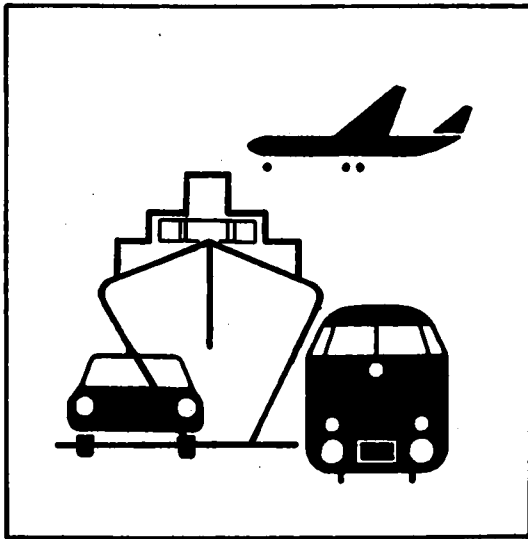


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

August 1998

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98 oder Fax: 06 11 / 72 40 00**

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com**

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080700 - 98108

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

• im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

• Telefon: 06 11 / 75 24 05

• Telefax: 06 11 / 75 33 30

• E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

• Telefon: 030 / 23 24 68 66

• Telefax: 030 / 23 24 68 72

• E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998.

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellentell

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	11
1.3 Nach Unfalltypen	12
1.4 Nach Unfallarten	13
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	14
1.6 Nach Ländern	16
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	18
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	19
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	28

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	30
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
4.2	Alle Ursachen	32
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	38
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	39

Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresstell größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (40 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 816	392 754	1 878 064	259 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 843	8 549	115 414	385 680
1996 Januar	178 593	23 716	154 877	10 310	2 435	142 132	32 287	639	7 699	23 949
Februar	190 488	23 707	166 781	11 262	2 574	152 945	32 445	558	7 558	24 329
März	170 811	24 767	146 044	9 401	2 685	133 958	34 144	608	7 805	25 731
April	170 342	29 357	140 985	8 124	2 305	130 556	38 910	659	9 360	28 891
Mai	187 002	32 727	154 275	9 404	2 989	141 882	43 658	717	10 120	32 821
Juni	185 130	36 979	148 151	9 220	2 882	136 049	49 356	837	11 701	36 818
Juli	185 014	35 120	149 894	9 212	2 670	138 012	47 175	843	11 241	35 091
August	187 548	36 984	150 564	9 177	2 915	138 472	49 388	855	11 716	36 817
September	190 988	34 714	156 274	9 789	2 903	143 602	46 488	756	10 658	35 074
Oktober	209 388	35 835	173 553	10 699	2 990	159 864	48 274	884	10 838	36 552
November	212 959	32 538	180 421	11 608	3 083	165 732	43 642	767	9 704	33 171
Dezember	201 307	26 636	174 669	10 996	2 868	160 805	36 149	635	8 056	27 458
1997 Januar	187 381	23 755	163 626	9 981	2 453	151 192	32 226	540	7 282	24 404
Februar	156 367	23 885	134 482	8 423	2 355	123 704	32 082	575	7 148	24 339
März	172 218	28 325	143 893	8 987	2 514	132 392	38 799	649	8 858	29 292
April	185 893	30 503	155 390	8 863	2 515	144 012	40 573	688	9 014	30 871
Mai	189 559	35 250	154 309	8 821	2 820	142 668	46 909	720	11 052	35 137
Juni	194 672	36 254	158 418	9 303	2 750	144 365	50 710	785	11 328	38 597
Juli	190 573	37 531	153 042	9 037	2 727	141 278	50 140	754	11 297	38 089
August	179 226	37 090	142 136	7 778	2 706	131 654	49 402	859	11 814	36 729
September	183 672	35 571	148 101	8 010	2 533	137 558	46 515	787	10 657	35 071
Oktober	207 809	34 503	173 306	10 397	2 669	160 240	46 293	809	10 301	35 183
November	186 703	29 000	157 703	9 549	2 730	145 424	38 615	696	8 576	29 373
Dezember	196 304	27 168	169 136	10 240	2 527	156 369	37 399	717	8 087	28 595
1998 Januar	172 822	26 431	146 391	9 176	2 069	135 126	35 737	623	8 076	27 038
Februar	154 379	23 618	130 761	7 844	1 986	120 931	31 758	538	6 937	24 283
März	181 310	28 305	153 005	8 924	2 150	141 931	38 106	617	7 970	29 519
April	177 296	29 675	147 621	8 566	2 123	136 932	39 958	591	8 529	30 838
Mai	188 479	37 268	151 211	8 245	2 426	140 540	49 000	725	10 968	37 307
Juni	184 580	35 820	148 760	8 377	2 204	138 179	47 414	682	10 435	36 297
Juli	186 586r	35 895r	151 671r	8 497r	2 200r	140 974	48 128r	736r	10 602r	36 790r
August	177 875r	33 951r	143 924r	7 829r	2 166r	133 909r	45 228r	729r	10 463	34 036
September	191 814	34 262	157 552	9 293	2 233	146 026	45 420	628		44 792

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

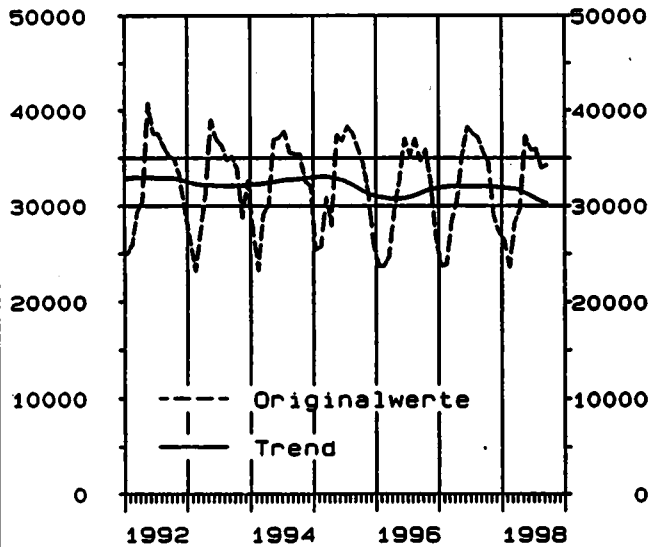
1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

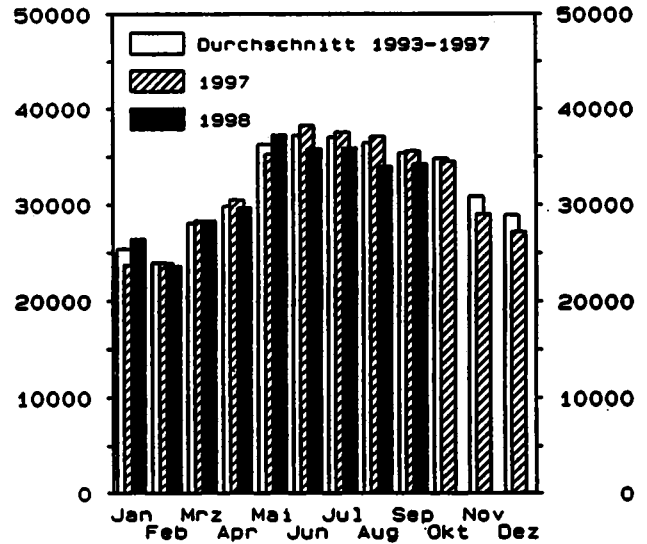
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland

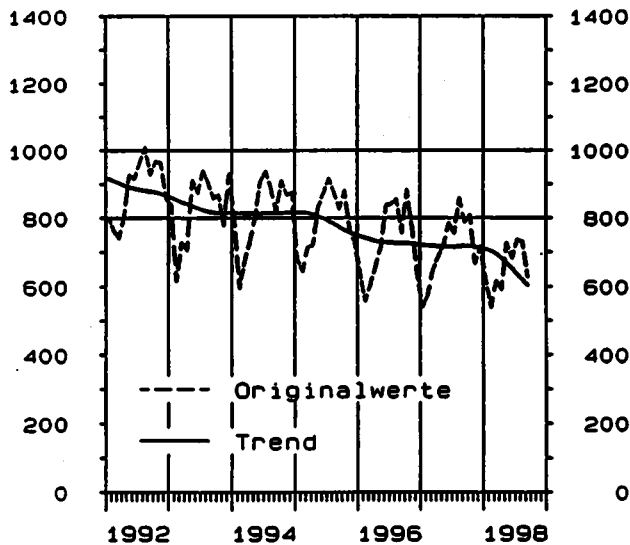
Straßenverkehrsunfälle 1992 - 1998



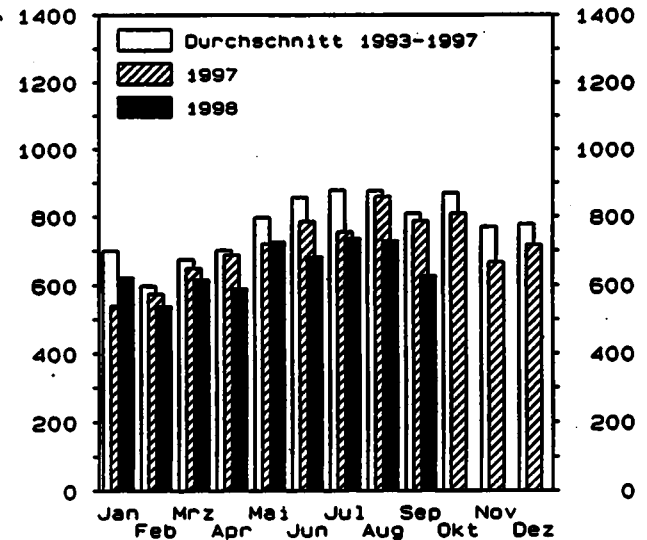
Unfälle mit Personenschaden



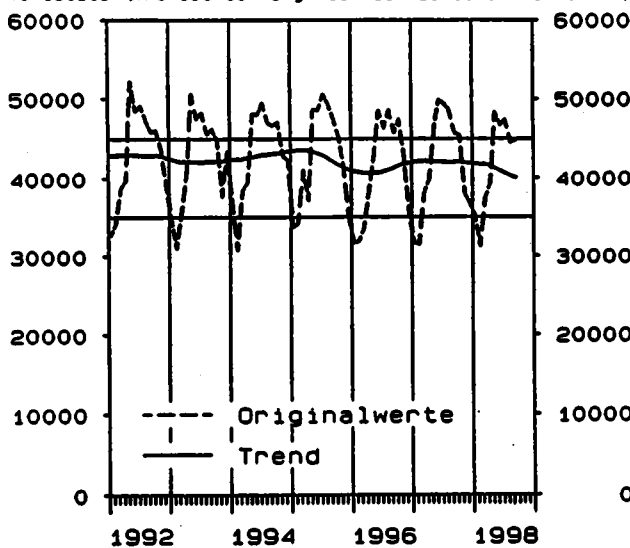
Straßenverkehrsunfälle 1992 - 1998
Getötete (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)



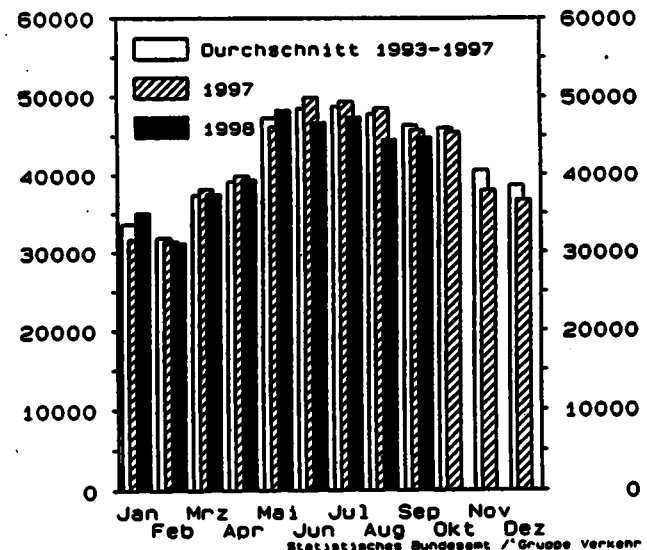
Getötete



Straßenverkehrsunfälle 1992 - 1998
Verletzte (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)



Verletzte



Statistisches Bundesamt / Gruppe Verkehr

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	186 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	782 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 766	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 308	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	<u>479 696</u>	.	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 834	374 107	1 318 727	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	281 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	<u>280 543</u>	.	<u>1 409 989</u>	456 064	7 908	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	326 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 361	1 420 691	<u>181 500</u>	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 694 716	308 186	1 386 530	90 548	22 274	1 273 708	415 065	6 526	88 532	320 007
1996	1 709 952	294 454	1 415 498	85 001	23 252	1 307 245	397 202	6 126	83 672	307 404
1997	1 690 507	302 361	1 388 146	81 732	22 084	1 284 330	405 270	6 067	84 211	314 992
1996 Januar	137 062	18 663	118 399	7 139	1 748	109 512	25 391	432	5 454	19 505
Februar	145 193	18 657	126 536	7 565	1 828	117 143	25 723	384	5 340	19 999
März	128 490	19 729	108 761	6 605	1 911	100 245	27 392	422	5 695	21 275
April	126 341	23 463	104 878	5 766	1 605	97 507	31 130	478	6 837	23 815
Mai	140 841	25 956	114 885	6 749	2 062	108 074	34 762	498	7 348	26 916
Juni	139 899	29 331	110 568	6 697	2 024	101 847	39 195	585	8 526	30 084
Juli	141 309	28 436	112 873	6 694	1 861	104 318	38 063	599	8 311	29 153
August	138 839	28 678	110 161	6 637	1 991	101 533	38 418	598	8 295	29 525
September	141 350	28 874	114 376	6 829	2 000	105 447	36 216	529	7 572	28 115
Oktober	157 151	28 056	129 095	7 749	2 066	119 280	37 906	626	7 710	29 570
November	159 365	26 477	133 888	8 544	2 124	123 220	34 329	546	6 869	26 914
Dezember	152 112	21 034	131 078	7 927	2 032	121 119	28 677	429	5 715	22 533
1997 Januar	144 395	18 672	125 723	7 105	1 736	116 862	25 420	384	5 212	19 824
Februar	120 959	19 123	101 836	6 104	1 685	94 047	25 737	421	5 193	20 123
März	130 614	22 620	108 294	6 640	1 762	99 892	30 942	483	6 441	24 018
April	140 703	24 411	116 292	6 651	1 783	107 858	32 444	480	6 642	25 322
Mai	142 848	27 948	114 900	6 529	1 973	106 398	37 272	522	8 175	28 575
Juni	148 153	30 450	117 703	7 136	1 959	108 608	40 434	544	8 272	31 618
Juli	143 796	29 948	113 848	6 825	1 928	105 095	40 001	553	8 273	31 175
August	133 673	29 150	104 523	5 742	1 872	96 909	38 776	597	8 607	29 572
September	137 354	28 061	109 293	5 954	1 763	101 576	36 809	563	7 793	28 453
Oktober	157 624	27 441	130 183	7 971	1 862	120 350	36 945	544	7 517	28 884
November	142 417	23 163	119 254	7 369	1 976	109 909	30 824	470	6 225	24 129
Dezember	147 771	21 474	126 297	7 706	1 785	116 806	29 666	506	5 661	23 299
1998 Januar	131 903	21 086	110 817	6 802	1 496	102 539	28 626	441	5 930	22 255
Februar	118 951	19 156	99 795	5 952	1 451	92 392	25 843	399	5 197	20 247
März	138 084	22 679	115 405	6 792	1 530	107 083	30 683	440	5 891	24 352
April	135 627	23 769	111 858	6 716	1 552	103 590	32 180	430	6 267	25 483
Mai	143 864	30 000	113 864	6 429	1 740	105 695	39 413	526	8 281	30 608
Juni	139 683	28 495	111 188	6 368	1 593	103 227	37 902	493	7 725	29 684
Juli	141 378r	28 580r	112 798r	6 538r	1 562r	104 696	38 314r	514r	7 741r	30 059r
August	134 139r	27 173r	106 966r	5 963r	1 544r	99 456r	36 096r	523r	7 792	27 781
September	146 023	27 403	118 620	7 213	1 612	109 795	36 544	460		36 084

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	46 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 986	2 336	43 650	
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 981	40 231	
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	.	12 780	.	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 067	.	13 614	.	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 621	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 363	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 926	34 441	69 161
1996	559 618	78 628	480 990	34 179	10 047	436 764	104 714	2 632	32 784	69 298
1997	541 672	78 474	463 198	27 657	9 215	426 526	104 373	2 462	31 203	70 688
1996 Januar	41 531	5 053	36 478	3 171	687	32 620	6 896	207	2 245	4 444
Februar	45 295	5 050	40 245	3 697	746	35 802	6 722r	174	2 218	4 330
März	42 321	5 038	37 283	2 796	774	33 713	6 752	186	2 110	4 456
April	42 001	5 894	36 107	2 368	700	33 049	7 780	181	2 523	5 076
Mai	46 161	6 771	39 390	2 655	927	35 806	6 696	219	2 772	5 905
Juni	45 231	7 648	37 583	2 523	858	34 202	10 161	252	3 175	6 734
Juli	43 705	6 684	37 021	2 518	809	33 694	9 112	244	2 930	5 938
August	48 709	8 306	40 403	2 540	924	36 939	10 970	267	3 421	7 262
September	49 638	7 740	41 898	2 840	903	38 155	10 272	227	3 088	6 959
Oktober	52 237	7 779	44 458	2 950	924	40 584	10 368	258	3 128	6 962
November	53 594	7 081	46 513	3 062	959	42 512	9 313	221	2 835	6 257
Dezember	49 195	5 604	43 591	3 069	836	39 696	7 472	206	2 341	4 925
1997 Januar	42 986	5 083	37 903	2 676	717	34 310	6 806	166	2 070	4 580
Februar	37 406	4 762	32 644	2 319	670	29 657	6 325	164	1 955	4 216
März	41 404	5 805	35 599	2 347	752	32 500	7 667	166	2 417	5 274
April	45 190	6 062	39 086	2 212	732	36 154	8 129	206	2 372	5 549
Mai	46 711	7 302	39 409	2 292	847	36 270	9 637	186	2 877	6 562
Juni	46 519	7 904	38 715	2 167	791	35 757	10 276	241	3 056	6 979
Juli	46 777	7 583	39 194	2 212	799	36 163	10 139	201	3 024	6 914
August	45 555	7 940	37 615	2 036	834	34 745	10 626	292	3 207	7 157
September	46 318	7 510	38 808	2 056	770	35 982	9 706	224	2 864	6 618
Oktober	50 185	7 082	43 123	2 426	807	39 890	9 348	285	2 784	6 299
November	44 266	5 837	38 449	2 180	754	35 515	7 791	196	2 351	5 244
Dezember	46 533	5 694	42 839	2 534	742	39 563	7 733	211	2 226	5 286
1998 Januar	40 919	5 395	35 524	2 374	593	32 587	7 111	162	2 146	4 763
Februar	35 428	4 462	30 966	1 892	535	28 539	5 915	139	1 740	4 036
März	43 226	5 626	37 600	2 132	620	34 848	7 423	177	2 079	5 167
April	41 669	5 908	35 763	1 850	571	33 342	7 778	161	2 262	5 355
Mai	44 615	7 268	37 347	1 816	686	34 845	9 587	199	2 667	6 701
Juni	44 897	7 325	37 572	2 009	611	34 952	9 512	189	2 710	6 613
Juli	46 190r	7 315r	38 875r	1 959r	638r	36 275	9 814r	222r	2 881r	6 731r
August	43 736r	6 778r	36 958r	1 868r	842r	34 450r	9 132r	206	2 671	6 255
September	45 791	6 859	38 932	2 080	621	36 231	8 676	166	8 706	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem

der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortschaft
im August 1998



Innerorts

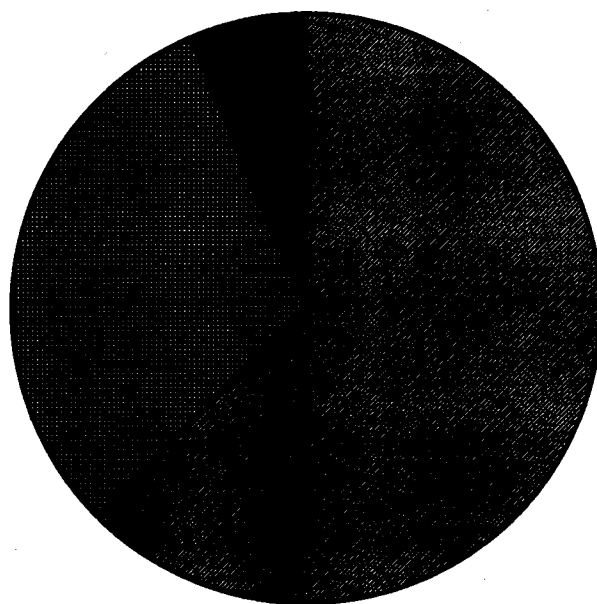


Außerorts ohne Autobahn

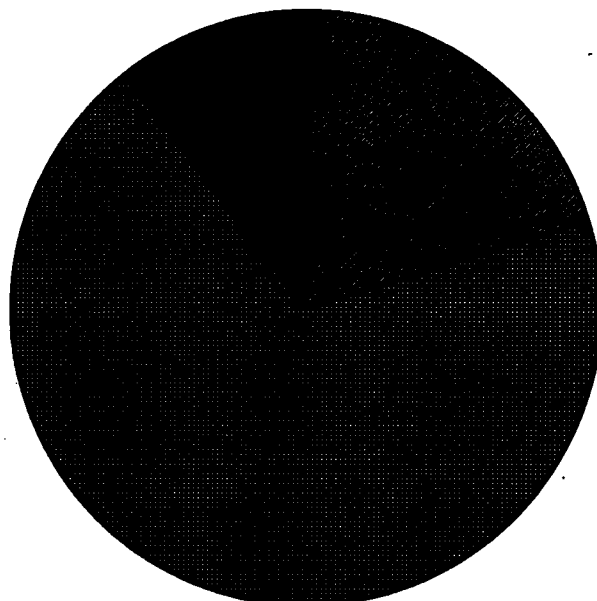


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
August 1988					August 1987							
Autobahnen	2 210	76	783	2 789	2 419	105	831	3 056	8,6-	27,6-	15,9-	8,5-
Bundesstraßen	7 472	210	2 591	7 963	7 857	280	2 801	8 236	4,9-	25,0-	7,5-	3,3-
innerorts	3 999	31	920	4 263	4 172	51	952	4 413	4,1-	39,2-	3,4-	3,4-
außerorts	3 473	179	1 671	3 700	3 685	229	1 849	3 823	5,8-	21,8-	9,8-	3,2-
Landesstraßen	7 500	239	2 802	7 199	7 839	244	3 085	7 628	5,5-	2,1-	9,2-	5,6-
innerorts	3 598	35	883	3 574	3 901	39	1 118	3 813	7,8-	10,3-	21,0-	6,3-
außerorts	3 902	204	1 919	3 625	4 032	205	1 967	3 815	3,2-	0,5-	2,4-	5,0-
Kreisstraßen	3 356	93	1 271	3 103	3 580	110	1 360	3 291	6,5-	15,5-	6,5-	5,7-
innerorts	1 578	13	428	1 524	1 723	35	490	1 808	8,4-	82,8-	12,7-	5,3-
außerorts	1 778	80	843	1 579	1 857	75	870	1 482	4,8-	6,7	3,1-	6,1-
Andere Straßen	13 413	111	3 016	12 972	15 281	120	3 637	14 516	12,3-	7,5-	17,1-	10,6-
innerorts	12 073	88	2 451	11 824	13 863	91	3 016	13 287	12,9-	25,3-	18,7-	11,0-
außerorts	1 340	43	565	1 148	1 428	29	621	1 229	6,2-	48,3	9,0-	6,6-
Insgesamt	33 951	729	10 463	34 036	37 090	859	11 814	36 728	8,5-	15,1-	11,4-	7,3-
innerorts	21 248	147	4 682	21 185	23 659	218	5 576	23 122	10,2-	31,8-	16,0-	8,4-
außerorts	12 703	582	5 781	12 851	13 431	643	6 238	13 607	5,4-	9,5-	7,3-	5,6-

