |
| 7.              | Donnerstag ..... | 39                                  | 1         | 8                     | 24                    | 1            | 10                   | 33                   | 26  | 58   |
| 8.              | Freitag .....    | 63                                  | 1         | 14                    | 48                    | 1            | 16                   | 103                  | 57  | 120  |
| 9.              | Samstag .....    | 54                                  | 1         | 9                     | 44                    | 1            | 19                   | 76                   | 62  | 116  |
| 10.             | Sonntag .....    | 37                                  | 1         | 12                    | 24                    | 1            | 15                   | 46                   | 37  | 74   |
| 11.             | Montag .....     | 98                                  | 3         | 18                    | 75                    | 4            | 25                   | 108                  | 111                                       | 207  |
| 12.             | Dienstag .....   | 79                                  | 2         | 19                    | 58                    | 2            | 25                   | 81                   | 157                                       | 236  |
| 13.             | Mittwoch .....   | 44                                  | 2         | 9                     | 39                    | 2            | 11                   | 49                   | 108                                       | 152  |
| 14.             | Donnerstag ..... | 55                                  | 1         | 16                    | 38                    | 1            | 19                   | 56                   | 76  | 131  |
| 15.             | Freitag .....    | 61                                  | 1         | 13                    | 47                    | 2            | 13                   | 78                   | 64  | 125  |
| 16.             | Samstag .....    | 48                                  | 1         | 9                     | 38                    | 1            | 10                   | 65                   | 31  | 79   |
| 17.             | Sonntag .....    | 46                                  | 1         | 13                    | 32                    | 1            | 14                   | 64                   | 29  | 75   |
| 18.             | Montag .....     | 76                                  | 2         | 19                    | 55                    | 2            | 23                   | 84                   | 38  | 114  |
| 19.             | Dienstag .....   | 62                                  | -         | 19                    | 43                    | -            | 22                   | 84                   | 20  | 82   |
| 20.             | Mittwoch .....   | 55                                  | 1         | 8                     | 46                    | 1            | 8                    | 63                   | 37  | 92   |
| 21.             | Donnerstag ..... | 61                                  | 2         | 14                    | 45                    | 2            | 17                   | 65                   | 27  | 88   |
| 22.             | Freitag .....    | 70                                  | 2         | 13                    | 55                    | 2            | 15                   | 81                   | 48  | 118  |
| 23.             | Samstag .....    | 49                                  | 2         | 13                    | 34                    | 2            | 22                   | 72                   | 27  | 76   |
| 24.             | Sonntag .....    | 50                                  | 1         | 18                    | 31                    | 1            | 43                   | 70                   | 37  | 87   |
| 25.             | Montag .....     | 55                                  | -         | 18                    | 37                    | -            | 25                   | 59                   | 39  | 94   |
| 26.             | Dienstag .....   | 53                                  | -         | 12                    | 41                    | -            | 18                   | 59                   | 23  | 76   |
| 27.             | Mittwoch .....   | 55                                  | 1         | 13                    | 41                    | 1            | 17                   | 54                   | 69  | 124  |
| 28.             | Donnerstag ..... | 56                                  | 1         | 13                    | 42                    | 1            | 24                   | 61                   | 84  | 140  |
| 29.             | Freitag .....    | 78                                  | 2         | 14                    | 62                    | 2            | 15                   | 93                   | 74  | 152  |
| 30.             | Samstag .....    | 53                                  | 2         | 11                    | 40                    | 3            | 17                   | 78                   | 61  | 114  |
| 31.             | Sonntag .....    | 40                                  | -         | 12                    | 28                    | -            | 15                   | 46                   | 54  | 94   |
| Insgesamt ..... |                  | 1 755                               | 47        | 427                   | 1 281                 | 52           | 579                  | 2 183                | 1 636                                     | 3 391  |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



| Land                   | Unfälle mit Personenschaden            |              |                     |                     |  |              |                     |                     |                                  |               |                  |       |
|------------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|---------------|------------------|-------|
|                        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | dabei wurden |                     |                     | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | dabei wurden |                     |                     | Zu- bzw. Abnahme (-)             |               |                  |       |
|                        |  | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |  | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-   Leicht |       |
|                        |  |              |                     |                     |  |              |                     |                     |                                  |               | verletzte        |       |
|                        |  |              |                     |                     |  |              |                     |                     |                                  |               | Personen         |       |
| Anzahl                 |  |              |                     |                     |  |              |                     |                     | %                                |               |                  |       |
|                        | Januar 1999                            |              |                     |                     |  |              | Januar 1998         |                     |                                  |               |                  |       |
| Deutschland .....      | 25 811                                 | 552          | 7 289               | 27 198              | 26 739                                 | 628          | 8 193               | 27 454              | 3.5-                             | 12.1-         | 11.0-            | 0.9-  |
| Baden-Württemberg .... | 2 722                                  | 53           | 763                 | 3 036               | 2 805                                  | 59           | 920                 | 2 922               | 3.0-                             | 10.2-         | 17.1-            | 3.9   |
| Bayern .....           | 3 953                                  | 87           | 1 087               | 4 546               | 4 009                                  | 106          | 1 237               | 4 510               | 1.4-                             | 17.9-         | 12.1-            | 0.8   |
| Berlin .....           | 928                                    | 10           | 134                 | 1 024               | 1 002                                  | 12           | 161                 | 1 053               | 7.4-                             | 16.7-         | 16.8-            | 2.8-  |
| Brandenburg .....      | 1 074                                  | 33           | 404                 | 928                 | 1 101                                  | 44           | 453                 | 912                 | 2.5-                             | 25.0-         | 10.8-            | 1.8   |
| Bremen .....           | 207                                    |              | 28                  | 219                 | 252                                    | 3            | 45                  | 259                 | 17.9-                            | X             | 37.8-            | 15.4- |
| Hamburg .....          | 637                                    | 7            | 63                  | 760                 | 709                                    | 9            | 78                  | 919                 | 10.2-                            | X             | 19.2-            | 17.3- |
| Hessen .....           | 1 850                                  | 48           | 468                 | 2 094               | 1 953                                  | 43           | 575                 | 2 135               | 5.3-                             | 11.6          | 18.6-            | 1.9-  |
| Mecklenburg-Vorpommern | 756                                    | 34           | 271                 | 700                 | 756                                    | 36           | 277                 | 711                 | -                                | 5.6-          | 2.2-             | 1.5-  |
| Niedersachsen .....    | 2 765                                  | 62           | 672                 | 2 947               | 2 880                                  | 65           | 765                 | 3 055               | 3.3-                             | 4.6-          | 12.2-            | 3.5-  |
| Nordrhein-Westfalen .. | 5 183                                  | 81           | 1 498               | 5 151               | 5 496                                  | 101          | 1 621               | 5 355               | 6.1-                             | 19.8-         | 7.7-             | 3.8-  |
| Rheinland-Pfalz .....  | 1 289                                  | 28           | 400                 | 1 337               | 1 183                                  | 25           | 374                 | 1 187               | 10.8                             | 12.0          | 7.0              | 12.6  |
| Saarland .....         | 391                                    | 7            | 59                  | 462                 | 391                                    | 7            | 80                  | 436                 | -                                | -             | 26.2-            | 6.0   |
| Sachsen .....          | 1 303                                  | 25           | 532                 | 1 198               | 1 411                                  | 31           | 626                 | 1 243               | 7.7-                             | 19.4-         | 15.0-            | 3.6-  |
| Sachsen-Anhalt .....   | 927                                    | 32           | 377                 | 855                 | 949                                    | 42           | 386                 | 830                 | 2.3-                             | 23.8-         | 2.3-             | 3.0   |
| Schleswig-Holstein ... | 1 004                                  | 26           | 206                 | 1 138               | 1 037                                  | 20           | 245                 | 1 121               | 3.2-                             | 30.0          | 15.9-            | 1.5   |
| Thüringen .....        | 842                                    | 19           | 329                 | 802                 | 845                                    | 25           | 350                 | 808                 | 0.4-                             | 24.0-         | 6.0-             | 0.5-  |

|                        | Januar - Januar 1999 |     |       |        |        |     |       |        | Januar - Januar 1998 |       |       |       |
|------------------------|----------------------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|----------------------|-------|-------|-------|
| Deutschland .....      | 25 811               | 552 | 7 289 | 27 198 | 26 739 | 628 | 8 193 | 27 454 | 3.5-                 | 12.1- | 11.0- | 0.9-  |
| Baden-Württemberg .... | 2 722                | 53  | 763   | 3 036  | 2 805  | 59  | 920   | 2 922  | 3.0-                 | 10.2- | 17.1- | 3.9   |
| Bayern .....           | 3 953                | 87  | 1 087 | 4 546  | 4 009  | 106 | 1 237 | 4 510  | 1.4-                 | 17.9- | 12.1- | 0.8   |
| Berlin .....           | 928                  | 10  | 134   | 1 024  | 1 002  | 12  | 161   | 1 053  | 7.4-                 | 16.7- | 16.8- | 2.8-  |
| Brandenburg .....      | 1 074                | 33  | 404   | 928    | 1 101  | 44  | 453   | 912    | 2.5-                 | 25.0- | 10.8- | 1.8   |
| Bremen .....           | 207                  |     | 28    | 219    | 252    | 3   | 45    | 259    | 17.9-                | X     | 37.8- | 15.4- |
| Hamburg .....          | 637                  | 7   | 63    | 760    | 709    | 9   | 78    | 919    | 10.2-                | X     | 19.2- | 17.3- |
| Hessen .....           | 1 850                | 48  | 468   | 2 094  | 1 953  | 43  | 575   | 2 135  | 5.3-                 | 11.6  | 18.6- | 1.9-  |
| Mecklenburg-Vorpommern | 756                  | 34  | 271   | 700    | 756    | 36  | 277   | 711    | -                    | 5.6-  | 2.2-  | 1.5-  |
| Niedersachsen .....    | 2 765                | 62  | 672   | 2 947  | 2 880  | 65  | 765   | 3 055  | 3.3-                 | 4.6-  | 12.2- | 3.5-  |
| Nordrhein-Westfalen .. | 5 183                | 81  | 1 498 | 5 151  | 5 496  | 101 | 1 621 | 5 355  | 6.1-                 | 19.8- | 7.7-  | 3.8-  |
| Rheinland-Pfalz .....  | 1 289                | 28  | 400   | 1 337  | 1 183  | 25  | 374   | 1 187  | 10.8                 | 12.0  | 7.0   | 12.6  |
| Saarland .....         | 391                  | 7   | 59    | 462    | 391    | 7   | 80    | 436    | -                    | -     | 26.2- | 6.0   |
| Sachsen .....          | 1 303                | 25  | 532   | 1 198  | 1 411  | 31  | 626   | 1 243  | 7.7-                 | 19.4- | 15.0- | 3.6-  |
| Sachsen-Anhalt .....   | 927                  | 32  | 377   | 855    | 949    | 42  | 386   | 830    | 2.3-                 | 23.8- | 2.3-  | 3.0   |
| Schleswig-Holstein ... | 1 004                | 26  | 206   | 1 138  | 1 037  | 20  | 245   | 1 121  | 3.2-                 | 30.0  | 15.9- | 1.5   |
| Thüringen .....        | 842                  | 19  | 329   | 802    | 845    | 25  | 350   | 808    | 0.4-                 | 24.0- | 6.0-  | 0.5-  |

und Verunglückte  
Ländern

| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |                  |                          |           |                  |                          |                      |                  |                          | Land |
|--|------------------|--------------------------|-----------|------------------|--------------------------|----------------------|------------------|--------------------------|------|
| insgesamt                              | im engeren Sinne | sonstige Alkohol-unfälle | insgesamt | im engeren Sinne | sonstige Alkohol-unfälle | Zu- bzw. Abnahme (-) |                  |                          |      |
|  |                  |                          |           |                  |                          | insgesamt            | im engeren Sinne | sonstige Alkohol-unfälle |      |
|  |                  |                          |           |                  |                          |                      |                  |                          |      |
| Anzahl                                 |                  |                          |           |                  |                          | %                    |                  |                          |      |

| Januar 1999 |       |       | Januar 1998 |       |       |       |       |       |                        |
|-------------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|
| 11 733      | 9 828 | 1 905 | 11 329      | 9 216 | 2 113 | 3.6   | 6.6   | 9.8-  | Deutschland            |
| 1 632       | 1 444 | 188   | 1 510       | 1 320 | 190   | 8.1   | 9.4   | 1.1-  | Baden-Württemberg      |
| 1 497       | 1 286 | 231   | 1 347       | 1 085 | 252   | 11.1  | 15.6  | 8.3-  | Bayern                 |
| 280         | 130   | 130   | 339         | 183   | 156   | 23.3- | 29.0- | 16.7- | Berlin                 |
| 678         | 595   | 83    | 558         | 454   | 104   | 21.5  | 31.1  | 20.2- | Brandenburg            |
| 87          | 63    | 24    | 57          | 32    | 25    | 52.6  | 96.9  | 4.0-  | Bremen                 |
| 234         | 187   | 47    | 221         | 169   | 52    | 5.9   | 10.7  | 9.6-  | Hamburg                |
| 812         | 667   | 145   | 808         | 661   | 145   | 0.7   | 0.9   | -     | Hessen                 |
| 536         | 456   | 80    | 459         | 378   | 81    | 16.8  | 20.6  | 1.2-  | Mecklenburg-Vorpommern |
| 756         | 646   | 110   | 672         | 739   | 133   | 13.3- | 12.6- | 17.3- | Niedersachsen          |
| 2 298       | 1 922 | 376   | 2 274       | 1 830 | 444   | 1.1   | 5.0   | 15.3- | Nordrhein-Westfalen    |
| 708         | 598   | 110   | 644         | 537   | 107   | 9.9   | 11.4  | 2.8   | Rheinland-Pfalz        |
| 145         | 129   | 16    | 119         | 102   | 17    | 21.8  | 26.5  | 5.9-  | Saarland               |
| 699         | 570   | 129   | 760         | 614   | 146   | 8.0-  | 7.2-  | 11.6- | Sachsen                |
| 570         | 466   | 104   | 568         | 446   | 122   | 0.4   | 4.5   | 14.8- | Sachsen-Anhalt         |
| 357         | 296   | 61    | 316         | 249   | 67    | 13.0  | 18.9  | 9.0-  | Schleswig-Holstein     |
| 464         | 393   | 71    | 479         | 407   | 72    | 3.1-  | 3.4-  | 1.4-  | Thüringen              |

| Januar - Januar 1999 |       |       | Januar - Januar 1998 |       |       |       |       |       |                        |
|----------------------|-------|-------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|
| 11 733               | 9 828 | 1 905 | 11 329               | 9 216 | 2 113 | 3.6   | 6.6   | 9.8-  | Deutschland            |
| 1 632                | 1 444 | 188   | 1 510                | 1 320 | 190   | 8.1   | 9.4   | 1.1-  | Baden-Württemberg      |
| 1 497                | 1 286 | 231   | 1 347                | 1 085 | 252   | 11.1  | 15.6  | 8.3-  | Bayern                 |
| 280                  | 130   | 130   | 339                  | 183   | 156   | 23.3- | 29.0- | 16.7- | Berlin                 |
| 678                  | 595   | 83    | 558                  | 454   | 104   | 21.5  | 31.1  | 20.2- | Brandenburg            |
| 87                   | 63    | 24    | 57                   | 32    | 25    | 52.6  | 96.9  | 4.0-  | Bremen                 |
| 234                  | 187   | 47    | 221                  | 169   | 52    | 5.9   | 10.7  | 9.6-  | Hamburg                |
| 812                  | 667   | 145   | 808                  | 661   | 145   | 0.7   | 0.9   | -     | Hessen                 |
| 536                  | 456   | 80    | 459                  | 378   | 81    | 16.8  | 20.6  | 1.2-  | Mecklenburg-Vorpommern |
| 756                  | 646   | 110   | 672                  | 739   | 133   | 13.3- | 12.6- | 17.3- | Niedersachsen          |
| 2 298                | 1 922 | 376   | 2 274                | 1 830 | 444   | 1.1   | 5.0   | 15.3- | Nordrhein-Westfalen    |
| 708                  | 598   | 110   | 644                  | 537   | 107   | 9.9   | 11.4  | 2.8   | Rheinland-Pfalz        |
| 145                  | 129   | 16    | 119                  | 102   | 17    | 21.8  | 26.5  | 5.9-  | Saarland               |
| 699                  | 570   | 129   | 760                  | 614   | 146   | 8.0-  | 7.2-  | 11.6- | Sachsen                |
| 570                  | 466   | 104   | 568                  | 446   | 122   | 0.4   | 4.5   | 14.8- | Sachsen-Anhalt         |
| 357                  | 296   | 61    | 316                  | 249   | 67    | 13.0  | 18.9  | 9.0-  | Schleswig-Holstein     |
| 464                  | 393   | 71    | 479                  | 407   | 72    | 3.1-  | 3.4-  | 1.4-  | Thüringen              |

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern**

| Land | Insgesamt | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerwiegende Unfälle<br>mit Sachschaden |                                 |
|------|-----------|-------------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|---------------------------------|
|      |           |                                     | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | im<br>engeren<br>Sinne                    | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |

Januar 1999

|                              |       |       |       |    |     |       |       |       |
|------------------------------|-------|-------|-------|----|-----|-------|-------|-------|
| Baden-Württemberg .....      | 543   | 195   | 286   | 10 | 93  | 183   | 160   | 188   |
| Bayern .....                 | 621   | 239   | 323   | 9  | 95  | 219   | 151   | 231   |
| Berlin .....                 | 239   | 73    | 97    | 2  | 15  | 80    | 36    | 130   |
| Brandenburg .....            | 233   | 90    | 110   | 2  | 37  | 71    | 60    | 83    |
| Bremen .....                 | 37    | 12    | 15    |    | 5   | 10    | 1     | 24    |
| Hamburg .....                | 98    | 25    | 37    |    | 9   | 28    | 24    | 47    |
| Hessen .....                 | 426   | 165   | 238   | 8  | 56  | 174   | 116   | 145   |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 200   | 71    | 92    | 5  | 34  | 53    | 49    | 80    |
| Niedersachsen .....          | 382   | 185   | 243   | 7  | 68  | 168   | 87    | 110   |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 885   | 306   | 420   | 12 | 140 | 268   | 203   | 376   |
| Rheinland-Pfalz .....        | 292   | 111   | 155   | 3  | 43  | 109   | 71    | 110   |
| Saarland .....               | 81    | 36    | 52    | 2  | 12  | 38    | 29    | 16    |
| Sachsen .....                | 357   | 115   | 157   | 1  | 65  | 91    | 113   | 129   |
| Sachsen-Anhalt .....         | 279   | 101   | 144   | 7  | 58  | 79    | 74    | 104   |
| Schleswig-Holstein .....     | 176   | 66    | 84    | 2  | 25  | 57    | 49    | 61    |
| Thüringen .....              | 219   | 77    | 110   | 2  | 32  | 76    | 71    | 71    |
| Deutschland ...              | 5 088 | 1 887 | 2 563 | 72 | 787 | 1 704 | 1 294 | 1 905 |

Januar - Januar 1999

|                              |       |       |       |    |     |       |       |       |
|------------------------------|-------|-------|-------|----|-----|-------|-------|-------|
| Baden-Württemberg .....      | 543   | 195   | 286   | 10 | 93  | 183   | 160   | 188   |
| Bayern .....                 | 621   | 239   | 323   | 9  | 95  | 219   | 151   | 231   |
| Berlin .....                 | 239   | 73    | 97    | 2  | 15  | 80    | 36    | 130   |
| Brandenburg .....            | 233   | 90    | 110   | 2  | 37  | 71    | 60    | 83    |
| Bremen .....                 | 37    | 12    | 15    |    | 5   | 10    | 1     | 24    |
| Hamburg .....                | 98    | 25    | 37    |    | 9   | 28    | 24    | 47    |
| Hessen .....                 | 426   | 165   | 238   | 8  | 56  | 174   | 116   | 145   |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 200   | 71    | 92    | 5  | 34  | 53    | 49    | 80    |
| Niedersachsen .....          | 382   | 185   | 243   | 7  | 68  | 168   | 87    | 110   |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 885   | 306   | 420   | 12 | 140 | 268   | 203   | 376   |
| Rheinland-Pfalz .....        | 292   | 111   | 155   | 3  | 43  | 109   | 71    | 110   |
| Saarland .....               | 81    | 36    | 52    | 2  | 12  | 38    | 29    | 16    |
| Sachsen .....                | 357   | 115   | 157   | 1  | 65  | 91    | 113   | 129   |
| Sachsen-Anhalt .....         | 279   | 101   | 144   | 7  | 58  | 79    | 74    | 104   |
| Schleswig-Holstein .....     | 176   | 66    | 84    | 2  | 25  | 57    | 49    | 61    |
| Thüringen .....              | 219   | 77    | 110   | 2  | 32  | 76    | 71    | 71    |
| Deutschland ...              | 5 088 | 1 887 | 2 563 | 72 | 787 | 1 704 | 1 294 | 1 905 |



**1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

| Gegenstand der Nachweisung                        | Insgesamt | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden<br>(im engeren<br>Sinne) | Sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |
|---|-----------|-------------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|--|---------------------------------|
|   |           |                                     | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |                                 |
| Alle Unfälle                                      |           |                                     |              |          |                      |                      |  |                                 |
| Januar 1999                                       |           |                                     |              |          |                      |                      |  |                                 |
| Innerhalb von Ortschaften .....                   | 21 902    | 15 383                              | 19 318       | 144      | 3 225                | 15 949               | 4 923  | 1 596                           |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne<br>Autobahn ..... | 12 202    | 8 673                               | 12 905       | 356      | 3 485                | 9 064                | 3 269  | 260                             |
| Auf Autobahnen .....                              | 3 440     | 1 755                               | 2 814        | 52       | 579                  | 2 183                | 1 636  | 49                              |
| Innerhalb und außerhalb von<br>Ortschaften .....  | 37 544    | 25 811                              | 35 037       | 552      | 7 289                | 27 196               | 9 828  | 1 905                           |
| dagegen Vorjahr .....                             | 38 068    | 26 739                              | 36 275       | 628      | 8 193                | 27 454               | 9 216  | 2 113                           |
| Veränderung in % .....                            | 1,4-      | 3,5-                                | 3,4-         | 12,1-    | 11,0-                | 0,9-                 | 6,6  | 9,8-                            |
| Januar - Januar 1999                              |           |                                     |              |          |                      |                      |  |                                 |
| Innerhalb von Ortschaften .....                   | 21 902    | 15 383                              | 19 318       | 144      | 3 225                | 15 949               | 4 923  | 1 596                           |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne<br>Autobahn ..... | 12 202    | 8 673                               | 12 905       | 356      | 3 485                | 9 064                | 3 269  | 260                             |
| Auf Autobahnen .....                              | 3 440     | 1 755                               | 2 814        | 52       | 579                  | 2 183                | 1 636  | 49                              |
| Innerhalb und außerhalb von<br>Ortschaften .....  | 37 544    | 25 811                              | 35 037       | 552      | 7 289                | 27 196               | 9 828  | 1 905                           |
| dagegen Vorjahr .....                             | 38 068    | 26 739                              | 36 275       | 628      | 8 193                | 27 454               | 9 216  | 2 113                           |
| Veränderung in % .....                            | 1,4-      | 3,5-                                | 3,4-         | 12,1-    | 11,0-                | 0,9-                 | 6,6  | 9,8-                            |
| Der.: Alkoholunfälle                              |           |                                     |              |          |                      |                      |  |                                 |
| Januar 1999                                       |           |                                     |              |          |                      |                      |  |                                 |
| Innerhalb von Ortschaften .....                   | 3 490     | 1 134                               | 1 482        | 25       | 415                  | 1 042                | 780  | 1 596                           |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne<br>Autobahn ..... | 1 313     | 650                                 | 958          | 46       | 334                  | 578                  | 403  | 260                             |
| Auf Autobahnen .....                              | 263       | 83                                  | 123          | 1        | 38                   | 84                   | 131  | 49                              |
| Innerhalb und außerhalb von<br>Ortschaften .....  | 5 066     | 1 867                               | 2 563        | 72       | 787                  | 1 704                | 1 294  | 1 905                           |
| dagegen Vorjahr .....                             | 5 694     | 2 205                               | 3 015        | 99       | 1 007                | 1 909                | 1 376  | 2 113                           |
| Veränderung in % .....                            | 11,0-     | 15,3-                               | 15,0-        | 27,3-    | 21,8-                | 10,7-                | 6,0-   | 9,8-                            |
| Januar - Januar 1999                              |           |                                     |              |          |                      |                      |  |                                 |
| Innerhalb von Ortschaften .....                   | 3 490     | 1 134                               | 1 482        | 25       | 415                  | 1 042                | 780  | 1 596                           |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne<br>Autobahn ..... | 1 313     | 650                                 | 958          | 46       | 334                  | 578                  | 403  | 260                             |
| Auf Autobahnen .....                              | 263       | 83                                  | 123          | 1        | 38                   | 84                   | 131  | 49                              |
| Innerhalb und außerhalb von<br>Ortschaften .....  | 5 066     | 1 867                               | 2 563        | 72       | 787                  | 1 704                | 1 294  | 1 905                           |
| dagegen Vorjahr .....                             | 5 694     | 2 205                               | 3 015        | 99       | 1 007                | 1 909                | 1 376  | 2 113                           |
| Veränderung in % .....                            | 11,0-     | 15,3-                               | 15,0-        | 27,3-    | 21,8-                | 10,7-                | 6,0-   | 9,8-                            |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

