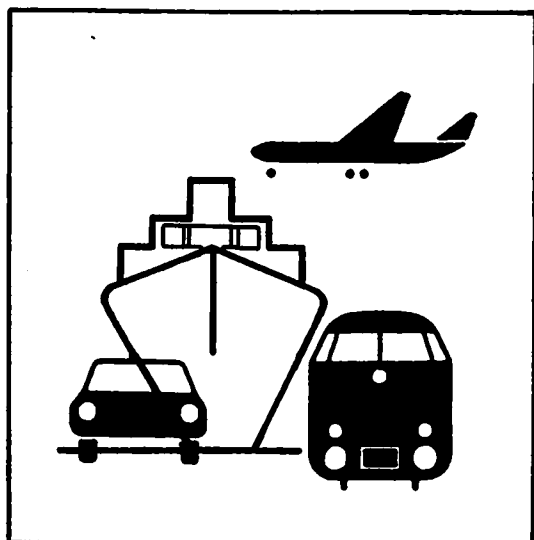


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Mai 1998

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98 oder Fax: 06 11 / 72 40 00**

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080700 – 98105

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

• im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

• Telefon: 06 11 / 75 24 05

• Telefax: 06 11 / 75 33 30

• E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

• Telefon: 030 / 23 24 68 66

• Telefax: 030 / 23 24 68 72

• E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellentell

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2	Nach Straßenarten	11
1.3	Nach Unfalltypen	12
1.4	Nach Unfallarten	13
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage	14
1.6	Nach Ländern	16
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	18
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	19
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	28

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	30
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
4.2 Alle Ursachen	32
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	38
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	39

Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftpflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (40 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden, im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

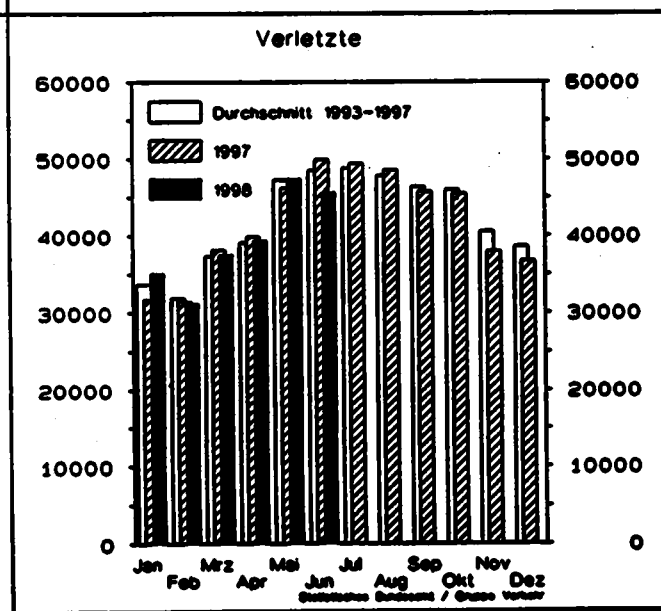
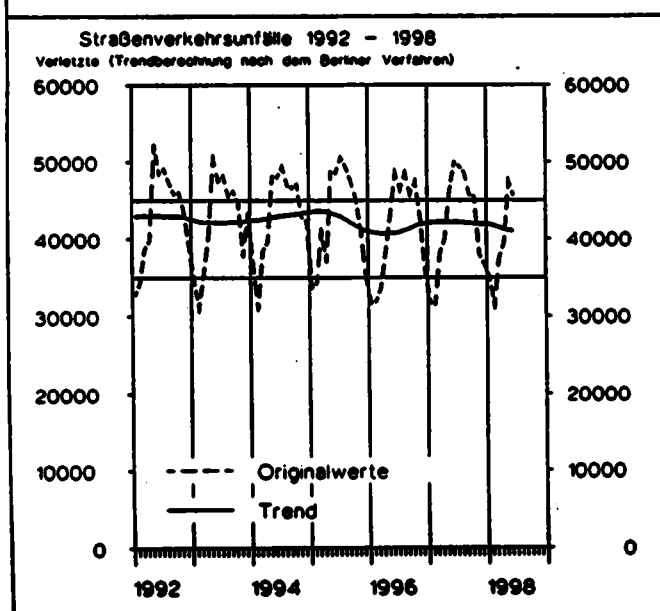
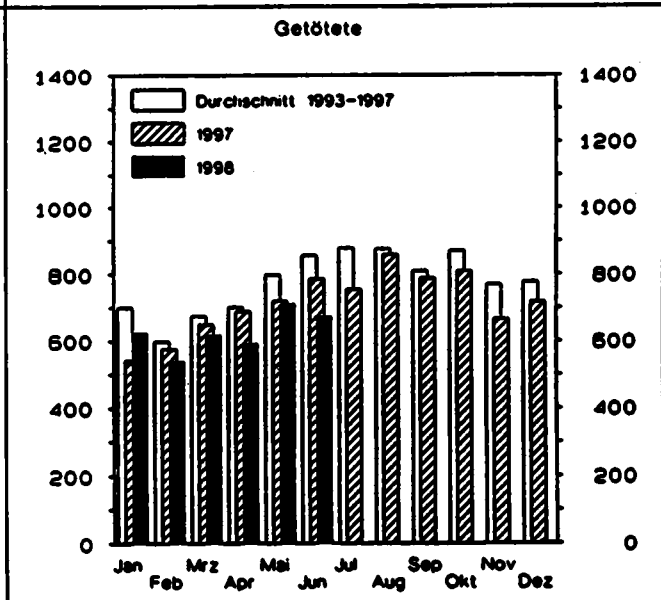
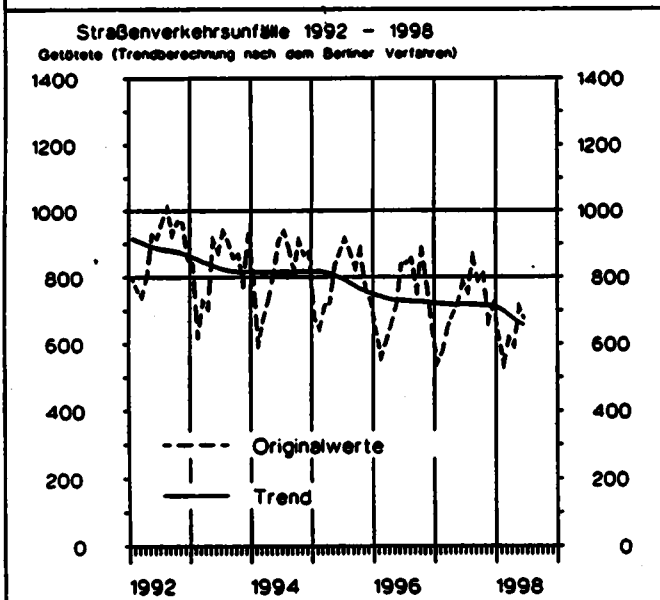
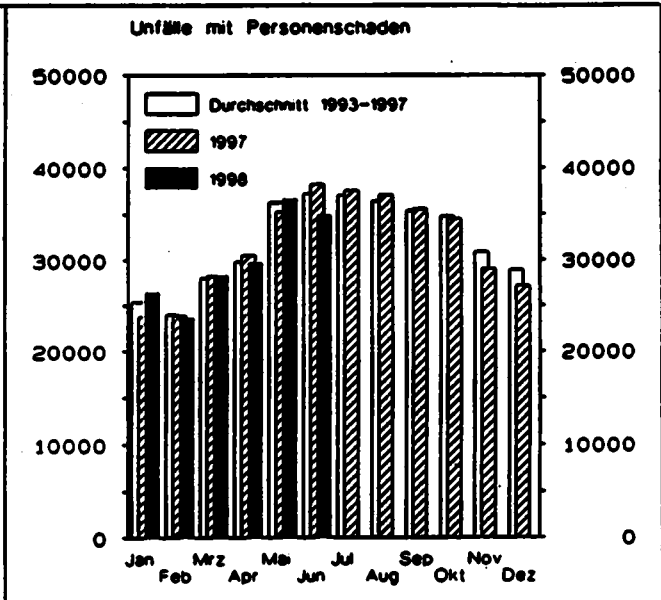
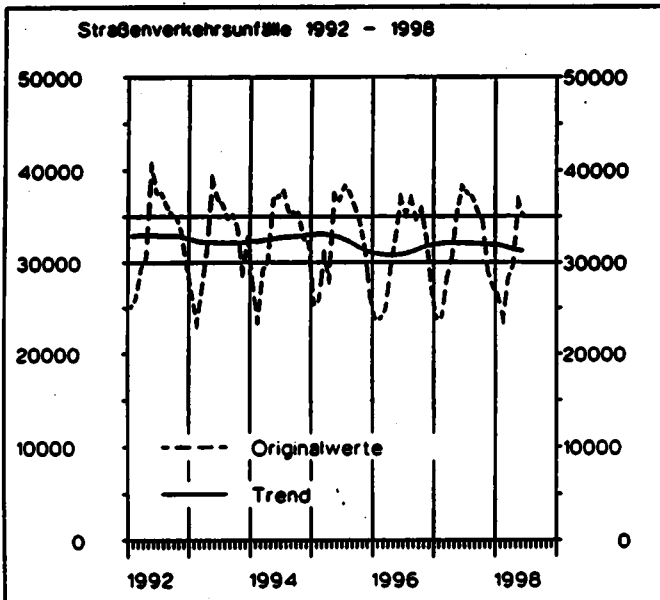
1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle	übrige				
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 646	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 695	576 957	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 685	492 811	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 986	15 050	540 936	
1981 .....	.	395 828	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	380 270	.	.	.	.	471 498	10 070	461 398	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	358 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 386	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 468	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 083	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 398	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 236 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1996 Januar	178 693	23 716	154 877	10 310	2 435	142 132	32 287	639	7 699	23 949
Februar	190 488	23 707	166 781	11 262	2 574	152 945	32 445	558	7 558	24 329
März	170 811	24 787	146 024	9 401	2 685	133 958	34 144	608	7 805	25 731
April	170 342	29 357	140 985	8 124	2 305	130 556	38 910	659	9 360	28 891
Mai	187 002	32 727	154 275	9 404	2 989	141 862	43 658	717	10 120	32 821
Juni	185 130	36 979	148 151	9 220	2 882	136 049	49 356	837	11 701	36 818
Juli	185 014	35 120	149 894	9 212	2 670	136 012	47 175	843	11 241	35 091
August	187 548	36 964	150 584	9 177	2 915	138 472	49 368	855	11 716	36 817
September	190 988	34 714	156 274	9 769	2 903	143 602	46 468	756	10 658	35 074
Oktober	209 388	35 835	173 553	10 699	2 990	159 664	48 274	884	10 838	36 552
November	212 959	32 538	180 421	11 606	3 083	166 732	43 642	787	9 704	33 171
Dezember	201 307	26 638	174 669	10 996	2 688	160 805	36 149	635	8 056	27 456
1997 Januar	187 381	23 755	163 626	9 981	2 453	151 192	32 226	540	7 282	24 404
Februar	168 367	23 885	134 482	8 423	2 355	123 704	32 062	575	7 148	24 339
März	172 218	28 325	143 893	8 987	2 514	132 392	38 799	649	8 858	29 292
April	185 893	30 503	155 390	8 863	2 515	144 012	40 573	688	9 014	30 871
Mai	189 559	35 250	154 309	8 821	2 620	142 668	46 909	720	11 052	35 137
Juni	194 672	38 254	156 418	9 303	2 750	144 365	50 710	785	11 328	38 597
Juli	190 573	37 531	153 042	9 037	2 727	141 278	50 140	754	11 297	38 089
August	179 228	37 090	142 138	7 778	2 706	131 654	49 402	859	11 814	36 729
September	183 672	35 571	148 101	8 010	2 533	137 558	46 515	787	10 657	35 071
Oktober	207 809	34 503	173 306	10 397	2 669	160 240	46 293	809	10 301	35 183
November	186 703	29 000	157 703	9 549	2 730	145 424	38 615	686	8 576	29 373
Dezember	196 304	27 168	169 136	10 240	2 527	156 369	37 399	717	8 087	28 595
1998 Januar	172 622	26 431	146 191	9 176	2 089	135 126	35 737	623	8 076	27 038
Februar	154 379	23 618	130 761	7 844	1 998	120 931	31 758	538	6 937	24 283
März	181 310	28 305	153 005	8 924	2 150	141 931	38 108	617	7 970	29 519
April	177 298r	29 675r	147 621r	8 598r	2 123r	136 932	39 958r	591r	8 529r	30 838r
Mai	187 632r	36 808r	151 026r	8 123r	2 363r	140 540r	48 100r	710	10 745	36 645
Juni	183 344	34 837	148 507	8 431	2 116	137 960	46 253	673		45 560

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	1 382 007	377 610	1 014 397	168 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	782 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 987	14 670	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	796 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 680 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 662	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	479 898	.	790 700	478 798	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	600 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	256 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 662	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	106 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 678	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	280 543	.	1 409 889	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 061	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	416 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 694 716	306 186	1 386 530	90 548	22 274	1 273 708	415 065	6 526	88 532	320 007
1996	1 709 982	294 484	1 415 498	85 001	23 252	1 307 245	397 202	6 126	83 672	307 404
1997	1 690 507	302 361	1 388 146	81 732	22 084	1 284 330	405 270	6 067	84 211	314 962
1996 Januar	137 062	18 663	118 399	7 139	1 748	109 512	25 391	432	5 464	19 505
Februar	145 183	18 657	126 526	7 565	1 628	117 143	25 723	384	5 340	19 969
März	128 490	19 729	108 761	6 605	1 911	100 245	27 382	422	5 695	21 275
April	126 341	23 463	104 878	6 766	1 605	97 507	31 130	478	6 637	23 615
Mai	140 841	25 956	114 885	6 749	2 082	106 074	34 762	498	7 348	26 916
Juni	139 699	29 331	110 368	6 697	2 024	101 847	39 195	585	8 526	30 084
Juli	141 309	28 436	112 873	6 694	1 861	104 318	38 083	599	8 311	29 153
August	138 639	28 678	110 161	6 637	1 991	101 533	38 418	598	8 295	29 625
September	141 350	28 974	112 376	6 929	2 000	105 447	36 216	629	7 672	28 115
Oktober	157 151	28 066	129 085	7 749	2 086	119 280	37 906	626	7 710	29 570
November	159 365	25 477	133 888	8 544	2 124	123 220	34 329	546	6 669	26 914
Dezember	152 112	21 034	131 078	7 927	2 032	121 119	28 677	429	5 715	22 533
1997 Januar	144 395	18 672	125 723	7 105	1 736	116 682	25 420	384	5 212	19 624
Februar	120 959	19 123	101 836	6 104	1 685	94 047	25 737	421	5 193	20 123
März	130 614	22 520	108 094	6 640	1 762	99 692	30 942	483	6 441	24 018
April	140 703	24 411	116 292	6 651	1 783	107 858	32 444	480	6 642	25 322
Mai	142 848	27 948	114 900	6 529	1 973	106 396	37 272	522	8 175	28 575
Juni	146 153	30 450	117 703	7 136	1 959	108 606	40 434	544	8 272	31 618
Juli	143 796	29 948	113 848	6 825	1 926	105 095	40 001	553	8 273	31 175
August	133 673	29 150	104 523	5 742	1 672	96 909	36 776	597	8 607	29 572
September	137 354	28 081	109 293	5 954	1 793	101 578	36 809	563	7 793	28 453
Oktober	167 624	27 441	130 183	7 971	1 862	120 350	36 945	544	7 517	28 684
November	142 417	23 163	119 254	7 369	1 976	109 909	30 824	470	6 225	24 129
Dezember	147 771	21 474	126 297	7 706	1 785	116 806	29 686	506	5 661	23 299
1998 Januar	131 903	21 086	110 817	6 802	1 496	102 539	28 626	441	5 930	22 255
Februar	118 951	19 156	99 795	5 952	1 451	92 392	25 843	399	5 197	20 247
März	136 084	22 679	113 405	6 792	1 530	107 083	30 683	440	5 891	24 352
April	135 627r	23 789r	111 838r	6 716r	1 552r	103 590	32 180r	430r	6 267r	25 483r
Mai	143 112r	29 412r	113 700r	6 322r	1 683r	105 695r	38 620r	512r	8 089	30 019
Juni	138 504	27 645	110 859	6 427	1 509	102 923	36 862	487		36 375

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			Insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 378	2 139	48 237	
1971 .....	.	36 689	.	14 192	.	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 298	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 986	2 336	43 650	
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 482	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 991	40 231	
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	.	15 592	.	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 016	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	.	12 790	.	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 067	.	13 614	.	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 363	3 769	33 272	50 322
1992	490 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 748	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 190	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1996	559 618	78 628	480 990	34 179	10 047	436 764	104 714	2 632	32 784	69 298
1997	541 872	78 474	469 398	27 657	9 218	426 528	104 373	2 482	31 203	70 688
1998 Januar	41 531	5 053	36 478	3 171	687	32 620	6 898	207	2 245	4 444
Februar	45 295	5 050	40 245	3 697	748	35 802	6 722r	174	2 218	4 330
März	42 321	5 038	37 283	2 798	774	33 713	6 752	186	2 110	4 456
April	42 001	5 894	36 107	2 358	700	33 049	7 780	181	2 523	5 076
Mai	46 161	6 771	39 390	2 655	927	35 808	8 896	219	2 772	5 905
Juni	45 231	7 648	37 583	2 523	858	34 202	10 161	252	3 175	6 734
Juli	43 705	6 684	37 021	2 518	809	33 694	9 112	244	2 930	6 938
August	48 709	8 308	40 403	2 540	924	36 939	10 970	257	3 421	7 292
September	49 638	7 740	41 898	2 840	903	38 155	10 272	227	3 086	6 959
Oktober	52 237	7 779	44 458	2 950	924	40 584	10 368	258	3 126	6 962
November	53 594	7 081	46 513	3 062	959	42 512	9 313	221	2 835	6 257
Dezember	49 195	5 604	43 591	3 089	636	39 698	7 472	208	2 341	4 625
1997 Januar	42 968	5 063	37 903	2 876	717	34 310	6 808	198	2 070	4 580
Februar	37 408	4 762	32 646	2 319	670	29 657	6 325	154	1 955	4 216
März	41 404	5 805	35 599	2 347	752	32 500	7 857	186	2 417	5 274
April	45 190	6 092	39 098	2 212	732	36 154	8 129	206	2 372	5 549
Mai	46 711	7 302	39 409	2 292	847	36 270	9 637	198	2 877	6 562
Juni	46 519	7 804	38 715	2 167	791	35 757	10 276	241	3 056	6 979
Juli	46 777	7 583	39 194	2 212	799	36 183	10 139	201	3 024	6 914
August	45 555	7 940	37 615	2 036	834	34 745	10 626	262	3 207	7 157
September	46 318	7 510	38 808	2 066	770	35 962	9 708	224	2 864	6 618
Oktober	50 185	7 062	43 123	2 426	807	39 890	9 348	285	2 784	6 299
November	44 286	5 837	38 449	2 180	754	35 515	7 791	198	2 351	5 244
Dezember	48 533	5 694	42 839	2 534	742	39 593	7 733	211	2 226	5 296
1998 Januar	40 919	5 365	35 554	2 374	593	32 587	7 111	182	2 146	4 783
Februar	35 428	4 462	30 966	1 892	535	28 539	5 915	139	1 740	4 036
März	43 226	5 626	37 600	2 132	620	34 848	7 423	177	2 079	5 167
April	41 689r	5 908r	35 783r	1 850r	571r	33 342	7 778r	161r	2 282r	5 355r
Mai	44 520r	7 194r	37 326r	1 801r	680r	34 845	9 480r	198r	2 656	6 626
Juni	44 840	7 192	37 648	2 004	607	35 037	9 391	198		9 205

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1993 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1994 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Mai 1998



