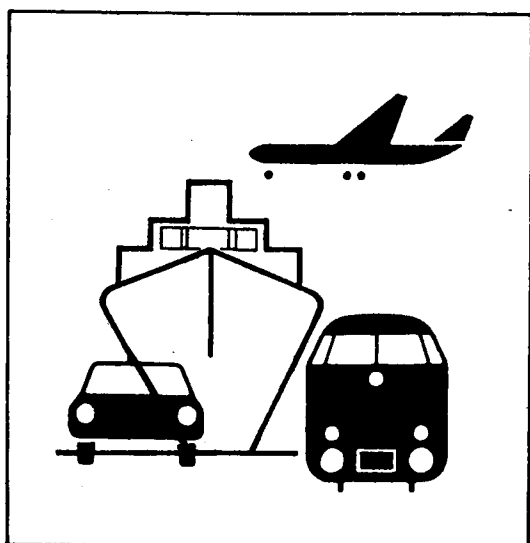


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

September 1998

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1999

Preis: DM 10,30

Bestellnummer: 2080700 - 98109

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

• im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

• Telefon: 06 11 / 75 24 05

• Telefax: 06 11 / 75 33 30

• E-Mail: auskunftsdienst@statistik-bund.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

• Telefon: 030 / 23 24 68 66

• Telefax: 030 / 23 24 68 72

• E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

Seite

Textteil

| | |
|--|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen | 5 |
|--|---|

Tabellentell

| | | |
|----------|---|----|
| 1 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte | |
| 1.1 | Zeitreihen | |
| 1.1.1 | Deutschland | 6 |
| 1.1.2 | Früheres Bundesgebiet | 8 |
| 1.1.3 | Neue Länder und Berlin-Ost | 9 |
| 1.2 | Nach Straßenarten | 11 |
| 1.3 | Nach Unfalltypen | 12 |
| 1.4 | Nach Unfallarten | 13 |
| 1.5 | Nach Tagesdatum und Ortslage | 14 |
| 1.6 | Nach Ländern | 16 |
| 1.7 | Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern | 18 |
| 1.8 | Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen | 19 |
| 1.9 | In ausgewählten kreisfreien Städten | 20 |
| 2 | Getötete und Verletzte im Straßenverkehr | |
| 2.1 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 22 |
| 2.2 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 24 |
| 2.3 | Nach Altersgruppen und Geschlecht | 28 |

| | Seite |
|--|-------|
| 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | 30 |
| 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | |
| 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 31 |
| 4.2 Alle Ursachen | 32 |
| 5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen | 38 |
| 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland | 39 |

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrs-unfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt ge-ändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwie-genden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei heran-gezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Er-hebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibe-amten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallan-zeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernom-men, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (40 Seiten).

Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläute-rungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).

Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnen-schifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungs-widrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teil-nahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Un-fallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln be-stimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobah-nen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situa-tion) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jah-resheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Un-fall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfall-folgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Be-handlung (mindestens 24 Stunden) in einem Kran-kenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahr-zeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahr-zeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeam-ten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehl-verhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrie-ben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.1 Deutschland

| Jahr Monat | Polizeilich erfaßte Unfälle | | | | | | Verunglückte | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------|---|-----------|--------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden | | | | insgesamt | Getötete ³⁾ | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | zusammen | schwerwiegende Unfälle | | übrige | | | | |
| | | | | im engeren Sinne ¹⁾ | sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle | | | | | |
| 1970 | . | 414 362 | . | . | . | . | 599 364 | 21 332 | 578 032 | |
| 1971 | . | 405 846 | . | . | . | . | 584 783 | 20 794 | 563 989 | |
| 1972 | . | 417 126 | . | . | . | . | 597 652 | 20 895 | 576 757 | |
| 1973 | . | 391 215 | . | . | . | . | 553 834 | 18 424 | 535 410 | |
| 1974 | . | 367 728 | . | . | . | . | 509 496 | 16 665 | 492 831 | |
| 1975 | . | 375 182 | . | . | . | . | 521 808 | 17 011 | 504 797 | |
| 1976 | . | 399 725 | . | . | . | . | 548 150 | 17 144 | 531 006 | |
| 1977 | . | 419 309 | . | . | . | . | 575 690 | 17 397 | 558 293 | |
| 1978 | . | 418 702 | . | . | . | . | 572 915 | 17 303 | 555 612 | |
| 1979 | . | 403 131 | . | . | . | . | 545 629 | 15 558 | 530 071 | |
| 1980 | . | 412 672 | . | . | . | . | 555 966 | 15 050 | 540 916 | |
| 1981 | . | 395 926 | . | . | . | . | 529 810 | 13 635 | 516 175 | |
| 1982 | . | 392 470 | . | . | . | . | 521 568 | 13 450 | 508 118 | |
| 1983 | . | 407 820 | . | . | . | . | 543 583 | 13 553 | 530 030 | |
| 1984 | . | 393 523 | . | . | . | . | 519 247 | 12 041 | 507 206 | |
| 1985 | . | 360 270 | . | . | . | . | 471 486 | 10 070 | 461 396 | |
| 1986 | . | 374 364 | . | . | . | . | 493 045 | 10 620 | 482 425 | |
| 1987 | . | 356 606 | . | . | . | . | 471 776 | 9 498 | 462 278 | |
| 1988 | . | 375 187 | . | . | . | . | 497 606 | 9 862 | 487 744 | |
| 1989 | . | 377 366 | . | . | . | . | 500 213 | 9 779 | 490 434 | |
| 1990 | . | 389 350 | . | . | . | . | 521 977 | 11 046 | 510 931 | |
| 1991 | 2 311 466 | 385 147 | 1 926 319 | 221 338 | . | 1 704 981 | 516 835 | 11 300 | 131 093 | 374 442 |
| 1992 | 2 384 579 | 395 462 | 1 989 117 | 248 621 | . | 1 740 496 | 527 428 | 10 631 | 130 351 | 386 446 |
| 1993 | 2 345 396 | 385 384 | 1 960 012 | 265 203 | . | 1 694 809 | 515 540 | 9 949 | 125 854 | 379 737 |
| 1994 | 2 270 818 | 392 754 | 1 878 064 | 258 732 | . | 1 619 332 | 526 229 | 9 814 | 126 723 | 389 692 |
| 1995 | 2 238 301 | 388 003 | 1 850 298 | 130 732 | 33 014 | 1 686 552 | 521 595 | 9 454 | 122 973 | 389 168 |
| 1996 | 2 269 570 | 373 082 | 1 896 488 | 119 180 | 33 299 | 1 744 009 | 501 916 | 8 758 | 116 456 | 376 702 |
| 1997 | 2 232 379 | 380 835 | 1 851 544 | 109 389 | 31 299 | 1 710 856 | 509 643 | 8 549 | 115 414 | 385 680 |
| 1996 Januar | 178 593 | 23 716 | 154 877 | 10 310 | 2 435 | 142 132 | 32 287 | 639 | 7 699 | 23 949 |
| Februar | 190 488 | 23 707 | 166 781 | 11 262 | 2 574 | 152 945 | 32 445 | 558 | 7 558 | 24 329 |
| März | 170 811 | 24 767 | 146 044 | 9 401 | 2 685 | 133 958 | 34 144 | 608 | 7 805 | 25 731 |
| April | 170 342 | 29 357 | 140 985 | 8 124 | 2 305 | 130 556 | 38 910 | 659 | 9 360 | 28 891 |
| Mai | 187 002 | 32 727 | 154 275 | 9 404 | 2 989 | 141 882 | 43 658 | 717 | 10 120 | 32 821 |
| Juni | 185 130 | 36 979 | 148 151 | 9 220 | 2 882 | 136 049 | 49 356 | 837 | 11 701 | 36 818 |
| Juli | 185 014 | 35 120 | 149 894 | 9 212 | 2 670 | 138 012 | 47 175 | 843 | 11 241 | 35 091 |
| August | 187 548 | 36 984 | 150 564 | 9 177 | 2 915 | 138 472 | 49 388 | 855 | 11 716 | 36 817 |
| September | 190 988 | 34 714 | 156 274 | 9 769 | 2 903 | 143 602 | 46 488 | 756 | 10 658 | 35 074 |
| Oktober | 209 388 | 35 835 | 173 553 | 10 699 | 2 990 | 159 864 | 48 274 | 884 | 10 838 | 36 552 |
| November | 212 959 | 32 538 | 180 421 | 11 606 | 3 083 | 165 732 | 43 642 | 767 | 9 704 | 33 171 |
| Dezember | 201 307 | 26 638 | 174 669 | 10 996 | 2 868 | 160 805 | 36 149 | 635 | 8 056 | 27 458 |
| 1997 Januar | 187 381 | 23 755 | 163 626 | 9 981 | 2 453 | 151 192 | 32 226 | 540 | 7 282 | 24 404 |
| Februar | 158 367 | 23 885 | 134 482 | 8 423 | 2 355 | 123 704 | 32 062 | 575 | 7 148 | 24 339 |
| März | 172 218 | 28 325 | 143 893 | 8 987 | 2 514 | 132 392 | 38 799 | 649 | 8 858 | 29 292 |
| April | 185 893 | 30 503 | 155 390 | 8 863 | 2 515 | 144 012 | 40 573 | 688 | 9 014 | 30 871 |
| Mai | 189 559 | 35 250 | 154 309 | 8 821 | 2 820 | 142 668 | 46 909 | 720 | 11 052 | 35 137 |
| Juni | 194 672 | 38 254 | 156 418 | 9 303 | 2 750 | 144 365 | 50 710 | 785 | 11 328 | 38 597 |
| Juli | 190 573 | 37 531 | 153 042 | 9 037 | 2 727 | 141 278 | 50 140 | 754 | 11 297 | 38 089 |
| August | 179 228 | 37 090 | 142 138 | 7 778 | 2 706 | 131 654 | 49 402 | 859 | 11 814 | 36 729 |
| September | 183 672 | 35 571 | 148 101 | 8 010 | 2 533 | 137 558 | 46 515 | 787 | 10 657 | 35 071 |
| Oktober | 207 809 | 34 503 | 173 306 | 10 397 | 2 669 | 160 240 | 46 293 | 809 | 10 301 | 35 183 |
| November | 186 703 | 29 000 | 157 703 | 9 549 | 2 730 | 145 424 | 38 615 | 666 | 8 576 | 29 373 |
| Dezember | 196 304 | 27 168 | 169 136 | 10 240 | 2 527 | 156 369 | 37 399 | 717 | 8 087 | 28 595 |
| 1998 Januar | 172 822 | 26 431 | 146 391 | 9 176 | 2 089 | 135 126 | 35 737 | 623 | 8 076 | 27 038 |
| Februar | 154 379 | 23 618 | 130 761 | 7 844 | 1 986 | 120 931 | 31 758 | 538 | 6 937 | 24 283 |
| März | 181 310 | 28 305 | 153 005 | 8 924 | 2 150 | 141 931 | 38 106 | 617 | 7 970 | 29 519 |
| April | 177 296 | 29 675 | 147 621 | 8 566 | 2 123 | 136 932 | 39 958 | 591 | 8 529 | 30 838 |
| Mai | 188 479 | 37 268 | 151 211 | 8 245 | 2 426 | 140 540 | 49 000 | 725 | 10 968 | 37 307 |
| Juni | 184 580 | 35 820 | 148 760 | 8 377 | 2 204 | 138 179 | 47 414 | 682 | 10 435 | 36 297 |
| Juli | 187 566r | 35 895 | 151 671 | 8 497 | 2 200 | 140 974 | 48 128 | 736 | 10 602 | 36 790 |
| August | 178 914r | 34 804r | 144 110r | 7 951r | 2 250r | 133 909 | 46 509r | 744r | 10 727r | 35 038r |
| September | 189 857r | 33 716r | 156 141r | 9 038r | 2 265r | 144 838r | 44 618r | 622r | 9 255 | 34 741 |
| Oktober | 211 330 | 33 886 | 177 444 | 11 055 | 2 463 | 163 926 | 45 606 | 685 | | 44 921 |

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

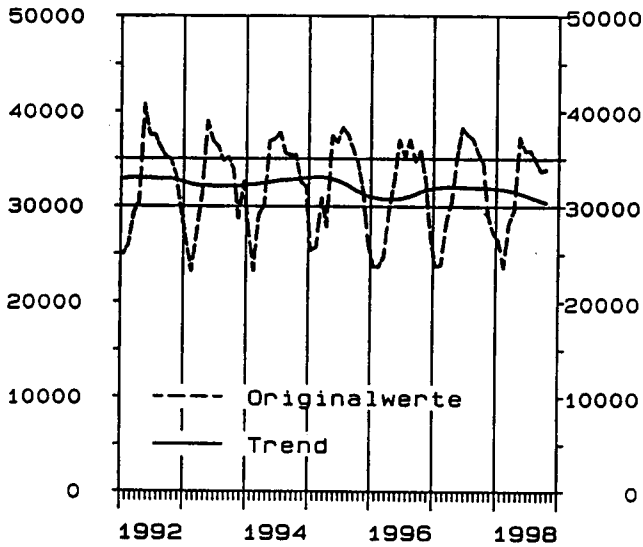
1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

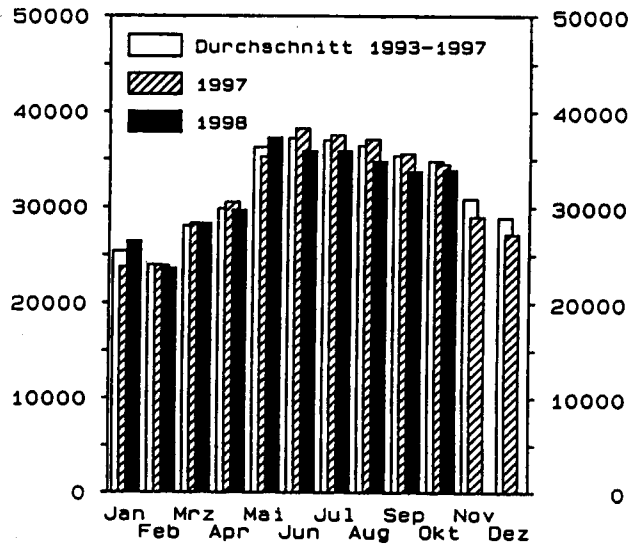
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland

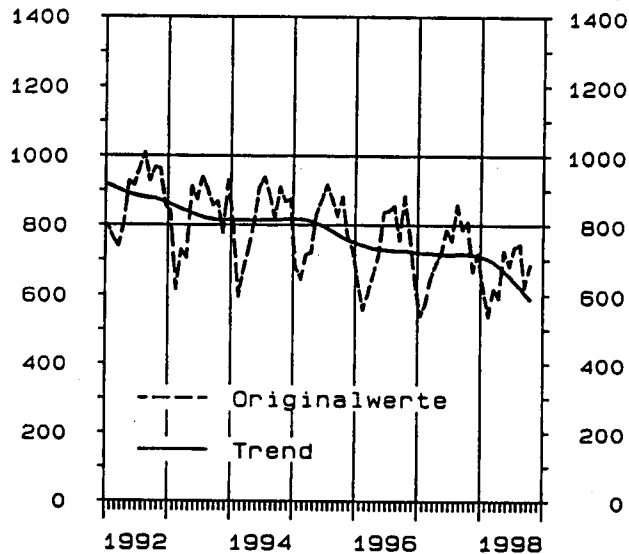
Straßenverkehrsunfälle 1992 - 1998



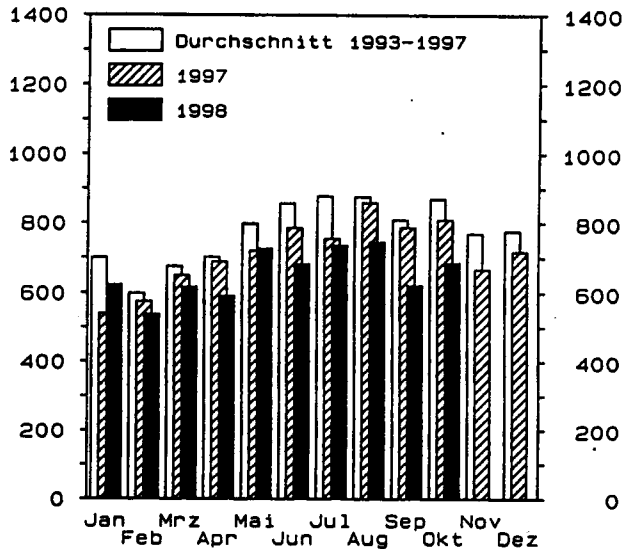
Unfälle mit Personenschaden



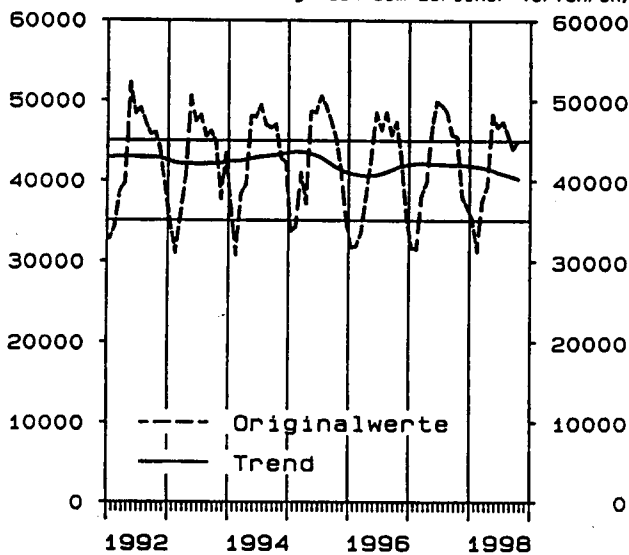
Straßenverkehrsunfälle 1992 - 1998
Getötete (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)



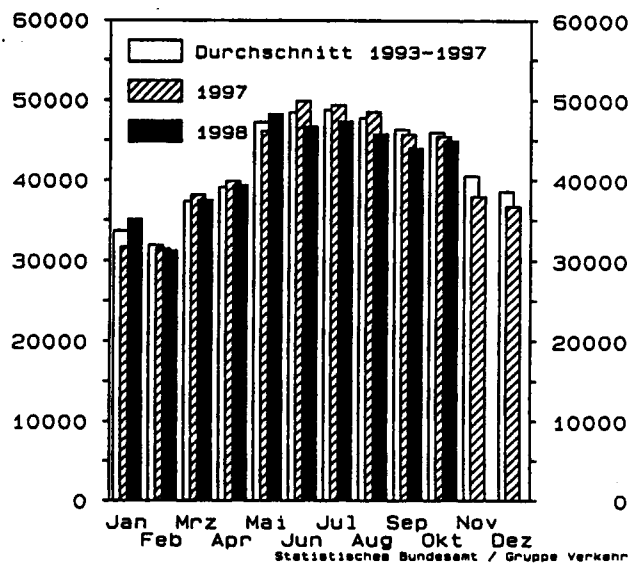
Getötete



Straßenverkehrsunfälle 1992 - 1998
Verletzte (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)



Verletzte



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.2 Früheres Bundesgebiet

| Jahr Monat | Polizeilich erfaßte Unfälle | | | | | | Verunglückte | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------|---|-----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden | | | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | zusammen | schwerwiegende Unfälle | | übrige | | | | |
| | | | | im engeren Sinne ¹⁾ | sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle | | | | | |
| 1970 | 1 392 007 | 377 610 | 1 014 397 | 166 511 | . | 847 886 | 550 988 | 19 193 | 164 437 | 367 358 |
| 1971 | 1 338 059 | 369 177 | 968 882 | 180 284 | . | 788 598 | 536 812 | 18 753 | 160 612 | 357 447 |
| 1972 | 1 381 528 | 378 775 | 1 002 751 | 211 842 | . | 790 909 | 547 338 | 18 811 | 165 784 | 362 743 |
| 1973 | 1 324 738 | 353 725 | 971 013 | 208 297 | . | 762 716 | 504 548 | 16 302 | 150 014 | 338 232 |
| 1974 | 1 228 997 | 331 000 | 897 997 | 205 136 | . | 692 861 | 461 756 | 14 614 | 139 918 | 307 224 |
| 1975 | 1 264 567 | 337 732 | 926 835 | 234 344 | . | 692 491 | 472 667 | 14 870 | 138 038 | 319 759 |
| 1976 | 1 418 523 | 359 694 | 1 058 829 | 292 301 | . | 766 528 | 495 401 | 14 820 | 145 728 | 334 853 |
| 1977 | 1 523 392 | 379 046 | 1 144 346 | 345 517 | . | 798 829 | 523 120 | 14 978 | 153 735 | 354 407 |
| 1978 | 1 619 187 | 380 352 | 1 238 835 | 398 032 | . | 840 803 | 523 306 | 14 662 | 153 310 | 355 334 |
| 1979 | 1 660 680 | 367 500 | 1 293 180 | 430 568 | . | 862 612 | 499 663 | 13 222 | 146 526 | 339 915 |
| 1980 | 1 684 604 | 379 235 | 1 305 369 | 462 110 | . | 843 259 | 513 504 | 13 041 | 148 952 | 351 511 |
| 1981 | 1 678 497 | 362 617 | 1 315 880 | 482 261 | . | 833 619 | 487 618 | 11 674 | 139 402 | 336 542 |
| 1982 | 1 629 089 | 358 693 | 1 270 396 | 479 696 | . | 790 700 | 478 796 | 11 608 | 138 760 | 328 428 |
| 1983 | 1 692 934 | 374 107 | 1 318 827 | 232 463 | . | 1 086 364 | 500 942 | 11 732 | 145 090 | 344 120 |
| 1984 | 1 780 818 | 359 485 | 1 421 333 | 238 208 | . | 1 183 125 | 476 232 | 10 199 | 132 514 | 333 519 |
| 1985 | 1 840 295 | 327 745 | 1 512 550 | 242 157 | . | 1 270 393 | 430 495 | 8 400 | 115 533 | 306 562 |
| 1986 | 1 935 595 | 341 921 | 1 593 674 | 258 247 | . | 1 335 427 | 452 165 | 8 948 | 117 862 | 325 355 |
| 1987 | 1 977 501 | 325 519 | 1 651 982 | 261 337 | . | 1 390 645 | 432 589 | 7 967 | 108 629 | 315 993 |
| 1988 | 2 022 648 | 342 299 | 1 680 349 | 271 878 | . | 1 408 471 | 456 436 | 8 213 | 110 961 | 337 262 |
| 1989 | 1 997 787 | 343 604 | 1 654 183 | 271 579 | . | 1 382 604 | 457 392 | 7 995 | 107 848 | 341 549 |
| 1990 | 2 010 575 | 340 043 | 1 670 532 | 260 543 | . | 1 409 989 | 456 064 | 7 906 | 103 403 | 344 755 |
| 1991 | 1 953 709 | 321 374 | 1 632 335 | 184 106 | . | 1 448 229 | 429 482 | 7 541 | 97 821 | 324 120 |
| 1992 | 1 924 338 | 325 301 | 1 599 037 | 187 629 | . | 1 411 408 | 433 081 | 7 298 | 95 171 | 330 612 |
| 1993 | 1 835 482 | 312 606 | 1 522 876 | 190 289 | . | 1 332 587 | 418 240 | 6 926 | 90 784 | 320 530 |
| 1994 | 1 735 072 | 314 381 | 1 420 691 | 181 500 | . | 1 239 191 | 422 069 | 6 800 | 90 726 | 324 543 |
| 1995 | 1 694 716 | 308 186 | 1 386 530 | 90 548 | 22 274 | 1 273 708 | 415 065 | 6 526 | 88 532 | 320 007 |
| 1996 | 1 709 952 | 294 454 | 1 415 498 | 85 001 | 23 252 | 1 307 245 | 397 202 | 6 126 | 83 672 | 307 404 |
| 1997 | 1 690 507 | 302 361 | 1 388 146 | 81 732 | 22 084 | 1 284 330 | 405 270 | 6 067 | 84 211 | 314 992 |
| 1998 Januar | 137 062 | 18 663 | 118 399 | 7 139 | 1 748 | 109 512 | 25 391 | 432 | 5 454 | 19 505 |
| Februar | 145 193 | 18 657 | 126 536 | 7 565 | 1 828 | 117 143 | 25 723 | 384 | 5 340 | 19 999 |
| März | 128 490 | 19 729 | 108 761 | 6 605 | 1 911 | 100 245 | 27 392 | 422 | 5 695 | 21 275 |
| April | 128 341 | 23 463 | 104 878 | 5 766 | 1 605 | 97 507 | 31 130 | 478 | 6 837 | 23 815 |
| Mai | 140 841 | 25 956 | 114 885 | 6 749 | 2 062 | 106 074 | 34 762 | 498 | 7 348 | 26 916 |
| Juni | 139 899 | 29 331 | 110 568 | 6 697 | 2 024 | 101 847 | 39 195 | 585 | 8 526 | 30 084 |
| Juli | 141 309 | 28 436 | 112 873 | 6 694 | 1 861 | 104 318 | 38 063 | 599 | 8 311 | 29 153 |
| August | 138 839 | 28 678 | 110 161 | 6 637 | 1 991 | 101 533 | 38 418 | 598 | 8 295 | 29 525 |
| September | 141 350 | 26 974 | 114 376 | 6 929 | 2 000 | 105 447 | 36 216 | 529 | 7 572 | 28 115 |
| Oktober | 157 151 | 28 056 | 129 095 | 7 749 | 2 066 | 119 280 | 37 906 | 626 | 7 710 | 29 670 |
| November | 159 365 | 25 477 | 133 888 | 8 544 | 2 124 | 123 220 | 34 329 | 546 | 8 669 | 26 914 |
| Dezember | 152 112 | 21 034 | 131 078 | 7 927 | 2 032 | 121 119 | 28 677 | 429 | 5 715 | 22 533 |
| 1999 Januar | 144 395 | 18 672 | 125 723 | 7 105 | 1 736 | 116 882 | 25 420 | 384 | 5 212 | 19 824 |
| Februar | 120 959 | 19 123 | 101 836 | 6 104 | 1 685 | 94 047 | 25 737 | 421 | 5 193 | 20 123 |
| März | 130 814 | 22 520 | 108 294 | 6 640 | 1 762 | 99 892 | 30 942 | 483 | 6 441 | 24 018 |
| April | 140 703 | 24 411 | 116 292 | 6 651 | 1 783 | 107 858 | 32 444 | 480 | 6 642 | 25 322 |
| Mai | 142 848 | 27 948 | 114 900 | 6 529 | 1 973 | 106 398 | 37 272 | 522 | 8 175 | 28 575 |
| Juni | 148 153 | 30 450 | 117 703 | 7 136 | 1 959 | 108 608 | 40 434 | 544 | 8 272 | 31 618 |
| Juli | 143 796 | 29 948 | 113 848 | 6 825 | 1 928 | 105 095 | 40 001 | 553 | 8 273 | 31 175 |
| August | 133 673 | 29 150 | 104 523 | 5 742 | 1 872 | 96 909 | 38 776 | 597 | 8 607 | 29 572 |
| September | 137 354 | 28 061 | 109 293 | 5 954 | 1 763 | 101 576 | 36 809 | 563 | 7 793 | 28 453 |
| Oktober | 157 624 | 27 441 | 130 183 | 7 971 | 1 862 | 120 350 | 36 945 | 544 | 7 517 | 28 884 |
| November | 142 417 | 23 163 | 119 254 | 7 369 | 1 976 | 109 909 | 30 824 | 470 | 6 225 | 24 129 |
| Dezember | 147 771 | 21 474 | 126 297 | 7 706 | 1 785 | 116 806 | 29 666 | 506 | 5 861 | 23 299 |
| 2000 Januar | 131 903 | 21 066 | 110 837 | 6 802 | 1 496 | 102 539 | 28 626 | 441 | 5 930 | 22 255 |
| Februar | 118 951 | 19 156 | 99 795 | 5 952 | 1 451 | 92 392 | 25 843 | 399 | 5 197 | 20 247 |
| März | 138 084 | 22 679 | 115 405 | 6 792 | 1 530 | 107 083 | 30 683 | 440 | 5 891 | 24 352 |
| April | 135 627 | 23 769 | 111 858 | 6 716 | 1 552 | 103 590 | 32 180 | 430 | 6 267 | 25 483 |
| Mai | 143 864 | 30 000 | 113 864 | 6 429 | 1 740 | 105 695 | 39 413 | 526 | 8 281 | 30 606 |
| Juni | 139 683 | 28 495 | 111 188 | 6 368 | 1 593 | 103 227 | 37 902 | 493 | 7 725 | 29 684 |
| Juli | 141 376 | 28 580 | 112 796 | 6 538 | 1 562 | 104 696 | 38 314 | 514 | 7 741 | 30 059 |
| August | 135 021r | 27 900r | 107 121r | 6 061r | 1 601r | 99 459 | 37 213r | 537r | 8 013r | 28 663r |
| September | 144 858r | 27 009r | 117 849r | 7 028r | 1 647r | 109 174r | 35 965r | 454r | 8 666 | 28 645 |
| Oktober | 160 481 | 27 124 | 133 357 | 8 654 | 1 772 | 122 931 | 36 681 | 488 | | 36 193 |

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

| Jahr Monat | Polizeilich erfaßte Unfälle | | | | | | Verunglückte | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------|---|---------|--------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden | | | | insgesamt | Getötete ³⁾ | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | zusammen | schwerwiegende Unfälle | | übrige | | | | |
| | | | | im engeren Sinne ¹⁾ | sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle | | | | | |
| 1970 | . | 36 752 | . | 15 455 | . | . | 48 378 | 2 139 | 46 237 | |
| 1971 | . | 36 689 | . | 14 192 | . | . | 47 971 | 2 041 | 45 930 | |
| 1972 | . | 38 351 | . | 16 323 | . | . | 50 314 | 2 084 | 48 230 | |
| 1973 | . | 37 490 | . | 18 137 | . | . | 49 286 | 2 122 | 47 164 | |
| 1974 | . | 36 728 | . | 17 305 | . | . | 47 740 | 2 051 | 45 689 | |
| 1975 | . | 37 450 | . | 17 547 | . | . | 49 141 | 2 141 | 47 000 | |
| 1976 | . | 40 031 | . | 20 190 | . | . | 52 749 | 2 324 | 50 425 | |
| 1977 | . | 40 263 | . | 19 229 | . | . | 52 570 | 2 419 | 50 151 | |
| 1978 | . | 38 350 | . | 18 067 | . | . | 49 609 | 2 641 | 46 968 | |
| 1979 | . | 35 631 | . | 17 208 | . | . | 45 986 | 2 336 | 43 650 | |
| 1980 | . | 33 437 | . | 17 535 | . | . | 42 482 | 2 009 | 40 453 | |
| 1981 | . | 33 309 | . | 16 758 | . | . | 42 192 | 1 981 | 40 231 | |
| 1982 | . | 33 777 | . | 15 182 | . | . | 42 772 | 1 842 | 40 930 | |
| 1983 | . | 33 713 | . | 15 502 | . | . | 42 641 | 1 821 | 40 820 | |
| 1984 | . | 34 038 | . | 13 122 | . | . | 43 015 | 1 842 | 41 173 | |
| 1985 | . | 32 525 | . | 13 284 | . | . | 40 971 | 1 670 | 39 301 | |
| 1986 | . | 32 443 | . | 12 780 | . | . | 40 880 | 1 672 | 39 208 | |
| 1987 | . | 31 087 | . | 13 614 | . | . | 39 187 | 1 531 | 37 656 | |
| 1988 | . | 32 888 | . | 13 916 | . | . | 41 170 | 1 649 | 39 521 | |
| 1989 | . | 33 782 | . | 14 339 | . | . | 42 621 | 1 784 | 41 037 | |
| 1990 | . | 49 307 | . | 35 843 | . | . | 65 913 | 3 140 | 62 773 | |
| 1991 | 357 757 | 63 773 | 293 984 | 37 232 | . | 256 752 | 87 353 | 3 759 | 33 272 | 50 322 |
| 1992 | 460 241 | 70 161 | 390 080 | 60 992 | . | 329 088 | 94 347 | 3 333 | 35 180 | 55 834 |
| 1993 | 509 914 | 72 778 | 437 136 | 74 914 | . | 362 222 | 97 300 | 3 023 | 35 070 | 59 207 |
| 1994 | 535 746 | 78 373 | 457 373 | 77 232 | . | 380 141 | 104 180 | 3 014 | 35 997 | 65 149 |
| 1995 | 543 585 | 79 817 | 463 768 | 40 184 | 10 740 | 412 844 | 106 530 | 2 928 | 34 441 | 69 181 |
| 1996 | 559 618 | 78 628 | 480 990 | 34 179 | 10 047 | 436 764 | 104 714 | 2 632 | 32 784 | 69 298 |
| 1997 | 541 872 | 78 474 | 469 398 | 27 657 | 9 215 | 426 526 | 104 373 | 2 482 | 31 203 | 70 688 |
| 1996 Januar | 41 531 | 5 053 | 36 478 | 3 171 | 687 | 32 620 | 6 896 | 207 | 2 245 | 4 444 |
| Februar | 45 295 | 5 050 | 40 245 | 3 697 | 746 | 35 802 | 6 722r | 174 | 2 218 | 4 330 |
| März | 42 321 | 5 038 | 37 283 | 2 796 | 774 | 33 713 | 6 752 | 186 | 2 110 | 4 456 |
| April | 42 001 | 5 894 | 36 107 | 2 358 | 700 | 33 049 | 7 780 | 181 | 2 523 | 5 076 |
| Mai | 46 161 | 6 771 | 39 390 | 2 655 | 927 | 35 808 | 8 896 | 219 | 2 772 | 5 905 |
| Juni | 45 231 | 7 648 | 37 583 | 2 523 | 858 | 34 202 | 10 161 | 252 | 3 175 | 6 734 |
| Juli | 43 705 | 6 684 | 37 021 | 2 518 | 809 | 33 694 | 9 112 | 244 | 2 930 | 5 938 |
| August | 46 709 | 8 306 | 40 403 | 2 540 | 924 | 36 839 | 10 970 | 257 | 3 421 | 7 292 |
| September | 49 638 | 7 740 | 41 898 | 2 840 | 903 | 38 155 | 10 272 | 227 | 3 086 | 6 959 |
| Oktober | 52 237 | 7 779 | 44 458 | 2 950 | 924 | 40 584 | 10 368 | 258 | 3 128 | 6 982 |
| November | 53 594 | 7 061 | 46 533 | 3 062 | 959 | 42 512 | 9 313 | 221 | 2 835 | 6 257 |
| Dezember | 49 195 | 5 604 | 43 591 | 3 069 | 836 | 39 686 | 7 472 | 206 | 2 341 | 4 925 |
| 1997 Januar | 42 986 | 5 083 | 37 903 | 2 876 | 717 | 34 310 | 6 806 | 156 | 2 070 | 4 580 |
| Februar | 37 408 | 4 762 | 32 646 | 2 319 | 670 | 29 657 | 6 325 | 154 | 1 955 | 4 216 |
| März | 41 404 | 5 805 | 35 599 | 2 347 | 752 | 32 500 | 7 857 | 166 | 2 417 | 5 274 |
| April | 45 190 | 6 092 | 39 098 | 2 212 | 732 | 36 154 | 8 129 | 208 | 2 372 | 5 549 |
| Mai | 46 711 | 7 302 | 39 409 | 2 292 | 847 | 36 270 | 9 637 | 198 | 2 877 | 6 562 |
| Juni | 46 519 | 7 804 | 38 715 | 2 167 | 791 | 35 757 | 10 276 | 241 | 3 056 | 6 979 |
| Juli | 46 777 | 7 583 | 39 194 | 2 212 | 799 | 36 183 | 10 139 | 201 | 3 024 | 6 914 |
| August | 45 555 | 7 940 | 37 615 | 2 036 | 834 | 34 745 | 10 626 | 262 | 3 207 | 7 157 |
| September | 46 318 | 7 510 | 38 808 | 2 056 | 770 | 35 982 | 9 708 | 224 | 2 864 | 6 618 |
| Oktober | 50 185 | 7 062 | 43 123 | 2 426 | 807 | 39 890 | 9 348 | 265 | 2 784 | 6 299 |
| November | 44 286 | 5 837 | 38 449 | 2 180 | 754 | 35 515 | 7 791 | 196 | 2 351 | 5 244 |
| Dezember | 48 533 | 5 694 | 42 839 | 2 534 | 742 | 39 563 | 7 733 | 211 | 2 226 | 5 296 |
| 1998 Januar | 40 919 | 5 365 | 35 554 | 2 374 | 593 | 32 587 | 7 111 | 182 | 2 146 | 4 783 |
| Februar | 35 428 | 4 462 | 30 966 | 1 892 | 535 | 28 539 | 5 915 | 139 | 1 740 | 4 036 |
| März | 43 226 | 5 626 | 37 600 | 2 132 | 620 | 34 848 | 7 423 | 177 | 2 079 | 5 187 |
| April | 41 669 | 5 906 | 35 763 | 1 850 | 571 | 33 342 | 7 778 | 161 | 2 262 | 5 355 |
| Mai | 44 615 | 7 268 | 37 347 | 1 816 | 686 | 34 845 | 9 587 | 199 | 2 687 | 6 701 |
| Juni | 44 897 | 7 325 | 37 572 | 2 009 | 611 | 34 952 | 9 512 | 189 | 2 710 | 6 613 |
| Juli | 46 190 | 7 315 | 38 875 | 1 959 | 638 | 36 278 | 9 814 | 222 | 2 861 | 6 731 |
| August | 43 893r | 6 904r | 36 989r | 1 890r | 649r | 34 450 | 9 296r | 207r | 2 714r | 6 375r |
| September | 44 999r | 6 707r | 38 292r | 2 010r | 618r | 35 664r | 8 653r | 168 | 2 389 | 6 096 |
| Oktober | 50 849 | 6 762 | 44 087 | 2 401 | 691 | 40 995 | 8 925 | 197 | | 8 728 |