| Stadt                     | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     |                           |     |    |     |       |     |    |     |       |
|---------------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|---------------------------|-----|----|-----|-------|-----|----|-----|-------|
|                           |  | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |  | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |                           |     |    |     |       |     |    |     |       |
|                           |  | Anzahl       |                     |                     |  |              |                     |                     |                           |     |    |     |       |     |    |     |       |
| Januar 1999               |  |              |                     |                     |  |              |                     |                     | Januar - Januar 1998      |     |    |     |       |     |    |     |       |
| Aachen .....              | 76                                     | -            | 20                  | 76                  | 76                                     | -            | 20                  | 76                  | Aachen .....              | 76  | -  | 20  | 76    | 76  | -  | 20  | 76    |
| Augsburg .....            | 73                                     | 1            | 6                   | 87                  | 73                                     | 1            | 6                   | 87                  | Augsburg .....            | 73  | 1  | 6   | 87    | 73  | 1  | 6   | 87    |
| Berlin .....              | 928                                    | 10           | 134                 | 1 024               | 928                                    | 10           | 134                 | 1 024               | Berlin .....              | 928 | 10 | 134 | 1 024 | 928 | 10 | 134 | 1 024 |
| Bielefeld .....           | 85                                     | 2            | 22                  | 83                  | 85                                     | 2            | 22                  | 83                  | Bielefeld .....           | 85  | 2  | 22  | 83    | 85  | 2  | 22  | 83    |
| Bochum .....              | 110                                    | 1            | 22                  | 110                 | 110                                    | 1            | 22                  | 110                 | Bochum .....              | 110 | 1  | 22  | 110   | 110 | 1  | 22  | 110   |
| Bonn .....                | 86                                     | 1            | 24                  | 86                  | 86                                     | 1            | 24                  | 86                  | Bonn .....                | 86  | 1  | 24  | 86    | 86  | 1  | 24  | 86    |
| Bottrop .....             | 39                                     | -            | 16                  | 37                  | 39                                     | -            | 16                  | 37                  | Bottrop .....             | 39  | -  | 16  | 37    | 39  | -  | 16  | 37    |
| Brandenburg / Havel ..... | 32                                     | 2            | 4                   | 34                  | 32                                     | 2            | 4                   | 34                  | Brandenburg / Havel ..... | 32  | 2  | 4   | 34    | 32  | 2  | 4   | 34    |
| Braunschweig .....        | 101                                    | 2            | 23                  | 103                 | 101                                    | 2            | 23                  | 103                 | Braunschweig .....        | 101 | 2  | 23  | 103   | 101 | 2  | 23  | 103   |
| Bremen .....              | 161                                    | -            | 23                  | 166                 | 161                                    | -            | 23                  | 166                 | Bremen .....              | 161 | -  | 23  | 166   | 161 | -  | 23  | 166   |
| Bremerhaven .....         | 46                                     | -            | 5                   | 53                  | 46                                     | -            | 5                   | 53                  | Bremerhaven .....         | 46  | -  | 5   | 53    | 46  | -  | 5   | 53    |
| Chemnitz .....            | 83                                     | 1            | 32                  | 76                  | 83                                     | 1            | 32                  | 76                  | Chemnitz .....            | 83  | 1  | 32  | 76    | 83  | 1  | 32  | 76    |
| Cottbus .....             | 31                                     | 1            | 10                  | 24                  | 31                                     | 1            | 10                  | 24                  | Cottbus .....             | 31  | 1  | 10  | 24    | 31  | 1  | 10  | 24    |
| Darmstadt .....           | 47                                     | -            | 11                  | 59                  | 47                                     | -            | 11                  | 59                  | Darmstadt .....           | 47  | -  | 11  | 59    | 47  | -  | 11  | 59    |
| Dessau .....              | 20                                     | -            | 1                   | 24                  | 20                                     | -            | 1                   | 24                  | Dessau .....              | 20  | -  | 1   | 24    | 20  | -  | 1   | 24    |
| Dortmund .....            | 174                                    | 4            | 37                  | 174                 | 174                                    | 4            | 37                  | 174                 | Dortmund .....            | 174 | 4  | 37  | 174   | 174 | 4  | 37  | 174   |
| Dresden .....             | 125                                    | 1            | 33                  | 126                 | 125                                    | 1            | 33                  | 126                 | Dresden .....             | 125 | 1  | 33  | 126   | 125 | 1  | 33  | 126   |
| Düsseldorf .....          | 178                                    | 2            | 33                  | 184                 | 178                                    | 2            | 33                  | 184                 | Düsseldorf .....          | 178 | 2  | 33  | 184   | 178 | 2  | 33  | 184   |
| Duisburg .....            | 135                                    | 2            | 31                  | 132                 | 135                                    | 2            | 31                  | 132                 | Duisburg .....            | 135 | 2  | 31  | 132   | 135 | 2  | 31  | 132   |
| Erfurt .....              | 58                                     | -            | 19                  | 55                  | 58                                     | -            | 19                  | 55                  | Erfurt .....              | 58  | -  | 19  | 55    | 58  | -  | 19  | 55    |
| Erlangen .....            | 50                                     | -            | 9                   | 48                  | 50                                     | -            | 9                   | 48                  | Erlangen .....            | 50  | -  | 9   | 48    | 50  | -  | 9   | 48    |
| Essen .....               | 148                                    | -            | 27                  | 159                 | 148                                    | -            | 27                  | 159                 | Essen .....               | 148 | -  | 27  | 159   | 148 | -  | 27  | 159   |
| Flensburg .....           | 25                                     | -            | 3                   | 30                  | 25                                     | -            | 3                   | 30                  | Flensburg .....           | 25  | -  | 3   | 30    | 25  | -  | 3   | 30    |
| Frankfurt / Main .....    | 203                                    | 2            | 23                  | 250                 | 203                                    | 2            | 23                  | 250                 | Frankfurt / Main .....    | 203 | 2  | 23  | 250   | 203 | 2  | 23  | 250   |
| Frankfurt / Oder .....    | 15                                     | -            | 2                   | 17                  | 15                                     | -            | 2                   | 17                  | Frankfurt / Oder .....    | 15  | -  | 2   | 17    | 15  | -  | 2   | 17    |
| Freiburg / Breisgau ..... | 44                                     | 1            | 7                   | 61                  | 44                                     | 1            | 7                   | 61                  | Freiburg / Breisgau ..... | 44  | 1  | 7   | 61    | 44  | 1  | 7   | 61    |
| Fürth .....               | 29                                     | 1            | -                   | 33                  | 29                                     | 1            | -                   | 33                  | Fürth .....               | 29  | 1  | -   | 33    | 29  | 1  | -   | 33    |
| Gelsenkirchen .....       | 81                                     | -            | 15                  | 70                  | 81                                     | -            | 15                  | 70                  | Gelsenkirchen .....       | 81  | -  | 15  | 70    | 81  | -  | 15  | 70    |
| Gera .....                | 28                                     | -            | 7                   | 31                  | 28                                     | -            | 7                   | 31                  | Gera .....                | 28  | -  | 7   | 31    | 28  | -  | 7   | 31    |
| Görlitz .....             | 11                                     | -            | 2                   | 13                  | 11                                     | -            | 2                   | 13                  | Görlitz .....             | 11  | -  | 2   | 13    | 11  | -  | 2   | 13    |
| Hagen .....               | 69                                     | 1            | 29                  | 92                  | 69                                     | 1            | 29                  | 92                  | Hagen .....               | 69  | 1  | 29  | 92    | 69  | 1  | 29  | 92    |
| Halle / Saale .....       | 90                                     | 1            | 18                  | 94                  | 90                                     | 1            | 18                  | 94                  | Halle / Saale .....       | 90  | 1  | 18  | 94    | 90  | 1  | 18  | 94    |
| Hamburg .....             | 637                                    | 7            | 63                  | 760                 | 637                                    | 7            | 63                  | 760                 | Hamburg .....             | 637 | 7  | 63  | 760   | 637 | 7  | 63  | 760   |
| Hann .....                | 59                                     | 3            | 19                  | 49                  | 59                                     | 3            | 19                  | 49                  | Hann .....                | 59  | 3  | 19  | 49    | 59  | 3  | 19  | 49    |
| Hannover .....            | 212                                    | 4            | 32                  | 233                 | 212                                    | 4            | 32                  | 233                 | Hannover .....            | 212 | 4  | 32  | 233   | 212 | 4  | 32  | 233   |
| Heidelberg .....          | 42                                     | -            | 7                   | 49                  | 42                                     | -            | 7                   | 49                  | Heidelberg .....          | 42  | -  | 7   | 49    | 42  | -  | 7   | 49    |
| Heilbronn .....           | 32                                     | 1            | 6                   | 39                  | 32                                     | 1            | 6                   | 39                  | Heilbronn .....           | 32  | 1  | 6   | 39    | 32  | 1  | 6   | 39    |
| Herne .....               | 45                                     | -            | 11                  | 42                  | 45                                     | -            | 11                  | 42                  | Herne .....               | 45  | -  | 11  | 42    | 45  | -  | 11  | 42    |
| Ingolstadt .....          | 44                                     | 1            | 7                   | 59                  | 44                                     | 1            | 7                   | 59                  | Ingolstadt .....          | 44  | 1  | 7   | 59    | 44  | 1  | 7   | 59    |
| Jena .....                | 34                                     | 1            | 7                   | 44                  | 34                                     | 1            | 7                   | 44                  | Jena .....                | 34  | 1  | 7   | 44    | 34  | 1  | 7   | 44    |
| Kaiserslautern .....      | 33                                     | -            | 5                   | 38                  | 33                                     | -            | 5                   | 38                  | Kaiserslautern .....      | 33  | -  | 5   | 38    | 33  | -  | 5   | 38    |
| Karlsruhe .....           | 89                                     | 2            | 18                  | 89                  | 89                                     | 2            | 18                  | 89                  | Karlsruhe .....           | 89  | 2  | 18  | 89    | 89  | 2  | 18  | 89    |
| Kassel .....              | 76                                     | -            | 18                  | 71                  | 76                                     | -            | 18                  | 71                  | Kassel .....              | 76  | -  | 18  | 71    | 76  | -  | 18  | 71    |

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten**

| Stadt                            | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden         |                     |                     |
|----------------------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|--|----------------------|---------------------|---------------------|
|                                  |  | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |  | getötet              | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |
|                                  |  | Anzahl       |                     |                     |  |                      |                     |                     |
|                                  |  | Januar 1989  |                     |                     |  | Januar - Januar 1989 |                     |                     |
| Kiel .....                       | 78                                     | 1            | 14                  | 85                  | 78                                     | 1                    | 14                  | 85                  |
| Koblenz .....                    | 51                                     | 1            | 6                   | 60                  | 51                                     | 1                    | 6                   | 60                  |
| Köln .....                       | 308                                    | -            | 54                  | 350                 | 308                                    | -                    | 54                  | 350                 |
| Krefeld .....                    | 79                                     | -            | 14                  | 84                  | 79                                     | -                    | 14                  | 84                  |
| Leipzig .....                    | 139                                    | 1            | 26                  | 152                 | 139                                    | 1                    | 26                  | 152                 |
| Leverkusen .....                 | 33                                     | -            | 9                   | 35                  | 33                                     | -                    | 9                   | 35                  |
| Ludwigshafen .....               | 57                                     | -            | 12                  | 65                  | 57                                     | -                    | 12                  | 65                  |
| Lübeck .....                     | 76                                     | 2            | 6                   | 83                  | 76                                     | 2                    | 6                   | 83                  |
| Magdeburg .....                  | 73                                     | -            | 12                  | 74                  | 73                                     | -                    | 12                  | 74                  |
| Mainz .....                      | 71                                     | 1            | 13                  | 91                  | 71                                     | 1                    | 13                  | 91                  |
| Mannheim .....                   | 79                                     | -            | 11                  | 93                  | 79                                     | -                    | 11                  | 93                  |
| Mönchengladbach .....            | 107                                    | -            | 25                  | 106                 | 107                                    | -                    | 25                  | 106                 |
| Mülheim / Ruhr .....             | 38                                     | -            | 6                   | 41                  | 38                                     | -                    | 6                   | 41                  |
| München .....                    | 389                                    | 2            | 52                  | 428                 | 389                                    | 2                    | 52                  | 428                 |
| Münster / Westfalen .....        | 98                                     | -            | 28                  | 95                  | 98                                     | -                    | 28                  | 95                  |
| Neubrandenburg .....             | 22                                     | -            | 6                   | 26                  | 22                                     | -                    | 6                   | 26                  |
| Neumünster .....                 | 25                                     | 1            | 3                   | 23                  | 25                                     | 1                    | 3                   | 23                  |
| Nürnberg .....                   | 145                                    | 1            | 11                  | 178                 | 145                                    | 1                    | 11                  | 178                 |
| Oberhausen .....                 | 55                                     | 1            | 15                  | 53                  | 55                                     | 1                    | 15                  | 53                  |
| Offenbach .....                  | 57                                     | -            | 6                   | 69                  | 57                                     | -                    | 6                   | 69                  |
| Oldenburg (Oldenburg) .....      | 53                                     | -            | 3                   | 60                  | 53                                     | -                    | 3                   | 60                  |
| Osnabrück .....                  | 75                                     | -            | 9                   | 89                  | 75                                     | -                    | 9                   | 89                  |
| Pforzheim .....                  | 47                                     | -            | 12                  | 52                  | 47                                     | -                    | 12                  | 52                  |
| Plauen .....                     | 25                                     | 1            | 7                   | 21                  | 25                                     | 1                    | 7                   | 21                  |
| Potsdam .....                    | 47                                     | 1            | 9                   | 41                  | 47                                     | 1                    | 9                   | 41                  |
| Regensburg .....                 | 48                                     | -            | 8                   | 57                  | 48                                     | -                    | 8                   | 57                  |
| Renscheid .....                  | 28                                     | -            | 9                   | 26                  | 28                                     | -                    | 9                   | 26                  |
| Rostock .....                    | 77                                     | 3            | 11                  | 85                  | 77                                     | 3                    | 11                  | 85                  |
| Saarbrücken (Stadtverband) ..... | 149                                    | 1            | 23                  | 168                 | 149                                    | 1                    | 23                  | 168                 |
| Salzgitter .....                 | 43                                     | -            | 3                   | 51                  | 43                                     | -                    | 3                   | 51                  |
| Schwerin .....                   | 36                                     | -            | 7                   | 44                  | 36                                     | -                    | 7                   | 44                  |
| Solingen .....                   | 40                                     | -            | 9                   | 38                  | 40                                     | -                    | 9                   | 38                  |
| Stralsund .....                  | 13                                     | -            | 3                   | 11                  | 13                                     | -                    | 3                   | 11                  |
| Stuttgart .....                  | 163                                    | 1            | 23                  | 198                 | 163                                    | 1                    | 23                  | 198                 |
| Trier .....                      | 31                                     | -            | 10                  | 30                  | 31                                     | -                    | 10                  | 30                  |
| Ulm .....                        | 43                                     | -            | 8                   | 50                  | 43                                     | -                    | 8                   | 50                  |
| Wiesbaden .....                  | 93                                     | 3            | 14                  | 127                 | 93                                     | 3                    | 14                  | 127                 |
| Wilhelmshaven .....              | 37                                     | -            | 5                   | 37                  | 37                                     | -                    | 5                   | 37                  |
| Wolfsburg .....                  | 40                                     | -            | 4                   | 45                  | 40                                     | -                    | 4                   | 45                  |
| Worms .....                      | 27                                     | 2            | 8                   | 24                  | 27                                     | 2                    | 8                   | 24                  |
| Würzburg .....                   | 46                                     | -            | 6                   | 56                  | 46                                     | -                    | 6                   | 56                  |
| Wuppertal .....                  | 84                                     | 1            | 18                  | 93                  | 84                                     | 1                    | 18                  | 93                  |
| Zwickau .....                    | 30                                     | -            | 7                   | 36                  | 30                                     | -                    | 7                   | 36                  |

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage  | Getötete |      |                                 |                 |      |                                 | Schwerverletzte |       |                                 |                 |       |                                 |
|---|----------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|
|   | Januar   |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar          |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|   | 1999     | 1998 |                                 | 1999            | 1998 |                                 | 1999            | 1998  |                                 | 1999            | 1998  |                                 |
|   | Anzahl   |      | %                               | Anzahl          |      | %                               | Anzahl          |       | %                               | Anzahl          |       | %                               |
| Fahrer und Mitfahrer<br>von                 |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |       |                                 |                 |       |                                 |
| Mofas, Mopeds .....                         | 11       | 3    | X                               | 11              | 3    | X                               | 268             | 271   | 1,1-                            | 268             | 271   | 1,1-                            |
| innerorts .....                             | 6        | -    | X                               | 6               | -    | X                               | 201             | 185   | 8,6                             | 201             | 185   | 8,6                             |
| außerorts .....                             | 5        | 3    | X                               | 5               | 3    | X                               | 67              | 86    | 22,1-                           | 67              | 86    | 22,1-                           |
| Motorzweirädern mit<br>entl. Kennzeichen .. | 20       | 24   | 16,7-                           | 20              | 24   | 16,7-                           | 323             | 382   | 15,4-                           | 323             | 382   | 15,4-                           |
| innerorts .....                             | 6        | 6    | -                               | 6               | 6    | -                               | 187             | 245   | 19,6-                           | 187             | 245   | 19,6-                           |
| außerorts .....                             | 14       | 18   | 22,2-                           | 14              | 18   | 22,2-                           | 126             | 137   | 8,0-                            | 126             | 137   | 8,0-                            |
| Personenkraftwagen ..                       | 366      | 414  | 11,6-                           | 366             | 414  | 11,6-                           | 4 563           | 4 968 | 8,2-                            | 4 563           | 4 968 | 8,2-                            |
| innerorts .....                             | 39       | 47   | 17,0-                           | 39              | 47   | 17,0-                           | 1 080           | 1 325 | 18,5-                           | 1 080           | 1 325 | 18,5-                           |
| außerorts .....                             | 327      | 367  | 10,8-                           | 327             | 367  | 10,8-                           | 3 483           | 3 643 | 4,4-                            | 3 483           | 3 643 | 4,4-                            |
| Bussen .....                                | 1        | -    | X                               | 1               | -    | X                               | 27              | 36    | 25,0-                           | 27              | 36    | 25,0-                           |
| innerorts .....                             | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 25              | 30    | 16,7-                           | 25              | 30    | 16,7-                           |
| außerorts .....                             | 1        | -    | X                               | 1               | -    | X                               | 2               | 6     | X                               | 2               | 6     | X                               |
| Güterkraftfahrzeugen                        | 17       | 15   | 13,3                            | 17              | 15   | 13,3                            | 210             | 219   | 4,1-                            | 210             | 219   | 4,1-                            |
| innerorts .....                             | 1        | 2    | X                               | 1               | 2    | X                               | 33              | 52    | 36,5-                           | 33              | 52    | 36,5-                           |
| außerorts .....                             | 16       | 13   | 23,1                            | 16              | 13   | 23,1                            | 177             | 167   | 8,0                             | 177             | 167   | 8,0                             |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....  | 1        | -    | X                               | 1               | -    | X                               | 8               | 14    | X                               | 8               | 14    | X                               |
| innerorts .....                             | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 4               | 5     | X                               | 4               | 5     | X                               |
| außerorts .....                             | 1        | -    | X                               | 1               | -    | X                               | 4               | 9     | X                               | 4               | 9     | X                               |
| Übrigen                                     |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |       |                                 |                 |       |                                 |
| Kraftfahrzeugen ...                         | 1        | 3    | X                               | 1               | 3    | X                               | 13              | 18    | 27,8-                           | 13              | 18    | 27,8-                           |
| innerorts .....                             | -        | 1    | X                               | -               | 1    | X                               | 5               | 8     | X                               | 5               | 8     | X                               |
| außerorts .....                             | 1        | 2    | X                               | 1               | 2    | X                               | 8               | 10    | X                               | 8               | 10    | X                               |
| Kraftfahrzeugen zus.                        | 417      | 459  | 9,2-                            | 417             | 459  | 9,2-                            | 5 412           | 5 908 | 8,4-                            | 5 412           | 5 908 | 8,4-                            |
| innerorts .....                             | 52       | 56   | 7,1-                            | 52              | 56   | 7,1-                            | 1 545           | 1 650 | 16,5-                           | 1 545           | 1 650 | 16,5-                           |
| außerorts .....                             | 365      | 403  | 9,4-                            | 365             | 403  | 9,4-                            | 3 867           | 4 058 | 4,7-                            | 3 867           | 4 058 | 4,7-                            |
| Fahrrädern .....                            | 25       | 34   | 26,5-                           | 25              | 34   | 26,5-                           | 657             | 801   | 18,0-                           | 657             | 801   | 18,0-                           |
| innerorts .....                             | 14       | 18   | 22,2-                           | 14              | 18   | 22,2-                           | 567             | 686   | 17,3-                           | 567             | 686   | 17,3-                           |
| außerorts .....                             | 11       | 16   | 31,3-                           | 11              | 16   | 31,3-                           | 90              | 115   | 21,7-                           | 90              | 115   | 21,7-                           |
| darunter:                                   |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |       |                                 |                 |       |                                 |
| unter 15 Jahren ...                         | 5        | 2    | X                               | 5               | 2    | X                               | 93              | 115   | 19,1-                           | 93              | 115   | 19,1-                           |
| innerorts .....                             | 2        | 2    | -                               | 2               | 2    | -                               | 84              | 99    | 15,2-                           | 84              | 99    | 15,2-                           |
| außerorts .....                             | 3        | -    | X                               | 3               | -    | X                               | 9               | 16    | X                               | 9               | 16    | X                               |
| anderen Fahrzeugen ..                       | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 15              | 11    | 36,4                            | 15              | 11    | 36,4                            |
| innerorts .....                             | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 12              | 7     | X                               | 12              | 7     | X                               |
| außerorts .....                             | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 3               | 4     | X                               | 3               | 4     | X                               |
| Fußgänger .....                             | 109      | 134  | 18,7-                           | 109             | 134  | 18,7-                           | 1 199           | 1 467 | 18,3-                           | 1 199           | 1 467 | 18,3-                           |
| innerorts .....                             | 78       | 90   | 13,3-                           | 78              | 90   | 13,3-                           | 1 098           | 1 332 | 17,6-                           | 1 098           | 1 332 | 17,6-                           |
| außerorts .....                             | 31       | 44   | 29,5-                           | 31              | 44   | 29,5-                           | 101             | 135   | 25,2-                           | 101             | 135   | 25,2-                           |
| darunter:                                   |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |       |                                 |                 |       |                                 |
| unter 15 Jahren ...                         | 5        | 8    | X                               | 5               | 8    | X                               | 283             | 394   | 28,2-                           | 283             | 394   | 28,2-                           |
| innerorts .....                             | 3        | 6    | X                               | 3               | 6    | X                               | 268             | 376   | 28,7-                           | 268             | 376   | 28,7-                           |
| außerorts .....                             | 2        | 2    | -                               | 2               | 2    | -                               | 15              | 18    | 16,7-                           | 15              | 18    | 16,7-                           |
| 65 Jahre und mehr ...                       | 63       | 55   | 14,5                            | 63              | 55   | 14,5                            | 343             | 369   | 7,0-                            | 343             | 369   | 7,0-                            |
| innerorts .....                             | 48       | 45   | 6,7                             | 48              | 45   | 6,7                             | 327             | 349   | 6,3-                            | 327             | 349   | 6,3-                            |
| außerorts .....                             | 15       | 10   | 50,0                            | 15              | 10   | 50,0                            | 16              | 20    | 20,0-                           | 16              | 20    | 20,0-                           |
| Andere Personen .....                       | 1        | 1    | -                               | 1               | 1    | -                               | 6               | 6     | -                               | 6               | 6     | -                               |
| innerorts .....                             | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 3               | 1     | X                               | 3               | 1     | X                               |
| außerorts .....                             | 1        | 1    | -                               | 1               | 1    | -                               | 3               | 5     | X                               | 3               | 5     | X                               |
| Insgesamt .....                             | 552      | 628  | 12,1-                           | 552             | 628  | 12,1-                           | 7 289           | 8 193 | 11,0-                           | 7 289           | 8 193 | 11,0-                           |
| innerorts .....                             | 144      | 164  | 12,2-                           | 144             | 164  | 12,2-                           | 3 225           | 3 876 | 18,8-                           | 3 225           | 3 876 | 18,8-                           |
| außerorts .....                             | 408      | 464  | 12,1-                           | 408             | 464  | 12,1-                           | 4 064           | 4 317 | 5,9-                            | 4 064           | 4 317 | 5,9-                            |
| darunter:                                   |          |      |                                 |                 |      |                                 |                 |       |                                 |                 |       |                                 |
| unter 15 Jahren ...                         | 21       | 22   | 4,5-                            | 21              | 22   | 4,5-                            | 548             | 735   | 25,4-                           | 548             | 735   | 25,4-                           |
| innerorts .....                             | 5        | 10   | X                               | 5               | 10   | X                               | 402             | 539   | 25,4-                           | 402             | 539   | 25,4-                           |
| außerorts .....                             | 16       | 12   | 33,3                            | 16              | 12   | 33,3                            | 146             | 196   | 25,5-                           | 146             | 196   | 25,5-                           |
| 65 Jahre und mehr ...                       | 107      | 109  | 1,8-                            | 107             | 109  | 1,8-                            | 793             | 857   | 7,5-                            | 793             | 857   | 7,5-                            |
| innerorts .....                             | 58       | 62   | 6,5-                            | 58              | 62   | 6,5-                            | 523             | 593   | 11,8-                           | 523             | 593   | 11,8-                           |
| außerorts .....                             | 49       | 47   | 4,3                             | 49              | 47   | 4,3                             | 270             | 264   | 2,3                             | 270             | 264   | 2,3                             |

