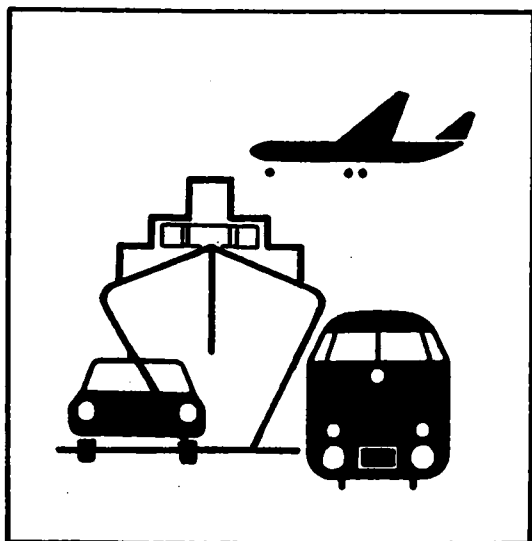


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Juni 1998

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER**  
**POESCHEL**

**Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden**



**Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98 oder Fax: 06 11 / 72 40 00**

**Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart**

**Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH**  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

**Erscheinungsfolge: monatlich**

**Erschienen im Oktober 1998**

**Preis: DM 10,-**

**Bestellnummer: 2080700 - 98106**

**Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.**



**Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.**

**Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:**

**06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.**



**Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:**

**• im Internet: <http://www.statistik-bund.de>**

**oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten**

**65180 Wiesbaden**

**• Telefon: 06 11 / 75 24 05**

**• Telefax: 06 11 / 75 33 30**

**• E-Mail: [auskunftsdienst@stba.bund400.de](mailto:auskunftsdienst@stba.bund400.de)**

**Zweigstelle Berlin**

**Postfach 276**

**10124 Berlin**

**• Telefon: 030 / 23 24 68 66**

**• Telefax: 030 / 23 24 68 72**

**• E-Mail: [stba-berlin.infodienst@t-online.de](mailto:stba-berlin.infodienst@t-online.de)**

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998**

**Alle Rechte vorbehalten.**

**Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.**

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

## Tabellenteil

<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland .....	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	9
1.2 Nach Straßenarten .....	11
1.3 Nach Unfalltypen .....	12
1.4 Nach Unfallarten .....	13
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	14
1.6 Nach Ländern .....	16
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	18
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	19
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	20
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	22
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	24
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	28

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	30
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	31
4.2 Alle Ursachen .....	32
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortstage und auf Autobahnen .....	38
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	39

Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,  
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrs-unfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt ge-ändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwie-genden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei heran-gezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Er-hebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibe-amten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallan-zeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausstabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernom-men, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Monatsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (40 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläute-rungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnen-schifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungs-widrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teil-nahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Un-fallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln be-stimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobah-nen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situa-tion) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jah-resheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Un-fall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfall-folgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Be-handlung (mindestens 24 Stunden) in einem Kran-kenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahr-zeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahr-zeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibe-amten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehl-verhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrie-ben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle	übrige				
1970	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974	.	367 726	.	.	.	.	509 496	16 065	492 631	
1975	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985	.	380 270	.	.	.	.	471 486	10 070	461 396	
1986	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 468	462 278	
1988	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 062	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 816	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1996 Januar	178 593	23 716	154 877	10 310	2 435	142 132	32 287	639	7 699	23 949
Februar	190 468	23 707	166 761	11 262	2 574	152 945	32 445	558	7 558	24 329
März	170 811	24 787	146 044	9 401	2 685	133 958	34 144	608	7 805	25 731
April	170 342	29 367	140 985	8 124	2 305	130 556	38 910	659	9 360	28 891
Mai	187 002	32 727	154 275	9 404	2 989	141 882	43 658	717	10 120	32 821
Juni	185 130	36 979	148 151	9 220	2 882	136 049	49 356	837	11 701	36 816
Juli	185 014	35 120	149 894	9 212	2 670	136 012	47 175	843	11 241	35 091
August	187 548	36 984	150 564	9 177	2 915	138 472	49 388	855	11 716	36 817
September	190 988	34 714	156 274	9 789	2 903	143 602	46 488	756	10 658	35 074
Oktober	209 388	35 835	173 553	10 699	2 990	159 864	48 274	884	10 838	36 552
November	212 959	32 538	180 421	11 606	3 083	165 732	43 642	767	9 704	33 171
Dezember	201 307	26 638	174 669	10 996	2 888	160 805	36 149	635	8 056	27 458
1997 Januar	187 381	23 755	163 626	9 981	2 453	151 192	32 226	540	7 282	24 404
Februar	158 367	23 885	134 482	8 423	2 355	123 704	32 062	575	7 148	24 339
März	172 218	28 325	143 893	8 987	2 514	132 392	38 799	649	8 858	29 292
April	185 893	30 503	155 390	8 663	2 515	144 012	40 573	688	9 014	30 871
Mai	189 559	35 250	154 309	8 821	2 820	142 668	46 909	720	11 052	35 137
Juni	194 672	38 254	156 418	9 303	2 750	144 365	50 710	785	11 328	38 597
Juli	190 573	37 531	153 042	9 037	2 727	141 278	50 140	754	11 297	38 089
August	179 228	37 090	142 138	7 778	2 706	131 654	49 402	859	11 814	36 729
September	183 672	35 571	148 101	8 010	2 533	137 558	46 515	787	10 657	35 071
Oktober	207 809	34 503	173 306	10 397	2 669	160 240	46 293	809	10 301	35 183
November	186 703	29 000	157 703	9 549	2 730	145 424	38 615	666	8 576	29 373
Dezember	196 304	27 168	169 136	10 240	2 527	156 369	37 399	717	8 067	28 595
1998 Januar	172 822	26 431	146 391	9 176	2 089	135 126	35 737	623	8 076	27 038
Februar	154 379	23 618	130 761	7 844	1 966	120 931	31 758	538	6 937	24 283
März	181 310	28 305	153 005	8 924	2 150	141 931	38 106	617	7 970	29 519
April	177 266	29 675	147 621	8 566	2 123	136 932	39 956	591	8 529	30 838
Mai	188 479r	37 268r	151 211r	8 245r	2 426r	140 540	49 000r	725r	10 968r	37 307r
Juni	183 585r	35 013r	148 572r	8 249r	2 144r	138 179r	46 299r	669r	10 204	35 428
Juli	186 680	35 341	151 339	8 656	2 066	140 617	47 442	733	46 709	

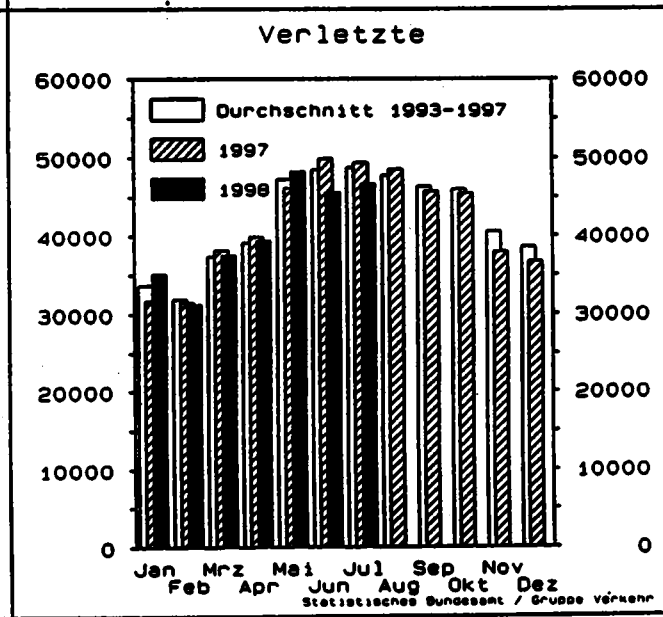
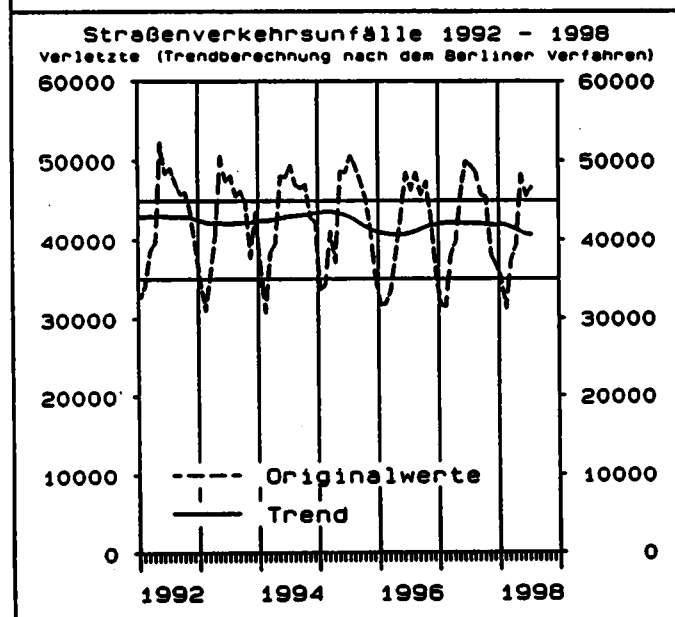
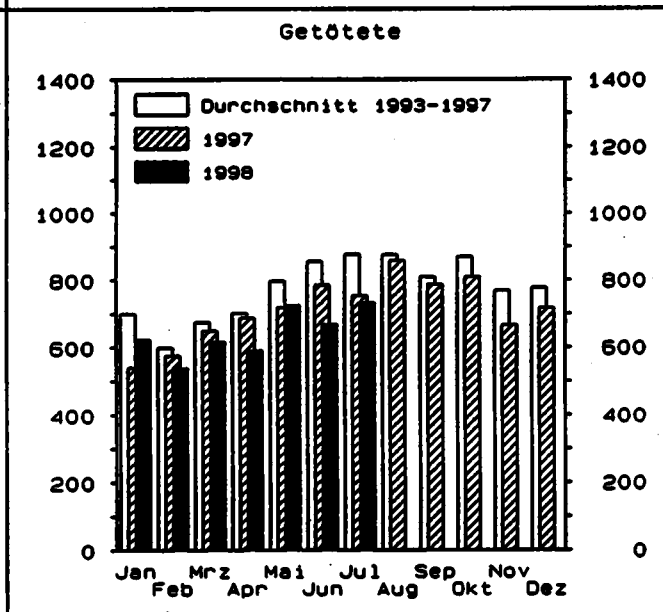
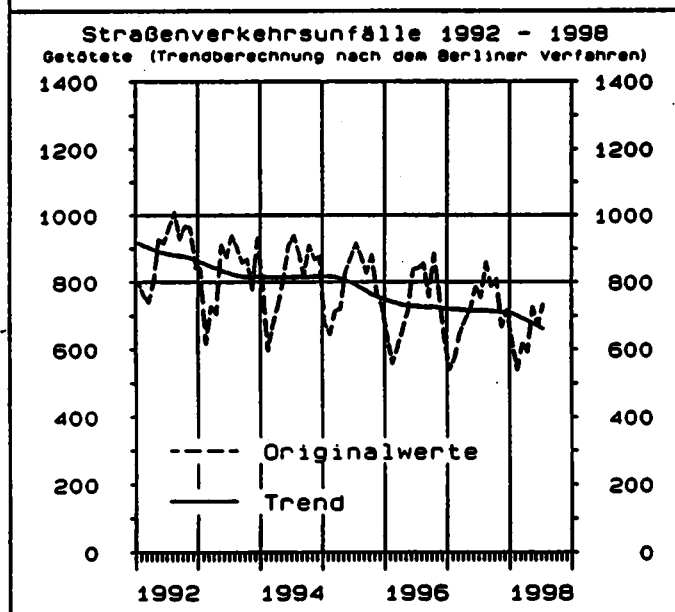
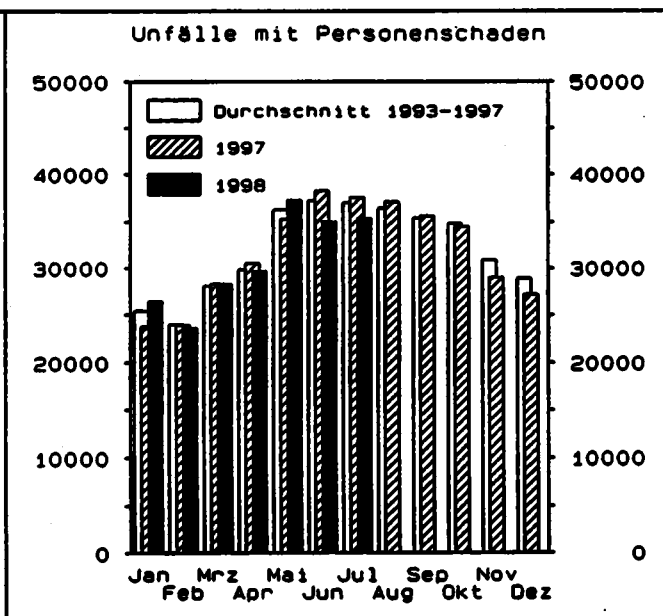
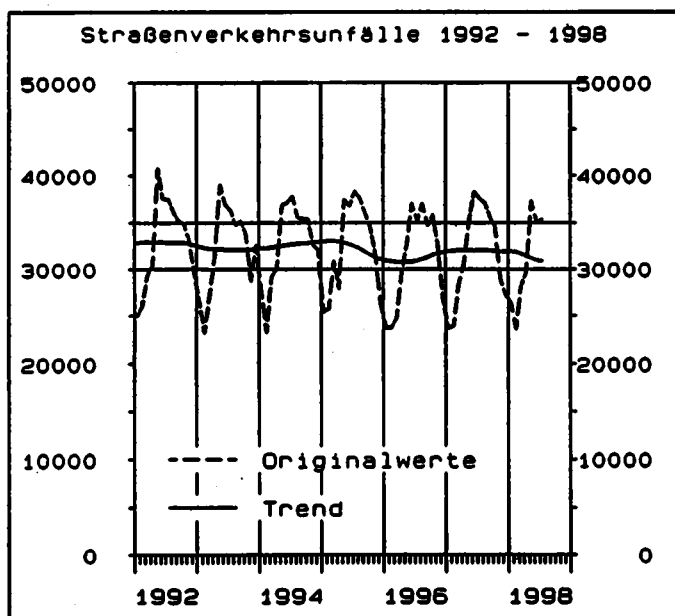
\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# Deutschland



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 862	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	1 315 880	462 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	338 542
1982 .....	1 629 089	358 693	1 270 396	<del>479 888</del>	.	<del>790 700</del>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 662 934	374 107	1 316 827	232 463	.	1 066 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 362 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	1 670 532	<del>290 543</del>	.	<del>1 409 989</del>	456 084	7 908	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993 .....	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994 .....	1 735 072	314 381	1 420 691	<del>181 500</del>	.	1 239 191	422 089	6 800	90 726	324 543
1995 .....	1 684 716	308 186	1 386 530	90 548	22 274	1 273 708	415 065	6 526	88 532	320 007
1996 .....	1 709 952	294 454	1 415 498	85 001	23 252	1 307 245	397 202	6 126	83 672	307 404
1997 .....	1 690 507	302 361	1 388 146	81 732	22 084	1 284 330	405 270	6 067	84 211	314 992
1998 Januar .....	137 062	18 663	118 399	7 139	1 748	109 512	25 391	432	5 454	19 505
Februar .....	145 193	18 657	126 536	7 565	1 828	117 143	25 723	384	5 340	19 999
März .....	126 490	19 729	106 761	6 605	1 911	100 245	27 392	422	5 695	21 275
April .....	128 341	23 463	104 878	5 766	1 605	97 507	31 130	478	6 837	23 815
Mai .....	140 841	25 956	114 885	6 749	2 062	108 074	34 762	498	7 348	26 916
Juni .....	139 899	29 331	110 568	6 697	2 024	101 847	39 195	585	8 528	30 084
Juli .....	141 309	28 436	112 873	6 694	1 861	104 318	38 063	599	8 311	29 153
August .....	138 839	28 676	110 161	6 637	1 991	101 533	36 418	596	8 295	29 525
September .....	141 350	28 974	114 376	6 929	2 000	105 447	36 216	529	7 572	28 115
Oktober .....	157 151	28 056	129 095	7 749	2 066	119 280	37 906	626	7 710	29 570
November .....	159 365	25 477	133 888	8 544	2 124	123 220	34 329	546	6 869	26 914
Dezember .....	152 112	21 034	131 078	7 927	2 032	121 119	26 677	429	5 715	22 533
1997 Januar .....	144 395	18 672	125 723	7 105	1 736	116 862	25 420	384	5 212	19 824
Februar .....	120 959	19 123	101 836	6 104	1 685	94 047	25 737	421	5 193	20 123
März .....	130 814	22 520	108 294	6 640	1 762	99 892	30 942	483	6 441	24 018
April .....	140 703	24 411	116 292	6 651	1 783	107 858	32 444	480	6 642	25 322
Mai .....	142 848	27 948	114 900	6 529	1 973	106 398	37 272	522	8 175	28 575
Juni .....	148 153	30 460	117 703	7 136	1 959	108 608	40 434	544	8 272	31 618
Juli .....	143 796	29 948	113 848	6 825	1 928	105 095	40 001	553	8 273	31 175
August .....	133 673	29 160	104 523	5 742	1 872	96 909	38 776	597	8 607	29 572
September .....	137 354	26 061	109 293	5 954	1 783	101 576	36 809	563	7 793	28 453
Oktober .....	157 624	27 441	130 183	7 971	1 862	120 350	36 945	544	7 517	28 884
November .....	142 417	23 163	119 254	7 369	1 976	109 909	30 824	470	6 225	24 129
Dezember .....	147 771	21 474	126 297	7 706	1 785	116 806	29 696	506	5 861	23 299
1998 Januar .....	131 903	21 066	110 837	6 802	1 496	102 539	28 626	441	5 930	22 255
Februar .....	118 951	19 156	99 795	5 952	1 451	92 392	25 843	399	5 197	20 247
März .....	136 084	22 679	113 405	6 792	1 530	107 083	30 683	440	5 891	24 352
April .....	135 627	23 769	111 858	6 716	1 552	103 590	32 180	430	6 267	25 483
Mai .....	143 884r	30 000r	113 884r	6 429r	1 740r	105 695	39 413r	528r	8 281r	30 608r
Juni .....	138 629r	27 788r	111 041r	6 268r	1 548r	103 227r	36 922r	483r	7 532	28 907
Juli .....	140 410	28 036	112 372	6 637	1 469	104 296	37 629	514		37 115

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140	62 773	
1991 .....	357 757	63 773	293 984	37 232	.	266 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 .....	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993 .....	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994 .....	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995 .....	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1996 .....	559 618	78 628	480 990	34 179	10 047	436 764	104 714	2 632	32 784	69 296
1997 .....	541 872	78 474	469 398	27 657	9 215	426 526	104 373	2 482	31 203	70 688
1998 Januar .....	41 531	5 053	36 478	3 171	687	32 620	6 896	207	2 245	4 444
Februar .....	45 295	5 050	40 245	3 697	746	35 802	6 722r	174	2 218	4 330
März .....	42 321	5 038	37 283	2 796	774	33 713	6 752	186	2 110	4 456
April .....	42 001	5 894	36 107	2 358	700	33 049	7 780	181	2 523	5 076
Mai .....	46 161	6 771	39 390	2 656	927	35 808	8 896	219	2 772	5 905
Juni .....	45 231	7 648	37 583	2 523	858	34 202	10 161	252	3 175	6 734
Juli .....	43 705	6 684	37 021	2 518	809	33 694	9 112	244	2 930	5 938
August .....	46 709	8 306	40 403	2 540	924	36 939	10 970	257	3 421	7 292
September .....	49 638	7 740	41 898	2 840	903	38 155	10 272	227	3 086	6 959
Oktober .....	52 237	7 779	44 458	2 950	924	40 584	10 368	258	3 128	6 962
November .....	53 584	7 061	46 523	3 062	959	42 512	9 313	221	2 835	6 257
Dezember .....	49 195	5 604	43 591	3 089	836	39 686	7 472	206	2 341	4 925
1997 Januar .....	42 986	5 083	37 903	2 876	717	34 310	6 806	166	2 070	4 560
Februar .....	37 408	4 762	32 646	2 319	670	29 657	6 325	154	1 955	4 216
März .....	41 404	5 805	35 599	2 347	752	32 500	7 857	166	2 417	5 274
April .....	45 190	6 092	39 098	2 212	732	36 154	8 129	208	2 372	5 549
Mai .....	46 711	7 302	39 409	2 292	847	36 270	9 637	196	2 877	6 562
Juni .....	46 519	7 804	38 715	2 167	791	35 757	10 276	241	3 056	6 979
Juli .....	46 777	7 583	39 194	2 212	799	36 183	10 139	201	3 024	6 914
August .....	45 555	7 940	37 615	2 036	834	34 745	10 626	262	3 207	7 157
September .....	46 318	7 510	38 808	2 056	770	35 982	9 708	224	2 864	6 618
Oktober .....	50 185	7 062	43 123	2 426	807	39 890	9 348	265	2 784	6 299
November .....	44 286	5 837	38 449	2 180	754	35 515	7 791	196	2 351	5 244
Dezember .....	48 533	5 694	42 839	2 534	742	39 593	7 733	211	2 226	5 296
1998 Januar .....	40 919	5 365	35 554	2 374	593	32 587	7 111	162	2 146	4 783
Februar .....	35 426	4 462	30 966	1 892	535	28 539	5 915	139	1 740	4 036
März .....	43 226	5 626	37 600	2 132	620	34 848	7 423	177	2 079	5 167
April .....	41 669	5 906	35 763	1 650	571	33 342	7 776	161	2 262	5 355
Mai .....	44 615r	7 268r	37 347r	1 816r	686r	34 845	9 587r	199r	2 687r	6 701r
Juni .....	44 758r	7 225r	37 531r	1 983r	596r	34 952r	9 377r	186	2 672	6 519
Juli .....	46 270	7 303	38 967	2 019	597	36 351	9 813	219		9 594

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 600 Mark und mehr. 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Juni 1998



