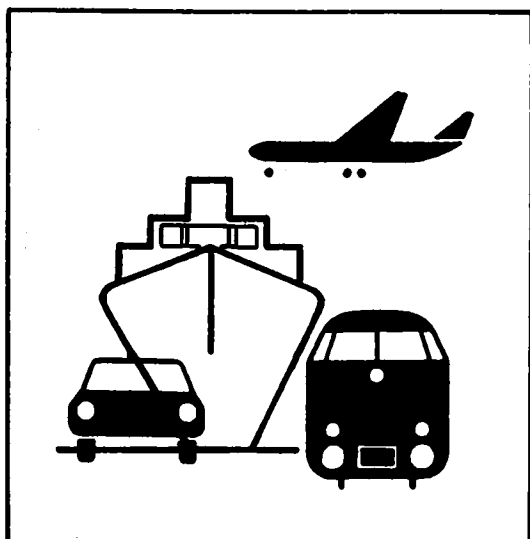


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Juli 1998

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98 oder Fax: 06 11 / 72 40 00**

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com**

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080700 - 98107

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

• im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

• Telefon: 06 11 / 75 24 05

• Telefax: 06 11 / 75 33 30

• E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

• Telefon: 030 / 23 24 68 66

• Telefax: 030 / 23 24 68 72

• E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	11
1.3 Nach Unfalltypen	12
1.4 Nach Unfallarten	13
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	14
1.6 Nach Ländern	16
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	18
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	19
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	28

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	30
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
4.2 Alle Ursachen	32
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	38
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	39

Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrs-unfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwie-genden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeistellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausstelligert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Monatsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (40 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 384	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 986	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 396	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 654	379 737
1994	2 270 818	392 784	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1996 Januar	178 593	23 716	154 877	10 310	2 435	142 132	32 287	639	7 699	23 949
Februar	190 488	23 707	166 781	11 262	2 574	152 945	32 445	558	7 558	24 329
März	170 811	24 767	146 044	9 401	2 685	133 958	34 144	608	7 805	25 731
April	170 342	29 357	140 985	8 124	2 305	130 556	38 910	659	9 360	28 891
Mai	187 002	32 727	154 275	9 404	2 989	141 882	43 658	717	10 120	32 821
Juni	185 130	36 979	148 151	9 220	2 882	136 049	49 356	837	11 701	36 818
Juli	185 014	35 120	149 894	9 212	2 670	138 012	47 175	843	11 241	35 091
August	187 548	36 984	150 564	9 177	2 915	138 472	49 388	855	11 716	36 817
September	190 988	34 714	156 274	9 769	2 903	143 602	46 488	756	10 658	35 074
Oktober	209 388	35 835	173 553	10 699	2 990	159 864	48 274	884	10 838	36 552
November	212 959	32 538	180 421	11 606	3 083	165 732	43 642	767	9 704	33 171
Dezember	201 307	26 638	174 669	10 996	2 668	160 805	36 149	635	8 056	27 458
1997 Januar	187 381	23 755	163 626	9 981	2 453	151 192	32 226	540	7 282	24 404
Februar	158 367	23 885	134 482	8 423	2 355	123 704	32 062	575	7 148	24 339
März	172 218	28 325	143 893	8 987	2 514	132 392	38 799	649	8 858	29 292
April	185 893	30 503	155 390	8 863	2 515	144 012	40 573	688	9 014	30 871
Mai	189 559	35 250	154 309	8 821	2 620	142 668	46 909	720	11 052	35 137
Juni	194 672	36 254	158 418	9 303	2 750	144 395	50 710	785	11 328	38 597
Juli	190 573	37 531	153 042	9 037	2 727	141 278	50 140	754	11 297	38 089
August	179 228	37 090	142 138	7 778	2 706	131 654	49 402	859	11 814	36 729
September	183 672	35 571	148 101	8 010	2 533	137 558	46 515	787	10 657	35 071
Oktober	207 809	34 503	173 306	10 397	2 689	160 240	46 293	809	10 301	35 183
November	186 703	29 000	157 703	9 549	2 730	145 424	38 615	686	8 576	29 373
Dezember	196 304	27 168	169 136	10 240	2 527	156 369	37 399	717	8 067	28 595
1998 Januar	172 822	26 431	146 391	9 176	2 089	135 126	35 737	623	8 076	27 038
Februar	154 379	23 618	130 761	7 844	1 986	120 931	31 758	538	6 937	24 283
März	181 310	28 305	153 005	8 924	2 150	141 931	38 106	617	7 970	29 519
April	177 296	29 675	147 621	8 566	2 123	136 932	39 958	591	8 529	30 838
Mai	188 479	37 268	151 211	8 245	2 426	140 540	49 000	725	10 968	37 307
Juni	184 580r	35 620r	148 780r	8 377r	2 204r	138 179	47 414r	682r	10 435r	36 297r
Juli	186 736r	35 245r	151 491r	8 382r	2 135r	140 974r	47 267r	726r	10 424	36 117
August	180 382	34 707	145 675	8 123	2 146	135 406	46 115	727		45 388
September	191 614	34 262	157 552	9 293	2 233	146 026	45 420	628		44 792

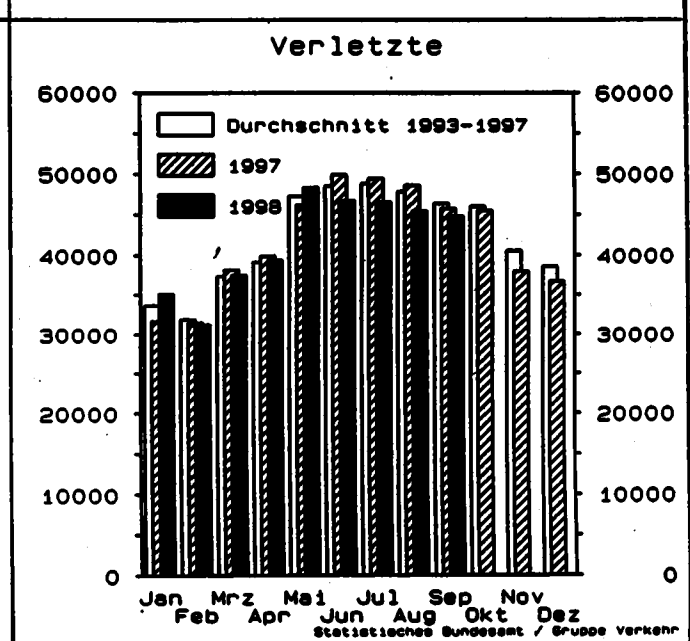
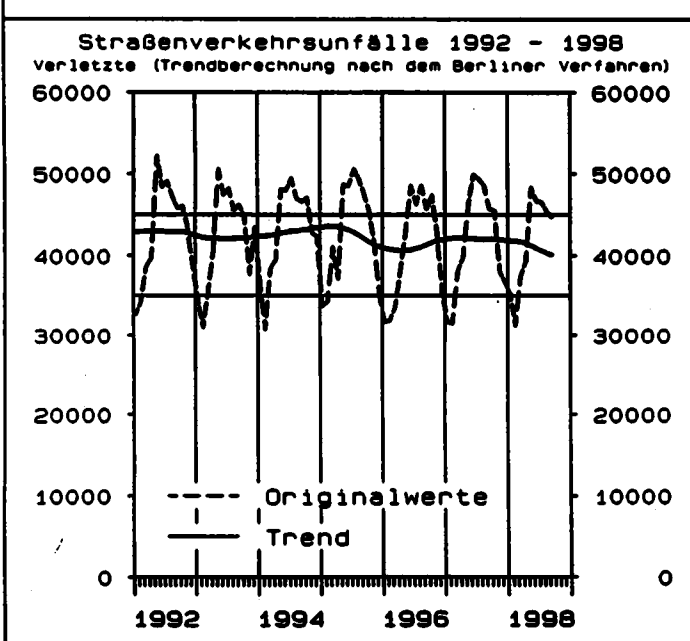
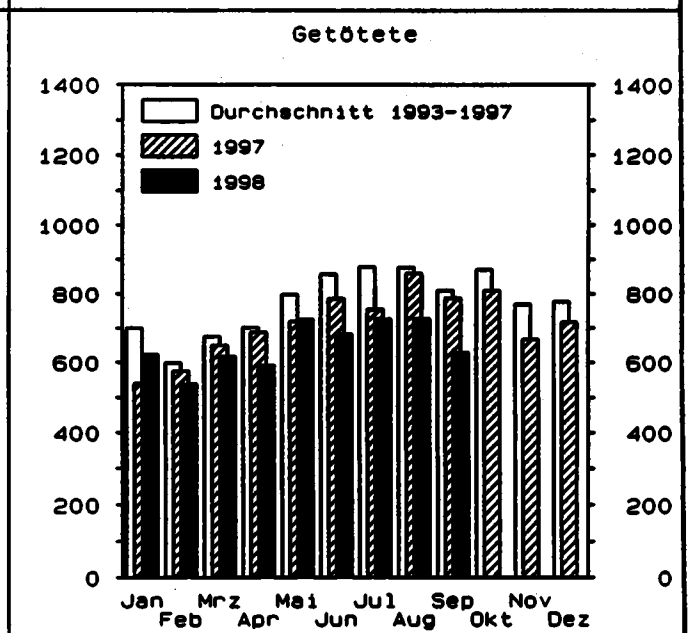
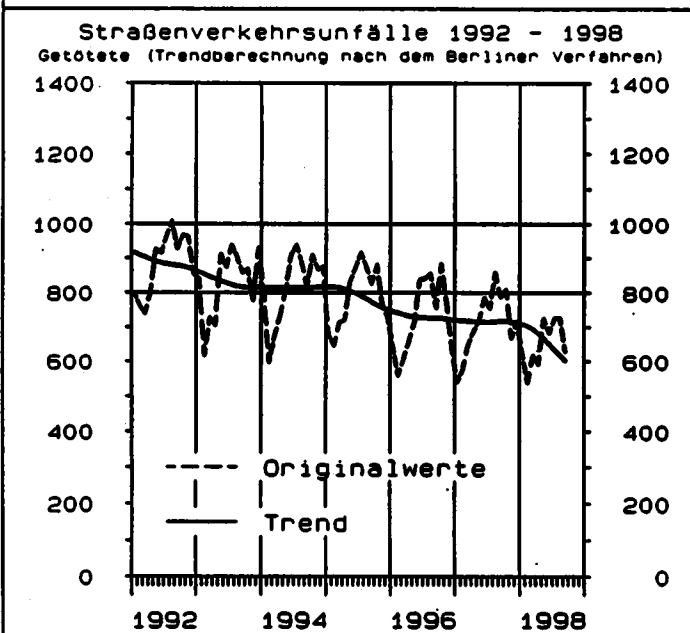
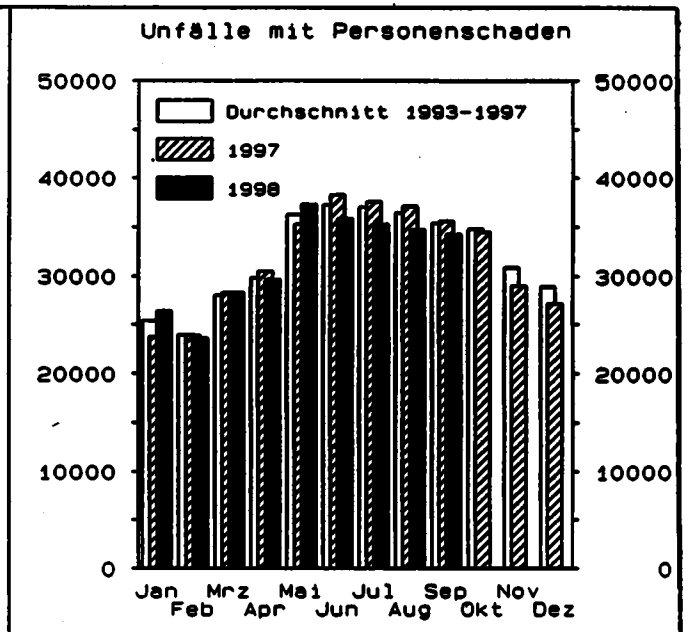
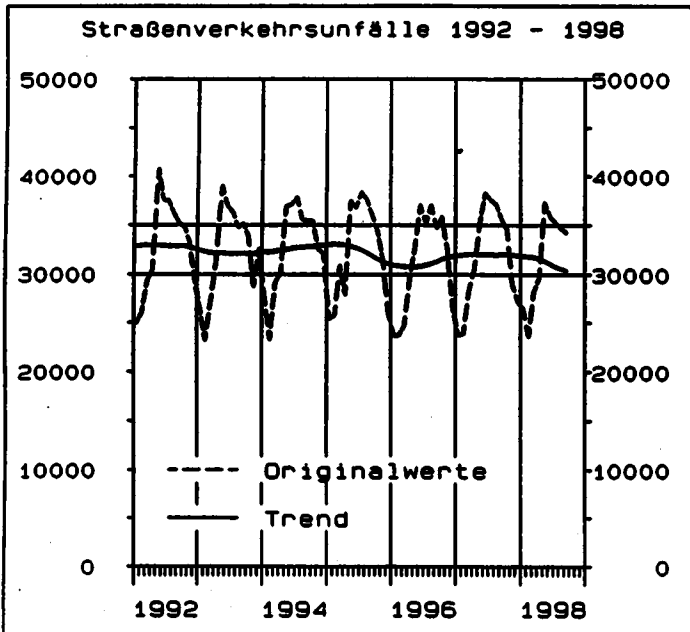
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

De u t s c h l a n d



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 528	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 284 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	462 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	<u>479 698</u>	.	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	326 428
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 842	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	<u>280 543</u>	.	<u>1 409 989</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 608	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 928	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	<u>181 500</u>	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 694 716	308 186	1 386 530	90 548	22 274	1 273 708	415 065	6 526	88 532	320 007
1996	1 709 952	294 454	1 415 498	85 001	23 252	1 307 245	397 202	6 126	83 672	307 404
1997	1 690 507	302 361	1 388 146	81 732	22 064	1 284 330	405 270	6 067	84 211	314 992
1996 Januar	137 062	18 663	118 399	7 139	1 748	109 512	25 391	432	5 454	19 505
Februar	145 193	18 657	126 536	7 565	1 828	117 143	25 723	384	5 340	19 999
März	126 490	19 729	106 761	6 605	1 911	100 245	27 392	422	5 695	21 275
April	128 341	23 463	104 878	5 766	1 605	97 507	31 130	478	6 837	23 815
Mai	140 841	25 956	114 885	6 749	2 062	106 074	34 762	496	7 348	26 916
Juni	139 899	29 331	110 568	6 697	2 024	101 847	39 195	585	8 526	30 084
Juli	141 309	28 436	112 873	6 694	1 861	104 318	38 063	599	8 311	29 153
August	138 839	28 678	110 161	6 637	1 991	101 533	36 418	596	8 295	29 525
September	141 350	26 974	114 376	6 929	2 000	105 447	36 216	529	7 572	28 115
Oktober	157 151	28 056	129 095	7 749	2 066	119 280	37 906	626	7 710	29 570
November	159 365	25 477	133 888	8 544	2 124	123 220	34 329	546	6 869	26 914
Dezember	152 112	21 034	131 078	7 927	2 032	121 119	28 677	429	5 715	22 533
1997 Januar	144 395	18 672	125 723	7 105	1 736	116 882	25 420	384	5 212	19 824
Februar	120 959	19 123	101 836	6 104	1 685	94 047	25 737	421	5 193	20 123
März	130 814	22 520	108 294	6 640	1 762	99 892	30 942	483	6 441	24 018
April	140 703	24 411	116 292	6 651	1 783	107 858	32 444	480	6 642	25 322
Mai	142 848	27 948	114 900	6 529	1 973	108 398	37 272	522	8 175	28 575
Juni	148 153	30 450	117 703	7 136	1 959	108 608	40 434	544	8 272	31 618
Juli	143 796	29 948	113 848	6 825	1 928	105 095	40 001	553	8 273	31 175
August	133 673	29 150	104 523	5 742	1 872	96 909	36 776	597	8 607	29 572
September	137 354	28 061	109 293	5 954	1 763	101 576	36 809	563	7 793	28 453
Oktober	157 624	27 441	130 183	7 971	1 862	120 350	36 945	544	7 517	28 884
November	142 417	23 163	119 254	7 369	1 976	109 909	30 824	470	6 225	24 129
Dezember	147 771	21 474	126 297	7 706	1 785	116 806	29 666	506	5 861	23 299
1998 Januar	131 903	21 066	110 837	6 802	1 496	102 539	26 626	441	5 930	22 255
Februar	118 951	19 156	99 795	5 952	1 451	92 392	25 843	399	5 197	20 247
März	136 084	22 679	115 405	6 792	1 530	107 083	30 683	440	5 891	24 352
April	135 627	23 789	111 838	6 716	1 552	103 590	32 180	430	6 267	25 463
Mai	143 864	30 000	113 864	6 429	1 740	105 695	39 413	526	8 281	30 606
Juni	139 683r	28 495r	111 188r	6 368r	1 593r	103 227	37 902r	493r	7 725r	29 684r
Juli	140 639r	27 964r	112 645r	6 435r	1 514r	104 696r	37 535r	506r	7 580	29 449
August	135 675	27 743	107 932	6 190	1 496	100 246	36 746	521		36 225
September	146 023	27 403	118 620	7 213	1 612	109 795	36 544	460		36 084

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	.	36 752	.	15 455	.	.	48 378	2 139	46 237	
1971	.	36 869	.	14 192	.	.	47 971	2 041	45 930	
1972	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084	48 230	
1973	.	37 490	.	18 137	.	.	49 296	2 122	47 184	
1974	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051	45 689	
1975	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141	47 000	
1976	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324	50 425	
1977	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419	50 151	
1978	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641	46 968	
1979	.	35 631	.	17 208	.	.	45 986	2 336	43 650	
1980	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009	40 453	
1981	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961	40 231	
1982	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842	40 930	
1983	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821	40 820	
1984	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842	41 173	
1985	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670	39 301	
1986	.	32 443	.	12 760	.	.	40 680	1 672	39 008	
1987	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531	37 656	
1988	.	32 688	.	13 916	.	.	41 170	1 649	39 521	
1989	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784	41 037	
1990	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	480 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1996	559 618	78 628	480 990	34 179	10 047	436 764	104 714	2 632	32 784	69 298
1997	541 872	78 474	469 398	27 657	9 215	426 526	104 373	2 482	31 203	70 688
1996 Januar	41 531	5 053	36 478	3 171	687	32 620	6 896	207	2 245	4 444
Februar	45 295	5 050	40 245	3 697	746	35 802	6 722r	174	2 218	4 330
März	42 321	5 038	37 283	2 796	774	33 713	6 752	186	2 110	4 456
April	42 001	5 894	36 107	2 358	700	33 049	7 780	181	2 523	5 076
Mai	46 161	6 771	39 390	2 655	927	35 808	8 696	219	2 772	5 905
Juni	45 231	7 648	37 583	2 523	858	34 202	10 161	262	3 175	6 734
Juli	43 705	6 684	37 021	2 518	809	33 694	9 112	244	2 930	5 938
August	48 709	8 306	40 403	2 540	924	36 939	10 970	257	3 421	7 292
September	49 638	7 740	41 898	2 840	903	38 155	10 272	227	3 068	6 959
Oktober	52 237	7 779	44 458	2 950	924	40 584	10 368	256	3 126	6 962
November	53 594	7 081	46 513	3 062	959	42 512	9 313	221	2 835	6 257
Dezember	49 195	6 604	42 591	3 089	836	39 686	7 472	206	2 341	4 925
1997 Januar	42 986	5 083	37 903	2 676	717	34 310	6 806	186	2 070	4 580
Februar	37 408	4 762	32 646	2 319	670	29 657	6 325	154	1 955	4 216
März	41 404	5 805	35 599	2 347	752	32 500	7 857	166	2 417	5 274
April	45 190	6 062	39 088	2 212	732	36 154	8 129	206	2 372	5 549
Mai	46 711	7 302	39 409	2 292	847	36 270	9 637	196	2 877	6 562
Juni	46 519	7 604	38 715	2 167	791	35 757	10 276	241	3 056	6 979
Juli	46 777	7 583	39 194	2 212	799	36 183	10 139	201	3 024	6 914
August	45 555	7 940	37 615	2 036	834	34 745	10 626	262	3 207	7 157
September	46 318	7 510	38 808	2 066	770	35 962	9 706	224	2 864	6 616
Oktober	50 185	7 062	43 123	2 426	807	39 690	9 348	265	2 784	6 299
November	44 286	5 837	38 449	2 180	754	35 515	7 791	196	2 351	5 244
Dezember	48 533	5 694	42 839	2 534	742	39 593	7 733	211	2 226	5 296
1998 Januar	40 919	5 365	35 554	2 374	593	32 587	7 111	182	2 146	4 783
Februar	35 428	4 462	30 966	1 892	535	28 539	5 915	139	1 740	4 036
März	43 226	5 626	37 600	2 132	620	34 848	7 423	177	2 079	5 167
April	41 689	5 906	35 783	1 850	571	33 342	7 778	161	2 262	5 355
Mai	44 615	7 268	37 347	1 816	686	34 845	9 587	199	2 687	6 701
Juni	44 897r	7 325r	37 572r	2 009r	611r	34 952r	9 512r	189r	2 710r	6 613r
Juli	46 087r	7 251r	38 846r	1 847r	621r	36 278r	9 732r	220r	2 844	6 668
August	44 707	6 964	37 743	1 933	650	35 160	9 369	206		9 163
September	45 791	6 859	38 932	2 080	621	36 231	8 676	168		8 708