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

| Leichtverletzte |        |                                 |                 |        |                                 | Verunglückte insgesamt |        |                                 |                 |        |                                 | Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage |
|-----------------|--------|---------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------|------------------------|--------|---------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------|--|
| Januar          |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar                 |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |  |
| 1999            | 1998   |                                 | 1999            | 1998   |                                 | 1999                   | 1998   |                                 | 1999            | 1998   |                                 |  |
| Anzahl          |        | %                               | Anzahl          |        | %                               | Anzahl                 |        | %                               | Anzahl          |        | %                               |  |
| 681             | 743    | 8,3-                            | 681             | 743    | 8,3-                            | 980                    | 1 017  | 5,8-                            | 980             | 1 017  | 5,8-                            | Fahrer und Mitfahrer<br>von                |
| 567             | 637    | 11,0-                           | 567             | 637    | 11,0-                           | 774                    | 822    | 5,8-                            | 774             | 822    | 5,8-                            | ... Mofas, Mopeds                          |
| 114             | 106    | 7,5                             | 114             | 106    | 7,5                             | 186                    | 195    | 4,8-                            | 186             | 195    | 4,8-                            | .... innerorts                             |
|                 |        |                                 |                 |        |                                 |                        |        |                                 |                 |        |                                 | .... außerorts                             |
| 728             | 875    | 16,8-                           | 728             | 875    | 16,8-                           | 1 071                  | 1 281  | 16,4-                           | 1 071           | 1 281  | 16,4-                           | Motorzweirädern mit                        |
| 568             | 690    | 17,7-                           | 568             | 690    | 17,7-                           | 771                    | 941    | 18,1-                           | 771             | 941    | 18,1-                           | ... entl. Kennzeichen                      |
| 160             | 185    | 13,5-                           | 160             | 185    | 13,5-                           | 300                    | 340    | 11,8-                           | 300             | 340    | 11,8-                           | .... innerorts                             |
|                 |        |                                 |                 |        |                                 |                        |        |                                 |                 |        |                                 | .... außerorts                             |
| 20 393          | 20 115 | 1,4                             | 20 393          | 20 115 | 1,4                             | 25 322                 | 25 487 | 0,7-                            | 25 322          | 25 487 | 0,7-                            | Personenkraftwagen                         |
| 10 316          | 10 523 | 2,0-                            | 10 316          | 10 523 | 2,0-                            | 11 435                 | 11 895 | 3,9-                            | 11 435          | 11 895 | 3,9-                            | .... innerorts                             |
| 10 077          | 9 592  | 5,1                             | 10 077          | 9 592  | 5,1                             | 13 887                 | 13 602 | 2,1                             | 13 887          | 13 602 | 2,1                             | .... außerorts                             |
| 292             | 261    | 11,9                            | 292             | 261    | 11,9                            | 320                    | 297    | 7,7                             | 320             | 297    | 7,7                             | Bussen                                     |
| 200             | 228    | 12,3-                           | 200             | 228    | 12,3-                           | 225                    | 258    | 12,8-                           | 225             | 258    | 12,8-                           | .... innerorts                             |
| 92              | 33     | X                               | 92              | 33     | X                               | 95                     | 39     | X                               | 95              | 39     | X                               | .... außerorts                             |
| 720             | 725    | 0,7-                            | 720             | 725    | 0,7-                            | 947                    | 959    | 1,3-                            | 947             | 959    | 1,3-                            | Güterkraftfahrzeugen                       |
| 209             | 265    | 21,1-                           | 209             | 265    | 21,1-                           | 243                    | 319    | 23,8-                           | 243             | 319    | 23,8-                           | .... innerorts                             |
| 511             | 480    | 11,1                            | 511             | 480    | 11,1                            | 704                    | 640    | 10,0                            | 704             | 640    | 10,0                            | .... außerorts                             |
| 9               | 13     | X                               | 9               | 13     | X                               | 18                     | 27     | 33,3-                           | 18              | 27     | 33,3-                           | Landwirtschaftlichen                       |
| 5               | 3      | X                               | 5               | 3      | X                               | 9                      | 8      | X                               | 9               | 8      | X                               | ... Zugmaschinen                           |
| 4               | 10     | X                               | 4               | 10     | X                               | 9                      | 19     | X                               | 9               | 19     | X                               | .... innerorts                             |
|                 |        |                                 |                 |        |                                 |                        |        |                                 |                 |        |                                 | .... außerorts                             |
| 68              | 76     | 10,5-                           | 68              | 76     | 10,5-                           | 82                     | 97     | 15,5-                           | 82              | 97     | 15,5-                           | Übrigen                                    |
| 31              | 42     | 26,2-                           | 31              | 42     | 26,2-                           | 36                     | 51     | 29,4-                           | 36              | 51     | 29,4-                           | ... Kraftfahrzeugen                        |
| 37              | 34     | 8,8                             | 37              | 34     | 8,8                             | 46                     | 46     | -                               | 46              | 46     | -                               | .... innerorts                             |
|                 |        |                                 |                 |        |                                 |                        |        |                                 |                 |        |                                 | .... außerorts                             |
| 22 891          | 22 808 | 0,4                             | 22 891          | 22 808 | 0,4                             | 28 720                 | 29 175 | 1,6-                            | 28 720          | 29 175 | 1,6-                            | Kraftfahrzeugen zus.                       |
| 11 886          | 12 388 | 4,0-                            | 11 886          | 12 388 | 4,0-                            | 13 493                 | 14 294 | 5,8-                            | 13 493          | 14 294 | 5,8-                            | .... innerorts                             |
| 10 395          | 10 420 | 5,5                             | 10 395          | 10 420 | 5,5                             | 15 227                 | 14 881 | 2,3                             | 15 227          | 14 881 | 2,3                             | .... außerorts                             |
| 2 181           | 2 361  | 7,6-                            | 2 181           | 2 361  | 7,6-                            | 2 963                  | 3 196  | 10,4-                           | 2 963           | 3 196  | 10,4-                           | Fahrrädern                                 |
| 2 039           | 2 196  | 7,2-                            | 2 039           | 2 196  | 7,2-                            | 2 620                  | 2 900  | 9,7-                            | 2 620           | 2 900  | 9,7-                            | .... innerorts                             |
| 142             | 165    | 13,9-                           | 142             | 165    | 13,9-                           | 243                    | 298    | 17,9-                           | 243             | 298    | 17,9-                           | .... außerorts                             |
| 370             | 414    | 10,6-                           | 370             | 414    | 10,6-                           | 468                    | 531    | 11,9-                           | 468             | 531    | 11,9-                           | darunter:                                  |
| 366             | 394    | 9,6-                            | 366             | 394    | 9,6-                            | 442                    | 495    | 10,7-                           | 442             | 495    | 10,7-                           | ... unter 15 Jahren                        |
| 14              | 20     | 30,0-                           | 14              | 20     | 30,0-                           | 28                     | 36     | 27,8-                           | 28              | 36     | 27,8-                           | .... innerorts                             |
|                 |        |                                 |                 |        |                                 |                        |        |                                 |                 |        |                                 | .... außerorts                             |
| 71              | 57     | 24,6                            | 71              | 57     | 24,6                            | 86                     | 68     | 26,5                            | 86              | 68     | 26,5                            | anderen Fahrzeugen                         |
| 66              | 51     | 23,4                            | 66              | 51     | 23,4                            | 78                     | 58     | 34,5                            | 78              | 58     | 34,5                            | .... innerorts                             |
| 5               | 6      | X                               | 5               | 6      | X                               | 8                      | 10     | X                               | 8               | 10     | X                               | .... außerorts                             |
| 2 029           | 2 204  | 7,9-                            | 2 029           | 2 204  | 7,9-                            | 3 337                  | 3 805  | 12,3-                           | 3 337           | 3 805  | 12,3-                           | Fußgänger                                  |
| 1 930           | 2 091  | 7,7-                            | 1 930           | 2 091  | 7,7-                            | 3 106                  | 3 513  | 11,6-                           | 3 106           | 3 513  | 11,6-                           | .... innerorts                             |
| 99              | 113    | 12,4-                           | 99              | 113    | 12,4-                           | 231                    | 282    | 20,9-                           | 231             | 282    | 20,9-                           | .... außerorts                             |
| 577             | 637    | 8,4-                            | 577             | 637    | 8,4-                            | 865                    | 1 039  | 16,7-                           | 865             | 1 039  | 16,7-                           | darunter:                                  |
| 561             | 629    | 10,8-                           | 561             | 629    | 10,8-                           | 832                    | 1 011  | 17,7-                           | 832             | 1 011  | 17,7-                           | ... unter 15 Jahren                        |
| 16              | 8      | X                               | 16              | 8      | X                               | 33                     | 28     | 17,9                            | 33              | 28     | 17,9                            | .... innerorts                             |
|                 |        |                                 |                 |        |                                 |                        |        |                                 |                 |        |                                 | .... außerorts                             |
| 281             | 294    | 4,4-                            | 281             | 294    | 4,4-                            | 687                    | 718    | 4,3-                            | 687             | 718    | 4,3-                            | 65 Jahre und mehr                          |
| 271             | 287    | 5,6-                            | 271             | 287    | 5,6-                            | 646                    | 681    | 5,1-                            | 646             | 681    | 5,1-                            | .... innerorts                             |
| 10              | 7      | X                               | 10              | 7      | X                               | 41                     | 37     | 10,8                            | 41              | 37     | 10,8                            | .... außerorts                             |
| 24              | 24     | -                               | 24              | 24     | -                               | 31                     | 31     | -                               | 31              | 31     | -                               | Andere Personen                            |
| 18              | 17     | 5,9                             | 18              | 17     | 5,9                             | 21                     | 18     | 16,7                            | 21              | 18     | 16,7                            | .... innerorts                             |
| 6               | 7      | X                               | 6               | 7      | X                               | 10                     | 13     | 23,1-                           | 10              | 13     | 23,1-                           | .... außerorts                             |
| 27 186          | 27 454 | 0,9-                            | 27 186          | 27 454 | 0,9-                            | 35 037                 | 36 275 | 3,4-                            | 35 037          | 36 275 | 3,4-                            | Insgesamt                                  |
| 15 949          | 16 743 | 4,7-                            | 15 949          | 16 743 | 4,7-                            | 19 318                 | 20 783 | 7,1-                            | 19 318          | 20 783 | 7,1-                            | .... innerorts                             |
| 11 247          | 10 711 | 5,0                             | 11 247          | 10 711 | 5,0                             | 15 719                 | 15 492 | 1,5                             | 15 719          | 15 492 | 1,5                             | .... außerorts                             |
| 2 010           | 2 131  | 5,7-                            | 2 010           | 2 131  | 5,7-                            | 2 579                  | 2 888  | 10,7-                           | 2 579           | 2 888  | 10,7-                           | darunter:                                  |
| 1 424           | 1 568  | 9,2-                            | 1 424           | 1 568  | 9,2-                            | 1 831                  | 2 117  | 13,5-                           | 1 831           | 2 117  | 13,5-                           | ... unter 15 Jahren                        |
| 586             | 563    | 4,1                             | 586             | 563    | 4,1                             | 748                    | 771    | 3,0-                            | 748             | 771    | 3,0-                            | .... innerorts                             |
|                 |        |                                 |                 |        |                                 |                        |        |                                 |                 |        |                                 | .... außerorts                             |
| 1 441           | 1 426  | 1,1                             | 1 441           | 1 426  | 1,1                             | 2 341                  | 2 392  | 2,1-                            | 2 341           | 2 392  | 2,1-                            | 65 Jahre und mehr                          |
| 968             | 980    | 0,8                             | 968             | 980    | 0,8                             | 1 569                  | 1 635  | 4,0-                            | 1 569           | 1 635  | 4,0-                            | .... innerorts                             |
| 453             | 446    | 1,6                             | 453             | 446    | 1,6                             | 772                    | 757    | 2,0                             | 772             | 757    | 2,0                             | .... außerorts                             |

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Ins-<br>gesamt | Derunter                          |  |                 |                | Ins-<br>gesamt | Derunter                          |  |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |  |                 |                |       |
|---|----------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------|-------|
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                 | Fuß-<br>gänger |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtli.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |       |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtli.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtli.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                      |                                   |  |                 |                |       |
|   |                |                                   |  |                 |                |                |                                   |  |                 |                |                      |                                   |  |                 |                |       |
| Anzahl  |                |                                   |  |                 |                |                |                                   |  |                 | %              |                      |                                   |  |                 |                |       |
| Getötete  |                |                                   |  |                 |                |                |                                   |  |                 |                |                      |                                   |  |                 |                |       |
|   |                | Januar 1998                       |  |                 |                |                | Januar 1998                       |  |                 |                |                      |                                   |  |                 |                |       |
| unter 15 .....  | 21             | 11                                | -  | 5               | 5              | 22             | 11                                | -  | 2               | 8              | 4,5-                 | -                                 | -  | X               | X              |       |
| männlich .....  | 13             | 6                                 | -  | 3               | 4              | 12             | 5                                 | -  | 2               | 4              | 8,3                  | X                                 | -  | X               | -              |       |
| weiblich .....  | 8              | 5                                 | -  | 2               | 1              | 10             | 6                                 | -  | -               | 4              | X                    | X                                 | -  | X               | X              |       |
| 15 - 18 .....   | 20             | 11                                | 4  | -               | 1              | 25             | 18                                | 3  | 2               | 1              | 20,0-                | 38,9-                             | X  | X               | -              |       |
| männlich .....  | 16             | 7                                 | 4  | -               | 1              | 19             | 13                                | 3  | 2               | -              | 15,8-                | X                                 | X  | X               | X              |       |
| weiblich .....  | 4              | 4                                 | -  | -               | -              | 6              | 5                                 | -  | -               | 1              | X                    | X                                 | -  | -               | -              | X     |
| 18 - 21 .....   | 71             | 64                                | 2  | -               | 3              | 83             | 74                                | 4  | 1               | 3              | 14,5-                | 13,5-                             | X  | X               | -              |       |
| männlich .....  | 51             | 44                                | 2  | -               | 3              | 65             | 58                                | 4  | -               | 2              | 21,5-                | 24,1-                             | X  | -               | -              | X     |
| weiblich .....  | 20             | 20                                | -  | -               | -              | 18             | 16                                | -  | 1               | 1              | 11,1                 | 25,0                              | -  | X               | X              | X     |
| 21 - 25 .....   | 55             | 48                                | 2  | 1               | 2              | 52             | 45                                | 1  | -               | 3              | 5,8                  | 6,7                               | X  | X               | X              | X     |
| männlich .....  | 38             | 32                                | 2  | 1               | 2              | 37             | 30                                | 1  | -               | 3              | 2,7                  | 6,7                               | X  | X               | X              | X     |
| weiblich .....  | 17             | 16                                | -  | -               | -              | 15             | 15                                | -  | -               | -              | 13,3                 | 6,7                               | -  | -               | -              | -     |
| 25 - 35 .....   | 89             | 74                                | 4  | 1               | 7              | 118            | 91                                | 9  | -               | 11             | 24,6-                | 18,7-                             | X  | X               | X              | X     |
| männlich .....  | 68             | 56                                | 4  | -               | 5              | 91             | 67                                | 8  | -               | 9              | 25,3-                | 18,4-                             | X  | -               | -              | X     |
| weiblich .....  | 21             | 18                                | -  | 1               | 2              | 27             | 24                                | 1  | -               | 2              | 22,2-                | 25,0-                             | X  | X               | -              | -     |
| 35 - 45 .....   | 89             | 48                                | 6  | 1               | 7              | 78             | 61                                | 2  | 1               | 11             | 11,5-                | 21,3-                             | X  | -               | -              | X     |
| männlich .....  | 40             | 22                                | 6  | -               | 5              | 61             | 46                                | 2  | -               | 10             | 34,4-                | 52,2-                             | X  | -               | -              | X     |
| weiblich .....  | 29             | 26                                | -  | 1               | 2              | 17             | 15                                | -  | 1               | 1              | 70,6                 | 73,3                              | -  | -               | -              | X     |
| 45 - 55 .....   | 64             | 39                                | 2  | 6               | 11             | 64             | 40                                | 3  | 3               | 14             | -                    | 2,5-                              | X  | X               | X              | 21,4- |
| männlich .....  | 50             | 30                                | 2  | 5               | 8              | 45             | 24                                | 3  | 1               | 13             | 11,1                 | 25,0                              | X  | X               | X              | X     |
| weiblich .....  | 14             | 9                                 | -  | 1               | 3              | 19             | 16                                | -  | 2               | 1              | 28,3-                | X                                 | -  | X               | X              | X     |
| 55 - 65 .....   | 56             | 37                                | -  | 5               | 10             | 76             | 39                                | 2  | 5               | 28             | 28,3-                | 5,1-                              | X  | -               | -              | 64,3- |
| männlich .....  | 40             | 24                                | -  | 5               | 7              | 48             | 23                                | 1  | 3               | 19             | 18,7-                | 4,3                               | X  | X               | X              | X     |
| weiblich .....  | 16             | 13                                | -  | -               | 3              | 28             | 16                                | 1  | 2               | 9              | 42,9-                | 18,8-                             | X  | X               | X              | X     |
| 65 und mehr .....   | 107            | 34                                | -  | 6               | 83             | 109            | 35                                | -  | 19              | 55             | 1,8-                 | 2,8-                              | -  | X               | -              | 14,5  |
| männlich .....  | 48             | 21                                | -  | 3               | 21             | 58             | 21                                | -  | 15              | 22             | 17,2-                | -                                 | -  | X               | -              | 4,5-  |
| weiblich .....  | 59             | 13                                | -  | 3               | 42             | 51             | 14                                | -  | 4               | 33             | 15,7                 | 7,1-                              | -  | X               | -              | 27,3  |
| Zusammen .....  | 552            | 386                               | 20   | 25              | 109            | 627            | 414                               | 24   | 33              | 134            | 12,0-                | 11,6-                             | 16,7-  | 24,2-           | 18,7-          |       |
| männlich .....  | 384            | 242                               | 20   | 17              | 56             | 436            | 287                               | 22   | 23              | 82             | 16,5-                | 15,7-                             | 9,1-   | 26,1-           | 31,7-          |       |
| weiblich .....  | 368            | 124                               | -  | 8               | 53             | 191            | 127                               | 2  | 10              | 52             | 1,6-                 | 2,4-                              | X  | X               | 1,9            |       |
| Ohne Angabe .....   | -              | -                                 | -  | -               | -              | 1              | -                                 | -  | 1               | -              | X                    | -                                 | -  | X               | -              |       |
| Insgesamt .....   | 552            | 386                               | 20   | 25              | 109            | 628            | 414                               | 24   | 34              | 134            | 12,1-                | 11,6-                             | 16,7-  | 25,5-           | 18,7-          |       |
| Januar - Januar 1999                                      |                |                                   |  |                 |                |                |                                   |  |                 |                |                      |                                   |  |                 |                |       |
| unter 15 .....  | 21             | 11                                | -  | 5               | 5              | 22             | 11                                | -  | 2               | 8              | 4,5-                 | -                                 | -  | X               | X              |       |
| männlich .....  | 13             | 6                                 | -  | 3               | 4              | 12             | 5                                 | -  | 2               | 4              | 8,3                  | X                                 | -  | X               | -              |       |
| weiblich .....  | 8              | 5                                 | -  | 2               | 1              | 10             | 6                                 | -  | -               | 4              | X                    | X                                 | -  | X               | X              |       |
| 15 - 18 .....   | 20             | 11                                | 4  | -               | 1              | 25             | 18                                | 3  | 2               | 1              | 20,0-                | 38,9-                             | X  | X               | -              |       |
| männlich .....  | 16             | 7                                 | 4  | -               | 1              | 19             | 13                                | 3  | 2               | -              | 15,8-                | X                                 | X  | X               | X              |       |
| weiblich .....  | 4              | 4                                 | -  | -               | -              | 6              | 5                                 | -  | -               | 1              | X                    | X                                 | -  | -               | -              | X     |
| 18 - 21 .....   | 71             | 64                                | 2  | -               | 3              | 83             | 74                                | 4  | 1               | 3              | 14,5-                | 13,5-                             | X  | X               | -              |       |
| männlich .....  | 51             | 44                                | 2  | -               | 3              | 65             | 58                                | 4  | -               | 2              | 21,5-                | 24,1-                             | X  | -               | -              | X     |
| weiblich .....  | 20             | 20                                | -  | -               | -              | 18             | 16                                | -  | 1               | 1              | 11,1                 | 25,0                              | -  | X               | X              | X     |
| 21 - 25 .....   | 55             | 48                                | 2  | 1               | 2              | 52             | 45                                | 1  | -               | 3              | 5,8                  | 6,7                               | X  | X               | X              | X     |
| männlich .....  | 38             | 32                                | 2  | 1               | 2              | 37             | 30                                | 1  | -               | 3              | 2,7                  | 6,7                               | X  | X               | X              | X     |
| weiblich .....  | 17             | 16                                | -  | -               | -              | 15             | 15                                | -  | -               | -              | 13,3                 | 6,7                               | -  | -               | -              | -     |
| 25 - 35 .....   | 89             | 74                                | 4  | 1               | 7              | 118            | 91                                | 9  | -               | 11             | 24,6-                | 18,7-                             | X  | X               | X              | X     |
| männlich .....  | 68             | 56                                | 4  | -               | 5              | 91             | 67                                | 8  | -               | 9              | 25,3-                | 18,4-                             | X  | -               | -              | X     |
| weiblich .....  | 21             | 18                                | -  | 1               | 2              | 27             | 24                                | 1  | -               | 2              | 22,2-                | 25,0-                             | X  | X               | -              | -     |
| 35 - 45 .....   | 89             | 48                                | 6  | 1               | 7              | 78             | 61                                | 2  | 1               | 11             | 11,5-                | 21,3-                             | X  | -               | -              | X     |
| männlich .....  | 40             | 22                                | 6  | -               | 5              | 61             | 46                                | 2  | -               | 10             | 34,4-                | 52,2-                             | X  | -               | -              | X     |
| weiblich .....  | 29             | 26                                | -  | 1               | 2              | 17             | 15                                | -  | 1               | 1              | 70,6                 | 73,3                              | -  | -               | -              | X     |
| 45 - 55 .....   | 64             | 39                                | 2  | 6               | 11             | 64             | 40                                | 3  | 3               | 14             | -                    | 2,5-                              | X  | X               | X              | 21,4- |
| männlich .....  | 50             | 30                                | 2  | 5               | 8              | 45             | 24                                | 3  | 1               | 13             | 11,1                 | 25,0                              | X  | X               | X              | X     |
| weiblich .....  | 14             | 9                                 | -  | 1               | 3              | 19             | 16                                | -  | 2               | 1              | 28,3-                | X                                 | -  | X               | X              | X     |
| 55 - 65 .....   | 56             | 37                                | -  | 5               | 10             | 76             | 39                                | 2  | 5               | 28             | 28,3-                | 5,1-                              | X  | -               | -              | 64,3- |
| männlich .....  | 40             | 24                                | -  | 5               | 7              | 48             | 23                                | 1  | 3               | 19             | 18,7-                | 4,3                               | X  | X               | X              | X     |
| weiblich .....  | 16             | 13                                | -  | -               | 3              | 28             | 16                                | 1  | 2               | 9              | 42,9-                | 18,8-                             | X  | X               | X              | X     |
| 65 und mehr .....   | 107            | 34                                | -  | 6               | 83             | 109            | 35                                | -  | 19              | 55             | 1,8-                 | 2,8-                              | -  | X               | -              | 14,5  |
| männlich .....  | 48             | 21                                | -  | 3               | 21             | 58             | 21                                | -  | 15              | 22             | 17,2-                | -                                 | -  | X               | -              | 4,5-  |
| weiblich .....  | 59             | 13                                | -  | 3               | 42             | 51             | 14                                | -  | 4               | 33             | 15,7                 | 7,1-                              | -  | X               | -              | 27,3  |
| Zusammen .....  | 552            | 386                               | 20   | 25              | 109            | 627            | 414                               | 24   | 33              | 134            | 12,0-                | 11,6-                             | 16,7-  | 24,2-           | 18,7-          |       |
| männlich .....  | 384            | 242                               | 20   | 17              | 56             | 436            | 287                               | 22   | 23              | 82             | 16,5-                | 15,7-                             | 9,1-   | 26,1-           | 31,7-          |       |
| weiblich .....  | 168            | 124                               | -  | 8               | 53             | 191            | 127                               | 2  | 10              | 52             | 1,6-                 | 2,4-                              | X  | X               | 1,9            |       |
| Ohne Angabe .....   | -              | -                                 | -  | -               | -              | 1              | -                                 | -  | 1               | -              | X                    | -                                 | -  | X               | -              |       |
| Insgesamt .....   | 552            | 386                               | 20   | 25              | 109            | 628            | 414                               | 24   | 34              | 134            | 12,1-                | 11,6-                             | 16,7-  | 25,5-           | 18,7-          |       |