Januar - August 1988

Januar - August 1987

Autobahnen	16 086	588	5 894	19 721	16 739	607	5 982	20 720	3,8-	6,4-	4,7-	4,8-
Bundesstraßen	55 806	1 675	18 053	60 678	56 531	1 838	19 437	60 808	1,6-	8,9-	7,1-	0,1
innerorts	30 177	300	6 533	32 904	30 289	324	7 068	32 515	0,4-	7,4-	7,8-	0,9
außerorts	25 429	1 375	11 520	27 874	26 242	1 514	12 369	28 093	3,1-	9,2-	6,9-	0,8-
Landesstraßen	55 527	1 557	19 903	55 372	55 613	1 619	20 560	55 033	0,2-	3,8-	3,2-	0,6
innerorts	27 409	279	6 688	27 831	27 212	285	7 143	27 235	0,7	5,3	6,4-	2,2
außerorts	28 124	1 278	13 215	27 541	28 401	1 354	13 417	27 798	1,0-	5,6-	1,5-	0,8-
Kreisstraßen	24 350	684	8 833	23 332	24 590	725	9 081	23 258	1,0-	8,4-	2,8-	0,3
innerorts	11 621	118	3 064	11 451	11 687	144	3 190	11 351	0,6-	18,1-	4,0-	0,8
außerorts	12 729	566	5 769	11 881	12 903	581	5 891	11 907	1,3-	6,0-	2,2-	0,2-
Andere Straßen	99 384	777	21 507	97 005	101 120	781	22 743	97 839	1,7-	0,5-	5,4-	0,8-
innerorts	91 477	555	18 291	88 887	93 186	567	19 344	90 794	1,8-	2,1-	5,4-	1,0-
außerorts	7 907	222	3 216	7 118	7 934	214	3 399	7 045	0,6-	3,7	5,4-	1,0
Insgesamt	250 963	5 241	73 990	256 108	254 583	5 570	77 793	257 458	1,4-	5,9-	4,8-	0,5-
innerorts	180 678	1 252	34 576	181 973	182 354	1 300	36 745	181 895	1,0-	3,7-	5,9-	0,0
außerorts	90 285	3 989	39 404	94 135	92 239	4 270	41 048	95 563	2,1-	6,8-	4,0-	1,5-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Anzahl									%					
August 1998														
August 1997														
Fahrunfall	6 749	344	3 309	5 417	6 546	372	3 373	5 208	3,1	7,5-	1,9-	4,0		
innerorts	2 325	53	885	1 956	2 257	63	956	1 864	3,0	15,9-	7,4-	4,9		
außerorts	4 424	291	2 424	3 461	4 289	309	2 417	3 344	3,1	5,8-	0,3	3,5		
Abbiege-Unfall	4 446	47	1 189	4 718	4 788	47	1 303	4 991	7,1-	-	10,3-	5,5-		
innerorts	3 306	22	690	3 428	3 614	14	755	3 695	8,5-	57,1	9,9-	7,0-		
außerorts	1 140	25	489	1 290	1 174	33	548	1 306	2,9-	24,2-	10,8-	1,2-		
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 538	82	1 891	7 797	8 289	104	2 231	8 599	9,1-	21,2-	15,2-	9,3-		
innerorts	5 788	14	1 175	5 771	6 422	47	1 355	8 501	10,2-	70,2-	13,3-	11,2-		
außerorts	1 772	68	716	2 028	1 867	57	876	2 098	5,1-	19,3	18,3-	3,4-		
Überschreitenunfall ...	1 684	30	814	1 238	1 992	56	710	1 480	15,5-	46,4-	13,5-	16,5-		
innerorts	1 577	19	588	1 163	1 874	38	655	1 406	15,8-	50,0-	13,3-	17,3-		
außerorts	107	11	46	73	118	18	55	74	9,3-	38,9-	16,4-	1,4-		
Unfall durch ruhenden Verkehr	908	8	157	873	1 075	7	216	988	15,5-	X	27,3-	11,8-		
innerorts	858	4	138	823	1 006	5	188	926	14,9-	X	26,6-	11,1-		
außerorts	52	2	19	50	69	2	28	62	24,6-	-	32,1-	19,4-		
Unfall im Längsverkehr	8 374	150	2 023	10 178	8 960	174	2 257	10 718	6,5-	13,8-	10,4-	5,0-		
innerorts	4 685	14	603	5 575	4 882	21	752	5 642	4,4-	33,3-	19,8-	1,2-		
außerorts	3 709	136	1 420	4 604	4 078	153	1 505	5 074	9,0-	11,1-	5,6-	9,3-		
Sonstiger Unfall	4 252	70	1 300	3 816	5 440	98	1 724	4 747	21,8-	29,3-	24,6-	19,6-		
innerorts	2 753	21	633	2 469	3 604	28	915	3 098	23,6-	25,0-	30,8-	20,3-		
außerorts	1 499	49	667	1 347	1 836	71	809	1 649	18,4-	31,0-	17,6-	18,3-		
Insgesamt	33 951	729	10 463	34 036	37 090	859	11 814	36 729	8,5-	15,1-	11,4-	7,3-		
innerorts	21 248	147	4 692	21 185	23 659	216	5 576	23 122	10,2-	31,9-	16,0-	8,4-		
außerorts	12 703	582	5 781	12 851	13 431	643	6 238	13 607	5,4-	9,5-	7,3-	5,6-		

Januar - August 1998

Januar - August 1997

Fahrunfall	49 611	2 290	23 505	42 398	48 183	2 459	23 625	40 413	3,0	6,9-	0,5-	4,9
innerorts	16 499	332	6 228	14 546	15 743	327	6 297	13 738	4,8	1,5	1,1-	5,9
außerorts	33 112	1 958	17 277	27 853	32 440	2 132	17 328	26 675	2,1	8,2-	0,3-	4,4
Abbiege-Unfall	31 207	232	7 138	34 384	30 833	253	7 327	33 448	1,2	8,3-	2,8-	2,8
innerorts	23 880	111	4 338	25 408	23 446	95	4 398	24 611	1,9	16,8	1,4-	9,2
außerorts	7 327	121	2 800	8 986	7 387	158	2 928	8 837	0,8-	23,4-	4,4-	1,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	55 622	803	13 467	59 475	55 220	802	14 020	58 602	0,7	0,2	3,9-	1,5
innerorts	43 117	167	8 275	44 781	42 849	201	8 639	44 227	0,6	16,9-	4,2-	1,3
außerorts	12 505	436	5 192	14 694	12 377	401	5 381	14 375	1,0	8,7	3,5-	2,2
Überschreitenunfall ...	17 161	458	6 448	11 983	17 908	452	6 964	12 294	4,2-	1,3	7,4-	2,5-
innerorts	16 318	332	6 010	11 533	17 081	325	6 527	11 888	4,5-	2,2	7,9-	2,8-
außerorts	843	126	438	450	827	127	437	426	1,9	0,8-	0,2	5,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 477	30	1 161	6 189	6 864	31	1 304	6 512	5,8-	3,2-	11,0-	4,8-
innerorts	6 085	22	1 041	5 751	6 427	18	1 133	6 071	5,2-	22,2	8,1-	5,3-
außerorts	382	8	120	448	437	13	171	441	12,6-	X	29,8-	1,6
Unfall im Längsverkehr	62 063	1 134	13 872	75 816	63 401	1 222	14 747	77 523	2,1-	7,2-	5,9-	2,2-
innerorts	35 457	122	4 147	42 909	35 594	148	4 464	42 815	0,4-	18,4-	7,1-	0,2
außerorts	26 606	1 012	9 725	32 907	27 807	1 076	10 283	34 708	4,3-	5,9-	6,4-	5,2-
Sonstiger Unfall	28 822	494	8 389	25 842	32 184	551	9 806	28 668	10,4-	10,3-	14,5-	9,9-
innerorts	19 312	185	4 537	17 045	21 220	188	5 298	18 565	9,0-	11,7-	14,2-	8,2-
außerorts	9 510	328	3 852	8 797	10 964	363	4 520	10 101	13,3-	9,6-	14,8-	12,9-
Insgesamt	250 963	5 241	73 980	256 108	254 593	5 570	77 793	257 458	1,4-	5,9-	4,9-	0,5-
innerorts	160 678	1 252	34 576	161 973	162 354	1 300	38 745	161 895	1,0-	3,7-	5,9-	0,0
außerorts	90 285	3 989	39 404	94 135	92 239	4 270	41 048	95 563	2,1-	6,6-	4,0-	1,5-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
August 1988												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	2 312	14	337	2 568	2 339	15	391	2 486	1,2-	6,7-	13,8-	3,3
innerorts	1 877	6	243	2 006	1 961	7	282	2 023	4,3-	X	16,8-	0,8-
außerorts	435	8	94	562	378	8	99	463	15,1	-	5,1-	21,4
vorausfährt o. wartet	5 333	47	810	7 089	5 633	40	1 001	7 360	6,3-	17,5	19,1-	4,4-
innerorts	3 122	2	252	4 045	3 284	8	329	4 029	4,9-	X	23,4-	0,4
außerorts	2 211	45	558	2 984	2 409	32	672	3 331	8,2-	40,6	17,0-	10,1-
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 323	19	310	1 366	1 404	19	329	1 442	5,8-	-	5,8-	5,3-
innerorts	797	8	129	778	855	6	156	831	6,8-	X	17,3-	6,4-
außerorts	526	11	181	588	549	13	173	611	4,2-	15,4-	4,6	3,8-
entgegenkommt	2 953	137	1 560	3 279	3 196	170	1 633	3 477	7,6-	19,4-	4,5-	5,7-
innerorts	1 442	12	469	1 525	1 523	23	515	1 615	5,3-	47,8-	8,8-	5,6-
außerorts	1 511	125	1 091	1 754	1 673	147	1 118	1 862	9,7-	15,0-	2,4-	5,8-
einbiegt oder kreuzt	9 827	112	2 511	10 164	10 974	128	2 973	11 348	10,5-	12,5-	15,5-	10,4-
innerorts	7 580	30	1 550	7 583	8 589	54	1 841	8 680	12,0-	44,4-	15,8-	12,4-
außerorts	2 267	82	961	2 581	2 385	74	1 132	2 668	4,9-	10,8	15,1-	4,0-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	2 425	48	814	1 980	2 737	75	920	2 123	11,4-	36,0-	11,5-	11,4-
innerorts	2 225	29	723	1 794	2 553	48	833	1 988	12,8-	38,6-	13,2-	13,2-
außerorts	200	19	91	186	184	27	87	125	8,7	29,6-	4,6	16,8
Aufprall auf Hindernis	197	8	62	167	226	3	79	183	12,8-	X	21,5-	8,7-
innerorts	86	1	22	71	108	-	28	84	20,4-	X	21,4-	15,5-
außerorts	111	7	40	96	118	3	51	99	5,9-	X	21,6-	3,0-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 257	168	1 645	2 427	3 581	195	1 918	2 645	9,0-	13,8-	14,2-	8,2-
innerorts	778	19	350	606	819	29	449	595	15,6-	34,5-	22,0-	12,8-
außerorts	2 481	149	1 295	1 821	2 662	166	1 469	1 950	6,8-	10,2-	11,8-	6,6-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 190	131	1 176	1 702	2 223	148	1 156	1 708	1,5-	11,5-	1,7	0,4-
innerorts	498	22	232	411	546	14	268	415	8,8-	57,1	12,8-	1,0-
außerorts	1 692	109	944	1 291	1 677	134	890	1 293	0,9	18,7-	6,1	0,2-
Unfall anderer Art	4 134	45	1 238	3 444	4 717	66	1 414	3 957	12,4-	31,8-	12,4-	13,0-
innerorts	2 865	18	712	2 426	3 321	27	867	2 772	13,7-	39,3-	17,9-	12,5-
außerorts	1 269	27	526	1 018	1 396	39	547	1 185	9,1-	30,8-	3,8-	14,1-
Insgesamt	39 951	729	10 463	34 036	37 090	659	11 814	36 729	8,5-	15,1-	11,4-	7,3-
innerorts	21 248	147	4 682	21 185	23 659	218	5 576	23 122	10,2-	31,8-	16,0-	8,4-
außerorts	12 703	582	5 781	12 851	13 431	643	6 238	13 607	5,4-	8,5-	7,3-	5,6-
Januar - August 1988												
Januar - August 1987												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	16 876	80	2 552	18 880	16 221	63	2 588	17 698	4,0	27,0	1,3-	6,7
innerorts	13 759	35	1 888	14 760	13 534	31	1 835	14 336	1,7	12,9	2,4-	3,0
außerorts	3 117	45	663	4 120	2 687	32	651	3 362	18,0	40,6	1,8	22,5
vorausfährt o. wartet	40 984	259	5 451	53 919	42 302	272	5 906	55 590	3,2-	4,8-	7,7-	3,0-
innerorts	25 251	16	1 786	32 351	25 552	27	1 981	32 408	1,2-	40,7-	9,3-	0,2-
außerorts	15 713	243	3 665	21 568	16 750	245	3 925	23 182	6,2-	0,8-	6,8-	7,0-
seitlich in gleicher Richtung fährt	9 479	109	2 136	9 894	8 629	115	2 005	8 915	9,9	5,2-	6,5	11,4
innerorts	6 696	26	903	6 638	5 308	34	898	5 244	7,3	23,5-	0,6	7,5
außerorts	3 783	83	1 233	4 256	3 320	81	1 107	3 671	13,9	2,5	11,4	17,0
entgegenkommt	21 663	1 197	11 283	24 800	22 409	1 325	11 686	25 620	3,3-	9,7-	3,5-	3,2-
innerorts	10 150	113	3 124	11 350	10 339	153	3 278	11 555	1,8-	26,1-	4,7-	1,8-
außerorts	11 513	1 084	8 159	13 450	12 070	1 172	8 388	14 065	4,6-	7,5-	3,0-	4,4-
einbiegt oder kreuzt	71 463	759	17 301	78 618	71 492	729	18 086	78 032	0,0-	4,1	4,2-	0,8
innerorts	55 937	251	10 728	58 345	55 982	263	11 243	58 013	0,1-	4,6-	4,6-	0,6
außerorts	15 526	508	6 573	18 273	15 500	466	6 823	18 019	0,2	9,0	3,7-	1,4
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	23 212	618	8 078	18 944	24 105	600	8 655	17 365	3,7-	3,0	6,7-	2,4-
innerorts	21 692	420	7 329	18 010	22 654	394	7 938	16 498	4,2-	6,6	7,7-	2,8-
außerorts	1 520	198	749	834	1 451	206	717	877	4,8	3,9-	4,5	6,5
Aufprall auf Hindernis	1 300	27	406	1 130	1 208	19	373	1 050	7,5	42,1	8,8	7,6
innerorts	584	7	182	464	510	5	128	421	14,5	X	28,8	10,2
außerorts	716	20	244	666	698	14	247	629	2,4	42,9	1,2-	5,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	23 768	1 087	11 347	18 588	25 065	1 181	12 287	19 404	5,2-	8,0-	7,7-	4,2-
innerorts	5 578	147	2 365	4 471	6 055	143	2 701	4 807	7,9-	2,8	12,4-	7,0-
außerorts	18 189	940	8 982	14 127	19 010	1 038	9 586	14 597	4,3-	9,4-	6,3-	3,2-
Abk.v.Fahrbahn n.links	16 693	896	8 129	13 392	17 369	938	8 611	13 712	3,9-	10,9-	5,6-	2,3-
innerorts	3 829	122	1 689	3 255	4 139	118	1 871	3 336	7,5-	5,2	9,7-	2,4-
außerorts	12 864	714	6 440	10 137	13 230	822	6 740	10 376	2,8-	13,1-	4,5-	2,3-
Unfall anderer Art	25 545	269	7 317	21 893	25 782	328	7 638	22 072	1,0-	18,0-	4,2-	0,8-
innerorts	18 201	115	4 581	15 329	18 270	134	4 774	15 297	0,4-	14,2-	3,8-	0,3
außerorts	7 344	154	2 728	6 564	7 522	194	2 864	6 785	2,4-	20,8-	4,8-	3,3-
Insgesamt	250 963	5 241	73 980	256 108	254 583	6 570	77 793	257 458	1,4-	5,9-	4,8-	0,5-
innerorts	160 678	1 252	34 576	161 973	162 354	1 300	36 745	161 895	1,0-	3,7-	5,9-	0,0
außerorts	90 285	3 989	39 404	94 135	92 239	4 270	41 048	95 563	2,1-	6,8-	4,0-	1,5-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1998

