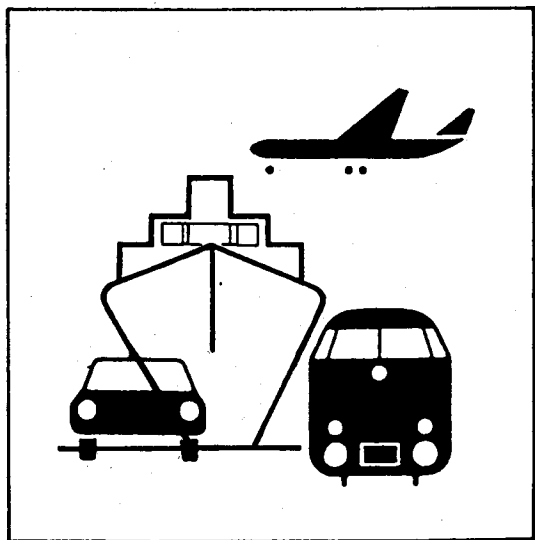


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Oktober 1998

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080700 - 98110

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: auskunftsdienst@statistik-bund.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72
- E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999
Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	11
1.3 Nach Unfalltypen	12
1.4 Nach Unfallarten	13
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	14
1.6 Nach Ländern	16
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	18
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	19
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	28

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	30
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
4.2	Alle Ursachen	32
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	38
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	39

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten
besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage
nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1
veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (40 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093 374 442	
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351 386 446	
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854 379 737	
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723 389 692	
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973 389 168	
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456 376 702	
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414 385 680	
1998 ⁴⁾	2 251 828	377 660	1 874 168	109 035	26 988	1 738 145	505 410	7 772	497 638	
1996 Januar	178 593	23 716	154 877	10 310	2 435	142 132	32 287	639	7 699 23 949	
Februar	190 488	23 707	166 781	11 262	2 574	152 945	32 445	558	7 558 24 329	
März	170 811	24 767	146 044	9 401	2 685	133 958	34 144	608	7 805 25 731	
April	170 342	29 357	140 985	8 124	2 305	130 556	38 910	659	9 360 28 891	
Mai	187 002	32 727	154 275	9 404	2 989	141 882	43 658	717	10 120 32 821	
Juni	185 130	36 979	148 151	9 220	2 882	136 049	49 356	837	11 701 36 818	
Juli	185 014	35 120	149 894	9 212	2 670	138 012	47 175	843	11 241 35 091	
August	187 548	36 984	150 564	9 177	2 915	138 472	49 388	855	11 716 36 817	
September	190 988	34 714	156 274	9 769	2 903	143 602	46 488	756	10 658 35 074	
Oktober	209 388	35 835	173 553	10 699	2 990	159 864	48 274	884	10 838 36 552	
November	212 959	32 538	180 421	11 606	3 083	165 732	43 642	767	9 704 33 171	
Dezember	201 307	26 638	174 669	10 996	2 868	160 805	36 149	635	8 056 27 458	
1997 Januar	187 381	23 755	163 626	9 981	2 453	151 192	32 226	540	7 282 24 404	
Februar	158 367	23 885	134 482	8 423	2 355	123 704	32 062	575	7 148 24 339	
März	172 218	28 325	143 893	8 987	2 514	132 392	38 799	649	8 858 29 292	
April	185 893	30 503	155 390	8 863	2 515	144 012	40 573	688	9 014 30 871	
Mai	189 559	35 250	154 309	8 821	2 820	142 668	46 909	720	11 052 35 137	
Juni	194 672	38 254	156 418	9 303	2 750	144 365	50 710	785	11 328 38 597	
Juli	190 573	37 531	153 042	9 037	2 727	141 278	50 140	754	11 297 38 089	
August	179 228	37 090	142 138	7 778	2 706	131 654	49 402	859	11 814 36 729	
September	183 672	35 571	148 101	8 010	2 533	137 558	46 515	787	10 657 35 071	
Oktober	207 809	34 503	173 306	10 397	2 669	160 240	46 293	809	10 301 35 183	
November	186 703	29 000	157 703	9 549	2 730	145 424	38 615	666	8 576 29 373	
Dezember	196 304	27 168	169 136	10 240	2 527	156 369	37 399	717	8 087 28 595	
1998 Januar	172 855r	26 431	146 424r	9 176	2 089	135 159r	35 737	623	8 076 27 038	
Februar	154 382r	23 618	130 764r	7 844	1 986	120 934r	31 758	538	6 937 24 283	
März	181 318r	28 305	153 013r	8 924	2 150	141 939r	38 106	617	7 970 29 519	
April	177 302r	29 675	147 627r	8 566	2 123	136 938r	39 958	591	8 529 30 838	
Mai	188 518r	37 268	151 250r	8 245	2 426	140 579r	49 000	725	10 968 37 307	
Juni	184 587r	35 820	148 767r	8 377	2 204	138 186r	47 414	682	10 435 36 297	
Juli	187 579r	35 895	151 684r	8 497	2 200	140 987r	48 128	736	10 602 36 790	
August	178 926r	34 804	144 122r	7 951	2 250	133 921r	46 509	744	10 727 35 038	
September	190 785r	34 447r	156 338r	9 166r	2 317r	144 855r	45 712r	639r	9 481r 35 592r	
Oktober	211 764r	33 798r	177 966r	10 796r	2 523r	164 647r	45 393r	670r	9 273 35 450	
November	212 389	29 604	182 785	10 863	2 293	169 629	39 515	574	38 941	
Dezember	212 658	27 798	184 860	10 881	2 312	171 667	37 766	578	37 188	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

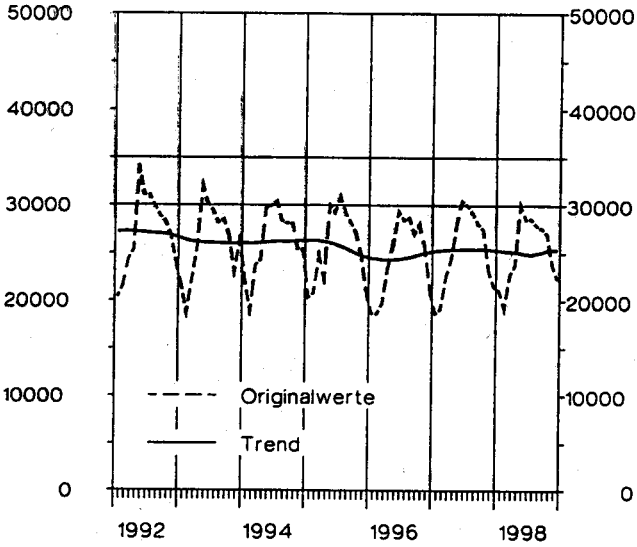
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

4) Einschl. Nachmeldungen, nach Monaten noch nicht aufteilbar.

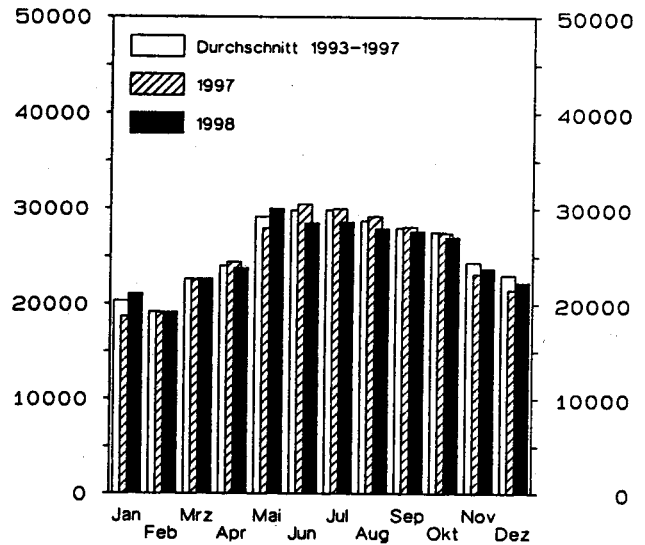
Deutschland

Straßenverkehrsunfälle 1992 - 1998

Unfälle mit Personenschaden (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)

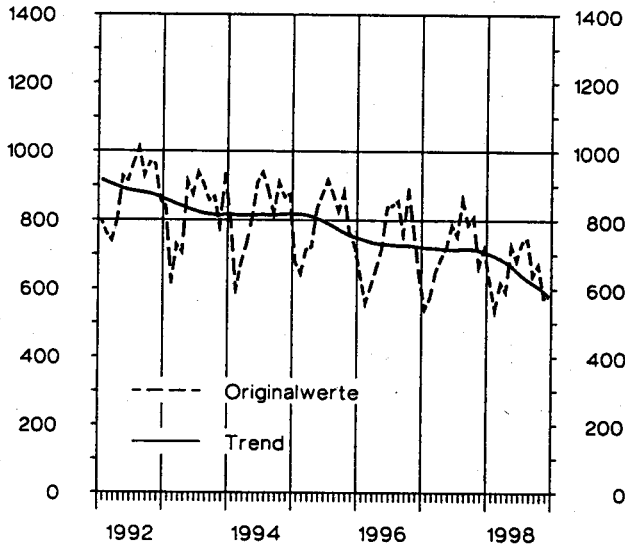


Unfälle mit Personenschaden

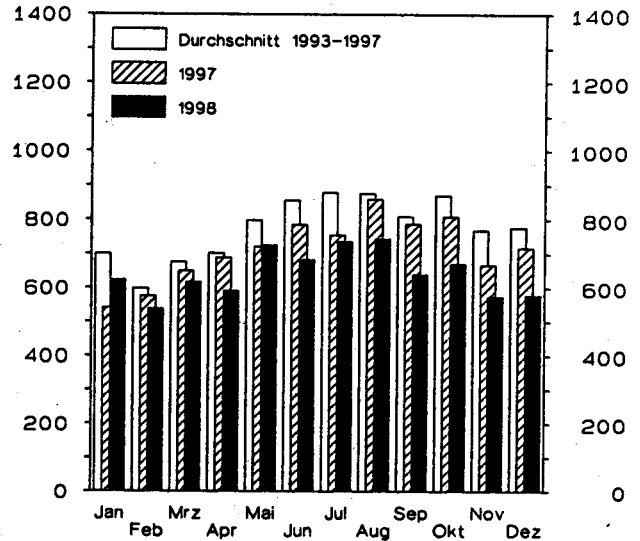


Straßenverkehrsunfälle 1992 - 1998

Getötete (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)

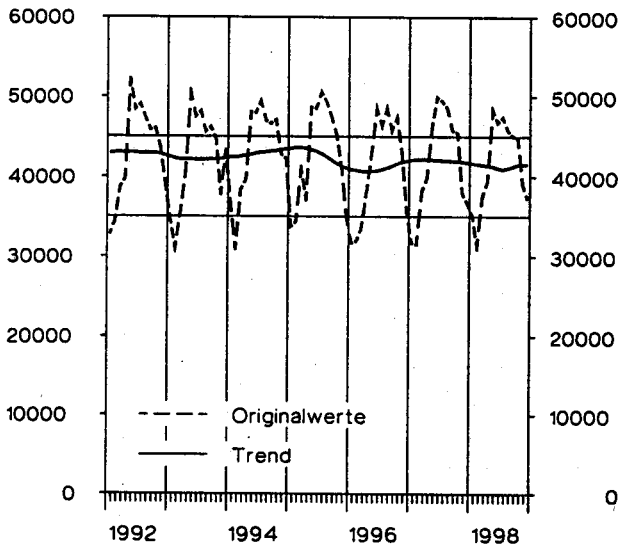


Getötete

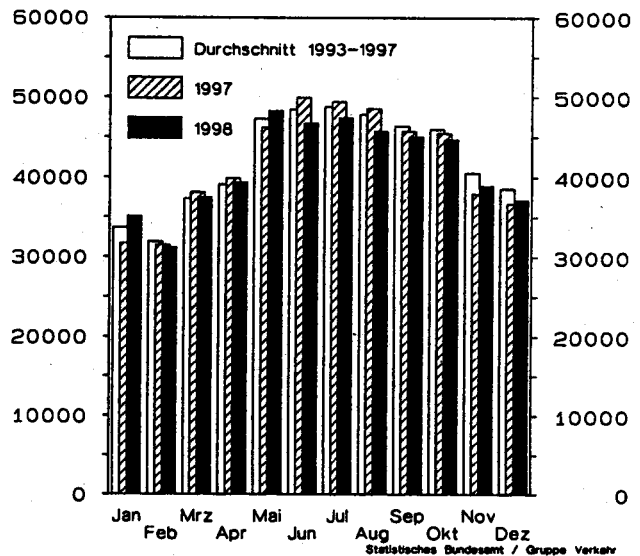


Straßenverkehrsunfälle 1992 - 1998

Verletzte (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)



Verletzte



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1975	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	<u>479 696</u>	.	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	<u>260 543</u>	.	<u>1 409 989</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	<u>181 500</u>	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 694 716	308 186	1 386 530	90 548	22 274	1 273 708	415 065	6 526	88 532	320 007
1996	1 709 952	294 454	1 415 498	85 001	23 252	1 307 245	397 202	6 126	83 672	307 404
1997	1 690 507	302 361	1 388 146	81 732	22 084	1 284 330	405 270	6 067	84 211	314 992
1998 ³⁾	1 713 599	302 331	1 411 268	83 577	19 448	1 308 243	405 946	5 597	400 349	
1996 Januar	137 062	18 663	118 399	7 139	1 748	109 512	25 391	432	5 454	19 505
Februar	145 193	18 657	126 536	7 565	1 828	117 143	25 723	384	5 340	19 999
März	128 490	19 729	108 761	6 605	1 911	100 245	27 392	422	5 695	21 275
April	128 341	23 463	104 878	5 766	1 605	97 507	31 130	478	6 837	23 815
Mai	140 841	25 956	114 885	6 749	2 062	106 074	34 762	498	7 348	26 916
Juni	139 899	29 331	110 568	6 697	2 024	101 847	39 195	585	8 526	30 084
Juli	141 309	28 436	112 873	6 694	1 861	104 318	38 063	599	8 311	29 153
August	138 839	28 678	110 161	6 637	1 991	101 533	38 418	598	8 295	29 525
September	141 350	26 974	114 376	6 929	2 000	105 447	36 216	529	7 572	28 115
Oktober	157 151	28 056	129 095	7 749	2 066	119 280	37 906	628	7 710	29 570
November	159 365	25 477	133 888	8 544	2 124	123 220	34 329	546	6 869	26 914
Dezember	152 112	21 034	131 078	7 927	2 032	121 119	28 677	429	5 715	22 533
1997 Januar	144 395	18 672	125 723	7 105	1 736	116 882	25 420	384	5 212	19 824
Februar	120 959	19 123	101 836	6 104	1 685	94 047	25 737	421	5 193	20 123
März	130 814	22 520	108 294	6 640	1 762	99 892	30 942	483	6 441	24 018
April	140 703	24 411	116 292	6 651	1 783	107 858	32 444	480	6 642	25 322
Mai	142 848	27 948	114 900	6 529	1 973	106 398	37 272	522	8 175	28 575
Juni	148 153	30 450	117 703	7 136	1 959	108 608	40 434	544	8 272	31 618
Juli	143 796	29 948	113 848	6 825	1 928	105 095	40 001	553	8 273	31 175
August	133 673	29 150	104 523	5 742	1 872	96 909	38 776	597	8 607	29 572
September	137 354	28 061	109 293	5 954	1 763	101 576	36 809	563	7 793	28 453
Oktober	157 624	27 441	130 183	7 971	1 862	120 350	36 945	544	7 517	28 884
November	142 417	23 163	119 254	7 369	1 976	109 909	30 824	470	6 225	24 129
Dezember	147 771	21 474	126 297	7 706	1 785	116 806	29 666	506	5 861	23 299
1998 Januar	131 903	21 066	110 837	6 802	1 496	102 539	28 626	441	5 930	22 255
Februar	118 951	19 156	99 795	5 952	1 451	92 392	25 843	399	5 197	20 247
März	138 084	22 679	115 405	6 792	1 530	107 083	30 683	440	5 891	24 352
April	135 627	23 769	111 858	6 716	1 552	103 590	32 180	430	6 267	25 483
Mai	143 864	30 000	113 864	6 429	1 740	105 695	39 413	526	8 281	30 606
Juni	139 683	28 495	111 188	6 368	1 593	103 227	37 902	493	7 725	29 684
Juli	141 376	28 580	112 796	6 538	1 562	104 696	38 314	514	7 741	30 059
August	135 021	27 900	107 121	6 061	1 601	99 459	37 213	537	8 013	28 663
September	145 583r	27 597r	117 986r	7 121r	1 691r	109 174	36 885r	471r	7 050r	29 364r
Oktober	161 142r	27 007r	134 135r	8 493r	1 828r	123 814r	36 441r	474r	6 796	29 171
November	160 573	23 750	136 823	8 389	1 625	126 809	31 839	405	31 434	
Dezember	162 490	22 267	140 223	8 059	1 690	130 474	30 281	420	29 861	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Einschl. Nachmeldungen, nach Monaten noch nicht aufteilbar.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139		46 237
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141		47 000
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324		50 425
1977 .....	.	40 283	.	19 229	.	.	52 570	2 419		50 151
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641		48 968
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336		43 630
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009		40 453
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961		40 231
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842		40 930
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821		40 820
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842		41 173
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670		39 301
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672		39 208
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531		37 656
1988 .....	.	32 688	.	13 916	.	.	41 170	1 649		39 521
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784		41 037
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140		62 773
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1996	559 618	78 628	480 990	34 179	10 047	436 764	104 714	2 632	32 784	69 298
1997	541 872	78 474	469 398	27 657	9 215	426 526	104 373	2 482	31 203	70 688
1998 ⁴⁾	538 229	75 329	462 900	25 458	7 540	429 902	99 464	2 175		97 289
1996 Januar	41 531	5 053	36 478	3 171	687	32 620	6 896	207	2 245	4 444
Februar	45 295	5 050	40 245	3 697	746	35 802	6 722r	174	2 218	4 330
März	42 321	5 038	37 283	2 796	774	33 713	6 752	186	2 110	4 456
April	42 001	5 894	36 107	2 358	700	33 049	7 780	181	2 523	5 076
Mai	46 161	6 771	39 390	2 655	927	35 808	8 896	219	2 772	5 905
Juni	45 231	7 648	37 583	2 523	858	34 202	10 161	252	3 175	6 734
Juli	43 705	6 684	37 021	2 518	809	33 694	9 112	244	2 930	5 938
August	48 709	8 306	40 403	2 540	924	36 939	10 970	257	3 421	7 292
September	49 638	7 740	41 898	2 640	903	38 155	10 272	227	3 086	6 959
Oktober	52 237	7 779	44 458	2 950	924	40 584	10 368	258	3 128	6 982
November	53 594	7 061	46 533	3 062	959	42 512	9 313	221	2 835	6 257
Dezember	49 195	5 604	43 591	3 069	836	39 686	7 472	206	2 341	4 925
1997 Januar	42 986	5 083	37 903	2 876	717	34 310	6 806	156	2 070	4 580
Februar	37 408	4 762	32 646	2 319	670	29 657	6 325	154	1 955	4 216
März	41 404	5 805	35 599	2 347	752	32 500	7 857	166	2 417	5 274
April	45 190	6 092	39 098	2 212	732	36 154	8 129	208	2 372	5 549
Mai	46 711	7 302	39 409	2 292	847	36 270	9 637	198	2 877	6 562
Juni	46 519	7 804	38 715	2 167	791	35 757	10 276	241	3 056	6 979
Juli	46 777	7 583	39 194	2 212	799	36 183	10 139	201	3 024	6 914
August	45 555	7 940	37 615	2 036	834	34 745	10 626	262	3 207	7 157
September	46 318	7 510	38 808	2 056	770	35 982	9 708	224	2 864	6 618
Oktober	50 185	7 062	43 123	2 426	807	39 890	9 348	265	2 784	6 299
November	44 286	5 837	38 449	2 180	754	35 515	7 791	196	2 351	5 244
Dezember	48 533	5 694	42 839	2 534	742	39 563	7 733	211	2 226	5 296
1998 Januar	40 952r	5 365	35 587r	2 374	593	32 620r	7 111	182	2 146	4 783
Februar	35 431r	4 462	30 969r	1 892	535	28 542r	5 915	139	1 740	4 036
März	43 234r	5 626	37 608r	2 132	620	34 856r	7 423	177	2 079	5 167
April	41 675r	5 906	35 769r	1 850	571	33 348r	7 778	161	2 262	5 355
Mai	44 654r	7 268	37 386r	1 816	686	34 884r	9 587	199	2 687	6 701
Juni	44 904r	7 325	37 579r	2 009	611	34 959r	9 512	189	2 710	6 613
Juli	46 203r	7 315	38 888r	1 959	638	36 291r	9 814	222	2 861	6 731
August	43 905r	6 904	37 001r	1 890	649	34 462r	9 296	207	2 714	6 375
September	45 202r	6 850r	38 352r	2 045r	626r	35 681r	8 827r	168	2 431r	6 228r
Oktober	50 622r	6 791r	43 831r	2 303r	695r	40 833r	8 952r	196r	2 477	6 279
November	51 816	5 854	45 962	2 474	668	42 620	7 676	169		7 507
Dezember	50 168	5 531	44 637	2 822	622	41 193	7 485	158		7 327

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem

der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

4) Einschl. Nachmeldungen, nach Monaten noch nicht aufteilbar.