Innerorts

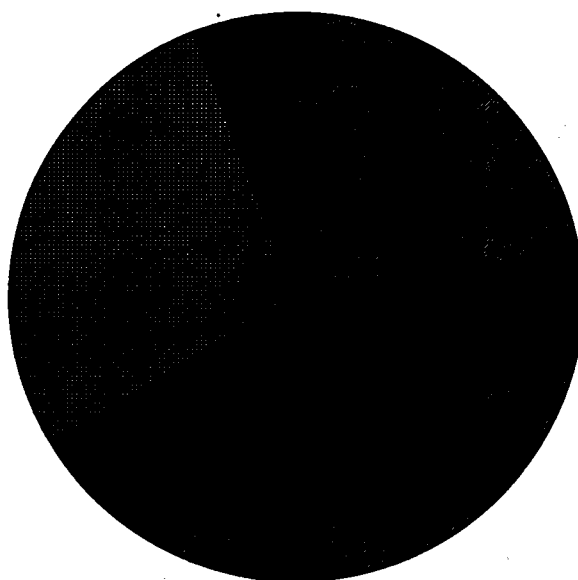


Außerorts ohne Autobahn

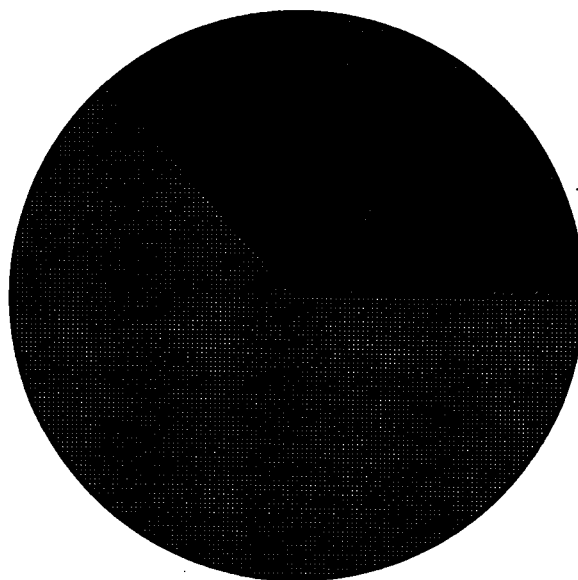


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
M a i 1998													M a i 1997												
Autobahnen	2 151	83	798	2 553	2 088	87	775	2 575	2,6	23,9	2,7	0,9-													
Bundesstraßen	7 547	231	2 332	8 085	7 554	212	2 591	8 017	0,1-	9,0	10,0-	0,8													
innerorts	4 237	49	883	4 558	4 152	32	873	4 427	2,0	53,1	9,3-	3,0													
außerorts	3 310	182	1 449	3 527	3 402	180	1 618	3 590	2,7-	1,1	10,4-	1,8-													
Landesstraßen	7 811	182	2 818	7 774	7 821	234	2 897	7 441	2,5	17,9-	2,7-	4,5													
innerorts	3 982	34	920	4 075	3 781	43	1 008	3 799	5,8	20,8-	8,7-	7,3													
außerorts	3 819	158	1 898	3 699	3 840	191	1 889	3 642	0,5-	17,3-	0,5	1,6													
Kreisstraßen	3 638	82	1 349	3 389	3 421	98	1 312	3 170	6,3	17,2-	2,8	7,2													
innerorts	1 787	16	502	1 711	1 636	15	477	1 559	8,8	6,7	5,2	9,7													
außerorts	1 841	66	847	1 678	1 785	84	835	1 611	3,1	21,4-	1,4	4,8													
Andere Straßen	15 459	122	3 450	14 834	14 558	108	3 477	13 934	6,2	13,0	0,8-	6,5													
innerorts	14 182	79	2 911	13 745	13 309	76	2 894	12 864	6,6	3,9	0,8	6,8													
außerorts	1 267	43	539	1 089	1 249	32	583	1 070	1,4	34,4	7,5-	1,8													
Insgesamt	36 806	710	10 745	36 845	35 250	720	11 062	35 137	3,8	1,4-	2,8-	4,3													
innerorts	24 218	178	5 216	24 089	22 878	188	5 352	22 849	5,9	7,2	2,5-	6,4													
außerorts	12 388	532	5 529	12 556	12 372	554	5 700	12 488	0,1	4,0-	3,0-	0,5													

Januar - M a i 1998

Januar - M a i 1997

Autobahnen	9 258	319	3 251	11 264	9 543	344	3 310	11 719	3,0-	7,3-	1,8-	3,9-
Bundesstraßen	32 882	1 024	10 452	35 779	32 365	1 045	11 158	34 770	1,0	2,0-	6,3-	2,9
innerorts	17 677	191	3 792	19 259	17 113	195	4 045	18 420	3,3	2,1-	6,3-	4,6
außerorts	15 015	833	6 660	16 520	15 252	850	7 111	16 350	1,8-	2,0-	6,3-	1,0
Landesstraßen	32 880	874	11 432	32 902	31 716	935	11 889	31 629	3,0	6,5-	2,0-	4,0
innerorts	16 284	177	3 878	16 675	15 315	182	3 945	15 442	6,3	9,3	1,7-	8,0
außerorts	16 376	697	7 554	16 227	16 401	773	7 724	16 187	0,2-	9,8-	2,2-	0,2
Kreisstraßen	14 088	402	5 089	13 579	13 854	419	5 082	13 084	1,7	4,1-	0,3	3,7
innerorts	6 734	73	1 803	6 817	6 515	65	1 764	6 342	3,4	12,3	2,2	4,3
außerorts	7 354	329	3 286	6 762	7 339	354	3 318	6 762	0,2	7,1-	0,7-	3,1
Andere Straßen	55 937	460	12 023	54 789	54 240	429	12 137	52 831	3,1	7,2	0,9-	3,7
innerorts	51 998	345	10 433	51 183	50 340	311	10 483	49 378	3,3	10,8	0,8-	3,6
außerorts	3 949	115	1 590	3 606	3 900	118	1 644	3 452	1,3	2,5-	3,3-	5,3
Insgesamt	144 836	3 079	42 257	148 323	141 718	3 172	43 354	144 043	2,1	2,9-	2,5-	3,0
innerorts	82 683	786	19 906	83 714	80 283	733	20 247	80 583	3,8	7,2	1,7-	4,6
außerorts	51 952	2 293	22 351	54 609	52 435	2 439	23 107	54 460	0,9-	6,0-	3,3-	0,3

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
M a i 1998												
Fahrunfall	6 698	308	3 253	5 452	6 147	321	3 173	4 957	9,0	4,1-	2,5	10,0
innerorts	2 448	53	947	2 070	2 132	41	912	1 810	14,8	29,3	3,8	14,4
außerorts	4 250	255	2 306	3 382	4 015	280	2 261	3 147	5,9	8,8-	2,0	7,5
Abbiege-Unfall	4 635	41	1 067	4 905	4 288	37	1 026	4 641	8,1	10,8	4,0	5,7
innerorts	3 559	14	649	3 648	3 219	18	586	3 367	10,6	22,2-	10,8	8,3
außerorts	1 076	27	418	1 257	1 069	18	440	1 274	0,7	42,1	5,0-	1,3-
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 746	96	2 137	9 205	7 969	105	2 162	8 377	9,5	8,8-	1,2-	9,9
innerorts	6 852	26	1 318	7 028	6 190	30	1 361	6 298	10,7	13,3-	3,2-	11,6
außerorts	1 894	70	819	2 179	1 799	75	801	2 079	5,3	6,7-	2,2	4,8
Überschreitenunfall ...	2 369	50	798	1 809	2 436	45	933	1 717	2,8-	11,1	14,7-	5,4
innerorts	2 256	36	740	1 741	2 315	31	868	1 645	2,5-	16,1	14,6-	5,8
außerorts	113	14	56	68	121	14	67	72	6,6-	-	16,4-	5,6-
Unfall durch ruhenden Verkehr	984	2	202	928	973	1	187	916	1,1	X	8,0	1,3
innerorts	931	1	188	887	928	-	158	876	0,5	X	17,7	1,0-
außerorts	53	1	16	61	47	1	29	40	12,8	-	44,9-	62,5
Unfall im Längsverkehr innerorts	8 510	139	1 903	10 158	8 517	143	2 021	10 280	0,1-	7,0-	5,8-	1,2-
außerorts	5 004	15	599	5 960	4 911	22	630	5 883	1,9	31,8-	4,9-	1,3
Sonstiger Unfall	3 506	118	1 304	4 198	3 606	121	1 391	4 397	2,8-	2,5-	6,3-	4,5-
innerorts	4 684	80	1 387	4 188	4 900	68	1 550	4 249	4,8-	17,8	10,5-	1,4-
außerorts	3 168	33	777	2 777	3 186	24	839	2 770	0,5-	37,6	7,4-	0,3
Insgesamt	1 488	47	610	1 411	1 715	44	711	1 479	12,8-	6,8	14,2-	4,6-
innerorts	36 606	710	10 745	36 645	35 250	720	11 052	35 137	3,8	1,4-	2,8-	4,3
außerorts	24 218	178	5 216	24 089	22 878	166	5 352	22 649	5,9	7,2	2,5-	6,4
	12 388	532	5 529	12 556	12 372	554	5 700	12 488	0,1	4,0-	3,0-	0,5

Januar - M a i 1998

Januar - M a i 1997

Fahrunfall	28 982	1 329	13 433	25 378	28 525	1 424	13 778	24 274	1,6	6,7-	2,5-	4,5
innerorts	9 358	183	3 456	8 475	9 042	163	3 566	8 109	3,5	8,3	3,1-	4,5
außerorts	19 626	1 146	9 977	16 903	19 483	1 265	10 212	16 165	0,7	8,7-	2,3-	4,6
Abbiege-Unfall	18 031	121	3 989	20 088	16 783	125	3 859	18 513	7,4	3,2-	3,4	8,5
innerorts	13 957	57	2 510	14 982	12 745	48	2 315	13 545	9,5	18,8	8,4	10,8
außerorts	4 074	64	1 479	5 106	4 038	77	1 544	4 968	0,9	16,8-	4,2-	2,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	31 216	337	7 502	33 859	29 334	323	7 289	31 688	6,4	4,3	2,9	6,9
innerorts	24 159	109	4 545	25 497	22 651	103	4 484	23 757	6,7	5,8	1,4	7,3
außerorts	7 057	228	2 957	8 362	6 683	220	2 805	7 931	5,6	3,6	5,4	5,4
Überschreitenunfall ...	11 343	346	4 363	7 689	11 389	306	4 568	7 563	0,4-	13,1	4,5-	1,7
innerorts	10 798	254	4 086	7 425	10 895	226	4 287	7 330	0,8-	12,4	5,2-	1,3
außerorts	545	92	297	264	504	80	281	233	8,1	15,0	5,7	13,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	3 626	14	694	3 472	3 599	14	709	3 434	0,8	-	2,1-	1,1
innerorts	3 399	10	619	3 202	3 350	8	595	3 183	1,5	X	4,0	0,6
außerorts	227	4	75	270	249	6	114	251	8,8-	X	34,2-	7,6
Unfall im Längsverkehr innerorts	35 688	635	7 722	43 637	35 501	682	8 152	43 701	0,5	6,9-	5,3-	0,1-
außerorts	20 448	69	2 205	24 827	19 845	75	2 329	24 132	3,0	8,0-	5,3-	2,9
Sonstiger Unfall	15 771	297	4 554	14 200	16 587	298	4 999	14 870	2,8-	6,8-	5,3-	3,9-
innerorts	10 568	104	2 505	9 306	10 765	104	2 671	9 527	4,8-	0,3-	8,9-	4,5-
außerorts	5 205	193	2 049	4 894	5 822	194	2 328	5 343	1,8-	-	6,2-	2,3-
Insgesamt	5 205	193	2 049	4 894	5 822	194	2 328	5 343	10,6-	0,5-	12,0-	8,4-
innerorts	144 635	3 079	42 257	148 323	141 718	3 172	43 354	144 043	2,1	2,8-	2,5-	3,0
außerorts	92 683	786	19 906	93 714	89 283	733	20 247	89 583	3,8	7,2	1,7-	4,6
	61 952	2 293	22 351	54 609	52 436	2 439	23 107	54 480	0,8-	6,0-	3,3-	0,3

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
M a i 1996												
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält ..	2 306	8	395	2 487	2 236	4	387	2 446	3,1	X	2,1	1,7
innerorts	1 804	1	304	1 888	1 865	1	277	1 884	2,1	-	9,7	0,2
außerorts	401	7	81	499	371	3	110	462	8,1	X	17,3	8,0
vorausfährt o. wartet	5 427	36	787	7 027	5 723	38	841	7 441	5,2	7,7	8,4	5,8
innerorts	3 400	3	275	4 270	3 488	4	284	4 421	2,5	X	3,2	3,4
außerorts	2 027	33	512	2 757	2 235	35	557	3 020	9,3	5,7	8,1	8,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 511	15	329	1 581	1 254	15	301	1 290	20,5	-	8,9	23,3
innerorts	941	6	152	935	812	4	131	804	15,9	X	18,0	16,3
außerorts	570	9	177	656	442	11	170	486	29,0	X	4,1	35,0
entgegenkommt	2 983	135	1 498	3 288	2 954	151	1 480	3 156	4,5	10,6	1,2	3,5
innerorts	1 482	17	458	1 632	1 381	19	475	1 481	8,0	10,5	3,6	9,5
außerorts	1 481	118	1 040	1 636	1 473	132	1 005	1 665	1,2	10,6	3,5	1,7
einbiegt oder kreuzt	11 216	122	2 712	11 786	10 219	124	2 689	10 763	9,8	1,6	0,9	9,6
innerorts	8 880	38	1 888	9 107	7 971	41	1 873	8 188	11,4	4,9	1,5	11,5
außerorts	2 336	83	1 014	2 689	2 248	83	1 018	2 584	3,9	-	0,2	3,7
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 159	67	1 008	2 487	3 291	61	1 178	2 412	4,0	9,8	14,2	2,3
innerorts	2 882	46	822	2 322	3 074	37	1 072	2 285	3,8	24,3	14,0	2,5
außerorts	197	21	87	145	217	24	104	147	9,2	12,5	16,3	1,4
Aufprall auf Hindernis	195	1	59	181	185	1	55	180	5,4	-	7,3	13,1
innerorts	88	-	22	72	70	-	17	67	25,7	-	28,4	28,3
außerorts	107	1	37	109	115	1	38	103	7,0	-	2,8	5,8
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 250	151	1 810	2 462	3 386	182	1 858	2 484	4,0	6,8	13,3	0,9
innerorts	853	24	355	888	838	22	411	825	1,7	9,1	13,8	9,8
außerorts	2 397	127	1 255	1 776	2 547	140	1 445	1 659	5,9	9,3	13,1	4,5
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 149	130	1 054	1 688	2 102	116	1 039	1 680	2,2	12,1	1,4	1,6
innerorts	515	23	200	435	580	15	249	478	8,0	53,3	18,7	9,0
außerorts	1 634	107	854	1 251	1 542	101	790	1 182	6,0	5,9	8,1	5,8
Unfall anderer Art	4 411	45	1 292	3 680	4 000	47	1 228	3 325	10,3	4,3	5,2	10,7
innerorts	3 183	19	830	2 942	2 818	23	763	2 355	13,0	17,4	8,8	12,2
außerorts	1 228	26	462	1 038	1 182	24	465	970	3,9	8,3	0,6	7,0
Insgesamt	36 606	710	10 745	36 845	35 250	720	11 052	35 137	3,8	1,4	2,8	4,3
innerorts	24 218	178	5 218	24 089	22 878	188	5 352	22 849	5,9	7,2	2,5	8,4
außerorts	12 388	532	5 528	12 556	12 372	554	5 700	12 488	0,1	4,0	3,0	0,5
Januar - M a i 1996												
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält ..	9 887	39	1 478	10 918	8 828	30	1 439	9 858	8,5	30,0	2,8	10,7
innerorts	7 884	16	1 095	8 505	7 352	14	1 050	7 882	7,4	14,3	4,3	7,9
außerorts	1 783	23	384	2 411	1 576	16	389	1 976	13,8	43,8	1,3	22,0
vorausfährt o. wartet	23 891	131	3 099	31 230	24 140	153	3 140	31 712	1,0	14,4	1,3	1,5
innerorts	14 948	11	1 022	18 886	14 708	14	1 015	18 743	1,6	21,4	0,7	1,3
außerorts	8 942	120	2 077	12 234	9 431	139	2 125	12 969	5,2	13,7	2,9	5,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	5 235	62	1 138	5 587	4 483	61	1 029	4 680	16,5	1,6	10,6	19,0
innerorts	3 087	15	465	3 064	2 702	14	437	2 691	13,5	7,1	6,4	13,8
außerorts	2 188	47	673	2 503	1 781	47	592	1 989	21,0	-	13,7	25,8
entgegenkommt	12 337	684	6 389	14 354	12 450	735	6 889	14 512	0,9	6,9	4,2	1,1
innerorts	5 881	84	1 885	6 518	5 570	77	1 818	6 356	2,2	16,9	8,4	2,5
außerorts	6 646	620	4 724	7 836	6 880	658	4 851	8 156	3,4	5,8	2,8	3,9
einbiegt oder kreuzt	40 406	415	9 887	44 038	37 938	378	9 363	41 191	6,5	9,8	3,5	6,9
innerorts	31 681	147	5 888	33 680	28 587	134	5 787	31 229	7,1	9,7	3,7	7,8
außerorts	8 724	268	3 888	10 378	8 371	244	3 576	9 962	4,2	9,8	3,1	4,2
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	15 146	457	5 405	10 727	15 303	404	5 670	10 684	1,0	13,1	4,7	0,8
innerorts	14 170	312	4 825	10 184	14 386	270	5 201	10 148	1,6	15,6	6,3	0,1
außerorts	976	145	480	583	917	134	469	515	6,4	8,2	2,3	9,3
Aufprall auf Hindernis	723	14	232	651	628	11	180	573	15,1	27,3	28,9	19,8
innerorts	319	2	83	280	237	4	55	204	34,6	X	50,9	27,5
außerorts	404	12	149	381	391	7	125	369	3,3	X	18,2	6,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	13 937	642	6 448	11 128	14 709	678	7 037	11 539	5,2	5,3	8,4	3,8
innerorts	3 194	88	1 302	2 637	3 488	69	1 486	2 815	7,8	24,6	12,4	6,3
außerorts	10 743	556	5 146	8 481	11 241	609	5 551	8 724	4,4	8,7	7,9	2,7
Abk.v.Fahrbahn n.links	10 082	482	4 883	8 219	10 574	548	5 181	8 405	4,7	10,2	9,3	2,2
innerorts	2 278	71	980	1 948	2 548	68	1 126	2 124	10,7	4,4	14,7	8,3
außerorts	7 806	421	3 723	6 271	8 026	480	4 055	6 281	2,7	12,3	7,7	0,2
Unfall anderer Art	13 182	143	3 897	11 493	12 555	174	3 886	10 808	5,1	17,8	0,8	5,4
innerorts	9 442	82	2 390	7 982	8 744	89	2 272	7 380	8,0	10,1	5,2	7,7
außerorts	3 750	81	1 307	3 531	3 811	105	1 394	3 519	1,6	22,8	6,2	0,3
Insgesamt	144 635	3 079	42 257	148 323	141 718	3 172	43 354	144 043	2,1	2,9	2,5	3,0
innerorts	92 883	786	19 806	93 714	89 283	733	20 247	89 583	3,8	7,2	1,7	4,8
außerorts	51 952	2 293	22 351	54 608	52 435	2 439	23 107	54 460	0,9	6,0	3,3	0,3
Januar - M a i 1997												