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem

der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Juli 1998



Innerorts

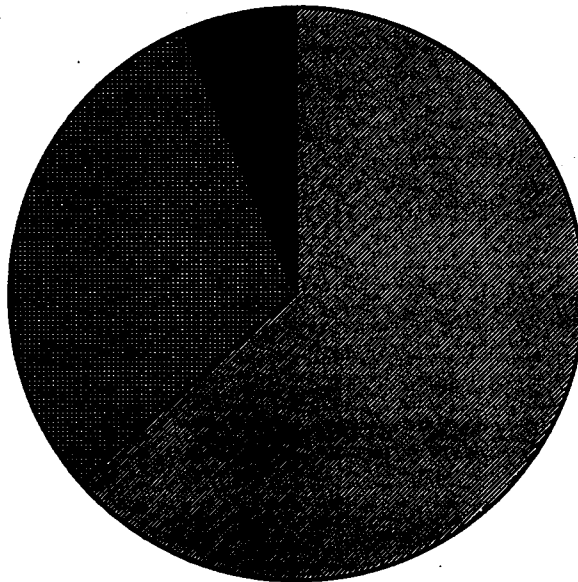


Außerorts ohne Autobahn

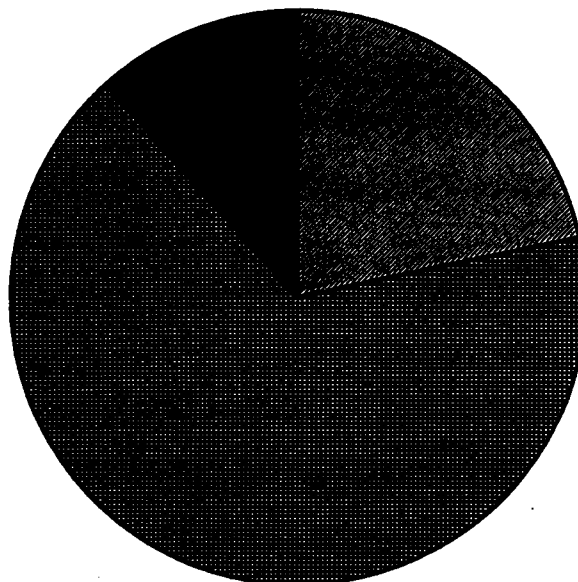


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u l i 1 9 8 6												
J u l i 1 9 8 7												
Autobahnen	2 284	84	752	2 945	2 470	68	883	3 117	7,5-	21,7	14,8-	5,5-
Bundesstraßen	7 620	227	2 487	8 398	8 281	252	2 812	9 047	8,0-	9,9-	11,6-	7,2-
innerorts	4 185	39	908	4 553	4 509	50	1 048	4 890	7,8-	22,0-	13,2-	6,7-
außerorts	3 455	188	1 579	3 845	3 772	202	1 768	4 167	8,4-	6,9-	10,8-	7,7-
Landesstraßen	7 577	242	2 788	7 525	7 928	222	2 878	7 785	4,4-	9,0	3,2-	3,5-
innerorts	3 806	37	922	3 848	3 884	27	1 016	3 868	7,4-	37,0	9,3-	5,4-
außerorts	3 971	205	1 864	3 979	4 034	195	1 862	3 939	1,8-	5,1	0,1	1,5-
Kreisstraßen	3 332	77	1 220	3 232	3 578	92	1 303	3 486	6,9-	18,3-	6,4-	6,8-
innerorts	1 514	11	387	1 541	1 705	25	459	1 709	11,2-	58,0-	15,7-	9,8-
außerorts	1 818	66	833	1 691	1 873	67	844	1 767	2,8-	1,5-	1,3-	3,8-
Andere Straßen	14 432	98	3 179	14 018	15 274	119	3 421	14 684	5,5-	19,3-	7,1-	4,4-
innerorts	13 118	71	2 850	12 835	13 945	85	2 857	13 455	5,9-	18,5-	7,2-	4,6-
außerorts	1 314	25	529	1 181	1 329	34	564	1 209	1,1-	28,5-	6,2-	2,3-
Insgesamt	35 245	728	10 424	36 117	37 531	754	11 297	38 089	6,1-	3,7-	7,7-	5,2-
innerorts	22 403	158	4 867	22 575	24 053	187	5 378	23 900	6,9-	15,5-	9,5-	5,5-
außerorts	12 842	588	5 557	13 542	13 478	587	5 919	14 189	4,7-	0,2	6,1-	4,6-
J a n u a r - J u l i 1 9 8 6												
J a n u a r - J u l i 1 9 8 7												
Autobahnen	13 827	491	4 887	16 838	14 320	502	5 031	17 682	3,4-	2,2-	2,9-	4,7-
Bundesstraßen	48 013	1 464	15 429	52 571	48 674	1 558	16 638	52 372	1,4-	6,0-	7,3-	0,4
innerorts	26 114	289	5 588	28 471	28 117	273	6 118	28 102	0,0-	1,5-	8,5-	1,3
außerorts	21 899	1 185	9 831	24 100	22 557	1 285	10 520	24 270	2,8-	7,0-	6,6-	0,7-
Landesstraßen	47 884	1 311	17 080	48 038	47 680	1 375	17 475	47 405	0,4	4,7-	2,4-	1,3
innerorts	23 751	249	5 800	24 201	23 311	226	6 025	23 422	1,9	7,5	3,7-	3,3
außerorts	24 143	1 068	11 280	23 835	24 369	1 149	11 450	23 983	0,9-	7,1-	1,7-	0,6-
Kreisstraßen	20 934	571	7 538	20 175	21 000	615	7 731	19 987	0,9-	7,2-	2,5-	1,0
innerorts	10 016	105	2 622	9 904	9 984	108	2 700	9 742	0,5	3,7-	2,9-	1,7
außerorts	10 918	466	4 916	10 271	11 016	506	5 031	10 225	1,1-	7,9-	2,3-	0,4
Andere Straßen	85 684	685	18 425	83 781	85 829	661	19 108	83 323	0,2-	0,6	3,6-	0,5
innerorts	79 156	487	15 787	77 840	79 303	476	18 328	77 507	0,2-	2,3	3,3-	0,4
außerorts	6 538	178	2 638	5 941	6 526	185	2 778	5 816	0,2	3,8-	5,0-	2,1
Insgesamt	216 362	4 502	63 339	221 399	217 503	4 711	65 979	220 729	0,5-	4,4-	4,0-	0,3
innerorts	138 037	1 104	29 807	140 418	138 685	1 084	31 189	138 773	0,2	1,6	4,4-	1,2
außerorts	77 325	3 398	33 532	80 983	78 808	3 627	34 810	81 956	1,9-	6,3-	3,7-	1,2-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
Anzahl								%															
J u l i 1 9 9 8												J u l i 1 9 9 7											
Fahrunfall	6 872	310	3 286	5 798	6 587	324	3 277	5 462	4,3	4,3-	0,3	6,1											
innerorts	2 332	45	918	1 988	2 199	50	904	1 828	6,0	10,0-	1,5	8,8											
außerorts	4 540	265	2 368	3 808	4 388	274	2 373	3 634	3,5	3,3-	0,2-	4,8											
Abbiege-Unfall	4 234	36	971	4 680	4 578	42	1 043	5 016	7,5-	14,3-	6,9-	6,7-											
innerorts	3 201	18	558	3 376	3 440	20	625	3 609	6,9-	10,0-	10,6-	6,5-											
außerorts	1 033	18	412	1 304	1 138	22	418	1 407	9,2-	18,2-	1,4-	7,3-											
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 136	94	1 989	8 559	8 667	91	2 225	8 952	6,1-	3,3	10,6-	4,4-											
innerorts	6 341	26	1 263	6 475	6 730	25	1 387	6 755	5,8-	4,0	8,9-	4,1-											
außerorts	1 795	68	726	2 084	1 937	66	838	2 197	7,3-	3,0	13,4-	5,1-											
Überschreitenunfall ...	1 869	33	857	1 390	2 095	49	800	1 487	10,8-	32,7-	17,9-	6,5-											
innerorts	1 800	28	617	1 348	1 985	34	748	1 418	9,3-	17,6-	17,5-	4,9-											
außerorts	89	5	40	42	110	15	52	69	37,3-	X	23,1-	39,1-											
Unfall durch ruhenden Verkehr	926	5	158	884	1 057	4	178	897	12,5-	X	11,2-	11,3-											
innerorts	874	4	148	818	1 001	3	165	934	12,7-	X	10,3-	12,4-											
außerorts	51	1	10	66	56	1	13	63	8,9-	-	23,1-	4,8											
Unfall im Längsverkehr	8 949	189	2 089	11 084	9 433	176	2 183	11 605	5,1-	7,4	3,8-	4,5-											
innerorts	4 969	20	648	6 068	5 305	28	674	6 433	6,3-	28,6-	3,7-	5,7-											
außerorts	3 980	169	1 450	5 016	4 128	148	1 509	5 172	3,8-	14,2	3,9-	3,0-											
Sonstiger Unfall	4 260	59	1 264	3 724	5 114	68	1 591	4 570	16,7-	13,2-	20,6-	18,5-											
innerorts	2 888	17	713	2 502	3 393	27	875	2 923	14,9-	37,0-	18,5-	14,4-											
außerorts	1 374	42	551	1 222	1 721	41	716	1 647	20,2-	2,4	23,0-	25,8-											
Insgesamt	35 245	726	10 424	36 117	37 531	754	11 297	38 089	6,1-	3,7-	7,7-	5,2-											
innerorts	22 403	158	4 867	22 575	24 053	187	5 378	23 900	6,9-	15,5-	9,5-	5,5-											
außerorts	12 842	568	5 557	13 542	13 478	567	5 919	14 189	4,7-	0,2	6,1-	4,8-											

Januar - J u l i 1 9 9 6

Januar - J u l i 1 9 9 7

Fahrunfall	42 711	1 939	20 135	36 838	41 637	2 087	20 252	35 205	2,6	7,1-	0,6-	4,6
innerorts	14 114	278	5 318	12 542	13 486	284	5 341	11 874	4,7	5,3	0,4-	5,6
außerorts	28 597	1 661	14 817	24 296	28 151	1 823	14 911	23 331	1,6	8,9-	0,6-	4,1
Abbiege-Unfall	26 698	185	5 953	29 602	26 045	206	6 024	28 457	2,5	10,2-	1,2-	4,0
innerorts	20 536	89	3 651	21 941	19 832	81	3 644	20 926	3,5	9,9	0,2	4,9
außerorts	6 163	96	2 302	7 661	6 213	125	2 380	7 531	0,8-	23,2-	3,3-	1,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	47 946	518	11 533	51 538	46 931	498	11 789	50 003	2,2	4,0	2,2-	3,1
innerorts	37 249	153	7 078	38 912	36 421	154	7 294	37 728	2,3	0,7-	2,8-	3,1
außerorts	10 697	365	4 455	12 626	10 510	344	4 505	12 277	1,8	6,1	1,1-	2,8
Überschreitenunfall ...	15 446	427	5 823	10 724	15 918	396	6 254	10 814	3,0-	7,8	6,9-	0,8-
innerorts	14 713	313	5 431	10 350	15 207	287	5 872	10 462	3,2-	9,1	7,5-	1,1-
außerorts	733	114	392	374	709	109	382	352	3,4	4,6	2,6	6,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	5 558	24	1 001	5 314	5 788	24	1 068	5 524	4,0-	-	8,0-	3,8-
innerorts	5 227	18	900	4 917	5 421	13	945	5 145	3,8-	38,5	4,8-	4,4-
außerorts	329	6	101	397	368	11	143	379	10,6-	X	29,4-	4,7
Unfall im Längsverkehr	53 530	985	11 818	65 456	54 441	1 048	12 490	66 907	1,7-	6,0-	5,4-	2,0-
innerorts	30 702	108	3 529	37 296	30 712	125	3 712	37 173	0,0-	13,6-	4,8-	0,2
außerorts	22 828	877	8 289	28 220	23 729	923	8 778	29 634	3,8-	5,0-	5,6-	4,8-
Sonstiger Unfall	24 475	424	7 076	21 927	26 744	452	8 082	23 919	8,5-	6,2-	12,4-	8,3-
innerorts	16 487	145	3 900	14 518	17 616	180	4 371	15 487	6,4-	9,4-	10,8-	6,1-
außerorts	7 978	279	3 176	7 409	9 128	272	3 711	8 432	12,6-	4,5-	14,4-	12,3-
Insgesamt	216 362	4 502	63 339	221 399	217 503	4 711	65 979	220 729	0,5-	4,4-	4,0-	0,3
innerorts	139 037	1 104	29 807	140 416	138 685	1 084	31 189	138 773	0,2	1,8	4,4-	1,2
außerorts	77 325	3 398	33 532	80 983	78 808	3 627	34 810	81 956	1,9-	6,3-	3,7-	1,2-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Juli 1998												
Juli 1997												
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält ..	2 378	16	382	2 636	2 433	9	380	2 601	2,3-	X	0,5	1,3
innerorts	1 930	8	285	2 062	2 047	5	289	2 119	5,7-	X	4,7-	2,7-
außerorts	448	8	97	574	386	4	81	482	16,1	X	18,8	19,1
vorausfährt o. wartet ..	5 853	40	795	7 910	6 206	33	895	8 283	5,7-	21,2	11,2-	4,5-
innerorts	3 488	1	251	4 580	3 693	3	330	4 722	5,3-	X	20,9-	3,4-
außerorts	2 365	39	534	3 360	2 523	30	565	3 561	6,3-	30,0	6,5-	6,9-
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 443	13	350	1 508	1 372	17	323	1 423	5,2	23,5-	8,4	6,0
innerorts	873	1	154	862	864	8	146	866	1,0	X	5,5	0,7
außerorts	570	12	196	646	508	9	177	567	12,2	X	10,7	13,9
entgegenkommt	3 102	200	1 611	3 507	3 397	213	1 860	3 890	8,7-	6,1-	3,0-	9,8-
innerorts	1 403	20	452	1 527	1 601	33	431	1 795	12,4-	39,4-	4,9	14,8-
außerorts	1 699	180	1 159	1 980	1 796	180	1 229	2 095	5,4-	-	5,7-	5,0-
einbiegt oder kreuzt	10 283	119	2 498	10 857	11 111	115	2 813	11 565	7,5-	3,5	11,2-	6,1-
innerorts	8 042	42	1 569	8 210	8 708	36	1 770	8 823	7,6-	16,7	11,4-	6,8-
außerorts	2 241	77	929	2 647	2 403	79	1 043	2 742	6,7-	2,5-	10,9-	3,5-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	2 570	48	889	1 986	2 819	61	982	2 111	8,8-	21,3-	11,5-	6,9-
innerorts	2 409	37	770	1 862	2 634	43	897	1 983	8,5-	14,0-	14,2-	6,1-
außerorts	161	11	98	104	185	18	85	128	13,0-	38,9-	16,5	18,8-
Aufprall auf Hindernis ..	173	1	48	138	196	3	65	182	11,7-	X	26,2-	14,8-
innerorts	76	-	23	54	95	-	28	76	20,0-	-	11,5-	28,0-
außerorts	97	1	25	84	101	3	39	87	4,0-	X	35,9-	3,4-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 247	151	1 571	2 464	3 495	141	1 731	2 668	6,3-	7,1	9,2-	7,6-
innerorts	801	22	356	604	861	23	397	881	7,0-	4,3-	10,3-	8,6-
außerorts	2 446	129	1 215	1 860	2 604	118	1 334	2 007	6,1-	9,3	8,9-	7,3-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 206	101	1 096	1 809	2 259	118	1 158	1 789	2,3-	14,4-	5,4-	1,1
innerorts	535	12	240	477	491	17	247	355	8,0	29,4-	2,8-	34,4
außerorts	1 671	89	856	1 332	1 768	101	911	1 434	5,5-	11,9-	8,0-	7,1-
Unfall anderer Art	3 990	37	1 204	3 322	4 273	44	1 290	3 807	6,6-	15,9-	6,7-	7,8-
innerorts	2 846	15	757	2 357	3 069	19	836	2 511	7,3-	21,1-	9,3-	6,1-
außerorts	1 144	22	447	965	1 204	25	455	1 096	5,0-	12,0-	1,8-	12,0-
Insgesamt	35 245	726	10 424	36 117	37 531	754	11 297	38 089	6,1-	3,7-	7,7-	5,2-
innerorts	22 403	158	4 867	22 576	24 053	187	5 378	23 900	6,9-	15,5-	9,5-	5,5-
außerorts	12 842	568	5 557	13 542	13 478	567	5 919	14 189	4,7-	0,2	6,1-	4,6-
Januar - Juli 1998												
Januar - Juli 1997												
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält ..	14 515	66	2 212	16 254	13 882	48	2 195	15 212	4,6	37,5	0,8	6,8
innerorts	11 848	29	1 642	12 717	11 573	24	1 643	12 313	2,4	20,8	0,1-	3,3
außerorts	2 667	37	570	3 537	2 309	24	552	2 899	15,6	54,2	3,3	22,0
vorausfährt o. wartet ..	35 536	212	4 621	46 759	36 609	232	4 905	48 230	2,9-	8,6-	5,8-	3,1-
innerorts	22 083	14	1 538	28 254	22 268	19	1 652	28 379	0,8-	26,3-	8,9-	0,4-
außerorts	13 453	198	3 083	18 505	14 341	213	3 253	19 851	6,2-	7,0-	5,2-	6,8-
seitlich in gleicher Richtung fährt	8 133	90	1 823	8 536	7 225	98	1 678	7 473	12,6	6,3-	8,8	14,2
innerorts	4 888	18	772	4 849	4 454	28	742	4 413	9,7	35,7-	4,0	9,9
außerorts	3 245	72	1 051	3 687	2 771	68	934	3 060	17,1	5,9	12,5	20,5
entgegenkommt	18 631	1 058	9 671	21 433	19 213	1 155	10 033	22 143	3,0-	8,4-	3,6-	3,2-
innerorts	8 681	101	2 642	9 777	8 816	130	2 763	9 940	1,8-	22,3-	4,4-	1,6-
außerorts	9 970	957	7 029	11 656	10 397	1 025	7 270	12 203	4,1-	6,6-	3,3-	4,5-
einbiegt oder kreuzt	61 472	644	14 742	66 289	60 518	601	15 093	64 694	1,6	7,2	2,3-	2,5
innerorts	48 252	221	9 154	50 639	47 403	209	9 402	48 353	1,8	5,7	2,6-	2,6
außerorts	13 220	423	5 588	15 650	13 115	392	5 691	15 331	0,8	7,9	1,8-	2,1
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	20 735	569	7 244	15 026	21 388	525	7 735	15 242	3,0-	8,4	6,3-	1,4-
innerorts	19 422	391	6 587	14 244	20 101	348	7 105	14 490	3,4-	13,0	7,3-	1,7-
außerorts	1 313	178	657	782	1 287	179	630	752	3,6	0,6-	4,3	4,0
Aufprall auf Hindernis ..	1 102	19	344	952	983	18	294	967	12,1	18,8	17,0	11,0
innerorts	497	6	140	392	402	5	98	337	23,6	X	42,9	16,3
außerorts	605	13	204	570	581	11	196	530	4,1	18,2	4,1	7,5
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	20 442	917	9 680	16 109	21 484	986	10 399	18 759	4,8-	7,0-	6,6-	3,9-
innerorts	4 787	128	2 011	3 853	5 136	114	2 252	4 112	6,8-	12,3	10,7-	6,3-
außerorts	15 655	789	7 669	12 256	16 348	872	8 117	12 647	4,2-	9,5-	5,6-	3,1-
Abk.v.Fahrbahn n.links	14 472	703	8 838	11 863	15 146	790	7 455	12 004	4,5-	11,0-	6,9-	2,8-
innerorts	3 322	98	1 453	2 837	3 593	102	1 605	2 921	7,5-	2,9	9,5-	2,9-
außerorts	11 150	604	5 485	8 826	11 553	688	5 850	9 083	3,5-	12,2-	6,2-	2,8-
Unfall anderer Art	21 324	224	6 064	18 388	21 075	262	6 224	18 115	1,2	14,5-	2,6-	1,4
innerorts	15 277	97	3 868	12 854	14 949	107	3 907	12 515	2,2	9,3-	1,0-	2,7
außerorts	6 047	127	2 196	5 514	6 126	155	2 317	5 600	1,3-	18,1-	5,2-	1,5-
Insgesamt	216 362	4 502	63 339	221 399	217 503	4 711	65 978	220 729	0,5-	4,4-	4,0-	0,3
innerorts	139 037	1 104	29 807	140 416	138 695	1 084	31 169	138 773	0,2	1,8	4,4-	1,2
außerorts	77 325	3 398	33 532	80 983	78 808	3 627	34 810	81 956	1,9-	6,3-	3,7-	1,2-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1998

