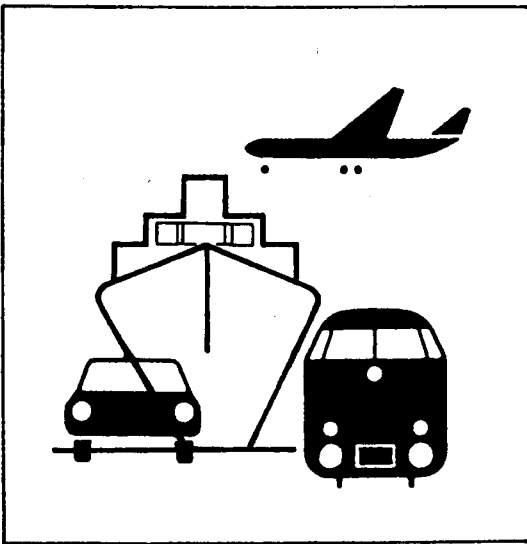


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 7

Verkehrsunfälle

März 1998

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080700 – 98103

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66

- Telefax: 030 / 23 24 68 72

- E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	11
1.3 Nach Unfalltypen	12
1.4 Nach Unfallarten	13
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	14
1.6 Nach Ländern	16
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	18
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	19
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	28

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	30
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
4.2	Alle Ursachen	32
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	38
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	39

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (40 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 563	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>256 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1996 Januar	178 593	23 716	154 877	10 310	2 435	142 132	32 287	639	7 699	23 949
Februar	190 468	23 707	166 761	11 262	2 574	152 945	32 445	558	7 558	24 329
März	170 811	24 787	146 044	9 401	2 685	133 958	34 144	608	7 805	25 731
April	170 342	29 357	140 985	8 124	2 305	130 556	38 910	659	9 360	28 691
Mai	187 002	32 727	154 275	9 404	2 989	141 882	43 658	717	10 120	32 821
Juni	185 130	36 979	148 151	9 220	2 882	136 049	49 356	837	11 701	36 818
Juli	185 014	35 120	149 894	9 212	2 670	136 012	47 175	843	11 241	35 091
August	187 548	36 984	150 564	9 177	2 915	136 472	49 388	855	11 716	36 817
September	190 988	34 714	156 274	9 769	2 903	143 602	46 488	756	10 658	35 074
Oktober	209 388	35 835	173 553	10 699	2 990	159 664	48 274	864	10 838	36 552
November	212 959	32 538	180 421	11 606	3 083	165 732	43 642	767	9 704	33 171
Dezember	201 307	26 638	174 669	10 996	2 868	160 805	36 149	635	8 056	27 458
1997 Januar	187 381	23 755	163 626	9 981	2 453	151 192	32 226	540	7 282	24 404
Februar	158 367	23 865	134 482	8 423	2 355	123 704	32 062	575	7 148	24 339
März	172 218	28 325	143 893	8 987	2 514	132 392	38 799	649	8 858	29 292
April	185 893	30 503	155 390	8 863	2 515	144 012	40 573	688	9 014	30 871
Mai	189 559	35 250	154 309	8 821	2 820	142 668	46 909	720	11 052	35 137
Juni	194 672	38 254	156 418	9 303	2 750	144 365	50 710	785	11 328	38 597
Juli	190 573	37 531	153 042	9 037	2 727	141 278	50 140	754	11 297	38 089
August	179 228	37 090	142 138	7 778	2 706	131 654	49 402	859	11 814	36 729
September	183 672	35 571	148 101	8 010	2 533	137 558	46 515	787	10 657	35 071
Oktober	207 809	34 503	173 306	10 397	2 669	160 240	46 293	809	10 301	35 183
November	186 703	29 000	157 703	9 549	2 730	145 424	38 615	666	8 576	29 373
Dezember	196 304	27 168	169 136	10 240	2 527	156 369	37 399	717	8 087	28 595
1998 Januar	172 622	26 431	146 191	9 176	2 089	135 126	35 737	623	8 076	27 038
Februar	154 379r	23 618r	130 761r	7 844r	1 988r	120 931	31 758r	538r	6 937r	24 263r
März	180 922r	28 003r	152 919r	8 863r	2 125r	141 931r	37 696r	606r	7 869	29 221
April	176 487	29 072	147 415	8 585	1 990	136 840	39 115	589		38 526

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

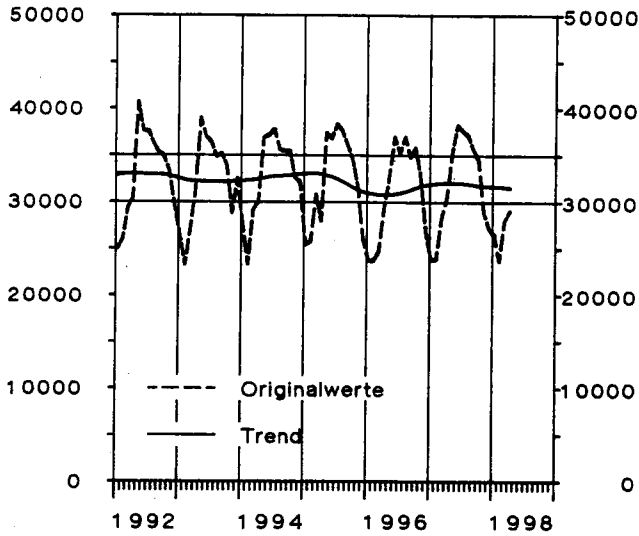
2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

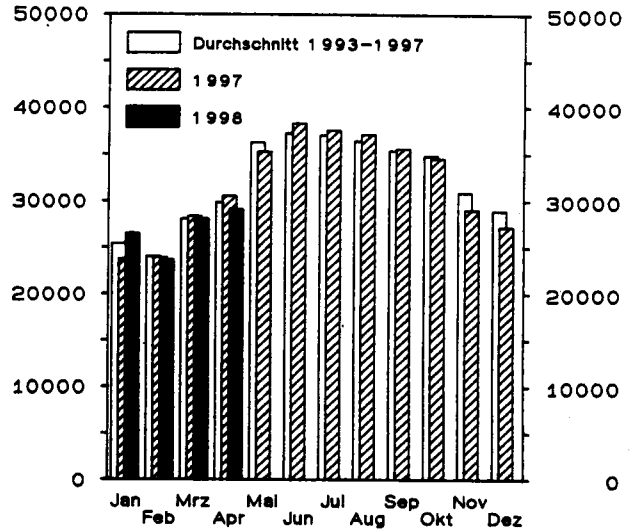
Deutschland

Straßenverkehrsunfälle 1992 - 1998

Unfälle mit Personenschaden (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)

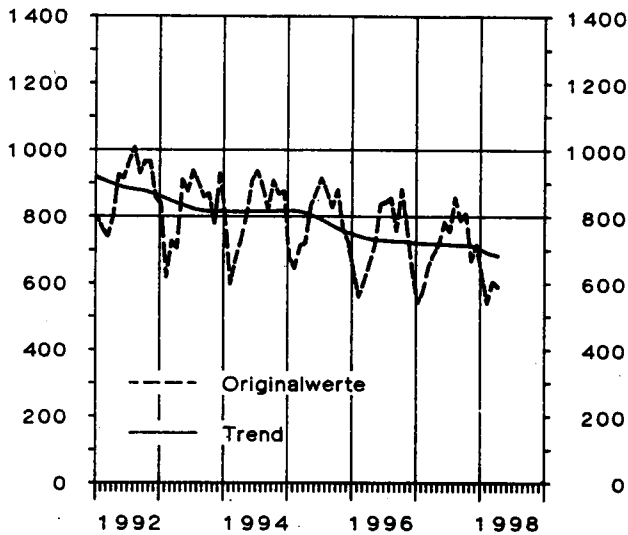


Unfälle mit Personenschaden

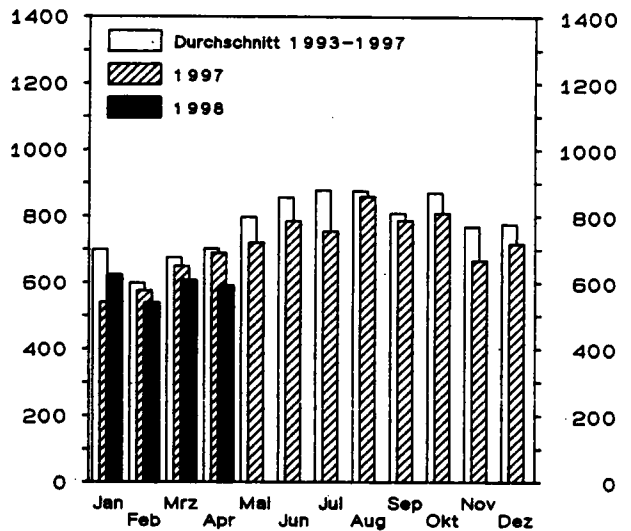


Straßenverkehrsunfälle 1992 - 1998

Getötete (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)

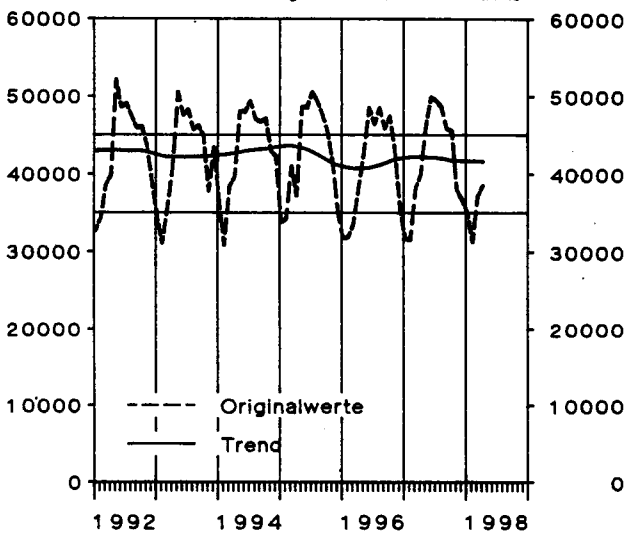


Getötete

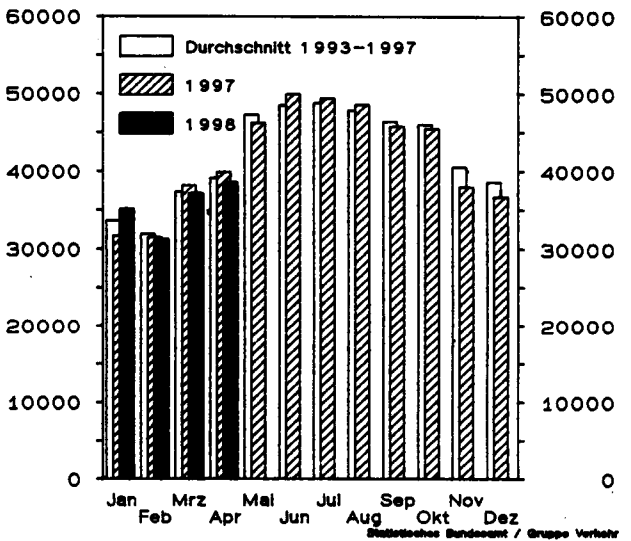


Straßenverkehrsunfälle 1992 - 1998

Verletzte (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)



Verletzte



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	186 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	782 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	462 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	<u>479 698</u>	.	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	<u>280 543</u>	.	<u>1 409 989</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 764	320 530
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	<u>181 500</u>	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 694 716	308 186	1 386 530	90 548	22 274	1 273 708	415 065	6 526	88 532	320 007
1996	1 709 952	294 454	1 415 498	85 001	23 252	1 307 245	397 202	6 126	83 672	307 404
1997	1 690 507	302 361	1 388 146	81 732	22 084	1 284 330	405 270	6 067	84 211	314 992
1996 Januar	137 062	18 663	118 399	7 139	1 748	109 512	25 391	432	5 454	19 505
Februar	145 193	18 657	126 536	7 565	1 828	117 143	25 723	384	5 340	19 999
März	128 490	19 729	108 761	6 605	1 911	100 245	27 392	422	5 695	21 275
April	128 341	23 463	104 878	5 766	1 605	97 507	31 130	478	6 837	23 815
Mai	140 841	25 958	114 885	6 749	2 062	106 074	34 762	498	7 348	26 916
Juni	139 899	29 331	110 568	6 697	2 024	101 847	39 195	585	8 526	30 084
Juli	141 309	28 436	112 873	6 694	1 861	104 318	38 063	599	8 311	29 153
August	138 839	28 678	110 161	6 637	1 991	101 533	38 418	598	8 295	29 525
September	141 350	26 974	114 376	6 929	2 000	105 447	36 216	529	7 572	28 115
Oktober	157 151	28 056	129 095	7 749	2 066	119 280	37 906	626	7 710	29 570
November	159 365	25 477	133 888	8 544	2 124	123 220	34 329	546	6 869	26 914
Dezember	152 112	21 034	131 078	7 927	2 032	121 119	28 677	429	5 715	22 533
1997 Januar	144 395	18 672	125 723	7 105	1 736	116 862	25 420	384	5 212	19 824
Februar	120 959	19 123	101 836	6 104	1 685	94 047	25 737	421	5 193	20 123
März	130 814	22 520	108 294	6 640	1 762	99 892	30 942	483	6 441	24 018
April	140 703	24 411	116 292	6 651	1 783	107 858	32 444	480	6 642	25 322
Mai	142 848	27 948	114 900	6 529	1 973	106 398	37 272	522	8 175	28 575
Juni	148 153	30 450	117 703	7 136	1 959	108 608	40 434	544	8 272	31 618
Juli	143 796	29 948	113 848	6 825	1 928	105 095	40 001	553	8 273	31 175
August	133 673	29 150	104 523	5 742	1 872	96 909	38 776	597	8 607	29 572
September	137 354	28 061	109 293	5 954	1 783	101 576	36 809	563	7 793	28 453
Oktober	157 624	27 441	130 183	7 971	1 862	120 350	36 945	544	7 517	28 884
November	142 417	23 163	119 254	7 369	1 976	109 909	30 824	470	6 225	24 129
Dezember	147 771	21 474	126 297	7 706	1 785	116 806	29 666	506	5 861	23 299
1998 Januar	131 903	21 066	110 837	6 802	1 496	102 539	28 626	441	5 930	22 255
Februar	118 951r	19 156r	99 795r	5 952r	1 451r	92 392	25 843r	399r	5 197r	20 247r
März	137 787r	22 454r	115 333r	6 740r	1 510r	107 083r	30 398	431r	5 821	24 146
April	134 931	23 258	111 673	6 741	1 434	103 498	31 421	430		30 991

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 621	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	480 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1996	559 618	78 628	480 990	34 179	10 047	436 784	104 714	2 632	32 784	69 298
1997	541 872	78 474	469 398	27 657	9 215	426 526	104 373	2 482	31 203	70 688
1996 Januar	41 531	5 053	36 478	3 171	687	32 620	6 896	207	2 245	4 444
Februar	45 295	5 050	40 245	3 697	746	35 802	6 722r	174	2 218	4 330
März	42 321	5 038	37 283	2 796	774	33 713	6 752	186	2 110	4 456
April	42 001	5 894	36 107	2 358	700	33 049	7 780	181	2 523	5 076
Mai	46 161	6 771	39 390	2 655	927	35 808	8 896	219	2 772	5 905
Juni	45 231	7 648	37 583	2 523	858	34 202	10 161	252	3 175	6 734
Juli	43 705	6 684	37 021	2 518	809	33 694	9 112	244	2 930	5 938
August	48 709	8 306	40 403	2 540	924	36 939	10 970	257	3 421	7 292
September	49 638	7 740	41 898	2 840	903	38 155	10 272	227	3 086	6 959
Oktober	52 237	7 779	44 458	2 950	924	40 584	10 368	258	3 128	6 982
November	53 594	7 061	46 533	3 062	959	42 512	9 313	221	2 835	6 257
Dezember	49 195	5 604	43 591	3 069	836	39 686	7 472	206	2 341	4 925
1997 Januar	42 986	5 083	37 903	2 876	717	34 310	6 806	156	2 070	4 580
Februar	37 408	4 762	32 646	2 319	670	29 657	6 325	154	1 955	4 216
März	41 404	5 805	35 599	2 347	752	32 500	7 857	166	2 417	5 274
April	45 190	6 092	39 098	2 212	732	36 154	8 129	208	2 372	5 549
Mai	46 711	7 302	39 409	2 292	847	36 270	9 637	198	2 877	6 562
Juni	46 519	7 804	38 715	2 167	791	35 757	10 276	241	3 056	6 979
Juli	46 777	7 583	39 194	2 212	799	36 183	10 139	201	3 024	6 914
August	45 555	7 940	37 615	2 036	834	34 745	10 626	262	3 207	7 157
September	46 318	7 510	38 808	2 056	770	35 982	9 706	224	2 864	6 618
Oktober	50 185	7 062	43 123	2 426	807	39 890	9 348	265	2 784	6 299
November	44 286	5 837	38 449	2 180	754	35 515	7 791	196	2 351	5 244
Dezember	46 533	5 694	42 839	2 534	742	39 563	7 733	211	2 226	5 296
1998 Januar	40 919	5 365	35 554	2 374	593	32 587	7 111	182	2 146	4 783
Februar	35 428r	4 462r	30 966r	1 892r	535r	28 539	5 915r	139r	1 740r	4 036r
März	43 135r	5 549r	37 586r	2 123r	615r	34 848	7 298r	175	2 048	5 075
April	41 556	5 814	35 742	1 844	556	33 342	7 694	159		7 535

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im März 1998



Innerorts

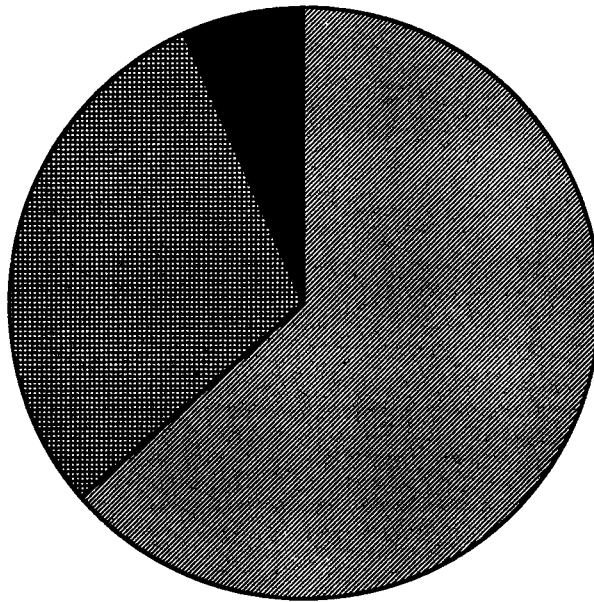


Außerorts ohne Autobahn

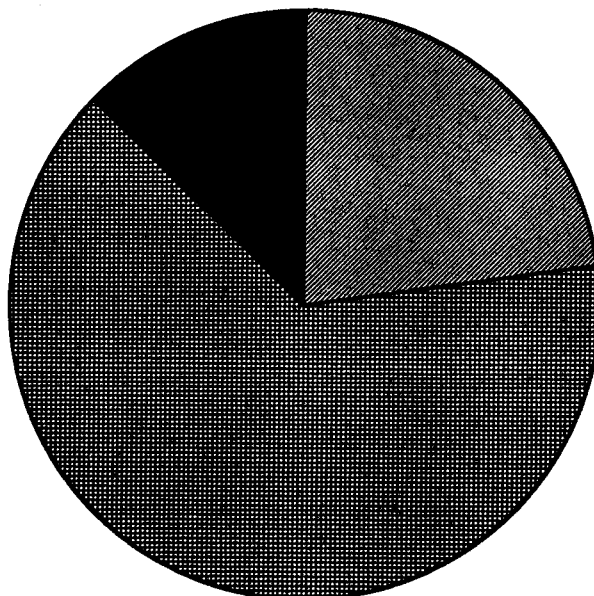


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 1998													M ä r z 1997			
Autobahnen	1 902	77	666	2 314	2 163	81	796	2 677	12,1-	4,9-	16,3-	13,6-				
Bundesstraßen	6 567	187	2 021	7 235	6 652	232	2 327	7 333	1,3-	19,4-	13,2-	1,3-				
innerorts	3 546	32	726	3 865	3 493	43	810	3 920	1,5	25,6-	10,4-	1,4-				
außerorts	3 021	155	1 295	3 370	3 159	189	1 517	3 413	4,4-	18,0-	14,6-	1,3-				
Landesstraßen	6 345	191	2 137	6 498	6 537	181	2 422	6 699	2,9-	5,5	11,8-	3,0-				
innerorts	3 124	39	716	3 256	3 182	26	774	3 327	1,8-	50,0	7,5-	2,1-				
außerorts	3 221	152	1 421	3 242	3 355	155	1 648	3 372	4,0-	1,9-	13,8-	3,9-				
Kreisstraßen	2 619	75	929	2 575	2 634	84	1 013	2 501	0,6-	10,7-	8,3-	3,0				
innerorts	1 248	11	317	1 227	1 212	11	315	1 213	3,0	-	0,6	1,2				
außerorts	1 371	64	612	1 348	1 422	73	698	1 288	3,6-	12,3-	12,3-	4,7				
Andere Straßen	10 570	76	2 116	10 599	10 339	71	2 300	10 082	2,2	7,0	8,0-	5,1				
innerorts	9 858	56	1 821	9 913	9 674	50	2 016	9 480	1,9	12,0	9,7-	4,6				
außerorts	712	20	295	686	665	21	284	602	7,1	4,8-	3,9	14,0				
Insgesamt	28 003	606	7 869	29 221	28 325	649	8 858	29 292	1,1-	6,6-	11,2-	0,2-				
innerorts	17 776	138	3 580	18 261	17 561	130	3 915	17 940	1,2	6,2	8,6-	1,8				
außerorts	10 227	468	4 289	10 960	10 764	519	4 943	11 352	5,0-	9,8-	13,2-	3,5-				