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1998

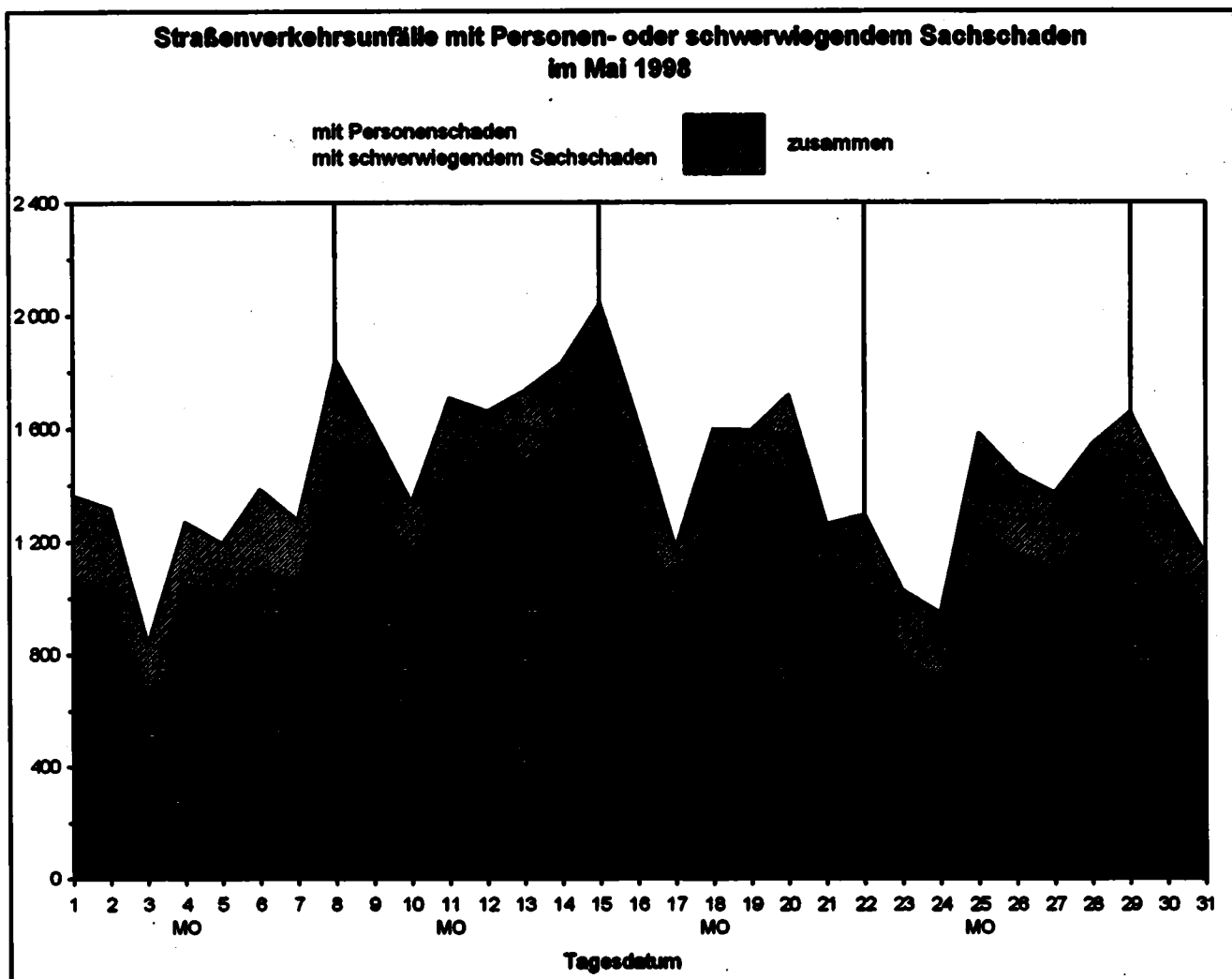
Tagesdatum Ortslage		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Freitag	535	7	129	399	7	140	533	163	696	
2. Samstag	635	5	143	487	5	156	716	175	810	
3. Sonntag	346	5	74	267	5	88	376	103	448	
4. Montag	740	4	138	598	4	145	731	129	868	
5. Dienstag	704	5	137	562	5	145	660	141	845	
6. Mittwoch	799	1	140	658	1	148	798	178	977	
7. Donnerstag	743	3	162	578	3	170	702	139	882	
8. Freitag	1 053	6	227	820	6	233	1 017	183	1 236	
9. Samstag	881	11	207	683	11	227	885	140	1 021	
10. Sonntag	653	4	169	480	4	183	666	116	769	
11. Montag	1 025	9	208	808	9	226	981	163	1 188	
12. Dienstag	1 011	5	189	817	5	199	972	130	1 141	
13. Mittwoch	1 078	7	212	860	7	223	1 022	148	1 227	
14. Donnerstag	1 111	10	214	887	10	222	1 054	175	1 286	
15. Freitag	1 188	4	244	940	4	259	1 136	170	1 358	
16. Samstag	838	7	185	648	7	197	847	186	1 004	
17. Sonntag	519	4	128	388	4	150	523	133	652	
18. Montag	981	2	189	790	2	180	978	121	1 082	
19. Dienstag	948	7	152	789	7	156	921	133	1 081	
20. Mittwoch	997	7	186	804	7	194	988	161	1 158	
21. Donnerstag	524	6	148	370	6	170	540	134	656	
22. Freitag	731	10	153	568	10	165	733	133	864	
23. Samstag	525	9	96	418	11	112	555	130	655	
24. Sonntag	344	4	71	269	4	81	407	122	466	
25. Montag	814	4	137	673	4	150	801	173	987	
26. Dienstag	802	2	131	669	2	137	841	157	959	
27. Mittwoch	771	1	128	642	1	131	765	154	925	
28. Donnerstag	913	7	175	731	8	187	887	144	1 057	
29. Freitag	898	5	165	728	6	181	885	184	1 082	
30. Samstag	623	4	116	503	4	140	674	163	788	
31. Sonntag	507	8	113	385	9	123	518	109	616	
Zusammen	24 218	174	4 849	19 185	178	5 216	24 089	4 570	28 788	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Freitag	524	23	228	273	26	284	476	141	665	
2. Samstag	359	14	134	211	16	191	411	149	508	
3. Sonntag	299	9	114	176	10	147	317	88	387	
4. Montag	312	16	97	199	18	125	316	89	401	
5. Dienstag	257	9	65	183	9	87	314	92	349	
6. Mittwoch	300	6	82	212	7	101	293	108	408	
7. Donnerstag	318	13	80	225	14	92	325	76	394	
8. Freitag	475	15	153	307	17	184	505	129	604	
9. Samstag	467	17	176	274	17	239	448	106	573	
10. Sonntag	481	24	179	278	26	211	490	96	567	
11. Montag	418	14	142	262	15	169	406	99	517	
12. Dienstag	424	14	165	245	14	187	382	94	518	
13. Mittwoch	406	11	147	248	14	183	381	99	505	
14. Donnerstag	440	13	150	277	13	191	408	104	544	
15. Freitag	549	24	180	345	26	217	556	135	684	
16. Samstag	493	22	193	278	25	260	492	125	618	
17. Sonntag	430	18	158	253	21	214	480	94	524	
18. Montag	403	8	129	286	9	148	415	110	513	
19. Dienstag	388	22	135	229	26	189	342	124	510	
20. Mittwoch	422	14	132	276	15	165	417	136	558	
21. Donnerstag	489	28	192	279	35	274	481	104	603	
22. Freitag	338	19	128	191	25	194	329	92	430	
23. Samstag	284	13	104	167	16	134	325	89	373	
24. Sonntag	353	17	117	219	19	167	427	126	479	
25. Montag	436	10	133	293	11	172	452	156	582	
26. Dienstag	356	10	111	236	11	142	350	123	479	
27. Mittwoch	390	9	89	232	10	114	339	114	444	
28. Donnerstag	353	11	108	233	12	141	361	133	466	
29. Freitag	424	12	142	270	12	205	457	149	573	
30. Samstag	457	21	153	283	23	210	488	144	601	
31. Sonntag	395	20	158	217	22	214	375	139	534	
Zusammen	12 388	477	4 275	7 636	532	5 529	12 556	3 553	15 941	
Innerorts und außerorts										
1. Freitag	1 059	30	357	672	33	424	1 009	304	1 363	
2. Samstag	994	19	277	698	21	347	1 127	324	1 318	
3. Sonntag	645	14	188	443	15	236	693	191	836	
4. Montag	1 052	20	235	797	20	270	1 047	218	1 270	
5. Dienstag	961	14	202	745	14	232	974	233	1 194	
6. Mittwoch	1 099	7	222	870	8	247	1 089	286	1 386	
7. Donnerstag	1 061	16	242	803	17	262	1 027	215	1 276	
8. Freitag	1 528	21	380	1 127	23	417	1 522	312	1 840	
9. Samstag	1 348	28	383	937	28	466	1 313	246	1 594	
10. Sonntag	1 134	28	348	758	30	394	1 155	202	1 396	
11. Montag	1 443	23	350	1 070	24	395	1 387	282	1 705	
12. Dienstag	1 435	19	354	1 062	19	386	1 354	224	1 658	
13. Mittwoch	1 485	18	358	1 108	21	406	1 403	247	1 732	
14. Donnerstag	1 551	23	364	1 184	23	413	1 482	279	1 830	
15. Freitag	1 737	28	424	1 285	30	476	1 692	305	2 042	
16. Samstag	1 331	28	378	924	32	457	1 339	291	1 622	
17. Sonntag	949	23	287	639	25	364	1 003	227	1 176	
18. Montag	1 364	10	298	1 056	11	326	1 393	231	1 595	
19. Dienstag	1 334	29	287	1 018	33	325	1 263	257	1 591	
20. Mittwoch	1 419	21	318	1 080	22	359	1 405	297	1 716	
21. Donnerstag	1 023	34	340	649	41	444	1 021	238	1 261	
22. Freitag	1 069	29	281	759	35	359	1 062	225	1 294	
23. Samstag	809	22	202	585	27	246	880	219	1 028	
24. Sonntag	697	21	188	488	23	248	634	248	945	
25. Montag	1 250	14	270	966	15	322	1 253	329	1 579	
26. Dienstag	1 158	12	242	904	13	279	1 191	280	1 438	
27. Mittwoch	1 101	10	217	874	11	245	1 104	268	1 369	
28. Donnerstag	1 266	18	284	954	20	328	1 248	277	1 543	
29. Freitag	1 322	17	307	998	18	386	1 342	333	1 655	
30. Samstag	1 080	25	269	786	27	350	1 160	307	1 387	
31. Sonntag	902	29	271	602	31	337	893	248	1 150	
Insgesamt	36 606	651	9 124	26 831	710	10 745	36 645	8 123	44 729	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag	87	4	21	62	5	31	112	47	134
2. Samstag	73	1	15	57	2	22	83	54	127
3. Sonntag	60	2	15	43	3	22	83	31	91
4. Montag	53	2	14	37	2	18	66	28	81
5. Dienstag	44	1	12	31	1	19	51	34	78
6. Mittwoch	49	-	12	37	-	20	58	34	83
7. Donnerstag	69	3	13	43	3	15	58	25	84
8. Freitag	91	3	19	69	3	23	102	31	122
9. Samstag	77	1	28	48	1	42	89	27	104
10. Sonntag	84	4	25	55	4	34	108	20	104
11. Montag	78	4	24	50	4	28	77	33	111
12. Dienstag	67	2	27	38	2	29	58	21	88
13. Mittwoch	58	2	12	44	5	20	72	21	79
14. Donnerstag	70	-	20	50	-	27	75	29	99
15. Freitag	91	1	25	65	1	26	107	31	122
16. Samstag	84	4	27	53	4	42	101	28	112
17. Sonntag	51	3	15	33	3	22	80	28	77
18. Montag	90	2	23	65	3	31	101	31	121
19. Dienstag	58	2	16	40	2	18	58	41	99
20. Mittwoch	77	1	19	57	1	27	87	44	121
21. Donnerstag	59	2	17	40	3	22	73	32	91
22. Freitag	57	4	13	40	6	28	69	20	77
23. Samstag	44	2	15	27	4	19	53	19	63
24. Sonntag	89	3	20	68	4	30	132	37	126
25. Montag	72	1	25	46	1	39	84	54	126
26. Dienstag	61	1	16	44	1	20	62	48	109
27. Mittwoch	67	7	10	50	7	16	70	40	107
28. Donnerstag	63	2	18	43	2	27	64	34	97
29. Freitag	89	-	21	68	-	39	126	53	142
30. Samstag	82	1	20	61	1	26	116	41	123
31. Sonntag	67	4	20	43	5	28	80	49	116
Insgesamt ...	2 151	89	577	1 505	83	796	2 563	1 063	3 214

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- sche- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	Mai 1998						Mai 1997					
Deutschland	36 806	710	10 746	36 646	35 250	720	11 052	36 137	3.8	1.4-	2.8-	4.3
Baden-Württemberg	4 043	82	1 362	3 961	3 651	80	1 220	3 620	10.7	2.5	11.6	9.4
Bayern	5 830	125	1 776	6 090	5 496	147	1 810	5 627	6.1	15.0-	1.9-	8.2
Berlin	1 575	12	222	1 599	1 638	4	207	1 749	3.8-	X	7.2	8.6-
Brandenburg	1 389	52	537	1 226	1 447	61	662	1 227	4.0-	14.8-	18.9-	0.1-
Bremen	378	5	86	386	285	2	43	291	32.6	X	53.5	32.3
Hamburg	903	6	104	1 055	786	2	74	984	14.9	X	40.5	7.2
Hessen	2 483	36	667	2 626	2 477	54	701	2 564	0.6-	33.3-	4.9-	2.4
Mecklenburg-Vorpommern	1 004	27	364	959	989	29	360	965	3.6	6.9-	1.1	10.9
Niedersachsen	3 689	78	880	3 801	3 728	67	965	3 945	1.0-	16.4	10.7-	3.7-
Nordrhein-Westfalen ..	7 366	93	2 134	7 224	6 941	98	2 149	6 743	6.4	5.1-	0.7-	7.1
Rheinland-Pfalz	1 771	44	573	1 738	1 743	36	609	1 749	1.6	22.2	5.9-	0.6-
Saarland	506	3	89	583	452	7	92	507	11.9	X	3.3-	11.0
Sachsen	1 812	51	687	1 610	1 906	48	797	1 657	4.9-	6.3	13.8-	2.8-
Sachsen-Anhalt	1 265	32	468	1 162	1 305	29	491	1 162	3.1-	10.3	4.7-	-
Schleswig-Holstein ...	1 450	31	311	1 567	1 330	27	364	1 422	9.0	14.8	12.1-	10.2
Thüringen	1 142	33	505	1 079	1 096	29	498	1 025	4.2	13.8	1.4	5.3
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	29 412	512	8 069	30 019	27 948	522	8 175	28 575	5.2	1.9-	1.1-	5.1
Neue Länder und Berlin - Ost	7 194	198	2 656	6 626	7 302	198	2 877	6 562	1.5-	-	7.7-	1.0

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
Mai 1998						Mai 1997			
10 496	8 123	2 363	11 641	8 821	2 820	9.9-	7.9-	18.2-	Deutschland
1 585	1 351	234	1 514	1 272	242	4.7	6.2	3.3-	Baden-Württemberg
1 186	932	253	1 220	927	293	2.9-	0.5	13.7-	Bayern
258	113	145	398	193	203	34.8-	41.5-	28.6-	Berlin
488	353	113	606	448	157	23.1-	21.4-	28.0-	Brandenburg
54	34	20	72	39	33	25.0-	12.8-	39.4-	Bremen
209	144	59	216	146	70	6.0-	1.4-	15.7-	Hamburg
778	595	181	843	625	218	7.9-	4.8-	17.0-	Hessen
388	293	95	520	403	117	25.4-	27.3-	18.8-	Mecklenburg-Vorpommern
736	592	144	982	790	202	25.8-	25.1-	28.7-	Niedersachsen
2 143	1 644	499	2 279	1 728	551	6.0-	4.9-	9.4-	Nordrhein-Westfalen
699	588	101	634	527	107	10.3	13.5	5.6-	Rheinland-Pfalz
132	98	34	138	94	44	4.9-	4.3	22.7-	Saarland
686	501	185	813	602	211	15.6-	16.8-	12.3-	Sachsen
475	331	144	561	399	162	15.9-	17.0-	11.1-	Sachsen-Anhalt
328	250	76	351	270	81	7.1-	7.4-	6.2-	Schleswig-Holstein
374	294	80	486	357	129	23.0-	17.6-	38.0-	Thüringen
Nachrichtlich:									
8 006	6 322	1 683	8 502	6 529	1 973	5.8-	3.2-	14.7-	Früheres Bundesgebiet
2 481	1 801	680	3 139	2 292	847	21.0-	21.4-	19.7-	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - Mai 1998						Januar - Mai 1997			
53 344	42 639	10 711	57 732	45 076	12 657	7.6-	5.4-	15.4-	Deutschland
7 663	6 574	1 089	7 548	6 372	1 176	1.5	3.2	7.4-	Baden-Württemberg
6 109	4 916	1 193	6 509	5 115	1 394	6.1-	3.9-	14.4-	Bayern
1 436	687	739	1 837	970	867	21.8-	28.1-	14.8-	Berlin
2 473	1 966	507	3 033	2 378	655	18.5-	17.3-	22.6-	Brandenburg
285	185	110	381	257	134	24.8-	28.0-	17.9-	Bremen
976	723	253	1 048	720	328	6.9-	0.4	22.9-	Hamburg
3 882	3 128	754	4 027	3 120	907	3.6-	0.3	18.8-	Hessen
2 077	1 674	403	2 416	1 931	485	14.0-	13.3-	16.8-	Mecklenburg-Vorpommern
4 103	3 386	717	4 856	3 895	961	15.5-	13.1-	25.4-	Niedersachsen
10 986	8 720	2 266	11 018	8 556	2 462	0.3-	1.9	8.0-	Nordrhein-Westfalen
3 326	2 856	470	3 302	2 759	543	0.7	3.5	13.4-	Rheinland-Pfalz
623	482	131	651	496	155	4.3-	0.8-	15.5-	Saarland
3 353	2 808	745	4 208	3 201	1 007	20.3-	18.5-	26.0-	Sachsen
2 546	1 909	637	2 888	2 204	684	11.8-	13.4-	6.9-	Sachsen-Anhalt
1 500	1 184	316	1 540	1 180	360	2.8-	0.3	12.2-	Schleswig-Holstein
1 998	1 615	381	2 460	1 921	539	18.9-	15.9-	29.3-	Thüringen
Nachrichtlich:									
40 296	32 584	7 712	41 968	33 029	8 939	4.0-	1.9-	13.7-	Früheres Bundesgebiet
13 048	10 049	2 999	15 784	12 046	3 718	17.2-	16.6-	19.3-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

Mai 1998								
Baden-Württemberg	783	376	517	16	175	326	173	234
Bayern	754	362	513	14	157	342	139	253
Berlin	267	85	106	2	24	80	37	145
Brandenburg	300	119	153	5	70	78	68	113
Bremen	43	22	30	1	4	25	1	20
Hamburg	131	51	64	3	7	54	21	59
Hessen	521	220	307	7	82	218	120	181
Mecklenburg-Vorpommern	258	99	135	8	52	75	84	95
Niedersachsen	533	268	347	10	101	236	121	144
Nordrhein-Westfalen	1 185	497	637	18	233	386	189	499
Rheinland-Pfalz	325	144	204	6	70	128	80	101
Saarland	99	41	56	-	8	48	24	34
Sachsen	492	186	252	3	111	138	121	185
Sachsen-Anhalt	341	132	170	4	70	96	65	144
Schleswig-Holstein	237	115	142	2	41	99	46	76
Thüringen	230	95	142	-	71	71	55	80
Deutschland ...	6 498	2 812	3 775	99	1 276	2 400	1 324	2 363
dagegen Vorjahr	7 475	3 114	4 258	103	1 523	2 632	1 541	2 820
Veränderung in %	13.1-	9.7-	11.3-	3.9-	16.2-	8.8-	14.1-	16.2-