Deutschland

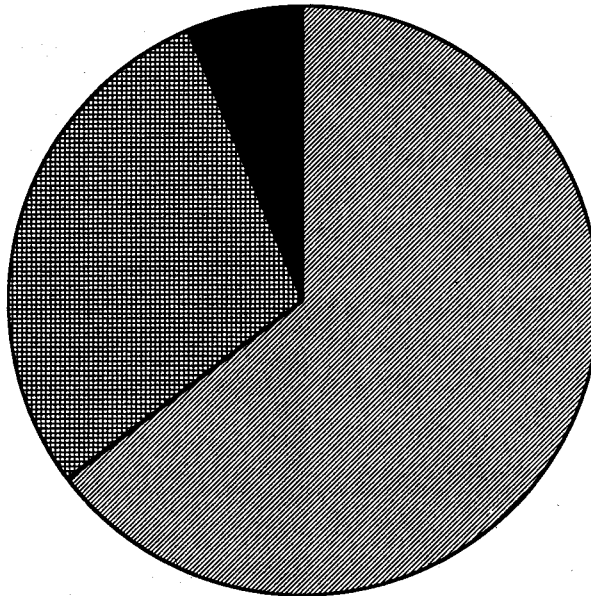
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Oktober 1998

 Innerorts

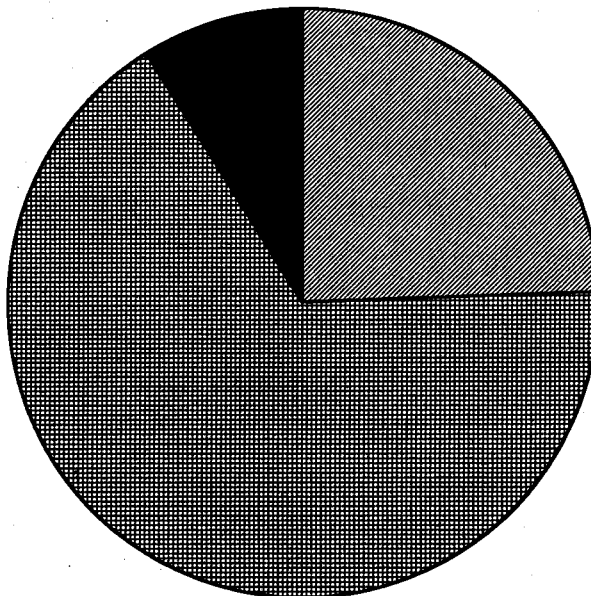
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Oktober 1998													Oktober 1997			
Autobahnen	2 173	59	693	2 759	2 306	68	778	2 923	5,8-	13,2-	10,9-	5,6-				
Bundesstraßen	7 896	254	2 408	8 839	7 990	294	2 753	8 565	1,2-	13,6-	12,5-	3,2				
innerorts	4 294	49	874	4 704	4 208	55	971	4 558	2,0	10,9-	10,0-	3,2				
außerorts	3 602	205	1 534	4 135	3 782	239	1 782	4 007	4,8-	14,2-	13,9-	3,2				
Landesstraßen	7 599	194	2 531	7 793	7 842	222	2 823	7 672	3,1-	12,6-	10,3-	1,6				
innerorts	3 905	40	921	3 991	3 841	42	955	3 857	1,7	4,8-	3,6-	3,5				
außerorts	3 694	154	1 610	3 802	4 001	180	1 868	3 815	7,7-	14,4-	13,8-	0,3-				
Kreisstraßen	3 191	81	1 029	3 178	3 249	112	1 185	3 081	1,8-	27,7-	13,2-	3,1				
innerorts	1 603	12	404	1 618	1 558	23	438	1 502	2,9	47,8-	7,8-	7,7				
außerorts	1 588	69	625	1 560	1 691	89	747	1 579	6,1-	22,5-	16,3-	1,2-				
Andere Straßen	12 939	82	2 612	12 881	13 116	113	2 762	12 942	1,4-	27,4-	5,4-	0,5-				
innerorts	12 095	62	2 345	12 069	12 220	86	2 420	12 083	1,0-	27,9-	3,1-	0,1-				
außerorts	844	20	267	812	896	27	342	859	5,8-	25,9-	21,9-	5,5-				
Insgesamt	33 798	670	9 273	35 450	34 503	809	10 301	35 183	2,0-	17,2-	10,0-	0,8				
innerorts	21 897	163	4 544	22 382	21 827	206	4 784	22 000	0,3	20,9-	5,0-	1,7				
außerorts	11 901	507	4 729	13 068	12 676	603	5 517	13 183	6,1-	15,9-	14,3-	0,9-				
Januar - Oktober 1998													Januar - Oktober 1997			
Autobahnen	20 643	702	7 124	25 659	21 242	766	7 513	26 367	2,8-	8,4-	5,2-	2,7-				
Bundesstraßen	71 333	2 139	22 854	78 071	72 037	2 415	24 701	77 023	1,0-	11,4-	7,5-	1,4				
innerorts	38 756	387	8 269	42 229	38 645	426	8 964	41 384	0,3	9,2-	7,8-	2,0				
außerorts	32 577	1 752	14 585	35 842	33 392	1 989	15 737	35 639	2,4-	11,9-	7,3-	0,6				
Landesstraßen	70 970	1 948	25 028	71 093	71 143	2 052	26 187	70 089	0,2-	5,1-	4,4-	1,4				
innerorts	35 302	360	8 516	35 901	34 952	339	9 109	34 895	1,0	6,2	6,5-	2,9				
außerorts	35 668	1 588	16 512	35 192	36 191	1 713	17 078	35 194	1,4-	7,3-	3,3-	0,0-				
Kreisstraßen	30 973	823	11 021	29 845	31 243	935	11 534	29 502	0,9-	12,0-	4,4-	1,2				
innerorts	14 978	143	3 909	14 820	14 929	181	4 088	14 460	0,3	21,0-	4,4-	2,5				
außerorts	15 995	680	7 112	15 025	16 314	754	7 446	15 042	2,0-	9,8-	4,5-	0,1-				
Andere Straßen	126 142	953	26 971	123 484	129 002	998	28 816	124 731	2,2-	4,5-	6,4-	1,0-				
innerorts	116 361	671	23 084	114 593	119 024	730	24 578	115 909	2,2-	8,1-	6,1-	1,1-				
außerorts	9 781	282	3 887	8 891	9 978	268	4 238	8 822	2,0-	5,2	8,3-	0,8				
Insgesamt	320 061	6 565	92 998	328 152	324 667	7 166	98 751	327 712	1,4-	8,4-	5,8-	0,1				
innerorts	205 397	1 561	43 778	207 543	207 550	1 676	46 739	206 648	1,0-	6,9-	6,3-	0,4				
außerorts	114 664	5 004	49 220	120 609	117 117	5 490	52 012	121 064	2,1-	8,9-	5,4-	0,4-				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Oktober 1998													Oktober 1997			
Fahrunfall	5 866	265	2 537	5 297	5 985	311	2 967	4 926	2,0-	14,8-	14,5-	7,5				
innerorts	1 979	34	693	1 809	1 870	33	744	1 642	5,8	3,0	6,9-	10,2				
außerorts	3 887	231	1 844	3 488	4 115	278	2 223	3 284	5,5-	16,9-	17,1-	6,2				
Abbiege-Unfall	4 528	31	923	5 119	4 353	37	1 040	4 685	4,0	16,2-	11,3-	9,3				
innerorts	3 454	13	611	3 718	3 335	17	643	3 501	3,6	23,5-	5,0-	6,2				
außerorts	1 074	18	312	1 401	1 018	20	397	1 184	5,5	10,0-	21,4-	18,3				
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 647	69	1 761	8 217	7 480	93	1 807	7 931	2,2	25,8-	2,5-	3,6				
innerorts	5 998	29	1 108	6 242	5 813	31	1 134	6 032	3,2	6,5-	2,3-	3,5				
außerorts	1 649	40	653	1 975	1 667	62	673	1 899	1,1-	35,5-	3,0-	4,0				
Überschreitenunfall ...	2 538	75	974	1 727	2 458	91	941	1 672	3,3	17,6-	3,5	3,3				
innerorts	2 420	52	918	1 664	2 331	60	869	1 609	3,8	13,3-	5,6	3,4				
außerorts	118	23	56	63	127	31	72	63	7,1-	25,8-	22,2-	-				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	913	3	177	889	916	13	200	860	0,3-	X	11,5-	3,4				
innerorts	867	3	161	842	856	6	170	802	1,3	X	5,3-	5,0				
außerorts	46	-	16	47	60	7	30	58	23,3-	X	46,7-	19,0-				
Unfall im Längsverkehr	8 934	169	1 975	11 085	9 407	191	2 219	11 642	5,0-	11,5-	11,0-	4,8-				
innerorts	5 018	13	559	6 132	5 056	30	615	6 159	0,8-	56,7-	9,1-	0,4-				
außerorts	3 916	156	1 416	4 953	4 351	161	1 604	5 483	10,0-	3,1-	11,7-	9,7-				
Sonstiger Unfall	3 372	58	926	3 116	3 904	73	1 127	3 467	13,6-	20,5-	17,8-	10,1-				
innerorts	2 161	19	494	1 975	2 566	29	609	2 255	15,8-	34,5-	18,9-	12,4-				
außerorts	1 211	39	432	1 141	1 338	44	518	1 212	9,5-	11,4-	16,6-	5,9-				
Insgesamt	33 798	670	9 273	35 450	34 503	809	10 301	35 183	2,0-	17,2-	10,0-	0,8				
innerorts	21 897	163	4 544	22 382	21 827	206	4 784	22 000	0,3	20,9-	5,0-	1,7				
außerorts	11 901	507	4 729	13 068	12 676	603	5 517	13 183	6,1-	15,9-	14,3-	0,9-				
Januar - Oktober 1998													Januar - Oktober 1997			
Fahrunfall	61 938	2 835	29 063	53 225	59 694	3 088	29 385	49 608	3,8	8,2-	1,1-	7,3				
innerorts	20 567	409	7 692	18 174	19 556	412	7 832	16 930	5,2	0,7-	1,8-	7,3				
außerorts	41 371	2 426	21 371	35 051	40 138	2 676	21 553	32 678	3,1	9,3-	0,8-	7,3				
Abbiege-Unfall	40 186	304	9 042	44 401	39 929	339	9 532	43 106	0,6	10,3-	5,1-	3,0				
innerorts	30 692	141	5 557	32 648	30 360	130	5 724	31 764	1,1	8,5	2,9-	2,8				
außerorts	9 494	163	3 485	11 753	9 569	209	3 808	11 342	0,8-	22,0-	8,5-	3,6				
Einbiegen/Kreuzenunfall	71 395	765	17 062	76 308	71 046	783	17 929	74 973	0,5	2,3-	4,8-	1,8				
innerorts	55 552	223	10 561	57 673	55 210	258	11 073	56 752	0,6	13,6-	4,6-	1,6				
außerorts	15 843	542	6 501	18 635	15 836	525	6 856	18 221	0,0	3,2	5,2-	2,3				
Überschreitenunfall ...	21 837	575	8 199	15 270	22 617	587	8 753	15 588	3,4-	2,0-	6,3-	2,0-				
innerorts	20 779	415	7 659	14 707	21 561	414	8 200	15 044	3,6-	0,2	6,6-	2,2-				
außerorts	1 058	160	540	563	1 056	173	553	544	0,2	7,5-	2,4-	3,5				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	8 413	38	1 511	8 069	8 810	47	1 687	8 332	4,5-	19,1-	10,4-	3,2-				
innerorts	7 926	29	1 354	7 511	8 264	25	1 471	7 779	4,1-	16,0	8,0-	3,4-				
außerorts	487	9	157	558	546	22	216	553	10,8-	X	27,3-	0,9				
Unfall im Längsverkehr	80 047	1 430	17 705	98 215	81 685	1 607	19 076	99 794	2,0-	11,0-	7,2-	1,6-				
innerorts	45 659	142	5 309	55 289	45 606	192	5 723	54 779	0,1	26,0-	7,2-	0,9				
außerorts	34 388	1 288	12 396	42 926	36 079	1 415	13 353	45 015	4,7-	9,0-	7,2-	4,6-				
Sonstiger Unfall	36 245	618	10 416	32 664	40 886	715	12 389	36 311	11,4-	13,6-	15,9-	10,0-				
innerorts	24 222	202	5 646	21 541	26 993	245	6 716	23 600	10,3-	17,6-	15,9-	8,7-				
außerorts	12 023	416	4 770	11 123	13 893	470	5 673	12 711	13,5-	11,5-	15,9-	12,5-				
Insgesamt	320 061	6 565	92 998	328 152	324 667	7 166	98 751	327 712	1,4-	8,4-	5,8-	0,1				
innerorts	205 397	1 561	43 778	207 543	207 550	1 676	46 739	206 648	1,0-	6,9-	6,3-	0,4				
außerorts	114 664	5 004	49 220	120 609	117 117	5 490	52 012	121 064	2,1-	8,9-	5,4-	0,4-				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
Oktober 1998													Oktober 1997												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 332	6	353	2 697	2 219	19	393	2 410	5,1	X	10,2-	11,9													
innerorts	1 659	2	244	2 055	1 775	8	279	1 878	4,7	X	12,5-	9,4													
außerorts	473	4	109	642	444	11	114	532	6,5	X	4,4-	20,7													
vorausfährt o. wartet ..	6 285	21	768	8 367	6 540	35	889	8 753	3,9-	40,0-	13,6-	4,4-													
innerorts	3 848	2	258	4 947	3 787	5	297	4 866	1,6	X	13,1-	1,7													
außerorts	2 436	19	510	3 420	2 753	30	592	3 887	11,5-	36,7-	13,9-	12,0-													
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 134	12	220	1 218	1 134	18	251	1 170	-	33,3-	12,4-	4,1													
innerorts	698	4	104	727	694	5	106	684	0,6	X	1,9-	6,3													
außerorts	436	8	116	491	440	13	145	486	0,9-	X	20,0-	1,0													
entgegenkommt	2 956	184	1 539	3 419	3 158	190	1 749	3 517	6,4-	3,2-	12,0-	2,8-													
innerorts	1 346	15	419	1 516	1 351	16	438	1 516	0,4-	6,3-	4,3-	-													
außerorts	1 610	169	1 120	1 903	1 807	174	1 311	2 001	10,9-	2,9-	14,6-	4,9-													
einbiegt oder kreuzt	9 869	89	2 271	10 698	9 777	113	2 412	10 308	0,9	21,2-	5,8-	3,8													
innerorts	7 797	40	1 455	8 176	7 703	42	1 535	7 981	1,2	4,8-	5,2-	2,4													
außerorts	2 072	49	816	2 522	2 074	71	877	2 327	0,1-	31,0-	7,0-	8,4													
Zus.stoß Fzg./Fußgänger ..	3 401	104	1 231	2 395	3 262	126	1 175	2 304	4,3	17,5-	4,8	3,9													
innerorts	3 179	62	1 140	2 263	3 035	77	1 059	2 175	4,7	19,5-	7,6	4,0													
außerorts	222	42	91	132	227	49	116	129	2,2-	14,3-	21,6-	2,3													
Aufprall auf Hindernis	221	10	61	214	204	6	72	163	8,3	X	15,3-	31,3													
innerorts	82	1	18	73	91	1	31	73	9,9-	-	41,9-	-													
außerorts	139	9	43	141	113	5	41	90	23,0	X	4,9	56,7													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	2 820	120	1 238	2 256	3 043	147	1 503	2 271	7,3-	18,4-	17,6-	0,7-													
innerorts	670	20	284	534	724	21	305	571	7,5-	4,8-	6,9-	6,5-													
außerorts	2 150	100	954	1 722	2 319	126	1 198	1 700	7,3-	20,6-	20,4-	1,3													
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	1 948	88	864	1 615	2 163	107	1 019	1 691	9,9-	17,8-	15,2-	4,5-													
innerorts	445	8	194	360	500	18	204	415	11,0-	X	4,9-	13,3-													
außerorts	1 503	80	670	1 255	1 663	89	815	1 276	9,6-	10,1-	17,8-	1,6-													
Unfall anderer Art	2 832	36	728	2 571	3 003	48	838	2 596	5,7-	25,0-	13,1-	1,0-													
innerorts	1 972	9	428	1 731	2 167	13	530	1 841	9,0-	X	19,2-	6,0-													
außerorts	860	27	300	840	836	35	308	755	2,9	22,9-	2,6-	11,3													
Insgesamt	33 798	670	9 273	35 450	34 503	809	10 301	35 183	2,0-	17,2-	10,0-	0,8													
innerorts	21 897	163	4 544	22 382	21 827	206	4 784	22 000	0,3	20,9-	5,0-	1,7													
außerorts	11 901	507	4 729	13 068	12 676	603	5 517	13 183	6,1-	15,9-	14,3-	0,9-													
Januar - Oktober 1998													Januar - Oktober 1997												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	21 766	94	3 285	24 483	20 868	91	3 364	22 781	4,3	3,3	2,3-	7,5													
innerorts	17 662	42	2 400	18 983	17 329	44	2 503	18 348	1,9	4,5-	4,1-	3,5													
außerorts	4 104	52	885	5 500	3 539	47	861	4 433	16,0	10,6	2,8	24,1													
vorausfährt o. wartet ..	53 388	317	7 008	70 566	64 788	376	7 641	72 151	2,6-	15,7-	8,3-	2,2-													
innerorts	32 780	18	2 330	42 024	32 776	35	2 539	41 587	0,0	48,6-	8,2-	1,1													
außerorts	20 608	299	4 678	28 542	22 012	341	5 102	30 564	6,4-	12,3-	8,3-	6,6-													
seitlich in gleicher Richtung fährt	11 898	131	2 623	12 463	11 084	149	2 576	11 350	7,3	12,1-	1,8	9,8													
innerorts	7 184	32	1 134	7 135	6 830	44	1 152	6 709	5,2	27,3-	1,6-	6,3													
außerorts	4 714	99	1 489	5 328	4 254	105	1 424	4 641	10,8	5,7-	4,6	14,8													
entgegenkommt	27 668	1 541	14 296	31 700	28 521	1 687	14 904	32 229	3,0-	8,7-	4,1-	1,6-													
innerorts	12 940	140	3 968	14 450	13 149	187	4 160	14 552	1,6-	25,1-	4,6-	0,7-													
außerorts	14 728	1 401	10 328	17 250	15 372	1 500	10 744	17 677	4,2-	6,6-	3,9-	2,4-													
einbiegt oder kreuzt	91 708	957	21 961	98 353	92 239	958	23 263	97 420	0,6-	0,1-	5,6-	1,0													
innerorts	71 987	325	13 724	75 080	72 380	343	14 498	74 624	0,5-	5,2-	5,3-	0,6													
außerorts	19 721	632	8 237	23 273	19 859	615	8 765	22 796	0,7-	2,8	6,0-	2,1													
Zus.stoß Fzg./Fußgänger ..	29 598	790	10 306	21 607	30 458	790	10 942	21 959	2,8-	1,3-	5,8-	1,6-													
innerorts	27 678	520	9 367	20 447	28 571	507	10 019	20 820	3,1-	2,6	6,5-	1,8-													
außerorts	1 920	260	939	1 160	1 887	283	923	1 139	1,7	8,1-	1,7	1,8													
Aufprall auf Hindernis	1 734	42	527	1 527	1 587	29	498	1 365	9,3	44,8	5,8	11,9													
innerorts	747	9	202	600	678	6	175	560	10,2	X	15,4	7,1													
außerorts	987	33	325	927	909	23	323	805	8,6	43,5	0,6	15,2													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	29 664	1 342	14 000	23 252	31 013	1 481	15 305	23 766	4,4-	9,4-	8,5-	2,2-													
innerorts	6 958	190	2 953	5 559	7 550	189	3 367	5 943	7,8-	0,5	12,3-	6,5-													
außerorts	22 706	1 152	11 047	17 693	23 463	1 292	11 938	17 823	3,2-	10,8-	7,5-	0,7-													
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	20 689	1 019	9 993	16 562	21 571	1 175	10 694	16 917	4,2-	13,3-	6,6-	2,1-													
innerorts	4 692	145	2 059	3 963	5 132	148	2 300	4 140	8,6-	2,0-	10,5-	4,3-													
außerorts	15 977	874	7 934	12 599	16 439	1 027	8 394	12 777	2,8-	14,9-	5,5-	1,4-													
Unfall anderer Art	31 968	342	8 999	27 639	32 538	430	9 564	27 774	1,8-	20,5-	5,9-	0,5-													
innerorts	22 769	140	5 641	19 302	23 155	173	6 026	19 365	1,7-	19,1-	6,4-	0,3-													
außerorts	9 199	202	3 358	8 337	9 383	257	3 538	8 409	2,0-	21,4-	5,1-	0,9-													
Insgesamt	320 061	6 565	92 998	328 152	324 667	7 166	98 751	327 712	1,4-	8,4-	5,8-	0,1													
innerorts	205 397	1 561	43 778	207 543	207 550	1 676	46 739	206 648	1,0-	6,9-	6,3-	0,4													
außerorts	114 664	5 004	49 220	120 609	117 117	5 490	52 012	121 064	2,1-	8,9-	5,4-	0,4-													