Januar - M ä r z 1998

Januar - M ä r z 1997

Autobahnen	5 096	173	1 769	6 085	5 513	216	1 885	6 727	7,6-	19,9-	6,2-	9,5-
Bundesstraßen	18 383	596	5 944	20 225	18 016	593	6 306	19 422	2,0	0,5	5,7-	4,1
innerorts	9 741	109	2 152	10 556	9 292	118	2 243	10 020	4,8	7,6-	4,1-	5,3
außerorts	8 642	487	3 792	9 669	8 724	475	4 063	9 402	0,9-	2,5	6,7-	2,8
Landesstraßen	18 277	526	6 377	18 401	17 511	500	6 432	17 642	4,4	5,2	0,9-	4,3
innerorts	8 895	112	2 207	9 050	8 279	95	2 146	8 387	7,4	17,9	2,8	7,9
außerorts	9 382	414	4 170	9 351	9 232	405	4 286	9 255	1,6	2,2	2,7-	1,0
Kreisstraßen	7 649	239	2 730	7 422	7 488	233	2 730	7 177	2,2	2,6	-	3,4
innerorts	3 558	41	935	3 526	3 398	38	910	3 351	4,7	7,9	2,7	5,2
außerorts	4 091	198	1 795	3 896	4 090	195	1 820	3 826	0,0	1,5	1,4-	1,8
Andere Straßen	28 647	233	6 062	28 409	27 437	222	5 935	27 067	4,4	5,0	2,1	5,0
innerorts	26 715	183	5 309	26 552	25 530	170	5 183	25 308	4,6	7,6	2,4	4,9
außerorts	1 932	50	753	1 857	1 907	52	752	1 759	1,3	3,8-	0,1	5,6
Insgesamt	78 052	1 767	22 882	80 542	75 965	1 764	23 288	78 035	2,7	0,2	1,7-	3,2
innerorts	48 909	445	10 603	49 684	46 499	421	10 482	47 066	5,2	5,7	1,2	5,6
außerorts	29 143	1 322	12 279	30 858	29 466	1 343	12 806	30 969	1,1-	1,6-	4,1-	0,4-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 1998													M ä r z 1997			
Fahrunfall	5 511	283	2 491	4 888	5 529	301	2 806	4 634	0,3-	6,0-	11,2-	5,5				
innerorts	1 647	28	551	1 519	1 687	27	683	1 499	2,4-	3,7	19,3-	1,3				
außerorts	3 864	255	1 940	3 369	3 842	274	2 123	3 135	0,6	6,9-	8,6-	7,5				
Abbiege-Unfall	3 512	21	719	4 043	3 403	25	769	3 910	3,2	16,0-	6,5-	3,4				
innerorts	2 703	12	452	2 990	2 533	9	455	2 798	6,7	X	0,7-	6,9				
außerorts	809	9	267	1 053	870	16	314	1 112	7,0-	X	15,0-	5,3-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 992	58	1 441	6 607	5 874	64	1 493	6 490	2,0	9,4-	3,5-	1,8				
innerorts	4 633	16	855	4 952	4 518	22	862	4 866	2,5	27,3-	0,8-	1,8				
außerorts	1 359	42	586	1 655	1 356	42	631	1 624	0,2	-	7,1-	1,9				
Überschreitenunfall ...	2 165	61	797	1 496	2 146	52	872	1 423	0,9	17,3	8,6-	5,1				
innerorts	2 080	46	752	1 453	2 046	39	814	1 379	1,7	17,9	7,6-	5,4				
außerorts	85	15	45	43	100	13	58	44	15,0-	15,4	22,4-	2,3-				
Unfall durch ruhenden Verkehr	672	3	120	644	725	4	150	694	7,3-	X	20,0-	7,2-				
innerorts	619	3	102	578	671	3	122	629	7,8-	-	16,4-	8,1-				
außerorts	53	-	18	66	54	1	28	65	1,9-	X	35,7-	1,5				
Unfall im Längsverkehr	7 266	126	1 517	8 942	7 321	145	1 773	9 082	0,8-	13,1-	14,4-	1,5-				
innerorts	4 132	10	430	5 026	3 908	10	461	4 779	5,7	-	6,7-	5,2				
außerorts	3 134	116	1 087	3 916	3 413	135	1 312	4 303	8,2-	14,1-	17,2-	9,0-				
Sonstiger Unfall	2 885	54	784	2 601	3 327	58	995	3 059	13,3-	6,9-	21,2-	15,0-				
innerorts	1 962	23	438	1 743	2 198	20	518	1 990	10,7-	15,0	15,4-	12,4-				
außerorts	923	31	346	858	1 129	38	477	1 069	18,2-	18,4-	27,5-	19,7-				
Insgesamt	28 003	606	7 869	29 221	28 325	649	8 858	29 292	1,1-	6,6-	11,2-	0,2-				
innerorts	17 776	138	3 580	18 261	17 561	130	3 915	17 940	1,2	6,2	8,6-	1,8				
außerorts	10 227	468	4 289	10 960	10 764	519	4 943	11 352	5,0-	9,8-	13,2-	3,5-				
Januar - M ä r z 1998													Januar - M ä r z 1997			
Fahrunfall	16 664	779	7 492	14 954	17 052	812	7 975	14 877	2,3-	4,1-	6,1-	0,5				
innerorts	5 004	97	1 791	4 668	5 195	92	1 946	4 793	3,7-	5,4	8,0-	2,6-				
außerorts	11 660	682	5 701	10 286	11 857	720	6 029	10 084	1,7-	5,3-	5,4-	2,0				
Abbiege-Unfall	9 658	52	2 104	10 979	8 800	56	1 986	9 929	9,8	7,1-	5,9	10,6				
innerorts	7 495	29	1 359	8 154	6 698	22	1 198	7 246	11,9	31,8	13,4	12,5				
außerorts	2 163	23	745	2 825	2 102	34	788	2 683	2,9	32,4-	5,5-	5,3				
Einbiegen/Kreuzenunfall	15 744	146	3 715	17 467	14 466	137	3 371	16 136	8,8	6,6	10,2	8,2				
innerorts	12 071	41	2 223	13 056	11 076	51	1 997	12 012	9,0	19,6-	11,3	8,7				
außerorts	3 673	105	1 492	4 411	3 390	86	1 374	4 124	8,3	22,1	8,6	7,0				
Überschreitenunfall ...	6 878	243	2 810	4 413	6 694	213	2 784	4 288	2,7	14,1	0,9	2,9				
innerorts	6 532	178	2 617	4 256	6 399	159	2 615	4 167	2,1	11,9	0,1	2,1				
außerorts	346	65	193	157	295	54	169	121	17,3	20,4	14,2	29,8				
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 949	7	363	1 885	1 870	10	383	1 794	4,2	X	5,2-	5,1				
innerorts	1 809	6	314	1 716	1 719	7	311	1 647	5,2	X	1,0	4,2				
außerorts	140	1	49	169	151	3	72	147	7,3-	X	31,9-	15,0				
Unfall im Längsverkehr	19 357	378	4 179	23 787	19 037	378	4 409	23 618	1,7	-	5,2-	0,7				
innerorts	10 882	41	1 110	13 298	10 263	35	1 177	12 581	6,0	17,1	5,7-	5,7				
außerorts	8 475	337	3 069	10 489	8 774	343	3 232	11 037	3,4-	1,8-	5,0-	5,0-				
Sonstiger Unfall	7 802	162	2 219	7 057	8 046	158	2 380	7 393	3,0-	2,5	6,8-	4,5-				
innerorts	5 116	53	1 189	4 536	5 149	55	1 238	4 620	0,6-	3,6-	4,0-	1,8-				
außerorts	2 686	109	1 030	2 521	2 897	103	1 142	2 773	7,3-	5,8	9,8-	9,1-				
Insgesamt	78 052	1 767	22 882	80 542	75 965	1 764	23 288	78 035	2,7	0,2	1,7-	3,2				
innerorts	48 909	445	10 603	49 684	46 499	421	10 482	47 066	5,2	5,7	1,2	5,6				
außerorts	29 143	1 322	12 279	30 858	29 466	1 343	12 806	30 969	1,1-	1,6-	4,1-	0,4-				
Januar - M ä r z 1997																

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
M ä r z 1998													M ä r z 1997												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 950	4	272	2 278	1 822	9	325	2 043	7,0	X	16,3-	11,5													
innerorts	1 577	2	190	1 744	1 487	4	218	1 609	6,1	X	12,8-	8,4													
außerorts	373	2	82	534	335	5	107	434	11,3	X	23,4-	23,0													
vorausfährt o. wartet	5 066	28	644	6 624	5 106	33	732	6 781	0,8-	15,2-	12,0-	2,3-													
innerorts	3 190	1	210	4 050	2 966	2	217	3 826	7,6	X	3,2-	5,9													
außerorts	1 876	27	434	2 574	2 140	31	515	2 955	12,3-	12,9-	15,7-	12,9-													
seitlich in gleicher Richtung fährt	966	12	209	1 046	901	11	213	942	7,2	9,1	1,9-	11,0													
innerorts	543	2	87	554	548	1	90	550	0,9-	X	3,3-	0,7													
außerorts	423	10	122	492	353	10	123	392	19,8	-	0,8-	25,5													
entgegenkommt	2 365	140	1 220	2 728	2 359	160	1 395	2 761	0,3	12,5-	12,5-	1,2-													
innerorts	1 014	12	274	1 151	1 001	12	343	1 175	1,3	-	20,1-	2,0-													
außerorts	1 351	128	946	1 577	1 358	148	1 052	1 586	0,5-	13,5-	10,1-	0,6-													
einbiegt oder kreuzt	7 722	74	1 849	8 560	7 603	72	1 902	8 484	1,6	2,8	2,8-	0,9													
innerorts	6 034	26	1 124	6 504	5 902	30	1 134	6 398	2,2	13,3-	0,9-	1,7													
außerorts	1 888	48	725	2 056	1 701	42	768	2 086	0,8-	14,3	5,6-	1,4-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 936	78	1 008	2 101	2 925	72	1 057	2 069	0,4	8,3	4,6-	1,5													
innerorts	2 789	56	937	2 020	2 730	48	961	1 952	2,2	16,7	2,5-	3,5													
außerorts	147	22	71	81	195	24	96	117	24,6-	8,3-	26,0-	30,8-													
Aufprall auf Hindernis	119	2	39	109	129	2	44	115	7,8-	-	11,4-	5,2-													
innerorts	46	-	13	37	54	1	18	42	14,8-	X	27,8-	11,9-													
außerorts	73	2	26	72	75	1	26	73	2,7-	X	-	1,4-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 680	141	1 139	2 213	2 888	133	1 365	2 310	7,2-	6,0	16,6-	4,2-													
innerorts	562	13	195	485	642	5	287	516	12,5-	X	32,1-	6,0-													
außerorts	2 118	128	944	1 728	2 246	128	1 078	1 794	5,7-	-	12,4-	3,7-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 946	97	906	1 589	2 108	122	1 107	1 599	7,7-	20,5-	18,2-	0,8-													
innerorts	436	15	172	374	501	16	222	383	13,0-	6,3-	22,5-	2,4-													
außerorts	1 510	82	734	1 215	1 607	106	885	1 216	6,0-	22,6-	17,1-	0,1-													
Unfall anderer Art	2 253	30	583	1 973	2 484	35	718	2 188	9,3-	14,3-	18,8-	9,8													
innerorts	1 585	11	378	1 342	1 730	11	425	1 489	8,4-	-	11,1-	9,9													
außerorts	668	19	205	631	754	24	293	699	11,4-	20,8-	30,0-	9,7													
Insgesamt	28 003	606	7 869	29 221	28 325	649	8 858	29 292	1,1-	6,6-	11,2-	0,2-													
innerorts	17 776	138	3 580	18 261	17 561	130	3 915	17 940	1,2	6,2	8,6-	1,8													
außerorts	10 227	468	4 289	10 960	10 764	519	4 943	11 352	5,0-	9,8-	13,2-	3,5-													
Januar - M ä r z 1998													Januar - M ä r z 1997												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	5 274	22	761	5 996	4 717	18	761	5 258	11,8	22,2	-	14,0													
innerorts	4 274	9	552	4 634	3 846	10	542	4 165	11,1	X	1,8	11,3													
außerorts	1 000	13	209	1 362	871	8	219	1 093	14,8	X	4,6-	24,6													
vorausfährt o. wartet	12 987	75	1 589	16 944	12 868	84	1 627	16 936	0,9	10,7-	2,3-	0,0													
innerorts	8 114	5	498	10 312	7 727	8	505	9 875	5,0	X	1,4-	4,4													
außerorts	4 873	70	1 091	6 632	5 141	76	1 122	7 061	5,2-	7,9-	2,8-	6,1-													
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 553	35	541	2 769	2 255	35	474	2 393	13,2	-	14,1	15,7													
innerorts	1 406	5	193	1 436	1 271	7	192	1 289	10,6	X	0,5	11,4													
außerorts	1 147	30	348	1 333	984	28	282	1 104	16,6	7,1	23,4	20,7													
entgegenkommt	6 965	416	3 628	8 303	7 151	405	3 904	8 599	2,6-	2,7	7,1-	3,4-													
innerorts	3 041	37	856	3 591	3 046	43	977	3 596	0,2-	14,0-	12,4-	0,1-													
außerorts	3 924	379	2 772	4 712	4 105	362	2 927	5 003	4,4-	4,7	5,3-	5,8-													
einbiegt oder kreuzt	20 628	182	4 884	23 073	18 850	152	4 399	21 184	9,4	19,7	11,0	8,9													
innerorts	16 043	62	3 001	17 485	14 594	65	2 650	15 948	9,9	4,6-	13,2	9,6													
außerorts	4 585	120	1 883	5 588	4 256	87	1 749	5 236	7,7	37,9	7,7	6,7													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	9 210	313	3 454	6 268	9 070	280	3 446	6 161	1,5	11,8	0,2	1,7													
innerorts	8 590	215	3 140	5 934	8 521	192	3 152	5 873	0,8	12,0	0,4-	1,0													
außerorts	620	98	314	334	549	88	294	288	12,9	11,4	6,8	16,0													
Aufprall auf Hindernis	379	10	131	334	322	5	100	296	17,7	X	31,0	12,8													
innerorts	163	1	44	129	121	2	29	103	34,7	X	51,7	25,2													
außerorts	216	9	87	205	201	3	71	193	7,5	X	22,5	6,2													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	8 002	378	3 496	6 563	8 558	376	3 817	6 955	6,5-	0,5	8,4-	5,6-													
innerorts	1 720	43	675	1 448	1 964	28	773	1 671	12,4-	53,6	12,7-	13,3-													
außerorts	6 282	335	2 821	5 115	6 594	348	3 044	5 284	4,7-	3,7-	7,3-	3,2-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	6 085	270	2 737	5 001	6 463	321	3 107	5 138	5,8-	15,8-	11,9-	2,7-													
innerorts	1 393	40	556	1 161	1 525	39	670	1 250	12,6-	2,6	17,0-	7,1-													
außerorts	4 752	230	2 181	3 840	4 938	282	2 437	3 888	3,8-	18,4-	10,5-	1,2-													
Unfall anderer Art	5 969	66	1 661	5 291	5 711	88	1 653	5 115	4,5	25,0-	0,5	3,4													
innerorts	4 225	28	1 088	3 554	3 884	27	992	3 296	8,8	3,7	9,7	7,8													
außerorts	1 744	38	573	1 737	1 827	61	661	1 819	4,5-	37,7-	13,3-	4,5-													
Insgesamt	78 052	1 767	22 882	80 542	75 965	1 764	23 288	78 035	2,7	0,2	1,7-	3,2													
innerorts	48 909	445	10 603	49 684	46 499	421	10 482	47 066	5,2	5,7	1,2	5,6													
außerorts	29 143	1 322	12 279	30 858	29 466	1 343	12 806	30 969	1,1-	1,6-	4,1-	0,4-													

