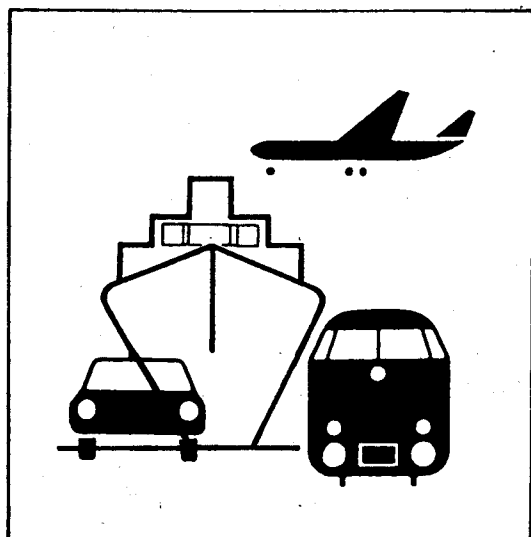


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 7

Verkehrsunfälle

April 1998

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080700 – 98104

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	11
1.3 Nach Unfalltypen	12
1.4 Nach Unfallarten	13
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	14
1.6 Nach Ländern	16
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	18
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	19
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	28

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	30
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
4.2	Alle Ursachen	32
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	38
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	39

Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (40 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1996 Januar	178 593	23 716	154 877	10 310	2 435	142 132	32 287	639	7 699	23 949
Februar	190 488	23 707	166 781	11 262	2 574	152 945	32 445	558	7 558	24 329
März	170 811	24 767	146 044	9 401	2 685	133 958	34 144	608	7 805	25 731
April	170 342	29 357	140 985	8 124	2 305	130 556	38 910	659	9 360	28 891
Mai	187 002	32 727	154 275	9 404	2 989	141 882	43 658	717	10 120	32 821
Juni	185 130	36 979	148 151	9 220	2 882	136 049	49 356	837	11 701	36 818
Juli	185 014	35 120	149 894	9 212	2 670	138 012	47 175	843	11 241	35 091
August	187 548	36 984	150 564	9 177	2 915	138 472	49 388	855	11 716	36 817
September	190 988	34 714	156 274	9 769	2 903	143 602	46 488	756	10 658	35 074
Oktober	209 388	35 835	173 553	10 699	2 990	159 864	48 274	884	10 838	36 552
November	212 959	32 538	180 421	11 606	3 083	165 732	43 642	767	9 704	33 171
Dezember	201 307	26 638	174 669	10 996	2 868	160 805	36 149	635	8 056	27 458
1997 Januar	187 381	23 755	163 626	9 981	2 453	151 192	32 226	540	7 282	24 404
Februar	158 367	23 885	134 482	8 423	2 355	123 704	32 062	575	7 148	24 339
März	172 218	28 325	143 893	8 987	2 514	132 392	38 799	649	8 858	29 292
April	185 893	30 503	155 390	8 863	2 515	144 012	40 573	688	9 014	30 871
Mai	189 559	35 250	154 309	8 821	2 820	142 668	46 909	720	11 052	35 137
Juni	194 672	38 254	156 418	9 303	2 750	144 365	50 710	785	11 328	38 597
Juli	190 573	37 531	153 042	9 037	2 727	141 278	50 140	754	11 297	38 089
August	179 228	37 090	142 138	7 778	2 706	131 654	49 402	859	11 814	36 729
September	183 672	35 571	148 101	8 010	2 533	137 558	46 515	787	10 657	35 071
Oktober	207 809	34 503	173 306	10 397	2 669	160 240	46 293	809	10 301	35 183
November	186 703	29 000	157 703	9 549	2 730	145 424	38 615	666	8 576	29 373
Dezember	196 304	27 168	169 136	10 240	2 527	156 369	37 399	717	8 087	28 595
1998 Januar	172 822	26 431	146 391	9 176	2 089	135 126	35 737	623	8 076	27 038
Februar	154 379	23 618	130 761	7 844	1 986	120 931	31 758	538	6 937	24 283
März	181 310r	28 305r	153 005r	8 924r	2 150r	141 931	38 106r	617r	7 970r	29 519r
April	176 522r	29 104r	147 418r	8 406r	2 080r	136 932r	39 188r	579r	8 382	30 227
Mai	187 172	36 293	150 879	8 226	2 233	140 420	47 674	710		46 964

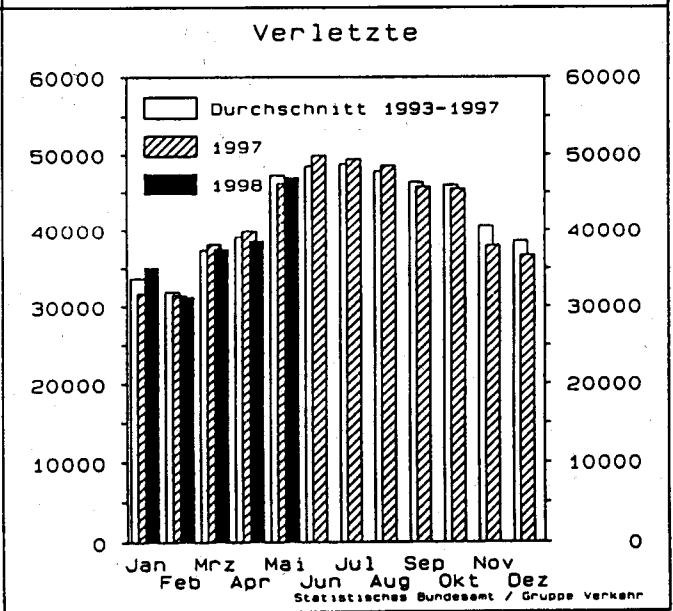
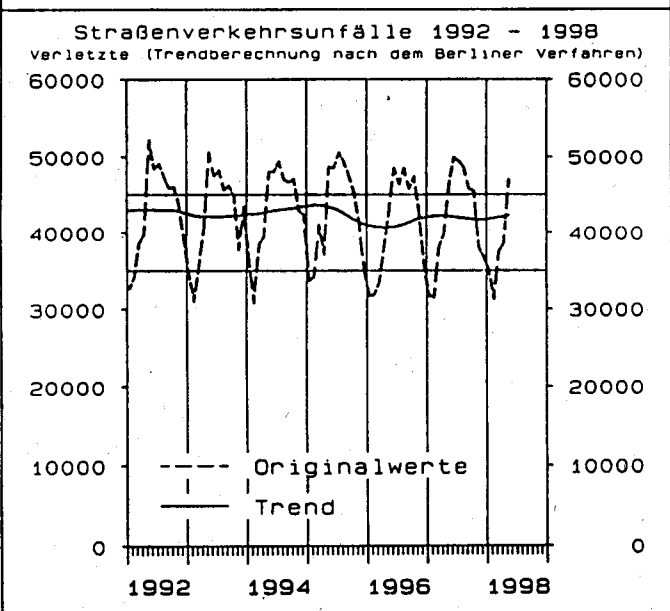
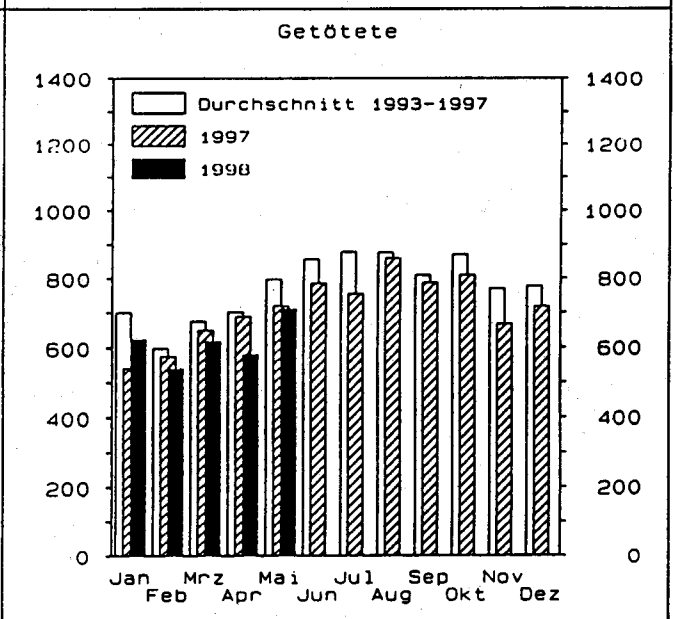
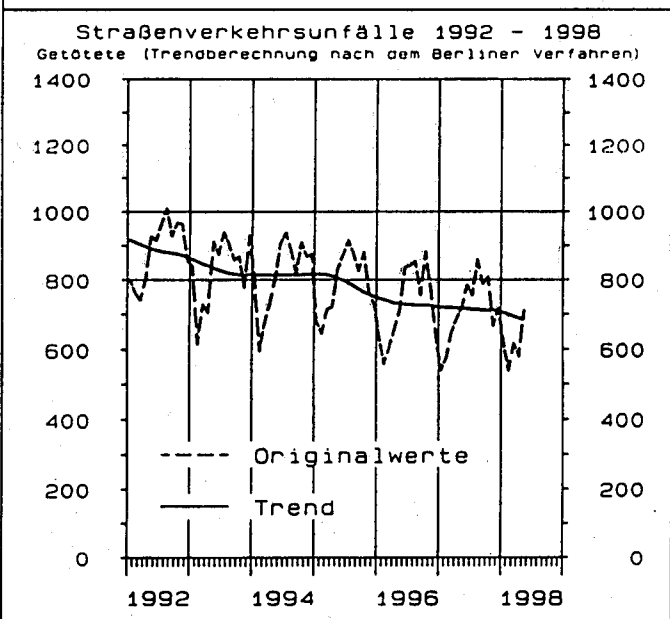
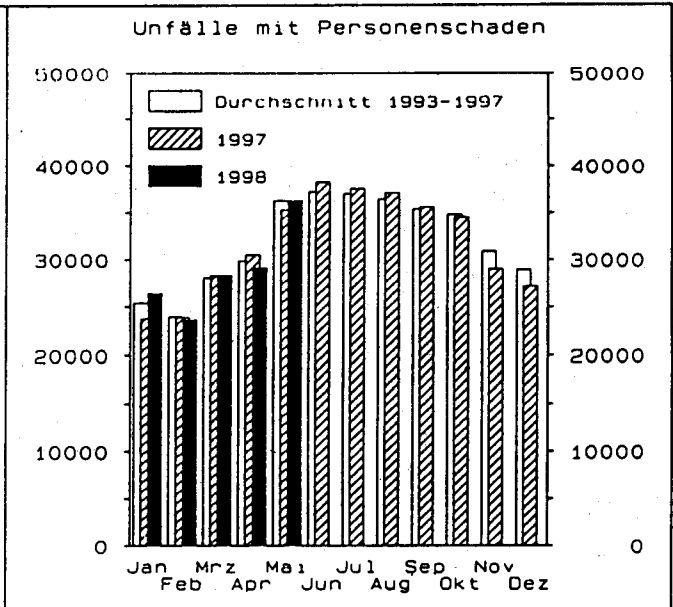
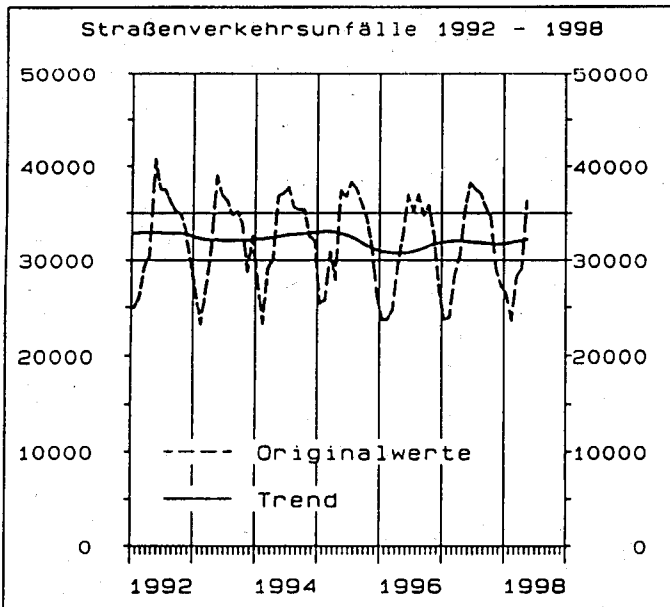
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle	übrige				
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	<u>479 696</u>	.	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	<u>260 543</u>	.	<u>1 409 989</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	<u>181 500</u>	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 694 716	308 186	1 386 530	90 548	22 274	1 273 708	415 065	6 526	88 532	320 007
1996	1 709 952	294 454	1 415 498	85 001	23 252	1 307 245	397 202	6 126	83 672	307 404
1997	1 690 507	302 361	1 388 146	81 732	22 084	1 284 330	405 270	6 067	84 211	314 992
1996 Januar	137 062	18 663	118 399	7 139	1 748	109 512	25 391	432	5 454	19 505
Februar	145 193	18 657	126 536	7 565	1 828	117 143	25 723	384	5 340	19 999
März	128 490	19 729	108 761	6 605	1 911	100 245	27 392	422	5 695	21 275
April	128 341	23 463	104 878	5 766	1 605	97 507	31 130	478	6 837	23 815
Mai	140 841	25 956	114 885	6 749	2 062	106 074	34 762	498	7 348	26 916
Juni	139 899	29 331	110 568	6 697	2 024	101 847	39 195	585	8 526	30 084
Juli	141 309	26 436	112 873	6 694	1 661	104 318	38 063	599	8 311	29 153
August	138 839	28 678	110 161	6 637	1 991	101 533	38 418	598	8 295	29 525
September	141 350	26 974	114 376	6 929	2 000	105 447	36 216	529	7 572	28 115
Oktober	157 151	28 056	129 095	7 749	2 066	119 280	37 906	626	7 710	29 570
November	159 365	25 477	133 888	8 544	2 124	123 220	34 329	546	6 869	26 914
Dezember	152 112	21 034	131 078	7 927	2 032	121 119	28 677	429	5 715	22 533
1997 Januar	144 395	18 672	125 723	7 105	1 736	116 882	25 420	384	5 212	19 824
Februar	120 959	19 123	101 836	6 104	1 685	94 047	25 737	421	5 193	20 123
März	130 814	22 520	108 294	6 640	1 762	99 892	30 942	483	6 441	24 018
April	140 703	24 411	116 292	6 651	1 783	107 858	32 444	480	6 642	25 322
Mai	142 848	27 948	114 900	6 529	1 973	106 398	37 272	522	8 175	28 575
Juni	148 153	30 450	117 703	7 136	1 959	108 608	40 434	544	8 272	31 618
Juli	143 796	29 948	113 848	6 825	1 928	105 095	40 001	553	8 273	31 175
August	133 673	29 150	104 523	5 742	1 872	96 909	38 776	597	8 607	29 572
September	137 354	28 061	109 293	5 954	1 763	101 576	36 809	563	7 793	28 453
Oktober	157 624	27 441	130 183	7 971	1 862	120 350	36 945	544	7 517	28 884
November	142 417	23 163	119 254	7 369	1 976	109 909	30 824	470	6 225	24 129
Dezember	147 771	21 474	126 297	7 706	1 785	116 806	29 666	506	5 861	23 299
1998 Januar	131 903	21 066	110 837	6 802	1 496	102 539	28 626	441	5 930	22 255
Februar	118 951	19 156	99 795	5 952	1 451	92 392	25 843	399	5 197	20 247
März	138 084r	22 679r	115 405r	6 792r	1 530r	107 083	30 683r	440r	5 891r	24 352r
April	134 921r	23 254r	111 667r	6 564r	1 513r	103 590r	31 481r	419r	6 141	24 921
Mai	142 803	29 204	113 599	6 446	1 578	105 575	38 314	515		37 799

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139		46 237
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041		45 930
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084		48 230
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122		47 164
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051		45 689
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141		47 000
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324		50 425
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419		50 151
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641		46 968
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336		43 630
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009		40 453
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961		40 231
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842		40 930
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821		40 820
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842		41 173
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670		39 301
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672		39 208
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531		37 656
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649		39 521
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784		41 037
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140		62 773
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1996	559 618	78 628	480 990	34 179	10 047	436 764	104 714	2 632	32 784	69 298
1997	541 872	78 474	469 398	27 657	9 215	426 526	104 373	2 482	31 203	70 688
1996 Januar	41 531	5 053	36 478	3 171	687	32 620	6 896	207	2 245	4 444
Februar	45 295	5 050	40 245	3 697	746	35 802	6 722r	174	2 218	4 330
März	42 321	5 038	37 283	2 796	774	33 713	6 752	186	2 110	4 456
April	42 001	5 894	36 107	2 358	700	33 049	7 780	181	2 523	5 076
Mai	46 161	6 771	39 390	2 655	927	35 808	8 896	219	2 772	5 905
Juni	45 231	7 648	37 583	2 523	858	34 202	10 161	252	3 175	6 734
Juli	43 705	6 684	37 021	2 518	809	33 694	9 112	244	2 930	5 938
August	48 709	8 306	40 403	2 540	924	36 939	10 970	257	3 421	7 292
September	49 638	7 740	41 898	2 840	903	38 155	10 272	227	3 086	6 959
Oktober	52 237	7 779	44 458	2 950	924	40 584	10 368	258	3 128	6 982
November	53 594	7 061	46 533	3 062	959	42 512	9 313	221	2 835	6 257
Dezember	49 195	5 604	43 591	3 069	836	39 686	7 472	206	2 341	4 925
1997 Januar	42 986	5 083	37 903	2 876	717	34 310	6 806	156	2 070	4 580
Februar	37 408	4 762	32 646	2 319	670	29 657	6 325	154	1 955	4 216
März	41 404	5 805	35 599	2 347	752	32 500	7 857	166	2 417	5 274
April	45 190	6 092	39 098	2 212	732	36 154	8 129	208	2 372	5 549
Mai	46 711	7 302	39 409	2 292	847	36 270	9 637	198	2 877	6 562
Juni	46 519	7 804	38 715	2 167	791	35 757	10 276	241	3 056	6 979
Juli	46 777	7 583	39 194	2 212	799	36 183	10 139	201	3 024	6 914
August	45 555	7 940	37 615	2 036	834	34 745	10 626	262	3 207	7 157
September	46 318	7 510	38 808	2 058	770	35 982	9 706	224	2 864	6 618
Oktober	50 185	7 062	43 123	2 426	807	39 890	9 348	265	2 784	6 299
November	44 286	5 837	38 449	2 180	754	35 515	7 791	196	2 351	5 244
Dezember	48 533	5 694	42 839	2 534	742	39 563	7 733	211	2 226	5 296
1998 Januar	40 919	5 365	35 554	2 374	593	32 587	7 111	182	2 146	4 783
Februar	35 428	4 462	30 966	1 892	535	28 539	5 915	139	1 740	4 036
März	43 226r	5 626r	37 600r	2 132r	620r	34 848	7 423r	177	2 079r	5 167r
April	41 601r	5 850r	35 751r	1 842r	567r	33 342	7 707r	160r	2 241	5 306
Mai	44 369	7 089	37 280	1 780	655	34 845	9 360	195		9 165