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>Geschlecht | Darunter    |                         |                                   |            |           | Darunter    |                         |                                   |            |           | Zu- bzw. Abnahme (-) |                    |                                   |            |           |
|---|-------------|-------------------------|-----------------------------------|------------|-----------|-------------|-------------------------|-----------------------------------|------------|-----------|----------------------|--------------------|-----------------------------------|------------|-----------|
|   | Insgesamt   | Führer u. Mitfahrer von |                                   |            | Fußgänger | Insgesamt   | Führer u. Mitfahrer von |                                   |            | Fußgänger | Insgesamt            | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtli. Kennz. | Fahrrädern | Fußgänger |
|   |             | Personenkraftwagen      | Motorzweirädern mit amtli. Kennz. | Fahrrädern |           |             | Personenkraftwagen      | Motorzweirädern mit amtli. Kennz. | Fahrrädern |           |                      |                    |                                   |            |           |
|   |             |                         |                                   |            |           |             |                         |                                   |            |           |                      |                    |                                   |            |           |
| Anzahl  |             |                         |                                   |            |           |             |                         |                                   |            | %         |                      |                    |                                   |            |           |
| Schwerverletzte                                     |             |                         |                                   |            |           |             |                         |                                   |            |           |                      |                    |                                   |            |           |
|   | Januar 1999 |                         |                                   |            |           | Januar 1998 |                         |                                   |            |           |                      |                    |                                   |            |           |
| unter 15 .....                                      | 548         | 153                     | 5                                 | 93         | 283       | 734         | 209                     | 2                                 | 115        | 393       | 25,3-                | 28,8-              | X                                 | 19,1-      | 28,0-     |
| männlich .....                                      | 311         | 75                      | 1                                 | 60         | 186       | 416         | 94                      | 2                                 | 78         | 234       | 25,2-                | 20,2-              | X                                 | 23,1-      | 29,1-     |
| weiblich .....                                      | 237         | 78                      | 4                                 | 33         | 117       | 318         | 115                     | -                                 | 37         | 159       | 26,5-                | 32,2-              | X                                 | 10,8-      | 28,4-     |
| 15 - 18 .....                                       | 444         | 155                     | 87                                | 48         | 52        | 554         | 211                     | 114                               | 64         | 74        | 19,9-                | 26,5-              | 23,7-                             | 25,0-      | 29,7-     |
| männlich .....                                      | 257         | 63                      | 76                                | 22         | 20        | 341         | 92                      | 96                                | 41         | 37        | 24,6-                | 31,5-              | 20,8-                             | 46,3-      | 46,9-     |
| weiblich .....                                      | 187         | 92                      | 11                                | 26         | 32        | 213         | 119                     | 18                                | 23         | 37        | 12,2-                | 22,7-              | 38,9-                             | 13,0       | 13,5-     |
| 18 - 21 .....                                       | 982         | 852                     | 29                                | 24         | 40        | 1 017       | 864                     | 45                                | 21         | 45        | 3,4-                 | 1,4-               | 35,6-                             | 14,3       | 11,1-     |
| männlich .....                                      | 593         | 507                     | 23                                | 10         | 25        | 650         | 544                     | 37                                | 9          | 28        | 8,8-                 | 6,8-               | 37,8-                             | X          | 3,8-      |
| weiblich .....                                      | 389         | 345                     | 6                                 | 14         | 15        | 367         | 320                     | 8                                 | 12         | 19        | 6,0                  | 7,8                | X                                 | 16,7       | 21,1-     |
| 21 - 25 .....                                       | 728         | 607                     | 13                                | 25         | 44        | 844         | 688                     | 31                                | 45         | 48        | 13,7-                | 11,8-              | 58,1-                             | 44,4-      | 8,3-      |
| männlich .....                                      | 427         | 348                     | 12                                | 17         | 23        | 515         | 404                     | 26                                | 30         | 30        | 17,1-                | 13,9-              | 53,8-                             | 43,3-      | 23,3-     |
| weiblich .....                                      | 301         | 259                     | 1                                 | 8          | 21        | 329         | 284                     | 5                                 | 15         | 18        | 8,5-                 | 8,8-               | X                                 | X          | 16,7      |
| 25 - 35 .....                                       | 1 331       | 1 018                   | 77                                | 58         | 77        | 1 570       | 1 152                   | 80                                | 112        | 118       | 15,2-                | 11,6-              | 3,8-                              | 48,2-      | 34,7-     |
| männlich .....                                      | 826         | 577                     | 69                                | 39         | 52        | 1 001       | 684                     | 67                                | 81         | 74        | 17,5-                | 15,6-              | 3,0                               | 51,9-      | 29,7-     |
| weiblich .....                                      | 505         | 441                     | 8                                 | 19         | 25        | 568         | 468                     | 13                                | 31         | 44        | 11,2-                | 5,8-               | X                                 | 38,7-      | 43,2-     |
| 35 - 45 .....                                       | 1 082       | 710                     | 68                                | 91         | 110       | 1 142       | 741                     | 71                                | 86         | 125       | 5,3-                 | 4,2-               | 4,2-                              | 5,2-       | 12,0-     |
| männlich .....                                      | 653         | 374                     | 68                                | 53         | 67        | 686         | 384                     | 68                                | 85         | 71        | 4,7-                 | 2,6-               | -                                 | 18,5-      | 5,6-      |
| weiblich .....                                      | 429         | 336                     | 2                                 | 38         | 43        | 457         | 357                     | 5                                 | 31         | 54        | 6,1-                 | 5,9-               | X                                 | 22,6       | 20,4-     |
| 45 - 55 .....                                       | 682         | 408                     | 28                                | 86         | 107       | 757         | 443                     | 22                                | 75         | 139       | 9,9-                 | 7,9-               | 18,2                              | 14,7       | 23,0-     |
| männlich .....                                      | 374         | 198                     | 25                                | 47         | 56        | 437         | 231                     | 19                                | 37         | 79        | 14,4-                | 14,3-              | 31,6                              | 27,0       | 29,1-     |
| weiblich .....                                      | 308         | 210                     | 1                                 | 39         | 51        | 320         | 212                     | 3                                 | 38         | 60        | 3,8-                 | 0,9-               | X                                 | 2,6        | 15,0-     |
| 55 - 65 .....                                       | 694         | 361                     | 13                                | 112        | 141       | 709         | 361                     | 13                                | 113        | 153       | 1,3-                 | -                  | -                                 | 0,9-       | 7,8-      |
| männlich .....                                      | 396         | 194                     | 12                                | 61         | 89        | 379         | 182                     | 11                                | 63         | 69        | 4,5                  | 6,6                | 9,1                               | 3,2-       | -         |
| weiblich .....                                      | 298         | 167                     | 1                                 | 51         | 72        | 324         | 179                     | 2                                 | 50         | 84        | 8,0-                 | 6,7-               | X                                 | 2,0        | 14,3-     |
| 65 und mehr .....                                   | 792         | 298                     | 5                                 | 118        | 342       | 855         | 291                     | 3                                 | 158        | 367       | 7,4-                 | 2,4                | X                                 | 25,3-      | 6,8-      |
| männlich .....                                      | 319         | 143                     | 5                                 | 53         | 105       | 351         | 149                     | 3                                 | 74         | 108       | 9,1-                 | 4,0-               | X                                 | 28,4-      | 0,9-      |
| weiblich .....                                      | 473         | 155                     | -                                 | 65         | 237       | 504         | 142                     | -                                 | 84         | 261       | 6,2-                 | 9,2                | -                                 | 22,6-      | 9,2-      |
| Zusammen .....                                      | 7 283       | 4 562                   | 323                               | 655        | 1 198     | 8 178       | 4 980                   | 381                               | 799        | 1 462     | 10,9-                | 8,0-               | 15,2-                             | 18,0-      | 18,2-     |
| männlich .....                                      | 4 156       | 2 479                   | 289                               | 362        | 583       | 4 775       | 2 764                   | 327                               | 478        | 725       | 13,0-                | 10,3-              | 11,6-                             | 24,3-      | 19,7-     |
| weiblich .....                                      | 3 127       | 2 083                   | 34                                | 293        | 613       | 3 401       | 2 196                   | 54                                | 321        | 736       | 8,1-                 | 5,1-               | 37,0-                             | 8,7-       | 16,7-     |
| Ohne Angabe .....                                   | 6           | 1                       | -                                 | 2          | 3         | 17          | 8                       | 1                                 | 2          | 5         | X                    | X                  | X                                 | -          | X         |
| Insgesamt ...                                       | 7 289       | 4 563                   | 323                               | 657        | 1 199     | 8 183       | 4 988                   | 382                               | 801        | 1 467     | 11,0-                | 8,2-               | 15,4 <sup>2</sup>                 | 18,0-      | 18,3-     |
| Januar - Januar 1999                                |             |                         |                                   |            |           |             |                         |                                   |            |           |                      |                    |                                   |            |           |
| unter 15 .....                                      | 548         | 153                     | 5                                 | 93         | 283       | 734         | 209                     | 2                                 | 115        | 393       | 25,3-                | 28,8-              | X                                 | 19,1-      | 28,0-     |
| männlich .....                                      | 311         | 75                      | 1                                 | 60         | 186       | 416         | 94                      | 2                                 | 78         | 234       | 25,2-                | 20,2-              | X                                 | 23,1-      | 29,1-     |
| weiblich .....                                      | 237         | 78                      | 4                                 | 33         | 117       | 318         | 115                     | -                                 | 37         | 159       | 26,5-                | 32,2-              | X                                 | 10,8-      | 28,4-     |
| 15 - 18 .....                                       | 444         | 155                     | 87                                | 48         | 52        | 554         | 211                     | 114                               | 64         | 74        | 19,9-                | 26,5-              | 23,7-                             | 25,0-      | 29,7-     |
| männlich .....                                      | 257         | 63                      | 76                                | 22         | 20        | 341         | 92                      | 96                                | 41         | 37        | 24,6-                | 31,5-              | 20,8-                             | 46,3-      | 46,9-     |
| weiblich .....                                      | 187         | 92                      | 11                                | 26         | 32        | 213         | 119                     | 18                                | 23         | 37        | 12,2-                | 22,7-              | 38,9-                             | 13,0       | 13,5-     |
| 18 - 21 .....                                       | 982         | 852                     | 29                                | 24         | 40        | 1 017       | 864                     | 45                                | 21         | 45        | 3,4-                 | 1,4-               | 35,6-                             | 14,3       | 11,1-     |
| männlich .....                                      | 593         | 507                     | 23                                | 10         | 25        | 650         | 544                     | 37                                | 9          | 28        | 8,8-                 | 6,8-               | 37,8-                             | X          | 3,8-      |
| weiblich .....                                      | 389         | 345                     | 6                                 | 14         | 15        | 367         | 320                     | 8                                 | 12         | 19        | 6,0                  | 7,8                | X                                 | 16,7       | 21,1-     |
| 21 - 25 .....                                       | 728         | 607                     | 13                                | 25         | 44        | 844         | 688                     | 31                                | 45         | 48        | 13,7-                | 11,8-              | 58,1-                             | 44,4-      | 8,3-      |
| männlich .....                                      | 427         | 348                     | 12                                | 17         | 23        | 515         | 404                     | 26                                | 30         | 30        | 17,1-                | 13,9-              | 53,8-                             | 43,3-      | 23,3-     |
| weiblich .....                                      | 301         | 259                     | 1                                 | 8          | 21        | 329         | 284                     | 5                                 | 15         | 18        | 8,5-                 | 8,8-               | X                                 | X          | 16,7      |
| 25 - 35 .....                                       | 1 331       | 1 018                   | 77                                | 58         | 77        | 1 570       | 1 152                   | 80                                | 112        | 118       | 15,2-                | 11,6-              | 3,8-                              | 48,2-      | 34,7-     |
| männlich .....                                      | 826         | 577                     | 69                                | 39         | 52        | 1 001       | 684                     | 67                                | 81         | 74        | 17,5-                | 15,6-              | 3,0                               | 51,9-      | 29,7-     |
| weiblich .....                                      | 505         | 441                     | 8                                 | 19         | 25        | 568         | 468                     | 13                                | 31         | 44        | 11,2-                | 5,8-               | X                                 | 38,7-      | 43,2-     |
| 35 - 45 .....                                       | 1 082       | 710                     | 68                                | 91         | 110       | 1 142       | 741                     | 71                                | 86         | 125       | 5,3-                 | 4,2-               | 4,2-                              | 5,2-       | 12,0-     |
| männlich .....                                      | 653         | 374                     | 68                                | 53         | 67        | 686         | 384                     | 68                                | 85         | 71        | 4,7-                 | 2,6-               | -                                 | 18,5-      | 5,6-      |
| weiblich .....                                      | 429         | 336                     | 2                                 | 38         | 43        | 457         | 357                     | 5                                 | 31         | 54        | 6,1-                 | 5,9-               | X                                 | 22,6       | 20,4-     |
| 45 - 55 .....                                       | 682         | 408                     | 28                                | 86         | 107       | 757         | 443                     | 22                                | 75         | 139       | 9,9-                 | 7,9-               | 18,2                              | 14,7       | 23,0-     |
| männlich .....                                      | 374         | 198                     | 25                                | 47         | 56        | 437         | 231                     | 19                                | 37         | 79        | 14,4-                | 14,3-              | 31,6                              | 27,0       | 29,1-     |
| weiblich .....                                      | 308         | 210                     | 1                                 | 39         | 51        | 320         | 212                     | 3                                 | 38         | 60        | 3,8-                 | 0,9-               | X                                 | 2,6        | 15,0-     |
| 55 - 65 .....                                       | 694         | 361                     | 13                                | 112        | 141       | 709         | 361                     | 13                                | 113        | 153       | 1,3-                 | -                  | -                                 | 0,9-       | 7,8-      |
| männlich .....                                      | 396         | 194                     | 12                                | 61         | 89        | 379         | 182                     | 11                                | 63         | 69        | 4,5                  | 6,6                | 9,1                               | 3,2-       | -         |
| weiblich .....                                      | 298         | 167                     | 1                                 | 51         | 72        | 324         | 179                     | 2                                 | 50         | 84        | 8,0-                 | 6,7-               | X                                 | 2,0        | 14,3-     |
| 65 und mehr .....                                   | 792         | 298                     | 5                                 | 118        | 342       | 855         | 291                     | 3                                 | 158        | 367       | 7,4-                 | 2,4                | X                                 | 25,3-      | 6,8-      |
| männlich .....                                      | 319         | 143                     | 5                                 | 53         | 105       | 351         | 149                     | 3                                 | 74         | 108       | 9,1-                 | 4,0-               | X                                 | 28,4-      | 0,9-      |
| weiblich .....                                      | 473         | 155                     | -                                 | 65         | 237       | 504         | 142                     | -                                 | 84         | 261       | 6,2-                 | 9,2                | -                                 | 22,6-      | 9,2-      |
| Zusammen .....                                      | 7 283       | 4 562                   | 323                               | 655        | 1 198     | 8 178       | 4 980                   | 381                               | 799        | 1 462     | 10,9-                | 8,0-               | 15,2-                             | 18,0-      | 18,2-     |
| männlich .....                                      | 4 156       | 2 479                   | 289                               | 362        | 583       | 4 775       | 2 764                   | 327                               | 478        | 725       | 13,0-                | 10,3-              | 11,6-                             | 24,3-      | 19,7-     |
| weiblich .....                                      | 3 127       | 2 083                   | 34                                | 293        | 613       | 3 401       | 2 196                   | 54                                | 321        | 736       | 8,1-                 | 5,1-               | 37,0-                             | 8,7-       | 16,7-     |
| Ohne Angabe .....                                   | 6           | 1                       | -                                 | 2          | 3         | 17          | 8                       | 1                                 | 2          | 5         | X                    | X                  | X                                 | -          | X         |
| Insgesamt ...                                       | 7 289       | 4 563                   | 323                               | 657        | 1 199     | 8 183       | 4 988                   | 382                               | 801        | 1 467     | 11,0-                | 8,2-               | 15,4                              | 18,0-      | 18,3-     |

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>Geschlecht | Ins-<br>gesamt | Derunter                          |   |                 |                | Ins-<br>gesamt | Derunter                          |   |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 |                |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 | Fuß-<br>gänger |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                      |                                   |   |                 |                |
|   |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| Anzahl  |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                | %                    |                                   |   |                 |                |
| Leichtverletzte                                     |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
|   |                | Januar 1999                       |   |                 |                |                | Januar 1998                       |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| unter 15 .....                                      | 2 009          | 982                               | 7   | 370             | 576            | 2 128          | 1 008                             | 9   | 413             | 635            | 5,6-                 | 2,4-                              | X   | 10,4-           | 9,3-           |
| männlich .....                                      | 1 075          | 476                               | 2   | 247             | 321            | 1 168          | 473                               | 6   | 273             | 380            | 8,0-                 | 0,6                               | X   | 9,5-            | 15,6-          |
| weiblich .....                                      | 934            | 506                               | 5   | 123             | 255            | 960            | 533                               | 3   | 140             | 255            | 2,7-                 | 5,1-                              | X   | 12,1-           | -              |
| 15 - 18 .....                                       | 1 480          | 640                               | 258   | 210             | 105            | 1 581          | 632                               | 263   | 230             | 152            | 5,2-                 | 1,3                               | 1,9-  | 8,7-            | 30,9-          |
| männlich .....                                      | 877            | 276                               | 210   | 135             | 49             | 908            | 259                               | 229   | 145             | 88             | 3,4-                 | 6,6                               | 8,3-  | 6,9-            | 25,8-          |
| weiblich .....                                      | 603            | 364                               | 48  | 75              | 56             | 663            | 373                               | 34  | 85              | 66             | 7,7-                 | 2,4-                              | 41,2  | 11,8-           | 34,9-          |
| 18 - 21 .....                                       | 3 338          | 2 953                             | 70  | 108             | 89             | 3 189          | 2 762                             | 92  | 111             | 90             | 5,3                  | 6,9                               | 23,9-   | 2,7-            | 1,1-           |
| männlich .....                                      | 1 836          | 1 801                             | 64  | 60              | 41             | 1 789          | 1 519                             | 81  | 64              | 43             | 2,6                  | 5,4                               | 33,3-   | 6,3-            | 4,7-           |
| weiblich .....                                      | 1 502          | 1 352                             | 16  | 48              | 48             | 1 390          | 1 243                             | 11  | 47              | 47             | 8,8                  | 8,8                               | 45,5  | 2,1             | 2,1            |
| 21 - 25 .....                                       | 3 088          | 2 851                             | 45  | 127             | 104            | 3 047          | 2 615                             | 66  | 133             | 98             | 0,7                  | 1,4                               | 31,8-   | 4,5-            | 8,3            |
| männlich .....                                      | 1 706          | 1 422                             | 38  | 74              | 65             | 1 698          | 1 405                             | 54  | 74              | 50             | 1,1                  | 1,2                               | 29,6-   | -               | 30,0           |
| weiblich .....                                      | 1 382          | 1 229                             | 7   | 53              | 39             | 1 359          | 1 210                             | 12  | 59              | 48             | 0,2                  | 1,6                               | X   | 10,2-           | 15,2-          |
| 25 - 35 .....                                       | 6 308          | 5 148                             | 143   | 380             | 230            | 6 504          | 5 193                             | 199   | 413             | 264            | 3,0-                 | 0,9-                              | 28,1-   | 8,0-            | 12,9-          |
| männlich .....                                      | 3 504          | 2 895                             | 119   | 235             | 110            | 3 635          | 2 881                             | 175   | 248             | 182            | 3,6-                 | 0,5                               | 32,0-   | 5,2-            | 32,1-          |
| weiblich .....                                      | 2 804          | 2 451                             | 24  | 145             | 120            | 2 869          | 2 312                             | 24  | 165             | 102            | 2,3-                 | 2,4-                              | -   | 12,1-           | 17,6           |
| 35 - 45 .....                                       | 4 482          | 3 450                             | 133   | 316             | 238            | 4 485          | 3 390                             | 157   | 323             | 230            | 0,6                  | 1,8                               | 15,3-   | 2,2-            | 3,5            |
| männlich .....                                      | 2 436          | 1 715                             | 125   | 181             | 128            | 2 483          | 1 734                             | 140   | 196             | 118            | 2,3-                 | 1,1-                              | 10,7-   | 7,7-            | 8,5            |
| weiblich .....                                      | 2 056          | 1 735                             | 8   | 135             | 110            | 1 972          | 1 656                             | 17  | 127             | 112            | 4,3                  | 4,8                               | X   | 6,3             | 1,8-           |
| 45 - 55 .....                                       | 2 876          | 2 218                             | 43  | 206             | 191            | 2 847          | 2 123                             | 56  | 225             | 199            | 1,0                  | 4,5                               | 23,2-   | 8,4-            | 4,0-           |
| männlich .....                                      | 1 502          | 1 073                             | 38  | 110             | 98             | 1 495          | 1 029                             | 52  | 123             | 93             | 0,5                  | 4,3                               | 26,9-   | 10,6-           | 5,4            |
| weiblich .....                                      | 1 374          | 1 145                             | 5   | 98              | 93             | 1 352          | 1 094                             | 4   | 102             | 106            | 1,6                  | 4,7                               | X   | 5,9-            | 12,3-          |
| 55 - 65 .....                                       | 2 129          | 1 505                             | 22  | 257             | 198            | 2 229          | 1 548                             | 25  | 287             | 225            | 4,5-                 | 2,7-                              | 12,0-   | 10,5-           | 12,0-          |
| männlich .....                                      | 1 138          | 770                               | 22  | 144             | 102            | 1 198          | 794                               | 23  | 181             | 111            | 4,8-                 | 3,0-                              | 4,3-  | 10,6-           | 8,1-           |
| weiblich .....                                      | 990            | 735                               | -   | 113             | 96             | 1 033          | 752                               | 2   | 126             | 114            | 4,2-                 | 2,3-                              | X   | 10,3-           | 15,8-          |
| 65 und mehr .....                                   | 1 441          | 828                               | 6   | 195             | 281            | 1 424          | 807                               | 6   | 213             | 294            | 1,2                  | 2,6                               | -   | 8,5-            | 4,4-           |
| männlich .....                                      | 868            | 383                               | 6   | 105             | 109            | 854            | 385                               | 3   | 128             | 83             | 1,8                  | 2,1                               | X   | 18,0-           | 17,2           |
| weiblich .....                                      | 775            | 435                               | -   | 90              | 172            | 770            | 422                               | 3   | 85              | 201            | 0,6                  | 3,1                               | X   | 5,9             | 14,4-          |
| Zusammen .....                                      | 27 141         | 20 379                            | 727   | 2 189           | 2 012          | 27 374         | 20 074                            | 873   | 2 348           | 2 185          | 0,9-                 | 1,5                               | 18,7-   | 7,6-            | 7,9-           |
| männlich .....                                      | 14 741         | 10 421                            | 614   | 1 291           | 1 023          | 15 026         | 10 278                            | 763   | 1 412           | 1 118          | 1,9-                 | 1,4                               | 19,5-   | 8,6-            | 8,3-           |
| weiblich .....                                      | 12 400         | 9 952                             | 113   | 878             | 989            | 12 348         | 9 796                             | 110   | 936             | 1 069          | 0,4                  | 1,6                               | 2,7   | 6,2-            | 7,5-           |
| Ohne Angabe ....                                    | 55             | 20                                | 1   | 12              | 17             | 80             | 41                                | 2   | 13              | 19             | 31,3-                | 51,2-                             | X   | 7,7-            | 10,5-          |
| Insgesamt ...                                       | 27 196         | 20 393                            | 728   | 2 181           | 2 029          | 27 454         | 20 115                            | 875   | 2 361           | 2 204          | 0,9-                 | 1,4                               | 18,8-   | 7,6-            | 7,9-           |
|   |                | Januar - Januar 1999              |   |                 |                |                | Januar - Januar 1998              |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| unter 15 .....                                      | 2 009          | 982                               | 7   | 370             | 576            | 2 128          | 1 006                             | 9   | 413             | 635            | 5,6-                 | 2,4-                              | X   | 10,4-           | 9,3-           |
| männlich .....                                      | 1 075          | 476                               | 2   | 247             | 321            | 1 168          | 473                               | 6   | 273             | 380            | 8,0-                 | 0,6                               | X   | 9,5-            | 15,6-          |
| weiblich .....                                      | 934            | 506                               | 5   | 123             | 255            | 960            | 533                               | 3   | 140             | 255            | 2,7-                 | 5,1-                              | X   | 12,1-           | -              |
| 15 - 18 .....                                       | 1 480          | 640                               | 258   | 210             | 105            | 1 581          | 632                               | 263   | 230             | 152            | 5,2-                 | 1,3                               | 1,9-  | 8,7-            | 30,9-          |
| männlich .....                                      | 877            | 276                               | 210   | 135             | 49             | 908            | 259                               | 229   | 145             | 88             | 3,4-                 | 6,6                               | 8,3-  | 6,9-            | 25,8-          |
| weiblich .....                                      | 603            | 364                               | 48  | 75              | 56             | 663            | 373                               | 34  | 85              | 66             | 7,7-                 | 2,4-                              | 41,2  | 11,8-           | 34,9-          |
| 18 - 21 .....                                       | 3 338          | 2 953                             | 70  | 108             | 89             | 3 189          | 2 762                             | 92  | 111             | 90             | 5,3                  | 6,9                               | 23,9-   | 2,7-            | 1,1-           |
| männlich .....                                      | 1 836          | 1 801                             | 64  | 60              | 41             | 1 789          | 1 518                             | 81  | 64              | 43             | 2,6                  | 5,4                               | 33,3-   | 6,3-            | 4,7-           |
| weiblich .....                                      | 1 502          | 1 352                             | 16  | 48              | 48             | 1 390          | 1 243                             | 11  | 47              | 47             | 8,8                  | 8,8                               | 45,5  | 2,1             | 2,1            |
| 21 - 25 .....                                       | 3 088          | 2 851                             | 45  | 127             | 104            | 3 047          | 2 615                             | 66  | 133             | 98             | 0,7                  | 1,4                               | 31,8-   | 4,5-            | 8,3            |
| männlich .....                                      | 1 706          | 1 422                             | 38  | 74              | 65             | 1 698          | 1 405                             | 54  | 74              | 50             | 1,1                  | 1,2                               | 29,6-   | -               | 30,0           |
| weiblich .....                                      | 1 382          | 1 229                             | 7   | 53              | 39             | 1 359          | 1 210                             | 12  | 59              | 48             | 0,2                  | 1,6                               | X   | 10,2-           | 15,2-          |
| 25 - 35 .....                                       | 6 308          | 5 148                             | 143   | 380             | 230            | 6 504          | 5 193                             | 199   | 413             | 264            | 3,0-                 | 0,9-                              | 28,1-   | 8,0-            | 12,9-          |
| männlich .....                                      | 3 504          | 2 895                             | 119   | 235             | 110            | 3 635          | 2 881                             | 175   | 248             | 182            | 3,6-                 | 0,5                               | 32,0-   | 5,2-            | 32,1-          |
| weiblich .....                                      | 2 804          | 2 451                             | 24  | 145             | 120            | 2 869          | 2 312                             | 24  | 165             | 102            | 2,3-                 | 2,4-                              | -   | 12,1-           | 17,6           |
| 35 - 45 .....                                       | 4 482          | 3 450                             | 133   | 316             | 238            | 4 485          | 3 390                             | 157   | 323             | 230            | 0,6                  | 1,8                               | 15,3-   | 2,2-            | 3,5            |
| männlich .....                                      | 2 436          | 1 715                             | 125   | 181             | 128            | 2 483          | 1 734                             | 140   | 196             | 118            | 2,3-                 | 1,1-                              | 10,7-   | 7,7-            | 8,5            |
| weiblich .....                                      | 2 056          | 1 735                             | 8   | 135             | 110            | 1 972          | 1 656                             | 17  | 127             | 112            | 4,3                  | 4,8                               | X   | 6,3             | 1,8-           |
| 45 - 55 .....                                       | 2 876          | 2 218                             | 43  | 206             | 191            | 2 847          | 2 123                             | 56  | 225             | 199            | 1,0                  | 4,5                               | 23,2-   | 8,4-            | 4,0-           |
| männlich .....                                      | 1 502          | 1 073                             | 38  | 110             | 98             | 1 495          | 1 029                             | 52  | 123             | 93             | 0,5                  | 4,3                               | 26,9-   | 10,6-           | 5,4            |
| weiblich .....                                      | 1 374          | 1 145                             | 5   | 98              | 93             | 1 352          | 1 094                             | 4   | 102             | 108            | 1,6                  | 4,7                               | X   | 5,9-            | 12,3-          |
| 55 - 65 .....                                       | 2 129          | 1 505                             | 22  | 257             | 198            | 2 229          | 1 548                             | 25  | 287             | 225            | 4,5-                 | 2,7-                              | 12,0-   | 10,5-           | 12,0-          |
| männlich .....                                      | 1 138          | 770                               | 22  | 144             | 102            | 1 198          | 794                               | 23  | 181             | 111            | 4,8-                 | 3,0-                              | 4,3-  | 10,6-           | 8,1-           |
| weiblich .....                                      | 990            | 735                               | -   | 113             | 96             | 1 033          | 752                               | 2   | 126             | 114            | 4,2-                 | 2,3-                              | X   | 10,3-           | 15,8-          |
| 65 und mehr .....                                   | 1 441          | 828                               | 6   | 195             | 281            | 1 424          | 807                               | 6   | 213             | 294            | 1,2                  | 2,6                               | -   | 8,5-            | 4,4-           |
| männlich .....                                      | 868            | 383                               | 6   | 105             | 109            | 854            | 385                               | 3   | 128             | 83             | 1,8                  | 2,1                               | X   | 18,0-           | 17,2           |
| weiblich .....                                      | 775            | 435                               | -   | 90              | 172            | 770            | 422                               | 3   | 85              | 201            | 0,6                  | 3,1                               | X   | 5,9             | 14,4-          |
| Zusammen .....                                      | 27 141         | 20 373                            | 727   | 2 189           | 2 012          | 27 374         | 20 074                            | 873   | 2 348           | 2 185          | 0,9-                 | 1,5                               | 18,7-   | 7,6-            | 7,9-           |
| männlich .....                                      | 14 741         | 10 421                            | 614   | 1 291           | 1 023          | 15 026         | 10 278                            | 763   | 1 412           | 1 118          | 1,9-                 | 1,4                               | 19,5-   | 8,6-            | 8,3-           |
| weiblich .....                                      | 12 400         | 9 952                             | 113   | 878             | 989            | 12 348         | 9 796                             | 110   | 936             | 1 069          | 0,4                  | 1,6                               | 2,7   | 6,2-            | 7,5-           |
| Ohne Angabe ....                                    | 55             | 20                                | 1   | 12              | 17             | 80             | 41                                | 2   | 13              | 19             | 31,3-                | 51,2-                             | X   | 7,7-            | 10,5-          |
| Insgesamt ...                                       | 27 196         | 20 393                            | 728   | 2 181           | 2 029          | 27 454         | 20 115                            | 875   | 2 361           | 2 204          | 0,9-                 | 1,4                               | 18,8-   | 7,6-            | 7,9-           |