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M ä r z 1998

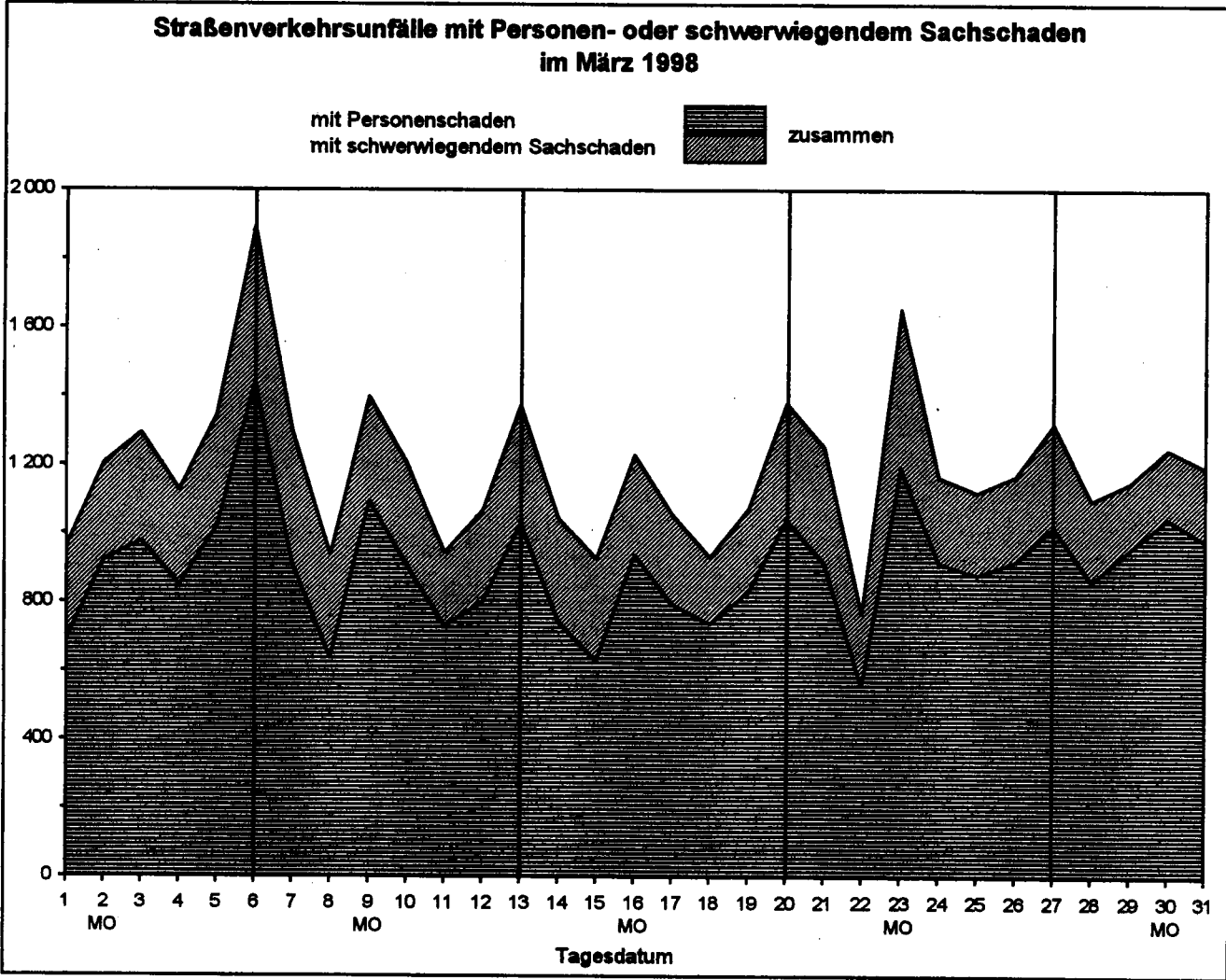
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	298	2	56	240	2	63	346	131	429
2. Montag	612	1	96	515	1	101	633	159	771
3. Dienstag	693	7	118	568	7	125	701	189	882
4. Mittwoch	569	3	92	474	3	87	586	152	721
5. Donnerstag	669	5	121	543	6	131	660	175	844
6. Freitag	923	7	149	767	7	163	978	235	1 158
7. Samstag	537	2	95	440	2	103	613	202	739
8. Sonntag	326	2	74	250	2	89	390	146	472
9. Montag	686	1	129	556	1	137	700	139	825
10. Dienstag	609	5	116	488	5	119	606	164	773
11. Mittwoch	505	3	102	400	3	111	489	119	624
12. Donnerstag	524	4	96	424	4	104	525	161	685
13. Freitag	699	4	128	567	4	146	720	182	881
14. Samstag	441	5	69	367	5	72	513	167	608
15. Sonntag	351	3	77	271	3	93	403	151	502
16. Montag	609	7	106	496	7	122	623	162	771
17. Dienstag	535	3	98	434	3	104	540	159	694
18. Mittwoch	503	5	100	398	5	105	503	105	608
19. Donnerstag	564	4	102	458	4	110	579	138	702
20. Freitag	660	5	137	518	5	145	656	188	848
21. Samstag	538	7	103	428	7	110	566	195	733
22. Sonntag	301	5	73	223	6	84	325	114	415
23. Montag	683	5	106	572	5	113	708	190	873
24. Dienstag	628	7	127	494	7	132	608	143	771
25. Mittwoch	599	6	106	487	6	111	601	141	740
26. Donnerstag	656	9	116	531	10	122	652	141	797
27. Freitag	685	4	112	569	4	115	711	163	848
28. Samstag	510	2	121	387	3	129	507	125	635
29. Sonntag	466	4	109	353	4	127	477	100	566
30. Montag	733	3	138	592	3	142	714	109	842
31. Dienstag	664	4	144	516	4	155	628	127	791
Zusammen ...	17 776	134	3 316	14 326	138	3 580	18 261	4 772	22 548
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	394	20	126	248	24	186	476	139	533
2. Montag	311	14	93	204	15	128	308	123	434
3. Dienstag	283	8	72	203	9	93	302	129	412
4. Mittwoch	282	14	71	197	18	102	298	124	406
5. Donnerstag	353	5	95	253	7	131	396	150	503
6. Freitag	519	18	138	363	18	194	602	216	735
7. Samstag	371	14	116	241	16	177	425	190	561
8. Sonntag	312	18	90	204	21	131	379	154	466
9. Montag	411	16	127	268	18	175	442	162	573
10. Dienstag	296	9	93	194	9	118	315	136	432
11. Mittwoch	226	8	75	143	9	100	244	95	321
12. Donnerstag	278	9	78	191	11	104	318	104	382
13. Freitag	332	12	99	221	12	128	335	161	493
14. Samstag	302	11	93	198	14	143	353	135	437
15. Sonntag	279	9	94	176	9	144	321	147	426
16. Montag	331	15	108	208	15	142	354	128	459
17. Dienstag	260	7	86	167	8	103	254	104	364
18. Mittwoch	236	11	67	158	14	102	236	89	325
19. Donnerstag	269	13	85	171	14	102	268	102	371
20. Freitag	383	10	96	277	11	135	434	152	535
21. Samstag	377	21	127	229	31	174	447	145	522
22. Sonntag	259	16	90	153	18	133	284	96	355
23. Montag	511	17	157	337	23	210	492	271	782
24. Dienstag	288	2	99	187	2	131	286	109	397
25. Mittwoch	282	10	87	185	11	104	281	100	382
26. Donnerstag	266	8	79	179	9	101	264	108	374
27. Freitag	338	9	121	208	9	163	351	136	474
28. Samstag	354	19	120	215	25	160	346	111	465
29. Sonntag	492	35	159	298	41	226	517	93	585
30. Montag	315	10	93	212	10	112	323	93	408
31. Dienstag	317	16	106	195	17	137	309	89	406
Zusammen ...	10 227	404	3 140	6 683	468	4 289	10 960	4 091	14 318
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	692	22	182	488	26	249	822	270	962
2. Montag	923	15	189	719	16	229	941	282	1 205
3. Dienstag	976	15	190	771	16	218	1 003	318	1 294
4. Mittwoch	851	17	163	671	21	199	884	276	1 127
5. Donnerstag	1 022	10	216	796	13	262	1 056	325	1 347
6. Freitag	1 442	25	287	1 130	25	357	1 580	451	1 893
7. Samstag	908	16	211	681	18	280	1 038	392	1 300
8. Sonntag	638	20	164	454	23	220	769	300	938
9. Montag	1 097	17	256	824	19	312	1 142	301	1 398
10. Dienstag	905	14	209	682	14	237	921	300	1 205
11. Mittwoch	731	11	177	543	12	211	733	214	945
12. Donnerstag	802	13	174	615	15	208	843	265	1 067
13. Freitag	1 031	16	227	788	16	274	1 055	343	1 374
14. Samstag	743	16	162	565	19	215	866	302	1 045
15. Sonntag	630	12	171	447	12	237	724	298	928
16. Montag	940	22	214	704	22	264	977	290	1 230
17. Dienstag	795	10	184	601	11	207	794	263	1 058
18. Mittwoch	739	16	167	556	19	207	739	194	933
19. Donnerstag	833	17	187	629	18	212	847	240	1 073
20. Freitag	1 043	15	233	795	16	280	1 090	340	1 383
21. Samstag	915	28	230	657	38	284	1 013	340	1 255
22. Sonntag	560	21	163	376	24	217	609	210	770
23. Montag	1 194	22	263	909	28	323	1 200	461	1 655
24. Dienstag	916	9	226	681	9	263	894	252	1 168
25. Mittwoch	881	16	193	672	17	215	882	241	1 122
26. Donnerstag	922	17	195	710	19	223	916	249	1 171
27. Freitag	1 023	13	233	777	13	278	1 062	299	1 322
28. Samstag	864	21	241	602	28	289	853	236	1 100
29. Sonntag	958	39	268	651	45	353	994	193	1 151
30. Montag	1 048	13	231	804	13	254	1 037	202	1 250
31. Dienstag	981	20	250	711	21	292	937	216	1 197
Insgesamt ...	28 003	538	6 456	21 009	606	7 863	29 221	8 863	36 866

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerm. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerm. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	84	3	25	56	4	41	125	43	127
2. Montag	49	2	10	37	2	13	55	29	78
3. Dienstag	41	1	7	33	1	8	47	30	71
4. Mittwoch	49	2	11	36	2	18	49	36	85
5. Donnerstag	69	2	14	53	4	21	78	53	122
6. Freitag	98	2	22	74	2	29	124	78	176
7. Samstag	64	2	17	45	3	26	80	70	134
8. Sonntag ...	73	2	16	55	3	18	119	70	143
9. Montag	85	5	22	58	6	35	102	52	137
10. Dienstag	56	-	23	33	-	26	57	36	92
11. Mittwoch	29	3	6	20	4	11	34	26	55
12. Donnerstag	50	2	17	31	2	20	48	33	83
13. Freitag	59	1	16	42	1	19	69	46	105
14. Samstag	59	2	14	43	4	22	90	45	104
15. Sonntag ...	70	3	22	45	3	32	77	56	126
16. Montag	74	6	22	46	6	27	80	46	120
17. Dienstag	43	1	17	25	1	20	38	26	69
18. Mittwoch	56	2	12	42	3	26	63	29	85
19. Donnerstag	54	-	15	39	-	18	60	31	85
20. Freitag	65	1	8	56	1	8	86	55	120
21. Samstag	77	5	23	49	7	41	119	35	112
22. Sonntag ...	50	3	17	30	4	18	62	33	83
23. Montag	96	-	23	73	-	31	104	128	224
24. Dienstag	56	1	14	41	1	15	55	40	96
25. Mittwoch	47	3	12	32	3	13	60	39	86
26. Donnerstag	46	3	11	32	3	13	48	22	68
27. Freitag	62	-	14	48	-	19	80	28	90
28. Samstag	58	1	16	41	1	21	81	33	91
29. Sonntag ...	77	5	15	57	5	27	109	26	103
30. Montag	54	-	12	42	-	13	56	26	80
31. Dienstag	52	1	14	37	1	17	59	25	77
Insgesamt ...	1 902	64	487	1 351	77	666	2 314	1 325	3 227

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl			
	März 1998						März 1997					
Deutschland	28 003	606	7 869	29 221	28 325	649	8 858	29 292	1.1-	6.6-	11.2-	0.2-
Baden-Württemberg	2 957	54	797	3 272	3 034	71	948	3 173	2.5-	23.9-	15.9-	3.1
Bayern	4 243	114	1 218	4 696	4 358	104	1 338	4 853	2.6-	9.6	9.0-	3.2-
Berlin	1 172	1	151	1 269	1 070	4	172	1 147	9.5	X	12.2-	10.6
Brandenburg	1 057	43	404	914	1 103	42	533	926	4.2-	2.4	24.2-	1.3-
Bremen	260	2	54	253	239	—	48	248	8.8	X	12.5	2.0
Hamburg	652	—	52	800	626	6	63	814	4.2	X	17.5-	1.7-
Hessen	1 944	39	468	2 148	2 025	54	585	2 197	4.0-	27.8-	20.0-	2.2-
Mecklenburg-Vorpommern	776	21	304	715	798	38	337	713	2.8-	44.7-	9.8-	0.3
Niedersachsen	3 034	84	695	3 387	2 946	72	807	3 256	3.0	16.7	13.9-	4.0
Nordrhein-Westfalen ..	5 856	87	1 689	5 843	5 904	110	1 766	5 886	0.8-	20.9-	4.4-	0.7-
Rheinland-Pfalz	1 314	28	442	1 342	1 368	31	477	1 350	3.9-	9.7-	7.3-	0.6-
Saarland	374	11	74	439	347	7	69	400	7.8	X	7.2	9.8
Sachsen	1 353	40	531	1 201	1 523	32	653	1 374	11.2-	25.0	18.7-	12.6-
Sachsen-Anhalt	1 063	34	389	966	1 040	36	425	938	2.2	5.6-	8.5-	3.0
Schleswig-Holstein ...	1 065	11	240	1 144	991	24	232	1 091	7.5	54.2-	3.4	4.9
Thüringen	883	37	361	832	953	18	405	926	7.3-	X	10.9-	10.2-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	22 454	431	5 821	24 146	22 520	483	6 441	24 018	0.3-	10.8-	9.6-	0.5
Neue Länder und Berlin - Ost	5 549	175	2 048	5 075	5 805	166	2 417	5 274	4.4-	5.4	15.3-	3.8-
		Januar - März 1998					Januar - März 1997					
Deutschland	78 052	1 767	22 882	80 542	75 965	1 764	23 288	78 035	2.7	0.2	1.7-	3.2
Baden-Württemberg	8 380	198	2 485	8 965	7 695	201	2 368	8 214	8.9	1.5-	4.9	9.1
Bayern	12 009	314	3 552	13 327	11 671	300	3 488	12 854	2.9	4.7	1.8	3.7
Berlin	3 056	20	434	3 282	3 115	15	479	3 323	1.9-	33.3	9.4-	1.2-
Brandenburg	3 010	125	1 224	2 567	3 250	137	1 489	2 668	7.4-	8.8-	17.8-	3.8-
Bremen	695	6	124	706	688	4	126	721	1.0	X	1.6-	2.1-
Hamburg	1 938	13	186	2 408	1 811	19	199	2 225	7.0	31.6-	6.5-	8.2
Hessen	5 609	115	1 483	6 109	5 301	116	1 461	5 798	5.8	0.9-	1.5	5.4
Mecklenburg-Vorpommern	2 159	83	834	1 995	2 229	91	930	1 996	3.1-	8.8-	10.3-	0.1-
Niedersachsen	8 243	204	2 088	8 926	8 331	220	2 257	8 842	1.1-	7.3-	7.5-	1.0
Nordrhein-Westfalen ..	16 151	260	4 697	15 855	15 410	274	4 675	15 213	4.8	5.1-	0.5	4.2
Rheinland-Pfalz	3 587	73	1 173	3 670	3 544	76	1 165	3 604	1.2	3.9-	0.7	1.8
Saarland	1 150	28	221	1 333	945	20	178	1 083	21.7	40.0	24.2	23.1
Sachsen	3 897	105	1 616	3 436	3 845	97	1 665	3 387	1.4	8.2	2.9-	1.4
Sachsen-Anhalt	2 827	96	1 086	2 536	2 730	98	1 106	2 480	3.6	2.0-	1.8-	2.3
Schleswig-Holstein ...	2 931	48	686	3 183	2 953	47	634	3 280	0.7-	2.1	8.2	3.0-
Thüringen	2 410	79	993	2 244	2 447	49	1 068	2 347	1.5-	61.2	7.0-	4.4-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	62 676	1 271	16 948	66 648	60 315	1 288	16 846	63 965	3.9	1.3-	0.6	4.2
Neue Länder und Berlin - Ost	15 376	496	5 934	13 894	15 650	476	6 442	14 070	1.8-	4.2	7.9-	1.3-

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
März 1998						März 1997			
10 988	8 863	2 125	11 501	8 987	2 514	4.5-	1.4-	15.5-	Deutschland
1 536	1 321	214	1 563	1 336	228	1.8-	1.0-	6.1-	Baden-Württemberg
1 273	1 031	242	1 387	1 093	294	8.2-	5.7-	17.7-	Bayern
331	154	177	287	155	132	15.3	0.6-	34.1	Berlin
521	414	107	551	425	126	5.4-	2.6-	15.1-	Brandenburg
54	35	19	69	47	22	21.7-	25.5-	13.6-	Bremen
170	122	48	227	155	72	25.1-	21.3-	33.3-	Hamburg
722	594	128	778	608	170	7.2-	2.3-	24.7-	Hessen
424	345	79	454	353	101	6.6-	2.3-	21.8-	Mecklenburg-Vorpommern
916	773	143	929	729	200	1.4-	6.0	28.5-	Niedersachsen
2 357	1 896	461	2 194	1 722	472	7.4	10.1	2.3-	Nordrhein-Westfalen
655	565	90	647	524	123	1.2	7.8	26.8-	Rheinland-Pfalz
104	79	25	130	102	28	20.0-	22.5-	10.7-	Saarland
723	583	140	867	654	213	16.6-	10.9-	34.3-	Sachsen
525	408	117	576	448	128	8.9-	8.9-	8.6-	Sachsen-Anhalt
285	231	54	307	230	77	7.2-	0.4	29.9-	Schleswig-Holstein
393	312	81	535	407	128	26.5-	23.3-	36.7-	Thüringen
Nachrichtlich:									
8 250	6 740	1 510	8 402	6 640	1 762	1.8-	1.5	14.3-	Früheres Bundesgebiet
2 738	2 123	615	3 099	2 347	752	11.8-	9.5-	18.2-	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - März 1998						Januar - März 1997			
32 083	25 883	6 200	34 713	27 391	7 322	7.6-	5.5-	15.3-	Deutschland
4 485	3 868	617	4 501	3 804	697	0.4-	1.7	11.5-	Baden-Württemberg
3 723	3 010	713	4 029	3 205	824	7.6-	6.1-	13.5-	Bayern
929	460	469	1 063	598	465	12.6-	23.1-	0.9	Berlin
1 566	1 283	303	1 865	1 487	378	16.0-	15.1-	19.8-	Brandenburg
166	103	63	229	161	68	27.5-	36.0-	7.4-	Bremen
553	415	138	625	431	194	11.5-	3.7-	28.9-	Hamburg
2 251	1 843	408	2 400	1 878	522	6.2-	1.9-	21.8-	Hessen
1 285	1 071	214	1 493	1 214	279	13.9-	11.8-	23.3-	Mecklenburg-Vorpommern
2 553	2 147	406	2 858	2 301	557	10.7-	6.7-	27.1-	Niedersachsen
6 539	5 223	1 316	6 507	5 082	1 425	0.5	2.8	7.6-	Nordrhein-Westfalen
1 922	1 634	288	2 028	1 692	336	5.2-	3.4-	14.3-	Rheinland-Pfalz
354	283	71	374	289	85	5.3-	2.1-	16.5-	Saarland
2 070	1 653	417	2 546	1 956	590	18.7-	15.5-	29.3-	Sachsen
1 562	1 191	371	1 808	1 409	399	13.6-	15.5-	7.0-	Sachsen-Anhalt
880	707	173	872	658	214	0.9	7.4	19.2-	Schleswig-Holstein
1 245	1 012	233	1 515	1 226	289	17.8-	17.5-	19.4-	Thüringen
Nachrichtlich:									
23 951	19 494	4 457	25 032	19 849	5 183	4.3-	1.8-	14.0-	Früheres Bundesgebiet
8 132	6 389	1 743	9 681	7 542	2 139	16.0-	15.3-	18.5-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

März 1998

Baden-Württemberg	620	256	329	5	101	223	150	214
Bayern	620	271	362	16	115	231	107	242
Berlin	278	55	73	1	16	56	46	177
Brandenburg	281	105	140	11	46	83	69	107
Bremen	36	16	18		5	13	1	19
Hamburg	111	44	58		3	55	19	48
Hessen	394	164	237	6	62	169	102	128
Mecklenburg-Vorpommern	226	83	129	5	60	64	64	79
Niedersachsen	463	198	280	6	83	191	122	143
Nordrhein-Westfalen	965	336	424	8	139	277	168	461
Rheinland-Pfalz	240	89	126	7	51	68	61	90
Saarland	72	34	45	2	9	34	13	25
Sachsen	382	120	154	6	65	83	122	140
Sachsen-Anhalt	296	107	147	3	63	81	72	117
Schleswig-Holstein	199	94	125	1	46	78	51	54
Thüringen	198	64	93	6	38	49	53	81
Deutschland ...	5 381	2 036	2 740	83	902	1 755	1 220	2 125
degegen Vorjahr	6 612	2 638	3 697	136	1 301	2 260	1 460	2 514
Veränderung in %	18.6-	22.8-	25.9-	39.0-	30.7-	22.3-	16.4-	15.5-