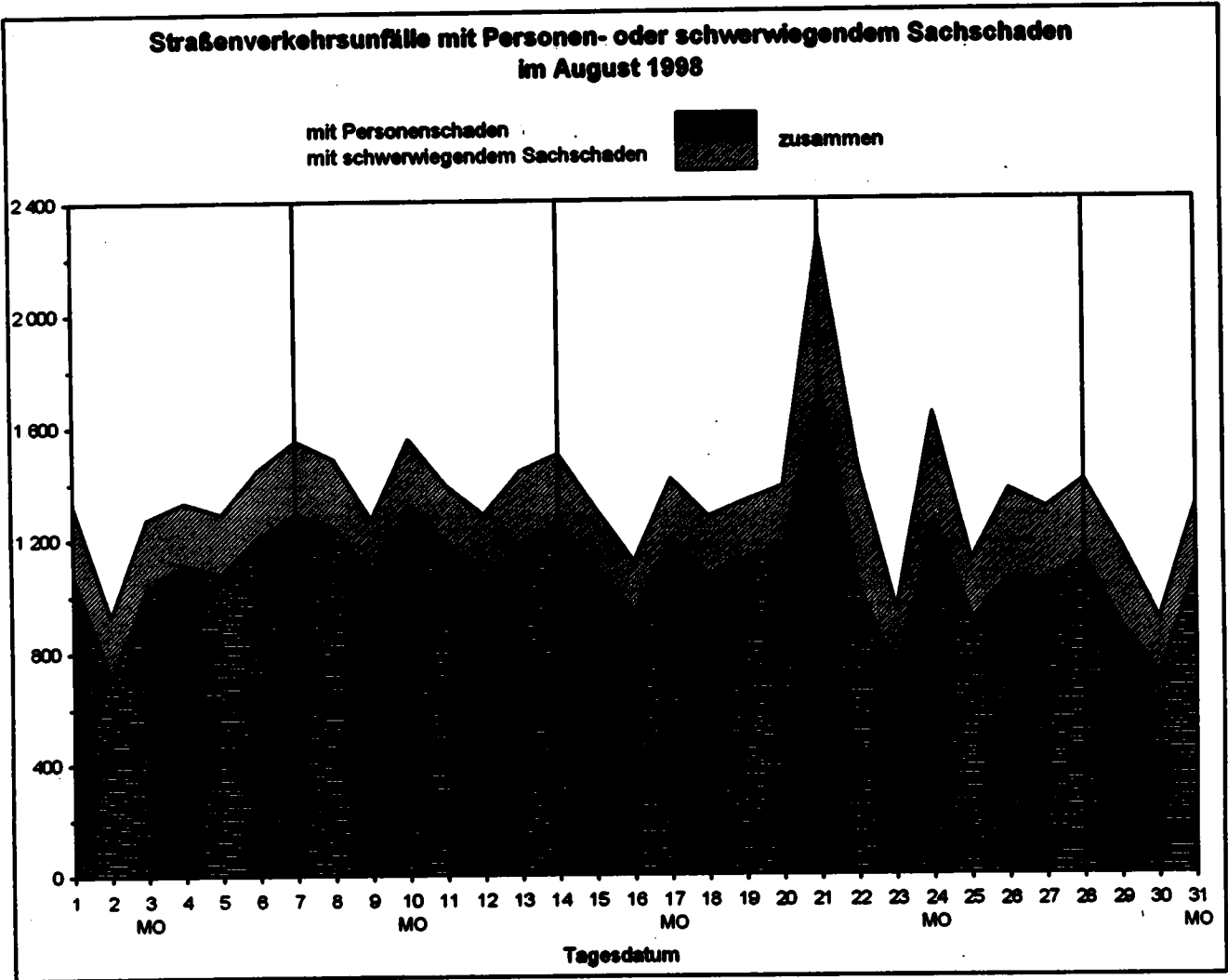
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	617	10	143	484	12	157	602	135	752
2. Sonntag ...	359	3	78	278	3	87	368	107	466
3. Montag ...	689	4	131	554	4	141	675	143	832
4. Dienstag ...	772	6	175	591	6	182	769	129	901
5. Mittwoch ...	678	5	160	513	5	166	635	108	786
6. Donnerstag ...	748	6	149	593	6	162	739	148	898
7. Freitag ...	818	6	153	659	6	162	826	129	947
8. Samstag ...	691	5	148	538	6	161	690	137	828
9. Sonntag ...	548	4	152	392	4	167	552	96	644
10. Montag ...	929	4	191	734	4	208	887	133	1 062
11. Dienstag ...	784	2	158	624	2	171	757	114	898
12. Mittwoch ...	717	6	140	571	6	149	686	104	821
13. Donnerstag ...	813	2	159	652	2	164	803	152	965
14. Freitag ...	810	1	171	638	1	176	790	142	952
15. Samstag ...	621	3	164	454	3	184	574	106	727
16. Sonntag ...	498	3	137	368	4	155	487	101	599
17. Montag ...	791	6	159	626	6	165	772	122	913
18. Dienstag ...	706	2	135	569	2	143	702	107	813
19. Mittwoch ...	762	6	138	618	6	151	766	123	885
20. Donnerstag ...	799	5	159	636	5	168	792	119	918
21. Freitag ...	1 031	7	155	889	10	168	1 124	264	1 295
22. Samstag ...	572	7	111	454	7	130	620	203	776
23. Sonntag ...	352	8	88	256	10	105	382	133	465
24. Montag ...	789	3	134	652	3	146	830	181	970
25. Dienstag ...	610	2	115	493	2	125	603	124	734
26. Mittwoch ...	678	5	127	546	5	131	654	170	848
27. Donnerstag ...	706	7	109	592	7	118	740	153	861
28. Freitag ...	727	-	137	590	-	151	749	157	884
29. Samstag ...	520	4	115	401	4	129	533	164	684
30. Sonntag ...	360	1	84	275	1	99	367	110	470
31. Montag ...	751	4	154	593	5	161	721	118	869
Zusammen ...	21 248	137	4 329	16 782	147	4 682	21 185	4 232	25 480
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	449	18	153	278	18	201	489	124	573
2. Sonntag ...	353	11	115	227	12	153	359	107	460
3. Montag ...	339	13	120	206	13	174	330	102	441
4. Dienstag ...	337	8	133	196	10	169	337	95	432
5. Mittwoch ...	400	17	130	253	19	170	415	106	506
6. Donnerstag ...	482	18	184	280	18	200	416	92	554
7. Freitag ...	472	19	163	290	21	218	457	130	602
8. Samstag ...	555	26	194	336	29	258	607	105	660
9. Sonntag ...	521	19	218	284	25	266	503	104	625
10. Montag ...	395	18	134	243	19	168	392	98	493
11. Dienstag ...	406	17	134	255	18	164	392	88	494
12. Mittwoch ...	367	14	112	231	15	143	355	107	464
13. Donnerstag ...	359	14	129	216	17	165	339	117	476
14. Freitag ...	445	18	149	278	20	201	434	104	549
15. Samstag ...	478	18	173	287	23	235	506	100	578
16. Sonntag ...	441	24	162	255	26	211	454	74	515
17. Montag ...	410	18	137	257	19	175	406	87	497
18. Dienstag ...	390	15	144	201	18	185	330	103	463
19. Mittwoch ...	384	8	138	218	8	166	348	83	447
20. Donnerstag ...	373	21	126	226	22	156	331	93	466
21. Freitag ...	706	20	216	470	24	307	757	267	973
22. Samstag ...	452	20	146	286	23	225	501	226	678
23. Sonntag ...	344	16	128	200	18	181	355	112	466
24. Montag ...	467	20	133	314	27	165	456	202	669
25. Dienstag ...	300	10	84	206	12	116	326	83	393
26. Mittwoch ...	379	14	124	241	17	170	404	143	522
27. Donnerstag ...	336	9	106	221	10	138	352	106	442
28. Freitag ...	399	13	128	258	16	179	424	117	516
29. Samstag ...	390	22	136	202	26	185	344	123	483
30. Sonntag ...	350	20	145	185	22	201	332	88	438
31. Montag ...	334	15	114	206	17	138	327	111	445
Zusammen ...	12 703	511	4 388	7 804	582	5 781	12 851	3 597	16 300
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	1 088	28	296	742	30	358	1 085	259	1 325
2. Sonntag ...	712	14	193	505	15	240	727	214	926
3. Montag ...	1 028	17	251	760	17	315	1 005	245	1 273
4. Dienstag ...	1 109	14	308	787	16	351	1 106	224	1 339
5. Mittwoch ...	1 078	22	290	788	24	336	1 050	214	1 292
6. Donnerstag ...	1 210	24	313	873	24	382	1 155	240	1 450
7. Freitag ...	1 290	25	316	949	27	380	1 283	259	1 549
8. Samstag ...	1 246	31	342	873	35	417	1 297	242	1 498
9. Sonntag ...	1 089	23	370	676	29	433	1 055	200	1 269
10. Montag ...	1 324	22	325	977	23	376	1 279	231	1 555
11. Dienstag ...	1 190	19	292	879	20	335	1 149	202	1 392
12. Mittwoch ...	1 074	20	252	802	21	292	1 081	211	1 285
13. Donnerstag ...	1 172	16	288	868	19	329	1 141	269	1 441
14. Freitag ...	1 255	19	320	916	21	377	1 224	246	1 501
15. Samstag ...	1 089	21	337	741	26	419	1 080	206	1 305
16. Sonntag ...	939	27	299	613	30	368	941	175	1 114
17. Montag ...	1 201	22	296	883	25	340	1 178	208	1 410
18. Dienstag ...	1 066	17	279	770	20	328	1 032	210	1 276
19. Mittwoch ...	1 126	14	276	836	14	317	1 114	206	1 332
20. Donnerstag ...	1 172	26	285	861	27	324	1 123	212	1 394
21. Freitag ...	1 737	27	371	1 339	34	475	1 691	531	2 268
22. Samstag ...	1 024	27	257	740	30	365	1 121	429	1 453
23. Sonntag ...	696	24	216	456	28	286	737	245	941
24. Montag ...	1 256	23	267	968	30	311	1 326	383	1 638
25. Dienstag ...	910	12	199	699	14	241	929	207	1 117
26. Mittwoch ...	1 067	19	251	787	22	301	1 058	313	1 370
27. Donnerstag ...	1 044	16	215	813	17	256	1 082	259	1 303
28. Freitag ...	1 126	13	265	848	16	330	1 173	274	1 400
29. Samstag ...	880	26	251	603	30	314	877	287	1 167
30. Sonntag ...	710	21	229	480	23	300	689	198	908
31. Montag ...	1 065	19	268	798	22	299	1 048	229	1 314
Insgesamt ...	33 951	648	8 717	24 586	729	10 463	34 036	7 829	41 780

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	98	2	19	77	2	30	139	45	143
2. Sonntag ...	57	-	9	48	-	13	77	40	97
3. Montag	47	2	10	36	2	16	51	30	77
4. Dienstag	49	-	19	30	-	26	61	26	75
5. Mittwoch	78	3	23	52	5	29	101	29	107
6. Donnerstag	64	4	16	44	4	21	83	25	89
7. Freitag	81	4	20	57	5	26	89	33	114
8. Samstag ...	99	4	29	66	4	39	140	22	121
9. Sonntag ...	94	3	35	56	3	50	113	30	124
10. Montag	63	1	19	43	1	23	76	18	79
11. Dienstag	66	3	16	47	3	21	78	20	86
12. Mittwoch	55	1	13	41	1	17	76	38	93
13. Donnerstag	67	2	24	41	3	33	74	42	109
14. Freitag	66	2	10	54	3	16	86	30	96
15. Samstag ...	97	1	19	77	2	26	158	28	125
16. Sonntag ...	77	2	19	56	2	25	102	16	93
17. Montag	77	3	18	56	5	30	88	15	92
18. Dienstag	48	1	19	28	2	32	48	31	79
19. Mittwoch	68	-	28	40	-	31	67	19	87
20. Donnerstag	48	3	13	32	4	20	40	21	69
21. Freitag	125	1	23	101	1	30	168	83	208
22. Samstag ...	111	1	24	86	1	34	160	93	204
23. Sonntag ...	68	2	12	54	2	24	102	40	108
24. Montag	82	2	19	61	2	22	103	79	161
25. Dienstag	52	-	18	34	-	22	59	21	73
26. Mittwoch	69	2	20	47	2	28	75	48	117
27. Donnerstag	61	2	13	46	2	24	70	29	90
28. Freitag	67	3	8	56	6	11	93	28	95
29. Samstag ...	57	3	11	43	3	18	75	35	92
30. Sonntag ...	61	3	17	41	3	29	75	26	87
31. Montag	58	3	14	41	3	17	72	38	96
Insgesamt ...	2 210	63	557	1 590	76	783	2 799	1 078	3 286

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- sche- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
									Anzahl							Personen
							%						
		August 1998				August 1997							
Deutschland	33 951	729	10 463	34 036	37 090	859	11 814	36 729	8.5-	15.1-	11.4-	7.3-	
Baden-Württemberg	3 283	83	1 153	3 216	3 550	79	1 248	3 464	7.5-	5.1	7.6-	7.2-	
Bayern	5 616	109	1 802	5 915	5 838	136	1 947	6 061	3.8-	19.9-	7.4-	2.4-	
Berlin	1 405	10	185	1 516	1 935	14	249	2 020	27.4-	28.8-	25.7-	25.0-	
Brandenburg	1 410	51	588	1 254	1 748	65	771	1 473	19.4-	21.5-	23.7-	14.9-	
Bremen	280	2	46	315	274		54	273	2.2	X	14.8-	15.4	
Hamburg	867	4	66	1 015	943	2	106	1 123	8.1-	X	37.7-	9.6-	
Hessen	2 129	65	681	2 093	2 346	74	690	2 442	9.2-	12.2-	1.3-	14.3-	
Mecklenburg-Vorpommern	1 164	42	477	1 099	1 246	61	502	1 150	7.4-	31.1-	5.0-	4.4-	
Niedersachsen	3 335	79	912	3 601	3 683	105	953	3 920	9.4-	24.8-	4.3-	8.1-	
Nordrhein-Westfalen ..	7 248	103	2 029	6 967	7 476	101	2 362	7 098	3.0-	2.0	14.1-	1.8-	
Rheinland-Pfalz	1 669	45	589	1 629	1 711	47	595	1 655	2.5-	4.3-	1.0-	1.6-	
Saarland	504	8	97	557	447	8	86	511	12.8	-	12.8	9.0	
Sachsen	1 561	39	676	1 382	1 815	49	788	1 567	14.0-	20.4-	14.2-	11.8-	
Sachsen-Anhalt	1 193	42	435	1 108	1 299	46	508	1 209	8.2-	8.7-	14.5-	8.3-	
Schleswig-Holstein ...	1 348	19	311	1 482	1 643	35	417	1 731	18.1-	45.7-	25.4-	14.4-	
Thüringen	951	28	416	886	1 135	37	537	1 032	16.2-	24.3-	22.5-	14.1-	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	27 173	523	7 792	27 781	29 150	597	8 607	29 572	6.8-	12.4-	9.5-	6.1-	
Neue Länder und Berlin - Ost	6 778	206	2 671	6 255	7 940	262	3 207	7 157	14.6-	21.4-	16.7-	12.6-	
		Januar - August 1998				Januar - August 1997							
Deutschland	250 963	5 241	79 990	258 108	254 593	5 570	77 793	257 458	1.4-	5.9-	4.9-	0.5-	
Baden-Württemberg	27 633	612	8 585	28 498	26 429	593	8 341	27 006	4.6	3.2	3.0	5.5	
Bayern	40 787	913	12 266	43 618	40 187	959	12 442	42 748	1.4	4.8-	1.4-	2.0	
Berlin	10 596	57	1 474	11 222	11 367	54	1 576	12 007	6.8-	5.6	6.5-	6.5-	
Brandenburg	9 652	346	3 982	8 355	10 493	420	4 675	8 790	7.5-	17.6-	14.8-	4.9-	
Bremen	2 250	18	395	2 338	2 234	13	395	2 330	0.7	38.5	2.5-	0.3	
Hamburg	6 227	30	571	7 578	6 072	36	630	7 369	2.6	16.7-	9.4-	2.8	
Hessen	17 362	360	4 713	18 576	17 532	396	4 918	18 645	1.0-	9.1-	4.2-	0.4-	
Mecklenburg-Vorpommern	7 031	262	2 650	6 804	7 418	291	2 953	6 801	5.2-	10.0-	10.3-	2.9-	
Niedersachsen	25 839	579	6 481	27 892	27 009	658	6 966	28 724	4.3-	12.0-	6.8-	2.9-	
Nordrhein-Westfalen ..	49 003	717	14 268	48 169	50 325	782	15 181	48 072	2.6-	9.5-	6.0-	1.9-	
Rheinland-Pfalz	11 922	268	3 866	11 932	12 028	271	4 023	12 131	0.9-	1.1-	3.9-	1.6-	
Saarland	3 527	62	840	4 040	3 279	50	600	3 765	7.6	24.0	6.7	7.3	
Sachsen	12 836	342	5 287	11 424	13 038	364	5 516	11 437	1.5-	6.0-	4.2-	0.1-	
Sachsen-Anhalt	8 976	281	3 295	8 203	9 322	285	3 691	8 389	3.7-	1.4-	10.7-	2.0-	
Schleswig-Holstein ...	9 577	171	2 167	10 500	9 869	182	2 335	10 730	3.0-	6.0-	7.2-	2.1-	
Thüringen	7 785	223	3 390	7 165	8 051	206	3 550	7 534	3.6-	8.3	6.2-	4.8-	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	200 918	3 766	54 824	210 467	202 222	3 984	56 815	210 227	0.6-	5.5-	3.5-	0.1	
Neue Länder und Berlin - Ost	50 045	1 475	19 156	45 641	52 371	1 586	20 978	47 231	4.4-	7.0-	8.7-	3.4-	

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	
Anzahl						%			

August 1988			August 1987						
10 015	7 829	2 186	10 484	7 778	2 706	4.5-	0.7	19.2-	Deutschland
1 274	1 071	209	1 370	1 117	253	7.0-	4.1-	19.8-	Baden-Württemberg
1 188	948	241	1 214	891	283	2.1-	1.8	14.8-	Bayern
233	110	123	306	162	154	23.8-	27.6-	20.1-	Berlin
476	366	120	580	416	164	17.8-	14.4-	26.8-	Brandenburg
79	43	30	48	32	17	49.0	34.4	76.5	Bremen
187	141	56	187	122	65	5.3	15.6	13.8-	Hamburg
730	571	159	731	553	178	0.1-	3.3	10.7-	Hessen
460	348	112	486	383	123	5.3-	4.1-	8.8-	Mecklenburg-Vorpommern
685	578	117	801	586	206	13.2-	2.8-	43.2-	Niedersachsen
2 089	1 600	489	2 043	1 487	546	1.3	6.8	14.1-	Nordrhein-Westfalen
634	526	108	645	518	127	1.7-	1.5	15.0-	Rheinland-Pfalz
133	113	20	95	69	26	40.0	63.8	23.1-	Saarland
620	461	159	688	489	209	11.2-	5.7-	23.8-	Sachsen
474	340	134	530	378	152	10.6-	10.1-	11.8-	Sachsen-Anhalt
378	309	69	307	221	86	23.1	39.8	19.8-	Schleswig-Holstein
380	314	66	442	325	117	14.0-	3.4-	43.6-	Thüringen
Nachrichtlich:									
7 507	5 963	1 544	7 614	5 742	1 872	1.4-	3.8	17.5-	Früheres Bundesgebiet
2 508	1 886	642	2 870	2 036	834	12.6-	8.3-	23.0-	Neue Länder und Berlin - Ost

Januar - August 1988			Januar - August 1987						
84 822	67 458	17 364	82 038	71 188	20 840	7.8-	5.2-	18.7-	Deutschland
12 086	10 329	1 757	12 381	10 353	2 008	2.2-	0.2-	12.5-	Baden-Württemberg
9 869	7 871	1 988	10 678	8 370	2 308	7.7-	6.0-	13.8-	Bayern
2 185	1 060	1 135	2 837	1 478	1 358	23.0-	28.0-	16.4-	Berlin
3 904	3 104	800	4 674	3 578	1 086	18.6-	13.2-	27.0-	Brandenburg
502	306	197	588	359	210	11.8-	15.0-	6.2-	Bremen
1 574	1 164	410	1 613	1 087	516	2.4-	6.1	20.6-	Hamburg
6 201	4 973	1 228	6 459	5 022	1 437	4.0-	1.0-	14.5-	Hessen
3 310	2 630	680	3 820	2 984	858	13.4-	11.3-	20.6-	Mecklenburg-Vorpommern
6 368	5 216	1 143	7 663	6 088	1 595	17.0-	14.0-	28.3-	Niedersachsen
17 322	13 715	3 607	17 562	13 489	4 113	1.3-	2.1	12.3-	Nordrhein-Westfalen
5 372	4 580	782	5 380	4 484	876	0.2	2.4	10.7-	Rheinland-Pfalz
982	767	185	1 016	783	232	5.2-	2.0-	15.8-	Saarland
5 407	4 119	1 288	6 472	4 887	1 605	18.5-	15.4-	19.8-	Sachsen
4 021	3 015	1 006	4 582	3 437	1 145	12.2-	12.3-	12.1-	Sachsen-Anhalt
2 519	2 006	513	2 512	1 817	695	0.3	4.6	13.8-	Schleswig-Holstein
3 239	2 604	635	3 888	2 976	890	16.2-	12.5-	28.7-	Thüringen
Nachrichtlich:									
64 028	51 580	12 468	67 430	52 732	14 698	5.0-	2.2-	15.2-	Früheres Bundesgebiet
20 784	15 898	4 886	24 603	18 461	6 142	15.5-	13.8-	20.3-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	in engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
August 1998								
Baden-Württemberg	656	322	437	9	159	269	131	203
Bayern	820	441	610	17	202	391	138	241
Berlin	228	73	94	1	17	76	32	123
Brandenburg	318	132	176	4	71	101	66	120
Bremen	57	24	31	1	7	23	3	30
Hamburg	114	37	50	1	7	42	21	56
Hessen	489	198	260	8	98	154	132	159
Mecklenburg-Vorpommern	290	113	170	10	63	97	65	112
Niedersachsen	441	228	309	11	114	184	98	117
Nordrhein-Westfalen	1 102	464	574	12	204	358	179	489
Rheinland-Pfalz	351	151	208	7	71	128	92	108
Saarland	87	41	58	1	9	46	26	20
Sachsen	410	158	208	3	101	102	93	159
Sachsen-Anhalt	913	115	152	1	52	99	64	134
Schleswig-Holstein	237	123	143	2	41	100	45	69
Thüringen	219	90	117	5	55	57	63	66
Deutschland ...	6 132	2 700	3 591	93	1 271	2 227	1 246	2 186
dagegen Vorjahr	7 918	3 244	4 377	146	1 483	2 748	1 368	2 708
Veränderung in %	16.2-	16.8-	18.0-	36.3-	14.3-	19.0-	8.9-	19.2-