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortschaft
im April 1998



Innerorts

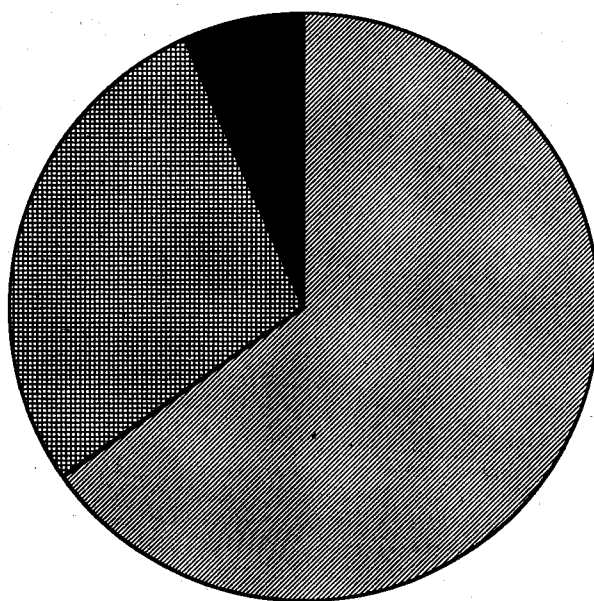


Außerorts ohne Autobahn

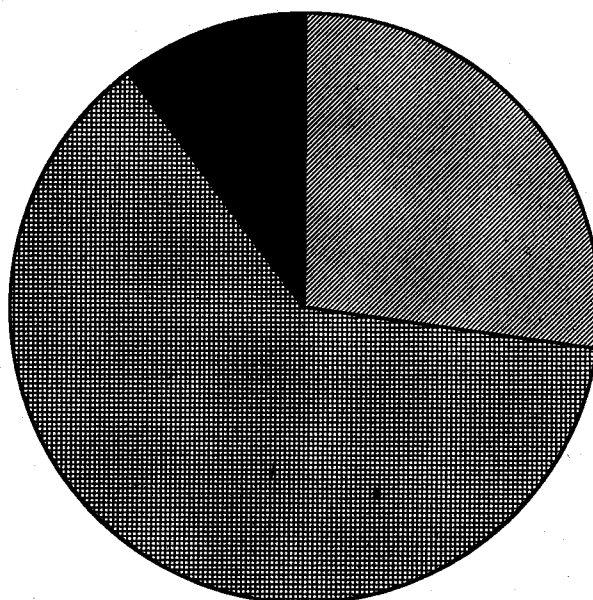


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
A p r i l 1998													A p r i l 1997			
Autobahnen	1 914	59	661	2 507	1 934	61	650	2 417	1,0-	3,3-	1,7	3,7				
Bundesstraßen	6 571	191	2 111	7 235	6 795	240	2 259	7 331	3,3-	20,4-	6,6-	1,3-				
innerorts	3 611	33	740	4 020	3 669	45	829	3 973	1,6-	26,7-	10,7-	1,2				
außerorts	2 960	158	1 371	3 215	3 126	195	1 430	3 358	5,3-	19,0-	4,1-	4,3-				
Landesstraßen	6 409	150	2 187	6 558	6 584	201	2 340	6 546	2,7-	25,4-	6,5-	0,2				
innerorts	3 316	29	730	3 460	3 255	24	791	3 256	1,9	20,8	7,7-	6,3				
außerorts	3 093	121	1 457	3 098	3 329	177	1 549	3 290	7,1-	31,6-	5,9-	5,8-				
Kreisstraßen	2 728	80	989	2 682	2 945	87	1 040	2 747	7,4-	8,0-	4,9-	2,4-				
innerorts	1 352	16	353	1 346	1 481	12	377	1 432	8,7-	33,3	6,4-	6,0-				
außerorts	1 376	64	636	1 336	1 464	75	663	1 315	6,0-	14,7-	4,1-	1,6				
Andere Straßen	11 482	99	2 434	11 245	12 245	99	2 725	11 830	6,2-	-	10,7-	4,9-				
innerorts	10 753	79	2 141	10 572	11 501	65	2 416	11 207	6,5-	21,5	11,4-	5,7-				
außerorts	729	20	293	673	744	34	309	623	2,0-	41,2-	5,2-	8,0				
Insgesamt	29 104	579	8 382	30 227	30 503	688	9 014	30 871	4,6-	15,8-	7,0-	2,1-				
innerorts	19 032	157	3 964	19 398	19 906	146	4 413	19 868	4,4-	7,5	10,2-	2,4-				
außerorts	10 072	422	4 418	10 829	10 597	542	4 601	11 003	5,0-	22,1-	4,0-	1,6-				

Januar - A p r i l 1998

Januar - A p r i l 1997

Autobahnen	7 039	235	2 438	8 621	7 447	277	2 535	9 144	5,5-	15,2-	3,8-	5,7-
Bundesstraßen	25 022	790	8 094	27 542	24 811	833	8 565	26 753	0,9	5,2-	5,5-	2,9
innerorts	13 379	142	2 906	14 619	12 961	163	3 072	13 993	3,2	12,9-	5,4-	4,5
außerorts	11 643	648	5 188	12 923	11 850	670	5 493	12 760	1,7-	3,3-	5,6-	1,3
Landesstraßen	24 754	680	8 592	25 028	24 095	701	8 772	24 188	2,7	3,0-	2,1-	3,5
innerorts	12 242	143	2 947	12 552	11 534	119	2 937	11 643	6,1	20,2	0,3	7,8
außerorts	12 512	537	5 645	12 476	12 561	582	5 835	12 545	0,4-	7,7-	3,3-	0,6-
Kreisstraßen	10 402	319	3 726	10 127	10 433	320	3 770	9 924	0,3-	0,3-	1,2-	2,0
innerorts	4 917	57	1 292	4 876	4 879	50	1 287	4 783	0,8	14,0	0,4	1,9
außerorts	5 485	262	2 434	5 251	5 554	270	2 483	5 141	1,2-	3,0-	2,0-	2,1
Andere Straßen	40 241	333	8 515	39 749	39 682	321	8 660	38 897	1,4	3,7	1,7-	2,2
innerorts	37 575	263	7 468	37 214	37 031	235	7 599	36 515	1,5	11,9	1,7-	1,9
außerorts	2 666	70	1 047	2 535	2 651	86	1 061	2 382	0,6	18,6-	1,3-	6,4
Insgesamt	107 458	2 357	31 365	111 067	106 468	2 452	32 302	108 906	0,9	3,9-	2,8-	2,0
innerorts	68 113	606	14 613	69 261	66 405	567	14 895	66 934	2,6	6,7	1,9-	3,5
außerorts	39 345	1 752	16 752	41 806	40 063	1 885	17 407	41 972	1,8-	7,1-	3,8-	0,4-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%					
A p r i l 1998													
Fahrunfall	5 440	234	2 613	4 785	5 326	291	2 630	4 440	2,1	19,6-	0,6-	7,8	
innerorts	1 834	31	691	1 639	1 715	36	708	1 506	6,9	13,9-	2,4-	8,8	
außerorts	3 606	203	1 922	3 146	3 611	255	1 922	2 934	0,1-	20,4-	-	7,2	
Abbiege-Unfall	3 665	26	800	4 130	3 695	32	847	3 943	0,8-	18,8-	5,5-	4,7	
innerorts	2 851	13	491	3 129	2 828	8	531	2 932	0,8	X	7,5-	6,7	
außerorts	814	13	309	1 001	867	24	316	1 011	6,1-	45,8-	2,2-	1,0-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 559	92	1 600	7 025	6 879	81	1 756	7 175	4,7-	13,6	8,9-	2,1-	
innerorts	5 097	40	965	5 282	5 385	22	1 126	5 447	5,3-	81,8	14,3-	3,0-	
außerorts	1 462	52	635	1 743	1 494	59	630	1 728	2,1-	11,9-	0,8	0,9	
Überschreitenunfall ...	2 028	52	737	1 415	2 259	48	851	1 558	10,2-	8,3	13,4-	9,2-	
innerorts	1 945	39	691	1 380	2 171	36	806	1 518	10,4-	8,3	14,3-	9,1-	
außerorts	83	13	46	35	88	12	45	40	5,7-	8,3	2,2	12,5-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	678	5	125	645	756	3	139	724	10,3-	X	10,1-	10,9-	
innerorts	645	3	116	605	705	1	126	660	8,5-	X	7,9-	8,3-	
außerorts	33	2	9	40	51	2	13	64	35,3-	-	X	37,5-	
Unfall im Längsverkehr	7 554	118	1 590	9 381	7 947	161	1 722	9 803	4,9-	26,7-	7,7-	4,3-	
innerorts	4 458	13	489	5 441	4 671	18	522	5 668	4,6-	27,8-	6,3-	4,0-	
außerorts	3 096	105	1 101	3 940	3 276	143	1 200	4 135	5,5-	26,6-	8,3-	4,7-	
Sonstiger Unfall	3 180	52	917	2 846	3 641	72	1 069	3 228	12,7-	27,8-	14,2-	11,8-	
innerorts	2 202	18	521	1 922	2 431	25	594	2 137	9,4-	28,0-	12,3-	10,1-	
außerorts	978	34	396	924	1 210	47	475	1 091	19,2-	27,7-	16,6-	15,3-	
Insgesamt	29 104	579	8 382	30 227	30 503	688	9 014	30 871	4,6-	15,8-	7,0-	2,1-	
innerorts	19 032	157	3 964	19 398	19 906	146	4 413	19 868	4,4-	7,5	10,2-	2,4-	
außerorts	10 072	422	4 418	10 829	10 597	542	4 601	11 003	5,0-	22,1-	4,0-	1,6-	
J a n u a r - A p r i l 1998													
Fahrunfall	22 163	1 016	10 145	19 817	22 378	1 103	10 605	19 317	0,9-	7,9-	4,3-	2,6	
innerorts	6 860	129	2 498	6 350	6 910	128	2 654	6 299	0,7-	0,8	5,9-	0,8	
außerorts	15 309	887	7 647	13 467	15 468	975	7 951	13 018	1,0-	9,0-	3,8-	3,4	
Abbiege-Unfall	13 347	79	2 913	15 126	12 495	88	2 833	13 872	6,8	10,2-	2,8	9,0	
innerorts	10 361	42	1 854	11 293	9 526	30	1 729	10 178	8,8	40,0	7,2	11,0	
außerorts	2 986	37	1 059	3 833	2 969	58	1 104	3 694	0,6	36,2-	4,1-	3,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall	22 362	239	5 329	24 549	21 345	218	5 127	23 311	4,8	9,6	3,9	5,3	
innerorts	17 218	83	3 200	18 386	16 461	73	3 123	17 459	4,6	13,7	2,5	5,3	
außerorts	5 144	156	2 129	6 163	4 884	145	2 004	5 852	5,3	7,6	6,2	5,3	
Überschreitenunfall ...	8 926	295	3 553	5 845	8 953	261	3 635	5 846	0,3-	13,0	2,3-	0,0-	
innerorts	8 495	217	3 312	5 650	8 570	195	3 421	5 685	0,9-	11,3	3,2-	0,6-	
außerorts	431	78	241	195	383	66	214	161	12,5	18,2	12,6	21,1	
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 634	12	491	2 535	2 626	13	522	2 518	0,3	7,7-	5,9-	0,7	
innerorts	2 461	9	433	2 326	2 424	8	437	2 307	1,5	X	0,9-	0,8	
außerorts	173	3	58	209	202	5	85	211	14,4-	X	31,8-	0,9-	
Unfall im Längsverkehr	26 993	500	5 790	33 250	26 984	539	6 131	33 421	0,0	7,2-	5,6-	0,5-	
innerorts	15 373	54	1 603	18 772	14 934	53	1 699	18 249	2,9	1,9	5,7-	2,9	
außerorts	11 620	446	4 187	14 478	12 050	486	4 432	15 172	3,6-	8,2-	5,5-	4,6-	
Sonstiger Unfall	11 027	216	3 144	9 945	11 687	230	3 449	10 621	5,6-	6,1-	8,8-	6,4-	
innerorts	7 345	71	1 713	6 484	7 580	80	1 832	6 757	3,1-	11,3-	6,5-	4,0-	
außerorts	3 682	145	1 431	3 461	4 107	150	1 617	3 864	10,3-	3,3-	11,5-	10,4-	
Insgesamt	107 458	2 357	31 365	111 067	106 468	2 452	32 302	108 906	0,9	3,9-	2,8-	2,0	
innerorts	68 113	605	14 613	69 261	66 405	567	14 895	66 934	2,6	6,7	1,9	3,5	
außerorts	39 345	1 752	16 752	41 806	40 063	1 885	17 407	41 972	1,8-	7,1-	3,8-	0,4	
J a n u a r - A p r i l 1997													

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Anzahl									%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A p r i l 1998													A p r i l 1997																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	2 035	9	315	2 352	1 975	8	291	2 154	3,0	X	8,2	9,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1998

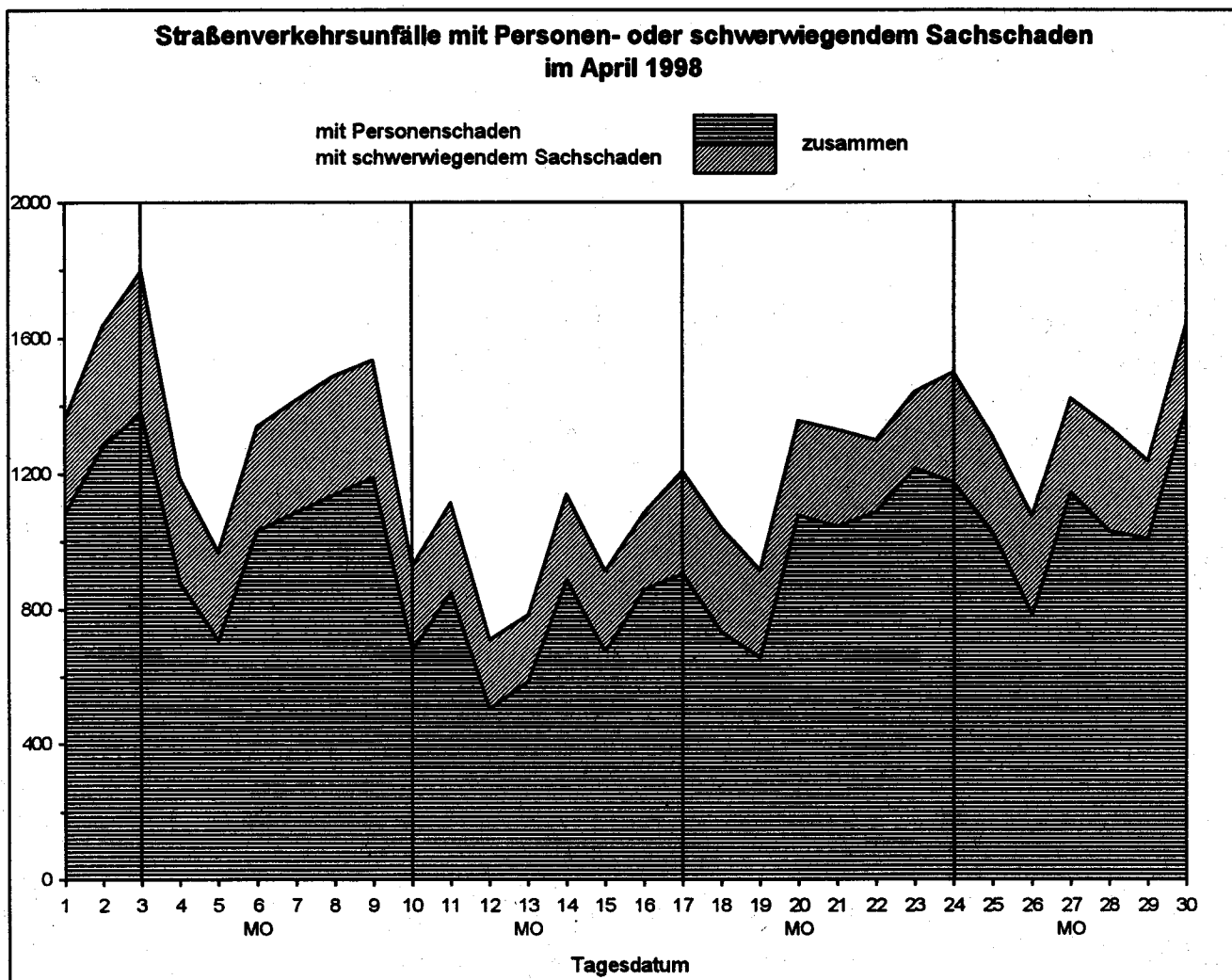
Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Mittwoch	754	7	147	600	7	155	731	151	905
2.	Donnerstag	859	4	146	709	4	157	901	201	1 060
3.	Freitag	902	6	148	748	6	160	978	198	1 100
4.	Samstag	561	3	113	445	4	124	622	168	729
5.	Sonntag	401	3	75	323	3	82	458	141	542
6.	Montag	699	1	135	563	1	143	699	172	871
7.	Dienstag	718	3	131	584	3	141	737	189	907
8.	Mittwoch	732	4	118	610	4	119	753	182	914
9.	Donnerstag	758	7	150	601	7	159	758	191	949
10.	Freitag	318	3	90	225	3	108	338	129	447
11.	Samstag	530	6	103	421	6	117	568	154	684
12.	Sonntag	284	7	67	210	8	86	319	100	384
13.	Montag	271	1	56	214	1	63	291	93	364
14.	Dienstag	576	7	112	457	7	117	578	129	705
15.	Mittwoch	454	2	88	364	2	91	451	145	589
16.	Donnerstag	569	4	90	475	4	99	580	130	699
17.	Freitag	614	3	126	485	3	143	600	164	778
18.	Samstag	437	4	93	340	4	105	440	178	615
19.	Sonntag	367	3	82	282	5	87	398	128	495
20.	Montag	766	11	138	617	14	144	753	161	927
21.	Dienstag	729	2	131	596	2	139	751	161	890
22.	Mittwoch	774	6	161	607	6	171	731	118	892
23.	Donnerstag	836	3	160	672	3	167	847	127	962
24.	Freitag	804	6	133	665	6	141	826	195	999
25.	Samstag	627	10	137	480	12	149	648	161	788
26.	Sonntag	447	3	109	335	3	117	473	161	608
27.	Montag	815	8	147	660	8	162	803	148	963
28.	Dienstag	737	4	136	597	4	143	727	180	917
29.	Mittwoch	715	10	143	562	10	156	687	125	840
30.	Donnerstag	979	7	207	765	7	219	952	145	1 124
Zusammen ...		19 032	148	3 672	15 212	157	3 964	19 398	4 625	23 657
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Mittwoch	330	7	111	212	9	143	351	127	457
2.	Donnerstag	423	13	140	270	14	179	416	154	577
3.	Freitag	479	15	123	341	18	175	559	220	699
4.	Samstag	318	8	107	203	9	155	373	140	458
5.	Sonntag	309	17	123	169	19	188	342	117	426
6.	Montag	333	11	90	232	14	129	377	135	468
7.	Dienstag	367	6	119	242	6	148	386	142	509
8.	Mittwoch	407	12	118	277	14	148	475	169	576
9.	Donnerstag	432	22	105	305	27	153	495	154	586
10.	Freitag	363	16	132	215	16	183	416	118	481
11.	Samstag	321	19	128	174	20	184	331	108	429
12.	Sonntag	222	7	88	127	16	140	283	105	327
13.	Montag	315	14	101	200	19	151	393	105	420
14.	Dienstag	312	14	99	199	14	130	365	122	434
15.	Mittwoch	222	9	78	135	10	108	215	92	314
16.	Donnerstag	290	9	87	194	9	117	307	94	384
17.	Freitag	290	7	86	197	7	115	321	139	429
18.	Samstag	297	8	118	171	10	153	299	128	425
19.	Sonntag	290	14	104	172	15	142	325	129	419
20.	Montag	310	10	99	201	10	122	331	119	429
21.	Dienstag	314	10	109	195	12	126	294	125	439
22.	Mittwoch	312	11	98	203	12	122	324	94	406
23.	Donnerstag	381	11	131	239	13	160	358	99	480
24.	Freitag	369	22	109	238	25	161	383	130	499
25.	Samstag	399	17	145	237	17	192	380	123	522
26.	Sonntag	338	13	111	214	13	145	383	128	466
27.	Montag	328	10	98	220	10	121	328	131	459
28.	Dienstag	293	12	98	183	13	127	281	126	419
29.	Mittwoch	291	10	100	181	11	134	286	107	398
30.	Donnerstag	417	18	132	267	20	167	452	101	518
Zusammen ...		10 072	372	3 287	6 413	422	4 418	10 829	3 781	13 853
Innerorts und außerorts										
1.	Mittwoch	1 084	14	258	812	16	298	1 082	278	1 362
2.	Donnerstag	1 282	17	286	979	18	336	1 317	355	1 637
3.	Freitag	1 381	21	271	1 089	24	335	1 537	418	1 799
4.	Samstag	879	11	220	648	13	279	995	308	1 187
5.	Sonntag	710	20	198	492	22	270	800	258	968
6.	Montag	1 032	12	225	795	15	272	1 076	307	1 339
7.	Dienstag	1 085	9	250	826	9	289	1 123	331	1 416
8.	Mittwoch	1 139	16	236	887	18	267	1 228	351	1 490
9.	Donnerstag	1 190	29	255	906	34	312	1 253	345	1 535
10.	Freitag	681	19	222	440	19	291	754	247	928
11.	Samstag	851	25	231	595	26	301	899	262	1 113
12.	Sonntag	506	14	155	337	24	226	602	205	711
13.	Montag	586	15	157	414	20	214	684	198	784
14.	Dienstag	888	21	211	656	21	247	943	251	1 139
15.	Mittwoch	676	11	166	499	12	199	666	237	913
16.	Donnerstag	859	13	177	669	13	216	887	224	1 083
17.	Freitag	904	10	212	682	10	258	921	303	1 207
18.	Samstag	734	12	211	511	14	258	739	306	1 040
19.	Sonntag	657	17	186	454	20	229	723	257	914
20.	Montag	1 078	21	237	818	24	266	1 084	280	1 356
21.	Dienstag	1 043	12	240	791	14	265	1 045	286	1 329
22.	Mittwoch	1 086	17	259	810	18	293	1 055	212	1 298
23.	Donnerstag	1 216	14	291	911	16	327	1 205	226	1 442
24.	Freitag	1 173	28	242	903	31	302	1 209	325	1 498
25.	Samstag	1 026	27	282	717	29	341	1 028	284	1 310
26.	Sonntag	785	16	220	549	16	262	856	289	1 074
27.	Montag	1 143	18	245	880	18	283	1 131	279	1 422
28.	Dienstag	1 030	16	234	780	17	270	1 008	306	1 336
29.	Mittwoch	1 006	20	243	743	21	290	973	232	1 238
30.	Donnerstag	1 396	25	339	1 032	27	386	1 404	246	1 642
Insgesamt ...		29 104	529	6 959	21 625	579	8 382	30 227	8 406	37 510