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem

der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortschaft
im September 1998



Innerorts

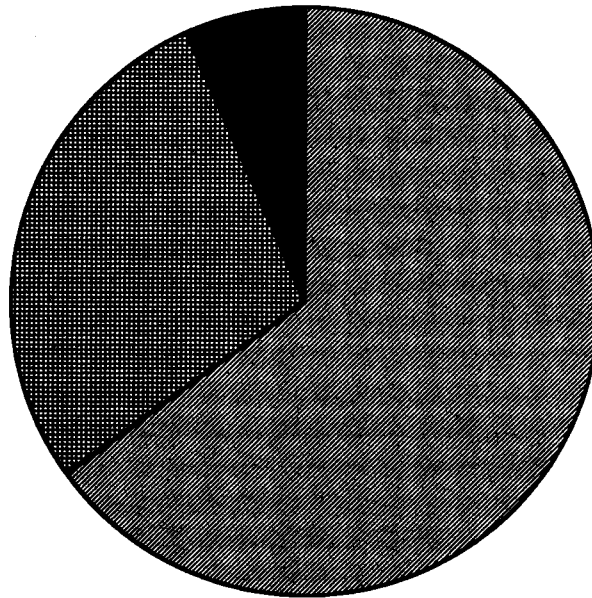


Außerorts ohne Autobahn

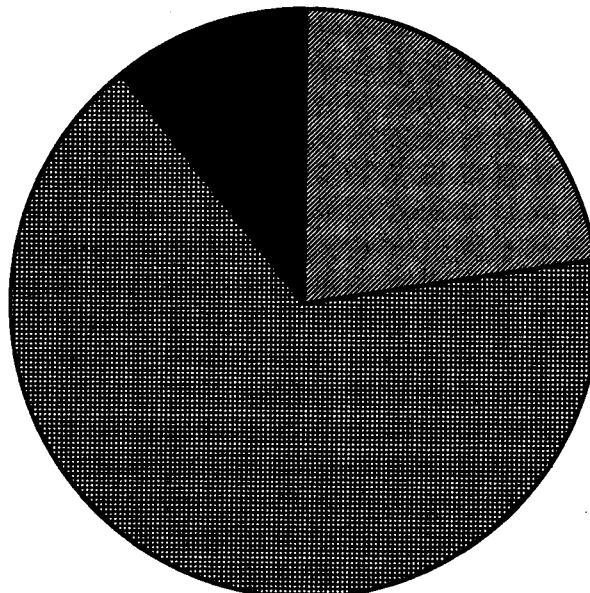


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|-------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | |
| September 1998 | | | | | | | | | | | | |
| September 1997 | | | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 2 211 | 68 | 683 | 2 880 | 2 197 | 91 | 773 | 2 724 | 0,6 | 25,3- | 11,6- | 5,7 |
| Bundesstraßen | 7 456 | 202 | 2 269 | 8 086 | 7 516 | 283 | 2 511 | 7 850 | 0,8- | 28,6- | 9,6- | 3,0 |
| innerorts | 4 119 | 36 | 823 | 4 510 | 4 148 | 47 | 925 | 4 311 | 0,7- | 23,4- | 11,0- | 4,6 |
| außerorts | 3 337 | 166 | 1 446 | 3 576 | 3 368 | 236 | 1 586 | 3 539 | 0,9- | 29,7- | 8,8- | 1,0 |
| Landesstraßen | 7 562 | 192 | 2 498 | 7 628 | 7 688 | 211 | 2 804 | 7 384 | 1,6- | 9,0- | 10,9- | 3,3 |
| innerorts | 3 846 | 41 | 872 | 3 932 | 3 899 | 32 | 1 011 | 3 803 | 1,4- | 28,1 | 13,7- | 3,4 |
| außerorts | 3 716 | 151 | 1 626 | 3 696 | 3 789 | 179 | 1 793 | 3 581 | 1,9- | 15,6- | 9,3- | 3,2 |
| Kreisstraßen | 3 267 | 76 | 1 087 | 3 171 | 3 404 | 98 | 1 258 | 3 163 | 4,0- | 22,4- | 13,6- | 0,3 |
| innerorts | 1 681 | 13 | 414 | 1 682 | 1 684 | 14 | 460 | 1 607 | 0,2- | 7,1- | 10,0- | 4,7 |
| außerorts | 1 586 | 63 | 673 | 1 489 | 1 720 | 84 | 798 | 1 556 | 7,8- | 25,0- | 15,7- | 4,3- |
| Andere Straßen | 13 220 | 84 | 2 718 | 12 976 | 14 766 | 104 | 3 311 | 13 950 | 10,5- | 19,2- | 17,9- | 7,0- |
| innerorts | 12 265 | 50 | 2 345 | 12 088 | 13 638 | 77 | 2 814 | 13 032 | 10,1- | 35,1- | 16,7- | 7,2- |
| außerorts | 955 | 34 | 373 | 888 | 1 128 | 27 | 497 | 918 | 15,3- | 25,9 | 25,0- | 3,3- |
| Insgesamt | 33 716 | 622 | 9 255 | 34 741 | 35 571 | 787 | 10 657 | 35 071 | 5,2- | 21,0- | 13,2- | 0,8- |
| innerorts | 21 911 | 140 | 4 454 | 22 212 | 23 369 | 170 | 5 210 | 22 753 | 6,2- | 17,6- | 14,5- | 2,4- |
| außerorts | 11 805 | 482 | 4 801 | 12 529 | 12 202 | 617 | 5 447 | 12 318 | 3,3- | 21,9- | 11,9- | 1,7 |
| Januar - September 1998 | | | | | | | | | | | | |
| Januar - September 1997 | | | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 18 390 | 637 | 6 391 | 22 752 | 18 936 | 698 | 6 735 | 23 444 | 2,9- | 8,7- | 5,1- | 3,0- |
| Bundesstraßen | 63 256 | 1 882 | 20 389 | 69 007 | 64 047 | 2 121 | 21 948 | 68 458 | 1,2- | 11,3- | 7,1- | 0,8 |
| innerorts | 34 389 | 336 | 7 379 | 37 428 | 34 437 | 371 | 7 993 | 36 826 | 0,1- | 9,4- | 7,7- | 1,6 |
| außerorts | 28 867 | 1 546 | 13 010 | 31 579 | 29 610 | 1 750 | 13 955 | 31 632 | 2,5- | 11,7- | 6,8- | 0,2- |
| Landesstraßen | 63 235 | 1 752 | 22 454 | 63 155 | 63 301 | 1 830 | 23 364 | 62 417 | 0,1- | 4,3- | 3,9- | 1,2 |
| innerorts | 31 328 | 320 | 7 582 | 31 837 | 31 111 | 297 | 8 154 | 31 038 | 0,7 | 7,7 | 7,0- | 2,6 |
| außerorts | 31 907 | 1 432 | 14 872 | 31 318 | 32 190 | 1 533 | 15 210 | 31 379 | 0,9- | 6,6- | 2,2- | 0,2- |
| Kreisstraßen | 27 717 | 741 | 9 965 | 26 601 | 27 994 | 823 | 10 349 | 26 421 | 1,0- | 10,0- | 3,7- | 0,7 |
| innerorts | 13 342 | 131 | 3 492 | 13 172 | 13 371 | 158 | 3 650 | 12 958 | 0,2- | 17,1- | 4,3- | 1,7 |
| außerorts | 14 375 | 610 | 6 473 | 13 429 | 14 623 | 665 | 6 699 | 13 463 | 1,7- | 8,3- | 3,4- | 0,3- |
| Andere Straßen | 112 934 | 866 | 24 300 | 110 336 | 115 886 | 885 | 26 054 | 111 789 | 2,5- | 2,1- | 6,7- | 1,3- |
| innerorts | 104 033 | 607 | 20 695 | 102 298 | 106 804 | 644 | 22 158 | 103 826 | 2,6- | 5,7- | 6,6- | 1,5- |
| außerorts | 8 901 | 259 | 3 605 | 8 038 | 9 082 | 241 | 3 896 | 7 963 | 2,0- | 7,5 | 7,5- | 0,9 |
| Insgesamt | 285 532 | 5 878 | 83 499 | 291 851 | 290 164 | 6 357 | 88 450 | 292 529 | 1,6- | 7,5- | 6,8- | 0,2- |
| innerorts | 183 092 | 1 394 | 39 148 | 184 735 | 185 723 | 1 470 | 41 955 | 184 648 | 1,4- | 5,2- | 6,7- | 0,0 |
| außerorts | 102 440 | 4 484 | 44 351 | 107 116 | 104 441 | 4 887 | 46 495 | 107 881 | 1,9- | 8,2- | 4,6- | 0,7- |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

| Unfalltyp Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|-------------------------|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | | | | | |
| September 1998 | | | | | | | | | | | | | September 1997 | | | |
| Fahrunfall | 6 098 | 271 | 2 850 | 5 179 | 5 526 | 318 | 2 793 | 4 269 | 10,4 | 14,8- | 2,0 | 21,3 | | | | |
| innerorts | 1 969 | 42 | 723 | 1 694 | 1 943 | 52 | 791 | 1 550 | 1,3 | 19,2- | 8,6- | 9,3 | | | | |
| außerorts | 4 129 | 229 | 2 127 | 3 485 | 3 583 | 266 | 2 002 | 2 719 | 15,2 | 13,9- | 6,2 | 28,2 | | | | |
| Abbiege-Unfall | 4 302 | 40 | 944 | 4 704 | 4 743 | 49 | 1 165 | 4 973 | 9,3- | 18,4- | 19,0- | 5,4- | | | | |
| innerorts | 3 254 | 17 | 586 | 3 407 | 3 579 | 18 | 682 | 3 652 | 9,1- | 5,6- | 14,1- | 6,7- | | | | |
| außerorts | 1 048 | 23 | 358 | 1 297 | 1 164 | 31 | 483 | 1 321 | 10,0- | 25,8- | 25,9- | 1,8- | | | | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 7 805 | 87 | 1 760 | 8 243 | 8 346 | 88 | 2 102 | 8 440 | 6,5- | 1,1- | 16,3- | 2,3- | | | | |
| innerorts | 6 189 | 26 | 1 134 | 6 375 | 6 554 | 26 | 1 300 | 6 493 | 5,6- | - | 12,8- | 1,8- | | | | |
| außerorts | 1 616 | 61 | 626 | 1 868 | 1 792 | 62 | 802 | 1 947 | 9,8- | 1,6- | 21,9- | 4,1- | | | | |
| Überschreitenunfall ... | 2 066 | 39 | 758 | 1 499 | 2 251 | 44 | 848 | 1 622 | 8,2- | 11,4- | 10,6- | 7,6- | | | | |
| innerorts | 1 974 | 29 | 715 | 1 451 | 2 149 | 29 | 804 | 1 567 | 8,1- | - | 11,1- | 7,4- | | | | |
| außerorts | 92 | 10 | 43 | 48 | 102 | 15 | 44 | 55 | 9,8- | 33,3- | 2,3- | 12,7- | | | | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 990 | 5 | 167 | 951 | 1 030 | 3 | 183 | 960 | 3,9- | X | 8,7- | 0,9- | | | | |
| innerorts | 936 | 4 | 147 | 892 | 981 | 1 | 168 | 906 | 4,6- | X | 12,5- | 1,5- | | | | |
| außerorts | 54 | 1 | 20 | 59 | 49 | 2 | 15 | 54 | 10,2 | X | 33,3 | 9,3 | | | | |
| Unfall im Längsverkehr | 8 649 | 124 | 1 755 | 10 674 | 8 877 | 194 | 2 110 | 10 629 | 2,6- | 36,1- | 16,8- | 0,4 | | | | |
| innerorts | 4 997 | 6 | 573 | 6 004 | 4 956 | 16 | 644 | 5 805 | 0,8 | X | 11,0- | 3,4 | | | | |
| außerorts | 3 652 | 118 | 1 182 | 4 670 | 3 921 | 178 | 1 466 | 4 824 | 6,9- | 33,7- | 19,4- | 3,2- | | | | |
| Sonstiger Unfall | 3 806 | 56 | 1 021 | 3 491 | 4 798 | 91 | 1 456 | 4 178 | 20,7- | 38,5- | 29,9- | 16,4- | | | | |
| innerorts | 2 592 | 16 | 576 | 2 389 | 3 207 | 28 | 821 | 2 780 | 19,2- | 42,9- | 29,8- | 14,1- | | | | |
| außerorts | 1 214 | 40 | 445 | 1 102 | 1 591 | 63 | 635 | 1 398 | 23,7- | 36,5- | 29,9- | 21,2- | | | | |
| Insgesamt | 33 716 | 622 | 9 255 | 34 741 | 35 571 | 787 | 10 657 | 35 071 | 5,2- | 21,0- | 13,2- | 0,9- | | | | |
| innerorts | 21 911 | 140 | 4 454 | 22 212 | 23 369 | 170 | 5 210 | 22 753 | 6,2- | 17,6- | 14,5- | 2,4- | | | | |
| außerorts | 11 805 | 482 | 4 801 | 12 529 | 12 202 | 617 | 5 447 | 12 318 | 3,3- | 21,9- | 11,9- | 1,7 | | | | |
| Januar - September 1998 | | | | | | | | | | | | | Januar - September 1997 | | | |
| Fahrunfall | 55 917 | 2 567 | 26 455 | 47 757 | 53 709 | 2 777 | 26 418 | 44 682 | 4,1 | 7,6- | 0,1 | 6,9 | | | | |
| innerorts | 18 542 | 375 | 6 981 | 16 308 | 17 686 | 379 | 7 088 | 15 288 | 4,8 | 1,1- | 1,5- | 6,7 | | | | |
| außerorts | 37 375 | 2 192 | 19 474 | 31 449 | 36 023 | 2 398 | 19 330 | 29 394 | 3,8 | 8,6- | 0,7 | 7,0 | | | | |
| Abbiege-Unfall | 35 591 | 273 | 8 104 | 39 203 | 35 576 | 302 | 8 492 | 38 421 | 0,0 | 9,6- | 4,6- | 2,0 | | | | |
| innerorts | 27 188 | 128 | 4 939 | 28 874 | 27 025 | 113 | 5 081 | 28 263 | 0,6 | 13,3 | 2,8- | 2,2 | | | | |
| außerorts | 8 403 | 145 | 3 165 | 10 329 | 8 551 | 189 | 3 411 | 10 158 | 1,7- | 23,3- | 7,2- | 1,7 | | | | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 63 602 | 694 | 15 272 | 67 928 | 63 566 | 690 | 16 122 | 67 042 | 0,1 | 0,6 | 5,3- | 1,3 | | | | |
| innerorts | 49 441 | 193 | 9 433 | 51 312 | 49 397 | 227 | 9 939 | 50 720 | 0,1 | 15,0- | 5,1- | 1,2 | | | | |
| außerorts | 14 161 | 501 | 5 839 | 16 616 | 14 169 | 463 | 6 183 | 16 322 | 0,1- | 8,2 | 5,6- | 1,8 | | | | |
| Überschreitenunfall ... | 19 261 | 497 | 7 215 | 13 511 | 20 159 | 496 | 7 812 | 13 916 | 4,5- | 0,2 | 7,6- | 2,9- | | | | |
| innerorts | 18 323 | 361 | 6 732 | 13 012 | 19 230 | 354 | 7 331 | 13 435 | 4,7- | 2,0 | 8,2- | 3,1- | | | | |
| außerorts | 938 | 136 | 483 | 499 | 929 | 142 | 481 | 481 | 1,0 | 4,2- | 0,4 | 3,7 | | | | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 7 490 | 35 | 1 331 | 7 172 | 7 894 | 34 | 1 487 | 7 472 | 5,1- | 2,9 | 10,5- | 4,0- | | | | |
| innerorts | 7 050 | 26 | 1 191 | 6 661 | 7 408 | 19 | 1 301 | 6 977 | 4,8- | 36,8 | 8,5- | 4,5- | | | | |
| außerorts | 440 | 9 | 140 | 511 | 486 | 15 | 186 | 495 | 9,5- | X | 24,7- | 3,2 | | | | |
| Unfall im Längsverkehr | 70 917 | 1 257 | 15 665 | 86 837 | 72 278 | 1 416 | 16 857 | 88 152 | 1,9- | 11,2- | 7,1- | 1,5- | | | | |
| innerorts | 40 563 | 129 | 4 734 | 49 068 | 40 550 | 162 | 5 108 | 48 620 | 0,0 | 20,4- | 7,3- | 0,9 | | | | |
| außerorts | 30 354 | 1 128 | 10 931 | 37 769 | 31 728 | 1 254 | 11 749 | 39 532 | 4,3- | 10,0- | 7,0- | 4,5- | | | | |
| Sonstiger Unfall | 32 754 | 555 | 9 457 | 29 443 | 36 982 | 642 | 11 262 | 32 844 | 11,4- | 13,6- | 16,0- | 10,4- | | | | |
| innerorts | 21 985 | 182 | 5 138 | 19 500 | 24 427 | 216 | 6 107 | 21 345 | 10,0- | 15,7- | 15,9- | 8,6- | | | | |
| außerorts | 10 769 | 373 | 4 319 | 9 943 | 12 555 | 426 | 5 155 | 11 499 | 14,2- | 12,4- | 16,2- | 13,5- | | | | |
| Insgesamt | 285 532 | 5 878 | 83 499 | 291 851 | 290 164 | 6 357 | 88 450 | 292 529 | 1,6- | 7,5- | 5,6- | 0,2- | | | | |
| innerorts | 183 092 | 1 394 | 39 148 | 184 735 | 185 723 | 1 470 | 41 955 | 184 648 | 1,4- | 5,2- | 6,7- | 0,0 | | | | |
| außerorts | 102 440 | 4 484 | 44 351 | 107 116 | 104 441 | 4 887 | 46 495 | 107 881 | 1,9- | 8,2- | 4,6- | 0,7- | | | | |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | |
| September 1998 | | | | | | | | | | | | |
| September 1997 | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß m. and.Fzg. das anfährt, anhält .. | 2 432 | 9 | 354 | 2 740 | 2 428 | 9 | 385 | 2 673 | 0,2 | - | 8,1- | 2,5 |
| innerorts | 1 955 | 5 | 254 | 2 069 | 2 020 | 5 | 289 | 2 134 | 3,2- | - | 12,1- | 3,0- |
| außerorts | 477 | 4 | 100 | 671 | 408 | 4 | 96 | 539 | 16,9 | - | 4,2 | 24,5 |
| vorausfährt o. wartet .. | 5 863 | 31 | 750 | 7 801 | 5 946 | 69 | 846 | 7 808 | 1,4- | 55,1- | 11,3- | 0,1- |
| innerorts | 3 545 | - | 268 | 4 525 | 3 437 | 3 | 261 | 4 313 | 3,1 | X | 2,7 | 4,9 |
| außerorts | 2 318 | 31 | 482 | 3 276 | 2 509 | 66 | 585 | 3 495 | 7,6- | 53,0- | 17,6- | 6,3- |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 1 212 | 10 | 250 | 1 233 | 1 321 | 16 | 320 | 1 265 | 8,3- | 37,5- | 21,9- | 2,5- |
| innerorts | 754 | 2 | 120 | 737 | 827 | 5 | 148 | 781 | 8,8- | X | 18,9- | 5,6- |
| außerorts | 458 | 8 | 130 | 496 | 494 | 11 | 172 | 484 | 7,3- | X | 24,4- | 2,5 |
| entgegenkommt | 2 906 | 155 | 1 419 | 3 270 | 2 954 | 172 | 1 489 | 3 092 | 1,6- | 9,9- | 4,7- | 5,8 |
| innerorts | 1 388 | 11 | 399 | 1 506 | 1 459 | 18 | 444 | 1 481 | 4,9- | 38,9- | 10,1- | 1,7 |
| außerorts | 1 518 | 144 | 1 020 | 1 764 | 1 495 | 154 | 1 045 | 1 611 | 1,5 | 6,5- | 2,4- | 9,5 |
| einbiegt oder kreuzt .. | 9 988 | 103 | 2 286 | 10 585 | 10 970 | 116 | 2 785 | 11 080 | 9,0- | 11,2- | 17,9- | 4,5- |
| innerorts | 7 957 | 33 | 1 483 | 8 235 | 8 685 | 38 | 1 720 | 8 630 | 8,4- | 13,2- | 13,8- | 4,6- |
| außerorts | 2 031 | 70 | 803 | 2 350 | 2 285 | 78 | 1 065 | 2 450 | 11,1- | 10,3- | 24,6- | 4,1- |
| Zus.stoß Fzg./Fußgänger | 2 870 | 55 | 962 | 2 171 | 3 091 | 64 | 1 112 | 2 290 | 7,2- | 14,1- | 13,5- | 5,2- |
| innerorts | 2 701 | 36 | 871 | 2 082 | 2 882 | 36 | 1 022 | 2 157 | 6,3- | - | 14,8- | 3,5- |
| außerorts | 169 | 19 | 91 | 89 | 209 | 28 | 90 | 133 | 19,1- | 32,1- | 1,1 | 33,1- |
| Aufprall auf Hindernis .. | 198 | 5 | 56 | 175 | 174 | 4 | 53 | 152 | 13,8 | X | 5,7 | 15,1 |
| innerorts | 74 | 1 | 19 | 59 | 77 | - | 18 | 66 | 3,9- | X | 5,6 | 10,6- |
| außerorts | 124 | 4 | 37 | 116 | 97 | 4 | 35 | 86 | 27,8 | - | 5,7 | 34,9 |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 2 935 | 132 | 1 344 | 2 291 | 2 905 | 153 | 1 515 | 2 091 | 1,0 | 13,7- | 11,3- | 9,6 |
| innerorts | 677 | 22 | 287 | 534 | 771 | 25 | 361 | 565 | 12,2- | 12,0- | 20,5- | 5,5- |
| außerorts | 2 258 | 110 | 1 057 | 1 757 | 2 134 | 128 | 1 154 | 1 526 | 5,8 | 14,1- | 8,4- | 15,1 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 1 931 | 92 | 950 | 1 481 | 2 039 | 130 | 1 064 | 1 514 | 5,3- | 29,2- | 10,7- | 2,2- |
| innerorts | 393 | 15 | 161 | 331 | 493 | 14 | 225 | 389 | 20,3- | 7,1 | 28,4- | 14,9- |
| außerorts | 1 538 | 77 | 789 | 1 150 | 1 546 | 116 | 839 | 1 125 | 0,5- | 33,6- | 6,0- | 2,2 |
| Unfall anderer Art | 3 381 | 30 | 884 | 2 994 | 3 743 | 54 | 1 088 | 3 106 | 9,7- | 44,4- | 18,8- | 3,6- |
| innerorts | 2 467 | 15 | 592 | 2 134 | 2 718 | 26 | 722 | 2 237 | 9,2- | 42,3- | 18,0- | 4,6- |
| außerorts | 914 | 15 | 292 | 860 | 1 025 | 28 | 366 | 869 | 10,8- | 46,4- | 20,2- | 1,0- |
| Insgesamt | 33 716 | 622 | 9 255 | 34 741 | 35 571 | 787 | 10 657 | 35 071 | 5,2- | 21,0- | 13,2- | 0,9- |
| innerorts | 21 911 | 140 | 4 454 | 22 212 | 23 369 | 170 | 5 210 | 22 753 | 6,2- | 17,6- | 14,5- | 2,4- |
| außerorts | 11 805 | 482 | 4 801 | 12 529 | 12 202 | 617 | 5 447 | 12 318 | 3,3- | 21,9- | 11,9- | 1,7 |
| Januar - September 1998 | | | | | | | | | | | | |
| Januar - September 1997 | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß m. and.Fzg. das anfährt, anhält .. | 19 377 | 88 | 2 923 | 21 711 | 18 649 | 72 | 2 971 | 20 371 | 3,9 | 22,2 | 1,6- | 6,6 |
| innerorts | 15 767 | 40 | 2 152 | 16 887 | 15 554 | 36 | 2 224 | 16 470 | 1,4 | 11,1 | 3,2- | 2,5 |
| außerorts | 3 610 | 48 | 771 | 4 824 | 3 095 | 36 | 747 | 3 901 | 16,6 | 33,3 | 3,2 | 23,7 |
| vorausfährt o. wartet .. | 46 985 | 291 | 6 215 | 61 980 | 48 248 | 341 | 6 752 | 63 398 | 2,6- | 14,7- | 8,0- | 2,2- |
| innerorts | 28 883 | 16 | 2 068 | 37 007 | 28 989 | 30 | 2 242 | 36 721 | 0,4- | 46,7- | 7,8- | 0,8 |
| außerorts | 18 102 | 275 | 4 147 | 24 973 | 19 259 | 311 | 4 510 | 26 677 | 6,0- | 11,6- | 8,0- | 6,4- |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 10 722 | 119 | 2 390 | 11 206 | 9 950 | 131 | 2 325 | 10 180 | 7,8 | 9,2- | 2,8 | 10,1 |
| innerorts | 6 465 | 28 | 1 026 | 6 390 | 6 136 | 39 | 1 046 | 6 025 | 5,4 | 28,2- | 1,8- | 6,1 |
| außerorts | 4 257 | 91 | 1 364 | 4 816 | 3 814 | 92 | 1 279 | 4 155 | 11,6 | 1,1- | 6,6 | 15,9 |
| entgegenkommt | 24 642 | 1 357 | 12 716 | 28 182 | 25 363 | 1 497 | 13 155 | 28 712 | 2,8- | 9,4- | 3,3- | 1,8- |
| innerorts | 11 569 | 125 | 3 537 | 12 896 | 11 798 | 171 | 3 722 | 13 036 | 1,9- | 26,9- | 5,0- | 1,1- |
| außerorts | 13 073 | 1 232 | 9 179 | 15 286 | 13 565 | 1 326 | 9 433 | 15 676 | 3,6- | 7,1- | 2,7- | 2,5- |
| einbiegt oder kreuzt .. | 81 670 | 866 | 19 652 | 87 459 | 82 462 | 845 | 20 851 | 87 112 | 1,0- | 2,5 | 5,8- | 0,4 |
| innerorts | 64 058 | 284 | 12 245 | 66 762 | 64 677 | 301 | 12 963 | 66 643 | 1,0- | 5,6- | 5,5- | 0,2 |
| außerorts | 17 612 | 582 | 7 407 | 20 697 | 17 785 | 544 | 7 888 | 20 469 | 1,0- | 7,0 | 6,1- | 1,1 |
| Zus.stoß Fzg./Fußgänger | 26 134 | 673 | 9 062 | 19 154 | 27 196 | 664 | 9 767 | 19 655 | 3,9- | 1,4 | 7,2- | 2,5- |
| innerorts | 24 441 | 456 | 8 217 | 18 130 | 25 536 | 430 | 8 960 | 18 645 | 4,3- | 6,0 | 8,3- | 2,8- |
| außerorts | 1 693 | 217 | 845 | 1 024 | 1 660 | 234 | 807 | 1 010 | 2,0 | 7,3- | 4,7 | 1,4 |
| Aufprall auf Hindernis .. | 1 507 | 32 | 463 | 1 310 | 1 383 | 23 | 426 | 1 202 | 9,0 | 39,1 | 8,7 | 9,0 |
| innerorts | 662 | 8 | 183 | 525 | 587 | 5 | 144 | 487 | 12,8 | X | 27,1 | 7,8 |
| außerorts | 845 | 24 | 280 | 785 | 796 | 18 | 282 | 715 | 6,2 | 33,3 | 0,7- | 9,8 |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 26 775 | 1 220 | 12 727 | 20 941 | 27 970 | 1 334 | 13 802 | 21 496 | 4,3- | 8,5- | 7,8- | 2,6- |
| innerorts | 6 271 | 169 | 2 661 | 5 015 | 6 826 | 168 | 3 062 | 5 372 | 8,1- | 0,6 | 13,1- | 6,6- |
| außerorts | 20 504 | 1 051 | 10 066 | 15 926 | 21 144 | 1 166 | 10 740 | 16 123 | 3,0- | 9,9- | 6,3- | 1,2- |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 18 681 | 930 | 9 109 | 14 914 | 19 408 | 1 068 | 9 675 | 15 226 | 3,7- | 12,9- | 5,9- | 2,1- |
| innerorts | 4 241 | 137 | 1 861 | 3 600 | 4 632 | 130 | 2 096 | 3 725 | 8,4- | 5,4 | 11,2- | 3,4- |
| außerorts | 14 440 | 793 | 7 248 | 11 314 | 14 776 | 938 | 7 579 | 11 501 | 2,3- | 15,5- | 4,4- | 1,6- |
| Unfall anderer Art | 29 039 | 302 | 8 242 | 24 994 | 29 535 | 382 | 8 726 | 25 178 | 1,7- | 20,9- | 5,5- | 0,7- |
| innerorts | 20 735 | 131 | 5 198 | 17 523 | 20 988 | 160 | 5 496 | 17 524 | 1,2- | 18,1- | 5,4- | 0,0- |
| außerorts | 8 304 | 171 | 3 044 | 7 471 | 8 547 | 222 | 3 230 | 7 654 | 2,8- | 23,0- | 5,8- | 2,4- |
| Insgesamt | 295 532 | 5 878 | 83 499 | 291 851 | 290 164 | 6 357 | 88 450 | 292 529 | 1,6- | 7,5- | 5,6- | 0,2- |
| innerorts | 183 092 | 1 394 | 39 148 | 184 735 | 185 723 | 1 470 | 41 955 | 184 648 | 1,4- | 5,2- | 6,7- | 0,0 |
| außerorts | 102 440 | 4 484 | 44 351 | 107 116 | 104 441 | 4 887 | 46 495 | 107 881 | 1,9- | 8,2- | 4,6- | 0,7- |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1998