Januar - Mai 1998								
Baden-Württemberg	3 236	1 365	1 887	60	635	1 192	821	1 069
Bayern	3 364	1 542	2 182	75	663	1 424	629	1 193
Berlin	1 295	357	463	6	106	351	199	739
Brandenburg	1 376	543	703	32	305	368	326	507
Bremen	180	77	99	1	18	80	3	110
Hamburg	578	218	290	6	27	257	107	253
Hessen	2 309	975	1 373	41	399	933	580	754
Mecklenburg-Vorpommern	1 146	431	608	35	247	326	314	403
Niedersachsen	2 389	1 129	1 538	42	488	1 008	543	717
Nordrhein-Westfalen	5 065	1 839	2 311	56	808	1 447	960	2 288
Rheinland-Pfalz	1 404	559	770	24	257	489	375	470
Saarland	431	189	276	8	52	218	101	131
Sachsen	2 010	707	972	34	403	535	558	745
Sachsen-Anhalt	1 522	520	716	19	295	402	365	637
Schleswig-Holstein	999	463	622	21	178	425	220	316
Thüringen	1 042	397	582	20	241	301	264	381
Deutschland ...	28 417	11 341	15 352	480	5 120	9 752	6 365	10 711
dagegen Vorjahr	32 356	12 493	17 258	529	5 994	10 735	7 206	12 657
Veränderung in %	12.2-	9.2-	11.0-	9.3-	14.6-	9.2-	11.7-	15.4-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
Alle Unfälle								
M a i 1998								
Innerhalb von Ortschaften	30 786	24 218	29 483	178	5 216	24 069	4 570	1 998
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 034	10 237	15 185	448	4 733	10 009	2 490	307
Auf Autobahnen	3 272	2 151	3 432	89	786	2 553	1 063	58
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	47 092	36 606	48 100	710	10 745	36 645	8 123	2 363
degegen Vorjahr	46 891	35 250	48 909	720	11 062	35 137	8 821	2 820
Veränderung in %	0,4	3,8	2,5	1,4-	2,8-	4,9	7,8-	16,2-
Januar - M a i 1998								
Innerhalb von Ortschaften	124 838	92 883	114 408	788	19 906	93 714	23 274	8 981
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	57 546	42 694	64 419	1 974	19 100	43 345	13 395	1 467
Auf Autobahnen	15 495	9 268	14 834	319	3 251	11 284	5 984	279
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	197 879	144 835	193 659	3 079	42 257	148 323	42 633	10 711
degegen Vorjahr	199 450	141 718	190 589	3 172	43 354	144 043	45 075	12 657
Veränderung in %	0,7-	2,1	1,6	2,8-	2,5-	3,0	5,4-	15,4-
Der.: Alkoholunfälle								
M a i 1998								
Innerhalb von Ortschaften	4 521	1 712	2 188	38	631	1 499	811	1 998
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 673	981	1 415	49	588	788	385	307
Auf Autobahnen	305	119	192	12	47	133	128	58
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 499	2 812	3 775	99	1 276	2 400	1 324	2 363
degegen Vorjahr	7 475	3 114	4 258	109	1 523	2 632	1 541	2 820
Veränderung in %	13,1-	9,7-	11,3-	3,9-	16,2-	8,8-	14,1-	16,2-
Januar - M a i 1998								
Innerhalb von Ortschaften	19 805	6 812	8 718	154	2 484	6 080	3 812	8 981
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	7 409	4 020	5 886	286	2 406	3 174	1 892	1 467
Auf Autobahnen	1 403	508	788	40	230	498	621	279
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	28 417	11 341	15 352	480	5 120	9 752	6 385	10 711
degegen Vorjahr	32 358	12 493	17 258	529	5 994	10 735	7 206	12 657
Veränderung in %	12,2-	9,2-	11,0-	9,3-	14,6-	9,2-	11,7-	15,4-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		Mai 1998				Januar - Mai 1998		
Aachen	100	2	37	95	463	5	128	466
Augsburg	132	3	18	157	441	4	56	523
Berlin	1 576	12	222	1 599	5 843	38	833	6 182
Bielefeld	145	2	37	151	529	10	146	523
Bochum	161	2	33	166	674	6	133	733
Bonn	148	1	26	147	520	3	123	524
Bottrop	40	1	11	35	179	4	42	186
Brandenburg / Havel	32	-	8	35	133	2	40	122
Braunschweig	112	2	17	111	491	5	88	501
Bremen	314	4	58	318	1 065	12	184	1 086
Bremerhaven	64	1	8	67	268	1	51	282
Chemnitz	91	-	17	105	406	6	115	413
Cottbus	42	1	6	46	170	3	45	154
Darmstadt	79	-	8	87	310	1	67	345
Dessau	40	-	9	35	143	1	26	139
Dortmund	240	-	35	245	975	7	168	1 030
Dresden	159	2	32	160	739	14	172	700
Düsseldorf	251	2	40	267	1 044	9	208	1 046
Duisburg	209	1	64	191	783	8	204	758
Erfurt	93	-	28	98	358	4	104	368
Erlangen	77	1	14	91	243	3	42	279
Essen	235	1	38	271	917	4	178	980
Flensburg	42	1	5	44	147	1	17	174
Frankfurt / Main	283	1	62	300	1 146	4	214	1 250
Frankfurt / Oder	33	1	11	29	129	3	53	114
Freiburg / Breisgau	111	-	31	105	398	1	86	398
Fürth	51	-	9	64	167	1	38	194
Gelsenkirchen	115	2	14	122	425	6	69	482
Gera	37	-	23	38	171	1	70	176
Görlitz	12	-	5	10	57	-	20	54
Hagen	72	1	19	69	305	2	97	287
Halle / Saale	125	-	26	121	485	1	104	472
Hamburg	903	6	104	1 055	3 676	23	341	4 501
Hamm	81	1	16	78	371	4	79	368
Hannover	308	3	34	318	1 098	5	114	1 215
Heidelberg	62	1	8	78	254	2	31	283
Heilbronn	45	-	11	50	183	-	34	213
Herne	51	-	10	56	213	1	51	227
Ingolstadt	69	-	13	68	242	2	49	263
Jena	49	-	12	50	180	1	31	211
Kaiserslautern	54	-	12	57	210	2	42	245
Karlsruhe	138	-	36	141	491	5	109	594
Kassel	90	-	27	96	343	3	102	344

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		Mai 1998				Januar - Mai 1998		
Kiel	115	1	13	130	483	3	64	538
Koblenz	72	-	15	83	248	-	45	286
Köln	490	5	87	525	1 964	22	382	2 139
Krefeld	105	1	28	91	428	1	112	402
Leipzig	176	1	41	164	708	5	144	689
Leverkusen	49	1	9	48	249	3	63	246
Ludwigshafen	72	-	8	79	297	2	32	320
Lübeck	99	1	18	109	418	4	70	466
Magdeburg	105	1	21	114	501	5	88	523
Mainz	86	-	11	102	355	2	55	394
Mannheim	132	2	33	149	533	5	98	615
Mönchengladbach	128	-	24	128	500	1	122	498
Mülheim / Ruhr	55	-	6	63	238	4	49	244
München	602	3	94	688	2 135	17	319	2 408
Münster / Westfalen	131	2	24	141	552	3	139	533
Neubrandenburg	33	-	10	34	136	2	32	131
Neumünster	45	-	7	46	185	1	25	185
Nürnberg	242	-	19	297	947	1	97	1 175
Oberhausen	84	1	13	79	296	2	64	286
Offenbach	56	-	7	65	281	2	42	335
Oldenburg (Oldenburg)	91	-	3	105	370	2	36	408
Osnabrück	77	3	7	84	385	5	45	448
Pforzheim	43	-	14	47	201	5	57	229
Plauen	21	-	1	28	84	2	23	78
Potsdam	78	1	10	73	220	2	46	189
Regensburg	80	-	10	98	245	2	24	302
Renscheid	31	1	12	28	133	1	39	127
Rostock	92	2	10	98	361	10	61	371
Saarbrücken (Stadtverband)	174	-	30	184	709	5	112	780
Salzgitter	45	1	14	41	189	4	41	213
Schwerin	55	-	8	61	214	2	27	227
Solingen	51	-	13	55	218	1	52	221
Stralsund	42	-	8	44	127	1	26	129
Stuttgart	236	2	43	257	852	4	152	989
Trier	53	-	9	67	188	1	38	210
Ulm	60	-	12	71	205	-	37	241
Wiesbaden	107	-	16	120	484	5	92	532
Wilhelmsheven	59	-	11	61	196	-	28	219
Wolfesburg	69	2	11	73	252	7	41	272
Worms	35	-	7	36	147	-	43	154
Würzburg	71	2	18	76	254	3	53	287
Wuppertal	127	-	26	125	530	4	116	536
Zwickau	26	-	2	27	138	1	45	132

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	21	16	31,3	57	46	23,9	535	434	23,3	1 696	1 488	14,0
innerorts	3	8	X	16	19	15,8-	368	308	19,5	1 219	1 088	12,0
außerorts	18	8	X	41	27	51,9	167	126	32,5	477	400	19,3
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	142	144	1,4-	324	343	5,5-	1 945	1 989	0,9-	4 602	4 578	0,5
innerorts	34	29	17,2	86	71	21,1	853	850	0,4	2 290	2 227	2,8
außerorts	108	115	6,1-	238	272	12,5-	1 092	1 113	1,9-	2 312	2 351	1,7-
Personenkraftwagen ..	376	399	5,8-	1 879	2 021	7,0-	4 774	5 063	5,7-	23 147	24 384	5,1-
innerorts	53	50	8,0	216	219	1,4-	1 280	1 433	10,7-	6 127	6 853	7,9-
außerorts	323	349	7,5-	1 663	1 802	7,7-	3 494	3 630	3,7-	17 020	17 731	4,0-
Bussen	-	2	X	-	8	X	31	35	11,4-	145	206	29,6-
innerorts	-	-	-	-	-	-	17	23	26,1-	102	114	10,5-
außerorts	-	2	X	-	8	X	14	12	16,7	43	92	53,3-
Güterkraftfahrzeugen	18	16	12,5	84	94	10,8-	200	256	21,9-	1 085	1 182	6,6-
innerorts	2	1	X	7	7	-	31	58	46,6-	208	234	11,1-
außerorts	16	15	6,7	77	87	11,6-	169	198	14,6-	877	928	5,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	3	X	6	6	-	27	34	20,6-	87	68	26,1
innerorts	-	1	X	-	2	X	9	17	X	29	32	9,4-
außerorts	2	2	-	6	4	X	18	17	5,9	58	37	56,8
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	2	-	10	10	-	18	36	50,0-	80	125	36,0-
innerorts	2	-	X	7	4	X	4	8	X	33	36	5,7-
außerorts	-	2	X	3	6	X	14	28	50,0-	47	90	47,8-
Kraftfahrzeugen zus.	561	582	3,6-	2 360	2 528	6,8-	7 530	7 821	3,7-	30 842	32 012	3,7-
innerorts	94	89	5,6	332	322	3,1	2 562	2 697	5,0-	10 006	10 383	3,6-
außerorts	467	493	5,3-	2 028	2 206	8,1-	4 968	5 124	3,0-	20 834	21 629	3,7-
Fahrrädern	80	73	9,6	244	215	13,5	2 147	1 996	7,6	5 740	5 390	6,5
innerorts	39	38	2,6	139	126	10,3	1 684	1 539	9,4	4 728	4 428	6,8
außerorts	41	35	17,1	105	89	18,0	463	457	1,3	1 012	962	5,2
darunter:												
unter 15 Jahren ...	14	8	X	28	17	64,7	489	531	7,9-	1 161	1 235	6,0-
innerorts	7	3	X	16	10	60,0	412	442	6,8-	1 015	1 070	5,1-
außerorts	7	5	X	12	7	X	77	89	13,5-	146	165	11,5-
anderen Fahrzeugen ..	1	3	X	2	5	X	32	23	39,1	81	92	12,0-
innerorts	-	1	X	-	2	X	24	17	41,2	56	72	22,2-
außerorts	1	2	X	2	3	X	8	6	X	25	20	26,0
Fußgänger	68	62	9,7	465	419	11,0	1 021	1 200	14,9-	5 535	5 805	4,7-
innerorts	45	38	18,4	315	281	12,1	934	1 093	14,5-	5 077	5 333	4,9-
außerorts	23	24	4,2-	150	138	8,7	87	107	18,7-	458	472	3,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	14	8	X	48	31	54,8	475	537	11,5-	2 029	2 156	5,9-
innerorts	12	5	X	38	22	72,7	453	488	9,0-	1 941	2 040	4,9-
außerorts	2	3	X	10	9	X	22	39	43,6-	88	116	24,1-
65 Jahre und mehr ...	20	20	-	194	170	14,1	214	247	13,4-	1 240	1 261	1,7-
innerorts	18	19	5,3-	166	141	17,7	201	241	16,6-	1 182	1 213	2,6-
außerorts	2	1	X	28	29	3,4-	13	6	X	58	48	20,8
Andere Personen	-	-	-	8	5	X	15	12	25,0	59	55	7,3
innerorts	-	-	-	-	2	X	12	6	X	37	31	19,4
außerorts	-	-	-	8	3	X	3	6	X	22	24	8,3-
Insgesamt	710	720	1,4-	3 079	3 172	2,9-	10 745	11 052	2,8-	42 257	43 354	2,5-
innerorts	178	166	7,2	786	733	7,2	5 216	5 352	2,5-	19 808	20 247	1,7-
außerorts	532	554	4,0-	2 293	2 439	6,0-	5 529	5 700	3,0-	22 351	23 107	3,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	40	29	37,9	134	112	19,6	1 234	1 342	8,0-	4 326	4 577	5,5-
innerorts	21	11	90,9	62	39	69,0	944	1 022	7,6-	3 280	3 475	5,6-
außerorts	19	18	5,6	72	73	1,4-	290	320	9,4-	1 046	1 102	5,1-
65 Jahre und mehr ...	116	100	16,0	518	452	14,6	944	978	3,5-	3 975	3 941	0,8
innerorts	50	51	2,0-	260	237	9,7	585	601	2,7-	2 597	2 554	1,7
außerorts	66	49	34,7	258	215	20,0	359	377	4,8-	1 378	1 387	0,6-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)		
1996	1997		1996	1997		1996	1997		1996	1997			
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 412	1 154	22,4	4 675	3 788	23,4	1 968	1 604	22,7	6 428	5 322	20,8	Fahrer und Mitfahrer von	
1 182	946	26,0	3 867	3 186	25,1	1 563	1 262	23,9	5 222	4 293	21,6	. Mofas, Mopeds	
220	208	5,8	688	602	14,3	405	342	18,4	1 206	1 029	17,2	.... innerorts
												.... außerorts
3 645	3 617	0,8	9 227	9 009	2,5	5 732	5 724	0,1	14 159	13 824	1,6	Motorzweirädern mit	
2 447	2 375	3,0	6 581	6 401	3,0	3 394	3 254	2,6	8 967	8 688	3,1	... amtll. Kennzeichen	
1 198	1 242	3,5-	2 636	2 602	1,3	2 398	2 470	2,9-	5 186	5 225	0,7-	.... innerorts
												.... außerorts
20 691	20 778	0,9-	98 816	97 852	1,0	25 741	26 240	1,9-	123 842	124 257	0,3-	. Personenkraftwagen	
10 923	11 118	1,9-	52 447	51 570	1,7	12 256	12 601	2,7-	58 790	58 442	0,6	.... innerorts
9 668	9 660	0,1	46 369	46 282	0,2	13 486	13 639	1,1-	65 052	66 815	1,2-	.... außerorts
421	338	24,6	1 524	1 606	5,1-	452	375	20,5	1 689	1 820	8,3-	. Bussen	
321	268	18,8	1 164	1 130	3,0	338	291	16,2	1 266	1 244	1,8	.... innerorts
100	70	42,9	360	476	24,4-	114	84	35,7	403	576	30,0-	.... außerorts
686	728	5,8-	3 549	3 777	6,2-	904	1 000	9,8-	4 712	5 093	6,4-	. Güterkraftfahrzeugen	
239	273	12,5-	1 286	1 373	6,4-	272	332	18,1-	1 500	1 814	7,1-	.... innerorts
447	455	1,8-	2 268	2 404	6,1-	632	668	5,4-	3 212	3 419	6,1-	.... außerorts
59	65	9,2-	165	151	9,3	88	102	13,7-	258	226	14,2	. Landwirtschaftlichen	
24	16	50,0	73	45	62,2	39	34	2,9-	102	79	29,1	... Zugmaschinen	
35	48	28,6-	92	106	13,2-	55	68	18,1-	156	147	6,1	.... innerorts
												.... außerorts
90	121	25,6-	373	455	18,0-	110	159	30,8-	463	560	21,5-	Übrigen	
44	73	39,7-	207	251	17,5-	50	81	38,3-	247	230	14,8-	... Kraftfahrzeugen	
46	48	4,2-	166	204	18,6-	60	78	23,1-	218	300	28,0-	.... innerorts
												.... außerorts
26 904	26 801	0,4	118 323	116 632	1,4	34 985	35 204	0,6-	151 525	151 172	0,2	. Kraftfahrzeugen zus.	
15 190	15 069	0,8	65 754	63 958	2,8	17 846	17 955	0,1-	76 094	74 661	1,9	.... innerorts
11 714	11 732	0,2-	52 569	52 676	0,2-	17 149	17 349	1,2-	76 431	76 511	1,4-	.... außerorts
7 231	5 882	22,9	18 979	16 428	15,5	9 458	7 951	19,0	24 983	22 091	13,3	. Fahrrädern	
6 538	5 281	23,8	17 513	15 167	15,5	8 261	6 856	20,5	22 380	19 721	13,5	.... innerorts
693	601	15,3	1 466	1 259	18,4	1 197	1 093	9,5	2 599	2 310	11,8	.... außerorts
1 954	1 582	22,7	4 531	4 050	11,9	2 457	2 131	15,3	6 720	5 302	7,9	darunter:	
1 831	1 476	24,1	4 279	3 828	11,8	2 250	1 921	17,1	6 310	4 908	8,2	... unter 15 Jahren	
123	116	6,0	252	222	13,5	207	210	1,4-	410	394	4,1	.... innerorts
												.... außerorts
129	98	31,6	390	380	-	182	124	30,8	463	477	2,9-	. anderen Fahrzeugen	
106	81	30,9	336	337	0,3-	130	99	31,3	392	411	4,6-	.... innerorts
23	17	35,3	44	43	2,3	32	25	28,0	71	66	7,6	.... außerorts
2 341	2 306	1,5	10 479	10 448	0,3	3 430	3 588	3,9-	16 478	16 670	1,1-	Fußgänger	
2 225	2 180	2,1	9 987	9 998	0,1-	3 204	3 311	3,2-	15 378	15 610	1,5-	.... innerorts
116	126	7,9-	492	450	9,3	226	257	12,1-	1 100	1 060	3,8	.... außerorts
876	933	6,1-	3 589	3 794	4,9-	1 385	1 478	7,6-	6 676	5 971	4,9-	darunter:	
858	905	5,2-	3 529	3 638	4,6-	1 323	1 408	6,0-	6 508	5 760	4,4-	... unter 15 Jahren	
18	28	35,7-	70	86	18,8-	42	70	40,0-	168	211	20,4-	.... innerorts
												.... außerorts
285	282	8,8	1 267	1 224	3,5	519	529	1,9-	2 701	2 656	1,7	. 65 Jahre und mehr	
278	253	9,9	1 234	1 183	4,3	497	513	3,1-	2 582	2 537	1,8	.... innerorts
7	9	X	33	41	19,5-	22	16	37,5	119	118	0,8	.... außerorts
40	50	20,0-	162	159	1,9	55	62	11,3-	229	219	4,6	Andere Personen	
30	39	21,1-	124	127	2,4-	42	44	4,5-	181	160	0,6	.... innerorts
10	12	16,7-	38	32	18,8	13	18	27,8-	68	59	15,3	.... außerorts
38 645	35 137	4,3	148 323	144 043	3,0	48 100	46 909	2,5	193 659	190 569	1,6	Insgesamt	
24 089	22 649	6,4	93 714	88 583	4,6	28 483	28 167	4,7	114 406	110 563	3,5	.... innerorts
12 556	12 488	0,5	54 609	54 460	0,3	18 617	18 742	0,7-	79 253	80 006	0,9-	.... außerorts
4 115	3 938	4,5	13 790	13 430	2,7	5 389	5 309	1,5	18 250	18 119	0,7	darunter:	
3 354	3 138	7,0	10 765	10 409	3,3	4 319	4 189	3,6	14 087	13 823	1,2	... unter 15 Jahren	
761	802	5,1-	3 036	3 021	0,5	1 070	1 140	6,1-	4 163	4 196	1,0-	.... innerorts
												.... außerorts
2 159	2 102	2,7	8 243	8 037	2,6	3 219	3 180	1,2	12 736	12 430	2,5	. 65 Jahre und mehr	
1 486	1 429	4,0	5 733	5 486	4,5	2 121	2 081	1,9	8 580	8 276	3,8	.... innerorts
673	673	-	2 510	2 552	1,6-	1 088	1 099	0,1-	4 146	4 154	0,2-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
M a i 1998															
unter 15	40	9	1	14	14	29	12	-	8	8	37,9	X	X	X	X
männlich	24	5	-	11	6	19	8	-	5	5	26,3	X	-	X	X
weiblich	16	4	1	3	8	10	4	-	3	3	60,0	-	X	-	X
15 - 18	35	12	13	2	1	37	19	11	2	2	5,4-	36,8-	18,2	-	X
männlich	26	7	10	2	-	31	15	10	2	1	16,1-	X	-	-	X
weiblich	9	5	3	-	1	6	4	1	-	1	X	X	X	-	-
18 - 21	80	63	13	1	3	94	77	11	-	3	14,8-	18,2-	18,2	X	-
männlich	69	53	12	1	3	75	60	10	-	2	8,0-	11,7-	20,0	X	X
weiblich	11	10	1	-	-	19	17	1	-	1	42,1-	41,2-	-	-	X
21 - 25	70	43	19	1	6	91	58	25	2	4	23,1-	25,8-	24,0-	X	X
männlich	53	30	16	1	5	78	46	24	2	4	32,1-	34,8-	33,3-	X	X
weiblich	17	13	3	-	1	13	12	1	-	-	30,8	8,3	X	-	X
25 - 35	142	73	54	3	6	165	93	58	2	4	13,9-	21,5-	6,9-	X	X
männlich	115	50	51	2	6	139	72	55	2	2	17,3-	30,8-	7,3-	-	X
weiblich	27	23	3	1	-	26	21	3	-	2	3,8	9,5	-	X	X
35 - 45	97	46	23	8	8	90	41	24	7	6	21,3	12,2	4,2-	X	X
männlich	81	38	20	6	7	80	32	18	4	4	35,0	18,8	11,1	X	X
weiblich	16	8	3	3	1	20	9	6	3	2	20,0-	X	X	-	X
45 - 55	64	36	14	9	3	68	35	9	10	5	5,8-	2,9	X	X	X
männlich	53	28	13	7	3	53	26	8	7	3	-	7,7	X	-	-
weiblich	11	8	1	2	-	15	9	1	3	2	26,7-	X	-	X	X
55 - 65	68	31	5	18	7	56	27	3	12	10	17,9	14,8	X	50,0	X
männlich	44	20	4	13	2	39	17	3	10	5	12,8	17,8	X	30,0	X
weiblich	22	11	1	5	5	17	10	-	2	5	29,4	10,0	X	X	-
65 und mehr	116	63	-	24	20	100	37	3	30	20	16,0	70,3	X	20,0-	-
männlich	67	37	-	15	6	58	22	3	18	8	15,5	68,2	X	6,3-	X
weiblich	49	26	-	9	14	42	15	-	14	12	16,7	79,3	-	X	16,7
Zusammen	710	376	142	80	68	720	399	144	73	62	1,4-	5,8-	1,4-	9,6	9,7
männlich	532	268	126	57	38	552	298	131	48	34	3,6	10,1-	3,8-	18,8	11,8
weiblich	178	108	16	23	30	168	101	13	25	28	6,0	6,9	23,1	8,0-	7,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	710	376	142	80	68	720	399	144	73	62	1,4-	5,8-	1,4-	9,6	9,7
Januar - M a i 1998															
unter 15	134	53	2	28	48	112	61	1	17	31	19,6	13,1-	X	64,7	54,8
männlich	78	28	1	22	26	73	40	1	10	20	6,8	35,0-	-	X	30,0
weiblich	56	27	1	6	22	39	21	-	7	11	43,6	28,6	X	X	X
15 - 18	156	84	38	8	11	149	83	33	8	9	4,7	1,2	15,2	-	X
männlich	106	52	30	6	4	107	52	27	8	7	0,9-	-	11,1	X	X
weiblich	50	32	8	3	7	42	31	6	-	2	19,0	3,2	X	X	X
18 - 21	372	321	26	3	17	405	361	24	3	11	8,1-	11,1-	8,3	-	54,5
männlich	299	251	25	2	16	323	287	22	-	9	7,4-	12,6-	13,6	X	X
weiblich	73	70	1	1	1	82	74	2	3	2	11,0-	5,4-	X	X	X
21 - 25	304	233	48	4	13	339	256	57	5	11	10,3-	9,0-	15,8-	X	18,2
männlich	236	172	43	3	12	282	204	54	4	10	16,3-	15,7-	20,4-	X	20,0
weiblich	68	61	5	1	1	57	52	3	1	1	19,3	17,3	X	-	-
25 - 35	590	400	113	15	33	664	464	126	8	34	11,1-	13,8-	10,3-	X	2,9-
männlich	471	297	107	12	28	547	362	119	7	28	13,9-	18,0-	10,1-	X	-
weiblich	119	103	6	3	5	117	102	7	1	6	1,7	1,0	X	X	X
35 - 45	405	246	51	25	45	423	268	66	19	37	4,3-	8,2-	21,5-	31,6	21,6
männlich	325	183	48	18	41	324	199	55	12	28	0,3	8,0-	12,7-	50,0	57,7
weiblich	80	63	3	7	4	99	69	10	7	11	19,2-	8,7-	X	-	X
45 - 55	286	167	26	29	40	298	190	16	19	44	4,0-	12,1-	62,5	52,6	9,1-
männlich	222	120	24	20	34	226	137	15	14	34	1,8-	12,4-	60,0	42,9	-
weiblich	64	47	2	9	6	72	53	1	5	10	11,1-	11,3-	X	X	X
55 - 65	311	164	17	42	64	328	172	16	43	70	5,2-	4,7-	6,9	2,9-	8,8-
männlich	213	106	15	30	41	238	117	18	31	48	0,5-	9,4-	6,3-	3,2-	14,6-
weiblich	98	58	2	12	23	90	55	-	12	22	8,9	5,5	X	-	4,5
65 und mehr	518	209	3	89	194	462	166	5	93	170	14,6	25,9	X	4,3-	14,1
männlich	278	128	3	55	72	245	101	5	58	68	13,5	26,7	X	5,2-	9,1
weiblich	240	81	-	34	122	207	65	-	35	104	15,9	24,6	-	2,9-	17,3
Zusammen	3 076	1 877	324	243	465	3 170	2 021	343	215	417	3,0-	7,1-	5,5-	13,0	11,6
männlich	2 228	1 335	298	167	274	2 385	1 499	314	144	248	5,8-	10,8-	5,7-	15,0	10,5
weiblich	848	542	28	78	191	805	522	29	71	169	5,3	3,8	3,4-	7,0	13,0
Ohne Angabe	3	2	-	1	-	2	-	-	-	2	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	3 079	1 879	324	244	465	3 172	2 021	343	215	419	2,9-	7,0-	5,5-	13,5	11,0