Januar - August 1998								
Baden-Württemberg	5 443	2 419	3 295	100	1 115	2 070	1 287	1 757
Bayern	5 858	2 883	3 946	134	1 244	2 588	1 007	1 988
Berlin	2 011	578	752	8	185	579	298	1 136
Brandenburg	2 235	910	1 201	51	506	644	525	800
Bremen	340	136	189	2	35	132	7	197
Hamburg	917	339	487	7	52	408	188	410
Hessen	9 793	1 627	2 235	64	681	1 490	938	1 228
Mecklenburg-Vorpommern	1 934	758	1 085	52	422	591	485	680
Niedersachsen	9 821	1 863	2 510	69	801	1 640	825	1 143
Nordrhein-Westfalen	8 185	3 078	3 897	89	1 368	2 440	1 500	3 607
Rheinland-Pfalz	2 384	998	1 358	44	474	840	604	782
Saarland	686	332	457	10	95	352	158	195
Sachsen	3 307	1 172	1 575	43	673	858	847	1 288
Sachsen-Anhalt	2 419	838	1 128	27	442	658	577	1 008
Schleswig-Holstein	1 680	826	1 078	30	294	754	341	513
Thüringen	1 757	681	948	32	418	498	441	635
Deutschland ...	46 789	19 407	26 071	762	8 785	16 524	9 998	17 964
dagegen Vorjahr	54 438	22 041	30 143	912	10 370	18 881	11 558	20 840
Veränderung in %	14.1-	12.0-	13.5-	16.4-	15.3-	12.4-	13.5-	16.7-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
August 1998								
Innerhalb von Ortschaften	27 316	21 248	26 014	147	4 682	21 185	4 232	1 836
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 311	10 493	15 556	506	4 998	10 052	2 521	287
Auf Autobahnen	3 339	2 210	3 658	76	783	2 799	1 076	53
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	43 966	33 951	45 228	729	10 463	34 036	7 829	2 186
dagegen Vorjahr	47 574	37 090	49 402	859	11 814	36 729	7 778	2 706
Veränderung in %	7,6-	8,5-	8,5-	15,1-	11,4-	7,3-	0,7	19,2-
Januar - August 1998								
Innerhalb von Ortschaften	211 789	180 878	197 801	1 252	34 576	181 973	36 566	14 526
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	97 807	74 189	111 555	3 421	33 720	74 414	21 226	2 392
Auf Autobahnen	26 209	16 086	25 973	568	5 684	19 721	9 687	446
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	335 786	250 963	335 329	5 241	73 980	256 108	67 458	17 364
dagegen Vorjahr	346 626	254 593	340 821	5 570	77 739	257 458	71 199	20 840
Veränderung in %	3,1-	1,4-	1,6-	5,9-	4,9-	0,5-	5,2-	16,7-
Der.: Alkoholunfälle								
August 1998								
Innerhalb von Ortschaften	4 179	1 629	2 017	25	638	1 354	714	1 836
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 649	968	1 423	68	598	757	386	297
Auf Autobahnen	304	105	151	-	35	116	146	53
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 132	2 700	3 591	93	1 271	2 227	1 246	2 186
dagegen Vorjahr	7 318	3 244	4 377	146	1 483	2 748	1 368	2 706
Veränderung in %	16,2-	16,8-	18,0-	36,3-	14,3-	19,0-	8,9-	19,2-
Januar - August 1998								
Innerhalb von Ortschaften	32 152	11 710	14 805	234	4 300	10 271	5 916	14 526
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 287	6 840	9 976	476	4 113	5 387	3 055	2 392
Auf Autobahnen	2 330	957	1 290	52	372	986	1 027	446
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	46 769	19 407	26 071	762	8 785	16 654	9 998	17 364
dagegen Vorjahr	54 439	22 041	30 143	912	10 370	18 861	11 558	20 840
Veränderung in %	14,1-	12,0-	13,5-	16,4-	15,3-	12,4-	13,5-	16,7-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	August 1998				Januar - August 1998			
Aachen	113	-	34	103	752	7	220	748
Augsburg	108	-	20	115	757	4	100	880
Berlin	1 405	10	185	1 516	10 596	57	1 474	11 222
Bielefeld	136	1	29	130	886	13	233	892
Bochum	133	2	26	129	1 053	10	212	1 126
Bonn	130	-	25	128	893	3	200	906
Bottrop	55	1	12	80	312	5	63	362
Brandenburg / Havel	35	-	8	35	246	3	77	212
Braunschweig	97	2	16	105	815	8	134	860
Bremen	230	2	34	262	1 833	17	306	1 901
Bremerhaven	50	-	12	53	417	1	79	437
Chemnitz	104	-	39	113	726	6	221	741
Cottbus	46	2	10	43	284	9	69	260
Darmstadt	78	1	16	79	547	2	100	602
Dessau	35	1	2	37	258	2	37	268
Dortmund	229	4	50	222	1 629	16	298	1 732
Dresden	150	-	42	143	1 262	18	308	1 222
Düsseldorf	251	4	36	260	1 801	20	328	1 845
Duisburg	195	3	46	179	1 324	12	332	1 278
Erfurt	64	-	30	56	588	8	187	598
Erlangen	45	-	4	48	402	3	62	478
Essen	224	-	46	237	1 477	8	295	1 569
Flensburg	18	-	3	18	223	1	26	255
Frankfurt / Main	253	8	37	263	1 916	13	336	2 083
Frankfurt / Oder	31	2	17	25	226	7	98	196
Freiburg / Breisgau	83	-	11	93	699	1	135	736
Fürth	36	1	4	36	306	4	51	354
Gelsenkirchen	101	2	12	115	702	9	117	754
Gera	33	-	5	34	291	1	103	290
Görlitz	14	1	10	7	106	2	38	91
Hagen	84	-	30	77	521	3	168	484
Halle / Saale	95	-	19	100	848	3	178	825
Hamburg	867	4	86	1 015	6 223	30	569	7 575
Hamm	95	1	24	87	618	5	135	597
Hannover	324	1	37	382	2 040	9	212	2 278
Heidelberg	62	-	4	67	482	2	59	543
Heilbronn	35	-	17	38	303	-	65	344
Herne	77	-	16	87	373	1	84	402
Ingolstadt	68	-	12	74	444	4	85	483
Jena	35	-	6	47	310	2	62	356
Kaiserslautern	46	4	13	50	365	8	72	411
Karlsruhe	79	-	18	72	816	6	177	887
Kassel	71	2	19	85	584	6	153	589

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden											
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt									
									Anzahl								
August 1998									Januar - August 1998								
Kiel	102	-	8	115	830	3	121	948									
Koblenz	56	-	5	56	410	1	69	453									
Köln	494	-	102	505	3 299	28	650	3 519									
Krefeld	112	-	21	108	714	1	181	678									
Leipzig	158	1	27	155	1 229	10	243	1 207									
Leverkusen	59	-	15	51	437	3	111	431									
Ludwigshafen	53	-	13	56	497	3	68	524									
Lübeck	114	-	17	107	748	6	127	806									
Magdeburg	109	-	9	124	888	6	132	913									
Mainz	76	-	5	89	588	2	74	662									
Mannheim	109	3	29	115	897	12	180	997									
Mönchengladbach	123	4	17	118	841	5	186	839									
Mülheim / Ruhr	57	1	11	59	388	6	92	397									
München	537	2	75	596	3 952	23	582	4 378									
Münster / Westfalen	112	1	28	112	875	5	216	857									
Neubrandenburg	39	-	11	42	237	5	60	223									
Neumünster	35	-	5	37	315	2	48	319									
Nürnberg	208	-	23	272	1 638	5	174	2 017									
Oberhausen	85	-	19	93	538	3	122	547									
Offenbach	48	-	12	45	466	5	65	541									
Oldenburg (Oldenburg)	62	-	7	70	604	3	58	681									
Osnabrück	64	1	8	70	639	7	75	743									
Pforzheim	30	-	7	32	328	5	90	356									
Plauen	17	-	-	22	151	2	37	157									
Potsdam	64	1	7	63	406	5	76	371									
Regensburg	80	-	9	60	463	3	44	541									
Renscheid	28	-	8	28	234	1	62	225									
Rostock	91	1	19	83	638	13	104	654									
Saarbrücken (Stadtverband)	141	1	19	161	1 140	9	177	1 283									
Salzgitter	35	-	9	49	321	6	68	351									
Schwerin	45	2	11	52	383	6	48	411									
Solingen	55	1	11	57	362	3	79	372									
Stralsund	33	-	8	33	222	3	48	218									
Stuttgart	179	-	42	186	1 473	7	281	1 698									
Trier	47	1	11	51	350	3	75	376									
Ulm	31	1	9	30	334	1	58	381									
Wiesbaden	119	1	20	124	809	8	143	941									
Wilhelmshaven	49	-	3	50	345	-	51	377									
Wolfesburg	47	3	11	47	412	12	71	445									
Worms	32	-	10	38	241	1	67	257									
Würzburg	42	-	9	49	426	3	85	476									
Wuppertal	131	-	22	130	899	6	195	905									
Zwickau	27	1	6	26	258	2	72	257									

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	20	22	9,1-	108	102	5,8	522	622	18,1-	3 312	3 225	2,7
innerorts	3	6	X	32	36	8,6-	371	437	15,1-	2 372	2 328	1,9
außerorts	17	16	6,3	76	67	13,4	151	185	18,4-	940	897	4,8
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	120	158	24,1-	679	742	8,5-	1 880	2 044	8,0-	9 787	10 072	3,0-
innerorts	23	39	30,3-	180	152	5,3	792	919	13,8-	4 553	4 830	5,7-
außerorts	97	125	22,4-	519	590	12,0-	1 088	1 125	3,3-	5 214	5 242	0,5-
Personenkraftwagen ..	446	489	8,8-	3 168	3 415	7,2-	4 944	5 383	8,2-	38 298	40 548	5,6-
innerorts	49	63	22,2-	354	394	10,2-	1 234	1 426	13,5-	10 004	10 870	8,0-
außerorts	397	426	6,8-	2 814	3 021	6,9-	3 710	3 957	6,2-	28 294	29 678	4,7-
Bussen	1	1	-	1	13	X	23	30	23,3-	226	345	34,5-
innerorts	1	1	-	1	2	X	20	24	16,7-	158	188	18,0-
außerorts	-	-	-	-	11	X	3	6	X	68	157	56,7-
Güterkraftfahrzeugen	18	16	12,5	155	161	3,7-	248	298	16,2-	1 933	2 038	5,2-
innerorts	4	1	X	22	18	37,6	46	68	32,4-	396	447	11,4-
außerorts	14	15	6,7-	133	145	8,3-	202	228	11,4-	1 537	1 591	3,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	3	X	14	14	-	30	38	21,1-	185	153	20,9
innerorts	-	-	-	-	2	X	9	7	X	61	58	5,2
außerorts	5	3	X	14	12	16,7	21	31	32,3-	124	95	30,5
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	2	-	X	19	16	18,8	21	42	50,0-	151	219	31,1-
innerorts	1	-	X	11	7	X	7	11	X	59	83	6,4-
außerorts	1	-	X	8	9	X	14	31	54,8-	92	156	41,0-
Kraftfahrzeugen zus.	612	689	11,2-	4 144	4 463	7,1-	7 668	8 455	9,3-	53 872	56 601	4,8-
innerorts	81	104	22,1-	580	608	4,6-	2 479	2 832	14,3-	17 603	18 784	6,3-
außerorts	531	585	9,2-	3 564	3 855	7,5-	5 189	5 563	6,7-	36 269	37 817	4,1-
Fahrrädern	63	90	30,0-	443	466	4,9-	1 952	2 415	19,2-	11 611	12 091	4,0-
innerorts	33	62	46,8-	240	275	12,7-	1 457	1 832	20,5-	9 267	9 681	4,1-
außerorts	30	28	7,1	203	191	6,3	495	583	15,1-	2 344	2 430	3,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	6	7	X	53	43	23,3	316	495	36,2-	2 415	2 842	15,0-
innerorts	4	6	X	31	23	34,8	253	415	39,0-	2 051	2 408	14,8-
außerorts	2	1	X	22	20	10,0	63	80	21,3-	364	436	18,5-
anderen Fahrzeugen ..	4	-	X	8	5	X	16	18	11,1-	153	157	2,5-
innerorts	3	-	X	3	2	X	5	8	X	100	106	5,7-
außerorts	1	-	X	5	3	X	11	10	10,0	53	51	3,9
Fußgänger	48	76	36,8-	634	626	1,3	813	912	10,9-	8 248	8 846	6,7-
innerorts	28	48	41,7-	426	411	3,6	732	835	12,9-	7 543	8 134	7,3-
außerorts	20	28	28,6-	208	215	3,3-	81	77	5,2	706	712	0,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	3	10	X	62	53	17,0	233	383	23,5-	3 103	3 422	9,3-
innerorts	3	9	X	51	41	24,4	283	361	21,6-	2 976	3 233	8,0-
außerorts	-	1	X	11	12	8,3-	10	22	54,5-	127	189	32,8-
65 Jahre und mehr ...	20	28	28,8-	265	247	7,3	186	170	9,4	1 804	1 858	2,9-
innerorts	15	23	34,8-	225	203	10,8	178	163	9,2	1 719	1 779	3,4-
außerorts	5	5	-	40	44	9,1-	8	7	X	85	79	7,6
Andere Personen	2	4	X	12	10	20,0	14	14	-	95	98	3,1-
innerorts	2	2	-	3	4	X	9	9	-	63	60	5,0
außerorts	-	2	X	9	6	X	5	5	-	32	38	15,8-
Insgesamt	729	869	15,1-	5 241	5 570	5,9-	10 463	11 814	11,4-	73 980	77 793	4,9-
innerorts	147	216	31,9-	1 252	1 300	3,7-	4 682	5 576	16,0-	34 576	36 745	5,9-
außerorts	582	643	9,5-	3 989	4 270	6,6-	5 781	6 238	7,3-	39 404	41 048	4,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	28	37	24,3-	216	203	8,4	941	1 249	24,7-	7 582	8 431	10,1-
innerorts	7	16	X	91	78	16,7	609	894	31,9-	5 584	6 309	11,5-
außerorts	21	21	-	125	125	-	332	355	6,5-	1 998	2 122	5,8-
65 Jahre und mehr ...	95	136	30,1-	834	811	2,8	936	991	5,7-	6 788	6 885	1,4-
innerorts	38	54	29,6-	391	384	1,8	547	600	8,8-	4 268	4 321	1,2-
außerorts	57	82	30,5-	443	427	3,7	388	391	0,8-	2 501	2 544	1,7-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl				Anzahl
		%		%		%		%		%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 510	1 603	5,8-	9 237	8 292	11,4	2 052	2 247	8,7-	12 657	11 618	8,9	• Mofas, Mopeds
1 236	1 310	5,8-	7 773	6 918	12,4	1 610	1 753	8,2-	10 177	9 281	9,7	.... innerorts
274	293	6,5-	1 464	1 374	6,8	442	494	10,5-	2 480	2 338	6,1	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
3 437	4 017	14,4-	19 261	18 890	3,2-	5 437	6 219	12,6-	29 707	30 704	3,2-	... antl. Kennzeichen
2 254	2 667	15,6-	13 372	13 840	3,4-	3 089	3 619	15,2-	18 066	18 822	3,9-	.... innerorts
1 183	1 360	12,4-	5 889	6 050	2,7-	2 368	2 600	8,9-	11 622	11 882	2,2-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
19 982	20 117	0,8-	162 547	162 704	0,1-	25 352	25 989	2,5-	204 013	206 688	1,3-	.... innerorts
10 004	9 846	1,6	85 162	84 462	0,8	11 287	11 335	0,4-	95 520	95 728	0,2-	.... außerorts
9 958	10 271	3,0-	77 385	78 242	1,1-	14 065	14 654	4,0-	108 493	110 942	2,2-	.... innerorts
Bussen												
270	330	18,2-	2 497	2 784	10,3-	294	361	18,6-	2 724	3 142	13,9-	.... innerorts
236	278	15,5-	1 966	2 013	2,3-	256	303	15,5-	2 125	2 203	3,5-	.... außerorts
36	52	32,7-	531	771	31,1-	38	58	34,5-	599	939	36,2-	.... innerorts
Güterkraftfahrzeugen												
734	836	12,2-	6 241	6 445	3,2-	1 000	1 148	12,9-	8 329	8 644	3,6-	.... innerorts
280	294	4,8-	2 282	2 342	2,6-	390	363	9,1-	2 700	2 806	3,7-	.... außerorts
464	542	16,2-	3 959	4 103	3,5-	670	785	14,7-	5 629	5 838	3,6-	.... innerorts
Landwirtschaftlichen												
72	72	-	341	349	0,6-	107	113	5,3-	540	510	5,9	... Zugmaschinen
18	10	80,0	129	97	33,0	27	17	58,8	190	157	21,0	.... innerorts
54	62	12,9-	212	246	13,8-	80	96	16,7-	350	353	0,9-	.... außerorts
Übrigen												
104	119	12,6-	731	850	14,0-	127	161	21,1-	901	1 085	17,0-	... Kraftfahrzeugen
58	62	6,6-	375	453	17,2-	68	73	9,6-	445	523	14,8-	.... innerorts
46	57	19,3-	356	397	10,3-	61	88	30,7-	456	562	18,8-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
26 089	27 084	3,7-	200 855	201 308	0,2-	34 389	36 238	5,2-	256 871	262 372	1,3-	.... innerorts
14 085	14 467	2,6-	111 059	110 125	0,8	16 645	17 463	4,7-	129 242	129 517	0,2-	.... außerorts
12 004	12 627	4,9-	89 796	91 183	1,5-	17 724	18 775	5,6-	129 629	132 855	2,4-	.... innerorts
Fahrrädern												
6 030	7 522	19,8-	37 896	36 339	1,2-	8 045	10 027	19,8-	49 950	50 886	1,9-	.... innerorts
5 335	6 679	20,1-	34 547	34 820	1,1-	6 825	8 573	20,4-	44 054	44 868	1,8-	.... außerorts
686	843	17,6-	3 349	3 419	2,0-	1 220	1 454	16,1-	5 896	6 040	2,4-	.... innerorts
darunter:												
1 269	1 759	27,9-	9 024	9 847	8,5-	1 591	2 261	29,6-	11 492	12 532	8,3-	... unter 15 Jahren
1 169	1 609	27,3-	8 450	9 006	6,2-	1 426	2 030	29,8-	10 532	11 497	7,9-	.... innerorts
100	150	33,3-	574	639	10,2-	165	231	28,6-	960	1 085	12,3-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
92	88	4,5	670	707	5,2-	112	106	5,7	831	869	4,4-	.... innerorts
75	67	11,9	567	553	2,5	83	75	10,7	670	661	1,4	.... außerorts
17	21	18,0-	103	154	33,1-	29	31	6,5-	161	208	22,6-	.... innerorts
Fußgänger												
1 777	1 996	10,5-	16 390	16 822	2,6-	2 638	2 873	11,3-	25 279	26 294	3,9-	.... innerorts
1 653	1 882	12,2-	15 579	16 078	3,1-	2 419	2 765	12,7-	23 542	24 629	4,4-	.... außerorts
124	103	20,4	817	744	9,8	226	208	8,2	1 731	1 671	3,6	.... innerorts
darunter:												
544	665	18,9-	5 804	6 134	5,8-	840	1 049	19,8-	8 789	9 608	8,7-	... unter 15 Jahren
514	628	18,2-	5 465	5 873	7,5-	800	988	19,8-	8 492	9 247	8,2-	.... innerorts
30	27	11,1	139	161	13,7-	40	50	20,0-	277	362	23,5-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
223	256	13,6-	2 028	2 024	0,2	429	456	5,9-	4 097	4 129	0,8-	.... innerorts
214	249	14,1-	1 973	1 954	1,0	407	435	6,4-	3 917	3 898	0,5-	.... außerorts
9	9	-	55	70	21,4-	22	21	4,8	180	193	6,7-	.... innerorts
Andere Personen												
48	40	20,0	297	282	5,3	64	58	10,3	404	390	3,6	.... innerorts
37	27	37,0	227	219	3,7	46	38	26,3	299	289	3,5	.... außerorts
11	13	15,4-	70	63	11,1	16	20	20,0-	111	107	3,7	.... innerorts
Insgesamt												
34 036	36 729	7,9-	256 108	257 498	0,5-	45 228	49 402	8,5-	335 329	340 821	1,6-	.... innerorts
21 185	23 122	8,4-	161 979	161 885	0,0	28 014	28 914	10,0-	197 901	199 840	1,1-	.... außerorts
12 851	13 607	5,6-	94 135	95 613	1,5-	19 214	20 488	6,2-	137 528	140 881	2,4-	.... innerorts
darunter:												
3 364	3 826	14,3-	24 834	26 086	4,7-	4 399	5 212	16,9-	32 632	34 700	6,0-	... unter 15 Jahren
2 353	2 696	18,6-	19 031	20 158	5,8-	2 999	3 806	22,0-	24 708	26 545	6,9-	.... innerorts
1 011	1 090	1,8-	5 803	5 908	1,8-	1 394	1 406	3,0-	7 926	8 155	2,8-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
2 058	2 157	4,7-	14 674	14 679	0,0	3 086	3 294	6,0-	22 277	22 349	0,3-	.... innerorts
1 354	1 450	6,8-	9 894	9 871	1,2	1 939	2 104	7,9-	14 653	14 578	0,5	.... außerorts
702	707	0,7-	4 680	4 802	2,5-	1 147	1 180	2,8-	7 624	7 773	1,9-	.... innerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.							Fahr- rädern	
Anzahl											%				
Getötete															
	August 1998					August 1997									
unter 15	28	16	-	6	3	37	17	-	7	10	24,3-	5,9-	-	X	X
männlich	18	9	-	4	2	23	7	-	5	8	21,7-	X	-	X	X
weiblich	10	7	-	2	1	14	10	-	2	2	28,6-	X	-	-	X
15 - 18	44	24	10	1	4	41	20	10	4	1	7,3	20,0	-	X	X
männlich	28	12	9	1	1	34	16	8	4	1	17,6-	25,0-	X	X	-
weiblich	16	12	1	-	3	7	4	2	-	-	X	X	X	-	X
18 - 21	91	82	7	1	1	106	88	11	2	4	14,2-	6,8-	X	X	X
männlich	73	64	7	1	1	91	75	11	1	3	19,8-	14,7-	X	-	X
weiblich	18	18	-	-	-	15	13	-	1	1	20,0	38,5	-	X	X
21 - 25	83	59	18	1	3	87	57	21	2	2	4,6-	3,5	14,3-	X	X
männlich	70	51	16	-	2	72	43	21	1	2	2,8-	18,6	23,8-	X	-
weiblich	13	8	2	1	1	15	14	-	1	-	13,3-	X	X	-	X
25 - 35	158	89	48	7	6	201	99	77	6	10	21,4-	10,1-	37,7-	X	X
männlich	141	73	48	6	6	185	74	71	4	8	14,5-	1,4-	32,4-	X	X
weiblich	17	16	-	1	-	36	25	6	2	2	52,8-	36,0-	X	X	X
35 - 45	92	57	22	6	3	112	63	27	7	8	17,9-	9,5-	18,5-	X	X
männlich	75	43	21	4	3	97	53	25	4	8	22,7-	18,9-	16,0-	-	X
weiblich	17	14	1	2	-	15	10	2	3	-	13,3	40,0	X	X	-
45 - 55	58	35	8	5	2	62	41	2	10	5	6,5-	14,6-	X	X	X
männlich	44	25	8	3	2	44	29	1	7	3	-	13,8-	X	X	X
weiblich	14	10	-	2	-	18	12	1	3	2	22,2-	16,7-	X	X	X
55 - 65	80	42	5	13	6	77	36	7	19	8	3,9	16,7	X	31,6-	X
männlich	61	30	5	11	3	58	22	7	15	7	5,2	36,4	X	26,7-	X
weiblich	19	12	-	2	3	19	14	-	4	1	-	14,3-	-	X	X
65 und mehr	95	42	2	23	20	136	68	3	33	28	30,1-	38,2-	X	30,3-	28,6-
männlich	80	30	2	13	9	76	41	3	17	11	21,1-	26,8	X	23,5-	X
weiblich	35	12	-	10	11	60	27	-	16	17	41,7-	55,6-	-	37,5-	35,3-
Zusammen	729	446	120	63	48	859	489	158	90	76	15,1-	8,8-	24,1-	30,0-	36,8-
männlich	570	337	116	43	29	650	360	147	58	51	13,6-	6,4-	21,1-	25,9-	43,1-
weiblich	159	109	4	20	19	199	129	11	32	25	20,1-	15,5-	X	37,5-	24,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	729	446	120	63	48	859	489	158	90	76	15,1-	8,8-	24,1-	30,0-	36,8-
	Januar - August 1998					Januar - August 1997									
unter 15	216	93	2	53	62	203	96	2	43	53	6,4	3,1-	-	23,3	17,0
männlich	134	48	1	43	36	126	56	1	28	34	6,3	14,3-	-	53,6	5,9
weiblich	82	45	1	10	26	77	40	1	15	19	6,5	12,5	-	33,3-	36,8
15 - 18	262	135	67	12	18	256	139	60	18	11	2,3	2,9	11,7	33,3-	63,6
männlich	173	76	57	8	8	186	88	50	17	8	7,0-	13,6-	14,0	X	X
weiblich	89	59	10	4	12	70	51	10	1	3	27,1	15,7	-	X	X
18 - 21	632	540	52	9	23	701	608	55	7	19	9,8-	11,2-	5,5-	X	21,1
männlich	495	411	48	7	21	552	471	53	2	16	10,3-	12,7-	9,4-	X	31,3
weiblich	137	129	4	2	2	149	137	2	5	3	8,1-	6,8-	X	X	X
21 - 25	550	409	98	6	23	601	428	125	9	16	8,5-	4,4-	21,6-	X	43,8
männlich	442	315	90	4	20	501	341	118	6	15	11,8-	7,6-	23,7-	X	33,3
weiblich	108	94	8	2	3	100	87	7	3	1	8,0	8,0	X	X	X
25 - 35	1 059	662	255	37	45	1 203	774	291	27	55	12,0-	14,5-	12,4-	37,0	18,2-
männlich	883	497	242	30	37	1 001	607	275	21	46	13,8-	18,1-	12,0-	42,9	18,6-
weiblich	196	165	13	7	8	202	167	16	6	9	3,0-	1,2-	18,8-	X	X
35 - 45	707	418	122	43	65	756	453	135	42	61	6,5-	7,7-	9,6-	2,4	6,6
männlich	567	310	113	29	60	606	349	120	28	49	6,4-	11,2-	5,8-	11,5	22,4
weiblich	140	108	9	14	5	150	104	15	18	12	6,7-	3,8	X	12,5-	X
45 - 55	470	280	46	47	53	491	298	33	46	63	4,3-	6,0-	38,4	2,2	15,9-
männlich	368	206	44	32	45	374	218	30	35	47	1,6-	5,5-	46,7	8,6-	4,3-
weiblich	102	74	2	15	8	117	80	3	11	16	12,8-	7,5-	X	36,4	X
55 - 65	506	271	30	77	80	545	278	31	94	98	7,2-	2,5-	3,2-	18,1-	18,4-
männlich	345	170	28	55	49	391	180	31	72	65	11,8-	5,6-	9,7-	23,6-	24,6-
weiblich	161	101	2	22	31	154	98	-	22	33	4,5	3,1	X	-	6,1-
65 und mehr	834	358	7	157	265	811	341	10	180	247	2,8	5,0	X	12,8-	7,3
männlich	652	219	6	87	99	448	200	10	109	100	3,1	9,5	X	11,0-	1,0-
weiblich	372	139	1	60	166	363	141	-	71	147	2,5	1,4-	X	15,5-	12,9
Zusammen	5 236	3 166	679	441	634	5 567	3 415	742	466	623	5,8-	7,3-	8,5-	5,4-	1,8
männlich	3 849	2 252	629	305	373	4 185	2 510	688	316	390	8,0-	10,3-	8,6-	3,5-	1,8-
weiblich	1 387	914	50	136	261	1 382	905	54	150	243	0,4	1,0	7,4-	9,3-	7,4
Ohne Angabe	5	2	-	2	-	3	-	-	-	3	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	5 241	3 168	679	443	634	5 570	3 415	742	466	626	5,9-	7,2-	8,5-	4,9-	1,3