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1998

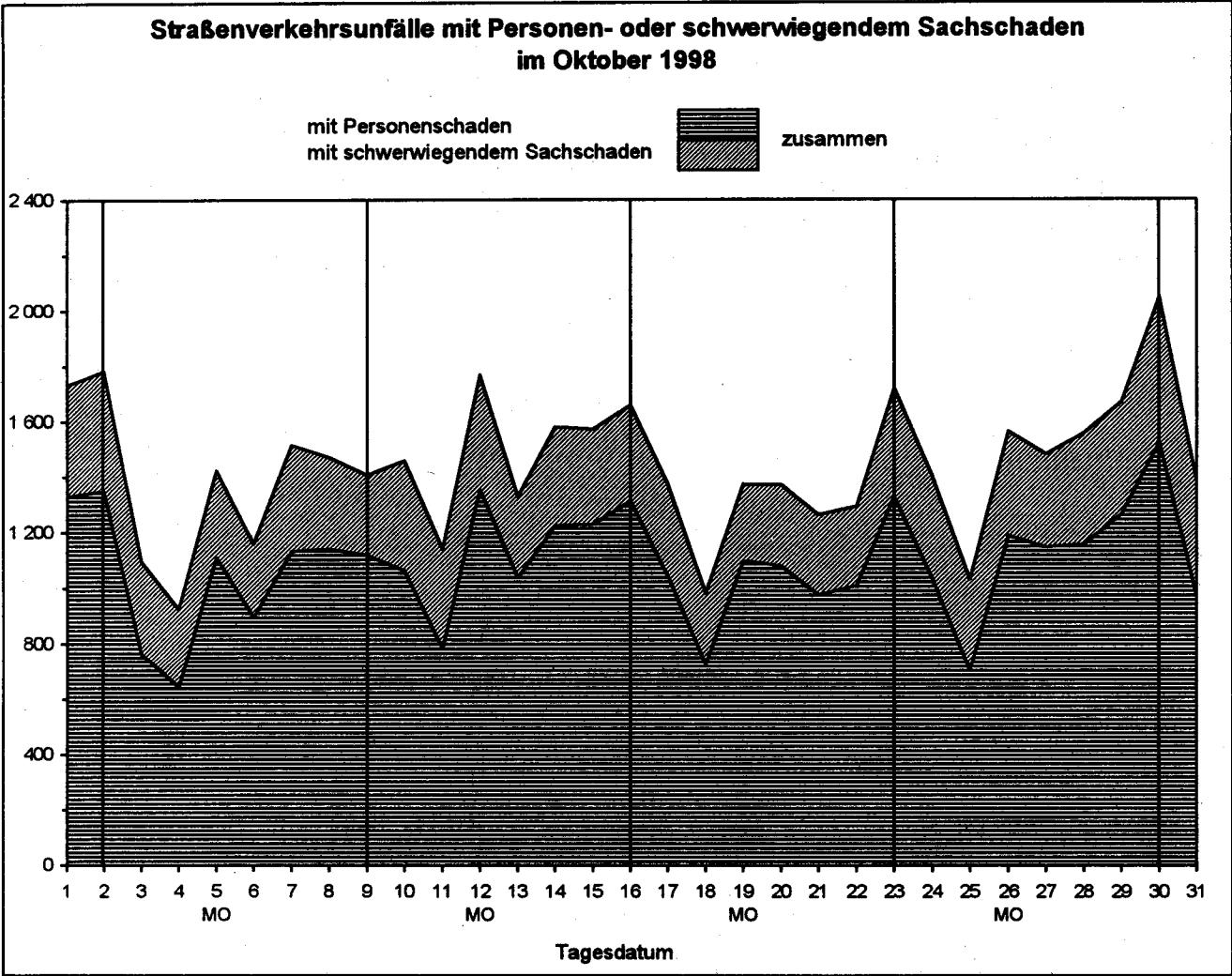
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	876	6	160	710	7	173	858	189	1 065
2. Freitag	859	4	148	707	4	156	857	227	1 086
3. Samstag	415	6	106	303	6	120	475	155	570
4. Sonntag	356	3	79	274	3	87	397	139	495
5. Montag	744	2	165	577	2	174	720	159	903
6. Dienstag	611	5	118	488	6	123	619	149	760
7. Mittwoch	756	5	125	626	5	134	776	204	960
8. Donnerstag	770	4	136	630	4	141	772	184	954
9. Freitag	729	5	150	574	5	161	724	172	901
10. Samstag	647	4	106	537	4	133	746	223	870
11. Sonntag	405	2	86	317	2	96	472	181	586
12. Montag	896	4	156	736	4	161	926	223	1 119
13. Dienstag	715	7	134	574	7	145	706	158	873
14. Mittwoch	840	3	154	683	4	163	790	201	1 041
15. Donnerstag	827	7	181	639	7	188	779	187	1 014
16. Freitag	859	3	174	682	3	184	851	175	1 034
17. Samstag	627	5	117	505	6	139	701	189	816
18. Sonntag	389	4	95	290	4	103	409	139	528
19. Montag	726	5	129	592	5	136	745	162	888
20. Dienstag	721	5	128	588	5	139	735	183	904
21. Mittwoch	684	6	130	548	6	143	662	167	851
22. Donnerstag	665	6	123	536	6	128	648	142	807
23. Freitag	914	7	190	717	7	212	931	193	1 107
24. Samstag	642	6	134	502	6	148	680	212	854
25. Sonntag	395	5	80	310	5	92	446	163	558
26. Montag	797	7	132	658	7	144	798	200	997
27. Dienstag	798	4	144	650	4	148	794	181	979
28. Mittwoch	744	8	144	592	8	155	753	179	923
29. Donnerstag	850	8	159	683	8	168	847	193	1 043
30. Freitag	1 017	5	180	832	5	199	1 096	274	1 291
31. Samstag	623	8	130	485	8	151	669	226	849
Zusammen	21 897	159	4 193	17 545	163	4 544	22 382	5 729	27 626
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	454	11	133	310	12	171	500	214	668
2. Freitag	491	14	155	322	16	210	536	206	697
3. Samstag	349	17	114	218	23	169	406	177	526
4. Sonntag	289	11	93	185	18	138	326	142	431
5. Montag	367	9	111	247	9	147	378	154	521
6. Dienstag	286	10	90	186	10	127	310	113	399
7. Mittwoch	378	14	91	273	14	121	409	179	557
8. Donnerstag	372	14	104	254	17	125	416	146	518
9. Freitag	391	14	120	257	16	157	406	117	508
10. Samstag	416	21	130	265	30	193	529	175	591
11. Sonntag	381	22	115	244	27	165	459	175	556
12. Montag	461	22	127	312	26	163	484	191	652
13. Dienstag	325	14	107	204	16	138	314	133	458
14. Mittwoch	386	18	85	283	19	121	421	156	542
15. Donnerstag	406	19	129	258	22	166	417	154	560
16. Freitag	455	13	162	280	13	221	481	172	627
17. Samstag	421	17	140	264	17	201	461	142	563
18. Sonntag	338	8	112	218	9	158	411	117	455
19. Montag	374	12	104	258	12	126	414	114	488
20. Dienstag	360	12	100	248	12	119	350	110	470
21. Mittwoch	294	10	95	189	10	119	312	121	415
22. Donnerstag	346	13	93	240	15	124	352	143	489
23. Freitag	418	15	114	289	16	143	485	197	615
24. Samstag	393	22	124	247	22	185	466	157	550
25. Sonntag	313	13	106	194	15	148	359	162	475
26. Montag	393	10	110	273	12	138	424	176	569
27. Dienstag	352	14	98	240	15	127	366	154	506
28. Mittwoch	415	13	97	305	13	124	448	222	637
29. Donnerstag	418	11	107	300	13	141	462	212	630
30. Freitag	509	23	139	347	26	191	567	249	758
31. Samstag	350	10	104	236	12	153	399	187	537
Zusammen	11 901	446	3 509	7 946	507	4 729	13 068	5 067	16 968
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	1 330	17	293	1 020	19	344	1 358	403	1 733
2. Freitag	1 350	18	303	1 029	20	366	1 393	433	1 783
3. Samstag	764	23	220	521	29	289	881	332	1 096
4. Sonntag	645	14	172	459	21	225	723	281	926
5. Montag	1 111	11	276	824	11	321	1 098	313	1 424
6. Dienstag	897	15	208	674	16	250	929	262	1 159
7. Mittwoch	1 134	19	216	899	19	255	1 185	383	1 517
8. Donnerstag	1 142	18	240	884	21	266	1 188	330	1 472
9. Freitag	1 120	19	270	831	21	318	1 130	289	1 409
10. Samstag	1 063	25	236	802	34	326	1 275	398	1 461
11. Sonntag	786	24	201	561	29	261	931	356	1 142
12. Montag	1 357	26	283	1 048	30	324	1 410	414	1 771
13. Dienstag	1 040	21	241	778	23	283	1 020	291	1 331
14. Mittwoch	1 226	21	239	966	23	284	1 211	357	1 583
15. Donnerstag	1 233	26	310	897	29	354	1 196	341	1 574
16. Freitag	1 314	16	336	962	16	405	1 332	347	1 661
17. Samstag	1 048	22	257	769	23	340	1 162	331	1 379
18. Sonntag	727	12	207	508	13	261	820	256	983
19. Montag	1 100	17	233	850	17	262	1 159	276	1 376
20. Dienstag	1 081	17	228	836	17	258	1 085	293	1 374
21. Mittwoch	978	16	225	737	16	262	974	288	1 266
22. Donnerstag	1 011	19	216	776	21	252	1 000	285	1 296
23. Freitag	1 332	22	304	1 006	23	355	1 416	390	1 722
24. Samstag	1 035	28	258	749	28	333	1 146	369	1 404
25. Sonntag	708	18	186	504	20	240	805	325	1 033
26. Montag	1 190	17	242	931	19	282	1 222	376	1 566
27. Dienstag	1 150	18	242	890	19	275	1 160	335	1 485
28. Mittwoch	1 159	21	241	897	21	279	1 201	401	1 560
29. Donnerstag	1 268	19	266	983	21	309	1 309	405	1 673
30. Freitag	1 526	28	319	1 179	31	390	1 663	523	2 049
31. Samstag	973	18	234	721	20	304	1 068	413	1 386
Insgesamt	33 798	605	7 702	25 491	670	9 273	35 450	10 796	44 594

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag	81	1	22	58	1	24	94	93	174
2. Freitag	83	2	19	62	2	23	111	51	134
3. Samstag	57	2	17	38	2	25	80	64	121
4. Sonntag	60	-	13	47	-	16	96	47	107
5. Montag	69	2	18	49	2	24	86	52	121
6. Dienstag	53	-	14	39	-	15	58	32	85
7. Mittwoch	68	2	14	52	2	21	83	70	138
8. Donnerstag	62	2	17	43	2	20	69	44	106
9. Freitag	79	-	18	61	-	20	93	39	118
10. Samstag	82	4	15	63	4	23	124	55	137
11. Sonntag	82	2	19	61	2	28	127	72	154
12. Montag	83	1	15	67	1	19	103	77	160
13. Dienstag	49	3	13	33	3	17	55	28	77
14. Mittwoch	61	3	12	46	3	15	68	42	103
15. Donnerstag	78	6	23	49	8	35	79	46	124
16. Freitag	82	2	19	61	2	27	97	47	129
17. Samstag	78	1	20	57	1	32	114	39	117
18. Sonntag	64	1	19	44	1	30	98	38	102
19. Montag	68	2	19	47	2	23	90	35	103
20. Dienstag	59	2	12	45	2	13	70	37	96
21. Mittwoch	42	-	13	29	-	15	46	32	74
22. Donnerstag	50	3	9	38	5	11	62	42	92
23. Freitag	85	1	20	64	1	26	114	76	161
24. Samstag	84	1	20	63	1	34	112	66	150
25. Sonntag	78	1	20	57	1	33	98	65	143
26. Montag	73	3	17	53	3	21	87	56	129
27. Dienstag	54	2	13	39	2	15	62	56	110
28. Mittwoch	73	2	18	53	2	24	78	106	179
29. Donnerstag	69	1	14	54	2	17	80	102	171
30. Freitag	103	1	20	82	1	29	135	87	190
31. Samstag	64	1	13	50	1	18	90	79	143
Insgesamt ...	2 173	54	515	1 604	59	693	2 759	1 775	3 948

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	Oktober 1998				Oktober 1997							
Deutschland	33 798	670	9 273	35 450	34 503	809	10 301	35 183	2.0-	17.2-	10.0-	0.8
Baden-Württemberg	3 512	70	952	3 777	3 550	97	1 040	3 744	1.1-	27.8-	8.5-	0.9
Bayern	5 291	103	1 461	5 869	5 321	114	1 627	5 705	0.6-	9.6-	10.2-	2.9
Berlin	1 486	6	202	1 575	1 434	11	202	1 534	3.6	X	-	2.7
Brandenburg	1 279	50	490	1 129	1 365	73	568	1 173	6.3-	31.5-	13.7-	3.8-
Bremen	336	5	70	365	340	4	46	354	1.2-	X	52.2	3.1
Hamburg	842	1	80	1 010	830	3	87	1 036	1.4	X	8.0-	2.5-
Hessen	2 313	61	611	2 557	2 435	51	694	2 578	5.0-	19.6	12.0-	0.8-
Mecklenburg-Vorpommern	947	24	334	912	902	41	333	851	5.0	41.5-	0.3	7.2
Niedersachsen	3 643	84	844	3 994	3 762	93	905	4 091	3.2-	9.7-	6.7-	2.4-
Nordrhein-Westfalen ..	6 781	87	1 840	6 888	6 911	101	2 079	6 775	1.9-	13.9-	11.5-	1.7
Rheinland-Pfalz	1 578	36	480	1 635	1 627	30	526	1 620	3.0-	20.0	8.7-	0.9
Saarland	434	5	84	509	461	15	76	533	5.9-	X	10.5	4.5-
Sachsen	1 698	53	692	1 488	1 852	64	792	1 615	8.3-	17.2-	12.6-	7.9-
Sachsen-Anhalt	1 282	39	465	1 181	1 379	46	540	1 212	7.0-	15.2-	13.9-	2.6-
Schleswig-Holstein ...	1 344	18	251	1 572	1 256	30	320	1 384	7.0	40.0-	21.6-	13.6
Thüringen	1 032	28	417	989	1 078	36	466	978	4.3-	22.2-	10.5-	1.1
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	27 007	474	6 796	29 171	27 441	544	7 517	28 884	1.6-	12.9-	9.6-	1.0
Neue Länder und Berlin - Ost	6 791	196	2 477	6 279	7 062	265	2 784	6 299	3.8-	26.0-	11.0-	0.3-

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
Oktober 1998						Oktober 1997			
13 319	10 796	2 523	13 066	10 397	2 669	1.9	3.8	5.5-	Deutschland
1 933	1 672	261	1 799	1 519	280	7.4	10.1	6.8-	Baden-Württemberg
1 612	1 330	282	1 549	1 259	290	4.1	5.6	2.8-	Bayern
300	122	178	389	199	190	22.9-	38.7-	6.3-	Berlin
528	420	108	620	470	150	14.8-	10.6-	28.0-	Brandenburg
92	69	23	88	58	30	4.5	19.0	23.3-	Bremen
257	195	62	262	193	69	1.9-	1.0	10.1-	Hamburg
1 047	870	177	886	703	183	18.2	23.8	3.3-	Hessen
489	383	106	515	388	127	5.0-	1.3-	16.5-	Mecklenburg-Vorpommern
972	806	166	1 082	904	178	10.2-	10.8-	6.7-	Niedersachsen
2 829	2 287	542	2 577	2 067	510	9.8	10.6	6.3	Nordrhein-Westfalen
881	766	115	818	723	95	7.7	5.9	21.1	Rheinland-Pfalz
166	128	37	153	121	32	7.8	5.8	15.6	Saarland
807	616	191	843	642	201	4.3-	4.0-	5.0-	Sachsen
571	443	128	582	440	142	1.9-	0.7	9.9-	Sachsen-Anhalt
360	302	58	380	306	74	5.3-	1.3-	21.6-	Schleswig-Holstein
476	387	89	523	405	118	9.0-	4.4-	24.6-	Thüringen
Nachrichtlich:									
10 321	8 493	1 828	9 833	7 971	1 862	5.0	6.5	1.8-	Früheres Bundesgebiet
2 998	2 303	695	3 233	2 426	807	7.3-	5.1-	13.9-	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - Oktober 1998						Januar - Oktober 1997			
109 810	87 542	22 268	115 642	89 600	26 042	5.0-	2.3-	14.5-	Deutschland
15 833	13 555	2 278	15 633	13 099	2 534	1.3	3.5	10.1-	Baden-Württemberg
12 892	10 327	2 565	13 415	10 553	2 862	3.9-	2.1-	10.4-	Bayern
2 761	1 298	1 463	3 553	1 828	1 725	22.3-	29.0-	15.2-	Berlin
4 932	3 918	1 014	5 815	4 451	1 364	15.2-	12.0-	25.7-	Brandenburg
684	435	249	724	456	268	5.5-	4.6-	7.1-	Bremen
2 036	1 507	529	2 068	1 428	640	1.5-	5.5	17.3-	Hamburg
8 194	6 613	1 581	8 048	6 273	1 775	1.8	5.4	10.9-	Hessen
4 186	3 313	873	4 773	3 673	1 100	12.3-	9.8-	20.6-	Mecklenburg-Vorpommern
8 150	6 670	1 480	9 603	7 634	1 969	15.1-	12.6-	24.8-	Niedersachsen
22 480	17 840	4 640	22 116	16 987	5 129	1.6	5.0	9.5-	Nordrhein-Westfalen
7 040	6 045	995	6 800	5 725	1 075	3.5	5.6	7.4-	Rheinland-Pfalz
1 260	995	265	1 292	997	295	2.5-	0.2-	10.2-	Saarland
6 935	5 300	1 635	8 090	6 070	2 020	14.3-	12.7-	19.1-	Sachsen
5 109	3 841	1 268	5 693	4 256	1 437	10.3-	9.8-	11.8-	Sachsen-Anhalt
3 155	2 538	617	3 205	2 464	741	1.6-	3.0	16.7-	Schleswig-Holstein
4 163	3 347	816	4 814	3 706	1 108	13.5-	9.7-	26.4-	Thüringen
Nachrichtlich:									
83 316	67 272	16 044	84 980	66 657	18 323	2.0-	0.9	12.4-	Früheres Bundesgebiet
26 494	20 270	6 224	30 662	22 943	7 719	13.6-	11.7-	19.4-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Oktober 1998								
Baden-Württemberg	793	323	436	16	147	273	209	261
Bayern	789	348	485	8	137	340	159	282
Berlin	308	90	117	2	26	89	40	178
Brandenburg	286	113	154	6	71	77	65	108
Bremen	51	26	44	1	9	34	2	23
Hamburg	127	47	72		10	62	18	62
Hessen	534	202	273	11	73	189	155	177
Mecklenburg-Vorpommern	279	113	157	6	62	89	60	106
Niedersachsen	531	253	325	16	84	225	112	166
Nordrhein-Westfalen	1 144	394	478	14	173	291	208	542
Rheinland-Pfalz	345	147	189	2	62	125	83	115
Saarland	97	33	45	1	15	29	27	37
Sachsen	460	138	193	10	81	102	131	191
Sachsen-Anhalt	345	137	188	7	62	119	80	128
Schleswig-Holstein	183	80	103	5	32	66	45	58
Thüringen	256	101	135	2	55	78	66	89
Deutschland ...	6 528	2 545	3 394	107	1 099	2 188	1 460	2 523
dagegen Vorjahr	7 073	2 825	3 827	156	1 283	2 388	1 579	2 669
Veränderung in %	7.7-	9.9-	11.3-	31.4-	14.3-	8.4-	7.5-	5.5-