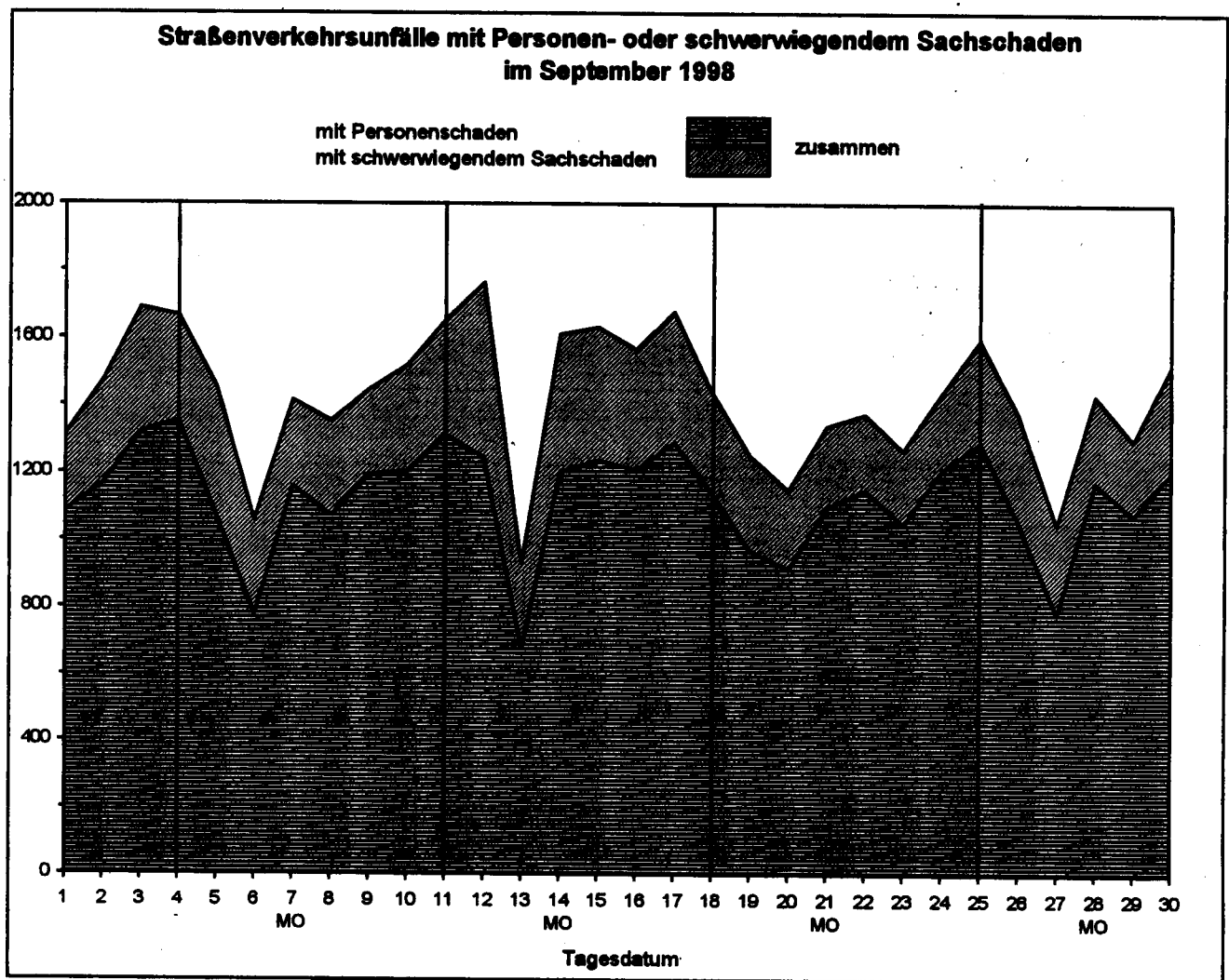
| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden |
|------------------------------------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Innerorts | | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 769 | 6 | 142 | 621 | 7 | 151 | 786 | 139 | 908 |
| 2. Mittwoch | 777 | 6 | 137 | 634 | 6 | 144 | 775 | 159 | 936 |
| 3. Donnerstag | 862 | 3 | 131 | 728 | 3 | 140 | 913 | 177 | 1 039 |
| 4. Freitag | 892 | 7 | 151 | 734 | 7 | 164 | 892 | 178 | 1 070 |
| 5. Samstag | 640 | 7 | 99 | 534 | 7 | 110 | 711 | 190 | 830 |
| 6. Sonntag | 400 | 4 | 85 | 311 | 6 | 99 | 465 | 129 | 529 |
| 7. Montag | 817 | 4 | 149 | 664 | 5 | 158 | 812 | 141 | 958 |
| 8. Dienstag | 727 | - | 126 | 601 | - | 134 | 746 | 154 | 881 |
| 9. Mittwoch | 831 | 5 | 164 | 662 | 5 | 177 | 801 | 140 | 971 |
| 10. Donnerstag | 831 | 4 | 156 | 671 | 4 | 164 | 834 | 174 | 1 005 |
| 11. Freitag | 821 | 5 | 142 | 674 | 5 | 147 | 837 | 160 | 981 |
| 12. Samstag | 706 | 3 | 125 | 576 | 6 | 145 | 811 | 276 | 982 |
| 13. Sonntag | 377 | 3 | 93 | 281 | 4 | 107 | 420 | 124 | 501 |
| 14. Montag | 814 | 4 | 140 | 670 | 4 | 154 | 827 | 221 | 1 035 |
| 15. Dienstag | 812 | 2 | 147 | 683 | 2 | 158 | 808 | 198 | 1 010 |
| 16. Mittwoch | 827 | 2 | 140 | 685 | 2 | 150 | 849 | 180 | 1 007 |
| 17. Donnerstag | 879 | 7 | 152 | 720 | 7 | 169 | 876 | 200 | 1 079 |
| 18. Freitag | 758 | 4 | 148 | 606 | 4 | 156 | 774 | 170 | 928 |
| 19. Samstag | 576 | 4 | 135 | 437 | 4 | 147 | 580 | 162 | 738 |
| 20. Sonntag | 450 | 3 | 109 | 338 | 3 | 130 | 469 | 116 | 566 |
| 21. Montag | 739 | 1 | 147 | 591 | 1 | 154 | 755 | 142 | 881 |
| 22. Dienstag | 791 | 6 | 162 | 623 | 6 | 172 | 726 | 127 | 918 |
| 23. Mittwoch | 713 | 4 | 144 | 565 | 4 | 150 | 694 | 130 | 843 |
| 24. Donnerstag | 818 | 5 | 170 | 643 | 5 | 178 | 775 | 116 | 934 |
| 25. Freitag | 835 | 3 | 163 | 669 | 3 | 169 | 824 | 145 | 980 |
| 26. Samstag | 617 | 10 | 152 | 455 | 10 | 166 | 611 | 172 | 789 |
| 27. Sonntag | 462 | 8 | 108 | 346 | 8 | 121 | 482 | 139 | 601 |
| 28. Montag | 794 | 3 | 151 | 640 | 3 | 158 | 755 | 137 | 931 |
| 29. Dienstag | 759 | 7 | 139 | 613 | 7 | 149 | 757 | 120 | 879 |
| 30. Mittwoch | 817 | 2 | 126 | 689 | 2 | 133 | 847 | 174 | 991 |
| Zusammen ... | 21 911 | 134 | 4 133 | 17 644 | 140 | 4 454 | 22 212 | 4 790 | 26 701 |
| Außerorts, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 315 | 5 | 93 | 217 | 5 | 104 | 319 | 87 | 402 |
| 2. Mittwoch | 390 | 13 | 117 | 260 | 15 | 148 | 391 | 146 | 536 |
| 3. Donnerstag | 458 | 14 | 145 | 299 | 15 | 131 | 489 | 132 | 650 |
| 4. Freitag | 461 | 21 | 145 | 295 | 24 | 187 | 473 | 134 | 595 |
| 5. Samstag | 431 | 15 | 131 | 285 | 16 | 186 | 543 | 192 | 623 |
| 6. Sonntag | 378 | 8 | 122 | 248 | 8 | 163 | 450 | 151 | 529 |
| 7. Montag | 343 | 10 | 106 | 227 | 10 | 123 | 386 | 114 | 457 |
| 8. Dienstag | 345 | 15 | 108 | 222 | 17 | 133 | 362 | 127 | 472 |
| 9. Mittwoch | 364 | 18 | 110 | 236 | 18 | 130 | 359 | 112 | 476 |
| 10. Donnerstag | 373 | 18 | 110 | 245 | 18 | 135 | 419 | 141 | 514 |
| 11. Freitag | 489 | 15 | 122 | 352 | 18 | 167 | 581 | 182 | 671 |
| 12. Samstag | 539 | 22 | 149 | 368 | 24 | 212 | 674 | 244 | 783 |
| 13. Sonntag | 303 | 15 | 112 | 176 | 17 | 147 | 342 | 127 | 430 |
| 14. Montag | 388 | 7 | 113 | 268 | 8 | 145 | 405 | 189 | 577 |
| 15. Dienstag | 425 | 14 | 124 | 287 | 14 | 154 | 431 | 198 | 623 |
| 16. Mittwoch | 383 | 6 | 109 | 268 | 6 | 134 | 389 | 176 | 559 |
| 17. Donnerstag | 413 | 21 | 113 | 279 | 25 | 149 | 458 | 187 | 600 |
| 18. Freitag | 384 | 11 | 121 | 252 | 11 | 163 | 393 | 128 | 512 |
| 19. Samstag | 394 | 22 | 135 | 237 | 30 | 195 | 412 | 120 | 514 |
| 20. Sonntag | 467 | 28 | 160 | 279 | 34 | 224 | 475 | 117 | 584 |
| 21. Montag | 360 | 14 | 116 | 230 | 15 | 142 | 351 | 98 | 458 |
| 22. Dienstag | 360 | 18 | 118 | 224 | 18 | 153 | 326 | 97 | 457 |
| 23. Mittwoch | 337 | 6 | 103 | 228 | 6 | 124 | 303 | 89 | 426 |
| 24. Donnerstag | 392 | 12 | 138 | 242 | 13 | 177 | 386 | 110 | 502 |
| 25. Freitag | 459 | 18 | 155 | 286 | 18 | 214 | 488 | 157 | 616 |
| 26. Samstag | 443 | 23 | 157 | 263 | 28 | 221 | 475 | 146 | 589 |
| 27. Sonntag | 322 | 7 | 106 | 209 | 9 | 159 | 338 | 127 | 449 |
| 28. Montag | 380 | 14 | 129 | 237 | 14 | 162 | 369 | 120 | 500 |
| 29. Dienstag | 319 | 12 | 107 | 200 | 12 | 140 | 296 | 100 | 419 |
| 30. Mittwoch | 390 | 16 | 91 | 283 | 16 | 119 | 446 | 140 | 530 |
| Zusammen ... | 11 805 | 438 | 3 665 | 7 702 | 482 | 4 801 | 12 529 | 4 248 | 16 053 |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 1 084 | 11 | 235 | 838 | 12 | 255 | 1 105 | 226 | 1 310 |
| 2. Mittwoch | 1 167 | 19 | 254 | 894 | 21 | 292 | 1 166 | 305 | 1 472 |
| 3. Donnerstag | 1 320 | 17 | 276 | 1 027 | 18 | 331 | 1 402 | 369 | 1 689 |
| 4. Freitag | 1 353 | 28 | 296 | 1 028 | 31 | 351 | 1 365 | 312 | 1 665 |
| 5. Samstag | 1 071 | 22 | 230 | 819 | 23 | 296 | 1 254 | 382 | 1 453 |
| 6. Sonntag | 778 | 12 | 207 | 559 | 14 | 262 | 915 | 280 | 1 058 |
| 7. Montag | 1 160 | 14 | 255 | 891 | 15 | 281 | 1 198 | 255 | 1 415 |
| 8. Dienstag | 1 072 | 15 | 234 | 823 | 17 | 267 | 1 108 | 281 | 1 353 |
| 9. Mittwoch | 1 195 | 23 | 274 | 898 | 23 | 307 | 1 160 | 252 | 1 447 |
| 10. Donnerstag | 1 204 | 22 | 266 | 916 | 22 | 299 | 1 253 | 315 | 1 519 |
| 11. Freitag | 1 310 | 20 | 264 | 1 026 | 23 | 314 | 1 418 | 342 | 1 652 |
| 12. Samstag | 1 245 | 27 | 274 | 944 | 30 | 357 | 1 485 | 520 | 1 765 |
| 13. Sonntag | 680 | 18 | 205 | 457 | 21 | 254 | 762 | 251 | 931 |
| 14. Montag | 1 202 | 11 | 253 | 938 | 12 | 299 | 1 232 | 410 | 1 612 |
| 15. Dienstag | 1 237 | 16 | 271 | 950 | 16 | 312 | 1 239 | 395 | 1 633 |
| 16. Mittwoch | 1 210 | 8 | 249 | 953 | 8 | 294 | 1 238 | 356 | 1 566 |
| 17. Donnerstag | 1 282 | 28 | 265 | 939 | 32 | 318 | 1 334 | 387 | 1 679 |
| 18. Freitag | 1 142 | 15 | 269 | 858 | 15 | 319 | 1 167 | 298 | 1 440 |
| 19. Samstag | 970 | 26 | 270 | 874 | 34 | 342 | 992 | 282 | 1 252 |
| 20. Sonntag | 917 | 31 | 269 | 817 | 37 | 354 | 944 | 233 | 1 150 |
| 21. Montag | 1 099 | 15 | 263 | 821 | 16 | 296 | 1 106 | 240 | 1 339 |
| 22. Dienstag | 1 151 | 24 | 280 | 847 | 24 | 325 | 1 052 | 224 | 1 375 |
| 23. Mittwoch | 1 050 | 10 | 247 | 793 | 10 | 274 | 997 | 219 | 1 269 |
| 24. Donnerstag | 1 210 | 17 | 308 | 885 | 18 | 355 | 1 161 | 226 | 1 436 |
| 25. Freitag | 1 294 | 21 | 318 | 955 | 21 | 383 | 1 312 | 302 | 1 596 |
| 26. Samstag | 1 060 | 33 | 309 | 718 | 38 | 387 | 1 086 | 318 | 1 378 |
| 27. Sonntag | 784 | 15 | 214 | 555 | 17 | 280 | 820 | 266 | 1 050 |
| 28. Montag | 1 174 | 17 | 280 | 877 | 17 | 320 | 1 124 | 257 | 1 431 |
| 29. Dienstag | 1 078 | 19 | 246 | 813 | 19 | 289 | 1 053 | 220 | 1 298 |
| 30. Mittwoch | 1 207 | 18 | 217 | 872 | 18 | 252 | 1 293 | 314 | 1 521 |
| Insgesamt ... | 33 716 | 572 | 7 798 | 25 346 | 622 | 9 255 | 34 741 | 9 038 | 42 754 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1998

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden |
|------------------------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 67 | 1 | 20 | 46 | 1 | 20 | 67 | 20 | 87 |
| 2. Mittwoch | 53 | 1 | 13 | 39 | 1 | 14 | 59 | 55 | 108 |
| 3. Donnerstag | 87 | 5 | 14 | 68 | 5 | 20 | 97 | 73 | 160 |
| 4. Freitag | 78 | 2 | 14 | 62 | 2 | 15 | 104 | 41 | 119 |
| 5. Samstag | 104 | 2 | 23 | 79 | 2 | 29 | 182 | 87 | 191 |
| 6. Sonntag | 91 | 1 | 21 | 69 | 1 | 33 | 150 | 58 | 149 |
| 7. Montag | 59 | - | 13 | 46 | - | 14 | 94 | 37 | 96 |
| 8. Dienstag | 57 | - | 11 | 46 | - | 14 | 98 | 37 | 94 |
| 9. Mittwoch | 55 | 4 | 9 | 42 | 4 | 13 | 53 | 39 | 94 |
| 10. Donnerstag | 70 | 3 | 20 | 47 | 3 | 21 | 94 | 45 | 115 |
| 11. Freitag | 108 | 4 | 19 | 85 | 6 | 28 | 142 | 68 | 176 |
| 12. Samstag | 124 | 1 | 30 | 93 | 1 | 39 | 182 | 111 | 236 |
| 13. Sonntag | 63 | 1 | 20 | 42 | 1 | 24 | 82 | 40 | 103 |
| 14. Montag | 66 | 1 | 22 | 43 | 1 | 26 | 67 | 80 | 146 |
| 15. Dienstag | 77 | 3 | 14 | 60 | 3 | 17 | 87 | 85 | 162 |
| 16. Mittwoch | 76 | 1 | 13 | 62 | 1 | 20 | 86 | 61 | 137 |
| 17. Donnerstag | 86 | 1 | 15 | 70 | 2 | 20 | 114 | 78 | 164 |
| 18. Freitag | 57 | 1 | 11 | 45 | 1 | 19 | 68 | 29 | 86 |
| 19. Samstag | 80 | 3 | 25 | 52 | 3 | 35 | 118 | 35 | 115 |
| 20. Sonntag | 88 | 3 | 19 | 66 | 6 | 26 | 120 | 30 | 118 |
| 21. Montag | 72 | 2 | 16 | 54 | 2 | 20 | 92 | 24 | 96 |
| 22. Dienstag | 52 | 3 | 9 | 40 | 3 | 14 | 58 | 21 | 73 |
| 23. Mittwoch | 57 | 1 | 19 | 37 | 1 | 22 | 54 | 15 | 72 |
| 24. Donnerstag | 66 | 2 | 14 | 50 | 3 | 16 | 74 | 22 | 88 |
| 25. Freitag | 95 | - | 27 | 68 | - | 43 | 130 | 41 | 136 |
| 26. Samstag | 75 | 6 | 22 | 47 | 6 | 34 | 93 | 52 | 127 |
| 27. Sonntag | 66 | 1 | 10 | 55 | 1 | 23 | 94 | 42 | 108 |
| 28. Montag | 67 | 4 | 21 | 42 | 4 | 27 | 66 | 35 | 102 |
| 29. Dienstag | 49 | - | 13 | 36 | - | 22 | 56 | 28 | 77 |
| 30. Mittwoch | 66 | 4 | 7 | 55 | 4 | 15 | 89 | 50 | 116 |
| Insgesamt ... | 2 211 | 61 | 504 | 1 646 | 68 | 683 | 2 880 | 1 439 | 3 650 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



| Land | Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|
| | Unfälle mit Personen- schaden | dabei wurden | | | Unfälle mit Personen schaden | dabei wurden | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | | |
| | September 1998 | | | | | September 1997 | | | | | | | |
| Deutschland | 33 716 | 622 | 9 255 | 34 741 | 35 571 | 787 | 10 657 | 35 071 | 5.2- | 21.0- | 13.2- | 0.9- | |
| Baden-Württemberg | 3 505 | 74 | 1 025 | 3 697 | 3 805 | 85 | 1 174 | 3 801 | 7.9- | 12.9- | 12.7- | 2.7- | |
| Bayern | 5 312 | 114 | 1 529 | 5 775 | 5 765 | 165 | 1 798 | 5 973 | 7.9- | 30.9- | 15.0- | 3.3- | |
| Berlin | 1 423 | 8 | 205 | 1 465 | 1 755 | 7 | 247 | 1 832 | 18.9- | X | 17.0- | 20.0- | |
| Brandenburg | 1 339 | 33 | 528 | 1 172 | 1 447 | 51 | 583 | 1 236 | 7.5- | 35.3- | 9.4- | 5.2- | |
| Bremen | 295 | 3 | 43 | 337 | 297 | 2 | 43 | 318 | 0.7- | X | - | 6.0 | |
| Hamburg | 809 | 5 | 78 | 969 | 885 | 3 | 91 | 1 050 | 8.6- | X | 14.3- | 7.7- | |
| Hessen | 2 347 | 40 | 544 | 2 591 | 2 353 | 56 | 671 | 2 455 | 0.3- | 28.6- | 18.9- | 5.5 | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 938 | 19 | 318 | 849 | 931 | 33 | 319 | 838 | 0.8 | 42.4- | 0.3- | 1.3 | |
| Niedersachsen | 3 493 | 73 | 841 | 3 764 | 3 581 | 91 | 929 | 3 706 | 2.5- | 19.8- | 9.5- | 1.6 | |
| Nordrhein-Westfalen .. | 6 983 | 91 | 1 892 | 6 876 | 6 855 | 104 | 2 025 | 6 493 | 1.9 | 12.5- | 6.6- | 5.9 | |
| Rheinland-Pfalz | 1 691 | 32 | 481 | 1 801 | 1 634 | 24 | 515 | 1 591 | 3.5 | 33.3 | 6.6- | 13.2 | |
| Saarland | 463 | 3 | 58 | 537 | 460 | 7 | 80 | 522 | 0.7 | X | 27.5- | 2.9 | |
| Sachsen | 1 671 | 43 | 663 | 1 471 | 1 981 | 58 | 826 | 1 622 | 15.6- | 25.9- | 19.7- | 9.3- | |
| Sachsen-Anhalt | 1 175 | 32 | 406 | 1 062 | 1 324 | 33 | 506 | 1 204 | 11.3- | 3.0- | 19.8- | 11.8- | |
| Schleswig-Holstein ... | 1 213 | 14 | 253 | 1 363 | 1 347 | 22 | 327 | 1 406 | 9.9- | 36.4- | 22.6- | 3.1- | |
| Thüringen | 1 059 | 38 | 391 | 1 012 | 1 151 | 46 | 523 | 1 024 | 8.0- | 17.4- | 25.2- | 1.2- | |
| Nachrichtlich: | | | | | | | | | | | | | |
| Früheres Bundesgebiet | 27 009 | 454 | 6 866 | 28 645 | 28 061 | 563 | 7 793 | 28 453 | 3.7- | 19.4- | 11.9- | 0.7 | |
| Neue Länder und Berlin - Ost | 6 707 | 168 | 2 389 | 6 096 | 7 510 | 224 | 2 864 | 6 618 | 10.7- | 25.0- | 16.6- | 7.9- | |
| | | Januar - September 1998 | | | | | Januar - September 1997 | | | | | | |
| Deutschland | 285 532 | 5 878 | 83 499 | 291 851 | 290 164 | 6 357 | 88 450 | 292 529 | 1.6- | 7.5- | 5.6- | 0.2- | |
| Baden-Württemberg | 31 295 | 688 | 9 675 | 32 356 | 30 234 | 678 | 9 515 | 30 807 | 3.5 | 1.5 | 1.7 | 5.0 | |
| Bayern | 46 413 | 1 038 | 13 888 | 49 847 | 45 952 | 1 124 | 14 240 | 48 721 | 1.0 | 7.7- | 2.5- | 2.3 | |
| Berlin | 12 019 | 65 | 1 679 | 12 687 | 13 122 | 61 | 1 823 | 13 839 | 8.4- | 6.6 | 7.9- | 8.3- | |
| Brandenburg | 10 991 | 379 | 4 510 | 9 527 | 11 880 | 471 | 5 258 | 10 026 | 7.5- | 19.5- | 14.2- | 5.0- | |
| Bremen | 2 547 | 21 | 428 | 2 677 | 2 531 | 15 | 438 | 2 648 | 0.6 | 40.0 | 2.3- | 1.1 | |
| Hamburg | 7 039 | 35 | 649 | 8 550 | 6 957 | 39 | 721 | 8 419 | 1.2 | 10.3- | 10.0- | 1.6 | |
| Hessen | 19 794 | 401 | 5 291 | 21 261 | 19 885 | 452 | 5 590 | 21 100 | 0.5- | 11.3- | 5.3- | 0.8 | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 7 973 | 281 | 2 968 | 7 457 | 8 349 | 324 | 3 272 | 7 639 | 4.5- | 13.3- | 9.3- | 2.4- | |
| Niedersachsen | 29 471 | 652 | 7 369 | 31 818 | 30 590 | 749 | 7 895 | 32 430 | 3.7- | 13.0- | 6.7- | 1.9- | |
| Nordrhein-Westfalen .. | 55 986 | 808 | 16 160 | 55 039 | 57 180 | 896 | 17 206 | 55 565 | 2.1- | 9.8- | 6.1- | 0.9- | |
| Rheinland-Pfalz | 13 620 | 300 | 4 349 | 13 739 | 13 662 | 295 | 4 538 | 13 722 | 0.3- | 1.7 | 4.2- | 0.1 | |
| Saarland | 3 990 | 65 | 698 | 4 577 | 3 739 | 57 | 680 | 4 287 | 6.7 | 14.0 | 2.6 | 6.8 | |
| Sachsen | 14 615 | 386 | 5 990 | 12 999 | 15 019 | 422 | 6 342 | 13 059 | 2.7- | 8.5- | 5.6- | 0.5- | |
| Sachsen-Anhalt | 10 153 | 313 | 3 701 | 9 267 | 10 646 | 318 | 4 197 | 9 573 | 4.6- | 1.6- | 11.8- | 3.2- | |
| Schleswig-Holstein ... | 10 790 | 185 | 2 420 | 11 863 | 11 216 | 204 | 2 662 | 12 136 | 3.8- | 9.3- | 9.1- | 2.2- | |
| Thüringen | 8 836 | 261 | 3 724 | 8 187 | 9 202 | 252 | 4 073 | 8 558 | 4.0- | 3.6 | 8.6- | 4.3- | |
| Nachrichtlich: | | | | | | | | | | | | | |
| Früheres Bundesgebiet | 228 654 | 4 234 | 61 911 | 239 994 | 230 283 | 4 547 | 64 608 | 238 680 | 0.7- | 6.9- | 4.2- | 0.6 | |
| Neue Länder und Berlin - Ost | 56 878 | 1 644 | 21 588 | 51 857 | 59 881 | 1 810 | 23 842 | 53 849 | 5.0- | 9.2- | 9.5- | 3.7- | |

und Verunglückte
Ländern

| Schwerwiegende Unfälle mit Sechschaden | | | | | | | | | Land |
|--|------------------------|---------------------------------|-----------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| insgesamt | im engeren Sinne | sonstige Alkohol- unfälle | insgesamt | im engeren Sinne | sonstige Alkohol- unfälle | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
| | | | | | | insgesamt | im engeren Sinne | sonstige Alkohol- unfälle | |
| Anzahl | | | | | | % | | | |
| September 1998 | | | | | | September 1997 | | | |
| 11 303 | 9 038 | 2 265 | 10 543 | 8 010 | 2 533 | 7.2 | 12.8 | 10.6- | Deutschland |
| 1 690 | 1 461 | 229 | 1 473 | 1 227 | 246 | 14.7 | 19.1 | 6.9- | Baden-Württemberg |
| 1 359 | 1 099 | 260 | 1 188 | 924 | 264 | 14.4 | 18.9 | 1.5- | Bayern |
| 276 | 126 | 150 | 327 | 150 | 177 | 15.6- | 16.0- | 15.3- | Berlin |
| 500 | 394 | 106 | 521 | 403 | 118 | 4.0- | 2.2- | 10.2- | Brandenburg |
| 90 | 61 | 29 | 67 | 39 | 28 | 34.3 | 56.4 | 3.6 | Bremen |
| 205 | 148 | 57 | 193 | 138 | 55 | 6.2 | 7.2 | 3.6 | Hamburg |
| 890 | 733 | 157 | 703 | 548 | 155 | 26.6 | 33.8 | 1.3 | Hessen |
| 386 | 299 | 87 | 438 | 321 | 117 | 11.9- | 6.9- | 25.6- | Mecklenburg-Vorpommern |
| 777 | 621 | 156 | 858 | 662 | 196 | 9.4- | 6.2- | 20.4- | Niedersachsen |
| 2 329 | 1 838 | 491 | 1 987 | 1 481 | 506 | 17.2 | 24.1 | 3.0- | Nordrhein-Westfalen |
| 779 | 682 | 97 | 622 | 518 | 104 | 25.2 | 31.7 | 6.7- | Rheinland-Pfalz |
| 133 | 100 | 33 | 124 | 93 | 31 | 7.3 | 7.5 | 6.5 | Saarland |
| 658 | 515 | 143 | 775 | 561 | 214 | 15.1- | 8.2- | 33.2- | Sachsen |
| 516 | 382 | 134 | 529 | 379 | 150 | 2.5- | 0.8 | 10.7- | Sachsen-Anhalt |
| 276 | 230 | 46 | 313 | 241 | 72 | 11.8- | 4.6- | 36.1- | Schleswig-Holstein |
| 439 | 349 | 90 | 425 | 325 | 100 | 3.3 | 7.4 | 10.0- | Thüringen |
| Nachrichtlich: | | | | | | | | | |
| 8 675 | 7 028 | 1 647 | 7 717 | 5 954 | 1 763 | 12.4 | 18.0 | 6.6- | Früheres Bundesgebiet |
| 2 628 | 2 010 | 618 | 2 826 | 2 056 | 770 | 7.0- | 2.2- | 19.7- | Neue Länder und Berlin - Ost |
| Januar - September 1998 | | | | | | Januar - September 1997 | | | |
| 96 311 | 76 618 | 19 693 | 102 576 | 79 203 | 23 373 | 6.1- | 3.3- | 15.7- | Deutschland |
| 13 845 | 11 844 | 2 001 | 13 834 | 11 580 | 2 254 | 0.1 | 2.3 | 11.2- | Baden-Württemberg |
| 11 233 | 8 968 | 2 265 | 11 866 | 9 294 | 2 572 | 5.3- | 3.5- | 11.9- | Bayern |
| 2 461 | 1 176 | 1 285 | 3 164 | 1 629 | 1 535 | 22.2- | 27.8- | 16.3- | Berlin |
| 4 404 | 3 498 | 906 | 5 195 | 3 981 | 1 214 | 15.2- | 12.1- | 25.4- | Brandenburg |
| 592 | 366 | 226 | 636 | 398 | 238 | 6.9- | 8.0- | 5.0- | Bremen |
| 1 779 | 1 312 | 467 | 1 806 | 1 235 | 571 | 1.5- | 6.2 | 18.2- | Hamburg |
| 7 120 | 5 723 | 1 397 | 7 162 | 5 570 | 1 592 | 0.6- | 2.7 | 12.2- | Hessen |
| 3 696 | 2 929 | 767 | 4 258 | 3 285 | 973 | 13.2- | 10.8- | 21.2- | Mecklenburg-Vorpommern |
| 7 176 | 5 864 | 1 312 | 8 521 | 6 730 | 1 791 | 15.8- | 12.9- | 26.7- | Niedersachsen |
| 19 651 | 15 553 | 4 098 | 19 539 | 14 920 | 4 619 | 0.6 | 4.2 | 11.3- | Nordrhein-Westfalen |
| 6 153 | 5 274 | 879 | 5 982 | 5 002 | 980 | 2.9 | 5.4 | 10.3- | Rheinland-Pfalz |
| 1 095 | 867 | 228 | 1 139 | 876 | 263 | 3.9- | 1.0- | 13.3- | Saarland |
| 6 092 | 4 655 | 1 437 | 7 247 | 5 428 | 1 819 | 15.9- | 14.2- | 21.0- | Sachsen |
| 4 538 | 3 398 | 1 140 | 5 111 | 3 816 | 1 295 | 11.2- | 11.0- | 12.0- | Sachsen-Anhalt |
| 2 795 | 2 236 | 559 | 2 825 | 2 158 | 667 | 1.1- | 3.6 | 16.2- | Schleswig-Holstein |
| 3 681 | 2 955 | 726 | 4 291 | 3 301 | 990 | 14.2- | 10.5- | 26.7- | Thüringen |
| Nachrichtlich: | | | | | | | | | |
| 72 858 | 58 686 | 14 172 | 75 147 | 58 686 | 16 461 | 3.0- | - | 13.9- | Früheres Bundesgebiet |
| 23 463 | 17 932 | 5 521 | 27 429 | 20 517 | 6 912 | 14.5- | 12.6- | 20.1- | Neue Länder und Berlin - Ost |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

| Land | Insgesamt | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | |
|------------------------------|-----------|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|---------------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | im engeren Sinne | sonstige Alkohol- unfälle |
| September 1998 | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 684 | 281 | 381 | 5 | 124 | 252 | 174 | 229 |
| Bayern | 750 | 337 | 437 | 14 | 129 | 294 | 153 | 260 |
| Berlin | 263 | 72 | 89 | 3 | 18 | 68 | 41 | 150 |
| Brandenburg | 285 | 120 | 152 | 3 | 66 | 83 | 59 | 106 |
| Bremen | 53 | 19 | 29 | 2 | 5 | 22 | 5 | 29 |
| Hamburg | 135 | 58 | 70 | 3 | 10 | 57 | 20 | 57 |
| Hessen | 481 | 193 | 280 | 3 | 80 | 197 | 131 | 157 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 222 | 76 | 91 | 1 | 31 | 59 | 59 | 87 |
| Niedersachsen | 503 | 248 | 319 | 6 | 88 | 225 | 99 | 156 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 067 | 410 | 514 | 9 | 183 | 322 | 166 | 491 |
| Rheinland-Pfalz | 292 | 118 | 165 | 3 | 46 | 116 | 77 | 97 |
| Saarland | 91 | 41 | 47 | | 6 | 41 | 17 | 33 |
| Sachsen | 346 | 121 | 163 | 6 | 57 | 100 | 82 | 143 |
| Sachsen-Anhalt | 301 | 95 | 129 | 2 | 48 | 79 | 72 | 134 |
| Schleswig-Holstein | 199 | 112 | 150 | 4 | 44 | 102 | 41 | 46 |
| Thüringen | 231 | 75 | 100 | 2 | 37 | 61 | 66 | 90 |
| Deutschland ... | 5 903 | 2 376 | 3 116 | 66 | 972 | 2 078 | 1 262 | 2 265 |
| dagegen Vorjahr | 6 793 | 2 823 | 3 788 | 142 | 1 376 | 2 270 | 1 437 | 2 533 |
| Veränderung in % | 13.1- | 15.8- | 17.7- | 53.5- | 29.4- | 8.5- | 12.2- | 10.6- |