Innerorts

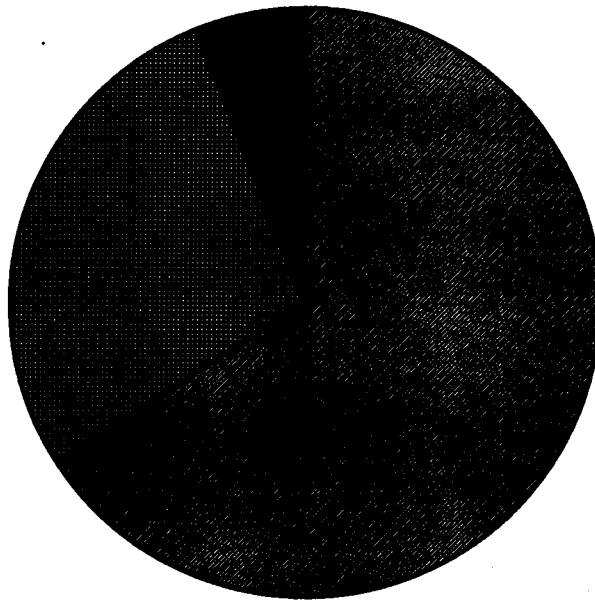


Außerorts ohne Autobahn

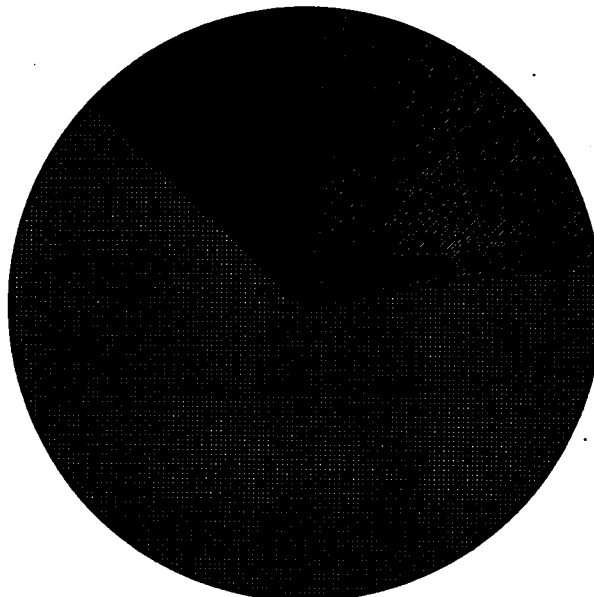


auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
Anzahl								%															
J u n i 1 9 9 8												J u n i 1 9 9 7											
Autobahnen .....	2 180	87	849	2 486	2 307	89	838	2 826	6,4-	2,2-	1,3	12,0-											
Bundesstraßen .....	7 408	200	2 385	8 049	8 028	261	2 668	8 555	7,7-	23,4-	10,2-	5,9-											
innerorts .....	4 132	36	889	4 498	4 495	28	1 025	4 802	8,1-	28,6	15,2-	6,3-											
außerorts .....	3 276	164	1 526	3 551	3 533	233	1 643	3 753	7,3-	28,6-	7,1-	5,4-											
Landesstraßen .....	7 376	190	2 724	7 314	8 036	218	2 928	7 981	8,2-	12,8-	7,0-	8,4-											
innerorts .....	3 715	28	959	3 725	4 102	37	1 084	4 124	9,4-	24,3-	8,9-	9,7-											
außerorts .....	3 661	162	1 765	3 589	3 934	181	1 864	3 857	6,9-	10,5-	5,3-	6,9-											
Kreisstraßen .....	3 372	89	1 180	3 215	3 588	104	1 346	3 407	5,5-	14,4-	13,8-	5,8-											
innerorts .....	1 709	19	421	1 679	1 744	19	477	1 691	2,0-	-	11,7-	0,7-											
außerorts .....	1 663	70	739	1 536	1 824	85	869	1 716	8,8-	17,8-	15,0-	10,5-											
Andere Straßen .....	14 697	103	3 076	14 362	16 315	113	3 546	15 828	9,9-	8,9-	13,3-	9,3-											
innerorts .....	13 506	68	2 587	13 318	15 018	80	2 978	14 673	10,1-	15,0-	13,1-	9,2-											
außerorts .....	1 191	35	489	1 044	1 297	33	570	1 155	8,2-	6,1	14,2-	9,6-											
Insgesamt .....	35 013	689	10 204	35 426	38 254	785	11 328	38 597	8,5-	14,8-	8,9-	8,2-											
innerorts .....	23 062	151	4 896	23 220	25 359	164	5 544	25 290	9,1-	7,9-	12,8-	8,2-											
außerorts .....	11 951	518	5 388	12 206	12 895	621	5 784	13 307	7,3-	16,8-	7,2-	8,3-											

Januar - J u n i 1 9 9 8

Januar - J u n i 1 9 9 7

Autobahnen .....	11 470	406	4 108	13 808	11 850	433	4 148	14 545	3,2-	6,2-	1,0-	5,1-
Bundesstraßen .....	40 243	1 232	12 898	43 983	40 383	1 306	13 824	43 325	0,4-	5,7-	6,7-	1,5
innerorts .....	21 878	229	4 677	23 836	21 808	223	5 070	23 222	1,2	2,7	7,8-	2,8
außerorts .....	18 365	1 003	8 219	20 147	18 785	1 083	8 754	20 103	2,2-	7,4-	6,1-	0,2
Landesstraßen .....	40 159	1 085	14 223	40 327	39 752	1 153	14 587	39 610	1,0	7,6-	2,6-	1,8
innerorts .....	20 061	206	4 857	20 466	19 417	199	5 009	19 588	3,3	3,5	3,0-	4,5
außerorts .....	20 098	859	9 366	19 871	20 335	954	9 588	20 044	1,2-	10,0-	2,3-	0,9-
Kreisstraßen .....	17 524	491	6 293	16 863	17 422	523	6 428	16 501	0,6	6,1-	2,1-	2,2
innerorts .....	8 486	92	2 232	8 326	8 259	84	2 241	8 033	2,5	9,5	0,4-	3,8
außerorts .....	9 058	389	4 061	8 537	9 163	439	4 187	8 468	1,1-	9,1-	3,0-	0,8
Andere Straßen .....	70 914	589	15 184	69 429	70 555	542	15 885	68 658	0,5	5,0	3,3-	1,1
innerorts .....	65 736	416	13 076	64 708	65 358	391	13 471	64 052	0,6	6,4	2,8-	1,0
außerorts .....	5 178	153	2 088	4 721	5 197	151	2 214	4 607	0,4-	1,3	5,7-	2,5
Insgesamt .....	180 310	3 763	52 694	184 411	179 972	3 957	54 682	182 640	0,2	4,8-	3,7-	1,0
innerorts .....	116 141	943	24 842	117 326	114 642	897	25 791	114 873	1,3	5,1	3,7-	2,1
außerorts .....	64 169	2 820	27 842	67 085	65 330	3 060	28 891	67 767	1,8-	7,8-	3,6-	1,0-

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
Anzahl								%															
J u n i 1 9 9 8												J u n i 1 9 9 7											
Fahrunfall .....	6 526	285	3 257	5 352	6 525	339	3 197	5 469	0,0	15,9-	1,9	2,1-											
innerorts .....	2 303	45	903	1 981	2 245	45	871	1 937	2,6	-	3,7	1,2											
außerorts .....	4 223	240	2 354	3 391	4 280	294	2 326	3 532	1,3-	18,4-	1,2	4,0-											
Abbiege-Unfall .....	4 279	26	955	4 648	4 684	39	1 122	4 928	8,6-	33,3-	14,9-	5,7-											
innerorts .....	3 271	14	587	3 482	3 647	13	704	3 772	10,3-	7,7	19,5-	8,2-											
außerorts .....	1 008	12	388	1 186	1 037	26	418	1 156	2,8-	53,8-	7,2-	2,6											
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	8 305	86	1 953	8 803	8 930	84	2 275	9 363	7,0-	2,4	14,2-	6,0-											
innerorts .....	6 534	18	1 222	6 709	7 040	28	1 413	7 214	7,2-	38,5-	13,5-	7,0-											
außerorts .....	1 771	70	731	2 094	1 890	56	862	2 149	6,3-	20,7	15,2-	2,6-											
Überschreitenunfall ...	2 159	46	788	1 602	2 432	41	886	1 764	11,2-	12,2	13,5-	9,2-											
innerorts .....	2 045	31	713	1 535	2 337	27	837	1 714	12,5-	14,8	14,8-	10,4-											
außerorts .....	114	15	53	67	95	14	49	50	20,0	7,1	8,2	34,0											
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	982	5	141	941	1 133	6	201	1 093	13,3-	X	29,9-	13,9-											
innerorts .....	933	4	128	881	1 070	2	185	1 028	12,8-	X	31,9-	14,3-											
außerorts .....	49	1	15	60	63	4	18	65	22,2-	X	6,3-	7,7-											
Unfall im Längsverkehr innerorts .....	8 568	158	1 930	10 294	9 507	190	2 155	11 501	10,0-	17,9-	10,4-	10,5-											
außerorts .....	5 087	18	651	6 105	5 562	22	709	6 608	8,5-	18,2-	8,2-	7,6-											
Sonstiger Unfall .....	3 469	138	1 279	4 189	3 945	168	1 446	4 893	12,1-	17,9-	11,6-	14,4-											
innerorts .....	4 208	65	1 202	3 786	5 043	86	1 492	4 479	16,6-	24,4-	19,4-	15,5-											
außerorts .....	2 889	23	654	2 567	3 458	29	825	3 017	16,5-	20,7-	20,7-	14,9-											
Insgesamt .....	1 317	42	548	1 219	1 585	57	667	1 462	16,9-	26,3-	17,8-	16,8-											
innerorts .....	35 013	689	10 204	35 426	36 254	785	11 328	38 597	8,5-	14,8-	9,9-	8,2-											
außerorts .....	23 062	151	4 836	23 220	25 359	164	5 544	25 290	9,1-	7,9-	12,8-	8,2-											
	11 951	518	5 368	12 206	12 895	621	5 784	13 307	7,3-	16,6-	7,2-	8,3-											

Januar - Juni 1998

Januar - Juni 1997

Fahrunfall .....	35 658	1 824	18 771	30 874	35 050	1 763	16 975	29 743	1,7	7,9-	1,2-	3,8
innerorts .....	11 719	232	4 386	10 488	11 287	214	4 437	10 046	3,8	8,4	1,2-	4,4
außerorts .....	23 939	1 382	12 385	20 385	23 763	1 549	12 538	19 697	0,7	10,1-	1,2-	3,5
Abbiege-Unfall .....	22 384	148	4 984	24 816	21 467	164	4 981	23 441	4,3	9,8-	0,3-	5,9
innerorts .....	17 276	71	3 083	18 498	16 392	61	3 019	17 317	5,4	16,4	2,1	6,8
außerorts .....	5 108	77	1 881	6 318	5 075	103	1 962	6 124	0,7	25,2-	4,1-	3,2
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	38 648	424	9 493	42 797	38 284	407	9 564	41 051	3,6	4,2	0,7-	4,3
innerorts .....	30 785	127	5 787	32 301	29 691	129	5 897	30 871	3,7	1,6-	1,9-	4,3
außerorts .....	8 863	297	3 706	10 496	8 593	278	3 667	10 080	3,4	6,8	1,1	4,1
Überschreitenunfall ...	13 540	383	5 146	9 313	13 821	347	5 454	9 327	2,0-	13,3	5,6-	0,2-
innerorts .....	12 878	286	4 794	8 982	13 222	253	5 124	9 044	2,6-	12,6	6,4-	0,7-
außerorts .....	662	108	352	331	599	94	330	283	10,5	14,9	6,7	17,0
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	4 619	19	940	4 420	4 732	20	910	4 527	2,4-	5,0-	7,7-	2,4-
innerorts .....	4 342	14	748	4 090	4 420	10	780	4 211	1,8-	40,0	4,0-	2,9-
außerorts .....	277	5	91	330	312	10	130	316	11,2-	X	30,0-	4,4
Unfall im Längsverkehr innerorts .....	44 384	791	9 689	54 119	45 008	872	10 307	55 202	1,4-	9,3-	6,0-	2,0-
außerorts .....	25 621	87	2 870	31 037	25 407	97	3 038	30 740	0,8	10,3-	5,5-	1,0
Sonstiger Unfall .....	18 783	704	6 819	23 082	19 601	775	7 269	24 462	4,3-	9,2-	6,2-	5,6-
innerorts .....	20 077	364	5 781	18 072	21 630	384	6 491	19 349	7,2-	5,2-	10,9-	6,6-
außerorts .....	13 520	127	3 173	11 829	14 223	133	3 498	12 544	4,9-	4,5-	9,2-	4,9-
Insgesamt .....	6 557	297	2 808	6 143	7 407	251	2 995	6 805	11,5-	5,6-	12,9-	9,7-
innerorts .....	180 310	3 763	52 684	184 411	179 972	3 957	54 682	182 640	0,2	4,8-	3,7-	1,0
außerorts .....	118 141	843	24 842	117 326	114 642	887	25 791	114 873	1,3	5,1	3,7-	2,1
	64 168	2 820	27 842	67 085	65 330	3 060	28 891	67 767	1,8-	7,8-	3,6-	1,0-

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
Juni 1998													Juni 1997												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 344	11	330	2 696	2 521	9	376	2 753	7,0-	X	12,2-	6,7-													
innerorts .....	1 939	5	245	2 088	2 174	5	294	2 312	10,8-	-	16,7-	10,8-													
außerorts .....	405	6	85	528	347	4	82	441	16,7	X	3,7	19,7													
vorausfährt o. wartet ..	5 578	40	692	7 324	6 263	46	870	8 236	10,8-	13,0-	20,5-	11,1-													
innerorts .....	3 515	2	244	4 522	3 876	2	307	4 914	9,3-	-	20,5-	8,0-													
außerorts .....	2 063	38	448	2 802	2 387	44	563	3 321	13,6-	13,6-	20,4-	15,6-													
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 390	14	318	1 395	1 360	18	324	1 370	2,2	22,2-	1,9-	1,8													
innerorts .....	907	1	141	887	888	6	159	868	2,1	X	11,3-	2,4													
außerorts .....	483	13	177	508	472	12	165	504	2,3	8,3	7,3	0,8													
entgegenkommt .....	3 031	170	1 599	3 392	3 366	207	1 704	3 751	10,0-	17,8-	6,2-	9,6-													
innerorts .....	1 498	17	514	1 647	1 645	20	514	1 789	9,1-	15,0-	-	7,9-													
außerorts .....	1 535	153	1 085	1 745	1 721	187	1 190	1 962	10,8-	18,2-	8,8-	11,1-													
einbiegt oder kreuzt .....	10 421	105	2 452	10 996	11 499	108	2 917	11 929	9,1-	2,8-	15,9-	7,9-													
innerorts .....	8 267	30	1 535	8 496	9 128	39	1 845	9 301	9,4-	23,1-	16,8-	8,8-													
außerorts .....	2 154	75	917	2 500	2 341	69	1 072	2 627	8,0-	8,7	14,5-	4,8-													
Zus.stoß Fzg./Fußgänger ..	2 904	61	928	2 258	3 246	60	1 083	2 457	10,5-	1,7	14,5-	8,5-													
innerorts .....	2 737	41	851	2 148	3 081	33	1 007	2 358	11,2-	24,2	15,5-	8,8-													
außerorts .....	167	20	75	109	165	27	76	109	1,2	26,9-	1,3-	-													
Aufprall auf Hindernis .....	194	3	62	180	159	2	49	132	22,0	X	26,5	21,2													
innerorts .....	98	3	34	75	70	1	17	58	40,0	X	X	29,3													
außerorts .....	96	-	28	85	89	1	32	74	7,9	X	12,5-	14,9													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	3 197	121	1 603	2 417	3 310	187	1 601	2 552	5,2-	27,5-	0,1	5,3-													
innerorts .....	785	19	338	592	807	22	389	638	5,2-	13,6-	8,4-	6,9-													
außerorts .....	2 372	102	1 265	1 825	2 503	145	1 232	1 918	5,2-	29,7-	2,7	4,8-													
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	2 086	103	1 107	1 554	2 313	124	1 136	1 810	9,8-	16,9-	2,8-	14,1-													
innerorts .....	489	14	244	389	554	17	232	442	11,7-	17,6-	5,2	12,0-													
außerorts .....	1 597	89	863	1 165	1 759	107	904	1 368	9,2-	16,8-	4,5-	14,8-													
Unfall anderer Art .....	3 928	41	1 115	3 344	4 247	44	1 298	3 599	7,5-	6,8-	12,1-	7,1-													
innerorts .....	2 849	19	690	2 405	3 136	18	800	2 614	9,2-	-	13,8-	8,0-													
außerorts .....	1 079	22	425	899	1 111	26	498	985	2,9-	12,0-	9,2-	4,7-													
Insgesamt .....	35 013	689	10 204	35 426	38 254	786	11 328	38 597	8,5-	14,8-	9,9-	8,2-													
innerorts .....	23 062	151	4 836	23 220	25 359	184	5 544	25 290	9,1-	7,9-	12,8-	8,2-													
außerorts .....	11 951	518	5 368	12 206	12 895	621	5 784	13 307	7,3-	16,6-	7,2-	8,3-													
Januar - Juni 1998													Januar - Juni 1997												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	12 081	50	1 820	13 558	11 449	39	1 815	12 611	5,5	28,2	0,3	7,5													
innerorts .....	9 874	21	1 348	10 611	9 526	19	1 344	10 194	3,7	10,5	0,3	4,1													
außerorts .....	2 207	29	472	2 947	1 923	20	471	2 417	14,8	45,0	0,2	21,9													
vorausfährt o. wartet ..	29 589	171	3 909	38 696	30 403	199	4 010	39 947	2,7-	14,1-	5,0-	3,2-													
innerorts .....	18 521	13	1 274	23 592	18 595	16	1 322	23 657	0,3-	18,8-	3,6-	0,3-													
außerorts .....	11 068	158	2 535	15 094	11 818	183	2 688	16 290	6,5-	13,7-	5,7-	7,3-													
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	6 653	76	1 493	6 991	5 853	79	1 353	6 050	13,7	3,8-	8,1	15,6													
innerorts .....	3 990	16	613	3 885	3 590	20	586	3 557	11,1	20,0-	2,9	11,5													
außerorts .....	2 663	60	880	3 028	2 263	59	757	2 493	17,7	1,7	12,3	21,4													
entgegenkommt .....	15 433	953	8 024	17 813	15 816	942	8 373	18 263	2,4-	9,4-	4,2-	2,5-													
innerorts .....	7 215	81	2 185	8 199	7 215	87	2 332	8 145	-	18,5-	6,3-	0,7													
außerorts .....	8 218	772	5 839	9 614	8 601	845	6 041	10 118	4,5-	8,6-	3,3-	5,0-													
einbiegt oder kreuzt .....	50 991	525	12 196	55 207	49 407	496	12 280	53 119	3,2	8,0	0,8-	3,9													
innerorts .....	40 064	179	7 554	42 272	38 695	173	7 632	40 530	3,5	3,5	1,0-	4,3													
außerorts .....	10 927	346	4 632	12 935	10 712	313	4 648	12 589	2,0	10,5	0,3-	2,7													
Zus.stoß Fzg./Fußgänger ..	18 102	519	6 349	13 020	18 549	484	6 753	13 131	2,4-	11,9	6,0-	0,8-													
innerorts .....	16 952	353	5 791	12 343	17 457	303	6 208	12 507	2,9-	16,5	6,7-	1,3-													
außerorts .....	1 150	166	558	677	1 092	161	545	624	8,3	3,1	2,4	8,5													
Aufprall auf Hindernis .....	923	18	296	816	787	19	229	705	17,3	38,5	29,3	15,7													
innerorts .....	420	6	117	357	307	5	72	262	36,8	X	62,5	28,6													
außerorts .....	503	12	179	479	480	8	157	443	4,8	X	14,0	8,1													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	17 127	798	8 077	13 591	18 019	845	8 638	14 091	5,0-	9,4-	6,5-	3,5-													
innerorts .....	3 975	108	1 652	3 240	4 275	91	1 855	3 451	7,0-	16,5-	10,9-	6,1-													
außerorts .....	13 152	690	6 425	10 351	13 744	754	6 783	10 640	4,3-	12,5-	5,3-	2,7-													
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	12 214	598	5 820	9 806	12 887	672	6 297	10 215	5,2-	11,0-	7,6-	4,0-													
innerorts .....	2 775	86	1 208	2 349	3 102	85	1 358	2 568	10,5-	1,2	11,0-	8,5-													
außerorts .....	9 439	512	4 612	7 458	9 785	587	4 939	7 648	3,5-	12,8-	6,6-	2,5-													
Unfall anderer Art .....	17 217	187	4 940	14 823	16 802	218	4 834	14 506	2,5	14,2-	1,9-	2,9													
innerorts .....	12 355	82	3 100	10 419	11 890	88	3 072	10 004	4,0	6,8-	0,9	4,1													
außerorts .....	4 862	105	1 740	4 504	4 922	130	1 862	4 504	1,2-	18,2-	6,8-	-													
Insgesamt .....	180 910	3 763	52 694	184 411	179 972	3 957	54 682	182 640	0,2	4,9-	3,7-	1,0													
innerorts .....	116 141	943	24 942	117 325	114 642	897	25 791	114 873	1,3	5,1	3,7-	2,1													
außerorts .....	64 169	2 820	27 842	67 086	65 330	3 060	28 891	67 767	1,8-	7,8-	3,6-	1,0													