Januar - Oktober 1998								
Baden-Württemberg	6 999	3 048	4 132	121	1 391	2 620	1 673	2 278
Bayern	7 505	3 608	4 954	163	1 543	3 248	1 332	2 565
Berlin	2 582	740	958	13	209	736	379	1 463
Brandenburg	2 806	1 143	1 507	60	643	804	649	1 014
Bremen	444	181	242	5	49	188	14	249
Hamburg	1 179	444	609	10	72	527	206	529
Hessen	4 855	2 041	2 818	79	848	1 891	1 233	1 581
Mecklenburg-Vorpommern	2 435	948	1 313	59	515	739	614	873
Niedersachsen	4 890	2 368	3 169	91	980	2 098	1 042	1 480
Nordrhein-Westfalen	10 396	3 882	4 889	112	1 724	3 053	1 874	4 640
Rheinland-Pfalz	3 022	1 263	1 712	49	582	1 081	764	995
Saarland	873	406	549	11	116	422	202	265
Sachsen	4 156	1 447	1 953	59	819	1 075	1 074	1 635
Sachsen-Anhalt	3 065	1 068	1 445	36	552	857	729	1 268
Schleswig-Holstein	2 062	1 018	1 331	39	370	922	427	617
Thüringen	2 247	857	1 183	36	510	637	574	816
Deutschland ...	59 516	24 462	32 764	943	10 923	20 898	12 786	22 268
dagegen Vorjahr	68 305	27 689	37 758	1 210	13 029	23 519	14 574	26 042
Veränderung in %	12.9-	11.7-	13.2-	22.1-	16.2-	11.1-	12.3-	14.5-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
Oktober 1998								
Innerhalb von Ortschaften	29 713	21 897	27 089	163	4 544	22 382	5 729	2 087
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 393	9 728	14 793	448	4 036	10 309	3 292	373
Auf Autobahnen	4 011	2 173	3 511	59	693	2 759	1 775	63
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	47 117	33 798	45 393	670	9 273	35 450	10 796	2 523
dagegen Vorjahr	47 569	34 503	46 293	809	10 301	35 183	10 397	2 669
Veränderung in %	1,0-	2,0-	1,9-	17,2-	10,0-	0,8	3,8	5,5-
Januar - Oktober 1998								
Innerhalb von Ortschaften	271 187	205 397	252 882	1 561	43 778	207 543	47 181	18 609
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	124 513	94 021	141 348	4 302	42 096	94 950	27 415	3 077
Auf Autobahnen	34 171	20 643	33 485	702	7 124	25 659	12 946	582
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	429 871	320 061	427 715	6 565	92 998	328 152	87 542	22 268
dagegen Vorjahr	440 309	324 667	433 629	7 166	98 751	327 712	89 600	26 042
Veränderung in %	2,4-	1,4-	1,4-	8,4-	5,8-	0,1	2,3-	14,5-
Dar.: Alkoholunfälle								
Oktober 1998								
Innerhalb von Ortschaften	4 471	1 560	1 989	24	586	1 379	824	2 087
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 729	883	1 258	77	470	711	473	373
Auf Autobahnen	328	102	147	6	43	98	163	63
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 528	2 545	3 394	107	1 099	2 188	1 460	2 523
dagegen Vorjahr	7 073	2 825	3 827	156	1 283	2 388	1 579	2 669
Veränderung in %	7,7-	9,9-	11,3-	31,4-	14,3-	8,4-	7,5-	5,5-
Januar - Oktober 1998								
Innerhalb von Ortschaften	40 969	14 826	18 739	277	5 415	13 047	7 534	18 609
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15 549	8 557	12 406	602	5 036	6 768	3 915	3 077
Auf Autobahnen	2 998	1 079	1 619	64	472	1 083	1 337	582
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	59 516	24 462	32 764	943	10 923	20 898	12 786	22 268
dagegen Vorjahr	68 305	27 689	37 758	1 210	13 029	23 519	14 574	26 042
Veränderung in %	12,9-	11,7-	13,2-	22,1-	16,2-	11,1-	12,3-	14,5-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Oktober 1998				Januar - Oktober 1998			
Aachen	102	-	26	97	938	7	269	924
Augsburg	108	-	9	137	967	4	116	1 139
Berlin	1 486	6	202	1 575	13 505	71	1 881	14 262
Bielefeld	135	3	34	144	1 137	18	294	1 147
Bochum	141	-	32	161	1 357	10	278	1 455
Bonn	134	-	20	133	1 176	3	257	1 192
Bottrop	31	-	8	27	376	6	76	426
Brandenburg / Havel	35	-	10	36	323	3	96	293
Braunschweig	112	-	25	126	1 035	8	179	1 097
Bremen	270	3	55	298	2 345	22	396	2 476
Bremerhaven	66	2	15	67	536	4	102	564
Chemnitz	102	2	19	116	928	10	266	954
Cottbus	49	-	12	47	389	9	95	359
Darmstadt	65	-	11	78	680	2	121	761
Dessau	43	1	4	50	336	4	47	352
Dortmund	236	1	45	232	2 082	17	394	2 181
Dresden	180	1	40	167	1 632	20	388	1 563
Düsseldorf	252	2	36	284	2 296	22	416	2 387
Duisburg	199	1	41	190	1 715	14	408	1 666
Erfurt	81	-	36	83	742	9	251	755
Erlangen	66	-	8	80	530	4	81	633
Essen	241	3	46	247	1 912	13	376	2 012
Flensburg	46	-	1	62	302	1	30	355
Frankfurt / Main	282	7	51	310	2 474	22	416	2 707
Frankfurt / Oder	31	1	14	23	291	8	129	242
Freiburg / Breisgau	74	-	11	79	852	1	163	901
Fürth	37	1	10	46	385	5	70	450
Gelsenkirchen	92	-	13	104	897	11	150	974
Gera	40	2	11	40	372	3	123	373
Görlitz	15	-	5	10	135	2	52	109
Hagen	67	-	18	64	661	4	212	608
Halle / Saale	125	4	22	131	1 105	7	225	1 082
Hamburg	842	1	80	1 010	7 874	36	727	9 554
Hamm	86	1	26	90	801	9	181	776
Hannover	321	3	33	384	2 639	15	266	2 978
Heidelberg	58	3	9	65	580	5	73	653
Heilbronn	46	-	9	52	385	1	85	424
Herne	51	-	9	48	481	1	106	507
Ingolstadt	67	-	12	70	573	4	107	627
Jena	47	-	4	47	392	2	73	441
Kaiserslautern	26	1	7	23	434	9	85	483
Karlsruhe	139	-	22	144	1 071	6	218	1 152
Kassel	89	1	22	88	757	8	190	763

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden											
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt									
									Anzahl								
Oktober 1998									Januar - Oktober 1998								
Kiel	125	2	17	147	1 073	5	153	1 230	Kiel	125	2	17	147	1 073	5	153	1 230
Koblenz	62	-	9	67	536	1	90	585	Koblenz	62	-	9	67	536	1	90	585
Köln	475	1	95	512	4 243	31	824	4 531	Köln	475	1	95	512	4 243	31	824	4 531
Krefeld	101	-	24	97	909	1	225	863	Krefeld	101	-	24	97	909	1	225	863
Leipzig	143	1	35	148	1 538	11	309	1 533	Leipzig	143	1	35	148	1 538	11	309	1 533
Leverkusen	49	1	12	58	548	5	139	556	Leverkusen	49	1	12	58	548	5	139	556
Ludwigshafen	80	-	12	78	655	3	86	685	Ludwigshafen	80	-	12	78	655	3	86	685
Lübeck	122	1	16	132	970	7	158	1 053	Lübeck	122	1	16	132	970	7	158	1 053
Magdeburg	107	-	14	111	1 091	7	166	1 146	Magdeburg	107	-	14	111	1 091	7	166	1 146
Mainz	82	-	11	98	756	2	94	860	Mainz	82	-	11	98	756	2	94	860
Mannheim	101	2	15	119	1 117	16	220	1 251	Mannheim	101	2	15	119	1 117	16	220	1 251
Mönchengladbach	139	1	30	128	1 111	6	245	1 105	Mönchengladbach	139	1	30	128	1 111	6	245	1 105
Mülheim / Ruhr	69	-	20	73	530	6	124	550	Mülheim / Ruhr	69	-	20	73	530	6	124	550
München	520	1	73	589	4 963	24	713	5 524	München	520	1	73	589	4 963	24	713	5 524
Münster / Westfalen	145	1	43	139	1 151	7	298	1 119	Münster / Westfalen	145	1	43	139	1 151	7	298	1 119
Neubrandenburg	26	-	6	25	292	5	70	278	Neubrandenburg	26	-	6	25	292	5	70	278
Neumünster	47	-	7	52	411	2	61	432	Neumünster	47	-	7	52	411	2	61	432
Nürnberg	213	-	25	261	2 075	9	212	2 548	Nürnberg	213	-	25	261	2 075	9	212	2 548
Oberhausen	69	-	10	88	683	5	146	715	Oberhausen	69	-	10	88	683	5	146	715
Offenbach	59	-	6	66	582	5	77	669	Offenbach	59	-	6	66	582	5	77	669
Oldenburg (Oldenburg)	92	-	10	109	776	3	84	873	Oldenburg (Oldenburg)	92	-	10	109	776	3	84	873
Osnabrück	99	2	13	116	827	11	98	951	Osnabrück	99	2	13	116	827	11	98	951
Pforzheim	68	2	16	74	445	7	119	489	Pforzheim	68	2	16	74	445	7	119	489
Plauen	25	-	7	21	212	2	53	214	Plauen	25	-	7	21	212	2	53	214
Potsdam	48	-	10	41	512	5	104	459	Potsdam	48	-	10	41	512	5	104	459
Regensburg	58	-	5	67	581	4	58	675	Regensburg	58	-	5	67	581	4	58	675
Remscheid	29	-	7	33	302	1	77	305	Remscheid	29	-	7	33	302	1	77	305
Rostock	108	-	20	113	827	13	145	843	Rostock	108	-	20	113	827	13	145	843
Saarbrücken (Stadtverband)	152	1	31	173	1 466	12	227	1 631	Saarbrücken (Stadtverband)	152	1	31	173	1 466	12	227	1 631
Salzgitter	48	1	11	50	413	8	94	446	Salzgitter	48	1	11	50	413	8	94	446
Schwerin	43	-	6	49	488	6	61	524	Schwerin	43	-	6	49	488	6	61	524
Solingen	46	-	9	47	458	4	100	467	Solingen	46	-	9	47	458	4	100	467
Stralsund	16	-	4	14	269	3	57	259	Stralsund	16	-	4	14	269	3	57	259
Stuttgart	247	1	34	305	1 938	10	339	2 236	Stuttgart	247	1	34	305	1 938	10	339	2 236
Trier	49	-	4	64	444	4	86	495	Trier	49	-	4	64	444	4	86	495
Ulm	39	1	11	43	415	2	70	481	Ulm	39	1	11	43	415	2	70	481
Wiesbaden	108	1	20	118	1 029	9	175	1 196	Wiesbaden	108	1	20	118	1 029	9	175	1 196
Wilhelmshaven	49	-	5	60	436	-	62	479	Wilhelmshaven	49	-	5	60	436	-	62	479
Wolfsburg	50	-	7	56	520	12	89	564	Wolfsburg	50	-	7	56	520	12	89	564
Worms	32	-	5	38	304	2	77	333	Worms	32	-	5	38	304	2	77	333
Würzburg	80	-	6	98	558	3	97	636	Würzburg	80	-	6	98	558	3	97	636
Wuppertal	98	1	9	104	1 116	8	227	1 124	Wuppertal	98	1	9	104	1 116	8	227	1 124
Zwickau	37	-	14	40	329	3	96	328	Zwickau	37	-	14	40	329	3	96	328