| | | | | | | | | |
|------------------------------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Januar - September 1998 | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 6 170 | 2 714 | 3 682 | 105 | 1 243 | 2 334 | 1 455 | 2 001 |
| Bayern | 6 660 | 3 233 | 4 423 | 153 | 1 387 | 2 883 | 1 162 | 2 265 |
| Berlin | 2 274 | 650 | 841 | 11 | 183 | 647 | 339 | 1 285 |
| Brandenburg | 2 520 | 1 030 | 1 353 | 54 | 572 | 727 | 584 | 906 |
| Bremen | 393 | 155 | 198 | 4 | 40 | 154 | 12 | 226 |
| Hamburg | 1 052 | 397 | 537 | 10 | 62 | 465 | 188 | 467 |
| Hessen | 4 301 | 1 830 | 2 528 | 67 | 766 | 1 695 | 1 074 | 1 397 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 2 156 | 835 | 1 156 | 53 | 453 | 650 | 554 | 767 |
| Niedersachsen | 4 357 | 2 115 | 2 844 | 75 | 896 | 1 873 | 930 | 1 312 |
| Nordrhein-Westfalen | 9 252 | 3 488 | 4 411 | 98 | 1 551 | 2 762 | 1 666 | 4 098 |
| Rheinland-Pfalz | 2 876 | 1 116 | 1 523 | 47 | 520 | 956 | 681 | 879 |
| Saarland | 776 | 373 | 504 | 10 | 101 | 393 | 175 | 228 |
| Sachsen | 3 673 | 1 302 | 1 753 | 49 | 736 | 968 | 934 | 1 437 |
| Sachsen-Anhalt | 2 720 | 931 | 1 257 | 29 | 490 | 738 | 649 | 1 140 |
| Schleswig-Holstein | 1 879 | 938 | 1 228 | 34 | 338 | 856 | 382 | 559 |
| Thüringen | 1 989 | 756 | 1 048 | 34 | 455 | 559 | 507 | 726 |
| Deutschland ... | 52 848 | 21 863 | 29 286 | 833 | 9 793 | 18 660 | 11 292 | 19 693 |
| dagegen Vorjahr | 61 232 | 24 864 | 33 931 | 1 054 | 11 746 | 21 131 | 12 995 | 23 373 |
| Veränderung in % | - 13.7- | 12.1- | 13.7- | 21.0- | 16.6- | 11.7- | 13.1- | 15.7- |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkohol- unfälle |
|---|-----------|-------------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|--|---------------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Alle Unfälle | | | | | | | | |
| September 1998 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 28 612 | 21 911 | 26 806 | 140 | 4 454 | 22 212 | 4 790 | 1 911 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 12 686 | 9 594 | 14 181 | 414 | 4 118 | 9 649 | 2 809 | 283 |
| Auf Autobahnen | 3 721 | 2 211 | 3 631 | 68 | 683 | 2 880 | 1 439 | 71 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 45 019 | 33 716 | 44 618 | 622 | 9 255 | 34 741 | 9 038 | 2 265 |
| dagegen Vorjahr | 46 114 | 35 571 | 46 515 | 787 | 10 657 | 35 071 | 8 010 | 2 533 |
| Veränderung in % | 2,4- | 5,2- | 4,1- | 21,0- | 13,2- | 0,9- | 12,8 | 10,6- |
| Januar - September 1998 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 240 980 | 183 092 | 225 277 | 1 394 | 39 148 | 184 735 | 41 401 | 16 487 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 110 813 | 84 050 | 126 171 | 3 847 | 37 960 | 84 364 | 24 076 | 2 687 |
| Auf Autobahnen | 30 050 | 18 390 | 29 780 | 637 | 6 391 | 22 752 | 11 141 | 519 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 381 843 | 285 532 | 381 228 | 5 878 | 83 499 | 291 851 | 76 618 | 19 693 |
| dagegen Vorjahr | 392 740 | 290 164 | 387 336 | 6 357 | 88 450 | 292 529 | 79 209 | 23 373 |
| Veränderung in % | 2,8- | 1,6- | 1,6- | 7,5- | 5,6- | 0,2- | 3,3- | 15,7- |
| Der.: Alkoholunfälle | | | | | | | | |
| September 1998 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 4 162 | 1 484 | 1 855 | 18 | 496 | 1 341 | 767 | 1 911 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 419 | 779 | 1 091 | 44 | 422 | 625 | 357 | 283 |
| Auf Autobahnen | 322 | 113 | 170 | 4 | 54 | 112 | 138 | 71 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 5 903 | 2 376 | 3 116 | 66 | 972 | 2 078 | 1 262 | 2 265 |
| dagegen Vorjahr | 6 793 | 2 823 | 3 788 | 142 | 1 376 | 2 270 | 1 437 | 2 533 |
| Veränderung in % | 13,1- | 15,8- | 17,7- | 53,5- | 29,4- | 8,5- | 12,2- | 10,6- |
| Januar - September 1998 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 36 420 | 13 238 | 16 709 | 253 | 4 813 | 11 643 | 6 695 | 16 487 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 13 764 | 7 651 | 11 110 | 524 | 4 563 | 6 033 | 3 426 | 2 687 |
| Auf Autobahnen | 2 664 | 974 | 1 467 | 56 | 427 | 984 | 1 171 | 519 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 52 848 | 21 863 | 29 286 | 833 | 9 793 | 18 660 | 11 292 | 19 693 |
| dagegen Vorjahr | 61 232 | 24 864 | 33 931 | 1 054 | 11 746 | 21 131 | 12 995 | 23 373 |
| Veränderung in % | 13,7- | 12,1- | 13,7- | 21,0- | 16,6- | 11,7- | 13,1- | 15,7- |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

| Stadt | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | |
|---------------------------|--|----------------|---------------------|---------------------|--|-------------------------|---------------------|---------------------|
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt |
| | | Anzahl | | | | | | |
| | | September 1998 | | | | Januar - September 1998 | | |
| Aachen | 84 | - | 23 | 79 | 836 | 7 | 243 | 827 |
| Augsburg | 102 | - | 7 | 122 | 859 | 4 | 107 | 1 002 |
| Berlin | 1 423 | 8 | 205 | 1 465 | 12 019 | 65 | 1 679 | 12 687 |
| Bielefeld | 116 | 2 | 27 | 111 | 1 002 | 15 | 260 | 1 003 |
| Bochum | 163 | - | 34 | 168 | 1 216 | 10 | 246 | 1 294 |
| Bonn | 149 | - | 37 | 153 | 1 042 | 3 | 237 | 1 059 |
| Bottrop | 33 | 1 | 5 | 37 | 345 | 6 | 68 | 399 |
| Brandenburg / Havel | 42 | - | 9 | 45 | 288 | 3 | 86 | 257 |
| Braunschweig | 108 | - | 20 | 111 | 923 | 8 | 154 | 971 |
| Bremen | 242 | 2 | 35 | 277 | 2 075 | 19 | 341 | 2 178 |
| Bremerhaven | 53 | 1 | 8 | 60 | 470 | 2 | 87 | 497 |
| Chemnitz | 100 | 2 | 26 | 97 | 826 | 8 | 247 | 838 |
| Cottbus | 56 | - | 14 | 52 | 340 | 9 | 83 | 312 |
| Darmstadt | 68 | - | 10 | 81 | 615 | 2 | 110 | 683 |
| Dessau | 35 | 1 | 6 | 34 | 293 | 3 | 43 | 302 |
| Dortmund | 217 | - | 51 | 217 | 1 846 | 16 | 349 | 1 949 |
| Dresden | 190 | 1 | 42 | 174 | 1 452 | 19 | 348 | 1 396 |
| Düsseldorf | 243 | - | 52 | 258 | 2 044 | 20 | 380 | 2 103 |
| Duisburg | 192 | 1 | 35 | 198 | 1 516 | 13 | 367 | 1 476 |
| Erfurt | 73 | 1 | 28 | 74 | 661 | 9 | 215 | 672 |
| Erlangen | 62 | 1 | 11 | 75 | 464 | 4 | 73 | 553 |
| Essen | 194 | 2 | 35 | 196 | 1 671 | 10 | 330 | 1 765 |
| Flensburg | 33 | - | 3 | 38 | 256 | 1 | 29 | 293 |
| Frankfurt / Main | 276 | 2 | 29 | 314 | 2 192 | 15 | 365 | 2 397 |
| Frankfurt / Oder | 34 | - | 17 | 23 | 260 | 7 | 115 | 219 |
| Freiburg / Breisgau | 79 | - | 17 | 86 | 778 | 1 | 152 | 822 |
| Fürth | 42 | - | 9 | 50 | 348 | 4 | 60 | 404 |
| Gelsenkirchen | 103 | 2 | 20 | 116 | 805 | 11 | 137 | 870 |
| Gera | 41 | - | 9 | 43 | 332 | 1 | 112 | 333 |
| Görlitz | 14 | - | 9 | 8 | 120 | 2 | 47 | 99 |
| Hagen | 73 | 1 | 26 | 60 | 594 | 4 | 194 | 544 |
| Halle / Saale | 132 | - | 25 | 126 | 980 | 3 | 203 | 951 |
| Hamburg | 809 | 5 | 78 | 969 | 7 032 | 35 | 647 | 8 544 |
| Hamm | 97 | 3 | 20 | 89 | 715 | 8 | 155 | 686 |
| Hannover | 278 | 3 | 21 | 318 | 2 318 | 12 | 233 | 2 594 |
| Heidelberg | 40 | - | 5 | 45 | 522 | 2 | 64 | 588 |
| Heilbronn | 36 | 1 | 11 | 28 | 339 | 1 | 76 | 372 |
| Herne | 57 | - | 13 | 57 | 430 | 1 | 97 | 459 |
| Ingolstadt | 62 | - | 10 | 74 | 506 | 4 | 95 | 557 |
| Jena | 35 | - | 7 | 38 | 345 | 2 | 69 | 394 |
| Keiserslautern | 43 | - | 6 | 49 | 408 | 8 | 78 | 460 |
| Karlsruhe | 116 | - | 19 | 121 | 932 | 6 | 196 | 1 008 |
| Kassel | 84 | 1 | 15 | 86 | 668 | 7 | 168 | 675 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

| Stadt | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | |
|----------------------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt |
| | | | | | | | | |
| September 1998 | | | | | | | | |
| Januar - September 1998 | | | | | | | | |
| Kiel | 118 | - | 15 | 140 | 948 | 3 | 136 | 1 083 |
| Koblenz | 64 | - | 12 | 65 | 474 | 1 | 81 | 518 |
| Köln | 469 | 4 | 79 | 500 | 3 768 | 30 | 729 | 4 019 |
| Krefeld | 94 | - | 20 | 88 | 808 | 1 | 201 | 766 |
| Leipzig | 166 | - | 31 | 178 | 1 395 | 10 | 274 | 1 385 |
| Leverkusen | 62 | 1 | 16 | 67 | 499 | 4 | 127 | 498 |
| Ludwigshafen | 78 | - | 6 | 83 | 575 | 3 | 74 | 607 |
| Lübeck | 100 | - | 15 | 115 | 848 | 6 | 142 | 921 |
| Magdeburg | 116 | 1 | 20 | 122 | 984 | 7 | 152 | 1 035 |
| Mainz | 86 | - | 9 | 100 | 674 | 2 | 83 | 762 |
| Mannheim | 119 | 2 | 25 | 135 | 1 016 | 14 | 205 | 1 132 |
| Mönchengladbach | 131 | - | 19 | 138 | 972 | 5 | 215 | 977 |
| Mülheim / Ruhr | 75 | - | 12 | 80 | 461 | 6 | 104 | 477 |
| München | 491 | - | 58 | 557 | 4 443 | 23 | 640 | 4 935 |
| Münster / Westfalen | 131 | 1 | 39 | 123 | 1 006 | 6 | 255 | 980 |
| Neubrandenburg | 29 | - | 4 | 30 | 266 | 5 | 64 | 253 |
| Neumünster | 49 | - | 8 | 61 | 364 | 2 | 54 | 380 |
| Nürnberg | 224 | 4 | 13 | 270 | 1 862 | 9 | 187 | 2 287 |
| Oberhausen | 76 | 2 | 14 | 80 | 614 | 5 | 136 | 627 |
| Offenbach | 57 | - | 6 | 62 | 523 | 5 | 71 | 603 |
| Oldenburg (Oldenburg) | 80 | - | 16 | 83 | 684 | 3 | 74 | 764 |
| Osnabrück | 89 | 2 | 10 | 92 | 728 | 9 | 85 | 835 |
| Pforzheim | 51 | - | 13 | 59 | 377 | 5 | 103 | 415 |
| Plauen | 36 | - | 9 | 36 | 187 | 2 | 46 | 193 |
| Potsdam | 58 | - | 18 | 47 | 464 | 5 | 94 | 418 |
| Regensburg | 60 | 1 | 9 | 67 | 523 | 4 | 53 | 608 |
| Remscheid | 39 | - | 8 | 47 | 273 | 1 | 70 | 272 |
| Rostock | 81 | - | 21 | 76 | 719 | 13 | 125 | 730 |
| Saarbrücken (Stadtverband) | 174 | 2 | 19 | 195 | 1 314 | 11 | 196 | 1 458 |
| Salzgitter | 44 | 1 | 15 | 45 | 365 | 7 | 83 | 396 |
| Schwerin | 62 | - | 7 | 64 | 445 | 6 | 55 | 475 |
| Solingen | 50 | 1 | 12 | 48 | 412 | 4 | 91 | 420 |
| Stralsund | 31 | - | 5 | 27 | 253 | 3 | 53 | 245 |
| Stuttgart | 218 | 2 | 44 | 263 | 1 891 | 9 | 305 | 1 931 |
| Trier | 45 | 1 | 7 | 55 | 395 | 4 | 82 | 431 |
| Ulm | 42 | - | 3 | 57 | 376 | 1 | 59 | 438 |
| Wiesbaden | 112 | - | 12 | 137 | 921 | 8 | 155 | 1 078 |
| Wilhelmshaven | 42 | - | 6 | 42 | 387 | - | 57 | 419 |
| Wolfsburg | 58 | - | 11 | 63 | 470 | 12 | 82 | 508 |
| Worms | 31 | 1 | 5 | 38 | 272 | 2 | 72 | 295 |
| Würzburg | 52 | - | 6 | 62 | 478 | 3 | 91 | 538 |
| Wuppertal | 119 | 1 | 23 | 115 | 1 018 | 7 | 218 | 1 020 |
| Zwickau | 34 | 1 | 10 | 31 | 292 | 3 | 82 | 288 |

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|-----------|------|---------------------------------|--------------------|-------|---------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------|--------------------|--------|---------------------------------|
| | September | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - September | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | September | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - September | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 18 | 29 | 37,9- | 126 | 131 | 3,8- | 477 | 569 | 16,2- | 3 810 | 3 794 | 0,4 |
| innerorts | 9 | 13 | X | 41 | 48 | 14,6- | 361 | 414 | 12,8- | 2 743 | 2 742 | 0,0 |
| außerorts | 9 | 16 | X | 85 | 83 | 2,4 | 116 | 155 | 25,2- | 1 067 | 1 052 | 1,4 |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .. | 98 | 129 | 24,0- | 780 | 871 | 10,4- | 1 333 | 1 705 | 21,8- | 11 132 | 11 777 | 5,5- |
| innerorts | 22 | 25 | 12,0- | 182 | 177 | 2,8 | 653 | 801 | 18,5- | 5 223 | 5 631 | 7,2- |
| außerorts | 76 | 104 | 26,9- | 598 | 694 | 13,8- | 680 | 904 | 24,8- | 5 909 | 6 146 | 3,9- |
| Personenkraftwagen .. | 364 | 462 | 21,2- | 3 541 | 3 877 | 8,7- | 4 587 | 4 810 | 4,6- | 43 017 | 45 359 | 5,2- |
| innerorts | 38 | 52 | 26,9- | 395 | 446 | 11,4- | 1 183 | 1 228 | 3,7- | 11 230 | 12 098 | 7,2- |
| außerorts | 326 | 410 | 20,5- | 3 146 | 3 431 | 8,3- | 3 404 | 3 582 | 5,0- | 31 787 | 33 261 | 4,4- |
| Bussen | - | 1 | X | 1 | 14 | X | 44 | 33 | 33,3 | 270 | 378 | 28,6- |
| innerorts | - | 1 | X | 1 | 3 | X | 28 | 16 | 75,0 | 186 | 204 | 8,8- |
| außerorts | - | - | - | - | 11 | X | 16 | 17 | 5,9- | 84 | 174 | 51,7- |
| Güterkraftfahrzeugen | 18 | 23 | 21,7- | 173 | 184 | 6,0- | 255 | 277 | 7,9- | 2 204 | 2 315 | 4,8- |
| innerorts | 1 | 2 | X | 22 | 18 | 22,2 | 47 | 50 | 6,0- | 442 | 497 | 11,1- |
| außerorts | 17 | 21 | 19,0- | 151 | 166 | 9,0- | 208 | 227 | 8,4- | 1 762 | 1 818 | 3,1- |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 5 | 3 | X | 20 | 17 | 17,6 | 33 | 25 | 32,0 | 220 | 178 | 23,6 |
| innerorts | 1 | - | X | 1 | 2 | X | 15 | 8 | X | 77 | 66 | 16,7 |
| außerorts | 4 | 3 | X | 19 | 15 | 26,7 | 18 | 17 | 5,9 | 143 | 112 | 27,7 |
| Übrigen Kraftfahrzeugen ... | 1 | 1 | - | 19 | 17 | 11,8 | 31 | 21 | 47,6 | 182 | 240 | 24,2- |
| innerorts | - | - | - | 10 | 7 | X | 6 | 9 | X | 65 | 72 | 9,7- |
| außerorts | 1 | 1 | - | 9 | 10 | X | 25 | 12 | X | 117 | 168 | 30,4- |
| Kraftfahrzeugen zus. | 504 | 648 | 22,2- | 4 860 | 5 111 | 8,8- | 6 760 | 7 440 | 9,1- | 60 835 | 64 041 | 5,0- |
| innerorts | 71 | 93 | 23,7- | 652 | 701 | 7,0- | 2 293 | 2 526 | 9,2- | 19 966 | 21 310 | 6,3- |
| außerorts | 433 | 555 | 22,0- | 4 008 | 4 410 | 9,1- | 4 467 | 4 914 | 9,1- | 40 869 | 42 731 | 4,4- |
| Fahrrädern | 58 | 66 | 12,1- | 504 | 532 | 5,3- | 1 470 | 2 046 | 28,2- | 13 116 | 14 137 | 7,2- |
| innerorts | 31 | 35 | 11,4- | 272 | 310 | 12,3- | 1 244 | 1 622 | 23,3- | 10 538 | 11 283 | 6,6- |
| außerorts | 27 | 31 | 12,9- | 232 | 222 | 4,5 | 226 | 424 | 46,7- | 2 578 | 2 854 | 9,7- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | 8 | 7 | X | 61 | 50 | 22,0 | 340 | 504 | 32,5- | 2 759 | 3 346 | 17,5- |
| innerorts | 4 | 4 | - | 35 | 27 | 29,6 | 312 | 427 | 26,9- | 2 367 | 2 833 | 16,4- |
| außerorts | 4 | 3 | X | 26 | 23 | 13,0 | 28 | 77 | 63,6- | 392 | 513 | 23,6- |
| anderen Fahrzeugen .. | - | 3 | X | 8 | 8 | - | 22 | 27 | 18,5- | 175 | 184 | 4,9- |
| innerorts | - | 2 | X | 3 | 4 | X | 13 | 13 | - | 113 | 119 | 5,0- |
| außerorts | - | 1 | X | 5 | 4 | X | 9 | 14 | X | 62 | 65 | 4,6- |
| Fußgänger | 56 | 70 | 20,0- | 690 | 696 | 0,9- | 986 | 1 133 | 13,0- | 9 262 | 9 979 | 7,2- |
| innerorts | 37 | 40 | 7,5- | 463 | 451 | 2,7 | 897 | 1 049 | 14,5- | 8 462 | 9 183 | 7,9- |
| außerorts | 19 | 30 | 36,7- | 227 | 245 | 7,3- | 89 | 84 | 6,0 | 800 | 796 | 0,5 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 6 | 3 | X | 68 | 56 | 21,4 | 371 | 422 | 12,1- | 3 482 | 3 844 | 9,4- |
| innerorts | 4 | 3 | X | 55 | 44 | 25,0 | 354 | 408 | 13,2- | 3 338 | 3 641 | 8,3- |
| außerorts | 2 | - | X | 13 | 12 | 8,3 | 17 | 14 | 21,4 | 144 | 203 | 29,1- |
| 65 Jahre und mehr ... | 24 | 33 | 27,3- | 289 | 280 | 3,2 | 232 | 282 | 17,7- | 2 040 | 2 140 | 4,7- |
| innerorts | 20 | 25 | 20,0- | 245 | 228 | 7,5 | 215 | 268 | 19,8- | 1 938 | 2 047 | 5,3- |
| außerorts | 4 | 8 | X | 44 | 52 | 15,4- | 17 | 14 | 21,4 | 102 | 93 | 9,7 |
| Andere Personen | 4 | - | X | 16 | 10 | 60,0 | 17 | 11 | 54,5 | 111 | 109 | 1,8 |
| innerorts | 1 | - | X | 4 | 4 | - | 7 | - | X | 69 | 60 | 15,0 |
| außerorts | 3 | - | X | 12 | 6 | X | 10 | 11 | 9,1- | 42 | 49 | 14,3- |
| Insgesamt | 622 | 787 | 21,0- | 5 878 | 6 357 | 7,5- | 9 255 | 10 657 | 13,2- | 83 499 | 88 450 | 5,6- |
| innerorts | 140 | 170 | 17,6- | 1 394 | 1 470 | 5,2- | 4 454 | 5 210 | 14,5- | 39 148 | 41 955 | 6,7- |
| außerorts | 482 | 617 | 21,9- | 4 484 | 4 887 | 8,2- | 4 801 | 5 447 | 11,9- | 44 351 | 46 495 | 4,6- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 19 | 25 | 24,0- | 235 | 228 | 3,1 | 901 | 1 174 | 23,3- | 8 500 | 9 605 | 11,5- |
| innerorts | 9 | 12 | X | 100 | 90 | 11,1 | 734 | 914 | 19,7- | 6 330 | 7 223 | 12,4- |
| außerorts | 10 | 13 | 23,1- | 135 | 138 | 2,2- | 167 | 260 | 35,8- | 2 170 | 2 382 | 8,9- |
| 65 Jahre und mehr ... | 105 | 126 | 16,7- | 943 | 937 | 0,6 | 932 | 1 028 | 9,3- | 7 725 | 7 893 | 2,1- |
| innerorts | 43 | 49 | 12,2- | 434 | 433 | 0,2 | 579 | 645 | 10,2- | 4 864 | 4 966 | 2,1- |
| außerorts | 62 | 77 | 19,5- | 509 | 504 | 1,0 | 353 | 383 | 7,8- | 2 861 | 2 927 | 2,3- |