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 1998

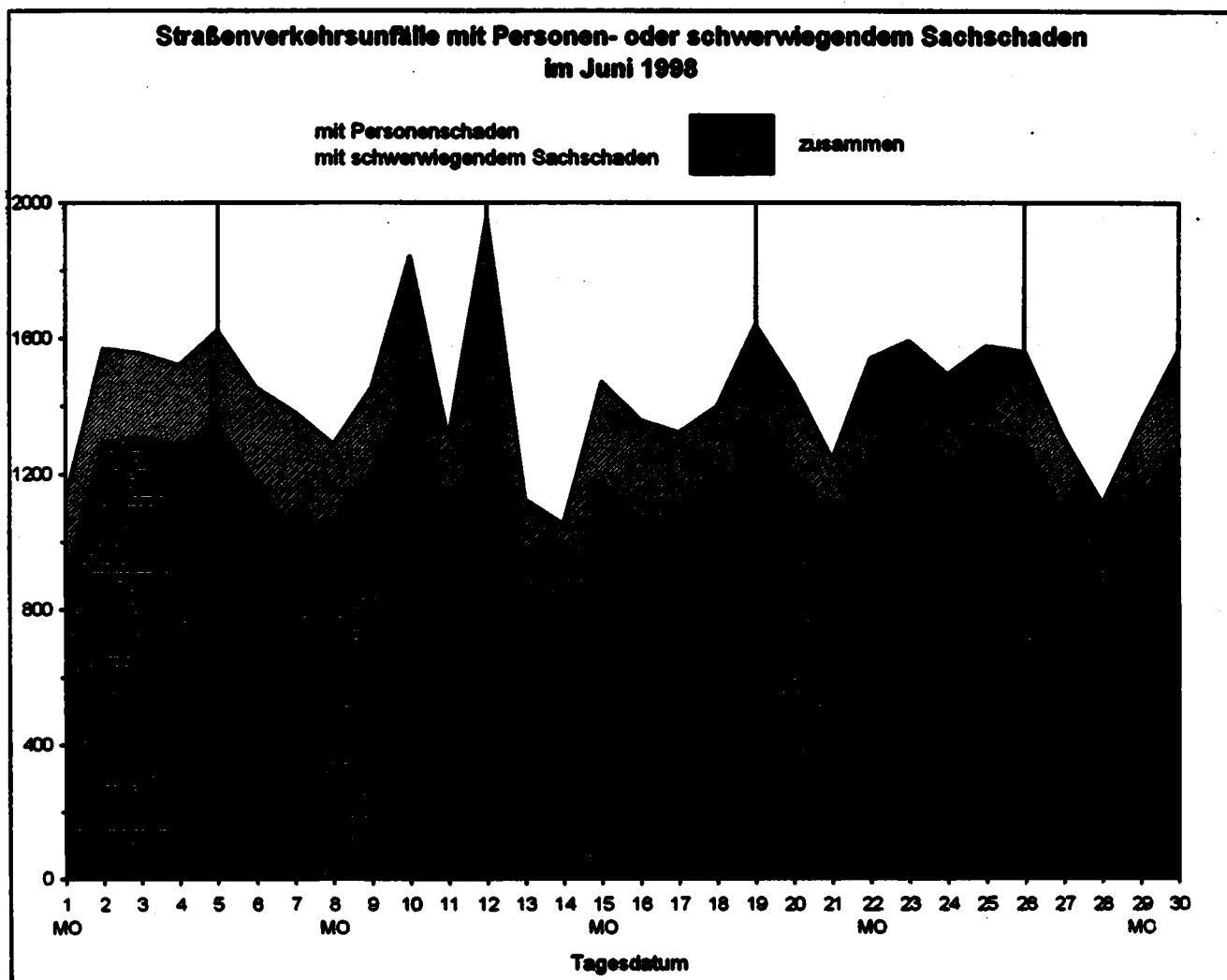
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag .....	500	3	112	385	3	127	537	115	615
2. Dienstag .....	874	6	187	701	6	187	855	148	1 022
3. Mittwoch .....	885	3	171	721	3	178	873	131	1 026
4. Donnerstag .....	928	8	192	728	8	198	874	139	1 067
5. Freitag .....	954	9	188	757	9	203	934	154	1 108
6. Samstag .....	732	5	148	579	5	161	777	150	882
7. Sonntag .....	588	-	114	452	-	138	630	167	733
8. Montag .....	728	4	141	581	4	148	708	131	857
9. Dienstag .....	852	7	163	682	7	171	823	146	998
10. Mittwoch .....	958	4	161	791	4	187	977	186	1 152
11. Donnerstag .....	831	4	104	523	4	116	662	127	758
12. Freitag .....	948	6	163	780	6	182	1 023	230	1 179
13. Samstag .....	535	7	122	406	7	137	526	139	674
14. Sonntag .....	409	6	84	319	7	107	462	144	553
15. Montag .....	824	7	149	668	7	160	835	160	984
16. Dienstag .....	738	5	124	609	5	130	736	157	895
17. Mittwoch .....	783	3	163	587	3	180	721	133	896
18. Donnerstag .....	755	5	130	620	6	140	744	175	930
19. Freitag .....	926	2	156	768	2	170	956	163	1 089
20. Samstag .....	743	3	172	568	3	181	752	151	894
21. Sonntag .....	547	7	140	400	7	163	533	111	658
22. Montag .....	884	6	155	703	6	183	825	157	1 021
23. Dienstag .....	953	7	187	759	7	201	946	152	1 105
24. Mittwoch .....	853	6	158	688	6	169	860	136	989
25. Donnerstag .....	921	4	157	760	4	178	926	152	1 073
26. Freitag .....	870	7	162	701	7	175	880	138	1 008
27. Samstag .....	648	4	146	498	4	155	650	134	780
28. Sonntag .....	452	3	107	342	4	121	484	136	588
29. Montag .....	826	3	163	660	3	173	806	130	856
30. Dienstag .....	874	4	139	731	4	157	906	146	1 020
Zusammen ...	23 082	148	4 439	18 475	151	4 836	23 220	4 448	27 510
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag .....	400	14	143	243	15	184	417	120	520
2. Dienstag .....	417	9	145	263	9	192	432	131	548
3. Mittwoch .....	414	14	132	268	16	171	426	115	529
4. Donnerstag .....	359	12	127	220	13	164	398	94	453
5. Freitag .....	382	18	124	250	18	162	402	122	514
6. Samstag .....	443	23	173	247	28	239	463	130	573
7. Sonntag .....	488	18	167	284	19	231	483	181	650
8. Montag .....	345	15	111	219	15	144	312	86	431
9. Dienstag .....	360	11	124	225	11	160	350	97	457
10. Mittwoch .....	508	19	157	330	22	197	523	185	691
11. Donnerstag .....	383	18	114	231	22	158	386	181	544
12. Freitag .....	519	16	147	356	17	213	589	261	780
13. Samstag .....	350	14	138	198	19	167	333	101	451
14. Sonntag .....	351	16	119	226	19	176	403	139	500
15. Montag .....	351	19	114	218	22	152	328	136	487
16. Dienstag .....	330	19	102	209	20	132	345	133	463
17. Mittwoch .....	315	9	94	212	9	121	321	110	425
18. Donnerstag .....	343	18	114	211	21	157	351	126	489
19. Freitag .....	425	16	146	263	19	179	433	128	551
20. Samstag .....	457	18	183	266	18	240	449	114	571
21. Sonntag .....	488	18	191	279	22	227	505	98	586
22. Montag .....	408	13	130	263	14	158	392	114	520
23. Dienstag .....	378	14	117	245	14	170	398	111	487
24. Mittwoch .....	385	17	138	230	18	194	372	118	503
25. Donnerstag .....	387	14	113	270	14	146	386	107	504
26. Freitag .....	428	14	143	269	15	188	434	125	551
27. Samstag .....	419	19	175	225	22	219	423	108	527
28. Sonntag .....	410	19	188	222	21	242	421	115	525
29. Montag .....	308	12	83	214	12	105	328	88	387
30. Dienstag .....	416	13	133	270	14	180	494	129	545
Zusammen ...	11 951	489	4 068	7 416	518	5 368	12 206	3 801	15 752
Innerorts und außerorts									
1. Montag .....	900	17	255	628	18	311	954	235	1 135
2. Dienstag .....	1 281	15	312	964	15	379	1 287	279	1 570
3. Mittwoch .....	1 308	17	303	989	19	349	1 298	246	1 556
4. Donnerstag .....	1 287	20	318	948	21	362	1 212	233	1 520
5. Freitag .....	1 346	27	312	1 007	27	365	1 336	276	1 622
6. Samstag .....	1 175	28	321	828	33	400	1 240	280	1 465
7. Sonntag .....	1 036	18	281	738	19	369	1 123	348	1 383
8. Montag .....	1 071	19	252	800	19	282	1 020	217	1 288
9. Dienstag .....	1 212	18	287	907	18	331	1 173	243	1 455
10. Mittwoch .....	1 482	23	318	1 121	26	364	1 500	381	1 843
11. Donnerstag .....	994	22	218	754	26	274	1 058	308	1 302
12. Freitag .....	1 458	22	310	1 138	23	395	1 612	481	1 958
13. Samstag .....	985	21	260	804	26	304	959	240	1 125
14. Sonntag .....	770	22	209	545	26	283	865	283	1 053
15. Montag .....	1 175	26	283	888	29	312	1 163	298	1 471
16. Dienstag .....	1 088	24	228	818	25	262	1 081	290	1 368
17. Mittwoch .....	1 078	12	257	809	12	301	1 042	243	1 321
18. Donnerstag .....	1 088	23	244	831	27	297	1 085	301	1 388
19. Freitag .....	1 351	18	302	1 031	21	349	1 389	289	1 640
20. Samstag .....	1 200	21	355	824	21	421	1 201	285	1 485
21. Sonntag .....	1 035	25	331	679	28	390	1 038	209	1 244
22. Montag .....	1 270	19	285	966	20	321	1 217	271	1 541
23. Dienstag .....	1 329	21	304	1 004	21	371	1 344	263	1 582
24. Mittwoch .....	1 238	23	287	918	24	363	1 232	254	1 492
25. Donnerstag .....	1 318	18	270	1 030	18	324	1 321	259	1 577
26. Freitag .....	1 288	21	305	970	22	363	1 314	263	1 559
27. Samstag .....	1 055	23	321	721	26	374	1 073	242	1 307
28. Sonntag .....	882	22	278	564	25	363	906	251	1 113
29. Montag .....	1 135	15	246	874	15	278	1 133	218	1 353
30. Dienstag .....	1 280	17	272	1 001	18	337	1 340	275	1 566
Insgesamt ...	35 013	617	8 505	25 891	669	10 204	35 426	8 249	43 262

1) Schwerwiegender Unfall mit Sechschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag .....	57	2	11	44	2	20	70	44	101
2. Dienstag .....	92	2	28	62	2	36	110	33	125
3. Mittwoch .....	77	4	19	54	6	28	87	36	112
4. Donnerstag .....	62	3	18	41	3	25	64	23	85
5. Freitag .....	67	3	15	49	3	23	73	33	100
6. Samstag .....	80	4	27	49	4	47	109	45	125
7. Sonntag .....	96	5	30	61	5	40	101	103	199
8. Montag .....	59	4	12	43	4	19	65	28	87
9. Dienstag .....	58	2	18	38	2	23	53	25	83
10. Mittwoch .....	102	3	20	79	5	25	114	55	157
11. Donnerstag .....	72	-	18	54	-	27	99	84	156
12. Freitag .....	87	2	22	63	2	30	120	89	186
13. Samstag .....	57	3	19	35	5	25	65	16	73
14. Sonntag .....	96	1	28	67	3	43	139	52	148
15. Montag .....	81	5	23	53	6	33	79	52	133
16. Dienstag .....	61	3	11	47	3	12	70	45	107
17. Mittwoch .....	59	-	16	43	-	17	60	32	91
18. Donnerstag .....	48	3	12	33	3	19	65	29	77
19. Freitag .....	76	3	21	52	3	24	87	28	105
20. Samstag .....	62	2	24	36	2	36	77	32	94
21. Sonntag .....	75	3	26	46	3	32	88	30	105
22. Montag .....	82	3	23	56	4	31	82	45	128
23. Dienstag .....	50	2	12	38	2	17	52	37	87
24. Mittwoch .....	58	1	22	35	1	30	51	30	88
25. Donnerstag .....	72	3	16	53	3	18	80	30	102
26. Freitag .....	102	1	30	71	1	43	114	39	141
27. Samstag .....	65	4	23	38	4	34	76	37	102
28. Sonntag .....	84	2	33	49	2	54	113	43	127
29. Montag .....	63	1	12	50	1	18	65	21	84
30. Dienstag .....	60	2	17	41	3	21	64	39	99
Insgesamt ...	2 180	76	606	1 478	87	849	2 486	1 247	3 407

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers- scha- den	Getö- tete	Schwer verletzte	Leicht verletzte	
Anzahl								Personen					
								%					
		Juni 1998				Juni 1997							
Deutschland .....	35 013	669	10 204	35 426	38 264	785	11 328	38 597	8.5-	14.8-	9.9-	8.2-	
Baden-Württemberg ....	3 810	77	1 182	3 932	3 868	85	1 177	3 900	1.4-	9.4-	0.4	0.8	
Bayern .....	5 529	126	1 716	5 732	5 989	126	1 837	6 227	7.7-	-	6.6-	7.9-	
Berlin .....	1 838	6	227	1 935	1 749	10	220	1 855	5.1	X	3.2	4.3	
Brandenburg .....	1 410	47	550	1 217	1 456	60	645	1 273	3.2-	21.7-	14.7-	4.4-	
Bremen .....	294		39	316	352	2	57	373	16.5-	X	31.6-	15.3-	
Hamburg .....	890	2	71	1 104	983	5	111	1 196	9.5-	X	36.0-	7.7-	
Hessen .....	2 248	42	562	2 405	2 643	55	728	2 834	14.9-	23.6-	22.8-	15.1-	
Mecklenburg-Vorpommern	1 017	36	357	951	1 032	37	405	940	1.5-	2.7-	11.9-	1.2	
Niedersachsen .....	3 482	87	844	3 784	4 043	103	978	4 286	13.6-	35.0-	13.7-	11.7-	
Nordrhein-Westfalen ..	6 753	97	1 989	6 667	7 777	106	2 212	7 631	13.2-	8.5-	9.6-	12.6-	
Rheinland-Pfalz .....	1 705	39	575	1 631	1 784	26	594	1 851	3.3-	50.0	3.2-	11.9-	
Saarland .....	487	11	91	525	513	5	93	594	9.0-	X	2.2-	11.6-	
Sachsen .....	1 770	36	741	1 549	1 932	50	792	1 818	8.4-	28.0-	6.4-	4.3-	
Sachsen-Anhalt .....	1 282	40	478	1 165	1 533	49	600	1 365	16.4-	18.4-	20.3-	14.7-	
Schleswig-Holstein ...	1 404	19	309	1 538	1 406	26	345	1 555	0.1-	26.9-	10.4-	1.1-	
Thüringen .....	1 104	24	463	975	1 218	40	534	1 099	9.2-	40.0-	13.3-	11.3-	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	27 788	483	7 532	28 907	30 460	544	8 272	31 618	8.7-	11.2-	8.9-	8.6-	
Neue Länder und Berlin - Ost .....	7 225	186	2 872	6 519	7 804	241	3 056	6 979	7.4-	22.8-	12.6-	6.6-	
		Januar - Juni 1998				Januar - Juni 1997							
Deutschland .....	180 310	3 763	52 684	184 411	179 972	3 957	54 682	182 640	0.2	4.9-	3.7-	1.0	
Baden-Württemberg ....	18 739	441	8 077	20 533	18 493	433	5 752	19 126	6.7	1.8	5.7	7.4	
Bayern .....	28 249	671	8 479	30 432	27 775	700	8 608	29 640	1.7	4.1-	1.5-	2.7	
Berlin .....	7 681	44	1 060	8 117	7 871	35	1 086	8 353	2.4-	25.7	2.4-	2.8-	
Brandenburg .....	6 846	252	2 802	5 995	7 355	314	3 323	6 173	5.6-	19.7-	15.7-	2.9-	
Bremen .....	1 627	13	274	1 684	1 589	9	277	1 691	1.8	X	1.1-	0.4-	
Hamburg .....	4 586	25	412	5 605	4 361	30	449	5 324	4.7	16.7-	8.2-	5.3	
Hessen .....	12 821	248	3 339	13 626	12 482	277	3 449	13 387	1.0	11.2-	3.2-	1.7	
Mecklenburg-Vorpommern	4 887	182	1 821	4 528	5 001	191	1 965	4 500	2.3-	4.7-	7.3-	0.6	
Niedersachsen .....	18 888	408	4 581	20 041	18 374	455	4 997	20 525	3.6-	10.3-	8.1-	2.4-	
Nordrhein-Westfalen ..	36 073	527	10 549	36 610	36 432	569	10 888	35 705	1.0-	7.4-	3.1-	0.3-	
Rheinland-Pfalz .....	8 523	186	2 737	8 586	8 515	181	2 840	8 697	0.1	2.8	3.6-	1.3-	
Saarland .....	2 584	48	462	2 965	2 297	36	419	2 834	11.6	27.8	10.3	12.6	
Sachsen .....	9 176	241	3 733	8 149	9 278	259	3 919	8 169	1.1-	6.9-	4.7-	0.2-	
Sachsen-Anhalt .....	6 502	193	2 435	5 891	6 680	206	2 645	5 991	2.7-	6.3-	7.9-	1.7-	
Schleswig-Holstein ...	6 888	128	1 552	7 484	6 753	123	1 588	7 383	2.0	4.1	0.9-	1.4	
Thüringen .....	5 601	160	2 381	5 165	5 696	139	2 501	5 332	1.7-	15.1	5.6-	3.1-	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	144 458	2 719	39 098	151 850	149 124	2 834	39 935	149 480	0.9	4.1-	2.1-	1.6	
Neue Länder und Berlin - Ost .....	35 852	1 044	13 586	32 561	36 848	1 123	14 747	39 180	2.7-	7.0-	7.9-	1.8-	



Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			

Juni 1998			Juni 1997						
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
10 393	8 249	2 144	12 063	9 303	2 760	13.8-	11.3-	22.0-	Deutschland
1 461	1 261	200	1 699	1 430	269	14.0-	11.8-	25.7-	Baden-Württemberg
1 143	919	224	1 460	1 147	313	21.7-	19.9-	28.4-	Bayern
285	130	135	353	179	174	24.9-	27.4-	22.4-	Berlin
509	419	90	525	399	126	3.0-	5.0	28.6-	Brandenburg
69	43	26	63	37	26	9.5	16.2	-	Bremen
188	142	46	200	134	66	6.0-	6.0	30.3-	Hamburg
707	560	147	874	699	175	19.1-	19.9-	16.0-	Hessen
377	287	90	463	339	124	18.6-	15.3-	27.4-	Mecklenburg-Vorpommern
747	604	143	998	787	211	25.2-	23.3-	32.2-	Niedersachsen
2 257	1 776	481	2 397	1 819	578	5.8-	2.4-	16.8-	Nordrhein-Westfalen
682	581	101	741	634	107	8.0-	8.4-	5.6-	Rheinland-Pfalz
95	70	25	141	111	30	32.6-	36.9-	16.7-	Saarland
685	516	169	758	558	200	9.6-	7.5-	15.5-	Sachsen
484	375	109	593	428	165	18.4-	12.4-	33.9-	Sachsen-Anhalt
305	242	63	323	248	75	5.6-	2.4-	16.0-	Schleswig-Holstein
419	324	95	465	354	111	9.9-	8.5-	14.4-	Thüringen
Nachrichtlich:									
7 814	6 266	1 548	9 095	7 136	1 959	14.1-	12.2-	21.0-	Früheres Bundesgebiet
2 579	1 983	596	2 958	2 167	791	12.8-	8.5-	24.7-	Neue Länder und Berlin - Ost

Januar - Juni 1998			Januar - Juni 1997						
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
63 922	51 004	12 918	69 785	54 378	15 407	8.4-	6.2-	16.2-	Deutschland
9 181	7 878	1 303	9 247	7 802	1 445	0.7-	1.0	9.8-	Baden-Württemberg
7 303	5 862	1 441	7 969	6 262	1 707	8.4-	6.4-	15.6-	Bayern
1 701	827	874	2 190	1 149	1 041	22.3-	28.0-	16.0-	Berlin
2 982	2 385	597	3 558	2 777	781	16.2-	14.1-	23.6-	Brandenburg
364	228	136	454	294	160	19.8-	22.4-	15.0-	Bremen
1 164	865	299	1 248	854	394	6.7-	1.3	24.1-	Hamburg
4 625	3 714	911	4 901	3 819	1 082	5.6-	2.7-	15.8-	Hessen
2 455	1 962	493	2 879	2 270	609	14.7-	13.6-	19.0-	Mecklenburg-Vorpommern
4 867	3 998	869	5 854	4 682	1 172	16.9-	14.6-	25.9-	Niedersachsen
13 243	10 496	2 747	13 415	10 375	3 040	1.3-	1.2	9.8-	Nordrhein-Westfalen
4 011	3 440	571	4 043	3 393	650	0.8-	1.4	12.2-	Rheinland-Pfalz
718	562	156	792	607	185	9.3-	7.4-	15.7-	Saarland
4 052	3 133	919	4 966	3 759	1 207	18.4-	16.7-	23.9-	Sachsen
3 033	2 286	747	3 481	2 632	849	12.9-	13.1-	12.0-	Sachsen-Anhalt
1 805	1 426	379	1 863	1 428	435	3.1-	0.1-	12.9-	Schleswig-Holstein
2 418	1 942	476	2 925	2 275	650	17.3-	14.6-	26.8-	Thüringen
Nachrichtlich:									
48 274	38 957	9 317	51 063	40 165	10 898	5.5-	3.0-	14.5-	Früheres Bundesgebiet
15 648	12 047	3 601	18 722	14 213	4 509	16.4-	15.2-	20.1-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

Juni 1998								
Baden-Württemberg .....	647	311	393	13	132	248	136	200
Bayern .....	711	376	495	14	156	325	111	224
Berlin .....	249	78	105	1	23	81	36	135
Brandenburg .....	268	105	137	4	41	92	73	90
Bremen .....	47	20	22		5	17	1	28
Hamburg .....	99	34	56		10	46	19	46
Hessen .....	481	199	273	7	76	190	115	147
Mecklenburg-Vorpommern .....	254	106	136	4	59	73	58	90
Niedersachsen .....	467	240	311	6	101	204	84	143
Nordrhein-Westfalen .....	1 073	399	518	11	202	305	193	481
Rheinland-Pfalz .....	311	149	196	7	72	117	61	101
Saarland .....	87	48	66	1	18	47	14	25
Sachsen .....	402	134	175	3	82	90	99	169
Sachsen-Anhalt .....	281	101	126	3	54	69	71	109
Schleswig-Holstein .....	222	116	153	6	34	113	43	63
Thüringen .....	239	90	116	1	55	60	54	95
Deutschland ...	5 818	2 506	3 278	81	1 120	2 077	1 168	2 144
degegen Vorjahr .....	7 416	3 141	4 244	114	1 436	2 694	1 525	2 750
Veränderung in % .....	21.5-	20.2-	22.8-	28.9-	22.0-	22.9-	23.4-	22.0-

