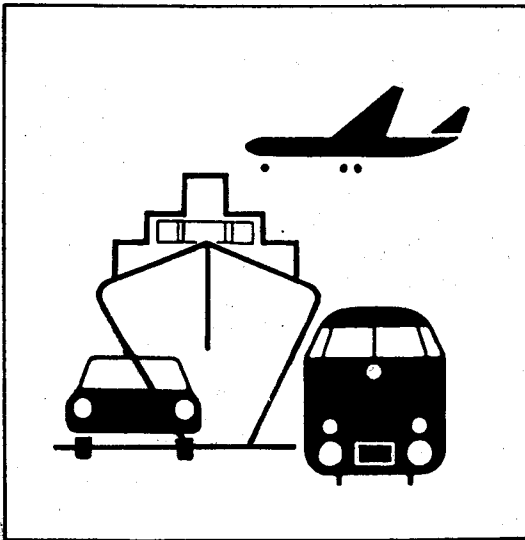


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Februar 1998

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080700 – 98102

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66

- Telefax: 030 / 23 24 68 72

- E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998
Alle Rechte vorbehalten.

Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	11
1.3 Nach Unfalltypen	12
1.4 Nach Unfallarten	13
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	14
1.6 Nach Ländern	16
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	18
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	19
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	28

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	30
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
4.2 Alle Ursachen	32
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	38
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	39

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrs-unfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwie-genden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei heran-gezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Er-hebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibe-amten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallan-zeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernom-men, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (40 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläute-rungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).
- Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnen-schifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungs-widrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teil-nahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Un-fallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln be-stimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobah-nen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situa-tion) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jah-resheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Un-fall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfall-folgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Be-handlung (mindestens 24 Stunden) in einem Kran-kenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahr-zeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahr-zeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeam-ten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehl-verhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrie-ben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	inegesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			inegesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379r	380 835	1 851 544r	109 389	31 299	1 710 856r	509 643	8 549	115 414	385 680
1996 Januar	178 593	23 716	154 877	10 310	2 435	142 132	32 287	639	7 699	23 949
Februar	190 488	23 707	166 781	11 262	2 574	152 945	32 445	558	7 558	24 329
März	170 811	24 767	146 044	9 401	2 685	133 958	34 144	608	7 805	25 731
April	170 342	29 357	140 985	8 124	2 305	130 556	38 910	659	9 360	28 891
Mai	187 002	32 727	154 275	9 404	2 989	141 882	43 658	717	10 120	32 821
Juni	185 130	36 979	148 151	9 220	2 882	136 049	49 356	837	11 701	36 818
Juli	185 014	35 120	149 894	9 212	2 670	138 012	47 175	843	11 241	35 091
August	187 548	36 984	150 564	9 177	2 915	138 472	49 388	855	11 716	36 817
September	190 988	34 714	156 274	9 769	2 903	143 602	46 488	756	10 658	35 074
Oktober	209 388	35 835	173 553	10 699	2 990	159 864	48 274	884	10 838	36 552
November	212 959	32 538	180 421	11 606	3 083	165 732	43 642	767	9 704	33 171
Dezember	201 307	26 638	174 669	10 996	2 868	160 805	36 149	635	8 056	27 458
1997 Januar	187 381	23 755	163 626	9 981	2 453	151 192	32 226	540	7 282	24 404
Februar	158 367r	23 885	134 482r	8 423	2 355	123 704r	32 062	575	7 148	24 339
März	172 218	28 325	143 893	8 987	2 514	132 392	38 799	649	8 858	29 292
April	185 893	30 503	155 390	8 863	2 515	144 012	40 573	688	9 014	30 871
Mai	189 559	35 250	154 309	8 821	2 820	142 668	46 909	720	11 052	35 137
Juni	194 872	38 254	156 418	9 303	2 750	144 365	50 710	785	11 328	38 597
Juli	190 573r	37 531	153 042r	9 037	2 727	141 278r	50 140	754	11 297	38 089
August	179 228r	37 090	142 138r	7 778	2 706	131 654r	49 402	859	11 814	36 729
September	183 672	35 571	148 101	8 010	2 533	137 558	46 515	787	10 657	35 071
Oktober	207 809	34 503	173 306	10 397	2 669	160 240	46 293	809	10 301	35 183
November	186 703r	29 000	157 703r	9 549	2 730	145 424r	38 615	666	8 576	29 373
Dezember	196 304	27 168	169 136	10 240	2 527	156 369	37 399	717	8 087	28 595
1998 Januar	172 822r	26 431r	146 391r	9 178r	2 089r	135 126r	35 737r	623r	8 076r	27 038r
Februar	153 314r	22 784r	130 530r	7 688r	1 911r	120 931r	30 464r	525r	6 664	23 275
März	180 959	28 046	152 913	9 025	2 050	141 838	37 688	596		37 092