Januar - März 1998

Baden-Württemberg	1 844	738	981	27	339	615	489	617
Bayern	1 949	871	1 226	46	376	804	365	713
Berlin	798	203	266	4	61	201	126	469
Brandenburg	816	311	402	23	169	210	202	309
Bremen	106	42	52		9	43	1	63
Hamburg	326	122	163	3	17	143	66	138
Hessen	1 286	542	755	19	214	522	336	408
Mecklenburg-Vorpommern	643	247	385	17	149	199	182	214
Niedersachsen	1 350	621	866	25	281	560	323	406
Nordrhein-Westfalen	2 892	1 011	1 251	30	433	788	565	1 316
Rheinland-Pfalz	812	307	428	13	149	266	217	288
Saarland	242	117	161	8	33	120	54	71
Sachsen	1 141	384	497	21	207	269	340	417
Sachsen-Anhalt	880	281	396	12	162	222	228	371
Schleswig-Holstein	566	260	350	10	105	235	133	173
Thüringen	608	218	312	14	122	176	157	233
Deutschland ...	16 259	6 275	8 471	272	2 826	5 373	3 784	6 200
degegen Vorjahr	18 473	6 908	9 605	323	3 319	5 963	4 243	7 322
Veränderung in %	12.0-	9.2-	11.8-	15.8-	14.9-	9.9-	10.8-	15.3-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
M ä r z 1998								
Innerhalb von Ortschaften	24 324	17 776	21 979	138	3 580	18 261	4 772	1 776
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11 384	8 325	12 660	391	3 623	8 646	2 766	293
Auf Autobahnen	3 283	1 902	3 057	77	666	2 314	1 325	56
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	38 991	28 003	37 696	606	7 869	29 221	8 863	2 125
dagegen Vorjahr	39 826	28 325	38 799	649	8 858	29 292	8 987	2 514
Veränderung in %	2,1-	1,1-	2,8-	6,6-	11,2-	0,2-	1,4-	15,5-
Januar - M ä r z 1998								
Innerhalb von Ortschaften	68 102	48 909	60 732	445	10 603	49 684	13 979	5 214
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	33 190	24 047	36 432	1 149	10 510	24 773	8 308	835
Auf Autobahnen	8 843	5 096	8 027	173	1 769	6 085	3 596	151
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	110 135	78 052	105 191	1 767	22 882	80 542	25 883	6 200
dagegen Vorjahr	110 678	75 965	103 087	1 764	23 288	78 035	27 391	7 322
Veränderung in %	0,5-	2,7	2,0	0,2	1,7-	3,2	5,5-	15,3-
Dar.: Alkoholunfälle								
M ä r z 1998								
Innerhalb von Ortschaften	3 715	1 206	1 505	22	400	1 083	733	1 776
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 390	730	1 082	57	452	573	367	293
Auf Autobahnen	276	100	153	4	50	99	120	56
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 381	2 036	2 740	83	902	1 755	1 220	2 125
dagegen Vorjahr	6 612	2 638	3 697	136	1 301	2 260	1 460	2 514
Veränderung in %	18,6-	22,8-	25,9-	39,0-	30,7-	22,3-	16,4-	15,5-
Januar - M ä r z 1998								
Innerhalb von Ortschaften	11 236	3 756	4 788	86	1 360	3 342	2 266	5 214
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	4 209	2 215	3 240	167	1 315	1 758	1 159	835
Auf Autobahnen	814	304	443	19	151	273	359	151
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	16 259	6 275	8 471	272	2 826	5 373	3 784	6 200
dagegen Vorjahr	18 473	6 908	9 605	323	3 319	5 963	4 243	7 322
Veränderung in %	12,0-	9,2-	11,8-	15,8-	14,9-	9,9-	10,8-	15,3-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		März 1998				Januar - März 1998		
Aachen	101	2	24	92	271	2	71	263
Augsburg	81	-	9	100	211	1	31	250
Berlin	1 172	1	151	1 269	3 056	20	434	3 282
Bielefeld	98	2	31	95	270	8	84	259
Bochum	138	-	30	152	379	4	82	410
Bonn	94	1	23	92	272	2	70	278
Bottrop	43	-	9	50	108	3	25	109
Brandenburg / Havel	37	1	21	27	73	2	25	63
Braunschweig	98	1	13	119	242	2	44	255
Bremen	206	2	41	199	547	6	96	551
Bremerhaven	54	-	13	54	148	-	28	155
Chemnitz	76	2	19	89	230	5	73	227
Cottbus	42	1	12	35	92	1	26	81
Darmstadt	55	-	16	67	164	1	40	188
Dessau	21	-	2	20	69	-	11	72
Dortmund	192	1	33	203	528	6	93	556
Dresden	167	4	45	156	405	11	97	384
Düsseldorf	219	1	47	206	570	5	117	571
Duisburg	159	3	35	151	423	6	104	414
Erfurt	75	2	20	77	190	2	57	194
Erlangen	49	-	8	61	124	2	21	149
Essen	191	1	38	210	524	3	106	537
Flensburg	28	-	5	32	78	-	6	96
Frankfurt / Main	224	-	30	257	637	-	113	711
Frankfurt / Oder	20	1	14	15	68	2	31	60
Freiburg / Breisgau	83	-	17	80	207	1	37	220
Fürth	25	-	8	22	77	1	20	87
Gelsenkirchen	86	1	12	85	232	4	41	251
Gera	32	-	15	30	96	1	38	96
Görlitz	9	-	1	8	33	-	14	31
Hagen	59	-	18	64	159	-	56	153
Halle / Saale	98	-	18	95	256	1	61	247
Hamburg	652	-	52	800	1 938	13	186	2 408
Hamm	85	-	23	79	219	2	56	207
Hannover	225	-	14	271	548	2	54	630
Heidelberg	51	-	5	59	126	1	14	137
Heilbronn	46	-	8	46	100	-	17	116
Herne	42	1	16	45	113	1	29	113
Ingolstadt	47	1	10	50	114	2	28	124
Jena	38	-	4	50	83	-	11	103
Kaiserslautern	37	1	7	46	97	1	23	117
Karlsruhe	90	-	14	107	258	2	50	302
Kassel	60	-	19	57	188	3	57	191

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		März 1998				Januar - März 1998		
Kiel	71	-	12	81	241	1	31	275
Koblenz	51	-	9	53	119	-	23	132
Köln	412	5	73	474	1 074	12	217	1 160
Krefeld	85	-	18	82	229	-	59	229
Leipzig	129	2	19	125	378	4	78	363
Leverkusen	60	1	21	51	153	2	38	149
Ludwigshafen	57	-	4	62	150	1	17	161
Lübeck	91	-	11	95	240	1	41	257
Magdeburg	110	2	16	108	276	4	41	296
Mainz	58	1	8	72	199	2	33	221
Mannheim	104	-	9	122	293	3	48	338
Mönchengladbach	103	-	26	108	270	1	72	262
Mülheim / Ruhr	52	3	10	49	128	3	30	129
München	404	4	63	454	1 109	7	163	1 260
Münster / Westfalen	107	-	35	101	316	-	83	301
Neubrandenburg	34	-	8	33	79	2	20	74
Neumünster	37	-	5	39	99	-	15	98
Nürnberg	178	-	15	235	490	-	51	630
Oberhausen	65	-	15	62	168	-	42	160
Offenbach	50	-	7	51	155	1	23	178
Oldenburg (Oldenburg)	67	-	6	79	206	-	22	229
Osnabrück	71	-	8	87	228	2	30	264
Pforzheim	40	-	8	52	110	1	29	127
Plauen	15	-	6	11	43	-	16	35
Potsdam	32	-	5	31	96	-	27	84
Regensburg	42	1	3	49	118	2	10	141
Remscheid	33	-	6	34	82	-	21	81
Rostock	74	2	8	86	203	6	41	207
Saarbrücken (Stadtverband)	117	2	20	124	377	4	58	412
Salzgitter	51	-	9	59	119	3	23	134
Schwerin	47	-	4	48	116	1	15	126
Solingen	40	-	7	44	124	1	25	128
Stralsund	15	1	5	14	61	1	12	60
Stuttgart	159	2	23	194	478	2	83	565
Trier	44	-	5	48	111	1	24	118
Ulm	37	-	5	45	99	-	21	109
Wiesbaden	100	-	23	118	259	3	61	306
Wilhelmshaven	38	-	4	44	106	-	11	119
Wolfsburg	52	1	9	49	126	5	18	136
Worms	22	-	15	20	82	-	26	86
Würzburg	42	-	4	54	126	1	27	155
Wuppertal	98	3	29	97	286	4	63	289
Zwickau	28	-	9	31	77	1	32	73

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	9	9	-	21	20	5,0	277	310	10,6-	771	699	10,3
innerorts	2	7	X	7	9	X	219	238	8,0-	558	509	9,6
außerorts	7	2	X	14	11	27,3	58	72	19,4-	213	190	12,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	55	71	22,5-	95	103	7,8-	709	967	26,7-	1 527	1 489	2,6
innerorts	11	14	21,4-	23	22	4,5	374	462	19,0-	876	799	9,6
außerorts	44	57	22,8-	72	81	11,1-	335	505	33,7-	651	690	5,7-
Personenkraftwagen ..	392	430	8,8-	1 143	1 191	4,0-	4 651	5 185	10,3-	13 740	14 503	5,3-
innerorts	36	33	9,1	116	125	7,2-	1 163	1 340	13,2-	3 589	3 859	7,0-
außerorts	356	397	10,3-	1 027	1 066	3,7-	3 488	3 845	9,3-	10 151	10 644	4,6-
Bussen	-	3	X	-	3	X	26	37	29,7-	78	111	29,7-
innerorts	-	-	-	-	-	-	20	15	33,3	61	59	3,4
außerorts	-	3	X	-	3	X	6	22	X	17	52	67,3-
Güterkraftfahrzeugen	22	20	10,0	54	56	3,6-	222	235	5,5-	639	651	1,8-
innerorts	3	-	X	6	2	X	42	35	20,0	129	116	11,2
außerorts	19	20	5,0-	48	54	11,1-	180	200	10,0-	510	535	4,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	2	1	X	14	5	X	45	21	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	2	-	15	13	15,4
außerorts	-	-	-	2	-	X	12	3	X	30	8	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	4	6	X	14	23	39,1-	34	58	41,4-
innerorts	-	-	-	2	3	X	4	6	X	17	15	13,3
außerorts	-	1	X	2	3	X	10	17	41,2-	17	43	60,5-
Kraftfahrzeugen zus.	478	534	10,5-	1 319	1 380	4,4-	5 913	6 762	12,6-	16 834	17 532	4,0-
innerorts	52	54	3,7-	154	162	4,9-	1 824	2 098	13,1-	5 245	5 370	2,3-
außerorts	426	480	11,3-	1 165	1 218	4,4-	4 089	4 664	12,3-	11 589	12 162	4,7-
Fahrrädern	45	36	25,0	120	90	33,3	897	993	9,7-	2 436	2 159	12,8
innerorts	29	24	20,8	71	59	20,3	775	820	5,5-	2 068	1 831	12,9
außerorts	16	12	33,3	49	31	58,1	122	173	29,5-	368	328	12,2
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	3	X	5	6	X	180	217	17,1-	412	389	5,9
innerorts	1	2	X	4	4	-	166	191	13,1-	372	348	6,9
außerorts	1	1	-	1	2	X	14	26	46,2-	40	41	2,4-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	9	17	X	29	49	40,8-
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	12	X	18	37	51,4-
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	5	X	11	12	8,3-
Fußgänger	81	76	6,6	321	291	10,3	1 039	1 070	2,9-	3 557	3 519	1,1
innerorts	57	51	11,8	220	199	10,6	968	977	0,9-	3 257	3 228	0,9
außerorts	24	25	4,0-	101	92	9,8	71	93	23,7-	300	291	3,1
darunter:												
unter 15 Jahren	9	7	X	25	17	47,1	387	432	10,4-	1 136	1 131	0,4
innerorts	8	5	X	19	12	58,3	376	410	8,3-	1 091	1 082	0,8
außerorts	1	2	X	6	5	X	11	22	50,0-	45	49	8,2-
65 Jahre und mehr ...	40	26	53,8	146	134	9,0	216	207	4,3	817	798	2,4
innerorts	34	20	70,0	121	108	12,0	210	195	7,7	780	762	2,4
außerorts	6	6	-	25	26	3,8-	6	12	X	37	36	2,8
Andere Personen	2	3	X	7	3	X	11	16	31,3-	26	29	10,3-
innerorts	-	1	X	-	1	X	8	8	-	15	16	6,3-
außerorts	2	2	-	7	2	X	3	8	X	11	13	15,4-
Insgesamt	606	649	6,6-	1 767	1 764	0,2	7 869	8 858	11,2-	22 882	23 288	1,7-
innerorts	138	130	6,2	445	421	5,7	3 580	3 915	8,6-	10 603	10 482	1,2
außerorts	468	519	9,8-	1 322	1 343	1,6-	4 289	4 943	13,2-	12 279	12 806	4,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	22	28	21,4-	60	63	4,8-	777	889	12,6-	2 172	2 185	0,6-
innerorts	10	8	X	27	20	35,0	602	672	10,4-	1 646	1 626	1,2
außerorts	12	20	40,0-	33	43	23,3-	175	217	19,4-	526	559	5,9-
65 Jahre und mehr ...	101	72	40,3	308	256	20,3	742	760	2,4-	2 252	2 132	5,6
innerorts	53	39	35,9	165	151	9,3	475	462	2,8	1 508	1 428	5,6
außerorts	48	33	45,5	143	105	36,2	267	298	10,4-	744	704	5,7

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
840	814	3,2	2 247	1 764	27,4	1 126	1 133	0,6-	3 039	2 483	22,4	Fahrer und Mitfahrer von
720	695	3,6	1 932	1 492	29,5	941	940	0,1	2 497	2 010	24,2	. Mofes, Mopeds
120	119	0,8	315	272	15,8	185	193	4,1-	542	473	14,6	.... innerorts
												.... außerorts
1 553	1 884	17,6-	3 422	3 088	10,8	2 317	2 922	20,7-	5 044	4 680	7,8	. Motorzweirädern mit
1 142	1 361	16,1-	2 580	2 323	11,1	1 527	1 837	16,9-	3 479	3 144	10,7	... amtll. Kennzeichen
411	523	21,4-	842	765	10,1	790	1 085	27,2-	1 565	1 536	1,9	.... innerorts
												.... außerorts
20 522	20 239	1,4	57 542	56 851	1,2	25 565	25 854	1,1-	72 425	72 545	0,2-	. Personenkraftwagen
10 960	10 461	4,8	30 287	29 392	3,0	12 159	11 834	2,7	33 992	33 376	1,8	.... innerorts
9 562	9 778	2,2-	27 255	27 459	0,7-	13 406	14 020	4,4-	38 433	39 169	1,9-	.... außerorts
												. Bussen
310	326	4,9-	799	856	6,7-	336	366	8,2-	877	970	9,6-	.... innerorts
215	268	19,8-	620	601	3,2	235	283	17,0-	681	660	3,2	.... außerorts
95	58	63,8	179	255	29,8-	101	83	21,7	196	310	36,8-	.... außerorts
												. Güterkraftfahrzeu
726	771	5,8-	2 067	2 212	6,6-	970	1 026	5,5-	2 760	2 919	5,4-	.... innerorts
272	247	10,1	764	812	5,9-	317	282	12,4	899	930	3,3-	.... außerorts
454	524	13,4-	1 303	1 400	6,9-	653	744	12,2-	1 861	1 989	6,4-	.... außerorts
												. Landwirtschaftlichen
15	15	-	57	54	5,6	29	20	45,0	104	76	36,8	... Zugmaschinen
4	5	X	27	22	22,7	6	7	X	42	36	16,7	.... innerorts
11	10	10,0	30	32	6,3-	23	13	76,9	62	40	55,0	.... außerorts
												. Übrigen
72	78	7,7-	198	233	15,0-	86	102	15,7-	236	297	20,5-	... Kraftfahrzeugen
43	47	8,5-	117	129	9,3-	47	53	11,3-	136	147	7,5-	.... innerorts
29	31	6,5-	81	104	22,1-	39	49	20,4-	100	150	33,3-	.... außerorts
												. Kraftfahrzeugen zus.
24 038	24 127	0,4-	66 332	65 058	2,0	30 429	31 423	3,2-	84 485	83 970	0,6	.... innerorts
13 356	13 084	2,1	36 327	34 771	4,5	15 232	15 236	0,0-	41 726	40 303	3,5	.... außerorts
10 682	11 043	3,3-	30 005	30 287	0,9-	15 197	16 187	6,1-	42 759	43 667	2,1-	.... außerorts
												. Fahrrädern
3 013	3 052	1,3-	7 783	6 635	17,3	3 955	4 081	3,1-	10 339	8 884	16,4	.... innerorts
2 826	2 854	1,0-	7 265	6 226	16,7	3 630	3 698	1,8-	9 404	8 116	15,9	.... außerorts
187	198	5,6-	518	409	26,7	325	383	15,1-	935	768	21,7	.... außerorts
												. darunter:
725	768	5,6-	1 587	1 403	13,1	907	988	8,2-	2 004	1 798	11,5	... unter 15 Jahren
693	737	6,0-	1 508	1 349	11,8	860	930	7,5-	1 884	1 701	10,8	.... innerorts
32	31	3,2	79	54	46,3	47	58	19,0-	120	97	23,7	.... außerorts
												. anderen Fahrzeugen
62	84	26,2-	166	209	20,6-	71	101	29,7-	195	258	24,4-	.... innerorts
55	79	30,4-	149	194	23,2-	60	91	34,1-	167	231	27,7-	.... außerorts
7	5	X	17	15	13,3	11	10	10,0	28	27	3,7	.... außerorts
												. Fußgänger
2 078	2 000	3,9	6 169	6 060	1,8	3 198	3 146	1,7	10 047	9 870	1,8	.... innerorts
2 003	1 902	5,3	5 871	5 818	0,9	3 028	2 930	3,3	9 348	9 245	1,1	.... außerorts
75	98	23,5-	298	242	23,1	170	216	21,3-	699	625	11,8	.... außerorts
												. darunter:
726	730	0,5-	2 004	2 037	1,6-	1 122	1 169	4,0-	3 165	3 185	0,6-	... unter 15 Jahren
713	710	0,4	1 968	1 987	1,5-	1 097	1 125	2,5-	3 078	3 091	0,4-	.... innerorts
13	20	35,0-	36	40	10,0-	25	44	43,2-	87	94	7,4-	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
230	253	9,1-	734	732	0,3	486	486	-	1 697	1 664	2,0	.... innerorts
225	242	7,0-	714	711	0,4	469	457	2,6	1 615	1 581	2,2	.... außerorts
5	11	X	20	21	4,8-	17	29	41,4-	82	83	1,2-	.... außerorts
												. Andere Personen
30	29	3,4	92	73	26,0	43	48	10,4-	125	105	19,0	.... innerorts
21	21	-	72	57	26,3	29	30	3,3-	87	74	17,6	.... außerorts
9	8	X	20	16	25,0	14	18	22,2-	38	31	22,6	.... außerorts
												. Insgesamt
29 221	29 292	0,2-	80 542	78 035	3,2	37 696	38 799	2,8-	105 191	103 087	2,0	.... innerorts
18 261	17 940	1,8	49 684	47 066	5,6	21 979	21 985	0,0-	60 732	57 969	4,8	.... außerorts
10 960	11 352	3,5-	30 858	30 969	0,4-	15 717	16 814	6,5-	44 459	45 118	1,5-	.... außerorts
												. darunter:
2 558	2 702	5,3-	6 645	6 450	3,0	3 357	3 619	7,2-	8 877	8 698	2,1	... unter 15 Jahren
1 983	2 073	4,3-	5 073	4 837	4,9	2 595	2 753	5,7-	6 746	6 483	4,1	.... innerorts
575	629	8,6-	1 572	1 613	2,5-	762	866	12,0-	2 131	2 215	3,8-	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
1 582	1 663	4,9-	4 296	4 251	1,1	2 425	2 495	2,8-	6 856	6 639	3,3	.... innerorts
1 095	1 140	3,9-	2 986	2 936	1,7	1 623	1 641	1,1-	4 659	4 514	3,2	.... außerorts
487	523	6,9-	1 310	1 316	0,5-	802	854	6,1-	2 197	2 125	3,4	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
M ä r z 1998															
M ä r z 1997															
unter 15	22	11	-	2	9	28	16	1	3	7	21,4-	31,3-	X	X	X
männlich	8	4	-	2	2	18	10	1	1	5	X	X	X	X	X
weiblich	14	7	-	-	7	10	6	-	2	2	40,0	X	-	X	X
15 - 18	32	21	6	1	1	37	24	7	1	2	13,5-	12,5-	X	-	X
männlich	19	10	6	-	-	20	13	3	1	2	5,0-	23,1-	X	X	X
weiblich	13	11	-	1	1	17	11	4	-	-	23,5-	-	X	X	X
18 - 21	66	59	4	-	2	85	78	6	-	1	22,4-	24,4-	X	-	X
männlich	50	43	4	-	2	74	68	5	-	1	32,4-	36,8-	X	-	X
weiblich	16	16	-	-	-	11	10	1	-	-	45,5	60,0	X	-	-
21 - 25	68	55	10	1	-	83	64	14	1	1	18,1-	14,1-	28,6-	-	X
männlich	57	44	10	1	-	72	54	13	1	1	20,8-	18,5-	23,1-	-	X
weiblich	11	11	-	-	-	11	10	1	-	-	-	10,0	X	-	-
25 - 35	124	93	15	4	7	137	96	26	1	8	9,5-	3,1-	42,3-	X	X
männlich	95	69	14	3	5	113	75	24	-	8	15,9-	8,0-	41,7-	X	X
weiblich	29	24	1	1	2	24	21	2	1	-	20,8	14,3	X	-	X
35 - 45	72	42	11	5	6	74	46	9	3	9	2,7-	8,7-	X	X	X
männlich	56	27	11	4	6	51	30	8	-	7	9,8	10,0-	X	X	X
weiblich	16	15	-	1	-	23	16	1	3	2	30,4-	6,3-	X	X	X
45 - 55	52	34	2	5	6	65	41	4	3	11	20,0-	17,1-	X	X	X
männlich	44	29	2	4	4	49	30	4	2	8	10,2-	3,3-	X	X	X
weiblich	8	5	-	1	2	16	11	-	1	3	X	X	-	-	X
55 - 65	68	38	5	9	10	68	41	4	4	11	-	7,3-	X	X	9,1-
männlich	50	27	5	7	6	50	28	4	2	8	-	3,6-	X	X	X
weiblich	18	11	-	2	4	18	13	-	2	3	-	15,4-	-	-	X
65 und mehr	101	38	2	18	40	72	24	-	20	26	40,3	58,3	X	10,0-	53,8
männlich	48	22	2	8	19	39	15	-	11	11	23,1	46,7	X	X	18,2
weiblich	53	16	-	10	27	33	9	-	9	15	60,6	X	-	X	80,0
Zusammen	605	391	55	45	81	649	430	71	36	76	6,8-	9,1-	22,5-	25,0	6,6
männlich	427	275	54	29	38	496	323	62	18	51	12,1-	14,8-	12,9-	61,1	25,5-
weiblich	178	116	1	16	43	163	107	9	18	25	9,2	8,4	X	11,1-	72,0
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	606	392	55	45	81	649	430	71	36	76	6,6-	8,8-	22,5-	25,0	6,6
Januar - M ä r z 1998															
Januar - M ä r z 1997															
unter 15	30	29	-	5	25	63	38	1	6	17	4,8-	23,7-	X	X	47,1
männlich	29	10	-	5	13	44	27	1	3	12	34,1-	63,0-	X	X	8,3
weiblich	31	19	-	-	12	19	11	-	3	5	63,2	72,7	-	X	X
15 - 18	87	62	9	5	6	75	50	12	3	3	16,0	24,0	X	X	X
männlich	56	38	9	2	2	47	28	8	3	3	19,1	35,7	X	X	X
weiblich	31	24	-	3	4	28	22	4	-	-	10,7	9,1	X	X	X
18 - 21	219	194	9	1	12	220	203	8	1	5	0,5-	4,4-	X	-	X
männlich	168	145	9	-	11	175	161	7	-	5	4,0-	9,9-	X	-	X
weiblich	51	49	-	1	1	45	42	1	1	-	13,3	16,7	X	-	X
21 - 25	166	139	13	3	6	183	152	16	3	5	9,3-	8,6-	18,8-	-	X
männlich	134	108	13	2	6	150	121	15	2	5	10,7-	10,7-	13,3-	-	X
weiblich	32	31	-	1	-	33	31	1	1	-	3,0-	-	X	-	-
25 - 35	333	255	29	7	22	369	292	35	2	25	9,8-	12,7-	17,1-	X	12,0-
männlich	263	194	27	6	18	291	223	32	1	21	9,6-	13,0-	15,6-	X	14,3-
weiblich	70	61	2	1	4	78	69	3	1	4	10,3-	11,6-	X	-	-
35 - 45	230	153	18	12	30	234	160	18	10	22	1,7-	4,4-	-	20,0	36,4
männlich	184	113	18	9	28	176	118	16	6	14	4,5	4,2-	12,5	X	X
weiblich	46	40	-	3	2	58	42	2	4	8	20,7-	4,8-	X	X	X
45 - 55	169	100	7	16	28	168	114	5	5	31	0,6	12,3-	X	X	9,7-
männlich	129	70	7	11	23	126	81	5	4	24	2,4	13,6-	X	X	4,2-
weiblich	40	30	-	5	5	42	33	-	1	7	4,8-	9,1-	-	X	X
55 - 65	193	105	8	21	46	194	104	8	20	47	0,5-	1,0	-	5,0	2,1-
männlich	134	71	7	16	29	145	75	8	13	34	7,6-	5,3-	X	23,1	14,7-
weiblich	59	34	1	5	17	49	29	-	7	13	20,4	17,2	X	X	30,8
65 und mehr	308	105	2	49	146	256	78	-	40	134	20,3	34,6	X	22,5	9,0
männlich	153	60	2	31	54	129	47	-	27	52	18,6	27,7	X	14,8	3,8
weiblich	155	45	-	18	92	127	31	-	13	82	22,0	45,2	-	38,5	12,2
Zusammen	1 765	1 142	95	119	321	1 762	1 191	103	90	289	0,2	4,1-	7,8-	32,2	11,1
männlich	1 250	809	92	82	184	1 283	881	92	59	170	2,6-	8,2-	-	39,0	8,2
weiblich	515	333	3	37	137	479	310	11	31	119	7,5	7,4	X	19,4	15,1
Ohne Angabe	2	1	-	1	-	2	-	-	-	2	-	X	-	X	X
Insgesamt ...	1 767	1 143	95	120	321	1 764	1 191	103	90	291	0,2	4,0-	7,8-	33,3	10,3