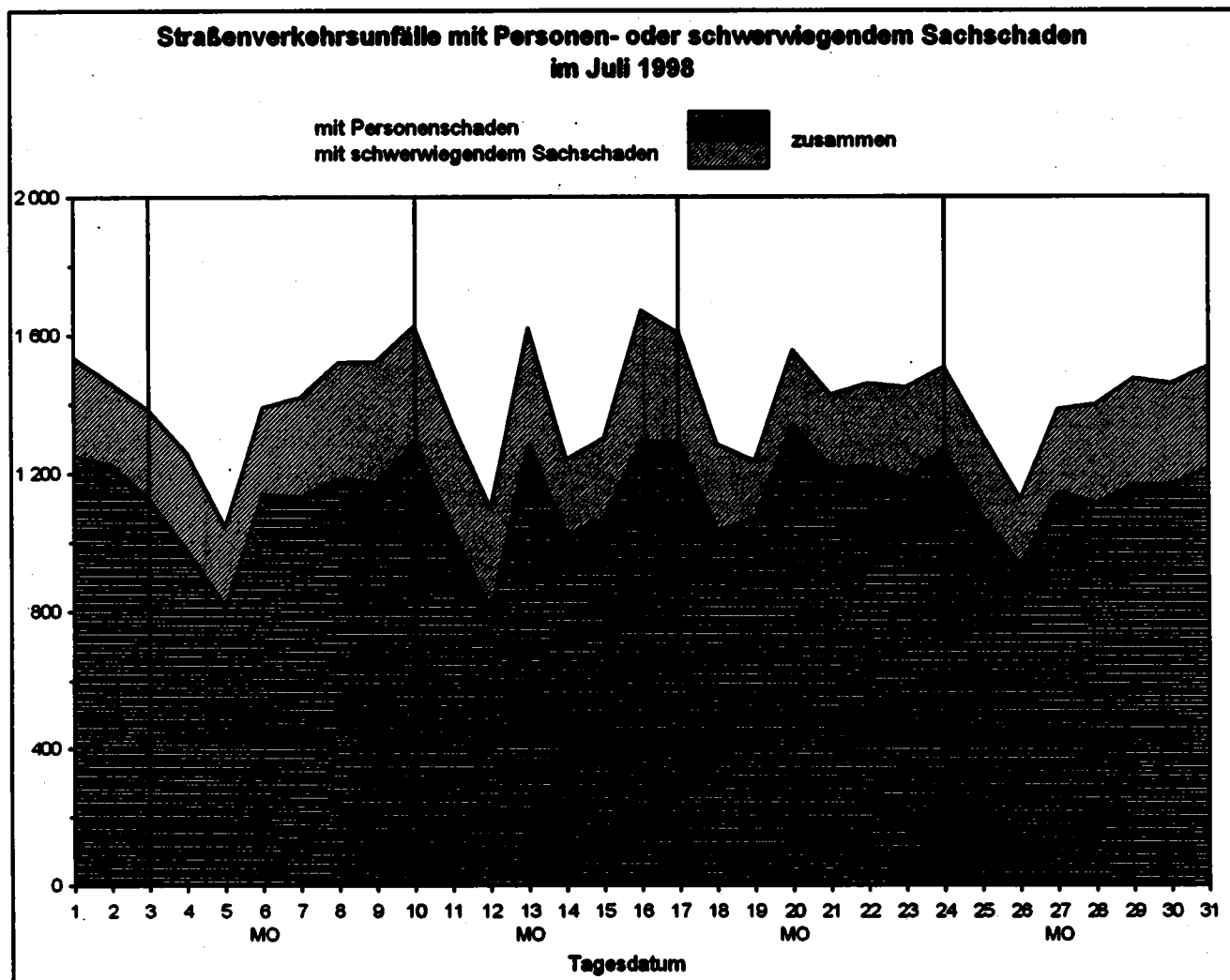
Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Mittwoch	873	7	136	730	7	145	897	151	1 024
2.	Donnerstag	853	4	174	675	4	182	834	142	995
3.	Freitag	744	4	156	584	4	164	705	151	895
4.	Samstag	568	4	120	444	4	149	595	160	728
5.	Sonntag	432	7	80	345	8	97	496	105	537
6.	Montag	773	3	153	617	3	160	754	129	902
7.	Dienstag	763	6	159	598	7	163	753	157	920
8.	Mittwoch	771	8	132	631	8	137	793	166	937
9.	Donnerstag	767	1	122	644	1	137	835	205	972
10.	Freitag	823	2	169	652	2	175	817	169	992
11.	Samstag	600	4	125	471	5	148	663	159	759
12.	Sonntag	405	1	108	296	1	117	415	136	541
13.	Montag	821	3	150	668	3	163	850	153	974
14.	Dienstag	684	3	125	556	3	133	662	135	819
15.	Mittwoch	730	2	137	591	2	144	730	122	852
16.	Donnerstag	818	6	132	680	6	149	892	201	1 019
17.	Freitag	814	7	178	629	7	187	784	145	959
18.	Samstag	605	4	140	461	4	151	609	129	734
19.	Sonntag	567	8	164	395	8	179	562	99	666
20.	Montag	894	4	199	691	4	205	835	123	1 017
21.	Dienstag	817	8	169	640	10	173	780	117	934
22.	Mittwoch	839	5	174	660	5	182	801	132	971
23.	Donnerstag	768	5	163	600	5	176	763	154	922
24.	Freitag	837	5	172	660	5	185	850	126	963
25.	Samstag	647	7	157	483	8	173	638	134	781
26.	Sonntag	457	6	120	331	6	132	430	109	566
27.	Montag	750	4	137	609	4	148	777	116	866
28.	Dienstag	716	4	135	577	5	145	714	135	851
29.	Mittwoch	734	2	131	601	2	147	757	161	895
30.	Donnerstag	735	5	118	612	11	148	779	150	885
31.	Freitag	798	6	163	629	6	173	805	153	951
Zusammen ...		22 403	145	4 498	17 760	158	4 867	22 575	4 424	26 827
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Mittwoch	379	21	132	226	27	164	349	132	511
2.	Donnerstag	372	17	106	249	19	148	348	94	466
3.	Freitag	381	21	114	246	24	138	408	107	488
4.	Samstag	410	23	136	251	25	199	437	123	533
5.	Sonntag	380	14	127	239	15	171	426	128	508
6.	Montag	368	11	117	240	12	150	390	121	489
7.	Dienstag	368	8	110	250	11	130	391	132	500
8.	Mittwoch	414	12	136	266	18	180	439	169	583
9.	Donnerstag	405	17	129	259	20	175	474	147	552
10.	Freitag	469	26	144	299	31	187	516	165	634
11.	Samstag	435	16	158	261	20	222	508	152	587
12.	Sonntag	396	9	132	255	10	173	452	162	558
13.	Montag	463	17	136	310	19	182	493	184	647
14.	Dienstag	333	14	99	220	14	121	342	88	421
15.	Mittwoch	339	9	106	224	10	133	339	111	450
16.	Donnerstag	476	9	137	330	12	187	559	176	652
17.	Freitag	476	22	138	316	24	174	539	169	645
18.	Samstag	429	16	146	267	18	191	483	122	551
19.	Sonntag	500	25	206	269	27	269	487	70	570
20.	Montag	449	12	139	298	16	170	461	89	538
21.	Dienstag	397	15	133	249	16	173	401	95	492
22.	Mittwoch	383	9	127	247	12	171	359	104	487
23.	Donnerstag	416	14	134	268	16	183	417	110	526
24.	Freitag	433	14	148	271	16	196	446	110	543
25.	Samstag	424	13	168	243	14	223	410	109	533
26.	Sonntag	473	20	207	246	20	275	467	86	559
27.	Montag	396	19	138	239	28	182	396	123	519
28.	Dienstag	396	13	127	256	15	157	393	152	548
29.	Mittwoch	433	16	125	292	20	178	518	146	579
30.	Donnerstag	431	21	124	286	25	173	459	142	573
31.	Freitag	418	13	137	268	14	182	435	140	558
Zusammen ...		12 842	486	4 216	8 140	568	5 557	13 542	3 958	16 800
Innerorts und außerorts										
1.	Mittwoch	1 252	28	268	956	34	309	1 246	283	1 535
2.	Donnerstag	1 225	21	280	924	23	330	1 182	236	1 461
3.	Freitag	1 125	25	270	830	28	302	1 113	258	1 389
4.	Samstag	978	27	256	695	29	348	1 032	283	1 261
5.	Sonntag	812	21	207	584	23	268	922	233	1 045
6.	Montag	1 141	14	270	857	15	310	1 144	250	1 391
7.	Dienstag	1 131	14	269	848	18	293	1 144	289	1 420
8.	Mittwoch	1 185	20	268	897	26	317	1 232	335	1 520
9.	Donnerstag	1 172	18	251	903	21	312	1 309	352	1 524
10.	Freitag	1 292	28	313	951	33	362	1 333	334	1 626
11.	Samstag	1 035	20	283	732	25	370	1 171	311	1 346
12.	Sonntag	801	10	240	551	11	290	867	298	1 099
13.	Montag	1 284	20	286	978	22	345	1 343	337	1 621
14.	Dienstag	1 017	17	224	776	17	254	1 004	223	1 240
15.	Mittwoch	1 069	11	243	815	12	277	1 069	233	1 302
16.	Donnerstag	1 294	15	269	910	18	336	1 451	377	1 671
17.	Freitag	1 290	29	316	945	31	361	1 323	314	1 604
18.	Samstag	1 034	20	286	728	22	342	1 092	251	1 285
19.	Sonntag	1 067	33	370	664	35	448	1 049	169	1 236
20.	Montag	1 343	16	338	989	20	375	1 296	212	1 555
21.	Dienstag	1 214	23	302	889	26	346	1 181	212	1 426
22.	Mittwoch	1 222	14	301	907	17	353	1 160	236	1 458
23.	Donnerstag	1 184	19	297	868	21	359	1 180	264	1 448
24.	Freitag	1 270	19	320	931	21	381	1 296	236	1 506
25.	Samstag	1 071	20	325	726	22	396	1 048	243	1 314
26.	Sonntag	930	26	327	577	26	407	897	195	1 125
27.	Montag	1 146	23	275	848	32	330	1 173	239	1 385
28.	Dienstag	1 112	17	262	833	20	302	1 107	287	1 399
29.	Mittwoch	1 167	18	256	893	22	325	1 275	307	1 474
30.	Donnerstag	1 166	26	242	898	36	321	1 238	292	1 458
31.	Freitag	1 216	19	300	897	20	355	1 240	293	1 509
Insgesamt ...		35 245	631	8 714	25 900	726	10 424	36 117	8 382	43 627

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	65	-	16	49	-	20	72	51	116
2. Donnerstag	60	4	19	37	5	23	58	31	91
3. Freitag	74	2	9	63	3	10	107	28	102
4. Samstag	58	3	14	41	9	21	75	33	91
5. Sonntag	76	2	17	57	3	23	98	41	117
6. Montag	56	1	17	38	2	20	56	31	87
7. Dienstag	62	1	11	50	2	12	79	45	107
8. Mittwoch	66	1	14	51	1	15	79	55	121
9. Donnerstag	66	3	10	53	6	13	84	33	99
10. Freitag	99	4	21	74	5	32	120	64	163
11. Samstag	111	4	27	80	4	34	171	55	168
12. Sonntag	106	2	30	74	2	40	160	63	169
13. Montag	83	1	16	66	1	19	112	70	153
14. Dienstag	39	-	8	31	-	9	53	29	68
15. Mittwoch	58	1	12	45	1	13	68	32	90
16. Donnerstag	80	3	20	57	4	32	108	60	140
17. Freitag	112	3	23	86	3	30	173	52	164
18. Samstag	79	3	25	51	3	35	105	38	117
19. Sonntag	69	3	22	44	3	33	87	18	87
20. Montag	63	-	20	43	-	24	80	34	97
21. Dienstag	69	9	15	45	10	27	82	24	93
22. Mittwoch	68	2	12	54	3	26	67	37	105
23. Donnerstag	76	3	15	58	5	26	93	42	118
24. Freitag	88	2	15	71	3	18	119	33	121
25. Samstag	72	1	17	54	1	33	85	28	100
26. Sonntag	70	1	26	43	1	38	95	28	98
27. Montag	56	3	20	33	5	32	67	39	95
28. Dienstag	64	1	17	45	1	19	58	52	116
29. Mittwoch	68	1	16	51	1	20	102	51	119
30. Donnerstag	86	3	21	62	4	31	120	65	151
31. Freitag	85	-	20	65	-	24	111	46	131
Insgesamt	2 284	67	545	1 672	84	752	2 945	1 308	3 592

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								Personen				
Anzahl								%				

	Juli 1998					Juli 1997						
Deutschland	35 245	726	10 424	36 117	37 531	754	11 297	38 089	6.1-	3.7-	7.7-	5.2-
Baden-Württemberg	4 305	86	1 296	4 434	4 386	81	1 341	4 416	1.8-	6.2	3.4-	0.4
Bayern	6 233	124	1 790	6 523	6 574	123	1 889	7 047	5.2-	0.8	5.2-	7.4-
Berlin	1 510	3	229	1 589	1 561	5	241	1 634	3.3-	X	5.0-	2.8-
Brandenburg	1 297	43	592	1 106	1 329	41	581	1 144	2.4-	4.9	1.9	3.3-
Bremen	343	3	65	339	361	4	64	366	5.0-	X	1.6	7.4-
Hamburg	790	1	91	955	768	4	75	922	2.9	X	21.3	3.6
Hessen	2 456	47	657	2 700	2 694	45	780	2 806	8.8-	4.4	15.8-	3.8-
Mecklenburg-Vorpommern	987	37	351	976	1 171	39	486	1 151	15.7-	5.1-	27.8-	15.2-
Niedersachsen	3 706	88	945	4 109	3 952	98	1 016	4 279	6.2-	10.2-	7.0-	4.0-
Nordrhein-Westfalen ..	5 682	87	1 690	5 586	6 417	122	1 931	6 269	11.5-	28.7-	12.5-	10.9-
Rheinland-Pfalz	1 702	37	530	1 694	1 802	43	588	1 779	5.5-	14.0-	9.9-	4.8-
Saarland	458	7	82	518	535	6	95	620	14.2-	X	13.7-	16.5-
Sachsen	1 953	60	832	1 764	1 945	56	809	1 701	0.9	7.1	2.8	3.7
Sachsen-Anhalt	1 272	46	423	1 196	1 343	33	537	1 169	5.3-	39.4	21.2-	2.3
Schleswig-Holstein ...	1 343	24	304	1 534	1 473	24	352	1 616	8.8-	-	13.6-	5.1-
Thüringen	1 197	33	547	1 094	1 220	30	512	1 170	1.9-	10.0	6.8	6.5-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	27 994	506	7 580	29 449	29 948	553	8 273	31 175	6.5-	8.5-	8.4-	5.5-
Neue Länder und Berlin - Ost	7 251	220	2 844	6 668	7 583	201	3 024	6 914	4.4-	9.5	6.0-	3.6-

	Januar - Juli 1998					Januar - Juli 1997						
Deutschland	216 362	4 502	63 339	221 398	217 503	4 711	65 979	220 729	0.5-	4.4-	4.0-	0.3
Baden-Württemberg	24 249	528	7 422	25 190	22 879	514	7 093	23 542	6.0	2.7	4.6	7.0
Bayern	34 840	798	10 367	37 363	34 349	823	10 496	36 687	1.4	3.0-	1.2-	1.8
Berlin	9 181	47	1 289	9 706	9 432	40	1 327	9 987	2.6-	17.5	2.9-	2.8-
Brandenburg	8 242	295	3 394	7 101	8 684	355	3 904	7 317	5.1-	16.9-	13.1-	3.0-
Bremen	1 970	18	339	2 023	1 960	13	341	2 057	0.5	23.1	0.6-	1.7-
Hamburg	5 359	26	505	6 562	5 129	34	524	6 246	4.5	23.5-	3.6-	5.1
Hessen	15 181	295	4 018	18 415	15 186	322	4 229	18 203	0.2-	8.4-	5.0-	1.3
Mecklenburg-Vorpommern	5 876	220	2 172	5 505	6 172	230	2 451	5 651	4.8-	4.3-	11.4-	2.6-
Niedersachsen	22 418	500	5 551	24 199	23 326	553	6 013	24 804	3.9-	9.6-	7.7-	2.5-
Nordrhein-Westfalen ..	41 755	614	12 239	41 196	42 849	691	12 819	41 974	2.6-	11.1-	4.5-	1.9-
Rheinland-Pfalz	10 240	223	3 274	10 292	10 317	224	3 428	10 476	0.7-	0.4-	4.5-	1.8-
Saarland	3 023	53	544	3 483	2 832	42	514	3 254	6.7	26.2	5.8	7.0
Sachsen	11 223	301	4 587	9 991	11 223	315	4 728	9 870	-	4.4-	2.8-	1.2
Sachsen-Anhalt	7 778	239	2 860	7 089	8 023	239	3 182	7 180	3.1-	-	10.1-	1.0-
Schleswig-Holstein ...	8 231	152	1 856	9 018	8 226	147	1 918	8 899	0.1	3.4	3.2-	0.2
Thüringen	6 808	195	2 912	6 272	6 916	169	3 013	6 502	1.6-	15.4	3.4-	3.5-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	179 159	3 236	46 871	182 076	179 072	3 387	48 208	180 655	0.1	4.5-	2.8-	0.8
Neue Länder und Berlin - Ost	43 203	1 267	16 468	39 323	44 431	1 324	17 771	40 074	2.8-	4.3-	7.3-	1.9-

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	
Anzahl						%			
Juli 1998						Juli 1997			
10 517	8 382	2 195	11 784	9 037	2 727	10.6-	7.2-	21.7-	Deutschland
1 524	1 288	236	1 744	1 434	310	12.6-	10.2-	23.9-	Baden-Württemberg
1 262	1 011	251	1 465	1 177	318	15.8-	14.1-	21.1-	Bayern
251	113	138	341	178	163	28.4-	38.5-	15.9-	Berlin
446	363	83	538	385	151	16.8-	5.7-	45.0-	Brandenburg
65	34	31	86	33	33	1.5-	3.0	6.1-	Bremen
210	156	54	178	121	57	18.0	28.9	5.3-	Hamburg
796	650	146	827	650	177	3.7-	-	17.6-	Hessen
393	318	75	465	331	124	13.8-	3.9-	39.5-	Mecklenburg-Vorpommern
773	624	149	1 008	781	217	23.3-	21.1-	31.3-	Niedersachsen
2 010	1 619	391	2 094	1 587	527	4.0-	3.3	25.8-	Nordrhein-Westfalen
718	617	101	672	573	99	6.8	7.7	2.0	Rheinland-Pfalz
111	92	19	128	107	21	13.3-	14.0-	8.5-	Saarland
683	504	179	808	619	189	15.5-	18.6-	5.3-	Sachsen
508	383	125	571	427	144	11.0-	10.3-	13.2-	Sachsen-Anhalt
336	271	65	342	288	74	1.8-	1.1	12.2-	Schleswig-Holstein
431	339	92	499	376	123	13.6-	9.8-	25.2-	Thüringen
Nachrichtlich:									
7 949	6 435	1 514	8 753	6 825	1 928	9.2-	5.7-	21.5-	Früheres Bundesgebiet
2 588	1 947	621	3 011	2 212	799	14.7-	12.0-	22.3-	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - Juli 1998						Januar - Juli 1997			
74 627	59 514	15 113	81 549	63 415	18 134	8.5-	6.2-	18.7-	Deutschland
10 776	9 229	1 547	10 991	9 236	1 755	2.0-	0.1-	11.9-	Baden-Württemberg
8 607	6 886	1 721	9 484	7 439	2 025	9.1-	7.4-	15.0-	Bayern
1 952	940	1 012	2 531	1 327	1 204	22.9-	29.2-	15.9-	Berlin
3 428	2 748	680	4 094	3 162	932	18.3-	13.1-	27.0-	Brandenburg
429	262	167	520	327	193	17.5-	19.9-	13.5-	Bremen
1 376	1 023	353	1 426	975	451	3.5-	4.9	21.7-	Hamburg
5 444	4 381	1 063	5 728	4 469	1 259	5.0-	2.0-	15.6-	Hessen
2 849	2 281	568	3 334	2 601	733	14.5-	12.3-	22.5-	Mecklenburg-Vorpommern
5 645	4 626	1 019	6 862	5 479	1 389	17.7-	15.5-	28.6-	Niedersachsen
15 253	12 115	3 138	15 509	11 942	3 567	1.7-	1.4	12.0-	Nordrhein-Westfalen
4 733	4 060	673	4 715	3 986	749	0.4	2.4	10.1-	Rheinland-Pfalz
829	654	175	920	714	206	9.9-	8.4-	15.0-	Saarland
4 767	3 654	1 113	5 774	4 378	1 396	17.4-	16.5-	20.3-	Sachsen
3 544	2 672	872	4 052	3 059	993	12.5-	12.7-	12.2-	Sachsen-Anhalt
2 141	1 697	444	2 205	1 698	508	2.9-	0.1	12.8-	Schleswig-Holstein
2 854	2 286	568	3 424	2 651	773	16.6-	13.8-	28.5-	Thüringen
Nachrichtlich:									
56 370	45 494	10 876	58 816	46 990	12 826	5.8-	3.2-	15.2-	Früheres Bundesgebiet
18 257	14 020	4 237	21 733	16 425	5 308	16.0-	14.6-	20.2-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	in engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Juli 1998								
Baden-Württemberg	739	353	495	16	168	311	150	236
Bayern	693	335	448	18	159	271	107	251
Berlin	239	70	90		19	71	31	138
Brandenburg	273	130	185	11	89	85	60	83
Bremen	46	15	17		5	12		31
Hamburg	124	49	69		8	61	21	54
Hessen	469	228	299	7	97	195	95	146
Mecklenburg-Vorpommern	242	109	151	3	53	85	58	75
Niedersachsen	487	241	333	10	91	232	97	149
Nordrhein-Westfalen	945	386	494	10	154	330	168	391
Rheinland-Pfalz	310	134	180	6	71	103	75	101
Saarland	80	44	59		16	43	17	19
Sachsen	422	153	194	3	76	115	90	179
Sachsen-Anhalt	299	99	133	4	41	88	75	125
Schleswig-Holstein	222	124	160	1	43	116	33	85
Thüringen	252	102	151	6	67	78	58	92
Deutschland ...	5 842	2 572	3 458	95	1 157	2 206	1 135	2 135
dagegen Vorjahr	7 349	3 163	4 264	123	1 457	2 684	1 459	2 727
Veränderung in %	20.5-	18.7-	18.9-	22.8-	20.6-	17.8-	22.2-	21.7-

Januar - Juli 1998								
Baden-Württemberg	4 770	2 091	2 839	91	953	1 795	1 132	1 547
Bayern	4 950	2 371	3 267	113	1 027	2 127	858	1 721
Berlin	1 783	506	658	7	148	503	266	1 012
Brandenburg	1 917	778	1 025	47	435	543	459	680
Bremen	283	112	138	1	28	109	4	167
Hamburg	802	302	417	6	45	366	147	353
Hessen	3 283	1 421	1 967	56	580	1 331	799	1 063
Mecklenburg-Vorpommern	1 644	646	895	42	359	494	430	568
Niedersachsen	3 362	1 616	2 190	58	683	1 449	727	1 019
Nordrhein-Westfalen	7 083	2 624	3 323	77	1 164	2 082	1 321	3 138
Rheinland-Pfalz	2 029	844	1 149	37	402	710	512	673
Saarland	598	291	401	9	86	306	132	175
Sachsen	2 874	1 007	1 362	40	569	753	754	1 113
Sachsen-Anhalt	2 104	720	975	26	390	559	512	872
Schleswig-Holstein	1 443	703	936	28	253	654	286	444
Thüringen	1 537	591	831	27	363	441	378	568
Deutschland ...	40 462	16 622	22 372	685	7 485	14 222	8 727	15 113
dagegen Vorjahr	47 121	18 797	25 766	766	8 887	16 113	10 180	18 134
Veränderung in %	14.1-	11.6-	13.2-	13.2-	15.8-	11.7-	14.4-	16.7-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		