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
	August 1988						August 1997									
unter 15	939	273	21	316	291	1 248	319	12	494	383	24,8-	14,4-	75,0	36,0-	24,0-	
männlich	587	136	12	213	200	766	152	9	345	236	23,4-	10,5-	X	38,3-	15,3-	
weiblich	362	137	9	103	91	482	167	3	149	147	27,0-	18,0-	X	30,8-	38,1-	
15 - 18	948	245	253	141	30	1 070	276	293	198	40	20,9-	11,2-	13,7-	29,1-	25,0-	
männlich	598	129	216	98	13	724	127	234	133	22	17,3-	1,6	7,7-	28,3-	40,9-	
weiblich	247	116	37	43	17	346	149	59	66	18	28,6-	22,1-	37,3-	34,8-	5,6-	
18 - 21	1 270	940	158	74	25	1 353	978	205	78	32	6,1-	3,8-	22,9-	5,1-	21,9-	
männlich	847	607	133	47	11	825	638	173	53	14	8,4-	4,9-	23,1-	11,3-	21,4-	
weiblich	423	333	25	27	14	428	340	32	25	18	1,2-	2,1-	21,9-	8,0	22,2-	
21 - 25	1 022	641	216	90	28	1 141	704	248	96	30	10,4-	8,9-	12,9-	6,3-	8,7-	
männlich	727	411	193	63	24	759	498	202	47	22	4,2-	6,2-	4,5-	34,0	9,1	
weiblich	295	230	23	27	4	382	206	46	49	8	22,8-	13,5-	50,0-	44,8-	X	
25 - 35	2 080	985	621	267	65	2 413	1 151	706	302	64	13,8-	14,4-	12,0-	11,6-	1,8	
männlich	1 493	598	539	187	44	1 693	687	600	204	42	11,8-	12,8-	10,2-	8,3-	4,8	
weiblich	587	386	82	80	21	720	464	106	98	22	18,5-	16,8-	22,6-	18,4-	4,5-	
35 - 45	1 504	671	358	255	56	1 581	714	336	294	69	4,9-	6,0-	6,5	13,3-	18,8-	
männlich	1 069	389	313	179	44	1 070	394	287	203	45	0,1-	1,3-	9,1	11,8-	2,2-	
weiblich	435	282	45	76	12	511	320	49	91	24	14,9-	11,9-	8,2-	16,6-	50,0-	
45 - 55	956	418	161	232	54	956	406	132	249	53	-	3,0	22,0	6,8-	1,9	
männlich	599	209	138	146	29	813	210	118	153	32	2,3-	0,5-	16,9	4,6-	9,4-	
weiblich	357	208	23	86	25	343	196	14	96	21	4,1	6,6	64,3	10,4-	19,0	
55 - 65	897	368	79	291	74	1 038	421	84	367	69	13,6-	12,6-	6,0-	20,7-	7,2	
männlich	528	181	71	165	41	605	223	72	182	30	12,7-	18,8-	1,4-	14,1-	38,7	
weiblich	369	187	8	126	33	433	198	12	175	39	14,8-	5,6-	X	28,0-	15,4-	
65 und mehr	934	399	11	282	185	981	405	25	328	170	5,8-	1,5-	58,0-	14,0-	8,8	
männlich	438	193	10	132	58	424	176	24	137	99	3,3	9,7	58,9-	3,7-	48,7	
weiblich	496	206	1	150	127	557	229	1	191	131	12,5-	10,0-	-	21,6-	3,1-	
Zusammen	10 448	4 940	1 878	1 948	808	11 791	5 374	2 041	2 407	910	11,4-	8,1-	8,0-	19,1-	11,2-	
männlich	6 887	2 854	1 625	1 230	464	7 579	3 045	1 719	1 467	482	9,1-	6,3-	5,5-	16,2-	3,7-	
weiblich	3 561	2 086	253	718	344	4 212	2 328	322	940	428	15,5-	10,4-	21,4-	23,6-	19,6-	
Ohne Angabe	15	4	2	4	5	23	9	3	8	2	34,8-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	10 463	4 944	1 880	1 952	813	11 814	5 383	2 044	2 415	912	11,4-	8,2-	8,0-	19,2-	10,9-	
	Januar - August 1988						Januar - August 1997									
unter 15	7 574	1 777	90	2 414	3 086	8 420	1 881	96	2 838	3 416	10,0-	5,5-	6,3-	14,9-	9,4-	
männlich	4 625	857	53	1 677	1 915	6 191	1 323	60	1 979	2 118	10,9-	7,2-	11,7-	15,3-	9,6-	
weiblich	2 949	920	37	737	1 181	3 229	558	36	859	1 298	8,7-	4,0-	2,8	14,2-	9,0-	
15 - 18	5 946	1 774	1 707	854	352	6 289	1 931	1 729	942	390	5,5-	8,1-	1,3-	9,3-	9,7-	
männlich	4 017	847	1 416	567	184	4 170	911	1 425	617	193	3,7-	7,0-	0,6-	8,1-	4,7-	
weiblich	1 929	927	291	287	168	2 119	1 020	304	325	197	9,0-	9,1-	4,3-	11,7-	14,7-	
18 - 21	9 216	7 184	872	431	242	9 442	7 413	952	400	288	2,4-	3,1-	8,4-	7,8	9,0-	
männlich	5 984	4 481	718	264	140	6 280	4 754	809	239	148	4,7-	5,7-	11,2-	10,5	5,4-	
weiblich	3 232	2 703	154	167	102	3 162	2 659	143	161	118	2,2	1,7	7,7	3,7	13,6-	
21 - 25	7 434	5 159	1 150	506	285	7 781	5 427	1 225	480	261	4,5-	4,9-	6,1-	5,4	1,5	
männlich	4 967	3 216	988	324	173	5 217	3 434	1 018	281	160	4,8-	6,3-	3,2-	15,3	8,1	
weiblich	2 467	1 943	164	182	92	2 564	1 993	206	199	101	3,8-	2,5-	20,4-	8,5-	8,8-	
25 - 35	14 301	8 210	2 885	1 497	639	15 994	9 253	3 318	1 508	675	10,5-	11,3-	12,7-	0,7-	6,3-	
männlich	9 729	4 829	2 539	1 027	425	11 081	5 596	2 878	1 025	440	12,0-	14,3-	11,8-	0,2	3,4-	
weiblich	4 572	3 381	356	470	214	4 923	3 617	440	483	235	7,1-	6,5-	19,1-	2,7-	8,8-	
35 - 45	9 977	5 151	1 867	1 315	587	10 225	5 551	1 655	1 945	647	2,4-	7,2-	12,8	2,2-	7,7-	
männlich	6 651	2 815	1 632	884	377	8 812	3 180	1 415	910	432	2,4-	10,8-	15,3	1,8-	12,7-	
weiblich	3 326	2 336	235	421	220	3 413	2 391	240	435	215	2,6-	2,3-	2,1-	3,2-	2,3	
45 - 55	6 593	3 440	708	1 224	549	6 461	3 446	632	1 157	558	2,0	0,2-	12,2	5,8	1,6-	
männlich	4 043	1 787	621	738	318	3 944	1 839	553	687	320	2,5	2,5-	12,3	10,6	0,6-	
weiblich	2 550	1 653	88	486	231	2 517	1 613	79	460	238	1,3	2,5	11,4	0,8-	2,9-	
55 - 65	6 054	2 852	351	1 594	681	6 190	2 911	351	1 625	746	2,2-	2,0-	-	1,8-	8,7-	
männlich	3 444	1 417	325	887	328	3 518	1 498	320	884	364	2,1-	5,4-	1,6	0,3	8,9-	
weiblich	2 610	1 435	26	707	353	2 672	1 413	31	741	382	2,3-	1,6	16,1-	4,8-	7,6-	
65 und mehr	6 757	2 708	104	1 754	1 798	6 858	2 685	98	1 762	1 856	1,5-	0,8	6,1	0,5-	3,1-	
männlich	2 973	1 396	98	783	608	2 947	1 252	93	793	528	0,9	6,7	5,4	1,3-	3,4-	
weiblich	3 784	1 373	6	971	1 290	3 911	1 433	5	969	1 330	3,2-	4,2-	X	0,2	3,0-	
Zusammen	73 852	38 256	9 745	11 589	8 219	77 650	40 488	10 056	12 057	8 815	4,9-	5,5-	3,1-	3,9-	6,8-	
männlich	46 493	21 585	8 388	7 161	4 368	49 140	23 401	8 572	7 385	4 701	5,5-	7,8-	2,1-	3,2-	7,1-	
weiblich	27 419	16 671	1 357	4 428	3 851	28 510	17 097	1 484	4 682	4 114	3,8-	2,5-	8,6-	5,0-	6,4-	
Ohne Angabe	128	42	22	22	30	143	51	16	34	31	10,5-	17,6-	37,5	35,3-	3,2-	
Insgesamt ...	73 980	38 298	9 767	11 611	8 249	77 793	40 540	10 072	12 091	8 846	4,9-	5,6-	3,0-	4,0-	6,7-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%						
Leichtverletzte																	
	August 1998						August 1997										
unter 15	3 361	1 387	40	1 267	543	3 919	1 332	50	1 753	654	14,2-	4,1	20,0-	27,7-	17,0-		
männlich	2 014	673	20	922	328	2 337	611	35	1 240	375	13,8-	10,1	42,9-	25,6-	12,5-		
weiblich	1 347	714	20	345	215	1 582	721	15	513	279	14,9-	1,0-	33,3	32,7-	22,9-		
15 - 18	2 531	712	664	511	77	2 849	788	722	630	99	11,2-	9,6-	8,0-	18,9-	22,2-		
männlich	1 629	284	528	346	42	1 806	321	573	416	54	9,8-	11,5-	7,9-	17,1-	22,2-		
weiblich	902	428	136	166	35	1 043	467	149	214	45	13,5-	8,4-	8,7-	22,4-	22,2-		
18 - 21	3 610	2 679	332	285	98	3 614	2 638	312	349	103	0,1-	1,6	6,4	18,3-	4,9-		
männlich	2 105	1 434	261	198	59	2 138	1 470	236	218	60	1,5-	2,4	10,8	10,1-	1,7-		
weiblich	1 505	1 245	71	89	39	1 476	1 168	76	131	43	2,0	6,6	6,6-	32,1-	9,3-		
21 - 25	3 445	2 486	341	328	81	3 656	2 502	433	412	85	5,8-	0,6-	21,2-	20,4-	4,7-		
männlich	1 983	1 308	273	200	46	2 186	1 364	321	259	56	8,4-	4,1-	15,0-	22,8-	17,9-		
weiblich	1 462	1 178	68	128	35	1 490	1 138	112	153	29	1,9-	3,5	39,3-	16,3-	20,7		
25 - 35	7 520	4 714	988	1 028	243	8 486	4 961	1 344	1 308	236	11,4-	5,0-	26,5-	21,4-	3,0		
männlich	4 369	2 371	781	656	140	5 209	2 570	1 105	873	140	16,1-	7,7-	29,3-	24,9-	-		
weiblich	3 151	2 343	207	372	103	3 277	2 391	239	435	96	3,8-	2,0-	13,4-	14,5-	7,3		
35 - 45	5 286	3 148	652	821	189	5 461	3 117	725	916	208	3,2-	1,0	10,1-	10,4-	9,1-		
männlich	3 115	1 508	559	547	121	3 198	1 460	613	595	129	2,6-	3,3	8,8-	8,1-	6,2-		
weiblich	2 171	1 640	93	274	68	2 263	1 657	112	321	79	4,1-	1,0-	17,0-	14,6-	13,9-		
45 - 55	3 247	2 022	248	574	144	3 509	2 068	263	711	161	7,5-	2,2-	5,7-	19,3-	10,6-		
männlich	1 713	902	221	314	80	1 936	974	230	438	76	11,5-	7,4	3,9-	28,3-	5,3		
weiblich	1 534	1 120	27	260	64	1 573	1 094	33	273	85	2,5-	2,4	18,2-	4,8-	24,7-		
55 - 65	2 884	1 623	138	714	165	2 932	1 585	117	798	168	1,6-	2,4	17,9	10,5-	1,8-		
männlich	1 528	752	130	388	79	1 632	723	109	436	83	0,3-	4,0	19,3	11,0-	4,8-		
weiblich	1 356	871	8	326	86	1 400	862	8	362	85	3,1-	1,0	-	9,9-	1,2		
65 und mehr	2 066	1 162	27	464	223	2 152	1 078	39	578	257	4,5-	7,8	30,8-	19,7-	13,2-		
männlich	924	506	27	235	70	1 007	490	37	300	74	8,2-	3,3	27,0-	21,7-	5,4-		
weiblich	1 132	656	-	229	153	1 145	588	2	278	183	1,1-	11,6	X	17,6-	16,4-		
Zusammen	33 940	19 933	3 430	5 982	1 763	36 578	20 089	4 005	7 455	1 971	7,2-	0,7-	14,4-	19,6-	10,6-		
männlich	19 380	9 798	2 800	3 803	965	21 329	9 983	3 259	4 775	1 047	9,1-	2,5-	14,1-	20,4-	7,8-		
weiblich	14 560	10 135	630	2 189	798	15 249	10 086	746	2 680	924	4,5-	1,1	15,6-	18,3-	13,6-		
Ohne Angabe	96	29	7	38	14	151	48	12	67	14	36,4-	39,6-	X	43,3-	-		
Insgesamt ...	34 036	19 962	3 437	6 030	1 777	36 729	20 117	4 017	7 522	1 985	7,3-	0,8-	14,4-	19,8-	10,5-		
	Januar - August 1998						Januar - August 1997										
unter 15	24 807	9 158	249	9 008	5 593	26 031	9 186	225	9 627	6 119	4,7-	0,3-	10,7	6,4-	8,8-		
männlich	14 396	4 224	135	6 258	3 293	15 067	4 276	149	6 626	3 595	5,0-	1,2-	9,4-	5,6-	8,4-		
weiblich	10 471	4 934	114	2 750	2 300	10 944	4 910	76	3 001	2 524	4,3-	0,5	50,0	8,4-	8,9-		
15 - 18	17 279	5 366	3 918	3 363	913	16 778	5 300	3 897	3 342	892	3,0	1,6	0,5	0,6	2,4		
männlich	10 743	2 229	3 124	2 168	440	10 317	2 233	3 067	2 108	418	4,1	0,2-	2,2	2,8	5,3		
weiblich	6 536	3 137	794	1 195	473	6 461	3 067	840	1 234	474	1,2	2,9	5,5-	3,2-	0,2-		
18 - 21	28 038	22 166	1 866	1 876	740	27 509	21 896	1 839	1 814	725	1,9	1,2	1,5	3,4	2,1		
männlich	16 170	12 157	1 469	1 120	412	15 916	12 136	1 439	1 057	400	1,6	0,2	2,1	8,0	3,0		
weiblich	11 868	10 009	397	756	328	11 593	9 760	400	757	325	2,4	2,6	0,8-	0,1-	0,9		
21 - 25	26 893	20 608	2 041	2 124	743	27 122	20 511	2 298	2 246	704	0,8-	0,5	11,2-	5,4-	5,5		
männlich	15 178	10 894	1 615	1 222	429	15 583	11 019	1 786	1 318	438	2,6-	1,2-	9,6-	7,3-	2,1-		
weiblich	11 715	9 724	426	902	314	11 539	9 492	512	928	266	1,5	2,4	16,8-	2,8-	18,0		
25 - 35	58 139	40 383	5 482	6 170	1 950	60 601	41 796	6 243	6 300	1 938	4,1-	3,4-	12,5-	2,1-	0,6		
männlich	33 538	20 549	4 508	3 943	1 163	35 533	21 611	5 194	4 061	1 153	5,6-	4,9-	13,2-	2,9-	0,9		
weiblich	24 601	19 834	954	2 227	787	25 068	20 185	1 049	2 239	785	1,9-	1,7-	9,1-	0,5-	0,3		
35 - 45	39 516	26 388	3 486	4 706	1 603	38 622	25 885	3 318	4 531	1 629	2,3	1,9	5,1	3,9	1,6-		
männlich	22 395	12 770	2 988	3 019	943	21 975	12 615	2 834	2 843	964	1,9	1,2	5,4	8,2	2,2-		
weiblich	17 121	13 618	498	1 687	660	16 647	13 270	484	1 688	665	2,8	2,6	2,9	0,1-	0,8-		
45 - 55	25 191	17 052	1 355	3 401	1 275	24 923	16 945	1 234	3 327	1 271	1,1	0,6	9,8	2,2	0,3		
männlich	13 402	7 973	1 198	1 822	663	13 410	8 171	1 081	1 831	679	0,1-	2,4	10,8	5,0	2,4-		
weiblich	11 789	9 079	157	1 479	612	11 513	8 774	153	1 496	592	2,4	3,5	2,8	1,1-	3,4		
55 - 65	20 805	13 014	693	4 001	1 412	20 258	12 772	600	3 814	1 389	2,7	1,9	15,5	4,9	3,1		
männlich	10 933	6 238	639	2 206	664	10 735	6 201	558	2 098	696	1,8	0,6	14,5	5,1	6,0-		
weiblich	9 872	6 776	54	1 795	758	9 523	6 571	42	1 718	673	3,7	3,1	28,8	4,6	12,6		
65 und mehr	14 685	8 107	147	3 002	2 023	14 651	8 073	173	3 000	2 019	0,1	0,4	15,0-	0,1	0,2		
männlich	6 682	3 729	137	1 550	643	6 615	3 612	163	1 519	874	1,0	3,2	16,0-	2,0	4,8-		
weiblich	7 983	4 378	10	1 452	1 380	8 036	4 461	10	1 481	1 345	0,7-	1,8-	-	2,0-	2,6		
Zusammen	256 333	162 262	19 217	37 851	16 252	256 486	162 364	19 827	38 001	16 886	0,5-	0,1-	3,1-	0,9-	2,5-		
männlich	143 377	80 763	15 813	23 408	8 540	145 171	81 874	16 251	23 461	9 017	1,2-	1,4-	2,8-	0,2-	4,2-		
weiblich	111 956	81 509	3 404	14 243	7 612	111 324	80 490	3 566	14 540	7 849	0,6	1,3	4,5-	2,0-	0,6-		
Ohne Angabe	775	285	44	245	138	983	340	63	338	156	19,5-	16,2-	30,2-	27,5-	11,5-		
Insgesamt ...	256 108	162 547	19 261	37 896	16 390	257 458	162 704	19 890	38 339	16 822	0,5-	0,1-	3,2-	1,2-	2,6-		