Januar - Juni 1998								
Baden-Württemberg .....	3 987	1 719	2 321	75	778	1 468	965	1 303
Bayern .....	4 185	1 978	2 737	93	843	1 801	746	1 441
Berlin .....	1 544	435	568	7	129	432	235	874
Brandenburg .....	1 644	648	840	36	346	458	399	597
Bremen .....	237	97	121	1	23	97	4	136
Hamburg .....	677	252	348	6	37	303	126	299
Hessen .....	2 796	1 183	1 656	48	478	1 130	702	911
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 402	537	744	39	306	398	372	483
Niedersachsen .....	2 871	1 373	1 855	48	592	1 215	629	869
Nordrhein-Westfalen .....	6 138	2 238	2 829	67	1 010	1 752	1 153	2 747
Rheinland-Pfalz .....	1 716	708	986	31	329	606	437	571
Saarland .....	518	247	342	9	70	263	115	156
Sachsen .....	2 427	848	1 180	37	490	633	660	919
Sachsen-Anhalt .....	1 804	621	842	22	349	471	436	747
Schleswig-Holstein .....	1 221	579	776	27	210	538	263	378
Thüringen .....	1 285	489	680	21	296	363	320	476
Deutschland ...	34 432	13 952	18 782	567	6 286	11 929	7 562	12 918
degegen Vorjahr .....	39 772	15 634	21 502	643	7 430	13 429	8 731	15 407
Veränderung in % .....	13.4-	10.8-	12.6-	11.8-	15.4-	11.2-	13.4-	16.2-

**1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		

**Alle Unfälle**

**J u n i 1988**

Innerhalb von Ortschaften .....	29 307	23 062	28 207	161	4 836	23 220	4 448	1 797
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	12 643	9 791	14 670	431	4 519	9 720	2 554	298
Auf Autobahnen .....	3 456	2 160	3 422	87	849	2 486	1 247	49
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	45 406	35 013	46 299	669	10 204	35 426	8 249	2 144
degegen Vorjahr .....	50 307	38 254	50 710	785	11 328	38 597	9 303	2 750
Veränderung in % .....	9,7-	8,5-	8,7-	14,8-	9,9-	8,2-	11,3-	22,0-

**Januar - J u n i 1988**

Innerhalb von Ortschaften .....	154 749	116 141	143 111	943	24 842	117 328	27 781	10 827
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	70 460	52 899	79 424	2 414	23 734	53 276	15 995	1 788
Auf Autobahnen .....	19 029	11 470	18 323	406	4 108	13 908	7 228	325
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	244 232	180 310	240 858	3 763	52 684	184 411	51 004	12 918
degegen Vorjahr .....	249 757	179 972	241 279	3 957	54 682	182 640	54 378	15 407
Veränderung in % .....	2,2-	0,2	0,2-	4,9-	3,7-	1,0	6,2-	16,2-

**Der.: Alkoholunfälle**

**J u n i 1988**

Innerhalb von Ortschaften .....	4 008	1 528	1 889	23	569	1 307	683	1 797
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 510	859	1 201	54	493	954	353	298
Auf Autobahnen .....	300	119	178	4	58	116	132	49
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	5 818	2 506	3 278	81	1 120	2 077	1 168	2 144
degegen Vorjahr .....	7 418	3 141	4 244	114	1 436	2 694	1 525	2 750
Veränderung in % .....	21,5-	20,2-	22,8-	28,9-	22,0-	22,9-	23,4-	22,0-

**Januar - J u n i 1988**

Innerhalb von Ortschaften .....	23 742	8 407	10 711	179	3 074	7 458	4 508	10 827
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	8 874	4 912	7 119	344	2 923	3 852	2 296	1 788
Auf Autobahnen .....	1 716	633	952	44	289	619	758	325
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	34 432	13 952	18 782	567	6 286	11 929	7 562	12 918
degegen Vorjahr .....	38 772	15 634	21 502	643	7 430	13 429	8 731	15 407
Veränderung in % .....	13,4-	10,8-	12,7-	11,8-	15,4-	11,2-	13,4-	16,2-

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		Juni 1998				Januar - Juni 1998		
Aachen .....	100	1	34	96	563	6	162	562
Augsburg .....	98	-	11	120	539	4	67	643
Berlin .....	1 838	6	227	1 935	7 681	44	1 060	8 117
Bielefeld .....	124	1	35	130	653	11	181	653
Bochum .....	133	2	33	142	807	8	166	875
Bonn .....	142	-	37	144	682	3	180	668
Bottrop .....	43	-	7	54	222	4	49	240
Brandenburg / Havel .....	46	1	17	34	179	3	57	156
Braunschweig .....	106	1	15	126	596	6	103	627
Bremen .....	245	-	33	262	1 310	12	217	1 348
Bremerhaven .....	49	-	6	54	317	1	57	336
Chemnitz .....	93	-	31	89	499	6	146	502
Cottbus .....	26	-	5	25	196	3	50	179
Darmstadt .....	76	-	8	85	388	1	75	430
Dessau .....	35	-	3	38	178	1	29	177
Dortmund .....	249	4	37	280	1 224	11	205	1 310
Dresden .....	197	3	44	195	930	17	216	895
Düsseldorf .....	268	4	38	296	1 312	13	246	1 342
Duisburg .....	182	1	43	179	965	9	247	937
Erfurt .....	68	2	22	69	426	6	126	437
Erlangen .....	61	-	9	77	304	3	51	356
Essen .....	182	2	37	199	1 099	6	215	1 179
Flensburg .....	29	-	4	28	176	1	21	202
Frankfurt / Main .....	245	-	39	264	1 391	4	253	1 514
Frankfurt / Oder .....	39	1	15	39	168	4	68	153
Freiburg / Breisgau .....	95	-	15	104	493	1	101	502
Fürth .....	42	1	5	52	209	2	43	246
Gelsenkirchen .....	78	-	14	82	503	6	83	544
Gera .....	41	-	13	37	212	1	83	213
Görlitz .....	21	1	7	16	78	1	27	70
Hagen .....	68	1	20	60	373	3	117	347
Halle / Saale .....	123	1	25	125	608	2	129	597
Hamburg .....	890	2	71	1 104	4 568	25	412	5 605
Hamm .....	75	-	18	72	446	4	97	430
Hannover .....	294	1	19	328	1 392	6	133	1 543
Heidelberg .....	84	-	6	111	338	2	37	394
Heilbronn .....	40	-	4	48	223	-	38	261
Herne .....	46	-	8	52	259	1	59	279
Ingolstadt .....	68	2	15	72	310	4	64	335
Jena .....	47	1	10	47	227	2	41	258
Kaiserslautern .....	51	1	8	57	281	3	50	302
Karlsruhe .....	121	-	21	140	612	5	130	674
Kassel .....	86	1	11	95	429	4	113	439

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		Juni 1998				Januar - Juni 1998		
Kiel .....	146	-	28	151	609	3	92	689
Koblenz .....	39	1	6	34	285	1	51	320
Köln .....	460	1	88	481	2 424	23	470	2 614
Krefeld .....	103	-	31	92	531	1	143	494
Leipzig .....	166	2	25	180	874	7	169	889
Leverkusen .....	75	-	17	79	324	3	80	325
Ludwigshafen .....	84	1	14	84	381	3	46	404
Lübeck .....	114	2	17	130	532	6	87	565
Magdeburg .....	118	-	17	122	619	5	105	645
Mainz .....	68	-	8	71	423	2	63	465
Mannheim .....	114	2	22	122	647	7	118	737
Mönchengladbach .....	130	-	40	132	630	1	162	620
Mülheim / Ruhr .....	46	-	20	50	284	4	69	294
München .....	569	2	78	648	2 724	19	395	3 056
Münster / Westfalen .....	137	-	33	133	689	3	172	686
Neubrandenburg .....	29	-	7	24	165	2	39	155
Neumünster .....	41	-	10	40	226	1	35	225
Nürnberg .....	238	2	32	275	1 185	3	129	1 450
Oberhausen .....	72	1	17	77	368	3	81	363
Offenbach .....	67	2	6	80	348	4	48	415
Oldenburg (Oldenburg) .....	91	1	11	109	481	3	47	517
Osnabrück .....	95	1	15	106	480	6	60	554
Pforzheim .....	55	-	13	54	256	5	70	283
Plauen .....	20	-	5	28	104	2	28	106
Potsdam .....	66	1	15	66	286	3	61	255
Regensburg .....	70	1	5	77	315	3	29	379
Renscheid .....	52	-	9	48	185	1	48	175
Rostock .....	98	2	18	98	457	12	79	469
Saarbrücken (Stadtverband) .....	145	2	21	160	854	7	133	940
Salzgitter .....	40	1	9	42	239	5	50	255
Schwerin .....	72	1	4	81	296	3	31	308
Solingen .....	48	-	12	47	266	1	64	268
Stralsund .....	35	2	6	31	162	3	32	160
Stuttgart .....	200	3	35	228	1 052	7	187	1 209
Trier .....	68	-	18	63	256	1	56	273
Ulm .....	39	-	6	42	244	-	43	283
Wiesbaden .....	96	-	12	121	580	5	104	653
Wilhelmshaven .....	57	-	10	67	253	-	38	280
Wolfsburg .....	62	1	10	63	314	8	51	335
Worms .....	31	-	8	34	178	-	51	188
Würzburg .....	50	-	8	56	304	3	61	343
Wuppertal .....	126	2	31	123	656	6	147	659
Zwickau .....	50	-	10	49	198	1	55	181

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	19	17	11,8	77	63	22,2	532	546	2,6-	2 238	2 034	10,0
innerorts .....	7	4	X	23	23	-	389	399	2,5-	1 615	1 487	8,6
außerorts .....	12	13	7,7-	54	40	35,0	143	147	2,7-	623	547	13,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	132	115	14,8	459	458	0,2	1 579	1 675	5,7-	6 214	6 253	0,6-
innerorts .....	29	23	26,1	116	94	23,4	713	856	16,7-	3 011	3 083	2,3-
außerorts .....	103	92	12,0	343	364	5,8-	866	819	5,7	3 203	3 170	1,0
Personenkraftwagen ..	373	477	21,8-	2 256	2 498	9,7-	4 909	5 395	9,0-	28 157	29 779	5,4-
innerorts .....	39	50	22,0-	258	269	4,1-	1 279	1 389	7,9-	7 428	8 042	7,6-
außerorts .....	334	427	21,8-	1 998	2 229	10,4-	3 630	4 006	9,4-	20 729	21 737	4,6-
Bussen .....	1	3	X	1	11	X	34	67	49,3-	179	273	34,4-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	16	23	34,8-	120	137	12,4-
außerorts .....	1	3	X	1	11	X	19	44	56,8-	59	136	56,6-
Güterkraftfahrzeugen	19	27	29,6-	105	121	13,2-	250	290	13,8-	1 352	1 452	6,9-
innerorts .....	2	3	X	9	10	X	52	75	30,7-	269	309	12,9-
außerorts .....	17	24	29,2-	96	111	13,5-	198	215	7,9-	1 083	1 143	5,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	1	-	7	7	-	26	29	10,3-	115	98	17,3
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	8	12	X	38	44	13,6-
außerorts .....	1	1	-	7	5	X	18	17	5,9	77	54	42,6
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	1	4	X	11	14	21,4-	23	28	17,9-	103	153	32,7-
innerorts .....	1	3	X	8	7	X	8	8	-	42	43	2,3-
außerorts .....	-	1	X	3	7	X	15	20	25,0-	61	110	44,5-
Kraftfahrzeugen zus.	546	644	15,2-	2 916	3 172	8,1-	7 353	8 030	8,4-	38 358	40 042	4,2-
innerorts .....	78	83	6,0-	414	405	2,2	2 464	2 762	10,8-	12 523	13 145	4,7-
außerorts .....	468	561	16,6-	2 502	2 767	9,6-	4 889	5 268	7,2-	25 835	26 897	3,9-
Fahrrädern .....	56	75	25,3-	303	290	4,5	1 861	2 155	13,6-	7 641	7 545	1,3
innerorts .....	29	44	34,1-	170	170	-	1 464	1 725	15,1-	6 224	6 153	1,2
außerorts .....	27	31	12,8-	133	120	10,8	397	430	7,7-	1 417	1 392	1,8
darunter:												
unter 15 Jahren ...	9	11	X	37	28	32,1	453	576	21,4-	1 619	1 811	10,6-
innerorts .....	6	3	X	22	13	68,2	387	479	19,2-	1 407	1 549	9,2-
außerorts .....	3	8	X	15	15	-	66	97	32,0-	212	262	19,1-
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	3	5	X	31	20	55,0	114	112	1,8
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	20	12	66,7	78	84	7,1-
außerorts .....	1	-	X	3	3	-	11	8	X	36	28	28,6
Fußgänger .....	65	66	1,5-	532	485	9,7	949	1 109	14,4-	6 501	6 914	6,0-
innerorts .....	43	37	16,2	368	318	12,6	880	1 034	14,9-	5 971	6 367	6,2-
außerorts .....	22	29	24,1-	174	167	4,2	69	75	8,0-	530	547	3,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	6	8	X	55	39	41,0	417	483	13,7-	2 450	2 639	7,2-
innerorts .....	5	6	X	44	28	57,1	400	455	12,1-	2 345	2 485	6,0-
außerorts .....	1	2	X	11	11	-	17	28	39,3-	105	144	27,1-
65 Jahre und mehr ...	21	28	19,2-	216	198	10,2	185	206	10,2-	1 428	1 467	2,7-
innerorts .....	18	19	15,8-	182	160	13,8	176	202	12,9-	1 360	1 415	3,8-
außerorts .....	5	7	X	34	38	5,6-	9	4	X	68	52	30,8
Andere Personen .....	1	-	X	9	5	X	10	14	28,6-	70	69	1,4
innerorts .....	1	-	X	1	2	X	8	11	X	46	42	9,5
außerorts .....	-	-	-	8	3	X	2	3	X	24	27	11,1-
Insgesamt .....	689	785	14,8-	3 783	3 957	4,9-	10 204	11 328	9,9-	52 684	54 682	3,7-
innerorts .....	151	164	7,9-	943	897	5,1	4 836	5 544	12,8-	24 842	25 791	3,7-
außerorts .....	518	621	16,6-	2 820	3 060	7,8-	5 368	5 784	7,2-	27 842	28 891	3,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	25	32	21,9-	160	144	11,1	1 145	1 343	14,7-	5 488	5 920	7,3-
innerorts .....	11	11	-	74	50	48,0	864	1 025	15,7-	4 153	4 500	7,7-
außerorts .....	14	21	33,3-	86	94	8,5-	281	318	11,6-	1 335	1 420	6,0-
65 Jahre und mehr ...	97	123	21,1-	621	575	8,0	889	933	4,7-	4 877	4 874	0,1
innerorts .....	32	47	31,9-	294	284	3,5	537	564	4,8-	3 146	3 118	0,9
außerorts .....	65	76	14,5-	327	291	12,4	352	369	4,6-	1 731	1 756	1,4-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
	%			%			%			%		
Fahrrer und Mitfahrer von												
1 438	1 415	1,6	6 147	5 203	18,1	1 989	1 978	0,6	8 462	7 300	15,9	. Mofes, Mopeds
1 219	1 180	3,3	5 232	4 366	19,8	1 615	1 583	2,0	6 870	5 876	16,9	.... innerorts
219	235	6,8-	915	837	9,3	374	396	5,3-	1 592	1 424	11,8	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
3 233	3 358	3,7-	12 523	12 361	1,3	4 944	5 148	4,0-	19 196	19 072	0,7	... entl. Kennzeichen
2 241	2 370	5,4-	8 868	8 771	1,1	2 963	3 249	8,2-	11 995	11 948	0,4	.... innerorts
952	988	0,4	3 655	3 590	1,8	1 961	1 899	3,3	7 201	7 124	1,1	.... außerorts
Personenkraftwagen												
20 721	22 361	7,3-	119 872	120 213	0,3-	26 003	28 233	7,8-	150 286	152 490	1,4-	.... innerorts
11 109	11 831	6,1-	63 706	63 401	0,5	12 427	13 270	6,4-	71 392	71 712	0,4-	.... außerorts
9 612	10 530	8,7-	56 166	56 812	1,1-	13 576	14 963	9,3-	78 893	80 778	2,3-	.... außerorts
Bussen												
348	492	29,3-	1 866	2 098	11,1-	383	562	31,9-	2 046	2 382	14,1-	.... innerorts
261	336	22,3-	1 427	1 466	2,7-	276	359	23,1-	1 547	1 603	3,5-	.... außerorts
87	156	44,2-	439	632	30,5-	107	203	47,3-	499	779	35,9-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
843	865	2,5-	4 466	4 642	3,8-	1 112	1 182	5,9-	5 923	6 215	4,7-	.... innerorts
306	321	4,7-	1 635	1 694	3,5-	360	399	9,8-	1 913	2 013	5,0-	.... außerorts
537	544	1,3-	2 831	2 948	4,0-	752	783	4,0-	4 010	4 202	4,6-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
36	55	34,5-	201	206	2,4-	63	85	25,9-	323	311	3,9	... Zugmaschinen
9	19	X	81	64	26,6	17	31	45,2-	119	110	8,2	.... innerorts
27	36	25,0-	120	142	15,5-	46	54	14,8-	204	201	1,5	.... außerorts
Übrigen												
125	117	6,8	509	572	11,0-	149	149	-	623	739	15,7-	... Kraftfahrzeugen
53	60	11,7-	265	311	14,8-	62	71	12,7-	315	361	12,7-	.... innerorts
72	57	26,3	244	261	6,5-	87	78	11,5	308	378	18,5-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
26 744	28 663	6,7-	145 584	145 295	0,2	34 643	37 337	7,2-	186 858	188 509	0,9-	.... innerorts
15 198	16 117	5,7-	81 214	80 073	1,4	17 740	18 962	6,4-	94 151	93 823	0,6	.... außerorts
11 546	12 546	8,0-	64 370	65 222	1,3-	18 903	18 375	8,0-	92 707	94 886	2,3-	.... außerorts
Fahrrädern												
6 435	7 407	13,1-	25 508	23 833	7,0	8 352	9 637	13,3-	33 452	31 668	5,6	.... innerorts
5 907	6 776	12,8-	23 508	21 943	7,1	7 400	8 545	13,4-	29 900	28 266	5,8	.... außerorts
528	631	18,3-	2 002	1 890	5,9	952	1 092	12,8-	3 552	3 402	4,4	.... außerorts
darunter:												
1 693	2 090	19,0-	6 246	6 140	1,7	2 155	2 677	19,5-	7 902	7 979	1,0-	... unter 15 Jahren
1 583	1 956	19,1-	5 893	5 784	1,7	1 976	2 438	19,0-	7 312	7 346	0,5-	.... innerorts
110	134	17,9-	363	356	2,0	179	239	26,1-	590	633	6,8-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
105	104	1,0	488	484	0,8	137	124	10,5	605	601	0,7	.... innerorts
78	77	1,3	416	414	0,5	98	89	10,1	494	500	1,2-	.... außerorts
27	27	-	72	70	2,9	39	36	11,4	111	101	9,9	.... außerorts
Fußgänger												
2 106	2 378	11,6-	12 628	12 824	1,6-	3 119	3 553	12,2-	19 661	20 223	2,8-	.... innerorts
2 011	2 288	12,1-	12 037	12 284	2,0-	2 934	3 369	12,7-	18 366	18 969	3,2-	.... außerorts
94	90	4,4	591	540	9,4	185	194	4,6-	1 295	1 254	3,3	.... außerorts
darunter:												
789	937	15,8-	4 395	4 721	6,8-	1 212	1 428	15,1-	8 900	7 399	6,7-	... unter 15 Jahren
765	916	16,6-	4 301	4 614	6,8-	1 170	1 377	15,0-	8 690	7 137	6,3-	.... innerorts
24	21	14,3	94	107	12,2-	42	51	17,6-	210	282	19,8-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
266	284	6,3-	1 539	1 508	2,1	472	516	6,5-	3 183	3 171	0,4	.... innerorts
256	276	7,2-	1 495	1 469	2,5	448	497	9,9-	3 037	3 034	0,1	.... außerorts
10	8	X	44	49	10,2-	24	19	26,3	146	137	6,6	.... außerorts
Andere Personen												
37	46	17,8-	203	204	0,5-	48	59	18,8-	282	278	1,4	.... innerorts
26	32	18,8-	163	159	3,8-	35	43	18,6-	200	203	1,5-	.... außerorts
11	13	15,4-	50	46	11,1	13	16	18,8-	82	76	9,3	.... außerorts
Insgesamt												
35 426	38 597	8,2-	184 411	182 840	1,0	46 298	50 710	8,7-	240 858	241 279	0,2-	.... innerorts
23 220	25 290	8,2-	117 326	114 873	2,1	28 207	30 998	9,0-	143 111	141 561	1,1	.... außerorts
12 206	13 307	8,3-	67 085	67 767	1,0-	18 092	19 712	8,2-	97 747	99 718	2,0-	.... außerorts
darunter:												
3 854	4 557	15,4-	17 708	17 987	1,5-	5 024	5 932	15,3-	23 357	24 061	2,8-	... unter 15 Jahren
3 098	3 729	16,9-	13 888	14 138	1,8-	3 973	4 785	16,6-	18 116	18 688	3,1-	.... innerorts
756	828	8,7-	3 820	3 849	0,8-	1 061	1 167	9,9-	5 241	5 363	2,3-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
2 066	2 243	7,9-	10 349	10 280	0,8	3 062	3 299	7,5-	15 841	15 729	0,7	.... innerorts
1 362	1 456	6,5-	7 116	6 841	2,5	1 831	2 067	6,6-	10 558	10 343	2,1	.... außerorts
704	787	10,6-	3 227	3 339	3,4-	1 121	1 232	9,0-	5 285	5 386	1,9-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Führer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Führer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit amtli. Kennz.	Fahr-rädrn	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit amtli. Kennz.	Fahr-rädrn			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit amtli. Kennz.	Fahr-rädrn						
Anzahl											%				
Getötete															
J u n i 1 9 9 8															
unter 15 .....	25	9	1	9	6	32	11	-	11	8	21,9-	X	X	X	X
männlich .....	18	5	1	8	4	19	5	-	8	5	5,3-	-	X	-	X
weiblich .....	7	4	-	1	2	13	6	-	3	3	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	30	13	10	2	1	37	25	5	3	-	18,9-	48,0-	X	X	X
männlich .....	18	6	9	1	-	26	15	5	2	-	30,8-	X	X	X	-
weiblich .....	12	7	1	1	1	11	10	-	1	-	9,1	X	X	-	X
18 - 21 .....	81	63	12	2	2	101	86	7	1	3	19,8-	26,7-	X	X	X
männlich .....	62	47	10	1	2	78	65	7	-	3	20,5-	27,7-	X	X	X
weiblich .....	19	16	2	1	-	23	21	-	1	-	17,4-	23,8-	X	-	-
21 - 25 .....	89	45	18	-	5	86	56	23	1	1	19,8-	19,6-	21,7-	X	X
männlich .....	56	34	17	-	4	70	45	20	-	1	20,0-	24,4-	15,0-	-	X
weiblich .....	13	11	1	-	1	16	11	3	1	-	18,8-	-	X	X	X
25 - 35 .....	156	87	50	7	4	163	102	46	6	3	4,3-	14,7-	8,7	X	X
männlich .....	127	66	45	6	2	137	80	45	4	3	7,3-	17,5-	-	X	X
weiblich .....	29	21	5	1	2	26	22	1	2	-	11,5	4,5-	X	X	X
35 - 45 .....	94	44	29	2	11	121	64	24	9	9	22,3-	31,3-	20,8	X	X
männlich .....	79	35	25	1	11	100	50	22	6	8	21,0-	30,0-	13,6	X	X
weiblich .....	15	9	4	1	-	21	14	2	3	1	28,6-	X	X	X	X
45 - 55 .....	83	33	8	8	9	64	34	7	5	9	1,6-	2,9-	X	X	-
männlich .....	50	26	8	5	7	52	27	6	5	7	3,8-	3,7-	X	-	-
weiblich .....	13	7	-	3	2	12	7	1	-	2	8,3	-	X	X	-
55 - 65 .....	53	32	4	6	6	58	33	3	12	7	8,6-	3,0-	X	X	X
männlich .....	35	18	4	4	4	42	22	3	9	5	16,7-	18,2-	X	X	X
weiblich .....	18	14	-	2	2	16	11	-	3	2	12,5	27,3	-	X	X
65 und mehr .....	97	47	-	20	21	123	66	-	27	26	21,1-	28,8-	-	25,9-	19,2-
männlich .....	58	28	-	15	6	68	35	-	17	12	14,7-	20,0-	-	11,8-	X
weiblich .....	39	19	-	5	15	55	31	-	10	14	29,1-	38,7-	-	X	7,1
Zusammen .....	688	373	132	56	65	785	477	115	75	66	14,9-	21,8-	14,8	25,3-	1,5-
männlich .....	503	265	119	41	40	592	344	108	51	44	15,0-	23,0-	10,2	19,6-	9,1-
weiblich .....	165	108	13	15	25	193	133	7	24	22	14,5-	18,8-	X	37,5-	13,6
Ohne Angabe ....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt ...	669	373	132	56	65	785	477	115	75	66	14,8-	21,8-	14,8	25,3-	1,5-
J a n u a r - J u n i 1 9 9 8															
unter 15 .....	180	63	2	37	55	144	72	1	28	39	11,1	12,5-	X	32,1	41,0
männlich .....	96	32	1	30	30	92	45	1	18	25	4,3	28,9-	-	66,7	20,0
weiblich .....	64	31	1	7	25	62	27	-	10	14	23,1	14,8	X	X	78,6
15 - 18 .....	186	97	48	10	12	186	108	38	11	9	-	10,2-	26,3	9,1-	X
männlich .....	124	58	39	6	4	133	67	32	10	7	6,8-	13,4	21,9	X	X
weiblich .....	62	39	9	4	8	53	41	6	1	2	17,0	4,9-	X	X	X
18 - 21 .....	464	384	38	5	20	508	447	31	4	14	10,3-	14,1-	22,6	X	42,9
männlich .....	362	298	35	3	19	401	352	29	-	12	9,7-	15,3-	20,7	X	58,3
weiblich .....	92	86	3	2	1	105	95	2	4	2	12,4-	9,5-	X	X	X
21 - 25 .....	375	278	67	4	18	425	312	80	6	12	11,8-	10,9-	16,3-	X	50,0
männlich .....	294	208	61	3	16	352	249	74	4	11	16,5-	17,3-	17,8-	X	45,5
weiblich .....	81	72	6	1	2	73	63	6	2	1	11,0	14,3	-	X	X
25 - 35 .....	748	487	185	22	36	827	566	172	14	37	9,6-	14,0-	4,1-	57,1	2,7-
männlich .....	600	384	154	18	29	684	442	164	11	31	12,3-	17,8-	6,1-	63,6	6,5-
weiblich .....	148	123	11	4	7	143	124	8	3	6	3,5	0,8-	X	X	X
35 - 45 .....	502	291	81	28	56	544	332	89	28	46	7,7-	12,4-	9,0-	-	21,7
männlich .....	407	219	74	20	52	424	249	77	18	34	4,0-	12,0-	3,9-	11,1	52,9
weiblich .....	95	72	7	8	4	120	83	12	10	12	20,8-	13,3-	X	X	X
45 - 55 .....	349	200	34	37	49	362	224	23	24	53	3,6-	10,7-	47,8	54,2	7,5-
männlich .....	272	146	32	25	41	278	164	21	19	41	2,2-	11,0-	52,4	31,6	-
weiblich .....	77	54	2	12	8	84	60	2	5	12	8,3-	10,0-	-	X	X
55 - 65 .....	364	196	21	48	70	386	205	19	65	77	5,7-	4,4-	10,5	12,7-	9,1-
männlich .....	248	124	19	34	45	280	139	19	40	53	11,4-	10,8-	-	15,0-	15,1-
weiblich .....	116	72	2	14	25	106	66	-	15	24	9,4	9,1	X	6,7-	4,2
65 und mehr .....	621	258	3	111	216	575	232	5	120	196	8,0	11,2	X	7,5-	10,2
männlich .....	341	158	3	72	78	313	136	5	75	78	8,9	16,2	X	4,0-	-
weiblich .....	280	100	-	39	138	262	96	-	45	118	6,9	4,2	-	13,3-	16,9
Zusammen .....	3 759	2 254	459	302	532	3 955	2 498	458	290	483	5,0-	9,8-	0,2	4,1	10,1
männlich .....	2 744	1 605	418	211	314	2 957	1 843	422	195	232	7,2-	12,9-	0,9-	8,2	7,5
weiblich .....	1 015	649	41	91	218	998	655	36	95	191	1,7	0,9-	13,9	4,2-	14,1
Ohne Angabe ....	4	2	-	1	-	2	-	-	-	2	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	3 763	2 256	459	303	532	3 957	2 498	458	290	485	4,9-	9,7-	0,2	4,5	9,7
J a n u a r - J u n i 1 9 9 7															