Alle Unfälle

J u l i 1998

Innerhalb von Ortschaften	28 600	22 403	27 600	158	4 867	22 575	4 424	1 773
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 513	10 558	15 886	484	4 805	10 597	2 650	305
Auf Autobahnen	3 649	2 284	3 781	84	752	2 945	1 308	57
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	45 762	35 245	47 267	726	10 424	36 117	8 382	2 135
dagegen Vorjahr	49 295	37 531	50 140	754	11 297	38 069	9 037	2 727
Veränderung in %	7,2-	6,1-	5,7-	3,7-	7,7-	5,2-	7,2-	21,7-

Januar - J u l i 1998

Innerhalb von Ortschaften	183 956	139 037	171 327	1 104	29 807	140 416	32 273	12 646
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	84 247	63 498	95 699	2 907	28 645	64 147	18 669	2 080
Auf Autobahnen	22 786	13 827	22 214	491	4 887	16 836	8 572	387
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	290 989	216 362	289 240	4 502	63 339	221 399	59 514	15 113
dagegen Vorjahr	289 052	217 503	291 418	4 711	65 979	220 729	63 415	18 134
Veränderung in %	2,7-	0,5-	0,7-	4,4-	4,0-	0,3	6,2-	16,7-

Der.: Alkoholunfälle

J u l i 1998

Innerhalb von Ortschaften	4 000	1 572	1 958	28	552	1 378	655	1 773
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 565	886	1 336	61	580	715	384	305
Auf Autobahnen	277	104	164	6	45	113	116	57
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 842	2 572	3 458	95	1 167	2 206	1 135	2 135
dagegen Vorjahr	7 349	3 163	4 264	123	1 457	2 684	1 459	2 727
Veränderung in %	20,5-	18,7-	18,8-	22,8-	20,6-	17,8-	22,2-	21,7-

Januar - J u l i 1998

Innerhalb von Ortschaften	27 865	10 035	12 739	208	3 648	8 983	5 184	12 646
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 584	5 841	8 502	406	3 500	4 598	2 663	2 080
Auf Autobahnen	2 013	746	1 131	51	337	743	880	387
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	40 462	16 622	22 372	665	7 485	14 222	8 727	15 113
dagegen Vorjahr	47 121	18 797	25 766	766	8 887	16 113	10 190	18 134
Veränderung in %	14,1-	11,6-	13,2-	13,2-	15,8-	11,7-	14,4-	16,7-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		Juli 1998				Januar - Juli 1998		
Aachen	76	1	24	83	639	7	186	646
Augsburg	110	-	13	122	649	4	80	765
Berlin	1 510	3	229	1 589	9 191	47	1 289	9 706
Bielefeld	97	1	23	109	750	12	204	762
Bochum	113	-	20	122	920	8	186	997
Bonn	101	-	15	110	763	3	175	778
Bottrop	35	-	2	42	257	4	51	282
Brandenburg / Havel	32	-	12	21	211	3	69	177
Braunschweig	122	-	15	128	718	6	118	765
Bremen	293	3	55	291	1 603	15	272	1 639
Bremerhaven	50	-	10	48	367	1	67	384
Chemnitz	123	-	36	126	622	6	182	628
Cottbus	42	4	9	38	238	7	59	217
Darmstadt	85	-	9	93	471	1	84	523
Dessau	45	-	6	54	223	1	35	231
Dortmund	176	1	43	200	1 400	12	248	1 510
Dresden	182	1	48	184	1 112	18	284	1 079
Düsseldorf	238	3	46	243	1 550	16	292	1 585
Duisburg	164	-	39	182	1 129	9	286	1 099
Erfurt	98	2	31	105	524	8	157	542
Erlangen	53	-	7	74	357	3	58	430
Essen	154	2	34	153	1 253	8	249	1 332
Flensburg	29	-	2	35	205	1	23	237
Frankfurt / Main	272	1	46	306	1 663	5	299	1 820
Frankfurt / Oder	27	1	13	18	195	5	81	171
Freiburg / Breisgau	123	-	23	141	616	1	124	643
Fürth	61	1	4	72	270	3	47	318
Gelsenkirchen	98	1	22	95	601	7	105	639
Gera	46	-	15	43	258	1	98	256
Görlitz	14	-	1	14	92	1	28	84
Hagen	64	-	21	60	437	3	138	407
Halle / Saale	145	1	30	128	753	3	159	725
Hamburg	790	1	91	955	5 356	28	503	6 560
Hamm	77	-	14	80	523	4	111	510
Hannover	324	2	42	351	1 716	8	175	1 894
Heidelberg	82	-	18	82	420	2	55	476
Heilbronn	45	-	10	45	268	-	48	308
Herne	37	-	9	38	296	1	68	315
Ingolstadt	66	-	9	74	376	4	73	409
Jena	48	-	15	51	275	2	56	309
Kaiserslautern	58	1	9	59	319	4	59	361
Karlsruhe	125	1	29	141	737	6	159	815
Kassel	84	-	21	85	513	4	134	524

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		Juli 1988				Januar - Juli 1988		
Kiel	118	-	21	139	728	3	113	828
Koblenz	88	-	13	77	354	1	84	397
Köln	381	3	78	400	2 805	28	548	3 014
Krefeld	71	-	17	76	602	1	180	570
Leipzig	187	2	47	183	1 071	9	216	1 052
Leverkusen	54	-	16	65	378	3	98	380
Ludwigshafen	63	-	9	84	444	3	55	468
Lübeck	102	-	23	114	634	6	110	689
Magdeburg	140	1	18	144	759	6	123	789
Mainz	89	-	6	108	512	2	89	573
Mannheim	141	2	33	145	788	9	151	882
Mönchengladbach	88	-	17	101	718	1	179	721
Mülheim / Ruhr	45	1	12	44	329	5	81	338
München	691	2	112	728	3 415	21	507	3 782
Münster / Westfalen	74	1	16	79	763	4	188	745
Neubrandenburg	33	3	10	26	198	5	49	181
Neumünster	54	1	6	57	280	2	41	282
Nürnberg	245	2	22	285	1 430	5	151	1 745
Oberhausen	85	-	22	91	453	3	103	454
Offenbach	70	1	5	81	418	5	53	496
Oldenburg (Oldenburg)	81	-	4	94	542	3	51	611
Osnabrück	95	-	7	119	575	6	67	673
Pforzheim	40	-	13	41	296	5	83	324
Plauen	30	-	9	29	134	2	37	135
Potsdam	58	1	8	53	342	4	89	308
Regensburg	88	-	6	102	403	3	35	481
Renscheid	21	-	6	22	206	1	54	187
Rostock	90	-	6	102	547	12	85	571
Saarbrücken (Stadtverband)	145	1	25	162	989	8	158	1 102
Salzgitter	47	1	9	47	286	6	59	302
Schwerin	52	1	6	51	338	4	37	359
Solingen	41	1	4	47	307	2	68	315
Stralsund	27	-	8	25	189	3	40	185
Stuttgart	242	-	32	273	1 284	7	219	1 482
Trier	47	1	8	52	303	2	84	325
Ulm	59	-	4	68	303	-	47	351
Wiesbaden	130	2	19	164	690	7	123	817
Wilhelmsheaven	49	-	10	47	302	-	48	327
Wolfsburg	51	1	9	63	365	9	60	388
Worms	31	1	6	31	209	1	57	219
Würzburg	80	-	15	84	384	3	76	427
Wuppertal	112	-	28	116	788	6	179	775
Zwickau	43	-	11	50	231	1	66	231

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	11	17	35,3-	88	80	10,0	522	569	8,3-	2 779	2 603	6,8
innerorts	6	6	-	29	29	-	365	404	9,7-	1 992	1 891	5,3
außerorts	5	11	X	59	51	15,7	157	165	4,8-	787	712	10,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	98	128	22,2-	560	584	4,1-	1 597	1 776	10,0-	7 851	8 028	2,2-
innerorts	22	25	12,0-	138	119	16,0	711	828	14,1-	3 798	3 911	4,4-
außerorts	76	101	24,8-	422	465	9,2-	886	947	6,4-	4 113	4 117	0,1-
Personenkraftwagen ..	451	428	5,4	2 714	2 926	7,2-	5 038	5 387	6,5-	33 272	35 166	5,4-
innerorts	44	62	29,0-	303	331	8,5-	1 319	1 402	5,9-	8 758	9 444	7,3-
außerorts	407	366	11,2	2 411	2 595	7,1-	3 719	3 985	6,7-	24 514	25 722	4,7-
Bussen	-	1	X	-	12	X	23	42	45,2-	202	315	35,9-
innerorts	-	1	X	-	1	X	17	27	37,0-	137	184	16,6-
außerorts	-	-	-	-	11	X	6	15	X	65	151	57,0-
Güterkraftfahrzeugen	30	24	25,0	136	145	6,2-	299	290	3,1	1 680	1 742	3,6-
innerorts	9	5	X	18	15	20,0	71	70	1,4	346	379	8,7-
außerorts	21	19	10,5	118	130	9,2-	228	220	3,6	1 334	1 363	2,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	4	X	9	11	X	36	17	X	154	115	33,9
innerorts	-	-	-	-	2	X	14	7	X	52	51	2,0
außerorts	2	4	X	9	9	-	22	10	X	102	64	59,4
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	6	2	X	17	16	6,3	25	24	4,2	132	177	25,4-
innerorts	2	-	X	10	7	X	8	9	X	52	52	-
außerorts	4	2	X	7	9	X	17	15	13,3	80	125	36,0-
Kraftfahrzeugen zus.	598	602	0,7-	3 524	3 774	6,6-	7 540	8 104	7,0-	46 070	48 146	4,3-
innerorts	83	99	16,2-	498	504	1,2-	2 505	2 747	8,8-	15 075	15 892	5,1-
außerorts	515	503	2,4	3 026	3 270	7,5-	5 035	5 357	6,0-	30 995	32 254	3,9-
Fahrrädern	75	86	12,8-	379	376	0,8	1 960	2 131	8,0-	9 633	9 676	0,4-
innerorts	38	43	18,3-	207	213	2,8-	1 542	1 676	8,0-	7 791	7 829	0,5-
außerorts	39	43	9,3-	172	163	5,5	418	455	8,1-	1 842	1 847	0,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	9	8	X	47	36	30,6	472	536	11,8-	2 094	2 347	10,8-
innerorts	4	4	-	27	17	58,8	383	442	13,3-	1 793	1 991	9,9-
außerorts	5	4	X	20	19	5,3	89	94	5,3-	301	356	15,5-
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	4	5	X	23	27	14,8-	137	139	1,4-
innerorts	-	-	-	-	2	X	16	14	14,3	94	98	4,1-
außerorts	1	-	X	4	3	X	7	13	X	43	41	4,9
Fußgänger	51	65	21,6-	585	550	6,4	891	1 020	12,8-	7 418	7 934	6,5-
innerorts	38	45	13,3-	398	363	9,6	797	932	14,5-	6 789	7 299	6,9-
außerorts	12	20	40,0-	187	187	-	94	88	6,8	625	636	1,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	4	-	59	43	37,2	348	400	13,0-	2 802	3 039	7,8-
innerorts	4	4	-	48	32	50,0	336	377	10,9-	2 686	2 872	6,5-
außerorts	-	-	-	11	11	-	12	23	47,8-	117	167	29,9-
65 Jahre und mehr ...	28	23	21,7	245	219	11,9	176	221	20,4-	1 615	1 688	4,3-
innerorts	27	20	35,0	210	180	16,7	167	201	16,9-	1 538	1 616	4,8-
außerorts	1	3	X	35	39	10,3-	9	20	X	77	72	6,9
Andere Personen	1	1	-	10	6	X	10	15	33,3-	81	84	3,6-
innerorts	-	-	-	1	2	X	7	9	X	54	51	5,9
außerorts	1	1	-	9	4	X	3	6	X	27	33	18,2-
Insgesamt	726	754	3,7-	4 502	4 711	4,4-	10 424	11 297	7,7-	63 339	65 979	4,0-
innerorts	158	187	15,6-	1 104	1 084	1,8	4 867	5 378	9,5-	29 807	31 169	4,4-
außerorts	568	567	0,2	3 398	3 627	6,3-	5 557	5 919	6,1-	33 532	34 810	3,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	27	22	22,7	188	166	13,3	1 117	1 282	11,5-	6 620	7 182	7,8-
innerorts	9	12	X	84	82	35,5	800	915	12,8-	4 960	5 415	8,4-
außerorts	18	10	80,0	104	104	-	317	347	8,8-	1 660	1 767	6,1-
65 Jahre und mehr ...	115	100	15,0	738	675	9,3	920	1 000	8,0-	5 820	5 874	0,9-
innerorts	58	46	26,1	353	330	7,0	551	603	8,6-	3 711	3 721	0,3-
außerorts	57	54	5,6	385	345	11,6	369	397	7,1-	2 109	2 153	2,0-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrrer und Mitfahrer von												
1 503	1 496	1,1	7 696	6 689	15,0	2 036	2 072	1,7-	10 562	9 372	12,7	. Motor, Mopeds
1 245	1 242	0,2	6 513	5 808	16,1	1 816	1 852	2,2-	8 534	7 528	13,4	.... innerorts
258	244	5,7	1 182	1 081	9,3	420	420	-	2 028	1 844	10,0	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
3 148	3 512	10,4-	15 768	15 873	0,7-	4 843	5 413	10,5-	24 179	24 486	1,3-	... entl. Kennzeichen
2 183	2 402	10,0-	11 069	11 173	0,8-	2 896	3 255	11,0-	14 966	15 203	1,6-	.... innerorts
965	1 110	11,3-	4 679	4 700	0,4-	1 947	2 158	9,8-	9 214	9 282	0,7-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
21 929	22 374	2,0-	142 240	142 587	0,2-	27 418	28 189	2,7-	178 226	180 679	1,4-	.... innerorts
11 109	11 215	0,9-	75 023	74 816	0,5	12 472	12 879	1,6-	84 084	84 391	0,4-	.... außerorts
10 820	11 159	3,0-	67 217	67 771	1,1-	14 946	15 310	3,6-	94 142	96 288	2,2-	.... außerorts
Bussen												
346	356	2,8-	2 227	2 454	9,3-	389	398	7,5-	2 429	2 781	12,7-	.... innerorts
295	289	9,7	1 733	1 795	0,1-	312	297	6,1	1 870	1 900	1,6-	.... außerorts
51	87	41,4-	494	719	31,3-	57	102	44,1-	559	881	36,8-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
876	967	9,4-	5 424	5 608	3,3-	1 205	1 281	5,9-	7 240	7 486	3,4-	.... innerorts
284	354	19,8-	1 957	2 048	4,4-	384	429	15,2-	2 321	2 442	5,0-	.... außerorts
592	613	3,4-	3 467	3 561	2,6-	841	852	1,3-	4 919	5 064	2,7-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
65	65	-	268	271	1,1-	109	98	19,8	431	397	8,6	... Zugmaschinen
30	23	30,4	111	87	27,6	44	30	45,7	163	140	16,4	.... innerorts
35	42	16,7-	157	184	14,7-	59	56	5,4	268	257	4,3	.... außerorts
Übrigen												
101	159	36,5-	628	731	14,1-	132	185	28,6-	777	924	15,9-	... Kraftfahrzeugen
44	80	45,0-	316	391	19,2-	54	89	39,3-	378	450	16,0-	.... innerorts
57	79	27,8-	312	340	8,2-	78	96	18,8-	398	474	15,8-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
27 968	28 919	3,3-	174 250	174 214	0,0	38 106	37 625	4,0-	223 844	226 134	1,0-	.... innerorts
15 170	15 585	2,7-	96 742	95 658	1,1	17 758	18 431	3,7-	112 315	112 054	0,2	.... außerorts
12 798	13 334	4,0-	77 508	78 556	1,3-	18 348	19 194	4,4-	111 529	114 080	2,2-	.... außerorts
Fahrrädern												
6 127	6 984	12,3-	31 757	30 817	3,1	8 162	9 201	11,3-	41 769	40 868	2,2	.... innerorts
5 500	6 298	12,7-	29 114	28 241	3,1	7 078	8 017	11,7-	37 112	36 283	2,3	.... außerorts
627	686	8,6-	2 643	2 576	2,6	1 084	1 184	8,4-	4 657	4 586	1,5	.... außerorts
darunter:												
1 453	1 748	16,9-	7 735	7 888	1,9-	1 934	2 292	15,6-	9 876	10 271	3,9-	... unter 15 Jahren
1 345	1 615	16,7-	7 261	7 399	1,9-	1 732	2 061	16,0-	9 081	9 407	3,5-	.... innerorts
108	133	18,8-	474	489	3,1-	202	231	12,6-	786	864	8,0-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
85	135	37,0-	576	619	6,9-	109	162	32,7-	717	763	6,0-	.... innerorts
70	72	2,8-	488	486	0,6	86	86	-	583	586	0,5-	.... außerorts
15	63	76,2-	87	133	34,6-	23	78	69,7-	134	177	24,3-	.... außerorts
Fußgänger												
1 896	2 013	5,8-	14 569	14 837	1,8-	2 838	3 098	8,4-	22 572	23 321	3,2-	.... innerorts
1 804	1 912	5,6-	13 884	14 198	2,2-	2 840	2 889	8,6-	21 075	21 858	3,6-	.... außerorts
92	101	8,9-	685	641	6,9	198	208	5,3-	1 497	1 463	2,3	.... außerorts
darunter:												
648	758	14,5-	5 052	5 479	7,8-	1 000	1 182	13,9-	7 913	8 561	7,6-	... unter 15 Jahren
633	731	13,4-	4 943	5 345	7,5-	973	1 112	12,5-	7 678	8 249	6,9-	.... innerorts
15	27	44,4-	109	134	18,7-	27	50	46,0-	237	312	24,0-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
251	258	2,7-	1 799	1 788	1,9	455	502	9,4-	3 859	3 679	0,4-	.... innerorts
249	246	1,2	1 753	1 705	2,8	443	467	5,1-	3 501	3 501	-	.... außerorts
2	12	X	46	61	24,6-	12	36	65,7-	158	172	8,1-	.... außerorts
Andere Personen												
41	38	7,9	247	242	2,1	52	54	3,7-	338	332	1,8	.... innerorts
31	33	6,1-	187	182	2,6-	38	42	9,5-	242	245	1,2-	.... außerorts
10	5	X	60	50	20,0	14	12	16,7	96	87	10,3	.... außerorts
Insgesamt												
36 117	38 089	5,2-	221 399	220 729	0,3	47 287	50 140	5,7-	289 240	291 419	0,7-	.... innerorts
22 575	23 900	5,5-	140 416	138 773	1,2	27 800	29 465	6,3-	171 327	171 028	0,2	.... außerorts
13 542	14 189	4,6-	80 983	81 956	1,2-	19 487	20 675	4,9-	117 913	120 389	2,1-	.... außerorts
darunter:												
3 810	4 153	13,1-	21 410	22 140	3,3-	4 754	5 437	12,6-	28 218	29 488	4,3-	... unter 15 Jahren
2 681	3 124	14,2-	16 537	17 282	3,6-	3 490	4 051	13,8-	21 681	22 738	4,7-	.... innerorts
929	1 029	9,7-	4 773	4 858	2,2-	1 264	1 386	8,8-	6 537	6 749	3,1-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
2 199	2 236	1,7-	12 590	12 518	0,6	3 234	3 338	3,1-	19 148	19 065	0,4	.... innerorts
1 472	1 490	0,5-	8 621	8 421	2,4	2 081	2 129	2,3-	12 685	12 472	1,7	.... außerorts
727	756	3,8-	3 969	4 085	3,1-	1 153	1 207	4,5-	6 463	6 593	2,0-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit entl. Kennz.	Fahr-rädrn	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit entl. Kennz.	Fahr-rädrn	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit entl. Kennz.	Fahr-rädrn	Fuß-gänger					
Anzahl											%				
Getötete															
J u l i 1 9 9 6															
unter 15	27	14	-	9	4	22	7	1	8	4	22,7	X	X	X	-
männlich	19	7	-	8	4	11	4	-	5	1	72,7	X	X	X	X
weiblich	8	7	-	1	-	11	3	1	3	3	X	X	X	X	X
15 - 18	32	14	10	1	2	29	11	12	3	1	10,3	27,3	16,7-	X	X
männlich	21	6	10	1	1	19	5	10	3	-	10,5	X	-	X	X
weiblich	11	8	-	-	1	10	6	2	-	1	10,0	X	X	-	-
18 - 21	84	72	7	3	1	89	73	13	1	1	5,6-	1,4-	X	X	-
männlich	58	48	6	3	-	60	44	13	1	1	3,3-	9,1	X	X	X
weiblich	26	24	1	-	1	29	29	-	-	-	10,3-	17,2-	X	-	X
21 - 25	90	70	13	1	2	89	58	24	1	2	1,1	18,6	45,8-	-	-
männlich	77	57	13	1	2	77	49	23	1	2	-	18,3	43,5-	-	-
weiblich	13	13	-	-	-	12	10	1	-	-	8,3	30,0	X	-	-
25 - 35	148	82	42	8	3	175	109	42	7	8	15,4-	24,8-	-	X	X
männlich	119	58	40	6	2	152	91	40	6	7	21,7-	36,3-	-	-	X
weiblich	29	24	2	2	1	23	18	2	1	1	28,1	33,3	-	X	-
35 - 45	108	67	18	9	5	100	58	19	7	7	8,0	15,5	5,3-	X	X
männlich	82	46	17	5	5	85	47	18	4	7	3,5-	2,1-	5,6-	X	X
weiblich	26	21	1	4	-	15	11	1	3	-	73,3	90,9	-	X	-
45 - 55	63	46	3	5	2	67	33	8	12	5	6,0-	39,4	X	X	X
männlich	52	36	3	4	2	52	25	8	9	3	-	44,0	X	X	X
weiblich	11	10	-	1	-	15	8	-	3	2	26,7-	X	-	X	X
55 - 65	58	31	3	15	4	82	37	6	20	13	29,3	16,2-	X	25,0-	X
männlich	33	15	3	9	1	53	19	5	17	5	37,7-	21,1-	X	X	X
weiblich	25	16	-	6	3	29	18	-	3	8	13,8-	11,1-	-	X	X
65 und mehr	115	55	2	23	28	100	41	2	27	23	15,0	34,1	-	14,8-	21,7
männlich	60	29	1	12	12	59	23	2	17	11	1,7	26,1	X	28,4-	9,1
weiblich	55	26	1	11	16	41	18	-	10	12	34,1	44,4	X	10,0	33,3
Zusammen	725	451	98	74	51	753	428	126	86	64	3,7-	5,4	22,2-	14,0-	20,3-
männlich	521	302	93	49	29	568	307	119	63	37	8,3-	1,6-	21,8-	22,2-	21,6-
weiblich	204	149	5	25	22	185	121	7	23	27	10,3	23,1	X	8,7	18,5-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	X	X
Insgesamt ...	726	451	98	75	51	754	428	126	86	65	3,7-	5,4	22,2-	12,8-	21,5-
J a n u a r - J u l i 1 9 9 6															
unter 15	188	77	2	47	59	186	79	2	36	43	13,3	2,5-	-	30,6	37,2
männlich	118	39	1	39	34	103	49	1	23	26	12,8	20,4-	-	69,6	30,8
weiblich	72	38	1	8	25	63	30	1	13	17	14,3	26,7	-	X	47,1
15 - 18	218	111	57	11	14	215	119	50	14	10	1,4	6,7-	14,0	21,4-	40,0
männlich	146	64	48	7	5	152	72	42	13	7	4,6-	11,1-	14,3	X	X
weiblich	73	47	9	4	9	63	47	8	1	3	15,9	-	X	X	X
18 - 21	540	457	45	8	22	585	520	44	5	15	9,2-	12,1-	2,3	X	46,7
männlich	422	347	41	6	20	461	396	42	1	13	8,5-	12,4-	2,4	X	53,8
weiblich	118	110	4	2	2	134	124	2	4	2	11,9-	11,3-	X	X	-
21 - 25	485	348	80	5	20	514	371	104	7	14	9,5-	6,2-	23,1-	X	42,9
männlich	371	263	74	4	18	429	298	97	5	13	13,5-	11,7-	23,7-	X	38,5
weiblich	94	85	6	1	2	85	73	7	2	1	10,6	16,4	X	X	X
25 - 35	899	571	208	30	39	1 002	675	214	21	45	10,3-	15,4-	2,8-	42,9	13,3-
männlich	722	424	185	24	31	838	533	204	17	38	13,6-	20,5-	4,4-	41,2	18,4-
weiblich	177	147	13	6	8	168	142	10	4	7	6,6	3,6	30,0	X	X
35 - 45	614	361	100	37	61	644	390	108	35	53	4,7-	7,4-	7,4-	5,7	15,1
männlich	482	267	92	25	57	509	286	85	22	41	3,3-	9,8-	3,2-	13,6	39,0
weiblich	122	94	8	12	4	136	94	13	13	12	9,6-	-	X	7,7-	X
45 - 55	412	245	98	42	51	429	257	31	36	58	4,0-	4,7-	22,6	16,7	12,1-
männlich	324	181	36	29	43	330	189	29	28	44	1,8-	4,2-	24,1	3,6	2,3-
weiblich	88	64	2	13	8	99	68	2	8	14	11,1-	5,9-	-	X	X
55 - 65	423	227	25	63	74	468	242	24	75	90	9,6-	6,2-	4,2	16,0-	17,8-
männlich	282	139	23	43	46	333	158	24	57	58	15,3-	12,0-	4,2-	24,6-	20,7-
weiblich	141	88	2	20	28	135	84	-	18	32	4,4	4,8	X	11,1	12,5-
65 und mehr	738	315	5	134	245	675	273	7	147	219	9,3	15,4	X	8,8-	11,9
männlich	402	189	4	84	90	372	158	7	82	89	8,1	18,9	X	8,7-	1,1
weiblich	336	126	1	50	155	303	114	-	55	130	10,9	10,6	X	9,1-	19,2
Zusammen	4 497	2 712	560	377	585	4 708	2 926	584	376	547	4,5-	7,3-	4,1-	0,3	6,9
männlich	3 276	1 913	514	261	344	3 525	2 150	541	258	329	7,1-	11,0-	5,0-	1,2	4,6
weiblich	1 221	799	46	116	241	1 183	776	43	118	218	3,2	3,0	7,0	1,7-	10,6
Ohne Angabe	5	2	-	2	-	3	-	-	-	3	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	4 502	2 714	560	379	585	4 711	2 926	584	376	550	4,4-	7,2-	4,1-	0,8	6,4
J a n u a r - J u l i 1 9 9 7															
unter 15	188	77	2	47	59	186	79	2	36	43	13,3	2,5-	-	30,6	37,2
männlich	118	39	1	39	34	103	49	1	23	26	12,8	20,4-	-	69,6	30,8
weiblich	72	38	1	8	25	63	30	1	13	17	14,3	26,7	-	X	47,1
15 - 18	218	111	57	11	14	215	119	50	14	10	1,4	6,7-	14,0	21,4-	40,0
männlich	146	64	48	7	5	152	72	42	13	7	4,6-	11,1-	14,3	X	X
weiblich	73	47	9	4	9	63	47	8	1	3	15,9	-	X	X	X
18 - 21	540	457	45	8	22	585	520	44	5	15	9,2-	12,1-	2,3	X	46,7
männlich	422	347	41	6	20	461	396	42	1	13	8,5-	12,4-	2,4	X	53,8
weiblich	118	110	4	2	2	134	124	2	4	2	11,9-	11,3-	X	X	-
21 - 25	485	348	80	5	20	514	371	104	7	14	9,5-	6,2-	23,1-	X	42,9
männlich	371	263	74	4	18	429	298	97	5	13	13,5-	11,7-	23,7-	X	38,5
weiblich	94	85	6	1	2	85	73	7	2	1	10,6	16,4	X	X	X
25 - 35	899	571	208	30	39	1 002	675	214	21	45	10,3-	15,4-	2,8-	42,9	13,3-
männlich	722	424	185	24	31	838	533	204	17	38	13,6-	20,5-	4,4-	41,2	18,4-
weiblich	177	147	13	6	8	168	142	10	4	7	6,6	3,6	30,0	X	X
35 - 45	614	361	100	37	61	644	390	108	35	53	4,7-	7,4-	7,4-	5,7	15,1
männlich	482	267	92	25	57	509	286	85	22	41	3,3-	9,8-	3,2-	13,6	39,0
weiblich	122	94	8	12	4	136	94	13	13	12	9,6-	-	X	7,7-	X
45 - 55	412	245	98	42	51	429	257	31	36	58	4,0-	4,7-	22,6	16,7	12,1-
männlich	324	181	36	29	43	330	189	29	28	44	1,8-	4,2-	24,1	3,6	2,3-
weiblich	88	64	2	13	8	99	68	2	8	14	11,1-	5,9-	-	X	X
55 - 65	423	227	25	63	74	468	242	24							