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	August 1998					August 1997									
unter 15	4 328	1 676	61	1 589	837	5 204	1 688	62	2 254	1 047	16,8-	0,5	1,6-	29,5-	20,1-
männlich	2 819	818	32	1 139	530	3 126	770	44	1 590	619	16,2-	6,2	27,3-	28,4-	14,4-
weiblich	1 709	858	29	450	307	2 078	898	18	664	428	17,8-	4,5-	61,1	32,2-	28,3-
15 - 18	3 421	981	927	653	111	3 980	1 084	1 025	893	140	13,6-	9,5-	9,8-	21,6-	20,7-
männlich	2 256	425	753	444	56	2 584	464	815	553	77	12,0-	8,4-	7,6-	19,7-	27,3-
weiblich	1 165	556	174	209	55	1 396	620	210	280	63	16,5-	10,3-	17,1-	25,4-	12,7-
18 - 21	4 971	3 701	497	360	124	5 073	3 704	528	429	139	2,0-	0,1-	5,9-	16,1-	10,8-
männlich	3 025	2 105	401	244	71	3 154	2 183	420	272	77	4,1-	3,6-	4,5-	10,3-	7,8-
weiblich	1 946	1 596	96	116	53	1 919	1 521	108	157	62	1,4	4,9	11,1-	28,1-	14,5-
21 - 25	4 550	3 186	575	419	112	4 894	3 283	702	510	117	6,8-	2,4-	18,1-	17,8-	4,3-
männlich	2 780	1 770	482	263	72	2 987	1 845	544	307	80	7,2-	4,1-	11,4-	14,3-	10,0-
weiblich	1 770	1 416	93	156	40	1 897	1 418	158	203	37	6,2-	0,1-	41,1-	23,2-	8,1
25 - 35	9 758	5 788	1 657	1 302	314	11 100	6 211	2 127	1 616	310	12,1-	6,8-	22,1-	19,4-	1,3
männlich	6 003	3 043	1 368	849	190	7 087	3 331	1 776	1 081	190	15,1-	8,8-	23,0-	21,6-	-
weiblich	3 755	2 745	289	453	124	4 033	2 880	351	535	120	8,9-	4,7-	17,7-	15,3-	3,3
35 - 45	6 882	3 876	1 032	1 082	248	7 154	3 894	1 088	1 217	285	3,8-	0,5-	5,1-	11,1-	13,0-
männlich	4 259	1 940	893	730	168	4 365	1 907	825	802	182	2,4-	1,7	3,5-	9,0-	7,7-
weiblich	2 623	1 936	139	352	80	2 789	1 987	163	415	103	6,0-	2,6-	14,7-	15,2-	22,3-
45 - 55	4 281	2 475	417	811	200	4 527	2 515	397	970	219	5,9-	1,6-	5,0	16,4-	8,7-
männlich	2 356	1 156	367	453	111	2 583	1 213	349	598	111	5,1-	6,3-	5,2	22,6-	-
weiblich	1 905	1 339	50	348	89	1 934	1 302	48	372	108	1,5-	2,8	4,2	6,5-	17,6-
55 - 65	3 861	2 033	222	1 018	245	4 047	2 042	208	1 184	245	4,6-	0,4-	6,7	14,0-	-
männlich	2 117	963	206	584	123	2 195	988	188	643	120	3,6-	0,5-	9,6	12,3-	2,5
weiblich	1 744	1 070	18	454	122	1 852	1 074	20	541	125	5,8-	0,4-	20,0-	16,1-	2,4-
65 und mehr	3 085	1 603	40	789	428	3 278	1 551	87	939	455	5,9-	3,4	40,3-	18,1-	5,9-
männlich	1 422	729	39	380	137	1 507	707	84	454	124	5,6-	3,1	38,1-	18,3-	10,5-
weiblich	1 663	874	1	389	291	1 772	844	3	485	331	6,2-	3,6	x	18,8-	12,1-
Zusammen	45 117	25 319	5 428	8 003	2 619	49 228	25 932	6 204	9 952	2 957	8,4-	2,4-	12,5-	19,6-	11,4-
männlich	26 837	12 929	4 541	5 076	1 458	29 588	13 368	5 125	6 300	1 580	9,2-	3,4-	11,4-	19,4-	7,7-
weiblich	18 280	12 390	887	2 927	1 161	19 680	12 544	1 079	3 652	1 377	7,0-	1,2-	17,8-	19,9-	15,7-
Ohne Angabe	111	33	9	42	19	174	57	15	76	18	36,2-	42,1-	x	44,0-	18,8
Insgesamt ...	45 228	25 352	5 437	8 045	2 638	49 402	25 989	6 219	10 027	2 973	8,5-	2,5-	12,6-	19,8-	11,3-
Januar - August 1998															
Januar - August 1997															
unter 15	32 697	11 028	341	11 475	8 751	34 654	11 163	323	12 508	9 588	5,9-	1,2-	5,6	8,3-	8,7-
männlich	19 085	5 129	189	7 978	5 244	20 404	5 255	210	8 633	5 747	6,4-	2,4-	10,0-	7,6-	8,8-
weiblich	13 502	5 899	152	3 497	3 507	14 250	5 908	113	3 875	3 841	5,3-	0,2-	34,5	9,8-	8,7-
15 - 18	23 487	7 295	5 892	4 229	1 283	23 323	7 370	5 686	4 302	1 293	0,7	1,0-	0,1	1,7-	0,8-
männlich	14 933	3 152	4 597	2 743	630	14 873	3 232	4 532	2 742	619	1,8	2,5-	1,4	0,0	1,8
weiblich	8 554	4 143	1 086	1 486	653	8 650	4 138	1 154	1 560	674	1,1-	0,1	5,1-	4,7-	3,1-
18 - 21	37 886	29 890	2 790	2 316	1 005	37 652	29 917	2 846	2 221	1 010	0,6	0,1-	2,0-	4,3	0,5-
männlich	22 648	17 049	2 235	1 391	573	22 748	17 361	2 301	1 298	564	0,4-	1,8-	2,9-	7,2	1,6
weiblich	15 237	12 841	555	925	432	14 904	12 556	545	923	446	2,2	2,3	1,8	0,2	3,1-
21 - 25	34 877	26 176	3 289	2 636	1 091	35 504	26 366	3 648	2 735	981	1,8-	0,7-	9,8-	3,6-	5,1
männlich	20 587	14 415	2 691	1 550	622	21 301	14 794	2 823	1 605	613	3,4-	2,6-	7,8-	3,4-	1,5
weiblich	14 290	11 761	598	1 086	469	14 203	11 572	725	1 130	368	0,6	1,6	17,5-	3,9-	11,1
25 - 35	73 499	49 255	8 812	7 704	2 634	77 798	51 823	9 852	7 835	2 888	5,5-	5,0-	12,6-	1,7-	1,3-
männlich	44 130	25 875	7 289	5 000	1 625	47 555	27 854	8 347	5 107	1 639	7,3-	7,1-	12,7-	2,1-	0,9-
weiblich	29 369	23 380	1 323	2 704	1 009	30 193	23 969	1 505	2 728	1 029	2,7-	2,5-	12,1-	0,8-	1,9-
35 - 45	50 200	31 957	5 475	6 064	2 265	49 603	31 889	5 108	5 918	2 337	1,2	0,2	7,2	2,5	3,1-
männlich	29 613	15 895	4 739	3 942	1 380	29 393	16 124	4 369	3 779	1 445	0,7	1,4-	8,3	4,3	4,5-
weiblich	20 587	16 062	742	2 122	885	20 210	15 765	739	2 139	892	1,9	1,9	0,4	0,8-	0,8-
45 - 55	32 254	20 772	2 110	4 672	1 877	31 875	20 689	1 889	4 530	1 892	1,2	0,4	11,1	3,1	0,8-
männlich	17 813	9 966	1 863	2 632	1 028	17 728	10 222	1 884	2 533	1 048	0,5	2,5-	12,0	6,3	1,9-
weiblich	14 441	10 806	247	1 980	851	14 147	10 467	235	1 997	846	2,1	3,2	5,1	0,9-	0,6
55 - 65	27 385	16 137	1 074	5 672	2 173	28 989	15 961	982	5 533	2 213	1,4	1,1	9,4	2,5	1,8-
männlich	14 722	7 825	992	3 148	1 031	14 644	7 879	909	3 054	1 125	0,5	0,7-	9,1	3,1	8,4-
weiblich	12 663	8 312	82	2 524	1 142	12 348	8 082	73	2 479	1 088	2,4	2,8	12,3	1,8	5,0
65 und mehr	22 258	11 174	258	4 913	4 086	22 320	11 099	281	4 942	4 122	0,3-	0,7	8,2-	0,8-	0,3-
männlich	10 117	5 284	241	2 430	1 250	10 010	5 064	288	2 421	1 300	1,1	4,3	9,4-	0,4	3,8-
weiblich	12 139	5 890	17	2 483	2 836	12 310	6 035	15	2 521	2 822	1,4-	2,4-	13,3	1,5-	0,5
Zusammen	334 421	203 684	29 641	49 681	25 105	338 712	206 277	30 625	50 524	26 104	1,6-	1,3-	3,2-	1,7-	3,8-
männlich	183 658	104 590	24 830	30 874	13 381	198 468	107 785	25 521	31 172	14 098	2,4-	3,0-	2,7-	1,0-	5,1-
weiblich	140 762	99 094	4 811	18 807	11 724	141 216	98 492	5 104	19 352	12 006	0,3-	0,6	5,7-	2,8-	2,3-
Ohne Angabe	908	329	66	289	188	1 108	391	79	372	190	18,1-	15,9-	16,5-	27,7-	11,6-
Insgesamt ...	335 328	204 013	29 707	49 950	25 273	340 821	206 668	30 704	50 896	26 294	1,6-	1,3-	3,2-	1,9-	3,9-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	28	37	24,3-	216	203	6,4	939	1 248	24,8-	7 574	8 420	10,0-
männlich	18	23	21,7-	134	126	6,3	587	766	23,4-	4 625	5 191	10,9-
weiblich	10	14	28,6-	82	77	6,5	352	482	27,0-	2 949	3 229	8,7-
15 - 18	44	41	7,3	262	256	2,3	846	1 070	20,9-	5 946	6 289	5,5-
männlich	28	34	17,6-	173	186	7,0-	599	724	17,3-	4 017	4 170	3,7-
weiblich	16	7	X	89	70	27,1	247	346	28,8-	1 929	2 119	9,0-
18 - 21	91	106	14,2-	632	701	9,8-	1 270	1 353	6,1-	9 216	9 442	2,4-
männlich	73	91	19,8-	495	552	10,3-	847	925	8,4-	5 984	6 280	4,7-
weiblich	18	15	20,0	137	149	8,1-	423	428	1,2-	3 232	3 162	2,2
21 - 25	83	87	4,6-	550	601	8,5-	1 022	1 141	10,4-	7 434	7 781	4,5-
männlich	70	72	2,8-	442	501	11,8-	727	759	4,2-	4 967	5 217	4,8-
weiblich	13	15	13,3-	108	100	8,0	295	382	22,8-	2 467	2 564	3,8-
25 - 30	79	110	28,2-	549	647	15,1-	1 048	1 281	18,2-	7 483	8 598	13,0-
männlich	70	86	18,6-	453	533	15,0-	762	903	15,6-	5 062	5 945	14,9-
weiblich	9	24	X	96	114	15,8-	286	378	24,3-	2 421	2 653	8,7-
30 - 35	79	81	13,2-	510	556	8,3-	1 032	1 132	8,8-	6 818	7 386	7,7-
männlich	71	79	10,1-	410	458	12,4-	731	780	7,5-	4 667	5 118	8,8-
weiblich	8	12	X	100	98	13,8	301	342	12,0-	2 151	2 270	5,2-
35 - 40	54	60	10,0-	392	415	5,5-	898	921	2,5-	5 672	5 842	2,9-
männlich	44	50	12,0-	311	329	5,5-	634	615	3,1	3 839	3 993	3,9-
weiblich	10	10	-	81	86	5,8-	264	306	13,7-	1 833	1 849	0,9-
40 - 45	38	52	26,9-	315	341	7,6-	606	680	8,2-	4 305	4 383	1,8-
männlich	31	47	34,0-	256	277	7,6-	435	455	4,4-	2 812	2 819	0,2-
weiblich	7	5	X	59	64	7,8-	171	205	16,6-	1 493	1 564	4,5-
45 - 50	37	39	5,1-	262	275	4,7-	541	513	5,5	3 720	3 551	4,8
männlich	25	30	16,7-	203	220	7,7-	337	339	0,6-	2 332	2 205	5,8
weiblich	12	9	X	59	55	7,3	204	174	17,2	1 388	1 346	3,1
50 - 55	21	23	8,7-	208	216	3,7-	415	443	6,3-	2 873	2 910	1,3-
männlich	19	14	35,7	165	154	7,1	282	274	4,4-	1 711	1 739	1,6-
weiblich	2	9	X	43	62	30,8-	153	169	9,5-	1 162	1 171	0,8-
55 - 60	48	39	23,1	279	305	8,5-	504	612	17,8-	3 484	3 607	3,4-
männlich	34	26	30,8	197	219	10,0-	301	378	20,4-	2 003	2 107	4,9-
weiblich	14	13	7,7	82	86	4,7-	203	234	13,2-	1 481	1 500	1,3-
60 - 65	32	36	15,8-	227	240	5,4-	393	426	7,7-	2 570	2 583	0,5-
männlich	27	32	15,6-	189	172	14,0-	227	227	-	1 441	1 411	2,1
weiblich	5	6	X	79	68	16,2	166	199	16,6-	1 129	1 172	3,7-
65 - 70	23	31	25,8-	201	198	1,5	282	341	17,3-	2 086	2 082	0,2
männlich	18	23	21,7-	129	125	3,2	156	165	5,5-	1 081	1 024	5,6
weiblich	5	8	X	72	73	1,4-	126	176	28,4-	1 005	1 058	5,0-
70 - 75	25	27	7,4-	183	184	4,9	254	268	5,2-	1 818	1 853	1,9-
männlich	13	14	7,1-	112	96	16,7	122	114	7,0	805	789	0,8
weiblich	12	13	7,7-	81	88	8,0-	132	154	14,3-	1 013	1 064	3,9-
75 und mehr	47	78	39,7-	440	429	2,6	398	382	4,2	2 853	2 923	2,4-
männlich	29	39	25,6-	221	227	2,8-	160	145	10,3	1 087	1 124	3,3-
weiblich	18	39	53,8-	219	202	8,4	238	237	0,4	1 766	1 799	1,8-
Zusammen	729	859	15,1-	5 236	5 567	5,9-	10 448	11 791	11,4-	73 852	77 650	4,9-
männlich	570	680	13,6-	3 849	4 185	8,0-	6 887	7 579	9,1-	45 433	49 140	5,5-
weiblich	159	179	20,1-	1 387	1 382	0,4	3 561	4 212	15,5-	27 419	28 510	3,8-
Ohne Angabe	-	-	-	5	3	X	15	23	34,8-	128	143	10,5-
Insgesamt ...	729	859	15,1-	5 241	5 570	5,9-	10 463	11 814	11,4-	73 980	77 793	4,9-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3 361	3 919	14,2-	24 807	26 031	4,7-	4 328	5 204	16,8-	32 597	34 654	6,9-	..... unter 15
2 014	2 337	13,8-	14 336	15 087	5,0-	2 619	3 126	16,2-	19 096	20 404	6,4-	..... männlich
1 347	1 582	14,9-	10 471	10 944	4,3-	1 709	2 078	17,8-	13 502	14 250	5,3-	..... weiblich
2 531	2 849	11,2-	17 279	18 778	3,0	3 421	3 960	13,6-	23 487	23 329	0,7	..... 15 - 18
1 629	1 806	9,8-	10 743	10 317	4,1	2 256	2 564	12,0-	14 939	14 679	1,8	..... männlich
902	1 043	13,5-	6 536	6 461	1,2	1 165	1 386	16,5-	8 554	8 650	1,1-	..... weiblich
3 610	3 614	0,1-	28 038	27 508	1,9	4 971	5 073	2,0-	37 886	37 652	0,6	..... 18 - 21
2 105	2 138	1,5-	16 170	15 916	1,6	3 025	3 154	4,1-	22 649	22 748	0,4-	..... männlich
1 505	1 476	2,0	11 868	11 593	2,4	1 946	1 919	1,4	15 237	14 904	2,2	..... weiblich
3 445	3 656	5,8-	26 889	27 122	0,8-	4 550	4 884	6,8-	34 877	36 504	1,8-	..... 21 - 25
1 983	2 168	8,4-	15 178	15 583	2,6-	2 780	2 997	7,2-	20 587	21 301	3,4-	..... männlich
1 462	1 490	1,9-	11 715	11 539	1,5	1 770	1 887	6,2-	14 290	14 209	0,6	..... weiblich
3 855	4 450	13,4-	30 174	32 191	6,3-	4 982	5 841	14,7-	38 206	41 436	7,9-	..... 25 - 30
2 250	2 723	17,4-	17 276	18 783	8,0-	3 082	3 712	17,0-	22 791	25 281	9,9-	..... männlich
1 605	1 727	7,1-	12 898	13 408	3,8-	1 900	2 129	10,8-	15 415	16 175	4,7-	..... weiblich
3 685	4 036	9,2-	27 985	28 410	1,8-	4 776	5 259	9,2-	36 293	36 352	2,9-	..... 30 - 35
2 119	2 466	14,8-	16 262	18 750	2,9-	2 821	3 355	12,8-	21 339	22 394	4,5-	..... männlich
1 546	1 550	0,3-	11 703	11 660	0,4	1 855	1 904	2,6-	13 954	14 018	0,5-	..... weiblich
3 005	3 174	5,3-	22 554	21 910	2,9	3 957	4 155	4,8-	28 818	28 187	1,6	..... 35 - 40
1 793	1 920	6,6-	12 986	12 764	1,7	2 471	2 595	4,4-	17 136	17 086	0,3	..... männlich
1 212	1 254	3,4-	9 568	9 146	4,8	1 486	1 570	5,4-	11 682	11 081	3,6	..... weiblich
2 281	2 287	0,3-	16 982	16 712	1,5	2 825	2 899	2,6-	21 582	21 498	0,7	..... 40 - 45
1 322	1 278	3,4	9 408	9 211	2,1	1 788	1 780	0,4	12 477	12 307	1,4	..... männlich
959	1 009	5,0-	7 563	7 501	0,7	1 137	1 219	6,7-	9 106	9 129	0,3-	..... weiblich
1 813	1 845	6,8-	14 236	13 815	3,0	2 391	2 497	4,2-	18 218	17 841	3,9	..... 45 - 50
944	1 070	11,8-	7 555	7 485	0,9	1 308	1 439	9,2-	10 090	9 910	1,8	..... männlich
869	875	0,7-	6 681	6 390	5,5	1 065	1 058	2,6	8 128	7 791	5,1	..... weiblich
1 434	1 584	8,3-	10 955	11 108	1,4-	1 870	2 030	7,9-	14 036	14 294	1,4-	..... 50 - 55
769	866	11,2-	5 847	5 825	1,3-	1 060	1 154	9,0-	7 729	7 818	1,2-	..... männlich
665	698	4,7-	5 108	5 183	1,4-	820	878	6,4-	6 313	6 418	1,6-	..... weiblich
1 645	1 729	4,9-	12 193	12 336	1,2-	2 197	2 380	7,7-	15 956	16 248	1,8-	..... 55 - 60
883	899	1,8-	6 485	6 520	0,5-	1 218	1 303	6,5-	8 685	8 848	1,8-	..... männlich
762	830	8,2-	5 708	5 818	1,9-	979	1 077	9,1-	7 271	7 402	1,8-	..... weiblich
1 239	1 203	3,0	8 612	7 822	8,7	1 684	1 667	0,2-	11 409	10 745	6,2	..... 60 - 65
645	633	1,9	4 448	4 215	5,5	899	882	0,8	6 097	5 798	4,1	..... männlich
594	570	4,2	4 164	3 707	12,3	785	775	1,3-	5 372	4 947	8,6	..... weiblich
779	839	7,2-	5 457	5 595	2,5-	1 084	1 211	10,5-	7 744	7 875	1,7-	..... 65 - 70
374	436	14,2-	2 779	2 788	0,3-	548	624	12,2-	3 989	3 997	1,9	..... männlich
405	403	0,5	2 678	2 807	4,8-	538	587	8,7-	3 755	3 898	4,8-	..... weiblich
597	596	1,9	4 088	4 154	1,6-	876	881	0,6-	6 097	6 181	1,5-	..... 70 - 75
271	252	7,5	1 811	1 744	3,8	408	380	6,8	2 728	2 699	3,4	..... männlich
326	334	2,4-	2 275	2 410	5,8-	470	501	6,2-	3 369	3 562	5,2-	..... weiblich
690	727	6,5-	5 122	4 902	4,5	1 125	1 187	5,2-	8 415	8 254	2,0	..... 75 und mehr
279	319	12,6-	2 082	2 083	0,4	468	503	7,0-	3 400	3 434	1,0-	..... männlich
401	408	1,7-	3 090	2 819	7,5	657	684	3,9-	5 015	4 820	4,0	..... weiblich
33 940	36 578	7,2-	255 333	256 405	0,5-	45 117	49 228	8,4-	334 421	339 712	1,6-	..... Zusammen
19 380	21 329	9,1-	149 377	146 171	1,2-	26 837	29 588	9,2-	189 658	188 466	2,4-	..... männlich
14 560	15 249	4,5-	111 956	111 324	0,6	18 280	19 640	7,0-	140 762	141 216	0,3-	..... weiblich
96	151	36,4-	775	983	19,5-	111	174	36,2-	908	1 109	18,1-	..... Ohne Angabe
34 036	36 729	7,3-	256 108	257 456	0,5-	45 228	49 402	8,5-	335 329	340 821	1,6-	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	August 1998		August 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 1998		Januar - August 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	2 026	51	2 197	45	7,8-	13,3	12 681	347	11 662	313	8,7	10,9
innerorts	1 597	39	1 731	36	7,7-	8,3	10 216	261	9 356	238	9,2	9,7
außerorts	429	12	466	9	7,9-	X	2 465	86	2 306	75	6,9	14,7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5 232	175	6 018	216	13,1-	19,0-	29 003	1 108	29 853	1 151	2,8-	3,7-
innerorts	2 973	94	3 533	120	15,9-	21,7-	17 803	698	18 455	686	3,5-	1,9
außerorts	2 259	81	2 485	96	9,1-	15,6-	11 200	410	11 398	466	1,7-	12,0-
Personenkraftwagen ..	41 426	12 955	43 319	12 869	4,4-	0,7	328 511	112 151	331 822	117 755	1,0-	4,8-
innerorts	25 072	7 487	26 109	7 267	4,0-	3,0	203 033	65 476	203 436	68 668	0,2-	4,6-
außerorts	16 354	5 468	17 210	5 602	5,0-	2,4-	125 478	46 675	128 386	49 087	2,3-	4,9-
Bussen	433	73	433	71	-	2,8	3 564	639	3 766	685	5,4-	6,7-
innerorts	350	48	350	41	-	17,1	2 876	412	2 996	452	4,0-	8,9-
außerorts	83	25	83	30	-	16,7-	688	227	770	233	10,7-	2,6-
Güterkraftfahrzeugen	3 483	1 134	3 915	1 230	11,0-	7,8-	28 680	10 210	29 490	11 127	2,7-	8,2-
innerorts	1 703	464	2 028	501	16,0-	7,4-	14 333	4 113	14 818	4 696	3,3-	12,4-
außerorts	1 780	670	1 887	729	5,7-	8,1-	14 347	6 097	14 672	6 431	2,2-	5,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	358	71	394	105	9,1-	32,4-	1 542	410	1 559	496	1,1-	17,3-
innerorts	98	13	84	29	16,7	55,2-	468	124	441	158	5,7	20,5-
außerorts	260	58	310	76	16,1-	23,7-	1 076	286	1 118	340	3,8-	15,9-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	271	81	364	74	25,6-	9,5	1 916	561	2 366	720	18,0-	22,1-
innerorts	169	39	211	42	19,9-	7,1-	1 187	306	1 477	428	19,6-	28,5-
außerorts	102	42	153	32	33,3-	31,3	729	255	889	292	18,0-	12,7-
Kraftfahrzeugen zus.	53 229	14 540	56 640	14 610	6,0-	0,5-	405 897	125 426	410 518	132 247	1,1-	5,2-
innerorts	31 962	8 184	34 046	8 036	6,1-	1,8	249 914	71 390	250 979	75 323	0,4-	5,2-
außerorts	21 267	6 356	22 594	6 574	5,9-	3,3-	155 983	54 036	159 539	56 924	2,2-	5,1-
der. flüchtig	2 567	1 217	2 900	1 374	11,5-	11,4-	19 445	10 623	20 012	12 055	2,8-	11,9-
innerorts	1 668	547	1 884	634	11,5-	13,7-	13 141	4 941	13 403	5 739	2,0-	13,9-
außerorts	899	670	1 016	740	11,5-	9,5-	6 304	5 682	6 609	6 316	4,6-	10,0-
Fahrrädern	8 805	21	11 045	16	20,3-	31,3	54 070	131	55 261	112	2,2-	17,0
innerorts	7 493	15	9 445	12	20,7-	25,0	47 681	94	48 700	80	2,1-	17,5
außerorts	1 312	6	1 600	4	18,0-	X	6 389	37	6 561	32	2,6-	15,6
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 694	1	2 398	2	29,4-	X	12 020	10	13 130	20	8,5-	50,0-
innerorts	1 514	1	2 150	2	29,6-	X	11 001	6	11 967	15	8,1-	X
außerorts	180	-	248	-	27,4-	-	1 019	5	1 163	5	12,4-	-
anderen Fahrzeugen ..	368	119	426	110	13,6-	8,2	2 764	1 048	2 810	1 036	1,6-	1,2
innerorts	270	63	318	59	15,1-	6,8	2 070	571	2 167	631	4,5-	9,5-
außerorts	98	56	108	51	9,3-	9,8	694	477	643	405	7,9	17,8
Fußgänger	2 843	13	3 198	13	11,1-	-	26 838	108	27 718	115	3,2-	6,1-
innerorts	2 591	12	2 965	7	12,6-	X	24 909	74	25 910	66	3,9-	12,1
außerorts	252	1	233	6	8,2	X	1 929	34	1 808	49	6,7	30,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	875	2	1 085	2	19,4-	-	9 080	10	9 912	7	8,4-	X
innerorts	834	2	1 032	2	19,2-	-	8 768	8	9 529	4	8,0-	X
außerorts	41	-	53	-	22,6-	-	312	2	383	3	18,5-	X
65 Jahre und mehr ...	435	2	472	-	7,8-	X	4 180	4	4 242	6	1,5-	X
innerorts	413	1	450	-	8,2-	X	3 992	2	4 040	2	1,2-	-
außerorts	22	1	22	-	-	X	188	2	202	4	6,9-	X
Andere Personen	136	3	143	2	4,9-	X	877	47	839	38	4,5	23,7
innerorts	93	-	89	2	4,5	-	602	29	576	16	4,5	81,3
außerorts	43	3	54	2	20,4-	X	275	18	263	22	4,6	18,2-
Insgesamt	65 381	14 896	71 452	14 751	8,5-	0,4-	490 446	126 760	497 146	133 548	1,3-	5,1-
innerorts	42 409	8 274	46 863	8 114	9,5-	2,0	325 176	72 158	328 332	76 116	1,0-	5,2-
außerorts	22 972	6 422	24 589	6 637	6,6-	3,2-	165 270	54 602	168 814	57 432	2,1-	4,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	2 623	7	3 538	16	25,9-	X	21 417	86	23 420	94	8,6-	8,5-
innerorts	2 379	5	3 217	11	26,1-	X	19 999	56	21 766	63	8,1-	11,1-
außerorts	244	2	321	5	24,0-	X	1 418	30	1 654	31	14,3-	3,2-
65 Jahre und mehr ...	4 175	773	4 412	743	5,4-	4,0	29 803	6 256	29 426	6 323	1,3	1,1-
innerorts	2 857	455	3 006	406	4,9-	12,1	21 108	3 752	20 655	3 784	2,2	0,8-
außerorts	1 318	318	1 407	337	6,3-	5,6-	8 695	2 504	8 771	2 539	0,9-	1,4-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
August 1998												
August 1997												
Insgesamt	42 991	28 580	3 349	6 085	47 912	30 540	3 843	7 874	10,3-	6,4-	12,8-	22,8-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 116	1 950	189	614	3 711	2 300	232	772	16,0-	15,2-	18,5-	20,5-
der. Alkoholeinfluß	2 561	1 525	176	554	3 145	1 880	214	709	18,8-	18,9-	17,8-	21,9-
Straßenbenutzung	3 489	1 364	201	1 558	4 012	1 382	238	1 957	13,0-	2,0-	15,6-	20,4-
Geschwindigkeit	7 673	5 285	1 235	430	7 957	5 383	1 287	507	3,8-	1,8-	4,0-	15,2-
Abstand	4 673	3 602	311	155	4 616	3 470	388	153	1,2	3,8	15,5-	1,9
Überholen	1 969	1 254	310	118	2 440	1 539	419	184	18,3-	18,5-	28,0-	29,3-
Vorbeifahren	143	100	9	14	134	91	4	14	6,7	9,9	X	-
Nebeneinanderfahren ..	461	309	14	17	498	343	18	31	7,4-	9,8-	12,5-	45,2-
Vorfahrt, Vorrang	6 002	4 843	157	636	6 420	4 825	177	802	6,5-	3,8-	11,3-	20,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 316	3 574	94	289	4 547	3 670	91	400	5,1-	2,6-	3,3	27,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	685	427	25	161	681	425	23	181	0,9-	0,5	8,7	11,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 272	4 783	118	671	7 152	5 179	154	867	12,3-	8,0-	23,4-	30,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 233	882	31	183	1 509	1 017	53	288	18,3-	13,3-	41,5-	28,0-
an Überwegen, Furten	231	186	1	20	259	188	8	33	10,8-	1,1-	X	39,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	377	324	1	9	439	391	5	5	14,1-	17,1-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	57	6	5	38	77	9	1	53	28,0-	X	X	28,3-
Ladung, Besetzung	124	32	2	25	185	48	8	38	39,0-	39,3-	X	34,2-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 402	4 086	788	1 619	8 782	4 553	881	2 143	15,5-	10,7-	13,1-	24,5-
Januar - August 1998												
Januar - August 1997												
Insgesamt	315 552	225 735	17 733	38 708	328 427	233 257	18 678	38 207	3,3-	3,2-	5,1-	3,9-
Verkehrstüchtigkeit ..	21 693	15 058	1 006	3 482	24 404	17 587	1 113	3 435	11,1-	14,4-	9,8-	1,7
der. Alkoholeinfluß	18 125	12 254	933	3 203	20 753	14 735	1 035	3 188	12,7-	18,8-	9,9-	1,2
Straßenbenutzung	23 107	10 347	1 147	9 374	23 928	10 880	1 183	9 790	3,4-	3,1-	3,0-	4,3-
Geschwindigkeit	59 148	45 085	6 229	2 301	61 611	47 356	6 327	2 345	4,0-	4,8-	1,5-	1,9-
Abstand	35 221	28 099	1 584	722	34 820	27 650	1 756	673	1,2	1,4	9,2-	7,3
Überholen	13 827	9 521	1 913	670	15 000	10 367	1 924	785	7,2-	8,2-	0,8-	14,7-
Vorbeifahren	1 002	717	35	80	1 038	744	33	88	3,3-	3,6-	6,1	9,1-
Nebeneinanderfahren ..	3 616	2 489	86	113	3 627	2 521	84	152	0,3-	0,8-	2,4	25,7-
Vorfahrt, Vorrang	45 103	36 089	839	4 218	44 506	35 115	895	4 383	1,3	2,8	6,3-	4,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	32 655	27 521	450	2 082	32 174	26 724	477	2 218	1,5	3,0	5,7-	7,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	4 916	3 384	123	973	4 891	3 361	146	968	0,3-	0,7	15,8-	0,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	44 653	34 442	652	4 749	44 989	34 199	776	5 121	0,7-	0,7	18,0-	7,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	12 180	9 517	246	1 157	13 481	10 488	284	1 316	9,5-	8,1-	13,4-	12,1-
an Überwegen, Furten	2 301	1 940	27	125	2 623	2 211	41	158	12,3-	12,3-	34,1-	20,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 501	2 150	11	20	2 582	2 228	13	24	3,5-	3,5-	16,4-	16,7-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	488	92	18	289	477	76	24	292	2,3-	21,1	25,0-	1,0-
Ladung, Besetzung	850	218	10	149	937	281	24	188	9,3-	18,5-	58,3-	11,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	52 075	31 951	3 947	9 372	55 041	33 985	4 242	9 625	5,4-	6,0-	7,0-	2,8-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	42 991	47 912	10,3-	315 552	326 427	3,3-
innerorts	26 408	29 879	11,6-	196 961	202 183	2,6-
außerorts	16 583	18 033	8,0-	118 591	124 244	4,6-
Verkehrstüchtigkeit	3 116	3 711	16,0-	21 693	24 404	11,1-
innerorts	1 757	2 127	17,4-	12 218	13 582	10,0-
außerorts	1 359	1 584	14,2-	9 475	10 822	12,4-
Alkoholeinfluß	2 561	3 145	18,6-	18 125	20 753	12,7-
innerorts	1 521	1 889	19,5-	10 703	12 080	11,4-
außerorts	1 040	1 256	17,2-	7 422	8 673	14,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	52	65	20,0-	442	392	12,8
innerorts	33	36	5,7-	226	201	12,4
außerorts	19	30	36,7-	216	191	13,1
Übermüdung	222	218	1,8	1 314	1 475	10,9-
innerorts	45	44	2,3	264	294	10,2-
außerorts	177	174	1,7	1 050	1 181	11,1-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	281	283	0,7-	1 812	1 784	1,6
innerorts	158	159	0,6-	1 025	1 007	1,8
außerorts	123	124	0,8-	787	777	1,3
Straßenbenutzung	3 489	4 012	13,0-	23 107	23 926	3,4-
innerorts	2 240	2 672	16,2-	14 639	15 231	3,9-
außerorts	1 249	1 340	6,8-	8 468	8 695	2,6-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 568	1 906	17,7-	10 159	10 579	4,0-
innerorts	1 375	1 682	18,3-	8 776	9 195	4,6-
außerorts	193	224	13,8-	1 383	1 384	0,1-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 921	2 106	8,8-	12 948	13 347	3,0-
innerorts	865	890	12,6-	5 863	6 036	2,9-
außerorts	1 056	1 116	5,4-	7 085	7 311	3,1-
Geschwindigkeit	7 673	7 957	3,6-	59 148	61 811	4,0-
innerorts	3 048	3 162	3,7-	23 455	24 418	3,9-
außerorts	4 627	4 795	3,5-	35 693	37 193	4,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	847	862	12,0-	6 142	6 473	5,1-
innerorts	408	442	7,5-	3 072	3 286	6,5-
außerorts	438	520	15,8-	3 070	3 187	3,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 826	6 995	2,4-	53 006	55 136	3,9-
innerorts	2 637	2 720	3,1-	20 363	21 132	3,5-
außerorts	4 189	4 275	2,0-	32 623	34 006	4,1-
Abstand	4 673	4 616	1,2	35 221	34 820	1,2
innerorts	3 034	2 906	4,4	23 382	22 731	2,9
außerorts	1 639	1 710	4,2-	11 829	12 089	2,2-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 562	4 472	2,0	34 338	33 863	1,1
innerorts	2 981	2 827	5,4	22 948	22 319	2,8
außerorts	1 581	1 645	3,9-	11 390	11 544	2,2-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	111	144	22,8-	883	857	3,0
innerorts	53	79	32,9-	444	412	7,8
außerorts	58	65	10,8-	439	445	1,3-
Überholen	1 968	2 440	19,3-	13 827	15 000	7,2-
innerorts	676	850	28,8-	4 921	5 228	5,8-
außerorts	1 293	1 490	13,2-	9 006	9 772	7,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen	72	90	20,0-	540	572	5,8-
innerorts	42	63	33,3-	344	394	12,7-
außerorts	30	27	11,1	196	178	10,1
Überholen trotz Gegenverkehrs	386	446	17,9-	2 908	3 068	5,2-
innerorts	57	73	21,9-	402	449	10,5-
außerorts	309	373	17,2-	2 506	2 619	4,3-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	521	651	20,0-	3 408	3 684	7,5-
innerorts	237	353	32,8-	1 746	1 847	5,5-
außerorts	284	298	4,7-	1 662	1 837	9,5-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	54	73	26,0-	434	498	12,9-
innerorts	9	15	X	76	87	12,6-
außerorts	45	58	22,4-	358	411	12,9-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausserens	244	284	14,1-	1 816	1 944	6,6-
innerorts	18	22	27,3-	1 129	1 138	7,2-
außerorts	226	262	13,0-	1 687	1 806	6,5-
Fehler beim Wiedereinordnen	205	212	3,3-	1 308	1 424	8,3-
innerorts	52	68	21,2-	400	408	1,5-
außerorts	153	146	4,8	908	1 016	11,0-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	414	557	26,7-	2 881	3 078	6,4-
innerorts	232	310	25,2-	1 584	1 633	2,4-
außerorts	182	247	26,3-	1 297	1 445	11,0-
Fehler beim Überholtwerden	93	127	28,8-	634	731	13,3-
innerorts	31	48	35,4-	230	273	15,8-
außerorts	62	79	21,5-	404	458	11,8-
Vorbeifahren	143	134	6,7	1 002	1 038	3,3-
innerorts	120	107	12,1	837	875	4,3-
außerorts	23	27	14,8-	165	161	2,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	107	100	7,0	779	784	1,9-
innerorts	92	89	10,8	673	686	3,9-
außerorts	15	17	11,8-	106	98	8,2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausserens ...	36	34	5,9	223	242	7,9-
innerorts	28	24	16,7	164	178	8,4-
außerorts	8	10	X	59	63	6,4-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlussverfahrens	461	488	7,4-	3 618	3 627	0,3-
innerorts	321	324	0,9-	2 417	2 421	0,2-
außerorts	140	174	19,5-	1 199	1 206	0,6-
Vorfahrt, Vorrang	6 002	6 420	6,5-	45 103	44 508	1,3
innerorts	4 332	4 640	6,8-	33 183	32 630	1,7
außerorts	1 670	1 780	6,2-	11 920	11 878	0,4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	677	827	18,1-	5 315	5 152	3,2
innerorts	605	749	18,6-	4 810	4 776	2,8
außerorts	72	84	14,9-	405	377	7,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 316	4 547	5,1-	32 655	32 174	1,5
innerorts	2 988	3 142	5,5-	22 920	22 491	1,9
außerorts	1 348	1 405	4,1-	9 735	9 683	0,5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	59	77	23,4-	447	466	9,9-
innerorts	10	9	X	57	81	29,6-
außerorts	49	68	27,9-	390	415	6,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	116	117	0,9-	637	621	2,6
innerorts	30	30	-	162	156	3,8
außerorts	86	87	1,2-	475	465	2,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	685	691	0,9-	4 916	4 891	0,3-
innerorts	615	621	1,0-	4 363	4 368	0,1-
außerorts	70	70	-	553	576	2,1-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	120	136	11,8-	926	919	0,8
innerorts	84	81	3,7	664	629	4,0
außerorts	36	55	34,5-	272	290	6,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	29	25	16,0	207	213	2,8-
innerorts	20	14	42,9	127	142	10,6-
außerorts	9	11	X	80	71	12,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 272	7 152	12,3-	44 663	44 989	0,7-
innerorts	5 156	6 940	13,2-	37 336	37 612	0,7-
außerorts	1 116	1 212	7,8-	7 328	7 377	0,7-
Fehler beim Abbiegen	3 356	3 870	13,3-	23 451	23 937	2,0-
innerorts	2 542	3 013	15,6-	18 147	18 586	2,4-
außerorts	814	857	5,0-	5 304	5 352	0,9-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 000	1 043	4,1-	7 496	7 472	0,3
innerorts	869	892	2,6-	6 587	6 535	0,8
außerorts	131	151	13,2-	909	937	3,0-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 918	2 239	14,4-	13 716	13 590	1,0
innerorts	1 745	2 036	14,3-	12 601	12 492	0,9
außerorts	171	204	16,2-	1 115	1 098	2,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 233	1 508	18,3-	12 180	13 461	9,5-
innerorts	1 148	1 417	19,0-	11 498	12 763	9,9-
außerorts	85	92	7,8-	682	698	2,3-
an Fußgängerüberwegen	121	103	17,5	1 067	1 186	10,0-
innerorts	121	101	19,8	1 064	1 175	9,4-
außerorts	-	2	X	3	11	X
an Fußgängerfurten	110	156	29,5-	1 234	1 437	14,1-
innerorts	108	156	30,3-	1 218	1 417	14,0-
außerorts	2	1	X	16	20	20,0-
beim Abbiegen	106	119	10,9-	1 453	1 439	1,0
innerorts	104	116	10,3-	1 427	1 421	0,4
außerorts	2	3	X	26	18	44,4
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	74	78	5,1-	646	763	15,5-
innerorts	69	71	2,8-	609	720	15,4-
außerorts	5	7	X	36	43	16,3-
an anderen Stellen	822	1 053	21,9-	7 781	8 636	9,9-
innerorts	746	974	23,4-	7 180	8 030	10,8-
außerorts	76	79	3,8-	601	606	0,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	377	439	14,1-	2 501	2 592	3,5-
innerorts	340	399	14,8-	2 263	2 312	2,1-
außerorts	37	40	7,5-	238	280	15,0-
Unzulässiges Halten oder Parken	38	56	32,1-	313	352	11,1-
innerorts	21	40	47,5-	228	257	11,3-
außerorts	17	16	6,3	85	95	10,5-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	34	32	6,3	250	268	6,7-
innerorts	18	16	12,5	125	117	6,8
außerorts	16	16	-	125	151	17,2-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	306	351	13,1-	1 938	1 972	1,7-
innerorts	301	343	12,2-	1 910	1 938	1,4-
außerorts	4	8	X	28	34	17,6-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	57	77	26,0-	488	477	2,3-
innerorts	40	48	16,7-	336	334	0,3
außerorts	17	29	41,4-	131	143	8,4-
Ladung, Besetzung	124	186	33,0-	850	937	9,3-
innerorts	59	94	37,2-	414	457	9,4-
außerorts	65	91	28,6-	436	480	9,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	41	50	18,0-	257	251	2,4
innerorts	26	33	21,2-	148	157	5,7-
außerorts	15	17	11,8-	109	94	16,0
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	83	135	38,5-	583	686	13,6-
innerorts	33	61	45,8-	288	300	11,3-
außerorts	50	74	32,4-	327	386	15,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 402	8 782	15,5-	52 075	55 041	5,4-
innerorts	4 139	5 033	18,7-	30 054	31 568	4,9-
außerorts	3 263	3 689	11,1-	22 021	23 452	6,1-
Technische Mängel, Wartungsmängel	507	610	16,9-	3 288	3 422	3,9-
innerorts	244	283	18,7-	1 642	1 685	3,1-
außerorts	263	317	17,0-	1 647	1 727	4,8-
Beleuchtung	89	107	13,1-	671	619	8,4
innerorts	61	69	11,6-	450	411	11,9
außerorts	32	38	16,8-	211	208	1,4
Bereifung	148	215	32,1-	1 030	1 111	7,3-
innerorts	13	37	64,9-	157	192	18,2-
außerorts	133	178	25,3-	873	919	5,0-
Bremsen	82	107	14,0-	618	694	11,2-
innerorts	71	81	12,3-	472	535	11,8-
außerorts	21	26	19,2-	144	159	9,4-
Lenkung	21	23	8,7-	116	149	22,1-
innerorts	9	11	X	48	80	40,0-
außerorts	12	12	-	68	69	1,6-
Zugvorrichtung	8	2	X	49	51	3,9-
innerorts	6	-	X	31	24	29,2
außerorts	2	2	-	18	27	33,3-
Andere Mängel	147	158	5,8-	807	788	1,1
innerorts	84	85	11,8-	474	453	4,8
außerorts	63	61	3,3	333	345	3,5-
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 848	2 208	16,4-	18 230	19 128	4,7-
innerorts	1 688	2 023	17,5-	16 672	17 687	5,7-
außerorts	178	185	3,8-	1 558	1 441	8,1
Verkehrstüchtigkeit	174	174	-	1 617	1 714	5,7-
innerorts	137	141	2,8-	1 267	1 400	9,5-
außerorts	37	33	12,1	350	314	11,5
Alkoholeinfluß	187	184	1,8	1 533	1 603	4,4-
innerorts	130	131	0,8-	1 191	1 304	8,7-
außerorts	37	33	12,1	342	299	14,4
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	1	-	21	22	4,5-
innerorts	1	1	-	19	18	5,6
außerorts	-	-	-	2	4	X
Übermüdung	1	-	X	4	5	X
innerorts	1	-	X	4	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	9	X	59	84	29,8-
innerorts	5	9	X	53	73	27,4-
außerorts	-	-	-	6	11	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 427	1 786	19,2-	14 832	15 412	5,1-
innerorts	1 331	1 684	20,0-	13 830	14 604	5,3-
außerorts	96	102	5,9-	902	808	0,7-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	101	139	27,3-	1 172	1 247	6,0-
innerorts	89	135	26,7-	1 151	1 230	6,4-
außerorts	2	4	X	21	17	23,6