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit entl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit entl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit entl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
J u n i 1998															
unter 15 .....	1 144	231	10	453	416	1 343	244	15	576	483	14,8-	5,3-	33,3-	21,4-	13,9-
männlich .....	727	110	7	325	262	806	116	7	387	283	9,8-	5,2-	-	16,0-	7,4-
weiblich .....	417	121	3	128	154	537	128	8	189	200	22,3-	5,6-	X	32,3-	23,0-
15 - 18 .....	907	223	261	144	46	1 007	255	294	194	43	9,9-	12,6-	11,2-	25,8-	7,0
männlich .....	626	111	212	96	26	685	109	252	121	26	8,6-	1,8	15,8-	20,7-	-
weiblich .....	281	112	49	48	20	322	146	42	73	17	12,7-	23,3-	16,7	34,2-	17,6
18 - 21 .....	1 267	948	139	72	27	1 318	992	144	67	38	4,6-	4,4-	3,5-	7,5	28,9-
männlich .....	834	606	112	40	18	875	626	129	36	19	4,7-	3,2-	13,2-	11,1	5,3-
weiblich .....	423	342	27	32	9	443	366	15	31	19	4,6-	6,6-	80,0	3,2	X
21 - 25 .....	1 036	687	194	69	34	1 127	731	222	88	44	8,1-	6,0-	12,6-	21,6-	22,7-
männlich .....	698	439	154	42	20	730	437	182	48	28	4,4-	0,6	15,4-	12,5-	28,6-
weiblich .....	338	248	40	27	14	397	294	40	40	16	14,9-	15,6-	-	32,5-	12,5-
25 - 35 .....	1 928	1 021	483	214	59	2 307	1 233	547	259	74	16,4-	17,2-	11,7-	17,4-	20,3-
männlich .....	1 339	604	426	147	88	1 583	733	475	167	40	15,9-	17,6-	10,3-	12,3-	5,0-
weiblich .....	589	417	57	67	21	714	500	72	92	34	17,5-	16,6-	20,8-	27,2-	38,2-
35 - 45 .....	1 339	656	296	207	52	1 477	719	282	226	78	9,3-	8,8-	5,0	8,4-	33,3-
männlich .....	879	344	253	136	32	982	401	237	149	53	10,5-	14,2-	6,8	8,7-	39,6-
weiblich .....	460	312	43	71	20	495	318	45	77	25	7,1-	1,9-	4,4-	7,8-	20,0-
45 - 55 .....	847	394	120	190	44	919	466	90	199	61	7,8-	15,5-	33,3	4,5-	27,9-
männlich .....	523	204	103	115	19	549	248	77	113	34	4,7-	17,7-	33,8	1,8	44,1-
weiblich .....	324	190	17	75	25	370	218	13	86	27	12,4-	12,8-	30,8	12,8-	7,4-
55 - 65 .....	844	383	54	246	84	878	383	69	249	77	3,9-	-	21,7-	1,2-	9,1
männlich .....	473	179	51	140	40	513	192	65	141	33	7,8-	6,8-	21,5-	0,7-	21,2
weiblich .....	371	204	3	106	44	365	191	4	108	44	1,6	6,8	X	1,9-	-
65 und mehr .....	889	361	20	264	185	933	370	11	288	206	4,7-	2,4-	81,8	8,3-	10,2-
männlich .....	391	172	20	111	49	391	168	11	127	47	-	2,4	81,8	12,6-	4,3
weiblich .....	498	189	-	153	136	542	202	-	161	159	8,1-	6,4-	-	5,0-	14,5-
Zusammen .....	10 191	4 904	1 577	1 859	947	11 309	5 383	1 674	2 146	1 104	9,9-	9,1-	5,8-	13,4-	14,2-
männlich .....	6 490	2 769	1 338	1 152	504	7 124	3 030	1 435	1 289	563	8,9-	8,6-	6,8-	10,6-	10,6-
weiblich .....	3 701	2 135	239	707	443	4 185	2 353	239	857	541	11,6-	8,6-	-	17,5-	18,1-
Ohne Angabe ....	13	5	2	2	2	19	2	1	9	5	31,6-	X	X	X	X
Insgesamt ...	10 204	4 909	1 579	1 861	949	11 328	5 385	1 675	2 155	1 109	9,9-	9,0-	5,7-	13,6-	14,4-
J a n u a r - J u n i 1998															
unter 15 .....	5 483	1 245	53	1 618	2 446	5 812	1 287	60	1 809	2 633	7,3-	3,3-	11,7-	10,6-	7,1-
männlich .....	3 327	600	31	1 134	1 485	3 653	646	34	1 254	1 646	8,9-	7,1-	8,8-	9,6-	9,8-
weiblich .....	2 156	645	22	484	961	2 259	641	26	555	987	4,6-	0,6	15,4-	12,8-	2,6-
15 - 18 .....	4 137	1 290	1 140	544	283	4 224	1 400	1 142	585	301	2,1-	7,9-	0,2-	7,0-	6,0-
männlich .....	2 758	610	938	359	147	2 745	651	946	373	146	0,5	6,9-	0,7-	3,8-	0,7
weiblich .....	1 379	680	202	185	136	1 479	749	197	212	155	6,8-	9,2-	2,5	12,7-	12,3-
18 - 21 .....	6 687	5 316	571	283	192	6 814	5 486	589	252	200	1,9-	3,1-	3,1-	12,3	4,0-
männlich .....	4 347	3 330	468	172	111	4 505	3 515	508	140	114	3,5-	5,3-	7,9-	22,9	2,6-
weiblich .....	2 340	1 986	103	111	81	2 309	1 971	81	112	86	1,3	0,8	27,2	0,9-	5,8-
21 - 25 .....	5 383	3 886	728	336	204	5 563	4 043	768	300	204	3,2-	3,9-	4,0-	12,0	-
männlich .....	3 540	2 407	622	210	125	3 692	2 543	633	181	119	4,1-	5,3-	1,7-	18,0	5,0
weiblich .....	1 843	1 479	106	126	79	1 871	1 500	125	119	85	1,5-	1,4-	15,2-	5,9	7,1-
25 - 35 .....	10 132	6 126	1 801	987	497	11 228	6 892	2 008	944	534	9,8-	11,1-	10,3-	2,4	6,9-
männlich .....	6 842	3 627	1 578	875	327	7 692	4 216	1 741	636	344	11,1-	14,0-	9,4	6,3	4,9-
weiblich .....	3 290	2 499	223	292	170	3 536	2 676	267	308	190	7,0-	6,6-	16,5-	5,6-	10,5-
35 - 45 .....	6 976	3 790	1 183	824	489	7 177	4 077	1 034	823	521	2,8-	7,0-	14,4	0,1	10,0-
männlich .....	4 589	2 058	1 031	555	287	4 788	2 341	883	565	344	4,1-	12,1-	16,8	1,8-	16,6-
weiblich .....	2 407	1 732	152	269	182	2 411	1 736	151	258	177	0,2-	0,2-	0,7	4,3	2,8
45 - 55 .....	4 845	2 503	435	802	431	4 561	2 566	389	707	441	1,8	2,5-	11,8	13,4	2,3-
männlich .....	2 862	1 329	386	488	248	2 752	1 375	338	398	255	4,0	3,3-	14,2	23,2	2,4-
weiblich .....	1 783	1 174	49	314	182	1 809	1 191	51	311	186	1,4-	1,4-	3,8-	1,0	2,2-
55 - 65 .....	4 280	2 055	214	1 072	534	4 234	2 081	211	970	590	1,1	1,7-	1,4	10,5	9,5-
männlich .....	2 400	1 019	198	589	246	2 385	1 065	197	536	289	0,6	4,3-	0,5	9,9	14,8-
weiblich .....	1 880	1 036	16	483	288	1 849	1 026	14	434	301	1,7	1,0	14,3	11,3	4,3-
65 und mehr .....	4 867	1 914	71	1 181	1 423	4 870	1 901	55	1 130	1 466	0,1-	0,7	29,1	4,5	2,8-
männlich .....	2 116	952	69	523	403	2 088	906	53	517	425	1,3	5,1	30,2	1,2	5,2-
weiblich .....	2 751	962	2	658	1 020	2 781	995	2	613	1 041	1,1-	3,3-	-	7,3	2,0-
Zusammen .....	52 590	28 125	8 196	7 627	6 478	54 583	29 743	6 246	7 520	6 890	3,7-	5,4-	0,8-	1,4	6,0-
männlich .....	32 781	15 932	5 321	4 705	3 380	34 278	17 258	5 332	4 597	3 882	4,4-	7,7-	0,2-	2,3	8,2-
weiblich .....	19 809	12 193	875	2 922	3 098	20 304	12 485	914	2 923	3 008	2,3-	2,3-	4,3-	0,0-	3,4-
Ohne Angabe ....	94	32	18	14	22	99	36	7	25	24	5,1-	11,1-	X	44,0-	8,3-
Insgesamt ...	52 684	28 157	8 214	7 641	6 501	54 682	29 779	6 253	7 545	6 914	3,7-	5,4-	0,8-	1,3	6,0-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u n i 1998															
unter 15 .....	3 851	1 200	45	1 691	788	4 551	1 336	41	2 085	936	15,4-	10,2-	9,8	18,9-	15,8-
männlich .....	2 259	544	19	1 170	451	2 652	828	20	1 396	536	14,8-	13,4-	5,0-	16,2-	15,9-
weiblich .....	1 592	656	26	521	337	1 899	708	21	689	400	16,2-	7,3-	23,8	24,4-	15,8-
15 - 18 .....	2 444	630	606	541	110	2 713	717	633	659	124	9,9-	12,1-	4,3-	17,9-	11,3-
männlich .....	1 561	242	479	356	52	1 665	303	478	398	56	6,2-	20,1-	0,2	10,6-	7,1-
weiblich .....	883	388	127	185	58	1 048	414	155	261	68	15,7-	6,3-	18,1-	29,1-	14,7-
18 - 21 .....	3 810	2 822	341	335	103	4 078	3 079	318	374	91	6,6-	8,3-	7,2	10,4-	13,2
männlich .....	2 173	1 517	257	191	50	2 362	1 700	251	201	56	8,0-	10,8-	2,4	5,0-	10,7-
weiblich .....	1 637	1 305	84	144	53	1 716	1 379	67	173	35	4,6-	5,4-	25,4	16,8-	51,4
21 - 25 .....	3 816	2 601	328	409	87	3 960	2 796	396	471	98	8,7-	7,0-	17,2-	13,2-	11,2-
männlich .....	2 013	1 329	258	234	54	2 244	1 462	310	272	59	10,3-	9,1-	16,8-	14,0-	8,5-
weiblich .....	1 603	1 272	70	175	33	1 716	1 334	86	199	39	6,6-	4,6-	18,6-	12,1-	15,4-
25 - 35 .....	7 893	5 091	974	1 018	228	8 718	5 649	1 005	1 150	250	9,5-	9,9-	3,1-	11,5-	8,8-
männlich .....	4 613	2 574	804	627	128	5 097	2 846	841	732	145	9,5-	9,6-	4,4-	14,3-	11,7-
weiblich .....	3 280	2 517	170	391	100	3 621	2 803	164	418	105	9,4-	10,2-	3,7	6,5-	4,8-
35 - 45 .....	5 437	3 430	590	744	198	5 647	3 530	574	843	226	3,7-	2,8-	2,8	11,7-	12,4-
männlich .....	3 084	1 617	496	474	112	3 266	1 711	493	521	141	5,8-	5,5-	0,6	9,0-	20,6-
weiblich .....	2 353	1 813	94	270	86	2 381	1 819	81	322	85	1,2-	0,3-	16,0	16,2-	1,2
45 - 55 .....	3 361	2 151	201	559	140	3 516	2 203	244	591	164	4,4-	2,4-	17,6-	5,4-	14,6-
männlich .....	1 859	1 037	180	317	76	1 905	1 071	215	294	83	2,4-	3,2-	16,3-	7,8	8,4-
weiblich .....	1 502	1 114	21	242	64	1 611	1 132	29	297	81	6,8-	1,6-	27,6-	18,5-	21,0-
55 - 65 .....	2 828	1 667	115	649	167	3 015	1 795	116	669	188	6,2-	7,7-	0,8-	4,3-	11,2-
männlich .....	1 495	795	106	362	65	1 602	857	110	373	94	6,7-	7,2-	3,6-	3,0-	30,9-
weiblich .....	1 333	862	9	278	102	1 413	938	6	296	94	5,7-	8,1-	X	6,1-	8,5
65 und mehr .....	2 088	1 100	27	449	266	2 238	1 206	25	490	284	7,7-	8,8-	8,0	8,4-	6,3-
männlich .....	928	485	25	225	71	1 020	553	24	243	93	9,0-	10,5-	4,2	7,4-	23,7-
weiblich .....	1 138	605	2	224	195	1 218	653	1	247	191	6,6-	7,4-	X	9,3-	2,1
Zusammen .....	35 306	20 882	3 227	6 386	2 087	38 436	22 311	3 352	7 332	2 361	8,1-	7,3-	3,7-	12,9-	11,6-
männlich .....	19 985	10 150	2 624	3 956	1 059	21 813	11 131	2 742	4 430	1 253	8,4-	8,8-	4,3-	10,7-	16,2-
weiblich .....	15 321	10 532	603	2 430	1 028	16 623	11 180	610	2 902	1 098	7,8-	5,8-	1,1-	16,3-	6,4-
Ohne Angabe ....	120	39	6	49	18	161	50	6	75	17	25,5-	22,0-	-	34,7-	5,9
Insgesamt ...	35 426	20 721	3 233	6 435	2 105	38 597	22 361	3 358	7 407	2 378	8,2-	7,3-	3,7-	13,1-	11,5-
J a n u a r - J u n i 1998															
unter 15 .....	17 698	6 343	158	6 233	4 387	17 965	6 385	137	6 129	4 710	1,5-	0,7-	15,3	1,7	6,8-
männlich .....	10 178	2 925	85	4 314	2 559	10 281	3 002	85	4 148	2 769	1,0-	2,6-	-	4,0	7,6-
weiblich .....	7 510	3 418	73	1 919	1 828	7 684	3 383	52	1 981	1 941	2,3-	1,0	40,4	3,1-	5,8-
15 - 18 .....	11 946	3 856	2 602	2 289	749	11 243	3 797	2 495	2 116	705	6,3	1,6	4,7	8,2	6,2
männlich .....	7 328	1 598	2 085	1 454	355	6 820	1 633	1 945	1 299	323	7,4	2,8-	7,2	11,9	9,9
weiblich .....	4 618	2 258	517	835	394	4 423	2 164	541	817	382	4,4	4,8	4,4-	2,2	3,1
18 - 21 .....	20 435	16 454	1 225	1 277	552	20 019	16 265	1 235	1 170	542	2,1	1,2	0,8-	9,1	1,8
männlich .....	11 723	9 052	965	728	306	11 516	9 028	963	647	297	1,8	0,3	0,2	12,6	3,0
weiblich .....	8 712	7 402	260	549	246	8 503	7 237	272	523	245	2,5	2,3	4,4-	5,0	0,4
21 - 25 .....	19 603	15 345	1 318	1 431	573	19 585	15 260	1 462	1 409	528	0,1	0,6	9,9-	1,6	8,5
männlich .....	11 008	8 113	1 040	818	334	11 222	8 224	1 143	822	329	1,9-	1,4-	9,0-	0,7-	1,5
weiblich .....	8 595	7 232	278	615	239	8 363	7 036	319	587	199	2,8	2,8	12,9-	4,8	20,1
25 - 35 .....	42 283	30 217	3 521	4 116	1 474	43 418	31 363	3 765	3 847	1 467	2,6-	3,6-	6,5-	7,0	0,5
männlich .....	24 324	15 468	2 944	2 620	880	25 173	16 275	3 149	2 456	870	3,4-	5,0-	6,5-	6,7	1,1
weiblich .....	17 959	14 749	577	1 496	594	18 245	15 078	616	1 391	597	1,6-	2,2-	6,3-	7,5	0,5-
35 - 45 .....	28 517	19 620	2 263	3 105	1 195	27 526	19 284	2 019	2 740	1 240	3,6	1,7	12,1	13,3	3,6-
männlich .....	16 066	9 585	1 942	1 980	690	15 449	9 437	1 741	1 676	719	4,0	1,4	11,5	18,1	4,0-
weiblich .....	12 451	10 035	321	1 125	505	12 077	9 847	278	1 064	521	3,1	2,1	15,5	5,7	3,1-
45 - 55 .....	18 290	12 650	870	2 260	996	17 670	12 470	741	1 989	956	3,5	1,4	17,4	13,6	4,2
männlich .....	9 767	5 993	767	1 290	520	9 492	6 078	656	1 056	514	2,9	1,4-	16,9	22,2	1,2
weiblich .....	8 523	6 657	103	970	476	8 178	6 392	85	933	442	4,2	4,1	21,2	4,0	7,7
55 - 65 .....	14 753	9 466	446	2 617	1 064	14 290	9 394	372	2 302	1 053	3,2	0,8	19,9	13,7	1,0
männlich .....	7 786	4 617	413	1 449	490	7 568	4 598	346	1 267	548	2,9	0,4	19,4	14,4	10,6-
weiblich .....	6 967	4 849	33	1 168	574	6 722	4 796	26	1 035	505	3,6	1,1	26,9	12,9	13,7
65 und mehr .....	10 334	5 707	91	2 011	1 534	10 267	5 769	105	1 920	1 504	0,7	1,0-	13,3-	4,7	2,0
männlich .....	4 713	2 638	81	1 067	490	4 639	2 607	100	961	520	1,7	1,2	19,0-	11,0	5,8-
weiblich .....	5 621	3 069	10	944	1 044	5 634	3 156	5	959	984	0,2-	2,8-	X	1,6-	6,1
Zusammen .....	183 849	119 658	12 494	25 339	12 524	181 963	119 871	12 322	23 622	12 705	1,0	0,3-	1,4	7,3	1,4-
männlich .....	102 899	59 959	10 322	15 718	6 624	102 154	60 882	10 128	14 332	6 889	0,7	1,5-	1,9	9,7	3,8-
weiblich .....	80 956	59 699	2 172	9 621	5 900	79 829	59 089	2 194	9 290	5 816	1,4	1,0	1,0-	3,6	1,4
Ohne Angabe ....	562	214	29	169	104	657	242	39	211	119	14,5-	11,6-	25,6-	19,8-	12,6-
Insgesamt ...	184 411	119 872	12 523	25 508	12 628	182 640	120 213	12 361	23 833	12 824	1,0	0,3-	1,3	7,0	1,5-
J a n u a r - J u n i 1997															
unter 15 .....	17 698	6 343	158	6 233	4 387	17 965	6 385	137	6 129	4 710	1,5-	0,7-	15,3	1,7	6,8-
männlich .....	10 178	2 925	85	4 314	2 559	10 281	3 002	85	4 148	2 769	1,0-	2,6-	-	4,0	7,6-
weiblich .....	7 510	3 418	73	1 919	1 828	7 684	3 383	52	1 981	1 941	2,3-	1,0	40,4	3,1-	5,8-
15 - 18 .....	11 946	3 856	2 602	2 289	749	11 243	3 797	2 495	2 116	705	6,3	1,6	4,7	8,2	6,2
männlich .....	7 328	1 598	2 085	1 454	355	6 820	1 633	1 945	1 299	323	7,4	2,8-	7,2	11,9	9,9
weiblich .....	4 618	2 258	517	835	394	4 423	2 164	541	817	382	4,4	4,8	4,4-	2,2	3,1
18 - 21 .....	20 435	16 454	1 225	1 277	552	20 011									