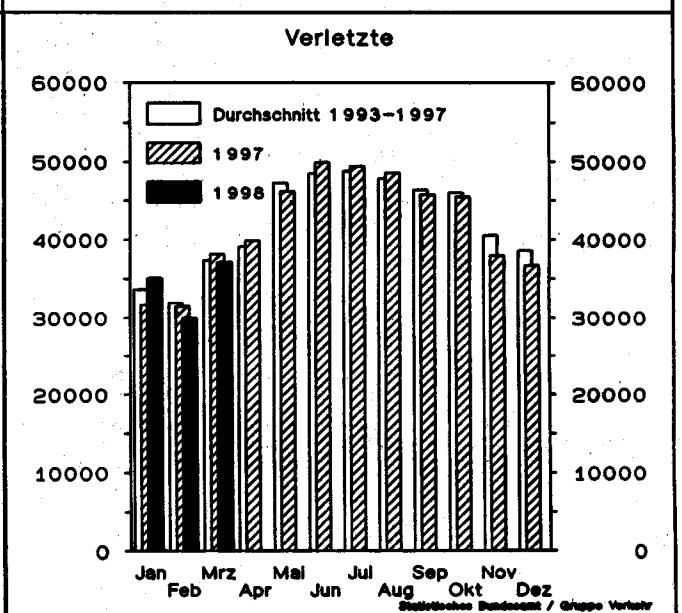
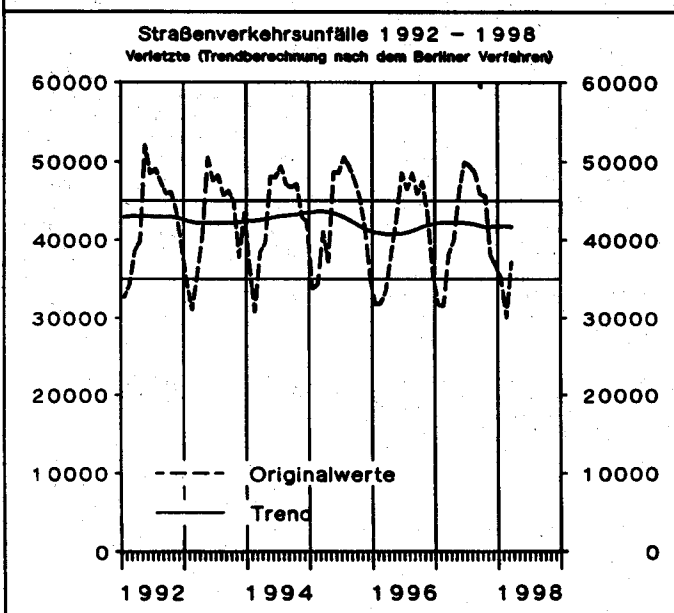
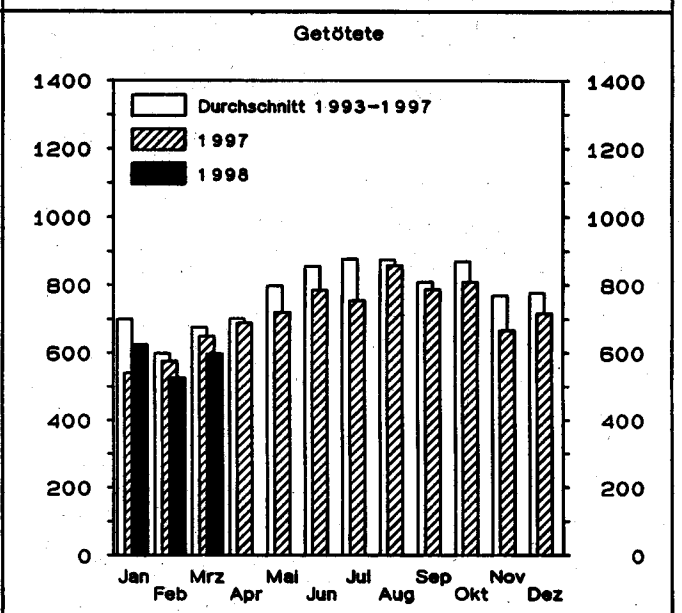
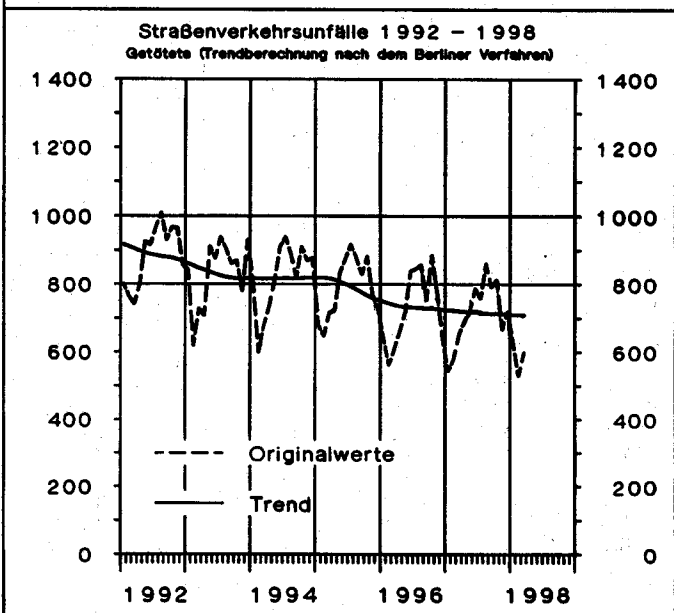
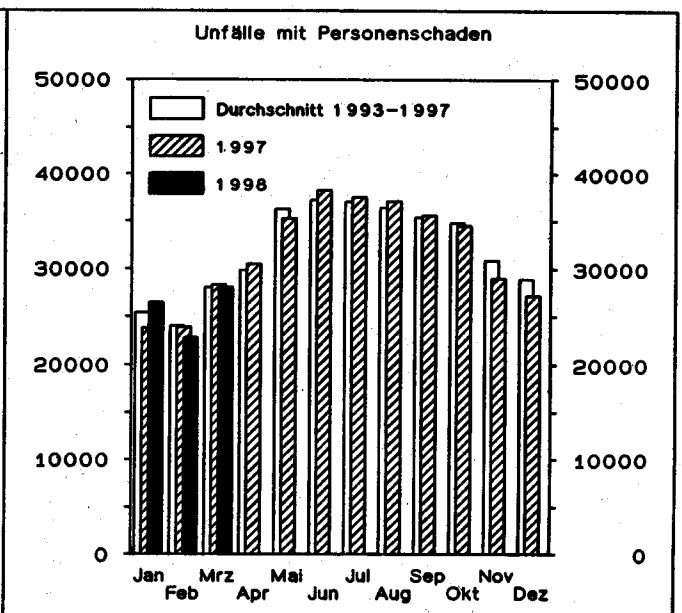
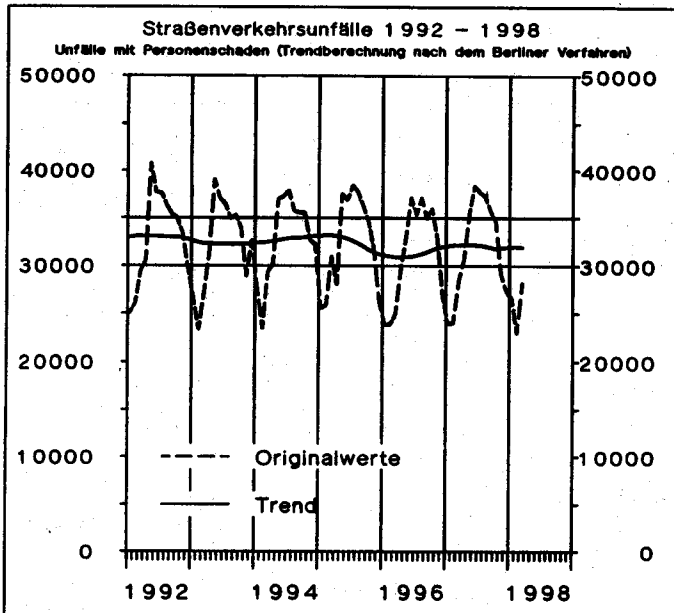
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungsgewidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle	übrige				
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	479 696	.	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	260 543	.	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 694 716	308 186	1 386 530	90 548	22 274	1 273 708	415 065	6 526	88 532	320 007
1996	1 709 952	294 454	1 415 498	85 001	23 252	1 307 245	397 202	6 126	83 672	307 404
1997	1 690 507r	302 361	1 388 146r	81 732	22 084	1 284 330r	405 270	6 067	84 211	314 992
1996 Januar	137 062	18 663	118 399	7 139	1 748	109 512	25 391	432	5 454	19 505
Februar	145 193	18 657	126 536	7 565	1 828	117 143	25 723	384	5 340	19 999
März	128 490	19 729	108 761	6 605	1 911	100 245	27 392	422	5 695	21 275
April	128 341	23 463	104 878	5 766	1 605	97 507	31 130	478	6 837	23 815
Mai	140 841	25 956	114 885	6 749	2 062	106 074	34 762	498	7 348	26 916
Juni	139 899	29 331	110 568	6 697	2 024	101 847	39 195	585	8 526	30 084
Juli	141 309	28 436	112 873	6 694	1 861	104 318	38 063	599	8 311	29 153
August	138 839	28 678	110 161	6 637	1 991	101 533	38 418	598	8 295	29 525
September	141 350	26 974	114 376	6 929	2 000	105 447	36 216	529	7 572	28 115
Oktober	157 151	28 056	129 095	7 749	2 066	119 280	37 906	626	7 710	29 570