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	6	20	X	133	151	11,9-	499	495	0,8	4 326	4 289	0,9
innerorts	2	7	X	44	55	20,0-	372	362	2,8	3 126	3 104	0,7
außerorts	4	13	X	89	96	7,3-	127	133	4,5-	1 200	1 185	1,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	42	64	34,4-	823	935	12,0-	827	1 074	23,0-	11 998	12 851	6,6-
innerorts	9	17	X	191	194	1,5-	496	570	13,0-	5 728	6 201	7,6-
außerorts	33	47	29,8-	632	741	14,7-	331	504	34,3-	6 270	6 650	5,7-
Personenkraftwagen ..	439	504	12,9-	3 988	4 381	9,0-	5 204	5 755	9,6-	48 300	51 114	5,5-
innerorts	54	54	-	449	500	10,2-	1 435	1 509	4,9-	12 681	13 607	6,8-
außerorts	385	450	14,4-	3 539	3 881	8,8-	3 769	4 246	11,2-	35 619	37 507	5,0-
Bussen	-	-	-	1	14	X	39	35	11,4	312	413	24,5-
innerorts	-	-	-	1	3	X	29	30	3,3-	217	234	7,3-
außerorts	-	-	-	-	11	X	10	5	X	95	179	46,9-
Güterkraftfahrzeugen	21	18	16,7	196	202	3,0-	240	329	27,1-	2 474	2 644	6,4-
innerorts	5	4	X	27	22	22,7	38	72	47,2-	486	569	14,2-
außerorts	16	14	14,3	169	180	6,1-	202	257	21,4-	1 986	2 075	4,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	2	X	20	19	5,3	16	15	6,7	241	193	24,9
innerorts	-	-	-	1	2	X	1	3	X	78	69	13,0
außerorts	1	2	X	19	17	11,8	15	12	25,0	163	124	31,5
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	3	X	20	20	-	15	32	53,1-	201	272	26,1-
innerorts	-	3	X	10	10	-	8	12	X	75	84	10,7-
außerorts	1	-	X	10	10	-	7	20	X	126	188	33,0-
Kraftfahrzeugen zus.	510	611	16,5-	5 181	5 722	9,5-	6 840	7 735	11,6-	67 852	71 776	5,5-
innerorts	70	85	17,6-	723	786	8,0-	2 379	2 558	7,0-	22 393	23 868	6,2-
außerorts	440	526	16,4-	4 458	4 936	9,7-	4 461	5 177	13,8-	45 459	47 908	5,1-
Fahrrädern	51	62	17,7-	558	594	6,1-	1 135	1 331	14,7-	14 288	15 468	7,6-
innerorts	28	38	26,3-	301	348	13,5-	970	1 122	13,5-	11 537	12 405	7,0-
außerorts	23	24	4,2-	257	246	4,5	165	209	21,1-	2 751	3 063	10,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	6	10	X	67	60	11,7	221	298	25,8-	2 989	3 644	18,0-
innerorts	4	9	X	39	36	8,3	199	264	24,6-	2 575	3 097	16,9-
außerorts	2	1	X	28	24	16,7	22	34	35,3-	414	547	24,3-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	8	8	-	19	22	13,6-	193	206	6,3-
innerorts	-	-	-	3	4	X	15	14	7,1	127	133	4,5-
außerorts	-	-	-	5	4	X	4	8	X	66	73	9,6-
Fußgänger	109	136	19,9-	802	832	3,6-	1 266	1 196	5,9	10 540	11 175	5,7-
innerorts	65	85	21,7-	530	534	0,8-	1 170	1 082	8,1	9 642	10 265	6,1-
außerorts	44	53	17,0-	272	298	8,7-	96	114	15,8-	898	910	1,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	15	11	36,4	84	67	25,4	342	373	8,3-	3 830	4 217	9,2-
innerorts	6	8	X	62	52	19,2	328	350	6,3-	3 671	3 991	8,0-
außerorts	9	3	X	22	15	46,7	14	23	39,1-	159	226	29,6-
65 Jahre und mehr ...	32	47	31,9-	321	327	1,8-	317	278	14,0	2 356	2 418	2,6-
innerorts	27	38	28,9-	272	266	2,3	301	263	14,4	2 238	2 310	3,1-
außerorts	5	9	X	49	61	19,7-	16	15	6,7	118	108	9,3
Andere Personen	-	-	-	16	10	60,0	13	17	23,5-	125	126	0,8-
innerorts	-	-	-	4	4	-	10	8	X	79	68	16,2
außerorts	-	-	-	12	6	X	3	9	X	46	58	20,7-
Insgesamt	670	809	17,2-	6 565	7 166	8,4-	9 273	10 301	10,0-	92 998	98 751	5,8-
innerorts	163	206	20,9-	1 561	1 676	6,9-	4 544	4 784	5,0-	43 778	46 739	6,3-
außerorts	507	603	15,3-	5 004	5 490	8,9-	4 729	5 517	14,3-	49 220	52 012	5,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	33	38	13,2-	269	266	1,1	806	934	13,7-	9 324	10 539	11,5-
innerorts	11	21	47,6-	112	111	0,9	599	689	13,1-	6 943	7 912	12,2-
außerorts	22	17	29,4	157	155	1,3	207	245	15,5-	2 381	2 627	9,4-
65 Jahre und mehr ...	93	140	33,6-	1 038	1 077	3,6-	994	980	1,4	8 734	8 873	1,6-
innerorts	44	62	29,0-	479	495	3,2-	626	588	6,5	5 495	5 554	1,1-
außerorts	49	78	37,2-	559	582	4,0-	368	392	6,1-	3 239	3 319	2,4-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
1 366	1 344	1,6	12 177	11 085	9,9	1 871	1 859	0,6	16 636	15 525	7,2	Fahrer und Mitfahrer von
1 162	1 137	2,2	10 257	9 283	10,5	1 536	1 506	2,0	13 427	12 442	7,9	.. Mofas, Mopeds
204	207	1,5-	1 920	1 802	6,5	335	353	5,1-	3 209	3 083	4,1	.... innerorts
												.... außerorts
2 014	2 232	9,8-	24 138	25 601	5,7-	2 883	3 370	14,5-	36 959	39 387	6,2-	Motorzweirädern mit
1 561	1 650	5,4-	16 990	17 935	5,3-	2 066	2 237	7,6-	22 909	24 330	5,8-	... amtll. Kennzeichen
453	582	22,2-	7 148	7 666	6,8-	817	1 133	27,9-	14 050	15 057	6,7-	.... innerorts
												.... außerorts
24 349	23 288	4,6	209 596	205 633	1,9	29 992	29 547	1,5	261 884	261 128	0,3	Personenkraftwagen
13 057	12 132	7,6	109 946	106 693	3,0	14 546	13 695	6,2	123 076	120 800	1,9	.... innerorts
11 292	11 156	1,2	99 650	98 940	0,7	15 446	15 852	2,6-	138 808	140 328	1,1-	.... außerorts
359	357	0,6	3 390	3 663	7,5-	398	392	1,5	3 703	4 090	9,5-	Bussen
267	293	8,9-	2 581	2 639	2,2-	296	323	8,4-	2 799	2 876	2,7-	.... innerorts
92	64	43,8	809	1 024	21,0-	102	69	47,8	904	1 214	25,5-	.... außerorts
869	1 069	18,7-	8 143	8 398	3,0-	1 130	1 416	20,2-	10 813	11 244	3,8-	Güterkraftfahrzeugen
292	418	30,1-	2 950	3 073	4,0-	335	494	32,2-	3 465	3 664	5,4-	.... innerorts
577	651	11,4-	5 193	5 325	2,5-	795	922	13,8-	7 348	7 580	3,1-	.... außerorts
28	33	15,2-	415	419	1,0-	45	50	10,0-	676	631	7,1	Landwirtschaftlichen
6	9	X	149	112	33,0	7	12	X	228	183	24,6	... Zugmaschinen
22	24	8,3-	266	307	13,4-	38	38	-	448	448	-	.... innerorts
												.... außerorts
103	121	14,9-	930	1 089	14,6-	119	156	23,7-	1 151	1 381	16,7-	Übrigen
54	48	12,5	490	562	12,8-	62	63	1,6-	575	656	12,3-	... Kraftfahrzeugen
49	73	32,3-	440	527	16,5-	57	93	38,7-	576	725	20,6-	.... innerorts
												.... außerorts
29 088	28 444	2,3	258 789	255 888	1,1	36 438	36 790	1,0-	331 822	333 386	0,5-	Kraftfahrzeugen zus.
16 399	15 687	4,5	143 363	140 297	2,2	18 848	18 330	2,8	166 479	164 951	0,9	.... innerorts
12 689	12 757	0,5-	115 426	115 591	0,1-	17 590	18 460	4,7-	165 343	168 435	1,8-	.... außerorts
3 909	4 367	10,5-	47 239	49 350	4,3-	5 095	5 760	11,5-	62 085	65 412	5,1-	Fahrrädern
3 659	4 082	10,4-	43 278	45 116	4,1-	4 657	5 242	11,2-	55 116	57 869	4,8-	.... innerorts
250	285	12,3-	3 961	4 234	6,4-	438	518	15,4-	6 969	7 543	7,6-	.... außerorts
831	1 049	20,8-	11 272	12 546	10,2-	1 058	1 357	22,0-	14 328	16 250	11,8-	darunter:
787	1 010	22,1-	10 597	11 778	10,0-	990	1 283	22,8-	13 211	14 911	11,4-	... unter 15 Jahren
44	39	12,8	675	768	12,1-	68	74	8,1-	1 117	1 339	16,6-	.... innerorts
												.... außerorts
79	104	24,0-	839	893	6,0-	98	126	22,2-	1 040	1 107	6,1-	anderen Fahrzeugen
72	70	2,9	721	695	3,7	87	84	3,6	851	832	2,3	.... innerorts
7	34	X	118	198	40,4-	11	42	73,8-	189	275	31,3-	.... außerorts
2 336	2 229	4,8	20 912	21 210	1,4-	3 711	3 561	4,2	32 254	33 217	2,9-	Fußgänger
2 225	2 133	4,3	19 900	20 257	1,8-	3 460	3 298	4,9	30 072	31 056	3,2-	.... innerorts
111	96	15,6	1 012	953	6,2	251	263	4,6-	2 182	2 161	1,0	.... außerorts
679	709	4,2-	7 022	7 647	8,2-	1 036	1 093	5,2-	10 936	11 931	8,3-	darunter:
669	702	4,7-	6 854	7 465	8,2-	1 003	1 060	5,4-	10 587	11 508	8,0-	... unter 15 Jahren
10	7	X	168	182	7,7-	33	33	-	349	423	17,5-	.... innerorts
												.... außerorts
308	291	5,8	2 611	2 604	0,3	657	616	6,7	5 288	5 349	1,1-	65 Jahre und mehr
301	283	6,4	2 537	2 510	1,1	629	584	7,7	5 047	5 086	0,8-	.... innerorts
7	8	X	74	94	21,3-	28	32	12,5-	241	263	8,4-	.... außerorts
38	39	2,6-	373	371	0,5	51	56	8,9-	514	507	1,4	Andere Personen
27	28	3,6-	281	283	0,7-	37	36	2,8	364	355	2,5	.... innerorts
11	11	-	92	88	4,5	14	20	30,0-	150	152	1,3-	.... außerorts
35 450	35 183	0,8	328 152	327 712	0,1	45 393	46 293	1,9-	427 715	433 629	1,4-	Insgesamt
22 382	22 000	1,7	207 543	206 648	0,4	27 089	26 990	0,4	252 882	255 063	0,9-	.... innerorts
13 068	13 183	0,9-	120 609	121 064	0,4-	18 304	19 303	5,2-	174 833	178 566	2,1-	.... außerorts
2 811	3 044	7,7-	31 121	32 946	5,5-	3 650	4 016	9,1-	40 714	43 751	6,9-	darunter:
2 165	2 393	9,5-	23 978	25 746	6,9-	2 775	3 103	10,6-	31 033	33 769	8,1-	... unter 15 Jahren
646	651	0,8-	7 143	7 200	0,8-	875	913	4,2-	9 681	9 982	3,0-	.... innerorts
												.... außerorts
2 043	2 087	2,1-	18 938	19 108	0,9-	3 130	3 207	2,4-	28 710	29 058	1,2-	65 Jahre und mehr
1 389	1 419	2,1-	12 804	12 788	0,1	2 059	2 069	0,5-	18 778	18 837	0,3-	.... innerorts
654	668	2,1-	6 134	6 320	2,9-	1 071	1 138	5,9-	9 932	10 221	2,8-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
		Oktober 1998					Oktober 1997								
unter 15	33	11	-	6	15	38	16	-	10	11	13,2-	31,3-	-	X	36,4
männlich	21	7	-	6	8	26	11	-	7	7	19,2-	X	-	X	X
weiblich	12	4	-	-	7	12	5	-	3	4	-	X	-	X	X
15 - 18	30	17	6	2	2	33	16	6	2	7	9,1-	6,3	-	-	X
männlich	13	6	4	1	-	22	10	4	2	5	40,9-	X	-	X	X
weiblich	17	11	2	1	2	11	6	2	-	2	54,5	X	-	X	-
18 - 21	104	92	-	3	8	109	92	8	2	4	4,6-	-	X	X	X
männlich	82	71	-	3	7	80	64	8	2	4	2,5	10,9	X	X	X
weiblich	22	21	-	-	1	29	28	-	-	-	24,1-	25,0-	-	-	X
21 - 25	60	54	5	-	1	76	59	5	3	5	21,1-	8,5-	-	X	X
männlich	42	36	5	-	1	59	45	5	2	4	28,8-	20,0-	-	X	X
weiblich	18	18	-	-	-	17	14	-	1	1	5,9	28,6	-	X	X
25 - 35	108	75	15	2	8	151	107	24	1	11	28,5-	29,9-	37,5-	X	X
männlich	86	53	15	2	8	129	86	24	-	11	33,3-	38,4-	37,5-	X	X
weiblich	22	22	-	-	-	22	21	-	1	-	-	4,8	-	X	-
35 - 45	84	53	9	7	8	97	54	11	12	15	13,4-	1,9-	X	X	X
männlich	69	40	8	6	8	78	38	11	11	13	11,5-	5,3	X	X	X
weiblich	15	13	1	1	-	19	16	-	1	2	21,1-	18,8-	X	-	X
45 - 55	72	44	5	3	13	89	53	6	4	18	19,1-	17,0-	X	X	27,8-
männlich	56	31	5	3	10	59	31	6	3	11	5,1-	-	X	-	9,1-
weiblich	16	13	-	-	3	30	22	-	1	7	46,7-	40,9-	-	X	X
55 - 65	86	52	1	11	22	76	43	3	8	18	13,2	20,9	X	X	22,2
männlich	60	36	1	10	13	51	27	3	5	12	17,6	33,3	X	X	8,3
weiblich	26	16	-	1	9	25	16	-	3	6	4,0	-	-	X	X
65 und mehr	93	41	1	17	32	140	64	1	20	47	33,6-	35,9-	-	15,0-	31,9-
männlich	51	25	-	12	12	72	32	1	10	22	29,2-	21,9-	X	20,0	45,5-
weiblich	42	16	1	5	20	68	32	-	10	25	38,2-	50,0-	X	X	20,0-
Zusammen	670	439	42	51	109	809	504	64	62	136	17,2-	12,9-	34,4-	17,7-	19,9-
männlich	480	305	38	43	67	576	344	62	42	89	16,7-	11,3-	38,7-	2,4	24,7-
weiblich	190	134	4	8	42	233	160	2	20	47	18,5-	16,3-	X	X	10,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	670	439	42	51	109	809	504	64	62	136	17,2-	12,9-	34,4-	17,7-	19,9-
Januar - Oktober 1998															
Januar - Oktober 1997															
unter 15	269	109	2	67	84	266	123	2	60	67	1,1	11,4-	-	11,7	25,4
männlich	167	57	1	55	48	169	72	1	42	42	1,2-	20,8-	-	31,0	14,3
weiblich	102	52	1	12	36	97	51	1	18	25	5,2	2,0	-	33,3-	44,0
15 - 18	325	173	78	17	21	332	176	79	22	21	2,1-	1,7-	1,3-	22,7-	-
männlich	211	96	66	11	7	240	109	67	21	16	12,1-	11,9-	1,5-	47,6-	X
weiblich	114	77	12	6	14	92	67	12	1	5	23,9	14,9	-	X	X
18 - 21	825	706	63	13	33	893	764	73	10	25	7,6-	7,6-	13,7-	30,0	32,0
männlich	648	540	59	10	29	701	587	70	5	22	7,6-	8,0-	15,7-	X	31,8
weiblich	177	166	4	3	4	192	177	3	5	3	7,8-	6,2-	X	X	X
21 - 25	681	517	118	7	25	765	556	143	13	23	11,0-	7,0-	17,5-	X	8,7
männlich	540	391	109	5	22	642	450	135	9	21	15,9-	13,1-	19,3-	X	4,8
weiblich	141	126	9	2	3	123	106	8	4	2	14,6	18,9	X	X	X
25 - 35	1 290	802	304	44	62	1 530	981	368	33	76	15,7-	18,2-	17,4-	33,3	18,4-
männlich	1 042	589	291	37	52	1 282	774	349	26	65	18,7-	23,9-	16,6-	42,3	20,0-
weiblich	248	213	13	7	10	248	207	19	7	11	-	2,9	31,6-	-	9,1-
35 - 45	872	512	154	53	79	966	571	168	64	86	9,7-	10,3-	8,3-	17,2-	8,1-
männlich	704	383	142	37	74	771	436	150	42	69	8,7-	12,2-	5,3-	11,9-	7,2
weiblich	168	129	12	16	5	195	135	18	22	17	13,8-	4,4-	33,3-	27,3-	X
45 - 55	605	361	58	56	70	651	400	46	57	81	7,1-	9,8-	26,1	1,8-	13,6-
männlich	475	267	54	39	58	494	290	42	44	58	3,8-	7,9-	28,6	11,4-	-
weiblich	130	94	4	17	12	157	110	4	13	23	17,2-	14,5-	-	30,8	47,8-
55 - 65	655	358	36	100	107	683	349	42	111	123	4,1-	2,6	14,3-	9,9-	13,0-
männlich	454	233	34	74	64	493	229	42	83	82	7,9-	1,7	19,0-	10,8-	22,0-
weiblich	201	125	2	26	43	190	120	-	28	41	5,8	4,2	X	7,1-	4,9
65 und mehr	1 038	448	10	199	321	1 077	461	14	224	327	3,6-	2,8-	28,6-	11,2-	1,8-
männlich	578	274	8	124	119	590	262	14	136	134	2,0-	4,6	X	8,8-	11,2-
weiblich	460	174	2	75	202	487	199	-	88	193	5,5-	12,6-	X	14,8-	4,7
Zusammen	6 560	3 986	823	556	802	7 163	4 381	935	594	829	8,4-	9,0-	12,0-	6,4-	3,3-
männlich	4 819	2 830	764	392	473	5 382	3 209	870	408	509	10,5-	11,8-	12,2-	3,9-	7,1-
weiblich	1 741	1 156	59	164	329	1 781	1 172	65	186	320	2,2-	1,4-	9,2-	11,8-	2,8
Ohne Angabe	5	2	-	2	-	3	-	-	-	3	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	6 565	3 988	823	558	802	7 166	4 381	935	594	832	8,4-	9,0-	12,0-	6,1-	3,6-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Oktober 1998															
unter 15	806	209	7	221	342	932	232	7	298	371	13,5-	9,9-	-	25,8-	7,8-
männlich	450	89	3	150	191	569	113	5	211	227	20,9-	21,2-	X	28,9-	15,9-
weiblich	356	120	4	71	151	363	119	2	87	144	1,9-	0,8	X	18,4-	4,9
15 - 18	786	216	246	89	50	880	244	286	112	55	10,7-	11,5-	14,0-	20,5-	9,1-
männlich	543	104	214	57	21	607	129	237	76	25	10,5-	19,4-	9,7-	25,0-	16,0-
weiblich	243	112	32	32	29	273	115	49	36	30	11,0-	2,6-	34,7-	11,1-	3,3-
18 - 21	1 192	942	99	56	35	1 310	1 062	97	57	29	9,0-	11,3-	2,1	1,8-	20,7
männlich	782	593	85	38	20	883	694	78	37	19	11,4-	14,6-	9,0	2,7	5,3
weiblich	410	349	14	18	15	427	368	19	20	10	4,0-	5,2-	26,3-	10,0-	50,0
21 - 25	867	671	77	37	33	1 044	780	114	54	32	17,0-	14,0-	32,5-	31,5-	3,1
männlich	563	426	66	19	18	692	492	99	31	21	18,6-	13,4-	33,3-	38,7-	14,3-
weiblich	304	245	11	18	15	352	288	15	23	11	13,6-	14,9-	26,7-	21,7-	36,4
25 - 35	1 613	1 072	153	121	112	2 012	1 289	287	143	106	19,8-	16,8-	46,7-	15,4-	5,7
männlich	1 078	657	137	82	69	1 367	798	243	87	69	21,1-	17,7-	43,6-	5,7-	-
weiblich	535	415	16	39	43	645	491	44	56	37	17,1-	15,5-	63,6-	30,4-	16,2
35 - 45	1 313	773	153	131	112	1 383	813	169	146	103	5,1-	4,9-	9,5-	10,3-	8,7
männlich	861	444	138	79	70	914	470	154	94	61	5,8-	5,5-	10,4-	16,0-	14,8
weiblich	452	329	15	52	42	469	343	15	52	42	3,6-	4,1-	-	-	-
45 - 55	852	470	56	123	115	872	486	56	127	92	2,3-	3,3-	-	3,2-	25,0
männlich	513	260	50	65	63	540	265	52	70	55	5,0-	1,9-	3,8-	7,1-	14,5
weiblich	339	210	6	58	52	332	221	4	57	37	2,1	5,0-	X	1,8	40,5
55 - 65	834	425	24	155	147	864	404	40	204	124	3,5-	5,2	40,0-	24,0-	18,5
männlich	493	231	22	90	79	515	218	34	113	72	4,3-	6,0	35,3-	20,4-	9,7
weiblich	341	194	2	65	68	349	186	6	91	52	2,3-	4,3	X	28,6-	30,8
65 und mehr	994	418	11	199	317	980	437	14	188	278	1,4	4,3-	21,4-	5,9	14,0
männlich	431	194	11	99	90	415	214	13	80	69	3,9	9,3-	15,4-	23,8	30,4
weiblich	563	224	-	100	227	565	223	1	108	209	0,4-	0,4	X	7,4-	8,6
Zusammen	9 257	5 196	826	1 132	1 263	10 277	5 747	1 070	1 329	1 190	9,9-	9,6-	22,8-	14,8-	6,1
männlich	5 714	2 998	726	679	621	6 502	3 393	915	799	618	12,1-	11,6-	20,7-	15,0-	0,5
weiblich	3 543	2 198	100	453	642	3 775	2 354	155	530	572	6,1-	6,6-	35,5-	14,5-	12,2
Ohne Angabe	16	8	1	3	3	24	8	4	2	6	33,3-	-	X	X	X
Insgesamt ...	9 273	5 204	827	1 135	1 266	10 301	5 755	1 074	1 331	1 196	10,0-	9,6-	23,0-	14,7-	5,9
Januar - Oktober 1998															
unter 15	9 315	2 143	108	2 987	3 823	10 526	2 319	113	3 840	4 209	11,5-	7,6-	4,4-	17,9-	9,2-
männlich	5 677	1 032	65	2 090	2 336	6 496	1 140	70	2 541	2 599	12,6-	9,5-	7,1-	17,7-	10,1-
weiblich	3 638	1 111	43	897	1 487	4 030	1 179	43	1 099	1 610	9,7-	5,8-	-	18,4-	7,6-
15 - 18	7 631	2 186	2 267	1 060	460	8 115	2 392	2 309	1 220	502	6,0-	8,6-	1,8-	13,1-	8,4-
männlich	5 197	1 047	1 901	702	234	5 440	1 142	1 905	808	246	4,5-	8,3-	0,2-	13,1-	4,9-
weiblich	2 434	1 139	366	358	226	2 675	1 250	404	412	256	9,0-	8,9-	9,4-	13,1-	11,7-
18 - 21	11 642	9 066	1 094	539	318	11 941	9 344	1 205	514	323	2,5-	3,0-	9,2-	4,9	1,5-
männlich	7 591	5 679	899	339	187	7 997	6 042	1 023	308	180	5,1-	6,0-	12,1-	10,1	3,9
weiblich	4 051	3 387	195	200	131	3 944	3 302	182	206	143	2,7	2,6	7,1	2,9-	8,4-
21 - 25	9 174	6 438	1 361	595	319	9 853	6 862	1 545	629	315	6,9-	6,2-	11,9-	5,4-	1,3
männlich	6 110	4 021	1 162	379	201	6 644	4 368	1 293	372	199	8,0-	7,9-	10,1-	1,9	1,0
weiblich	3 064	2 417	199	216	118	3 209	2 494	252	257	116	4,5-	3,1-	21,0-	16,0-	1,7
25 - 35	17 711	10 294	3 412	1 797	815	20 129	11 615	4 148	1 915	858	12,0-	11,4-	17,7-	6,2-	5,0-
männlich	12 033	6 081	2 991	1 226	539	13 970	7 111	3 595	1 297	556	13,9-	14,5-	16,8-	5,5-	3,1-
weiblich	5 678	4 213	421	571	276	6 159	4 504	553	618	302	7,8-	6,5-	23,9-	7,6-	8,6-
35 - 45	12 633	6 568	2 289	1 638	791	12 966	6 979	2 129	1 702	823	2,6-	5,9-	7,5	3,8-	3,9-
männlich	8 401	3 602	2 007	1 091	495	8 666	3 983	1 837	1 140	535	3,1-	9,6-	9,3	4,3-	7,5-
weiblich	4 232	2 966	282	547	296	4 300	2 996	292	562	288	1,6-	1,0-	3,4-	2,7-	2,8
45 - 55	8 313	4 369	867	1 485	726	8 241	4 337	788	1 511	725	0,9	0,7	10,0	1,7-	0,1
männlich	5 089	2 298	760	872	419	5 037	2 312	692	871	408	1,0	0,6-	9,8	0,1	2,7
weiblich	3 224	2 071	107	613	307	3 204	2 025	96	640	317	0,6	2,3	11,5	4,2-	3,2-
55 - 65	7 704	3 646	440	1 971	902	7 922	3 682	461	2 089	963	2,8-	1,0-	4,6-	5,6-	6,3-
männlich	4 412	1 826	410	1 100	448	4 537	1 892	416	1 153	485	2,8-	3,5-	1,4-	4,6-	7,6-
weiblich	3 292	1 820	30	871	454	3 385	1 790	45	936	478	2,7-	1,7	33,3-	6,9-	5,0-
65 und mehr	8 722	3 538	135	2 190	2 350	8 865	3 513	129	2 207	2 416	1,6-	0,7	4,7	0,8-	2,7-
männlich	3 841	1 729	128	990	661	3 795	1 650	121	987	662	1,2	4,8	5,8	0,3	0,2-
weiblich	4 881	1 809	7	1 200	1 689	5 070	1 863	8	1 220	1 754	3,7-	2,9-	X	1,6-	3,7-
Zusammen	92 845	48 248	11 973	14 262	10 504	98 558	51 043	12 827	15 427	11 134	5,8-	5,5-	6,7-	7,6-	5,7-
männlich	58 351	27 315	10 323	8 789	5 520	62 582	29 640	10 952	9 477	5 870	6,8-	7,8-	5,7-	7,3-	6,0-
weiblich	34 494	20 933	1 650	5 473	4 984	35 976	21 403	1 875	5 950	5 264	4,1-	2,2-	12,0-	8,0-	5,3-
Ohne Angabe	153	52	25	26	36	193	71	24	41	41	20,7-	26,8-	4,2	36,6-	12,2-
Insgesamt ...	92 998	48 300	11 998	14 288	10 540	98 751	51 114	12 851	15 468	11 175	5,8-	5,5-	6,6-	7,6-	5,7-
Januar - Oktober 1997															