**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>Geschlecht | Insgesamt            | Darunter                |                                 |           |           | Insgesamt            | Darunter                |                                 |           |           | Zu- bzw. Abnahme (-) |                    |                                 |           |           |
|---|----------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------|-----------|----------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------|-----------|----------------------|--------------------|---------------------------------|-----------|-----------|
|   |                      | Führer u. Mitfahrer von |                                 |           | Fußgänger |                      | Führer u. Mitfahrer von |                                 |           | Fußgänger | Insgesamt            | Personenkraftwagen | Motorzweirädrn mit antl. Kennz. | Fahrrädrn | Fußgänger |
|   |                      | Personenkraftwagen      | Motorzweirädrn mit antl. Kennz. | Fahrrädrn |           |                      | Personenkraftwagen      | Motorzweirädrn mit antl. Kennz. | Fahrrädrn |           |                      |                    |                                 |           |           |
|   |                      |                         |                                 |           |           |                      |                         |                                 |           |           |                      |                    |                                 |           |           |
| Anzahl  |                      |                         |                                 |           |           |                      |                         |                                 |           |           | %                    |                    |                                 |           |           |
| Verunglückte insgesamt                              |                      |                         |                                 |           |           |                      |                         |                                 |           |           |                      |                    |                                 |           |           |
|   | Januar 1998          |                         |                                 |           |           | Januar 1998          |                         |                                 |           |           |                      |                    |                                 |           |           |
| unter 15 .....                                      | 2 578                | 1 146                   | 12                              | 488       | 864       | 2 894                | 1 226                   | 11                              | 530       | 1 036     | 10,6-                | 6,5-               | 9,1                             | 11,7-     | 18,8-     |
| männlich .....                                      | 1 399                | 557                     | 3                               | 310       | 491       | 1 598                | 572                     | 8                               | 363       | 618       | 12,3-                | 2,8-               | X                               | 12,2-     | 20,8-     |
| weiblich .....                                      | 1 179                | 589                     | 9                               | 158       | 373       | 1 296                | 654                     | 3                               | 177       | 418       | 8,5-                 | 9,9-               | X                               | 10,7-     | 10,8-     |
| 15 - 18 .....                                       | 1 944                | 806                     | 349                             | 258       | 158       | 2 140                | 861                     | 380                             | 286       | 227       | 9,2-                 | 6,4-               | 8,2-                            | 12,8-     | 30,4-     |
| männlich .....                                      | 1 150                | 346                     | 290                             | 157       | 70        | 1 268                | 384                     | 328                             | 188       | 103       | 9,3-                 | 4,9-               | 11,6-                           | 18,5-     | 32,0-     |
| weiblich .....                                      | 794                  | 460                     | 59                              | 101       | 88        | 872                  | 477                     | 52                              | 108       | 124       | 8,9-                 | 7,4-               | 13,5                            | 6,5-      | 28,0-     |
| 18 - 21 .....                                       | 4 391                | 3 869                   | 101                             | 132       | 132       | 4 289                | 3 700                   | 141                             | 133       | 138       | 2,8                  | 4,6                | 28,4-                           | 0,8-      | 4,3-      |
| männlich .....                                      | 2 480                | 2 152                   | 78                              | 70        | 89        | 2 504                | 2 121                   | 122                             | 73        | 71        | 1,0-                 | 1,5                | 35,2-                           | 4,1-      | 2,8-      |
| weiblich .....                                      | 1 911                | 1 717                   | 22                              | 62        | 83        | 1 785                | 1 579                   | 19                              | 60        | 67        | 8,3                  | 8,7                | 15,8                            | 3,3       | 6,0-      |
| 21 - 25 .....                                       | 3 851                | 3 308                   | 80                              | 153       | 150       | 3 943                | 3 348                   | 98                              | 178       | 147       | 2,3-                 | 1,3-               | 38,8-                           | 14,0-     | 2,0       |
| männlich .....                                      | 2 171                | 1 802                   | 52                              | 92        | 90        | 2 240                | 1 839                   | 81                              | 104       | 83        | 3,1-                 | 2,0-               | 35,8-                           | 11,5-     | 8,4       |
| weiblich .....                                      | 1 680                | 1 504                   | 8                               | 61        | 60        | 1 703                | 1 509                   | 17                              | 74        | 64        | 1,4-                 | 0,3-               | X                               | 17,6-     | 6,3-      |
| 25 - 35 .....                                       | 7 728                | 6 238                   | 224                             | 439       | 314       | 8 182                | 6 436                   | 288                             | 525       | 383       | 5,7-                 | 3,1-               | 22,2-                           | 16,4-     | 20,1-     |
| männlich .....                                      | 4 398                | 3 328                   | 182                             | 274       | 187       | 4 727                | 3 432                   | 250                             | 329       | 245       | 7,0-                 | 3,0-               | 23,2-                           | 18,7-     | 31,8-     |
| weiblich .....                                      | 3 330                | 2 910                   | 32                              | 165       | 147       | 3 455                | 3 004                   | 38                              | 198       | 148       | 3,9-                 | 3,1-               | 15,8-                           | 15,8-     | 0,7-      |
| 35 - 45 .....                                       | 5 843                | 4 208                   | 207                             | 408       | 355       | 5 885                | 4 182                   | 230                             | 420       | 386       | 0,7-                 | 0,4                | 10,0-                           | 2,9-      | 3,0-      |
| männlich .....                                      | 3 129                | 2 111                   | 197                             | 234       | 200       | 3 239                | 2 184                   | 208                             | 281       | 199       | 3,4-                 | 2,5-               | 5,3-                            | 10,3-     | 0,5       |
| weiblich .....                                      | 2 514                | 2 097                   | 10                              | 174       | 155       | 2 446                | 2 028                   | 22                              | 158       | 187       | 2,8                  | 3,4                | 54,5-                           | 9,4       | 7,2-      |
| 45 - 55 .....                                       | 3 622                | 2 665                   | 71                              | 298       | 309       | 3 688                | 2 608                   | 81                              | 303       | 352       | 1,3-                 | 2,3                | 12,3-                           | 1,7-      | 12,2-     |
| männlich .....                                      | 1 928                | 1 301                   | 66                              | 182       | 182       | 1 977                | 1 284                   | 74                              | 181       | 185       | 2,6-                 | 1,3                | 12,2-                           | 0,6       | 12,4-     |
| weiblich .....                                      | 1 696                | 1 364                   | 6                               | 136       | 147       | 1 691                | 1 322                   | 7                               | 142       | 167       | 0,3                  | 3,2                | X                               | 4,2-      | 12,0-     |
| 55 - 65 .....                                       | 2 879                | 1 903                   | 35                              | 374       | 349       | 3 008                | 1 948                   | 40                              | 405       | 408       | 4,3-                 | 2,2-               | 12,5-                           | 7,7-      | 14,0-     |
| männlich .....                                      | 1 576                | 988                     | 34                              | 210       | 178       | 1 623                | 989                     | 35                              | 227       | 199       | 3,0-                 | 1,1-               | 2,9-                            | 7,5-      | 10,8-     |
| weiblich .....                                      | 1 304                | 915                     | 1                               | 164       | 171       | 1 385                | 947                     | 5                               | 178       | 207       | 5,8-                 | 3,4-               | X                               | 7,9-      | 17,4-     |
| 65 und mehr .....                                   | 2 340                | 1 180                   | 11                              | 319       | 686       | 2 388                | 1 133                   | 9                               | 390       | 718       | 2,0-                 | 2,4                | X                               | 18,2-     | 4,2-      |
| männlich .....                                      | 1 033                | 557                     | 11                              | 181       | 235       | 1 083                | 555                     | 6                               | 217       | 221       | 2,8-                 | 0,4                | X                               | 25,8-     | 6,3       |
| weiblich .....                                      | 1 307                | 603                     | -                               | 158       | 451       | 1 325                | 578                     | 3                               | 173       | 485       | 1,4-                 | 4,3                | X                               | 8,7-      | 8,9-      |
| Zusammen .....                                      | 34 976               | 25 301                  | 1 070                           | 2 849     | 3 317     | 36 177               | 25 448                  | 1 278                           | 3 180     | 3 781     | 3,3-                 | 0,6-               | 18,3-                           | 10,4-     | 12,3-     |
| männlich .....                                      | 19 281               | 13 142                  | 923                             | 1 670     | 1 882     | 20 237               | 13 330                  | 1 112                           | 1 913     | 1 924     | 4,8-                 | 1,4-               | 17,0-                           | 12,7-     | 13,8-     |
| weiblich .....                                      | 15 715               | 12 159                  | 147                             | 1 179     | 1 435     | 15 940               | 12 118                  | 166                             | 1 267     | 1 857     | 1,4-                 | 0,3                | 11,4-                           | 6,9-      | 10,9-     |
| Ohne Angabe .....                                   | 61                   | 21                      | 1                               | 14        | 20        | 98                   | 49                      | 3                               | 18        | 24        | 37,8-                | 57,1-              | X                               | 12,5-     | 16,7-     |
| Insgesamt ...                                       | 35 037               | 25 322                  | 1 071                           | 2 863     | 3 337     | 36 275               | 25 497                  | 1 281                           | 3 198     | 3 805     | 3,4-                 | 0,7-               | 18,4-                           | 10,4-     | 12,3-     |
|   | Januar - Januar 1999 |                         |                                 |           |           | Januar - Januar 1999 |                         |                                 |           |           |                      |                    |                                 |           |           |
| unter 15 .....                                      | 2 578                | 1 146                   | 12                              | 488       | 864       | 2 894                | 1 226                   | 11                              | 530       | 1 036     | 10,6-                | 6,5-               | 9,1                             | 11,7-     | 18,8-     |
| männlich .....                                      | 1 399                | 557                     | 3                               | 310       | 491       | 1 598                | 572                     | 8                               | 363       | 618       | 12,3-                | 2,8-               | X                               | 12,2-     | 20,8-     |
| weiblich .....                                      | 1 179                | 589                     | 9                               | 158       | 373       | 1 296                | 654                     | 3                               | 177       | 418       | 8,5-                 | 9,9-               | X                               | 10,7-     | 10,8-     |
| 15 - 18 .....                                       | 1 944                | 806                     | 349                             | 258       | 158       | 2 140                | 861                     | 380                             | 286       | 227       | 9,2-                 | 6,4-               | 8,2-                            | 12,8-     | 30,4-     |
| männlich .....                                      | 1 150                | 346                     | 290                             | 157       | 70        | 1 268                | 384                     | 328                             | 188       | 103       | 9,3-                 | 4,9-               | 11,6-                           | 18,5-     | 32,0-     |
| weiblich .....                                      | 794                  | 460                     | 59                              | 101       | 88        | 872                  | 477                     | 52                              | 108       | 124       | 8,9-                 | 7,4-               | 13,5                            | 6,5-      | 28,0-     |
| 18 - 21 .....                                       | 4 391                | 3 869                   | 101                             | 132       | 132       | 4 289                | 3 700                   | 141                             | 133       | 138       | 2,8                  | 4,6                | 28,4-                           | 0,8-      | 4,3-      |
| männlich .....                                      | 2 480                | 2 152                   | 78                              | 70        | 89        | 2 504                | 2 121                   | 122                             | 73        | 71        | 1,0-                 | 1,5                | 35,2-                           | 4,1-      | 2,8-      |
| weiblich .....                                      | 1 911                | 1 717                   | 22                              | 62        | 83        | 1 785                | 1 579                   | 19                              | 60        | 67        | 8,3                  | 8,7                | 15,8                            | 3,3       | 6,0-      |
| 21 - 25 .....                                       | 3 851                | 3 308                   | 80                              | 153       | 150       | 3 943                | 3 348                   | 98                              | 178       | 147       | 2,3-                 | 1,3-               | 38,8-                           | 14,0-     | 2,0       |
| männlich .....                                      | 2 171                | 1 802                   | 52                              | 92        | 90        | 2 240                | 1 839                   | 81                              | 104       | 83        | 3,1-                 | 2,0-               | 35,8-                           | 11,5-     | 8,4       |
| weiblich .....                                      | 1 680                | 1 504                   | 8                               | 61        | 60        | 1 703                | 1 509                   | 17                              | 74        | 64        | 1,4-                 | 0,3-               | X                               | 17,6-     | 6,3-      |
| 25 - 35 .....                                       | 7 728                | 6 238                   | 224                             | 439       | 314       | 8 182                | 6 436                   | 288                             | 525       | 383       | 5,7-                 | 3,1-               | 22,2-                           | 16,4-     | 20,1-     |
| männlich .....                                      | 4 398                | 3 328                   | 182                             | 274       | 187       | 4 727                | 3 432                   | 250                             | 329       | 245       | 7,0-                 | 3,0-               | 23,2-                           | 18,7-     | 31,8-     |
| weiblich .....                                      | 3 330                | 2 910                   | 32                              | 165       | 147       | 3 455                | 3 004                   | 38                              | 198       | 148       | 3,9-                 | 3,1-               | 15,8-                           | 15,8-     | 0,7-      |
| 35 - 45 .....                                       | 5 843                | 4 208                   | 207                             | 408       | 355       | 5 885                | 4 182                   | 230                             | 420       | 386       | 0,7-                 | 0,4                | 10,0-                           | 2,9-      | 3,0-      |
| männlich .....                                      | 3 129                | 2 111                   | 197                             | 234       | 200       | 3 239                | 2 184                   | 208                             | 281       | 199       | 3,4-                 | 2,5-               | 5,3-                            | 10,3-     | 0,5       |
| weiblich .....                                      | 2 514                | 2 097                   | 10                              | 174       | 155       | 2 446                | 2 028                   | 22                              | 158       | 187       | 2,8                  | 3,4                | 54,5-                           | 9,4       | 7,2-      |
| 45 - 55 .....                                       | 3 622                | 2 665                   | 71                              | 298       | 309       | 3 688                | 2 608                   | 81                              | 303       | 352       | 1,3-                 | 2,3                | 12,3-                           | 1,7-      | 12,2-     |
| männlich .....                                      | 1 928                | 1 301                   | 66                              | 182       | 182       | 1 977                | 1 284                   | 74                              | 181       | 185       | 2,6-                 | 1,3                | 12,2-                           | 0,6       | 12,4-     |
| weiblich .....                                      | 1 696                | 1 364                   | 6                               | 136       | 147       | 1 691                | 1 322                   | 7                               | 142       | 167       | 0,3                  | 3,2                | X                               | 4,2-      | 12,0-     |
| 55 - 65 .....                                       | 2 879                | 1 903                   | 35                              | 374       | 349       | 3 008                | 1 948                   | 40                              | 405       | 408       | 4,3-                 | 2,2-               | 12,5-                           | 7,7-      | 14,0-     |
| männlich .....                                      | 1 576                | 988                     | 34                              | 210       | 178       | 1 623                | 989                     | 35                              | 227       | 199       | 3,0-                 | 1,1-               | 2,9-                            | 7,5-      | 10,8-     |
| weiblich .....                                      | 1 304                | 915                     | 1                               | 164       | 171       | 1 385                | 947                     | 5                               | 178       | 207       | 5,8-                 | 3,4-               | X                               | 7,9-      | 17,4-     |
| 65 und mehr .....                                   | 2 340                | 1 180                   | 11                              | 319       | 686       | 2 388                | 1 133                   | 9                               | 390       | 718       | 2,0-                 | 2,4                | X                               | 18,2-     | 4,2-      |
| männlich .....                                      | 1 033                | 557                     | 11                              | 181       | 235       | 1 083                | 555                     | 6                               | 217       | 221       | 2,8-                 | 0,4                | X                               | 25,8-     | 6,3       |
| weiblich .....                                      | 1 307                | 603                     | -                               | 158       | 451       | 1 325                | 578                     | 3                               | 173       | 485       | 1,4-                 | 4,3                | X                               | 8,7-      | 8,9-      |
| Zusammen .....                                      | 34 976               | 25 301                  | 1 070                           | 2 849     | 3 317     | 36 177               | 25 448                  | 1 278                           | 3 180     | 3 781     | 3,3-                 | 0,6-               | 18,3-                           | 10,4-     | 12,3-     |
| männlich .....                                      | 19 281               | 13 142                  | 923                             | 1 670     | 1 882     | 20 237               | 13 330                  | 1 112                           | 1 913     | 1 924     | 4,8-                 | 1,4-               | 17,0-                           | 12,7-     | 13,8-     |
| weiblich .....                                      | 15 715               | 12 159                  | 147                             | 1 179     | 1 435     | 15 940               | 12 118                  | 166                             | 1 267     | 1 857     | 1,4-                 | 0,3                | 11,4-                           | 6,9-      | 10,9-     |
| Ohne Angabe .....                                   | 61                   | 21                      | 1                               | 14        | 20        | 98                   | 49                      | 3                               | 18        | 24        | 37,8-                | 57,1-              | X                               | 12,5-     | 16,7-     |
| Insgesamt ...                                       | 35 037               | 25 322                  | 1 071                           | 2 863     | 3 337     | 36 275               | 25 497                  | 1 281                           | 3 198     | 3 805     | 3,4-                 | 0,7-               | 18,4-                           | 10,4-     | 12,3-     |

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Getötete |      |                                 |                 |      | Schwerverletzte                 |        |       |                                 |                 |       |                                 |
|--|----------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|--------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|
|  | Januar   |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 1999     | 1998 |                                 | 1999            | 1998 |                                 | 1999   | 1998  |                                 | 1999            | 1998  |                                 |
|  | Anzahl   |      | %                               | Anzahl          |      | %                               | Anzahl |       | %                               | Anzahl          |       | %                               |
| unter 15 .....   | 21       | 22   | 4,5-                            | 21              | 22   | 4,5-                            | 548    | 734   | 25,3-                           | 548             | 734   | 25,3-                           |
| männlich .....   | 13       | 12   | 8,3                             | 13              | 12   | 8,3                             | 311    | 416   | 25,2-                           | 311             | 416   | 25,2-                           |
| weiblich .....   | 8        | 10   | X                               | 8               | 10   | X                               | 237    | 318   | 25,5-                           | 237             | 318   | 25,5-                           |
| 15 - 18 .....  | 20       | 25   | 20,0-                           | 20              | 25   | 20,0-                           | 444    | 554   | 19,9-                           | 444             | 554   | 19,9-                           |
| männlich .....   | 16       | 19   | 15,8-                           | 16              | 19   | 15,8-                           | 257    | 341   | 24,6-                           | 257             | 341   | 24,6-                           |
| weiblich .....   | 4        | 6    | X                               | 4               | 6    | X                               | 187    | 213   | 12,2-                           | 187             | 213   | 12,2-                           |
| 18 - 21 .....  | 71       | 83   | 14,5-                           | 71              | 83   | 14,5-                           | 982    | 1 017 | 3,4-                            | 982             | 1 017 | 3,4-                            |
| männlich .....   | 51       | 65   | 21,5-                           | 51              | 65   | 21,5-                           | 583    | 650   | 8,8-                            | 583             | 650   | 8,8-                            |
| weiblich .....   | 20       | 18   | 11,1                            | 20              | 18   | 11,1                            | 389    | 367   | 6,0                             | 389             | 367   | 6,0                             |
| 21 - 25 .....  | 55       | 52   | 5,8                             | 55              | 52   | 5,8                             | 728    | 844   | 13,7-                           | 728             | 844   | 13,7-                           |
| männlich .....   | 38       | 37   | 2,7                             | 38              | 37   | 2,7                             | 427    | 515   | 17,1-                           | 427             | 515   | 17,1-                           |
| weiblich .....   | 17       | 15   | 13,3                            | 17              | 15   | 13,3                            | 301    | 329   | 8,5-                            | 301             | 329   | 8,5-                            |
| 25 - 30 .....  | 48       | 62   | 22,8-                           | 48              | 62   | 22,8-                           | 694    | 855   | 18,8-                           | 694             | 855   | 18,8-                           |
| männlich .....   | 37       | 45   | 17,8-                           | 37              | 45   | 17,8-                           | 433    | 531   | 18,5-                           | 433             | 531   | 18,5-                           |
| weiblich .....   | 11       | 17   | 35,3-                           | 11              | 17   | 35,3-                           | 261    | 324   | 19,4-                           | 261             | 324   | 19,4-                           |
| 30 - 35 .....  | 41       | 56   | 26,8-                           | 41              | 56   | 26,8-                           | 637    | 715   | 10,9-                           | 637             | 715   | 10,9-                           |
| männlich .....   | 31       | 48   | 32,6-                           | 31              | 46   | 32,6-                           | 393    | 470   | 16,4-                           | 393             | 470   | 16,4-                           |
| weiblich .....   | 10       | 10   | -                               | 10              | 10   | -                               | 244    | 245   | 0,4-                            | 244             | 245   | 0,4-                            |
| 35 - 40 .....  | 39       | 33   | 18,2                            | 39              | 33   | 18,2                            | 574    | 621   | 7,6-                            | 574             | 621   | 7,6-                            |
| männlich .....   | 22       | 25   | 12,0-                           | 22              | 25   | 12,0-                           | 342    | 374   | 8,6-                            | 342             | 374   | 8,6-                            |
| weiblich .....   | 17       | 8    | X                               | 17              | 8    | X                               | 232    | 247   | 6,1-                            | 232             | 247   | 6,1-                            |
| 40 - 45 .....  | 30       | 45   | 33,3-                           | 30              | 45   | 33,3-                           | 508    | 521   | 2,5-                            | 508             | 521   | 2,5-                            |
| männlich .....   | 18       | 36   | 50,0-                           | 18              | 36   | 50,0-                           | 311    | 311   | -                               | 311             | 311   | -                               |
| weiblich .....   | 12       | 9    | X                               | 12              | 9    | X                               | 197    | 210   | 6,2-                            | 197             | 210   | 6,2-                            |
| 45 - 50 .....  | 32       | 37   | 13,5-                           | 32              | 37   | 13,5-                           | 379    | 430   | 11,9-                           | 379             | 430   | 11,9-                           |
| männlich .....   | 25       | 27   | 7,4-                            | 25              | 27   | 7,4-                            | 212    | 258   | 18,1-                           | 212             | 258   | 18,1-                           |
| weiblich .....   | 7        | 10   | X                               | 7               | 10   | X                               | 167    | 171   | 2,3-                            | 167             | 171   | 2,3-                            |
| 50 - 55 .....  | 32       | 27   | 18,5                            | 32              | 27   | 18,5                            | 303    | 327   | 7,3-                            | 303             | 327   | 7,3-                            |
| männlich .....   | 25       | 18   | 36,9                            | 25              | 18   | 36,9                            | 162    | 178   | 9,0-                            | 162             | 178   | 9,0-                            |
| weiblich .....   | 7        | 9    | X                               | 7               | 9    | X                               | 141    | 149   | 5,4-                            | 141             | 149   | 5,4-                            |
| 55 - 60 .....  | 29       | 43   | 32,6-                           | 29              | 43   | 32,6-                           | 368    | 416   | 11,5-                           | 368             | 416   | 11,5-                           |
| männlich .....   | 21       | 27   | 22,2-                           | 21              | 27   | 22,2-                           | 219    | 227   | 3,5-                            | 219             | 227   | 3,5-                            |
| weiblich .....   | 8        | 16   | X                               | 8               | 16   | X                               | 149    | 189   | 21,2-                           | 149             | 189   | 21,2-                           |
| 60 - 65 .....  | 27       | 28   | 18,2-                           | 27              | 33   | 18,2-                           | 326    | 287   | 13,6                            | 326             | 287   | 13,6                            |
| männlich .....   | 19       | 21   | 9,5-                            | 19              | 21   | 9,5-                            | 177    | 152   | 16,4                            | 177             | 152   | 16,4                            |
| weiblich .....   | 8        | 12   | X                               | 8               | 12   | X                               | 149    | 135   | 10,4                            | 149             | 135   | 10,4                            |
| 65 - 70 .....  | 16       | 22   | 27,3-                           | 16              | 22   | 27,3-                           | 226    | 238   | 5,0-                            | 226             | 238   | 5,0-                            |
| männlich .....   | 8        | 12   | X                               | 8               | 12   | X                               | 118    | 124   | 4,8-                            | 118             | 124   | 4,8-                            |
| weiblich .....   | 8        | 10   | X                               | 8               | 10   | X                               | 108    | 114   | 5,3-                            | 108             | 114   | 5,3-                            |
| 70 - 75 .....  | 27       | 27   | -                               | 27              | 27   | -                               | 205    | 246   | 16,7-                           | 205             | 246   | 16,7-                           |
| männlich .....   | 18       | 17   | 23,5-                           | 13              | 17   | 23,5-                           | 79     | 108   | 26,9-                           | 79              | 108   | 26,9-                           |
| weiblich .....   | 14       | 10   | 40,0                            | 14              | 10   | 40,0                            | 126    | 138   | 8,7-                            | 126             | 138   | 8,7-                            |
| 75 und mehr .....                                      | 64       | 60   | 8,7                             | 64              | 60   | 8,7                             | 361    | 371   | 2,7-                            | 361             | 371   | 2,7-                            |
| männlich .....   | 27       | 29   | 6,8-                            | 27              | 29   | 6,8-                            | 122    | 119   | 2,5                             | 122             | 119   | 2,5                             |
| weiblich .....   | 37       | 31   | 19,4                            | 37              | 31   | 19,4                            | 239    | 262   | 5,2-                            | 239             | 262   | 5,2-                            |
| Zusammen .....   | 552      | 627  | 12,0-                           | 552             | 627  | 12,0-                           | 7 289  | 8 176 | 10,9-                           | 7 289           | 8 176 | 10,9-                           |
| männlich .....   | 384      | 436  | 16,5-                           | 384             | 436  | 16,5-                           | 4 156  | 4 775 | 13,0-                           | 4 156           | 4 775 | 13,0-                           |
| weiblich .....   | 188      | 191  | 1,6-                            | 188             | 191  | 1,6-                            | 3 127  | 3 401 | 8,1-                            | 3 127           | 3 401 | 8,1-                            |
| Ohne Angabe .....                                      | -        | 1    | X                               | -               | 1    | X                               | 6      | 17    | X                               | 6               | 17    | X                               |
| Insgesamt ...  | 552      | 628  | 12,1-                           | 552             | 628  | 12,1-                           | 7 289  | 8 199 | 11,0-                           | 7 289           | 8 193 | 11,0-                           |

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

| Leichtverletzte            |                            |                                 |                            |                            |                                 | Verunglückte insgesamt     |                            |                                 |                            |                            |                                 | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht |
|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|--|
| Januar                     |                            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar            |                            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar                     |                            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar            |                            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |  |
| 1999                       | 1998                       |                                 | 1999                       | 1998                       |                                 | 1999                       | 1998                       |                                 | 1999                       | 1998                       |                                 |  |
| Anzahl                     |                            |                                 | Anzahl                     |                            |                                 | Anzahl                     |                            |                                 | Anzahl                     |                            |                                 |  |
| 2 008<br>1 076<br>934      | 2 128<br>1 168<br>960      | 5,8-<br>8,0-<br>2,7-            | 2 008<br>1 076<br>934      | 2 128<br>1 168<br>960      | 5,8-<br>8,0-<br>2,7-            | 2 578<br>1 389<br>1 179    | 2 884<br>1 588<br>1 288    | 10,6-<br>12,3-<br>8,5-          | 2 578<br>1 389<br>1 179    | 2 884<br>1 588<br>1 288    | 10,6-<br>12,3-<br>8,5-          | ..... unter 15<br>..... männlich<br>..... weiblich     |
| 1 480<br>877<br>603        | 1 561<br>908<br>653        | 5,2-<br>3,4-<br>7,7-            | 1 480<br>877<br>603        | 1 561<br>908<br>653        | 5,2-<br>3,4-<br>7,7-            | 1 944<br>1 150<br>794      | 2 140<br>1 268<br>872      | 9,2-<br>9,3-<br>8,9-            | 1 944<br>1 150<br>794      | 2 140<br>1 268<br>872      | 9,2-<br>9,3-<br>8,9-            | ..... 15 - 18<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 3 338<br>1 838<br>1 502    | 3 169<br>1 789<br>1 360    | 5,3<br>2,6<br>8,8               | 3 338<br>1 838<br>1 502    | 3 169<br>1 789<br>1 360    | 5,3<br>2,6<br>8,8               | 4 391<br>2 480<br>1 911    | 4 269<br>2 504<br>1 765    | 2,9<br>1,0-<br>8,3              | 4 391<br>2 480<br>1 911    | 4 269<br>2 504<br>1 765    | 2,9<br>1,0-<br>8,3              | ..... 18 - 21<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 3 068<br>1 706<br>1 362    | 3 047<br>1 688<br>1 358    | 0,7<br>1,1<br>0,2               | 3 068<br>1 706<br>1 362    | 3 047<br>1 688<br>1 358    | 0,7<br>1,1<br>0,2               | 3 851<br>2 171<br>1 680    | 3 943<br>2 240<br>1 703    | 2,9-<br>3,1-<br>1,4-            | 3 851<br>2 171<br>1 680    | 3 943<br>2 240<br>1 703    | 2,9-<br>3,1-<br>1,4-            | ..... 21 - 25<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 3 162<br>1 767<br>1 395    | 3 386<br>1 869<br>1 519    | 6,7-<br>5,5-<br>8,2-            | 3 162<br>1 767<br>1 395    | 3 386<br>1 869<br>1 519    | 6,7-<br>5,5-<br>8,2-            | 3 904<br>2 237<br>1 687    | 4 305<br>2 445<br>1 880    | 9,3-<br>8,5-<br>10,4-           | 3 904<br>2 237<br>1 687    | 4 305<br>2 445<br>1 880    | 9,3-<br>8,5-<br>10,4-           | ..... 25 - 30<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 3 146<br>1 737<br>1 409    | 3 116<br>1 768<br>1 350    | 1,0<br>1,6-<br>4,4              | 3 146<br>1 737<br>1 409    | 3 116<br>1 768<br>1 350    | 1,0<br>1,6-<br>4,4              | 3 824<br>2 181<br>1 683    | 3 887<br>2 282<br>1 605    | 1,6-<br>5,3-<br>3,8             | 3 824<br>2 181<br>1 683    | 3 887<br>2 282<br>1 605    | 1,6-<br>5,3-<br>3,8             | ..... 30 - 35<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 2 604<br>1 417<br>1 187    | 2 582<br>1 480<br>1 102    | 1,6<br>2,9-<br>7,7              | 2 604<br>1 417<br>1 187    | 2 582<br>1 480<br>1 102    | 1,6<br>2,9-<br>7,7              | 3 217<br>1 781<br>1 436    | 3 216<br>1 859<br>1 357    | 0,0<br>4,2-<br>5,8              | 3 217<br>1 781<br>1 436    | 3 216<br>1 859<br>1 357    | 0,0<br>4,2-<br>5,8              | ..... 35 - 40<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 1 888<br>1 019<br>869      | 1 903<br>1 033<br>870      | 0,8-<br>1,4-<br>0,1-            | 1 888<br>1 019<br>869      | 1 903<br>1 033<br>870      | 0,8-<br>1,4-<br>0,1-            | 2 426<br>1 348<br>1 078    | 2 469<br>1 360<br>1 089    | 1,7-<br>2,3-<br>1,0-            | 2 426<br>1 348<br>1 078    | 2 469<br>1 360<br>1 089    | 1,7-<br>2,3-<br>1,0-            | ..... 40 - 45<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 1 691<br>895<br>796        | 1 612<br>845<br>767        | 4,9<br>5,9<br>3,8               | 1 691<br>895<br>796        | 1 612<br>845<br>767        | 4,9<br>5,9<br>3,8               | 2 102<br>1 132<br>970      | 2 079<br>1 131<br>948      | 1,1<br>0,1<br>2,3               | 2 102<br>1 132<br>970      | 2 079<br>1 131<br>948      | 1,1<br>0,1<br>2,3               | ..... 45 - 50<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 1 186<br>607<br>578        | 1 235<br>650<br>585        | 4,0-<br>6,6-<br>1,2-            | 1 186<br>607<br>578        | 1 235<br>650<br>585        | 4,0-<br>6,6-<br>1,2-            | 1 520<br>794<br>728        | 1 589<br>845<br>743        | 4,3-<br>6,1-<br>2,3-            | 1 520<br>794<br>728        | 1 589<br>845<br>743        | 4,3-<br>6,1-<br>2,3-            | ..... 50 - 55<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 1 242<br>688<br>576        | 1 390<br>751<br>629        | 10,0-<br>11,3-<br>8,4-          | 1 242<br>688<br>576        | 1 390<br>751<br>629        | 10,0-<br>11,3-<br>8,4-          | 1 639<br>908<br>733        | 1 839<br>1 006<br>834      | 10,9-<br>9,8-<br>12,1-          | 1 639<br>908<br>733        | 1 839<br>1 006<br>834      | 10,9-<br>9,9-<br>12,1-          | ..... 55 - 60<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 887<br>473<br>414          | 849<br>445<br>404          | 4,5<br>6,3<br>2,5               | 887<br>473<br>414          | 849<br>445<br>404          | 4,5<br>6,3<br>2,5               | 1 240<br>669<br>571        | 1 189<br>618<br>551        | 6,1<br>8,3<br>3,6               | 1 240<br>669<br>571        | 1 189<br>618<br>551        | 6,1<br>8,3<br>3,6               | ..... 60 - 65<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 567<br>291<br>276          | 530<br>271<br>259          | 7,0<br>7,4<br>6,6               | 567<br>291<br>276          | 530<br>271<br>259          | 7,0<br>7,4<br>6,6               | 809<br>417<br>392          | 790<br>407<br>383          | 2,4<br>2,5<br>2,3               | 809<br>417<br>392          | 790<br>407<br>383          | 2,4<br>2,5<br>2,3               | ..... 65 - 70<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 392<br>167<br>225          | 388<br>171<br>217          | 1,0<br>2,3-<br>3,7              | 392<br>167<br>225          | 388<br>171<br>217          | 1,0<br>2,3-<br>3,7              | 624<br>259<br>395          | 661<br>286<br>365          | 5,6-<br>12,5-<br>-              | 624<br>259<br>395          | 661<br>286<br>365          | 5,6-<br>12,5-<br>-              | ..... 70 - 75<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 482<br>208<br>274          | 506<br>212<br>294          | 4,7-<br>1,9-<br>6,8-            | 482<br>208<br>274          | 506<br>212<br>294          | 4,7-<br>1,9-<br>6,8-            | 907<br>357<br>550          | 937<br>360<br>577          | 3,2-<br>0,8-<br>4,7-            | 907<br>357<br>550          | 937<br>360<br>577          | 3,2-<br>0,8-<br>4,7-            | ..... 75 und mehr<br>..... männlich<br>..... weiblich  |
| 27 141<br>14 741<br>12 400 | 27 374<br>15 028<br>12 348 | 0,9-<br>1,9-<br>0,4             | 27 141<br>14 741<br>12 400 | 27 374<br>15 028<br>12 348 | 0,9-<br>1,9-<br>0,4             | 34 976<br>19 261<br>15 715 | 36 177<br>20 237<br>15 940 | 3,3-<br>4,8-<br>1,4-            | 34 976<br>19 261<br>15 715 | 36 177<br>20 237<br>15 940 | 3,3-<br>4,8-<br>1,4-            | ..... Zusammen<br>..... männlich<br>..... weiblich     |
| 55                         | 80                         | 31,3-                           | 55                         | 80                         | 31,3-                           | 61                         | 98                         | 37,8-                           | 61                         | 98                         | 37,8-                           | ..... Ohne Angabe                                      |
| 27 196                     | 27 454                     | 0,9-                            | 27 196                     | 27 454                     | 0,9-                            | 36 037                     | 36 275                     | 3,4-                            | 36 037                     | 36 275                     | 3,4-                            | ... Insgesamt  |