November	159 365	25 477	133 888	8 544	2 124	123 220	34 329	546	6 869	29 914
Dezember	152 112	21 034	131 078	7 927	2 032	121 119	28 677	429	5 715	22 533
1997 Januar	144 395	18 672	125 723	7 105	1 736	116 882	25 420	384	5 212	19 824
Februar	120 959r	19 123	101 836r	6 104	1 685	94 047r	25 737	421	5 193	20 123
März	130 814	22 520	108 294	6 640	1 762	99 892	30 942	483	6 441	24 018
April	140 703	24 411	116 292	6 651	1 783	107 858	32 444	480	6 642	25 322
Mai	142 848	27 948	114 900	6 529	1 973	106 398	37 272	522	8 175	28 575
Juni	148 153	30 450	117 703	7 136	1 959	108 608	40 434	544	8 272	31 618
Juli	143 796r	29 948	113 848r	6 825	1 928	105 095r	40 001	553	8 273	31 175
August	133 673r	29 150	104 523r	5 742	1 872	96 909r	38 776	597	8 607	29 572
September	137 354	28 061	109 293	5 954	1 763	101 576	36 809	563	7 793	28 453
Oktober	157 624	27 441	130 183	7 971	1 862	120 350	36 945	544	7 517	28 884
November	142 417r	23 163	119 254r	7 369	1 976	109 909r	30 824	470	6 225	24 129
Dezember	147 771	21 474	126 297	7 706	1 785	116 806	29 666	506	5 861	23 299
1998 Januar	131 903r	21 066r	110 837r	6 802r	1 496r	102 539r	28 626r	441r	5 930r	22 255r
Februar	118 032r	18 425r	99 607r	5 822r	1 393r	92 392r	24 681r	387r	4 953	19 341
März	137 867	22 522	115 345	6 907	1 448	106 990	30 398	421	29 977	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139		46 237
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041		45 930
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084		48 230
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122		47 164
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051		45 689