# 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Derunter					Derunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern		Fuß- gänger									
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
J u n i 1998															
J u n i 1997															
unter 15 .....	5 020	1 440	56	2 153	1 210	5 926	1 591	56	2 672	1 427	15,3-	9,5-	-	19,4-	15,2-
männlich .....	3 004	669	27	1 503	717	3 477	749	27	1 791	824	13,6-	12,0-	-	18,1-	13,0-
weiblich .....	2 016	781	29	650	493	2 449	842	29	881	603	17,7-	7,2-	-	26,2-	18,2-
15 - 18 .....	3 381	866	877	687	157	3 767	997	932	856	167	10,0-	13,1-	5,9-	19,7-	6,0-
männlich .....	2 205	359	700	453	78	2 376	427	735	521	82	7,2-	15,9-	4,8-	13,1-	4,9-
weiblich .....	1 176	507	177	234	79	1 381	570	197	335	85	14,8-	11,1-	10,2-	30,2-	7,1-
18 - 21 .....	5 148	3 833	492	409	132	5 497	4 157	469	442	132	6,3-	7,8-	4,9	7,5-	-
männlich .....	3 069	2 170	379	232	70	3 315	2 391	387	237	78	7,4-	9,2-	2,1-	2,1-	10,3-
weiblich .....	2 079	1 663	113	177	62	2 182	1 766	82	205	54	4,7-	5,8-	37,8	13,7-	14,8
21 - 25 .....	4 721	3 333	540	478	126	5 179	3 583	641	560	143	8,7-	7,0-	15,8-	14,6-	11,9-
männlich .....	2 767	1 802	429	276	78	3 044	1 944	512	320	88	9,1-	7,3-	16,2-	13,8	11,4-
weiblich .....	1 954	1 531	111	202	48	2 129	1 639	129	240	55	8,2-	6,6-	14,0-	15,8-	12,7-
25 - 35 .....	9 977	6 199	1 507	1 239	291	11 188	6 984	1 598	1 415	327	10,8-	11,2-	5,7-	12,4	11,0-
männlich .....	6 079	3 244	1 275	780	188	6 827	3 859	1 361	903	188	11,0-	11,3-	6,3-	13,6-	10,6-
weiblich .....	3 898	2 955	232	459	123	4 361	3 325	237	512	139	10,6-	11,1-	2,1-	10,4	11,6-
35 - 45 .....	6 870	4 130	915	953	261	7 245	4 313	880	1 078	313	5,2-	4,2-	4,0	11,6-	18,6-
männlich .....	4 042	1 996	774	611	155	4 348	2 182	752	676	202	7,0-	7,7-	2,9	9,6-	23,3-
weiblich .....	2 828	2 134	141	342	106	2 897	2 151	128	402	111	2,4-	0,8-	10,2	14,9-	4,5-
45 - 55 .....	4 271	2 578	329	757	193	4 498	2 703	341	795	234	5,1-	4,6-	3,5-	4,8	17,5-
männlich .....	2 432	1 267	291	437	102	2 506	1 346	298	412	124	3,0-	5,8-	2,3-	6,1	17,7-
weiblich .....	1 839	1 311	38	320	91	1 993	1 357	43	383	110	7,7-	3,4-	11,8-	16,5-	17,3-
55 - 65 .....	3 725	2 072	173	892	257	3 951	2 211	188	930	272	5,7-	6,3-	8,0-	4,1-	5,5-
männlich .....	2 003	992	161	506	109	2 157	1 071	178	523	132	7,1-	7,4-	9,6-	3,3-	17,4-
weiblich .....	1 722	1 080	12	386	148	1 794	1 140	10	407	140	4,0-	5,3-	20,0	5,2-	5,7
65 und mehr ....	3 052	1 508	47	733	472	3 294	1 642	96	805	518	7,3-	8,2-	30,6	8,9-	8,5-
männlich .....	1 377	695	45	351	126	1 479	756	35	387	152	6,8-	8,1-	28,6	9,3-	17,1-
weiblich .....	1 675	813	2	382	346	1 815	886	1	418	364	7,7-	8,2-	X	8,6-	4,9-
Zusammen .....	46 185	25 959	4 936	8 301	3 098	50 530	28 181	5 141	9 553	3 531	8,6-	7,9-	4,0-	13,1-	12,2-
männlich .....	26 978	13 184	4 081	5 149	1 603	29 529	14 505	4 285	5 770	1 870	8,6-	9,1-	4,8-	10,8-	14,3-
weiblich .....	19 187	12 775	855	3 152	1 496	21 001	13 676	856	3 783	1 661	8,6-	6,8-	0,1-	16,7-	9,9-
Ohne Angabe ....	134	44	8	51	20	180	52	7	84	22	25,6-	15,4-	X	39,3-	9,1-
Insgesamt ...	46 299	26 003	4 944	8 352	3 119	50 710	28 233	5 148	9 637	3 553	8,7-	7,9-	4,0-	13,3-	12,2-
Januar - J u n i 1998															
Januar - J u n i 1997															
unter 15 .....	23 331	7 651	213	7 888	6 888	24 021	7 744	198	7 986	7 382	2,9-	1,2-	7,6	1,0-	6,7-
männlich .....	13 601	3 557	117	5 478	4 074	14 026	3 833	120	5 420	4 440	3,0-	3,7-	2,5-	1,1	8,2-
weiblich .....	9 730	4 094	96	2 410	2 814	9 995	4 051	78	2 566	2 942	2,7-	1,1	23,1	5,3-	4,4-
15 - 18 .....	16 289	5 243	3 790	2 843	1 044	15 853	5 305	3 696	2 712	1 015	3,9	1,2-	3,4	4,8	2,9
männlich .....	10 210	2 256	3 062	1 819	506	9 696	2 351	2 322	1 682	476	5,3	4,0-	4,8	8,1	6,3
weiblich .....	6 059	2 987	728	1 024	538	5 955	2 954	744	1 030	539	1,7	1,1	2,2-	0,6-	0,2-
18 - 21 .....	27 576	22 154	1 834	1 565	764	27 399	22 198	1 855	1 426	756	0,9	0,2-	1,1-	9,7	1,1
männlich .....	16 432	12 680	1 488	903	436	18 422	12 895	1 500	787	423	0,1	1,7-	2,1-	14,7	3,1
weiblich .....	11 144	9 474	366	662	328	10 917	9 303	355	639	333	2,1	1,8	3,1	3,6	1,5-
21 - 25 .....	25 361	19 509	2 113	1 771	795	25 579	19 615	2 300	1 715	744	0,8-	0,5-	8,1-	3,3	6,9
männlich .....	14 842	10 726	1 723	1 029	475	15 256	11 018	1 850	1 007	469	2,8-	2,8-	8,9-	2,2	3,5
weiblich .....	10 519	8 783	390	742	320	10 307	8 598	450	708	285	2,1	2,1	13,3-	4,8	12,3
25 - 35 .....	53 183	36 830	5 487	5 106	2 007	55 479	38 811	5 945	4 805	2 038	4,2-	5,1-	7,7-	6,2	1,5-
männlich .....	31 786	19 459	4 676	3 313	1 236	33 549	20 933	5 054	3 102	1 245	5,3-	7,0-	7,5-	6,8	0,7-
weiblich .....	21 387	17 371	811	1 792	771	21 924	17 878	891	1 703	793	2,4-	2,8-	9,0-	5,2	2,8-
35 - 45 .....	35 986	23 701	3 527	3 957	1 720	35 247	23 699	3 142	3 591	1 807	2,1	0,0	12,3	10,2	4,8-
männlich .....	21 042	11 842	3 047	2 555	1 029	20 639	12 027	2 701	2 259	1 097	2,0	1,5-	12,8	13,1	6,2-
weiblich .....	14 953	11 859	480	1 402	691	14 608	11 668	441	1 332	710	2,4	1,7	8,8	5,3	2,7-
45 - 55 .....	23 284	15 353	1 339	3 099	1 476	22 599	15 290	1 153	2 720	1 450	3,1	0,6	16,1	13,9	1,8
männlich .....	12 901	7 458	1 185	1 809	810	12 522	7 617	1 015	1 471	810	3,0	2,0-	16,7	22,8	-
weiblich .....	10 383	7 895	154	1 298	666	10 071	7 643	138	1 249	640	3,1	3,2	11,6	3,8	4,1
55 - 65 .....	19 397	11 717	681	3 737	1 668	18 910	11 690	602	3 327	1 720	2,6	0,2	13,1	12,3	3,0-
männlich .....	10 434	5 760	630	2 072	781	10 233	5 802	562	1 843	890	2,0	0,7-	12,1	12,4	12,2-
weiblich .....	8 963	5 957	51	1 665	887	8 677	5 888	40	1 484	830	3,3	1,2	27,5	12,2	6,9
65 und mehr ....	15 822	7 879	185	3 303	3 173	15 712	7 886	185	3 170	3 188	0,7	0,2-	-	4,2	0,2
männlich .....	7 170	3 748	153	1 862	971	7 035	3 648	158	1 553	1 023	1,9	2,7	3,2-	7,0	5,1-
weiblich .....	8 652	4 131	12	1 441	2 202	8 677	4 247	7	1 617	2 143	0,3-	2,7-	X	1,5	2,8
Zusammen .....	240 198	150 037	19 143	33 268	19 536	240 521	152 212	19 026	31 432	20 078	0,1-	1,4-	0,6	5,8	2,7-
männlich .....	138 398	77 496	18 081	20 634	10 318	139 390	79 983	15 882	19 124	10 863	0,7-	3,1-	1,1	7,9	5,0-
weiblich .....	101 800	72 541	3 068	12 634	9 217	101 131	72 229	3 144	12 308	9 215	0,7	0,4	1,8-	2,6	0,0
Ohne Angabe ....	880	248	47	184	126	768	278	46	236	145	12,9-	10,8-	2,2	22,0-	13,1-
Insgesamt ...	240 858	150 285	19 196	33 452	19 681	241 279	152 490	19 072	31 668	20 223	0,2-	1,4-	0,7	5,8	2,8-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	25	32	21,9-	160	144	11,1	1 144	1 343	14,8-	5 483	5 912	7,3-
männlich .....	18	19	5,3-	96	92	4,3	727	806	9,8-	3 327	3 653	8,9-
weiblich .....	7	13	X	64	52	23,1	417	537	22,3-	2 156	2 259	4,6-
15 - 18 .....	30	37	18,9-	186	186	-	907	1 007	9,9-	4 137	4 224	2,1-
männlich .....	18	26	30,8-	124	133	6,8-	626	685	8,6-	2 758	2 745	0,5
weiblich .....	12	11	9,1	62	53	17,0	281	322	12,7-	1 379	1 479	6,8-
18 - 21 .....	81	101	19,8-	454	506	10,3-	1 257	1 318	4,6-	6 687	6 814	1,9-
männlich .....	62	78	20,5-	362	401	9,7-	834	875	4,7-	4 347	4 505	3,5-
weiblich .....	19	23	17,4-	92	105	12,4-	423	443	4,5-	2 340	2 309	1,3
21 - 25 .....	69	86	19,8-	375	425	11,8-	1 036	1 127	8,1-	5 383	5 563	3,2-
männlich .....	56	70	20,0-	294	352	16,5-	698	730	4,4-	3 540	3 682	4,1-
weiblich .....	13	16	18,8-	81	73	11,0	338	397	14,9-	1 843	1 871	1,5-
25 - 30 .....	83	97	14,4-	389	451	13,7-	998	1 281	22,1-	5 343	6 032	11,4-
männlich .....	68	79	13,9-	314	373	15,8-	684	888	23,0-	3 582	4 131	13,0-
weiblich .....	15	18	16,7-	75	78	3,8-	314	393	20,1-	1 761	1 901	7,9-
30 - 35 .....	73	66	10,6	359	376	4,5-	930	1 026	9,4-	4 789	5 196	7,8-
männlich .....	59	58	1,7	288	311	8,0-	655	705	7,1-	3 250	3 581	8,7-
weiblich .....	14	8	X	73	65	12,3	275	321	14,3-	1 539	1 635	5,9-
35 - 40 .....	49	67	26,9-	270	302	10,6-	773	845	8,5-	3 930	4 087	3,8-
männlich .....	39	56	30,4-	213	237	10,1-	511	576	11,3-	2 625	2 808	6,5-
weiblich .....	10	11	9,1-	57	65	12,3-	262	269	2,6-	1 305	1 279	2,0
40 - 45 .....	45	54	16,7-	232	242	4,1-	566	632	10,4-	3 046	3 090	1,4-
männlich .....	40	44	9,1-	194	187	3,7	368	406	9,4-	1 944	1 958	0,7-
weiblich .....	5	10	X	38	55	30,9-	198	226	12,4-	1 102	1 132	2,7-
45 - 50 .....	34	40	15,0-	192	197	2,5-	478	482	0,8-	2 650	2 514	5,4
männlich .....	27	32	15,6-	153	157	2,5-	300	289	3,8	1 680	1 522	10,4
weiblich .....	7	8	X	39	40	2,5-	178	193	7,8-	970	992	2,2-
50 - 55 .....	29	24	20,8	157	165	4,8-	369	437	15,6-	1 985	2 047	2,5-
männlich .....	23	20	15,0	119	121	1,7-	223	260	14,2-	1 182	1 230	3,9-
weiblich .....	6	4	X	38	44	13,6-	146	177	17,5-	813	817	0,5-
55 - 60 .....	26	30	13,3-	198	223	11,2-	471	482	2,3-	2 451	2 454	0,1-
männlich .....	19	20	5,0-	144	162	11,1-	269	286	6,9-	1 384	1 368	1,0-
weiblich .....	7	10	X	54	61	11,5-	202	196	3,1	1 067	1 056	1,0
60 - 65 .....	27	28	3,6-	168	163	1,8	373	396	5,8-	1 829	1 780	2,8
männlich .....	16	22	27,3-	104	118	11,9-	204	227	10,1-	1 016	987	2,9
weiblich .....	11	6	X	62	45	37,8	169	169	-	813	793	2,5
65 - 70 .....	32	37	13,5-	148	142	4,2	288	297	3,0-	1 510	1 443	4,6
männlich .....	18	22	18,2-	94	88	6,8	146	140	4,3	784	705	8,4
weiblich .....	14	15	6,7-	54	54	-	142	157	9,6-	746	738	1,1
70 - 75 .....	21	26	19,2-	142	130	9,2	250	257	2,7-	1 284	1 330	3,5-
männlich .....	19	12	8,3	86	69	24,6	100	112	10,7-	569	582	1,2
weiblich .....	8	14	X	56	61	8,2-	150	145	3,4	715	768	6,9-
75 und mehr .....	44	60	26,7-	331	303	9,2	351	379	7,4-	2 073	2 097	1,1-
männlich .....	27	34	20,6-	161	156	3,2	145	139	4,3	783	822	4,7-
weiblich .....	17	26	34,6-	170	147	15,6	206	240	14,2-	1 290	1 275	1,2
Zusammen .....	688	785	14,9-	3 759	3 955	5,0-	10 191	11 309	9,9-	52 590	54 583	3,7-
männlich .....	503	592	15,0-	2 744	2 957	7,2-	6 490	7 124	8,9-	32 761	34 279	4,4-
weiblich .....	165	193	14,5-	1 015	998	1,7	3 701	4 185	11,6-	19 829	20 304	2,3-
Ohne Angabe .....	1	-	X	4	2	X	13	19	31,6-	94	99	5,1-
Insgesamt ...	689	785	14,8-	3 763	3 957	4,9-	10 204	11 328	9,9-	52 684	54 682	3,7-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3 851	4 551	15,4-	17 688	17 965	1,5-	5 020	5 826	15,3-	29 331	24 021	2,8-	..... unter 15
2 258	2 652	14,8-	10 178	10 281	1,0-	3 094	3 477	13,6-	13 601	14 026	3,0-	..... männlich
1 592	1 899	16,2-	7 510	7 684	2,3-	2 016	2 449	17,7-	9 730	9 995	2,7-	..... weiblich
2 444	2 713	9,8-	11 946	11 243	6,3	3 381	3 757	10,0-	16 269	15 653	3,8	..... 15 - 18
1 561	1 685	8,2-	7 328	6 820	7,4	2 205	2 376	7,2-	10 210	9 698	5,3	..... männlich
883	1 048	15,7-	4 618	4 423	4,4	1 176	1 381	14,8-	6 059	5 955	1,7	..... weiblich
3 810	4 078	6,6-	20 435	20 019	2,1	5 148	5 497	6,3-	27 576	27 339	0,8	..... 18 - 21
2 173	2 362	8,0-	11 723	11 516	1,8	3 069	3 315	7,4-	16 432	16 422	0,1	..... männlich
1 637	1 716	4,6-	8 712	8 503	2,5	2 079	2 182	4,7-	11 144	10 917	2,1	..... weiblich
3 616	3 960	8,7-	19 603	19 585	0,1	4 721	5 173	8,7-	25 361	25 573	0,8-	..... 21 - 25
2 013	2 244	10,3-	11 008	11 222	1,9-	2 767	3 044	9,1-	14 842	15 268	2,8-	..... männlich
1 603	1 716	6,6-	8 595	8 363	2,8	1 954	2 129	8,2-	10 519	10 307	2,1	..... weiblich
4 122	4 558	9,6-	21 998	23 111	4,8-	5 203	5 896	12,3-	27 730	29 594	6,3-	..... 25 - 30
2 392	2 682	10,1-	12 540	13 348	6,1-	3 144	3 629	13,4-	16 446	17 852	7,9-	..... männlich
1 730	1 896	8,8-	9 458	9 763	3,1-	2 069	2 307	10,8-	11 284	11 742	3,8-	..... weiblich
3 771	4 160	9,4-	20 285	20 307	0,1-	4 774	5 252	9,1-	25 433	25 879	1,7-	..... 30 - 35
2 221	2 435	8,8-	11 784	11 825	0,3-	2 935	3 198	8,2-	15 320	15 687	2,4-	..... männlich
1 550	1 725	10,1-	8 501	8 482	0,2	1 839	2 054	10,5-	10 113	10 182	0,7-	..... weiblich
3 115	3 235	3,7-	16 284	15 575	4,6	3 937	4 147	5,1-	20 484	19 964	2,6	..... 35 - 40
1 799	1 882	4,9-	9 329	8 940	4,4	2 349	2 524	6,9-	12 187	11 985	1,6	..... männlich
1 316	1 343	2,0-	6 955	6 635	4,8	1 588	1 623	2,2-	8 317	7 979	4,2	..... weiblich
2 322	2 412	3,7-	12 233	11 951	2,4	2 933	3 098	5,3-	15 511	15 283	1,5	..... 40 - 45
1 285	1 374	6,6-	6 737	6 508	3,5	1 693	1 824	7,2-	8 875	8 654	2,6	..... männlich
1 037	1 038	0,1-	5 496	5 442	1,0	1 240	1 274	2,7-	6 636	6 629	0,1	..... weiblich
1 884	1 982	4,8-	10 393	9 842	5,6	2 386	2 504	4,3-	13 235	12 553	5,4	..... 45 - 50
1 033	1 086	4,9-	5 543	5 336	3,9	1 380	1 407	3,3-	7 378	7 015	5,1	..... männlich
851	896	5,0-	4 850	4 506	7,6	1 036	1 097	5,6-	5 859	5 538	5,8	..... weiblich
1 477	1 534	3,7-	7 897	7 828	0,8	1 875	1 995	6,0-	10 049	10 040	0,1	..... 50 - 55
826	819	0,9	4 224	4 156	1,6	1 072	1 089	2,5-	5 525	5 507	0,3	..... männlich
651	715	9,0-	3 673	3 672	0,0	803	886	10,4-	4 524	4 533	0,2-	..... weiblich
1 654	1 810	8,6-	8 722	8 774	0,6-	2 151	2 322	7,4-	11 371	11 451	0,7-	..... 55 - 60
886	963	8,0-	4 632	4 651	0,4-	1 174	1 289	7,5-	6 180	6 211	0,8-	..... männlich
768	847	9,3-	4 090	4 123	0,8-	977	1 053	7,2-	5 211	5 240	0,6-	..... weiblich
1 174	1 205	2,6-	6 031	5 516	9,3	1 574	1 629	3,4-	8 026	7 459	7,6	..... 60 - 65
609	639	4,7-	3 154	2 917	8,1	829	888	6,6-	4 274	4 022	6,3	..... männlich
565	586	0,2-	2 877	2 599	10,7	745	741	0,5	3 752	3 437	9,2	..... weiblich
755	817	7,6-	3 833	3 920	2,2-	1 075	1 151	6,8-	5 491	5 505	0,3-	..... 65 - 70
374	407	8,1-	1 966	1 955	0,6	538	589	5,4-	2 824	2 748	2,8	..... männlich
381	410	7,1-	1 867	1 965	5,0-	537	562	7,7-	2 667	2 757	3,3-	..... weiblich
567	665	14,7-	2 855	2 896	1,4-	838	948	11,6-	4 281	4 356	1,7-	..... 70 - 75
256	292	12,3-	1 260	1 218	3,6	369	416	11,3-	1 915	1 847	3,7	..... männlich
311	373	16,6-	1 595	1 680	5,1-	469	532	11,8-	2 368	2 509	5,7-	..... weiblich
744	756	1,6-	3 646	3 451	5,7	1 139	1 195	4,7-	6 050	5 851	3,4	..... 75 und mehr
298	321	7,2-	1 487	1 482	1,7	470	494	4,9-	2 431	2 440	0,4-	..... männlich
446	435	2,5	2 159	1 969	8,5	669	701	4,6-	3 619	3 411	6,1	..... weiblich
35 306	38 436	8,1-	183 849	181 983	1,0	48 185	50 530	8,6-	240 198	240 521	0,1-	..... Zusammen
19 985	21 813	8,4-	102 893	102 154	0,7	26 978	29 529	8,8-	138 398	139 390	0,7-	..... männlich
15 321	16 623	7,8-	80 956	79 829	1,4	19 187	21 001	8,8-	101 800	101 131	0,7	..... weiblich
120	161	25,5-	562	657	14,5-	134	180	25,8-	660	758	12,8-	..... Ohne Angabe
35 426	38 697	8,2-	184 411	182 640	1,0	48 299	50 710	8,7-	240 858	241 279	0,2-	..... Insgesamt