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
J u l i 1 9 9 8															
unter 15	1 116	254	14	472	347	1 260	275	24	535	400	11,4-	7,6-	41,7-	11,8-	13,3-
männlich	693	123	9	324	223	772	125	17	380	236	10,2-	1,6-	X	14,7-	5,5-
weiblich	423	131	5	148	124	488	150	7	155	164	13,3-	12,7-	X	4,5-	24,4-
15 - 18	916	228	295	164	38	995	255	294	158	49	7,9-	10,8-	0,3	3,8	22,4-
männlich	622	100	245	106	24	701	133	246	111	25	11,3-	24,8-	0,4	4,5-	4,0-
weiblich	294	128	50	58	14	294	122	48	47	24	-	4,9	4,2	23,4	41,7-
18 - 21	1 225	910	141	71	25	1 275	948	158	70	34	3,9-	4,1-	10,8-	1,4	26,5-
männlich	768	530	115	43	18	850	601	128	46	20	9,8-	11,8-	10,2-	6,5-	10,0-
weiblich	457	380	26	28	7	425	348	30	24	14	7,5	9,2	13,3-	16,7	X
21 - 25	994	611	199	78	33	1 077	680	219	84	27	7,7-	10,1-	9,1-	7,1-	22,2
männlich	675	382	164	50	24	766	453	184	53	19	11,8-	15,7-	10,8-	5,7-	26,3
weiblich	319	229	35	28	9	311	227	35	31	8	2,6	0,9	-	9,7-	X
25 - 35	2 014	1 062	457	251	76	2 343	1 210	804	262	77	14,0-	12,2-	24,3-	4,2-	1,3-
männlich	1 345	582	409	158	53	1 876	733	537	186	54	19,8-	20,8-	23,8-	15,1-	1,9-
weiblich	669	480	48	93	23	867	477	67	76	23	0,3	0,6	28,4-	22,4	-
35 - 45	1 443	673	310	229	64	1 467	760	285	228	57	1,6-	11,4-	8,8	0,4	12,3
männlich	974	359	274	156	41	976	425	245	142	43	0,2-	15,5-	11,8	9,9	4,7-
weiblich	469	314	36	73	23	491	335	40	86	14	4,5-	6,3-	10,0-	15,1-	64,3
45 - 55	946	503	103	182	61	944	474	111	201	64	0,2	6,1	7,2-	9,5-	4,7-
männlich	550	239	89	100	38	579	248	97	118	33	5,0-	3,6-	8,2-	15,3-	15,2
weiblich	396	264	14	82	23	365	226	14	83	31	8,5	16,8	-	1,2-	25,8-
55 - 65	831	406	56	227	68	918	389	56	288	87	9,5-	1,8	-	21,2-	21,8-
männlich	491	207	55	130	39	528	210	51	156	45	7,0-	1,4	7,8	16,7-	13,3-
weiblich	340	199	1	97	29	390	189	5	132	42	12,8-	5,3	X	26,5-	31,0-
65 und mehr	919	385	20	282	176	997	379	18	304	220	7,8-	1,6	11,1	7,2-	20,0-
männlich	407	187	17	124	44	434	170	16	139	62	6,2-	10,0	6,3	10,8-	29,0-
weiblich	512	198	3	158	132	563	209	2	165	158	9,1-	5,3-	X	4,2-	16,5-
Zusammen	10 404	5 032	1 595	1 956	888	11 276	5 381	1 769	2 130	1 015	7,7-	6,5-	9,8-	8,2-	12,5-
männlich	6 525	2 709	1 377	1 191	504	7 282	3 088	1 521	1 331	537	10,4-	12,6-	9,5-	10,5-	6,1-
weiblich	3 879	2 323	218	765	384	3 994	2 293	248	799	478	2,9-	1,8	12,1-	4,3-	19,7-
Ohne Angabe	20	6	2	4	3	21	6	6	1	5	4,8-	-	X	X	X
Insgesamt ...	10 424	5 038	1 597	1 960	891	11 297	5 387	1 775	2 131	1 020	7,7-	6,5-	10,0-	8,0-	12,6-
J a n u a r - J u l i 1 9 9 8															
unter 15	6 614	1 499	69	2 063	2 797	7 172	1 562	84	2 344	3 033	7,8-	4,0-	17,8-	10,7-	7,8-
männlich	4 028	722	41	1 459	1 711	4 425	771	51	1 634	1 882	9,0-	6,4-	19,6-	10,7-	9,1-
weiblich	2 586	777	28	604	1 086	2 747	791	33	710	1 151	5,9-	1,8-	15,2-	10,7-	5,6-
15 - 18	5 078	1 525	1 442	710	322	5 219	1 655	1 436	743	350	2,7-	7,9-	0,4	4,4-	8,0-
männlich	3 401	716	1 189	467	171	3 446	784	1 191	484	171	1,3-	8,7-	0,2-	3,6-	-
weiblich	1 677	809	253	243	151	1 773	871	245	259	179	5,4-	7,1-	3,3	6,2-	15,6-
18 - 21	7 930	6 231	713	357	217	8 089	6 436	747	322	234	2,0-	3,2-	4,6-	10,9	7,3-
männlich	5 127	3 865	584	217	129	5 355	4 116	636	186	134	4,3-	6,1-	8,2-	16,7	3,7-
weiblich	2 803	2 366	129	140	88	2 734	2 319	111	136	100	2,5	2,0	16,2	2,9	12,0-
21 - 25	6 395	4 507	829	416	237	6 640	4 723	977	384	231	3,7-	4,8-	4,9-	8,3	2,6
männlich	4 228	2 799	788	251	149	4 458	2 936	817	234	138	5,2-	6,8-	3,6-	11,5	8,0
weiblich	2 167	1 708	141	155	88	2 182	1 727	160	150	93	0,7-	1,1-	11,9-	3,3	5,4-
25 - 35	12 195	7 207	2 270	1 225	573	13 571	8 102	2 612	1 206	611	10,1-	11,0-	13,1-	1,6	6,2-
männlich	8 217	4 214	1 997	838	380	9 968	4 949	2 278	821	398	12,3-	14,9-	12,3-	2,1	4,5-
weiblich	3 978	2 993	273	387	193	4 203	3 153	334	385	213	5,4-	5,1-	18,3-	0,5	9,4-
35 - 45	8 453	4 472	1 502	1 059	638	8 644	4 837	1 319	1 051	578	2,2-	7,5-	13,9	0,8	6,9-
männlich	5 568	2 423	1 313	715	331	5 742	2 766	1 128	707	387	3,0-	12,4-	16,4	1,1	14,5-
weiblich	2 885	2 049	189	344	207	2 902	2 071	191	344	191	0,6-	1,1-	1,0-	-	8,4
45 - 55	5 618	3 016	542	990	493	5 505	3 040	500	908	505	2,0	0,8-	8,4	9,0	2,4-
männlich	3 431	1 577	479	591	288	3 331	1 623	435	514	288	3,0	2,8-	10,1	15,0	-
weiblich	2 186	1 439	63	399	205	2 174	1 417	65	394	217	0,5	1,6	3,1-	1,3	5,5-
55 - 65	5 136	2 474	271	1 299	606	5 152	2 490	267	1 258	677	0,3-	0,6-	1,5	3,3	10,5-
männlich	2 907	1 236	253	719	287	2 913	1 275	248	692	334	0,2-	3,1-	2,0	3,9	14,1-
weiblich	2 229	1 238	18	580	319	2 239	1 215	19	566	343	0,4-	1,9	5,3-	2,5	7,0-
65 und mehr	5 809	2 304	93	1 486	1 610	5 867	2 280	73	1 434	1 686	1,0-	1,1	27,4	2,2	4,5-
männlich	2 531	1 139	88	649	450	2 523	1 076	69	656	487	0,3	5,9	27,5	1,1-	7,6-
weiblich	3 278	1 165	5	817	1 160	3 344	1 204	4	778	1 199	2,0-	3,2-	X	5,0	3,3-
Zusammen	63 226	33 236	7 831	9 615	7 393	65 859	35 124	8 015	9 650	7 905	4,0-	5,4-	2,3-	0,4-	6,5-
männlich	39 438	18 691	6 732	5 918	3 898	41 561	20 356	6 853	6 928	4 219	5,1-	8,2-	1,8-	0,2-	7,7-
weiblich	23 788	14 544	1 099	3 698	3 497	24 298	14 768	1 162	3 722	3 686	2,1-	1,5-	5,4-	0,6-	5,1-
Ohne Angabe	113	37	20	18	25	120	42	13	26	29	5,8-	11,9-	53,8	30,8-	13,8-
Insgesamt ...	63 339	33 272	7 851	9 633	7 418	65 979	35 166	8 028	9 676	7 934	4,0-	5,4-	2,2-	0,4-	6,5-
J a n u a r - J u l i 1 9 9 7															
unter 15	6 614	1 499	69	2 063	2 797	7 172	1 562	84	2 344	3 033	7,8-	4,0-	17,8-	10,7-	7,8-
männlich	4 028	722	41	1 459	1 711	4 425	771	51	1 634	1 882	9,0-	6,4-	19,6-	10,7-	9,1-
weiblich	2 586	777	28	604	1 086	2 747	791	33	710	1 151	5,9-	1,8-	15,2-	10,7-	5,6-
15 - 18	5 078	1 525	1 442	710	322	5 219	1 655	1 436	743	350	2,7-	7,9-	0,4	4,4-	8,0-
männlich	3 401	716	1 189	467	171	3 446	784	1 191	484	171	1,3-	8,7-	0,2-	3,6-	-
weiblich	1 677	809	253	243	151	1 773	871	245	259	179	5,4-	7,1-	3,3	6,2-	15,6-
18 - 21	7 930	6 231	713	357	217	8 089	6 436	747	322	234	2,0-	3,2-	4,6-	10,9	7,3-
männlich	5 127	3 865	584	217	129	5 355	4 116	636	186	134	4,3-	6,1-	8,2-	16,7	3,7-
weiblich	2 803	2 366	129	140	88	2 734	2 319	111	136	100	2,5	2,0	16,2	2,9	12,