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	72	1	26	45	3	36	97	35	107
2. Donnerstag	63	-	20	43	-	23	68	52	115
3. Freitag	100	1	19	80	2	24	127	69	169
4. Samstag	52	2	12	38	2	19	83	34	86
5. Sonntag	61	4	17	40	5	34	97	55	116
6. Montag	75	3	15	57	4	25	90	45	120
7. Dienstag	67	1	17	49	1	23	80	43	110
8. Mittwoch	88	2	24	62	3	30	117	54	142
9. Donnerstag	125	2	25	98	2	32	175	58	183
10. Freitag	97	2	19	76	2	31	143	45	142
11. Samstag	50	3	16	31	3	25	72	40	90
12. Sonntag	54	2	14	38	9	33	99	37	91
13. Montag	82	1	17	64	1	24	143	45	127
14. Dienstag	71	2	24	45	2	31	98	37	108
15. Mittwoch	29	2	7	20	3	10	28	33	62
16. Donnerstag	44	1	9	34	1	12	60	26	70
17. Freitag	46	2	9	35	2	13	54	38	84
18. Samstag	42	1	13	28	1	15	51	42	84
19. Sonntag	57	2	15	40	2	23	80	45	102
20. Montag	52	3	19	30	3	22	53	32	84
21. Dienstag	59	-	20	39	-	21	54	32	91
22. Mittwoch	45	-	11	34	-	14	49	32	77
23. Donnerstag	58	-	13	45	-	14	69	35	93
24. Freitag	63	3	13	47	3	15	69	31	94
25. Samstag	54	1	12	41	1	16	72	28	82
26. Sonntag	62	1	15	46	1	20	84	59	121
27. Montag	77	2	16	59	2	20	86	55	132
28. Dienstag	35	1	15	19	1	16	35	42	77
29. Mittwoch	37	-	11	26	-	14	46	27	64
30. Donnerstag	97	-	22	75	-	26	128	30	127
Insgesamt ...	1 914	45	485	1 384	59	661	2 507	1 236	3 150

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	April 1998						April 1997					
Deutschland	29 104	579	8 382	30 227	30 503	688	9 014	30 871	4.6-	15.8-	7.0-	2.1
Baden-Württemberg	3 145	74	941	3 293	3 281	67	987	3 392	4.1-	10.4	4.7-	2.9-
Bayern	4 458	92	1 297	4 872	4 619	127	1 471	4 932	3.5-	27.6-	11.8-	1.2-
Berlin	1 212	6	177	1 301	1 369	6	180	1 426	11.5-	-	1.7-	8.8-
Brandenburg	1 136	28	491	985	1 202	56	527	1 005	5.5-	50.0-	6.8-	2.0-
Bremen	260	2	45	277	274	1	51	306	5.1-	X	11.8-	9.5-
Hamburg	835	4	51	1 038	781	4	65	919	6.9	-	21.5-	12.9
Hessen	2 011	46	549	2 197	2 071	52	559	2 201	2.9-	11.5-	1.8-	0.2-
Mecklenburg-Vorpommern	700	36	260	619	771	34	270	699	9.2-	5.9	3.7-	11.4-
Niedersachsen	3 008	56	724	3 274	3 272	65	777	3 452	8.1-	13.8-	6.8-	5.2-
Nordrhein-Westfalen ..	5 783	77	1 719	5 864	6 304	91	1 852	6 118	8.3-	15.4-	7.2-	4.2-
Rheinland-Pfalz	1 442	30	406	1 530	1 464	43	472	1 493	1.5-	30.2-	14.0-	2.5
Saarland	441	4	61	544	387	4	56	450	14.0	-	8.9	20.9
Sachsen	1 552	47	626	1 397	1 595	64	665	1 507	2.7-	26.6-	5.9-	7.3-
Sachsen-Anhalt	1 119	24	400	1 023	1 112	30	448	984	0.6	20.0-	10.7-	4.0
Schleswig-Holstein ...	1 103	30	246	1 196	1 064	23	233	1 126	3.7	30.4	5.6	6.2
Thüringen	899	23	389	817	937	21	401	861	4.1-	9.5	3.0-	5.1-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	23 254	419	6 141	24 921	24 411	480	6 642	25 322	4.7-	12.7-	7.5-	1.6-
Neue Länder und Berlin - Ost	5 850	160	2 241	5 306	6 092	208	2 372	5 549	4.0-	23.1-	5.5-	4.4-
	Januar - April 1998						Januar - April 1997					
Deutschland	107 458	2 357	31 365	111 067	106 468	2 452	32 302	108 906	0.9	3.9-	2.9-	2.0
Baden-Württemberg	11 587	274	3 446	12 325	10 976	268	3 355	11 606	5.6	2.2	2.7	6.2
Bayern	16 459	406	4 849	18 159	16 290	427	4 959	17 786	1.0	4.9-	2.2-	2.1
Berlin	4 268	26	611	4 583	4 484	21	659	4 749	4.8-	23.8	7.3-	3.5-
Brandenburg	4 146	153	1 715	3 552	4 452	193	2 016	3 673	6.9-	20.7-	14.9-	3.3-
Bremen	955	8	169	983	962	5	177	1 027	0.7-	X	4.5-	4.3-
Hamburg	2 773	17	237	3 446	2 582	23	264	3 144	7.0	26.1-	10.2-	9.6
Hessen	7 712	167	2 061	8 396	7 372	168	2 020	7 999	4.6	0.6-	2.0	5.0
Mecklenburg-Vorpommern	2 861	119	1 096	2 614	3 000	125	1 200	2 695	4.6-	4.8-	8.7-	3.0-
Niedersachsen	11 328	261	2 832	12 288	11 603	285	3 034	12 294	2.4-	8.4-	6.7-	0.0
Nordrhein-Westfalen ..	21 934	337	6 416	21 719	21 714	365	6 527	21 331	1.0	7.7-	1.7-	1.8
Rheinland-Pfalz	5 031	103	1 580	5 201	5 008	119	1 637	5 097	0.5	13.4-	3.5-	2.0
Saarland	1 591	32	282	1 877	1 332	24	234	1 533	19.4	33.3	20.5	22.4
Sachsen	5 502	153	2 267	4 901	5 440	161	2 330	4 894	1.1	5.0-	2.7-	0.1
Sachsen-Anhalt	3 951	120	1 486	3 564	3 842	128	1 554	3 464	2.8	6.2-	4.4-	2.9
Schleswig-Holstein ...	4 034	78	932	4 379	4 017	70	867	4 406	0.4	11.4	7.5	0.6-
Thüringen	3 326	103	1 386	3 080	3 384	70	1 469	3 208	1.7-	47.1	5.7-	4.0-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	86 155	1 699	23 159	91 775	84 726	1 768	23 488	89 287	1.7	3.9-	1.4-	2.8
Neue Länder und Berlin - Ost	21 303	658	8 206	19 292	21 742	684	8 814	19 619	2.0-	3.8-	6.9-	1.7-

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
April 1998						April 1997			
10 486	8 406	2 080	11 378	8 863	2 515	7.8-	5.2-	17.3-	Deutschland
1 496	1 273	223	1 533	1 296	237	2.4-	1.8-	5.9-	Baden-Württemberg
1 163	948	215	1 260	983	277	7.7-	3.6-	22.4-	Bayern
249	124	125	378	179	199	34.1-	30.7-	37.2-	Berlin
441	350	91	562	442	120	21.5-	20.8-	24.2-	Brandenburg
75	48	27	90	57	33	16.7-	15.8-	18.2-	Bremen
220	164	56	207	143	64	6.3	14.7	12.5-	Hamburg
796	649	147	784	617	167	1.5	5.2	12.0-	Hessen
401	308	93	403	314	89	0.5-	1.9-	4.5	Mecklenburg-Vorpommern
748	595	153	1 006	804	202	25.6-	26.0-	24.3-	Niedersachsen
2 304	1 853	451	2 232	1 746	486	3.2	6.1	7.2-	Nordrhein-Westfalen
702	621	81	640	540	100	9.7	15.0	19.0-	Rheinland-Pfalz
137	111	26	139	113	26	1.4-	1.8-	-	Saarland
579	442	137	849	643	206	31.8-	31.3-	33.5-	Sachsen
508	387	121	519	396	123	2.1-	2.3-	1.6-	Sachsen-Anhalt
294	227	67	317	252	65	7.3-	9.9-	3.1	Schleswig-Holstein
373	306	67	459	338	121	18.7-	9.5-	44.6-	Thüringen
Nachrichtlich:									
8 077	6 564	1 513	8 434	6 651	1 783	4.2-	1.3-	15.1-	Früheres Bundesgebiet
2 409	1 842	567	2 944	2 212	732	18.2-	16.7-	22.5-	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - April 1998						Januar - April 1997			
42 655	34 350	8 305	46 091	36 254	9 837	7.5-	5.3-	15.6-	Deutschland
5 996	5 150	846	6 034	5 100	934	0.6-	1.0	9.4-	Baden-Württemberg
4 903	3 975	928	5 289	4 188	1 101	7.3-	5.1-	15.7-	Bayern
1 178	584	594	1 441	777	664	18.3-	24.8-	10.5-	Berlin
2 007	1 613	394	2 427	1 929	498	17.3-	16.4-	20.9-	Brandenburg
241	151	90	319	218	101	24.5-	30.7-	10.9-	Bremen
773	579	194	832	574	258	7.1-	0.9	24.8-	Hamburg
3 070	2 505	565	3 184	2 495	689	3.6-	0.4	18.0-	Hessen
1 686	1 379	307	1 896	1 528	368	11.1-	9.8-	16.6-	Mecklenburg-Vorpommern
3 316	2 753	563	3 864	3 105	759	14.2-	11.3-	25.8-	Niedersachsen
8 843	7 076	1 767	8 739	6 828	1 911	1.2	3.6	7.5-	Nordrhein-Westfalen
2 626	2 257	369	2 668	2 232	436	1.6-	1.1	15.4-	Rheinland-Pfalz
491	394	97	513	402	111	4.3-	2.0-	12.6-	Saarland
2 661	2 103	558	3 395	2 599	796	21.6-	19.1-	29.9-	Sachsen
2 071	1 578	493	2 327	1 805	522	11.0-	12.6-	5.6-	Sachsen-Anhalt
1 174	934	240	1 189	910	279	1.3-	2.6	14.0-	Schleswig-Holstein
1 619	1 319	300	1 974	1 564	410	18.0-	15.7-	26.8-	Thüringen
Nachrichtlich:									
32 100	26 110	5 990	33 466	26 500	6 966	4.1-	1.5-	14.0-	Früheres Bundesgebiet
10 555	8 240	2 315	12 625	9 754	2 871	16.4-	15.5-	19.4-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

April 1998

Baden-Württemberg	621	247	343	16	108	219	151	223
Bayern	635	301	415	15	128	272	119	215
Berlin	230	69	91	-	21	70	36	125
Brandenburg	260	113	148	4	66	78	56	91
Bremen	41	13	17	-	5	12	1	27
Hamburg	121	45	63	-	3	60	20	56
Hessen	452	192	285	15	97	173	113	147
Mecklenburg-Vorpommern	245	84	107	10	45	52	68	93
Niedersachsen	468	222	307	6	101	200	93	153
Nordrhein-Westfalen	988	331	423	8	142	273	206	451
Rheinland-Pfalz	267	108	138	5	38	95	78	81
Saarland	90	41	59	-	11	48	23	26
Sachsen	359	129	181	8	73	100	93	137
Sachsen-Anhalt	299	106	149	3	62	84	72	121
Schleswig-Holstein	196	88	130	9	30	91	41	67
Thüringen	200	81	104	6	45	53	52	67
Deutschland ...	5 472	2 170	2 960	105	975	1 880	1 222	2 080
dagegen Vorjahr	6 408	2 471	3 395	103	1 152	2 140	1 422	2 515
Veränderung in %	14.6-	12.2-	12.8-	1.9	15.4-	12.1-	14.1-	17.3-

Januar - April 1998

Baden-Württemberg	2 481	992	1 335	44	453	838	643	846
Bayern	2 587	1 172	1 640	61	504	1 075	487	928
Berlin	1 028	272	357	4	82	271	162	594
Brandenburg	1 076	424	550	27	235	288	258	394
Bremen	147	55	69	-	14	55	2	90
Hamburg	447	167	226	3	20	203	86	194
Hessen	1 762	744	1 053	34	315	704	453	565
Mecklenburg-Vorpommern	889	332	473	27	195	251	250	307
Niedersachsen	1 831	849	1 179	31	383	765	419	563
Nordrhein-Westfalen	3 880	1 342	1 674	38	575	1 061	771	1 767
Rheinland-Pfalz	1 079	415	566	18	187	361	295	369
Saarland	332	158	220	8	44	168	77	97
Sachsen	1 511	518	716	30	290	396	435	558
Sachsen-Anhalt	1 180	387	545	15	224	306	300	493
Schleswig-Holstein	762	348	480	19	135	326	174	240
Thüringen	808	299	417	20	168	229	209	300
Deutschland ...	21 800	8 474	11 500	379	3 824	7 297	5 021	8 305
dagegen Vorjahr	24 881	9 379	13 000	426	4 471	8 103	5 665	9 837
Veränderung in %	12.4-	9.6-	11.5-	11.0-	14.5-	9.9-	11.4-	15.6-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
A p r i l 1998								
Innerhalb von Ortschaften	25 383	19 032	23 519	157	3 964	19 398	4 625	1 726
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 997	8 158	12 442	363	3 757	8 322	2 545	294
Auf Autobahnen	3 210	1 914	3 227	59	661	2 507	1 236	60
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	39 590	29 104	39 188	579	8 382	30 227	8 406	2 080
dagegen Vorjahr	41 881	30 503	40 573	688	9 014	30 871	8 863	2 515
Veränderung in %	5,5-	4,6-	3,4-	15,8-	7,0-	2,1-	5,2-	17,3-
Januar - A p r i l 1998								
Innerhalb von Ortschaften	93 704	68 113	84 479	605	14 613	69 261	18 637	6 954
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	44 320	32 306	49 016	1 517	14 314	33 185	10 875	1 139
Auf Autobahnen	12 089	7 039	11 294	235	2 438	8 621	4 838	212
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	150 113	107 458	144 789	2 357	31 365	111 067	34 350	8 305
dagegen Vorjahr	152 559	106 468	143 660	2 452	32 302	108 906	36 254	9 837
Veränderung in %	1,6-	0,9	0,8	3,9-	2,9-	2,0	5,3-	15,6-
Dar.: Alkoholfälle								
A p r i l 1998								
Innerhalb von Ortschaften	3 737	1 298	1 667	28	471	1 168	713	1 726
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 464	792	1 166	68	473	625	378	294
Auf Autobahnen	271	80	127	9	31	87	131	60
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 472	2 170	2 960	105	975	1 880	1 222	2 080
dagegen Vorjahr	6 408	2 471	3 395	103	1 152	2 140	1 422	2 515
Veränderung in %	14,6-	12,2-	12,8-	1,9	15,4-	12,2-	14,1-	17,3-
Januar - A p r i l 1998								
Innerhalb von Ortschaften	15 008	5 067	6 500	114	1 844	4 542	2 987	6 954
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	5 703	3 020	4 428	237	1 797	2 394	1 544	1 139
Auf Autobahnen	1 089	387	572	28	183	361	490	212
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	21 800	8 474	11 500	379	3 824	7 297	5 021	8 305
dagegen Vorjahr	24 881	9 379	13 000	426	4 471	8 103	5 665	9 837
Veränderung in %	12,4-	9,7-	11,5-	11,0-	14,5-	9,9-	11,4-	15,6-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
April 1998					Januar - April 1998			
Aachen	92	1	20	108	363	3	91	371
Augsburg	98	-	7	116	309	1	38	366
Berlin	1 212	6	177	1 301	4 268	26	611	4 583
Bielefeld	114	-	25	113	384	8	109	372
Bochum	134	-	18	157	513	4	100	567
Bonn	100	-	27	99	372	2	97	377
Bottrop	31	-	6	42	139	3	31	151
Brandenburg / Havel	28	-	7	24	101	2	32	87
Braunschweig	137	1	27	135	379	3	71	390
Bremen	204	2	30	217	751	8	126	768
Bremerhaven	56	-	15	60	204	-	43	215
Chemnitz	85	1	25	81	315	6	98	308
Cottbus	36	1	13	27	128	2	39	108
Darmstadt	67	-	19	70	231	1	59	258
Dessau	34	1	6	32	103	1	17	104
Dortmund	207	1	40	229	735	7	133	785
Dresden	169	1	43	156	574	12	140	540
Düsseldorf	223	2	51	208	793	7	168	779
Duisburg	151	1	36	153	574	7	140	567
Erfurt	75	2	19	78	265	4	76	272
Erlangen	42	-	7	39	166	2	28	188
Essen	158	-	34	172	682	3	140	709
Flensburg	27	-	6	34	105	-	12	130
Frankfurt / Main	226	3	39	239	863	3	152	950
Frankfurt / Oder	28	-	11	25	96	2	42	85
Freiburg / Breisgau	80	-	18	73	287	1	55	293
Fürth	39	-	9	43	116	1	29	130
Gelsenkirchen	78	-	14	89	310	4	55	340
Gera	38	-	9	42	134	1	47	138
Görlitz	12	-	1	13	45	-	15	44
Hagen	74	1	22	65	233	1	78	218
Halle / Saale	104	-	17	104	360	1	78	351
Hamburg	835	4	51	1 038	2 773	17	237	3 446
Hamm	71	1	7	75	290	3	63	282
Hannover	242	-	26	267	790	2	80	897
Heidelberg	66	-	9	70	192	1	23	207
Heilbronn	38	-	6	47	138	-	23	163
Herne	49	-	12	58	162	1	41	171
Ingolstadt	59	-	8	71	173	2	36	195
Jena	48	1	8	58	131	1	19	161
Kaiserslautern	59	1	7	71	156	2	30	188
Karlsruhe	95	3	23	91	353	5	73	393
Kassel	65	-	18	57	253	3	75	248