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Juni 1998		Juni 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni 1998		Januar - Juni 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofes, Mopeds .....	2 000	40	2 003	49	0,2-	18,4-	8 518	243	7 393	228	15,2	6,6
innerorts .....	1 629	26	1 602	38	1,7	31,6-	6 924	181	5 977	174	15,8	4,0
außerorts .....	371	14	401	11	7,5-	27,3	1 594	62	1 416	54	12,6	14,8
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	4 794	186	5 057	174	5,2-	6,9	18 786	756	18 566	751	1,2	0,7
innerorts .....	2 915	112	3 212	112	9,2-	-	11 830	485	11 718	459	1,0	5,7
außerorts .....	1 879	74	1 845	62	1,8	19,4	6 956	271	6 848	292	1,6	7,2-
Personenkraftwagen ..	43 663	13 738	47 659	15 247	8,4-	9,9-	241 297	85 013	242 072	89 971	0,3-	5,5-
innerorts .....	27 842	8 006	30 201	8 832	7,8-	9,4-	150 170	49 983	148 956	52 762	0,8	5,3-
außerorts .....	15 821	5 732	17 458	6 415	9,4-	10,6-	91 127	35 030	93 116	37 209	2,1-	5,9-
Bussen .....	507	77	629	103	19,4-	25,2-	2 590	468	2 811	533	7,9-	12,2-
innerorts .....	390	45	485	60	19,6-	25,0-	2 088	296	2 242	358	6,9-	17,3-
außerorts .....	117	32	144	43	18,8-	25,6-	502	172	569	175	11,8-	1,7-
Güterkraftfahrzeugen	3 747	1 235	4 230	1 404	11,4-	12,0-	20 485	7 647	21 171	8 448	3,2-	9,5-
innerorts .....	1 896	495	2 228	623	13,1-	20,5-	10 315	3 072	10 566	3 554	2,4-	13,6-
außerorts .....	1 811	740	2 002	781	9,5-	5,3-	10 170	4 575	10 605	4 894	4,1-	6,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	213	48	192	64	10,9	25,0-	931	282	895	320	4,0	11,9-
innerorts .....	69	17	58	23	19,0	28,1-	301	94	278	102	9,1	7,8-
außerorts .....	144	31	134	41	7,5	24,4-	630	188	619	218	1,8	13,8-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	256	78	344	108	25,6-	26,4-	1 301	382	1 636	547	20,5-	30,2-
innerorts .....	146	45	220	58	33,6-	23,7-	806	210	1 027	325	21,6-	35,4-
außerorts .....	110	33	124	47	11,3-	29,8-	495	172	609	222	18,7-	22,5-
Kraftfahrzeugen zus.	55 180	15 402	60 114	17 147	8,2-	10,2-	293 908	94 791	294 544	100 798	0,2-	6,0-
innerorts .....	34 927	8 746	38 006	9 747	8,1-	10,3-	182 434	54 321	180 762	57 734	0,9	5,9-
außerorts .....	20 253	6 656	22 108	7 400	8,4-	10,1-	111 474	40 470	113 782	43 064	2,0-	6,0-
dar. flüchtig .....	2 668	1 243	3 095	1 507	13,8-	17,5-	14 164	8 106	14 137	9 183	0,2	11,5-
innerorts .....	1 883	613	2 122	709	11,3-	13,5-	9 675	3 823	9 645	4 427	1,4	13,5-
außerorts .....	785	630	973	798	19,3-	21,1-	4 489	4 277	4 592	4 736	2,2-	9,7-
Fahrrädern .....	9 093	15	10 509	19	13,5-	21,1-	36 124	85	34 188	76	5,7	11,8
innerorts .....	8 086	11	9 333	17	13,6-	35,3-	32 265	63	30 516	54	5,7	16,7
außerorts .....	1 027	4	1 176	2	12,7-	X	3 859	22	3 672	22	5,1	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 256	2	2 822	-	20,1-	X	8 247	5	8 323	12	0,9-	X
innerorts .....	2 063	1	2 575	-	19,9-	X	7 626	3	7 649	9	0,3-	X
außerorts .....	193	1	247	-	21,9-	X	621	2	674	3	7,9-	X
anderen Fahrzeugen ..	381	127	395	137	3,5-	7,3-	2 005	794	2 005	804	-	1,2-
innerorts .....	276	78	318	88	13,2-	13,6-	1 517	436	1 571	509	3,4-	14,3-
außerorts .....	105	51	77	49	36,4	4,1	488	358	434	295	12,4	21,4
Fußgänger .....	3 353	8	3 760	8	10,8-	X	20 790	85	21 225	88	2,1-	3,4-
innerorts .....	3 148	7	3 548	5	11,3-	X	19 354	54	19 884	50	2,7-	8,0
außerorts .....	205	1	212	1	3,3-	-	1 436	31	1 341	38	7,1	18,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 259	1	1 476	1	14,7-	-	7 137	8	7 635	4	6,5-	X
innerorts .....	1 208	1	1 421	1	15,0-	X	6 896	6	7 358	1	6,3-	X
außerorts .....	51	-	55	1	7,3-	X	241	2	277	3	13,0-	X
65 Jahre und mehr ...	486	-	531	-	8,5-	-	3 250	2	3 252	5	0,1-	X
innerorts .....	462	-	511	-	9,6-	-	3 099	1	3 110	1	0,4-	-
außerorts .....	24	-	20	-	20,0	-	151	1	142	4	6,3	X
Andere Personen .....	117	4	132	6	11,4-	X	610	34	553	29	10,3	17,2
innerorts .....	84	2	87	4	3,4-	X	417	22	387	14	7,8	57,1
außerorts .....	33	2	45	2	26,7-	-	193	12	166	15	16,3	20,0-
Insgesamt .....	68 124	15 556	74 910	17 315	9,1-	10,2-	353 437	95 789	352 515	101 786	0,3	5,8-
innerorts .....	46 501	8 842	51 292	9 861	9,3-	10,3-	236 987	54 896	233 120	58 361	1,2	5,9-
außerorts .....	21 623	6 714	23 618	7 454	8,4-	9,9-	117 450	40 893	119 395	43 434	1,6-	5,9-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3 562	13	4 356	9	18,2-	X	15 598	66	16 219	62	3,8-	6,5
innerorts .....	3 306	6	4 043	4	18,2-	X	14 685	45	15 201	41	3,4-	9,8
außerorts .....	256	7	313	5	18,2-	X	913	21	1 018	21	10,3-	-
65 Jahre und mehr ...	4 097	774	4 383	885	6,5-	12,5-	21 145	4 612	20 614	4 692	2,6	1,7-
innerorts .....	2 854	449	3 067	516	6,6-	13,0-	15 134	2 786	14 574	2 884	3,8	2,7-
außerorts .....	1 243	325	1 326	369	6,3-	11,9-	6 011	1 826	6 040	1 828	0,5-	0,1-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)																		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern															
		Anzahl							%																		
J u n i 1988														J u n i 1997													
Insgesamt .....	43 986	29 727	2 984	6 284	49 076	33 069	3 163	7 360	10,4-	10,2-	5,3-	14,8-															
Verkehrstüchtigkeit ..	2 898	1 839	181	555	3 553	2 374	195	610	18,5-	22,5-	7,2-	9,0-															
der. Alkoholeinfluß	2 397	1 470	168	508	2 987	1 936	186	580	19,8-	24,1-	9,7-	9,3-															
Straßenbenutzung .....	3 690	1 452	223	1 631	4 057	1 511	221	1 986	9,0-	3,9-	0,9	17,0-															
Geschwindigkeit .....	7 666	5 501	1 026	382	8 425	6 076	1 038	501	9,0-	9,5-	1,2-	23,8-															
Abstand .....	4 759	3 694	254	116	5 176	4 093	281	134	8,1-	8,4-	8,6-	13,4-															
Überholen .....	1 856	1 204	325	104	2 184	1 411	329	157	15,0-	14,7-	1,2-	39,8-															
Vorbeifahren .....	148	97	5	17	179	119	8	26	17,3-	18,5-	X	34,8-															
Nebeneinanderfahren ..	501	351	15	10	532	368	17	32	5,8-	4,6-	11,8-	68,8-															
Vorfahrt, Vorrang ....	6 471	5 055	143	752	6 973	5 382	152	846	7,2-	6,1-	5,9-	11,1-															
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 631	3 862	76	357	5 052	4 158	79	418	8,3-	7,1-	3,8-	14,2-															
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	695	452	28	169	717	450	27	176	3,1-	0,4	3,7-	4,0-															
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 530	4 878	112	863	7 221	5 279	139	1 037	9,6-	7,6-	19,4-	16,8-															
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 454	1 061	30	212	1 786	1 282	56	234	18,6-	17,2-	46,4-	9,4-															
an Überwegen, Furten	261	204	4	30	318	250	6	33	17,9-	18,4-	X	9,1-															
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	396	358	2	1	474	422	1	2	16,5-	15,2-	X	X															
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	26	5	1	16	44	7	3	32	40,9-	X	X	50,0-															
Ladung, Besetzung ....	116	25	9	27	130	27	4	32	10,8-	7,4-	X	15,6-															
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 486	4 207	674	1 588	8 342	4 798	719	1 751	10,3-	12,3-	6,3-	8,7-															
J a n u a r - J u n i 1988														J a n u a r - J u n i 1997													
Insgesamt .....	225 929	165 977	11 244	24 236	229 925	170 340	11 432	23 278	1,7-	2,6-	1,6-	4,1															
Verkehrstüchtigkeit ..	15 394	11 058	639	2 279	17 098	12 852	686	2 070	10,0-	14,0-	5,0-	10,1															
der. Alkoholeinfluß	12 949	9 139	585	2 103	14 573	10 852	623	1 910	11,1-	15,8-	6,1-	10,1															
Straßenbenutzung .....	15 870	7 439	721	6 243	15 807	7 684	714	5 992	0,4	3,0-	1,0	4,2															
Geschwindigkeit .....	42 961	39 791	3 884	1 429	45 359	36 158	3 876	1 394	5,9-	6,5-	0,5	3,9															
Abstand .....	25 421	20 514	1 009	424	25 075	20 221	1 103	380	1,4	1,4	8,5-	11,6															
Überholen .....	9 824	6 915	1 288	429	10 286	7 357	1 185	488	4,5-	6,0-	8,8	7,9-															
Vorbeifahren .....	694	500	22	51	732	528	21	65	5,2-	5,9-	4,8	21,5-															
Nebeneinanderfahren ..	2 589	1 817	56	72	2 587	1 814	49	100	0,1	0,2	14,3	28,0-															
Vorfahrt, Vorrang ....	32 429	28 374	528	2 862	31 278	25 105	556	2 779	3,7	5,1	5,4-	3,0															
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	23 603	20 134	271	1 428	22 738	19 113	300	1 411	3,8	5,3	9,7-	1,1															
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	9 548	2 504	85	652	3 534	2 478	97	624	0,4	1,0	12,4-	4,5															
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	31 813	24 789	417	3 283	30 863	23 885	491	3 240	3,1	3,8	15,1-	1,9															
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	9 550	7 630	178	781	10 435	8 351	177	829	8,5-	8,6-	0,6-	5,8-															
an Überwegen, Furten	1 848	1 581	22	87	2 080	1 768	23	102	10,4-	10,5-	4,3-	14,7-															
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 727	1 480	6	9	1 729	1 479	5	12	0,1-	0,7	X	X															
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	369	77	10	233	339	58	16	208	8,8	32,8	37,5-	12,0															
Ladung, Besetzung ....	582	155	5	99	606	182	14	98	2,3-	14,8-	X	1,0															
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	36 706	23 434	2 501	6 042	37 741	24 686	2 579	5 655	2,7-	5,1-	3,0-	6,8															

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer .....	43 995	49 076	10,4-	225 929	229 925	1,7-
innerorts .....	28 332	31 673	10,5-	141 634	141 902	0,2-
außerorts .....	15 663	17 403	10,0-	84 295	88 023	4,2-
Verkehrstüchtigkeit .....	2 896	3 553	18,5-	15 384	17 088	10,0-
innerorts .....	1 627	1 995	18,4-	8 643	9 440	8,4-
außerorts .....	1 269	1 558	18,6-	6 741	7 648	11,9-
Alkoholeinfluß .....	2 397	2 987	19,8-	12 949	14 573	11,1-
innerorts .....	1 438	1 771	18,8-	7 618	8 415	9,5-
außerorts .....	959	1 216	21,1-	5 331	6 158	13,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	58	60	3,3-	309	268	15,3
innerorts .....	30	28	15,4	152	136	11,8
außerorts .....	28	34	17,6-	157	132	18,9
Übermüdung .....	190	252	24,6-	891	1 027	13,2-
innerorts .....	34	58	41,4-	183	209	12,4-
außerorts .....	156	194	19,6-	708	818	13,4-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	251	254	1,2-	1 235	1 220	1,2
innerorts .....	125	140	10,7-	690	680	1,5
außerorts .....	126	114	10,5	545	540	0,9
Straßenbenutzung .....	3 690	4 057	9,0-	15 870	15 807	0,4
innerorts .....	2 454	2 799	12,3-	10 059	9 876	1,9
außerorts .....	1 236	1 258	1,7-	5 811	5 931	2,0-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 727	1 937	10,8-	6 956	6 789	2,5
innerorts .....	1 506	1 740	13,4-	5 971	5 863	1,8
außerorts .....	221	197	12,2	985	926	6,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 963	2 120	7,4-	8 914	9 018	1,2-
innerorts .....	948	1 059	10,5-	4 088	4 013	1,9
außerorts .....	1 015	1 061	4,3-	4 826	5 005	3,6-
Geschwindigkeit .....	7 866	8 425	9,0-	42 961	45 359	5,3-
innerorts .....	3 185	3 544	10,1-	17 069	17 987	5,0-
außerorts .....	4 681	4 881	8,2-	25 892	27 382	5,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	879	918	4,2-	4 411	4 497	1,9-
innerorts .....	451	487	7,4-	2 254	2 362	4,8-
außerorts .....	428	431	0,7-	2 157	2 135	1,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	6 787	7 507	9,6-	38 550	40 862	5,7-
innerorts .....	2 734	3 057	10,6-	14 815	15 606	5,1-
außerorts .....	4 053	4 450	8,9-	23 735	25 257	6,0-
Abstand .....	4 759	5 178	8,1-	25 421	25 075	1,4
innerorts .....	3 207	3 448	7,0-	17 102	16 563	3,3
außerorts .....	1 552	1 728	10,2-	8 319	8 522	2,4-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 636	5 051	8,2-	24 777	24 494	1,2
innerorts .....	3 135	3 390	7,5-	16 770	16 279	3,0
außerorts .....	1 501	1 661	9,6-	8 007	8 215	2,6-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	123	125	1,6-	644	581	10,8
innerorts .....	72	58	24,1	332	274	21,2
außerorts .....	51	67	23,9-	312	307	1,6
Überholen .....	1 856	2 184	15,0-	9 824	10 286	4,5-
innerorts .....	751	839	10,5-	3 415	3 418	0,1-
außerorts .....	1 105	1 345	17,8-	6 409	6 868	6,7-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	73	105	30,5-	375	363	3,3
innerorts .....	48	71	32,4-	239	248	4,0-
außerorts .....	25	34	26,5-	136	114	18,3
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	346	428	18,8-	2 141	2 222	3,6-
innerorts .....	52	64	18,8-	289	308	6,2-
außerorts .....	294	362	18,8-	1 852	1 914	3,2-