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141		47 000
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324		50 425
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419		50 151
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641		46 968
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336		43 630
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009		40 453
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961		40 231
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842		40 930
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821		40 820
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842		41 173
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670		39 301
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672		39 208
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531		37 656
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649		39 521
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784		41 037
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140		62 773
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1996	559 618	78 628	480 990	34 179	10 047	436 764	104 714	2 632	32 784	69 298
1997	541 872	78 474	469 398	27 657	9 215	426 526	104 373	2 482	31 203	70 688
1996 Januar	41 531	5 053	36 478	3 171	687	32 620	6 896	207	2 245	4 444
Februar	45 295	5 050	40 245	3 697	746	35 802	6 722r	174	2 218	4 330
März	42 321	5 038	37 283	2 796	774	33 713	6 752	186	2 110	4 456
April	42 001	5 894	36 107	2 358	700	33 049	7 780	181	2 523	5 076
Mai	46 161	6 771	39 390	2 655	927	35 808	8 896	219	2 772	5 905
Juni	45 231	7 648	37 583	2 523	858	34 202	10 161	252	3 175	6 734
Juli	43 705	6 684	37 021	2 518	809	33 694	9 112	244	2 930	5 938
August	48 709	8 306	40 403	2 540	924	36 939	10 970	257	3 421	7 292
September	49 638	7 740	41 898	2 840	903	38 155	10 272	227	3 086	6 959
Oktober	52 237	7 779	44 458	2 950	924	40 584	10 388	258	3 128	6 982
November	53 594	7 061	46 533	3 062	959	42 512	9 313	221	2 835	6 257
Dezember	49 195	5 604	43 591	3 069	836	39 686	7 472	206	2 341	4 925
1997 Januar	42 986	5 083	37 903	2 876	717	34 310	6 806	156	2 070	4 580
Februar	37 408	4 762	32 646	2 319	670	29 657	6 325	154	1 955	4 216
März	41 404	5 805	35 599	2 347	752	32 500	7 857	166	2 417	5 274
April	45 190	6 092	39 098	2 212	732	36 154	8 129	208	2 372	5 549
Mai	46 711	7 302	39 409	2 292	847	36 270	9 637	198	2 877	6 562
Juni	46 519	7 804	38 715	2 167	791	35 757	10 276	241	3 056	6 979
Juli	46 777	7 583	39 194	2 212	799	36 183	10 139	201	3 024	6 914
August	45 555	7 940	37 615	2 036	834	34 745	10 626	262	3 207	7 157
September	46 318	7 510	38 808	2 056	770	35 982	9 706	224	2 864	6 618
Oktober	50 185	7 062	43 123	2 426	807	39 890	9 348	265	2 784	6 299
November	44 286	5 837	38 449	2 180	754	35 515	7 791	196	2 351	5 244
Dezember	48 533	5 694	42 839	2 534	742	39 563	7 733	211	2 226	5 296
1998 Januar	40 919r	5 365r	35 554r	2 374r	593r	32 587	7 111r	182r	2 146r	4 783r
Februar	35 282r	4 359r	30 923r	1 866r	518r	28 539	5 783r	138r	1 711	3 934
März	43 092	5 524	37 568	2 118	602	34 848	7 290	175	7 115	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