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|--------------------------|--------|----------------------------|--------------------|---------|----------------------------|------------------------|--------|----------------------------|--------------------|---------|----------------------------|--|
| September | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - September | | Zu- bzw. Abnahme (-) | September | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - September | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | |
| Anzahl | % | | Anzahl | % | | Anzahl | % | | Anzahl | % | | |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| 1 474 | 1 449 | 1,7 | 10 765 | 9 741 | 10,5 | 1 969 | 2 047 | 3,8- | 14 701 | 13 666 | 7,6 | . Mofas, Mopeds innerorts außerorts |
| 1 250 | 1 228 | 1,8 | 9 058 | 8 146 | 11,2 | 1 620 | 1 655 | 2,1- | 11 842 | 10 936 | 8,3 | |
| 224 | 221 | 1,4 | 1 707 | 1 595 | 7,0 | 349 | 392 | 11,0- | 2 859 | 2 730 | 4,7 | |
| Motorzweirädern mit | | | | | | | | | | | | |
| 2 730 | 3 479 | 21,5- | 22 069 | 23 369 | 5,6- | 4 161 | 5 313 | 21,7- | 33 981 | 36 017 | 5,7- | ... amtll. Kennzeichen innerorts außerorts |
| 1 979 | 2 445 | 19,1- | 15 402 | 16 285 | 5,4- | 2 654 | 3 271 | 18,9- | 20 807 | 22 093 | 5,8- | |
| 751 | 1 034 | 27,4- | 6 667 | 7 084 | 5,9- | 1 507 | 2 042 | 26,2- | 13 174 | 13 924 | 5,4- | |
| . Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| 21 629 | 19 641 | 10,1 | 184 814 | 182 345 | 1,4 | 26 580 | 24 913 | 6,7 | 231 372 | 231 581 | 0,1- | innerorts außerorts |
| 11 314 | 10 099 | 12,0 | 96 737 | 94 561 | 2,3 | 12 535 | 11 379 | 10,2 | 108 362 | 107 105 | 1,2 | |
| 10 315 | 9 542 | 8,1 | 88 077 | 87 784 | 0,3 | 14 045 | 13 534 | 3,8 | 123 010 | 124 476 | 1,2- | |
| . Bussen | | | | | | | | | | | | |
| 481 | 522 | 7,9- | 2 996 | 3 306 | 9,4- | 525 | 556 | 5,6- | 3 267 | 3 698 | 11,7- | innerorts außerorts |
| 314 | 333 | 5,7- | 2 295 | 2 346 | 2,2- | 342 | 350 | 2,3- | 2 482 | 2 553 | 2,8- | |
| 167 | 189 | 11,6- | 701 | 960 | 27,0- | 183 | 206 | 11,2- | 785 | 1 145 | 31,4- | |
| . Güterkraftfahrzeugen | | | | | | | | | | | | |
| 846 | 884 | 4,3- | 7 150 | 7 329 | 2,4- | 1 119 | 1 184 | 5,5- | 9 527 | 9 828 | 3,1- | innerorts außerorts |
| 263 | 313 | 16,0- | 2 592 | 2 855 | 2,4- | 311 | 365 | 14,8- | 3 056 | 3 170 | 3,6- | |
| 583 | 571 | 2,1 | 4 558 | 4 674 | 2,5- | 808 | 819 | 1,3- | 6 471 | 6 658 | 2,8- | |
| Landwirtschaftlichen | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 43 | 4,7 | 382 | 386 | 1,0- | 83 | 71 | 16,9 | 622 | 581 | 7,1 | ... Zugmaschinen innerorts außerorts |
| 13 | 6 | X | 142 | 103 | 37,9 | 29 | 14 | X | 220 | 171 | 28,7 | |
| 32 | 37 | 13,5- | 240 | 283 | 15,2- | 54 | 57 | 5,3- | 402 | 410 | 2,0- | |
| Übrigen | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 118 | 31,4- | 812 | 968 | 16,1- | 113 | 140 | 19,3- | 1 013 | 1 225 | 17,3- | ... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts |
| 57 | 61 | 6,6- | 433 | 514 | 15,8- | 63 | 70 | 10,0- | 508 | 593 | 14,3- | |
| 24 | 57 | 57,9- | 379 | 454 | 16,5- | 50 | 70 | 28,6- | 506 | 632 | 20,1- | |
| . Kraftfahrzeuge zus. | | | | | | | | | | | | |
| 27 286 | 26 136 | 4,4 | 228 988 | 227 444 | 0,7 | 34 550 | 34 224 | 1,0 | 294 483 | 296 596 | 0,7- | innerorts außerorts |
| 15 190 | 14 485 | 4,9 | 126 659 | 124 610 | 1,6 | 17 554 | 17 104 | 2,6 | 147 277 | 146 621 | 0,4 | |
| 12 096 | 11 651 | 3,8 | 102 329 | 102 834 | 0,5- | 16 996 | 17 120 | 0,7- | 147 206 | 149 975 | 1,8- | |
| . Fahrrädern | | | | | | | | | | | | |
| 5 231 | 6 644 | 21,3- | 43 245 | 44 983 | 3,9- | 6 759 | 8 756 | 22,8- | 56 865 | 59 652 | 4,7- | innerorts außerorts |
| 4 894 | 6 114 | 20,0- | 39 545 | 41 034 | 3,6- | 6 169 | 7 771 | 20,6- | 50 355 | 52 627 | 4,3- | |
| 337 | 530 | 36,4- | 3 700 | 3 949 | 6,3- | 590 | 985 | 40,1- | 6 510 | 7 025 | 7,3- | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| 1 366 | 1 850 | 26,2- | 10 422 | 11 497 | 9,4- | 1 714 | 2 361 | 27,4- | 13 242 | 14 893 | 11,1- | ... unter 15 Jahren innerorts außerorts |
| 1 310 | 1 760 | 25,6- | 9 790 | 10 768 | 9,1- | 1 626 | 2 191 | 25,8- | 12 192 | 13 628 | 10,5- | |
| 56 | 90 | 37,8- | 632 | 729 | 13,3- | 88 | 170 | 48,2- | 1 050 | 1 265 | 17,0- | |
| . anderen Fahrzeugen | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 82 | 3,7 | 758 | 789 | 3,9- | 107 | 112 | 4,5- | 941 | 981 | 4,1- | innerorts außerorts |
| 79 | 72 | 9,7 | 649 | 625 | 3,8 | 92 | 87 | 5,7 | 765 | 748 | 2,3 | |
| 6 | 10 | X | 109 | 164 | 33,5- | 15 | 25 | 40,0- | 176 | 233 | 24,5- | |
| Fußgänger | | | | | | | | | | | | |
| 2 101 | 2 159 | 2,7- | 18 525 | 18 981 | 2,4- | 3 143 | 3 362 | 6,5- | 28 477 | 29 656 | 4,0- | innerorts außerorts |
| 2 021 | 2 046 | 1,2- | 17 827 | 18 124 | 2,7- | 2 955 | 3 135 | 5,7- | 26 552 | 27 758 | 4,3- | |
| 80 | 113 | 29,2- | 898 | 857 | 4,8 | 188 | 227 | 17,2- | 1 925 | 1 898 | 1,4 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| 712 | 804 | 11,4- | 6 326 | 6 938 | 8,8- | 1 089 | 1 229 | 11,4- | 9 876 | 10 838 | 8,9- | ... unter 15 Jahren innerorts außerorts |
| 695 | 790 | 12,0- | 6 169 | 6 763 | 8,8- | 1 053 | 1 201 | 12,3- | 9 582 | 10 448 | 8,5- | |
| 17 | 14 | 21,4 | 157 | 175 | 10,3- | 36 | 28 | 28,6 | 314 | 390 | 19,5- | |
| . 65 Jahre und mehr | | | | | | | | | | | | |
| 265 | 289 | 8,3- | 2 295 | 2 313 | 0,8- | 521 | 604 | 13,7- | 4 624 | 4 733 | 2,3- | innerorts außerorts |
| 253 | 273 | 7,3- | 2 228 | 2 227 | 0,0 | 488 | 566 | 13,8- | 4 411 | 4 502 | 2,0- | |
| 12 | 16 | 25,0- | 67 | 86 | 22,1- | 33 | 38 | 13,2- | 213 | 231 | 7,8- | |
| Andere Personen | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 50 | 24,0- | 335 | 332 | 0,9 | 59 | 61 | 3,3- | 462 | 451 | 2,4 | innerorts außerorts |
| 28 | 36 | 22,2- | 255 | 255 | - | 36 | 36 | - | 328 | 319 | 2,8 | |
| 10 | 14 | 28,6- | 80 | 77 | 3,9 | 23 | 25 | 8,0- | 134 | 132 | 1,5 | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| 34 741 | 35 071 | 0,9- | 291 851 | 292 529 | 0,2- | 44 618 | 46 515 | 4,1- | 381 228 | 387 336 | 1,6- | innerorts außerorts |
| 22 212 | 22 753 | 2,4- | 184 735 | 184 648 | 0,0 | 26 806 | 28 133 | 4,7- | 225 277 | 228 073 | 1,2- | |
| 12 529 | 12 318 | 1,7 | 107 116 | 107 881 | 0,7- | 17 812 | 18 382 | 3,1- | 155 951 | 159 263 | 2,1- | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| 3 308 | 3 836 | 13,8- | 28 244 | 29 902 | 5,5- | 4 228 | 5 035 | 16,0- | 36 979 | 39 735 | 6,9- | ... unter 15 Jahren innerorts außerorts |
| 2 675 | 3 195 | 16,3- | 21 768 | 23 353 | 6,8- | 3 418 | 4 121 | 17,1- | 28 198 | 30 666 | 8,0- | |
| 633 | 641 | 1,2- | 6 476 | 6 549 | 1,1- | 810 | 914 | 11,4- | 8 781 | 9 069 | 3,2- | |
| . 65 Jahre und mehr | | | | | | | | | | | | |
| 2 118 | 2 348 | 9,8- | 16 841 | 17 021 | 1,1- | 3 155 | 3 502 | 9,9- | 25 509 | 25 851 | 1,3- | innerorts außerorts |
| 1 366 | 1 498 | 8,8- | 11 388 | 11 369 | 0,2 | 1 988 | 2 192 | 9,3- | 16 686 | 16 768 | 0,5- | |
| 752 | 850 | 11,5- | 5 453 | 5 652 | 3,5- | 1 167 | 1 310 | 10,9- | 8 823 | 9 083 | 2,9- | |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | % | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| September 1998 | | | | | | | | | | | | | | | |
| September 1997 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 19 | 5 | - | 8 | 6 | 25 | 11 | - | 7 | 3 | 24,0- | X | - | X | X |
| männlich | 12 | 2 | - | 6 | 4 | 17 | 5 | - | 7 | 1 | 29,4- | X | - | X | X |
| weiblich | 7 | 3 | - | 2 | 2 | 8 | 6 | - | - | 2 | X | X | - | X | - |
| 15 - 18 | 32 | 21 | 4 | 3 | 1 | 43 | 21 | 13 | 2 | 3 | 25,6- | - | X | X | X |
| männlich | 24 | 14 | 4 | 2 | 1 | 32 | 11 | 13 | 2 | 3 | 25,0- | 27,3 | X | - | X |
| weiblich | 8 | 7 | - | 1 | - | 11 | 10 | - | - | - | X | X | - | X | - |
| 18 - 21 | 88 | 74 | 11 | 1 | 2 | 83 | 64 | 10 | 1 | 2 | 6,0 | 15,6 | 10,0 | - | - |
| männlich | 71 | 59 | 11 | - | 1 | 69 | 52 | 9 | 1 | 2 | 2,9 | 13,5 | X | X | X |
| weiblich | 17 | 15 | - | 1 | 1 | 14 | 12 | 1 | - | - | 21,4 | 25,0 | X | X | X |
| 21 - 25 | 68 | 51 | 16 | - | 1 | 88 | 69 | 13 | 1 | 2 | 22,7- | 26,1- | 23,1 | X | X |
| männlich | 53 | 37 | 15 | - | 1 | 82 | 64 | 12 | 1 | 2 | 35,4- | 42,2- | 25,0 | X | X |
| weiblich | 15 | 14 | 1 | - | - | 6 | 5 | 1 | - | - | X | X | - | - | - |
| 25 - 35 | 120 | 64 | 32 | 5 | 9 | 176 | 100 | 53 | 5 | 10 | 31,8- | 36,0- | 39,6- | - | X |
| männlich | 90 | 38 | 32 | 5 | 7 | 152 | 81 | 50 | 5 | 8 | 40,8- | 53,1- | 36,0- | - | X |
| weiblich | 30 | 26 | - | - | 2 | 24 | 19 | 3 | - | 2 | 25,0 | 36,8 | X | - | - |
| 35 - 45 | 74 | 37 | 22 | 2 | 5 | 113 | 64 | 22 | 10 | 10 | 34,5- | 42,2- | - | X | X |
| männlich | 64 | 30 | 20 | 2 | 5 | 87 | 49 | 19 | 5 | 7 | 26,4- | 38,8- | 5,3 | X | X |
| weiblich | 10 | 7 | 2 | - | - | 26 | 15 | 3 | 5 | 3 | 61,5- | X | X | X | X |
| 45 - 55 | 59 | 34 | 7 | 5 | 4 | 71 | 49 | 7 | 7 | - | 16,9- | 30,6- | - | X | X |
| männlich | 47 | 27 | 5 | 3 | 3 | 61 | 41 | 6 | 6 | - | 23,0- | 34,1- | X | X | X |
| weiblich | 12 | 7 | 2 | 2 | 1 | 10 | 8 | 1 | 1 | - | 20,0 | X | X | X | X |
| 55 - 65 | 57 | 31 | 5 | 11 | 4 | 62 | 28 | 8 | 9 | 7 | 8,1- | 10,7 | X | X | X |
| männlich | 44 | 24 | 5 | 8 | 1 | 51 | 22 | 8 | 6 | 5 | 13,7- | 9,1 | X | X | X |
| weiblich | 13 | 7 | - | 3 | 3 | 11 | 6 | - | 3 | 2 | 18,2 | X | - | - | X |
| 65 und mehr | 105 | 47 | 1 | 23 | 24 | 126 | 56 | 3 | 24 | 33 | 16,7- | 16,1- | X | 4,2- | 27,3- |
| männlich | 61 | 28 | 1 | 14 | 9 | 70 | 30 | 3 | 17 | 12 | 12,9- | 6,7- | X | 17,6- | X |
| weiblich | 44 | 19 | - | 9 | 15 | 56 | 26 | - | 7 | 21 | 21,4- | 26,9- | - | X | 28,6- |
| Zusammen | 622 | 364 | 98 | 58 | 56 | 787 | 462 | 129 | 66 | 70 | 21,0- | 21,2- | 24,0- | 12,1- | 20,0- |
| männlich | 466 | 259 | 93 | 40 | 32 | 621 | 355 | 120 | 50 | 40 | 25,0- | 27,0- | 22,5- | 20,0- | 20,0- |
| weiblich | 156 | 105 | 5 | 18 | 24 | 166 | 107 | 9 | 16 | 30 | 6,0- | 1,9- | X | 12,5 | 20,0- |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 622 | 364 | 98 | 58 | 56 | 787 | 462 | 129 | 66 | 70 | 21,0- | 21,2- | 24,0- | 12,1- | 20,0- |
| Januar - September 1998 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - September 1997 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 235 | 98 | 2 | 61 | 68 | 228 | 107 | 2 | 50 | 56 | 3,1 | 8,4- | - | 22,0 | 21,4 |
| männlich | 146 | 50 | 1 | 49 | 40 | 143 | 61 | 1 | 35 | 35 | 2,1 | 18,0- | - | 40,0 | 14,3 |
| weiblich | 89 | 48 | 1 | 12 | 28 | 85 | 46 | 1 | 15 | 21 | 4,7 | 4,3 | - | 20,0- | 33,3 |
| 15 - 18 | 295 | 156 | 72 | 15 | 19 | 299 | 160 | 73 | 20 | 14 | 1,3- | 2,5- | 1,4- | 25,0- | 35,7 |
| männlich | 198 | 90 | 62 | 10 | 7 | 218 | 99 | 63 | 19 | 11 | 9,2- | 9,1- | 1,6- | 47,4- | X |
| weiblich | 97 | 66 | 10 | 5 | 12 | 81 | 61 | 10 | 1 | 3 | 19,8 | 8,2 | - | X | X |
| 18 - 21 | 720 | 614 | 63 | 10 | 25 | 784 | 672 | 65 | 8 | 21 | 8,2- | 8,6- | 3,1- | X | 19,0 |
| männlich | 566 | 470 | 59 | 7 | 22 | 621 | 523 | 62 | 3 | 18 | 8,9- | 10,1- | 4,8- | X | 22,2 |
| weiblich | 154 | 144 | 4 | 3 | 3 | 163 | 149 | 3 | 5 | 3 | 5,5- | 3,4- | X | X | - |
| 21 - 25 | 620 | 462 | 113 | 7 | 24 | 689 | 497 | 138 | 10 | 18 | 10,0- | 7,0- | 18,1- | X | 33,3 |
| männlich | 497 | 354 | 104 | 5 | 21 | 583 | 405 | 130 | 7 | 17 | 14,8- | 12,6- | 20,0- | X | 23,5 |
| weiblich | 123 | 108 | 9 | 2 | 3 | 106 | 92 | 8 | 3 | 1 | 16,0 | 17,4 | X | X | X |
| 25 - 35 | 1 182 | 727 | 289 | 42 | 54 | 1 379 | 874 | 344 | 32 | 65 | 14,3- | 16,8- | 16,0- | 31,3 | 16,9- |
| männlich | 966 | 536 | 276 | 35 | 44 | 1 153 | 688 | 325 | 26 | 54 | 17,1- | 22,1- | 15,1- | 34,6 | 18,5- |
| weiblich | 226 | 191 | 13 | 7 | 10 | 226 | 186 | 19 | 6 | 11 | - | 2,7 | 31,6- | X | 9,1- |
| 35 - 45 | 782 | 457 | 144 | 45 | 70 | 889 | 517 | 157 | 52 | 71 | 10,0- | 11,6- | 8,3- | 13,5- | 1,4- |
| männlich | 632 | 342 | 133 | 31 | 65 | 693 | 398 | 139 | 31 | 56 | 8,8- | 14,1- | 4,3- | - | 16,1 |
| weiblich | 150 | 115 | 11 | 14 | 5 | 176 | 119 | 18 | 21 | 15 | 14,8- | 3,4- | 38,9- | 33,3- | X |
| 45 - 55 | 530 | 315 | 53 | 52 | 57 | 562 | 347 | 40 | 53 | 63 | 5,7- | 9,2- | 32,5 | 1,9- | 9,5- |
| männlich | 416 | 234 | 49 | 35 | 48 | 435 | 259 | 36 | 41 | 47 | 4,4- | 9,7- | 36,1 | 14,6- | 2,1 |
| weiblich | 114 | 81 | 4 | 17 | 9 | 127 | 88 | 4 | 12 | 16 | 10,2- | 8,0- | - | 41,7 | X |
| 55 - 65 | 566 | 304 | 35 | 88 | 84 | 607 | 306 | 39 | 103 | 105 | 6,8- | 0,7- | 10,3- | 14,6- | 20,0- |
| männlich | 391 | 196 | 33 | 63 | 50 | 442 | 202 | 39 | 78 | 70 | 11,5- | 3,0- | 15,4- | 19,2- | 28,6- |
| weiblich | 175 | 108 | 2 | 25 | 34 | 165 | 104 | - | 25 | 35 | 6,1 | 3,8 | X | - | 2,9- |
| 65 und mehr | 943 | 406 | 9 | 182 | 289 | 937 | 397 | 13 | 204 | 280 | 0,6 | 2,3 | X | 10,8- | 3,2 |
| männlich | 526 | 248 | 8 | 112 | 108 | 518 | 230 | 13 | 126 | 112 | 1,5 | 7,8 | X | 11,1- | 3,6- |
| weiblich | 417 | 158 | 1 | 70 | 181 | 419 | 167 | - | 78 | 168 | 0,5- | 5,4- | X | 10,3- | 7,7 |
| Zusammen | 5 873 | 3 539 | 780 | 502 | 690 | 6 364 | 3 877 | 871 | 532 | 693 | 7,6- | 8,7- | 10,4- | 5,6- | 0,4- |
| männlich | 4 328 | 2 520 | 725 | 347 | 405 | 4 806 | 2 865 | 808 | 366 | 420 | 9,9- | 12,0- | 10,3- | 5,2- | 3,6- |
| weiblich | 1 545 | 1 019 | 55 | 155 | 285 | 1 548 | 1 012 | 63 | 166 | 273 | 0,2- | 0,7 | 12,7- | 6,6- | 4,4 |
| Ohne Angabe | 5 | 2 | - | 2 | - | 3 | - | - | - | 3 | X | X | - | X | X |
| Insgesamt ... | 5 878 | 3 541 | 780 | 504 | 690 | 6 367 | 3 877 | 871 | 532 | 696 | 7,5- | 8,7- | 10,4- | 5,3- | 0,9- |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | % | | | | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| September 1998 | | | | | | | | | | | | | | | |
| September 1997 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 900 | 149 | 10 | 339 | 371 | 1 174 | 206 | 10 | 504 | 422 | 23,3- | 27,7- | - | 32,7- | 12,1- |
| männlich | 576 | 82 | 9 | 250 | 221 | 736 | 104 | 5 | 351 | 254 | 21,7- | 21,2- | X | 28,8- | 13,0- |
| weiblich | 324 | 67 | 1 | 89 | 150 | 438 | 102 | 5 | 153 | 168 | 26,0- | 34,3- | X | 41,8- | 10,7- |
| 15 - 18 | 838 | 183 | 299 | 107 | 56 | 946 | 217 | 294 | 166 | 57 | 11,4- | 15,7- | 1,7 | 35,5- | 1,8- |
| männlich | 592 | 92 | 258 | 72 | 27 | 663 | 102 | 243 | 115 | 28 | 10,7- | 9,8- | 6,2 | 37,4- | 3,6- |
| weiblich | 246 | 91 | 41 | 35 | 29 | 283 | 115 | 51 | 51 | 29 | 13,1- | 20,9- | 19,6- | 31,4- | - |
| 18 - 21 | 1 177 | 905 | 118 | 50 | 38 | 1 889 | 889 | 156 | 57 | 28 | 1,0- | 4,1 | 24,4- | 12,3- | 35,7 |
| männlich | 783 | 583 | 92 | 35 | 24 | 834 | 594 | 136 | 32 | 13 | 6,1- | 1,9- | 32,4- | 9,4 | 84,6 |
| weiblich | 394 | 322 | 26 | 15 | 14 | 355 | 275 | 20 | 25 | 15 | 11,0 | 17,1 | 30,0 | 40,0- | 6,7- |
| 21 - 25 | 819 | 570 | 124 | 51 | 21 | 1 028 | 655 | 206 | 95 | 22 | 20,3- | 13,0- | 39,8- | 46,3- | 4,5- |
| männlich | 547 | 357 | 104 | 35 | 10 | 735 | 442 | 175 | 60 | 18 | 25,6- | 19,2- | 40,6- | 41,7- | 44,4- |
| weiblich | 272 | 213 | 20 | 16 | 11 | 293 | 213 | 31 | 35 | 4 | 7,2- | - | 35,5- | 54,3- | X |
| 25 - 35 | 1 716 | 969 | 359 | 166 | 61 | 2 133 | 1 073 | 543 | 264 | 77 | 19,6- | 9,7- | 33,9- | 37,1- | 20,8- |
| männlich | 1 169 | 568 | 311 | 107 | 43 | 1 542 | 677 | 474 | 185 | 47 | 24,2- | 16,1- | 34,4- | 42,2- | 8,5- |
| weiblich | 547 | 401 | 48 | 59 | 18 | 591 | 396 | 69 | 79 | 30 | 7,4- | 1,3 | 30,4- | 25,3- | 40,0- |
| 35 - 45 | 1 281 | 630 | 249 | 185 | 78 | 1 358 | 615 | 305 | 211 | 73 | 5,7- | 2,4 | 18,4- | 12,3- | 6,8 |
| männlich | 847 | 336 | 222 | 116 | 45 | 940 | 353 | 268 | 136 | 42 | 9,9- | 4,8- | 17,2- | 14,7- | 7,1 |
| weiblich | 434 | 294 | 27 | 69 | 33 | 418 | 262 | 37 | 75 | 31 | 3,8 | 12,2 | 27,0- | 8,0- | 6,5 |
| 45 - 55 | 816 | 437 | 92 | 133 | 59 | 908 | 405 | 100 | 227 | 75 | 10,1- | 7,9 | 8,0- | 41,4- | 21,3- |
| männlich | 501 | 242 | 80 | 66 | 37 | 553 | 214 | 87 | 134 | 33 | 9,4 | 13,1 | 8,0- | 50,7- | 12,1 |
| weiblich | 315 | 195 | 12 | 67 | 22 | 355 | 191 | 13 | 93 | 42 | 11,3- | 2,1 | 7,7- | 28,0- | 47,6- |
| 55 - 65 | 769 | 355 | 60 | 209 | 67 | 868 | 367 | 70 | 260 | 93 | 11,4- | 3,3- | 14,3- | 19,8- | 28,0- |
| männlich | 443 | 169 | 59 | 113 | 37 | 504 | 176 | 62 | 156 | 49 | 12,1- | 4,0- | 4,8- | 27,6- | 24,5- |
| weiblich | 326 | 186 | 1 | 96 | 30 | 364 | 191 | 8 | 104 | 44 | 10,4- | 2,6- | X | 7,7- | 31,8- |
| 65 und mehr | 932 | 388 | 21 | 229 | 232 | 1 027 | 391 | 17 | 257 | 282 | 9,3- | 0,8- | 23,5 | 10,9- | 17,7- |
| männlich | 420 | 187 | 20 | 107 | 63 | 433 | 184 | 15 | 114 | 67 | 3,0- | 1,6 | 33,3 | 6,1- | 6,0- |
| weiblich | 512 | 201 | 1 | 122 | 169 | 594 | 207 | 2 | 143 | 215 | 13,8- | 2,9- | X | 14,7- | 21,4- |
| Zusammen | 9 248 | 4 586 | 1 332 | 1 469 | 983 | 10 631 | 4 798 | 1 701 | 2 041 | 1 129 | 13,0- | 4,4- | 21,7- | 28,0- | 12,9- |
| männlich | 5 878 | 2 616 | 1 155 | 901 | 507 | 6 940 | 2 846 | 1 465 | 1 293 | 551 | 15,3- | 8,1- | 21,2- | 29,8- | 8,0- |
| weiblich | 3 370 | 1 970 | 177 | 568 | 476 | 3 691 | 1 952 | 236 | 758 | 578 | 8,7- | 0,9 | 25,0- | 25,1- | 17,6- |
| Ohne Angabe | 7 | 1 | 1 | 1 | 3 | 26 | 12 | 4 | 5 | 4 | X | X | X | X | X |
| Insgesamt ... | 9 255 | 4 587 | 1 333 | 1 470 | 986 | 10 657 | 4 810 | 1 705 | 2 046 | 1 133 | 13,2- | 4,6- | 21,8- | 28,2- | 13,0- |
| Januar - September 1998 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - September 1997 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 8 491 | 1 932 | 101 | 2 757 | 3 475 | 9 594 | 2 087 | 106 | 3 942 | 3 838 | 11,5- | 7,4- | 4,7- | 17,5- | 9,5- |
| männlich | 5 212 | 942 | 62 | 1 931 | 2 140 | 5 927 | 1 027 | 65 | 2 330 | 2 372 | 12,1- | 8,3- | 4,6- | 17,1- | 9,8- |
| weiblich | 3 279 | 990 | 39 | 826 | 1 335 | 3 667 | 1 060 | 41 | 1 012 | 1 466 | 10,6- | 6,6- | 4,9- | 18,4- | 8,9- |
| 15 - 18 | 6 815 | 1 968 | 2 009 | 365 | 409 | 7 235 | 2 148 | 2 023 | 1 108 | 447 | 5,8- | 8,4- | 0,7- | 12,9- | 8,5- |
| männlich | 4 631 | 943 | 1 677 | 642 | 212 | 4 833 | 1 013 | 1 668 | 732 | 221 | 4,2- | 6,9- | 0,5 | 12,3- | 4,1- |
| weiblich | 2 184 | 1 025 | 332 | 323 | 197 | 2 402 | 1 135 | 355 | 376 | 226 | 9,1- | 9,7- | 6,5- | 14,1- | 12,8- |
| 18 - 21 | 10 424 | 8 107 | 993 | 481 | 283 | 10 631 | 8 282 | 1 108 | 457 | 294 | 1,9- | 2,1- | 10,4- | 5,3 | 3,7- |
| männlich | 6 789 | 5 073 | 813 | 298 | 167 | 7 114 | 5 348 | 945 | 271 | 161 | 4,8- | 5,1- | 14,0- | 10,3 | 3,7 |
| weiblich | 3 635 | 3 034 | 180 | 182 | 116 | 3 517 | 2 934 | 163 | 186 | 133 | 3,4 | 3,4 | 10,4 | 2,2- | 12,8- |
| 21 - 25 | 8 285 | 5 751 | 1 283 | 558 | 286 | 8 809 | 6 082 | 1 431 | 575 | 283 | 5,9- | 5,4- | 10,3- | 3,0- | 1,1 |
| männlich | 5 534 | 3 585 | 1 096 | 359 | 183 | 5 952 | 3 876 | 1 194 | 341 | 178 | 7,0- | 7,5- | 8,2- | 5,3 | 2,8 |
| weiblich | 2 751 | 2 166 | 187 | 199 | 103 | 2 857 | 2 206 | 237 | 234 | 106 | 3,7- | 1,8- | 21,1- | 15,0- | 1,9- |
| 25 - 35 | 16 060 | 9 206 | 3 253 | 1 670 | 702 | 18 117 | 10 326 | 3 861 | 1 772 | 752 | 11,4- | 10,8- | 15,7- | 5,8- | 6,6- |
| männlich | 10 927 | 5 413 | 2 848 | 1 139 | 470 | 12 603 | 6 313 | 3 352 | 1 210 | 487 | 13,3- | 14,3- | 15,0- | 5,9- | 3,5- |
| weiblich | 5 133 | 3 793 | 405 | 531 | 232 | 5 514 | 4 013 | 509 | 562 | 265 | 6,9- | 5,5- | 20,4- | 5,5- | 12,5- |
| 35 - 45 | 11 292 | 5 792 | 2 129 | 1 503 | 679 | 11 583 | 6 166 | 1 960 | 1 556 | 720 | 2,5- | 6,1- | 8,6 | 3,4- | 5,7- |
| männlich | 7 523 | 3 157 | 1 865 | 1 011 | 425 | 7 752 | 3 513 | 1 683 | 1 046 | 474 | 3,0- | 10,1- | 10,8 | 3,3- | 10,3- |
| weiblich | 3 769 | 2 635 | 264 | 492 | 254 | 3 831 | 2 653 | 277 | 510 | 246 | 1,6- | 0,7- | 4,7- | 3,5- | 3,3 |
| 45 - 55 | 7 438 | 3 890 | 805 | 1 362 | 610 | 7 369 | 3 851 | 732 | 1 384 | 633 | 0,9 | 1,0 | 10,0 | 1,6- | 3,6- |
| männlich | 4 561 | 2 035 | 704 | 806 | 356 | 4 497 | 2 047 | 640 | 801 | 353 | 1,4 | 0,8- | 10,0 | 0,6 | 0,8 |
| weiblich | 2 877 | 1 855 | 101 | 556 | 254 | 2 872 | 1 804 | 92 | 583 | 280 | 0,2 | 2,8 | 9,8 | 4,6- | 9,3- |
| 55 - 65 | 6 845 | 3 212 | 412 | 1 811 | 751 | 7 058 | 3 278 | 421 | 1 885 | 839 | 3,0- | 2,0- | 2,1- | 3,9- | 10,5- |
| männlich | 3 901 | 1 587 | 385 | 1 006 | 367 | 4 022 | 1 674 | 382 | 1 040 | 413 | 3,0- | 5,2- | 0,8 | 3,3- | 11,1- |
| weiblich | 2 944 | 1 625 | 27 | 805 | 384 | 3 036 | 1 604 | 39 | 845 | 426 | 3,0- | 1,3 | 30,8- | 4,7- | 9,9- |
| 65 und mehr | 7 713 | 3 115 | 124 | 1 986 | 2 034 | 7 885 | 3 076 | 115 | 2 019 | 2 138 | 2,2- | 1,3 | 7,8 | 1,6- | 4,9- |
| männlich | 3 402 | 1 534 | 117 | 889 | 571 | 3 380 | 1 436 | 108 | 907 | 593 | 0,7 | 6,8 | 8,3 | 2,0- | 3,7- |
| weiblich | 4 311 | 1 581 | 7 | 1 097 | 1 463 | 4 505 | 1 640 | 7 | 1 112 | 1 545 | 4,3- | 3,6- | - | 1,3- | 5,3- |
| Zusammen | 83 363 | 42 973 | 11 109 | 13 093 | 9 229 | 88 281 | 45 296 | 11 757 | 14 098 | 9 944 | 5,6- | 5,1- | 5,5- | 7,1- | 7,2- |
| männlich | 52 480 | 24 269 | 9 567 | 8 082 | 4 891 | 56 080 | 26 247 | 10 037 | 8 678 | 5 252 | 6,4- | 7,5- | 4,7- | 6,8- | 6,9- |
| weiblich | 30 883 | 18 704 | 1 542 | 5 011 | 4 338 | 32 201 | 19 049 | 1 720 | 5 420 | 4 692 | 4,1- | 1,8- | 10,3- | 7,5- | 7,5- |
| Ohne Angabe | 136 | 44 | 23 | 23 | 33 | 169 | 63 | 20 | 39 | 35 | 19,5- | 30,2- | 15,0 | 41,0- | 5,7- |
| Insgesamt ... | 83 499 | 43 017 | 11 132 | 13 116 | 9 262 | 88 450 | 45 359 | 11 777 | 14 137 | 9 979 | 5,6- | 5,2- | 5,5- | 7,2- | 7,2- |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Darunter | | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|-----------------------------------|---|-----------------|-----------------------------------|----------------|----------------|---|-----------------|-------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Per- sonen- kraft- wagen | | | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | % | | | | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| | September 1998 | | | | | | | | September 1997 | | | | | | |
| unter 15 | 3 306 | 1 060 | 31 | 1 364 | 712 | 3 834 | 1 009 | 34 | 1 848 | 804 | 13,8- | 5,1 | 8,8- | 26,2- | 11,4- |
| männlich | 1 943 | 503 | 16 | 948 | 400 | 2 354 | 487 | 23 | 1 291 | 474 | 17,5- | 3,3 | 30,4- | 26,6- | 15,6- |
| weiblich | 1 363 | 557 | 15 | 416 | 312 | 1 480 | 522 | 11 | 557 | 330 | 7,9- | 6,7 | 36,4 | 25,3- | 5,5- |
| 15 - 18 | 2 428 | 607 | 627 | 514 | 107 | 2 678 | 598 | 769 | 612 | 139 | 9,3- | 1,5 | 18,5- | 16,0- | 23,0- |
| männlich | 1 515 | 249 | 497 | 316 | 46 | 1 740 | 275 | 605 | 393 | 62 | 12,9- | 9,5- | 17,9- | 19,6- | 25,8- |
| weiblich | 913 | 358 | 130 | 198 | 61 | 938 | 323 | 164 | 219 | 77 | 2,7- | 10,8 | 20,7- | 9,6- | 20,8- |
| 18 - 21 | 3 839 | 2 959 | 278 | 278 | 98 | 3 602 | 2 668 | 340 | 290 | 89 | 6,6 | 10,9 | 18,2- | 4,1- | 10,1 |
| männlich | 2 264 | 1 670 | 211 | 165 | 56 | 2 170 | 1 534 | 263 | 178 | 46 | 4,3 | 8,9 | 19,8- | 7,3- | 21,7 |
| weiblich | 1 575 | 1 289 | 67 | 113 | 42 | 1 432 | 1 134 | 77 | 112 | 43 | 10,0 | 13,7 | 13,0- | 0,9 | 2,3- |
| 21 - 25 | 3 508 | 2 657 | 251 | 300 | 96 | 3 287 | 2 346 | 315 | 341 | 91 | 6,7 | 13,3 | 20,3- | 12,0- | 5,5 |
| männlich | 1 953 | 1 381 | 199 | 167 | 55 | 1 957 | 1 319 | 243 | 207 | 52 | 0,2- | 4,7 | 18,1- | 19,3- | 5,8 |
| weiblich | 1 555 | 1 276 | 52 | 133 | 41 | 1 330 | 1 027 | 72 | 134 | 39 | 16,9 | 24,2 | 27,8- | 0,7- | 5,1 |
| 25 - 35 | 7 537 | 5 219 | 731 | 746 | 253 | 7 651 | 4 811 | 992 | 1 006 | 217 | 1,5- | 8,5 | 26,3- | 25,8- | 16,6 |
| männlich | 4 382 | 2 672 | 619 | 466 | 151 | 4 620 | 2 490 | 828 | 663 | 128 | 5,2- | 7,3 | 25,2- | 29,7- | 18,0 |
| weiblich | 3 155 | 2 547 | 112 | 280 | 102 | 3 031 | 2 321 | 164 | 343 | 89 | 4,1 | 9,7 | 31,7- | 18,4- | 14,6 |
| 35 - 45 | 5 480 | 3 658 | 508 | 619 | 198 | 5 198 | 3 176 | 635 | 733 | 159 | 5,4 | 15,2 | 20,0- | 15,6- | 24,5 |
| männlich | 3 136 | 1 779 | 447 | 381 | 118 | 3 075 | 1 553 | 552 | 458 | 106 | 2,0 | 14,6 | 19,0- | 16,8- | 11,3 |
| weiblich | 2 344 | 1 879 | 61 | 238 | 80 | 2 123 | 1 623 | 83 | 275 | 53 | 10,4 | 15,8 | 26,5- | 13,5- | 50,9 |
| 45 - 55 | 3 567 | 2 417 | 204 | 442 | 182 | 3 357 | 2 066 | 240 | 570 | 158 | 6,3 | 17,0 | 15,0- | 22,5- | 15,2 |
| männlich | 1 895 | 1 126 | 179 | 251 | 95 | 1 799 | 955 | 212 | 320 | 73 | 5,3 | 17,9 | 15,6- | 21,6- | 30,1 |
| weiblich | 1 672 | 1 291 | 25 | 191 | 87 | 1 558 | 1 111 | 28 | 250 | 85 | 7,3 | 16,2 | 10,7- | 23,6- | 2,4 |
| 55 - 65 | 2 874 | 1 812 | 71 | 542 | 175 | 2 985 | 1 681 | 109 | 696 | 191 | 3,7- | 7,8 | 34,9- | 22,1- | 8,4- |
| männlich | 1 488 | 868 | 64 | 283 | 79 | 1 566 | 796 | 100 | 378 | 100 | 5,0- | 9,0 | 36,0- | 25,1- | 21,0- |
| weiblich | 1 386 | 944 | 7 | 259 | 96 | 1 419 | 885 | 9 | 318 | 91 | 2,3- | 6,7 | x | 18,6- | 5,5 |
| 65 und mehr | 2 117 | 1 215 | 24 | 396 | 265 | 2 345 | 1 238 | 30 | 510 | 288 | 9,7- | 1,9- | 20,0- | 22,4- | 8,0- |
| männlich | 959 | 548 | 22 | 212 | 74 | 1 084 | 562 | 30 | 268 | 102 | 11,5- | 2,5- | 26,7- | 20,9- | 27,5- |
| weiblich | 1 158 | 667 | 2 | 184 | 191 | 1 261 | 676 | - | 242 | 186 | 8,2- | 1,3- | x | 24,0- | 2,7 |
| Zusammen | 34 656 | 21 604 | 2 725 | 5 201 | 2 086 | 34 937 | 19 593 | 3 464 | 6 606 | 2 136 | 0,8- | 10,3 | 21,3- | 21,3- | 2,3- |
| männlich | 19 535 | 10 796 | 2 254 | 3 189 | 1 074 | 20 365 | 9 971 | 2 856 | 4 156 | 1 143 | 4,1- | 8,3 | 21,1- | 23,3- | 6,0- |
| weiblich | 15 121 | 10 808 | 471 | 2 012 | 1 012 | 14 572 | 9 622 | 608 | 2 450 | 993 | 3,8 | 12,3 | 22,5- | 17,9- | 1,9 |
| Ohne Angabe | 85 | 25 | 5 | 30 | 15 | 134 | 48 | 15 | 38 | 23 | 36,6- | 47,9- | x | 21,1- | 34,8- |
| Insgesamt ... | 34 741 | 21 629 | 2 730 | 5 231 | 2 101 | 35 071 | 19 641 | 3 479 | 6 644 | 2 159 | 0,9- | 10,1 | 21,5- | 21,3- | 2,7- |
| | Januar - September 1998 | | | | | | | | Januar - September 1997 | | | | | | |
| unter 15 | 28 215 | 10 279 | 281 | 10 404 | 6 315 | 29 865 | 10 195 | 259 | 11 475 | 6 923 | 5,5- | 0,8 | 8,5 | 9,3- | 8,8- |
| männlich | 16 342 | 4 754 | 151 | 7 229 | 3 703 | 17 441 | 4 763 | 172 | 7 917 | 4 069 | 6,3- | 0,2- | 12,2- | 8,7- | 9,0- |
| weiblich | 11 873 | 5 525 | 130 | 3 175 | 2 612 | 12 424 | 5 432 | 87 | 3 558 | 2 854 | 4,4- | 1,7 | 49,4 | 10,8- | 8,5- |
| 15 - 18 | 19 779 | 6 015 | 4 563 | 3 883 | 1 022 | 19 456 | 5 898 | 4 666 | 3 954 | 1 031 | 1,7 | 2,0 | 2,2- | 1,8- | 0,9- |
| männlich | 12 300 | 2 484 | 3 636 | 2 487 | 488 | 12 057 | 2 508 | 3 662 | 2 501 | 480 | 2,0 | 1,0- | 0,7- | 0,6- | 1,7 |
| weiblich | 7 479 | 3 531 | 927 | 1 396 | 534 | 7 399 | 3 390 | 1 004 | 1 453 | 551 | 1,1 | 4,2 | 7,7- | 3,9- | 3,1- |
| 18 - 21 | 31 983 | 25 208 | 2 150 | 2 159 | 839 | 31 111 | 24 564 | 2 179 | 2 104 | 814 | 2,8 | 2,6 | 1,3- | 2,6 | 3,1 |
| männlich | 18 495 | 13 871 | 1 685 | 1 288 | 469 | 18 086 | 13 670 | 1 702 | 1 235 | 446 | 2,3 | 1,5 | 1,0- | 4,3 | 5,2 |
| weiblich | 13 488 | 11 337 | 465 | 871 | 370 | 13 025 | 10 894 | 477 | 869 | 368 | 3,6 | 4,1 | 2,5- | 0,2 | 0,5 |
| 21 - 25 | 30 509 | 23 341 | 2 303 | 2 432 | 841 | 30 409 | 22 857 | 2 613 | 2 587 | 795 | 0,3 | 2,1 | 11,9- | 6,0- | 5,8 |
| männlich | 17 202 | 12 306 | 1 822 | 1 396 | 486 | 17 540 | 12 338 | 2 029 | 1 525 | 490 | 1,9- | 0,3- | 10,2- | 8,5- | 0,8- |
| weiblich | 13 307 | 11 035 | 481 | 1 036 | 355 | 12 869 | 10 519 | 584 | 1 062 | 305 | 3,4 | 4,9 | 17,6- | 2,4- | 16,4 |
| 25 - 35 | 65 892 | 45 748 | 6 216 | 6 931 | 2 208 | 68 252 | 46 607 | 7 235 | 7 306 | 2 155 | 3,5- | 1,8- | 14,1- | 5,1- | 2,5 |
| männlich | 38 051 | 23 297 | 5 150 | 4 419 | 1 315 | 40 153 | 24 101 | 6 022 | 4 724 | 1 281 | 5,2- | 3,3- | 14,5- | 6,5- | 2,7 |
| weiblich | 27 841 | 22 451 | 1 066 | 2 512 | 893 | 28 099 | 22 506 | 1 213 | 2 582 | 874 | 0,9- | 0,2- | 12,1- | 2,7- | 2,2 |
| 35 - 45 | 45 173 | 30 176 | 4 002 | 5 339 | 1 804 | 43 820 | 29 061 | 3 953 | 5 264 | 1 788 | 3,1 | 3,8 | 1,2 | 1,4 | 0,9 |
| männlich | 25 634 | 14 616 | 3 441 | 3 409 | 1 063 | 25 050 | 14 168 | 3 386 | 3 301 | 1 070 | 2,3 | 3,2 | 1,6 | 3,3 | 0,7- |
| weiblich | 19 539 | 15 560 | 561 | 1 930 | 741 | 18 770 | 14 893 | 567 | 1 963 | 718 | 4,1 | 4,5 | 1,1- | 1,7- | 3,2 |
| 45 - 55 | 28 838 | 19 507 | 1 565 | 3 855 | 1 461 | 28 280 | 19 011 | 1 474 | 3 897 | 1 429 | 2,0 | 2,6 | 6,2 | 1,1- | 2,2 |
| männlich | 15 341 | 9 112 | 1 383 | 2 180 | 759 | 15 209 | 9 126 | 1 293 | 2 151 | 752 | 0,9 | 0,2- | 7,0 | 1,3 | 0,9 |
| weiblich | 13 497 | 10 395 | 182 | 1 675 | 702 | 13 071 | 9 885 | 181 | 1 746 | 677 | 3,3 | 5,2 | 0,6 | 4,1- | 3,7 |
| 55 - 65 | 23 767 | 14 882 | 766 | 4 558 | 1 591 | 23 243 | 14 453 | 709 | 4 510 | 1 560 | 2,3 | 3,0 | 8,0 | 1,1 | 2,0 |
| männlich | 12 470 | 7 137 | 705 | 2 497 | 735 | 12 301 | 6 997 | 658 | 2 476 | 796 | 1,4 | 2,0 | 7,1 | 0,8 | 7,7- |
| weiblich | 11 297 | 7 745 | 61 | 2 061 | 856 | 10 942 | 7 456 | 51 | 2 034 | 764 | 3,2 | 3,9 | 19,6 | 1,3 | 12,0 |
| 65 und mehr | 16 831 | 9 347 | 173 | 3 408 | 2 290 | 16 996 | 9 311 | 203 | 3 510 | 2 307 | 1,0- | 0,4 | 14,8- | 2,9- | 0,7- |
| männlich | 7 863 | 4 286 | 161 | 1 768 | 717 | 7 699 | 4 174 | 193 | 1 787 | 776 | 0,5- | 2,7 | 16,6- | 1,1- | 7,6- |
| weiblich | 9 168 | 5 061 | 12 | 1 640 | 1 573 | 9 297 | 5 137 | 10 | 1 723 | 1 531 | 1,4- | 1,5- | 20,0 | 4,8- | 2,7 |
| Zusammen | 290 987 | 184 503 | 22 019 | 42 969 | 18 371 | 291 432 | 181 957 | 23 291 | 44 607 | 18 802 | 0,2- | 1,4 | 5,5- | 3,7- | 2,3- |
| männlich | 163 498 | 91 863 | 18 134 | 26 673 | 9 735 | 165 536 | 91 845 | 19 117 | 27 617 | 10 160 | 1,2- | 0,0 | 5,1- | 3,4- | 4,2- |
| weiblich | 127 489 | 92 640 | 3 885 | 16 296 | 8 636 | 125 896 | 90 112 | 4 174 | 16 990 | 8 642 | 1,3 | 2,8 | 6,9- | 4,1- | 0,1- |
| Ohne Angabe | 864 | 311 | 50 | 276 | 154 | 1 097 | 388 | 78 | 376 | 179 | 21,2- | 19,8- | 35,9- | 26,6- | 14,0- |
| Insgesamt ... | 291 851 | 184 814 | 22 069 | 43 245 | 18 525 | 292 529 | 182 345 | 23 369 | 44 583 | 18 981 | 0,2- | 1,4 | 5,6- | 3,9- | 2,4- |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fähr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fähr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fähr- rädern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | % | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| September 1998 | | | | | | | | | | | | | | | |
| September 1997 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 4 225 | 1 214 | 41 | 1 711 | 1 089 | 5 033 | 1 226 | 44 | 2 359 | 1 229 | 16,1- | 1,0- | 6,8- | 27,5- | 11,4- |
| männlich | 2 531 | 587 | 25 | 1 204 | 625 | 3 107 | 596 | 28 | 1 649 | 729 | 18,5- | 1,5- | 10,7- | 27,0- | 14,3- |
| weiblich | 1 694 | 627 | 16 | 507 | 464 | 1 926 | 630 | 16 | 710 | 500 | 12,0- | 0,5- | - | 28,6- | 7,2- |
| 15 - 18 | 3 298 | 811 | 930 | 624 | 164 | 3 667 | 836 | 1 076 | 780 | 199 | 10,1- | 3,0- | 13,6- | 20,0- | 17,6- |
| männlich | 2 131 | 355 | 759 | 390 | 74 | 2 435 | 388 | 861 | 510 | 93 | 12,5- | 8,5- | 11,8- | 23,5- | 20,4- |
| weiblich | 1 167 | 456 | 171 | 234 | 90 | 1 232 | 448 | 215 | 270 | 106 | 5,3- | 1,8 | 20,5- | 13,3- | 15,1- |
| 18 - 21 | 5 104 | 3 938 | 407 | 329 | 138 | 4 874 | 3 601 | 506 | 348 | 118 | 4,7 | 9,4 | 19,6- | 5,5- | 16,0 |
| männlich | 3 118 | 2 312 | 314 | 200 | 81 | 3 073 | 2 180 | 408 | 211 | 61 | 1,5 | 6,1 | 23,0- | 5,2- | 32,8 |
| weiblich | 1 986 | 1 626 | 93 | 129 | 57 | 1 801 | 1 421 | 98 | 137 | 58 | 10,3 | 14,4 | 5,1- | 5,8- | 1,7- |
| 21 - 25 | 4 395 | 3 278 | 391 | 351 | 118 | 4 403 | 3 070 | 534 | 437 | 115 | 0,2- | 6,8 | 26,8- | 19,7- | 2,6 |
| männlich | 2 553 | 1 775 | 318 | 202 | 66 | 2 774 | 1 825 | 430 | 268 | 72 | 8,0- | 2,7- | 26,0- | 24,6- | 8,3- |
| weiblich | 1 842 | 1 503 | 73 | 149 | 52 | 1 629 | 1 245 | 104 | 169 | 43 | 13,1 | 20,7 | 29,8- | 11,8- | 20,9 |
| 25 - 35 | 9 373 | 6 252 | 1 122 | 917 | 323 | 9 960 | 5 984 | 1 588 | 1 275 | 304 | 5,9- | 4,5 | 29,3- | 28,1- | 6,3 |
| männlich | 5 641 | 3 278 | 962 | 578 | 201 | 6 314 | 3 248 | 1 352 | 853 | 183 | 10,7- | 0,9 | 28,8- | 32,2- | 9,8 |
| weiblich | 3 732 | 2 974 | 160 | 339 | 122 | 3 646 | 2 736 | 236 | 422 | 121 | 2,4 | 8,7 | 32,2- | 19,7- | 0,8 |
| 35 - 45 | 6 835 | 4 325 | 779 | 806 | 281 | 6 689 | 3 855 | 962 | 954 | 242 | 2,5 | 12,2 | 19,0- | 15,5- | 16,1 |
| männlich | 4 047 | 2 145 | 689 | 499 | 168 | 4 102 | 1 955 | 839 | 599 | 155 | 1,3- | 9,7 | 17,9- | 16,7- | 8,4 |
| weiblich | 2 788 | 2 180 | 90 | 307 | 113 | 2 567 | 1 900 | 123 | 355 | 87 | 8,6 | 14,7 | 26,8- | 13,5- | 29,9 |
| 45 - 55 | 4 442 | 2 888 | 303 | 580 | 245 | 4 336 | 2 520 | 347 | 804 | 233 | 2,4 | 14,6 | 12,7- | 27,9- | 5,2 |
| männlich | 2 443 | 1 395 | 264 | 320 | 135 | 2 413 | 1 210 | 305 | 460 | 106 | 1,2 | 15,3 | 13,4- | 30,4- | 27,4 |
| weiblich | 1 999 | 1 493 | 39 | 260 | 110 | 1 923 | 1 310 | 42 | 344 | 127 | 4,0 | 14,0 | 7,1- | 24,4- | 13,4 |
| 55 - 65 | 3 700 | 2 198 | 136 | 762 | 246 | 3 915 | 2 076 | 187 | 965 | 291 | 5,5- | 5,9 | 27,3- | 21,0- | 15,5- |
| männlich | 1 975 | 1 061 | 128 | 404 | 117 | 2 121 | 994 | 170 | 540 | 154 | 6,9- | 6,7 | 24,7- | 25,2- | 24,0- |
| weiblich | 1 725 | 1 137 | 8 | 358 | 129 | 1 794 | 1 082 | 17 | 425 | 137 | 3,8- | 5,1 | X | 15,8- | 5,8- |
| 65 und mehr | 3 154 | 1 650 | 46 | 648 | 521 | 3 498 | 1 685 | 50 | 791 | 603 | 9,8- | 2,1- | 8,0- | 18,1- | 13,6- |
| männlich | 1 440 | 763 | 43 | 333 | 146 | 1 587 | 776 | 48 | 399 | 181 | 9,3- | 1,7- | 10,4- | 16,5- | 19,3- |
| weiblich | 1 714 | 887 | 3 | 315 | 375 | 1 911 | 909 | 2 | 392 | 422 | 10,3- | 2,4- | X | 19,6- | 11,1- |
| Zusammen | 44 526 | 26 554 | 4 155 | 6 728 | 3 125 | 46 355 | 24 853 | 5 294 | 8 713 | 3 335 | 3,9- | 6,8 | 21,5- | 22,8- | 6,3- |
| männlich | 25 879 | 13 671 | 3 502 | 4 130 | 1 613 | 27 926 | 13 172 | 4 441 | 5 489 | 1 734 | 7,3- | 3,8 | 21,1- | 24,8- | 7,0- |
| weiblich | 18 647 | 12 883 | 653 | 2 598 | 1 512 | 18 429 | 11 681 | 853 | 3 224 | 1 601 | 1,2 | 10,3 | 23,4- | 19,4- | 5,6- |
| Ohne Angabe | 92 | 26 | 6 | 31 | 18 | 160 | 60 | 19 | 43 | 27 | 42,5- | 56,7- | X | 27,9- | 33,3- |
| Insgesamt ... | 44 618 | 26 580 | 4 161 | 6 759 | 3 143 | 46 515 | 24 913 | 5 313 | 8 756 | 3 362 | 4,1- | 6,7 | 21,7- | 22,8- | 6,5- |
| Januar - September 1998 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - September 1997 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 36 941 | 12 309 | 384 | 13 222 | 9 858 | 39 687 | 12 389 | 367 | 14 867 | 10 817 | 6,9- | 0,6- | 4,6 | 11,1- | 8,9- |
| männlich | 21 700 | 5 746 | 214 | 9 209 | 5 883 | 23 511 | 5 851 | 238 | 10 282 | 6 476 | 7,7- | 1,8- | 10,1- | 10,4- | 9,2- |
| weiblich | 15 241 | 6 563 | 170 | 4 013 | 3 975 | 16 176 | 6 538 | 129 | 4 585 | 4 341 | 5,8- | 0,4 | 31,8 | 12,5- | 8,4- |
| 15 - 18 | 26 889 | 8 139 | 6 644 | 4 863 | 1 450 | 26 990 | 8 206 | 6 762 | 5 082 | 1 492 | 0,4- | 0,8- | 1,7- | 4,3- | 2,8- |
| männlich | 17 129 | 3 517 | 5 375 | 3 139 | 707 | 17 108 | 3 620 | 5 393 | 3 252 | 712 | 0,1 | 2,8- | 0,3- | 3,5- | 0,7- |
| weiblich | 9 760 | 4 622 | 1 269 | 1 724 | 743 | 9 882 | 4 586 | 1 369 | 1 830 | 780 | 1,2- | 0,8 | 7,3- | 5,8- | 4,7- |
| 18 - 21 | 43 127 | 33 929 | 3 206 | 2 650 | 1 147 | 42 526 | 33 518 | 3 352 | 2 569 | 1 129 | 1,4 | 1,2 | 4,4- | 3,2 | 1,6 |
| männlich | 25 850 | 19 414 | 2 557 | 1 594 | 658 | 25 821 | 19 541 | 2 709 | 1 509 | 625 | 0,1 | 0,7- | 5,6- | 5,6 | 5,3 |
| weiblich | 17 277 | 14 515 | 649 | 1 056 | 489 | 16 705 | 13 977 | 643 | 1 060 | 504 | 3,4 | 3,8 | 0,9 | 0,4- | 3,0- |
| 21 - 25 | 39 414 | 29 554 | 3 699 | 2 997 | 1 151 | 39 907 | 29 436 | 4 182 | 3 172 | 1 096 | 1,2- | 0,4 | 11,6- | 5,5- | 5,0 |
| männlich | 23 233 | 16 246 | 3 022 | 1 760 | 690 | 24 075 | 16 619 | 3 353 | 1 873 | 685 | 3,5- | 2,3- | 9,9- | 6,0- | 0,7 |
| weiblich | 16 181 | 13 309 | 677 | 1 237 | 461 | 15 832 | 12 817 | 829 | 1 299 | 411 | 2,2 | 3,8 | 18,3- | 4,8- | 12,2 |
| 25 - 35 | 83 134 | 55 681 | 9 758 | 8 643 | 2 964 | 87 748 | 57 807 | 11 440 | 9 110 | 2 972 | 5,3- | 3,7- | 14,7- | 5,1- | 0,3- |
| männlich | 49 934 | 29 246 | 8 274 | 5 593 | 1 829 | 53 909 | 31 102 | 9 699 | 5 960 | 1 822 | 7,4- | 6,0- | 14,7- | 6,2- | 0,4 |
| weiblich | 33 200 | 26 435 | 1 484 | 3 050 | 1 135 | 33 839 | 26 705 | 1 741 | 3 150 | 1 150 | 1,9- | 1,0- | 14,8- | 3,2- | 1,3- |
| 35 - 45 | 57 247 | 36 425 | 6 275 | 6 887 | 2 553 | 56 272 | 35 744 | 6 070 | 6 872 | 2 579 | 1,7 | 1,9 | 3,4 | 0,2 | 1,0- |
| männlich | 33 789 | 18 115 | 5 439 | 4 451 | 1 553 | 33 495 | 18 079 | 5 208 | 4 378 | 1 600 | 0,9 | 0,2 | 4,4 | 1,7 | 2,9- |
| weiblich | 23 458 | 18 310 | 836 | 2 436 | 1 000 | 22 777 | 17 665 | 862 | 2 494 | 979 | 3,0 | 3,7 | 3,0- | 2,3- | 2,1 |
| 45 - 55 | 36 806 | 23 712 | 2 423 | 5 269 | 2 128 | 36 211 | 23 209 | 2 246 | 5 334 | 2 125 | 1,6 | 2,2 | 7,9 | 1,2- | 0,1 |
| männlich | 20 318 | 11 381 | 2 136 | 3 021 | 1 163 | 20 141 | 11 432 | 1 969 | 2 993 | 1 152 | 0,9 | 0,4- | 8,5 | 0,9 | 1,0 |
| weiblich | 16 488 | 12 331 | 287 | 2 248 | 965 | 16 070 | 11 777 | 277 | 2 341 | 973 | 2,6 | 4,7 | 3,6 | 4,0- | 0,8- |
| 55 - 65 | 31 178 | 18 398 | 1 213 | 6 457 | 2 426 | 30 908 | 18 037 | 1 169 | 6 498 | 2 504 | 0,9 | 2,0 | 3,8 | 0,6- | 3,1- |
| männlich | 16 762 | 8 920 | 1 123 | 3 566 | 1 152 | 16 765 | 8 873 | 1 079 | 3 594 | 1 279 | 0,0- | 0,5 | 4,1 | 0,8- | 9,9- |
| weiblich | 14 416 | 9 478 | 90 | 2 891 | 1 274 | 14 143 | 9 164 | 90 | 2 904 | 1 225 | 1,9 | 3,4 | - | 0,4- | 4,0 |
| 65 und mehr | 25 487 | 12 868 | 306 | 5 576 | 4 613 | 25 818 | 12 784 | 331 | 5 733 | 4 725 | 1,3- | 0,7 | 7,6- | 2,7- | 2,4- |
| männlich | 11 591 | 6 068 | 286 | 2 769 | 1 396 | 11 597 | 5 840 | 314 | 2 820 | 1 481 | 0,1- | 3,9 | 8,9- | 1,8- | 5,7- |
| weiblich | 13 896 | 6 800 | 20 | 2 807 | 3 217 | 14 221 | 6 944 | 17 | 2 913 | 3 244 | 2,3- | 2,1- | 17,6 | 3,6- | 0,8- |
| Zusammen | 380 223 | 231 015 | 33 908 | 56 564 | 28 290 | 386 067 | 231 130 | 35 919 | 59 237 | 29 439 | 1,5- | 0,1- | 5,6- | 4,5- | 3,9- |
| männlich | 220 306 | 118 652 | 28 426 | 35 102 | 15 031 | 226 422 | 120 957 | 29 962 | 36 661 | 15 832 | 2,7- | 1,9- | 5,1- | 4,3- | 5,1- |
| weiblich | 159 917 | 112 363 | 5 482 | 21 462 | 13 259 | 159 645 | 110 173 | 5 957 | 22 576 | 13 607 | 0,2 | 2,0 | 8,0- | 4,9- | 2,6- |
| Ohne Angabe | 1 005 | 357 | 73 | 301 | 187 | 1 269 | 451 | 98 | 415 | 217 | 20,8- | 20,8- | 25,5- | 27,5- | 13,8- |
| Insgesamt ... | 381 228 | 231 372 | 33 981 | 56 865 | 28 477 | 387 336 | 231 581 | 36 017 | 59 652 | 29 656 | 1,6- | 0,1- | 5,7- | 4,7- | 4,0- |