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	500	549	8,9-	2 329	2 439	4,5-
innerorts .....	285	289	5,9	1 206	1 190	2,2
außerorts .....	215	260	23,2-	1 123	1 259	10,8-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	69	60	5,0	320	339	5,6-
innerorts .....	12	11	9,1	60	62	3,2-
außerorts .....	51	49	4,1	260	277	6,1-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	227	281	13,0-	1 309	1 399	5,6-
innerorts .....	24	21	14,3	92	85	3,2-
außerorts .....	203	240	15,4-	1 217	1 294	6,0-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	180	197	18,8-	929	999	7,0-
innerorts .....	57	71	19,7-	290	275	5,5
außerorts .....	103	126	18,3-	639	724	11,7-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	404	490	17,6-	1 990	2 039	2,1-
innerorts .....	242	296	18,2-	1 042	1 069	1,2
außerorts .....	162	194	16,5-	908	964	5,8-
Fehler beim Überholtwerden .....	83	98	13,5-	431	502	14,1-
innerorts .....	31	38	13,9-	157	180	12,8-
außerorts .....	52	60	13,3-	274	322	14,9-
Vorbeifahren .....	148	179	17,3-	694	732	5,2-
innerorts .....	132	149	11,4-	579	627	7,7-
außerorts .....	16	30	46,7-	115	105	9,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	121	137	11,7-	543	560	3,0-
innerorts .....	112	118	5,1-	471	498	5,4-
außerorts .....	9	19	X	72	62	16,1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	27	42	35,7-	151	172	12,2-
innerorts .....	20	31	35,5-	108	129	16,3-
außerorts .....	7	11	X	43	43	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens .....	501	532	5,8-	2 569	2 597	0,1
innerorts .....	343	365	6,0-	1 712	1 717	0,3-
außerorts .....	158	167	5,4-	877	870	0,8
Vorfahrt, Vorrang .....	6 471	6 973	7,2-	32 429	31 278	3,7
innerorts .....	4 808	5 178	7,1-	23 958	23 065	4,2
außerorts .....	1 663	1 797	7,5-	8 461	8 279	2,3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	909	862	6,1-	3 745	3 473	7,8
innerorts .....	743	790	6,0-	3 495	3 249	7,6
außerorts .....	66	72	8,3-	250	224	11,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 631	5 062	8,3-	23 603	22 738	3,8
innerorts .....	3 270	3 801	9,2-	16 805	15 831	4,2
außerorts .....	1 361	1 451	6,2-	6 998	6 907	2,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	61	60	1,7	319	347	8,1-
innerorts .....	13	11	18,2	40	59	31,0-
außerorts .....	48	49	2,0-	279	289	3,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	122	118	5,2	395	374	5,6
innerorts .....	42	29	44,8	108	91	18,7
außerorts .....	80	87	8,0-	287	283	1,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	695	717	3,1-	3 548	3 534	0,4
innerorts .....	629	624	0,8	3 141	3 106	1,1
außerorts .....	66	93	29,0-	407	428	4,9-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	125	128	0,8-	672	651	3,2
innerorts .....	99	94	5,3	489	461	6,1
außerorts .....	26	32	18,8-	183	190	3,7-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	28	40	30,0-	147	161	8,7-
innerorts .....	12	27	55,6-	90	109	17,4-
außerorts .....	16	13	23,1	57	52	9,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 630	7 221	9,6-	31 813	30 863	3,1
innerorts .....	6 524	6 141	10,0-	28 633	28 844	3,3
außerorts .....	1 006	1 080	6,9-	5 120	5 019	2,0
Fehler beim Abbiegen .....	3 261	3 748	13,0-	16 782	16 404	2,4
innerorts .....	2 671	2 978	13,7-	13 076	12 715	2,8
außerorts .....	690	770	10,4-	3 716	3 689	0,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	1 067	1 166	8,6-	5 397	5 291	2,0
innerorts .....	918	1 020	10,0-	4 766	4 662	2,0
außerorts .....	139	136	2,2	641	629	1,9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	2 212	2 317	4,5-	9 624	9 168	5,0
innerorts .....	2 036	2 143	5,0-	8 861	8 467	4,7
außerorts .....	177	174	1,7	763	701	8,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 464	1 786	18,6-	9 560	10 436	8,5-
innerorts .....	1 378	1 706	19,2-	9 036	9 918	8,9-
außerorts .....	76	80	5,0-	516	517	0,4-
an Fußgängerüberwegen .....	122	177	31,1-	833	941	11,5-
innerorts .....	121	176	30,9-	830	936	11,2-
außerorts .....	1	2	X	3	6	X
an Fußgängerfurten .....	139	141	1,4-	1 013	1 119	9,5-
innerorts .....	138	139	0,7-	999	1 102	9,3-
außerorts .....	1	2	X	14	17	17,6-
beim Abbiegen .....	130	158	17,7-	1 228	1 206	1,9
innerorts .....	129	154	16,2-	1 206	1 190	1,3
außerorts .....	1	4	X	22	15	46,7
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	88	125	29,8-	508	606	16,0-
innerorts .....	83	123	32,5-	480	576	16,5-
außerorts .....	5	2	X	28	30	6,7-
an anderen Stellen .....	976	1 186	17,7-	5 988	6 586	9,1-
innerorts .....	907	1 115	18,7-	5 520	6 118	9,7-
außerorts .....	68	70	2,9-	468	468	0,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	388	474	16,5-	1 727	1 729	0,1-
innerorts .....	368	447	17,7-	1 567	1 523	2,2
außerorts .....	28	27	3,7	170	206	17,5-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	48	48	-	219	240	8,8-
innerorts .....	38	39	2,6-	166	176	6,3-
außerorts .....	10	9	X	54	64	15,6-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	26	23	8,7	183	207	11,6-
innerorts .....	13	9	X	86	87	1,2-
außerorts .....	12	14	14,3-	97	120	18,2-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	323	403	19,9-	1 326	1 282	3,4
innerorts .....	317	389	20,6-	1 306	1 260	3,7
außerorts .....	6	4	X	19	22	13,6-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	26	44	40,9-	369	339	8,8
innerorts .....	17	36	51,4-	269	252	6,7
außerorts .....	9	9	-	100	87	14,9
Ladung, Besetzung .....	116	130	10,8-	582	606	2,3-
innerorts .....	63	78	19,2-	291	288	1,0
außerorts .....	53	52	1,9	301	318	5,3-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1997		1996	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	37	39	5,1-	172	160	7,6
innerorts .....	23	32	28,1-	101	97	4,1
außerorts .....	14	7	X	71	63	12,7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	79	91	13,2-	420	446	5,8-
innerorts .....	40	48	13,0-	190	191	0,6-
außerorts .....	39	43	13,3-	230	255	9,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 498	8 342	10,3-	36 706	37 741	2,7-
innerorts .....	4 476	4 951	9,6-	21 242	21 474	1,1-
außerorts .....	3 011	3 391	11,2-	15 464	16 267	4,8-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	446	494	9,7-	2 274	2 244	1,3
innerorts .....	226	268	15,7-	1 133	1 131	0,2
außerorts .....	220	226	2,7-	1 141	1 113	2,6
Beleuchtung .....	54	62	12,9-	513	435	17,9
innerorts .....	39	39	-	369	295	21,7
außerorts .....	15	23	34,8-	154	140	10,0
Bereifung .....	154	156	1,3-	736	697	5,6
innerorts .....	22	35	37,1-	117	129	9,3-
außerorts .....	132	121	9,1	619	568	9,0
Bremsen .....	98	112	12,5-	414	461	10,2-
innerorts .....	83	93	10,8-	318	347	8,4-
außerorts .....	15	19	21,1-	96	114	15,8-
Lenkung .....	13	27	51,9-	74	101	28,7-
innerorts .....	6	18	X	31	54	42,6-
außerorts .....	7	9	X	43	47	8,5-
Zugvorrichtung .....	4	13	X	32	42	23,8-
innerorts .....	3	6	X	18	21	14,3-
außerorts .....	1	7	X	14	21	33,3-
Andere Mängel .....	123	124	0,8-	506	508	0,6-
innerorts .....	73	77	5,2-	290	285	1,8
außerorts .....	50	47	6,4	216	223	3,6-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 270	2 572	11,7-	14 250	14 690	3,0-
innerorts .....	2 118	2 424	12,6-	13 051	13 613	4,1-
außerorts .....	151	148	2,0	1 199	1 077	11,3
Verkehrstüchtigkeit .....	141	205	31,2-	1 258	1 359	7,4-
innerorts .....	117	175	33,1-	986	1 108	11,0-
außerorts .....	24	30	20,0-	272	251	8,4
Alkoholeinfluß .....	132	186	29,8-	1 191	1 273	6,4-
innerorts .....	108	161	32,8-	927	1 036	10,6-
außerorts .....	24	27	11,1-	264	237	11,4
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	7	X	16	19	15,8-
innerorts .....	2	6	X	14	16	12,6-
außerorts .....	-	1	X	2	3	X
Übermüdung .....	1	-	X	3	5	X
innerorts .....	1	-	X	3	5	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	6	10	X	48	62	22,6-
innerorts .....	6	8	X	42	51	17,6-
außerorts .....	-	2	X	6	11	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 882	2 065	9,7-	11 527	11 846	2,7-
innerorts .....	1 784	1 994	10,5-	10 897	11 247	3,1-
außerorts .....	98	91	7,7	630	599	5,2
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	133	152	12,5-	935	990	5,6-
innerorts .....	133	151	11,9-	916	978	6,9-
außerorts .....	-	1	X	19	12	58,3

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	9	13	X	69	60	15,0
innerorts .....	9	13	X	68	58	17,2
außerorts .....	-	-	-	1	2	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	124	148	16,2-	813	894	9,1-
innerorts .....	120	146	17,8-	784	870	9,9-
außerorts .....	4	2	X	29	24	20,8
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	430	468	8,1-	2 366	2 415	2,0-
innerorts .....	420	454	7,5-	2 319	2 353	1,4-
außerorts .....	10	14	28,6-	47	62	24,2-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 055	1 147	8,0-	6 559	6 626	1,0-
innerorts .....	989	1 095	9,7-	6 160	6 257	1,6-
außerorts .....	66	52	26,9	399	368	8,4
durch sonstiges falsches Verhalten .....	131	157	16,6-	785	862	8,9-
innerorts .....	113	135	16,3-	650	731	11,1-
außerorts .....	18	22	18,2-	135	131	3,1
Nichtbenutzen des Gehweges .....	37	36	2,8	221	214	3,3
innerorts .....	34	32	6,3	198	192	3,6
außerorts .....	3	4	X	22	22	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	11	11	-	131	113	15,9
innerorts .....	3	5	X	18	30	40,0-
außerorts .....	8	6	X	113	83	36,1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	32	51	37,3-	201	252	20,2-
innerorts .....	30	47	36,2-	190	237	19,8-
außerorts .....	2	4	X	11	15	26,7-
Andere Fehler der Fußgänger .....	167	184	9,2-	912	906	0,7
innerorts .....	151	171	11,7-	761	799	4,8-
außerorts .....	16	13	23,1	151	107	41,1
Straßenverhältnisse .....	1 525	2 543	40,0-	11 316	19 506	42,0-
innerorts .....	816	1 281	36,3-	4 765	9 137	47,9-
außerorts .....	709	1 262	43,8-	6 551	10 369	36,6-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	1 408	2 422	41,9-	10 806	18 988	43,1-
innerorts .....	768	1 218	36,9-	4 556	8 915	48,9-
außerorts .....	640	1 204	46,8-	6 251	10 073	37,9-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	110	116	5,2-	405	378	7,1
innerorts .....	71	70	1,4	254	219	16,0
außerorts .....	39	46	15,2-	151	159	5,0-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	24	33	27,3-	117	100	17,0
innerorts .....	13	19	31,6-	57	45	26,7
außerorts .....	11	14	21,4-	60	55	9,1
Schnee, Eis .....	-	-	-	4 494	7 444	39,6-
innerorts .....	-	-	-	1 087	2 779	60,9-
außerorts .....	-	-	-	3 407	4 665	27,0-
Regen .....	1 225	2 233	45,1-	5 574	10 863	48,7-
innerorts .....	665	1 118	40,5-	3 077	5 799	46,9-
außerorts .....	560	1 115	49,8-	2 497	5 064	50,7-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	48	40	22,5	216	203	6,4
innerorts .....	19	11	72,7	80	73	9,6
außerorts .....	30	29	3,4	136	130	4,6
Zustand der Straße .....	110	103	6,8	457	462	1,1-
innerorts .....	42	48	12,5-	169	163	7,7-
außerorts .....	68	55	23,6	288	279	3,2
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	12	15	20,0-	74	120	38,3-
innerorts .....	2	2	-	14	41	65,9-
außerorts .....	10	13	23,1-	60	79	24,1-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße .....	98	88	11,4	383	342	12,0
innerorts .....	40	46	13,0-	155	142	9,2
außerorts .....	58	42	38,1	228	200	14,0
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	6	17	X	32	36	11,1-
innerorts .....	6	14	X	24	28	14,3-
außerorts .....	1	3	X	8	8	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	20	18	11,1
innerorts .....	-	-	-	18	9	X
außerorts .....	-	-	-	4	9	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	1	-	1	2	X
innerorts .....	1	1	-	1	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	220	238	8,0-	1 731	2 015	14,1-
innerorts .....	102	122	16,4-	790	861	8,2-
außerorts .....	118	117	0,9	941	1 154	18,5-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	5	6	X	160	385	56,2-
innerorts .....	1	-	X	28	59	52,5-
außerorts .....	4	6	X	132	306	56,9-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	64	76	15,8-	336	319	5,3
innerorts .....	26	30	18,7-	146	120	21,7
außerorts .....	38	46	15,2-	190	199	4,5-
blendende Sonne .....	118	140	15,7-	320	389	7,0-
innerorts .....	71	84	15,5-	580	626	7,3-
außerorts .....	47	56	16,1-	340	363	6,3-
Seitenwind .....	15	10	50,0	242	246	1,6-
innerorts .....	2	2	-	18	28	35,7-
außerorts .....	13	8	X	224	218	2,8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	18	7	X	73	96	24,0-
innerorts .....	3	6	X	18	28	35,7-
außerorts .....	15	1	X	55	68	19,1-
Hindernisse .....	482	518	8,6-	2 508	2 385	6,0
innerorts .....	139	143	2,8-	647	571	13,3
außerorts .....	343	373	8,0-	1 861	1 794	3,6
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	13	27	51,9-	102	96	6,3
innerorts .....	10	21	52,4-	77	78	1,3-
außerorts .....	3	6	X	25	18	38,9
Wild auf der Fahrbahn .....	268	284	1,5	1 404	1 296	8,3
innerorts .....	17	16	6,3	71	53	34,0
außerorts .....	251	248	1,2	1 333	1 243	7,2
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	151	157	3,8-	715	664	7,7
innerorts .....	89	73	21,9	381	318	19,8
außerorts .....	62	84	26,2-	334	346	3,5-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	50	68	26,5-	285	308	7,8-
innerorts .....	23	33	30,3-	118	122	3,3-
außerorts .....	27	35	22,9-	167	187	10,7-
Sonstige Ursachen .....	203	264	23,1-	1 047	1 196	12,6-
innerorts .....	122	156	21,8-	614	701	12,4-
außerorts .....	81	108	25,0-	433	497	12,9-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	42	63	33,3-	220	186	12,2
innerorts .....	33	43	23,3-	152	141	7,8
außerorts .....	9	20	X	68	55	23,8
Ursachen insgesamt .....	48 183	56 767	11,8-	259 273	272 139	4,7-
innerorts .....	31 889	36 110	11,7-	162 786	168 057	3,1-
außerorts .....	17 294	19 657	12,0-	96 487	104 082	7,3-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Juni 1998								
Januar bis Juni 1998								
Deutschland	138 178	104 933	24 159	9 087	813 639	612 398	147 629	53 614
Baden-Württemberg	11 253	8 864	1 746	643	68 250	52 777	11 527	3 946
Bayern	16 757	10 813	4 478	1 466	98 837	63 886	27 013	8 158
Berlin	10 696	10 461	-	185	59 417	58 401	-	1 016
Brandenburg	6 507	4 182	1 704	611	36 230	23 189	9 729	3 312
Bremen	1 241	1 201	9	31	6 861	6 642	47	172
Hamburg	3 720	3 579	5	136	21 137	20 510	20	607
Hessen	6 741	4 476	1 402	863	41 592	26 858	9 499	5 235
Mecklenburg-Vorpommern	4 353	2 842	1 411	100	24 324	16 067	7 563	694
Niedersachsen	11 476	7 399	2 742	1 335	67 139	42 948	16 937	7 254
Nordrhein-Westfalen	33 595	27 441	4 091	2 063	202 140	163 733	25 040	13 367
Rheinland-Pfalz	6 919	4 608	1 914	397	42 123	28 011	11 580	2 532
Saarland	1 349	1 023	189	127	8 793	6 541	1 466	786
Sachsen	8 852	7 099	1 331	422	51 465	41 261	7 812	2 392
Sachsen-Anhalt	6 696	5 083	1 324	229	37 897	28 737	7 825	1 335
Schleswig-Holstein	3 531	2 537	811	183	21 069	14 314	5 544	1 211
Thüringen	4 613	3 325	982	296	26 395	18 741	6 027	1 597
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	109 227	78 412	17 397	7 418	614 526	461 627	106 673	44 226
Neue Länder und Berlin-Ost	34 952	26 521	6 762	1 689	199 113	150 769	38 956	9 388

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxemb- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	46 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 469	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 629	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 964	245 407	158 206	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 687	253 937	166 033	1 258	41 559	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 962	9 922	170 560	267 956	160 626	1 296	44 061	8 484	46 565	17 969	24 606	109 604
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 662	8 601	46 338	16 975	23 634	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	96 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 362	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 684	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 688	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 849	237 166	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996	48 750	8 080	125 406	243 032	183 416	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588
1997	46 991	8 068	125 171	...	...	1 016	40 648	...	39 695	14 595	22 076	84 839
1997												
Januar	3 641	617	8 614	...	11 667	67	2 851	636	2 134	696	1 218	5 954
Februar	2 850	531	8 266	...	11 785	69	2 417	556	2 362	663	1 311	5 817
März	3 608	554	9 916	...	13 053	82	3 187	610	2 790	622	1 624	7 211
April	3 107	587	10 049	...	15 842	78	3 526	615	3 002	1 022	1 807	6 948
Mai	4 530	680	10 680	...	16 056	84	3 755	679	3 784	1 240	2 146	7 223
Juni	4 463	721	11 259	...	16 612	89	4 029	844	4 145	1 513	2 054	7 307
Juli	3 924	683	11 029	...	...	101	3 415	796	4 041	1 446	2 052	7 677
August	4 557	837	10 259	...	...	71	3 531	796	4 263	1 602	2 291	7 606
September	4 084	717	10 985	...	...	84	3 693	801	3 998	1 346	2 074	6 671
Oktober	4 538	745	12 232	...	...	103	3 650	762	3 661	1 486	1 954	7 413
November	4 084	739	11 117	...	...	87	3 134	...	3 017	1 136	1 811	7 223
Dezember	3 605	657	10 745	...	...	81	2 950	...	2 600	1 191	1 732	7 167
1998												
Januar	...	673	9 930	...	...	75	...	...	2 423	...	...	...
Februar	...	529	8 376	...	...	73	...	...	2 111	...	...	...
März	...	585	9 265	...	...	72	...	...	2 517	...	...	...
April	...	493r	...	...	...	77	...	...	3 047	...	...	...
Mai	...	570r	...	...	...	73	...	...	3 743	...	...	...
Juni	...	700	...	...	...	...	...	...	3 659	...	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 808	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 363	284 010	333 084	224 737	2 167	52 291	11 501	63 962	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 886	12 304	61 336	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 296	1 750	50 674	11 488	58 984	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 661	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 267	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 167	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 563	246 166	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 167	321 937	246 528	1 726	49 613	11 729	56 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 746	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 263	245 762	1 616	50 444	11 630	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	71 754	10 573	189 815	322 231	266 063	1 730	52 304	12 061	61 974	21 745	29 451	127 163
1996	68 259	10 324	178 197	332 677	270 406	1 609	50 544	12 280	60 700	21 347	27 155	129 640
1997	66 791	10 156	177 626	...	...	1 558	50 224	...	52 696	20 320	27 673	129 196
1997												
Januar	6 068	788	12 016	...	17 472	98	3 475	924	2 910	1 243	1 605	8 974
Februar	4 716	646	11 491	...	17 065	101	2 908	806	3 246	1 313	1 644	8 411
März	6 023	692	13 951	...	18 882	139	3 914	908	3 821	1 199	2 049	11 029
April	5 239	759	14 047	...	24 000	119	4 368	833	3 908	1 377	2 274	10 228
Mai	6 528	840	15 141	...	22 736	144	4 693	899	4 963	1 670	2 721	10 925
Juni	6 353	823	16 196	...	24 649	161	4 861	1 183	5 452	2 160	2 562	10 964
Juli	5 696	885	15 966	...	...	149	4 249	1 142	5 301	2 063	2 639	12 235
August	6 422	1 096	15 735	...	...	111	4 807	1 077	5 666	2 143	2 869	13 247
September	5 649	869	15 093	...	...	126	4 467	1 045	5 061	1 803	2 570	10 427
Oktober	6 455	930	16 922	...	...	151	4 743	1 031	4 746	2 006	2 438	10 996
November	5 172	963	15 731	...	...	127	3 896	...	4 055	1 662	2 262	10 893
Dezember	5 872	806	15 237	...	...	114	3 703	...	3 547	1 691	2 180	10 897
1998												
Januar	...	871	13 834	...	...	113	...	...	3 231	...	...	...
Februar	...	653	11 892	...	...	104	...	...	2 778	...	...	...
März	...	757	12 823	...	...	102	...	...	3 331	...	...	...
April	...	624r	...	...	...	126	...	...	4 144	...	...	...
Mai	...	701r	...	...	...	108	...	...	4 845	...	...	...
Juni	...	662	...	...	...	...	...	...	4 775	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 40.

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 084	658	12 102	6 150	7 708	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 758	409	1 758	779	1 159	4 086
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 861	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 822	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 867	713	10 548	5 230	6 939	84	1 388	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	87	1 458	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 978	634	10 289	5 402	6 621	71	1 378	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 680	569	9 052	3 957	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	68	1 296	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 356	514	8 080	3 740	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483
1997	1 149	488	7 991	...	...	60	1 163	...	1 105	493	587	5 563
1997												
Januar	77	39	482	...	402	7	94	15	62	38	28	414
Februar	74	32	485	...	345	3	67	21	70	42	37	352
März	82	34	634	...	407	7	77	27	80	28	28	478
April	73	36	610	...	523	5	98	18	70	27	48	430
Mai	111	28	680	...	489	3	97	28	113	45	49	441
Juni	101	48	703	...	594	8	103	28	135	37	48	433
Juli	99	42	725	...	...	4	113	31	93	50	51	562
August	125	41	785	...	...	3	134	32	107	52	49	634
September	109	52	713	...	...	2	91	33	98	39	57	477
Oktober	107	50	785	...	...	6	100	38	99	45	71	440
November	96	41	735	...	...	5	96	...	97	48	52	434
Dezember	95	46	674	...	...	7	93	...	81	44	69	488
1998												
Januar	...	49	656	...	...	3	...	...	66	...	...	...
Februar	...	27	552	...	...	4	...	...	58	...	...	...
März	...	38	597	...	...	3	...	...	44	...	...	...
April	...	31r	...	...	...	3	...	...	78	...	...	...
Mai	...	30r	...	...	...	3	...	...	77	...	...	...
Juni	...	53	...	...	...	...	...	...	97	...	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 429	1 984	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 606	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 084	62 362	20 636	30 729	115 528
1985	74 514	13 885	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 627	126 800
1986	79 861	13 386	268 015	325 275	213 159	1 983	50 061	12 006	58 448	21 614	30 348	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 862	49 189	11 090	57 352	20 487	29 150	153 368
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 198	1 863	47 981	10 962	57 843	22 836	30 083	164 949
1989	88 678	11 645	235 899	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	98 184	10 653	225 960	347 500	221 024	1 778	52 032	11 896	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 285	205 988	316 530	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 104	317 558	241 094	1 698	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 830	189 020	313 163	216 100	1 642	47 677	11 536	53 967	19 741	28 210	117 183
1994	73 338	9 757	180 832	323 478	239 184	1 550	49 148	11 247	53 816	21 083	29 278	113 716
1995	70 305	9 991	181 403	318 496	259 571	1 690	50 970	11 756	50 784	21 173	28 759	121 432
1996	68 903	9 810	170 117	329 137	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 610	28 539	124 157
1997	65 642	9 670	169 537	...	...	1 498	49 061	...	51 591	19 827	27 286	123 633
1997												
Januar	5 072	749	11 534	...	17 070	89	3 381	909	2 848	1 205	1 577	8 590
Februar	3 899	614	11 008	...	16 740	98	2 841	785	3 178	1 271	1 607	8 059
März	4 999	658	13 317	...	18 485	132	3 837	881	3 741	1 173	2 021	10 551
April	4 366	724	13 437	...	22 477	114	4 290	815	3 838	1 350	2 228	9 798
Mai	6 417	814	14 461	...	22 267	141	4 596	873	4 850	1 625	2 672	10 484
Juni	6 252	875	15 495	...	24 056	173	4 858	1 155	5 317	2 123	2 534	10 531
Juli	5 599	843	15 241	...	...	145	4 136	1 111	5 208	2 013	2 588	11 673
August	6 297	1 025	14 950	...	...	108	4 673	1 045	5 579	2 091	2 840	12 613
September	5 540	817	14 380	...	...	124	4 398	1 012	4 983	1 784	2 513	9 950
Oktober	6 348	880	16 157	...	...	145	4 643	993	4 647	1 981	2 367	10 528
November	5 078	912	14 886	...	...	122	3 800	...	3 956	1 604	2 230	10 459
Dezember	5 777	759	14 563	...	...	107	3 610	...	3 498	1 647	2 111	10 429
1998												
Januar	...	822	13 178	...	...	110	...	...	3 163	...	...	...
Februar	...	628	11 340	...	...	100	...	...	2 722	...	...	...
März	...	719	12 228	...	...	99	...	...	3 287	...	...	...
April	...	593r	...	...	...	122	...	...	4 068	...	...	...
Mai	...	671r	...	...	...	105	...	...	4 788	...	...	...
Juni	...	829	...	...	...	...	...	...	4 678	...	...	...

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 8 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse Innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeiteabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.