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
M ä r z 1998															
unter 15	777	191	6	180	387	888	221	5	217	431	12,5-	13,6-	X	17,1-	10,2-
männlich	466	95	2	132	230	537	116	2	151	260	13,2-	18,1-	-	12,6-	11,5-
weiblich	311	96	4	48	157	351	105	3	66	171	11,4-	8,6-	X	27,3-	8,2-
15 - 18	560	185	162	70	47	694	276	173	72	46	19,3-	33,0-	6,4-	2,8-	2,2
männlich	359	84	134	42	22	456	148	142	48	19	21,3-	43,2-	5,6-	12,5-	15,8
weiblich	201	101	28	28	25	238	128	31	24	27	15,5-	21,1-	9,7-	16,7	7,4-
18 - 21	1 041	881	57	34	29	1 245	1 006	121	40	34	16,4-	12,4-	52,9-	15,0-	14,7-
männlich	660	542	47	24	16	825	651	101	19	21	20,0-	16,7-	53,5-	26,3	23,8-
weiblich	381	339	10	10	13	420	355	20	21	13	9,3-	4,5-	50,0-	52,4-	-
21 - 25	790	617	82	29	28	930	696	111	39	34	15,1-	11,4-	26,1-	25,6-	17,6-
männlich	512	381	71	18	17	640	458	95	24	22	20,0-	16,8-	25,3-	25,0-	22,7-
weiblich	278	236	11	11	11	290	238	16	15	12	4,1-	0,8-	31,3-	26,7-	8,3-
25 - 35	1 548	1 053	186	103	82	1 787	1 134	294	123	87	13,4-	7,1-	36,7-	16,3-	5,7-
männlich	1 024	627	167	67	58	1 230	695	257	87	59	16,7-	9,8-	35,0-	23,0-	1,7-
weiblich	524	426	19	36	24	557	439	37	36	28	5,9-	3,0-	48,6-	29,0-	14,3-
35 - 45	1 053	630	129	97	90	1 157	705	168	98	81	9,0-	10,6-	23,2-	1,0-	11,1
männlich	683	349	114	65	58	766	398	140	66	64	10,8-	12,3-	18,6-	1,5-	9,4-
weiblich	370	281	15	32	32	391	307	28	32	17	5,4-	8,5-	46,4-	-	88,2
45 - 55	722	443	44	100	69	714	444	59	87	58	1,1	0,2-	25,4-	14,9	19,0
männlich	460	258	41	59	43	445	247	53	51	37	3,4	4,5	22,6-	15,7	16,2
weiblich	262	185	3	41	26	269	197	6	36	21	2,6-	6,1-	X	13,9	23,8
55 - 65	620	328	24	126	89	664	357	25	153	89	6,6-	8,1-	4,0-	17,6-	-
männlich	361	178	24	70	41	366	175	24	86	49	1,4-	1,7	-	18,6-	16,3-
weiblich	259	150	-	56	48	298	182	1	67	40	13,1-	17,6-	X	16,4-	20,0
65 und mehr	740	316	14	156	216	759	334	11	161	207	2,5-	5,4-	27,3	3,1-	4,3
männlich	342	162	14	72	71	332	140	10	75	73	3,0	15,7	40,0	4,0-	2,7-
weiblich	398	154	-	84	145	427	194	1	86	134	6,8-	20,6-	X	2,3-	8,2
Zusammen	7 851	4 644	704	895	1 037	8 838	5 173	967	990	1 067	11,2-	10,2-	27,2-	9,6-	2,8-
männlich	4 867	2 676	614	549	556	5 597	3 028	824	607	604	13,0-	11,6-	25,5-	9,6-	7,9-
weiblich	2 984	1 968	90	346	481	3 241	2 145	143	383	463	7,9-	8,3-	37,1-	9,7-	3,9
Ohne Angabe	18	7	5	2	2	20	12	-	3	3	10,0-	X	X	X	X
Insgesamt ...	7 869	4 651	709	897	1 039	8 858	5 185	967	993	1 070	11,2-	10,3-	26,7-	9,7-	2,9-
Januar - M ä r z 1998															
unter 15	2 171	572	13	412	1 135	2 183	609	12	389	1 129	0,6-	6,1-	8,3	5,9	0,5
männlich	1 278	281	9	295	668	1 325	305	7	279	708	3,5-	7,9-	X	5,7	5,7-
weiblich	893	291	4	117	467	858	304	5	110	421	4,1	4,3-	X	6,4	10,9
15 - 18	1 587	570	383	189	161	1 549	642	337	158	154	2,5	11,2-	13,6	19,6	4,5
männlich	1 019	264	324	121	81	956	311	272	98	68	6,6	15,1-	19,1	23,5	19,1
weiblich	568	306	59	68	80	593	331	65	60	86	4,2-	7,6-	9,2-	13,3	7,0-
18 - 21	2 980	2 505	147	82	108	3 103	2 635	174	90	97	4,6-	4,9-	15,5-	8,9-	11,3
männlich	1 910	1 574	124	53	63	2 020	1 691	148	49	52	5,4-	6,9-	16,2-	8,2	21,2
weiblich	1 050	931	23	29	45	1 083	944	26	41	45	3,0-	1,4-	11,5-	29,3-	-
21 - 25	2 311	1 859	141	100	113	2 469	2 008	151	91	99	6,4-	7,4-	6,8-	9,9	14,1
männlich	1 472	1 137	122	66	70	1 615	1 280	130	53	50	8,9-	11,2-	6,2-	24,5	40,0
weiblich	839	722	19	34	43	854	728	21	38	49	1,8-	0,8-	9,5-	10,5-	12,2-
25 - 35	4 463	3 157	379	309	296	4 730	3 392	417	272	290	5,6-	6,9-	9,1-	13,6	2,1
männlich	2 917	1 887	335	217	196	3 124	2 066	372	183	186	6,6-	8,7-	9,9-	18,6	5,4
weiblich	1 546	1 270	44	92	100	1 606	1 326	45	89	104	3,7-	4,2-	2,2-	3,4	3,8-
35 - 45	3 062	1 918	276	273	299	3 130	2 068	242	235	304	2,2-	7,3-	14,0	16,2	1,6-
männlich	1 945	1 047	249	190	188	2 026	1 200	204	164	202	4,0-	12,8-	22,1	15,9	6,9-
weiblich	1 117	871	27	83	111	1 104	868	38	71	102	1,2	0,3	28,9-	16,9	8,8
45 - 55	2 139	1 286	100	266	290	2 052	1 296	93	208	264	4,2	0,8-	7,5	27,9	9,8
männlich	1 302	704	90	156	174	1 232	705	84	115	165	5,7	0,1-	7,1	35,7	5,5
weiblich	837	582	10	110	116	820	591	9	93	99	2,1	1,5-	X	18,3	17,2
55 - 65	1 892	984	56	362	328	1 899	1 013	42	329	373	0,4-	2,9-	33,3	10,0	12,1-
männlich	1 060	514	53	197	155	1 066	532	41	182	192	0,6-	3,4-	29,3	8,2	19,3-
weiblich	832	470	3	165	173	833	481	1	147	181	0,1-	2,3-	X	12,2	4,4-
65 und mehr	2 246	869	25	438	813	2 130	817	21	381	798	5,4	6,4	19,0	15,0	1,9
männlich	985	454	25	198	250	940	407	20	186	255	4,8	11,5	25,0	6,5	2,0-
weiblich	1 261	415	-	240	563	1 190	410	1	195	543	6,0	1,2	X	23,1	3,7
Zusammen	22 831	13 720	1 520	2 431	3 543	23 245	14 480	1 489	2 153	3 508	1,8-	5,2-	2,1	12,9	1,0
männlich	13 888	7 862	1 331	1 493	1 845	14 304	8 497	1 278	1 308	1 878	2,9-	7,5-	4,1	14,1	1,8-
weiblich	8 943	5 858	189	938	1 698	8 941	5 983	211	844	1 630	0,0	2,1-	10,4-	11,1	4,2
Ohne Angabe	51	20	7	5	14	43	23	-	6	11	18,6	13,0-	X	X	27,3
Insgesamt ...	22 882	13 740	1 527	2 436	3 557	23 288	14 503	1 489	2 159	3 519	1,7-	5,3-	2,6	12,8	1,1
Januar - M ä r z 1997															

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M ä r z 1998															
unter 15	2 556	993	14	724	725	2 697	1 101	19	768	725	5,2-	9,8-	26,3-	5,7-	-
männlich	1 447	468	8	514	412	1 535	514	13	525	447	5,7-	9,0-	X	2,1-	7,8-
weiblich	1 109	525	6	210	313	1 162	587	6	243	278	4,6-	10,6-	-	13,6-	12,6
15 - 18	1 789	651	372	307	135	1 699	635	378	246	99	5,3	2,5	1,6-	24,8	36,4
männlich	1 084	297	302	174	60	1 022	270	305	142	47	6,1	10,0	1,0-	22,5	27,7
weiblich	705	354	70	133	75	677	365	73	104	52	4,1	3,0-	4,1-	27,9	44,2
18 - 21	3 405	2 860	155	156	95	3 417	2 853	190	160	83	0,4-	0,2	18,4-	2,5-	14,5
männlich	1 958	1 570	120	92	63	1 989	1 604	145	98	48	1,6-	2,1-	17,2-	6,1-	31,3
weiblich	1 447	1 290	35	64	32	1 428	1 249	45	62	35	1,3	3,3	22,2-	3,2	8,6-
21 - 25	3 147	2 595	152	152	97	3 243	2 593	250	159	80	3,0-	0,1	39,2-	4,4-	21,3
männlich	1 802	1 396	129	93	66	1 897	1 411	204	100	55	5,0-	1,1-	36,8-	7,0-	20,0
weiblich	1 345	1 199	23	59	31	1 346	1 182	46	59	25	0,1-	1,4	50,0-	-	24,0
25 - 35	6 806	5 189	419	485	244	6 955	5 215	573	491	228	2,1-	0,5-	26,9-	1,2-	7,0
männlich	3 906	2 696	361	315	142	4 061	2 751	473	318	147	3,8-	2,0-	23,7-	0,9-	3,4-
weiblich	2 900	2 493	58	170	102	2 894	2 464	100	173	81	0,2	1,2	42,0-	1,7-	25,9
35 - 45	4 584	3 447	250	354	196	4 378	3 174	294	358	200	4,7	8,6	15,0-	1,1-	2,0-
männlich	2 543	1 706	221	224	122	2 438	1 571	246	210	121	4,3	8,6	10,2-	6,7	0,8
weiblich	2 041	1 741	29	130	74	1 940	1 603	48	148	79	5,2	8,6	39,6-	12,2-	6,3-
45 - 55	2 983	2 221	121	268	170	2 836	2 105	101	256	144	5,2	5,5	19,8	4,7	18,1
männlich	1 584	1 055	104	163	95	1 543	1 037	87	141	85	2,7	1,7	19,5	15,6	11,8
weiblich	1 399	1 166	17	105	75	1 293	1 068	14	115	59	8,2	9,2	21,4	8,7-	27,1
55 - 65	2 288	1 584	56	303	168	2 298	1 557	56	323	165	0,4-	1,7	-	6,2-	1,8
männlich	1 208	762	53	171	85	1 233	761	53	186	92	2,0-	0,1	-	8,1-	7,6-
weiblich	1 081	822	3	132	83	1 065	796	3	137	73	1,5	3,3	-	3,7-	13,7
65 und mehr	1 579	948	9	244	228	1 663	964	15	269	253	5,1-	1,7-	X	9,3-	9,9-
männlich	732	455	7	139	67	715	415	13	133	79	2,4	9,6	X	4,5	15,2-
weiblich	847	493	2	105	161	948	549	2	136	174	10,7-	10,2-	-	22,8-	7,5-
Zusammen	29 138	20 488	1 548	2 993	2 058	29 186	20 197	1 876	3 030	1 977	0,2-	1,4	17,5-	1,2-	4,1
männlich	16 264	10 405	1 305	1 885	1 112	16 433	10 334	1 539	1 853	1 121	1,0-	0,7	15,2-	1,7	0,8-
weiblich	12 874	10 083	243	1 108	946	12 753	9 863	337	1 177	856	0,9	2,2	27,9-	5,9-	10,5
Ohne Angabe	83	34	5	20	20	106	42	8	22	23	21,7-	19,0-	X	9,1-	13,0-
Insgesamt	29 221	20 522	1 553	3 013	2 078	29 292	20 239	1 884	3 052	2 000	0,2-	1,4	17,6-	1,3-	3,9
Januar - M ä r z 1998															
Januar - M ä r z 1997															
unter 15	6 841	2 774	33	1 585	2 002	6 443	2 738	35	1 402	2 081	3,1	1,3	5,7-	13,1	1,4-
männlich	3 666	1 301	17	1 079	1 149	3 589	1 311	23	951	1 197	2,1	0,8-	26,1-	13,5	4,0-
weiblich	2 975	1 473	16	506	853	2 854	1 427	12	451	884	4,2	3,2	33,3	12,2	2,3
15 - 18	4 745	1 770	908	789	397	4 138	1 724	767	598	340	14,7	2,7	18,4	31,9	16,8
männlich	2 840	764	761	483	173	2 450	764	623	374	146	15,9	-	22,2	29,1	18,5
weiblich	1 905	1 006	147	306	224	1 688	960	144	224	194	12,9	4,8	2,1	36,6	15,5
18 - 21	9 210	7 876	351	375	257	8 828	7 565	325	353	277	4,3	4,1	8,0	6,2	7,2-
männlich	5 239	4 329	283	221	146	4 995	4 163	251	208	144	4,9	4,0	12,7	6,3	1,4
weiblich	3 971	3 547	68	154	111	3 833	3 402	74	145	133	3,6	4,3	8,1-	6,2	16,5-
21 - 25	8 881	7 469	315	417	280	8 690	7 336	368	366	237	2,2	1,8	14,4-	13,9	18,1
männlich	4 975	4 005	262	232	165	4 882	3 930	295	216	143	1,9	1,8	11,2-	7,4	15,4
weiblich	3 906	3 464	53	185	115	3 808	3 406	73	150	94	2,6	1,7	27,4-	23,3	22,3
25 - 35	19 031	14 803	861	1 307	760	19 268	15 318	830	1 124	735	1,2-	3,4-	3,7	16,3	3,4
männlich	10 772	7 666	743	828	458	10 942	8 050	701	723	428	1,6-	4,8-	6,0	14,5	7,0
weiblich	8 259	7 137	118	479	302	8 326	7 268	129	401	307	0,8-	1,8-	8,5-	19,5	1,6-
35 - 45	12 770	9 639	556	982	612	12 109	9 249	458	785	621	5,5	4,2	21,4	25,1	1,5-
männlich	7 110	4 853	486	619	347	6 619	4 577	397	449	351	7,4	6,0	22,4	37,9	1,1-
weiblich	5 660	4 786	70	363	265	5 490	4 672	61	336	270	3,1	2,4	14,8	8,0	1,9-
45 - 55	8 292	6 145	248	745	533	7 916	6 039	157	575	499	4,7	1,8	58,0	29,6	6,8
männlich	4 418	2 983	222	432	282	4 281	3 013	141	322	277	3,2	1,0-	57,4	34,2	1,8
weiblich	3 874	3 162	26	313	251	3 635	3 026	16	253	222	6,6	4,5	62,5	23,7	13,1
55 - 65	6 446	4 484	120	851	545	6 139	4 276	102	739	530	5,0	4,9	17,6	15,2	2,8
männlich	3 414	2 241	113	471	258	3 315	2 165	96	427	286	3,0	3,5	17,7	10,3	9,8-
weiblich	3 032	2 243	7	380	287	2 824	2 111	6	312	244	7,4	6,3	X	21,8	17,6
65 und mehr	4 290	2 469	20	688	732	4 248	2 498	33	637	731	1,0	1,2-	39,4-	8,0	0,1
männlich	1 968	1 187	15	382	234	1 937	1 160	30	337	253	1,6	2,3	50,0-	13,4	7,5-
weiblich	2 322	1 282	5	306	498	2 311	1 338	3	300	478	0,5	4,2-	X	2,0	4,2
Zusammen	80 306	57 429	3 412	7 739	6 118	77 779	56 743	3 075	6 579	6 001	3,2	1,2	11,0	17,6	1,9
männlich	44 402	29 329	2 902	4 747	3 212	43 010	29 133	2 557	4 007	3 225	3,2	0,7	13,5	18,5	0,4-
weiblich	35 904	28 100	510	2 992	2 906	34 769	27 610	518	2 572	2 776	3,3	1,8	1,5-	16,3	4,7
Ohne Angabe	236	113	10	44	51	256	108	13	56	59	7,8-	4,6	23,1-	21,4-	13,6-
Insgesamt	80 542	57 542	3 422	7 783	6 169	78 035	56 851	3 088	6 635	6 060	3,2	1,2	10,8	17,3	1,8