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		April 1998			Januar - April 1998			
Kiel	107	1	20	133	348	2	51	408
Koblenz	55	-	7	71	174	-	30	203
Köln	400	5	78	448	1 474	17	295	1 608
Krefeld	94	-	27	82	323	-	86	311
Leipzig	154	-	25	162	532	4	103	525
Leverkusen	47	-	16	49	200	2	54	198
Ludwigshafen	75	1	7	80	225	2	24	241
Lübeck	79	2	11	89	319	3	52	346
Magdeburg	120	-	26	113	396	4	67	409
Mainz	70	-	11	71	269	2	44	292
Mannheim	108	-	15	128	401	3	63	466
Mönchengladbach	102	-	26	100	372	1	98	362
Mülheim / Ruhr	55	1	13	52	183	4	43	181
München	424	7	62	480	1 533	14	225	1 740
Münster / Westfalen	105	1	32	91	421	1	115	392
Neubrandenburg	24	-	2	23	103	2	22	97
Neumünster	41	1	3	41	140	1	18	139
Nürnberg	215	1	27	248	705	1	78	878
Oberhausen	44	1	9	47	212	1	51	207
Offenbach	70	1	12	92	225	2	35	270
Oldenburg (Oldenburg)	73	2	11	74	279	2	33	303
Osnabrück	80	-	8	100	308	2	38	364
Pforzheim	48	4	14	55	158	5	43	182
Plauen	20	2	6	17	63	2	22	52
Potsdam	46	1	9	42	142	1	36	126
Regensburg	47	-	4	63	165	2	14	204
Remscheid	20	-	6	18	102	-	27	99
Rostock	66	2	10	66	269	8	51	273
Saarbrücken (Stadtverband)	158	1	24	184	535	5	82	596
Salzgitter	35	-	4	38	154	3	27	172
Schwerin	43	1	4	40	159	2	19	166
Solingen	43	-	14	38	167	1	39	166
Stralsund	24	-	6	25	85	1	18	85
Stuttgart	138	-	26	161	616	2	109	726
Trier	24	-	5	25	135	1	29	143
Ulm	46	-	4	61	145	-	25	170
Wiesbaden	98	2	15	106	357	5	76	412
Wilhelmshaven	31	-	6	33	137	-	17	152
Wolfsburg	57	-	12	63	183	5	30	199
Worms	30	-	10	32	112	-	36	118
Würzburg	57	-	8	56	183	1	35	211
Wuppertal	117	-	27	122	403	4	90	411
Zwickau	35	-	11	32	112	1	43	105

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	15	10	50,0	36	30	20,0	378	355	6,5	1 152	1 054	9,3
innerorts	6	2	X	13	11	18,2	282	271	4,1	843	780	8,1
außerorts	9	8	X	23	19	21,1	96	84	14,3	309	274	12,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	84	96	12,5-	181	199	9,0-	1 094	1 126	2,8-	2 631	2 615	0,6
innerorts	27	20	35,0	51	42	21,4	547	578	5,4-	1 426	1 377	3,6
außerorts	57	76	25,0-	130	157	17,2-	547	548	0,2-	1 205	1 238	2,7-
Personenkraftwagen ..	346	431	19,7-	1 494	1 622	7,9-	4 546	4 818	5,6-	18 326	19 321	5,2-
innerorts	47	44	6,8	163	169	3,6-	1 233	1 361	9,4-	4 835	5 220	7,4-
außerorts	299	387	22,7-	1 331	1 453	8,4-	3 313	3 457	4,2-	13 491	14 101	4,3-
Bussen	-	3	X	-	6	X	28	60	53,3-	113	171	33,9-
innerorts	-	-	-	-	-	-	14	32	56,3-	83	91	8,8-
außerorts	-	3	X	-	6	X	14	28	50,0-	30	80	62,5-
Güterkraftfahrzeugen	12	22	45,5-	66	78	15,4-	211	255	17,3-	870	906	4,0-
innerorts	-	4	X	5	6	X	38	60	36,7-	174	176	1,1-
außerorts	12	18	33,3-	61	72	15,3-	173	195	11,3-	696	730	4,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	2	-	4	3	X	14	14	-	57	35	62,9
innerorts	-	-	-	-	1	X	5	2	X	18	15	20,0
außerorts	2	2	-	4	2	X	9	12	X	39	20	55,0
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	2	-	8	8	-	18	31	41,9-	58	89	34,8-
innerorts	1	1	-	5	4	X	9	12	X	26	27	3,7-
außerorts	1	1	-	3	4	X	9	19	X	32	62	48,4-
Kraftfahrzeugen zus.	461	566	18,6-	1 789	1 946	8,1-	6 289	6 659	5,6-	23 207	24 191	4,1-
innerorts	81	71	14,1	237	233	1,7	2 128	2 316	8,1-	7 405	7 686	3,7-
außerorts	380	495	23,2-	1 552	1 713	9,4-	4 161	4 343	4,2-	15 802	16 505	4,3-
Fahrrädern	42	52	19,2-	163	142	14,8	1 127	1 235	8,7-	3 571	3 394	5,2
innerorts	27	29	6,9-	99	88	12,5	952	1 058	10,0-	3 027	2 889	4,8
außerorts	15	23	34,8-	64	54	18,5	175	177	1,1-	544	505	7,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	8	3	X	14	9	X	259	315	17,8-	670	704	4,8-
innerorts	4	3	X	9	7	X	230	280	17,9-	501	528	4,3-
außerorts	4	-	X	5	2	X	29	35	17,1-	69	76	9,2-
anderen Fahrzeugen ..	1	2	X	1	2	X	18	20	10,0-	48	69	30,4-
innerorts	-	1	X	-	1	X	12	18	33,3-	31	55	43,6-
außerorts	1	1	-	1	1	-	6	2	X	17	14	21,4
Fußgänger	74	66	12,1	396	357	10,9	932	1 086	14,2-	4 496	4 605	2,4-
innerorts	49	44	11,4	269	243	10,7	863	1 012	14,7-	4 125	4 240	2,7-
außerorts	25	22	13,6	127	114	11,4	69	74	6,8-	371	365	1,6
darunter:												
unter 15 Jahren	9	6	X	34	23	47,8	410	488	16,0-	1 548	1 619	4,4-
innerorts	7	5	X	26	17	52,9	389	460	15,4-	1 482	1 542	3,9-
außerorts	2	1	X	8	6	X	21	28	25,0-	66	77	14,3-
65 Jahre und mehr ...	27	16	68,8	173	150	15,3	200	216	7,4-	1 019	1 014	0,5
innerorts	26	14	85,7	147	122	20,5	192	210	8,6-	974	972	0,2
außerorts	1	2	X	26	28	7,1-	8	6	X	45	42	7,1
Andere Personen	1	2	X	8	5	X	16	14	14,3	43	43	-
innerorts	-	1	X	-	2	X	9	9	-	25	25	-
außerorts	1	1	-	8	3	X	7	5	X	18	18	-
Insgesamt	579	688	15,8-	2 357	2 452	3,9-	8 382	9 014	7,0-	31 365	32 302	2,9-
innerorts	157	146	7,5	605	567	6,7	3 964	4 413	10,2-	14 613	14 895	1,9-
außerorts	422	542	22,1-	1 752	1 885	7,1-	4 418	4 601	4,0-	16 752	17 407	3,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	32	20	60,0	93	83	12,0	904	1 050	13,9-	3 081	3 235	4,8-
innerorts	12	8	X	40	28	42,9	678	827	18,0-	2 326	2 453	5,2-
außerorts	20	12	66,7	53	55	3,6-	226	223	1,3	755	782	3,5-
65 Jahre und mehr ...	91	96	5,2-	399	352	13,4	752	831	9,5-	3 013	2 963	1,7
innerorts	43	35	22,9	208	186	11,8	480	525	8,6-	1 997	1 953	2,3
außerorts	48	61	21,3-	191	166	15,1	272	306	11,1-	1 016	1 010	0,6