**3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage      | Unfälle mit          |                                |                      |                                |                           |                           |                            |                                |                            |                                |                           |                           |
|--|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|
|  | Personen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden1) | Personen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden1) | Per-<br>sonen-<br>schaden | schw.<br>Sach-<br>schaden | Personen-<br>schaden       | schwerw.<br>Sach-<br>schaden1) | Personen-<br>schaden       | schwerw.<br>Sach-<br>schaden1) | Per-<br>sonen-<br>schaden | schw.<br>Sach-<br>schaden |
|  | Januar<br>1999       |                                | Januar<br>1998       |                                | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                           | Januar -<br>Januar<br>1999 |                                | Januar -<br>Januar<br>1998 |                                | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                           |
|  | Anzahl               |                                |                      |                                | %                         |                           | Anzahl                     |                                |                            |                                | %                         |                           |
| Führer von                                   |                      |                                |                      |                                |                           |                           |                            |                                |                            |                                |                           |                           |
| Mofas, Mopeds .....                          | 961                  | 40                             | 1 031                | 40                             | 6,8-                      | -                         | 961                        | 40                             | 1 031                      | 40                             | 6,8-                      | -                         |
| innerorts .....                              | 769                  | 33                             | 834                  | 28                             | 7,8-                      | 17,9                      | 769                        | 33                             | 834                        | 28                             | 7,8-                      | 17,9                      |
| außerorts .....                              | 182                  | 7                              | 187                  | 12                             | 2,5-                      | X                         | 182                        | 7                              | 187                        | 12                             | 2,5-                      | X                         |
| Motorzweirädern mit<br>amtll. Kennzeichen .. | 1 062                | 38                             | 1 264                | 78                             | 16,8-                     | 51,3-                     | 1 062                      | 38                             | 1 264                      | 78                             | 16,8-                     | 51,3-                     |
| innerorts .....                              | 763                  | 31                             | 927                  | 55                             | 17,7-                     | 43,6-                     | 763                        | 31                             | 927                        | 55                             | 17,7-                     | 43,6-                     |
| außerorts .....                              | 289                  | 7                              | 337                  | 23                             | 14,2-                     | X                         | 289                        | 7                              | 337                        | 23                             | 14,2-                     | X                         |
| Personenkraftwagen ..                        | 37 511               | 15 850                         | 38 473               | 15 285                         | 2,5-                      | 3,7                       | 37 511                     | 15 850                         | 38 473                     | 15 285                         | 2,5-                      | 3,7                       |
| innerorts .....                              | 21 927               | 8 819                          | 23 325               | 9 039                          | 6,0-                      | 2,4-                      | 21 927                     | 8 819                          | 23 325                     | 9 039                          | 6,0-                      | 2,4-                      |
| außerorts .....                              | 15 584               | 7 031                          | 15 148               | 6 246                          | 2,9                       | 12,6                      | 15 584                     | 7 031                          | 15 148                     | 6 246                          | 2,9                       | 12,6                      |
| Bussen .....                                 | 419                  | 96                             | 388                  | 67                             | 8,0                       | 43,3                      | 419                        | 96                             | 388                        | 67                             | 8,0                       | 43,3                      |
| innerorts .....                              | 328                  | 56                             | 329                  | 43                             | 0,3-                      | 30,2                      | 328                        | 56                             | 329                        | 43                             | 0,3-                      | 30,2                      |
| außerorts .....                              | 91                   | 40                             | 59                   | 24                             | 54,2                      | 66,7                      | 91                         | 40                             | 59                         | 24                             | 54,2                      | 66,7                      |
| Güterkraftfahrzeugen                         | 3 063                | 1 445                          | 3 094                | 1 260                          | 1,0-                      | 14,7                      | 3 063                      | 1 445                          | 3 094                      | 1 260                          | 1,0-                      | 14,7                      |
| innerorts .....                              | 1 330                | 494                            | 1 516                | 523                            | 12,3-                     | 5,5-                      | 1 330                      | 494                            | 1 516                      | 523                            | 12,3-                     | 5,5-                      |
| außerorts .....                              | 1 733                | 951                            | 1 578                | 737                            | 9,8                       | 29,0                      | 1 733                      | 951                            | 1 578                      | 737                            | 9,8                       | 29,0                      |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....   | 69                   | 25                             | 81                   | 41                             | 14,8-                     | 39,0-                     | 69                         | 25                             | 81                         | 41                             | 14,8-                     | 39,0-                     |
| innerorts .....                              | 24                   | 9                              | 22                   | 10                             | 9,1                       | X                         | 24                         | 9                              | 22                         | 10                             | 9,1                       | X                         |
| außerorts .....                              | 45                   | 16                             | 59                   | 31                             | 23,7-                     | 48,4-                     | 45                         | 16                             | 59                         | 31                             | 23,7-                     | 48,4-                     |
| Übrigen<br>Kraftfahrzeugen ...               | 175                  | 61                             | 185                  | 71                             | 5,4-                      | 14,1-                     | 175                        | 61                             | 185                        | 71                             | 5,4-                      | 14,1-                     |
| innerorts .....                              | 98                   | 33                             | 121                  | 39                             | 19,0-                     | 15,4-                     | 98                         | 33                             | 121                        | 39                             | 19,0-                     | 15,4-                     |
| außerorts .....                              | 77                   | 28                             | 64                   | 32                             | 20,3                      | 12,5-                     | 77                         | 28                             | 64                         | 32                             | 20,3                      | 12,5-                     |
| Kraftfahrzeugen zus.                         | 43 250               | 17 555                         | 44 516               | 16 842                         | 2,8-                      | 4,2                       | 43 250                     | 17 555                         | 44 516                     | 16 842                         | 2,8-                      | 4,2                       |
| innerorts .....                              | 25 239               | 9 475                          | 27 074               | 9 737                          | 6,8-                      | 2,7-                      | 25 239                     | 9 475                          | 27 074                     | 9 737                          | 6,8-                      | 2,7-                      |
| außerorts .....                              | 18 011               | 8 080                          | 17 442               | 7 105                          | 3,3                       | 13,7                      | 18 011                     | 8 080                          | 17 442                     | 7 105                          | 3,3                       | 13,7                      |
| dar. flüchtig .....                          | 2 051                | 1 537                          | 2 133                | 1 501                          | 3,8-                      | 2,4                       | 2 051                      | 1 537                          | 2 133                      | 1 501                          | 3,8-                      | 2,4                       |
| innerorts .....                              | 1 322                | 694                            | 1 436                | 758                            | 7,9-                      | 8,4-                      | 1 322                      | 694                            | 1 436                      | 758                            | 7,9-                      | 8,4-                      |
| außerorts .....                              | 729                  | 843                            | 697                  | 743                            | 4,6                       | 13,5                      | 729                        | 843                            | 697                        | 743                            | 4,6                       | 13,5                      |
| Fahrrädern .....                             | 3 031                | 17                             | 3 406                | 16                             | 11,0-                     | 6,3                       | 3 031                      | 17                             | 3 406                      | 16                             | 11,0-                     | 6,3                       |
| innerorts .....                              | 2 767                | 15                             | 3 082                | 11                             | 10,2-                     | 36,4                      | 2 767                      | 15                             | 3 082                      | 11                             | 10,2-                     | 36,4                      |
| außerorts .....                              | 264                  | 2                              | 324                  | 5                              | 18,5-                     | X                         | 264                        | 2                              | 324                        | 5                              | 18,5-                     | X                         |
| darunter:                                    |                      |                                |                      |                                |                           |                           |                            |                                |                            |                                |                           |                           |
| unter 15 Jahren ...                          | 473                  | 2                              | 549                  | -                              | 13,8-                     | X                         | 473                        | 2                              | 549                        | -                              | 13,8-                     | X                         |
| innerorts .....                              | 447                  | 2                              | 507                  | -                              | 11,8-                     | X                         | 447                        | 2                              | 507                        | -                              | 11,8-                     | X                         |
| außerorts .....                              | 26                   | -                              | 42                   | -                              | 38,1-                     | -                         | 26                         | -                              | 42                         | -                              | 38,1-                     | -                         |
| anderen Fahrzeugen ..                        | 283                  | 145                            | 306                  | 154                            | 7,5-                      | 5,8-                      | 283                        | 145                            | 306                        | 154                            | 7,5-                      | 5,8-                      |
| innerorts .....                              | 215                  | 78                             | 233                  | 88                             | 7,7-                      | 11,4-                     | 215                        | 78                             | 233                        | 88                             | 7,7-                      | 11,4-                     |
| außerorts .....                              | 68                   | 67                             | 73                   | 66                             | 6,9-                      | 1,5                       | 68                         | 67                             | 73                         | 66                             | 6,9-                      | 1,5                       |
| Fußgänger .....                              | 3 458                | 13                             | 3 908                | 16                             | 11,5-                     | 18,8-                     | 3 458                      | 13                             | 3 908                      | 16                             | 11,5-                     | 18,8-                     |
| innerorts .....                              | 3 216                | 8                              | 3 600                | 10                             | 10,7-                     | X                         | 3 216                      | 8                              | 3 600                      | 10                             | 10,7-                     | X                         |
| außerorts .....                              | 242                  | 5                              | 308                  | 6                              | 21,4-                     | X                         | 242                        | 5                              | 308                        | 6                              | 21,4-                     | X                         |
| darunter:                                    |                      |                                |                      |                                |                           |                           |                            |                                |                            |                                |                           |                           |
| unter 15 Jahren ...                          | 894                  | -                              | 1 064                | -                              | 16,0-                     | -                         | 894                        | -                              | 1 064                      | -                              | 16,0-                     | -                         |
| innerorts .....                              | 860                  | -                              | 1 034                | -                              | 16,8-                     | -                         | 860                        | -                              | 1 034                      | -                              | 16,8-                     | -                         |
| außerorts .....                              | 34                   | -                              | 30                   | -                              | 13,3                      | -                         | 34                         | -                              | 30                         | -                              | 13,3                      | -                         |
| 65 Jahre und mehr ...                        | 693                  | 1                              | 726                  | 1                              | 4,5-                      | -                         | 693                        | 1                              | 726                        | 1                              | 4,5-                      | -                         |
| innerorts .....                              | 651                  | 1                              | 687                  | -                              | 5,2-                      | X                         | 651                        | 1                              | 687                        | -                              | 5,2-                      | X                         |
| außerorts .....                              | 42                   | -                              | 39                   | 1                              | 7,7                       | X                         | 42                         | -                              | 39                         | 1                              | 7,7                       | X                         |
| Andere Personen .....                        | 58                   | 4                              | 75                   | 11                             | 22,7-                     | X                         | 58                         | 4                              | 75                         | 11                             | 22,7-                     | X                         |
| innerorts .....                              | 32                   | 3                              | 48                   | 6                              | 33,3-                     | X                         | 32                         | 3                              | 48                         | 6                              | 33,3-                     | X                         |
| außerorts .....                              | 26                   | 1                              | 27                   | 5                              | 3,7-                      | X                         | 26                         | 1                              | 27                         | 5                              | 3,7-                      | X                         |
| Insgesamt .....                              | 50 080               | 17 734                         | 52 211               | 17 039                         | 4,1-                      | 4,1                       | 50 080                     | 17 734                         | 52 211                     | 17 039                         | 4,1-                      | 4,1                       |
| innerorts .....                              | 31 469               | 9 579                          | 34 037               | 9 852                          | 7,5-                      | 2,8-                      | 31 469                     | 9 579                          | 34 037                     | 9 852                          | 7,5-                      | 2,8-                      |
| außerorts .....                              | 18 611               | 8 155                          | 18 174               | 7 187                          | 2,4                       | 13,5                      | 18 611                     | 8 155                          | 18 174                     | 7 187                          | 2,4                       | 13,5                      |
| darunter:                                    |                      |                                |                      |                                |                           |                           |                            |                                |                            |                                |                           |                           |
| unter 15 Jahren ...                          | 1 388                | 7                              | 1 633                | 10                             | 15,0-                     | X                         | 1 388                      | 7                              | 1 633                      | 10                             | 15,0-                     | X                         |
| innerorts .....                              | 1 320                | 6                              | 1 551                | 6                              | 14,9-                     | -                         | 1 320                      | 6                              | 1 551                      | 6                              | 14,9-                     | -                         |
| außerorts .....                              | 68                   | 1                              | 82                   | 4                              | 17,1-                     | X                         | 68                         | 1                              | 82                         | 4                              | 17,1-                     | X                         |
| 65 Jahre und mehr ...                        | 3 045                | 784                            | 3 148                | 724                            | 3,3-                      | 8,3                       | 3 045                      | 784                            | 3 148                      | 724                            | 3,3-                      | 8,3                       |
| innerorts .....                              | 2 173                | 477                            | 2 269                | 433                            | 4,2-                      | 10,2                      | 2 173                      | 477                            | 2 269                      | 433                            | 4,2-                      | 10,2                      |
| außerorts .....                              | 872                  | 307                            | 879                  | 291                            | 0,8-                      | 5,5                       | 872                        | 307                            | 879                        | 291                            | 0,8-                      | 5,5                       |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache   | Insgesamt | Derunter                     |  |                 | Insgesamt | Derunter                     |  |                 | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 |
|---|-----------|------------------------------|--|-----------------|-----------|------------------------------|--|-----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|
|   |           | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweiräd.<br>mit amtli.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>rädern |           | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweiräd.<br>mit amtli.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>rädern | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweir.<br>mit<br>amtli.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |
|   |           |                              |  |                 |           |                              |  |                 |                      |                                   |   |                 |
| Anzahl  |           |                              |  |                 |           |                              |  |                 | %                    |                                   |   |                 |
|   |           |                              |  |                 |           |                              |  |                 |                      |                                   |   |                 |
|   |           | Januar 1999                  |  |                 |           | Januar 1998                  |  |                 |                      |                                   |   |                 |
| Insgesamt .....   | 31 854    | 26 410                       | 521  | 1 720           | 33 113    | 27 196                       | 615  | 1 991           | 3,8-                 | 2,9-                              | 15,3-                                       | 13,6-           |
| Verkehrstüchtigkeit ..  | 1 998     | 1 675                        | 29   | 150             | 2 290     | 1 905                        | 38   | 180             | 12,8-                | 12,1-                             | 23,7-                                       | 16,7-           |
| der. Alkoholeinfluß   | 1 673     | 1 403                        | 27   | 132             | 1 987     | 1 632                        | 34   | 163             | 14,9-                | 14,0-                             | 20,6-                                       | 19,0-           |
| Straßenbenutzung .....  | 1 873     | 1 173                        | 23   | 469             | 1 940     | 1 218                        | 26   | 537             | 3,5-                 | 3,7-                              | 11,5-                                       | 12,7-           |
| Geschwindigkeit .....   | 7 951     | 7 027                        | 184  | 100             | 7 555     | 6 845                        | 200  | 86              | 5,2                  | 5,7                               | 8,0-  | 16,3            |
| Abstand .....   | 3 542     | 3 002                        | 49   | 24              | 3 862     | 3 149                        | 55   | 22              | 3,3-                 | 4,7-                              | 10,9-                                       | 9,1             |
| Überholen .....   | 1 217     | 971                          | 51   | 35              | 1 245     | 1 002                        | 65   | 25              | 2,2-                 | 3,1-                              | 21,5-                                       | 40,0            |
| Vorbeifahren .....  | 87        | 64                           | 3  | 6               | 81        | 63                           | -  | 5               | 7,4                  | 1,6                               | X   | X               |
| Nebeneinanderfahren ..  | 382       | 287                          | 5  | 5               | 357       | 255                          | 3  | 10              | 7,0                  | 12,5                              | X   | X               |
| Vorfahrt, Vorrang ....  | 4 278     | 3 688                        | 21   | 234             | 4 514     | 3 842                        | 29   | 284             | 5,2-                 | 4,0-                              | 27,6-                                       | 11,4-           |
| Nichtbeachten der die<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen ...                  | 3 109     | 2 765                        | 9  | 102             | 3 319     | 2 917                        | 16   | 124             | 6,3-                 | 5,2-                              | X   | 17,7-           |
| Nichtbeachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen . | 527       | 413                          | 3  | 69              | 561       | 434                          | 8  | 72              | 6,1-                 | 4,8-                              | X   | 4,2-            |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..                       | 3 876     | 3 314                        | 25   | 197             | 4 245     | 3 515                        | 34   | 288             | 8,7-                 | 5,7-                              | 26,5-                                       | 26,5-           |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern .                                      | 1 765     | 1 540                        | 14   | 49              | 1 970     | 1 716                        | 16   | 67              | 10,4-                | 10,3-                             | 12,5-                                       | 26,8-           |
| an Überwegen, Furten  | 453       | 412                          | 2  | 7               | 486       | 433                          | 1  | 13              | 6,8-                 | 4,9-                              | X   | X               |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung ..   | 209       | 185                          | -  | 1               | 189       | 161                          | -  | 2               | 10,6                 | 14,9                              | -   | X               |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift                                       | 88        | 22                           | 1  | 48              | 121       | 25                           | 2  | 78              | 27,3-                | 12,0-                             | X   | 38,5-           |
| Ladung, Besetzung ....  | 71        | 20                           | -  | 11              | 63        | 16                           | -  | 6               | 12,7                 | 25,0                              | -   | X               |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....  | 4 517     | 3 442                        | 116  | 391             | 4 881     | 3 684                        | 147  | 441             | 7,5-                 | 6,6-                              | 21,1-                                       | 11,3-           |
|   |           | Januar - Januar 1999         |  |                 |           | Januar - Januar 1998         |  |                 |                      |                                   |   |                 |
| Insgesamt .....   | 31 854    | 26 410                       | 521  | 1 720           | 33 113    | 27 196                       | 615  | 1 991           | 3,8-                 | 2,9-                              | 15,3-                                       | 13,6-           |
| Verkehrstüchtigkeit ..  | 1 998     | 1 675                        | 29   | 150             | 2 290     | 1 905                        | 38   | 180             | 12,8-                | 12,1-                             | 23,7-                                       | 16,7-           |
| der. Alkoholeinfluß   | 1 673     | 1 403                        | 27   | 132             | 1 987     | 1 632                        | 34   | 163             | 14,9-                | 14,0-                             | 20,6-                                       | 19,0-           |
| Straßenbenutzung .....  | 1 873     | 1 173                        | 23   | 469             | 1 940     | 1 218                        | 26   | 537             | 3,5-                 | 3,7-                              | 11,5-                                       | 12,7-           |
| Geschwindigkeit .....   | 7 951     | 7 027                        | 184  | 100             | 7 555     | 6 845                        | 200  | 86              | 5,2                  | 5,7                               | 8,0-  | 16,3            |
| Abstand .....   | 3 542     | 3 002                        | 49   | 24              | 3 862     | 3 149                        | 55   | 22              | 3,3-                 | 4,7-                              | 10,9-                                       | 9,1             |
| Überholen .....   | 1 217     | 971                          | 51   | 35              | 1 245     | 1 002                        | 65   | 25              | 2,2-                 | 3,1-                              | 21,5-                                       | 40,0            |
| Vorbeifahren .....  | 87        | 64                           | 3  | 6               | 81        | 63                           | -  | 5               | 7,4                  | 1,6                               | X   | X               |
| Nebeneinanderfahren ..  | 382       | 287                          | 5  | 5               | 357       | 255                          | 3  | 10              | 7,0                  | 12,5                              | X   | X               |
| Vorfahrt, Vorrang ....  | 4 278     | 3 688                        | 21   | 234             | 4 514     | 3 842                        | 29   | 284             | 5,2-                 | 4,0-                              | 27,6-                                       | 11,4-           |
| Nichtbeachten der die<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen ...                  | 3 109     | 2 765                        | 9  | 102             | 3 319     | 2 917                        | 16   | 124             | 6,3-                 | 5,2-                              | X   | 17,7-           |
| Nichtbeachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen . | 527       | 413                          | 3  | 69              | 561       | 434                          | 8  | 72              | 6,1-                 | 4,8-                              | X   | 4,2-            |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..                       | 3 876     | 3 314                        | 25   | 197             | 4 245     | 3 515                        | 34   | 288             | 8,7-                 | 5,7-                              | 26,5-                                       | 26,5-           |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern .                                      | 1 765     | 1 540                        | 14   | 49              | 1 970     | 1 716                        | 16   | 67              | 10,4-                | 10,3-                             | 12,5-                                       | 26,8-           |
| an Überwegen, Furten  | 453       | 412                          | 2  | 7               | 486       | 433                          | 1  | 13              | 6,8-                 | 4,9-                              | X   | X               |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung ..   | 209       | 185                          | -  | 1               | 189       | 161                          | -  | 2               | 10,6                 | 14,9                              | -   | X               |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift                                       | 88        | 22                           | 1  | 48              | 121       | 25                           | 2  | 78              | 27,3-                | 12,0-                             | X   | 38,5-           |
| Ladung, Besetzung ....  | 71        | 20                           | -  | 11              | 63        | 16                           | -  | 6               | 12,7                 | 25,0                              | -   | X               |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....  | 4 517     | 3 442                        | 116  | 391             | 4 881     | 3 684                        | 147  | 441             | 7,5-                 | 6,6-                              | 21,1-                                       | 11,3-           |