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	Oktober 1998					Oktober 1997									
unter 15	2 811	1 162	25	831	679	3 039	1 168	26	1 047	707	7,5-	0,5-	3,8-	20,6-	4,0-
männlich	1 597	554	21	565	402	1 750	558	14	716	411	8,7-	0,7-	50,0	21,1-	2,2-
weiblich	1 214	608	4	266	277	1 289	610	12	331	296	5,8-	0,3-	X	19,6-	6,4-
15 - 18	2 540	747	689	403	129	2 564	754	658	481	122	0,9-	0,9-	4,7	16,2-	5,7
männlich	1 607	300	550	266	61	1 597	319	525	298	56	0,6	6,0-	4,8	10,7-	8,9
weiblich	933	447	139	137	68	967	435	133	183	66	3,5-	2,8	4,5	25,1-	3,0
18 - 21	4 165	3 415	217	202	120	3 855	3 092	223	214	92	8,0	10,4	2,7-	5,6-	30,4
männlich	2 304	1 829	163	112	57	2 246	1 716	173	137	54	2,6	6,6	5,8-	18,2-	5,6
weiblich	1 861	1 586	54	90	63	1 609	1 376	50	77	38	15,7	15,3	8,0	16,9	65,8
21 - 25	3 815	3 135	152	240	103	3 618	2 895	188	235	102	5,4	8,3	19,1-	2,1	1,0
männlich	2 090	1 650	133	127	48	2 010	1 526	145	134	54	4,0	8,1	8,3-	5,2-	11,1-
weiblich	1 725	1 485	19	113	55	1 608	1 369	43	101	48	7,3	8,5	55,8-	11,9	14,6
25 - 35	7 984	6 016	409	640	308	8 170	5 956	553	706	287	2,3-	1,0	26,0-	9,3-	7,3
männlich	4 515	3 069	352	402	182	4 716	3 058	462	460	172	4,3-	0,4	23,8-	12,6-	5,8
weiblich	3 469	2 947	57	238	126	3 454	2 898	91	246	115	0,4	1,7	37,4-	3,3-	9,6
35 - 45	5 507	4 001	321	471	243	5 309	3 781	354	468	221	3,7	5,8	9,3-	0,6	10,0
männlich	3 045	1 952	282	284	140	2 994	1 861	303	297	133	1,7	4,9	6,9-	4,4-	5,3
weiblich	2 462	2 049	39	187	103	2 315	1 920	51	171	88	6,3	6,7	23,5-	9,4	17,0
45 - 55	3 515	2 575	123	343	196	3 534	2 452	128	395	194	0,5-	5,0	3,9-	13,2-	1,0
männlich	1 846	1 218	113	191	97	1 893	1 182	118	205	99	2,5-	3,0	4,2-	6,8-	2,0-
weiblich	1 669	1 357	10	152	99	1 641	1 270	10	190	95	1,7	6,9	-	20,0-	4,2
55 - 65	2 983	2 045	61	433	230	2 882	1 910	79	422	200	3,5	7,1	22,8-	2,6	15,0
männlich	1 567	937	59	243	112	1 517	924	74	229	98	3,3	7,9	20,3-	6,1	14,3
weiblich	1 416	1 048	2	190	118	1 365	986	5	193	102	3,7	6,3	X	1,6-	15,7
65 und mehr	2 042	1 215	13	327	308	2 084	1 228	19	355	289	2,0-	1,1-	31,6-	7,9-	6,6
männlich	915	539	11	184	95	904	535	15	175	103	1,2	0,7	26,7-	5,1	7,8
weiblich	1 127	676	2	143	213	1 180	693	4	180	186	4,5-	2,5-	X	20,6-	14,5
Zusammen	35 362	24 311	2 010	3 890	2 316	35 055	23 236	2 228	4 323	2 214	0,9	4,6	9,8-	10,0-	4,6
männlich	19 486	12 108	1 684	2 374	1 194	19 627	11 679	1 829	2 651	1 180	0,7-	3,7	7,9-	10,4-	1,2
weiblich	15 876	12 203	326	1 516	1 122	15 428	11 557	399	1 672	1 034	2,9	5,6	18,3-	9,3-	8,5
Ohne Angabe	88	38	4	19	20	128	52	4	44	15	31,3-	26,9-	-	56,8-	33,3
Insgesamt ...	35 450	24 349	2 014	3 909	2 336	35 183	23 288	2 232	4 367	2 229	0,8	4,6	9,8-	10,5-	4,8
Januar - Oktober 1998															
Januar - Oktober 1997															
unter 15	31 092	11 459	308	11 254	7 011	32 904	11 363	285	12 522	7 630	5,5-	0,8	8,1	10,1-	8,1-
männlich	17 976	5 318	174	7 805	4 116	19 191	5 321	186	8 633	4 480	6,3-	0,1-	6,5-	9,6-	8,1-
weiblich	13 116	6 141	134	3 449	2 895	13 713	6 042	99	3 889	3 150	4,4-	1,6	35,4	11,3-	8,1-
15 - 18	22 384	6 783	5 259	4 290	1 154	22 020	6 652	5 324	4 435	1 153	1,7	2,0	1,2-	3,3-	0,1
männlich	13 945	2 796	4 192	2 756	550	13 654	2 827	4 187	2 799	536	2,1	1,1-	0,1	1,5-	2,6
weiblich	8 439	3 987	1 067	1 534	604	8 366	3 825	1 137	1 636	617	0,9	4,2	6,2-	6,2-	2,1-
18 - 21	36 241	28 692	2 376	2 364	961	34 966	27 656	2 402	2 318	906	3,6	3,7	1,1-	2,0	6,1
männlich	20 852	15 736	1 855	1 402	526	20 332	15 386	1 875	1 372	500	2,6	2,3	1,1-	2,2	5,2
weiblich	15 389	12 956	521	962	435	14 634	12 270	527	946	406	5,2	5,6	1,1-	1,7	7,1
21 - 25	34 406	26 527	2 461	2 677	944	34 027	25 752	2 801	2 822	897	1,1	3,0	12,1-	5,1-	5,2
männlich	19 335	13 981	1 957	1 525	534	19 550	13 864	2 174	1 659	544	1,1-	0,8	10,0-	8,1-	1,8-
weiblich	15 071	12 546	504	1 152	410	14 477	11 888	627	1 163	353	4,1	5,5	19,6-	0,9-	16,1
25 - 35	74 079	51 897	6 639	7 583	2 522	76 422	52 563	7 788	8 012	2 442	3,1-	1,3-	14,8-	5,4-	3,3
männlich	42 696	26 442	5 516	4 831	1 499	44 869	27 159	6 484	5 184	1 453	4,8-	2,6-	14,9-	6,8-	3,2
weiblich	31 383	25 455	1 123	2 752	1 023	31 553	25 404	1 304	2 828	989	0,5-	0,2	13,9-	2,7-	3,4
35 - 45	50 796	34 223	4 331	5 826	2 051	49 129	32 842	4 307	5 732	2 009	3,4	4,2	0,6	1,6	2,1
männlich	28 753	16 596	3 727	3 705	1 204	28 044	16 029	3 689	3 598	1 203	2,5	3,5	1,0	3,0	0,1
weiblich	22 043	17 627	604	2 121	847	21 085	16 813	618	2 134	806	4,5	4,8	2,3-	0,6-	5,1
45 - 55	32 430	22 110	1 694	4 210	1 661	31 814	21 463	1 602	4 292	1 623	1,9	3,0	5,7	1,9-	2,3
männlich	17 226	10 335	1 501	2 377	857	17 102	10 308	1 411	2 356	851	0,7	0,3	6,4	0,9	0,7
weiblich	15 204	11 775	193	1 833	804	14 712	11 155	191	1 936	772	3,3	5,6	1,0	5,3-	4,1
55 - 65	26 842	16 962	828	5 003	1 828	26 125	16 363	788	4 932	1 760	2,7	3,7	5,1	1,4	3,9
männlich	14 095	8 146	765	2 750	847	13 818	7 921	732	2 705	894	2,0	2,8	4,5	1,7	5,3-
weiblich	12 747	8 816	63	2 253	981	12 307	8 442	56	2 227	866	3,6	4,4	12,5	1,2	13,3
65 und mehr	18 927	10 593	188	3 735	2 606	19 080	10 539	222	3 865	2 596	0,8-	0,5	15,3-	3,4-	0,4
männlich	8 603	4 840	174	1 951	815	8 603	4 709	208	1 962	879	-	2,8	16,3-	0,6-	7,3-
weiblich	10 324	5 753	14	1 784	1 791	10 477	5 830	14	1 903	1 717	1,5-	1,3-	-	6,3-	4,3
Zusammen	327 197	209 246	24 084	46 942	20 738	326 487	205 193	25 519	48 930	21 016	0,2	2,0	5,6-	4,1-	1,3-
männlich	183 481	104 190	19 861	29 102	10 948	185 163	103 524	20 946	30 268	11 340	0,9-	0,6	5,2-	3,9-	3,5-
weiblich	143 716	105 056	4 223	17 840	9 790	141 324	101 669	4 573	18 662	9 676	1,7	3,3	7,7-	4,4-	1,2
Ohne Angabe	955	350	54	297	174	1 225	440	82	420	194	22,0-	20,5-	34,1-	29,3-	10,3-
Insgesamt ...	328 152	209 596	24 138	47 239	20 912	327 712	205 633	25 601	49 350	21 210	0,1	1,9	5,7-	4,3-	1,4-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Oktober 1998								Oktober 1997						
unter 15	3 650	1 382	32	1 058	1 036	4 009	1 416	33	1 355	1 089	9,0-	2,4-	3,0-	21,9-	4,9-
männlich	2 068	650	24	721	601	2 345	682	19	934	645	11,8-	4,7-	26,3	22,8-	6,8-
weiblich	1 582	732	8	337	435	1 664	734	14	421	444	4,9-	0,3-	X	20,0-	2,0-
15 - 18	3 356	980	941	494	181	3 477	1 014	950	595	184	3,5-	3,4-	0,9-	17,0-	1,6-
männlich	2 163	410	768	324	82	2 226	458	766	376	86	2,8-	10,5-	0,3	13,8-	4,7-
weiblich	1 193	570	173	170	99	1 251	556	184	219	98	4,6-	2,5	6,0-	22,4-	1,0
18 - 21	5 461	4 449	316	261	163	5 274	4 246	328	273	125	3,5	4,8	3,7-	4,4-	30,4
männlich	3 168	2 493	248	153	84	3 209	2 474	259	176	77	1,3-	0,8	4,2-	13,1-	9,1
weiblich	2 293	1 956	68	108	79	2 065	1 772	69	97	48	11,0	10,4	1,5-	11,3	64,6
21 - 25	4 742	3 860	234	277	137	4 738	3 734	307	292	139	0,1	3,4	23,8-	5,1-	1,4-
männlich	2 695	2 112	204	146	67	2 781	2 063	249	167	79	2,4-	2,4	18,1-	12,6-	15,2-
weiblich	2 047	1 748	30	131	70	1 957	1 671	58	125	60	3,5	4,6	48,3-	4,8	16,7
25 - 35	9 705	7 163	577	763	428	10 333	7 352	864	850	404	6,1-	2,6-	33,2-	10,2-	5,9
männlich	5 679	3 779	504	486	259	6 212	3 942	729	547	252	8,6-	4,1-	30,9-	11,2-	2,8
weiblich	4 026	3 384	73	277	169	4 121	3 410	135	303	152	2,3-	0,8-	45,9-	8,6-	11,2
35 - 45	6 904	4 827	483	609	363	6 789	4 648	534	626	339	1,7	3,9	9,6-	2,7-	7,1
männlich	3 975	2 436	428	369	218	3 986	2 369	468	402	207	0,3-	2,8	8,5-	8,2-	5,3
weiblich	2 929	2 391	55	240	145	2 803	2 279	66	224	132	4,5	4,9	16,7-	7,1	9,8
45 - 55	4 439	3 089	184	469	324	4 495	2 991	190	526	304	1,2-	3,3	3,2-	10,8-	6,6
männlich	2 415	1 509	168	259	170	2 492	1 478	176	278	165	3,1-	2,1	4,5-	6,8-	3,0
weiblich	2 024	1 580	16	210	154	2 003	1 513	14	248	139	1,0	4,4	14,3	15,3-	10,8
55 - 65	3 903	2 522	86	599	399	3 822	2 357	122	634	342	2,1	7,0	29,5-	5,5-	16,7
männlich	2 120	1 264	82	343	204	2 083	1 169	111	347	182	1,8	8,1	26,1-	1,2-	12,1
weiblich	1 783	1 258	4	256	195	1 739	1 188	11	287	160	2,5	5,9	X	10,8-	21,9
65 und mehr	3 129	1 674	25	543	657	3 204	1 729	34	563	614	2,3-	3,2-	26,5-	3,6-	7,0
männlich	1 397	758	22	295	197	1 391	781	29	265	194	0,4	2,9-	24,1-	11,3	1,5
weiblich	1 732	916	3	248	460	1 813	948	5	298	420	4,5-	3,4-	X	16,8-	9,5
Zusammen	45 289	29 946	2 878	5 073	3 688	46 141	29 487	3 362	5 714	3 540	1,8-	1,6	14,4-	11,2-	4,2
männlich	25 680	15 411	2 448	3 096	1 882	26 705	15 416	2 806	3 492	1 887	3,8-	0,0-	12,8-	11,3-	0,3-
weiblich	19 609	14 535	430	1 977	1 806	19 436	14 071	556	2 222	1 653	0,9	3,3	22,7-	11,0-	9,3
Ohne Angabe	104	46	5	22	23	152	60	8	46	21	31,6-	23,3-	X	52,2-	9,5
Insgesamt ...	45 393	29 992	2 883	5 095	3 711	46 293	29 547	3 370	5 760	3 561	1,9-	1,5	14,5-	11,5-	4,2
	Januar - Oktober 1998								Januar - Oktober 1997						
unter 15	40 676	13 711	418	14 308	10 918	43 696	13 805	400	16 222	11 906	6,9-	0,7-	4,5	11,8-	8,3-
männlich	23 820	6 407	240	9 950	6 500	25 856	6 533	257	11 216	7 121	7,9-	1,9-	6,6-	11,3-	8,7-
weiblich	16 856	7 304	178	4 358	4 418	17 840	7 272	143	5 006	4 785	5,5-	0,4	24,5	12,9-	7,7-
15 - 18	30 340	9 142	7 604	5 367	1 635	30 467	9 220	7 712	5 677	1 676	0,4-	0,8-	1,4-	5,5-	2,4-
männlich	19 353	3 939	6 159	3 469	791	19 334	4 078	6 159	3 628	798	0,1	3,4-	-	4,4-	0,9-
weiblich	10 987	5 203	1 445	1 898	844	11 133	5 142	1 553	2 049	878	1,3-	1,2	7,0-	7,4-	3,9-
18 - 21	48 708	38 464	3 533	2 916	1 312	47 800	37 764	3 680	2 842	1 254	1,9	1,9	4,0-	2,6	4,6
männlich	29 091	21 955	2 813	1 751	742	29 030	22 015	2 968	1 685	702	0,2	0,3-	5,2-	3,9	5,7
weiblich	19 617	16 509	720	1 165	570	18 770	15 749	712	1 157	552	4,5	4,8	1,1	0,7	3,3
21 - 25	44 261	33 482	3 940	3 279	1 288	44 645	33 170	4 489	3 464	1 235	0,9-	0,9	12,2-	5,3-	4,3
männlich	25 985	18 393	3 228	1 909	757	26 836	18 682	3 602	2 040	764	3,2-	1,5-	10,4-	6,4-	0,9-
weiblich	18 276	15 089	712	1 370	531	17 809	14 488	887	1 424	471	2,6	4,1	19,7-	3,8-	12,7
25 - 35	93 080	62 993	10 355	8 024	3 399	98 081	65 159	12 304	9 960	3 376	5,1-	3,3-	15,8-	5,4-	0,7
männlich	55 771	33 112	8 798	6 094	2 090	60 121	35 044	10 428	6 507	2 074	7,2-	5,5-	15,6-	6,3-	0,8
weiblich	37 309	29 881	1 557	3 330	1 309	37 960	30 115	1 876	3 453	1 302	1,7-	0,8-	17,0-	3,6-	0,5
35 - 45	64 301	41 303	6 774	7 517	2 921	63 061	40 392	6 604	7 498	2 918	2,0	2,3	2,6	0,3	0,1
männlich	37 858	20 581	5 876	4 833	1 773	37 481	20 448	5 676	4 780	1 807	1,0	0,7	3,5	1,1	1,9-
weiblich	26 443	20 722	898	2 684	1 148	25 580	19 944	928	2 718	1 111	3,4	3,9	3,2-	1,3-	3,3
45 - 55	41 348	26 840	2 619	5 751	2 457	40 706	26 200	2 436	5 860	2 429	1,6	2,4	7,5	1,9-	1,2
männlich	22 790	12 900	2 315	3 288	1 334	22 633	12 910	2 145	3 271	1 317	0,7	0,1-	7,9	0,5	1,3
weiblich	18 558	13 940	304	2 463	1 123	18 073	13 290	291	2 589	1 112	2,7	4,9	4,5	4,9-	1,0
55 - 65	35 201	20 966	1 304	7 074	2 837	34 730	20 394	1 291	7 132	2 846	1,4	2,8	1,0	0,8-	0,3-
männlich	18 961	10 205	1 209	3 924	1 359	18 848	10 042	1 190	3 941	1 461	0,6	1,6	1,6	0,4-	7,0-
weiblich	16 240	10 761	95	3 150	1 478	15 882	10 352	101	3 191	1 385	2,3	4,0	5,9-	1,3-	6,7
65 und mehr	28 687	14 579	333	6 124	5 277	29 022	14 513	365	6 296	5 339	1,2-	0,5	8,8-	2,7-	1,2-
männlich	13 022	6 843	310	3 065	1 595	12 988	6 621	343	3 085	1 675	0,3	3,4	9,6-	0,6-	4,8-
weiblich	15 665	7 736	23	3 059	3 682	16 034	7 892	22	3 211	3 664	2,3-	2,0-	4,5	4,7-	0,5
Zusammen	426 602	261 480	36 880	61 760	32 044	432 208	260 617	39 281	64 951	32 979	1,3-	0,3	6,1-	4,9-	2,8-
männlich	246 651	134 335	30 948	38 283	16 941	253 127	136 373	32 768	40 153	17 719	2,6-	1,5-	5,6-	4,7-	4,4-
weiblich	179 951	127 145	5 932	23 477	15 103	179 081	124 244	6 513	24 798	15 260	0,5	2,3	8,9-	5,3-	1,0-
Ohne Angabe	1 113	404	79	325	210	1 421	511	106	461	238	21,7-	20,9-	25,5-	29,5-	11,8-
Insgesamt ...	427 715	261 884	36 959	62 085	32 254	433 629	261 128	39 387	65 412	33 217	1,4-	0,3	6,2-	5,1-	2,9-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	33	38	13,2-	269	266	1,1	806	932	13,5-	9 315	10 526	11,5-
männlich	21	26	19,2-	167	169	1,2-	450	569	20,9-	5 677	6 496	12,6-
weiblich	12	12	-	102	97	5,2	356	363	1,9-	3 638	4 030	9,7-
15 - 18	30	33	9,1-	325	332	2,1-	786	880	10,7-	7 631	8 115	6,0-
männlich	13	22	40,9-	211	240	12,1-	543	607	10,5-	5 197	5 440	4,5-
weiblich	17	11	54,5	114	92	23,9	243	273	11,0-	2 434	2 675	9,0-
18 - 21	104	109	4,6-	825	893	7,6-	1 192	1 310	9,0-	11 642	11 941	2,5-
männlich	82	80	2,5	648	701	7,6-	782	883	11,4-	7 591	7 987	5,1-
weiblich	22	29	24,1-	177	192	7,8-	410	427	4,0-	4 051	3 944	2,7
21 - 25	60	76	21,1-	681	765	11,0-	867	1 044	17,0-	9 174	9 853	6,9-
männlich	42	59	28,8-	540	642	15,9-	563	692	18,6-	6 110	6 644	8,0-
weiblich	18	17	5,9	141	123	14,6	304	352	13,6-	3 064	3 209	4,5-
25 - 30	50	87	42,5-	666	824	19,2-	821	1 057	22,3-	9 215	10 781	14,5-
männlich	35	75	53,3-	537	687	21,8-	535	696	23,1-	6 224	7 446	16,4-
weiblich	15	12	25,0	129	137	5,8-	286	361	20,8-	2 991	3 335	10,3-
30 - 35	58	64	9,4-	824	706	11,6-	792	955	17,1-	8 496	9 348	9,1-
männlich	51	54	5,6-	505	595	15,1-	543	671	19,1-	5 809	6 524	11,0-
weiblich	7	10	X	119	111	7,2	249	284	12,3-	2 687	2 824	4,9-
35 - 40	44	54	18,5-	488	544	10,3-	763	786	2,9-	7 176	7 390	2,9-
männlich	36	42	14,3-	390	435	10,3-	496	528	6,1-	4 838	5 067	4,5-
weiblich	8	12	X	98	109	10,1-	267	258	3,5	2 338	2 323	0,6
40 - 45	40	43	7,0-	384	422	9,0-	550	597	7,9-	5 457	5 576	2,1-
männlich	33	36	8,3-	314	336	6,5-	365	386	5,4-	3 563	3 599	1,0-
weiblich	7	7	-	70	86	18,6-	185	211	12,3-	1 894	1 977	4,2-
45 - 50	45	55	18,2-	345	366	5,7-	481	497	3,2-	4 702	4 538	3,6
männlich	37	40	7,5-	270	292	7,5-	297	326	8,9-	2 942	2 845	3,4
weiblich	8	15	X	75	74	1,4	184	171	7,6	1 760	1 693	4,0
50 - 55	27	34	20,6-	260	285	8,8-	371	375	1,1-	3 611	3 703	2,5-
männlich	19	19	-	206	202	1,5	216	214	0,9	2 147	2 192	2,1-
weiblich	8	15	X	55	83	33,7-	155	161	3,7-	1 464	1 511	3,1-
55 - 60	46	42	9,5	364	379	4,0-	474	514	7,8-	4 409	4 594	4,0-
männlich	31	32	3,1-	256	279	8,2-	274	309	11,3-	2 558	2 696	5,1-
weiblich	15	10	50,0	108	100	8,0	200	205	2,4-	1 851	1 898	2,5-
60 - 65	40	34	17,6	291	304	4,3-	360	350	2,9	3 295	3 328	1,0-
männlich	29	19	52,6	198	214	7,5-	219	206	6,3	1 854	1 841	0,7
weiblich	11	15	26,7-	93	90	3,3	141	144	2,1-	1 441	1 487	3,1-
65 - 70	22	39	43,6-	249	268	7,1-	281	296	5,1-	2 649	2 682	1,2-
männlich	17	26	34,6-	164	169	3,0-	145	155	6,5-	1 370	1 339	2,3
weiblich	5	13	X	85	99	14,1-	136	141	3,5-	1 279	1 343	4,8-
70 - 75	17	29	41,4-	238	246	3,3-	255	249	2,4	2 357	2 380	1,0-
männlich	7	15	X	143	126	13,5	104	103	1,0	1 043	1 016	2,7
weiblich	10	14	28,6-	95	120	20,8-	151	146	3,4	1 314	1 364	3,7-
75 und mehr	54	72	25,0-	551	563	2,1-	458	435	5,3	3 716	3 803	2,3-
männlich	27	31	12,9-	271	295	8,1-	182	157	15,9	1 428	1 440	0,8
weiblich	27	41	34,1-	280	268	4,5	276	278	0,7-	2 288	2 363	3,2-
Zusammen	670	809	17,2-	6 560	7 163	8,4-	9 257	10 277	9,9-	92 845	98 558	5,8-
männlich	480	576	16,7-	4 819	5 382	10,5-	5 714	6 502	12,1-	58 351	62 582	6,8-
weiblich	190	233	18,5-	1 741	1 781	2,2-	3 543	3 775	6,1-	34 494	35 976	4,1-
Ohne Angabe	-	-	-	5	3	X	16	24	33,3-	153	193	20,7-
Insgesamt ...	670	809	17,2-	6 565	7 166	8,4-	9 273	10 301	10,0-	92 998	98 751	5,8-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
2 811	3 039	7,5-	31 092	32 904	5,5-	3 650	4 009	9,0-	40 676	43 696	6,9-	..... unter 15
1 597	1 750	8,7-	17 976	19 191	6,3-	2 068	2 345	11,8-	23 820	25 856	7,9-	..... männlich
1 214	1 289	5,8-	13 116	13 713	4,4-	1 582	1 664	4,9-	16 856	17 840	5,5-	..... weiblich
2 540	2 564	0,9-	22 384	22 020	1,7	3 356	3 477	3,5-	30 340	30 467	0,4-	..... 15 - 18
1 607	1 597	0,6	13 945	13 654	2,1	2 163	2 226	2,8-	19 353	19 334	0,1	..... männlich
933	967	3,5-	8 439	8 366	0,9	1 193	1 251	4,6-	10 987	11 133	1,3-	..... weiblich
4 165	3 855	8,0	36 241	34 966	3,6	5 461	5 274	3,5	48 708	47 800	1,9	..... 18 - 21
2 304	2 246	2,6	20 852	20 332	2,6	3 168	3 209	1,3-	29 091	29 030	0,2	..... männlich
1 861	1 609	15,7	15 389	14 634	5,2	2 293	2 065	11,0	19 617	18 770	4,5	..... weiblich
3 815	3 618	5,4	34 406	34 027	1,1	4 742	4 738	0,1	44 261	44 645	0,9-	..... 21 - 25
2 090	2 010	4,0	19 335	19 550	1,1-	2 695	2 761	2,4-	25 985	26 836	3,2-	..... männlich
1 725	1 608	7,3	15 071	14 477	4,1	2 047	1 977	3,5	18 276	17 809	2,6	..... weiblich
4 067	4 257	4,5-	38 244	40 455	5,5-	4 938	5 401	8,6-	48 125	52 060	7,6-	..... 25 - 30
2 275	2 449	7,1-	21 888	23 613	7,3-	2 845	3 220	11,6-	28 649	31 746	9,8-	..... männlich
1 792	1 808	0,9-	16 356	16 842	2,9-	2 093	2 181	4,0-	19 476	20 314	4,1-	..... weiblich
3 917	3 913	0,1	35 835	35 967	0,4-	4 767	4 932	3,3-	44 955	46 021	2,3-	..... 30 - 35
2 240	2 267	1,2-	20 808	21 256	2,1-	2 834	2 992	5,3-	27 122	28 375	4,4-	..... männlich
1 677	1 646	1,9	15 027	14 711	2,1	1 933	1 940	0,4-	17 833	17 646	1,1	..... weiblich
3 142	3 051	3,0	28 996	27 946	3,8	3 949	3 891	1,5	36 660	35 880	2,2	..... 35 - 40
1 789	1 722	3,9	16 689	16 273	2,6	2 321	2 292	1,3	21 917	21 775	0,7	..... männlich
1 353	1 329	1,8	12 307	11 673	5,4	1 628	1 599	1,8	14 743	14 105	4,5	..... weiblich
2 365	2 258	4,7	21 800	21 183	2,9	2 955	2 898	2,0	27 641	27 181	1,7	..... 40 - 45
1 256	1 272	1,3-	12 064	11 771	2,5	1 654	1 694	2,4-	15 941	15 706	1,5	..... männlich
1 109	986	12,5	9 736	9 412	3,4	1 301	1 204	8,1	11 700	11 475	2,0	..... weiblich
1 954	2 013	2,9-	18 280	17 661	3,5	2 480	2 565	3,3-	23 327	22 565	3,4	..... 45 - 50
1 016	1 093	7,0-	9 713	9 609	1,1	1 350	1 459	7,5-	12 925	12 746	1,4	..... männlich
938	920	2,0	8 567	8 052	6,4	1 130	1 106	2,2	10 402	9 819	5,9	..... weiblich
1 561	1 521	2,6	14 150	14 153	0,0-	1 959	1 930	1,5	18 021	18 141	0,7-	..... 50 - 55
830	800	3,8	7 513	7 493	0,3	1 065	1 033	3,1	9 865	9 887	0,2-	..... männlich
731	721	1,4	6 637	6 660	0,3-	894	897	0,3-	8 156	8 254	1,2-	..... weiblich
1 770	1 758	0,7	15 703	15 844	0,9-	2 290	2 314	1,0-	20 476	20 817	1,6-	..... 55 - 60
937	935	0,2	8 353	8 371	0,2-	1 242	1 276	2,7-	11 167	11 346	1,6-	..... männlich
833	823	1,2	7 350	7 473	1,6-	1 048	1 038	1,0	9 309	9 471	1,7-	..... weiblich
1 213	1 124	7,9	11 139	10 281	8,3	1 613	1 508	7,0	14 725	13 913	5,8	..... 60 - 65
630	582	8,2	5 742	5 447	5,4	878	807	8,8	7 794	7 502	3,9	..... männlich
583	542	7,6	5 397	4 834	11,6	735	701	4,9	6 931	6 411	8,1	..... weiblich
758	777	2,4-	7 011	7 229	3,0-	1 061	1 112	4,6-	9 909	10 179	2,7-	..... 65 - 70
365	370	1,4-	3 531	3 595	1,8-	527	551	4,4-	5 065	5 103	0,7-	..... männlich
393	407	3,4-	3 480	3 634	4,2-	534	561	4,8-	4 844	5 076	4,6-	..... weiblich
542	598	9,4-	5 255	5 400	2,7-	814	876	7,1-	7 850	8 026	2,2-	..... 70 - 75
232	247	6,1-	2 322	2 285	1,6	343	365	6,0-	3 508	3 427	2,4	..... männlich
310	351	11,7-	2 933	3 115	5,8-	471	511	7,8-	4 342	4 599	5,6-	..... weiblich
742	709	4,7	6 661	6 451	3,3	1 254	1 216	3,1	10 928	10 817	1,0	..... 75 und mehr
318	287	10,8	2 750	2 723	1,0	527	475	10,9	4 449	4 458	0,2-	..... männlich
424	422	0,5	3 911	3 728	4,9	727	741	1,9-	6 479	6 359	1,9	..... weiblich
35 362	35 055	0,9	327 197	326 487	0,2	45 289	46 141	1,8-	426 602	432 208	1,3-	..... Zusammen
19 486	19 627	0,7-	183 481	185 163	0,9-	25 680	26 705	3,8-	246 651	253 127	2,6-	..... männlich
15 876	15 428	2,9	143 716	141 324	1,7	19 609	19 436	0,9	179 951	179 081	0,5	..... weiblich
88	128	31,3-	955	1 225	22,0-	104	152	31,6-	1 113	1 421	21,7-	..... Ohne Angabe
35 450	35 183	0,8	328 152	327 712	0,1	45 393	46 293	1,9-	427 715	433 629	1,4-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 1998		Oktober 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 1998		Januar - Oktober 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 886	56	1 885	50	0,1	12,0	16 877	454	15 646	412	6,6	10,2
innerorts	1 542	46	1 531	43	0,7	7,0	13 480	354	12 581	318	7,1	11,3
außerorts	344	10	354	7	2,8-	x	3 197	100	3 065	94	4,3	6,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2 785	101	3 306	156	15,8-	35,3-	36 093	1 398	38 344	1 494	5,9-	6,4-
innerorts	2 013	78	2 207	109	8,8-	28,4-	22 563	884	23 878	928	5,5-	4,7-
außerorts	772	23	1 099	47	29,8-	51,1-	13 530	514	14 466	566	6,5-	9,2-
Personenkraftwagen ..	48 146	18 242	47 540	17 239	1,3	5,8	422 815	145 622	422 748	148 427	0,0	1,9-
innerorts	30 016	10 453	28 553	9 892	5,1	5,7	261 494	84 503	259 044	86 399	0,9	2,2-
außerorts	18 130	7 789	18 987	7 347	4,5-	6,0	161 321	61 119	163 704	62 028	1,5-	1,5-
Bussen	504	93	537	114	6,1-	18,4-	4 665	815	4 846	874	3,7-	6,8-
innerorts	399	80	427	67	6,6-	10,4-	3 740	520	3 861	578	3,1-	10,0-
außerorts	105	33	110	47	4,5-	29,8-	925	295	985	296	6,1-	0,3-
Güterkraftfahrzeugen	4 114	1 683	4 781	1 780	14,0-	5,5-	37 431	13 559	38 541	14 249	2,9-	4,8-
innerorts	1 975	631	2 305	767	14,3-	17,7-	18 618	5 438	19 289	6 040	3,5-	10,0-
außerorts	2 139	1 052	2 476	1 013	13,6-	3,8	18 813	8 121	19 252	8 209	2,3-	1,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	239	82	255	94	6,3-	12,8-	2 063	562	2 134	698	3,3-	19,5-
innerorts	51	25	59	25	13,6-	-	591	175	577	212	2,4	17,5-
außerorts	188	57	196	69	4,1-	17,4-	1 472	387	1 557	486	5,5-	20,4-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	276	82	323	93	14,6-	11,8-	2 490	719	3 031	888	17,8-	19,0-
innerorts	168	38	198	51	15,2-	25,5-	1 543	387	1 895	518	18,6-	25,3-
außerorts	108	44	125	42	13,6-	4,8	947	332	1 136	370	16,6-	10,3-
Kraftfahrzeugen zus.	57 950	20 339	58 627	19 526	1,2-	4,2	522 234	163 129	525 290	167 042	0,8-	2,3-
innerorts	36 164	11 331	35 280	10 954	2,5	3,4	322 029	92 261	321 125	94 993	0,3	2,9-
außerorts	21 786	9 008	23 347	8 572	6,7-	5,1	200 205	70 868	204 165	72 049	1,9-	1,6-
dar. flüchtig	2 641	1 722	2 888	1 714	8,6-	0,5	24 872	13 798	25 738	15 127	3,4-	8,8-
innerorts	1 799	774	1 913	800	6,0-	3,3-	16 855	6 379	17 236	7 207	2,2-	11,5-
außerorts	842	948	975	914	13,6-	3,7	8 017	7 419	8 502	7 920	5,7-	6,3-
Fahrrädern	5 481	29	6 204	19	11,7-	52,6	67 196	179	71 067	159	5,4-	12,6
innerorts	5 013	27	5 648	15	11,2-	80,0	59 641	135	62 875	111	5,1-	21,6
außerorts	468	2	556	4	15,8-	x	7 555	44	8 192	48	7,8-	8,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 097	2	1 417	4	22,6-	x	14 978	14	17 049	25	12,1-	44,0-
innerorts	1 029	2	1 343	2	23,4-	-	13 795	9	15 625	18	11,7-	x
außerorts	68	-	74	2	8,1-	x	1 183	5	1 424	7	16,9-	x
anderen Fahrzeugen ..	395	176	394	172	0,3	2,3	3 536	1 369	3 584	1 342	1,3-	2,0
innerorts	299	102	304	96	1,6-	6,3	2 654	749	2 753	817	3,6-	8,3-
außerorts	96	74	90	76	6,7	2,6-	882	620	831	525	6,1	18,1
Fußgänger	3 873	15	3 725	11	4,0	36,4	34 187	140	35 050	136	2,5-	2,9
innerorts	3 603	8	3 437	10	4,8	x	31 769	92	32 695	82	2,8-	12,2
außerorts	270	7	288	1	6,3-	x	2 418	48	2 355	54	2,7	11,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 067	-	1 123	-	5,0-	-	11 316	12	12 308	7	8,1-	x
innerorts	1 031	-	1 087	-	5,2-	-	10 927	8	11 854	4	7,8-	x
außerorts	36	-	36	-	-	-	389	4	454	3	14,3-	x
65 Jahre und mehr ...	667	-	626	-	6,5	-	5 403	4	5 489	7	1,6-	x
innerorts	639	-	594	-	7,6	-	5 150	2	5 214	3	1,2-	x
außerorts	28	-	32	-	12,5-	-	253	2	275	4	8,0-	x
Andere Personen	108	10	111	13	2,7-	23,1-	1 115	68	1 086	63	2,7	7,9
innerorts	69	5	73	7	5,5-	x	745	42	735	26	1,4	61,5
außerorts	39	5	38	6	2,6	x	370	26	351	37	5,4	29,7-
Insgesamt	67 807	20 569	69 061	19 741	1,8-	4,2	628 268	164 885	636 077	168 742	1,2-	2,3-
innerorts	45 148	11 473	44 742	11 082	0,9	3,5	416 838	93 279	420 183	96 029	0,8-	2,9-
außerorts	22 659	9 096	24 319	8 659	6,8-	5,0	211 430	71 606	215 894	72 713	2,1-	1,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	2 209	6	2 576	17	14,2-	x	26 703	104	29 826	124	10,5-	16,1-
innerorts	2 098	5	2 458	10	14,6-	x	25 019	68	27 821	83	10,1-	18,1-
außerorts	111	1	118	7	5,9-	x	1 684	36	2 005	41	16,0-	12,2-
65 Jahre und mehr ...	4 090	956	4 250	1 004	3,8-	4,8-	38 317	8 138	38 303	8 171	0,0	0,4-
innerorts	2 886	572	2 949	581	2,1-	1,6-	27 046	4 836	26 741	4 842	1,1	0,1-
außerorts	1 204	384	1 301	423	7,5-	9,2-	11 271	3 302	11 562	3 329	2,5-	0,8-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl									%				
	Oktober 1998					Oktober 1997							
Insgesamt	42 266	32 244	1 506	3 586	44 155	32 607	1 966	4 106	4,3-	1,1-	23,4-	12,7-	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 710	2 057	97	298	3 055	2 303	112	345	11,3-	10,7-	13,4-	13,6-	
dar. Alkoholeinfluß	2 301	1 733	90	269	2 589	1 929	102	317	11,1-	10,2-	11,8-	15,1-	
Straßenbenutzung	2 789	1 394	87	993	2 974	1 426	107	1 135	6,2-	2,2-	18,7-	12,5-	
Geschwindigkeit	7 740	6 302	480	203	8 285	6 585	633	184	6,6-	4,3-	24,2-	10,3	
Abstand	5 486	4 494	178	64	5 250	4 191	209	65	4,5	7,2	14,8-	1,5-	
Überholen	1 764	1 320	167	48	1 941	1 395	199	64	9,1-	5,4-	16,1-	25,0-	
Vorbeifahren	149	111	1	9	135	107	1	4	10,4	3,7	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	524	382	5	10	536	385	11	15	2,2-	0,8-	X	33,3-	
Vorfahrt, Vorrang	6 442	5 298	77	468	6 193	4 937	115	519	4,0	7,3	33,0-	9,8-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 698	4 067	36	214	4 485	3 736	65	272	4,7	8,9	44,6-	21,3-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	763	534	23	127	731	511	19	121	4,4	4,5	21,1	5,0	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 982	4 802	68	490	6 120	4 714	83	569	2,3-	1,9	18,1-	13,9-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 875	1 547	29	123	1 873	1 507	35	135	0,1	2,7	17,1-	8,9-	
an Überwegen, Furten	446	399	8	10	406	349	3	20	9,9	14,3	X	50,0-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	329	273	-	4	294	239	1	2	11,9	14,2	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	146	25	1	96	134	22	9	80	9,0	13,6	X	20,0	
Ladung, Besetzung	86	23	-	10	108	30	1	20	20,4-	23,3-	X	50,0-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 244	4 216	316	770	7 257	4 766	450	969	14,0-	11,5-	29,8-	20,5-	
	Januar - Oktober 1998					Januar - Oktober 1997							
Insgesamt	402 323	289 012	21 846	45 492	416 087	296 120	23 862	48 849	3,3-	2,4-	8,4-	6,9-	
Verkehrstüchtigkeit ..	27 253	19 022	1 242	4 249	30 658	22 059	1 388	4 319	11,1-	13,8-	10,5-	1,6-	
dar. Alkoholeinfluß	22 766	15 507	1 149	3 888	26 027	18 427	1 284	3 978	12,5-	15,8-	10,5-	2,3-	
Straßenbenutzung	29 195	13 071	1 396	11 812	30 496	13 346	1 487	12 708	4,3-	2,1-	6,1-	7,1-	
Geschwindigkeit	74 894	57 284	7 620	2 844	77 113	58 991	8 066	2 892	2,9-	2,9-	5,5-	1,7-	
Abstand	46 055	36 700	2 031	897	44 881	35 535	2 278	839	2,6	3,3	10,8-	6,9	
Überholen	17 656	12 120	2 355	825	19 147	13 128	2 508	978	7,8-	7,7-	6,1-	15,6-	
Vorbeifahren	1 297	935	44	98	1 324	945	43	109	2,0-	1,1-	2,3	10,1-	
Nebeneinanderfahren ..	4 647	3 247	106	136	4 677	3 241	113	193	0,6-	0,2	6,2-	29,5-	
Vorfahrt, Vorrang	58 094	46 511	1 057	5 251	57 293	45 095	1 155	5 646	1,4	3,1	8,5-	7,0-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	42 138	35 530	555	2 550	41 364	34 290	623	2 843	1,9	3,6	10,9-	10,3-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	6 364	4 377	170	1 224	6 377	4 342	184	1 247	0,2-	0,8	7,6-	1,8-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	57 148	44 209	813	5 936	58 054	44 078	996	6 532	1,6-	0,3	18,4-	9,1-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	15 678	12 301	307	1 451	17 068	13 203	369	1 688	8,1-	6,8-	16,8-	14,0-	
an Überwegen, Furten	3 045	2 592	37	152	3 380	2 828	50	224	9,9-	8,3-	26,0-	32,1-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 208	2 754	12	27	3 286	2 821	16	31	2,4-	2,4-	25,0-	12,9-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	709	139	22	443	709	112	38	432	-	24,1	42,1-	2,5	
Ladung, Besetzung	1 067	277	10	178	1 193	336	28	213	10,6-	17,6-	64,3-	16,4-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	65 422	40 442	4 831	11 345	70 188	43 230	5 377	12 269	6,8-	6,5-	10,2-	7,5-	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	42 266	44 155	4,3-	402 323	416 087	3,3-
innerorts	26 689	27 014	1,2-	251 816	258 390	2,5-
außerorts	15 577	17 141	9,1-	150 507	157 697	4,6-
Verkehrstüchtigkeit	2 710	3 055	11,3-	27 253	30 658	11,1-
innerorts	1 561	1 625	3,9-	15 405	17 002	9,4-
außerorts	1 149	1 430	19,7-	11 848	13 656	13,2-
Alkoholeinfluß	2 301	2 589	11,1-	22 766	26 027	12,5-
innerorts	1 366	1 422	3,9-	13 479	15 080	10,6-
außerorts	935	1 167	19,9-	9 287	10 947	15,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	61	58	5,2	576	505	14,1
innerorts	26	33	21,2-	299	266	12,4
außerorts	35	25	40,0	277	239	15,9
Übermüdung	141	173	18,5-	1 656	1 857	10,8-
innerorts	42	38	10,5	335	378	11,4-
außerorts	99	135	26,7-	1 321	1 479	10,7-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	207	235	11,9-	2 255	2 269	0,6-
innerorts	127	132	3,8-	1 292	1 278	1,1
außerorts	80	103	22,3-	963	991	2,8-
Straßenbenutzung	2 789	2 974	6,2-	29 195	30 496	4,3-
innerorts	1 794	1 831	5,3-	18 566	19 555	5,1-
außerorts	1 055	1 143	7,7-	10 629	10 941	2,9-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 235	1 351	8,6-	12 908	13 715	5,9-
innerorts	1 055	1 157	8,8-	11 157	11 958	6,7-
außerorts	180	194	7,2-	1 751	1 757	0,3-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 554	1 623	4,3-	16 287	16 781	2,9-
innerorts	679	674	0,7	7 409	7 597	2,5-
außerorts	875	949	7,8-	8 878	9 184	3,3-
Geschwindigkeit	7 740	8 285	6,6-	74 894	77 113	2,9-
innerorts	3 127	3 226	3,1-	29 750	30 630	2,9-
außerorts	4 613	5 059	8,8-	45 144	46 483	2,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	748	856	12,6-	7 733	8 180	5,5-
innerorts	383	429	10,7-	3 880	4 143	6,3-
außerorts	365	427	14,5-	3 853	4 037	4,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 992	7 429	5,9-	67 161	68 933	2,6-
innerorts	2 744	2 797	1,9-	25 870	26 487	2,3-
außerorts	4 248	4 632	8,3-	41 291	42 446	2,7-
Abstand	5 486	5 250	4,5	46 055	44 881	2,6
innerorts	3 564	3 305	7,8	30 434	29 050	4,8
außerorts	1 922	1 945	1,2-	15 621	15 831	1,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand	5 373	5 160	4,1	44 956	43 828	2,6
innerorts	3 507	3 263	7,5	29 880	28 539	4,7
außerorts	1 866	1 897	1,6-	15 076	15 289	1,4-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	113	90	25,6	1 099	1 053	4,4
innerorts	57	42	35,7	554	511	8,4
außerorts	56	48	16,7	545	542	0,6
Überholen	1 764	1 941	9,1-	17 656	19 147	7,8-
innerorts	573	645	11,2-	6 217	6 724	7,5-
außerorts	1 191	1 296	8,1-	11 439	12 423	7,9-
Unzulässiges Rechtsüberholen	52	80	35,0-	678	748	9,4-
innerorts	41	55	25,5-	436	517	15,7-
außerorts	11	25	56,0-	242	231	4,8
Überholen trotz Gegenverkehrs	454	506	10,3-	3 788	3 960	4,3-
innerorts	57	77	26,0-	531	587	9,5-
außerorts	397	429	7,5-	3 257	3 373	3,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	437	465	6,0-	4 379	4 740	7,6-
innerorts	221	227	2,6-	2 237	2 381	6,0-
außerorts	216	238	9,2-	2 142	2 359	9,2-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	85	64	32,8	593	654	9,3-
innerorts	8	12	X	95	122	22,1-
außerorts	77	52	48,1	498	532	6,4-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	198	214	7,5-	2 230	2 407	7,4-
innerorts	18	12	50,0	157	165	4,8-
außerorts	180	202	10,9-	2 073	2 242	7,5-
Fehler beim Wiedereinordnen	162	171	5,3-	1 619	1 796	9,9-
innerorts	44	44	-	493	506	2,6-
außerorts	118	127	7,1-	1 126	1 290	12,7-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	308	352	12,5-	3 582	3 942	9,1-
innerorts	158	185	14,6-	1 977	2 104	6,0-
außerorts	150	167	10,2-	1 605	1 838	12,7-
Fehler beim Überholtwerden	68	89	23,6-	787	900	12,6-
innerorts	26	33	21,2-	291	342	14,9-
außerorts	42	56	25,0-	496	558	11,1-
Vorbeifahren	149	135	10,4	1 297	1 324	2,0-
innerorts	128	109	17,4	1 093	1 115	2,0-
außerorts	21	26	19,2-	204	209	2,4-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	124	105	18,1	1 026	1 017	0,9
innerorts	109	86	26,7	889	889	-
außerorts	15	19	21,1-	137	128	7,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	25	30	16,7-	271	307	11,7-
innerorts	19	23	17,4-	204	226	9,7-
außerorts	6	7	X	67	81	17,3-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	524	536	2,2-	4 647	4 677	0,6-
innerorts	368	364	1,1	3 124	3 150	0,8-
außerorts	156	172	9,3-	1 523	1 527	0,3-
Vorfahrt, Vorrang	6 442	6 193	4,0	58 094	57 293	1,4
innerorts	4 819	4 562	5,6	42 919	42 086	2,0
außerorts	1 623	1 631	0,5-	15 175	15 207	0,2-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	668	660	1,2	6 761	6 636	1,9
innerorts	633	617	2,6	6 267	6 152	1,9
außerorts	35	43	18,6-	494	484	2,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 698	4 485	4,7	42 138	41 364	1,9
innerorts	3 366	3 181	5,8	29 743	28 996	2,6
außerorts	1 332	1 304	2,1	12 395	12 368	0,2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	75	84	10,7-	590	633	6,8-
innerorts	8	10	X	71	100	29,0-
außerorts	67	74	9,5-	519	533	2,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	61	59	3,4	788	792	0,5-
innerorts	14	8	X	200	195	2,6
außerorts	47	51	7,8-	588	597	1,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	763	731	4,4	6 364	6 377	0,2-
innerorts	670	621	7,9	5 638	5 613	0,4
außerorts	93	110	15,5-	726	764	5,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	145	141	2,8	1 183	1 209	2,2-
innerorts	105	105	-	829	842	1,5-
außerorts	40	36	11,1	354	367	3,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-) %	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-) %
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	32	33	3,0-	270	282	4,3-
innerorts	23	20	15,0	171	188	9,0-
außerorts	9	13	X	99	94	5,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 982	6 120	2,3-	57 148	58 054	1,6-
innerorts	4 997	5 126	2,5-	47 808	48 515	1,5-
außerorts	985	994	0,9-	9 340	9 539	2,1-
Fehler beim Abbiegen	3 253	3 352	3,0-	30 095	31 086	3,2-
innerorts	2 538	2 630	3,5-	23 312	24 132	3,4-
außerorts	715	722	1,0-	6 783	6 954	2,5-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 018	1 017	0,1	9 586	9 520	0,7
innerorts	864	885	2,4-	8 403	8 326	0,9
außerorts	154	132	16,7	1 183	1 194	0,9-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 711	1 751	2,3-	17 467	17 448	0,1
innerorts	1 595	1 611	1,0-	16 093	16 057	0,2
außerorts	116	140	17,1-	1 374	1 391	1,2-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 875	1 873	0,1	15 678	17 068	8,1-
innerorts	1 791	1 766	1,4	14 821	16 166	8,3-
außerorts	84	107	21,5-	857	902	5,0-
an Fußgängerüberwegen	202	194	4,1	1 404	1 540	8,8-
innerorts	199	193	3,1	1 398	1 527	8,4-
außerorts	3	1	X	6	13	X
an Fußgängerfurten	244	212	15,1	1 641	1 840	10,8-
innerorts	242	209	15,8	1 620	1 817	10,8-
außerorts	2	3	X	21	23	8,7-
beim Abbiegen	298	235	26,8	1 926	1 829	5,3
innerorts	295	232	27,2	1 893	1 803	5,0
außerorts	3	3	-	33	26	26,9
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	95	89	6,7	852	949	10,2-
innerorts	92	85	8,2	806	900	10,4-
außerorts	3	4	X	46	49	6,1-
an anderen Stellen	1 036	1 143	9,4-	9 855	10 910	9,7-
innerorts	963	1 047	8,0-	9 104	10 119	10,0-
außerorts	73	96	24,0-	751	791	5,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	329	294	11,9	3 208	3 286	2,4-
innerorts	284	266	6,8	2 887	2 957	2,4-
außerorts	45	28	60,7	321	329	2,4-
Unzulässiges Halten oder Parken	52	48	8,3	419	444	5,6-
innerorts	37	38	2,6-	305	332	8,1-
außerorts	15	10	50,0	114	112	1,8
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	42	36	16,7	324	331	2,1-
innerorts	16	22	27,3-	156	156	-
außerorts	26	14	85,7	168	175	4,0-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	235	210	11,9	2 465	2 511	1,8-
innerorts	231	206	12,1	2 426	2 469	1,7-
außerorts	4	4	-	39	42	7,1-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	146	134	9,0	709	709	-
innerorts	117	94	24,5	526	498	5,6
außerorts	29	40	27,5-	183	211	13,3-
Ladung, Besetzung	86	108	20,4-	1 067	1 193	10,6-
innerorts	31	47	34,0-	499	574	13,1-
außerorts	55	61	9,8-	568	619	8,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	19	35	45,7-	314	320	1,9-
innerorts	10	17	41,2-	177	196	9,7-
außerorts	9	18	X	137	124	10,5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	67	73	8,2-	753	873	13,7-
innerorts	21	30	30,0-	322	378	14,8-
außerorts	46	43	7,0	431	495	12,9-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 244	7 257	14,0-	65 422	70 188	6,8-
innerorts	3 595	4 048	11,2-	37 767	40 368	6,4-
außerorts	2 649	3 209	17,5-	27 655	29 820	7,3-
Technische Mängel, Wartungsmängel	412	464	11,2-	4 190	4 432	5,5-
innerorts	209	248	15,7-	2 093	2 238	6,5-
außerorts	203	216	6,0-	2 097	2 194	4,4-
Belauchtung	157	150	4,7	940	898	4,7
innerorts	107	102	4,9	646	598	8,0
außerorts	50	48	4,2	294	300	2,0-
Bereifung	112	118	5,1-	1 288	1 373	6,2-
innerorts	22	24	8,3-	209	242	13,6-
außerorts	90	94	4,3-	1 079	1 131	4,6-
Bremsen	72	87	17,2-	779	894	12,9-
innerorts	52	66	21,2-	594	688	13,7-
außerorts	20	21	4,8-	185	206	10,2-
Lenkung	4	13	X	132	191	30,9-
innerorts	2	4	X	54	98	44,9-
außerorts	2	9	X	78	93	16,1-
Zugvorrichtung	4	8	X	58	67	13,4-
innerorts	1	3	X	33	29	13,8
außerorts	3	5	X	25	38	34,2-
Andere Mängel	63	88	28,4-	993	1 009	1,6-
innerorts	25	49	49,0-	557	583	4,5-
außerorts	38	39	2,6-	436	426	2,3
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 628	2 486	5,7	23 124	23 973	3,5-
innerorts	2 388	2 234	6,9	21 154	22 083	4,2-
außerorts	240	252	4,8-	1 970	1 890	4,2
Verkehrstüchtigkeit	302	291	3,8	2 138	2 200	2,8-
innerorts	239	225	6,2	1 686	1 780	5,3-
außerorts	63	66	4,5-	452	420	7,6
Alkoholeinfluß	280	269	4,1	2 016	2 056	1,9-
innerorts	220	206	6,8	1 579	1 658	4,8-
außerorts	60	63	4,8-	437	398	9,8
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	6	5	X	31	28	10,7
innerorts	6	3	X	29	22	31,8
außerorts	-	2	X	2	6	X
Übermüdung	2	1	X	6	7	X
innerorts	1	1	-	5	6	X
außerorts	1	-	X	1	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	14	16	12,5-	85	109	22,0-
innerorts	12	15	20,0-	73	94	22,3-
außerorts	2	1	X	12	15	20,0-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 079	1 986	4,7	18 496	19 295	4,1-
innerorts	1 969	1 855	6,1	17 487	18 241	4,1-
außerorts	110	131	16,0-	1 009	1 054	4,3-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	201	173	16,2	1 535	1 552	1,1-
innerorts	194	170	14,1	1 504	1 530	1,7-
außerorts	7	3	X	31	22	40,9