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
M a i 1988															
unter 15	1 239	230	14	489	474	1 396	227	20	529	533	7,7-	1,3	30,0-	7,8-	11,1-
männlich	760	119	8	332	298	866	124	12	361	363	12,2-	4,0-	X	8,0-	19,0-
weiblich	479	111	6	157	188	470	103	8	168	180	0,6	7,8	X	6,5-	4,4
15 - 18	913	258	283	128	37	945	253	301	147	56	3,4-	2,0	8,0-	12,9-	33,8-
männlich	617	126	225	82	20	638	121	241	98	31	3,3-	4,1	6,6-	16,3-	36,5-
weiblich	296	132	58	46	17	307	132	60	49	25	3,6-	-	3,3-	6,1-	32,0-
18 - 21	1 292	936	171	84	28	1 286	959	174	55	37	0,5	2,4-	1,7-	52,7	24,3-
männlich	857	582	140	53	18	873	613	150	35	26	1,8-	5,1-	6,7-	51,4	26,9-
weiblich	435	354	31	31	9	413	346	24	20	11	5,3	2,3	29,2	55,0	X
21 - 25	1 112	691	255	104	22	1 094	688	254	74	28	1,6	0,4	0,4	40,5	15,4-
männlich	762	437	220	86	13	744	423	211	51	17	2,4	3,3	4,3	29,4	23,5-
weiblich	350	254	35	38	9	350	265	43	23	9	-	4,2-	18,6-	65,2	-
25 - 35	2 060	964	601	304	68	2 292	1 134	666	270	82	10,1-	15,0-	9,8-	12,6	17,1-
männlich	1 497	596	520	223	48	1 627	693	557	190	82	8,0-	14,0-	8,6-	17,4	22,6-
weiblich	563	368	81	81	20	665	441	109	80	20	15,3-	16,6-	25,7-	1,3	-
35 - 45	1 412	589	396	214	66	1 429	640	339	225	77	1,2-	8,1-	13,9	4,8-	14,3-
männlich	962	308	336	144	33	984	358	289	160	50	2,2-	14,0-	16,3	10,0-	34,0-
weiblich	450	280	50	70	33	445	282	50	65	27	1,1	0,7-	-	7,7	22,2
45 - 55	921	421	151	223	48	876	402	138	186	66	5,1	4,7	9,4	19,9	27,3-
männlich	592	222	134	140	30	532	205	112	102	35	11,3	8,3	19,6	37,3	14,3-
weiblich	329	199	17	83	18	344	197	26	84	31	4,4-	1,0	34,6-	1,2-	41,8-
55 - 65	844	316	68	309	62	796	374	55	238	70	6,0	15,5-	20,0	29,8	11,4-
männlich	475	142	57	173	26	431	177	52	131	31	10,2	18,8-	9,6	32,1	16,1-
weiblich	369	174	9	136	36	365	197	3	107	39	1,1	11,7-	X	27,1	7,7-
65 und mehr	940	367	13	286	213	978	380	14	268	247	3,9-	3,4-	7,1-	7,5	13,8-
männlich	391	177	12	117	52	402	177	14	118	58	2,7-	-	14,3-	0,8-	10,3-
weiblich	549	190	1	169	161	576	203	-	148	189	4,7-	6,4-	X	14,2	14,8-
Zusammen	10 727	4 771	1 940	2 141	1 018	11 032	5 057	1 981	1 990	1 194	2,8-	5,7-	1,1-	7,6	14,7-
männlich	6 913	2 709	1 652	1 330	527	7 097	2 891	1 638	1 246	663	2,6-	6,3-	0,9	6,7	20,5-
weiblich	3 814	2 062	288	811	491	3 935	2 166	323	744	531	3,1-	4,8-	10,8-	9,0	7,5-
Ohne Angabe	18	3	5	6	3	20	6	2	6	6	10,0-	X	X	-	X
Insgesamt ...	10 745	4 774	1 945	2 147	1 021	11 052	5 063	1 983	1 996	1 200	2,8-	5,7-	0,9-	7,6	14,9-
Januar - M a i 1988															
unter 15	4 322	1 008	43	1 180	2 026	4 569	1 043	45	1 233	2 150	5,4-	3,5-	4,4-	5,8-	5,8-
männlich	2 588	486	24	806	1 218	2 847	530	27	867	1 363	9,1-	8,3-	11,1-	7,0-	10,6-
weiblich	1 734	520	19	354	808	1 722	513	18	366	787	0,7	1,4	5,6	3,3-	2,7
15 - 18	3 206	1 066	877	396	294	3 217	1 145	848	391	258	0,3-	7,8-	3,4	1,3	9,3-
männlich	2 113	490	725	260	119	2 060	542	693	252	120	2,6	9,6-	4,6	3,2	0,8-
weiblich	1 093	566	152	136	115	1 157	603	155	139	138	5,6-	6,1-	1,9-	2,2-	16,7-
18 - 21	5 394	4 342	428	210	184	5 498	4 494	445	185	162	1,9-	3,4-	3,8-	13,5	1,2
männlich	3 488	2 705	353	131	92	3 630	2 899	379	104	95	4,0-	6,4-	6,9-	26,0	3,2-
weiblich	1 906	1 637	75	79	72	1 868	1 605	66	81	67	2,3	2,0	13,6	2,5-	7,5
21 - 25	4 328	3 187	530	267	170	4 436	3 312	536	212	160	2,4-	3,8-	1,1-	25,9	6,3
männlich	2 827	1 960	463	168	105	2 962	2 106	451	133	91	4,6-	8,9-	2,7	26,3	15,4
weiblich	1 501	1 227	67	89	65	1 474	1 206	85	79	69	1,8	1,7	21,2-	25,3	5,8-
25 - 35	8 163	5 082	1 313	747	438	8 921	5 659	1 451	685	460	8,5-	10,2-	10,1-	9,1	4,8-
männlich	5 477	3 013	1 148	522	289	6 099	3 483	1 268	468	304	10,2-	13,5-	9,3-	11,5	4,8-
weiblich	2 686	2 069	165	225	149	2 822	2 176	185	217	156	4,8-	4,9-	15,4-	3,7	4,5-
35 - 45	5 810	3 132	872	612	414	5 700	3 358	752	597	443	1,6-	6,7-	16,0	2,5	6,5-
männlich	3 668	1 713	765	414	252	3 784	1 940	645	416	291	3,1-	11,7-	18,4	0,5-	13,4-
weiblich	1 942	1 419	107	198	162	1 916	1 418	106	181	152	1,4	0,1	0,9	9,4	6,6
45 - 55	3 782	2 109	314	608	388	3 642	2 100	299	508	380	3,8	0,4	5,0	18,3	1,6
männlich	2 329	1 125	282	369	229	2 203	1 127	261	283	221	5,7	0,2-	8,0	30,4	3,6
weiblich	1 453	984	32	237	157	1 439	973	38	225	158	1,0	1,1	15,8-	5,3	1,3-
55 - 65	3 406	1 655	159	818	448	3 356	1 708	142	721	513	1,5	3,1-	12,0	13,5	12,7-
männlich	1 914	831	147	446	206	1 872	873	132	395	268	2,2	4,8-	11,4	12,9	19,5-
weiblich	1 492	824	12	372	242	1 484	835	10	326	257	0,5	1,3-	20,0	14,1	5,8-
65 und mehr	3 985	1 551	50	912	1 235	3 937	1 531	44	842	1 260	0,7	1,9	13,6	8,3	2,0-
männlich	1 718	780	48	410	353	1 698	738	42	390	378	1,2	5,7	14,3	6,1	6,8-
weiblich	2 247	771	2	502	882	2 239	793	2	452	882	0,4	2,8-	-	11,1	-
Zusammen	42 178	23 120	4 598	5 728	5 515	43 274	24 350	4 572	5 374	5 788	2,5-	5,1-	0,3	6,6	4,7-
männlich	26 120	13 103	3 955	3 528	2 863	27 155	14 228	3 897	3 308	3 119	3,8-	7,9-	1,5	6,6	8,2-
weiblich	16 058	10 017	631	2 202	2 652	16 119	10 122	675	2 066	2 667	0,4-	1,0-	6,5-	6,6	0,8-
Ohne Angabe	81	27	16	12	20	80	34	6	16	19	1,3	20,6-	X	25,0-	5,3
Insgesamt ...	42 257	23 147	4 602	5 740	5 535	43 354	24 384	4 578	5 390	5 805	2,5-	5,1-	0,5	6,5	4,7-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
	M a i 1996															
unter 15	4 105	1 122	48	1 947	873	3 933	1 248	40	1 589	931	4,4	10,1-	20,0	22,5	6,2-	
männlich	2 459	507	28	1 361	503	2 273	572	27	1 075	542	8,2	11,4-	9,7	28,6	7,2-	
weiblich	1 646	615	20	586	370	1 660	676	13	514	389	0,8-	9,0-	53,8	14,0	4,9-	
15 - 18	2 657	751	592	803	129	2 392	673	604	504	117	11,1	11,6	2,0-	19,6	10,3	
männlich	1 650	306	455	371	81	1 480	272	468	306	57	11,5	12,5	2,8-	21,2	42,1	
weiblich	1 007	445	137	232	48	912	401	138	198	60	10,4	11,0	0,7	17,2	20,0-	
18 - 21	3 936	2 936	340	359	109	3 695	2 878	331	246	85	6,5	2,0	2,7	45,9	28,2	
männlich	2 277	1 613	278	196	58	2 130	1 578	262	137	48	6,9	2,2	6,1	43,1	20,8	
weiblich	1 659	1 323	62	163	51	1 565	1 300	69	109	37	6,0	1,8	10,1-	48,5	37,8	
21 - 25	3 713	2 567	422	418	117	3 637	2 596	423	327	101	2,1	1,1-	0,2-	27,8	15,8	
männlich	2 140	1 364	322	247	66	2 155	1 421	315	204	69	0,7-	4,0-	2,2	21,1	4,3-	
weiblich	1 573	1 203	100	171	51	1 482	1 175	108	123	32	6,1	2,4	7,4-	39,0	59,4	
25 - 35	8 042	5 065	1 082	1 129	244	8 178	5 199	1 224	953	278	1,7-	2,6-	11,8-	18,5	11,6-	
männlich	4 779	2 592	881	750	141	4 903	2 704	1 003	807	167	2,5-	4,1-	12,2-	23,6	15,6-	
weiblich	3 263	2 473	201	379	103	3 275	2 495	221	346	109	0,4-	0,8-	9,1-	9,5	5,5-	
35 - 45	5 474	3 198	720	903	204	5 088	3 171	623	701	197	7,6	0,9	15,6	28,8	3,6	
männlich	3 176	1 510	611	589	116	2 891	1 493	534	442	104	9,9	1,1	14,4	39,3	11,5	
weiblich	2 298	1 688	109	314	88	2 197	1 678	89	259	93	4,6	0,6	22,5	21,2	5,4-	
45 - 55	3 475	2 129	267	604	173	3 288	2 129	244	497	150	5,7	-	9,4	21,5	15,3	
männlich	1 828	949	232	340	83	1 771	1 001	213	266	78	3,1	5,2-	8,9	27,8	6,4	
weiblich	1 649	1 180	35	264	90	1 517	1 128	31	231	72	8,7	4,6	12,9	14,3	25,0	
55 - 65	2 969	1 686	138	896	181	2 703	1 703	89	541	170	9,8	1,0-	55,1	28,7	12,4	
männlich	1 581	818	129	373	93	1 382	784	77	280	96	14,4	4,3	67,5	39,2	3,1-	
weiblich	1 388	868	9	323	88	1 321	919	12	261	74	5,1	5,6-	X	23,8	32,4	
65 und mehr	2 157	1 105	29	520	283	2 100	1 143	31	473	260	2,7	3,3-	6,5-	9,9	8,8	
männlich	972	472	27	276	93	925	468	30	234	92	5,1	1,3	10,0-	17,9	1,1	
weiblich	1 185	633	2	244	190	1 175	677	1	239	168	0,9	6,5-	X	2,1	13,1	
Zusammen	36 528	20 559	3 638	7 179	2 323	35 014	20 740	3 609	5 831	2 287	4,3	0,9-	0,8	23,1	1,6	
männlich	20 860	10 131	2 963	4 503	1 234	19 910	10 291	2 929	3 551	1 253	4,8	1,6-	1,2	26,8	1,5-	
weiblich	15 668	10 428	675	2 676	1 089	15 104	10 449	680	2 280	1 034	3,7	0,2-	0,7-	17,4	5,3	
Ohne Angabe	117	32	7	52	18	123	38	8	51	19	4,9-	15,8-	X	2,0	5,3-	
Insgesamt ...	36 645	20 591	3 645	7 231	2 341	35 137	20 778	3 617	5 882	2 306	4,3	0,9-	0,8	22,9	1,5	
	Januar - M a i 1996															
unter 15	13 772	5 107	112	4 520	3 592	13 414	5 049	96	4 044	3 774	2,7	1,1	16,7	11,8	4,8-	
männlich	7 879	2 365	65	3 127	2 102	7 629	2 874	65	2 752	2 233	3,3	0,4-	-	13,6	5,9-	
weiblich	5 893	2 742	47	1 393	1 490	5 785	2 875	31	1 292	1 541	1,9	2,5	51,6	7,8	3,3-	
15 - 18	9 451	3 212	1 990	1 738	634	8 530	3 080	1 853	1 457	581	10,8	4,3	7,4	19,3	9,1	
männlich	5 732	1 339	1 600	1 090	300	5 155	1 390	1 467	901	267	11,2	0,7	9,1	21,0	12,4	
weiblich	3 719	1 873	390	648	334	3 375	1 750	386	556	314	10,2	7,0	1,0	16,5	6,4	
18 - 21	16 540	13 567	883	939	447	15 941	13 186	917	796	451	3,8	2,9	3,7-	18,0	0,9-	
männlich	9 505	7 501	707	535	254	9 154	7 328	712	446	241	3,8	2,4	0,7-	20,0	5,4	
weiblich	7 035	6 068	176	404	193	6 787	5 858	205	350	210	3,7	3,6	14,1-	15,4	8,1-	
21 - 25	15 909	12 896	978	1 018	485	15 625	12 464	1 066	938	430	1,8	1,9	8,3-	8,5	12,8	
männlich	8 959	6 770	772	581	279	8 978	6 762	833	550	270	0,2-	0,1	7,3-	5,6	3,3	
weiblich	6 950	5 928	206	437	206	6 647	5 702	233	388	160	4,6	3,9	11,6-	12,6	28,8	
25 - 35	34 251	25 072	2 527	3 077	1 240	34 700	25 704	2 760	2 697	1 217	1,3-	2,5-	8,4-	14,1	1,9	
männlich	19 629	12 878	2 124	1 977	747	20 076	13 429	2 308	1 724	725	2,2-	4,1-	8,0-	14,7	3,0	
weiblich	14 622	12 194	403	1 100	493	14 624	12 275	452	973	492	0,0-	0,7-	10,8-	13,1	0,2	
35 - 45	22 973	16 143	1 657	2 349	990	21 879	15 754	1 445	1 897	1 014	5,0	2,6	14,7	23,8	2,4-	
männlich	12 925	7 940	1 431	1 499	575	12 183	7 726	1 248	1 155	578	6,1	2,8	14,7	29,8	0,5-	
weiblich	10 048	8 203	228	850	415	9 696	8 028	197	742	436	3,6	2,2	14,7	14,6	4,8-	
45 - 55	14 879	10 474	666	1 696	851	14 154	10 267	497	1 398	792	5,1	2,0	34,0	21,3	7,4	
männlich	7 882	4 949	585	969	440	7 587	5 007	441	762	431	3,9	1,2-	32,7	27,2	2,1	
weiblich	6 997	5 525	81	727	411	6 567	5 260	56	636	361	6,5	5,0	44,6	14,3	13,9	
55 - 65	11 873	7 785	327	1 968	892	11 275	7 599	256	1 633	865	5,3	2,4	27,7	20,5	3,1	
männlich	6 266	3 811	305	1 085	422	6 966	3 741	236	894	454	5,0	1,9	29,2	21,4	7,0-	
weiblich	5 607	3 974	22	883	470	5 309	3 858	20	739	411	5,6	3,0	10,0	19,5	14,4	
65 und mehr	8 234	4 585	64	1 554	1 262	8 029	4 557	80	1 430	1 220	2,6	0,6	20,0-	8,7	3,4	
männlich	3 771	2 133	56	839	418	3 613	2 054	76	718	427	4,4	3,8	26,3-	16,9	2,1-	
weiblich	4 463	2 452	8	715	844	4 416	2 503	4	712	793	1,1	2,0-	X	0,4	6,4	
Zusammen	147 882	98 641	9 204	18 859	10 393	143 547	97 660	8 970	16 290	10 344	3,0	1,0	2,6	15,8	0,5	
männlich	82 548	49 686	7 645	11 702	5 537	80 341	49 751	7 398	9 902	5 626	2,7	0,1-	3,5	18,2	1,6-	
weiblich	65 334	48 955	1 559	7 157	4 856	63 206	47 909	1 584	6 388	4 718	3,4	2,2	1,8-	12,0	2,9	
Ohne Angabe	441	175	23	120	86	496	192	33	136	102	11,1-	8,9-	30,3-	11,8-	15,7-	
Insgesamt ...	148 323	98 816	9 227	18 979	10 479	144 043	97 852	9 003	16 426	10 446	3,0	1,0	2,5	15,5	0,9	
	Januar - M a i 1997															