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage   | Januar |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - Januar |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|---|--------|--------|-------------------------|-----------------|--------|-------------------------|
|   | 1999   | 1998   |                         | 1999            | 1998   |                         |
|   | Anzahl |        | %                       | Anzahl          |        | %                       |
| Ursachen der Fahrzeugführer .....   | 31 854 | 33 113 | 3,8-                    | 31 854          | 33 113 | 3,8-                    |
| innerorts .....   | 18 473 | 20 045 | 7,8-                    | 18 473          | 20 045 | 7,8-                    |
| außerorts .....   | 13 381 | 13 068 | 2,4                     | 13 381          | 13 068 | 2,4                     |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 1 998  | 2 290  | 12,8-                   | 1 998           | 2 290  | 12,8-                   |
| innerorts .....   | 1 117  | 1 288  | 13,3-                   | 1 117           | 1 288  | 13,3-                   |
| außerorts .....   | 881    | 1 002  | 12,1-                   | 881             | 1 002  | 12,1-                   |
| Alkoholeinfluß .....  | 1 673  | 1 987  | 14,9-                   | 1 673           | 1 987  | 14,9-                   |
| innerorts .....   | 973    | 1 143  | 14,9-                   | 973             | 1 143  | 14,9-                   |
| außerorts .....   | 700    | 824    | 15,0-                   | 700             | 824    | 15,0-                   |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..   | 41     | 53     | 22,6-                   | 41              | 53     | 22,6-                   |
| innerorts .....   | 18     | 25     | 28,0-                   | 18              | 25     | 28,0-                   |
| außerorts .....   | 23     | 28     | 17,9-                   | 23              | 28     | 17,9-                   |
| Übermüdung .....  | 122    | 107    | 14,0                    | 122             | 107    | 14,0                    |
| innerorts .....   | 29     | 25     | 16,0                    | 29              | 25     | 16,0                    |
| außerorts .....   | 93     | 82     | 13,4                    | 93              | 82     | 13,4                    |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....   | 162    | 163    | 0,6-                    | 162             | 163    | 0,6-                    |
| innerorts .....   | 97     | 95     | 2,1                     | 97              | 95     | 2,1                     |
| außerorts .....   | 65     | 68     | 4,4-                    | 65              | 68     | 4,4-                    |
| Straßenbenutzung .....  | 1 873  | 1 940  | 3,5-                    | 1 873           | 1 940  | 3,5-                    |
| innerorts .....   | 987    | 1 101  | 10,4-                   | 987             | 1 101  | 10,4-                   |
| außerorts .....   | 886    | 839    | 5,6                     | 886             | 839    | 5,6                     |
| Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder<br>verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile ..... | 686    | 731    | 6,2-                    | 686             | 731    | 6,2-                    |
| innerorts .....   | 535    | 586    | 10,2-                   | 535             | 586    | 10,2-                   |
| außerorts .....   | 151    | 135    | 11,9                    | 151             | 135    | 11,9                    |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....   | 1 187  | 1 209  | 1,8-                    | 1 187           | 1 209  | 1,8-                    |
| innerorts .....   | 452    | 505    | 10,5-                   | 452             | 505    | 10,5-                   |
| außerorts .....   | 735    | 704    | 4,4                     | 735             | 704    | 4,4                     |
| Geschwindigkeit .....   | 7 951  | 7 555  | 5,2                     | 7 951           | 7 555  | 5,2                     |
| innerorts .....   | 2 746  | 2 759  | 0,5-                    | 2 746           | 2 759  | 0,5-                    |
| außerorts .....   | 5 205  | 4 796  | 8,5                     | 5 205           | 4 796  | 8,5                     |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit<br>mit gleichzeitigen Überschreiten der zulässigen Höchstge-<br>schwindigkeit .....   | 557    | 599    | 7,0-                    | 557             | 599    | 7,0-                    |
| innerorts .....   | 294    | 323    | 9,0-                    | 294             | 323    | 9,0-                    |
| außerorts .....   | 263    | 276    | 4,7-                    | 263             | 276    | 4,7-                    |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit<br>in anderen Fällen .....  | 7 394  | 6 956  | 6,3                     | 7 394           | 6 956  | 6,3                     |
| innerorts .....   | 2 452  | 2 436  | 0,7                     | 2 452           | 2 436  | 0,7                     |
| außerorts .....   | 4 942  | 4 520  | 9,3                     | 4 942           | 4 520  | 9,3                     |
| Abstand .....   | 3 542  | 3 662  | 3,3-                    | 3 542           | 3 662  | 3,3-                    |
| innerorts .....   | 2 342  | 2 495  | 6,1-                    | 2 342           | 2 495  | 6,1-                    |
| außerorts .....   | 1 200  | 1 167  | 2,8                     | 1 200           | 1 167  | 2,8                     |
| Ungenügender Sicherheitsabstand .....   | 3 454  | 3 554  | 2,5-                    | 3 454           | 3 554  | 2,5-                    |
| innerorts .....   | 2 309  | 2 444  | 5,5-                    | 2 309           | 2 444  | 5,5-                    |
| außerorts .....   | 1 155  | 1 110  | 4,1                     | 1 155           | 1 110  | 4,1                     |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....   | 78     | 108    | 27,8-                   | 78              | 108    | 27,8-                   |
| innerorts .....   | 33     | 51     | 35,3-                   | 33              | 51     | 35,3-                   |
| außerorts .....   | 45     | 57     | 21,1-                   | 45              | 57     | 21,1-                   |
| Überholen .....   | 1 217  | 1 245  | 2,2-                    | 1 217           | 1 245  | 2,2-                    |
| innerorts .....   | 367    | 364    | 0,8                     | 367             | 364    | 0,8                     |
| außerorts .....   | 850    | 881    | 3,5-                    | 850             | 881    | 3,5-                    |
| Unzulässiges Rechtsüberholen .....  | 40     | 38     | 5,3                     | 40              | 38     | 5,3                     |
| innerorts .....   | 21     | 21     | -                       | 21              | 21     | -                       |
| außerorts .....   | 19     | 17     | 11,8                    | 19              | 17     | 11,8                    |
| Überholen trotz Gegenverkehrs .....   | 293    | 319    | 8,2-                    | 293             | 319    | 8,2-                    |
| innerorts .....   | 43     | 41     | 4,9                     | 43              | 41     | 4,9                     |
| außerorts .....   | 250    | 278    | 10,1-                   | 250             | 278    | 10,1-                   |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage   | Januar |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - Januar |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|---|--------|-------|-------------------------|-----------------|-------|-------------------------|
|   | 1989   | 1990  |                         | 1989            | 1990  |                         |
|   | Anzahl |       | %                       | Anzahl          |       | %                       |
| Überholen trotz unklarer Verkehrsleage .....  | 246    | 238   | 3,4                     | 246             | 238   | 3,4                     |
| innerorts .....   | 190    | 116   | 19,0                    | 190             | 116   | 19,0                    |
| außerorts .....   | 116    | 123   | 5,7-                    | 116             | 123   | 5,7-                    |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....  | 49     | 47    | 4,3                     | 49              | 47    | 4,3                     |
| innerorts .....   | 6      | 5     | X                       | 6               | 5     | X                       |
| außerorts .....   | 43     | 42    | 2,4                     | 43              | 42    | 2,4                     |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne<br>rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausserens .....   | 177    | 166   | 6,6                     | 177             | 166   | 6,6                     |
| innerorts .....   | 9      | 9     | -                       | 9               | 9     | -                       |
| außerorts .....   | 168    | 157   | 7,0                     | 168             | 157   | 7,0                     |
| Fehler beim Wiedereinordnen .....   | 127    | 157   | 19,1-                   | 127             | 157   | 19,1-                   |
| innerorts .....   | 21     | 47    | 55,3-                   | 21              | 47    | 55,3-                   |
| außerorts .....   | 106    | 110   | 3,6-                    | 106             | 110   | 3,6-                    |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten-<br>abstand) .....  | 231    | 244   | 5,3-                    | 231             | 244   | 5,3-                    |
| innerorts .....   | 119    | 122   | 2,5-                    | 119             | 122   | 2,5-                    |
| außerorts .....   | 112    | 122   | 8,2-                    | 112             | 122   | 8,2-                    |
| Fehler beim Überholtwerden .....  | 54     | 36    | 50,0                    | 54              | 36    | 50,0                    |
| innerorts .....   | 18     | 4     | X                       | 18              | 4     | X                       |
| außerorts .....   | 36     | 32    | 12,5                    | 36              | 32    | 12,5                    |
| Vorbeifahren .....  | 87     | 81    | 7,4                     | 87              | 81    | 7,4                     |
| innerorts .....   | 69     | 72    | 4,2-                    | 69              | 72    | 4,2-                    |
| außerorts .....   | 18     | 9     | X                       | 18              | 9     | X                       |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor-<br>beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....  | 71     | 66    | 7,6                     | 71              | 66    | 7,6                     |
| innerorts .....   | 57     | 60    | 5,0-                    | 57              | 60    | 5,0-                    |
| außerorts .....   | 14     | 6     | X                       | 14              | 6     | X                       |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an<br>haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder<br>ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausserens ... | 16     | 15    | 6,7                     | 16              | 15    | 6,7                     |
| innerorts .....   | 12     | 12    | -                       | 12              | 12    | -                       |
| außerorts .....   | 4      | 3     | X                       | 4               | 3     | X                       |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim<br>Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens .....  | 382    | 357   | 7,0                     | 382             | 357   | 7,0                     |
| innerorts .....   | 229    | 234   | 2,1-                    | 229             | 234   | 2,1-                    |
| außerorts .....   | 153    | 123   | 24,4                    | 153             | 123   | 24,4                    |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 4 278  | 4 514 | 5,2-                    | 4 278           | 4 514 | 5,2-                    |
| innerorts .....   | 3 134  | 3 331 | 6,9-                    | 3 134           | 3 331 | 6,9-                    |
| außerorts .....   | 1 144  | 1 183 | 3,3-                    | 1 144           | 1 183 | 3,3-                    |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....  | 436    | 419   | 3,8                     | 436             | 419   | 3,8                     |
| innerorts .....   | 415    | 402   | 3,2                     | 415             | 402   | 3,2                     |
| außerorts .....   | 20     | 17    | 17,6                    | 20              | 17    | 17,6                    |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....  | 3 109  | 3 319 | 6,9-                    | 3 109           | 3 319 | 6,9-                    |
| innerorts .....   | 2 174  | 2 339 | 7,1-                    | 2 174           | 2 339 | 7,1-                    |
| außerorts .....   | 935    | 980   | 4,6-                    | 935             | 980   | 4,6-                    |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto-<br>bahnen oder Kraftfahrstraßen .....   | 56     | 53    | 5,7                     | 56              | 53    | 5,7                     |
| innerorts .....   | 5      | 7     | X                       | 5               | 7     | X                       |
| außerorts .....   | 51     | 46    | 10,9                    | 51              | 46    | 10,9                    |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und<br>Waldwegen kommen .....   | 38     | 35    | 8,6                     | 38              | 35    | 8,6                     |
| innerorts .....   | 2      | 7     | X                       | 2               | 7     | X                       |
| außerorts .....   | 36     | 28    | 28,6                    | 36              | 28    | 28,6                    |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen .....   | 527    | 581   | 8,1-                    | 527             | 581   | 8,1-                    |
| innerorts .....   | 490    | 493   | 6,7-                    | 490             | 493   | 6,7-                    |
| außerorts .....   | 67     | 68    | 1,5-                    | 67              | 68    | 1,5-                    |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....   | 94     | 107   | 12,2-                   | 94              | 107   | 12,2-                   |
| innerorts .....   | 66     | 73    | 11,0-                   | 66              | 73    | 11,0-                   |
| außerorts .....   | 29     | 34    | 14,7-                   | 29              | 34    | 14,7-                   |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage  | Januar |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - Januar |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|--|--------|-------|-------------------------|-----------------|-------|-------------------------|
|  | 1999   | 1998  |                         | 1999            | 1998  |                         |
|  | Anzahl |       | %                       | Anzahl          |       | %                       |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....   | 19     | 20    | 5,0-                    | 19              | 20    | 5,0-                    |
| innerorts .....  | 13     | 10    | 30,0                    | 13              | 10    | 30,0                    |
| außerorts .....  | 6      | 10    | X                       | 6               | 10    | X                       |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....   | 3 876  | 4 245 | 8,7-                    | 3 876           | 4 245 | 8,7-                    |
| innerorts .....  | 3 208  | 3 543 | 9,5-                    | 3 208           | 3 543 | 9,5-                    |
| außerorts .....  | 668    | 702   | 4,8-                    | 668             | 702   | 4,8-                    |
| Fehler beim Abbiegen .....   | 2 260  | 2 438 | 7,3-                    | 2 260           | 2 438 | 7,3-                    |
| innerorts .....  | 1 723  | 1 920 | 10,3-                   | 1 723           | 1 920 | 10,3-                   |
| außerorts .....  | 537    | 518   | 3,7                     | 537             | 518   | 3,7                     |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....  | 657    | 722   | 9,0-                    | 657             | 722   | 9,0-                    |
| innerorts .....  | 583    | 636   | 8,8-                    | 583             | 636   | 8,8-                    |
| außerorts .....  | 64     | 86    | 25,6-                   | 64              | 86    | 25,6-                   |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) ..... | 959    | 1 085 | 11,6-                   | 959             | 1 085 | 11,6-                   |
| innerorts .....  | 892    | 987   | 9,6-                    | 892             | 987   | 9,6-                    |
| außerorts .....  | 67     | 98    | 31,6-                   | 67              | 98    | 31,6-                   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....  | 1 765  | 1 970 | 10,4-                   | 1 765           | 1 970 | 10,4-                   |
| innerorts .....  | 1 678  | 1 860 | 9,9-                    | 1 678           | 1 860 | 9,9-                    |
| außerorts .....  | 89     | 110   | 19,1-                   | 89              | 110   | 19,1-                   |
| an Fußgängerüberwegen .....  | 185    | 200   | 7,5-                    | 185             | 200   | 7,5-                    |
| innerorts .....  | 184    | 200   | 8,0-                    | 184             | 200   | 8,0-                    |
| außerorts .....  | 1      | -     | X                       | 1               | -     | X                       |
| an Fußgängerfurten .....   | 268    | 286   | 6,3-                    | 268             | 286   | 6,3-                    |
| innerorts .....  | 263    | 280   | 6,1-                    | 263             | 280   | 6,1-                    |
| außerorts .....  | 5      | 6     | X                       | 5               | 6     | X                       |
| beim Abbiegen .....  | 342    | 363   | 5,8-                    | 342             | 363   | 5,8-                    |
| innerorts .....  | 337    | 357   | 5,6-                    | 337             | 357   | 5,6-                    |
| außerorts .....  | 5      | 6     | X                       | 5               | 6     | X                       |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinkelicht) .....   | 83     | 81    | 2,5                     | 83              | 81    | 2,5                     |
| innerorts .....  | 76     | 77    | 1,3-                    | 76              | 77    | 1,3-                    |
| außerorts .....  | 7      | 4     | X                       | 7               | 4     | X                       |
| an anderen Stellen .....   | 887    | 1 040 | 14,7-                   | 887             | 1 040 | 14,7-                   |
| innerorts .....  | 816    | 946   | 13,7-                   | 816             | 946   | 13,7-                   |
| außerorts .....  | 71     | 94    | 24,5-                   | 71              | 94    | 24,5-                   |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....  | 209    | 189   | 10,6                    | 209             | 189   | 10,6                    |
| innerorts .....  | 175    | 164   | 6,7                     | 175             | 164   | 6,7                     |
| außerorts .....  | 34     | 25    | 36,0                    | 34              | 25    | 36,0                    |
| Unzulässiges Halten oder Parken .....  | 39     | 29    | 34,5                    | 39              | 29    | 34,5                    |
| innerorts .....  | 26     | 22    | 18,2                    | 26              | 22    | 18,2                    |
| außerorts .....  | 13     | 7     | X                       | 13              | 7     | X                       |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....  | 27     | 33    | 18,2-                   | 27              | 33    | 18,2-                   |
| innerorts .....  | 9      | 17    | X                       | 9               | 17    | X                       |
| außerorts .....  | 18     | 16    | 12,5                    | 18              | 16    | 12,5                    |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....  | 143    | 127   | 12,6                    | 143             | 127   | 12,6                    |
| innerorts .....  | 140    | 125   | 12,0                    | 140             | 125   | 12,0                    |
| außerorts .....  | 3      | 2     | X                       | 3               | 2     | X                       |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....   | 98     | 121   | 27,3-                   | 98              | 121   | 27,3-                   |
| innerorts .....  | 69     | 97    | 28,9-                   | 69              | 97    | 28,9-                   |
| außerorts .....  | 19     | 24    | 20,8-                   | 19              | 24    | 20,8-                   |
| Ladung, Besetzung .....  | 71     | 63    | 12,7                    | 71              | 63    | 12,7                    |
| innerorts .....  | 28     | 28    | 7,7                     | 28              | 28    | 7,7                     |
| außerorts .....  | 43     | 37    | 16,2                    | 43              | 37    | 16,2                    |



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage   | Januar |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - Januar |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|---|--------|-------|-------------------------|-----------------|-------|-------------------------|
|   | 1999   | 1998  |                         | 1999            | 1998  |                         |
|   | Anzahl |       | %                       | Anzahl          |       | %                       |
| Überladung, Überbesetzung .....   | 16     | 14    | 14,3                    | 16              | 14    | 14,3                    |
| innerorts .....   | 12     | 9     | X                       | 12              | 9     | X                       |
| außerorts .....   | 4      | 5     | X                       | 4               | 5     | X                       |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....  | 55     | 49    | 12,2                    | 55              | 49    | 12,2                    |
| innerorts .....   | 16     | 17    | 5,9-                    | 16              | 17    | 5,9-                    |
| außerorts .....   | 39     | 32    | 21,9                    | 39              | 32    | 21,9                    |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....   | 4 517  | 4 881 | 7,5-                    | 4 517           | 4 881 | 7,5-                    |
| innerorts .....   | 2 326  | 2 711 | 14,2-                   | 2 326           | 2 711 | 14,2-                   |
| außerorts .....   | 2 191  | 2 170 | 1,0                     | 2 191           | 2 170 | 1,0                     |
| Technische Mängel, Wartungsmängel .....   | 323    | 371   | 12,9-                   | 323             | 371   | 12,9-                   |
| innerorts .....   | 174    | 216   | 19,4-                   | 174             | 216   | 19,4-                   |
| außerorts .....   | 149    | 155   | 3,9-                    | 149             | 155   | 3,9-                    |
| Beleuchtung .....   | 132    | 152   | 13,2-                   | 132             | 152   | 13,2-                   |
| innerorts .....   | 101    | 121   | 16,5-                   | 101             | 121   | 16,5-                   |
| außerorts .....   | 31     | 31    | -                       | 31              | 31    | -                       |
| Bereifung .....   | 90     | 104   | 13,5-                   | 90              | 104   | 13,5-                   |
| innerorts .....   | 17     | 23    | 26,1-                   | 17              | 23    | 26,1-                   |
| außerorts .....   | 73     | 81    | 9,9-                    | 73              | 81    | 9,9-                    |
| Bremsen .....   | 37     | 42    | 11,9-                   | 37              | 42    | 11,9-                   |
| innerorts .....   | 25     | 32    | 21,9-                   | 25              | 32    | 21,9-                   |
| außerorts .....   | 12     | 10    | 20,0                    | 12              | 10    | 20,0                    |
| Lenkung .....   | 8      | 10    | X                       | 8               | 10    | X                       |
| innerorts .....   | 6      | 6     | X                       | 6               | 6     | X                       |
| außerorts .....   | 3      | 4     | X                       | 3               | 4     | X                       |
| Zugvorrichtung .....  | 2      | 3     | X                       | 2               | 3     | X                       |
| innerorts .....   | 2      | 1     | X                       | 2               | 1     | X                       |
| außerorts .....   | -      | 2     | X                       | -               | 2     | X                       |
| Andere Mängel .....   | 54     | 60    | 10,0-                   | 54              | 60    | 10,0-                   |
| innerorts .....   | 24     | 33    | 27,3-                   | 24              | 33    | 27,3-                   |
| außerorts .....   | 30     | 27    | 11,1                    | 30              | 27    | 11,1                    |
| Falsches Verhalten der Fußgänger .....  | 2 181  | 2 580 | 15,5-                   | 2 181           | 2 580 | 15,5-                   |
| innerorts .....   | 1 989  | 2 334 | 14,8-                   | 1 989           | 2 334 | 14,8-                   |
| außerorts .....   | 192    | 246   | 22,0-                   | 192             | 246   | 22,0-                   |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 238    | 275   | 13,5-                   | 238             | 275   | 13,5-                   |
| innerorts .....   | 195    | 219   | 11,0-                   | 195             | 219   | 11,0-                   |
| außerorts .....   | 43     | 56    | 23,2-                   | 43              | 56    | 23,2-                   |
| Alkoholeinfluß .....  | 223    | 263   | 15,2-                   | 223             | 263   | 15,2-                   |
| innerorts .....   | 184    | 209   | 12,0-                   | 184             | 209   | 12,0-                   |
| außerorts .....   | 39     | 54    | 27,8-                   | 39              | 54    | 27,8-                   |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..                                     | 2      | 4     | X                       | 2               | 4     | X                       |
| innerorts .....   | 1      | 4     | X                       | 1               | 4     | X                       |
| außerorts .....   | 1      | -     | X                       | 1               | -     | X                       |
| Übermüdung .....  | -      | -     | -                       | -               | -     | -                       |
| innerorts .....   | -      | -     | -                       | -               | -     | -                       |
| außerorts .....   | -      | -     | -                       | -               | -     | -                       |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....   | 13     | 8     | X                       | 13              | 8     | X                       |
| innerorts .....   | 10     | 6     | X                       | 10              | 6     | X                       |
| außerorts .....   | 3      | 2     | X                       | 3               | 2     | X                       |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....  | 1 756  | 2 090 | 16,0-                   | 1 756           | 2 090 | 16,0-                   |
| innerorts .....   | 1 644  | 1 957 | 16,0-                   | 1 644           | 1 957 | 16,0-                   |
| außerorts .....   | 112    | 133   | 16,8-                   | 112             | 133   | 16,8-                   |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen geregelt war ..... | 170    | 184   | 7,6-                    | 170             | 184   | 7,6-                    |
| innerorts .....   | 169    | 179   | 5,6-                    | 169             | 179   | 5,6-                    |
| außerorts .....   | 1      | 5     | X                       | 1               | 5     | X                       |

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage  | Januar |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - Januar |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|--|--------|-------|-------------------------|-----------------|-------|-------------------------|
|  | 1999   | 1998  |                         | 1999            | 1998  |                         |
|  | Anzahl |       |                         | Anzahl          |       |                         |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen .....                            | 12     | 12    | -                       | 12              | 12    | -                       |
| innerorts .....  | 12     | 12    | -                       | 12              | 12    | -                       |
| außerorts .....  | -      | -     | -                       | -               | -     | -                       |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen<br>oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ..... | 159    | 187   | 15,0-                   | 159             | 187   | 15,0-                   |
| innerorts .....  | 153    | 181   | 15,5-                   | 153             | 181   | 15,5-                   |
| außerorts .....  | 6      | 6     | -                       | 6               | 6     | -                       |
| an anderen Stellen   |        |       |                         |                 |       |                         |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....  | 262    | 346   | 24,3-                   | 262             | 346   | 24,3-                   |
| innerorts .....  | 254    | 335   | 24,2-                   | 254             | 335   | 24,2-                   |
| außerorts .....  | 8      | 11    | X                       | 8               | 11    | X                       |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....   | 1 038  | 1 223 | 15,1-                   | 1 038           | 1 223 | 15,1-                   |
| innerorts .....  | 980    | 1 142 | 15,9-                   | 980             | 1 142 | 15,9-                   |
| außerorts .....  | 78     | 81    | 3,7-                    | 78              | 81    | 3,7-                    |
| durch sonstiges falsches Verhalten .....   | 115    | 138   | 18,7-                   | 115             | 138   | 18,7-                   |
| innerorts .....  | 98     | 108   | 11,1-                   | 98              | 108   | 11,1-                   |
| außerorts .....  | 19     | 30    | 36,7-                   | 19              | 30    | 36,7-                   |
| Nichtbenutzen des Gehweges .....   | 31     | 34    | 8,8-                    | 31              | 34    | 8,8-                    |
| innerorts .....  | 28     | 29    | 3,4-                    | 28              | 29    | 3,4-                    |
| außerorts .....  | 3      | 5     | X                       | 3               | 5     | X                       |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....  | 23     | 34    | 32,4-                   | 23              | 34    | 32,4-                   |
| innerorts .....  | 5      | 4     | X                       | 5               | 4     | X                       |
| außerorts .....  | 18     | 30    | 40,0-                   | 18              | 30    | 40,0-                   |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....  | 14     | 19    | 26,3-                   | 14              | 19    | 26,3-                   |
| innerorts .....  | 13     | 18    | 27,8-                   | 13              | 18    | 27,8-                   |
| außerorts .....  | 1      | 1     | -                       | 1               | 1     | -                       |
| Andere Fehler der Fußgänger .....  | 119    | 128   | 7,0-                    | 119             | 128   | 7,0-                    |
| innerorts .....  | 104    | 107   | 2,8-                    | 104             | 107   | 2,8-                    |
| außerorts .....  | 15     | 21    | 28,6-                   | 15              | 21    | 28,6-                   |
| Straßenverhältnisse .....  | 3 931  | 3 582 | 9,7                     | 3 931           | 3 582 | 9,7                     |
| innerorts .....  | 1 304  | 1 298 | 3,0                     | 1 304           | 1 298 | 3,0                     |
| außerorts .....  | 2 627  | 2 316 | 13,4                    | 2 627           | 2 316 | 13,4                    |
| Glätte oder Schlupfrikkeit der Fahrbahn .....  | 3 849  | 3 509 | 9,7                     | 3 849           | 3 509 | 9,7                     |
| innerorts .....  | 1 272  | 1 241 | 2,5                     | 1 272           | 1 241 | 2,5                     |
| außerorts .....  | 2 577  | 2 268 | 13,6                    | 2 577           | 2 268 | 13,6                    |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....   | 20     | 27    | 25,9-                   | 20              | 27    | 25,9-                   |
| innerorts .....  | 7      | 17    | X                       | 7               | 17    | X                       |
| außerorts .....  | 13     | 10    | 30,0                    | 13              | 10    | 30,0                    |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....  | 12     | 14    | 14,3-                   | 12              | 14    | 14,3-                   |
| innerorts .....  | 3      | 6     | X                       | 3               | 6     | X                       |
| außerorts .....  | 9      | 8     | X                       | 9               | 8     | X                       |
| Schnee, Eis .....  | 3 065  | 2 431 | 26,9                    | 3 065           | 2 431 | 26,9                    |
| innerorts .....  | 826    | 569   | 45,2                    | 826             | 569   | 45,2                    |
| außerorts .....  | 2 259  | 1 862 | 21,3                    | 2 259           | 1 862 | 21,3                    |
| Regen .....  | 686    | 1 004 | 31,7-                   | 686             | 1 004 | 31,7-                   |
| innerorts .....  | 410    | 634   | 35,3-                   | 410             | 634   | 35,3-                   |
| außerorts .....  | 276    | 370   | 25,4-                   | 276             | 370   | 25,4-                   |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....  | 46     | 33    | 39,4                    | 46              | 33    | 39,4                    |
| innerorts .....  | 26     | 15    | 73,3                    | 26              | 15    | 73,3                    |
| außerorts .....  | 20     | 18    | 11,1                    | 20              | 18    | 11,1                    |
| Zustand der Straße .....   | 71     | 62    | 14,5                    | 71              | 62    | 14,5                    |
| innerorts .....  | 23     | 16    | 43,8                    | 23              | 16    | 43,8                    |
| außerorts .....  | 48     | 46    | 4,3                     | 48              | 46    | 4,3                     |
| Schmutz, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....  | 22     | 14    | 57,1                    | 22              | 14    | 57,1                    |
| innerorts .....  | 6      | 2     | X                       | 6               | 2     | X                       |
| außerorts .....  | 16     | 12    | 33,3                    | 16              | 12    | 33,3                    |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage   | Januar |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - Januar |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|---|--------|--------|-------------------------|-----------------|--------|-------------------------|
|   | 1999   | 1998   |                         | 1999            | 1998   |                         |
|   | Anzahl |        | %                       | Anzahl          |        | %                       |
| Anderer Zustand der Straße .....                                    | 49     | 48     | 2,1                     | 49              | 48     | 2,1                     |
| innerorts .....   | 17     | 14     | 21,4                    | 17              | 14     | 21,4                    |
| außerorts .....   | 32     | 34     | 5,8-                    | 32              | 34     | 5,8-                    |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen  | 5      | 4      | X                       | 5               | 4      | X                       |
| innerorts .....   | 3      | 2      | X                       | 3               | 2      | X                       |
| außerorts .....   | 2      | 2      | -                       | 2               | 2      | -                       |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....                            | 6      | 7      | X                       | 6               | 7      | X                       |
| innerorts .....   | 6      | 7      | X                       | 6               | 7      | X                       |
| außerorts .....   | -      | -      | -                       | -               | -      | -                       |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....                      | -      | -      | -                       | -               | -      | -                       |
| innerorts .....   | -      | -      | -                       | -               | -      | -                       |
| außerorts .....   | -      | -      | -                       | -               | -      | -                       |
| Witterungseinflüsse .....   | 368    | 365    | 4,4-                    | 368             | 365    | 4,4-                    |
| innerorts .....   | 167    | 182    | 13,0-                   | 167             | 182    | 13,0-                   |
| außerorts .....   | 201    | 183    | 4,1                     | 201             | 183    | 4,1                     |
| Sichtbehinderung durch  |        |        |                         |                 |        |                         |
| Nebel .....   | 99     | 60     | 65,0                    | 99              | 60     | 65,0                    |
| innerorts .....   | 16     | 13     | 23,1                    | 16              | 13     | 23,1                    |
| außerorts .....   | 83     | 47     | 76,6                    | 83              | 47     | 76,6                    |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....                      | 59     | 72     | 18,1-                   | 59              | 72     | 18,1-                   |
| innerorts .....   | 30     | 42     | 28,6-                   | 30              | 42     | 28,6-                   |
| außerorts .....   | 29     | 30     | 3,3-                    | 29              | 30     | 3,3-                    |
| blendende Sonne .....   | 175    | 193    | 9,3-                    | 175             | 193    | 9,3-                    |
| innerorts .....   | 117    | 129    | 9,3-                    | 117             | 129    | 9,3-                    |
| außerorts .....   | 58     | 64     | 9,4-                    | 58              | 64     | 9,4-                    |
| Seitenwind .....  | 25     | 50     | 50,0-                   | 25              | 50     | 50,0-                   |
| innerorts .....   | 1      | 3      | X                       | 1               | 3      | X                       |
| außerorts .....   | 24     | 47     | 48,9-                   | 24              | 47     | 48,9-                   |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....                    | 10     | 10     | -                       | 10              | 10     | -                       |
| innerorts .....   | 3      | 5      | X                       | 3               | 5      | X                       |
| außerorts .....   | 7      | 5      | X                       | 7               | 5      | X                       |
| Hindernisse .....   | 311    | 369    | 15,7-                   | 311             | 369    | 15,7-                   |
| innerorts .....   | 65     | 83     | 21,7-                   | 65              | 83     | 21,7-                   |
| außerorts .....   | 246    | 286    | 14,0-                   | 246             | 286    | 14,0-                   |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn   | 3      | 18     | X                       | 3               | 18     | X                       |
| innerorts .....   | 3      | 12     | X                       | 3               | 12     | X                       |
| außerorts .....   | -      | 6      | X                       | -               | 6      | X                       |
| Wild auf der Fahrbahn .....   | 179    | 213    | 16,0-                   | 179             | 213    | 16,0-                   |
| innerorts .....   | 10     | 9      | X                       | 10              | 9      | X                       |
| außerorts .....   | 169    | 204    | 17,2-                   | 169             | 204    | 17,2-                   |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn .....                                 | 89     | 94     | 5,3-                    | 89              | 94     | 5,3-                    |
| innerorts .....   | 35     | 40     | 12,5-                   | 35              | 40     | 12,5-                   |
| außerorts .....   | 54     | 54     | -                       | 54              | 54     | -                       |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....                          | 40     | 44     | 9,1-                    | 40              | 44     | 9,1-                    |
| innerorts .....   | 17     | 22     | 22,7-                   | 17              | 22     | 22,7-                   |
| außerorts .....   | 23     | 22     | 4,5                     | 23              | 22     | 4,5                     |
| Sonstige Ursachen .....   | 148    | 129    | 14,7                    | 148             | 129    | 14,7                    |
| innerorts .....   | 69     | 75     | 8,0-                    | 69              | 75     | 8,0-                    |
| außerorts .....   | 79     | 54     | 48,3                    | 79              | 54     | 48,3                    |
| Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ... | 17     | 24     | 29,2-                   | 17              | 24     | 29,2-                   |
| innerorts .....   | 13     | 17     | 23,5-                   | 13              | 17     | 23,5-                   |
| außerorts .....   | 4      | 7      | X                       | 4               | 7      | X                       |
| Ursachen insgesamt .....  | 39 133 | 40 653 | 3,5-                    | 39 133          | 40 653 | 3,5-                    |
| innerorts .....   | 22 254 | 24 228 | 8,1-                    | 22 254          | 24 228 | 8,1-                    |
| außerorts .....   | 16 879 | 16 325 | 3,4                     | 16 879          | 16 325 | 3,4                     |