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
985	870	13,2	3 242	2 634	23,1	1 378	1 235	11,6	4 430	3 718	19,2	Fahrer und Mitfahrer von
837	748	11,9	2 778	2 240	24,0	1 125	1 021	10,2	3 634	3 031	19,9	. Mofas, Mopeds
148	122	21,3	464	394	17,8	253	214	18,2	796	687	15,9	.... innerorts
												.... außerorts
2 080	2 298	9,5-	5 532	5 386	2,7	3 258	3 520	7,4-	8 344	8 200	1,8	Motorzweirädern mit
1 512	1 703	11,2-	4 112	4 026	2,1	2 086	2 301	9,3-	5 589	5 445	2,6	... amtll. Kennzeichen
568	595	4,5-	1 420	1 360	4,4	1 172	1 219	3,9-	2 755	2 755	-	.... innerorts
												.... außerorts
20 235	20 223	0,1	77 888	77 074	1,1	25 127	25 472	1,4-	97 708	98 017	0,3-	. Personenkraftwagen
11 033	11 060	0,2-	41 357	40 452	2,2	12 313	12 465	1,2-	46 355	45 841	1,1	.... innerorts
9 202	9 163	0,4	36 531	36 622	0,2-	12 814	13 007	1,5-	51 353	52 176	1,6-	.... außerorts
277	412	32,8-	1 097	1 268	13,5-	305	475	35,8-	1 210	1 445	16,3-	. Bussen
196	261	24,9-	840	862	2,6-	210	293	28,3-	923	953	3,1-	.... innerorts
81	151	46,4-	257	406	36,7-	95	182	47,8-	287	492	41,7-	.... außerorts
664	837	20,7-	2 789	3 049	8,5-	887	1 114	20,4-	3 725	4 033	7,6-	. Güterkraftfahrzeugen
223	288	22,6-	1 015	1 100	7,7-	261	352	25,9-	1 194	1 282	6,9-	.... innerorts
441	549	19,7-	1 774	1 949	9,0-	626	762	17,8-	2 531	2 751	8,0-	.... außerorts
32	32	-	91	86	5,8	48	48	-	152	124	22,6	Landwirtschaftlichen
6	7	X	35	29	20,7	11	9	X	53	45	17,8	... Zugmaschinen
26	25	4,0	56	57	1,8-	37	39	5,1-	99	79	25,3	.... innerorts
												.... außerorts
69	101	31,7-	274	334	18,0-	89	134	33,6-	340	431	21,1-	Übrigen
42	49	14,3-	161	178	9,6-	52	62	16,1-	192	209	8,1-	... Kraftfahrzeugen
27	52	48,1-	113	156	27,6-	37	72	48,6-	148	222	33,3-	.... innerorts
												.... außerorts
24 342	24 773	1,7-	90 913	89 831	1,2	31 092	31 998	2,8-	115 909	115 988	0,1-	. Kraftfahrzeugen zus.
13 849	14 116	1,9-	50 298	48 887	2,9	16 058	16 503	2,7-	57 940	56 806	2,0	.... innerorts
10 493	10 657	1,5-	40 615	40 944	0,8-	15 034	15 495	3,0-	57 969	59 162	2,0-	.... außerorts
3 861	3 909	1,2-	11 684	10 544	10,8	5 030	5 196	3,2-	15 418	14 080	9,5	. Fahrrädern
3 613	3 660	1,3-	10 917	9 886	10,4	4 592	4 747	3,3-	14 043	12 863	9,2	.... innerorts
248	249	0,4	767	668	16,6	438	449	2,5-	1 375	1 217	13,0	.... außerorts
971	1 055	8,0-	2 566	2 458	4,4	1 238	1 373	9,8-	3 250	3 171	2,5	darunter:
923	1 003	8,0-	2 439	2 352	3,7	1 157	1 286	10,0-	3 049	2 987	2,1	... unter 15 Jahren
48	52	7,7-	127	106	19,8	81	87	6,9-	201	184	9,2	.... innerorts
												.... außerorts
84	73	15,1	250	282	11,3-	103	95	8,4	299	353	15,3-	. anderen Fahrzeugen
79	62	27,4	228	256	10,9-	91	81	12,3	259	312	17,0-	.... innerorts
5	11	X	22	26	15,4-	12	14	14,3-	40	41	2,4-	.... außerorts
1 911	2 080	8,1-	8 098	8 140	0,5-	2 917	3 232	9,7-	12 990	13 102	0,9-	Fußgänger
1 835	1 998	8,2-	7 724	7 816	1,2-	2 747	3 054	10,1-	12 118	12 299	1,5-	.... innerorts
76	82	7,3-	374	324	15,4	170	178	4,5-	872	803	8,6	.... außerorts
699	814	14,1-	2 708	2 851	5,0-	1 118	1 308	14,5-	4 290	4 493	4,5-	darunter:
684	796	14,1-	2 657	2 793	4,9-	1 080	1 261	14,4-	4 165	4 352	4,3-	... unter 15 Jahren
15	18	16,7-	51	58	12,1-	38	47	19,1-	125	141	11,3-	.... innerorts
												.... außerorts
244	230	6,1	979	962	1,8	471	462	1,9	2 171	2 126	2,1	. 65 Jahre und mehr
238	219	8,7	953	930	2,5	456	443	2,9	2 074	2 024	2,5	.... innerorts
6	11	X	26	32	18,8-	15	19	21,1-	97	102	4,8-	.... außerorts
29	36	19,4-	122	109	11,9	46	52	11,5-	173	157	10,2	Andere Personen
22	32	31,3-	94	89	5,6	31	42	26,2-	119	116	2,6	.... innerorts
7	4	X	28	20	40,0	15	10	50,0	54	41	31,7	.... außerorts
30 227	30 871	2,1-	111 067	108 906	2,0	39 188	40 573	3,4-	144 789	143 660	0,8	Insgesamt
19 398	19 868	2,4-	69 261	68 934	3,5	23 519	24 427	3,7-	84 479	82 396	2,5	.... innerorts
10 829	11 003	1,6-	41 806	41 972	0,4-	15 669	16 146	3,0-	60 310	61 264	1,6-	.... außerorts
2 966	3 042	2,5-	9 632	9 492	1,5	3 902	4 112	5,1-	12 806	12 810	0,0-	darunter:
2 282	2 436	6,3-	7 367	7 273	1,3	2 972	3 271	9,1-	9 733	9 754	0,2-	... unter 15 Jahren
684	606	12,9	2 265	2 219	2,1	930	841	10,6	3 073	3 056	0,6	.... innerorts
												.... außerorts
1 739	1 684	3,3	6 054	5 935	2,0	2 582	2 611	1,1-	9 466	9 250	2,3	. 65 Jahre und mehr
1 228	1 121	9,5	4 225	4 056	4,2	1 751	1 681	4,2	6 430	6 195	3,8	.... innerorts
511	563	9,2-	1 829	1 879	2,7-	831	930	10,6-	3 036	3 055	0,6-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl										%						
Getötete																
A p r i l 1998																
A p r i l 1997																
unter 15	32	15	-	8	9	20	11	-	3	6	60,0	36,4	-	X	X	
männlich	23	11	-	5	7	10	5	-	2	3	X	X	-	X	X	
weiblich	9	4	-	3	2	10	6	-	1	3	X	X	-	X	X	
15 - 18	33	10	15	1	4	37	14	10	3	4	10,8-	28,6-	50,0	X	-	
männlich	23	7	10	1	2	29	9	9	3	3	20,7-	X	X	X	X	
weiblich	10	3	5	-	2	8	5	1	-	1	X	X	X	-	X	
18 - 21	72	64	4	1	2	91	81	5	2	3	20,9-	21,0-	X	X	X	
männlich	61	53	4	1	2	73	66	5	-	2	16,4-	19,7-	X	X	-	
weiblich	11	11	-	-	-	18	15	-	2	1	38,9-	26,7-	-	X	X	
21 - 25	63	47	14	-	1	65	46	16	-	2	3,1-	2,2	12,5-	-	X	
männlich	45	31	12	-	1	54	37	15	-	1	16,7-	16,2-	20,0-	-	-	
weiblich	18	16	2	-	-	11	9	1	-	1	63,6	X	X	-	X	
25 - 35	110	66	31	5	5	130	79	33	4	5	15,4-	16,5-	6,1-	X	-	
männlich	88	47	30	4	4	117	67	32	4	5	24,8-	29,9-	6,3-	-	X	
weiblich	22	19	1	1	1	13	12	1	-	-	69,2	58,3	-	X	X	
35 - 45	77	46	10	5	7	109	67	23	2	9	29,4-	31,3-	56,5-	X	X	
männlich	59	31	10	4	6	88	49	21	2	8	33,0-	36,7-	52,4-	X	X	
weiblich	18	15	-	1	1	21	18	2	-	1	14,3-	16,7-	X	X	-	
45 - 55	52	30	5	4	9	62	41	2	4	8	16,1-	26,8-	X	-	X	
männlich	40	22	4	2	8	47	30	2	3	7	14,9-	26,7-	X	X	X	
weiblich	12	8	1	2	1	15	11	-	1	1	20,0-	X	X	X	-	
55 - 65	48	25	4	3	10	78	41	5	11	13	38,5-	39,0-	X	X	23,1-	
männlich	33	14	4	1	9	54	26	5	8	9	38,9-	44,0-	X	X	-	
weiblich	15	11	-	2	1	24	16	-	3	4	37,5-	31,3-	-	X	X	
65 und mehr	91	42	1	15	27	96	51	2	23	16	5,2-	17,6-	X	34,8-	68,8	
männlich	57	31	1	9	11	58	32	2	15	6	1,7-	3,1-	X	X	X	
weiblich	34	11	-	6	16	38	19	-	8	10	10,5-	42,1-	-	X	60,0	
Zusammen	578	345	84	42	74	688	431	96	52	66	16,0-	20,0-	12,5-	19,2-	12,1	
männlich	429	247	75	27	50	530	320	91	37	44	19,1-	22,8-	17,6-	27,0-	13,6	
weiblich	149	98	9	15	24	158	111	5	15	22	5,7-	11,7-	X	-	9,1	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	579	346	84	42	74	688	431	96	52	66	15,8-	19,7-	12,5-	19,2-	12,1	
Januar - A p r i l 1998																
Januar - A p r i l 1997																
unter 15	93	44	-	14	34	83	49	1	9	23	12,0	10,2-	X	X	47,8	
männlich	53	21	-	11	20	54	32	1	5	15	1,9-	34,4-	X	X	33,3	
weiblich	40	23	-	3	14	29	17	-	4	8	37,9	35,3	-	X	X	
15 - 18	121	72	25	6	10	112	64	22	6	7	8,0	12,5	13,6	-	X	
männlich	80	45	20	3	4	76	37	17	6	6	5,3	21,6	17,6	X	X	
weiblich	41	27	5	3	6	36	27	5	-	1	13,9	-	-	X	X	
18 - 21	291	257	13	2	14	311	284	13	3	8	6,4-	9,5-	-	X	X	
männlich	229	197	13	1	13	248	227	12	-	7	7,7-	13,2-	8,3	X	X	
weiblich	62	60	-	1	1	63	57	1	3	1	1,6-	5,3	X	X	-	
21 - 25	232	189	28	3	7	248	198	32	3	7	6,5-	4,5-	12,5-	-	-	
männlich	182	142	26	2	7	204	158	30	2	6	10,8-	10,1-	13,3-	-	X	
weiblich	50	47	2	1	-	44	40	2	1	1	13,6	17,5	-	-	X	
25 - 35	446	324	60	12	27	499	371	68	6	30	10,6-	12,7-	11,8-	X	10,0-	
männlich	354	244	57	10	22	408	290	64	5	26	13,2-	15,9-	10,9-	X	15,4-	
weiblich	92	80	3	2	5	91	81	4	1	4	1,1	1,2-	X	X	X	
35 - 45	307	199	28	17	37	343	227	41	12	31	10,5-	12,3-	31,7-	41,7	19,4	
männlich	243	144	28	13	34	264	167	37	8	22	8,0-	13,8-	24,3-	X	54,5	
weiblich	64	55	-	4	3	79	60	4	4	9	19,0-	8,3-	X	-	X	
45 - 55	222	131	12	20	37	230	155	7	9	39	3,5-	15,5-	X	X	5,1-	
männlich	169	92	11	13	31	173	111	7	7	31	2,3-	17,1-	X	X	-	
weiblich	53	39	1	7	6	57	44	-	2	8	7,0-	11,4-	X	X	X	
55 - 65	243	131	12	24	57	272	145	13	31	60	10,7-	9,7-	7,7-	22,6-	5,0-	
männlich	168	85	11	17	39	199	100	13	21	43	15,6-	15,0-	15,4-	19,0-	9,3-	
weiblich	75	46	1	7	18	73	45	-	10	17	2,7	2,2	X	X	5,9	
65 und mehr	399	145	3	64	173	352	129	2	63	150	13,4	12,4	X	1,6	15,9	
männlich	210	91	3	40	65	187	79	2	42	58	12,3	15,2	X	4,8-	12,1	
weiblich	189	54	-	24	108	165	50	-	21	92	14,5	8,0	-	14,3	17,4	
Zusammen	2 354	1 492	181	162	396	2 450	1 622	199	142	355	3,9-	8,0-	9,0-	14,1	11,5	
männlich	1 688	1 061	169	110	235	1 813	1 201	183	96	214	6,9-	11,7-	7,7-	14,6	9,8	
weiblich	666	431	12	52	161	637	421	16	46	141	4,6	2,4	25,0-	13,0	14,2	
Ohne Angabe	3	2	-	1	-	2	-	-	-	2	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	2 357	1 494	181	163	396	2 452	1 622	199	142	357	3,9-	7,9-	9,0-	14,8	10,9	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern											
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
A p r i l 1998															
unter 15	902	203	14	258	409	1 050	207	13	315	488	14,1-	1,9-	7,7	18,1-	16,2-
männlich	540	83	7	178	258	656	101	8	227	302	17,7-	17,8-	X	21,6-	14,6-
weiblich	362	120	7	80	151	394	106	5	88	186	8,1-	13,2	X	9,1-	18,8-
15 - 18	690	227	202	78	36	723	250	210	86	48	4,6-	9,2-	3,8-	9,3-	25,0-
männlich	483	100	168	56	18	466	110	180	56	21	0,6-	9,1-	6,7-	-	14,3-
weiblich	227	127	34	22	18	257	140	30	30	27	11,7-	9,3-	13,3	26,7-	33,3-
18 - 21	1 108	883	108	42	26	1 107	900	97	40	28	0,1	1,9-	11,3	5,0	7,1-
männlich	695	535	88	23	10	737	585	81	20	17	5,7-	8,5-	8,6	15,0	41,2-
weiblich	413	348	20	19	16	370	315	16	20	11	11,6	10,5	25,0	5,0-	45,5
21 - 25	878	625	131	62	33	873	616	131	47	35	0,6	1,5	-	31,9	5,7-
männlich	572	377	118	35	22	603	403	110	29	24	5,1-	6,5-	7,3	20,7	8,3-
weiblich	306	248	13	27	11	270	213	21	18	11	13,3	16,4	38,1-	50,0	-
25 - 35	1 595	945	323	129	72	1 899	1 133	378	143	88	16,0-	16,6-	14,6-	9,8-	18,2-
männlich	1 030	518	284	79	44	1 348	724	337	95	56	23,6-	28,5-	15,7-	16,8-	21,4-
weiblich	565	427	39	50	28	551	409	41	48	32	2,5	4,4	4,9-	4,2	12,5-
35 - 45	1 097	615	201	119	48	1 141	650	171	137	62	3,9-	5,4-	17,5	13,1-	22,6-
männlich	738	354	173	77	30	774	382	153	92	39	4,7-	7,3-	13,1	16,3	23,1-
weiblich	359	261	28	42	18	367	268	18	45	23	2,2-	2,6-	55,6	6,7-	21,7-
45 - 55	700	395	62	111	47	714	402	68	114	50	2,0-	1,7-	8,8-	2,6-	6,0-
männlich	420	196	57	68	24	439	217	65	66	21	4,3-	9,7-	12,3-	9,0	14,3
weiblich	280	199	5	43	23	275	185	3	48	29	1,8	7,6	X	10,4	20,7-
55 - 65	647	343	37	144	58	661	321	45	154	70	2,1-	6,9	17,8-	6,5-	17,1-
männlich	361	167	37	73	25	375	164	39	82	33	3,7-	1,8	5,1-	11,0-	24,2-
weiblich	286	176	-	71	33	286	157	6	72	37	-	12,1	X	1,4	10,8-
65 und mehr	752	306	11	183	200	829	334	9	195	215	9,3-	8,4	X	6,2-	7,0-
männlich	328	143	10	93	47	356	154	8	86	65	7,9-	7,1-	X	8,1	27,7-
weiblich	424	163	1	90	153	473	180	1	109	150	10,4-	9,4-	-	17,4	2,0
Zusammen	8 369	4 542	1 089	1 126	929	8 997	4 813	1 122	1 231	1 084	7,0-	5,6-	2,9-	8,5-	14,3-
männlich	5 147	2 473	942	682	478	5 754	2 840	981	753	578	10,6-	12,9-	4,0-	9,4	17,3-
weiblich	3 222	2 069	147	444	451	3 243	1 973	141	478	506	0,6-	4,9	4,3	7,1-	10,8-
Ohne Angabe	13	4	5	1	3	17	5	4	4	2	23,5-	X	X	X	X
Insgesamt ...	8 382	4 546	1 094	1 127	932	9 014	4 818	1 126	1 235	1 086	7,0-	5,6-	2,8-	8,7-	14,2-
J a n u a r - A p r i l 1998															
unter 15	3 078	776	27	669	1 546	3 233	816	25	704	1 617	4,8-	4,9-	8,0	5,0-	4,4-
männlich	1 822	366	16	472	929	1 981	406	15	506	1 010	8,0-	9,9-	8,7	6,7-	8,0-
weiblich	1 256	410	11	197	617	1 252	410	10	198	607	0,3	-	10,0	0,5-	1,6
15 - 18	2 279	799	586	267	197	2 272	892	547	244	202	0,3	10,4-	7,1	9,4	2,5-
männlich	1 484	366	492	177	99	1 422	421	452	154	89	4,4	13,1-	8,8	14,9	11,2
weiblich	795	433	94	90	98	850	471	95	90	113	6,5-	8,1-	1,1-	-	13,3-
18 - 21	4 087	3 399	256	126	134	4 210	3 535	271	130	125	2,9-	3,8-	5,5-	3,1-	7,2
männlich	2 620	2 118	213	78	73	2 757	2 276	229	69	69	5,0-	6,9-	7,0-	13,0	5,8
weiblich	1 467	1 281	43	48	61	1 453	1 259	42	61	56	1,0	1,7	2,4	21,3-	8,9
21 - 25	3 201	2 491	272	163	147	3 342	2 624	282	138	134	4,2-	5,1-	3,5-	18,1	9,7
männlich	2 054	1 521	240	102	92	2 218	1 683	240	82	74	7,4-	9,6-	-	24,4	24,3
weiblich	1 147	970	32	61	55	1 124	941	42	56	60	2,0	3,1	23,8-	8,9	8,3-
25 - 35	6 074	4 102	708	438	368	6 629	4 525	795	415	378	8,4-	9,3-	10,9-	5,5	2,6-
männlich	3 961	2 404	625	296	240	4 472	2 790	709	278	242	11,4-	13,8-	11,8-	6,5	0,8-
weiblich	2 113	1 698	83	142	128	2 157	1 735	86	137	136	2,0-	2,1-	3,5-	3,6	5,9-
35 - 45	4 176	2 538	478	394	348	4 271	2 718	413	372	366	2,2-	6,6-	15,7	5,9	4,9-
männlich	2 690	1 401	423	268	219	2 800	1 582	357	256	241	3,9-	11,4-	18,5	4,7	9,1-
weiblich	1 486	1 137	55	126	129	1 471	1 136	56	116	125	1,0	0,1	1,8-	8,6	3,2
45 - 55	2 849	1 685	162	378	338	2 766	1 698	161	322	314	3,0	0,8-	0,6	17,4	7,6
männlich	1 729	901	147	225	199	1 671	922	149	181	186	3,5	2,3-	1,3-	24,3	7,0
weiblich	1 120	784	15	153	139	1 095	776	12	141	128	2,3	1,0	25,0	8,5	8,6
55 - 65	2 550	1 334	94	506	386	2 560	1 334	87	483	443	0,4-	-	8,0	4,8	12,9-
männlich	1 430	686	91	270	180	1 441	696	80	264	225	0,8-	1,4	13,8	2,3	20,0-
weiblich	1 120	648	3	236	206	1 119	638	7	219	218	0,1	1,6	X	7,8	5,5-
65 und mehr	3 007	1 178	36	624	1 015	2 969	1 151	30	576	1 013	1,6	2,3	20,0	8,3	0,2
männlich	1 319	599	35	292	299	1 296	561	28	272	320	1,8	6,8	25,0	7,4	6,6-
weiblich	1 688	579	1	332	716	1 683	590	2	304	693	1,5	1,9-	X	9,2	3,3
Zusammen	31 301	18 302	2 619	3 565	4 479	32 242	19 293	2 611	3 384	4 592	2,9-	5,1-	0,3	5,3	2,5-
männlich	19 109	10 362	2 282	2 180	2 330	20 058	11 337	2 259	2 062	2 456	4,7-	8,6-	1,0	5,7	5,1-
weiblich	12 192	7 940	337	1 385	2 149	12 184	7 956	352	1 322	2 136	0,1	0,2-	4,3-	4,8	0,6
Ohne Angabe	64	24	12	6	17	60	28	4	10	13	6,7	14,3-	X	X	30,8
Insgesamt ...	31 365	18 326	2 631	3 571	4 496	32 302	19 321	2 615	3 394	4 605	2,9-	5,2-	0,6	5,2	2,4-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
A p r i l 1998																
unter 15	2 963	1 200	28	969	698	3 038	1 063	21	1 053	812	2,5-	12,9	33,3	8,0-	14,0-	
männlich	1 720	556	18	676	437	1 767	491	15	726	494	2,7-	13,2	20,0	6,9-	11,5-	
weiblich	1 243	644	10	293	261	1 271	572	6	327	318	2,2-	12,6	X	10,4-	17,9-	
15 - 18	1 984	680	477	334	105	2 000	683	482	355	124	0,8-	0,4-	1,0-	5,9-	15,3-	
männlich	1 196	267	371	227	44	1 225	294	376	221	64	2,4-	9,2-	1,3-	2,7	31,3-	
weiblich	788	413	106	107	61	775	389	106	134	60	1,7	6,2	-	20,2-	1,7	
18 - 21	3 285	2 691	183	197	74	3 418	2 743	261	197	89	3,9-	1,9-	29,9-	-	16,9-	
männlich	1 920	1 517	140	114	47	2 029	1 587	199	101	49	5,4-	4,4-	29,6-	12,9	4,1-	
weiblich	1 365	1 174	43	83	27	1 389	1 156	62	96	40	1,7-	1,6	30,6-	13,5-	32,5-	
21 - 25	3 222	2 600	230	178	86	3 298	2 532	275	245	92	2,3-	2,7	16,4-	27,3-	6,5-	
männlich	1 799	1 378	181	100	47	1 941	1 411	223	130	58	7,3-	2,3-	18,8-	23,1-	19,0-	
weiblich	1 423	1 222	49	78	39	1 357	1 121	52	115	34	4,9	9,0	5,8-	32,2-	14,7	
25 - 35	6 959	5 075	563	631	229	7 254	5 187	706	620	206	4,1-	2,2-	20,3-	1,8	11,2	
männlich	3 947	2 553	481	393	142	4 231	2 675	604	394	130	6,7-	4,6-	20,4-	0,3-	9,2	
weiblich	3 012	2 522	82	238	87	3 023	2 512	102	226	76	0,4-	0,4	19,6-	5,3	14,5	
35 - 45	4 596	3 235	368	451	168	4 682	3 334	364	411	196	1,8-	3,0-	1,1	9,7	14,3-	
männlich	2 563	1 547	327	282	107	2 673	1 656	317	264	123	4,1-	6,6-	3,2	6,8	13,0-	
weiblich	2 033	1 688	41	169	61	2 009	1 678	47	147	73	1,2	0,6	12,8-	15,0	16,4-	
45 - 55	3 011	2 155	144	337	141	2 950	2 099	96	326	143	2,1	2,7	50,0	3,4	1,4-	
männlich	1 583	1 001	128	191	72	1 535	993	87	174	76	3,1	0,8	47,1	9,8	5,3-	
weiblich	1 428	1 154	16	146	69	1 415	1 106	9	152	67	0,9	4,3	X	3,9-	3,0	
55 - 65	2 383	1 584	66	407	152	2 433	1 620	65	353	165	2,1-	2,2-	1,5	15,3	7,9-	
männlich	1 228	739	62	232	68	1 269	792	63	187	72	3,2-	6,7-	1,6-	24,1	5,6-	
weiblich	1 155	845	4	175	84	1 164	828	2	166	93	0,8-	2,1	X	5,4	9,7-	
65 und mehr	1 738	984	15	333	243	1 681	916	16	320	229	3,4	7,4	6,3-	4,1	6,1	
männlich	808	458	14	177	90	751	428	16	147	82	7,6	7,0	12,5-	20,4	9,8	
weiblich	930	526	1	156	153	930	488	-	173	147	-	7,8	X	9,8-	4,1	
Zusammen	30 141	20 204	2 074	3 837	1 896	30 754	20 177	2 286	3 880	2 056	2,0-	0,1	9,3-	1,1-	7,8-	
männlich	16 764	10 016	1 722	2 392	1 054	17 421	10 327	1 900	2 344	1 148	3,8-	3,0-	9,4-	2,0	8,2-	
weiblich	13 377	10 188	352	1 445	842	13 333	9 850	386	1 536	908	0,3	3,4	8,8-	5,9-	7,3-	
Ohne Angabe	86	31	6	24	15	117	46	12	29	24	26,5-	32,6-	X	17,2-	37,5-	
Insgesamt ...	30 227	20 235	2 080	3 861	1 911	30 871	20 223	2 298	3 909	2 080	2,1-	0,1	9,5-	1,2-	8,1-	
J a n u a r - A p r i l 1998																
unter 15	9 624	3 980	61	2 562	2 704	9 481	3 801	56	2 455	2 843	1,5	4,7	8,9	4,4	4,9-	
männlich	5 397	1 858	35	1 760	1 589	5 356	1 802	38	1 677	1 691	0,8	3,1	7,9-	4,9	6,0-	
weiblich	4 227	2 122	26	802	1 115	4 125	1 999	18	778	1 152	2,5	6,2	44,4	3,1	3,2-	
15 - 18	6 750	2 454	1 384	1 128	504	6 138	2 407	1 249	953	464	10,0	2,0	10,8	18,4	8,6	
männlich	4 050	1 032	1 131	714	218	3 675	1 058	999	595	210	10,2	2,5-	13,2	20,0	3,8	
weiblich	2 700	1 422	253	414	286	2 463	1 349	250	358	254	9,6	5,4	1,2	15,6	12,6	
18 - 21	12 532	10 582	538	577	334	12 246	10 308	586	550	366	2,3	2,7	8,2-	4,9	8,7-	
männlich	7 182	5 855	425	338	195	7 024	5 750	450	309	193	2,2	1,8	5,6-	9,4	1,0	
weiblich	5 350	4 727	113	239	139	5 222	4 558	136	241	173	2,5	3,7	16,9-	0,8-	19,7-	
21 - 25	12 130	10 084	550	598	366	11 988	9 868	643	611	329	1,2	2,2	14,5-	2,1-	11,2	
männlich	6 786	5 388	445	334	212	6 823	5 341	518	346	201	0,5-	0,9	14,1-	3,5-	5,5	
weiblich	5 344	4 696	105	264	154	5 165	4 527	125	265	128	3,5	3,7	16,0-	0,4-	20,3	
25 - 35	26 061	19 901	1 435	1 943	992	26 522	20 505	1 536	1 744	941	1,7-	2,9-	6,6-	11,4	5,4	
männlich	14 759	10 218	1 235	1 224	603	15 173	10 725	1 305	1 117	558	2,7-	4,7-	5,4-	9,6	8,1	
weiblich	11 302	9 683	200	719	389	11 349	9 780	231	627	383	0,4-	1,0-	13,4-	14,7	1,6	
35 - 45	17 411	12 897	929	1 435	781	16 791	12 583	822	1 196	817	3,7	2,5	13,0	20,0	4,4-	
männlich	9 702	6 412	816	903	455	9 292	6 233	714	713	474	4,4	2,9	14,3	26,6	4,0-	
weiblich	7 709	6 485	113	532	326	7 499	6 350	108	483	343	2,8	2,1	4,6	10,1	5,0-	
45 - 55	11 337	8 310	396	1 086	675	10 866	8 138	253	901	642	4,3	2,1	56,5	20,5	5,1	
männlich	6 018	3 986	352	624	354	5 816	4 006	228	496	353	3,5	0,5-	54,4	25,8	0,3	
weiblich	5 319	4 324	44	462	321	5 050	4 132	25	405	289	5,3	4,6	76,0	14,1	11,1	
55 - 65	8 851	6 072	188	1 261	698	8 572	5 896	167	1 092	695	3,3	3,0	12,6	15,5	0,4	
männlich	4 655	2 979	176	704	327	4 584	2 957	159	614	358	1,5	0,7	10,7	14,7	8,7-	
weiblich	4 196	3 093	12	557	371	3 988	2 939	8	478	337	5,2	5,2	X	16,5	10,1	
65 und mehr	6 047	3 465	35	1 026	976	5 929	3 414	49	957	960	2,0	1,5	28,6-	7,2	1,7	
männlich	2 787	1 656	29	560	324	2 698	1 588	46	484	335	3,7	4,3	37,0-	15,7	3,3-	
weiblich	3 260	1 809	6	466	652	3 241	1 826	3	473	625	0,6	0,9-	X	1,5-	4,3	
Zusammen	110 743	77 745	5 516	11 616	8 030	108 533	76 920	5 361	10 459	8 057	2,0	1,1	2,9	11,1	0,3-	
männlich	61 336	39 384	4 644	7 161	4 277	60 431	39 460	4 457	6 351	4 373	1,5	0,2-	4,2	12,8	2,2-	
weiblich	49 407	38 361	872	4 455	3 753	48 102	37 460	904	4 108	3 684	2,7	2,4	3,5-	8,4	1,9	
Ohne Angabe	324	143	16	68	68	373	154	25	85	83	13,1-	7,1-	36,0-	20,0-	18,1-	
Insgesamt ...	111 067	77 888	5 532	11 684	8 098	108 906	77 074	5 386	10 544	8 140	2,0	1,1	2,7	10,8	0,5-	
J a n u a r - A p r i l 1997																
unter 15	9 624	3 980	61	2 562	2 704	9 481	3 801	56	2 455	2 843	1,5	4,7	8,9	4,4	4,9-	
männlich	5 397	1 858	35	1 760	1 589	5 356	1 802	38	1 677	1 691	0,8	3,1	7,9-	4,9	6,0-	
weiblich	4 227	2 122	26	802	1 115	4 125	1 999	18	778	1 152	2,5	6,2	44,4	3,1	3,2-	
15 - 18	6 750	2 454	1 384	1 128	504	6 138	2 407	1 249	953	464	10,0	2,0	10,8	18,4	8,6	
männlich	4 050	1 032	1 131	714	218	3 675	1 058	999	595	210	10,2	2,5-	13,2	20,0	3,8	
weiblich	2 700	1 422	253	414	286	2 463	1 349	250	358	254	9,6	5,4	1,2	15,6	12,6	
18 - 21	12 532	10 582	538	577	334	12 246	10 308	586	550	366	2,3	2,7	8,2-	4,9	8,7-	
männlich	7 182	5 855	425	338	195	7 024	5 750	450	309	193	2,2	1,8	5,6-	9,4	1,0	
weiblich	5 350	4 727	113	239	139	5 222	4 558	136								