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|-----------|------|---------------------------------|--------------------|-------|---------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------|--------------------|--------|---------------------------------|
| | September | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - September | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | September | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - September | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | |
| | Anzahl | % | | Anzahl | % | | Anzahl | % | | Anzahl | % | |
| unter 15 | 19 | 25 | 24,0- | 235 | 228 | 3,1 | 900 | 1 174 | 23,3- | 8 491 | 9 594 | 11,5- |
| männlich | 12 | 17 | 29,4- | 146 | 143 | 2,1 | 576 | 736 | 21,7- | 5 212 | 5 927 | 12,1- |
| weiblich | 7 | 8 | X | 89 | 85 | 4,7 | 324 | 438 | 26,0- | 3 279 | 3 667 | 10,6- |
| 15 - 18 | 32 | 43 | 25,6- | 295 | 299 | 1,3- | 838 | 946 | 11,4- | 6 815 | 7 235 | 5,8- |
| männlich | 24 | 32 | 25,0- | 198 | 218 | 9,2- | 592 | 663 | 10,7- | 4 631 | 4 833 | 4,2- |
| weiblich | 8 | 11 | X | 97 | 81 | 19,8 | 246 | 283 | 13,1- | 2 184 | 2 402 | 9,1- |
| 18 - 21 | 88 | 83 | 6,0 | 720 | 784 | 8,2- | 1 177 | 1 189 | 1,0- | 10 424 | 10 631 | 1,9- |
| männlich | 71 | 69 | 2,9 | 566 | 621 | 8,9- | 783 | 834 | 6,1- | 6 789 | 7 114 | 4,6- |
| weiblich | 17 | 14 | 21,4 | 154 | 163 | 5,5- | 394 | 355 | 11,0 | 3 635 | 3 517 | 3,4 |
| 21 - 25 | 68 | 88 | 22,7- | 620 | 689 | 10,0- | 819 | 1 028 | 20,3- | 8 285 | 8 809 | 5,9- |
| männlich | 53 | 82 | 35,4- | 497 | 583 | 14,8- | 547 | 735 | 25,6- | 5 534 | 5 952 | 7,0- |
| weiblich | 15 | 6 | X | 123 | 106 | 16,0 | 272 | 293 | 7,2- | 2 751 | 2 857 | 3,7- |
| 25 - 30 | 66 | 90 | 26,7- | 616 | 737 | 16,4- | 877 | 1 126 | 22,1- | 8 379 | 9 724 | 13,8- |
| männlich | 48 | 79 | 39,2- | 502 | 612 | 18,0- | 602 | 805 | 25,2- | 5 678 | 6 750 | 15,9- |
| weiblich | 18 | 11 | 63,6 | 114 | 125 | 8,8- | 275 | 321 | 14,3- | 2 701 | 2 974 | 9,2- |
| 30 - 35 | 54 | 86 | 37,2- | 566 | 642 | 11,8- | 839 | 1 007 | 16,7- | 7 681 | 8 393 | 8,5- |
| männlich | 42 | 73 | 42,5- | 454 | 541 | 16,1- | 567 | 737 | 23,1- | 5 249 | 5 853 | 10,3- |
| weiblich | 12 | 13 | 7,7- | 112 | 101 | 10,9 | 272 | 270 | 0,7 | 2 432 | 2 540 | 4,3- |
| 35 - 40 | 49 | 75 | 34,7- | 442 | 490 | 9,8- | 710 | 762 | 6,8- | 6 398 | 6 604 | 3,1- |
| männlich | 40 | 64 | 37,5- | 352 | 393 | 10,4- | 479 | 546 | 12,3- | 4 332 | 4 539 | 4,6- |
| weiblich | 9 | 11 | X | 90 | 97 | 7,2- | 231 | 216 | 6,9 | 2 066 | 2 065 | 0,0 |
| 40 - 45 | 25 | 38 | 34,2- | 340 | 379 | 10,3- | 571 | 596 | 4,2- | 4 894 | 4 979 | 1,7- |
| männlich | 24 | 23 | 4,3 | 280 | 300 | 6,7- | 368 | 394 | 6,6- | 3 191 | 3 213 | 0,7- |
| weiblich | 1 | 15 | X | 60 | 79 | 24,1- | 203 | 202 | 0,5 | 1 703 | 1 766 | 3,6- |
| 45 - 50 | 36 | 36 | - | 299 | 311 | 3,9- | 471 | 490 | 3,9- | 4 212 | 4 041 | 4,2 |
| männlich | 28 | 32 | 12,5- | 232 | 252 | 7,9- | 290 | 314 | 7,6- | 2 636 | 2 519 | 4,6 |
| weiblich | 8 | 4 | X | 67 | 59 | 13,6 | 181 | 176 | 2,8 | 1 576 | 1 522 | 3,5 |
| 50 - 55 | 23 | 35 | 34,3- | 231 | 251 | 8,0- | 345 | 418 | 17,5- | 3 226 | 3 328 | 3,1- |
| männlich | 19 | 29 | 34,5- | 184 | 183 | 0,5 | 211 | 239 | 11,7- | 1 925 | 1 978 | 2,7- |
| weiblich | 4 | 6 | X | 47 | 68 | 30,9- | 134 | 179 | 25,1- | 1 301 | 1 350 | 3,6- |
| 55 - 60 | 36 | 32 | 12,5 | 316 | 337 | 6,2- | 431 | 473 | 8,9- | 3 928 | 4 080 | 3,7- |
| männlich | 25 | 28 | 10,7- | 223 | 247 | 9,7- | 268 | 280 | 4,3- | 2 278 | 2 387 | 4,6- |
| weiblich | 11 | 4 | X | 93 | 90 | 3,3 | 163 | 193 | 15,5- | 1 650 | 1 693 | 2,5- |
| 60 - 65 | 21 | 30 | 30,0- | 250 | 270 | 7,4- | 338 | 395 | 14,4- | 2 917 | 2 978 | 2,0- |
| männlich | 19 | 23 | 17,4- | 168 | 195 | 13,8- | 175 | 224 | 21,9- | 1 623 | 1 635 | 0,7- |
| weiblich | 2 | 7 | X | 82 | 75 | 9,3 | 163 | 171 | 4,7- | 1 294 | 1 343 | 3,6- |
| 65 - 70 | 24 | 31 | 22,6- | 227 | 229 | 0,9- | 271 | 304 | 10,9- | 2 363 | 2 386 | 1,0- |
| männlich | 16 | 18 | 11,1- | 147 | 143 | 2,8 | 139 | 160 | 13,1- | 1 222 | 1 184 | 3,2 |
| weiblich | 8 | 13 | X | 80 | 86 | 7,0- | 132 | 144 | 8,3- | 1 141 | 1 202 | 5,1- |
| 70 - 75 | 26 | 33 | 21,2- | 220 | 217 | 1,4 | 270 | 278 | 2,9- | 2 097 | 2 131 | 1,6- |
| männlich | 22 | 15 | 46,7 | 135 | 111 | 21,6 | 127 | 114 | 11,4 | 936 | 913 | 2,5 |
| weiblich | 4 | 18 | X | 85 | 106 | 19,8- | 143 | 164 | 12,8- | 1 161 | 1 218 | 4,7- |
| 75 und mehr | 55 | 62 | 11,3- | 496 | 491 | 1,0 | 391 | 445 | 12,1- | 3 253 | 3 368 | 3,4- |
| männlich | 23 | 37 | 37,8- | 244 | 264 | 7,6- | 154 | 159 | 3,1- | 1 244 | 1 283 | 3,0- |
| weiblich | 32 | 25 | 28,0 | 252 | 227 | 11,0 | 237 | 286 | 17,1- | 2 009 | 2 085 | 3,6- |
| Zusammen | 622 | 787 | 21,0- | 5 873 | 6 354 | 7,6- | 9 248 | 10 631 | 13,0- | 83 363 | 88 281 | 5,6- |
| männlich | 486 | 621 | 25,0- | 4 328 | 4 806 | 9,9- | 5 878 | 6 940 | 15,3- | 52 480 | 56 080 | 6,4- |
| weiblich | 156 | 166 | 6,0- | 1 545 | 1 548 | 0,2- | 3 370 | 3 691 | 8,7- | 30 883 | 32 201 | 4,1- |
| Ohne Angabe | - | - | - | 5 | 3 | X | 7 | 26 | X | 136 | 169 | 15,5- |
| Insgesamt ... | 622 | 787 | 21,0- | 5 878 | 6 357 | 7,5- | 9 255 | 10 657 | 13,2- | 83 499 | 88 450 | 5,6- |