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 1998															
unter 15	3 355	1 195	20	906	1 121	3 613	1 338	25	988	1 163	7,1-	10,7-	20,0-	8,3-	3,6-
männlich	1 921	567	10	648	644	2 090	640	16	677	712	8,1-	11,4-	37,5-	4,3-	9,6-
weiblich	1 434	628	10	258	477	1 523	698	9	311	451	5,8-	10,0-	X	17,0-	5,8
15 - 18	2 381	857	540	378	183	2 430	935	558	319	147	2,0-	8,3-	3,2-	18,5	24,5
männlich	1 462	391	442	216	82	1 498	431	450	191	68	2,4-	9,3-	1,8-	13,1	20,6
weiblich	919	466	98	162	101	932	504	108	128	79	1,4-	7,5-	9,3-	26,6	27,8
18 - 21	4 512	3 800	216	190	126	4 747	3 937	317	200	118	5,0-	3,5-	31,9-	5,0-	6,8
männlich	2 668	2 155	171	116	81	2 888	2 323	251	117	70	7,6-	7,2-	31,9-	0,9-	15,7
weiblich	1 844	1 645	45	74	45	1 859	1 614	66	83	48	0,8-	1,9	31,8-	10,8-	6,3-
21 - 25	4 005	3 267	244	182	125	4 256	3 353	375	199	115	5,9-	2,6-	34,9-	8,5-	8,7
männlich	2 371	1 821	210	112	83	2 609	1 923	312	125	78	9,1-	5,3-	32,7-	10,4-	6,4
weiblich	1 634	1 446	34	70	42	1 647	1 430	63	74	37	0,8-	1,1	46,0-	5,4-	13,5
25 - 35	8 478	6 335	620	592	333	8 879	6 445	893	615	323	4,5-	1,7-	30,6-	3,7-	3,1
männlich	5 025	3 392	542	385	205	5 404	3 521	754	405	214	7,0-	3,7-	28,1-	4,9-	4,2-
weiblich	3 453	2 943	78	207	128	3 475	2 924	139	210	109	0,6-	0,6	43,9-	1,4-	17,4
35 - 45	5 709	4 119	390	456	292	5 609	3 925	471	459	290	1,8	4,9	17,2-	0,7-	0,7
männlich	3 282	2 082	346	293	186	3 255	1 999	394	276	192	0,8	4,2	12,2-	6,2	3,1-
weiblich	2 427	2 037	44	163	106	2 354	1 926	77	183	98	3,1	5,8	42,9-	10,9-	8,2
45 - 55	3 757	2 698	167	373	245	3 615	2 590	164	346	213	3,9	4,2	1,8	7,8	15,0
männlich	2 088	1 342	147	226	142	2 037	1 314	144	194	130	2,5	2,1	2,1	16,5	9,2
weiblich	1 669	1 356	20	147	103	1 578	1 276	20	152	83	5,8	6,3	-	3,3-	24,1
55 - 65	2 977	1 950	85	438	267	3 030	1 955	85	480	265	1,8-	0,3-	-	8,8-	0,8
männlich	1 619	967	82	248	132	1 649	964	81	274	149	1,8-	0,3	1,2	9,5-	11,4-
weiblich	1 358	983	3	190	135	1 381	991	4	206	116	1,7-	0,8-	X	7,8-	16,4
65 und mehr	2 420	1 302	25	418	484	2 494	1 322	26	450	486	3,0-	1,5-	3,8-	7,1-	0,4-
männlich	1 122	639	23	219	151	1 086	570	23	219	163	3,3	12,1	-	-	7,4-
weiblich	1 298	663	2	199	333	1 408	752	3	231	323	7,8-	11,8-	X	13,9-	3,1
Zusammen	37 594	25 523	2 307	3 933	3 176	38 673	25 800	2 914	4 056	3 120	2,8-	1,1-	20,8-	3,0-	1,8
männlich	21 558	13 356	1 973	2 463	1 706	22 516	13 685	2 425	2 478	1 776	4,3-	2,4-	18,6-	0,6-	3,9-
weiblich	16 036	12 167	334	1 470	1 470	16 157	12 115	489	1 578	1 344	0,7-	0,4	31,7-	6,8-	9,4
Ohne Angabe	102	42	10	22	22	126	54	8	25	26	19,0-	22,2-	X	12,0-	15,4-
Insgesamt ...	37 696	25 565	2 317	3 955	3 198	38 799	25 854	2 922	4 081	3 146	2,8-	1,1-	20,7-	3,1-	1,7
J a n u a r - M ä r z 1998															
unter 15	8 872	3 375	46	2 002	3 162	8 689	3 385	48	1 797	3 177	2,1	0,3-	4,2-	11,4	0,5-
männlich	4 973	1 592	26	1 379	1 830	4 958	1 843	31	1 233	1 917	0,3	3,1-	18,1-	11,8	4,5-
weiblich	3 899	1 783	20	623	1 332	3 731	1 542	17	564	1 260	4,5	2,4	17,6	10,5	5,7
15 - 18	6 419	2 402	1 300	983	564	5 762	2 416	1 116	759	497	11,4	0,6-	16,5	29,5	13,5
männlich	3 915	1 066	1 094	606	256	3 453	1 103	903	475	217	13,4	3,4-	21,2	27,6	18,0
weiblich	2 504	1 336	206	377	308	2 309	1 313	213	284	280	8,4	1,8	3,3-	32,7	10,0
18 - 21	12 389	10 575	507	458	377	12 151	10 403	507	444	379	2,0	1,7	-	3,2	0,5-
männlich	7 317	6 048	416	274	220	7 190	6 015	406	257	201	1,8	0,5	2,5	6,6	9,5
weiblich	5 072	4 527	91	184	157	4 961	4 388	101	187	178	2,2	3,2	9,9-	1,6-	11,8-
21 - 25	11 358	9 467	469	520	399	11 342	9 496	535	460	341	0,1	0,3-	12,3-	13,0	17,0
männlich	6 581	5 250	397	300	241	6 647	5 331	440	271	198	1,0-	1,5-	9,8-	10,7	21,7
weiblich	4 777	4 217	72	220	158	4 695	4 165	95	189	143	1,7	1,2	24,2-	16,4	10,5
25 - 35	23 827	18 215	1 269	1 623	1 078	24 367	19 002	1 282	1 398	1 050	2,2-	4,1-	1,0-	16,1	2,7
männlich	13 952	9 747	1 105	1 061	672	14 357	10 339	1 105	907	635	2,8-	5,7-	-	15,9	5,8
weiblich	9 875	8 468	164	572	406	10 010	8 663	177	491	415	1,3-	2,3-	7,3-	16,5	2,2-
35 - 45	16 062	11 710	850	1 267	941	15 473	11 477	718	1 030	947	3,8	2,0	18,4	23,0	0,6-
männlich	9 239	6 013	753	818	563	8 821	5 895	617	619	567	4,7	2,0	22,0	32,1	0,7-
weiblich	6 823	5 697	97	449	378	6 652	5 582	101	411	380	2,6	2,1	4,0-	9,2	0,5-
45 - 55	10 600	7 531	355	1 027	851	10 136	7 449	255	788	794	4,6	1,1	39,2	30,3	7,2
männlich	5 849	3 757	319	599	479	5 639	3 799	230	441	466	3,7	1,1-	38,7	35,8	2,8
weiblich	4 751	3 774	36	428	372	4 497	3 650	25	347	328	5,6	3,4	44,0	23,3	13,4
55 - 65	8 531	5 573	184	1 234	919	8 232	5 393	152	1 088	950	3,6	3,3	21,1	13,4	3,3-
männlich	4 608	2 826	173	684	442	4 526	2 772	145	622	512	1,8	1,9	19,3	10,0	13,7-
weiblich	3 923	2 747	11	550	477	3 706	2 621	7	466	438	5,9	4,8	X	18,0	8,9
65 und mehr	6 844	3 443	47	1 175	1 691	6 634	3 393	54	1 058	1 663	3,2	1,5	13,0-	11,1	1,7
männlich	3 106	1 701	42	611	538	3 006	1 614	50	550	560	3,3	5,4	16,0-	11,1	3,9-
weiblich	3 738	1 742	5	564	1 153	3 628	1 779	4	508	1 103	3,0	2,1-	X	11,0	4,5
Zusammen	104 902	72 291	5 027	10 289	9 982	102 786	72 414	4 667	8 822	9 798	2,1	0,2-	7,7	16,6	1,9
männlich	59 540	38 000	4 325	6 322	5 241	58 597	38 511	3 927	5 375	5 273	1,6	1,3-	10,1	17,6	0,6-
weiblich	45 362	34 291	702	3 967	4 741	44 189	33 903	740	3 447	4 525	2,7	1,1	5,1-	15,1	4,8
Ohne Angabe	289	134	17	50	85	301	131	13	62	72	4,0-	2,3	30,8	19,4-	9,7-
Insgesamt ...	105 191	72 425	5 044	10 339	10 047	103 087	72 545	4 680	8 884	9 870	2,0	0,2-	7,8	16,4	1,8
J a n u a r - M ä r z 1997															