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	18	20	10,0-	117	118	0,8-
innerorts	17	20	15,0-	115	116	0,9-
außerorts	1	-	X	2	2	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	187	165	13,3	1 318	1 425	7,5-
innerorts	181	161	12,4	1 270	1 377	7,8-
außerorts	6	4	X	48	48	-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	356	378	5,8-	3 727	3 966	6,0-
innerorts	346	366	5,5-	3 650	3 863	5,5-
außerorts	10	12	16,7-	77	103	25,2-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 162	1 099	5,7	10 522	10 786	2,4-
innerorts	1 097	1 016	8,0	9 889	10 138	2,5-
außerorts	65	83	21,7-	633	648	2,3-
durch sonstiges falsches Verhalten	155	151	2,6	1 277	1 448	11,8-
innerorts	134	122	9,8	1 059	1 217	13,0-
außerorts	21	29	27,6-	218	231	5,6-
Nichtbenutzen des Gehweges	39	25	56,0	362	354	2,3
innerorts	27	23	17,4	312	320	2,5-
außerorts	12	2	X	50	34	47,1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	41	42	2,4-	233	200	16,5
innerorts	13	4	X	37	43	14,0-
außerorts	28	38	26,3-	196	157	24,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	22	16	37,5	317	363	12,7-
innerorts	20	16	25,0	301	342	12,0-
außerorts	2	-	X	16	21	23,8-
Andere Fehler der Fußgänger	145	126	15,1	1 578	1 561	1,1
innerorts	120	111	8,1	1 331	1 357	1,9-
außerorts	25	15	66,7	247	204	21,1
Straßenverhältnisse	2 443	3 050	19,9-	18 216	27 747	34,4-
innerorts	1 197	1 491	19,7-	8 079	13 209	38,8-
außerorts	1 246	1 559	20,1-	10 137	14 538	30,3-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 324	2 983	22,1-	17 219	26 806	35,8-
innerorts	1 163	1 462	20,5-	7 698	12 805	39,9-
außerorts	1 161	1 521	23,7-	9 521	14 001	32,0-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	72	102	29,4-	821	959	14,4-
innerorts	24	51	52,9-	489	567	13,8-
außerorts	48	51	5,9-	332	392	15,3-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	55	32	71,9	259	225	15,1
innerorts	8	14	X	113	112	0,9
außerorts	47	18	X	146	113	29,2
Schnee, Eis	32	313	89,8-	4 527	7 758	41,6-
innerorts	1	50	X	1 086	2 829	61,6-
außerorts	31	263	88,2-	3 441	4 929	30,2-
Regen	1 955	2 445	20,0-	11 007	17 426	36,8-
innerorts	1 037	1 305	20,5-	5 780	9 128	36,7-
außerorts	918	1 140	19,5-	5 227	8 298	37,0-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	210	91	X	605	438	38,1
innerorts	93	42	X	230	169	36,1
außerorts	117	49	X	375	269	39,4
Zustand der Straße	99	52	90,4	894	826	8,2
innerorts	23	19	21,1	308	321	4,1-
außerorts	76	33	X	586	505	16,0
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	27	7	X	133	156	14,7-
innerorts	6	1	X	27	46	41,3-
außerorts	21	6	X	106	110	3,6-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	72	45	60,0	761	670	13,6
innerorts	17	18	5,6-	281	275	2,2
außerorts	55	27	X	480	395	21,5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	12	9	X	64	77	16,9-
innerorts	6	6	-	43	58	25,9-
außerorts	6	3	X	21	19	10,5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	5	X	35	32	9,4
innerorts	4	3	X	27	20	35,0
außerorts	2	2	-	8	12	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	1	X	4	6	X
innerorts	1	1	-	3	5	X
außerorts	1	-	X	1	1	-
Witterungseinflüsse	353	469	24,7-	2 764	3 417	19,1-
innerorts	146	231	36,8-	1 230	1 571	21,7-
außerorts	207	238	13,0-	1 534	1 846	16,9-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	20	66	69,7-	290	505	42,6-
innerorts	4	10	X	53	78	32,1-
außerorts	16	56	71,4-	237	427	44,5-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	146	64	X	649	546	18,9
innerorts	73	34	X	297	216	37,5
außerorts	73	30	X	352	330	6,7
blendende Sonne	78	281	72,2-	1 318	1 915	31,2-
innerorts	46	178	74,2-	808	1 201	32,7-
außerorts	32	103	68,9-	510	714	28,6-
Seitenwind	71	50	42,0	362	325	11,4
innerorts	10	6	X	32	38	15,8-
außerorts	61	44	38,6	330	287	15,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	38	8	X	145	126	15,1
innerorts	13	3	X	40	38	5,3
außerorts	25	5	X	105	88	19,3
Hindernisse	515	520	1,0-	4 586	4 492	2,1
innerorts	133	146	8,9-	1 241	1 234	0,6
außerorts	382	374	2,1	3 345	3 258	2,7
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	27	44	38,6-	228	248	8,1-
innerorts	23	32	28,1-	178	201	11,4-
außerorts	4	12	X	50	47	6,4
Wild auf der Fahrbahn	258	271	4,8-	2 451	2 331	5,1
innerorts	9	11	X	135	113	19,5
außerorts	249	260	4,2-	2 316	2 218	4,4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	151	149	1,3	1 365	1 346	1,4
innerorts	68	69	1,5-	699	670	4,3
außerorts	83	80	3,8	666	676	1,5-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	79	56	41,1	542	567	4,4-
innerorts	33	34	2,9-	229	250	8,4-
außerorts	46	22	X	313	317	1,3-
Sonstige Ursachen	183	211	13,3-	1 916	2 253	15,0-
innerorts	88	130	32,3-	1 078	1 323	18,5-
außerorts	95	81	17,3	838	930	9,9-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	33	44	25,0-	392	415	5,5-
innerorts	18	32	43,8-	258	281	8,2-
außerorts	15	12	25,0	134	134	-
Ursachen insgesamt	48 833	51 399	5,0-	457 511	482 816	5,2-
innerorts	30 868	31 526	2,1-	286 949	300 329	4,5-
außerorts	17 965	19 873	9,6-	170 562	182 487	6,5-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Oktober 1998								
Januar bis Oktober 1998								
Deutschland	184 647	123 390	29 786	11 471	1 398 145	1 050 076	252 862	95 207
Baden-Württemberg	13 898	10 448	2 290	871	116 300	89 831	19 405	7 064
Bayern	20 803	13 493	5 496	1 814	174 301	112 097	47 290	14 914
Berlin	11 582	11 371	-	211	100 714	98 992	-	1 722
Brandenburg	7 353	4 644	2 056	653	63 031	40 424	16 642	5 965
Bremen	1 474	1 427	10	37	12 005	11 622	83	300
Hamburg	4 358	4 191	1	166	36 248	35 113	39	1 096
Hessen	8 305	5 502	1 749	1 054	71 105	45 962	16 023	9 120
Mecklenburg-Vorpommern	5 105	3 228	1 769	108	43 129	28 267	13 686	1 176
Niedersachsen	13 820	8 797	3 439	1 584	115 667	74 271	28 397	12 999
Nordrhein-Westfalen	40 714	32 903	4 913	2 898	341 738	276 598	41 919	23 221
Rheinland-Pfalz	8 068	5 340	2 182	546	72 080	47 623	19 997	4 460
Saarland	1 635	1 251	237	147	14 861	11 155	2 329	1 377
Sachsen	10 583	8 328	1 792	463	88 992	70 934	13 807	4 251
Sachsen-Anhalt	7 690	5 743	1 656	291	66 000	49 676	13 899	2 425
Schleswig-Holstein	3 997	2 848	928	221	35 353	24 537	8 718	2 098
Thüringen	5 551	3 876	1 268	407	46 621	32 974	10 628	3 019
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	123 814	93 035	21 245	9 534	1 051 669	789 199	184 200	78 270
Neue Länder und Berlin-Ost	40 833	30 355	8 541	1 937	346 476	260 877	68 662	16 937