im Straßenverkehr
und Geschlecht

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|----------------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------|---|--|
| September | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - September | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | September | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - September | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | |
| Anzahl | % | | Anzahl | % | | Anzahl | % | | Anzahl | % | | |
| 3 306 1 943 1 363 | 13,8- 17,5- 7,9- | 28 215 16 342 11 873 | 29 865 17 441 12 424 | 5,5- 6,3- 4,4- | 4 225 2 531 1 694 | 5 033 3 107 1 926 | 16,1- 18,5- 12,0- | 36 941 21 700 15 241 | 39 687 23 511 16 176 | 6,9- 7,7- 5,8- | unter 15 männlich weiblich | |
| 2 428 1 515 913 | 9,3- 12,9- 2,7- | 19 779 12 300 7 479 | 19 456 12 057 7 399 | 1,7 2,0 1,1 | 3 298 2 131 1 167 | 3 667 2 435 1 232 | 10,1- 12,5- 5,3- | 26 889 17 129 9 760 | 26 990 17 108 9 882 | 0,4- 0,1 1,2- | 15 - 18 männlich weiblich | |
| 3 839 2 264 1 575 | 6,6 4,3 10,0 | 31 983 18 495 13 488 | 31 111 18 086 13 025 | 2,8 2,3 3,6 | 5 104 3 118 1 986 | 4 874 3 073 1 801 | 4,7 1,5 10,3 | 43 127 25 850 17 277 | 42 526 25 821 16 705 | 1,4 0,1 3,4 | 18 - 21 männlich weiblich | |
| 3 508 1 953 1 555 | 6,7 0,2- 16,9 | 30 509 17 202 13 307 | 30 409 17 540 12 869 | 0,3 1,9- 3,4 | 4 395 2 553 1 842 | 4 403 2 774 1 629 | 0,2- 8,0- 13,1 | 39 414 23 233 16 181 | 39 907 24 075 15 832 | 1,2- 3,5- 2,2 | 21 - 25 männlich weiblich | |
| 3 788 2 197 1 591 | 5,5- 7,7- 2,2- | 34 074 19 548 14 526 | 36 198 21 164 15 034 | 5,9- 7,6- 3,4- | 4 731 2 847 1 884 | 5 223 3 265 1 958 | 9,4- 12,8- 3,8- | 43 069 25 728 17 341 | 46 659 28 526 18 133 | 7,7- 9,8- 4,4- | 25 - 30 männlich weiblich | |
| 3 749 2 185 1 564 | 2,9 2,4- 11,3 | 31 818 18 503 13 315 | 32 054 18 989 13 065 | 0,7- 2,6- 1,9 | 4 642 2 794 1 848 | 4 737 3 049 1 688 | 2,0- 8,4- 9,5 | 40 065 24 206 15 859 | 41 089 25 383 15 706 | 2,5- 4,6- 1,0 | 30 - 35 männlich weiblich | |
| 3 139 1 814 1 325 | 5,2 1,5 10,8 | 25 791 14 857 10 934 | 24 895 14 551 10 344 | 3,6 2,1 5,7 | 3 898 2 333 1 565 | 3 822 2 397 1 425 | 2,0 2,7- 9,8 | 32 631 19 541 13 090 | 31 989 19 483 12 506 | 2,0 0,3 4,7 | 35 - 40 männlich weiblich | |
| 2 341 1 322 1 019 | 5,8 2,6 10,2 | 19 382 10 777 8 605 | 18 925 10 499 8 426 | 2,4 2,6 2,1 | 2 937 1 714 1 223 | 2 847 1 705 1 142 | 3,2 0,5 7,1 | 24 616 14 248 10 368 | 24 283 14 012 10 271 | 1,4 1,7 0,9 | 40 - 45 männlich weiblich | |
| 2 003 1 091 912 | 9,3 5,8 13,7 | 16 289 8 675 7 614 | 15 648 8 516 7 132 | 4,1 1,9 6,8 | 2 510 1 409 1 101 | 2 359 1 377 982 | 6,4 2,3 12,1 | 20 800 11 543 9 257 | 20 000 11 287 8 713 | 4,0 2,3 6,2 | 45 - 50 männlich weiblich | |
| 1 564 804 760 | 2,6 4,7 0,5 | 12 549 6 666 5 883 | 12 632 6 693 5 939 | 0,7- 0,4- 0,9- | 1 932 1 034 898 | 1 977 1 036 941 | 2,3- 0,2- 4,6- | 16 008 8 775 7 231 | 16 211 8 854 7 357 | 1,3- 0,9- 1,7- | 50 - 55 männlich weiblich | |
| 1 638 869 769 | 6,4- 5,1- 7,8- | 13 883 7 385 6 498 | 14 086 7 436 6 650 | 1,4- 0,7- 2,3- | 2 105 1 162 943 | 2 255 1 224 1 031 | 6,7- 5,1- 8,5- | 18 127 9 886 8 241 | 18 503 10 070 8 433 | 2,0- 1,8- 2,3- | 55 - 60 männlich weiblich | |
| 1 236 619 617 | 0,1 4,8- 5,5 | 9 884 5 085 4 799 | 9 157 4 865 4 292 | 7,9 4,5 11,8 | 1 595 813 782 | 1 660 897 763 | 3,9- 9,4- 2,5 | 13 051 6 876 6 176 | 12 405 6 695 5 710 | 5,2 2,7 8,1 | 60 - 65 männlich weiblich | |
| 768 377 391 | 10,4- 13,7- 6,9- | 6 233 3 158 3 075 | 6 452 3 225 3 227 | 3,4- 2,1- 4,7- | 1 063 532 531 | 1 192 615 577 | 10,8- 13,5- 8,0- | 8 823 4 527 4 296 | 9 067 4 552 4 515 | 2,7- 0,6- 4,9- | 65 - 70 männlich weiblich | |
| 596 264 332 | 8,0- 10,2- 6,2- | 4 701 2 085 2 616 | 4 802 2 038 2 764 | 2,1- 2,3 5,4- | 892 413 479 | 959 423 536 | 7,0- 2,4- 10,6- | 7 018 3 156 3 862 | 7 150 3 062 4 088 | 1,8- 3,1 5,5- | 70 - 75 männlich weiblich | |
| 753 318 435 | 10,4- 9,9- 10,7- | 5 897 2 420 3 477 | 5 742 2 436 3 306 | 2,7 0,7- 5,2 | 1 199 495 704 | 1 347 549 798 | 11,0- 9,8- 11,8- | 9 646 3 908 5 738 | 9 601 3 983 5 618 | 0,5 1,9- 2,1 | 75 und mehr männlich weiblich | |
| 34 656 19 535 15 121 | 0,8- 4,1- 3,8 | 290 987 163 498 127 489 | 291 432 165 536 125 896 | 0,2- 1,2- 1,3 | 44 526 25 879 18 647 | 46 355 27 926 18 429 | 3,9- 7,3- 1,2 | 380 223 220 306 159 917 | 386 067 226 422 159 645 | 1,5- 2,7- 0,2 | Zusammen männlich weiblich | |
| 85 | 134 36,6- | 864 | 1 097 21,2- | | 92 | 160 42,5- | | 1 005 | 1 269 20,8- | | Ohne Angabe | |
| 34 741 | 35 071 0,9- | 291 851 | 292 529 0,2- | | 44 618 | 46 515 4,1- | | 381 228 | 387 336 1,6- | | ... Insgesamt | |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden1) | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden1) | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden1) | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden1) | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden |
| | September 1998 | | September 1997 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - September 1998 | | Januar - September 1997 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | |
| Führer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 1 975 | 50 | 2 099 | 49 | 5,9- | 2,0 | 14 725 | 398 | 13 761 | 362 | 7,0 | 9,9 |
| innerorts | 1 628 | 46 | 1 694 | 37 | 3,9- | 24,3 | 11 887 | 308 | 11 050 | 275 | 7,6 | 12,0 |
| außerorts | 347 | 4 | 405 | 12 | 14,3- | X | 2 838 | 90 | 2 711 | 87 | 4,7 | 3,4 |
| Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen .. | 4 090 | 178 | 5 185 | 187 | 21,1- | 4,8- | 33 206 | 1 290 | 35 038 | 1 338 | 5,2- | 3,6- |
| innerorts | 2 634 | 101 | 3 216 | 134 | 18,1- | 24,6- | 20 505 | 802 | 21 671 | 819 | 5,4- | 2,1- |
| außerorts | 1 456 | 77 | 1 969 | 53 | 26,1- | 45,3 | 12 701 | 488 | 13 367 | 519 | 5,0- | 6,0- |
| Personenkraftwagen .. | 44 505 | 15 051 | 43 386 | 13 433 | 2,6 | 12,0 | 373 986 | 127 300 | 375 208 | 131 188 | 0,3- | 3,0- |
| innerorts | 27 661 | 8 554 | 27 055 | 7 839 | 2,2 | 9,1 | 231 198 | 74 045 | 230 491 | 76 507 | 0,3 | 3,2- |
| außerorts | 16 844 | 6 497 | 16 331 | 5 594 | 3,1 | 16,1 | 142 788 | 53 255 | 144 717 | 54 681 | 1,3- | 2,6- |
| Bussen | 565 | 81 | 543 | 75 | 4,1 | 8,0 | 4 150 | 722 | 4 309 | 760 | 3,7- | 5,0- |
| innerorts | 438 | 46 | 438 | 59 | - | 22,0- | 3 329 | 459 | 3 434 | 511 | 3,1- | 10,2- |
| außerorts | 127 | 35 | 105 | 16 | 21,0 | X | 821 | 263 | 875 | 249 | 6,2- | 5,6 |
| Güterkraftfahrzeugen | 4 007 | 1 431 | 4 270 | 1 342 | 6,2- | 6,6 | 32 923 | 11 742 | 33 760 | 12 469 | 2,5- | 5,8- |
| innerorts | 1 937 | 565 | 2 166 | 577 | 10,6- | 2,1- | 16 418 | 4 738 | 16 984 | 5 273 | 3,3- | 10,1- |
| außerorts | 2 070 | 866 | 2 104 | 765 | 1,6- | 13,2 | 16 505 | 7 004 | 16 776 | 7 196 | 1,6- | 2,7- |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 258 | 72 | 320 | 108 | 19,4- | 33,3- | 1 810 | 481 | 1 879 | 604 | 3,7- | 20,4- |
| innerorts | 65 | 25 | 77 | 31 | 15,6- | 19,4- | 535 | 150 | 518 | 187 | 3,3 | 19,8- |
| außerorts | 193 | 47 | 243 | 77 | 20,6- | 39,0- | 1 275 | 331 | 1 361 | 417 | 6,3- | 20,6- |
| Übrigen | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen ... | 239 | 64 | 342 | 75 | 30,1- | 14,7- | 2 176 | 627 | 2 708 | 795 | 19,6- | 21,1- |
| innerorts | 155 | 33 | 220 | 39 | 29,5- | 15,4- | 1 354 | 340 | 1 697 | 467 | 20,2- | 27,2- |
| außerorts | 84 | 31 | 122 | 36 | 31,1- | 13,9- | 822 | 287 | 1 011 | 328 | 18,7- | 12,5- |
| Kraftfahrzeugen zus. | 55 639 | 16 927 | 56 145 | 15 269 | 0,9- | 10,9 | 462 976 | 142 560 | 466 663 | 147 516 | 0,8- | 3,4- |
| innerorts | 34 518 | 9 370 | 34 866 | 8 716 | 1,0- | 7,5 | 285 226 | 80 842 | 285 845 | 84 039 | 0,2- | 3,8- |
| außerorts | 21 121 | 7 557 | 21 279 | 6 553 | 0,7- | 15,3 | 177 750 | 61 718 | 180 818 | 63 477 | 1,7- | 2,8- |
| dar. flüchtig | 2 607 | 1 363 | 2 838 | 1 358 | 8,1- | 0,4 | 22 132 | 12 035 | 22 850 | 13 413 | 3,1- | 10,3- |
| innerorts | 1 822 | 634 | 1 920 | 668 | 5,1- | 5,1- | 15 009 | 5 590 | 15 323 | 6 407 | 2,1- | 12,8- |
| außerorts | 785 | 729 | 918 | 690 | 14,5- | 5,7 | 7 123 | 6 445 | 7 527 | 7 006 | 5,4- | 8,0- |
| Fahrrädern | 7 338 | 19 | 9 602 | 28 | 23,6- | 32,1- | 61 583 | 150 | 64 863 | 140 | 5,1- | 7,1 |
| innerorts | 6 889 | 14 | 8 527 | 16 | 21,6- | 12,5- | 54 518 | 108 | 57 227 | 96 | 4,7- | 12,5 |
| außerorts | 649 | 5 | 1 075 | 12 | 39,6- | X | 7 065 | 42 | 7 636 | 44 | 7,5- | 4,5- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | 1 794 | 2 | 2 502 | 1 | 28,3- | X | 13 852 | 12 | 15 632 | 21 | 11,4- | 42,9- |
| innerorts | 1 700 | 2 | 2 315 | 1 | 26,6- | X | 12 737 | 7 | 14 282 | 16 | 10,8- | X |
| außerorts | 94 | - | 187 | - | 49,7- | - | 1 115 | 5 | 1 350 | 5 | 17,4- | - |
| anderen Fahrzeugen .. | 367 | 148 | 380 | 134 | 3,4- | 10,4 | 3 136 | 1 192 | 3 190 | 1 170 | 1,7- | 1,9 |
| innerorts | 279 | 82 | 282 | 90 | 1,1- | 8,9- | 2 351 | 647 | 2 449 | 721 | 4,0- | 10,3 |
| außerorts | 88 | 66 | 98 | 44 | 10,2- | 50,0 | 785 | 545 | 741 | 449 | 5,9 | 21,4 |
| Fußgänger | 3 328 | 16 | 3 607 | 10 | 7,7- | 60,0 | 30 244 | 124 | 31 325 | 125 | 3,5- | 0,8- |
| innerorts | 3 124 | 10 | 3 348 | 6 | 6,7- | X | 28 102 | 84 | 29 258 | 72 | 4,0- | 16,7 |
| außerorts | 204 | 6 | 259 | 4 | 21,2- | X | 2 142 | 40 | 2 067 | 53 | 3,6 | 24,5- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 1 123 | 1 | 1 273 | - | 11,8- | X | 10 224 | 11 | 11 185 | 7 | 8,6- | X |
| innerorts | 1 086 | - | 1 238 | - | 12,3- | - | 9 873 | 8 | 10 767 | 4 | 8,3- | X |
| außerorts | 37 | 1 | 35 | - | 5,7 | X | 351 | 3 | 418 | 3 | 16,0- | - |
| 65 Jahre und mehr ... | 538 | - | 621 | 1 | 13,4- | X | 4 728 | 4 | 4 863 | 7 | 2,8- | X |
| innerorts | 503 | - | 580 | 1 | 13,3- | X | 4 503 | 2 | 4 620 | 3 | 2,5- | X |
| außerorts | 35 | - | 41 | - | 14,6- | - | 225 | 2 | 243 | 4 | 7,4- | X |
| Andere Personen | 114 | 6 | 136 | 12 | 16,2- | X | 999 | 55 | 975 | 50 | 2,5 | 10,0 |
| innerorts | 69 | 4 | 86 | 3 | 19,8- | X | 675 | 35 | 662 | 19 | 2,0 | 84,2 |
| außerorts | 45 | 2 | 50 | 9 | 10,0- | X | 324 | 20 | 313 | 31 | 3,5 | 35,5- |
| Insgesamt | 66 786 | 17 116 | 69 870 | 15 453 | 4,4- | 10,8 | 558 938 | 144 081 | 567 016 | 149 001 | 1,4- | 3,3- |
| innerorts | 44 679 | 9 480 | 47 109 | 8 831 | 5,2- | 7,3 | 370 872 | 81 716 | 375 441 | 84 947 | 1,2- | 3,8- |
| außerorts | 22 107 | 7 636 | 22 761 | 6 622 | 2,9- | 15,3 | 188 066 | 62 365 | 191 575 | 64 054 | 1,8- | 2,6- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 2 959 | 11 | 3 830 | 13 | 22,7- | 15,4- | 24 437 | 97 | 27 250 | 107 | 10,3- | 9,3- |
| innerorts | 2 814 | 7 | 3 597 | 10 | 21,8- | X | 22 868 | 63 | 25 363 | 73 | 9,8- | 13,7- |
| außerorts | 145 | 4 | 233 | 3 | 37,8- | X | 1 569 | 34 | 1 887 | 34 | 16,9- | - |
| 65 Jahre und mehr ... | 4 239 | 911 | 4 627 | 844 | 8,4- | 7,9 | 34 143 | 7 172 | 34 053 | 7 167 | 0,3 | 0,1 |
| innerorts | 2 930 | 508 | 3 137 | 477 | 6,6- | 6,5 | 24 113 | 4 260 | 23 792 | 4 261 | 1,3 | 0,0 |
| außerorts | 1 309 | 403 | 1 490 | 367 | 12,1- | 9,8 | 10 030 | 2 912 | 10 261 | 2 906 | 2,3- | 0,2 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache | Insgesamt | Derunter | | | Insgesamt | Derunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | |
|---|-----------|------------------------------|--|-----------------|-----------|------------------------------|--|-----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|-------------------------|--|--|--|
| | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zweir. mit amtli. Kennz. | Fahr- rädern | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | | | | | |
| September 1998 | | | | | | | | | | | | | September 1997 | | | |
| Insgesamt | 42 431 | 29 853 | 2 470 | 4 996 | 45 505 | 30 256 | 3 218 | 6 536 | 6,8- | 1,3- | 23,2- | 23,6- | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 2 683 | 1 803 | 130 | 429 | 3 199 | 2 159 | 163 | 539 | 16,1- | 16,5- | 20,2- | 20,4- | | | | |
| dar. Alkoholeinfluß | 2 214 | 1 443 | 119 | 392 | 2 685 | 1 763 | 147 | 495 | 17,5- | 18,2- | 19,0- | 20,8- | | | | |
| Straßenbenutzung | 3 143 | 1 261 | 152 | 1 405 | 3 596 | 1 240 | 197 | 1 783 | 12,6- | 1,7 | 22,8- | 21,2- | | | | |
| Geschwindigkeit | 7 631 | 5 660 | 866 | 321 | 7 217 | 5 050 | 1 106 | 363 | 5,7 | 12,1 | 21,7- | 11,6- | | | | |
| Abstand | 5 110 | 4 015 | 250 | 109 | 4 811 | 3 694 | 313 | 101 | 6,2 | 8,7 | 20,1- | 7,9 | | | | |
| Überholen | 1 835 | 1 207 | 256 | 104 | 2 206 | 1 366 | 385 | 129 | 16,8- | 11,6- | 33,5- | 19,4- | | | | |
| Vorbeifahren | 135 | 100 | 8 | 8 | 153 | 94 | 9 | 17 | 11,8- | 6,4 | X | X | | | | |
| Nebeneinanderfahren .. | 480 | 350 | 12 | 13 | 514 | 335 | 18 | 26 | 6,6- | 4,5 | 33,3- | 50,0- | | | | |
| Vorfahrt, Vorrang | 6 276 | 4 952 | 138 | 551 | 6 594 | 5 043 | 145 | 734 | 4,8- | 1,8- | 4,8- | 24,8- | | | | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 4 588 | 3 824 | 64 | 269 | 4 705 | 3 830 | 81 | 355 | 2,5- | 0,2- | 21,0- | 24,2- | | | | |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen . | 670 | 452 | 25 | 122 | 715 | 470 | 19 | 158 | 6,3- | 3,8- | 31,6 | 22,8- | | | | |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 6 248 | 4 810 | 88 | 678 | 6 945 | 5 165 | 137 | 842 | 10,0- | 6,8- | 35,8- | 19,5- | | | | |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern . | 1 557 | 1 197 | 30 | 166 | 1 734 | 1 228 | 50 | 237 | 10,2- | 2,5- | 40,0- | 30,0- | | | | |
| an Überwegen, Furten | 286 | 246 | 2 | 17 | 351 | 268 | 6 | 46 | 18,5- | 8,2- | X | 63,0- | | | | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 366 | 326 | 1 | 2 | 400 | 354 | 2 | 5 | 8,5- | 7,9- | X | X | | | | |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift | 91 | 20 | 3 | 55 | 98 | 14 | 5 | 60 | 7,1- | 42,9 | X | 8,3- | | | | |
| Ladung, Besetzung | 119 | 34 | - | 17 | 148 | 45 | 3 | 25 | 19,6- | 24,4- | X | 32,0- | | | | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 6 757 | 4 118 | 536 | 1 138 | 7 890 | 4 469 | 685 | 1 675 | 14,4- | 7,9- | 21,8- | 32,1- | | | | |
| Januar - September 1998 | | | | | | | | | | | | | Januar - September 1997 | | | |
| Insgesamt | 359 107 | 256 286 | 20 287 | 41 827 | 371 932 | 263 513 | 21 896 | 44 743 | 3,4- | 2,7- | 7,3- | 6,5- | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 24 470 | 16 918 | 1 143 | 3 941 | 27 603 | 19 756 | 1 276 | 3 974 | 11,4- | 14,4- | 10,4- | 0,8- | | | | |
| dar. Alkoholeinfluß | 20 413 | 13 741 | 1 057 | 3 610 | 23 438 | 16 498 | 1 182 | 3 661 | 12,9- | 16,7- | 10,6- | 1,4- | | | | |
| Straßenbenutzung | 26 322 | 11 642 | 1 306 | 10 801 | 27 522 | 11 920 | 1 380 | 11 573 | 4,4- | 2,3- | 5,4- | 6,7- | | | | |
| Geschwindigkeit | 66 987 | 50 889 | 7 125 | 2 636 | 68 828 | 52 406 | 7 433 | 2 708 | 2,7- | 2,9- | 4,1- | 2,7- | | | | |
| Abstand | 40 462 | 32 140 | 1 848 | 834 | 39 631 | 31 344 | 2 069 | 774 | 2,1 | 2,5 | 10,7- | 7,8 | | | | |
| Überholen | 15 824 | 10 763 | 2 182 | 776 | 17 206 | 11 733 | 2 309 | 914 | 8,0- | 8,3- | 5,5- | 15,1- | | | | |
| Vorbeifahren | 1 141 | 819 | 43 | 89 | 1 189 | 838 | 42 | 105 | 4,0- | 2,3- | 2,4 | 15,2- | | | | |
| Nebeneinanderfahren .. | 4 109 | 2 853 | 100 | 126 | 4 141 | 2 856 | 102 | 178 | 0,8- | 0,1- | 2,0- | 29,2- | | | | |
| Vorfahrt, Vorrang | 51 533 | 41 160 | 977 | 4 778 | 51 100 | 40 158 | 1 040 | 5 127 | 0,8 | 2,5 | 6,1- | 6,8- | | | | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 37 361 | 31 435 | 515 | 2 336 | 36 879 | 30 554 | 558 | 2 571 | 1,3 | 2,9 | 7,7- | 9,1- | | | | |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen . | 5 588 | 3 837 | 147 | 1 095 | 5 646 | 3 831 | 165 | 1 126 | 1,0- | 0,2 | 10,9- | 2,8- | | | | |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 51 050 | 39 361 | 742 | 5 437 | 51 934 | 39 364 | 913 | 5 963 | 1,7- | 0,0- | 18,7- | 8,8- | | | | |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern . | 13 766 | 10 730 | 277 | 1 325 | 15 195 | 11 696 | 334 | 1 553 | 9,4- | 8,3- | 17,1- | 14,7- | | | | |
| an Überwegen, Furten | 2 591 | 2 187 | 29 | 142 | 2 974 | 2 479 | 47 | 204 | 12,9- | 11,8- | 38,3- | 30,4- | | | | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 2 873 | 2 479 | 12 | 23 | 2 992 | 2 582 | 15 | 29 | 4,0- | 4,0- | 20,0- | 20,7- | | | | |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift | 562 | 114 | 21 | 347 | 575 | 90 | 29 | 352 | 2,3- | 26,7 | 27,6- | 1,4- | | | | |
| Ladung, Besetzung | 974 | 252 | 10 | 168 | 1 085 | 306 | 27 | 193 | 10,2- | 17,6- | 63,0- | 13,0- | | | | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 59 034 | 36 166 | 4 501 | 10 546 | 62 931 | 38 464 | 4 927 | 11 300 | 6,2- | 6,0- | 8,6- | 6,7- | | | | |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | September | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - September | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|-----------|--------|-------------------------|--------------------|---------|-------------------------|
| | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | |
| | Anzahl | | | Anzahl | | |
| Ursachen der Fahrzeugführer | 42 431 | 45 505 | 6,8- | 359 107 | 371 932 | 3,4- |
| innerorts | 27 001 | 29 193 | 7,5- | 224 611 | 231 376 | 2,9- |
| außerorts | 15 430 | 16 312 | 5,4- | 134 496 | 140 556 | 4,3- |
| Verkehrstüchtigkeit | 2 683 | 3 199 | 16,1- | 24 470 | 27 603 | 11,4- |
| innerorts | 1 543 | 1 795 | 14,0- | 13 810 | 15 377 | 10,2- |
| außerorts | 1 140 | 1 404 | 18,8- | 10 660 | 12 226 | 12,8- |
| Alkoholeinfluß | 2 214 | 2 685 | 17,5- | 20 413 | 23 438 | 12,9- |
| innerorts | 1 345 | 1 578 | 14,8- | 12 087 | 13 658 | 11,5- |
| außerorts | 869 | 1 107 | 21,5- | 8 326 | 9 780 | 14,9- |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .. | 57 | 55 | 3,6 | 508 | 447 | 13,6 |
| innerorts | 38 | 32 | 18,8 | 263 | 233 | 15,5 |
| außerorts | 19 | 23 | 17,4- | 239 | 214 | 11,7 |
| Übermüdung | 195 | 209 | 6,7- | 1 511 | 1 684 | 10,3- |
| innerorts | 26 | 46 | 43,5- | 292 | 340 | 14,1- |
| außerorts | 169 | 163 | 3,7 | 1 219 | 1 344 | 9,3- |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 217 | 250 | 13,2- | 2 038 | 2 034 | 0,2 |
| innerorts | 134 | 139 | 3,6- | 1 162 | 1 146 | 1,4 |
| außerorts | 83 | 111 | 25,2- | 876 | 888 | 1,4- |
| Straßenbenutzung | 3 143 | 3 596 | 12,6- | 26 322 | 27 522 | 4,4- |
| innerorts | 2 115 | 2 483 | 15,2- | 16 788 | 17 724 | 5,3- |
| außerorts | 1 028 | 1 103 | 6,8- | 9 534 | 9 798 | 2,7- |
| Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder | | | | | | |
| Verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 1 468 | 1 785 | 17,8- | 11 648 | 12 364 | 5,8- |
| innerorts | 1 296 | 1 606 | 19,3- | 10 085 | 10 801 | 6,6- |
| außerorts | 172 | 179 | 3,9- | 1 563 | 1 563 | - |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 1 675 | 1 811 | 7,5- | 14 674 | 15 158 | 3,2- |
| innerorts | 819 | 887 | 7,7- | 6 703 | 6 923 | 3,2- |
| außerorts | 856 | 924 | 7,4- | 7 971 | 8 235 | 3,2- |
| Geschwindigkeit | 7 631 | 7 217 | 5,7 | 66 987 | 68 828 | 2,7- |
| innerorts | 3 043 | 2 986 | 1,9 | 26 572 | 27 404 | 3,0- |
| außerorts | 4 588 | 4 231 | 8,4 | 40 415 | 41 424 | 2,4- |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit | | | | | | |
| mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- | | | | | | |
| schwindigkeit | 780 | 851 | 8,3- | 6 959 | 7 324 | 5,0- |
| innerorts | 388 | 428 | 9,3- | 3 481 | 3 714 | 6,3- |
| außerorts | 392 | 423 | 7,3- | 3 478 | 3 610 | 3,7- |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit | | | | | | |
| in anderen Fällen | 6 851 | 6 366 | 7,6 | 60 028 | 61 504 | 2,4- |
| innerorts | 2 655 | 2 558 | 3,8 | 23 091 | 23 690 | 2,5- |
| außerorts | 4 196 | 3 808 | 10,2 | 36 937 | 37 814 | 2,3- |
| Abstand | 5 110 | 4 811 | 6,2 | 40 462 | 39 631 | 2,1 |
| innerorts | 3 345 | 3 014 | 11,0 | 26 814 | 25 745 | 4,2 |
| außerorts | 1 765 | 1 797 | 1,8- | 13 648 | 13 886 | 1,7- |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 5 016 | 4 705 | 6,6 | 39 480 | 38 668 | 2,1 |
| innerorts | 3 297 | 2 957 | 11,5 | 26 319 | 25 276 | 4,1 |
| außerorts | 1 719 | 1 748 | 1,7- | 13 161 | 13 392 | 1,7- |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 94 | 106 | 11,3- | 982 | 963 | 2,0 |
| innerorts | 48 | 57 | 15,8- | 495 | 489 | 5,5 |
| außerorts | 46 | 49 | 6,1- | 487 | 494 | 1,4- |
| Überholen | 1 835 | 2 206 | 16,8- | 15 824 | 17 206 | 8,0- |
| innerorts | 684 | 851 | 19,6- | 5 627 | 6 079 | 7,4- |
| außerorts | 1 151 | 1 355 | 15,1- | 10 197 | 11 127 | 8,4- |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 83 | 96 | 13,5- | 624 | 668 | 6,6- |
| innerorts | 51 | 68 | 25,0- | 394 | 462 | 14,7- |
| außerorts | 32 | 28 | 14,3 | 230 | 206 | 11,7 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 402 | 386 | 4,1 | 3 319 | 3 454 | 3,9- |
| innerorts | 66 | 61 | 8,2 | 472 | 510 | 7,5- |
| außerorts | 336 | 325 | 3,4 | 2 847 | 2 944 | 3,3- |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | September | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - September | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|-----------|-------|-------------------------|--------------------|--------|-------------------------|
| | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | |
| | Anzahl | | | Anzahl | | |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 496 | 591 | 16,1- | 3 926 | 4 275 | 8,2- |
| innerorts | 250 | 307 | 18,6- | 2 008 | 2 154 | 6,8- |
| außerorts | 246 | 284 | 13,4- | 1 918 | 2 121 | 9,6- |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 66 | 92 | 28,3- | 503 | 590 | 14,7- |
| innerorts | 10 | 23 | 56,5- | 87 | 110 | 20,9- |
| außerorts | 56 | 69 | 18,8- | 416 | 480 | 13,3- |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 195 | 249 | 21,7- | 2 021 | 2 193 | 7,8- |
| innerorts | 10 | 14 | 28,6- | 139 | 153 | 9,2- |
| außerorts | 185 | 235 | 21,3- | 1 882 | 2 040 | 7,7- |
| Fehler beim Wiedereinordnen | 144 | 201 | 28,4- | 1 452 | 1 625 | 10,6- |
| innerorts | 47 | 56 | 16,1- | 448 | 462 | 3,0- |
| außerorts | 97 | 145 | 33,1- | 1 004 | 1 163 | 13,7- |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) | 369 | 511 | 27,8- | 3 262 | 3 590 | 9,1- |
| innerorts | 215 | 286 | 24,8- | 1 813 | 1 919 | 5,5- |
| außerorts | 154 | 225 | 31,6- | 1 449 | 1 671 | 13,3- |
| Fehler beim Überholtwerden | 80 | 80 | - | 717 | 811 | 11,6- |
| innerorts | 35 | 36 | 2,8- | 266 | 309 | 13,9- |
| außerorts | 45 | 44 | 2,3 | 451 | 502 | 10,2- |
| Vorbeifahren | 135 | 153 | 11,8- | 1 141 | 1 189 | 4,0- |
| innerorts | 118 | 131 | 9,9- | 959 | 1 006 | 4,7- |
| außerorts | 17 | 22 | 22,7- | 182 | 183 | 0,5- |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen | 115 | 118 | 2,5- | 898 | 912 | 1,5- |
| innerorts | 99 | 107 | 7,5- | 776 | 803 | 3,4- |
| außerorts | 16 | 11 | 45,5 | 122 | 109 | 11,9 |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ... | 20 | 35 | 42,9- | 243 | 277 | 12,3- |
| innerorts | 19 | 24 | 20,8- | 183 | 203 | 9,9- |
| außerorts | 1 | 11 | X | 60 | 74 | 18,9- |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlussverfahrens | 480 | 514 | 6,6- | 4 109 | 4 141 | 0,8- |
| innerorts | 322 | 385 | 11,8- | 2 750 | 2 786 | 1,3- |
| außerorts | 158 | 149 | 6,0 | 1 359 | 1 355 | 0,3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 6 276 | 6 594 | 4,8- | 51 539 | 51 100 | 0,8 |
| innerorts | 4 716 | 4 894 | 3,6- | 38 012 | 37 524 | 1,3 |
| außerorts | 1 560 | 1 700 | 8,2- | 13 521 | 13 576 | 0,4- |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 734 | 824 | 10,9- | 6 074 | 5 976 | 1,6 |
| innerorts | 682 | 760 | 10,3- | 5 616 | 5 535 | 1,4 |
| außerorts | 52 | 64 | 18,8- | 459 | 441 | 4,1 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 4 588 | 4 705 | 2,5- | 37 361 | 36 879 | 1,3 |
| innerorts | 3 316 | 3 324 | 0,2- | 26 322 | 25 815 | 2,0 |
| außerorts | 1 272 | 1 381 | 7,9- | 11 039 | 11 064 | 0,2- |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen | 66 | 53 | 24,5 | 514 | 549 | 6,4- |
| innerorts | 5 | 9 | X | 62 | 90 | 31,1- |
| außerorts | 61 | 44 | 38,6 | 452 | 459 | 1,5- |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 84 | 112 | 25,0- | 723 | 733 | 1,4- |
| innerorts | 22 | 31 | 29,0- | 185 | 187 | 1,1- |
| außerorts | 62 | 81 | 23,5- | 538 | 546 | 1,5- |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 670 | 715 | 6,3- | 5 588 | 5 646 | 1,0- |
| innerorts | 602 | 636 | 5,3- | 4 956 | 4 992 | 0,7- |
| außerorts | 68 | 79 | 13,9- | 632 | 654 | 3,4- |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 107 | 149 | 28,2- | 1 036 | 1 068 | 3,0- |
| innerorts | 69 | 108 | 36,1- | 724 | 737 | 1,8- |
| außerorts | 38 | 41 | 7,3- | 312 | 331 | 5,7- |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | September | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - September | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|--|-----------|-------|-------------------------|--------------------|--------|-------------------------|
| | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 27 | 36 | 25,0- | 237 | 249 | 4,8- |
| innerorts | 20 | 26 | 23,1- | 148 | 168 | 11,9- |
| außerorts | 7 | 10 | X | 89 | 81 | 9,9 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 6 248 | 6 945 | 10,0- | 51 050 | 51 934 | 1,7- |
| innerorts | 5 272 | 5 777 | 8,7- | 42 720 | 43 389 | 1,5- |
| außerorts | 976 | 1 168 | 16,4- | 8 330 | 8 545 | 2,5- |
| Fehler beim Abbiegen | 3 255 | 3 797 | 14,3- | 26 779 | 27 734 | 3,4- |
| innerorts | 2 529 | 2 917 | 13,3- | 20 728 | 21 502 | 3,6- |
| außerorts | 726 | 880 | 17,5- | 6 051 | 6 232 | 2,9- |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 1 022 | 1 031 | 0,9- | 8 544 | 8 503 | 0,5 |
| innerorts | 910 | 906 | 0,4 | 7 520 | 7 441 | 1,1 |
| außerorts | 112 | 125 | 10,4- | 1 024 | 1 062 | 3,6- |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 1 971 | 2 117 | 6,9- | 15 727 | 15 697 | 0,2 |
| innerorts | 1 833 | 1 954 | 6,2- | 14 472 | 14 446 | 0,2 |
| außerorts | 138 | 163 | 15,3- | 1 255 | 1 251 | 0,3 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 557 | 1 734 | 10,2- | 13 766 | 15 195 | 9,4- |
| innerorts | 1 467 | 1 637 | 10,4- | 12 994 | 14 400 | 9,8- |
| außerorts | 90 | 97 | 7,2- | 772 | 795 | 2,9- |
| an Fußgängerüberwegen | 131 | 160 | 18,1- | 1 199 | 1 346 | 10,9- |
| innerorts | 131 | 159 | 17,6- | 1 196 | 1 334 | 10,3- |
| außerorts | - | 1 | X | 3 | 12 | X |
| an Fußgängerfurten | 155 | 191 | 18,8- | 1 392 | 1 628 | 14,5- |
| innerorts | 152 | 191 | 20,4- | 1 373 | 1 608 | 14,6- |
| außerorts | 3 | - | X | 19 | 20 | 5,0- |
| beim Abbiegen | 169 | 155 | 9,0 | 1 624 | 1 594 | 1,9 |
| innerorts | 165 | 150 | 10,0 | 1 594 | 1 571 | 1,5 |
| außerorts | 4 | 5 | X | 30 | 23 | 30,4 |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 109 | 97 | 12,4 | 754 | 860 | 12,3- |
| innerorts | 102 | 95 | 7,4 | 711 | 815 | 12,8- |
| außerorts | 7 | 2 | X | 43 | 45 | 4,4 |
| an anderen Stellen | 993 | 1 131 | 12,2- | 8 797 | 9 767 | 9,9- |
| innerorts | 917 | 1 042 | 12,0- | 8 120 | 9 072 | 10,5- |
| außerorts | 76 | 89 | 14,6- | 677 | 695 | 2,6- |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 366 | 400 | 8,5- | 2 873 | 2 982 | 4,0- |
| innerorts | 328 | 379 | 13,5- | 2 597 | 2 691 | 3,5- |
| außerorts | 38 | 21 | 81,0 | 276 | 301 | 8,3- |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 51 | 44 | 15,9 | 365 | 396 | 7,8- |
| innerorts | 37 | 37 | - | 266 | 294 | 9,5- |
| außerorts | 14 | 7 | X | 99 | 102 | 2,9- |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 32 | 27 | 18,5 | 282 | 295 | 4,4- |
| innerorts | 15 | 17 | 11,8- | 140 | 134 | 4,5 |
| außerorts | 17 | 10 | 70,0 | 142 | 161 | 11,8- |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 283 | 329 | 14,0- | 2 226 | 2 301 | 3,3- |
| innerorts | 276 | 325 | 15,1- | 2 191 | 2 263 | 3,2- |
| außerorts | 7 | 4 | X | 35 | 38 | 7,9- |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 91 | 98 | 7,1- | 562 | 575 | 2,3- |
| innerorts | 69 | 70 | 1,4- | 408 | 404 | 1,0 |
| außerorts | 22 | 28 | 21,4- | 154 | 171 | 9,9- |
| Ladung, Besetzung | 119 | 148 | 19,6- | 974 | 1 065 | 10,2- |
| innerorts | 47 | 70 | 32,9- | 465 | 527 | 11,8- |
| außerorts | 72 | 78 | 7,7- | 509 | 558 | 8,8- |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | September | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - September | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|-----------|-------|-------------------------|--------------------|--------|-------------------------|
| | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | |
| | Anzahl | | | Anzahl | | |
| Überladung, Überbesetzung | 34 | 34 | - | 294 | 285 | 3,2 |
| innerorts | 17 | 22 | 22,7- | 167 | 179 | 6,7- |
| außerorts | 17 | 12 | 41,7 | 127 | 106 | 19,8 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile | 85 | 114 | 25,4- | 680 | 800 | 15,0- |
| innerorts | 30 | 48 | 37,5- | 298 | 348 | 14,4- |
| außerorts | 55 | 66 | 16,7- | 382 | 452 | 15,5- |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 6 757 | 7 890 | 14,4- | 59 034 | 62 931 | 6,2- |
| innerorts | 3 932 | 4 731 | 16,9- | 34 095 | 36 320 | 6,1- |
| außerorts | 2 825 | 3 159 | 10,6- | 24 939 | 26 611 | 6,3- |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 470 | 546 | 13,9- | 3 769 | 3 968 | 5,0- |
| innerorts | 237 | 295 | 19,7- | 1 881 | 1 990 | 5,5- |
| außerorts | 233 | 251 | 7,2- | 1 888 | 1 978 | 4,6- |
| Beleuchtung | 109 | 129 | 15,5- | 781 | 748 | 4,4 |
| innerorts | 78 | 85 | 8,2- | 538 | 496 | 8,5 |
| außerorts | 31 | 44 | 29,5- | 243 | 252 | 3,6- |
| Bereifung | 137 | 144 | 4,9- | 1 172 | 1 255 | 6,6- |
| innerorts | 28 | 26 | 7,7 | 186 | 218 | 14,7- |
| außerorts | 109 | 118 | 7,6- | 986 | 1 037 | 4,9- |
| Bremsen | 89 | 113 | 21,2- | 705 | 807 | 12,6- |
| innerorts | 69 | 87 | 20,7- | 541 | 622 | 13,0- |
| außerorts | 20 | 26 | 23,1- | 164 | 185 | 11,4- |
| Lenkung | 13 | 29 | 55,2- | 128 | 178 | 28,1- |
| innerorts | 4 | 14 | X | 52 | 94 | 44,7- |
| außerorts | 9 | 15 | X | 76 | 84 | 9,5- |
| Zugvorrichtung | 5 | 8 | X | 54 | 59 | 8,5- |
| innerorts | 1 | 2 | X | 32 | 26 | 23,1 |
| außerorts | 4 | 6 | X | 22 | 33 | 33,3- |
| Andere Mängel | 117 | 123 | 4,9- | 929 | 921 | 0,9 |
| innerorts | 57 | 61 | 29,8- | 532 | 534 | 0,4- |
| außerorts | 60 | 42 | 42,9 | 397 | 387 | 2,6 |
| Falsches Verhalten der Fußgänger | 2 177 | 2 359 | 7,7- | 20 456 | 21 487 | 4,8- |
| innerorts | 2 019 | 2 162 | 6,6- | 18 730 | 19 849 | 5,6- |
| außerorts | 158 | 197 | 19,8- | 1 726 | 1 638 | 5,4 |
| Verkehrstüchtigkeit | 205 | 195 | 5,1 | 1 832 | 1 909 | 4,0- |
| innerorts | 170 | 155 | 9,7 | 1 444 | 1 555 | 7,1- |
| außerorts | 35 | 40 | 12,5- | 388 | 354 | 9,6 |
| Alkoholeinfluß | 190 | 184 | 3,3 | 1 733 | 1 787 | 3,0- |
| innerorts | 158 | 148 | 6,8 | 1 356 | 1 452 | 6,6- |
| außerorts | 32 | 36 | 11,1- | 377 | 335 | 12,5 |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .. | 4 | 1 | X | 25 | 23 | 8,7 |
| innerorts | 4 | 1 | X | 23 | 19 | 21,1 |
| außerorts | - | - | - | 2 | 4 | X |
| Übermüdung | - | 1 | X | 4 | 6 | X |
| innerorts | - | - | - | 4 | 5 | X |
| außerorts | - | 1 | X | - | 1 | X |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 11 | 9 | X | 70 | 93 | 24,7- |
| innerorts | 8 | 6 | X | 61 | 79 | 22,8- |
| außerorts | 3 | 3 | - | 9 | 14 | X |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 1 729 | 1 897 | 8,9- | 16 386 | 17 309 | 5,3- |
| innerorts | 1 639 | 1 782 | 8,0- | 15 490 | 16 386 | 5,5- |
| außerorts | 90 | 115 | 21,7- | 896 | 923 | 2,9- |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 159 | 132 | 20,5 | 1 332 | 1 379 | 3,4- |
| innerorts | 156 | 130 | 20,0 | 1 308 | 1 360 | 3,8- |
| außerorts | 3 | 2 | X | 24 | 19 | 26,3 |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | September | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - September | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|--|-----------|-------|-------------------------|--------------------|--------|-------------------------|
| | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | |
| | Anzahl | | | Anzahl | | |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 11 | 18 | 38,9- | 99 | 98 | 1,0 |
| innerorts | 11 | 18 | 38,9- | 98 | 96 | 2,1 |
| außerorts | - | - | - | 1 | 2 | X |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 119 | 122 | 2,5- | 1 129 | 1 260 | 10,4- |
| innerorts | 116 | 118 | 1,7- | 1 087 | 1 216 | 10,6- |
| außerorts | 3 | 4 | X | 42 | 44 | 4,5- |
| an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 345 | 391 | 11,8- | 3 366 | 3 588 | 6,2- |
| innerorts | 340 | 382 | 11,0- | 3 299 | 3 497 | 5,7- |
| außerorts | 5 | 9 | X | 67 | 91 | 26,4- |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 991 | 1 101 | 10,0- | 9 340 | 9 687 | 3,6- |
| innerorts | 981 | 1 029 | 9,5- | 8 775 | 9 122 | 3,8- |
| außerorts | 60 | 72 | 16,7- | 565 | 565 | - |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 104 | 133 | 21,8- | 1 120 | 1 297 | 13,6- |
| innerorts | 85 | 105 | 19,0- | 923 | 1 095 | 15,7- |
| außerorts | 19 | 28 | 32,1- | 197 | 202 | 2,5- |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 31 | 34 | 8,8- | 322 | 329 | 2,1- |
| innerorts | 26 | 33 | 21,2- | 284 | 297 | 4,4- |
| außerorts | 5 | 1 | X | 38 | 32 | 18,8 |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 14 | 15 | 6,7- | 192 | 158 | 21,5 |
| innerorts | 1 | 3 | X | 24 | 39 | 38,5- |
| außerorts | 13 | 12 | 8,3 | 168 | 119 | 41,2 |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 27 | 30 | 10,0- | 295 | 347 | 15,0- |
| innerorts | 27 | 27 | - | 281 | 326 | 13,8- |
| außerorts | - | 3 | X | 14 | 21 | 33,3- |
| Andere Fehler der Fußgänger | 171 | 188 | 9,0- | 1 429 | 1 435 | 0,4- |
| innerorts | 156 | 162 | 3,7- | 1 207 | 1 246 | 3,1- |
| außerorts | 15 | 26 | 42,3- | 222 | 189 | 17,5 |
| Straßenverhältnisse | 1 724 | 902 | 91,1 | 15 739 | 24 697 | 36,3- |
| innerorts | 788 | 449 | 75,5 | 6 869 | 11 718 | 41,4- |
| außerorts | 936 | 453 | X | 8 870 | 12 979 | 31,7- |
| Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn | 1 614 | 799 | X | 14 863 | 23 823 | 37,6- |
| innerorts | 749 | 404 | 85,4 | 6 523 | 11 343 | 42,5- |
| außerorts | 865 | 395 | X | 8 340 | 12 480 | 33,2- |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 106 | 145 | 26,9- | 746 | 857 | 13,0- |
| innerorts | 56 | 89 | 37,1- | 462 | 516 | 10,5- |
| außerorts | 50 | 56 | 10,7- | 284 | 341 | 16,7- |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 31 | 33 | 6,1- | 204 | 193 | 5,7 |
| innerorts | 15 | 13 | 15,4 | 105 | 98 | 7,1 |
| außerorts | 16 | 20 | 20,0- | 99 | 95 | 4,2 |
| Schnee, Eis | 3 | 1 | X | 4 495 | 7 445 | 39,6- |
| innerorts | - | - | - | 1 085 | 2 779 | 61,0- |
| außerorts | 3 | 1 | X | 3 410 | 4 666 | 26,9- |
| Regen | 1 410 | 575 | X | 9 025 | 14 981 | 39,8- |
| innerorts | 663 | 285 | X | 4 734 | 7 823 | 39,5- |
| außerorts | 747 | 290 | X | 4 291 | 7 158 | 40,1- |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 64 | 45 | 42,2 | 393 | 347 | 13,3 |
| innerorts | 15 | 17 | 11,8- | 137 | 127 | 7,9 |
| außerorts | 49 | 28 | 75,0 | 256 | 220 | 16,4 |
| Zustand der Straße | 106 | 94 | 12,8 | 793 | 774 | 2,5 |
| innerorts | 35 | 37 | 5,4- | 284 | 302 | 6,0- |
| außerorts | 71 | 57 | 24,6 | 509 | 472 | 7,8 |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 14 | 8 | X | 106 | 149 | 28,9- |
| innerorts | 2 | 2 | - | 21 | 45 | 53,3- |
| außerorts | 12 | 6 | X | 85 | 104 | 18,3- |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | September | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - September | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|-----------|--------|-------------------------|--------------------|---------|-------------------------|
| | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Anderer Zustand der Straße | 92 | 86 | 7,0 | 687 | 625 | 9,9 |
| innerorts | 33 | 35 | 5,7- | 263 | 257 | 2,3 |
| außerorts | 59 | 51 | 15,7 | 424 | 368 | 15,2 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen | 2 | 6 | X | 52 | 68 | 23,5- |
| innerorts | 2 | 5 | X | 37 | 52 | 28,8- |
| außerorts | - | 1 | X | 15 | 16 | 6,3- |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 2 | 2 | - | 29 | 27 | 7,4 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 23 | 17 | 35,3 |
| außerorts | - | - | - | 6 | 10 | X |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | 1 | X | 2 | 5 | X |
| innerorts | - | 1 | X | 2 | 4 | X |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X |
| Witterungseinflüsse | 281 | 428 | 34,3- | 2 406 | 2 948 | 18,4- |
| innerorts | 104 | 236 | 55,9- | 1 084 | 1 340 | 19,1- |
| außerorts | 177 | 192 | 7,8- | 1 322 | 1 608 | 17,8- |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | |
| Nebel | 88 | 39 | X | 266 | 439 | 39,4- |
| innerorts | 20 | 7 | X | 49 | 68 | 27,9- |
| außerorts | 68 | 32 | X | 217 | 371 | 41,5- |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 81 | 22 | X | 502 | 482 | 4,1 |
| innerorts | 38 | 10 | X | 223 | 182 | 22,5 |
| außerorts | 43 | 12 | X | 279 | 300 | 7,0- |
| blendende Sonne | 81 | 345 | 76,5- | 1 240 | 1 634 | 24,1- |
| innerorts | 40 | 215 | 81,4- | 763 | 1 023 | 25,4- |
| außerorts | 41 | 130 | 68,5- | 477 | 611 | 21,9- |
| Seitenwind | 23 | 16 | 43,8 | 291 | 275 | 5,8 |
| innerorts | 4 | 2 | X | 22 | 32 | 31,3- |
| außerorts | 19 | 14 | 35,7 | 269 | 243 | 10,7 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 8 | 6 | X | 107 | 118 | 9,3- |
| innerorts | 2 | 2 | - | 27 | 35 | 22,9- |
| außerorts | 6 | 4 | X | 80 | 83 | 3,6- |
| Hindernisse | 478 | 490 | 2,4- | 4 058 | 3 972 | 2,2 |
| innerorts | 139 | 136 | 2,2 | 1 106 | 1 088 | 1,7 |
| außerorts | 339 | 354 | 4,2- | 2 952 | 2 884 | 2,4 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 28 | 41 | 31,7- | 199 | 204 | 2,5- |
| innerorts | 23 | 34 | 32,4- | 153 | 169 | 9,5- |
| außerorts | 5 | 7 | X | 46 | 35 | 31,4 |
| Wild auf der Fahrbahn | 244 | 257 | 5,1- | 2 185 | 2 060 | 6,1 |
| innerorts | 15 | 12 | 25,0 | 126 | 102 | 23,5 |
| außerorts | 229 | 245 | 6,5- | 2 059 | 1 958 | 5,2 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 157 | 145 | 8,3 | 1 212 | 1 197 | 1,3 |
| innerorts | 80 | 70 | 14,3 | 631 | 601 | 5,0 |
| außerorts | 77 | 75 | 2,7 | 581 | 596 | 2,5- |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 49 | 47 | 4,3 | 462 | 511 | 9,6- |
| innerorts | 21 | 20 | 5,0 | 196 | 216 | 9,3- |
| außerorts | 28 | 27 | 3,7 | 266 | 295 | 9,8- |
| Sonstige Ursachen | 175 | 255 | 31,4- | 1 730 | 2 042 | 15,3- |
| innerorts | 107 | 163 | 34,4- | 987 | 1 193 | 17,3- |
| außerorts | 68 | 92 | 26,1- | 743 | 849 | 12,5- |
| Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ... | 38 | 52 | 26,9- | 358 | 371 | 3,5- |
| innerorts | 26 | 33 | 21,2- | 239 | 249 | 4,0- |
| außerorts | 12 | 19 | 36,8- | 119 | 122 | 2,5- |
| Ursachen insgesamt | 47 774 | 50 537 | 5,5- | 407 623 | 431 417 | 5,5- |
| innerorts | 30 421 | 32 667 | 6,9- | 255 507 | 268 803 | 4,9- |
| außerorts | 17 353 | 17 870 | 2,9- | 152 116 | 162 614 | 6,5- |