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrr u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrr u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahrr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 1996															
unter 15	3 897	1 418	42	1 235	1 116	4 108	1 281	34	1 371	1 306	5,1-	10,7	23,5	9,9-	14,5-
männlich	2 283	650	25	859	702	2 433	597	23	955	799	6,2-	8,9	8,7	10,1-	12,1-
weiblich	1 614	768	17	376	414	1 675	684	11	416	507	3,6-	12,3	54,5	9,6-	18,3-
15 - 18	2 707	917	694	413	145	2 760	947	702	444	176	1,9-	3,2-	1,1-	7,0-	17,6-
männlich	1 682	374	549	284	64	1 720	413	565	280	88	2,2-	9,4-	2,8-	1,4	27,3-
weiblich	1 025	543	145	129	81	1 040	534	137	164	88	1,4-	1,7	5,8	21,3-	8,0-
18 - 21	4 465	3 638	295	240	102	4 616	3 724	363	239	120	3,3-	2,3-	18,7-	0,4	15,0-
männlich	2 676	2 105	232	138	59	2 839	2 238	285	121	68	5,7-	5,9-	18,6-	14,0	13,2-
weiblich	1 789	1 533	63	102	43	1 777	1 486	78	118	52	0,7	3,2	19,2-	13,6-	17,3-
21 - 25	4 163	3 272	375	240	120	4 236	3 194	422	292	129	1,7-	2,4	11,1-	17,8-	7,0-
männlich	2 416	1 786	311	135	70	2 598	1 851	348	159	83	7,0-	3,5-	10,6-	15,1-	15,7-
weiblich	1 747	1 486	64	105	50	1 638	1 343	74	133	46	6,7	10,6	13,5-	21,1-	8,7
25 - 35	8 664	6 086	917	765	306	9 283	6 399	1 117	767	299	6,7-	4,9-	17,9-	0,3-	2,3
männlich	5 065	3 118	795	476	190	5 696	3 466	973	493	191	11,1-	10,0-	18,3-	3,4-	0,5-
weiblich	3 599	2 968	122	289	116	3 587	2 933	144	274	108	0,3	1,2	15,3-	5,5	7,4
35 - 45	5 770	3 896	579	575	223	5 932	4 051	558	550	267	2,7-	3,8-	3,8	4,5	16,5-
männlich	3 360	1 932	510	363	143	3 535	2 087	491	358	170	5,0-	7,4-	3,9	1,4	15,9-
weiblich	2 410	1 964	69	212	80	2 397	1 964	67	192	97	0,5	-	3,0	10,4	17,5-
45 - 55	3 763	2 580	211	452	197	3 726	2 542	166	444	201	1,0	1,5	27,1	1,8	2,0-
männlich	2 043	1 219	189	261	104	2 021	1 240	154	243	104	1,1	1,7-	22,7	7,4	-
weiblich	1 720	1 361	22	191	93	1 705	1 302	12	201	97	0,9	4,5	83,3	5,0-	4,1-
55 - 65	3 078	1 952	107	554	220	3 172	1 982	115	518	248	3,0-	1,5-	7,0-	6,9	11,3-
männlich	1 622	920	103	306	102	1 698	981	107	277	114	4,5-	6,2-	3,7-	10,5	10,5-
weiblich	1 456	1 032	4	248	118	1 474	1 001	8	241	134	1,2-	3,1	X	2,9	11,9-
65 und mehr	2 581	1 332	27	531	470	2 606	1 301	27	538	460	1,0-	2,4	-	1,3-	2,2
männlich	1 193	632	25	279	148	1 165	614	26	248	153	2,4	2,9	3,8-	12,5	3,3-
weiblich	1 388	700	2	252	322	1 441	687	1	290	307	3,7-	1,9	X	13,1-	4,9
Zusammen	39 088	25 091	3 247	5 005	2 899	40 439	25 421	3 504	5 163	3 206	3,3-	1,3-	7,3-	3,1-	9,6-
männlich	22 340	12 736	2 739	3 101	1 582	23 705	13 487	2 972	3 134	1 770	5,8-	5,6-	7,8-	1,1-	10,6-
weiblich	16 748	12 355	508	1 904	1 317	16 734	11 934	532	2 029	1 436	0,1	3,5	4,5-	6,2-	8,3-
Ohne Angabe	100	36	11	25	18	134	51	16	33	26	25,4-	29,4-	31,3-	24,2-	30,8-
Insgesamt ...	39 188	25 127	3 258	5 030	2 917	40 573	25 472	3 520	5 196	3 232	3,4-	1,4-	7,4-	3,2-	9,7-
J a n u a r - A p r i l 1996															
unter 15	12 795	4 800	88	3 245	4 284	12 797	4 666	82	3 168	4 483	0,0-	2,9	7,3	2,4	4,4-
männlich	7 272	2 245	51	2 243	2 538	7 391	2 240	54	2 188	2 716	1,6-	0,2	5,6-	2,5	6,6-
weiblich	5 523	2 555	37	1 002	1 746	5 406	2 426	28	980	1 767	2,2	5,3	32,1	2,2	1,2-
15 - 18	9 150	3 325	1 995	1 401	711	8 522	3 363	1 818	1 203	673	7,4	1,1-	9,7	16,5	5,6
männlich	5 614	1 443	1 643	894	321	5 173	1 516	1 468	755	305	8,5	4,8-	11,9	18,4	5,2
weiblich	3 536	1 882	352	507	390	3 349	1 847	350	448	368	5,6	1,9	0,6	13,2	6,0
18 - 21	16 910	14 238	807	705	482	16 767	14 127	870	683	499	0,9	0,8	7,2-	3,2	3,4-
männlich	10 031	8 170	651	417	281	10 029	8 253	691	378	269	0,0	1,0-	5,8-	10,3	4,5
weiblich	6 879	6 068	156	288	201	6 738	5 874	179	305	230	2,1	3,3	12,9	5,6-	12,6-
21 - 25	15 563	12 764	850	764	520	15 578	12 690	957	752	470	0,1-	0,6	11,2-	1,6	10,6
männlich	9 022	7 061	711	438	311	9 245	7 182	788	430	281	2,4-	1,8-	9,8-	1,9	10,7
weiblich	6 541	5 713	139	326	209	6 333	5 508	169	322	189	3,3	3,7	17,8-	1,2	10,6
25 - 35	32 581	24 327	2 203	2 393	1 387	33 650	25 401	2 399	2 165	1 349	3,2-	4,2-	8,2-	10,5	2,8
männlich	19 074	12 886	1 917	1 530	865	20 053	13 805	2 078	1 400	826	4,9-	6,8-	7,7-	9,3	4,7
weiblich	13 507	11 461	286	863	522	13 597	11 596	321	765	523	0,7-	1,2-	10,9-	12,8	0,2-
35 - 45	21 894	15 634	1 435	1 846	1 186	21 405	15 528	1 276	1 580	1 214	2,3	0,7	12,5	16,8	4,0-
männlich	12 635	7 957	1 267	1 184	708	12 356	7 982	1 108	977	737	2,3	0,3-	14,4	21,2	3,8-
weiblich	9 259	7 677	168	662	458	9 049	7 546	168	603	477	2,3	1,7	-	9,8	4,0-
45 - 55	14 408	10 126	570	1 484	1 050	13 862	9 991	421	1 232	995	3,9	1,4	35,4	20,5	5,5
männlich	7 916	4 979	510	862	584	7 860	5 039	384	684	570	3,3	1,2-	32,8	26,0	2,5
weiblich	6 492	5 147	60	622	466	6 002	4 952	37	548	425	4,7	3,9	62,2	13,5	9,6
55 - 65	11 644	7 537	294	1 791	1 141	11 404	7 375	267	1 606	1 198	2,1	2,2	10,1	11,5	4,8-
männlich	6 253	3 750	278	991	546	6 224	3 753	252	899	626	0,5	0,1-	10,3	10,2	12,8-
weiblich	5 391	3 787	16	800	595	5 180	3 622	15	707	572	4,1	4,6	6,7	13,2	4,0
65 und mehr	9 453	4 788	74	1 714	2 164	9 240	4 694	81	1 596	2 123	2,3	2,0	8,6-	7,4	1,9
männlich	4 316	2 346	67	892	688	4 171	2 228	76	798	713	3,5	5,3	11,8-	11,8	3,5-
weiblich	5 137	2 442	7	822	1 476	5 069	2 466	5	798	1 410	1,3	1,0-	X	3,0	4,7
Zusammen	144 398	97 539	8 316	15 343	12 905	143 225	97 835	8 171	13 985	13 004	0,8	0,3-	1,8	9,7	0,8-
männlich	82 133	50 807	7 095	9 451	6 842	82 302	51 898	6 899	8 509	7 043	0,2-	2,3-	2,8	11,1	2,9-
weiblich	62 265	46 732	1 221	5 892	6 063	60 923	45 937	1 272	5 476	5 961	2,2	2,0	4,0-	7,6	1,7
Ohne Angabe	391	169	28	75	85	435	182	29	95	98	10,1-	7,1-	3,4-	21,1-	13,3-
Insgesamt ...	144 789	97 708	8 344	15 418	12 990	143 660	98 017	8 200	14 080	13 102	0,8	0,3-	1,8	9,5	0,9-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15	32	20	60,0	93	83	12,0	902	1 050	14,1-	3 078	3 233	4,8-
männlich	23	10	X	53	54	1,9-	540	656	17,7-	1 822	1 981	8,0-
weiblich	9	10	X	40	29	37,9	362	394	8,1-	1 256	1 252	0,3
15 - 18	33	37	10,8-	121	112	8,0	690	723	4,6-	2 279	2 272	0,3
männlich	23	29	20,7-	80	76	5,3	463	466	0,6-	1 484	1 422	4,4
weiblich	10	8	X	41	36	13,9	227	257	11,7-	795	850	6,5-
18 - 21	72	91	20,9-	291	311	6,4-	1 108	1 107	0,1	4 087	4 210	2,9-
männlich	61	73	16,4-	229	248	7,7-	695	737	5,7-	2 620	2 757	5,0-
weiblich	11	18	38,9-	62	63	1,6-	413	370	11,6	1 467	1 453	1,0
21 - 25	63	65	3,1-	232	248	6,5-	878	873	0,6	3 201	3 342	4,2-
männlich	45	54	16,7-	182	204	10,8-	572	603	5,1-	2 054	2 218	7,4-
weiblich	18	11	63,6	50	44	13,6	306	270	13,3	1 147	1 124	2,0
25 - 30	55	69	20,3-	228	269	15,2-	829	1 023	19,0-	3 224	3 515	8,3-
männlich	47	62	24,2-	186	224	17,0-	525	728	27,9-	2 073	2 396	13,5-
weiblich	8	7	X	42	45	6,7-	304	295	3,1	1 151	1 119	2,9
30 - 35	55	61	9,8-	218	230	5,2-	766	876	12,6-	2 850	3 114	8,5-
männlich	41	55	25,5-	168	184	8,7-	505	620	18,5-	1 888	2 076	9,1-
weiblich	14	6	X	50	46	8,7	261	256	2,0	962	1 038	7,3-
35 - 40	45	58	22,4-	165	188	12,2-	620	660	6,1-	2 307	2 408	4,2-
männlich	35	46	23,9-	129	146	11,6-	436	460	5,2-	1 522	1 633	6,8-
weiblich	10	12	16,7-	36	42	14,3-	184	200	8,0-	785	775	1,3
40 - 45	32	51	37,9-	142	155	8,4-	477	481	0,8-	1 869	1 863	0,3
männlich	24	42	42,9-	114	118	3,4-	302	314	3,8-	1 168	1 167	0,1
weiblich	8	9	X	28	37	24,3-	175	167	4,8	701	696	0,7
45 - 50	29	32	9,4-	120	121	0,8-	403	405	0,5-	1 655	1 555	6,4
männlich	23	27	14,8-	95	97	2,1-	253	249	1,6	1 024	925	10,7
weiblich	6	5	X	25	24	4,2	150	156	3,8-	631	630	0,2
50 - 55	23	30	23,3-	102	109	6,4-	297	309	3,9-	1 194	1 211	1,4-
männlich	17	20	15,0-	74	76	2,6-	167	190	12,1-	705	746	5,5-
weiblich	6	10	X	28	33	15,2-	130	119	9,2	489	465	5,2
55 - 60	28	45	37,8-	140	172	18,6-	376	393	4,3-	1 474	1 526	3,4-
männlich	20	32	37,5-	103	128	19,5-	216	219	1,4-	838	879	4,7-
weiblich	8	13	X	37	44	15,9-	160	174	8,0-	636	647	1,7-
60 - 65	20	33	39,4-	103	100	3,0	271	268	1,1	1 076	1 034	4,1
männlich	13	22	40,9-	65	71	8,5-	145	156	7,1-	592	562	5,3
weiblich	7	11	X	38	29	31,0	126	112	12,5	484	472	2,5
65 - 70	24	22	9,1	90	75	20,0	225	257	12,5-	891	854	4,3
männlich	17	14	21,4	59	45	31,1	116	116	-	450	425	5,9
weiblich	7	8	X	31	30	3,3	109	141	22,7-	441	429	2,8
70 - 75	17	27	37,0-	85	85	-	199	236	15,7-	809	807	0,2
männlich	11	17	35,3-	48	48	-	91	100	9,0-	373	348	7,2
weiblich	6	10	X	37	37	-	108	136	20,6-	436	459	5,0-
75 und mehr	50	47	6,4	224	192	16,7	328	336	2,4-	1 307	1 298	0,7
männlich	29	27	7,4	103	94	9,6	121	140	13,6-	496	523	5,2-
weiblich	21	20	5,0	121	98	23,5	207	196	5,6	811	775	4,6
Zusammen	578	688	16,0-	2 354	2 450	3,9-	8 369	8 937	7,0-	31 301	32 242	2,9-
männlich	429	530	19,1-	1 888	1 813	6,9-	5 147	5 754	10,6-	19 109	20 058	4,7-
weiblich	149	158	5,7-	666	637	4,6	3 222	3 243	0,6-	12 192	12 184	0,1
Ohne Angabe	1	-	X	3	2	X	13	17	23,5-	64	60	6,7
Insgesamt ...	579	688	15,8-	2 357	2 452	3,9-	8 382	9 014	7,0-	31 365	32 302	2,9-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2 963 1 720 1 243	3 038 1 767 1 271	2,5- 2,7- 2,2-	9 624 5 397 4 227	9 481 5 356 4 125	1,5 0,8 2,5	3 897 2 283 1 614	4 108 2 433 1 675	5,1- 6,2- 3,6-	12 795 7 272 5 523	12 797 7 391 5 406	0,0- 1,6- 2,2	..... unter 15 männlich weiblich
1 984 1 196 788	2 000 1 225 775	0,8- 2,4- 1,7	6 750 4 050 2 700	6 138 3 675 2 483	10,0 10,2 9,6	2 707 1 682 1 025	2 760 1 720 1 040	1,9- 2,2- 1,4-	9 150 5 614 3 536	8 522 5 173 3 349	7,4 8,5 5,6	..... 15 - 18 männlich weiblich
3 285 1 920 1 365	3 418 2 029 1 389	3,9- 5,4- 1,7-	12 532 7 182 5 350	12 246 7 024 5 222	2,3 2,2 2,5	4 465 2 676 1 789	4 616 2 839 1 777	3,3- 5,7- 0,7	16 910 10 031 6 879	16 767 10 029 6 738	0,9 0,0 2,1	..... 18 - 21 männlich weiblich
3 222 1 799 1 423	3 298 1 941 1 357	2,3- 7,3- 4,9	12 130 6 786 5 344	11 988 6 823 5 165	1,2 0,5- 3,5	4 163 2 416 1 747	4 236 2 598 1 638	1,7- 7,0- 6,7	15 563 9 022 6 541	15 578 9 245 6 333	0,1- 2,4- 3,3	..... 21 - 25 männlich weiblich
3 632 2 034 1 598	3 892 2 264 1 628	6,7- 10,2- 1,8-	13 538 7 803 5 935	14 190 8 094 6 096	4,6- 6,1- 2,6-	4 516 2 606 1 910	4 984 3 054 1 930	9,4- 14,7- 1,0-	16 990 9 862 7 128	17 974 10 714 7 260	5,5- 8,0- 1,8-	..... 25 - 30 männlich weiblich
3 327 1 913 1 414	3 362 1 967 1 395	1,0- 2,7- 1,4	12 523 7 156 5 367	12 332 7 079 5 253	1,5 1,1 2,2	4 148 2 459 1 689	4 299 2 642 1 657	3,5- 6,9- 1,9	15 591 9 212 6 379	15 676 9 339 6 337	0,5- 1,4- 0,7	..... 30 - 35 männlich weiblich
2 582 1 480 1 102	2 692 1 584 1 108	4,1- 6,6- 0,5-	9 887 5 587 4 300	9 458 5 364 4 094	4,5 4,2 5,0	3 247 1 951 1 296	3 410 2 090 1 320	4,8- 6,7- 1,8-	12 359 7 238 5 121	12 054 7 143 4 911	2,5 1,3 4,3	..... 35 - 40 männlich weiblich
2 014 1 083 931	1 990 1 089 901	1,2 0,6- 3,3	7 524 4 115 3 409	7 333 3 928 3 405	2,6 4,8 0,1	2 523 1 409 1 114	2 522 1 445 1 077	0,0 2,5- 3,4	9 535 5 397 4 138	9 351 5 213 4 138	2,0 3,5 -	..... 40 - 45 männlich weiblich
1 715 893 822	1 622 844 778	5,7 5,8 5,7	6 438 3 405 3 033	5 992 3 241 2 751	7,4 5,1 10,3	2 147 1 169 978	2 059 1 120 939	4,3 4,4 4,2	8 213 4 524 3 689	7 668 4 263 3 405	7,1 6,1 8,3	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 296 690 606	1 328 691 637	2,4- 0,1- 4,9-	4 899 2 613 2 286	4 874 2 575 2 299	0,5 1,5 0,6-	1 616 874 742	1 667 901 766	3,1- 3,0- 3,1-	6 195 3 392 2 803	6 194 3 397 2 797	0,0 0,1- 0,2	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 396 726 670	1 537 793 744	9,2- 8,4- 9,9-	5 304 2 821 2 483	5 317 2 869 2 448	0,2- 1,7- 1,4	1 800 962 838	1 975 1 044 931	8,9- 7,9- 10,0-	6 918 3 762 3 156	7 015 3 876 3 139	1,4- 2,9- 0,5	..... 55 - 60 männlich weiblich
987 502 485	896 476 420	10,2 5,5 15,5	3 547 1 834 1 713	3 255 1 715 1 540	9,0 6,9 11,2	1 278 660 618	1 197 654 543	6,8 0,9 13,8	4 726 2 491 2 235	4 389 2 348 2 041	7,7 6,1 9,5	..... 60 - 65 männlich weiblich
658 348 310	661 322 339	0,5- 8,1 8,6-	2 313 1 207 1 106	2 338 1 171 1 167	1,1- 3,1 5,2-	907 481 426	940 452 488	3,5- 6,4 12,7-	3 294 1 716 1 578	3 267 1 641 1 626	0,8 4,6 3,0-	..... 65 - 70 männlich weiblich
507 221 286	447 191 256	13,4 15,7 11,7	1 662 721 941	1 621 684 937	2,5 5,4 0,4	723 323 400	710 308 402	1,8 4,9 0,5-	2 556 1 142 1 414	2 513 1 080 1 433	1,7 5,7 1,3-	..... 70 - 75 männlich weiblich
573 239 334	573 238 335	- 0,4 0,3-	2 072 859 1 213	1 970 833 1 137	5,2 3,1 6,7	951 389 562	956 405 551	0,5- 4,0- 2,0	3 603 1 458 2 145	3 460 1 450 2 010	4,1 0,6 6,7	..... 75 und mehr männlich weiblich
30 141 16 764 13 377	30 754 17 421 13 333	2,0- 3,8- 0,3	110 743 61 336 49 407	108 533 60 431 48 102	2,0 1,5 2,7	39 088 22 340 16 748	40 439 23 705 16 734	3,3- 5,8- 0,1	144 398 82 133 62 265	143 225 82 302 60 923	0,8 0,2- 2,2	..... Zusammen männlich weiblich
86	117	26,5-	324	373	13,1-	100	134	25,4-	391	435	10,1-	..... Ohne Angabe
30 227	30 871	2,1-	111 067	108 906	2,0	39 188	40 573	3,4-	144 789	143 660	0,8	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden1)	den	schaden1)	nen-	schaden	den	Sach-	den	Sach-	nen-	Sach-
	April 1998		April 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 1998		Januar - April 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 398	32	1 250	35	11,8	8,6-	4 460	159	3 776	126	18,1	26,2
innerorts	1 142	23	1 037	26	10,1	11,5-	3 651	116	3 095	95	18,0	22,1
außerorts	256	9	213	9	20,2	-	809	43	681	31	18,8	38,7
Motorzweirädern mit												
amtli. Kennzeichen ..	3 200	121	3 455	130	7,4-	6,9-	8 180	352	8 029	337	1,9	4,5
innerorts	2 062	80	2 284	81	9,7-	1,2-	5 512	243	5 367	217	2,7	12,0
außerorts	1 138	41	1 171	49	2,8-	16,3-	2 668	109	2 662	120	0,2	9,2-
Personenkraftwagen ..	40 274	14 189	41 470	14 789	2,9-	4,1-	152 112	57 355	150 445	60 056	1,1	4,5-
innerorts	25 450	8 386	26 374	9 006	3,5-	6,9-	93 405	33 674	90 960	35 054	2,7	3,9-
außerorts	14 824	5 803	15 096	5 783	1,8-	0,3	58 707	23 681	59 485	25 002	1,3-	5,3-
Bussen	394	83	476	94	17,2-	11,7-	1 561	315	1 676	346	6,9-	9,0-
innerorts	323	59	389	64	17,0-	7,8-	1 284	203	1 352	242	5,0-	16,1-
außerorts	71	24	87	30	18,4-	20,0-	277	112	324	104	14,5-	7,7
Güterkraftfahrzeugen	3 277	1 228	3 903	1 429	16,0-	14,1-	12 794	5 137	13 351	5 682	4,2-	9,6-
innerorts	1 616	477	1 948	617	17,0-	22,7-	6 265	2 014	6 435	2 343	2,6-	14,0-
außerorts	1 661	751	1 955	812	15,0-	7,5-	6 529	3 123	6 916	3 339	5,6-	6,5-
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	164	44	196	74	16,3-	40,5-	472	167	468	191	0,9	12,6-
innerorts	52	15	58	22	10,3-	31,8-	148	59	145	58	2,1	1,7
außerorts	112	29	138	52	18,8-	44,2-	324	108	323	133	0,3	18,8-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	208	55	300	92	30,3-	40,2-	749	231	976	351	23,3-	34,2-
innerorts	137	33	177	62	22,6-	46,8-	476	130	606	211	21,5-	38,4-
außerorts	72	22	123	30	41,5-	26,7-	273	101	370	140	26,2-	27,9-
Kraftfahrzeugen zus.	48 916	15 752	51 050	16 643	4,2-	5,4-	180 328	63 716	178 721	67 089	0,9	5,0-
innerorts	30 782	9 073	32 267	9 878	4,6-	8,2-	110 741	36 439	107 950	38 220	2,6	4,7-
außerorts	18 134	6 679	18 783	6 765	3,5-	1,3-	69 587	27 277	70 761	28 869	1,7-	5,5-
der. flüchtig	2 174	1 330	2 300	1 471	5,5-	9,6-	8 455	5 504	8 399	6 145	0,7	10,4-
innerorts	1 512	536	1 581	706	4,4-	15,6-	5 638	2 577	5 619	2 990	0,3	13,8-
außerorts	662	734	719	765	7,3-	4,1-	2 817	2 927	2 780	3 155	1,3	7,2-
Fahrrädern	5 439	7	5 558	15	2,2-	X	16 514	51	15 033	40	9,9	27,5
innerorts	4 978	6	5 080	9	2,0-	X	15 025	35	13 719	25	9,5	40,0
außerorts	461	1	479	6	3,8-	X	1 489	16	1 314	15	13,3	6,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 306	1	1 416	4	7,8-	X	3 378	3	3 276	8	3,1	X
innerorts	1 231	1	1 322	3	6,9-	X	3 174	2	3 077	6	3,2	X
außerorts	75	-	94	1	20,2-	X	204	1	199	2	2,5	X
anderen Fahrzeugen ..	320	113	352	133	9,1-	15,0-	1 180	533	1 214	561	2,8-	5,0-
innerorts	251	67	261	89	3,8-	24,7-	887	300	945	346	6,1-	13,3-
außerorts	69	46	91	44	24,2-	4,5	293	233	269	215	8,9	8,4
Fußgänger	3 092	11	3 420	16	9,6-	31,3-	13 597	58	13 660	62	0,5-	6,5-
innerorts	2 903	7	3 226	12	10,0-	X	12 640	37	12 807	36	1,3-	2,8
außerorts	189	4	194	4	2,6-	-	957	21	853	26	12,2	19,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 154	1	1 349	2	14,5-	X	4 426	5	4 622	3	4,2-	X
innerorts	1 115	1	1 298	-	14,1-	X	4 286	5	4 472	1	4,2-	X
außerorts	39	-	51	2	23,5-	X	140	-	150	2	6,7-	X
65 Jahre und mehr ...	483	-	483	-	-	-	2 209	2	2 176	3	1,5	X
innerorts	467	-	463	-	0,9-	-	2 108	1	2 070	1	1,8	-
außerorts	16	-	20	-	20,0-	-	101	1	106	2	4,7-	X
Andere Personen	91	6	95	3	4,2-	X	339	23	293	15	15,7	53,3
innerorts	60	3	72	3	16,7-	-	231	13	212	6	9,0	X
außerorts	31	3	23	-	34,8	X	108	10	81	9	33,3	X
Insgesamt	57 858	15 889	60 476	16 810	4,3-	5,5-	211 958	64 381	208 921	67 767	1,5	5,0-
innerorts	38 974	9 156	40 906	9 991	4,7-	8,4-	139 524	36 824	135 643	38 633	2,9	4,7-
außerorts	18 884	6 733	19 570	6 819	3,5-	1,3-	72 434	27 557	73 278	29 134	1,2-	5,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	2 499	11	2 812	12	11,1-	8,3-	7 921	39	8 026	37	1,3-	5,4
innerorts	2 376	11	2 653	9	10,4-	X	7 548	30	7 640	24	1,2-	25,0
außerorts	123	-	159	3	22,6-	X	373	9	386	13	3,4-	X
65 Jahre und mehr ...	3 446	848	3 487	776	1,2-	9,3	12 571	2 958	12 078	2 912	4,1	1,6
innerorts	2 503	527	2 461	491	1,7	7,3	9 083	1 803	8 613	1 795	5,5	0,4
außerorts	943	321	1 026	285	8,1-	12,6	3 488	1 155	3 465	1 117	0,7	3,4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
A p r i l 1998													
Insgesamt	36 686	27 190	1 915	3 656	39 047	28 691	2 119	3 721	6,0-	5,2-	9,6-	1,7-	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 394	1 764	109	308	2 747	2 105	122	286	12,9-	16,2-	10,7-	7,7	
dar. Alkoholeinfluß	2 024	1 468	99	281	2 337	1 788	117	255	13,4-	17,9-	15,4-	10,2	
Straßenbenutzung	2 480	1 140	107	1 028	2 608	1 267	127	987	4,9-	10,0-	15,7-	4,2	
Geschwindigkeit	6 883	5 394	676	210	7 155	5 550	719	193	3,8-	2,8-	6,0-	8,8	
Abstand	4 621	3 787	176	57	4 683	3 727	211	63	1,3-	1,6	16,6-	9,5-	
Überholen	1 700	1 177	245	67	1 796	1 256	215	76	5,3-	6,3-	14,0	11,8-	
Vorbeifahren	122	99	5	3	118	83	5	9	3,4	19,3	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	451	295	14	16	437	315	6	17	3,2	6,4-	X	5,9-	
Vorfahrt, Vorrang	5 307	4 351	87	412	5 550	4 415	107	502	4,4-	1,5-	18,7-	17,9-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 909	3 355	39	203	4 053	3 339	60	288	3,6-	0,5	35,0-	29,5-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	541	396	14	84	622	454	22	100	13,0-	12,8-	36,4-	16,0-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 216	4 085	63	541	5 497	4 223	105	566	5,1-	3,3-	40,0-	4,4-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 338	1 051	31	112	1 568	1 220	33	140	14,7-	13,9-	6,1-	20,0-	
an Überwegen, Furten	222	191	3	8	285	234	4	20	22,1-	18,4-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	260	227	1	1	267	224	2	2	2,6-	1,3	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	47	12	3	25	36	7	3	20	30,6	X	-	25,0	
Ladung, Besetzung	89	29	-	11	124	33	2	14	28,2-	12,1-	X	21,4-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 778	3 779	398	865	6 461	4 266	462	846	10,6-	11,4-	13,9-	2,2	
J a n u a r - A p r i l 1998													
J a n u a r - A p r i l 1997													
Insgesamt	134 196	104 849	4 676	10 548	135 701	106 640	4 731	9 718	1,1-	1,7-	1,2-	8,5	
Verkehrstüchtigkeit ..	9 109	7 113	262	969	10 051	8 149	271	842	9,4-	12,7-	3,3-	15,1	
dar. Alkoholeinfluß	7 690	5 963	241	885	8 607	6 969	256	768	10,7-	14,4-	5,9-	15,2	
Straßenbenutzung	8 404	4 593	261	2 852	8 479	4 877	264	2 573	0,9-	5,8-	1,1-	10,8	
Geschwindigkeit	27 426	22 923	1 598	546	29 130	24 590	1 611	477	5,9-	6,8-	0,8-	14,5	
Abstand	15 899	13 231	434	157	15 137	12 514	482	136	5,0	5,7	10,0-	16,3	
Überholen	5 739	4 304	551	171	5 989	4 555	485	183	4,2-	5,5-	13,6	6,6-	
Vorbeifahren	398	305	10	18	417	309	9	27	4,6-	1,3-	X	33,3-	
Nebeneinanderfahren ..	1 575	1 111	28	43	1 570	1 112	18	45	0,3	0,1-	55,6	4,4-	
Vorfahrt, Vorrang	18 898	15 810	228	1 321	17 989	14 855	230	1 235	5,1	6,4	0,9-	7,0	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	13 856	12 040	104	667	13 139	11 223	125	643	5,5	7,3	16,8-	3,7	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 140	1 604	39	317	2 149	1 597	49	291	0,4-	0,4	20,4-	8,9	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	17 996	14 544	175	1 419	17 079	13 679	205	1 362	5,4	6,3	14,6-	4,2	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	6 393	5 307	103	362	6 900	5 759	88	367	7,3-	7,8-	17,0	1,4-	
an Überwegen, Furten	1 313	1 154	10	41	1 466	1 286	13	49	10,4-	10,3-	23,1-	16,3-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	910	765	4	5	906	751	2	6	0,4	1,9	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	299	65	8	183	256	44	11	151	16,8	47,7	X	21,2	
Ladung, Besetzung	330	95	-	38	345	113	4	35	4,3-	15,9-	X	8,6	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20 820	14 683	1 014	2 464	21 453	15 333	1 051	2 280	3,0-	4,2-	3,5-	8,1	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	36 686	39 047	6,0-	134 196	135 701	1,1-
innerorts	23 260	24 657	5,7-	82 475	81 630	1,0
außerorts	13 426	14 390	6,7-	51 721	54 071	4,3-
Verkehrstüchtigkeit	2 394	2 747	12,9-	9 109	10 051	9,4-
innerorts	1 363	1 519	10,3-	5 087	5 428	6,3-
außerorts	1 031	1 228	16,0-	4 022	4 623	13,0-
Alkoholeinfluß	2 024	2 337	13,4-	7 690	8 607	10,7-
innerorts	1 190	1 354	12,1-	4 456	4 841	8,0-
außerorts	834	983	15,2-	3 234	3 766	14,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	42	50	16,0-	201	161	24,8
innerorts	22	27	18,5-	99	85	16,5
außerorts	20	23	13,0-	102	76	34,2
Übermüdung	138	171	19,3-	506	579	12,6-
innerorts	34	30	13,3	107	105	1,9
außerorts	104	141	26,2-	399	474	15,8-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	190	189	0,5	712	704	1,1
innerorts	117	108	8,3	425	397	7,1
außerorts	73	81	9,9-	287	307	6,5-
Straßenbenutzung	2 480	2 608	4,9-	8 404	8 479	0,8-
innerorts	1 621	1 643	1,3-	5 057	4 927	2,6
außerorts	859	965	11,0-	3 347	3 552	5,8-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 153	1 169	1,4-	3 491	3 310	5,5
innerorts	986	1 020	3,3-	2 925	2 786	5,0
außerorts	167	149	12,1	566	524	8,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 327	1 439	7,8-	4 913	5 169	5,0-
innerorts	635	623	1,9	2 132	2 141	0,4-
außerorts	692	816	15,2-	2 781	3 028	8,2-
Geschwindigkeit	6 883	7 155	3,8-	27 426	29 130	5,9-
innerorts	2 837	2 948	3,8-	10 565	11 098	4,8-
außerorts	4 046	4 207	3,8-	16 861	18 032	6,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	754	815	7,5-	2 585	2 864	3,0-
innerorts	378	440	14,1-	1 328	1 394	4,7-
außerorts	376	375	0,3	1 257	1 270	1,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 129	6 340	3,3-	24 841	26 466	6,1-
innerorts	2 459	2 508	2,0-	9 237	9 704	4,8-
außerorts	3 670	3 832	4,2-	15 604	16 762	6,9-
Abstand	4 621	4 683	1,3-	15 899	15 137	5,0
innerorts	3 133	3 172	1,2-	10 742	9 970	7,7
außerorts	1 488	1 511	1,5-	5 157	5 167	0,2-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 523	4 583	1,3-	15 512	14 786	4,9
innerorts	3 077	3 128	1,6-	10 546	9 801	7,6
außerorts	1 446	1 455	0,6-	4 966	4 985	0,4-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	98	100	2,0-	387	351	10,3
innerorts	56	44	27,3	196	189	3,8
außerorts	42	56	25,0-	191	162	15,4
Überholen	1 700	1 796	5,3-	5 739	5 989	4,2-
innerorts	625	608	2,8	1 809	1 801	0,4
außerorts	1 075	1 188	9,5-	3 930	4 188	6,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	72	66	9,1	209	180	16,1
innerorts	51	51	-	128	117	9,4
außerorts	21	15	40,0	81	63	28,6
Überholen trotz Gegenverkehrs	348	404	13,9-	1 352	1 416	4,5-
innerorts	50	52	3,8-	162	185	12,4-
außerorts	298	352	15,3-	1 190	1 231	3,3-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	426	454	6,2-	1 266	1 330	4,8-
innerorts	225	224	0,4	638	634	0,6
außerorts	201	230	12,6-	628	696	9,8-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	62	59	5,1	195	219	11,0-
innerorts	12	15	20,0-	36	42	14,3-
außerorts	50	44	13,6	159	177	10,2-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	226	256	11,7-	819	863	5,1-
innerorts	12	14	14,3-	40	50	20,0-
außerorts	214	242	11,6-	779	813	4,2-
Fehler beim Wiedereinordnen	150	156	3,8-	582	611	4,7-
innerorts	51	46	10,9	170	157	8,3
außerorts	99	110	10,0-	412	454	9,3-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	343	309	11,0	1 098	1 069	2,7
innerorts	182	170	12,9	555	511	8,6
außerorts	151	139	8,6	543	558	2,7-
Fehler beim Überholtwerden	73	92	20,7-	218	301	27,6-
innerorts	32	36	11,1-	80	105	23,8-
außerorts	41	56	26,8-	138	196	23,8-
Vorbeifahren	122	118	3,4	398	417	4,6-
innerorts	99	107	7,5-	324	357	9,2-
außerorts	23	11	X	74	60	23,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	85	90	5,6-	306	318	3,8-
innerorts	73	84	13,1-	259	287	9,8-
außerorts	12	6	X	47	31	51,6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	37	28	32,1	92	99	7,1-
innerorts	26	23	13,0	65	70	7,1-
außerorts	11	5	X	27	29	6,9-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	451	437	3,2	1 575	1 570	0,3
innerorts	313	311	0,6	1 026	1 012	1,4
außerorts	138	126	9,5	549	558	1,6-
Vorfahrt, Vorrang	5 307	5 550	4,4-	18 898	17 989	5,1
innerorts	3 902	4 120	5,3-	13 915	13 213	5,3
außerorts	1 405	1 430	1,7-	4 983	4 776	4,3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	615	625	1,6-	2 020	1 808	11,7
innerorts	576	602	4,3-	1 909	1 710	11,6
außerorts	39	23	69,6	111	98	13,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 909	4 053	3,6-	13 856	13 139	5,5
innerorts	2 738	2 849	3,9-	9 722	9 197	5,7
außerorts	1 171	1 204	2,7-	4 134	3 942	4,9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	53	62	14,5-	202	234	13,7-
innerorts	6	15	X	20	40	50,0-
außerorts	47	47	X	182	194	6,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	63	59	6,8	175	162	8,0
innerorts	14	12	16,7	37	32	15,6
außerorts	49	47	4,3	138	130	6,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	541	622	13,0-	2 140	2 149	0,4-
innerorts	478	548	12,8-	1 874	1 885	0,6-
außerorts	63	74	14,9-	266	264	0,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	106	101	5,0	416	405	2,7
innerorts	76	75	1,3	297	289	2,8
außerorts	30	26	15,4	119	116	2,6