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
	M a i 1998										M a i 1997				
unter 15	5 378	1 361	63	2 450	1 361	5 298	1 487	60	2 128	1 472	1,5	8,5-	5,0	15,2	7,5-
männlich	3 249	691	36	1 704	795	3 158	704	39	1 441	900	2,7	10,4-	7,7-	18,3	11,7-
weiblich	2 136	730	27	746	566	2 140	783	21	686	572	0,2-	6,8-	29,8	8,9	1,0-
15 - 18	3 605	1 021	888	733	187	3 374	945	916	653	175	6,8	8,0	3,1-	12,9	4,6-
männlich	2 293	499	690	455	101	2 149	408	719	408	89	6,7	7,6	4,0-	12,1	13,5
weiblich	1 312	582	198	278	86	1 225	537	197	247	86	7,1	8,4	0,5	12,6	23,3-
18 - 21	5 308	3 935	524	444	140	5 075	3 914	518	301	125	4,6	0,5	1,6	47,5	12,0
männlich	3 203	2 248	430	250	80	3 078	2 251	422	172	76	4,1	0,1-	1,9	45,3	5,3
weiblich	2 105	1 687	94	194	60	1 997	1 663	94	129	49	5,4	1,4	-	50,4	22,4
21 - 25	4 885	3 301	698	523	145	4 822	3 342	702	403	131	1,5	1,2-	0,8-	29,8	10,7
männlich	2 955	1 831	558	314	84	2 977	1 890	550	257	90	0,7-	9,1-	1,5	22,2	6,7-
weiblich	1 940	1 470	138	209	61	1 845	1 452	152	146	41	5,1	1,2	9,2-	43,2	46,8
25 - 35	10 244	6 102	1 737	1 436	318	10 635	6 426	1 948	1 225	382	3,7-	5,0-	10,8-	17,2	12,2-
männlich	6 391	3 238	1 452	975	195	6 869	3 469	1 615	789	231	4,2-	6,7-	10,1-	22,0	15,6-
weiblich	3 853	2 864	285	461	123	3 766	2 957	333	436	151	2,9-	3,1-	14,4-	8,2	6,1-
35 - 45	6 989	3 832	1 129	1 125	278	6 597	3 852	986	939	280	5,9	0,5-	14,5	20,6	0,7-
männlich	4 219	1 858	967	738	155	3 935	1 883	841	608	158	7,2	1,4-	15,0	21,8	1,3-
weiblich	2 764	1 978	162	387	122	2 662	1 969	145	327	122	3,8	0,4	11,7	18,3	-
45 - 55	4 480	2 588	432	836	224	4 232	2 586	391	693	221	5,4	0,8	10,5	20,6	1,4
männlich	2 471	1 189	379	487	116	2 358	1 232	333	375	116	4,9	2,7-	13,8	29,9	-
weiblich	1 989	1 387	53	349	108	1 876	1 334	58	318	105	6,0	4,0	8,6-	9,7	2,9
55 - 65	3 879	2 033	208	1 023	280	3 555	2 104	147	791	250	9,1	3,4-	42,2	29,3	4,0
männlich	2 100	980	190	558	121	1 852	978	132	421	132	13,4	0,2	43,8	32,8	8,3-
weiblich	1 779	1 053	19	464	159	1 703	1 126	15	370	118	4,5	6,5-	28,7	25,4	17,8
65 und mehr	3 213	1 535	42	830	518	3 178	1 560	48	789	527	1,1	1,6-	12,5-	7,8	2,1-
männlich	1 430	688	39	408	151	1 385	685	47	388	158	3,2	3,2	17,0-	10,9	4,4-
weiblich	1 783	849	3	422	366	1 793	885	1	401	369	0,6-	5,1-	X	5,2	1,1-
Zusammen	47 965	25 706	5 720	9 400	3 408	46 786	26 196	5 714	7 894	3 543	2,6	1,9-	0,1	19,1	3,8-
männlich	26 305	13 108	4 741	5 890	1 789	27 558	13 480	4 698	4 845	1 950	2,7	2,8-	0,9	21,6	7,7-
weiblich	19 660	12 598	979	3 510	1 610	19 207	12 716	1 016	3 049	1 593	2,4	0,8-	3,6-	15,1	1,1
Ohne Angabe	135	35	12	58	21	143	44	10	57	25	5,6-	20,5-	20,0	1,8	16,0-
Insgesamt ...	48 100	25 741	5 732	9 458	3 430	46 908	26 240	5 724	7 951	3 568	2,5	1,9-	0,1	19,0	3,8-
	Januar - M a i 1998										Januar - M a i 1997				
unter 15	18 228	6 188	157	5 708	5 888	18 085	6 153	142	5 294	5 855	0,7	0,2	10,6	7,8	4,8-
männlich	10 545	2 877	90	3 955	3 348	10 549	2 944	93	3 629	3 616	0,0-	2,3-	3,2-	9,0	7,5-
weiblich	7 683	3 289	67	1 753	2 320	7 546	3 209	49	1 665	2 239	1,8	2,5	36,7	5,3	0,8-
15 - 18	12 813	4 352	2 905	2 142	879	11 896	4 308	2 794	1 868	848	7,7	1,0	6,3	15,4	3,7
männlich	7 951	1 881	2 365	1 365	429	7 322	1 924	2 187	1 161	394	8,8	2,2-	7,7	16,7	7,4
weiblich	4 862	2 471	550	787	458	4 574	2 384	647	696	454	6,3	3,6	0,5	13,2	0,4
18 - 21	22 308	18 230	1 337	1 152	628	21 842	18 041	1 386	984	624	2,1	1,0	3,5-	17,1	0,6
männlich	13 290	10 457	1 085	688	382	13 107	10 504	1 113	650	345	1,4	0,4-	2,5-	21,5	4,9
weiblich	9 018	7 773	252	464	246	8 735	7 537	273	434	279	9,2	3,1	7,7-	11,5	4,7-
21 - 25	20 541	16 116	1 556	1 289	688	20 400	16 032	1 659	1 155	601	0,7	0,5	6,2-	11,6	11,1
männlich	12 022	8 902	1 278	752	398	12 222	9 072	1 338	687	371	1,6-	1,9-	4,5-	9,5	6,7
weiblich	8 519	7 214	278	537	272	8 178	6 960	321	468	230	4,2	3,6	13,4-	14,7	18,3
25 - 35	43 004	30 554	3 953	3 839	1 711	44 285	31 827	4 347	3 390	1 711	2,9-	4,0-	9,1-	13,2	-
männlich	25 577	18 188	3 378	2 511	1 084	26 722	17 274	3 693	2 189	1 057	4,3-	6,3-	8,5-	14,2	0,7
weiblich	17 427	14 368	574	1 328	647	17 563	14 553	654	1 191	654	0,8-	1,3-	12,2-	11,5	1,1-
35 - 45	28 988	19 521	2 580	2 986	1 448	28 002	19 380	2 262	2 513	1 494	3,5	0,7	14,1	18,8	3,0-
männlich	16 918	9 836	2 244	1 831	888	16 231	9 865	1 949	1 583	885	3,8	0,3-	15,1	22,0	3,0-
weiblich	12 070	9 685	336	1 055	561	11 771	9 515	313	930	609	9,1	1,8	7,3	13,4	3,0-
45 - 55	18 947	12 750	1 008	2 331	1 277	18 084	12 557	812	1 925	1 216	4,7	1,5	23,9	21,1	5,0
männlich	10 493	6 194	891	1 358	709	10 016	6 271	717	1 059	686	4,2	1,2-	24,3	28,2	2,5
weiblich	8 514	6 556	115	973	574	8 078	6 286	95	866	530	5,4	4,3	21,1	12,4	8,3
55 - 65	15 590	9 804	503	2 828	1 404	14 959	9 479	414	2 397	1 448	4,2	1,9	21,5	18,0	3,0-
männlich	8 393	4 748	487	1 581	889	8 078	4 731	384	1 320	758	3,8	0,4	21,6	18,3	11,7-
weiblich	7 197	4 856	36	1 287	735	6 883	4 748	30	1 077	690	4,6	2,3	20,0	17,6	6,6
65 und mehr	12 717	6 345	117	2 555	2 691	12 418	6 254	129	2 365	2 650	2,4	1,5	9,3-	8,0	1,5
männlich	5 787	3 041	107	1 304	843	5 558	2 893	123	1 188	871	3,8	5,1	13,0-	11,8	3,2-
weiblich	6 950	3 304	10	1 251	1 848	6 862	3 361	6	1 199	1 779	1,3	1,7-	X	4,3	3,9
Zusammen	193 134	129 638	14 114	24 830	16 373	189 891	124 031	13 885	21 879	16 547	1,7	0,3-	1,6	13,5	1,1-
männlich	110 898	64 124	11 898	15 385	8 674	109 861	65 478	11 597	13 354	8 989	0,9	2,1-	2,6	15,9	3,5-
weiblich	82 236	65 514	2 216	9 435	7 699	80 130	58 553	2 288	8 525	7 554	2,6	1,6	3,1-	10,7	1,9
Ohne Angabe	525	204	39	133	108	578	228	39	152	123	9,2-	9,7-	-	12,5-	13,8-
Insgesamt ...	193 659	129 842	14 153	24 963	16 479	190 569	124 257	13 924	22 031	16 670	1,6	0,3-	1,6	13,3	1,1-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	40	29	37,9	134	112	19,6	1 233	1 396	7,7-	4 322	4 589	5,4-
männlich	24	19	26,3	78	73	6,8	760	868	12,2-	2 588	2 847	9,1-
weiblich	16	10	60,0	56	39	43,6	473	470	0,6	1 734	1 722	0,7
15 - 18	35	37	5,4-	156	149	4,7	913	945	3,4-	3 206	3 217	0,3-
männlich	26	31	16,1-	106	107	0,9-	617	638	3,3-	2 119	2 080	2,6
weiblich	9	6	X	50	42	19,0	296	307	3,6-	1 083	1 157	5,5-
18 - 21	80	94	14,8-	372	405	8,1-	1 292	1 286	0,5	5 394	5 486	1,9-
männlich	69	75	8,0-	299	323	7,4-	857	873	1,8-	3 486	3 630	4,0-
weiblich	11	19	42,1-	73	82	11,0-	435	413	5,3	1 908	1 886	2,3
21 - 25	70	91	23,1-	304	339	10,3-	1 112	1 094	1,6	4 328	4 436	2,4-
männlich	53	78	32,1-	236	282	16,3-	762	744	2,4	2 827	2 962	4,6-
weiblich	17	13	30,8	68	57	19,3	350	350	-	1 501	1 474	1,8
25 - 30	76	85	10,8-	306	354	13,6-	1 082	1 236	12,5-	4 324	4 761	9,0-
männlich	58	70	17,1-	246	294	16,3-	813	847	4,0-	2 897	3 243	10,7-
weiblich	18	15	20,0	60	60	-	269	389	30,8-	1 427	1 508	5,4-
30 - 35	66	80	17,5-	284	310	8,4-	978	1 066	7,4-	3 838	4 170	7,9-
männlich	57	69	17,4-	225	253	11,1-	884	780	12,3-	2 580	2 856	9,7-
weiblich	9	11	X	59	57	3,5	294	276	6,5	1 258	1 314	4,2-
35 - 40	53	47	12,8	218	235	7,2-	818	834	1,9-	3 139	3 242	3,2-
männlich	42	36	20,0	171	181	5,5-	568	599	5,2-	2 100	2 232	5,9-
weiblich	11	12	8,3-	47	54	13,0-	250	235	6,4	1 039	1 010	2,9
40 - 45	44	33	33,3	187	188	0,5-	594	595	0,2-	2 471	2 458	0,5
männlich	39	25	56,0	154	143	7,7	394	385	2,3	1 568	1 552	1,0
weiblich	5	8	X	33	45	26,7-	200	210	4,8-	903	908	0,3-
45 - 50	38	36	5,6	158	157	0,6	504	477	5,7	2 186	2 032	6,6
männlich	31	28	10,7	126	125	0,8	348	308	13,0	1 376	1 233	11,8
weiblich	7	8	X	32	32	-	156	169	7,7-	788	799	1,4-
50 - 55	26	32	18,8-	128	141	9,2-	417	399	4,5	1 616	1 610	0,4
männlich	22	25	12,0-	96	101	5,0-	244	224	8,9	961	970	2,0-
weiblich	4	7	X	32	40	20,0-	173	175	1,1-	655	640	3,9
55 - 60	31	21	47,6	172	193	10,9-	483	446	8,3	1 966	1 972	0,3-
männlich	22	14	57,1	125	142	12,0-	264	233	13,3	1 109	1 112	0,3-
weiblich	9	7	X	47	51	7,8-	219	213	2,8	857	860	0,3-
60 - 65	35	35	-	139	135	3,0	361	350	3,1	1 440	1 384	4,0
männlich	22	25	12,0-	88	96	8,3-	211	198	6,6	905	760	5,9
weiblich	13	10	30,0	51	39	30,8	150	152	1,3-	636	624	1,8
65 - 70	23	30	23,3-	113	105	7,6	325	292	11,3	1 218	1 146	6,3
männlich	14	21	33,3-	73	68	10,6	165	140	17,9	616	565	9,0
weiblich	9	9	-	40	39	2,6	160	152	5,3	602	581	3,6
70 - 75	35	19	84,2	120	104	15,4	219	266	17,7-	1 032	1 073	3,8-
männlich	24	9	X	72	57	26,3	94	102	7,8-	469	450	4,2
weiblich	11	10	10,0	48	47	2,1	125	164	23,8-	563	623	9,6-
75 und mehr	58	51	13,7	285	249	17,3	396	420	5,7-	1 715	1 718	0,2-
männlich	29	28	3,6	133	122	9,0	132	160	17,5-	633	683	7,3-
weiblich	29	23	26,1	152	121	25,6	264	260	1,5	1 082	1 035	4,5
Zusammen	710	720	1,4-	3 076	3 170	3,0-	10 727	11 032	2,8-	42 176	43 274	2,5-
männlich	532	552	3,6-	2 228	2 365	5,8-	6 913	7 097	2,6-	26 120	27 155	3,8-
weiblich	178	168	6,0	848	805	5,3	3 814	3 935	3,1-	16 056	16 119	0,4-
Ohne Angabe	-	-	-	3	2	X	18	20	10,0-	81	80	1,3
Insgesamt ...	710	720	1,4-	3 079	3 172	2,9-	10 745	11 052	2,8-	42 257	43 354	2,5-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
4 105	3 993	4,4	13 772	13 414	2,7	5 378	5 298	1,5	18 228	18 065	0,7	..... unter 15
2 459	2 273	8,2	7 879	7 629	3,3	3 243	3 158	2,7	10 545	10 549	0,0-	..... männlich
1 646	1 680	0,8-	5 893	5 785	1,9	2 135	2 140	0,2-	7 683	7 545	1,8	..... weiblich
2 857	2 382	11,1	9 451	8 530	10,8	3 605	3 374	6,8	12 813	11 898	7,7	..... 15 - 18
1 850	1 480	11,5	5 732	5 155	11,2	2 293	2 149	6,7	7 951	7 322	8,6	..... männlich
1 007	812	10,4	3 719	3 375	10,2	1 312	1 225	7,1	4 882	4 574	6,3	..... weiblich
3 996	3 695	6,5	16 540	15 941	3,8	5 908	5 075	4,8	22 306	21 842	2,1	..... 18 - 21
2 277	2 130	6,9	8 505	9 154	3,8	3 203	3 078	4,1	13 290	13 107	1,4	..... männlich
1 659	1 565	6,0	7 035	6 787	3,7	2 105	1 997	5,4	9 016	8 735	3,2	..... weiblich
3 713	3 637	2,1	15 909	15 625	1,8	4 885	4 822	1,5	20 541	20 400	0,7	..... 21 - 25
2 140	2 155	0,7-	8 959	8 978	0,2-	2 955	2 977	0,7-	12 022	12 222	1,6-	..... männlich
1 573	1 482	6,1	6 950	6 647	4,6	1 940	1 845	5,1	8 519	8 178	4,2	..... weiblich
4 189	4 363	4,0-	17 817	18 553	4,0-	5 347	5 684	5,9-	22 447	23 658	5,1-	..... 25 - 30
2 456	2 592	5,2-	10 112	10 686	5,4-	3 327	3 509	5,2-	13 255	14 223	6,8-	..... männlich
1 733	1 771	2,1-	7 705	7 867	2,1-	2 020	2 175	7,1-	9 192	9 435	2,6-	..... weiblich
3 853	3 815	1,0	16 434	16 147	1,8	4 897	4 951	1,1-	20 557	20 627	0,3-	..... 30 - 35
2 323	2 311	0,5	9 517	9 390	1,4	3 064	3 160	3,0-	12 322	12 499	1,4-	..... männlich
1 530	1 504	1,7	6 917	6 757	2,4	1 833	1 791	2,3	8 235	8 128	1,3	..... weiblich
3 158	2 882	9,6	13 101	12 340	6,2	4 029	3 763	7,1	16 458	15 817	4,1	..... 35 - 40
1 874	1 684	11,3	7 493	7 048	6,3	2 484	2 318	7,2	9 784	9 451	3,2	..... männlich
1 284	1 198	7,2	5 608	5 292	6,0	1 545	1 445	6,9	6 694	6 365	5,3	..... weiblich
2 316	2 206	5,0	9 872	9 539	3,5	2 954	2 834	4,2	12 530	12 185	2,8	..... 40 - 45
1 302	1 207	7,9	5 432	5 135	5,8	1 735	1 617	7,3	7 154	6 830	4,7	..... männlich
1 014	999	1,5	4 440	4 404	0,8	1 219	1 217	0,2	5 376	5 355	0,4	..... weiblich
1 983	1 888	6,7	8 475	7 860	7,8	2 535	2 381	6,5	10 799	10 049	7,5	..... 45 - 50
1 063	1 009	5,4	4 490	4 250	5,6	1 442	1 345	7,2	5 894	5 608	6,8	..... männlich
930	859	8,3	3 985	3 610	10,4	1 093	1 038	6,5	4 905	4 441	8,2	..... weiblich
1 482	1 420	4,4	6 404	6 294	1,7	1 925	1 851	4,0	8 148	8 045	1,3	..... 50 - 55
763	762	0,1	3 982	3 337	1,6	1 029	1 011	1,8	4 439	4 408	0,7	..... männlich
719	658	9,3	3 012	2 957	1,9	896	840	6,7	3 709	3 637	2,0	..... weiblich
1 700	1 847	3,2	7 036	6 984	1,1	2 214	2 114	4,7	9 176	9 129	0,5	..... 55 - 60
892	819	8,9	3 739	3 688	1,2	1 178	1 068	10,5	4 987	4 942	0,6	..... männlich
808	828	2,4-	3 305	3 276	0,9	1 038	1 048	1,1-	4 209	4 187	0,5	..... weiblich
1 289	1 056	20,2	4 835	4 311	12,2	1 685	1 441	15,5	6 414	5 830	10,0	..... 60 - 65
688	583	22,4	2 533	2 278	11,2	922	788	17,3	3 426	3 134	9,3	..... männlich
580	493	17,6	2 302	2 033	13,2	743	655	13,4	2 988	2 696	10,8	..... weiblich
746	765	2,5-	3 070	3 103	1,1-	1 084	1 087	0,6	4 401	4 354	1,1	..... 65 - 70
374	377	0,9-	1 587	1 546	2,5	553	538	2,8	2 276	2 179	4,5	..... männlich
372	388	4,1-	1 483	1 555	4,8-	541	549	1,5-	2 125	2 175	2,3-	..... weiblich
601	610	1,5-	2 275	2 231	2,0	855	885	4,5-	3 427	3 408	0,6	..... 70 - 75
276	240	15,0	1 000	924	8,2	394	351	12,3	1 541	1 431	7,7	..... männlich
325	370	12,2-	1 275	1 307	2,4-	451	544	15,3-	1 886	1 977	4,6-	..... weiblich
810	725	11,7	2 889	2 895	7,2	1 284	1 198	5,7	4 889	4 656	5,0	..... 75 und mehr
322	308	4,5	1 184	1 141	3,8	483	495	2,6-	1 950	1 945	0,2	..... männlich
488	417	17,0	1 705	1 554	9,7	781	700	11,6	2 939	2 710	8,5	..... weiblich
36 528	35 014	4,3	147 882	143 547	3,0	47 885	46 766	2,6	183 134	183 991	1,7	..... Zusammen
20 880	19 810	4,8	82 548	80 341	2,7	28 305	27 559	2,7	110 888	109 851	0,9	..... männlich
15 688	15 104	3,7	65 334	63 206	3,4	19 580	18 207	2,4	82 238	80 130	2,6	..... weiblich
117	123	4,8-	441	496	11,1-	135	143	5,6-	525	578	9,2-	..... Ohne Angabe
36 645	35 137	4,3	148 323	144 043	3,0	48 100	46 909	2,5	183 659	180 589	1,6	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M a i 1998		M a i 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - 1998	M a i 1998	Januar - 1997	M a i 1997	Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofes, Mopeds	1 984	42	1 614	53	22,9	20,8-	6 473	202	5 390	179	20,1	12,8
innerorts	1 584	37	1 280	41	23,8	9,8-	5 280	154	4 375	136	20,2	13,2
außerorts	400	5	334	12	19,8	X	1 213	48	1 015	43	19,5	11,6
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	5 623	202	5 480	240	2,6	15,8-	13 877	559	13 509	577	2,7	3,1-
innerorts	3 300	125	3 139	130	5,1	3,8-	8 856	370	8 506	347	4,1	6,6
außerorts	2 323	77	2 341	110	0,8-	30,0-	5 021	189	5 003	230	0,4	17,8-
Personenkraftwagen ..	44 334	13 569	43 968	14 688	0,8	7,5-	197 040	71 154	194 413	74 724	1,4	4,8-
innerorts	28 302	8 173	27 795	8 878	1,8	7,9-	122 025	41 919	118 755	43 930	2,8	4,6-
außerorts	16 032	5 396	16 173	5 792	0,9-	6,8-	75 015	29 235	75 658	30 794	0,9-	5,1-
Bussen	507	77	508	84	0,2	8,3-	2 076	382	2 182	430	4,9-	8,8-
innerorts	403	49	405	56	0,5-	12,5-	1 692	250	1 757	298	3,7-	16,1-
außerorts	104	28	101	28	3,0	-	384	142	425	132	9,8-	7,6
Güterkraftfahrzeugen	3 405	1 111	3 590	1 362	5,2-	18,4-	16 461	6 339	16 941	7 044	2,8-	10,0-
innerorts	1 767	482	1 903	588	7,1-	21,4-	8 195	2 534	8 338	2 931	1,7-	13,5-
außerorts	1 638	629	1 687	774	2,9-	16,2-	8 266	3 805	8 603	4 113	3,9-	7,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	227	63	235	66	3,4-	3,1-	712	290	703	256	1,3	10,2-
innerorts	73	17	73	21	-	19,0-	230	76	218	78	5,5	3,8-
außerorts	154	46	162	44	4,9-	4,5	482	154	485	177	0,6-	13,0-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	252	54	316	90	20,3-	40,0-	1 018	294	1 292	441	21,2-	33,3-
innerorts	157	25	201	55	21,9-	54,5-	645	159	807	266	20,0-	40,2-
außerorts	95	29	115	35	17,4-	17,1-	372	135	485	175	23,3-	22,9-
Kraftfahrzeugen zus.	56 332	15 118	55 709	16 582	1,1	8,7-	237 857	79 170	234 430	83 651	1,4	5,4-
innerorts	35 586	8 888	34 796	9 787	2,3	9,0-	146 904	45 462	142 756	47 887	2,9	5,3-
außerorts	20 746	6 230	20 913	6 795	0,8-	8,3-	90 753	33 708	91 674	35 684	1,0-	5,5-
dar. flüchtig	2 900	1 278	2 643	1 511	9,7	15,4-	11 423	6 819	11 042	7 656	3,5	10,9-
innerorts	2 068	612	1 804	728	14,5	15,9-	7 748	3 199	7 423	3 718	4,4	14,0-
außerorts	834	666	839	783	0,6-	14,9-	3 675	3 620	3 619	3 938	1,5	8,1-
Fahrrädern	10 274	18	8 646	17	18,8	5,9	26 882	69	23 679	57	13,5	21,1
innerorts	8 963	17	7 464	12	20,1	41,7	24 071	52	21 183	37	13,6	40,5
außerorts	1 311	1	1 182	5	10,9	X	2 811	17	2 496	20	12,6	15,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 575	-	2 225	4	15,7	X	5 965	3	5 501	12	8,4	X
innerorts	2 354	-	1 997	3	17,9	X	5 538	2	5 074	9	9,1	X
außerorts	221	-	228	1	3,1-	X	427	1	427	3	-	X
anderen Fahrzeugen ..	433	136	396	106	9,3	28,3	1 618	686	1 610	687	0,5	0,2-
innerorts	347	63	308	75	12,7	16,0-	1 238	361	1 253	421	1,2-	14,3-
außerorts	86	73	88	31	2,3-	X	380	305	357	246	6,4	24,0
Fußgänger	3 704	17	3 805	20	2,7-	15,0-	17 370	75	17 465	82	0,5-	8,5-
innerorts	3 443	8	3 529	9	2,4-	X	16 148	45	16 396	45	1,2-	-
außerorts	261	9	276	11	5,4-	X	1 222	30	1 129	37	8,2	18,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 413	2	1 537	-	8,1-	X	5 865	7	6 159	3	4,8-	X
innerorts	1 354	-	1 465	-	6,9-	-	5 675	5	5 937	1	4,4-	X
außerorts	49	2	72	-	31,9-	X	190	2	222	2	14,4-	-
65 Jahre und mehr ...	534	-	545	2	2,0-	X	2 754	2	2 721	5	1,2	X
innerorts	511	-	529	-	3,4-	-	2 630	1	2 599	1	1,2	-
außerorts	23	-	16	2	43,8	X	124	1	122	4	1,6	X
Andere Personen	138	5	128	8	7,8	X	480	28	421	23	14,0	21,7
innerorts	93	5	88	4	5,7	X	326	18	300	10	8,7	80,0
außerorts	45	-	40	4	12,5	X	154	10	121	13	27,3	23,1-
Insgesamt	70 881	15 294	68 684	16 713	3,2	8,5-	284 007	80 008	277 605	84 480	2,3	5,3-
innerorts	48 432	8 881	46 185	9 867	4,9	9,0-	188 687	45 938	181 828	48 500	3,8	5,3-
außerorts	22 449	6 313	22 499	6 846	0,2-	7,8-	95 320	34 070	95 777	35 980	0,5-	5,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	4 035	14	3 837	16	5,2	12,5-	11 995	53	11 863	53	1,1	-
innerorts	3 755	9	3 518	13	6,7	X	11 339	39	11 158	37	1,6	5,4
außerorts	280	5	319	3	12,2-	X	656	14	705	16	7,0-	12,5-
65 Jahre und mehr ...	4 335	857	4 153	895	4,4	4,2-	16 977	3 826	18 231	3 807	4,6	0,5
innerorts	3 099	522	2 904	553	6,7	5,6-	12 234	2 334	11 517	2 348	6,2	0,6-
außerorts	1 236	335	1 249	342	1,0-	2,0-	4 743	1 492	4 714	1 459	0,6	2,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%							
	M a i 1996								M a i 1997							
Insgesamt	48 101	30 582	3 441	7 222	45 148	30 611	3 538	8 200	2,1	0,1-	2,7-	16,5				
Verkehrstüchtigkeit ..	3 198	2 006	178	725	3 484	2 329	200	618	8,2-	13,9-	11,0-	17,3				
der. Alkoholeinfluß	2 707	1 619	188	682	2 979	1 947	181	582	9,1-	16,8-	8,9-	17,2				
Straßenbenutzung	3 655	1 347	225	1 722	3 271	1 278	229	1 453	11,7	5,6	1,7-	18,5				
Geschwindigkeit	7 584	5 209	1 230	483	7 804	5 482	1 227	406	2,7-	5,2-	0,2	19,0				
Abstand	4 582	3 516	318	148	4 762	3 874	340	111	3,8-	4,3-	6,5-	31,5				
Überholen	2 139	1 360	375	151	2 113	1 391	351	126	1,2	2,2-	6,8	19,8				
Vorbeifahren	145	97	7	18	136	100	4	12	6,6	3,0-	X	39,3				
Nebeneinanderfahren ..	489	346	13	18	485	334	14	23	2,9	3,6	7,1-	21,7-				
Vorfahrt, Vorrang	6 853	5 395	148	775	6 918	4 888	174	688	8,5	10,8	16,1-	11,0				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 978	4 149	85	398	4 547	3 732	96	352	9,5	11,2	11,5-	12,5				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	686	444	19	188	688	431	21	157	4,2	3,0	9,5-	5,7				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 115	5 290	125	989	6 583	4 927	147	841	8,4	7,4	15,0-	17,6				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 840	1 218	39	207	1 749	1 310	39	228	6,2-	7,0-	18,2	9,2-				
an Überwegen, Furten	260	213	7	16	278	230	4	20	5,8-	7,4-	X	20,0-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	406	367	-	2	348	306	2	4	16,3	19,9	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	49	7	1	39	39	7	2	25	10,3	-	X	32,0				
Ladung, Besetzung	139	32	2	32	131	42	6	31	6,1	23,8-	X	3,2				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 089	4 392	782	1 923	7 946	4 555	809	1 824	1,7	3,6-	3,9-	18,4				
	Januar - M a i 1996				Januar - M a i 1997											
Insgesamt	181 095	135 819	8 186	17 835	180 849	137 251	8 289	15 918	0,1	1,0-	1,2-	12,0				
Verkehrstüchtigkeit ..	12 372	9 153	443	1 704	13 535	10 478	471	1 480	8,6-	12,6-	5,9-	16,7				
der. Alkoholeinfluß	10 449	7 606	408	1 576	11 586	8 916	437	1 350	9,8-	14,7-	6,4-	16,7				
Straßenbenutzung	12 104	5 959	482	4 584	11 750	6 153	499	4 028	3,0	3,2-	0,2-	13,9				
Geschwindigkeit	35 157	28 214	2 847	1 097	36 934	30 082	2 838	883	4,8-	6,2-	0,3	17,4				
Abstand	20 573	16 781	752	304	19 899	16 198	822	246	3,4	3,7	8,5-	23,6				
Überholen	7 915	5 688	929	329	8 102	5 946	836	309	2,3-	4,3-	11,1	4,5				
Vorbeifahren	545	403	17	34	553	409	13	39	1,4-	1,5-	30,8	12,8-				
Nebeneinanderfahren ..	2 082	1 464	40	62	2 055	1 446	32	68	1,3	1,2	25,0	8,8-				
Vorfahrt, Vorrang	25 841	21 255	376	2 102	24 305	19 723	404	1 933	6,3	7,8	6,9-	8,7				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	18 898	16 233	189	1 088	17 898	14 955	221	995	6,8	8,5	14,5-	7,1				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 844	2 048	59	483	2 817	2 028	70	448	1,0	1,0	15,7-	7,8				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	25 183	19 868	301	2 410	23 842	18 606	352	2 203	6,5	6,8	14,5-	9,4				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	8 084	6 545	145	569	8 649	7 089	121	595	6,8-	7,4-	19,8	4,4-				
an Überwegen, Furten	1 578	1 370	18	57	1 742	1 516	17	69	9,4-	9,6-	5,9	17,4-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 323	1 136	4	7	1 255	1 057	4	10	5,4	7,5	-	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	343	72	9	217	295	51	13	176	16,3	41,2	X	23,3				
Ladung, Besetzung	489	128	2	70	478	155	10	66	1,5-	17,4-	X	6,1				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	29 064	19 153	1 809	4 412	29 399	19 888	1 880	3 904	1,1-	3,7-	2,7-	13,0				