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	7	X	88	80	10,0
innerorts	9	7	X	87	78	11,5
außerorts	-	-	-	1	2	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	91	105	13,3-	1 010	1 138	11,2-
innerorts	82	100	18,0-	971	1 088	11,8-
außerorts	9	5	X	39	40	2,5-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	301	408	26,2-	3 018	3 197	5,6-
innerorts	294	401	26,7-	2 956	3 115	5,1-
außerorts	7	7	-	62	82	24,4-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	816	949	14,0-	8 337	8 596	2,9-
innerorts	757	889	14,8-	7 834	8 083	3,2-
außerorts	59	60	1,7-	503	493	2,0
durch sonstiges falsches Verhalten	109	158	31,0-	1 007	1 184	13,5-
innerorts	90	132	31,8-	831	990	18,1-
außerorts	19	26	26,9-	176	174	1,1
Nichtbenutzen des Gehweges	32	43	25,6-	287	296	2,7-
innerorts	29	38	23,7-	256	264	3,4-
außerorts	3	5	X	32	31	3,2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	20	15	33,3	177	143	23,8
innerorts	2	2	-	22	36	38,9-
außerorts	18	13	38,5	155	107	44,9
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	31	28	10,7	264	317	18,7-
innerorts	29	27	7,4	260	299	18,4-
außerorts	2	1	X	14	18	22,2-
Andere Fehler der Fußgänger	162	182	11,0-	1 253	1 247	0,5
innerorts	140	151	7,9-	1 048	1 084	3,9-
außerorts	22	31	29,0-	205	163	25,8
Straßenverhältnisse	1 134	1 642	30,9-	13 991	23 795	41,2-
innerorts	545	844	35,4-	6 072	11 269	46,1-
außerorts	589	798	26,2-	7 919	12 526	36,8-
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	997	1 520	34,4-	13 290	23 024	42,5-
innerorts	493	790	37,8-	5 789	10 939	47,3-
außerorts	504	730	31,0-	7 461	12 086	38,3-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	106	192	44,8-	636	712	10,8-
innerorts	71	124	42,7-	404	427	5,4-
außerorts	35	68	48,5-	231	286	18,9-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	27	30	10,0-	173	160	8,1
innerorts	14	21	33,3-	90	85	6,9
außerorts	13	9	X	83	75	10,7
Schnee, Eis	-	-	-	4 492	7 444	39,7-
innerorts	-	-	-	1 086	2 779	60,9-
außerorts	-	-	-	3 406	4 665	27,0-
Regen	806	1 249	35,5-	7 603	14 406	47,2-
innerorts	387	625	38,1-	4 087	7 538	46,0-
außerorts	419	624	32,9-	3 536	6 868	48,5-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	58	49	18,4	327	302	8,3
innerorts	21	20	5,0	122	110	10,9
außerorts	37	29	27,8	205	192	6,8
Zustand der Straße	122	106	15,1	682	680	0,3
innerorts	43	40	7,5	246	265	7,6-
außerorts	79	66	19,7	437	415	5,3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	8	4	X	92	141	34,8-
innerorts	4	-	X	19	43	56,8-
außerorts	4	4	-	73	98	25,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	114	102	11,8	590	539	9,5
innerorts	39	40	2,5-	228	222	1,8
außerorts	75	62	21,0	364	317	14,8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	9	12	X	50	62	19,4-
innerorts	5	10	X	35	47	25,6-
außerorts	4	2	X	15	15	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	3	X	27	25	8,0
innerorts	3	3	-	21	15	40,0
außerorts	2	-	X	6	10	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	-	2	4	X
innerorts	1	1	-	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Witterungseinflüsse	224	240	6,7-	2 122	2 520	15,8-
innerorts	110	119	7,8-	978	1 104	11,4-
außerorts	114	121	5,8-	1 144	1 416	19,2-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	11	20	45,0-	177	400	55,8-
innerorts	1	1	-	29	61	62,5-
außerorts	10	19	47,4-	148	339	56,3-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	36	47	23,4-	420	460	8,7-
innerorts	16	22	27,3-	185	172	7,6
außerorts	20	25	20,0-	235	288	18,4-
blendende Sonne	148	159	6,9-	1 158	1 289	10,2-
innerorts	89	91	2,2-	721	808	10,8-
außerorts	59	68	13,2-	437	481	9,1-
Seitenwind	17	8	X	268	269	3,5
innerorts	-	2	X	18	30	40,0-
außerorts	17	6	X	250	229	9,2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	12	6	X	99	112	11,8-
innerorts	4	3	X	25	33	24,2-
außerorts	8	3	X	74	79	6,3-
Hindernisse	543	570	4,7-	3 561	3 482	2,3
innerorts	166	208	20,2-	980	952	0,8
außerorts	377	362	4,1	2 601	2 530	2,8
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	34	41	17,1-	169	163	3,7
innerorts	26	34	23,5-	129	135	4,4-
außerorts	8	7	X	40	28	42,9
Wild auf der Fahrbahn	269	243	10,7	1 934	1 803	7,3
innerorts	19	28	32,1-	111	90	23,3
außerorts	250	215	16,3	1 823	1 713	6,4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	173	204	15,2-	1 047	1 052	0,5-
innerorts	91	107	15,0-	546	531	2,8
außerorts	82	97	15,5-	501	521	3,8-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	67	82	18,3-	411	464	11,4-
innerorts	30	39	23,1-	174	186	11,2-
außerorts	37	43	14,0-	237	268	11,6-
Sonstige Ursachen	258	298	13,4-	1 549	1 787	13,9-
innerorts	126	156	19,2-	877	1 030	14,9-
außerorts	132	142	7,0-	672	757	11,2-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	51	60	15,0-	317	319	0,6-
innerorts	28	39	28,2-	210	216	2,8-
außerorts	23	21	8,5	107	103	3,9
Ursachen insgesamt	47 554	53 540	11,2-	358 611	380 890	5,9-
innerorts	29 296	33 661	12,7-	224 372	236 136	5,0-
außerorts	18 258	19 879	8,6-	134 239	144 744	7,3-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
August 1998								
Januar bis August 1998								
Deutschland	133 909	99 570	24 395	9 944	1 068 522	817 007	197 758	73 757
Baden-Württemberg	10 070	7 707	1 642	721	90 679	70 177	15 095	5 407
Bayern	16 102	9 979	4 583	1 540	134 295	86 316	36 620	11 359
Berlin	9 598	9 435	-	153	78 853	77 514	-	1 339
Brandenburg	6 791	4 285	1 791	715	49 347	31 562	13 005	4 780
Bremen	1 153	1 116	8	29	9 312	8 015	64	233
Hamburg	3 614	3 493	4	117	28 334	27 462	32	840
Hessen	6 550	4 078	1 543	929	55 471	35 600	12 714	7 157
Mecklenburg-Vorpommern	4 925	3 241	1 547	137	33 893	22 296	10 627	970
Niedersachsen	10 759	6 903	2 549	1 307	90 277	57 868	22 336	10 073
Nordrhein-Westfalen	33 411	27 030	3 975	2 406	265 321	214 421	33 065	17 835
Rheinland-Pfalz	6 718	4 307	1 973	438	58 364	37 178	15 689	3 497
Saarland	1 421	1 090	191	140	11 732	8 768	1 870	1 094
Sachsen	8 280	6 530	1 300	450	68 990	55 164	10 561	3 265
Sachsen-Anhalt	6 456	4 641	1 548	267	51 542	38 824	10 807	1 911
Schleswig-Holstein	3 863	2 885	719	279	28 182	19 403	7 073	1 706
Thüringen	4 406	3 070	1 022	316	35 930	25 439	8 200	2 291
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	99 459	74 222	17 187	8 050	818 681	613 659	144 558	60 464
Neue Länder und Berlin-Ost	34 450	25 348	7 208	1 894	269 841	203 348	53 200	13 293