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 168	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996	48 750	8 080	125 406	243 032	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588
1997	50 078	8 004	125 171	...	...	1 016	40 648	8 765	39 695	14 595	22 076	86 067
1997												
Januar	3 811	618	8 614	...	11 687	67	2 851	643r	2 134	896	1 218	5 954
Februar	2 990	532	8 286	...	11 785	69	2 417	567r	2 392	883	1 311	5 817
März	3 841	555	9 916	...	13 053	82	3 197	620r	2 790	822	1 624	7 211
April	3 977	589	10 049	...	15 842	78	3 526	626r	3 002	1 022	1 807	6 948
Mai	4 647	680	10 680	...	16 056	94	3 755	698r	3 784	1 240	2 148	7 223
Juni	4 678	721	11 259	...	16 612	99	4 029	889r	4 145	1 513	2 054	7 307
Juli	4 224	686	11 029	...	...	101	3 415	846r	4 041	1 446	2 052	7 877
August	4 632	842	10 259	...	...	71	3 831	871r	4 263	1 602	2 291	7 808
September	4 240	721	10 985	...	...	84	3 693	838r	3 866	1 346	2 074	6 871
Oktober	4 694	756	12 232	...	...	103	3 850	837r	3 661	1 498	1 954	7 413
November	4 305	666	11 117	...	...	87	3 134	633	3 017	1 136	1 811	7 223
Dezember	4 039	638	10 745	...	...	81	2 950	697	2 600	1 191	1 732	8 415
1998												
Januar	3 854	673	9 982	...	...	75	...	636	2 426	...	...	6 639
Februar	3 440	529	8 441	...	...	73	...	573	2 114	...	...	6 530
März	4 065	585	9 583	...	...	72	...	619	2 527	...	...	7 712
April	4 267	493	9 996	...	...	77	...	560	3 068	...	...	7 416
Mai	4 932	570	10 845	...	...	73	...	821	3 839	...	...	7 782
Juni	4 617	700	11 045	...	...	...	...	918	3 923	...	...	7 837
Juli	...	557	10 383	...	...	...	...	845	4 026	...	...	8 159
August	...	679	9 802	...	...	...	...	852	4 072	...	...	8 349
September	...	640	10 481	...	...	...	...	767	3 355	...	...	...
Oktober	...	806	...	...	...	...	...	816	3 273	...	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	71 754	10 573	189 815	322 231	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996	68 259	10 324	178 197	332 877	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640
1997	71 907	10 106	177 528	...	...	1 558	50 224	12 126	52 696	20 320	27 873	130 851
1997												
Januar	5 372	789	12 016	...	17 472	96	3 475	932r	2 910	1 243	1 605	8 974
Februar	4 172	647	11 491	...	17 085	101	2 908	819r	3 246	1 313	1 644	8 411
März	5 391	693	13 951	...	18 892	139	3 914	922r	3 821	1 199	2 049	11 029
April	5 611	761	14 047	...	24 000	119	4 388	854r	3 908	1 377	2 274	10 228
Mai	6 672	840	15 141	...	22 736	144	4 693	930r	4 963	1 670	2 721	10 925
Juni	6 645	923	16 198	...	24 649	181	4 961	1 243r	5 452	2 160	2 582	10 964
Juli	6 105	889	15 966	...	...	149	4 249	1 207r	5 301	2 063	2 639	12 235
August	6 525	1 071	15 735	...	...	111	4 807	1 168r	5 686	2 143	2 889	13 247
September	5 836	874	15 093	...	...	126	4 487	1 110r	5 061	1 803	2 570	10 427
Oktober	6 663	950	16 922	...	...	151	4 743	1 138r	4 746	2 006	2 438	10 966
November	6 176	883	15 731	...	...	127	3 896	830	4 055	1 652	2 282	10 893
Dezember	5 739	786	15 237	...	...	114	3 703	973	3 547	1 691	2 180	12 552
1998												
Januar	5 388	871	13 858	...	...	113	...	907	3 234	...	...	9 874
Februar	4 830	653	11 973	...	...	104	...	881	2 781	...	...	9 542
März	5 696	757	13 231	...	...	102	...	883	3 342	...	...	11 296
April	6 203	624	14 507	...	...	125	...	797	4 166	...	...	11 277
Mai	6 921	701	15 327	...	...	108	...	1 124	4 960	...	...	11 755
Juni	6 525	882	15 584	...	...	...	...	1 275	5 113	...	...	11 579
Juli	...	713	15 141	...	...	...	...	1 242	5 243	...	...	12 517
August	...	834	14 700	...	...	...	...	1 153	5 537	...	...	13 926
September	...	798	14 894	...	...	...	...	1 015	4 430	...	...	...
Oktober	...	1 018	...	...	...	...	...	1 155	4 406	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 40.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	689	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 356	514	8 080	3 740	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483
1997	1 364	489	7 991	3 743	6 226	60	1 163	303	1 105	493	587	5 604
1997												
Januar	98	39	482	...	402	7	94	15	62	38	28	414
Februar	88	32	485	...	345	3	67	21	70	42	37	352
März	105	34	634	...	407	7	77	27	80	26	28	478
April	97	35	610	...	523	5	98	17r	70	27	48	430
Mai	128	26	680	...	469	3	97	26	113	45	49	441
Juni	117	48	703	...	594	8	103	29r	135	37	48	433
Juli	111	42	725	...	...	4	113	31	93	50	51	562
August	145	41	785	...	...	3	134	32	107	52	49	634
September	132	52	713	...	...	2	91	33	98	39	57	477
Oktober	122	49	765	...	...	6	100	38	99	45	71	440
November	106	43	735	...	...	5	96	17	97	48	52	434
Dezember	115	48	674	...	...	7	93	17	81	44	69	509
1998												
Januar	101	49	658	...	...	3	...	21	68	...	...	405
Februar	81	27	553	...	...	4	...	25	57	...	...	401
März	100	38	610	...	...	3	...	20	44	...	...	453
April	109	31	635	...	...	3	...	17	76	...	...	390
Mai	128	30	685	...	...	3	...	30	77	...	...	495
Juni	123	53	680	...	...	...	...	35	97	...	...	488
Juli	...	36	839	...	...	...	...	38	90	...	...	496
August	...	39	762	...	...	...	...	40	110	...	...	607
September	...	28	686	...	...	...	...	39	77	...	...	...
Oktober	...	45	...	...	...	...	...	29	99	...	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	188 104	317 558	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	70 305	9 991	181 403	318 466	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 810	170 117	329 137	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157
1997	69 543	9 617	169 537	...	...	1 498	49 061	11 823	51 591	19 827	27 286	125 247
1997												
Januar	5 274	750	11 534	...	17 070	89	3 381	917r	2 848	1 205	1 577	8 560
Februar	4 084	615	11 006	...	16 740	98	2 841	798r	3 176	1 271	1 807	8 059
März	5 286	659	13 317	...	18 485	132	3 837	895r	3 741	1 173	2 021	10 551
April	5 514	726	13 437	...	22 477	114	4 290	837r	3 838	1 350	2 226	9 798
Mai	6 544	814	14 461	...	22 267	141	4 596	904r	4 850	1 625	2 672	10 484
Juni	6 528	875	15 495	...	24 055	173	4 858	1 214r	5 317	2 123	2 534	10 531
Juli	5 994	847	15 241	...	...	145	4 136	1 176r	5 208	2 013	2 588	11 673
August	6 380	1 030	14 950	...	...	108	4 673	1 136r	5 579	2 091	2 840	12 613
September	5 704	822	14 380	...	...	124	4 396	1 077r	4 963	1 764	2 513	9 950
Oktober	6 541	901	16 157	...	...	145	4 643	1 100r	4 647	1 961	2 367	10 526
November	6 070	840	14 996	...	...	122	3 800	813	3 858	1 604	2 230	10 459
Dezember	5 624	738	14 563	...	...	107	3 610	956	3 466	1 647	2 111	12 043
1998												
Januar	5 287	822	13 200	...	...	110	...	886	3 166	...	...	9 469
Februar	4 749	626	11 420	...	...	100	...	856	2 724	...	...	9 141
März	5 596	719	12 621	...	...	99	...	863	3 298	...	...	10 843
April	6 094	593	13 872	...	...	122	...	780	4 090	...	...	10 887
Mai	6 793	671	14 642	...	...	105	...	1 094	4 883	...	...	11 260
Juni	6 402	829	14 904	...	...	...	...	1 240	5 016	...	...	11 091
Juli	...	677	14 302	...	...	...	...	1 204	5 153	...	...	12 021
August	...	795	13 938	...	...	...	...	1 113	5 427	...	...	13 319
September	...	770	14 208	...	...	...	...	976	4 353	...	...	...
Oktober	...	973	...	...	...	...	...	1 126	4 307	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnengewässern, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.