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Führer u. Mitfahrer von					Führer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fähr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fähr-rä-dern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fähr-rä-dern	Fuß-gänger					
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u l i 1998															
J u l i 1997															
unter 15	3 607	1 378	43	1 452	646	4 147	1 469	38	1 745	755	13,0-	6,2-	13,2	16,8-	14,4-
männlich	2 059	806	25	984	396	2 469	663	29	1 238	451	16,6-	8,6-	13,8-	20,5-	12,2-
weiblich	1 548	772	18	468	250	1 678	806	9	507	304	7,7-	4,2-	X	7,7-	17,8-
15 - 18	2 658	782	625	534	80	2 686	715	689	596	88	1,0-	9,4	9,3-	10,4-	9,1-
männlich	1 705	346	493	347	38	1 891	279	539	393	41	0,8	24,0	8,5-	11,7-	7,3-
weiblich	953	436	132	187	42	995	436	150	203	47	4,2-	-	12,0-	7,9-	10,6-
18 - 21	3 820	2 910	289	311	86	3 876	2 993	292	295	80	1,4-	2,8-	1,0-	5,4	7,5
männlich	2 237	1 604	229	191	44	2 262	1 638	240	182	43	1,1-	2,1-	4,6-	0,5-	2,3
weiblich	1 583	1 306	60	120	42	1 614	1 355	52	103	37	1,9-	3,6-	15,4	16,5	13,5
21 - 25	3 675	2 660	369	346	86	3 881	2 749	403	425	91	5,3-	3,2-	8,4-	18,6-	5,5-
männlich	2 084	1 394	293	194	47	2 195	1 431	322	237	53	5,1-	2,6-	9,0-	18,1-	11,3-
weiblich	1 591	1 266	76	152	39	1 686	1 318	81	188	38	5,6-	3,9-	6,2-	19,1-	2,6
25 - 35	8 008	5 279	910	993	221	8 697	5 482	1 134	1 145	235	7,9-	3,7-	19,8-	13,3-	6,0-
männlich	4 643	2 833	746	839	135	5 151	2 766	940	732	143	9,9-	4,8-	20,6-	12,7-	5,6-
weiblich	3 366	2 446	164	354	86	3 546	2 716	194	413	92	5,1-	2,6-	15,5-	14,3-	6,5-
35 - 45	5 473	3 491	539	752	209	5 635	3 484	574	875	181	2,9-	0,2	6,1-	14,1-	15,5
männlich	3 085	1 649	459	478	124	3 328	1 718	480	572	116	7,3-	4,0-	4,4-	16,4-	6,9
weiblich	2 388	1 842	80	274	85	2 307	1 766	94	303	65	3,5	4,3	14,9-	9,6-	30,8
45 - 55	3 530	2 317	233	546	126	3 744	2 407	230	627	154	5,7-	3,7-	1,3	12,9-	18,2-
männlich	1 859	1 050	205	304	62	1 982	1 119	195	337	89	6,2-	6,2-	5,1	9,8-	30,3-
weiblich	1 671	1 267	28	242	64	1 762	1 288	35	290	65	5,2-	1,6-	20,0-	16,6-	1,5-
55 - 65	3 034	1 882	104	645	172	3 036	1 793	111	714	148	0,1-	3,8	6,3-	9,7-	16,2
männlich	1 539	837	94	353	77	1 635	880	103	395	65	5,9-	4,9-	8,7-	10,6-	18,5
weiblich	1 495	1 025	10	292	95	1 401	913	8	319	83	6,7	12,3	X	8,5-	14,5
65 und mehr	2 199	1 209	29	513	251	2 232	1 232	29	502	258	1,5-	1,9-	-	2,2	2,7-
männlich	1 014	573	29	242	76	975	515	26	258	80	4,0	11,3	11,5	6,2-	5,0-
weiblich	1 185	636	-	271	175	1 257	717	3	244	178	5,7-	11,3-	X	11,1	1,7-
Zusammen	36 005	21 888	3 141	6 092	1 877	37 934	22 324	3 500	6 924	1 990	5,1-	2,0-	10,3-	12,0-	5,7-
männlich	20 225	10 692	2 573	3 732	999	21 688	11 009	2 874	4 354	1 081	6,7-	2,9-	10,5-	14,3-	7,6-
weiblich	15 780	11 196	568	2 360	878	16 246	11 315	626	2 570	909	2,9-	1,1-	9,3-	8,2-	3,4-
Ohne Angabe	112	41	7	35	19	155	50	12	60	23	27,7-	18,0-	X	41,7-	17,4-
Insgesamt ...	36 117	21 929	3 148	6 127	1 896	38 089	22 374	3 512	6 984	2 013	5,2-	2,0-	10,4-	12,3-	5,8-
J a n u a r - J u l i 1998															
J a n u a r - J u l i 1997															
unter 15	21 386	7 749	208	7 721	5 042	22 112	7 854	175	7 874	5 465	3,3-	1,3-	18,9	1,9-	7,7-
männlich	12 294	3 547	114	5 325	2 980	12 750	3 665	114	5 386	3 220	3,6-	3,2-	-	1,1-	8,1-
weiblich	9 092	4 202	94	2 396	2 062	9 362	4 189	61	2 488	2 245	2,9-	0,3	54,1	3,7-	7,3-
15 - 18	14 689	4 663	3 242	2 839	831	13 929	4 512	3 175	2 712	793	5,5	3,3	2,1	4,7	4,8
männlich	9 087	1 944	2 590	1 816	395	8 511	1 912	2 484	1 692	364	6,8	1,7	4,3	7,3	8,5
weiblich	5 602	2 719	652	1 023	436	5 418	2 600	691	1 020	429	3,4	4,6	5,6-	0,3	1,6
18 - 21	24 351	19 432	1 528	1 589	639	23 895	19 258	1 527	1 465	622	1,9	0,9	0,1	8,5	2,7
männlich	14 016	10 689	1 205	921	350	13 778	10 666	1 203	839	340	1,7	0,2	0,2	9,8	2,9
weiblich	10 335	8 743	323	668	289	10 117	8 582	324	626	282	2,2	1,8	0,3-	6,7	2,5
21 - 25	23 372	18 067	1 695	1 785	662	23 466	18 009	1 865	1 834	619	0,4-	0,3	9,1-	2,7-	6,9
männlich	13 145	9 537	1 338	1 016	383	13 417	9 655	1 465	1 059	382	2,0-	1,2-	8,6-	4,1-	0,3
weiblich	10 227	8 530	356	769	279	10 049	8 354	400	775	237	1,8	2,1	11,0-	0,8-	17,7
25 - 35	50 468	35 594	4 480	5 121	1 703	52 115	36 835	4 899	4 992	1 702	3,2-	3,4-	9,0-	2,6	0,1
männlich	29 077	18 151	3 716	3 288	1 021	30 324	19 041	4 089	3 188	1 013	4,1-	4,7-	9,1-	2,5	0,8
weiblich	21 391	17 443	744	1 853	682	21 791	17 794	810	1 804	689	1,8-	2,0-	8,1-	2,7	1,0-
35 - 45	34 114	23 187	2 819	3 873	1 406	33 161	22 768	2 593	3 615	1 421	2,9	1,8	8,7	7,1	1,1-
männlich	19 214	11 230	2 418	2 467	816	18 777	11 155	2 221	2 248	835	2,3	0,7	8,8	9,7	2,3-
weiblich	14 900	11 957	403	1 406	590	14 384	11 613	372	1 367	586	3,6	2,8	8,3	2,9	0,7
45 - 55	21 890	15 002	1 107	2 818	1 128	21 414	14 877	971	2 616	1 110	2,2	0,8	14,0	7,7	1,6
männlich	11 661	7 062	976	1 802	582	11 474	7 197	851	1 393	603	1,6	1,9-	14,7	15,0	3,5-
weiblich	10 229	7 940	131	1 216	546	9 940	7 680	120	1 223	507	2,9	3,4	9,2	0,6-	7,7
55 - 65	17 873	11 375	553	3 276	1 241	17 326	11 187	483	3 016	1 201	3,2	1,7	14,5	8,6	3,3
männlich	9 373	5 478	508	1 809	571	9 203	5 478	449	1 662	613	1,8	-	13,1	8,8	6,9-
weiblich	8 500	5 897	45	1 467	670	8 123	5 709	34	1 354	588	4,6	3,3	32,4	8,3	13,8
65 und mehr	12 581	6 836	120	2 530	1 794	12 499	6 995	134	2 422	1 762	0,7	0,8-	10,4-	4,5	1,8
männlich	5 748	3 223	110	1 310	571	5 608	3 122	126	1 219	600	2,5	3,2	12,7-	7,5	4,8-
weiblich	6 833	3 713	10	1 220	1 223	6 891	3 873	8	1 203	1 162	0,8-	4,1-	X	1,4	5,2
Zusammen	220 724	141 985	15 732	31 552	14 446	219 917	142 295	15 822	30 546	14 695	0,4	0,2-	0,6-	3,3	1,7-
männlich	123 615	70 861	12 974	19 534	7 648	123 842	71 891	13 002	18 686	7 970	0,2-	1,4-	0,2-	4,5	4,0-
weiblich	97 109	71 124	2 758	12 018	6 797	96 075	70 404	2 820	11 860	6 726	1,1	1,0	2,2-	1,3	1,1
Ohne Angabe	675	255	36	205	123	812	292	51	271	142	16,9-	12,7-	29,4-	24,4-	13,4-
Insgesamt ...	221 399	142 240	15 768	31 757	14 569	220 729	142 587	15 873	30 817	14 837	0,3	0,2-	0,7-	3,1	1,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
J u l i 1 9 9 8																
unter 15	4 760	1 646	57	1 933	997	5 429	1 751	63	2 288	1 159	12,5-	6,0-	9,5-	15,5-	14,0-	
männlich	2 771	736	34	1 316	623	3 252	792	46	1 623	688	14,8-	7,1-	26,1-	18,9-	9,4-	
weiblich	1 979	910	23	617	374	2 177	959	17	665	471	9,1-	5,1-	36,3	7,2-	20,6-	
15 - 18	3 606	1 024	930	699	120	3 710	981	995	757	138	2,8-	4,4	6,5-	7,7-	13,0-	
männlich	2 348	452	748	454	63	2 411	417	795	507	66	2,6-	8,4	5,9-	10,5-	4,5-	
weiblich	1 258	572	182	245	57	1 299	564	200	250	72	3,2-	1,4	9,0-	2,0-	20,8-	
18 - 21	5 129	3 892	437	385	112	5 240	4 015	463	366	115	2,1-	3,1-	5,6-	5,2	2,6-	
männlich	3 063	2 182	350	237	82	3 172	2 283	381	239	64	3,4-	4,4	8,1-	0,8-	3,1-	
weiblich	2 066	1 710	87	148	50	2 068	1 732	82	127	51	0,1-	1,3-	6,1	16,5	2,0-	
21 - 25	4 759	3 341	581	425	121	5 047	3 488	646	510	120	5,7-	4,2-	10,1-	16,7-	0,8	
männlich	2 836	1 833	470	245	73	3 038	1 933	529	291	74	6,7-	5,2-	11,2-	15,8-	1,4	
weiblich	1 923	1 508	111	180	48	2 009	1 556	117	219	46	4,3-	3,0-	5,1-	17,8-	4,3	
25 - 35	10 171	6 423	1 409	1 252	300	11 215	6 801	1 780	1 414	320	9,3-	5,6-	20,8-	11,5-	6,3-	
männlich	6 107	3 273	1 196	803	190	6 979	3 580	1 517	924	204	12,5-	8,8-	21,2-	13,1-	6,9-	
weiblich	4 064	3 150	214	449	110	4 236	3 211	263	490	116	4,1-	1,9-	18,6-	8,4-	5,2-	
35 - 45	7 024	4 231	867	990	278	7 202	4 302	878	1 110	245	2,5-	1,7-	1,3-	10,8-	13,5	
männlich	4 141	2 054	750	639	170	4 389	2 190	743	718	166	5,7-	6,2-	0,9	11,0-	2,4	
weiblich	2 883	2 177	117	351	108	2 813	2 112	135	392	79	2,5	3,1	13,3-	10,5-	36,7	
45 - 55	4 538	2 866	339	733	189	4 755	2 914	349	840	223	4,5-	1,6-	2,9-	12,7-	15,2-	
männlich	2 461	1 325	297	408	102	2 613	1 392	300	484	125	5,8-	4,8-	1,0-	12,1-	18,4	
weiblich	2 078	1 541	42	325	87	2 142	1 522	49	376	98	3,0-	1,2	14,3-	13,6-	11,2-	
55 - 65	3 923	2 299	163	887	244	4 036	2 229	172	1 022	248	2,8-	3,1	5,2-	13,2-	1,6-	
männlich	2 063	1 059	152	492	117	2 218	1 109	169	588	115	6,9-	4,5-	4,4-	13,4-	1,7	
weiblich	1 860	1 240	11	395	127	1 820	1 120	13	434	133	2,2	10,7	15,4-	13,0-	4,5-	
65 und mehr	3 233	1 649	51	818	455	3 329	1 652	49	833	501	2,9-	0,2-	4,1	1,8-	9,2-	
männlich	1 481	789	47	378	132	1 468	708	44	414	153	0,9	11,4	6,8	8,7-	13,7-	
weiblich	1 752	860	4	440	323	1 861	944	5	419	348	5,9-	8,9-	X	5,0	7,2-	
Zusammen	47 134	27 371	4 834	8 122	2 816	49 963	28 133	5 395	9 140	3 069	5,7-	2,7-	10,4-	11,1-	8,2-	
männlich	27 271	13 703	4 043	4 972	1 532	29 538	14 414	4 514	5 748	1 655	7,7-	4,9-	10,4-	13,5-	7,4	
weiblich	19 863	13 668	791	3 150	1 284	20 425	13 719	881	3 392	1 414	2,8-	0,4-	10,2-	7,1-	9,2-	
Ohne Angabe	133	47	9	40	22	177	56	18	61	29	24,9-	16,1-	X	34,4-	24,1-	
Insgesamt ...	47 267	27 418	4 843	8 162	2 838	50 140	28 189	5 413	9 201	3 098	5,7-	2,7-	10,5-	11,3-	8,4-	
J a n u a r - J u l i 1 9 9 8																
unter 15	28 188	9 325	279	9 861	7 898	29 450	9 485	261	10 254	8 541	4,3-	1,8-	6,8	3,8-	7,5-	
männlich	16 438	4 308	156	6 823	4 705	17 278	4 485	166	7 043	5 128	4,9-	3,9-	6,0-	3,1-	8,2-	
weiblich	11 750	5 017	123	3 038	3 193	12 172	5 010	95	3 211	3 413	3,5-	0,1	29,5	6,4-	6,4-	
15 - 18	19 965	6 299	4 741	3 560	1 167	19 363	6 286	4 661	3 469	1 153	3,2	0,2	1,7	2,6	1,2	
männlich	12 633	2 724	3 827	2 290	571	12 109	2 788	3 717	2 189	542	4,3	1,6-	3,0	4,8	5,4	
weiblich	7 352	3 575	914	1 270	596	7 254	3 518	944	1 280	611	1,4	1,6	3,2-	0,8-	2,5-	
18 - 21	32 821	26 120	2 286	1 954	878	32 579	26 213	2 318	1 792	871	0,7	0,4-	1,4-	9,0	0,8	
männlich	19 585	14 901	1 830	1 144	488	19 594	15 178	1 881	1 026	487	0,1-	1,8-	2,7-	11,5	2,5	
weiblich	13 256	11 219	456	810	379	12 985	11 035	437	766	384	2,1	1,7	4,3	5,7	1,3-	
21 - 25	30 232	22 922	2 704	2 208	919	30 820	23 103	2 946	2 225	884	1,3-	0,8-	8,2-	0,9-	6,4	
männlich	17 744	12 598	2 201	1 281	550	18 304	12 949	2 379	1 298	539	3,1-	2,7-	7,5-	1,3-	3,2	
weiblich	12 488	10 323	503	925	369	12 316	10 154	567	927	345	1,4	1,7	11,3-	0,2-	11,5	
25 - 35	63 562	43 372	6 938	6 376	2 315	66 888	45 612	7 725	6 219	2 368	4,7-	4,9-	10,2-	2,5	1,8-	
männlich	38 018	22 789	5 908	4 130	1 432	40 528	24 523	6 571	4 028	1 449	6,2-	7,1-	10,1-	2,6	1,2-	
weiblich	25 546	20 583	1 030	2 246	883	26 180	21 089	1 154	2 193	909	2,3-	2,4-	10,7-	2,4	2,9-	
35 - 45	43 181	28 000	4 421	4 969	2 005	42 449	27 995	4 020	4 701	2 052	1,7	0,0	10,0	5,7	2,3-	
männlich	25 274	13 920	3 821	3 207	1 204	25 028	14 217	3 444	2 977	1 263	1,0	2,1-	10,9	7,7	4,7-	
weiblich	17 907	14 080	600	1 762	801	17 421	13 778	576	1 724	789	2,8	2,2	4,2	2,2	1,5	
45 - 55	27 918	18 263	1 687	3 850	1 872	27 348	18 174	1 502	3 560	1 673	2,1	0,5	12,3	8,1	0,1-	
männlich	15 416	8 820	1 491	2 222	913	15 135	9 009	1 315	1 935	935	1,9	2,1-	13,4	14,8	2,4-	
weiblich	12 502	9 443	196	1 628	759	12 213	9 165	187	1 625	738	2,4	3,0	4,8	0,2	2,8	
55 - 65	23 432	14 076	849	4 638	1 921	22 946	13 919	774	4 349	1 968	2,1	1,1	9,7	6,6	2,4-	
männlich	12 562	6 853	784	2 571	904	12 449	6 911	721	2 411	1 005	0,9	0,8-	8,7	6,6	10,1-	
weiblich	10 870	7 223	65	2 067	1 017	10 497	7 008	53	1 938	963	3,6	3,1	22,6	6,7	5,6	
65 und mehr	19 128	9 555	218	4 130	3 649	19 041	9 548	214	4 003	3 667	0,5	0,1	1,9	3,2	0,5-	
männlich	8 681	4 551	202	2 043	1 111	8 503	4 357	202	1 987	1 178	2,1	4,5-	-	3,9	5,5-	
weiblich	10 447	5 004	18	2 087	2 538	10 538	5 191	12	2 036	2 491	0,9-	3,6-	33,3	2,5	1,9	
Zusammen	288 447	177 932	24 123	41 544	22 424	290 484	180 345	24 421	40 572	23 147	0,7-	1,3-	1,2-	2,4	3,1-	
männlich	166 329	91 465	20 220	25 711	11 889	168 928	94 397	20 396	24 872	12 518	1,5-	3,1-	0,9-	3,4	5,0-	
weiblich	122 118	86 467	3 903	16 833	10 535	121 556	85 948	4 025	15 700	10 629	0,5	0,6	3,0-	0,8	0,9-	
Ohne Angabe	793	294	56	225	148	935	334	64	297	174	15,2-	12,0-	12,5-	24,2-	14,8-	
Insgesamt ...	289 240	178 226	24 179	41 769	22 572	291 419	180 679	24 485	40 869	23 321	0,7-	1,4-	1,3-	2,2	3,2-	
J a n u a r - J u l i 1 9 9 7																
unter 15	28 188	9 325	279	9 861	7 898	29 450	9 485	261	10 254	8 541	4,3-	1,8-	6,8	3,8-	7,5-	
männlich	16 438	4 308	156	6 823	4 705	17 278	4 485	166	7 043	5 128	4,9-	3,9-	6,0-	3,1-	8,2-	
weiblich	11 750	5 017	123	3 038	3 193	12 172	5 010	95	3 211	3 413	3,5-	0,1	29,5	6,4-	6,4-	
15 - 18	19 965	6 299	4 741	3 560	1 167	19 363	6 286	4 661	3 469	1 153	3,2	0,2	1,7	2,6	1,2	
männlich	12 633	2 724	3 827	2 290	571	12 109	2 788	3 717	2 189	542	4,3	1,6-	3,0	4,8	5,4	
weiblich	7 352	3 575	914	1 270	596	7 254	3 518	944								