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15	22	28	21,4-	60	63	4,8-	777	888	12,5-	2 171	2 183	0,6-
männlich	8	18	X	29	44	34,1-	466	537	13,2-	1 278	1 325	3,5-
weiblich	14	10	40,0	31	19	63,2	311	351	11,4-	893	858	4,1
15 - 18	32	37	13,5-	87	75	16,0	560	694	19,3-	1 587	1 549	2,5
männlich	19	20	5,0-	56	47	19,1	359	456	21,3-	1 019	956	6,6
weiblich	13	17	23,5-	31	28	10,7	201	238	15,5-	568	593	4,2-
18 - 21	66	85	22,4-	219	220	0,5-	1 041	1 245	16,4-	2 960	3 103	4,6-
männlich	50	74	32,4-	168	175	4,0-	660	825	20,0-	1 910	2 020	5,4-
weiblich	16	11	45,5	51	45	13,3	381	420	9,3-	1 050	1 083	3,0-
21 - 25	68	83	18,1-	166	183	9,3-	790	930	15,1-	2 311	2 469	6,4-
männlich	57	72	20,8-	134	150	10,7-	512	640	20,0-	1 472	1 615	8,9-
weiblich	11	11	-	32	33	3,0-	278	290	4,1-	839	854	1,8-
25 - 30	62	79	21,5-	171	200	14,5-	832	950	12,4-	2 391	2 492	4,1-
männlich	51	66	22,7-	137	162	15,4-	554	667	16,9-	1 544	1 668	7,4-
weiblich	11	13	15,4-	34	38	10,5-	278	283	1,8-	847	824	2,8
30 - 35	62	58	6,9	162	169	4,1-	716	837	14,5-	2 072	2 238	7,4-
männlich	44	47	8,4-	126	129	2,3-	470	563	16,5-	1 373	1 456	5,7-
weiblich	18	11	63,6	36	40	10,0-	246	274	10,2-	699	782	10,6-
35 - 40	40	41	2,4-	120	130	7,7-	580	637	8,9-	1 673	1 748	4,3-
männlich	31	28	10,7	94	100	6,0-	398	439	9,3-	1 082	1 173	7,8-
weiblich	9	13	X	26	30	13,3-	182	198	8,1-	591	575	2,8
40 - 45	32	33	3,0-	110	104	5,8	473	520	9,0-	1 389	1 382	0,5
männlich	25	23	8,7	90	76	18,4	285	327	12,8-	863	853	1,2
weiblich	7	10	X	20	28	28,6-	188	193	2,6-	526	529	0,6-
45 - 50	25	39	35,8-	91	89	2,2	411	407	1,0	1 246	1 150	8,3
männlich	24	31	22,6-	72	70	2,9	254	249	2,0	766	676	13,3
weiblich	1	8	X	19	19	-	157	158	0,6-	480	474	1,3
50 - 55	27	26	3,8	78	79	1,3-	811	307	1,3	893	902	1,0-
männlich	20	18	11,1	57	56	1,8	206	196	5,1	536	556	3,6-
weiblich	7	8	X	21	23	8,7-	105	111	5,4-	357	346	3,2
55 - 60	42	44	4,5-	110	127	13,4-	347	381	8,9-	1 089	1 133	3,9-
männlich	34	36	5,6-	82	96	14,6-	206	217	5,1-	614	660	7,0-
weiblich	8	8	-	28	31	9,7-	141	164	14,0-	475	473	0,4
60 - 65	26	24	8,3	83	67	23,9	273	283	3,5-	803	786	4,8
männlich	16	14	14,3	52	49	6,1	155	149	4,0	446	406	9,9
weiblich	10	10	-	31	18	72,2	118	134	11,9-	357	380	0,8-
65 - 70	20	14	42,9	66	53	24,5	237	223	6,3	663	597	11,1
männlich	15	9	X	42	31	35,5	114	109	4,6	333	309	7,8
weiblich	5	5	-	24	22	9,1	123	114	7,9	330	288	14,6
70 - 75	23	19	21,1	68	58	17,2	204	211	3,3-	605	571	6,0
männlich	10	10	-	37	31	19,4	103	94	9,6	278	248	12,1
weiblich	13	9	X	31	27	14,8	101	117	13,7-	327	323	1,2
75 und mehr	58	39	48,7	174	145	20,0	299	325	8,0-	978	962	1,7
männlich	23	20	15,0	74	67	10,4	125	129	3,1-	374	383	2,4-
weiblich	35	19	84,2	100	78	28,2	174	196	11,2-	604	579	4,3
Zusammen	605	649	6,8-	1 765	1 762	0,2	7 851	8 838	11,2-	22 831	23 245	1,8-
männlich	427	486	12,1-	1 250	1 283	2,6-	4 867	5 597	13,0-	13 888	14 304	2,9-
weiblich	178	163	9,2	515	479	7,5	2 984	3 241	7,9-	8 943	8 941	0,0
Ohne Angabe	1	-	X	2	2	-	18	20	10,0-	51	43	18,6
Insgesamt ...	606	649	6,6-	1 767	1 764	0,2	7 869	8 858	11,2-	22 882	23 288	1,7-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
2 556	2 697	5,2-	6 641	6 443	3,1	3 355	3 613	7,1-	8 872	8 689	2,1	..... unter 15
1 447	1 535	5,7-	3 666	3 589	2,1	1 921	2 090	8,1-	4 973	4 958	0,3	..... männlich
1 109	1 162	4,6-	2 975	2 854	4,2	1 434	1 523	5,8-	3 899	3 731	4,5	..... weiblich
1 789	1 699	5,3	4 745	4 138	14,7	2 381	2 430	2,0-	6 419	5 762	11,4	..... 15 - 18
1 084	1 022	6,1	2 840	2 450	15,9	1 462	1 498	2,4-	3 915	3 453	13,4	..... männlich
705	677	4,1	1 905	1 688	12,9	919	932	1,4-	2 504	2 309	8,4	..... weiblich
3 405	3 417	0,4-	9 210	8 828	4,3	4 512	4 747	5,0-	12 389	12 151	2,0	..... 18 - 21
1 958	1 989	1,6-	5 239	4 995	4,9	2 668	2 888	7,6-	7 317	7 190	1,8	..... männlich
1 447	1 428	1,3	3 971	3 833	3,6	1 844	1 859	0,8-	5 072	4 961	2,2	..... weiblich
3 147	3 243	3,0-	8 881	8 690	2,2	4 005	4 256	5,9-	11 358	11 342	0,1	..... 21 - 25
1 802	1 897	5,0-	4 975	4 882	1,9	2 371	2 609	9,1-	6 581	6 647	1,0-	..... männlich
1 345	1 346	0,1-	3 906	3 808	2,6	1 634	1 647	0,8-	4 777	4 695	1,7	..... weiblich
3 493	3 706	5,7-	9 866	10 298	4,2-	4 387	4 735	7,4-	12 428	12 990	4,3-	..... 25 - 30
1 995	2 173	8,2-	5 548	5 830	4,8-	2 600	2 906	10,5-	7 229	7 660	5,6-	..... männlich
1 498	1 533	2,3-	4 318	4 468	3,4-	1 787	1 829	2,3-	5 199	5 330	2,5-	..... weiblich
3 313	3 249	2,0	9 165	8 970	2,2	4 091	4 144	1,3-	11 399	11 377	0,2	..... 30 - 35
1 911	1 888	1,2	5 224	5 112	2,2	2 425	2 498	2,9-	6 723	6 697	0,4	..... männlich
1 402	1 361	3,0	3 941	3 858	2,2	1 666	1 646	1,2	4 676	4 680	0,1-	..... weiblich
2 622	2 405	9,0	7 285	6 766	7,7	3 242	3 083	5,2	9 078	8 644	5,0	..... 35 - 40
1 458	1 358	7,4	4 094	3 780	8,3	1 887	1 825	3,4	5 270	5 053	4,3	..... männlich
1 164	1 047	11,2	3 191	2 986	6,9	1 355	1 258	7,7	3 808	3 591	6,0	..... weiblich
1 962	1 973	0,6-	5 485	5 343	2,7	2 467	2 526	2,3-	6 984	6 829	2,3	..... 40 - 45
1 085	1 080	0,5	3 016	2 839	6,2	1 395	1 430	2,4-	3 969	3 768	5,3	..... männlich
877	893	1,8-	2 469	2 504	1,4-	1 072	1 096	2,2-	3 015	3 061	1,5-	..... weiblich
1 709	1 527	11,9	4 702	4 370	7,6	2 145	1 973	8,7	6 039	5 609	7,7	..... 45 - 50
897	852	5,3	2 503	2 397	4,4	1 175	1 132	3,8	3 341	3 143	6,3	..... männlich
812	675	20,3	2 199	1 973	11,5	970	841	15,3	2 698	2 466	9,4	..... weiblich
1 274	1 309	2,7-	3 590	3 546	1,2	1 612	1 642	1,8-	4 561	4 527	0,8	..... 50 - 55
687	691	0,6-	1 915	1 884	1,6	913	905	0,9	2 508	2 496	0,5	..... männlich
587	618	5,0-	1 675	1 662	0,8	699	737	5,2-	2 053	2 031	1,1	..... weiblich
1 382	1 417	2,5-	3 889	3 780	2,9	1 771	1 842	3,9-	5 088	5 040	1,0	..... 55 - 60
743	785	5,4-	2 084	2 076	0,4	983	1 038	5,3-	2 780	2 832	1,8-	..... männlich
639	632	1,1	1 805	1 704	5,9	788	804	2,0-	2 308	2 208	4,5	..... weiblich
907	881	3,0	2 557	2 359	8,4	1 206	1 188	1,5	3 443	3 192	7,9	..... 60 - 65
465	448	3,8	1 330	1 239	7,3	636	611	4,1	1 828	1 694	7,9	..... männlich
442	433	2,1	1 227	1 120	9,6	570	577	1,2-	1 615	1 498	7,8	..... weiblich
617	647	4,6-	1 648	1 677	1,7-	874	884	1,1-	2 377	2 327	2,1	..... 65 - 70
316	303	4,3	855	849	0,7	445	421	5,7	1 230	1 189	3,4	..... männlich
301	344	12,5-	793	828	4,2-	429	463	7,3-	1 147	1 138	0,8	..... weiblich
438	440	0,5-	1 151	1 174	2,0-	665	670	0,7-	1 824	1 803	1,2	..... 70 - 75
180	181	0,6-	499	493	1,2	293	285	2,8	814	772	5,4	..... männlich
258	259	0,4-	652	681	4,3-	372	385	3,4-	1 010	1 031	2,0-	..... weiblich
524	576	9,0-	1 491	1 397	6,7	881	940	6,3-	2 643	2 504	5,6	..... 75 und mehr
236	231	2,2	614	595	3,2	384	380	1,1	1 062	1 045	1,6	..... männlich
288	345	16,5-	877	802	9,4	497	560	11,3-	1 581	1 459	8,4	..... weiblich
29 138	29 186	0,2-	80 306	77 779	3,2	37 594	38 673	2,8-	104 902	102 786	2,1	..... Zusammen
16 264	16 433	1,0-	44 402	43 010	3,2	21 558	22 516	4,3-	59 540	58 597	1,6	..... männlich
12 874	12 753	0,9	35 904	34 769	3,3	16 036	16 157	0,7-	45 362	44 189	2,7	..... weiblich
83	106	21,7-	236	256	7,8-	102	126	19,0-	289	301	4,0-	..... Ohne Angabe
29 221	29 292	0,2-	80 542	78 035	3,2	37 696	38 799	2,8-	105 191	103 087	2,0	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M ä r z 1998		M ä r z 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 1998		Januar - M ä r z 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 134	42	1 147	34	1,1-	23,5	3 049	125	2 526	91	20,7	37,4
innerorts	945	29	963	24	1,9-	20,8	2 497	91	2 058	69	21,3	31,9
außerorts	189	13	184	10	2,7	30,0	552	34	468	22	17,9	54,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2 250	84	2 842	118	20,8-	28,8-	4 930	225	4 574	207	7,8	8,7
innerorts	1 500	56	1 797	72	16,5-	22,2-	3 418	159	3 083	136	10,9	16,9
außerorts	750	28	1 045	46	28,2-	39,1-	1 512	66	1 491	71	1,4	7,0-
Personenkraftwagen ..	40 263	14 939	39 771	14 947	1,2	0,1-	111 655	43 154	108 975	45 267	2,5	4,7-
innerorts	24 720	8 638	23 593	8 488	4,8	1,8	67 902	25 280	64 586	26 048	5,1	2,9-
außerorts	15 543	6 301	16 178	6 459	3,9-	2,4-	43 753	17 874	44 389	19 219	1,4-	7,0-
Bussen	421	84	438	75	3,9-	12,0	1 159	232	1 200	252	3,4-	7,9-
innerorts	337	52	371	51	9,2-	2,0	954	144	963	178	0,9-	19,1-
außerorts	84	32	67	24	25,4	33,3	205	88	237	74	13,5-	18,9
Güterkraftfahrzeugen	3 399	1 390	3 315	1 411	2,5	1,5-	9 282	3 819	9 448	4 253	1,8-	10,2-
innerorts	1 676	517	1 521	530	10,2	2,5-	4 506	1 488	4 487	1 726	0,4	13,8-
außerorts	1 723	873	1 794	881	4,0-	0,9-	4 776	2 331	4 961	2 527	3,7-	7,8-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	133	48	109	57	22,0	15,8-	302	120	272	117	11,0	2,6
innerorts	37	19	33	16	12,1	18,8	93	43	87	36	6,9	19,4
außerorts	96	29	76	41	26,3	29,3-	209	77	185	81	13,0	4,9-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	179	49	221	83	19,0-	41,0-	506	168	676	259	25,1-	35,1-
innerorts	108	30	144	52	25,0-	42,3-	322	91	429	149	24,9-	38,9-
außerorts	71	19	77	31	7,8-	38,7-	184	77	247	110	25,5-	30,0-
Kraftfahrzeugen zus.	47 779	16 636	47 843	16 725	0,1-	0,5-	130 883	47 843	127 671	50 446	2,5	5,2-
innerorts	29 323	9 341	28 422	9 233	3,2	1,2	79 692	27 296	75 693	28 342	5,3	3,7-
außerorts	18 456	7 295	19 421	7 492	5,0-	2,6-	51 191	20 547	51 978	22 104	1,5-	7,0-
dar. flüchtig	2 155	1 359	2 286	1 608	5,7-	15,5-	6 244	4 158	6 099	4 674	2,4	11,0-
innerorts	1 405	606	1 497	748	6,1-	19,0-	4 104	1 976	4 038	2 284	1,6	13,5-
außerorts	750	753	789	860	4,9-	12,4-	2 140	2 182	2 061	2 390	3,8	8,7-
Fahrrädern	4 230	19	4 383	10	3,5-	90,0	11 021	44	9 474	25	16,3	76,0
innerorts	3 874	11	3 962	7	2,2-	X	9 996	29	8 639	16	15,7	81,3
außerorts	356	8	421	3	15,4-	X	1 025	15	835	9	22,8	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	935	1	1 029	2	9,1-	X	2 063	2	1 860	4	10,9	X
innerorts	885	1	965	1	8,3-	-	1 934	1	1 755	3	10,2	X
außerorts	50	-	64	1	21,9-	X	129	1	105	1	22,9	-
anderen Fahrzeugen ..	307	148	294	139	4,4	6,5	858	423	862	428	0,5-	1,2-
innerorts	213	83	228	72	8,6-	15,3	635	235	684	257	7,2-	8,6-
außerorts	94	65	66	67	42,4	3,0-	223	188	178	171	25,3	9,9
Fußgänger	3 364	18	3 305	13	1,8	38,5	10 479	47	10 240	46	2,3	2,2
innerorts	3 173	10	3 075	7	3,2	X	9 714	30	9 581	24	1,4	25,0
außerorts	191	8	230	6	17,0-	X	765	17	659	22	16,1	22,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 159	2	1 211	1	4,3-	X	3 265	4	3 273	1	0,2-	X
innerorts	1 129	2	1 165	1	3,1-	X	3 184	4	3 174	1	0,3-	X
außerorts	30	-	46	-	34,8-	-	101	-	99	-	2,0	-
65 Jahre und mehr ...	496	1	495	1	0,2	-	1 723	2	1 693	3	1,8	X
innerorts	478	1	464	-	3,0	X	1 638	1	1 607	1	1,9	-
außerorts	18	-	31	1	41,9-	X	85	1	86	2	1,2-	X
Andere Personen	79	3	101	6	21,8-	X	244	17	198	12	23,2	41,7
innerorts	55	3	68	2	19,1-	X	168	10	140	3	20,0	X
außerorts	24	-	33	4	27,3-	X	76	7	58	9	31,0	X
Insgesamt	55 759	16 824	55 926	16 893	0,3-	0,4-	153 485	48 374	148 445	50 957	3,4	5,1-
innerorts	36 638	9 448	35 755	9 321	2,5	1,4	100 205	27 600	94 737	28 642	5,8	3,6-
außerorts	19 121	7 376	20 171	7 572	5,2-	2,6-	53 280	20 774	53 708	22 315	0,8-	6,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	2 120	12	2 280	9	7,0-	X	5 405	28	5 214	25	3,7	12,0
innerorts	2 035	9	2 158	5	5,7-	X	5 155	19	4 987	15	3,4	26,7
außerorts	85	3	122	4	30,3-	X	250	9	227	10	10,1	X
65 Jahre und mehr ...	3 166	737	3 296	789	3,9-	6,6-	9 087	2 105	8 591	2 136	5,8	1,5-
innerorts	2 284	440	2 275	460	0,4	4,3-	6 555	1 271	6 152	1 304	6,6	2,5-
außerorts	882	297	1 021	329	13,6-	9,7-	2 532	834	2 439	832	3,8	0,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtlt. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl									%				
M ä r z 1998													
Insgesamt	34 952	27 108	1 307	2 799	36 465	28 088	1 692	2 938	4,2-	3,5-	22,8-	4,7-	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 230	1 711	65	249	2 873	2 270	94	269	22,4-	24,6-	30,9-	7,4-	
dar. Alkoholeinfluß	1 854	1 415	58	230	2 453	1 926	87	248	24,4-	26,5-	33,3-	7,3-	
Straßenbenutzung	2 172	1 167	75	754	2 332	1 285	88	766	6,9-	9,2-	14,8-	1,6-	
Geschwindigkeit	6 832	5 677	452	133	7 199	5 870	598	140	5,1-	3,3-	24,4-	5,0-	
Abstand	4 372	3 619	130	43	4 213	3 463	187	33	3,8	4,5	30,5-	30,3	
Überholen	1 556	1 141	161	46	1 708	1 274	187	55	8,9-	10,4-	13,9-	16,4-	
Vorbeifahren	96	66	5	5	102	75	1	13	5,9-	12,0-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	415	307	7	9	424	309	10	13	2,1-	0,6-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	5 068	4 223	63	394	4 938	4 079	75	344	2,6	3,5	16,0-	14,5	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 701	3 204	30	207	3 625	3 086	37	178	2,1	3,8	18,9-	16,3	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	581	420	10	102	558	423	16	80	4,1	0,7-	37,5-	27,5	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 768	3 844	53	374	4 795	3 842	51	436	0,6-	0,1	3,9	14,2-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 586	1 289	28	108	1 614	1 309	30	108	1,7-	1,5-	6,7-	-	
an Überwegen, Furten	302	264	3	16	292	250	5	10	3,4	5,6	X	60,0	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	229	183	2	-	254	214	-	2	9,8-	14,5-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	68	13	1	40	65	9	3	42	4,6	X	X	4,8-	
Ladung, Besetzung	105	29	-	10	89	32	-	12	18,0	9,4-	-	16,7-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 455	3 839	265	634	5 859	4 057	368	705	6,9-	5,4-	28,0-	10,1-	
Januar - M ä r z 1998													
Januar - M ä r z 1997													
Insgesamt	97 127	77 535	2 725	6 861	96 654	77 949	2 612	5 997	0,5	0,5-	4,3	14,4	
Verkehrstüchtigkeit ..	6 684	5 335	150	660	7 304	6 044	149	556	8,5-	11,7-	0,7	18,7	
dar. Alkoholeinfluß	5 641	4 484	139	603	6 270	5 181	139	513	10,0-	13,5-	-	17,5	
Straßenbenutzung	5 888	3 442	152	1 815	5 871	3 610	137	1 586	0,3	4,7-	10,9	14,4	
Geschwindigkeit	20 470	17 495	912	335	21 975	19 040	892	284	6,8-	8,1-	2,2	18,0	
Abstand	11 236	9 445	250	99	10 454	8 787	271	72	7,5	7,5	7,8-	37,5	
Überholen	4 015	3 108	304	104	4 193	3 299	270	107	4,2-	5,8-	12,6	2,8-	
Vorbeifahren	275	207	5	14	299	226	4	18	8,0-	8,4-	X	22,2-	
Nebeneinanderfahren ..	1 115	810	14	27	1 133	797	12	28	1,6-	1,6	16,7	3,6-	
Vorfahrt, Vorrang	13 541	11 438	136	903	12 439	10 440	123	733	8,9	9,6	10,6	23,2	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 909	8 664	62	462	9 086	7 884	65	355	9,1	9,9	4,6-	30,1	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 594	1 207	25	232	1 527	1 143	27	191	4,4	5,6	7,4-	21,5	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	12 736	10 448	111	874	11 582	9 456	100	796	10,0	10,5	11,0	9,8	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	5 044	4 256	71	249	5 332	4 539	55	227	5,4-	6,2-	29,1	9,7	
an Überwegen, Furten	1 090	965	7	33	1 181	1 052	9	29	7,7-	8,3-	X	13,8	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	647	537	3	4	639	527	-	4	1,3	1,9	X	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	252	53	5	158	220	37	8	131	14,5	43,2	X	20,6	
Ladung, Besetzung	240	68	-	27	221	80	2	21	8,6	15,0-	X	28,6	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 984	10 893	612	1 592	14 992	11 067	589	1 434	0,1-	1,6-	3,9	11,0	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	34 952	36 465	4,2-	97 127	96 654	0,5
innerorts	21 433	21 696	1,2-	59 007	56 973	3,6
außerorts	13 519	14 769	8,5-	38 120	39 681	3,9-
Verkehrstüchtigkeit	2 230	2 873	22,4-	6 684	7 304	8,5-
innerorts	1 217	1 544	21,2-	3 711	3 908	5,1-
außerorts	1 013	1 329	23,8-	2 973	3 395	12,4-
Alkoholeinfluß	1 854	2 453	24,4-	5 641	6 270	10,0-
innerorts	1 056	1 377	23,3-	3 256	3 487	6,6-
außerorts	798	1 076	25,8-	2 385	2 783	14,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	53	46	15,2	158	111	42,3
innerorts	24	18	33,3	77	58	32,8
außerorts	29	28	3,6	81	53	52,8
Übermüdung	143	180	20,6-	365	408	10,5-
innerorts	27	36	25,0-	72	75	4,0-
außerorts	116	144	19,4-	293	333	12,0-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	180	194	7,2-	520	515	1,0
innerorts	110	113	2,7-	306	289	5,9
außerorts	70	81	13,6-	214	226	5,3-
Straßenbenutzung	2 172	2 332	6,9-	5 888	5 871	0,3
innerorts	1 305	1 400	6,8-	3 418	3 284	4,1
außerorts	867	932	7,0-	2 470	2 587	4,5-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	880	953	6,6-	2 321	2 141	8,4
innerorts	752	818	8,2-	1 927	1 766	9,1
außerorts	138	134	3,0	394	375	5,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 282	1 378	7,0-	3 567	3 730	4,4-
innerorts	553	581	4,8-	1 491	1 518	1,8-
außerorts	729	798	8,6-	2 076	2 212	6,1-
Geschwindigkeit	6 832	7 199	5,1-	20 470	21 975	6,8-
innerorts	2 574	2 603	1,1-	7 708	8 150	5,4-
außerorts	4 258	4 596	7,4-	12 762	13 825	7,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	656	782	16,1-	1 824	1 849	1,4-
innerorts	325	387	16,0-	949	954	0,5-
außerorts	331	395	16,2-	875	895	2,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 176	6 417	3,8-	18 646	20 126	7,4-
innerorts	2 249	2 216	1,5	6 759	7 196	6,1-
außerorts	3 927	4 201	6,5-	11 887	12 930	8,1-
Abstand	4 372	4 213	3,8	11 236	10 454	7,5
innerorts	2 980	2 596	14,8	7 598	6 798	11,6
außerorts	1 392	1 617	13,9-	3 638	3 656	0,2-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 275	4 103	4,2	10 947	10 203	7,3
innerorts	2 936	2 543	15,5	7 447	6 673	11,6
außerorts	1 339	1 560	14,2-	3 500	3 530	0,9-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	97	110	11,8-	289	251	15,1
innerorts	44	53	17,0-	141	125	12,8
außerorts	53	57	7,0-	148	126	17,5
Überholen	1 556	1 708	8,9-	4 015	4 193	4,2-
innerorts	436	533	18,2-	1 175	1 193	1,5-
außerorts	1 120	1 175	4,7-	2 840	3 000	5,3-
Unzulässiges Rechtsüberholen	64	60	6,7	137	114	20,2
innerorts	36	41	12,2-	77	66	16,7
außerorts	28	19	47,4	60	48	25,0
Überholen trotz Gegenverkehrs	386	396	2,5-	999	1 012	1,3-
innerorts	41	47	12,8-	112	133	15,8-
außerorts	345	349	1,1-	887	879	0,9