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	20	28	28,6-	89	92	3,3-
innerorts	14	19	26,3-	56	60	6,7-
außerorts	6	9	X	33	32	3,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 216	5 497	5,1-	17 996	17 079	5,4
innerorts	4 404	4 627	4,8-	15 058	14 229	5,8
außerorts	812	870	6,7-	2 938	2 850	3,1
Fehler beim Abbiegen	2 677	2 836	5,6-	9 760	9 297	5,0
innerorts	2 092	2 196	4,7-	7 583	7 159	5,9
außerorts	585	640	8,6-	2 177	2 138	1,8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	898	917	2,1-	3 158	3 005	5,1
innerorts	797	812	1,8-	2 799	2 659	5,3
außerorts	101	105	3,8-	359	346	3,8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 641	1 744	5,9-	5 078	4 777	6,3
innerorts	1 515	1 619	6,4-	4 676	4 411	6,0
außerorts	126	125	0,8	402	366	9,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 338	1 568	14,7-	6 393	6 900	7,3-
innerorts	1 280	1 504	16,2-	6 033	6 573	8,2-
außerorts	78	64	21,9	360	327	10,1
an Fußgängerüberwegen	113	140	19,3-	575	623	7,7-
innerorts	112	139	19,4-	573	621	7,7-
außerorts	1	1	-	2	2	-
an Fußgängerfurten	109	145	24,8-	738	843	12,5-
innerorts	106	144	26,4-	726	831	12,6-
außerorts	3	1	X	12	12	-
beim Abbiegen	136	145	6,2-	937	906	3,4
innerorts	134	145	7,6-	922	896	2,9
außerorts	2	-	X	15	10	50,0
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	67	101	33,7-	323	391	17,4-
innerorts	61	100	39,0-	303	369	17,9-
außerorts	6	1	X	20	22	9,1-
an anderen Stellen	913	1 037	12,0-	3 820	4 137	7,7-
innerorts	847	976	13,2-	3 508	3 856	9,0-
außerorts	66	61	8,2	311	281	10,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	260	267	2,6-	910	906	0,4
innerorts	234	235	0,4-	802	757	5,9
außerorts	26	32	18,8-	108	149	27,5-
Unzulässiges Halten oder Parken	31	41	24,4-	122	139	12,2-
innerorts	24	28	14,3-	91	94	3,2-
außerorts	7	13	X	31	45	31,1-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	25	34	26,5-	128	161	20,5-
innerorts	8	17	X	58	68	14,7-
außerorts	17	17	-	70	93	24,7-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	204	192	6,3	660	606	8,9
innerorts	202	190	6,3	653	595	9,7
außerorts	2	2	-	7	11	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	47	36	30,6	299	256	16,8
innerorts	37	23	60,9	227	190	19,5
außerorts	10	13	23,1-	72	66	9,1
Ladung, Besetzung	89	124	28,2-	330	345	4,3-
innerorts	41	48	14,6-	146	145	0,7
außerorts	48	76	36,8-	184	200	8,0-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	24	31	22,6-	85	85	-
innerorts	14	18	22,2-	51	45	13,3
außerorts	10	13	23,1-	34	40	15,0-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	65	93	30,1-	245	260	5,8-
innerorts	27	30	10,0-	95	100	5,0-
außerorts	38	63	39,7-	150	160	6,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 778	6 461	10,6-	20 820	21 453	3,0-
innerorts	3 391	3 792	10,6-	11 684	11 930	2,1-
außerorts	2 387	2 669	10,6-	9 136	9 523	4,1-
Technische Mängel, Wartungsmängel	320	362	11,6-	1 339	1 261	6,2
innerorts	182	180	10,0-	695	638	8,9
außerorts	158	182	13,2-	644	623	3,4
Beleuchtung	53	51	3,9	383	309	23,9
innerorts	35	28	34,8	274	217	26,3
außerorts	18	25	28,0-	109	92	18,5
Bereifung	105	113	7,1-	415	379	9,5
innerorts	20	23	13,0-	77	67	14,9
außerorts	85	90	5,6-	338	312	8,3
Bremsen	65	95	31,6-	213	243	12,3-
innerorts	51	72	29,2-	156	174	10,3-
außerorts	14	23	39,1-	57	69	17,4-
Lenkung	7	18	X	44	52	15,4-
innerorts	4	9	X	19	26	26,9-
außerorts	3	9	X	25	26	3,8-
Zugvorrichtung	10	8	X	20	24	16,7-
innerorts	6	5	X	11	11	-
außerorts	4	3	X	9	13	X
Andere Mängel	80	77	3,9	264	254	3,9
innerorts	46	45	2,2	158	143	10,5
außerorts	34	32	6,3	106	111	4,5-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 265	2 415	6,2-	9 427	9 403	0,3
innerorts	2 089	2 255	7,4-	8 592	8 676	1,0-
außerorts	176	160	10,0	835	727	14,9
Verkehrstüchtigkeit	201	175	14,9	943	948	0,5-
innerorts	154	141	9,2	738	772	4,4-
außerorts	47	34	38,2	205	176	16,5
Alkoholeinfluß	186	164	13,4	893	896	0,3-
innerorts	142	131	8,4	696	727	4,3-
außerorts	44	33	33,3	197	169	16,6
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	3	X	13	9	X
innerorts	1	2	X	11	8	X
außerorts	1	1	-	2	1	X
Übermüdung	-	2	X	1	5	X
innerorts	-	2	X	1	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	13	6	X	36	38	5,3-
innerorts	11	6	X	30	32	6,3-
außerorts	2	-	X	6	6	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 835	2 004	8,4-	7 595	7 557	0,5
innerorts	1 749	1 915	8,7-	7 183	7 161	0,3
außerorts	86	89	3,4-	412	396	4,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	132	161	18,0-	656	695	5,6-
innerorts	130	158	17,7-	641	685	6,4-
außerorts	2	3	X	15	10	50,0