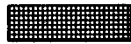
3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Februar 1998



Innerorts

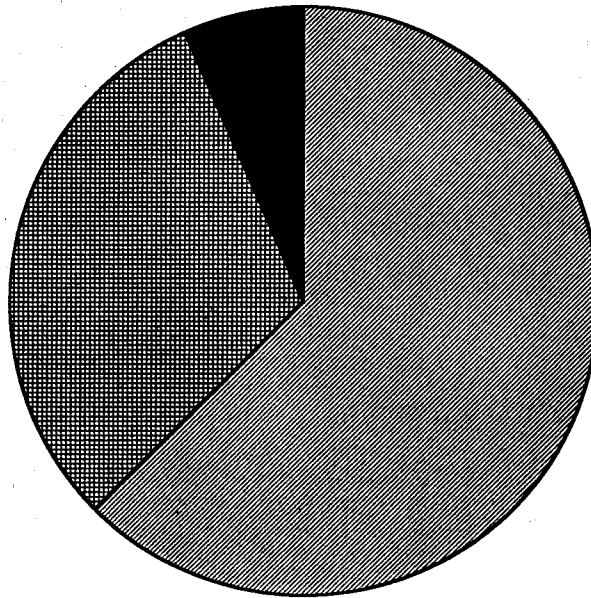


Außerorts ohne Autobahn

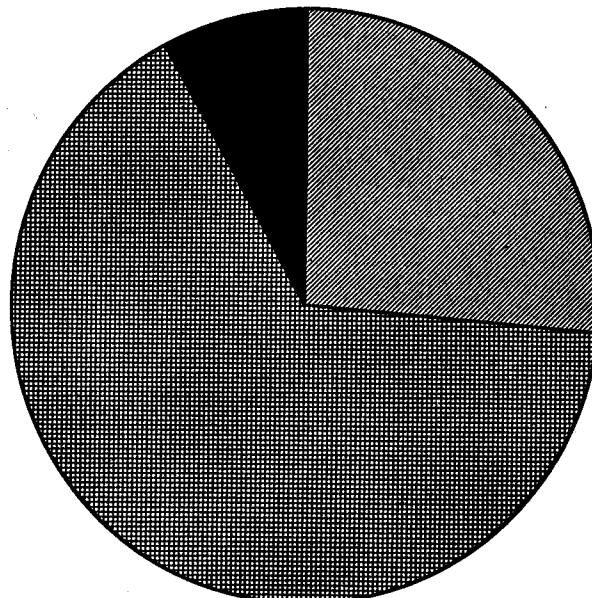


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
Februar 1998					Februar 1997							
Autobahnen	1 546	43	572	1 797	1 604	74	539	1 908	3,6-	41,9-	6,1	5,8-
Bundesstraßen	5 246	186	1 660	5 688	5 721	190	1 935	6 104	8,3-	2,1-	14,2-	6,8-
innerorts	2 696	32	583	2 890	2 963	38	705	3 110	9,0-	15,8-	17,3-	7,1-
außerorts	2 550	154	1 077	2 798	2 758	152	1 230	2 994	7,5-	1,3	12,4-	6,5-
Landesstraßen	5 328	152	1 848	5 297	5 486	156	2 030	5 416	2,9-	2,6-	9,0-	2,2-
innerorts	2 563	35	631	2 575	2 557	36	693	2 518	0,2	2,8-	8,9-	2,3
außerorts	2 765	117	1 217	2 722	2 929	120	1 337	2 898	5,6-	2,5-	9,0-	6,1-
Kreisstraßen	2 235	77	804	2 152	2 373	80	825	2 331	5,8-	3,8-	2,5-	7,7-
innerorts	1 086	18	300	1 079	1 069	15	281	1 053	1,6	20,0	6,8	2,5
außerorts	1 149	59	504	1 073	1 304	65	544	1 278	11,9-	9,2-	7,4-	16,0-
Andere Straßen	8 429	67	1 780	8 341	8 701	75	1 819	8 580	3,1-	10,7-	2,1-	2,8-
innerorts	7 882	54	1 575	7 820	8 120	62	1 607	8 040	2,9-	12,9-	2,0-	2,7-
außerorts	547	13	205	521	581	13	212	540	5,9-	-	3,3-	3,5-
Insgesamt	22 784	525	6 664	23 275	23 885	575	7 148	24 339	4,6-	8,7-	6,8-	4,4-
innerorts	14 227	139	3 089	14 364	14 709	151	3 286	14 721	3,3-	7,9-	6,0-	2,4-
außerorts	8 557	386	3 575	8 911	9 176	424	3 862	9 618	6,7-	9,0-	7,4-	7,4-