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	27	22	22,7	188	166	13,3	1 116	1 280	11,4-	6 614	7 172	7,8-
männlich	19	11	72,7	118	103	12,6	693	772	10,2-	4 028	4 425	9,0-
weiblich	8	11	X	72	63	14,3	423	498	13,3-	2 586	2 747	5,9-
15 - 18	32	29	10,3	218	215	1,4	918	985	7,8-	5 078	5 219	2,7-
männlich	21	19	10,5	145	152	4,6-	622	701	11,3-	3 401	3 445	1,3-
weiblich	11	10	10,0	73	63	15,9	294	294	-	1 677	1 773	5,4-
18 - 21	84	89	5,6-	540	585	9,2-	1 225	1 275	3,8-	7 930	8 089	2,0-
männlich	58	60	3,3-	422	461	8,5-	768	850	9,6-	5 127	5 355	4,3-
weiblich	26	29	10,3-	118	134	11,9-	457	425	7,5	2 803	2 734	2,6
21 - 25	80	88	1,1	465	514	9,5-	984	1 077	7,7-	6 395	6 640	3,7-
männlich	77	77	-	371	429	13,5-	675	766	11,8-	4 228	4 458	5,2-
weiblich	13	12	8,3	94	85	10,6	319	311	2,6	2 167	2 182	0,7-
25 - 30	79	86	8,1-	470	537	12,5-	1 065	1 285	17,1-	6 428	7 317	12,2-
männlich	67	74	9,5-	383	447	14,3-	690	911	24,3-	4 293	5 042	14,9-
weiblich	12	12	-	87	90	3,3-	375	374	0,3	2 135	2 275	6,2-
30 - 35	69	89	22,5-	429	485	7,7-	949	1 058	10,3-	5 767	6 254	7,8-
männlich	52	78	33,3-	339	389	12,9-	655	765	14,4-	3 924	4 326	9,3-
weiblich	17	11	54,5	90	76	18,4	294	293	0,3	1 843	1 928	4,4-
35 - 40	64	53	20,8	337	355	5,1-	817	834	2,0-	4 788	4 821	3,1-
männlich	52	42	23,8	287	279	4,3-	560	570	1,8-	3 203	3 378	5,2-
weiblich	12	11	9,1	70	76	7,9-	257	264	2,7-	1 585	1 543	1,4
40 - 45	44	47	6,4-	277	289	4,2-	626	633	1,1-	3 685	3 723	1,0-
männlich	30	43	30,2-	225	230	2,2-	414	408	2,0	2 365	2 364	0,0
weiblich	14	4	X	52	59	11,9-	212	227	6,6-	1 320	1 359	2,9-
45 - 50	33	39	15,4-	225	236	4,7-	506	524	3,4-	3 189	3 038	4,3
männlich	25	33	24,2-	178	190	6,3-	299	344	13,1-	1 989	1 868	6,6
weiblich	8	6	X	47	46	2,2	207	180	15,0	1 180	1 172	0,7
50 - 55	30	28	7,1	187	193	3,1-	440	420	4,8	2 447	2 467	0,8-
männlich	27	19	42,1	145	140	4,3	251	235	6,8	1 442	1 465	1,6-
weiblich	3	9	X	41	53	22,6-	189	185	2,2	1 005	1 002	0,3
55 - 60	31	43	27,9-	230	268	13,5-	501	541	7,4-	2 964	2 995	1,0-
männlich	18	31	41,9-	163	193	15,5-	303	331	8,5-	1 636	1 729	1,9-
weiblich	13	12	8,3	67	73	8,2-	198	210	5,7-	1 268	1 266	0,2
60 - 65	27	38	30,8-	193	202	4,5-	330	377	12,5-	2 172	2 157	0,7
männlich	15	22	31,8-	119	140	15,0-	188	197	4,6-	1 211	1 184	2,3
weiblich	12	17	29,4-	74	62	19,4	142	180	21,1-	961	973	1,2-
65 - 70	30	25	20,0	178	167	6,6	282	288	5,4-	1 800	1 741	3,4
männlich	17	14	21,4	111	102	8,8	155	154	0,6	924	859	7,6
weiblich	13	11	18,2	67	65	3,1	127	144	11,8-	876	882	0,7-
70 - 75	26	27	3,7-	168	157	7,0	270	255	5,9	1 563	1 585	1,4-
männlich	13	13	-	99	82	20,7	111	123	9,8-	682	685	0,4-
weiblich	13	14	7,1-	69	75	8,0-	159	132	20,5	881	900	2,1-
75 und mehr	59	48	22,8	392	351	11,7	367	444	17,3-	2 446	2 541	3,7-
männlich	30	32	6,3-	192	188	2,1	141	157	10,2-	925	979	5,5-
weiblich	29	16	81,3	200	163	22,7	226	287	21,3-	1 521	1 562	2,6-
Zusammen	725	753	3,7-	4 497	4 708	4,5-	10 404	11 276	7,7-	63 226	65 859	4,0-
männlich	521	568	8,3-	3 276	3 525	7,1-	6 525	7 282	10,4-	39 438	41 561	5,1-
weiblich	204	185	10,3	1 221	1 183	3,2	3 879	3 994	2,9-	23 788	24 298	2,1-
Ohne Angabe	1	1	-	5	3	X	20	21	4,8-	113	120	5,8-
Insgesamt	726	754	3,7-	4 502	4 711	4,4-	10 424	11 297	7,7-	63 339	65 979	4,0-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3 607 2 059 1 548	4 147 2 469 1 878	13,0- 16,6- 7,7-	21 386 12 294 9 082	22 112 12 750 9 362	3,3- 3,6- 2,9-	4 750 2 771 1 879	5 429 3 252 2 177	12,5- 14,8- 9,1-	28 188 16 438 11 750	29 450 17 278 12 172	4,3- 4,9- 3,5-	..... unter 15 männlich weiblich
2 658 1 705 953	2 686 1 691 995	1,0- 0,8 4,2-	14 689 9 087 5 602	13 929 8 511 5 418	5,5 6,8 3,4	3 606 2 348 1 258	3 710 2 411 1 289	2,8- 2,6- 3,2-	19 985 12 633 7 352	19 383 12 109 7 254	3,2 4,3 1,4	..... 15 - 18 männlich weiblich
3 820 2 237 1 583	3 876 2 282 1 614	1,4- 1,1- 1,9-	24 351 14 016 10 335	23 885 13 778 10 117	1,9 1,7 2,2	5 129 3 063 2 066	5 240 3 172 2 068	2,1- 3,4- 0,1-	32 821 19 565 13 256	32 579 19 594 12 985	0,7 0,1- 2,1	..... 18 - 21 männlich weiblich
3 675 2 084 1 591	3 881 2 195 1 688	5,3- 5,1- 5,6-	23 372 13 145 10 227	23 468 13 417 10 049	0,4- 2,0- 1,8	4 759 2 836 1 923	5 047 3 038 2 008	5,7- 6,7- 4,3-	30 232 17 744 12 488	30 620 18 304 12 316	1,3- 3,1- 1,4	..... 21 - 25 männlich weiblich
4 153 2 380 1 773	4 630 2 712 1 918	10,3- 12,2- 7,6-	26 245 14 978 11 267	27 741 16 080 11 681	5,4- 6,7- 3,5-	5 297 3 137 2 160	6 001 3 697 2 304	11,7- 15,1- 6,3-	33 143 19 654 13 489	35 585 21 549 14 046	6,8- 8,8- 4,0-	..... 25 - 30 männlich weiblich
3 856 2 253 1 593	4 067 2 439 1 628	5,2- 7,2- 2,2-	24 223 14 099 10 124	24 374 14 264 10 110	0,6- 1,2- 0,1	4 874 2 970 1 904	5 214 3 282 1 932	6,5- 9,5- 1,5-	30 419 18 382 12 037	31 083 18 979 12 114	2,2- 3,3- 0,5-	..... 30 - 35 männlich weiblich
3 126 1 789 1 337	3 181 1 904 1 257	1,1- 6,0- 6,4	19 475 11 149 8 326	18 736 10 844 7 892	3,9 2,8 5,5	4 007 2 401 1 606	4 048 2 516 1 532	1,0- 4,8- 4,8	24 580 14 619 9 961	24 012 14 501 9 511	2,4 0,8 4,7	..... 35 - 40 männlich weiblich
2 347 1 296 1 051	2 474 1 424 1 050	5,1- 9,0- 0,1	14 639 8 065 6 574	14 425 7 933 6 492	1,5 1,7 1,3	3 017 1 740 1 277	3 154 1 873 1 281	4,3- 7,1- 0,3-	18 601 10 655 7 946	18 437 10 527 7 910	0,8 1,2 0,5	..... 40 - 45 männlich weiblich
1 965 1 035 930	2 028 1 079 949	3,1- 4,1- 2,0-	12 395 6 595 5 800	11 870 6 415 5 455	4,4 2,8 6,3	2 504 1 359 1 145	2 581 1 456 1 135	3,4- 6,7- 0,9	15 789 8 782 7 027	15 144 8 471 6 673	4,3 3,4 5,3	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 565 824 741	1 716 903 813	8,8- 8,7- 8,9-	9 495 5 068 4 429	9 544 5 059 4 485	0,5- 0,1 1,2-	2 035 1 102 933	2 164 1 157 1 007	6,0- 4,8- 7,3-	12 129 6 854 5 275	12 204 6 884 5 540	0,8- 0,2- 1,2-	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 747 927 820	1 833 970 863	4,7- 4,4- 5,0-	10 519 5 583 4 936	10 607 5 621 4 986	0,8- 0,7- 1,0-	2 279 1 248 1 031	2 417 1 332 1 085	5,7- 6,9- 5,0-	13 713 7 442 6 271	13 868 7 543 6 325	1,1- 1,3- 0,9-	..... 55 - 60 männlich weiblich
1 287 612 675	1 203 665 538	7,0 8,0- 25,5	7 354 3 790 3 584	6 719 3 582 3 137	9,5 5,8 13,6	1 644 815 829	1 619 884 735	1,5 7,8- 12,8	9 719 5 120 4 599	9 078 4 906 4 172	7,1 4,4 10,2	..... 60 - 65 männlich weiblich
818 427 391	836 397 439	2,2- 7,6 10,9-	4 667 2 401 2 286	4 756 2 352 2 404	1,9- 2,1 5,7-	1 130 589 531	1 159 585 594	2,5- 8,0 10,6-	6 645 3 436 3 208	6 684 3 313 3 351	0,3- 3,7 4,2-	..... 65 - 70 männlich weiblich
608 289 339	672 278 398	9,5- 2,5- 14,4-	3 480 1 537 1 943	3 588 1 482 2 076	2,5- 3,0 6,4-	904 393 511	954 412 542	5,2- 4,8- 5,7-	5 211 2 318 2 893	5 310 2 259 3 051	1,8- 2,6 5,2-	..... 70 - 75 männlich weiblich
773 318 455	724 302 422	6,8 5,3 7,8	4 434 1 810 2 624	4 175 1 784 2 411	6,2 2,6 8,8	1 189 489 710	1 218 491 725	1,4- 0,4- 2,1-	7 272 2 927 4 345	7 067 2 931 4 136	2,9 0,1- 5,1	..... 75 und mehr männlich weiblich
36 005 20 225 15 780	37 834 21 688 16 248	5,1- 6,7- 2,9-	220 724 123 615 97 109	219 917 123 842 96 075	0,4 0,2- 1,1	47 134 27 271 19 863	49 963 29 538 20 425	5,7- 7,7- 2,8-	289 447 166 329 122 118	290 484 168 929 121 558	0,7- 1,5- 0,5	..... Zusammen männlich weiblich
112	155	27,7-	675	812	16,8-	139	177	24,9-	793	935	15,2-	..... Ohne Angabe
36 117	38 089	5,2-	221 399	220 728	0,3	47 267	50 140	5,7-	289 240	291 419	0,7-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Juli 1998		Juli 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli 1998		Januar - Juli 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	2 030	51	2 072	40	2,0-	27,5	10 611	294	9 465	268	12,1	9,7
innerorts	1 613	41	1 648	28	2,1-	46,4	8 585	222	7 625	202	12,6	9,9
außerorts	417	10	424	12	1,7-	16,7-	2 026	72	1 840	66	10,1	9,1
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	4 745	167	5 269	184	9,9-	9,2-	23 676	832	23 835	835	0,7-	0,3-
innerorts	2 861	106	3 204	106	10,7-	-	14 773	600	14 922	565	1,0-	6,2
außerorts	1 884	61	2 065	78	8,8-	21,8-	8 903	332	8 913	370	0,1-	10,3-
Personenkraftwagen ..	44 477	13 978	46 431	14 915	4,2-	6,3-	286 496	99 095	288 503	104 886	0,7-	5,5-
innerorts	27 084	7 897	28 371	8 639	4,5-	8,6-	177 657	57 936	177 327	61 401	0,2	5,6-
außerorts	17 393	6 081	18 060	6 276	3,7-	3,1-	108 839	41 159	111 176	43 485	2,1-	5,3-
Bussen	523	97	522	81	0,2	19,8	3 130	566	3 333	614	6,1-	7,8-
innerorts	422	66	404	53	4,5	24,5	2 526	363	2 646	411	4,5-	11,7-
außerorts	101	31	118	28	14,4-	10,7	604	203	687	203	12,1-	-
Güterkraftfahrzeugen	4 086	1 239	4 404	1 449	7,2-	14,5-	24 915	8 980	25 575	9 897	2,6-	9,3-
innerorts	1 955	474	2 224	641	12,1-	26,1-	12 461	3 597	12 790	4 195	2,6-	14,3-
außerorts	2 131	765	2 180	808	2,2-	5,3-	12 454	5 383	12 785	5 702	2,6-	5,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	245	53	270	71	9,3-	25,4-	1 178	337	1 165	391	1,1	13,8-
innerorts	61	14	81	25	24,7-	44,0-	365	110	357	127	2,2	13,4-
außerorts	184	39	189	46	2,6-	15,2-	813	227	808	264	0,6	14,0-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	283	81	366	99	22,7-	18,2-	1 619	472	2 002	646	19,1-	26,9-
innerorts	172	47	239	61	28,0-	23,0-	1 003	262	1 266	386	20,8-	32,1-
außerorts	111	34	127	38	12,6-	10,5-	616	210	736	260	16,3-	19,2-
Kraftfahrzeugen zus.	56 389	15 666	60 334	16 839	5,0-	7,0-	351 625	110 676	353 878	117 637	0,6-	5,9-
innerorts	34 188	8 645	36 171	9 553	5,5-	9,5-	217 370	63 090	216 933	67 287	0,2	6,2-
außerorts	22 221	7 021	23 163	7 286	4,1-	3,6-	134 255	47 586	136 945	50 350	2,0-	5,5-
der. flüchtig	2 520	1 237	2 975	1 518	15,3-	18,5-	16 792	9 382	17 112	10 681	1,9-	12,2-
innerorts	1 684	535	1 974	678	14,7-	21,1-	11 428	4 381	11 519	5 105	0,8-	14,2-
außerorts	836	702	1 001	840	16,5-	16,4-	5 364	5 001	5 593	5 576	4,1-	10,3-
Fahrrädern	8 815	25	10 028	20	12,1-	25,0	45 107	110	44 216	96	2,0	14,6
innerorts	7 642	16	8 739	14	12,6-	14,3	40 052	79	39 255	68	2,0	16,2
außerorts	1 173	9	1 289	6	9,0-	X	5 055	31	4 961	28	1,9	10,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 009	4	2 409	6	16,6-	X	10 295	9	10 732	18	4,1-	X
innerorts	1 795	1	2 188	4	17,2-	X	9 456	4	9 817	13	3,7-	X
außerorts	214	3	241	2	11,2-	X	839	5	915	5	8,3-	-
anderen Fahrzeugen ..	371	138	379	122	2,1-	13,1	2 387	930	2 384	926	0,1	0,4
innerorts	269	75	278	63	3,2-	19,0	1 791	510	1 849	572	3,1-	10,8-
außerorts	102	63	101	59	1,0	6,8	596	420	535	354	11,4	18,6
Fußgänger	3 056	9	3 295	14	7,3-	X	23 926	95	24 520	102	2,4-	6,9-
innerorts	2 831	7	3 061	9	7,5-	X	22 260	62	22 945	59	3,0-	5,1
außerorts	225	2	234	5	3,8-	X	1 666	33	1 575	43	5,8	23,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 037	-	1 192	1	13,0-	X	8 188	8	8 827	5	7,2-	X
innerorts	1 007	-	1 139	1	11,6-	X	7 917	6	8 497	2	6,8-	X
außerorts	30	-	53	-	43,4-	-	271	2	330	3	17,9-	X
65 Jahre und mehr ...	465	-	518	1	10,2-	X	3 736	2	3 770	6	0,9-	X
innerorts	450	-	480	1	6,3-	X	3 570	1	3 590	2	0,6-	X
außerorts	15	-	38	-	60,5-	-	166	1	180	4	7,8-	X
Andere Personen	117	6	143	7	18,2-	X	736	42	696	36	5,7	16,7
innerorts	81	3	100	2	19,0-	X	503	27	487	16	3,3	68,8
außerorts	36	3	43	5	16,3-	X	233	15	209	20	11,5	25,0-
Insgesamt	68 748	15 844	73 179	17 002	6,1-	6,8-	423 781	111 853	425 694	118 797	0,5-	5,8-
innerorts	44 991	8 746	48 349	9 641	6,9-	9,3-	281 976	63 768	281 469	68 002	0,2	6,2-
außerorts	23 757	7 098	24 830	7 361	4,3-	3,6-	141 805	48 085	144 225	50 795	1,7-	5,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	3 086	13	3 663	16	15,8-	18,8-	18 743	79	19 882	78	5,7-	1,3
innerorts	2 831	6	3 348	11	15,4-	X	17 569	51	18 549	52	5,3-	1,9-
außerorts	255	7	315	5	19,0-	X	1 174	28	1 333	26	11,9-	7,7
65 Jahre und mehr ...	4 318	845	4 400	888	1,9-	4,8-	25 564	5 470	25 014	5 580	2,2	2,0-
innerorts	2 899	498	3 076	514	2,5-	3,1-	18 206	3 290	17 650	3 378	3,2	2,6-
außerorts	1 319	347	1 324	374	0,4-	7,2-	7 358	2 180	7 364	2 202	0,1-	1,0-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%							
J u l i 1998													J u l i 1997			
Insgesamt	44 682	30 220	2 989	6 184	48 590	32 377	3 403	7 055	8,0-	6,7-	12,8-	12,8-				
Verkehrstüchtigkeit ..	2 987	1 919	188	575	3 605	2 445	215	589	17,1-	21,5-	21,9-	3,0-				
der. Alkoholeinfluß	2 443	1 491	156	527	3 035	2 003	198	547	19,5-	25,6-	21,2-	3,7-				
Straßenbenutzung	3 575	1 476	204	1 535	4 107	1 824	231	1 841	13,0-	9,1-	11,7-	16,8-				
Geschwindigkeit	8 202	5 852	1 054	428	8 295	5 815	1 184	454	1,1-	0,8	9,5-	5,7-				
Abstand	4 935	3 841	259	134	5 129	3 959	285	140	3,8-	3,0-	9,1-	4,3-				
Überholen	2 014	1 286	321	116	2 274	1 471	340	155	11,4-	12,6-	5,6-	25,2-				
Vorbeifahren	167	110	4	15	170	125	8	9	7,8-	12,0-	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	542	363	15	21	542	364	19	21	-	0,3-	21,1-	-				
Vorfahrt, Vorrang	6 420	4 952	145	689	6 808	5 185	162	812	5,7-	4,5-	10,5-	13,9-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 556	3 719	78	335	4 889	3 941	86	405	6,8-	5,8-	11,8-	17,3-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	680	440	12	158	706	458	26	183	6,5-	3,9-	53,8-	3,1-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 334	4 768	103	777	6 974	5 135	131	914	9,2-	7,1-	21,4-	15,0-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 331	970	37	172	1 517	1 100	54	219	12,3-	11,8-	31,5-	21,5-				
an Überwegen, Furten	214	166	4	15	304	257	10	23	29,8-	35,4-	X	34,8-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	386	334	3	1	424	358	3	7	9,0-	6,7-	-	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	38	9	3	17	61	9	7	31	37,7-	-	X	45,2-				
Ladung, Besetzung	131	29	3	25	146	31	2	32	10,3-	8,5-	X	21,9-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 630	4 311	650	1 649	8 538	4 756	782	1 827	10,8-	9,4-	16,9-	9,7-				
J a n u a r - J u l i 1998													J a n u a r - J u l i 1997			
Insgesamt	271 671	196 698	14 318	30 520	278 515	202 717	14 835	30 333	2,5-	3,0-	3,5-	0,8				
Verkehrstüchtigkeit ..	18 490	13 049	811	2 865	20 883	15 297	881	2 883	10,7-	14,7-	7,9-	7,6				
der. Alkoholeinfluß	15 485	10 684	751	2 838	17 608	12 855	821	2 457	12,1-	18,9-	8,5-	7,4				
Straßenbenutzung	19 538	8 956	939	7 793	19 914	9 288	945	7 833	1,9-	3,8-	0,6-	0,5-				
Geschwindigkeit	51 337	38 727	4 975	1 862	53 854	41 973	5 040	1 838	4,3-	5,4-	1,3-	1,3				
Abstand	30 446	24 388	1 279	562	30 204	24 180	1 388	520	0,8	0,8	7,9-	8,1				
Überholen	11 908	8 235	1 601	550	12 560	8 828	1 505	621	5,2-	6,7-	6,4	11,4-				
Vorbeifahren	855	613	28	88	902	653	29	74	5,2-	6,1-	10,3-	10,8-				
Nebeneinanderfahren ..	3 151	2 191	71	96	3 129	2 178	68	121	0,7	0,8	4,4	20,7-				
Vorfahrt, Vorrang	38 987	31 383	678	3 580	38 086	30 290	718	3 591	2,4	3,6	5,8-	0,3-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	28 255	23 896	354	1 771	27 627	23 054	386	1 816	2,8	3,7	8,3-	2,5-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	4 221	2 952	97	812	4 240	2 936	123	787	0,4-	0,5	21,1-	9,2				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	38 280	29 627	529	4 070	37 837	29 020	622	4 154	1,2	2,1	15,0-	2,0-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	10 922	8 620	214	981	11 952	9 451	231	1 048	8,8-	8,8-	7,4-	8,3-				
an Überwegen, Furten	2 086	1 751	26	103	2 364	2 023	39	125	12,6-	13,4-	21,2-	17,6-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 119	1 822	10	10	2 153	1 837	8	19	1,6-	0,8-	X	47,4-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	408	86	13	251	400	67	23	239	2,0	28,4	43,5-	5,0				
Ladung, Besetzung	725	184	8	124	752	213	16	130	3,6-	13,6-	X	4,6-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	44 513	27 807	3 184	7 730	48 279	29 442	3 361	7 482	3,8-	5,6-	5,9-	3,3				

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	44 682	48 590	8,0-	271 671	278 515	2,6-
innerorts	27 754	30 402	8,7-	170 026	172 304	1,3-
außerorts	16 928	18 188	6,9-	101 645	106 211	4,3-
Verkehrstüchtigkeit	2 887	3 605	17,1-	18 480	20 693	10,7-
innerorts	1 706	2 015	15,3-	10 408	11 466	9,1-
außerorts	1 281	1 590	19,4-	8 072	9 238	12,6-
Alkoholeinfluß	2 443	3 035	19,5-	15 485	17 608	12,1-
innerorts	1 468	1 776	17,3-	9 139	10 191	10,3-
außerorts	975	1 259	22,6-	6 346	7 417	14,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	66	59	11,9	383	327	17,1
innerorts	34	30	13,3	189	166	13,9
außerorts	32	29	10,3	194	161	20,6
Übermüdung	195	230	15,2-	1 087	1 257	13,6-
innerorts	35	41	14,6-	218	250	12,8-
außerorts	160	189	15,3-	869	1 007	13,7-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	283	281	0,7	1 525	1 501	1,6
innerorts	169	168	0,6	862	848	1,7
außerorts	114	113	0,9	663	653	1,5
Straßenbenutzung	3 575	4 107	13,0-	19 539	19 914	1,9-
innerorts	2 242	2 683	16,4-	12 352	12 559	1,6-
außerorts	1 333	1 424	6,4-	7 187	7 355	2,3-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 574	1 894	16,5-	8 560	8 673	1,3-
innerorts	1 380	1 650	16,4-	7 374	7 513	1,9-
außerorts	194	234	17,1-	1 186	1 160	2,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2 001	2 223	10,0-	10 979	11 241	2,3-
innerorts	862	1 033	16,6-	4 978	5 046	1,3-
außerorts	1 139	1 190	4,3-	6 001	6 195	3,1-
Geschwindigkeit	8 202	8 295	1,1-	51 337	53 654	4,3-
innerorts	3 218	3 289	2,2-	20 344	21 256	4,3-
außerorts	4 984	5 006	0,4-	30 993	32 398	4,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigen Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	836	1 014	17,6-	5 273	5 511	4,3-
innerorts	390	482	19,1-	2 650	2 844	6,8-
außerorts	446	532	16,2-	2 623	2 667	1,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 366	7 281	1,2	46 064	48 143	4,3-
innerorts	2 828	2 807	0,7	17 694	18 412	3,9-
außerorts	4 538	4 474	1,4	28 370	29 731	4,6-
Abstand	4 935	5 129	3,8-	30 446	30 204	0,8
innerorts	3 136	3 272	4,2-	20 303	19 825	2,4
außerorts	1 799	1 857	3,1-	10 143	10 379	2,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 821	4 997	3,5-	29 684	29 491	0,7
innerorts	3 083	3 213	4,0-	19 916	19 492	2,2
außerorts	1 738	1 784	2,6-	9 768	9 999	2,3-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	114	132	13,6-	762	713	6,9
innerorts	53	59	10,2-	387	333	16,2
außerorts	61	73	16,4-	375	380	1,3-
Überholen	2 014	2 274	11,4-	11 909	12 560	5,2-
innerorts	792	860	7,9-	4 230	4 278	1,1-
außerorts	1 222	1 414	13,6-	7 679	8 282	7,3-
Unzulässiges Rechtsüberholen	88	119	26,1-	487	482	3,1-
innerorts	59	82	28,0-	301	331	9,1-
außerorts	29	37	21,6-	166	151	9,9
Überholen trotz Gegenverkehrs	382	400	4,5-	2 535	2 622	3,3-
innerorts	55	68	19,1-	344	376	8,5-
außerorts	327	332	1,5-	2 191	2 246	2,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl	Anzahl		Anzahl	Anzahl	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	525	594	11,6-	2 877	3 093	5,1-
innerorts	288	314	8,3-	1 509	1 484	0,6
außerorts	237	280	15,4-	1 374	1 538	10,7-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	57	86	33,7-	390	425	10,6-
innerorts	7	10	X	87	72	6,9-
außerorts	50	76	34,2-	313	383	11,3-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	243	271	10,3-	1 580	1 680	6,0-
innerorts	19	22	13,6-	112	117	4,3-
außerorts	224	249	10,0-	1 468	1 543	6,2-
Fehler beim Wiedereinordnen	182	213	23,9-	1 096	1 212	9,6-
innerorts	59	65	18,5-	348	340	1,8
außerorts	109	148	26,4-	750	872	14,0-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	454	489	7,2-	2 458	2 522	2,5-
innerorts	270	254	6,3	1 359	1 323	2,7
außerorts	184	235	21,7-	1 099	1 199	8,3-
Fehler beim Überholtwerden	109	102	1,0	536	604	11,3-
innerorts	41	45	8,9-	198	225	12,0-
außerorts	62	57	8,8	338	379	10,8-
Vorbeifahren	157	170	7,6-	855	902	5,2-
innerorts	130	141	7,8-	713	768	7,2-
außerorts	27	29	6,9-	142	134	6,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	122	134	9,0-	689	694	3,6-
innerorts	109	115	10,4-	578	613	5,7-
außerorts	19	19	-	91	81	12,3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	35	36	2,8-	186	208	10,6-
innerorts	27	28	3,8	135	155	12,9-
außerorts	8	10	X	51	53	3,8-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlussverfahrens	542	542	-	3 151	3 129	0,7
innerorts	389	380	2,9-	2 093	2 097	0,2-
außerorts	173	162	6,8	1 058	1 032	2,5
Vorfahrt, Vorrang	8 420	8 808	5,7-	38 997	38 086	2,4
innerorts	4 704	4 865	5,6-	28 771	27 990	2,8
außerorts	1 716	1 823	5,9-	10 216	10 096	1,2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	863	852	1,3	4 624	4 325	6,9
innerorts	780	789	0,4-	4 291	4 032	6,4
außerorts	83	69	20,3	333	293	13,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 556	4 888	6,8-	28 255	27 627	2,3
innerorts	3 225	3 418	5,8-	19 895	19 349	2,8
außerorts	1 331	1 471	9,5-	8 360	8 278	1,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	65	72	9,7-	398	419	7,9-
innerorts	7	14	X	47	72	34,7-
außerorts	58	58	-	399	347	2,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Haldwegen kommen	119	130	8,5-	518	504	2,8
innerorts	24	35	31,4-	132	128	4,8-
außerorts	95	95	-	386	376	2,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	690	706	6,5-	4 221	4 240	0,4-
innerorts	576	629	8,4-	3 729	3 735	0,2-
außerorts	84	77	9,1	492	505	2,6-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	126	132	4,5-	805	783	2,8
innerorts	75	87	13,8-	570	548	4,0
außerorts	51	45	13,3	235	235	-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	31	27	14,8	178	188	5,3-
innerorts	17	19	10,5-	107	128	16,4-
außerorts	14	8	X	71	60	18,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 334	6 974	9,2-	38 280	37 837	1,2
innerorts	6 298	5 828	9,1-	32 095	31 672	1,3
außerorts	1 036	1 146	9,6-	6 185	6 165	0,3
Fehler beim Abbiegen	3 177	3 663	13,9-	20 031	20 087	0,2-
innerorts	2 441	2 857	14,8-	15 584	15 572	0,1-
außerorts	736	806	8,7-	4 467	4 465	0,6-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 048	1 138	7,9-	6 476	6 429	0,7
innerorts	920	981	6,2-	5 700	5 843	1,0
außerorts	128	157	18,5-	776	786	1,3-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 108	2 173	2,9-	11 773	11 341	3,8
innerorts	1 897	1 990	2,7-	10 831	10 457	3,8
außerorts	172	183	6,0-	942	884	6,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 391	1 517	12,3-	10 922	11 952	8,6-
innerorts	1 254	1 428	12,2-	10 328	11 346	9,0-
außerorts	77	89	13,5-	594	806	2,0-
an Fußgängerüberwegen	107	142	24,6-	944	1 083	12,8-
innerorts	107	139	23,0-	941	1 074	12,4-
außerorts	-	3	X	3	9	X
an Fußgängerfurten	107	162	34,0-	1 122	1 281	12,4-
innerorts	107	160	33,1-	1 108	1 252	12,2-
außerorts	-	2	X	14	19	26,3-
beim Abbiegen	115	115	-	1 346	1 320	2,0
innerorts	113	115	1,7-	1 322	1 305	1,3
außerorts	2	-	X	24	15	60,0
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	62	80	22,5-	571	685	16,6-
innerorts	58	74	20,3-	540	649	16,8-
außerorts	3	6	X	31	36	13,9-
an anderen Stellen	940	1 018	7,7-	6 939	7 583	8,5-
innerorts	868	940	7,7-	6 417	7 056	9,1-
außerorts	72	78	7,7-	522	527	0,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	366	424	9,0-	2 119	2 153	1,6-
innerorts	355	390	9,0-	1 918	1 913	0,3
außerorts	31	34	8,8-	201	240	16,3-
Unzulässiges Halten oder Parken	53	56	5,4-	274	296	7,4-
innerorts	39	41	4,9-	206	217	5,1-
außerorts	14	15	6,7-	68	79	13,9-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	30	29	3,4	216	236	8,5-
innerorts	18	14	28,8	107	101	5,9
außerorts	12	15	20,0-	109	135	19,3-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	303	339	10,8-	1 629	1 621	0,5
innerorts	298	335	11,0-	1 605	1 595	0,6
außerorts	5	4	X	24	26	7,7-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	38	61	37,7-	408	400	2,0
innerorts	24	34	29,4-	294	286	2,8
außerorts	14	27	48,1-	114	114	-
Ladung, Besetzung	131	146	10,3-	725	752	3,8-
innerorts	84	75	14,7-	355	363	2,2-
außerorts	67	71	5,6-	370	389	4,9-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1997		1996	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	43	41	4,9	215	201	7,0
innerorts	21	27	22,2-	122	124	1,6-
außerorts	22	14	57,1	93	77	20,8
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	88	105	16,2-	510	551	7,4-
innerorts	43	48	10,4	233	239	2,5-
außerorts	45	57	21,1-	277	312	11,2-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 630	8 538	10,8-	44 513	46 279	3,8-
innerorts	4 462	5 022	11,2-	25 822	28 496	2,5-
außerorts	3 168	3 516	9,9-	18 691	19 783	5,5-
Technische Mängel, Wartungsmängel	483	568	15,0-	2 771	2 812	1,5-
innerorts	254	271	6,3-	1 394	1 402	0,6-
außerorts	229	297	22,9-	1 377	1 410	2,3-
Beleuchtung	64	77	16,9-	577	512	12,7
innerorts	40	47	14,9-	389	342	16,7
außerorts	24	30	20,0-	178	170	4,7
Bereifung	138	189	30,7-	878	896	2,0-
innerorts	26	26	-	149	155	7,7-
außerorts	112	173	35,3-	735	741	0,8-
Bremsen	106	126	15,9-	522	587	11,1-
innerorts	80	107	25,2-	388	454	12,1-
außerorts	26	19	36,8	123	133	7,5-
Lenkung	21	25	16,0-	95	126	24,6-
innerorts	8	15	X	39	69	43,5-
außerorts	13	10	30,0	56	57	1,8-
Zugvorrichtung	8	7	X	41	49	16,3-
innerorts	6	3	X	25	24	4,2
außerorts	2	4	X	16	25	36,0-
Andere Mängel	146	134	9,0	658	642	2,5
innerorts	94	73	28,8	389	358	8,7
außerorts	52	61	14,8-	269	284	5,3-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 064	2 230	7,4-	16 351	16 820	3,4-
innerorts	1 899	2 051	7,4-	14 980	15 684	4,4-
außerorts	165	179	7,8-	1 371	1 256	9,2
Verkehrstüchtigkeit	172	181	5,0-	1 435	1 540	6,8-
innerorts	136	151	9,9-	1 125	1 259	10,6-
außerorts	36	30	20,0	310	281	10,3
Alkoholeinfluß	163	186	1,8-	1 359	1 439	5,6-
innerorts	127	137	7,3-	1 057	1 173	9,9-
außerorts	36	29	24,1	302	266	13,5
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	2	X	19	21	9,5-
innerorts	3	1	X	17	17	-
außerorts	-	1	X	2	4	X
Übermüdung	-	-	-	3	5	X
innerorts	-	-	-	3	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	6	13	X	54	75	28,0-
innerorts	6	13	X	48	64	25,0-
außerorts	-	-	-	6	11	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 633	1 800	9,3-	19 167	13 646	3,4-
innerorts	1 563	1 683	7,7-	12 423	12 940	3,5-
außerorts	70	107	34,6-	704	706	0,3-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	133	118	12,7	1 071	1 108	3,3-
innerorts	133	117	13,7	1 052	1 095	3,9-
außerorts	-	1	X	19	13	46,2