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	5	X	37	35	5,7
innerorts	10	5	X	36	34	5,9
außerorts	1	-	X	1	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	120	148	18,9-	568	592	4,1-
innerorts	110	144	23,6-	545	575	5,2-
außerorts	10	4	X	23	17	35,3
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	435	481	9,6-	1 468	1 444	1,7
innerorts	429	472	9,1-	1 443	1 412	2,2
außerorts	6	9	X	25	32	21,9-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 025	1 066	3,8-	4 347	4 264	1,9
innerorts	980	1 014	3,4-	4 087	4 016	1,8
außerorts	45	52	13,5-	260	248	4,8
durch sonstiges falsches Verhalten	112	143	21,7-	519	527	1,5-
innerorts	90	122	26,2-	431	439	1,8-
außerorts	22	21	4,8	88	88	-
Nichtbenutzen des Gehweges	34	26	30,8	136	134	1,5
innerorts	29	21	38,1	119	120	0,8-
außerorts	5	5	-	17	14	21,4
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	11	14	21,4-	101	81	24,7
innerorts	-	4	X	12	18	33,3-
außerorts	11	10	10,0	89	63	41,3
Spiele auf oder neben der Fahrbahn	42	51	17,6-	113	143	21,0-
innerorts	41	49	16,3-	110	134	17,9-
außerorts	1	2	X	3	9	X
Andere Fehler der Fußgänger	142	145	2,1-	539	540	0,2-
innerorts	116	125	7,2-	430	471	8,7-
außerorts	26	20	30,0	109	69	58,0
Straßenverhältnisse	1 535	1 943	21,0-	8 904	15 414	42,2-
innerorts	787	957	17,8-	3 519	7 026	49,9-
außerorts	748	986	24,1-	5 385	8 388	35,8-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 461	1 883	22,4-	8 620	15 111	43,0-
innerorts	759	928	18,2-	3 412	6 903	50,6-
außerorts	702	955	26,5-	5 208	8 208	36,6-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	72	71	1,4	173	172	0,6
innerorts	47	36	30,6	108	95	13,7
außerorts	25	35	28,6-	65	77	15,6-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	15	22	31,8-	67	52	28,8
innerorts	6	9	X	26	22	18,2
außerorts	9	13	X	41	30	36,7
Schnee, Eis	66	239	72,4-	4 486	7 433	39,6-
innerorts	7	45	X	1 085	2 776	60,9-
außerorts	59	194	69,6-	3 401	4 657	27,0-
Regen	1 280	1 536	16,7-	3 775	7 328	48,5-
innerorts	691	830	16,7-	2 147	3 959	45,8-
außerorts	589	706	16,6-	1 628	3 369	51,7-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	28	15	86,7	119	126	5,6-
innerorts	8	8	-	46	51	9,8-
außerorts	20	7	X	73	75	2,7-
Zustand der Straße	69	53	30,2	252	275	8,4-
innerorts	24	22	9,1	82	103	20,4-
außerorts	45	31	45,2	170	172	1,2-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	9	X	53	94	43,6-
innerorts	1	2	X	10	35	71,4-
außerorts	9	7	X	43	59	27,1-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	59	44	34,1	199	181	9,9
innerorts	23	20	15,0	72	68	5,9
außerorts	36	24	50,0	127	113	12,4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	2	6	X	15	14	7,1
innerorts	2	6	X	11	12	8,3-
außerorts	-	-	-	4	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	1	X	17	14	21,4
innerorts	2	1	X	14	8	X
außerorts	1	-	X	3	6	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	171	311	45,0-	1 290	1 559	17,3-
innerorts	63	129	51,2-	587	632	7,1-
außerorts	108	182	40,7-	703	927	24,2-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	40	5	X	143	356	59,8-
innerorts	5	-	X	22	59	62,7-
außerorts	35	5	X	121	297	59,3-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	46	48	4,2-	227	188	20,7
innerorts	17	14	21,4	106	70	51,4
außerorts	29	34	14,7-	121	118	2,5
blendende Sonne	73	185	60,5-	659	711	7,3-
innerorts	40	109	63,3-	429	461	6,9-
außerorts	33	76	56,6-	230	250	8,0-
Seitenwind	9	57	X	214	221	3,2-
innerorts	1	4	X	16	23	30,4-
außerorts	8	53	X	198	198	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	16	X	47	83	43,4-
innerorts	-	2	X	14	19	26,3-
außerorts	3	14	X	33	64	48,4-
Hindernisse	379	384	1,3-	1 415	1 301	8,8
innerorts	92	84	9,5	347	288	20,5
außerorts	287	300	4,3-	1 068	1 013	5,4
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	18	17	5,9	55	49	12,2
innerorts	10	15	33,3-	39	41	4,9-
außerorts	8	2	X	16	8	X
Wild auf der Fahrbahn	229	220	4,1	817	724	12,8
innerorts	15	3	X	42	22	90,9
außerorts	214	217	1,4-	775	702	10,4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	94	109	13,8-	375	346	8,4
innerorts	50	54	7,4	199	158	25,9
außerorts	44	55	20,0-	176	188	6,4-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	38	38	-	168	182	7,7-
innerorts	17	12	41,7	67	67	-
außerorts	21	26	19,2-	101	115	12,2-
Sonstige Ursachen	153	211	27,5-	565	679	16,8-
innerorts	87	131	33,6-	328	394	16,8-
außerorts	66	80	17,5-	237	285	16,8-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	29	31	6,5-	116	102	13,7
innerorts	21	23	8,7-	79	75	5,3
außerorts	8	8	-	37	27	37,0
Ursachen insgesamt	41 538	44 704	7,1-	157 252	165 420	4,9-
innerorts	26 561	28 416	6,5-	96 622	99 359	2,8-
außerorts	14 977	16 288	8,0-	60 630	66 061	8,2-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		April 1998				Januar bis April 1998		
Deutschland	136 932	102 616	24 969	9 347	534 920	402 402	97 538	34 980
Baden-Württemberg	11 602	9 061	1 870	671	45 423	34 772	8 041	2 610
Bayern	16 822	10 952	4 507	1 363	64 036	41 494	17 266	5 276
Berlin	9 493	9 347	-	146	38 602	37 958	-	644
Brandenburg	5 994	3 894	1 550	550	23 172	14 942	6 148	2 082
Bremen	1 124	1 088	8	28	4 447	4 305	30	112
Hamburg	3 690	3 570	3	117	13 858	13 500	11	347
Hessen	7 127	4 420	1 676	1 031	27 605	17 687	6 469	3 449
Mecklenburg-Vorpommern	4 069	2 761	1 226	82	15 531	10 425	4 681	425
Niedersachsen	11 197	6 889	3 037	1 271	44 080	28 219	11 224	4 637
Nordrhein-Westfalen	34 150	27 597	4 217	2 336	134 724	108 886	16 868	8 970
Rheinland-Pfalz	7 076	4 592	2 073	411	27 770	18 413	7 654	1 703
Saarland	1 496	1 132	217	147	5 941	4 376	1 058	507
Sachsen	8 493	6 841	1 235	417	33 965	27 218	5 199	1 548
Sachsen-Anhalt	6 551	4 928	1 359	264	24 590	18 626	5 090	874
Schleswig-Holstein	3 513	2 355	949	209	14 056	9 460	3 819	777
Thüringen	4 535	3 189	1 042	304	17 120	12 121	3 980	1 019
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	103 590	77 314	18 557	7 719	405 604	304 165	72 440	28 999
Neue Länder und Berlin-Ost	33 342	25 302	6 412	1 628	129 316	98 237	25 098	5 981

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 766	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 362	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 168	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996	48 750	8 080	125 406	243 032	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588
1997	46 991	8 068r	125 171	...	...	...	40 648	...	39 695	14 595	22 076	84 839
1997												
Januar	3 641	617	8 614	...	11 687	67	2 851	636	2 134	896	1 218	5 954
Februar	2 850	531r	8 288	...	11 785	69	2 417	556	2 392	883	1 311	5 817
März	3 608	554r	9 916	...	13 053	82	3 197	610	2 790	822	1 624	7 211
April	3 107	587	10 049	...	15 842	78	3 526	615	3 002	1 022	1 807	6 948
Mai	4 530	680r	10 680	...	16 056	93	3 755	679	3 784	1 240	2 148	7 223
Juni	4 463	721r	11 259	...	16 612	98	4 029	844	4 145	1 513	2 054	7 307
Juli	3 924	683r	11 029	...	...	101	3 415	796	4 041	1 446	2 052	7 877
August	4 557	837r	10 259	...	...	67	3 831	798	4 263	1 602	2 291	7 808
September	4 084	717r	10 985	...	...	73	3 693	801	3 866	1 346	2 074	6 871
Oktober	4 538	745	12 232	...	...	90	3 850	762	3 661	1 498	1 954	7 413
November	4 084	739	11 117	...	...	84	3 134	...	3 017	1 136	1 811	7 223
Dezember	3 605	657	10 745	...	...	...	2 950	...	2 600	1 191	1 732	7 187
1998												
Januar	...	673	9 930r	...	...	...	...	...	2 410	...	...	...
Februar	...	529	8 376r	...	...	...	...	...	2 077	...	...	...
März	...	585	9 285	...	...	...	...	...	2 391	...	...	...
April	...	468	...	...	...	...	...	...	2 721	...	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 725	49 613	11 729	58 676	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	71 754	10 573	189 815	322 231	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996	68 259	10 324r	178 197	332 877	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640r
1997	66 791	10 156r	177 528	...	...	...	50 224	...	52 696	20 320	27 873	129 196
1997												
Januar	6 068	788	12 016	...	17 472	96	3 475	924	2 910	1 243	1 605	8 974
Februar	4 716	646r	11 491	...	17 085	101	2 908	806	3 246	1 313	1 644	8 411
März	6 023	692r	13 951	...	18 892	139	3 914	908	3 821	1 199	2 049	11 029
April	5 239	759	14 047	...	24 000	119	4 388	833	3 908	1 377	2 274	10 228
Mai	6 528	840r	15 141	...	22 736	143	4 693	899	4 963	1 670	2 721	10 925
Juni	6 353	923r	16 198	...	24 649	180	4 961	1 183	5 452	2 160	2 582	10 964
Juli	5 698	885r	15 966	...	...	146	4 249	1 142	5 301	2 063	2 639	12 235
August	6 422	1 066r	15 735	...	...	104	4 807	1 077	5 686	2 143	2 889	13 247
September	5 649	869r	15 093	...	...	110	4 487	1 045	5 061	1 803	2 570	10 427
Oktober	6 455	930	16 922	...	...	111	4 743	1 031	4 746	2 006	2 438	10 966
November	5 172	953	15 731	...	...	117	3 896	...	4 055	1 652	2 282	10 893
Dezember	5 872	805	15 237	...	...	...	3 703	...	3 547	1 691	2 180	10 897
1998												
Januar	...	871	13 834r	...	...	...	...	...	3 216	...	...	...
Februar	...	653	11 892r	...	...	...	...	...	2 742	...	...	...
März	...	757	12 823	...	...	...	...	...	3 179	...	...	...
April	...	594	...	...	...	...	...	...	3 738	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 40.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 378	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 845	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 356	514	8 080	3 740	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483
1997	1 149	486r	7 991	...	...	...	1 163	...	1 105	493	587	5 563
1997												
Januar	77	39	482	...	402	7	94	15	62	38	28	414
Februar	74	32	485	...	345	3	67	21	70	42	37	352
März	82	34	634	...	407	7	77	27	80	26	28	478
April	73	35	610	...	523	5	98	18	70	27	48	430
Mai	111	26	680	...	469	3	97	26	113	45	49	441
Juni	101	48	703	...	594	8	103	28	135	37	48	433
Juli	99	42r	725	...	...	4	113	31	93	50	51	562
August	125	41r	785	...	...	3	134	32	107	52	49	634
September	109	52r	713	...	...	2	91	33	98	39	57	477
Oktober	107	50	765	...	...	4	100	38	99	45	71	440
November	96	41	735	...	...	5	96	...	97	48	52	434
Dezember	95	46	674	...	...	...	93	...	81	44	69	468
1998												
Januar	...	49	656r	...	...	...	...	...	67	...	...	...
Februar	...	27	552r	...	...	...	...	...	56	...	...	...
März	...	38	597	...	...	...	...	...	43	...	...	...
April	...	30	...	...	...	...	...	...	74	...	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 104	317 558	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	70 305	9 991	181 403	318 466	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 810	170 117	329 137	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157
1997	65 642	9 670r	169 537	...	...	...	49 061	...	51 591	19 827	27 286	123 633
1997												
Januar	5 072	749	11 534	...	17 070	89	3 381	909	2 848	1 205	1 577	8 560
Februar	3 899	614r	11 006	...	16 740	98	2 841	785	3 176	1 271	1 607	8 059
März	4 999	658r	13 317	...	18 485	132	3 837	881	3 741	1 173	2 021	10 551
April	4 366	724	13 437	...	22 477	114	4 290	815	3 838	1 350	2 226	9 798
Mai	6 417	814r	14 461	...	22 267	140	4 596	873	4 850	1 625	2 672	10 484
Juni	6 252	875r	15 495	...	24 055	172	4 858	1 155	5 317	2 123	2 534	10 531
Juli	5 599	843r	15 241	...	...	142	4 136	1 111	5 208	2 013	2 588	11 673
August	6 297	1 025r	14 950	...	...	101	4 673	1 045	5 579	2 091	2 840	12 613
September	5 540	817r	14 380	...	...	108	4 396	1 012	4 963	1 764	2 513	9 950
Oktober	6 348	880	16 157	...	...	107	4 643	993	4 647	1 961	2 367	10 526
November	5 078	912	14 996	...	...	112	3 800	...	3 958	1 604	2 230	10 459
Dezember	5 777	759	14 563	...	...	...	3 610	...	3 466	1 647	2 111	10 429
1998												
Januar	...	822	13 178r	...	...	...	...	...	3 149	...	...	...
Februar	...	626	11 340r	...	...	...	...	...	2 686	...	...	...
März	...	719	12 226	...	...	...	...	...	3 136	...	...	...
April	...	564	...	...	...	...	...	...	3 664	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

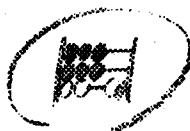
Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