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

| Land | Insgesamt | Davon | | | Insgesamt | Davon | | |
|-------------------------------|-----------|---------------------------------|---|-------------------|-----------|---------------------------------|---|-------------------|
| | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen) | auf Autobahnen | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen) | auf Autobahnen |
| September 1998 | | | | | | | | |
| Januar bis September 1998 | | | | | | | | |
| Deutschland | 144 838 | 109 610 | 25 278 | 9 950 | 1 233 360 | 926 617 | 223 036 | 83 707 |
| Baden-Württemberg | 12 012 | 9 206 | 2 020 | 786 | 102 691 | 79 383 | 17 115 | 6 193 |
| Bayern | 19 203 | 12 288 | 5 174 | 1 741 | 153 498 | 98 604 | 41 794 | 13 100 |
| Berlin | 10 279 | 10 107 | - | 172 | 89 132 | 87 621 | - | 1 511 |
| Brandenburg | 6 331 | 4 218 | 1 581 | 532 | 55 678 | 35 780 | 14 586 | 5 312 |
| Bremen | 1 219 | 1 180 | 9 | 30 | 10 531 | 10 195 | 73 | 263 |
| Hamburg | 3 556 | 3 460 | 6 | 90 | 31 890 | 30 922 | 38 | 930 |
| Hessen | 7 329 | 4 860 | 1 560 | 909 | 62 800 | 40 460 | 14 274 | 8 066 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 4 131 | 2 743 | 1 290 | 98 | 38 024 | 25 039 | 11 917 | 1 068 |
| Niedersachsen | 11 570 | 7 606 | 2 622 | 1 342 | 101 847 | 65 474 | 24 958 | 11 415 |
| Nordrhein-Westfalen | 35 703 | 29 274 | 3 941 | 2 488 | 301 024 | 243 695 | 37 006 | 20 323 |
| Rheinland-Pfalz | 7 648 | 5 105 | 2 126 | 417 | 64 012 | 42 283 | 17 815 | 3 914 |
| Saarland | 1 494 | 1 136 | 222 | 136 | 13 226 | 9 904 | 2 092 | 1 230 |
| Sachsen | 9 281 | 7 373 | 1 414 | 494 | 78 271 | 62 537 | 11 975 | 3 759 |
| Sachsen-Anhalt | 6 768 | 5 109 | 1 436 | 223 | 58 310 | 43 933 | 12 243 | 2 134 |
| Schleswig-Holstein | 3 174 | 2 286 | 717 | 171 | 31 356 | 21 689 | 7 790 | 1 877 |
| Thüringen | 5 140 | 3 659 | 1 160 | 321 | 41 070 | 29 098 | 9 360 | 2 612 |
| Nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Früheres Bundesgebiet | 109 174 | 82 505 | 18 397 | 8 272 | 927 855 | 696 164 | 162 955 | 68 736 |
| Neue Länder und Berlin-Ost | 35 664 | 27 105 | 6 881 | 1 678 | 305 505 | 230 453 | 60 081 | 14 971 |

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

| Jahr Monat | Belgien | Däne- mark | Frank- reich | Großbri- tannien 1) | Italien | Luxem- burg | Nieder- lande | Nor- wegen | Öster- reich | Schweden | Schweiz | Spanien |
|-----------------------------|---------|---------------|-----------------|------------------------|---------|----------------|------------------|---------------|-----------------|----------|---------|---------|
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 57 407 | 11 196 | 223 162 | 261 531 | 159 858 | 1 381 | 45 517 | 8 083 | 47 067 | 15 288 | 25 535 | 63 585 |
| 1983 | 58 778 | 11 115 | 209 715 | 248 301 | 161 114 | 1 429 | 45 646 | 8 227 | 48 825 | 15 848 | 28 223 | 72 779 |
| 1984 | 58 659 | 11 489 | 199 454 | 259 161 | 159 051 | 1 423 | 44 317 | 8 512 | 48 146 | 16 531 | 25 076 | 74 111 |
| 1985 | 54 826 | 11 502 | 191 098 | 251 424 | 157 786 | 1 332 | 42 348 | 8 975 | 46 275 | 15 929 | 24 302 | 81 234 |
| 1986 | 58 515 | 11 170 | 184 628 | 254 025 | 155 427 | 1 348 | 43 581 | 9 141 | 45 015 | 16 677 | 24 700 | 87 703 |
| 1987 | 59 669 | 10 164 | 170 994 | 245 407 | 158 208 | 1 181 | 42 655 | 8 335 | 43 947 | 15 652 | 23 773 | 98 182 |
| 1988 | 61 756 | 9 978 | 175 887 | 253 937 | 166 033 | 1 258 | 41 859 | 8 167 | 44 243 | 17 207 | 24 544 | 106 355 |
| 1989 | 62 982 | 9 922 | 170 590 | 267 958 | 160 828 | 1 296 | 44 061 | 8 494 | 46 565 | 17 969 | 24 606 | 109 804 |
| 1990 | 62 446 | 9 155 | 162 573 | 265 600 | 161 782 | 1 216 | 44 892 | 8 801 | 46 338 | 16 975 | 23 834 | 101 507 |
| 1991 | 58 223 | 8 757 | 148 890 | 241 969 | 170 702 | 1 135 | 40 649 | 8 677 | 46 013 | 16 003 | 22 821 | 98 128 |
| 1992 | 55 438 | 8 965 | 143 362 | 239 675 | 170 814 | 1 139 | 41 054 | 8 495 | 44 730 | 15 599 | 23 272 | 87 293 |
| 1993 | 54 933 | 8 513 | 137 500 | 235 362 | 153 393 | 1 184 | 40 222 | 8 642 | 41 791 | 14 959 | 22 852 | 79 925 |
| 1994 | 53 018 | 8 279 | 132 726 | 240 884 | 170 679 | 1 110 | 41 394 | 8 406 | 42 015 | 15 888 | 23 526 | 78 474 |
| 1995 | 50 744 | 8 373 | 132 949 | 237 168 | 182 761 | 1 147 | 42 642 | 8 625 | 38 956 | 15 626 | 23 030 | 83 586 |
| 1996 | 48 750 | 8 080 | 125 406 | 243 032 | 183 415 | 1 050 | 41 041 | 8 779 | 38 253 | 15 321 | 21 578 | 85 588 |
| 1997 | 50 078 | 8 004 | 125 171 | ... | ... | 1 016 | 40 648 | ... | 39 695 | 14 595 | 22 076 | 86 067 |
| 1997 | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 3 811 | 618 | 8 614 | ... | 11 667 | 67 | 2 851 | 636 | 2 134 | 896 | 1 218 | 5 954 |
| Februar | 2 990 | 532 | 8 286 | ... | 11 785 | 69 | 2 417 | 556 | 2 392 | 883 | 1 311 | 5 817 |
| März | 3 841 | 555 | 9 916 | ... | 13 053 | 82 | 3 197 | 610 | 2 790 | 822 | 1 624 | 7 211 |
| April | 3 977 | 589 | 10 049 | ... | 15 842 | 78 | 3 526 | 615 | 3 002 | 1 022 | 1 807 | 6 948 |
| Mai | 4 847 | 680 | 10 680 | ... | 16 056 | 94 | 3 755 | 679 | 3 784 | 1 240 | 2 148 | 7 223 |
| Juni | 4 678 | 721 | 11 259 | ... | 16 612 | 99 | 4 029 | 844 | 4 145 | 1 513 | 2 054 | 7 307 |
| Juli | 4 224 | 686 | 11 029 | ... | ... | 101 | 3 415 | 796 | 4 041 | 1 446 | 2 052 | 7 677 |
| August | 4 632 | 842 | 10 259 | ... | ... | 71 | 3 831 | 798 | 4 263 | 1 602 | 2 291 | 7 608 |
| September | 4 240 | 721 | 10 985 | ... | ... | 84 | 3 693 | 801 | 3 666 | 1 346 | 2 074 | 6 871 |
| Oktober | 4 694 | 756 | 12 232 | ... | ... | 103 | 3 850 | 762 | 3 681 | 1 498 | 1 954 | 7 413 |
| November | 4 305 | 666 | 11 117 | ... | ... | 87 | 3 134 | ... | 3 017 | 1 136 | 1 811 | 7 223 |
| Dezember | 4 039 | 638 | 10 745 | ... | ... | 81 | 2 950 | ... | 2 600 | 1 191 | 1 732 | 6 415 |
| 1998 | | | | | | | | | | | | |
| Januar | ... | 673 | 9 982r | ... | ... | 75 | ... | ... | 2 426r | ... | ... | 6 639 |
| Februar | ... | 529 | 8 441r | ... | ... | 73 | ... | ... | 2 114r | ... | ... | 6 530 |
| März | ... | 585 | 9 583r | ... | ... | 72 | ... | ... | 2 527r | ... | ... | 7 712 |
| April | ... | 493 | 9 996r | ... | ... | 77 | ... | ... | 3 068r | ... | ... | ... |
| Mai | ... | 570 | 10 845r | ... | ... | 73 | ... | ... | 3 839r | ... | ... | ... |
| Juni | ... | 700 | 11 045r | ... | ... | ... | ... | ... | 3 923r | ... | ... | ... |
| Juli | ... | 557 | 10 383r | ... | ... | ... | ... | ... | 4 026r | ... | ... | ... |
| August | ... | 679 | 9 802r | ... | ... | ... | ... | ... | 4 072r | ... | ... | ... |
| September | ... | 640 | 10 481 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 355r | ... | ... | ... |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 79 757 | 14 100 | 324 924 | 342 435 | 225 132 | 2 039 | 53 922 | 10 831 | 64 132 | 20 035 | 32 550 | 104 837 |
| 1983 | 81 487 | 13 806 | 306 040 | 316 297 | 227 429 | 2 203 | 54 227 | 11 017 | 66 540 | 20 582 | 33 630 | 116 938 |
| 1984 | 81 571 | 14 383 | 294 010 | 333 064 | 224 737 | 2 187 | 52 291 | 11 501 | 63 982 | 21 436 | 31 830 | 120 355 |
| 1985 | 78 315 | 14 627 | 281 192 | 326 161 | 223 232 | 2 078 | 49 888 | 12 304 | 61 338 | 21 479 | 30 735 | 131 703 |
| 1986 | 81 812 | 14 121 | 269 976 | 330 893 | 220 235 | 2 062 | 51 610 | 12 458 | 59 783 | 22 458 | 31 380 | 142 564 |
| 1987 | 83 856 | 12 714 | 247 493 | 321 409 | 224 295 | 1 750 | 50 674 | 11 488 | 58 664 | 21 254 | 30 102 | 159 246 |
| 1988 | 86 818 | 12 503 | 254 590 | 333 272 | 235 125 | 1 947 | 49 347 | 11 340 | 59 289 | 23 651 | 31 028 | 171 297 |
| 1989 | 88 669 | 12 315 | 246 527 | 353 203 | 222 739 | 1 915 | 51 754 | 11 871 | 62 025 | 24 435 | 31 084 | 176 599 |
| 1990 | 88 160 | 11 287 | 236 149 | 352 902 | 227 645 | 1 849 | 53 408 | 12 218 | 62 041 | 23 269 | 30 187 | 162 424 |
| 1991 | 82 528 | 10 871 | 215 585 | 321 583 | 248 186 | 1 723 | 48 672 | 12 035 | 61 740 | 21 802 | 29 100 | 155 247 |
| 1992 | 78 781 | 11 091 | 207 187 | 321 937 | 248 528 | 1 725 | 49 613 | 11 729 | 58 676 | 21 486 | 29 517 | 135 963 |
| 1993 | 77 675 | 10 489 | 198 072 | 317 120 | 222 745 | 1 720 | 48 829 | 11 817 | 55 270 | 20 373 | 28 933 | 123 571 |
| 1994 | 75 030 | 10 303 | 169 385 | 327 283 | 245 762 | 1 616 | 50 444 | 11 530 | 55 156 | 21 672 | 29 957 | 119 331 |
| 1995 | 71 754 | 10 573 | 169 815 | 322 231 | 266 083 | 1 730 | 52 304 | 12 061 | 51 974 | 21 745 | 29 451 | 127 183 |
| 1996 | 68 259 | 10 324 | 178 197 | 332 877 | 270 406 | 1 609 | 50 544 | 12 260 | 50 700 | 21 347 | 27 155 | 129 640 |
| 1997 | 71 907 | 10 106 | 177 528 | ... | ... | 1 558 | 50 224 | ... | 52 696 | 20 320 | 27 873 | 130 851 |
| 1997 | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 5 372 | 789 | 12 016 | ... | 17 472 | 96 | 3 475 | 924 | 2 910 | 1 243 | 1 605 | 8 974 |
| Februar | 4 172 | 647 | 11 491 | ... | 17 085 | 101 | 2 908 | 806 | 3 246 | 1 313 | 1 644 | 8 411 |
| März | 5 391 | 693 | 13 951 | ... | 18 892 | 139 | 3 914 | 908 | 3 821 | 1 199 | 2 049 | 11 029 |
| April | 5 611 | 761 | 14 047 | ... | 24 000 | 119 | 4 388 | 833 | 3 908 | 1 377 | 2 274 | 10 226 |
| Mai | 6 672 | 840 | 15 141 | ... | 22 736 | 144 | 4 693 | 899 | 4 963 | 1 670 | 2 721 | 10 925 |
| Juni | 6 645 | 923 | 16 198 | ... | 24 649 | 181 | 4 961 | 1 183 | 5 452 | 2 160 | 2 582 | 10 964 |
| Juli | 6 105 | 889 | 15 968 | ... | ... | 149 | 4 249 | 1 142 | 5 301 | 2 063 | 2 639 | 12 235 |
| August | 6 525 | 1 071 | 15 735 | ... | ... | 111 | 4 807 | 1 077 | 5 666 | 2 143 | 2 869 | 13 247 |
| September | 5 636 | 874 | 15 093 | ... | ... | 126 | 4 487 | 1 045 | 5 061 | 1 803 | 2 570 | 10 427 |
| Oktober | 6 663 | 950 | 16 922 | ... | ... | 151 | 4 743 | 1 031 | 4 746 | 2 006 | 2 438 | 10 966 |
| November | 6 176 | 883 | 15 731 | ... | ... | 127 | 3 896 | ... | 4 055 | 1 652 | 2 282 | 10 893 |
| Dezember | 5 739 | 786 | 15 237 | ... | ... | 114 | 3 703 | ... | 3 547 | 1 691 | 2 180 | 12 552 |
| 1998 | | | | | | | | | | | | |
| Januar | ... | 871 | 13 858r | ... | ... | 113 | ... | ... | 3 234r | ... | ... | 9 874 |
| Februar | ... | 653 | 11 973r | ... | ... | 104 | ... | ... | 2 781r | ... | ... | 9 542 |
| März | ... | 757 | 13 231r | ... | ... | 102 | ... | ... | 3 342r | ... | ... | 11 296 |
| April | ... | 624 | 14 507r | ... | ... | 125 | ... | ... | 4 168r | ... | ... | ... |
| Mai | ... | 701 | 15 327r | ... | ... | 108 | ... | ... | 4 960r | ... | ... | ... |
| Juni | ... | 882 | 15 584r | ... | ... | ... | ... | ... | 5 113r | ... | ... | ... |
| Juli | ... | 713 | 15 141r | ... | ... | ... | ... | ... | 5 243r | ... | ... | ... |
| August | ... | 834 | 14 700r | ... | ... | ... | ... | ... | 5 537r | ... | ... | ... |
| September | ... | 798 | 14 894 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 430r | ... | ... | ... |

Fußnoten siehe Seite 40.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

| Jahr Monat | Belgien | Däne- mark | Frank- reich | Großbri- tannien 1) | Italien | Luxem- burg | Nieder- lande | Nor- wegen | Öster- reich | Schweden | Schweiz | Spanien |
|---------------|---------|---------------|-----------------|------------------------|---------|----------------|------------------|---------------|-----------------|----------|---------|---------|
| Getötete 2) | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 2 064 | 658 | 12 102 | 6 150 | 7 706 | 75 | 1 710 | 401 | 1 681 | 758 | 1 192 | 4 486 |
| 1983 | 2 090 | 669 | 11 677 | 5 818 | 7 685 | 85 | 1 756 | 409 | 1 756 | 779 | 1 159 | 4 666 |
| 1984 | 1 893 | 665 | 11 525 | 5 788 | 7 184 | 70 | 1 615 | 407 | 1 620 | 801 | 1 101 | 4 827 |
| 1985 | 1 801 | 772 | 10 447 | 5 342 | 7 130 | 79 | 1 438 | 402 | 1 361 | 808 | 908 | 4 903 |
| 1986 | 1 951 | 723 | 10 981 | 5 818 | 7 076 | 79 | 1 529 | 452 | 1 335 | 844 | 1 034 | 5 419 |
| 1987 | 1 922 | 698 | 9 855 | 5 339 | 6 784 | 68 | 1 485 | 398 | 1 312 | 787 | 952 | 5 858 |
| 1988 | 1 967 | 713 | 10 548 | 5 230 | 6 939 | 84 | 1 366 | 378 | 1 446 | 813 | 945 | 6 348 |
| 1989 | 1 993 | 670 | 10 528 | 5 554 | 6 410 | 67 | 1 456 | 381 | 1 402 | 904 | 925 | 7 188 |
| 1990 | 1 976 | 634 | 10 289 | 5 402 | 6 621 | 71 | 1 376 | 332 | 1 391 | 772 | 954 | 6 948 |
| 1991 | 1 873 | 808 | 9 817 | 4 753 | 7 498 | 83 | 1 281 | 323 | 1 385 | 745 | 860 | 6 797 |
| 1992 | 1 672 | 577 | 9 083 | 4 379 | 7 434 | 69 | 1 285 | 325 | 1 403 | 759 | 834 | 6 014 |
| 1993 | 1 660 | 559 | 9 052 | 3 957 | 6 645 | 78 | 1 252 | 281 | 1 283 | 632 | 723 | 6 378 |
| 1994 | 1 692 | 548 | 8 533 | 3 807 | 6 578 | 68 | 1 298 | 283 | 1 338 | 589 | 679 | 5 815 |
| 1995 | 1 449 | 582 | 8 412 | 3 765 | 6 512 | 70 | 1 334 | 305 | 1 210 | 572 | 692 | 5 751 |
| 1996 | 1 356 | 514 | 8 080 | 3 740 | 6 193 | 71 | 1 180 | 255 | 1 027 | 537 | 616 | 5 483 |
| 1997 | 1 364 | 489 | 7 991 | ... | ... | 60 | 1 163 | ... | 1 105 | 493 | 587 | 5 604 |
| 1997 | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 98 | 39 | 482 | ... | 402 | 7 | 94 | 15 | 62 | 38 | 28 | 414 |
| Februar | 88 | 32 | 485 | ... | 345 | 3 | 67 | 21 | 70 | 42 | 37 | 352 |
| März | 105 | 34 | 634 | ... | 407 | 7 | 77 | 27 | 80 | 26 | 28 | 478 |
| April | 97 | 35 | 610 | ... | 523 | 5 | 98 | 18 | 70 | 27 | 48 | 430 |
| Mai | 128 | 26 | 680 | ... | 469 | 3 | 97 | 26 | 113 | 45 | 49 | 441 |
| Juni | 117 | 48 | 703 | ... | 594 | 8 | 103 | 28 | 135 | 37 | 48 | 433 |
| Juli | 111 | 42 | 725 | ... | ... | 4 | 113 | 31 | 93 | 50 | 51 | 562 |
| August | 145 | 41 | 785 | ... | ... | 3 | 134 | 32 | 107 | 52 | 49 | 634 |
| September | 132 | 52 | 713 | ... | ... | 2 | 91 | 33 | 98 | 39 | 57 | 477 |
| Oktober | 122 | 49 | 765 | ... | ... | 6 | 100 | 38 | 99 | 45 | 71 | 440 |
| November | 106 | 43 | 735 | ... | ... | 5 | 96 | ... | 97 | 48 | 52 | 434 |
| Dezember | 115 | 48 | 674 | ... | ... | 7 | 93 | ... | 81 | 44 | 69 | 509 |
| 1998 | | | | | | | | | | | | |
| Januar | ... | 49 | 658 | ... | ... | 3 | ... | ... | 68 | ... | ... | 405 |
| Februar | ... | 27 | 553r | ... | ... | 4 | ... | ... | 57r | ... | ... | 401 |
| März | ... | 38 | 610 | ... | ... | 3 | ... | ... | 44 | ... | ... | 453 |
| April | ... | 31 | 635r | ... | ... | 3 | ... | ... | 76 | ... | ... | ... |
| Mai | ... | 30 | 685 | ... | ... | 3 | ... | ... | 77 | ... | ... | ... |
| Juni | ... | 53 | 680 | ... | ... | ... | ... | ... | 97 | ... | ... | ... |
| Juli | ... | 36 | 839r | ... | ... | ... | ... | ... | 90r | ... | ... | ... |
| August | ... | 39 | 762r | ... | ... | ... | ... | ... | 110 | ... | ... | ... |
| September | ... | 28 | 686 | ... | ... | ... | ... | ... | 77 | ... | ... | ... |
| Verletzte | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 77 693 | 13 442 | 312 822 | 336 285 | 217 426 | 1 984 | 52 212 | 10 430 | 62 451 | 19 277 | 31 358 | 100 151 |
| 1983 | 79 397 | 13 137 | 294 363 | 310 679 | 219 744 | 2 118 | 52 471 | 10 608 | 64 784 | 19 803 | 32 471 | 112 272 |
| 1984 | 79 678 | 13 718 | 282 485 | 327 276 | 217 553 | 2 117 | 50 676 | 11 094 | 62 362 | 20 635 | 30 729 | 115 528 |
| 1985 | 74 514 | 13 655 | 270 745 | 320 819 | 216 102 | 1 997 | 48 450 | 11 902 | 59 977 | 20 671 | 29 827 | 126 800 |
| 1986 | 79 661 | 13 398 | 259 015 | 325 275 | 213 159 | 1 983 | 50 081 | 12 006 | 58 448 | 21 614 | 30 346 | 137 145 |
| 1987 | 81 934 | 12 016 | 237 638 | 316 070 | 217 511 | 1 682 | 49 189 | 11 090 | 57 352 | 20 467 | 29 150 | 153 388 |
| 1988 | 84 851 | 11 790 | 244 042 | 328 042 | 228 186 | 1 663 | 47 981 | 10 962 | 57 843 | 22 838 | 30 083 | 164 949 |
| 1989 | 86 676 | 11 645 | 235 999 | 347 649 | 216 329 | 1 648 | 50 298 | 11 490 | 60 623 | 23 531 | 30 159 | 169 411 |
| 1990 | 88 184 | 10 653 | 225 880 | 347 500 | 221 024 | 1 778 | 52 032 | 11 886 | 60 650 | 22 497 | 29 243 | 155 476 |
| 1991 | 80 655 | 10 265 | 205 968 | 316 830 | 240 688 | 1 640 | 47 391 | 11 712 | 60 355 | 22 497 | 28 240 | 148 450 |
| 1992 | 77 109 | 10 514 | 198 104 | 317 558 | 241 094 | 1 656 | 48 328 | 11 404 | 57 473 | 20 727 | 28 683 | 129 949 |
| 1993 | 76 015 | 9 930 | 189 020 | 313 163 | 216 100 | 1 642 | 47 577 | 11 536 | 53 967 | 19 741 | 28 210 | 117 193 |
| 1994 | 73 338 | 9 757 | 180 832 | 323 476 | 239 184 | 1 550 | 49 146 | 11 247 | 53 818 | 21 083 | 29 278 | 113 716 |
| 1995 | 70 305 | 9 991 | 181 403 | 318 466 | 259 571 | 1 660 | 50 970 | 11 756 | 50 764 | 21 173 | 28 759 | 121 432 |
| 1996 | 66 803 | 9 810 | 170 117 | 329 137 | 264 213 | 1 538 | 49 364 | 12 025 | 49 673 | 20 810 | 26 539 | 124 157 |
| 1997 | 69 543 | 9 617 | 169 537 | ... | ... | 1 498 | 49 061 | ... | 51 591 | 19 827 | 27 286 | 125 247 |
| 1997 | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 5 274 | 750 | 11 534 | ... | 17 070 | 89 | 3 381 | 909 | 2 848 | 1 205 | 1 577 | 8 560 |
| Februar | 4 084 | 615 | 11 006 | ... | 16 740 | 98 | 2 841 | 785 | 3 176 | 1 271 | 1 607 | 8 059 |
| März | 5 286 | 659 | 13 317 | ... | 18 485 | 132 | 3 837 | 881 | 3 741 | 1 173 | 2 021 | 10 551 |
| April | 5 514 | 726 | 13 437 | ... | 22 477 | 114 | 4 290 | 815 | 3 838 | 1 350 | 2 226 | 9 798 |
| Mai | 6 544 | 814 | 14 481 | ... | 22 267 | 141 | 4 596 | 873 | 4 850 | 1 625 | 2 672 | 10 484 |
| Juni | 6 528 | 875 | 15 495 | ... | 24 055 | 173 | 4 858 | 1 155 | 5 317 | 2 123 | 2 534 | 10 531 |
| Juli | 5 994 | 847 | 15 241 | ... | ... | 145 | 4 136 | 1 111 | 5 208 | 2 013 | 2 588 | 11 673 |
| August | 6 380 | 1 030 | 14 950 | ... | ... | 108 | 4 673 | 1 045 | 5 579 | 2 091 | 2 840 | 12 813 |
| September | 5 704 | 822 | 14 380 | ... | ... | 124 | 4 396 | 1 012 | 4 963 | 1 764 | 2 513 | 9 950 |
| Oktober | 6 541 | 901 | 16 157 | ... | ... | 145 | 4 643 | 993 | 4 647 | 1 961 | 2 367 | 10 526 |
| November | 6 070 | 840 | 14 996 | ... | ... | 122 | 3 800 | ... | 3 958 | 1 604 | 2 230 | 10 459 |
| Dezember | 5 624 | 738 | 14 563 | ... | ... | 107 | 3 610 | ... | 3 466 | 1 647 | 2 111 | 12 043 |
| 1998 | | | | | | | | | | | | |
| Januar | ... | 822 | 13 200r | ... | ... | 110 | ... | ... | 3 166r | ... | ... | 9 469 |
| Februar | ... | 626 | 11 420r | ... | ... | 100 | ... | ... | 2 724r | ... | ... | 9 141 |
| März | ... | 719 | 12 621r | ... | ... | 99 | ... | ... | 3 298r | ... | ... | 10 843 |
| April | ... | 593 | 13 872r | ... | ... | 122 | ... | ... | 4 090r | ... | ... | ... |
| Mai | ... | 671 | 14 642r | ... | ... | 105 | ... | ... | 4 883r | ... | ... | ... |
| Juni | ... | 829 | 14 904r | ... | ... | ... | ... | ... | 5 016r | ... | ... | ... |
| Juli | ... | 677 | 14 302r | ... | ... | ... | ... | ... | 5 153r | ... | ... | ... |
| August | ... | 795 | 13 938r | ... | ... | ... | ... | ... | 5 427r | ... | ... | ... |
| September | ... | 770 | 14 208 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 353 | ... | ... | ... |

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.