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	336	382	12,0-	835	876	4,7-
innerorts	159	189	15,9-	410	410	-
außerorts	177	193	8,3-	425	466	8,8-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	48	60	20,0-	131	160	18,1-
innerorts	11	12	8,3-	24	27	11,1-
außerorts	37	48	22,9-	107	133	19,5-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	255	243	4,9	591	607	2,6-
innerorts	7	20	X	28	36	22,2-
außerorts	248	223	11,2	563	571	1,4-
Fehler beim Wiedereinordnen	152	186	18,3-	431	455	5,3-
innerorts	42	50	16,0-	119	111	7,2
außerorts	110	136	19,1-	312	344	9,3-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	248	297	16,2-	748	760	1,4-
innerorts	118	141	16,3-	359	341	5,3
außerorts	131	156	16,0-	390	419	6,9-
Fehler beim Überholtwerden	66	84	21,4-	142	209	32,1-
innerorts	22	33	33,3-	46	69	33,3-
außerorts	44	51	13,7-	96	140	31,4-
Vorbeifahren	96	102	5,8-	275	299	8,0-
innerorts	74	91	18,7-	224	250	10,4-
außerorts	22	11	X	51	49	4,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	74	73	1,4	220	228	3,5-
innerorts	59	69	14,5-	185	203	8,9-
außerorts	15	4	X	35	25	40,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	22	29	24,1-	55	71	22,5-
innerorts	15	22	31,8-	39	47	17,0-
außerorts	7	7	-	16	24	33,3-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	415	424	2,1-	1 115	1 133	1,6-
innerorts	273	271	0,7	708	701	1,0
außerorts	142	153	7,2-	407	432	5,8-
Vorfahrt, Vorrang	5 068	4 938	2,6	13 541	12 439	8,9
innerorts	3 743	3 602	3,9	9 970	9 093	9,6
außerorts	1 325	1 336	0,8-	3 571	3 346	6,7
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	537	488	10,0	1 400	1 183	18,3
innerorts	509	459	10,9	1 328	1 108	19,9
außerorts	28	29	3,4-	72	75	4,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 701	3 625	2,1	9 909	9 086	9,1
innerorts	2 603	2 529	2,9	6 950	6 348	9,5
außerorts	1 098	1 096	0,2	2 959	2 738	8,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	52	64	18,8-	149	172	13,4-
innerorts	4	16	X	14	25	44,0-
außerorts	48	48	-	135	147	8,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	46	45	2,2	111	103	7,8
innerorts	9	8	X	23	20	15,0
außerorts	37	37	-	88	83	6,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	581	558	4,1	1 594	1 527	4,4
innerorts	516	476	8,4	1 393	1 337	4,2
außerorts	65	82	20,7-	201	190	5,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	120	133	9,8-	310	304	2,0
innerorts	83	97	14,4-	221	214	3,3
außerorts	37	36	2,8	89	90	1,1-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	31	25	24,0	68	64	6,3
innerorts	19	17	11,8	41	41	-
außerorts	12	8	X	27	23	17,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 768	4 795	0,6-	12 736	11 582	10,0
innerorts	4 015	3 971	1,1	10 619	9 602	10,6
außerorts	753	824	8,6-	2 117	1 980	6,9
Fehler beim Abbiegen	2 507	2 542	1,4-	7 063	6 461	9,3
innerorts	1 949	1 914	1,8	5 477	4 963	10,4
außerorts	558	628	11,1-	1 586	1 498	5,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	885	887	0,2-	2 253	2 088	7,9
innerorts	788	786	0,3	1 936	1 847	8,1
außerorts	97	101	4,0-	257	241	6,6
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 376	1 366	0,7	3 420	3 033	12,8
innerorts	1 278	1 271	0,6	3 146	2 792	12,7
außerorts	98	95	3,2	274	241	13,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 586	1 614	1,7-	5 044	5 332	5,4-
innerorts	1 507	1 519	0,8-	4 762	5 069	6,1-
außerorts	79	95	16,8-	282	263	7,2
an Fußgängerüberwegen	117	128	8,6-	461	483	4,8-
innerorts	116	128	9,4-	460	482	4,6-
außerorts	1	-	X	1	1	-
an Fußgängerfurten	185	164	12,8	629	698	9,9-
innerorts	184	161	14,3	620	687	9,8-
außerorts	1	3	X	9	11	X
beim Abbiegen	222	180	23,3	799	761	5,0
innerorts	219	175	25,1	786	751	4,7
außerorts	3	5	X	13	10	30,0
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	97	94	3,2	256	280	11,7-
innerorts	90	88	2,3	242	269	10,0-
außerorts	7	6	X	14	21	33,3-
an anderen Stellen	965	1 048	7,9-	2 899	3 100	6,5-
innerorts	898	967	7,1-	2 654	2 880	7,8-
außerorts	67	81	17,3-	245	220	11,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	229	254	9,8-	647	639	1,3
innerorts	200	225	11,1-	565	522	8,2
außerorts	29	29	-	82	117	29,9-
Unzulässiges Halten oder Parken	37	33	12,1	91	98	7,1-
innerorts	27	22	22,7	67	66	1,5
außerorts	10	11	9,1-	24	32	25,0-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	34	31	9,7	102	127	19,7-
innerorts	16	17	5,9-	49	51	3,9-
außerorts	18	14	28,6	53	76	30,3-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	158	190	16,8-	454	414	9,7
innerorts	157	186	15,6-	449	405	10,9
außerorts	1	4	X	5	9	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	68	65	4,6	252	220	14,5
innerorts	48	47	2,1	190	167	13,8
außerorts	20	18	11,1	62	53	17,0
Ladung, Besetzung	105	89	18,0	240	221	8,6
innerorts	47	43	9,3	104	97	7,2
außerorts	58	46	26,1	136	124	9,7

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	27	23	17,4	61	54	13,0
innerorts	16	12	33,3	37	27	37,0
außerorts	11	11	-	24	27	11,1-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	78	66	18,2	179	167	7,2
innerorts	31	31	-	67	70	4,3-
außerorts	47	35	34,3	112	97	15,5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 455	5 859	6,9-	14 984	14 992	0,1-
innerorts	3 014	3 251	7,3-	8 265	8 138	1,6
außerorts	2 441	2 608	6,4-	6 719	6 854	2,0-
Technische Mängel, Wartungsmängel	341	348	2,0-	1 014	899	12,8
innerorts	161	162	0,6-	531	468	15,9
außerorts	180	186	3,2-	483	441	9,5
Beleuchtung	86	75	14,7	328	258	27,1
innerorts	54	51	5,9	237	191	24,1
außerorts	32	24	33,3	91	67	35,8
Bereifung	104	96	8,3	310	266	16,5
innerorts	17	11	54,5	57	44	29,5
außerorts	87	85	2,4	253	222	14,0
Bremsen	61	82	25,6-	147	148	0,7-
innerorts	38	51	25,5-	105	102	2,9
außerorts	23	31	25,8-	42	46	8,7-
Lenkung	13	18	27,8-	36	34	5,9
innerorts	3	8	X	15	17	11,8-
außerorts	10	10	-	21	17	23,5
Zugvorrichtung	4	1	X	10	16	37,5-
innerorts	2	1	X	5	6	X
außerorts	2	-	X	5	10	X
Andere Mängel	73	76	3,9-	183	177	3,4
innerorts	47	40	17,5	112	98	14,3
außerorts	26	36	27,8-	71	79	10,1-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 328	2 341	0,6-	7 141	6 988	2,2
innerorts	2 163	2 142	1,0	6 485	6 421	1,0
außerorts	165	199	17,1-	656	567	15,7
Verkehrstüchtigkeit	217	230	5,7-	739	773	4,4-
innerorts	176	181	2,8-	581	631	7,9-
außerorts	41	49	16,3-	158	142	11,3
Alkoholeinfluß	205	219	6,4-	704	732	3,8-
innerorts	166	172	3,5-	551	596	7,8-
außerorts	39	47	17,0-	153	136	12,5
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	2	X	11	6	X
innerorts	2	2	-	10	6	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Übermüdung	1	1	-	1	3	X
innerorts	1	1	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	8	8	-	23	32	28,1-
innerorts	7	6	X	19	26	26,9-
außerorts	1	2	X	4	6	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 897	1 858	2,1	5 744	5 553	3,4
innerorts	1 815	1 748	3,8	5 421	5 246	3,3
außerorts	82	110	25,5-	323	307	5,2
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	170	150	13,3	524	534	1,9-
innerorts	166	150	10,7	511	527	3,0-
außerorts	4	-	X	13	7	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	12	X	26	30	13,3-
innerorts	6	11	X	26	29	10,3-
außerorts	-	1	X	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	142	136	4,4	445	444	0,2
innerorts	140	131	6,9	432	431	0,2
außerorts	2	5	X	13	13	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	362	389	6,9-	1 032	963	7,2
innerorts	358	379	5,5-	1 013	940	7,8
außerorts	4	10	X	19	23	17,4-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 068	1 047	2,0	3 311	3 198	3,5
innerorts	1 011	976	3,6	3 098	3 002	3,2
außerorts	57	71	19,7-	213	196	8,7
durch sonstiges falsches Verhalten	149	124	20,2	406	384	5,7
innerorts	134	101	32,7	341	317	7,6
außerorts	15	23	34,8-	65	67	3,0-
Nichtbenutzen des Gehweges	38	32	18,8	101	108	6,5-
innerorts	35	26	34,6	89	99	10,1-
außerorts	3	6	X	12	9	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	17	18	5,6-	90	67	34,3
innerorts	3	4	X	12	14	14,3-
außerorts	14	14	-	78	53	47,2
Spiele auf oder neben der Fahrbahn	28	51	45,1-	71	82	22,8-
innerorts	27	48	43,8-	69	85	18,8-
außerorts	1	3	X	2	7	X
Andere Fehler der Fußgänger	131	152	13,8-	396	395	0,3
innerorts	107	135	20,7-	313	346	9,5-
außerorts	24	17	41,2	83	49	69,4
Straßenverhältnisse	2 117	2 703	21,7-	7 357	13 471	45,4-
innerorts	869	1 206	27,9-	2 729	6 069	55,0-
außerorts	1 248	1 497	16,6-	4 628	7 402	37,5-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 039	2 642	22,8-	7 149	13 228	46,0-
innerorts	843	1 182	28,7-	2 651	5 975	55,6-
außerorts	1 196	1 460	18,1-	4 498	7 253	38,0-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	40	61	34,4-	100	101	1,0-
innerorts	22	36	38,9-	61	59	3,4
außerorts	18	25	28,0-	39	42	7,1-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	16	18	11,1-	51	30	70,0
innerorts	3	8	X	20	13	53,8
außerorts	13	10	30,0	31	17	82,4
Schnee, Eis	824	459	79,5	4 416	7 194	38,6-
innerorts	173	66	X	1 077	2 731	60,6-
außerorts	651	393	65,6	3 339	4 463	25,2-
Regen	1 141	2 066	44,8-	2 491	5 792	57,0-
innerorts	640	1 057	39,5-	1 455	3 129	53,5-
außerorts	501	1 009	50,3-	1 036	2 663	61,1-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	18	38	52,6-	91	111	18,0-
innerorts	5	15	X	38	43	11,6-
außerorts	13	23	43,5-	53	68	22,1-
Zustand der Straße	72	53	35,8	182	222	18,0-
innerorts	21	18	16,7	58	81	28,4-
außerorts	51	35	45,7	124	141	12,1-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	20	12	66,7	42	85	50,6-
innerorts	4	1	X	9	33	X
außerorts	16	11	45,5	33	52	36,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	52	41	26,8	140	137	2,2
innerorts	17	17	-	49	48	2,1
außerorts	35	24	45,8	91	89	2,2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	3	5	X	12	8	X
innerorts	3	4	X	8	6	X
außerorts	-	1	X	4	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	3	-	14	13	7,7
innerorts	2	2	-	12	7	X
außerorts	1	1	-	2	6	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	378	356	6,2	1 114	1 248	10,7-
innerorts	156	126	23,8	521	503	3,6
außerorts	222	230	3,5-	593	745	20,4-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	5	111	X	103	351	70,7-
innerorts	-	14	X	17	59	71,2-
außerorts	5	97	X	86	292	70,5-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	76	44	72,7	180	140	28,6
innerorts	36	12	X	88	56	57,1
außerorts	40	32	25,0	92	84	9,5
blendende Sonne	158	132	19,7	583	526	10,8
innerorts	101	88	14,8	387	352	9,9
außerorts	57	44	29,5	196	174	12,6
Seitenwind	112	44	X	204	164	24,4
innerorts	11	4	X	15	19	21,1-
außerorts	101	40	X	189	145	30,3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	27	25	8,0	44	67	34,3-
innerorts	8	8	-	14	17	17,6-
außerorts	19	17	11,8	30	50	40,0-
Hindernisse	321	370	13,2-	1 031	917	12,4
innerorts	86	96	10,4-	254	204	24,5
außerorts	235	274	14,2-	777	713	9,0
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	9	17	X	37	32	15,6
innerorts	7	15	X	29	26	11,5
außerorts	2	2	-	8	6	X
Wild auf der Fahrbahn	180	181	0,6-	588	504	16,7
innerorts	9	8	X	27	19	42,1
außerorts	171	173	1,2-	561	485	15,7
Anderes Tier auf der Fahrbahn	87	110	20,9-	278	237	17,3
innerorts	52	46	13,0	148	104	42,3
außerorts	35	64	45,3-	130	133	2,3-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	45	62	27,4-	128	144	11,1-
innerorts	18	27	33,3-	50	55	9,1-
außerorts	27	35	22,9-	78	89	12,4-
Sonstige Ursachen	142	200	29,0-	410	468	12,4-
innerorts	79	116	31,9-	240	263	8,7-
außerorts	63	84	25,0-	170	205	17,1-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	33	33	-	86	71	21,1
innerorts	22	25	12,0-	57	52	9,6
außerorts	11	8	X	29	19	52,6
Ursachen insgesamt	40 612	42 816	5,1-	115 280	120 716	4,5-
innerorts	24 969	25 569	2,3-	69 824	70 943	1,6-
außerorts	15 643	17 247	9,3-	45 456	49 773	8,7-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		März 1998				Januar bis März 1998		
Deutschland	141 931	108 592	23 624	9 715	397 988	299 786	72 569	25 633
Baden-Württemberg	12 371	9 456	2 180	735	33 821	25 711	6 171	1 939
Bayern	16 380	10 859	4 097	1 424	47 214	30 542	12 759	3 913
Berlin	11 098	10 906	-	192	29 109	28 611	-	498
Brandenburg	6 017	4 047	1 440	530	17 178	11 048	4 598	1 532
Bremen	1 191	1 153	8	30	3 323	3 217	22	84
Hamburg	3 477	3 393	1	83	10 168	9 930	8	230
Hessen	6 847	4 497	1 472	878	20 478	13 267	4 793	2 418
Mecklenburg-Vorpommern	4 047	2 834	1 086	127	11 462	7 664	3 455	343
Niedersachsen	11 576	7 612	2 674	1 290	32 883	21 330	8 187	3 366
Nordrhein-Westfalen	36 865	29 811	4 337	2 717	100 574	81 289	12 651	6 634
Rheinland-Pfalz	6 832	4 648	1 706	478	20 694	13 821	5 581	1 292
Saarland	1 420	1 091	214	115	4 445	3 244	841	360
Sachsen	9 252	7 586	1 256	410	25 472	20 377	3 964	1 131
Sachsen-Anhalt	6 737	5 207	1 290	240	18 039	13 698	3 731	610
Schleswig-Holstein	3 486	2 941	939	216	10 543	7 105	2 870	568
Thüringen	4 325	3 151	924	250	12 585	8 932	2 938	715
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	107 083	81 303	17 628	8 152	302 014	226 851	53 883	21 280
Neue Länder und Berlin-Ost	34 848	27 289	5 996	1 563	95 974	72 935	18 686	4 353

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 648	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 148	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 758	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 585	17 969	24 608	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 168	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 628	23 030	83 586
1996	48 750	8 080	125 406	243 032	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588
1997	48 991	8 041	125 171	...	...	...	40 648	...	39 695	14 595	22 076	84 839
1997												
Januar	3 641	617r	8 614	...	11 687	67	2 851r	636	2 134	896	1 218	5 954
Februar	2 850	530r	8 286	...	11 785	69	2 417r	556	2 392	863	1 311	5 817
März	3 608	555r	9 916	...	13 053	82	3 197r	610	2 790	822	1 624	7 211
April	3 107	587r	10 049	...	15 842	78	3 526r	615	3 002	1 022	1 807	6 948
Mai	4 530	681r	10 680	...	16 058	93	3 755r	679	3 784	1 240	2 148	7 223
Juni	4 463	720r	11 259	...	16 612	98	4 026r	844	4 145	1 513	2 054	7 307
Juli	3 924	624	11 029	...	...	101	3 415	796	4 041	1 446	2 052	7 877
August	4 557	823	10 259	...	...	67	3 831	798	4 293	1 602	2 291	7 808
September	4 084	763	10 985	...	...	73	3 693	801	3 866	1 346	2 074	6 871
Oktober	4 538	745	12 232	...	...	90	3 850	762	3 661	1 498	1 954	7 413
November	4 084	739	11 117	...	...	84	3 134	...	3 017	1 136	1 811	7 223
Dezember	3 605	657	10 745	...	...	...	2 950	...	2 600	1 191	1 732	7 187
1998												
Januar	...	673	9 894r	...	...	...	...	...	2 410	...	...	...
Februar	...	529	8 063	...	...	...	...	...	2 077	...	...	...
März	...	585	...	...	...	...	...	...	2 391	...	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 167	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 978	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	88 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	246 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 167	321 937	246 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	71 754	10 573	189 815	322 231	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996	68 259	10 318	178 197	332 877	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	124 640
1997	66 791	10 100	177 528	...	...	...	50 224	...	52 696	20 320	27 873	129 196
1997												
Januar	6 068	788r	12 016	...	17 472	96	3 475r	924	2 910	1 243	1 605	8 974
Februar	4 716	645r	11 491	...	17 085	101	2 908r	806	3 246	1 313	1 644	8 411
März	6 023	693r	13 951	...	18 892	139	3 914r	908	3 821	1 199	2 049	11 029
April	5 239	759r	14 047	...	24 000	119	4 388r	833	3 908	1 377	2 274	10 228
Mai	6 528	841r	15 141	...	22 736	143	4 693r	899	4 963	1 670	2 721	10 925
Juni	6 353	922r	16 198	...	24 649	180	4 961r	1 183	5 452	2 160	2 582	10 964
Juli	5 698	798	15 966	...	...	146	4 249	1 142	5 301	2 063	2 639	12 235
August	6 422	1 052	15 735	...	...	104	4 807	1 077	5 686	2 143	2 889	13 247
September	5 849	914	15 093	...	...	110	4 487	1 045	5 061	1 803	2 570	10 427
Oktober	6 455	930	16 922	...	...	111	4 743	1 031	4 746	2 006	2 438	10 966
November	5 172	953	15 731	...	...	117	3 696	...	4 055	1 652	2 282	10 893
Dezember	5 872	805	15 237	...	...	...	3 703	...	3 547	1 691	2 180	10 897
1998												
Januar	...	871	13 739r	...	...	...	...	...	3 216	...	...	...
Februar	...	653	11 461	...	...	...	...	...	2 742	...	...	...
März	...	757	...	...	...	...	...	...	3 179	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 40.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 356	514	8 060	3 740	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483
1997	1 149	478	7 991	...	...	...	1 163	...	1 105	493	587	5 563
1997												
Januar	77	39	482	...	402	7	94r	15	62	38	28	414
Februar	74	32	485	...	345	3	67	21	70	42	37	352
März	62	34	634	...	407	7	77	27	80	26	28	476
April	73	35r	610	...	523	5	98r	18	70	27	48	430
Mai	111	26r	680	...	469	3	97r	26	113	45	49	441
Juni	101	48	703	...	594	8	103r	28	135	37	48	433
Juli	99	41	725	...	...	4	113	31	93	50	51	562
August	125	39	765	...	...	3	134	32	107	52	49	634
September	109	47	713	...	...	2	91	33	98	39	57	477
Oktober	107	50	765	...	...	4	100	38	99	45	71	440
November	96	41	735	...	...	5	96	...	97	48	52	434
Dezember	95	46	674	...	...	...	93	...	81	44	69	468
1998												
Januar	...	49	655r	...	...	...	...	...	67	...	...	...
Februar	...	27	545	...	...	...	...	...	56	...	...	...
März	...	36	...	...	...	...	...	...	43	...	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 265	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 676	13 718	282 485	327 678	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 104	317 558	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	70 305	9 991	181 403	318 466	259 571	1 680	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 810	170 117	329 137	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157
1997	65 642	9 622	169 537	...	...	...	49 061	...	51 591	19 827	27 286	123 633
1997												
Januar	5 072	749r	11 534	...	17 070	89	3 381r	909	2 848	1 205	1 577	8 560
Februar	3 899	613r	11 006	...	16 740	98	2 841r	785	3 176	1 271	1 607	8 059
März	4 999	659r	13 317	...	18 485	132	3 837r	881	3 741	1 173	2 021	10 551
April	4 366	724r	13 437	...	22 477	114	4 290r	815	3 838	1 350	2 226	9 798
Mai	6 417	815r	14 481	...	22 267	140	4 596r	873	4 850	1 625	2 672	10 484
Juni	6 252	874r	15 495	...	24 055	172	4 858r	1 155	5 317	2 123	2 534	10 531
Juli	5 599	757	15 241	...	...	142	4 136	1 111	5 208	2 013	2 588	11 673
August	6 297	1 013	14 950	...	...	101	4 673	1 045	5 579	2 091	2 840	12 613
September	5 540	867	14 380	...	...	108	4 396	1 012	4 963	1 764	2 513	9 950
Oktober	6 348	880	16 157	...	...	107	4 643	993	4 647	1 961	2 367	10 526
November	5 076	912	14 996	...	...	112	3 800	...	3 958	1 604	2 230	10 459
Dezember	5 777	759	14 563	...	...	...	3 610	...	3 466	1 647	2 111	10 429
1998												
Januar	...	822	13 084r	...	...	...	...	...	3 149	...	...	...
Februar	...	626	10 916	...	...	...	...	...	2 686	...	...	...
März	...	719	...	...	...	...	...	...	3 136	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.