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

| Land                   | Insgesamt | Davon                     |   |                | Insgesamt              | Davon                     |   |                |
|------------------------|-----------|---------------------------|---|----------------|------------------------|---------------------------|---|----------------|
|                        |           | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen) | auf Autobahnen |                        | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen) | auf Autobahnen |
| Januar 1999            |           |                           |   |                | Januar bis Januar 1999 |                           |   |                |
| Deutschland            | 144 163   | 105 913                   | 29 080                                      | 9 170          | 144 163                | 105 913                   | 29 080                                      | 9 170          |
| Baden-Württemberg      | 11 313    | 8 485                     | 2 189                                       | 639            | 11 313                 | 8 485                     | 2 189                                       | 639            |
| Bayern                 | 19 753    | 12 741                    | 5 859                                       | 1 153          | 19 753                 | 12 741                    | 5 859                                       | 1 153          |
| Berlin                 | 10 163    | 9 987                     | -   | 176            | 10 163                 | 9 987                     | -   | 176            |
| Brandenburg            | 6 610     | 4 142                     | 1 943                                       | 525            | 6 610                  | 4 142                     | 1 943                                       | 525            |
| Bremen                 | 1 200     | 1 162                     | 8   | 30             | 1 200                  | 1 162                     | 8   | 30             |
| Hamburg                | 3 735     | 3 634                     | 3   | 98             | 3 735                  | 3 634                     | 3   | 98             |
| Hessen                 | 7 227     | 4 582                     | 1 801                                       | 834            | 7 227                  | 4 582                     | 1 801                                       | 834            |
| Mecklenburg-Vorpommern | 4 352     | 2 830                     | 1 411                                       | 111            | 4 352                  | 2 830                     | 1 411                                       | 111            |
| Niedersachsen          | 12 543    | 7 887                     | 3 450                                       | 1 206          | 12 543                 | 7 887                     | 3 450                                       | 1 206          |
| Nordrhein-Westfalen    | 35 142    | 27 944                    | 4 546                                       | 2 652          | 35 142                 | 27 944                    | 4 546                                       | 2 652          |
| Rheinland-Pfalz        | 7 246     | 4 557                     | 2 220                                       | 469            | 7 246                  | 4 557                     | 2 220                                       | 469            |
| Saarland               | 1 621     | 1 182                     | 294   | 145            | 1 621                  | 1 182                     | 294   | 145            |
| Sachsen                | 8 612     | 6 628                     | 1 587                                       | 397            | 8 612                  | 6 628                     | 1 587                                       | 397            |
| Sachsen-Anhalt         | 6 250     | 4 529                     | 1 489                                       | 232            | 6 250                  | 4 529                     | 1 489                                       | 232            |
| Schleswig-Holstein     | 3 858     | 2 436                     | 1 183                                       | 239            | 3 858                  | 2 436                     | 1 183                                       | 239            |
| Thüringen              | 4 538     | 3 177                     | 1 097                                       | 264            | 4 538                  | 3 177                     | 1 097                                       | 264            |

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

| Jahr<br>Monat               | Belgien | Däne-<br>mark | Frank-<br>reich | Großbri-<br>tannien 1) | Italien | Luxem-<br>burg | Nieder-<br>lande | Nor-<br>wegen | Oster-<br>reich | Schweden | Schweiz | Spanien |
|-----------------------------|---------|---------------|-----------------|------------------------|---------|----------------|------------------|---------------|-----------------|----------|---------|---------|
| Unfälle mit Personenschaden |         |               |                 |                        |         |                |                  |               |                 |          |         |         |
| 1982 .....                  | 57 407  | 11 196        | 223 162         | 261 531                | 159 858 | 1 361          | 45 517           | 8 083         | 47 067          | 15 288   | 25 535  | 63 585  |
| 1983 .....                  | 58 778  | 11 115        | 209 715         | 248 301                | 161 114 | 1 429          | 45 646           | 8 227         | 48 825          | 15 648   | 26 223  | 72 779  |
| 1984 .....                  | 58 659  | 11 489        | 199 454         | 259 161                | 159 051 | 1 423          | 44 317           | 8 512         | 48 146          | 16 531   | 25 076  | 74 111  |
| 1985 .....                  | 54 826  | 11 502        | 191 096         | 251 424                | 157 786 | 1 332          | 42 348           | 8 975         | 46 275          | 15 929   | 24 302  | 81 234  |
| 1986 .....                  | 58 515  | 11 170        | 184 626         | 254 025                | 155 427 | 1 348          | 43 581           | 9 141         | 45 015          | 16 677   | 24 700  | 87 703  |
| 1987 .....                  | 59 669  | 10 164        | 170 994         | 245 407                | 158 208 | 1 181          | 42 655           | 8 335         | 43 947          | 15 652   | 23 773  | 98 182  |
| 1988 .....                  | 61 756  | 9 978         | 175 887         | 253 937                | 166 033 | 1 258          | 41 859           | 8 167         | 44 243          | 17 207   | 24 544  | 106 355 |
| 1989 .....                  | 62 982  | 9 922         | 170 590         | 267 958                | 160 828 | 1 296          | 44 061           | 8 494         | 46 565          | 17 969   | 24 606  | 109 804 |
| 1990 .....                  | 62 446  | 9 155         | 162 573         | 265 600                | 161 782 | 1 216          | 44 892           | 8 801         | 46 338          | 16 975   | 23 634  | 101 507 |
| 1991 .....                  | 58 223  | 8 757         | 148 890         | 241 969                | 170 702 | 1 135          | 40 649           | 8 677         | 46 013          | 16 003   | 22 821  | 98 128  |
| 1992 .....                  | 55 438  | 8 965         | 143 362         | 239 675                | 170 814 | 1 139          | 41 054           | 8 495         | 44 730          | 15 599   | 23 272  | 87 293  |
| 1993 .....                  | 54 933  | 8 513         | 137 500         | 235 382                | 153 393 | 1 184          | 40 222           | 8 642         | 41 791          | 14 959   | 22 852  | 79 925  |
| 1994 .....                  | 53 018  | 8 279         | 132 726         | 240 884                | 170 679 | 1 110          | 41 394           | 8 406         | 42 015          | 15 688   | 23 526  | 78 474  |
| 1995 .....                  | 50 744  | 8 373         | 132 949         | 237 168                | 182 761 | 1 147          | 42 642           | 8 625         | 38 956          | 15 626   | 23 030  | 83 586  |
| 1996 .....                  | 48 750  | 8 080         | 125 406         | 243 032                | 183 415 | 1 050          | 41 041           | 8 779         | 38 253          | 15 321   | 21 578  | 85 588  |
| 1997 .....                  | 50 078  | 8 004         | 125 171         | 247 328                | 190 031 | 1 017          | 40 648           | 8 765         | 39 695          | 14 595   | 22 076  | 86 067  |
| 1998 .....                  | ...     | ...           | ...             | ...                    | ...     | 1 053          | ...              | ...           | 39 225          | ...      | ...     | ...     |
| 1998 Januar .....           | 3 854   | 673           | 9 982           | ...                    | ...     | 76             | ...              | 636           | 2 428           | ...      | ...     | 6 639   |
| Februar .....               | 3 440   | 529           | 8 450           | ...                    | ...     | 73             | ...              | 573           | 2 115           | ...      | ...     | 6 530   |
| März .....                  | 4 065   | 585           | 9 589           | ...                    | ...     | 76             | ...              | 619           | 2 530           | ...      | ...     | 7 712   |
| April .....                 | 4 267   | 493           | 10 035          | ...                    | ...     | 87             | ...              | 560           | 3 074           | ...      | ...     | 7 416   |
| Mai .....                   | 4 932   | 570           | 10 850          | ...                    | ...     | 97             | ...              | 821           | 3 845           | ...      | ...     | 7 782   |
| Juni .....                  | 4 617   | 700           | 11 051          | ...                    | ...     | 98             | ...              | 918           | 3 933           | ...      | ...     | 7 837   |
| Juli .....                  | 3 760   | 557           | 10 400          | ...                    | ...     | 118            | ...              | 845           | 4 058           | ...      | ...     | 8 159   |
| August .....                | 4 306   | 679           | 9 852           | ...                    | ...     | 82             | ...              | 852           | 4 149           | ...      | ...     | 8 349   |
| September .....             | 4 411   | 640           | 10 684          | ...                    | ...     | 94             | ...              | 767           | 3 575           | ...      | ...     | ...     |
| Oktober .....               | ...     | 806           | 11 707          | ...                    | ...     | 98             | ...              | 816           | 3 689           | ...      | ...     | ...     |
| November .....              | ...     | ...           | 10 694          | ...                    | ...     | 74             | ...              | 561           | 3 122           | ...      | ...     | ...     |
| Dezember .....              | ...     | ...           | ...             | ...                    | ...     | 80             | ...              | ...           | 2 707           | ...      | ...     | ...     |
| 1999 Januar .....           | ...     | ...           | ...             | ...                    | ...     | 60             | ...              | ...           | 2 394           | ...      | ...     | ...     |
| Verunglückte                |         |               |                 |                        |         |                |                  |               |                 |          |         |         |
| 1982 .....                  | 79 757  | 14 100        | 324 924         | 342 435                | 225 132 | 2 039          | 53 922           | 10 831        | 64 132          | 20 035   | 32 550  | 104 637 |
| 1983 .....                  | 81 487  | 13 806        | 306 040         | 316 297                | 227 429 | 2 203          | 54 227           | 11 017        | 66 540          | 20 582   | 33 630  | 116 938 |
| 1984 .....                  | 81 571  | 14 383        | 294 010         | 333 064                | 224 737 | 2 187          | 52 291           | 11 501        | 63 982          | 21 436   | 31 830  | 120 355 |
| 1985 .....                  | 76 315  | 14 627        | 281 192         | 326 161                | 223 232 | 2 076          | 49 888           | 12 304        | 61 338          | 21 479   | 30 735  | 131 703 |
| 1986 .....                  | 81 812  | 14 121        | 269 976         | 330 893                | 220 235 | 2 062          | 51 610           | 12 468        | 59 783          | 22 458   | 31 380  | 142 564 |
| 1987 .....                  | 83 856  | 12 714        | 247 493         | 321 409                | 224 295 | 1 750          | 50 674           | 11 488        | 58 664          | 21 254   | 30 102  | 159 246 |
| 1988 .....                  | 86 816  | 12 503        | 254 590         | 333 272                | 235 125 | 1 947          | 49 347           | 11 340        | 59 289          | 23 651   | 31 028  | 171 297 |
| 1989 .....                  | 88 669  | 12 315        | 246 527         | 353 203                | 222 739 | 1 915          | 51 754           | 11 871        | 62 025          | 24 435   | 31 084  | 176 599 |
| 1990 .....                  | 88 160  | 11 287        | 236 149         | 352 902                | 227 645 | 1 849          | 53 408           | 12 218        | 62 041          | 23 269   | 30 197  | 162 424 |
| 1991 .....                  | 82 528  | 10 871        | 215 585         | 321 583                | 248 186 | 1 723          | 48 672           | 12 035        | 61 740          | 21 802   | 29 100  | 155 247 |
| 1992 .....                  | 78 781  | 11 091        | 207 187         | 321 937                | 248 528 | 1 725          | 49 613           | 11 729        | 58 676          | 21 486   | 29 517  | 135 963 |
| 1993 .....                  | 77 675  | 10 489        | 198 072         | 317 120                | 222 745 | 1 720          | 48 829           | 11 817        | 55 270          | 20 373   | 28 933  | 123 571 |
| 1994 .....                  | 75 030  | 10 303        | 189 365         | 327 283                | 245 762 | 1 616          | 50 444           | 11 530        | 55 156          | 21 672   | 29 957  | 119 331 |
| 1995 .....                  | 71 754  | 10 573        | 189 815         | 322 231                | 266 083 | 1 730          | 52 304           | 12 061        | 51 974          | 21 745   | 29 451  | 127 183 |
| 1996 .....                  | 68 259  | 10 324        | 178 197         | 332 877                | 270 406 | 1 609          | 50 544           | 12 280        | 50 700          | 21 347   | 27 155  | 129 640 |
| 1997 .....                  | 71 907  | 10 106        | 177 528         | 340 017                | 277 188 | 1 559          | 50 224           | 12 126        | 52 696          | 20 320   | 27 873  | 130 851 |
| 1998 .....                  | ...     | ...           | ...             | ...                    | ...     | 1 566          | ...              | ...           | 52 040          | ...      | ...     | ...     |
| 1998 Januar .....           | 5 388   | 871           | 13 856          | ...                    | ...     | 114            | ...              | 907           | 3 236           | ...      | ...     | 9 874   |
| Februar .....               | 4 830   | 653           | 11 984          | ...                    | ...     | 104            | ...              | 681           | 2 782           | ...      | ...     | 9 542   |
| März .....                  | 5 696   | 757           | 13 240          | ...                    | ...     | 107            | ...              | 883           | 3 345           | ...      | ...     | 11 296  |
| April .....                 | 6 203   | 624           | 14 556          | ...                    | ...     | 139            | ...              | 797           | 4 172           | ...      | ...     | 11 277  |
| Mai .....                   | 6 921   | 701           | 15 333          | ...                    | ...     | 143            | ...              | 1 124         | 4 966           | ...      | ...     | 11 755  |
| Juni .....                  | 6 525   | 882           | 15 595          | ...                    | ...     | 151            | ...              | 1 275         | 5 125           | ...      | ...     | 11 579  |
| Juli .....                  | 5 393   | 713           | 15 162          | ...                    | ...     | 178            | ...              | 1 242         | 5 282           | ...      | ...     | 12 517  |
| August .....                | 6 193   | 834           | 14 757          | ...                    | ...     | 116            | ...              | 1 153         | 5 634           | ...      | ...     | 13 926  |
| September .....             | 6 050   | 798           | 15 187          | ...                    | ...     | 137            | ...              | 1 015         | 4 702           | ...      | ...     | ...     |
| Oktober .....               | ...     | 1 018         | 16 516          | ...                    | ...     | 158            | ...              | 1 155         | 4 920           | ...      | ...     | ...     |
| November .....              | ...     | ...           | 15 058          | ...                    | ...     | 111            | ...              | 755           | 4 160           | ...      | ...     | ...     |
| Dezember .....              | ...     | ...           | ...             | ...                    | ...     | 108            | ...              | ...           | 3 716           | ...      | ...     | ...     |
| 1999 Januar .....           | ...     | ...           | ...             | ...                    | ...     | 92             | ...              | ...           | 3 355           | ...      | ...     | ...     |

Fußnoten siehe Seite 38.

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

| Jahr<br>Monat | Belgien | Däne-<br>mark | Frank-<br>reich | Großbri-<br>tannien 1) | Italien | Luxem-<br>burg | Nieder-<br>lande | Nor-<br>wegen | Öster-<br>reich | Schweden | Schweiz | Spanien |
|---------------|---------|---------------|-----------------|------------------------|---------|----------------|------------------|---------------|-----------------|----------|---------|---------|
| Getötete 2)   |         |               |                 |                        |         |                |                  |               |                 |          |         |         |
| 1982          | 2 084   | 658           | 12 102          | 6 150                  | 7 708   | 75             | 1 710            | 401           | 1 681           | 758      | 1 192   | 4 486   |
| 1983          | 2 090   | 669           | 11 677          | 5 618                  | 7 685   | 85             | 1 756            | 409           | 1 756           | 779      | 1 159   | 4 666   |
| 1984          | 1 893   | 665           | 11 525          | 5 788                  | 7 184   | 70             | 1 615            | 407           | 1 620           | 801      | 1 101   | 4 827   |
| 1985          | 1 801   | 772           | 10 447          | 5 342                  | 7 130   | 79             | 1 438            | 402           | 1 361           | 808      | 908     | 4 903   |
| 1986          | 1 951   | 723           | 10 961          | 5 618                  | 7 076   | 79             | 1 529            | 452           | 1 335           | 844      | 1 034   | 5 419   |
| 1987          | 1 922   | 698           | 9 855           | 5 339                  | 6 784   | 68             | 1 485            | 398           | 1 312           | 787      | 952     | 5 858   |
| 1988          | 1 967   | 713           | 10 548          | 5 230                  | 6 939   | 84             | 1 366            | 378           | 1 446           | 813      | 945     | 6 348   |
| 1989          | 1 993   | 670           | 10 528          | 5 554                  | 6 410   | 67             | 1 456            | 381           | 1 402           | 904      | 925     | 7 188   |
| 1990          | 1 976   | 634           | 10 289          | 5 402                  | 6 621   | 71             | 1 376            | 332           | 1 391           | 772      | 954     | 6 948   |
| 1991          | 1 873   | 606           | 9 617           | 4 753                  | 7 498   | 83             | 1 281            | 323           | 1 385           | 745      | 860     | 6 797   |
| 1992          | 1 672   | 577           | 9 083           | 4 379                  | 7 434   | 69             | 1 285            | 325           | 1 403           | 759      | 834     | 6 014   |
| 1993          | 1 660   | 559           | 9 052           | 3 957                  | 6 645   | 78             | 1 252            | 281           | 1 283           | 632      | 723     | 6 378   |
| 1994          | 1 692   | 546           | 8 533           | 3 807                  | 6 578   | 66             | 1 298            | 283           | 1 338           | 589      | 679     | 5 615   |
| 1995          | 1 449   | 582           | 8 412           | 3 765                  | 6 512   | 70             | 1 334            | 305           | 1 210           | 572      | 692     | 5 751   |
| 1996          | 1 356   | 514           | 8 080           | 3 740                  | 6 193   | 71             | 1 180            | 255           | 1 027           | 537      | 616     | 5 483   |
| 1997          | 1 364   | 489           | 7 989           | 3 743                  | 6 226   | 60             | 1 163            | 303           | 1 105           | 493      | 587     | 5 604   |
| 1998          | ...     | ...           | ...             | ...                    | ...     | 57             | ...              | ...           | 963             | ...      | ...     | ...     |
| 1998 Januar   | 101     | 49            | 658             | ...                    | ...     | 3              | ...              | 21            | 68              | ...      | ...     | 405     |
| Februar       | 81      | 27            | 553             | ...                    | ...     | 4              | ...              | 25            | 57              | ...      | ...     | 401     |
| März          | 100     | 38            | 610             | ...                    | ...     | 3              | ...              | 20            | 44              | ...      | ...     | 453     |
| April         | 109     | 31            | 636             | ...                    | ...     | 4              | ...              | 17            | 77              | ...      | ...     | 390     |
| Mai           | 128     | 30            | 686             | ...                    | ...     | 6              | ...              | 30            | 77              | ...      | ...     | 495     |
| Juni          | 123     | 53            | 683             | ...                    | ...     | 3              | ...              | 35            | 97              | ...      | ...     | 488     |
| Juli          | 93      | 36            | 639             | ...                    | ...     | 2              | ...              | 38            | 90              | ...      | ...     | 496     |
| August        | 105     | 39            | 763             | ...                    | ...     | 5              | ...              | 40            | 111             | ...      | ...     | 607     |
| September     | 96      | 28            | 693             | ...                    | ...     | 6              | ...              | 39            | 77              | ...      | ...     | ...     |
| Oktober       | ...     | 45            | 791             | ...                    | ...     | 9              | ...              | 29            | 103             | ...      | ...     | ...     |
| November      | ...     | ...           | 736             | ...                    | ...     | 8              | ...              | 30            | 75              | ...      | ...     | ...     |
| Dezember      | ...     | ...           | ...             | ...                    | ...     | 4              | ...              | ...           | 87              | ...      | ...     | ...     |
| 1999 Januar   | ...     | ...           | ...             | ...                    | ...     | 4              | ...              | ...           | 89              | ...      | ...     | ...     |
| Verletzte     |         |               |                 |                        |         |                |                  |               |                 |          |         |         |
| 1982          | 77 693  | 13 442        | 312 822         | 336 285                | 217 426 | 1 964          | 52 212           | 10 430        | 62 451          | 19 277   | 31 358  | 100 151 |
| 1983          | 79 397  | 13 137        | 294 363         | 310 679                | 219 744 | 2 118          | 52 471           | 10 608        | 64 784          | 19 803   | 32 471  | 112 272 |
| 1984          | 79 678  | 13 718        | 282 485         | 327 276                | 217 553 | 2 117          | 50 676           | 11 094        | 62 362          | 20 635   | 30 729  | 115 528 |
| 1985          | 74 514  | 13 655        | 270 745         | 320 819                | 216 102 | 1 997          | 48 450           | 11 902        | 59 977          | 20 671   | 29 827  | 126 800 |
| 1986          | 79 661  | 13 396        | 259 015         | 325 275                | 213 159 | 1 983          | 50 081           | 12 008        | 58 448          | 21 614   | 30 346  | 137 145 |
| 1987          | 81 934  | 12 016        | 237 638         | 316 070                | 217 511 | 1 682          | 49 189           | 11 090        | 57 352          | 20 467   | 29 150  | 153 388 |
| 1988          | 84 851  | 11 790        | 244 042         | 328 042                | 228 186 | 1 863          | 47 981           | 10 982        | 57 843          | 22 838   | 30 083  | 164 949 |
| 1989          | 86 676  | 11 645        | 235 999         | 347 649                | 216 329 | 1 848          | 50 298           | 11 490        | 60 623          | 23 531   | 30 159  | 169 411 |
| 1990          | 86 184  | 10 653        | 225 860         | 347 500                | 221 024 | 1 778          | 52 032           | 11 886        | 60 650          | 22 497   | 29 243  | 155 476 |
| 1991          | 80 655  | 10 265        | 205 968         | 316 830                | 240 688 | 1 640          | 47 391           | 11 712        | 60 355          | 21 057   | 28 240  | 148 450 |
| 1992          | 77 109  | 10 514        | 198 104         | 317 558                | 241 094 | 1 656          | 48 328           | 11 404        | 57 473          | 20 727   | 28 683  | 129 949 |
| 1993          | 76 015  | 9 930         | 189 020         | 313 163                | 216 100 | 1 642          | 47 577           | 11 536        | 53 987          | 19 741   | 28 210  | 117 193 |
| 1994          | 73 338  | 9 757         | 180 832         | 323 476                | 239 184 | 1 550          | 49 146           | 11 247        | 53 818          | 21 083   | 29 278  | 113 716 |
| 1995          | 70 305  | 9 991         | 181 403         | 318 466                | 259 571 | 1 660          | 50 970           | 11 756        | 50 784          | 21 173   | 28 759  | 121 432 |
| 1996          | 66 903  | 9 810         | 170 117         | 329 137                | 264 213 | 1 538          | 49 364           | 12 025        | 49 673          | 20 810   | 26 539  | 124 157 |
| 1997          | 69 543  | 9 617         | 169 537         | 336 499                | 270 962 | 1 595          | 49 061           | 11 823        | 51 591          | 19 827   | 27 286  | 125 247 |
| 1998          | ...     | ...           | ...             | ...                    | ...     | ...            | ...              | ...           | 51 077          | ...      | ...     | ...     |
| 1998 Januar   | 5 287   | 822           | 13 200          | ...                    | ...     | 111            | ...              | 886           | 3 168           | ...      | ...     | 9 469   |
| Februar       | 4 749   | 626           | 11 431          | ...                    | ...     | 100            | ...              | 856           | 2 725           | ...      | ...     | 9 141   |
| März          | 5 596   | 719           | 12 630          | ...                    | ...     | 104            | ...              | 863           | 3 301           | ...      | ...     | 10 843  |
| April         | 6 094   | 593           | 13 920          | ...                    | ...     | 135            | ...              | 780           | 4 095           | ...      | ...     | 10 887  |
| Mai           | 6 793   | 671           | 14 647          | ...                    | ...     | 137            | ...              | 1 094         | 4 889           | ...      | ...     | 11 260  |
| Juni          | 6 402   | 829           | 14 912          | ...                    | ...     | 148            | ...              | 1 240         | 5 028           | ...      | ...     | 11 091  |
| Juli          | 5 300   | 677           | 14 323          | ...                    | ...     | 176            | ...              | 1 204         | 5 192           | ...      | ...     | 12 021  |
| August        | 6 088   | 795           | 13 994          | ...                    | ...     | 111            | ...              | 1 113         | 5 523           | ...      | ...     | 13 319  |
| September     | 5 954   | 770           | 14 494          | ...                    | ...     | 131            | ...              | 976           | 4 625           | ...      | ...     | ...     |
| Oktober       | ...     | 973           | 15 725          | ...                    | ...     | 149            | ...              | 1 126         | 4 817           | ...      | ...     | ...     |
| November      | ...     | ...           | 14 322          | ...                    | ...     | 103            | ...              | 725           | 4 085           | ...      | ...     | ...     |
| Dezember      | ...     | ...           | ...             | ...                    | ...     | 104            | ...              | ...           | 3 629           | ...      | ...     | ...     |
| 1999 Januar   | ...     | ...           | ...             | ...                    | ...     | 88             | ...              | ...           | 3 266           | ...      | ...     | ...     |

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einsch. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

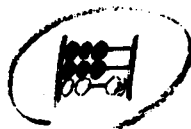
Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.