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	46 101	45 148	2,1	181 035	180 848	0,1
innerorts	29 858	28 599	4,4	112 784	110 229	2,3
außerorts	16 245	16 549	1,8-	68 271	70 620	3,3-
Verkehrstüchtigkeit	3 198	3 484	8,2-	12 372	13 535	8,8-
innerorts	1 822	2 017	9,7-	6 945	7 446	6,7-
außerorts	1 376	1 467	6,2-	5 427	6 090	10,8-
Alkoholeinfluß	2 707	2 979	9,1-	10 449	11 586	9,8-
innerorts	1 627	1 803	9,8-	6 113	6 844	8,0-
außerorts	1 080	1 176	8,2-	4 336	4 942	12,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	42	47	10,8-	246	208	18,3
innerorts	20	25	20,0-	120	110	9,1
außerorts	22	22	-	126	98	28,8
Übermüdung	190	196	3,1-	699	775	9,8-
innerorts	40	46	13,0-	148	151	2,0-
außerorts	150	150	-	551	624	11,7-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	258	262	1,1-	978	986	1,2
innerorts	135	143	5,8-	564	540	4,4
außerorts	124	119	4,2	414	426	2,8-
Straßenbenutzung	3 655	3 271	11,7	12 104	11 750	3,0
innerorts	2 476	2 150	15,1	7 557	7 077	6,8
außerorts	1 180	1 121	5,3	4 547	4 673	2,7-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 694	1 542	9,9	5 199	4 852	7,2
innerorts	1 504	1 337	12,5	4 441	4 123	7,7
außerorts	190	205	7,3-	758	729	4,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 951	1 729	13,4	6 905	6 898	0,1
innerorts	971	813	19,4	3 116	2 954	5,6
außerorts	980	916	8,1	3 789	3 944	3,8-
Geschwindigkeit	7 594	7 804	2,7-	35 157	36 934	4,8-
innerorts	3 211	3 325	3,4-	13 820	14 423	4,2-
außerorts	4 383	4 479	2,1-	21 337	22 511	5,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	907	915	0,9-	3 505	3 579	2,1-
innerorts	454	481	5,6-	1 786	1 875	4,7-
außerorts	453	434	4,4	1 719	1 704	0,8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 687	6 889	2,9-	31 652	33 355	5,1-
innerorts	2 757	2 844	3,1-	12 034	12 548	4,1-
außerorts	3 930	4 045	2,8-	19 618	20 807	5,7-
Abstand	4 592	4 762	3,6-	20 573	19 899	3,4
innerorts	3 059	3 135	2,4-	13 842	13 105	5,6
außerorts	1 533	1 627	5,8-	6 731	6 794	0,9-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 465	4 657	4,1-	20 055	19 443	3,1
innerorts	2 997	3 088	2,9-	13 583	12 889	5,4
außerorts	1 468	1 569	6,4-	6 472	6 554	1,3-
Starkes Bremsen des Voreusfahrenden ohne zwingenden Grund	127	105	21,0	518	456	13,6
innerorts	82	47	31,9	259	216	19,9
außerorts	65	58	12,1	259	240	7,9
Überholen	2 139	2 113	1,2	7 915	8 102	2,3-
innerorts	832	778	6,9	2 653	2 579	2,9
außerorts	1 307	1 335	2,1-	5 262	5 523	4,7-
Unzulässiges Rechtsüberholen	88	76	12,8	299	258	15,9
innerorts	62	61	1,6	190	178	6,7
außerorts	26	17	52,9	109	80	36,3
Überholen trotz Gegenverkehrs	424	380	11,6	1 785	1 796	0,6-
innerorts	71	59	20,3	235	244	3,7-
außerorts	353	321	10,0	1 550	1 552	0,1-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslege	542	560	9,2-	1 818	1 890	3,9-
innerorts	273	277	1,4-	817	911	0,7-
außerorts	269	283	4,9-	999	979	8,2-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	59	60	1,7-	256	279	8,2-
innerorts	12	9	X	48	51	5,9-
außerorts	47	51	7,8-	208	228	8,8-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	248	265	6,4-	1 071	1 128	5,1-
innerorts	24	24	-	88	74	10,8-
außerorts	224	241	7,1-	1 005	1 054	4,6-
Fehler beim Wiedereinordnen	182	191	4,7-	798	802	4,5-
innerorts	63	47	34,0	234	204	14,7-
außerorts	119	144	17,4-	532	598	11,0-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	470	474	0,8-	1 576	1 543	2,1
innerorts	292	262	7,6	898	773	8,4
außerorts	188	212	11,3-	738	770	4,2-
Fehler beim Überholtwerden	128	105	20,0	348	406	14,8-
innerorts	45	39	15,4	125	144	13,2-
außerorts	81	68	22,7	221	262	15,6-
Vorbeifahren	145	136	6,6	545	553	1,4-
innerorts	121	121	-	448	478	6,7-
außerorts	24	15	60,0	98	75	32,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Abperrungen o. Hindernissen	113	105	7,6	421	423	0,5-
innerorts	88	93	5,4	358	380	5,8-
außerorts	15	12	25,0	63	43	46,5
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Abperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	32	31	3,2	124	130	4,8-
innerorts	23	29	17,8-	88	98	10,2-
außerorts	9	3	X	36	32	12,5
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	499	485	2,9	2 082	2 055	1,3
innerorts	338	340	0,6-	1 368	1 362	1,2
außerorts	161	145	11,0	714	703	1,6
Vorfahrt, Vorrang	8 853	6 316	8,5	25 841	24 305	6,3
innerorts	5 094	4 616	10,4	19 082	17 829	7,0
außerorts	1 759	1 700	3,5	6 759	6 476	4,4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	887	809	10,5	2 821	2 611	11,9
innerorts	815	749	8,8	2 738	2 459	11,3
außerorts	72	54	33,3	183	152	20,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 978	4 547	9,5	18 888	17 686	6,8
innerorts	3 515	3 133	12,2	13 288	12 330	7,8
außerorts	1 463	1 414	3,5	5 612	5 356	4,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	48	53	13,2-	249	287	13,2-
innerorts	5	7	X	25	47	48,8-
außerorts	41	46	10,9-	224	240	6,7-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	95	98	1,0-	271	256	5,0
innerorts	28	30	6,7-	88	62	6,6
außerorts	67	68	1,5	205	198	4,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	898	888	4,2	2 844	2 817	1,0
innerorts	621	587	4,0	2 509	2 482	0,8
außerorts	75	71	5,6	341	335	1,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	122	120	1,7	540	525	2,9
innerorts	88	78	12,8	388	387	0,2
außerorts	34	42	18,0-	154	158	2,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	29	29	-	118	121	2,5-
innerorts	22	22	-	78	82	4,9-
außerorts	7	7	-	40	39	2,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 115	6 563	8,4	25 183	23 642	6,5
innerorts	5 974	5 474	9,1	21 055	19 709	7,1
außerorts	1 141	1 089	4,8	4 088	3 939	3,8
Fehler beim Abbiegen	3 679	3 359	9,5	13 472	12 666	6,4
innerorts	2 860	2 578	10,9	10 468	9 737	7,5
außerorts	819	781	4,9	3 004	2 919	2,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 148	1 130	1,6	4 325	4 135	4,6
innerorts	1 007	983	2,4	3 825	3 642	5,0
außerorts	141	147	4,1-	500	493	1,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 288	2 074	10,3	7 386	6 851	7,8
innerorts	2 107	1 913	10,1	6 802	6 324	7,6
außerorts	181	161	12,4	584	527	10,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 640	1 749	6,2-	8 064	8 649	6,8-
innerorts	1 565	1 639	4,5-	7 627	8 212	7,1-
außerorts	75	110	31,8-	437	437	-
an Fußgängerüberwegen	131	141	7,1-	708	764	7,3-
innerorts	131	139	5,8-	706	760	7,1-
außerorts	-	2	X	2	4	X
an Fußgängerfurten	129	135	4,4-	670	978	11,0-
innerorts	128	132	3,0-	657	963	11,0-
außerorts	1	3	X	13	15	13,3-
beim Abbiegen	154	141	9,2	1 096	1 047	4,7
innerorts	149	140	6,4	1 076	1 036	3,9
außerorts	5	1	X	20	11	81,8
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmlincklicht)	93	89	4,5	417	480	13,1-
innerorts	90	83	8,4	394	452	12,8-
außerorts	3	6	X	23	28	17,9-
an anderen Stellen	1 133	1 243	8,9-	4 973	5 380	7,6-
innerorts	1 067	1 145	6,8-	4 594	5 001	8,1-
außerorts	66	98	32,7-	379	379	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	406	349	16,3	1 323	1 255	5,4
innerorts	375	319	17,6	1 182	1 078	9,9
außerorts	31	30	3,3	141	179	21,2-
Unzulässiges Halten oder Parken	45	53	15,1-	169	182	12,0-
innerorts	33	43	23,3-	125	137	8,8-
außerorts	12	10	20,0	44	65	20,0-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	28	23	21,7	157	184	14,7-
innerorts	15	10	50,0	73	78	6,4-
außerorts	13	13	-	84	106	20,8-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	333	273	22,0	997	879	13,4
innerorts	327	268	22,9	984	861	14,3
außerorts	6	7	X	13	18	27,8-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	43	39	10,3	343	295	16,3
innerorts	24	27	11,1-	252	217	16,1
außerorts	19	12	58,3	91	78	16,7
Ladung, Besetzung	139	131	6,1	469	478	1,5-
innerorts	79	65	21,5	225	210	7,1
außerorts	60	66	9,1-	244	268	8,3-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1997		1996	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	46	36	27,8	131	121	8,3
innerorts	25	20	25,0	76	66	16,9
außerorts	21	16	31,3	55	55	1,8-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	93	95	2,1-	336	365	4,8-
innerorts	54	45	20,0	149	145	2,8
außerorts	39	50	22,0-	189	210	10,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 083	7 946	1,7	29 064	29 399	1,1-
innerorts	4 887	4 583	6,4	18 670	18 523	0,9
außerorts	3 196	3 363	4,7-	12 394	12 876	3,7-
Technische Mängel, Wartungsmängel	476	489	2,7-	1 821	1 750	4,1
innerorts	207	225	8,0-	902	863	4,6
außerorts	269	264	1,9	919	887	3,6
Beleuchtung	73	64	14,1	457	373	22,6
innerorts	44	39	12,8	318	256	24,2
außerorts	29	25	16,0	139	117	18,8
Bereifung	166	162	1,9	581	541	7,4
innerorts	18	27	38,3-	95	94	1,1
außerorts	147	135	8,9	486	447	8,7
Bremsen	98	108	7,5-	314	349	10,0-
innerorts	77	80	3,8	233	254	8,9
außerorts	21	28	19,2-	81	95	14,7-
Lenkung	15	22	31,8-	60	74	18,9-
innerorts	6	10	X	25	38	30,6-
außerorts	9	12	X	35	36	7,9-
Zugvorrichtung	8	5	X	28	29	3,4-
innerorts	4	4	-	15	15	-
außerorts	4	1	X	13	14	7,1-
Andere Mängel	117	130	10,0-	391	364	0,8-
innerorts	58	65	10,8-	218	208	3,8
außerorts	59	65	9,2-	165	176	6,3-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 473	2 715	9,9-	11 943	12 118	1,4-
innerorts	2 272	2 513	9,8-	10 905	11 189	2,6-
außerorts	201	202	0,6-	1 038	929	11,7
Verkehrstüchtigkeit	187	206	18,9-	1 113	1 154	3,6-
innerorts	128	161	21,7-	867	933	7,1-
außerorts	41	45	8,9-	246	221	11,3
Alkoholeinfluß	159	189	18,4-	1 054	1 066	2,9-
innerorts	117	148	20,9-	816	875	6,7-
außerorts	41	41	-	238	210	13,3
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	3	X	14	12	18,7
innerorts	1	2	X	12	10	20,0
außerorts	-	1	X	2	2	-
Übermüdung	1	-	X	2	5	X
innerorts	1	-	X	2	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	14	X	43	52	17,3-
innerorts	7	11	X	37	43	14,0-
außerorts	-	3	X	6	9	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 999	2 204	9,6-	9 621	9 761	1,4-
innerorts	1 878	2 082	10,2-	9 083	9 253	1,7-
außerorts	115	112	2,7	528	508	3,9
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	136	143	3,5-	798	838	4,8-
innerorts	134	142	5,8-	778	827	5,8-
außerorts	4	1	X	18	11	72,7