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1997		1996	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	13	29,1-	79	73	8,2
innerorts	10	13	29,1-	78	71	9,9
außerorts	-	-	-	1	2	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	103	139	25,9-	918	1 033	11,1-
innerorts	102	128	20,3-	888	998	11,0-
außerorts	1	11	X	30	35	14,3-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	343	374	8,3-	2 714	2 789	2,7-
innerorts	335	361	7,2-	2 659	2 714	2,0-
außerorts	8	13	X	55	75	26,7-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	937	1 012	7,4-	7 510	7 637	1,7-
innerorts	897	947	5,3-	7 068	7 204	1,9-
außerorts	40	65	36,5-	442	433	2,1
durch sonstiges falsches Verhalten	107	144	25,7-	895	1 006	11,0-
innerorts	86	127	32,3-	738	858	14,0-
außerorts	21	17	23,5	157	148	6,1
Nichtbenutzen des Gehweges	34	38	10,5-	255	252	1,2
innerorts	27	34	20,6-	226	226	-
außerorts	7	4	X	29	26	11,5
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	25	15	66,7	156	128	21,9
innerorts	2	4	X	20	34	41,2-
außerorts	23	11	X	136	94	44,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	32	37	13,5-	232	289	19,7-
innerorts	31	35	11,4-	221	272	18,8-
außerorts	1	2	X	11	17	35,3-
Andere Fehler der Fußgänger	168	159	5,7	1 086	1 065	2,0
innerorts	140	134	4,5	905	933	3,0-
außerorts	28	25	12,0	181	132	37,1
Straßenverhältnisse	1 492	2 647	43,6-	12 828	22 153	42,1-
innerorts	736	1 288	42,9-	5 508	10 425	47,2-
außerorts	756	1 359	44,4-	7 320	11 728	37,6-
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	1 382	2 516	45,1-	12 207	21 504	43,2-
innerorts	686	1 234	43,6-	5 258	10 149	48,2-
außerorts	686	1 282	46,5-	6 949	11 355	38,8-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	116	142	18,3-	525	520	1,0
innerorts	72	84	14,3-	330	303	8,9
außerorts	44	58	24,1-	195	217	10,1-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	28	30	6,7-	146	130	12,3
innerorts	18	19	5,3-	76	64	18,8
außerorts	10	11	9,1-	70	66	6,1
Schnee, Eis	-	-	-	4 495	7 444	39,6-
innerorts	-	-	-	1 087	2 779	60,9-
außerorts	-	-	-	3 408	4 665	28,9-
Regen	1 187	2 294	48,3-	6 774	13 157	48,5-
innerorts	586	1 114	47,4-	3 665	6 913	47,0-
außerorts	601	1 180	49,1-	3 109	6 244	50,2-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	51	50	2,0	267	253	5,5
innerorts	20	17	17,6	100	90	11,1
außerorts	31	33	6,1-	167	163	2,5
Zustand der Straße	100	112	10,7-	568	574	2,8-
innerorts	32	42	23,8-	201	225	10,7-
außerorts	68	70	2,9-	367	349	2,3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	11	17	35,3-	85	137	38,0-
innerorts	1	2	X	15	43	65,1-
außerorts	10	15	33,3-	70	94	25,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	89	96	8,3-	473	437	8,2
innerorts	31	40	22,5-	186	182	2,2
außerorts	58	56	5,5	287	255	12,5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	8	14	X	40	50	20,0-
innerorts	6	9	X	30	37	18,9-
außerorts	2	5	X	10	13	23,1-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	4	X	22	22	-
innerorts	2	3	X	18	12	50,0
außerorts	-	1	X	4	10	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	X	1	3	X
innerorts	-	-	-	1	2	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Witterungseinflüsse	161	285	39,2-	1 896	2 290	16,8-
innerorts	75	124	39,5-	887	966	12,0-
außerorts	86	141	39,0-	1 029	1 296	20,5-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	6	15	X	188	380	58,3-
innerorts	-	1	X	28	80	53,3-
außerorts	6	14	X	138	320	56,8-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	45	94	52,1-	382	413	7,5-
innerorts	22	30	26,7-	188	150	12,0-
außerorts	23	64	64,1-	214	283	18,6-
blendende Sonne	87	141	38,3-	1 010	1 130	10,6-
innerorts	50	91	45,1-	832	717	11,8-
außerorts	37	50	26,0-	378	413	8,5-
Seitenwind	9	5	X	251	251	-
innerorts	-	-	-	18	28	35,7-
außerorts	9	5	X	233	223	4,5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	14	10	40,0	87	106	17,9-
innerorts	3	2	X	21	30	30,0-
außerorts	11	8	X	66	76	13,2-
Hindernisse	500	547	8,6-	3 013	2 912	3,5
innerorts	142	173	17,9-	781	744	6,3
außerorts	358	374	4,3-	2 222	2 168	2,5
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	33	26	26,9	135	122	10,7
innerorts	26	23	13,0	103	101	2,0
außerorts	7	3	X	32	21	52,4
Wild auf der Fahrbahn	255	284	3,4-	1 684	1 560	6,7
innerorts	21	9	X	92	82	48,4
außerorts	234	265	8,2-	1 572	1 488	4,9
Anderes Tier auf der Fahrbahn	155	184	15,8-	871	848	2,7
innerorts	70	108	34,0-	453	424	6,8
außerorts	85	76	9,0	418	424	1,4-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	57	73	21,9-	343	382	10,2-
innerorts	25	35	28,6-	143	157	8,9-
außerorts	32	38	15,8-	200	225	11,1-
Sonstige Ursachen	240	291	17,5-	1 288	1 489	13,4-
innerorts	134	173	22,5-	748	874	14,3-
außerorts	106	118	10,2-	540	615	12,2-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	42	63	33,3-	283	259	1,5
innerorts	27	36	25,0-	180	177	1,7
außerorts	15	27	44,4-	83	82	1,2
Ursachen insgesamt	49 664	56 201	10,0-	310 082	327 340	5,3-
innerorts	31 021	34 518	10,1-	184 495	202 575	4,0-
außerorts	18 643	20 683	9,9-	115 587	124 765	7,4-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Juli 1998								
Januar bis Juli 1998								
Deutschland	140 974	105 041	25 734	10 199	954 613	717 437	173 363	63 813
Baden-Württemberg	12 359	9 693	1 926	740	80 609	62 470	13 453	4 686
Bayern	19 356	12 671	5 024	1 661	118 193	76 337	32 037	9 819
Berlin	9 848	9 678	-	170	69 265	68 079	-	1 186
Brandenburg	6 326	4 088	1 485	753	42 556	27 277	11 214	4 065
Bremen	1 298	1 257	9	32	8 159	7 899	56	204
Hamburg	3 583	3 459	8	116	24 720	23 969	28	723
Hessen	7 329	4 664	1 672	993	48 921	31 522	11 171	6 228
Mecklenburg-Vorpommern	4 644	2 988	1 517	139	28 968	19 055	9 080	833
Niedersachsen	12 379	8 017	2 850	1 512	79 518	50 965	19 787	8 766
Nordrhein-Westfalen	29 770	23 658	4 050	2 062	231 910	187 391	29 090	15 429
Rheinland-Pfalz	7 523	4 860	2 136	527	49 646	32 871	13 716	3 059
Saarland	1 518	1 137	213	168	10 311	7 678	1 679	954
Sachsen	9 245	7 373	1 449	423	60 710	48 634	9 261	2 815
Sachsen-Anhalt	7 189	5 446	1 434	309	45 086	34 183	9 259	1 644
Schleswig-Holstein	3 450	2 424	810	216	24 519	16 738	6 354	1 427
Thüringen	5 157	3 628	1 151	378	31 522	22 369	7 178	1 975
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	104 696	77 810	18 698	8 188	719 222	539 437	127 371	52 414
Neue Länder und Berlin-Ost	36 278	27 231	7 036	2 011	235 391	178 000	45 992	11 399

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	46 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 078	74 111
1985	54 826	11 502	191 066	251 424	157 798	1 332	42 348	8 976	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 699	10 164	170 984	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	96 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 869	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 621	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 625
1994	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 886	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 168	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 596
1996	48 750	8 080	125 406	243 032	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588
1997	50 078r	8 004r	125 171	...	...	1 016	40 648	...	39 695	14 595	22 076	86 067r
1997												
Januar	3 811r	618r	8 614	...	11 687	67	2 851	636	2 134	886	1 218	5 954
Februar	2 990r	532r	8 286	...	11 785	69	2 417	556	2 392	883	1 311	5 817
März	3 841r	555r	9 916	...	13 053	82	3 197	610	2 790	822	1 624	7 211
April	3 977r	589r	10 049	...	15 842	78	3 526	615	3 002	1 022	1 807	6 848
Mai	4 647r	680	10 680	...	16 056	94	3 755	679	3 784	1 240	2 148	7 223
Juni	4 678r	721	11 259	...	16 612	99	4 029	844	4 145	1 513	2 054	7 307
Juli	4 224r	686r	11 029	...	...	101	3 415	796	4 041	1 446	2 052	7 877
August	4 632r	842r	10 259	...	...	71	3 831	798	4 263	1 602	2 291	7 806
September	4 240r	721r	10 985	...	...	84	3 693	801	3 666	1 346	2 074	6 871
Oktober	4 694r	756r	12 232	...	...	103	3 650	762	3 661	1 496	1 954	7 413
November	4 305r	666r	11 117	...	...	87	3 134	...	3 017	1 136	1 811	7 223
Dezember	4 039r	636r	10 745	...	...	81	2 950	...	2 600	1 191	1 732	8 415r
1998												
Januar	...	673	9 960r	...	...	75	...	...	2 423	...	...	6 639
Februar	...	529	8 419r	...	...	73	...	...	2 111	...	...	6 530
März	...	585	9 553r	...	...	72	...	...	2 517	...	...	7 712
April	...	493	9 934	...	...	77	...	...	3 047	...	...	...
Mai	...	570	10 601	...	...	73	...	...	3 743	...	...	...
Juni	...	700	10 360	...	...	...	...	...	3 659	...	...	...
Juli	...	557	...	...	...	...	...	...	3 568	...	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 436	225 132	2 039	53 922	10 631	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 467	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 363	294 010	333 084	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 584
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	264 580	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 699	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 267	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 289	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 725	46 613	11 729	58 878	21 496	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 782	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	71 754	10 573	189 815	322 231	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996	68 259	10 324	178 197	332 877	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640
1997	71 907r	10 106r	177 528	...	...	1 558	50 224	...	52 698	20 320	27 673	130 851r
1997												
Januar	5 372r	789r	12 016	...	17 472	96	3 475	824	2 910	1 243	1 605	8 974
Februar	4 172r	647r	11 491	...	17 085	101	2 906	806	3 246	1 313	1 644	8 411
März	5 391r	693r	13 951	...	18 892	139	3 914	908	3 621	1 199	2 049	11 029
April	5 811r	761r	14 047	...	24 000	119	4 388	833	3 908	1 377	2 274	10 228
Mai	6 672r	840	15 141	...	22 736	144	4 693	899	4 963	1 670	2 721	10 925
Juni	6 645r	923	16 196	...	24 649	181	4 961	1 183	5 452	2 160	2 582	10 964
Juli	6 105r	889r	15 966	...	...	149	4 249	1 142	5 301	2 063	2 639	12 235
August	6 525r	1 071r	15 735	...	...	111	4 807	1 077	5 696	2 143	2 889	13 247
September	5 856r	874r	15 093	...	...	126	4 487	1 045	5 081	1 803	2 570	10 427
Oktober	6 663r	950r	16 922	...	...	151	4 743	1 031	4 746	2 008	2 438	10 966
November	6 178r	883r	15 731	...	...	127	3 896	...	4 055	1 652	2 282	10 893
Dezember	5 739r	786r	15 237	...	...	114	3 703	...	3 547	1 691	2 180	12 552r
1998												
Januar	...	871	13 826r	...	...	113	...	...	3 231	...	...	9 674
Februar	...	653	11 944r	...	...	104	...	...	2 778	...	...	9 542
März	...	757	13 187r	...	...	102	...	...	3 331	...	...	11 296
April	...	624	14 395	...	...	125	...	...	4 144	...	...	...
Mai	...	701	14 821	...	...	108	...	...	4 845	...	...	...
Juni	...	882	14 684	...	...	...	...	...	4 775	...	...	...
Juli	...	713	...	...	...	...	...	...	4 769	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 40.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 488
1983	2 080	689	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	685	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 381	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 822	698	9 856	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 987	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	608	9 617	4 753	7 498	83	1 261	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	548	8 533	3 807	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 356	514	8 080	3 740	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483
1997	1 364r	489r	7 991	...	...	60	1 163	...	1 105	493	587	5 604r
1997												
Januar	98r	39	482	...	402	7	94	15	62	38	28	414
Februar	88r	32	485	...	345	3	67	21	70	42	37	352
März	105r	34	634	...	407	7	77	27	80	26	28	478
April	97r	35	610	...	523	5	86	18	70	27	48	430
Mai	128r	26	680	...	469	3	97	26	113	45	49	441
Juni	117r	48	703	...	594	8	103	28	135	37	48	433
Juli	111r	42	725	...	...	4	113	31	93	50	51	562
August	145r	41	785	...	...	3	134	32	107	52	49	634
September	132r	52	713	...	...	2	91	33	98	39	57	477
Oktober	122r	49r	765	...	...	6	100	38	99	45	71	440
November	106r	43r	735	...	...	5	96	...	97	48	52	434
Dezember	115r	48r	674	...	...	7	93	...	81	44	69	509r
1998												
Januar	...	49	657r	...	...	3	...	...	68	...	...	405
Februar	...	27	552	...	...	4	...	...	56	...	...	401
März	...	38	610r	...	...	3	...	...	44	...	...	453
April	...	31	632	...	...	3	...	...	76	...	...	...
Mai	...	30	680	...	...	3	...	...	77	...	...	...
Juni	...	53	669	...	...	...	...	...	97	...	...	...
Juli	...	36	...	...	...	...	...	...	85	...	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 393	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 679	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 651	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 643	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 104	317 558	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 642	47 577	11 538	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 478	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	70 305	9 991	181 403	318 466	259 571	1 660	50 970	11 756	50 784	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 810	170 117	329 137	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	28 539	124 157
1997	69 543r	9 617r	169 537	...	...	1 498	49 081	...	51 591	19 827	27 286	125 247r
1997												
Januar	5 274r	750r	11 534	...	17 070	89	3 381	909	2 848	1 205	1 577	8 560
Februar	4 084r	615r	11 008	...	16 740	98	2 841	785	3 178	1 271	1 607	8 059
März	5 286r	659r	13 317	...	18 485	132	3 837	881	3 741	1 173	2 021	10 551
April	5 514r	726r	13 437	...	22 477	114	4 290	815	3 838	1 350	2 226	9 798
Mai	6 544r	814	14 461	...	22 267	141	4 596	873	4 850	1 625	2 672	10 484
Juni	6 528r	875	15 495	...	24 055	173	4 858	1 155	5 317	2 123	2 534	10 531
Juli	5 994r	847r	15 241	...	...	145	4 136	1 111	5 208	2 013	2 588	11 673
August	6 380r	1 030r	14 950	...	...	106	4 673	1 045	5 579	2 091	2 840	12 613
September	5 704r	822r	14 380	...	...	124	4 396	1 012	4 963	1 784	2 513	9 950
Oktober	6 541r	901r	16 157	...	...	145	4 643	993	4 647	1 981	2 367	10 526
November	6 070r	840r	14 998	...	...	122	3 600	...	3 958	1 604	2 230	10 459
Dezember	5 624r	738r	14 563	...	...	107	3 610	...	3 466	1 647	2 111	12 043r
1998												
Januar	...	822	13 169r	...	...	110	...	...	3 163	...	...	9 489
Februar	...	626	11 392r	...	...	100	...	...	2 722	...	...	9 141
März	...	719	12 577r	...	...	99	...	...	3 287	...	...	10 843
April	...	593	13 783	...	...	122	...	...	4 088	...	...	...
Mai	...	671	14 141	...	...	105	...	...	4 788	...	...	...
Juni	...	826	14 015	...	...	...	...	...	4 678	...	...	...
Juli	...	677	...	...	...	...	...	...	4 684	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.