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 420	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 069	10 164	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 847	15 652	23 773	96 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 081	8 494	46 585	17 989	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 989	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 985	143 362	239 675	170 614	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 825
1994	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 166	162 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996	48 750	8 080	125 406	243 032	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588
1997	50 078	8 004	125 171	...	...	1 016	40 648	...	39 695	14 595	22 076	86 067
1997												
Januar	3 811	618	8 614	...	11 687	67	2 851	636	2 134	896	1 218	5 954
Februar	2 990	532	8 286	...	11 785	69	2 417	556	2 392	883	1 311	5 817
März	3 841	555	9 916	...	13 053	82	3 197	610	2 790	822	1 624	7 211
April	3 977	589	10 049	...	15 842	78	3 526	615	3 002	1 022	1 807	6 848
Mai	4 647	680	10 680	...	16 056	94	3 755	679	3 784	1 240	2 148	7 223
Juni	4 678	721	11 259	...	16 612	99	4 029	844	4 145	1 513	2 054	7 307
Juli	4 224	686	11 029	...	...	101	3 415	796	4 041	1 446	2 052	7 877
August	4 632	842	10 259	...	...	71	3 631	796	4 283	1 602	2 291	7 808
September	4 240	721	10 985	...	...	84	3 693	801	3 666	1 346	2 074	6 871
Oktober	4 694	756	12 232	...	...	103	3 650	762	3 661	1 498	1 954	7 413
November	4 305	696	11 117	...	...	87	3 134	...	3 017	1 136	1 811	7 223
Dezember	4 039	638	10 745	...	...	81	2 950	...	2 600	1 191	1 732	8 415
1998												
Januar	...	673	9 978r	...	...	75	...	...	2 423	...	...	6 639
Februar	...	528	8 438r	...	...	73	...	...	2 111	...	...	6 530
März	...	585	9 572r	...	...	72	...	...	2 517	...	...	7 712
April	...	493	9 984r	...	...	77	...	...	3 047	...	...	...
Mai	...	570	10 818r	...	...	73	...	...	3 743	...	...	...
Juni	...	700	10 984r	...	...	...	...	...	3 659	...	...	...
Juli	...	557	10 310	...	...	...	...	...	3 568	...	...	...
August	...	679	9 440	...	...	...	...	...	3 642	...	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 824	342 435	225 132	2 039	53 922	10 631	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 363	294 010	333 084	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 365
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 664
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 984	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 661	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 671	62 025	24 435	31 084	176 696
1990	88 180	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 725	49 613	11 729	58 878	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 720	48 629	11 617	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	71 754	10 573	189 815	322 231	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996	68 259	10 324	178 197	332 877	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640
1997	71 907	10 106	177 526	...	...	1 558	50 224	...	52 696	20 320	27 673	130 851
1997												
Januar	5 372	789	12 016	...	17 472	96	3 475	924	2 910	1 243	1 605	8 974
Februar	4 172	647	11 491	...	17 085	101	2 908	806	3 246	1 313	1 644	8 411
März	5 391	693	13 951	...	18 892	139	3 914	908	3 821	1 199	2 049	11 029
April	5 611	761	14 047	...	24 000	119	4 388	833	3 908	1 377	2 274	10 228
Mai	6 672	840	15 141	...	22 736	144	4 693	899	4 963	1 670	2 721	10 925
Juni	6 645	923	16 196	...	24 649	181	4 961	1 183	5 452	2 160	2 582	10 984
Juli	6 105	889	15 986	...	...	149	4 249	1 142	5 301	2 063	2 639	12 235
August	6 525	1 071	15 735	...	...	111	4 807	1 077	5 686	2 143	2 689	13 247
September	5 836	874	15 093	...	...	126	4 487	1 045	5 081	1 803	2 570	10 427
Oktober	6 663	950	16 922	...	...	151	4 743	1 031	4 746	2 006	2 438	10 966
November	6 176	863	15 731	...	...	127	3 896	...	4 055	1 652	2 282	10 893
Dezember	5 739	766	15 237	...	...	114	3 703	...	3 547	1 691	2 180	12 552
1998												
Januar	...	871	13 855r	...	...	113	...	...	3 231	...	...	9 674
Februar	...	653	11 964r	...	...	104	...	...	2 778	...	...	9 542
März	...	757	13 214r	...	...	102	...	...	3 331	...	...	11 296
April	...	624	14 492r	...	...	125	...	...	4 144	...	...	...
Mai	...	701	15 293r	...	...	108	...	...	4 845	...	...	...
Juni	...	862	15 507r	...	...	...	...	...	4 775	...	...	...
Juli	...	713	15 040	...	...	...	...	...	4 769	...	...	...
August	...	834	14 201	...	...	...	...	...	4 984	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 40.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 084	658	12 102	6 150	7 708	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 080	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 627
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 658
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 396	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	361	1 402	904	925	7 188
1990	1 978	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	83	1 281	323	1 355	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	66	1 296	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 785	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 356	514	8 080	3 740	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483
1997	1 364	489	7 991	...	...	60	1 163	...	1 105	493	587	5 604
1997												
Januar	98	39	482	...	402	7	94	15	62	38	28	414
Februar	88	32	485	...	345	3	67	21	70	42	37	352
März	105	34	634	...	407	7	77	27	80	26	28	478
April	97	35	610	...	523	5	98	18	70	27	48	430
Mai	128	26	680	...	469	3	97	26	113	45	49	441
Juni	117	48	703	...	584	8	103	28	135	37	48	433
Juli	111	42	725	...	...	4	113	31	83	50	51	562
August	145	41	785	...	...	3	134	32	107	52	49	634
September	132	52	713	...	...	2	91	33	98	39	57	477
Oktober	122	49	785	...	...	6	100	38	99	45	71	440
November	106	43	735	...	...	5	98	...	97	48	52	434
Dezember	115	48	674	...	...	7	93	...	81	44	69	509
1998												
Januar	...	49	658r	...	...	3	...	...	68	...	...	405
Februar	...	27	552	...	...	4	...	...	56	...	...	401
März	...	38	610	...	...	3	...	...	44	...	...	453
April	...	31	632	...	...	3	...	...	76	...	...	...
Mai	...	30	685r	...	...	3	...	...	77	...	...	...
Juni	...	53	680r	...	...	...	...	...	97	...	...	...
Juli	...	36	836	...	...	...	...	...	85	...	...	...
August	...	39	748	...	...	...	...	...	110	...	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 984	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	213 159	1 983	50 061	12 006	58 448	21 614	30 348	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 961	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 880	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 285	205 968	316 830	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 104	317 558	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 336	9 757	180 832	323 476	239 184	1 550	49 148	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	70 305	9 991	181 403	318 468	259 571	1 660	50 970	11 756	50 784	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 810	170 117	329 137	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157
1997	69 543	9 617	169 537	...	...	1 498	49 061	...	51 591	19 827	27 286	125 247
1997												
Januar	5 274	750	11 534	...	17 070	89	3 381	909	2 848	1 205	1 577	8 580
Februar	4 084	615	11 008	...	16 740	98	2 841	785	3 176	1 271	1 607	8 059
März	5 286	659	13 317	...	18 485	132	3 837	881	3 741	1 173	2 021	10 551
April	5 514	726	13 437	...	22 477	114	4 290	815	3 838	1 350	2 226	9 798
Mai	6 544	814	14 461	...	22 267	141	4 596	873	4 650	1 625	2 672	10 484
Juni	6 528	875	15 495	...	24 055	173	4 658	1 155	5 317	2 123	2 534	10 531
Juli	5 994	847	15 241	...	...	145	4 136	1 111	5 208	2 013	2 588	11 673
August	6 380	1 030	14 950	...	...	108	4 673	1 045	5 579	2 091	2 840	12 613
September	5 704	822	14 380	...	...	124	4 396	1 012	4 983	1 764	2 513	9 950
Oktober	6 541	901	16 157	...	...	145	4 643	993	4 647	1 981	2 367	10 526
November	6 070	840	14 966	...	...	122	3 800	...	3 958	1 604	2 230	10 459
Dezember	5 624	738	14 563	...	...	107	3 610	...	3 466	1 647	2 111	12 043
1998												
Januar	...	822	13 197r	...	...	110	...	...	3 183	...	...	9 469
Februar	...	626	11 412r	...	...	100	...	...	2 722	...	...	9 141
März	...	719	12 604r	...	...	99	...	...	3 267	...	...	10 843
April	...	593	13 880r	...	...	122	...	...	4 068	...	...	...
Mai	...	671	14 608r	...	...	105	...	...	4 768	...	...	...
Juni	...	829	14 827r	...	...	...	...	...	4 678	...	...	...
Juli	...	677	14 204	...	...	...	...	...	4 684	...	...	...
August	...	795	13 456	...	...	...	...	...	4 674	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Freileistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.