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	23	12	91,7	60	47	27,7
innerorts	23	11	X	59	45	31,1
außerorts	-	1	X	1	2	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	120	154	22,1-	689	746	7,6-
innerorts	118	149	20,8-	664	724	8,3-
außerorts	2	5	X	25	22	13,6
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	466	503	9,5-	1 932	1 947	0,8-
innerorts	443	487	9,0-	1 896	1 899	0,2-
außerorts	12	16	25,0-	37	48	22,9-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 126	1 214	7,2-	5 490	5 478	0,2
innerorts	1 066	1 146	7,9-	5 159	5 182	0,1-
außerorts	70	68	2,9	331	316	4,7
durch sonstiges falsches Verhalten	131	178	26,4-	652	706	7,5-
innerorts	104	157	33,8-	537	588	9,9-
außerorts	27	21	28,6	115	109	5,5
Nichtbenutzen des Gehweges	46	44	4,5	182	178	2,2
innerorts	45	40	12,5	164	160	2,5
außerorts	1	4	X	18	18	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	17	21	19,0-	118	102	15,7
innerorts	3	7	X	15	25	40,0-
außerorts	14	14	-	103	77	33,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	54	58	6,9-	188	201	16,4-
innerorts	49	56	12,5-	160	190	15,8-
außerorts	5	2	X	8	11	X
Andere Fehler der Fußgänger	196	182	7,7	741	722	2,6
innerorts	171	157	8,9	606	629	3,5-
außerorts	25	25	-	135	94	43,6
Straßenverhältnisse	854	1 549	44,9-	9 782	16 863	42,3-
innerorts	419	830	49,5-	3 945	7 856	49,8-
außerorts	435	719	39,5-	5 837	9 107	35,9-
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	749	1 466	48,5-	9 390	16 586	43,3-
innerorts	366	794	53,9-	3 783	7 697	50,9-
außerorts	383	661	42,1-	5 607	8 889	36,8-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	120	90	39,3	294	262	12,2
innerorts	73	54	36,2	182	149	22,1
außerorts	47	36	30,6	112	113	0,9-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	25	15	66,7	93	67	38,8
innerorts	18	4	X	44	25	69,2
außerorts	7	11	X	49	41	19,5
Schnee, Eis	4	11	X	4 492	7 444	39,7-
innerorts	1	3	X	1 066	2 779	60,9-
außerorts	3	8	X	3 406	4 665	27,0-
Regen	553	1 302	57,5-	4 344	8 630	49,7-
innerorts	280	722	64,0-	2 410	4 681	48,5-
außerorts	273	580	49,5-	1 934	3 949	51,0-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	47	37	27,0	167	163	2,5
innerorts	14	11	27,3	61	62	1,6-
außerorts	33	26	26,9	106	101	5,0
Zustand der Straße	95	84	13,1	348	369	3,1-
innerorts	46	32	43,8	128	135	5,2-
außerorts	49	52	5,8-	220	224	1,8-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	9	11	X	62	105	41,0-
innerorts	2	4	X	12	39	69,2-
außerorts	7	7	-	50	66	24,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1997		1996	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	86	73	17,8	288	254	12,6
innerorts	44	28	57,1	118	98	20,8
außerorts	42	45	6,7-	170	158	7,6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	9	5	X	25	19	31,6
innerorts	6	2	X	18	14	28,6
außerorts	3	3	-	7	5	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	4	X	19	18	5,6
innerorts	1	1	-	16	9	X
außerorts	-	3	X	3	9	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	213	217	1,8-	1 507	1 776	15,1-
innerorts	99	107	7,5-	687	799	7,0-
außerorts	114	110	3,6	820	1 037	20,8-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	10	3	X	154	369	57,1-
innerorts	4	-	X	27	59	54,2-
außerorts	6	3	X	127	300	57,7-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	42	55	23,8-	272	243	11,8
innerorts	15	20	25,0-	121	90	34,4
außerorts	27	35	22,9-	151	153	1,3
blendende Sonne	142	138	2,9	801	849	5,7-
innerorts	79	81	2,5-	508	542	6,9-
außerorts	63	57	10,5	293	307	4,6-
Seitenwind	12	15	20,0-	228	236	4,2-
innerorts	-	3	X	16	26	38,5-
außerorts	12	12	-	210	210	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	7	6	X	54	89	39,3-
innerorts	1	3	X	15	22	31,8-
außerorts	6	3	X	39	67	41,6-
Hindernisse	585	548	6,8	2 009	1 849	8,7
innerorts	153	140	9,3	504	428	17,8
außerorts	432	408	5,9	1 505	1 421	5,9
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	32	20	60,0	88	89	27,5
innerorts	28	16	75,0	67	57	17,5
außerorts	4	4	-	21	12	75,0
Wild auf der Fahrbahn	312	308	1,3	1 130	1 032	9,5
innerorts	12	15	20,0-	54	37	45,9
außerorts	300	293	2,4	1 076	995	8,1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	178	161	10,6	558	507	10,1
innerorts	85	87	2,3-	288	245	17,6
außerorts	93	74	25,7	270	262	3,1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	63	59	6,8	233	241	3,3-
innerorts	28	22	27,3	95	89	6,7
außerorts	35	37	5,4-	138	152	9,2-
Sonstige Ursachen	287	255	4,7	839	934	10,2-
innerorts	156	151	3,3	489	545	10,9-
außerorts	111	104	6,7	350	389	10,0-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	56	31	80,6	174	133	30,6
innerorts	34	23	47,8	115	96	17,3
außerorts	22	8	X	59	35	68,6
Ursachen insgesamt	51 025	50 852	0,1	208 110	218 372	3,4-
innerorts	33 198	32 588	1,8	130 311	131 947	1,2-
außerorts	17 829	18 364	2,9-	78 799	84 425	6,7-

5. Übrige Sechschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		Mai 1998				Januar bis Mai 1998		
Deutschland	140 540	105 061	25 932	9 547	675 460	507 463	123 470	44 527
Baden-Württemberg	11 574	9 141	1 740	693	56 997	43 913	9 781	3 303
Bayern	18 044	11 359	5 289	1 416	82 060	52 853	22 535	6 692
Berlin	10 179	9 992	-	187	48 781	47 950	-	831
Brandenburg	6 551	4 055	1 877	619	29 723	18 997	8 025	2 701
Bremen	1 173	1 136	8	29	5 620	5 441	38	141
Hamburg	3 559	3 431	4	124	17 417	16 931	15	471
Hessen	7 248	4 695	1 628	923	34 951	22 392	8 097	4 372
Mecklenburg-Vorpommern	4 440	2 800	1 471	169	19 971	13 225	6 152	594
Niedersachsen	11 583	7 330	2 971	1 282	55 663	35 549	14 195	5 919
Nordrhein-Westfalen	39 821	27 406	4 061	2 334	168 545	136 292	20 949	11 304
Rheinland-Pfalz	7 494	4 990	2 012	492	35 204	23 403	9 698	2 135
Saarland	1 503	1 142	209	152	7 444	5 518	1 267	659
Sachsen	8 648	6 944	1 282	422	42 613	34 182	6 481	1 970
Sachsen-Anhalt	6 671	5 028	1 411	232	31 261	23 654	6 501	1 106
Schleswig-Holstein	3 482	2 317	914	251	17 538	11 777	4 733	1 028
Thüringen	4 632	3 295	1 055	282	21 752	15 416	5 035	1 301
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	105 695	79 050	18 836	7 809	511 299	389 215	91 276	36 808
Neue Länder und Berlin-Ost	34 845	26 011	7 096	1 738	164 161	124 248	32 194	7 719

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 198	223 182	281 531	159 858	1 381	46 517	8 083	47 087	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	181 114	1 429	45 848	8 227	48 825	15 848	28 223	72 779
1984	58 859	11 489	199 454	259 181	159 081	1 423	44 317	8 512	48 148	16 531	25 078	74 111
1985	54 828	11 502	191 098	251 424	157 788	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 828	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 877	24 700	87 703
1987	59 899	10 184	170 994	245 407	158 208	1 181	42 855	8 335	43 947	15 852	23 773	88 182
1988	61 758	9 978	175 887	253 937	168 033	1 258	41 559	8 187	44 243	17 207	24 544	108 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	180 828	1 286	44 081	8 484	46 585	17 989	24 808	109 804
1990	62 448	9 155	162 573	265 800	181 782	1 216	44 882	8 801	46 338	18 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 989	170 702	1 135	40 849	8 677	46 013	18 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 985	143 382	239 875	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 898	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	153 383	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 825
1994	53 018	8 279	132 728	240 884	170 879	1 110	41 384	8 408	42 015	15 888	23 528	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 168	182 781	1 147	42 842	8 625	38 958	15 628	23 030	83 598
1996	48 750	8 080	125 408	243 032	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588
1997	46 991	8 088	125 171	...	...	1 016	40 848	...	39 895	14 595	22 078	84 839
1997												
Januar	3 641	617	8 614	...	11 687	67	2 851	638	2 134	886	1 218	5 954
Februar	2 850	531	8 288	...	11 785	89	2 417	558	2 382	883	1 311	5 817
März	3 608	554	9 918	...	13 053	82	3 197	610	2 790	822	1 624	7 211
April	3 107	587	10 049	...	15 842	78	3 528	615	3 002	1 022	1 807	6 948
Mai	4 530	680	10 680	...	18 086	84r	3 755	679	3 784	1 240	2 148	7 223
Juni	4 463	721	11 259	...	18 812	89r	4 029	844	4 145	1 513	2 054	7 307
Juli	3 924	683	11 029	...	...	101	3 415	798	4 041	1 446	2 052	7 877
August	4 557	837	10 259	...	...	71r	3 531	798	4 283	1 802	2 291	7 808
September	4 084	717	10 985	...	...	84r	3 893	801	3 888	1 346	2 074	6 871
Oktober	4 538	745	12 232	...	...	103r	3 850	782	3 881	1 488	1 954	7 413
November	4 084	739	11 117	...	...	87r	3 134	...	3 017	1 138	1 811	7 223
Dezember	3 605	657	10 745	...	...	81	2 950	...	2 600	1 191	1 732	7 187
1998												
Januar	...	673	9 930	...	...	75	...	...	2 423r	...	...	...
Februar	...	529	8 378	...	...	73	...	...	2 111r	...	...	...
März	...	585	9 285	...	...	72	...	...	2 517r	...	...	...
April	...	488	...	...	...	77	...	...	3 047r	...	...	...
Mai	...	523	...	...	...	73	...	...	3 743	...	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 824	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 808	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	68 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	284 010	333 084	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 438	31 830	120 355
1985	78 315	14 627	281 182	328 181	223 232	2 078	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 978	330 893	220 235	2 082	51 810	12 488	59 783	22 458	31 380	142 584
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 884	21 254	30 102	159 248
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 851	31 028	171 297
1989	88 889	12 315	248 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	178 599
1990	88 160	11 287	238 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 289	30 187	182 424
1991	82 528	10 871	215 588	321 583	248 188	1 723	48 672	12 036	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 725	49 613	11 729	58 878	21 488	29 517	135 983
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 748	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 782	1 818	50 444	11 530	55 188	21 872	29 957	119 331
1995	71 754	10 573	189 815	322 231	268 083	1 730	52 304	12 081	51 974	21 745	29 481	127 183
1996	68 259	10 324	178 197	332 877	270 408	1 808	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 840
1997	66 791	10 186	177 528	...	...	1 558	50 224	...	52 888	20 320	27 873	129 198
1997												
Januar	6 068	788	12 016	...	17 472	86	3 475	824	2 910	1 243	1 605	8 974
Februar	4 718	648	11 491	...	17 085	101	2 908	808	3 248	1 313	1 844	8 411
März	6 023	692	13 951	...	18 892	139	3 914	908	3 821	1 199	2 049	11 029
April	5 239	759	14 047	...	24 000	119	4 388	833	3 908	1 377	2 274	10 228
Mai	6 528	840	15 141	...	22 738	144r	4 893	889	4 863	1 670	2 721	10 925
Juni	6 353	923	16 198	...	24 649	161r	4 961	1 183	5 452	2 180	2 582	10 984
Juli	5 898	885	15 988	...	...	149r	4 248	1 142	5 301	2 083	2 839	12 235
August	6 422	1 068	15 735	...	...	111r	4 807	1 077	5 898	2 143	2 889	13 247
September	5 649	889	15 093	...	...	128r	4 487	1 045	5 081	1 803	2 570	10 427
Oktober	6 455	930	16 822	...	...	151r	4 743	1 031	4 748	2 008	2 438	10 986
November	5 172	953	15 731	...	...	127r	3 886	...	4 055	1 852	2 282	10 893
Dezember	5 872	805	15 237	...	...	114	3 703	...	3 547	1 891	2 180	10 897
1998												
Januar	...	871	13 834	...	...	113	...	...	3 231r	...	...	...
Februar	...	853	11 892	...	...	104	...	...	2 778r	...	...	...
März	...	757	12 823	...	...	102	...	...	3 331r	...	...	...
April	...	594	...	...	...	125	...	...	4 144r	...	...	...
Mai	...	649	...	...	...	108	...	...	4 846	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 40.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 084	658	12 102	6 150	7 708	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 488
1983	2 060	669	11 677	5 818	7 685	85	1 756	409	1 758	779	1 159	4 698
1984	1 893	685	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 381	806	906	4 903
1986	1 951	723	10 981	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 558
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 388	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 978	634	10 289	5 402	6 621	71	1 378	332	1 391	772	954	6 848
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	83	1 281	323	1 385	745	880	6 787
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 662	546	8 533	3 807	6 578	68	1 296	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 785	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 398	514	8 080	3 740	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483
1997	1 149	488	7 991	...	...	60	1 163	...	1 105	493	587	5 563
1997												
Januar	77	39	482	...	402	7	84	15	62	38	28	414
Februar	74	32	485	...	345	3	67	21	70	42	37	352
März	82	34	634	...	407	7	77	27	80	28	28	478
April	73	35	610	...	523	5	98	18	70	27	48	430
Mai	111	28	680	...	489	3	97	28	113	45	49	441
Juni	101	48	703	...	594	8	103	28	135	37	48	433
Juli	89	42	725	...	...	4	113	31	93	50	51	562
August	125	41	785	...	...	3	134	32	107	52	49	634
September	109	52	713	...	...	2	91	33	98	39	57	477
Oktober	107	50	785	...	...	6r	100	38	99	45	71	440
November	98	41	735	...	...	5	98	...	97	48	52	434
Dezember	95	48	674	...	...	7	93	...	81	44	69	468
1998												
Januar	...	49	656	...	...	3	...	...	68r	...	...	...
Februar	...	27	552	...	...	4	...	...	58	...	...	...
März	...	38	597	...	...	3	...	...	44r	...	...	...
April	...	30	...	...	...	3	...	...	78r	...	...	...
Mai	...	28	...	...	...	3	...	...	77	...	...	...
Verletzte												
1982	77 983	43 442	312 822	338 285	217 426	1 984	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 987	43 137	294 383	319 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 878	43 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 678	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	43 855	270 745	320 819	218 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 881	43 398	259 015	325 275	213 159	1 983	50 081	12 008	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 834	42 918	237 638	318 070	217 511	1 882	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	41 790	244 042	328 042	228 186	1 883	47 981	10 982	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	88 676	41 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	88 184	40 653	225 890	347 530	221 024	1 778	52 032	11 886	60 850	22 497	29 243	155 478
1991	80 655	40 285	205 988	318 830	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	40 514	198 104	317 558	241 084	1 886	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 849
1993	76 015	39 930	189 020	313 163	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 183
1994	73 338	39 757	180 832	323 478	239 184	1 650	49 148	11 247	53 818	21 063	29 278	113 716
1995	70 305	39 991	181 403	318 488	259 571	1 680	50 970	11 758	50 784	21 173	28 759	121 432
1996	66 803	39 810	170 117	329 137	264 213	1 638	49 384	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157
1997	65 642	39 670	169 537	...	...	1 496	49 081	...	51 591	19 827	27 286	123 633
1997												
Januar	5 072	749	11 534	...	17 070	89	3 381	909	2 848	1 205	1 577	8 580
Februar	3 899	614	11 008	...	16 740	98	2 841	785	3 178	1 271	1 607	8 059
März	4 999	658	13 317	...	18 485	132	3 837	881	3 741	1 173	2 021	10 551
April	4 386	724	13 437	...	22 477	114	4 290	815	3 838	1 350	2 228	9 796
Mai	6 417	814	14 461	...	22 287	141r	4 598	873	4 850	1 625	2 672	10 484
Juni	6 252	875	15 495	...	24 055	173r	4 858	1 165	5 317	2 123	2 534	10 531
Juli	5 599	843	15 241	...	...	145r	4 136	1 111	5 208	2 013	2 588	11 673
August	6 297	1 028	14 950	...	...	108r	4 673	1 045	5 579	2 091	2 840	12 613
September	5 540	817	14 380	...	...	124r	4 398	1 012	4 963	1 764	2 513	9 950
Oktober	6 348	880	16 157	...	...	145r	4 643	993	4 847	1 981	2 367	10 528
November	5 078	912	14 998	...	...	122r	3 800	...	3 958	1 604	2 230	10 459
Dezember	5 777	759	14 563	...	...	107	3 610	...	3 496	1 847	2 111	10 429
1998												
Januar	...	822	13 178	...	...	110	...	...	3 163r	...	...	...
Februar	...	626	11 340	...	...	100	...	...	2 722r	...	...	...
März	...	719	12 226	...	...	99	...	...	3 287r	...	...	...
April	...	564	...	...	...	122	...	...	4 089r	...	...	...
Mai	...	621	...	...	...	105	...	...	4 768	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrerlizenzen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.