Januar - Februar 1998

Januar - Februar 1997

Autobahnen	3 127	95	1 079	3 665	3 350	135	1 089	4 050	6,7-	29,6-	0,9-	9,5-
Bundesstraßen	11 587	404	3 834	12 702	11 364	361	3 979	12 089	2,0	11,9	3,6-	5,1
innerorts	6 080	77	1 393	6 550	5 799	75	1 433	6 100	4,8	2,7	2,8-	7,4
außerorts	5 507	327	2 441	6 152	5 565	286	2 546	5 989	1,0-	14,3	4,1-	2,7
Landesstraßen	11 743	333	4 170	11 671	10 974	319	4 010	10 943	7,0	4,4	4,0	6,7
innerorts	5 689	72	1 471	5 696	5 097	69	1 372	5 060	11,6	4,3	7,2	12,6
außerorts	6 054	261	2 699	5 975	5 877	250	2 638	5 883	3,0	4,4	2,3	1,6
Kreisstraßen	4 927	161	1 764	4 731	4 854	149	1 717	4 676	1,5	8,1	2,7	1,2
innerorts	2 274	30	613	2 255	2 186	27	595	2 138	4,0	11,1	3,0	5,5
außerorts	2 653	131	1 151	2 476	2 668	122	1 122	2 538	0,6-	7,4	2,6	2,4-
Andere Straßen	17 831	155	3 893	17 544	17 098	151	3 635	16 985	4,3	2,6	7,1	3,3
innerorts	16 636	125	3 444	16 399	15 856	120	3 167	15 828	4,9	4,2	8,7	3,6
außerorts	1 195	30	449	1 145	1 242	31	468	1 157	3,8-	3,2-	4,1-	1,0-
Insgesamt	49 215	1 148	14 740	50 313	47 640	1 115	14 430	48 743	3,3	3,0	2,1	3,2
innerorts	30 679	304	6 921	30 900	28 938	291	6 567	29 126	6,0	4,5	5,4	6,1
außerorts	18 536	844	7 819	19 413	18 702	824	7 863	19 617	0,9-	2,4	0,6-	1,0-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Februar 1998												
Februar 1997												
Fahrunfall	4 846	211	2 172	4 281	5 196	273	2 369	4 471	6,7-	22,7-	8,3-	4,3-
innerorts	1 568	31	586	1 449	1 412	33	546	1 264	11,0	6,1-	7,3	14,6
außerorts	3 278	180	1 586	2 832	3 784	240	1 823	3 207	13,4-	25,0-	13,0-	11,7-
Abbiege-Unfall	2 761	16	623	3 117	2 878	15	674	3 199	4,1-	6,7	7,6-	2,6-
innerorts	2 128	7	401	2 297	2 228	7	402	2 350	4,5-	-	0,2-	2,3-
außerorts	633	9	222	820	650	8	272	849	2,6-	x	18,4-	3,4-
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 471	43	1 011	4 946	4 564	36	1 054	5 025	2,0-	19,4	4,1-	1,6-
innerorts	3 410	16	599	3 693	3 498	17	633	3 727	2,5-	5,9-	5,4-	0,9-
außerorts	1 061	27	412	1 253	1 066	19	421	1 298	0,5-	42,1	2,1-	3,5-
Überschreitenunfall ...	2 049	78	823	1 316	2 297	83	937	1 457	10,8-	6,0-	12,2-	9,7-
innerorts	1 932	57	762	1 259	2 198	63	882	1 413	12,1-	9,5-	13,6-	10,9-
außerorts	117	21	61	57	99	20	55	44	18,2	5,0	10,9	29,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	597	2	110	589	590	2	130	562	1,2	-	15,4-	4,8
innerorts	557	2	95	543	543	1	103	525	2,6	x	7,8-	3,4
außerorts	40	-	15	46	47	1	27	37	14,9-	x	44,4-	24,3
Unfall im Längsverkehr	5 648	117	1 234	6 887	5 772	112	1 218	7 229	2,1-	4,5	1,3	4,7-
innerorts	3 105	15	309	3 762	3 239	12	342	4 006	4,1-	25,0	9,7-	6,1-
außerorts	2 543	102	925	3 125	2 533	100	876	3 223	0,4	2,0	5,6	3,0-
Sonstiger Unfall	2 412	58	691	2 139	2 588	54	766	2 396	6,8-	7,4	9,8-	10,7-
innerorts	1 527	11	337	1 361	1 591	18	378	1 436	4,0-	38,9-	10,8-	5,2-
außerorts	885	47	354	778	997	36	388	960	11,2-	30,6	8,8-	19,0-
Insgesamt	22 784	525	6 864	23 275	23 885	575	7 148	24 339	4,6-	8,7-	6,8-	4,4-
innerorts	14 227	139	3 089	14 364	14 709	151	3 286	14 721	3,3-	7,9-	6,0-	2,4-
außerorts	8 557	386	3 575	8 911	9 176	424	3 862	9 618	6,7-	9,0-	7,4-	7,4-

Januar - Februar 1998

Januar - Februar 1997

Fahrunfall	10 940	491	4 910	9 841	11 523	511	5 169	10 243	5,1-	3,9-	5,0-	3,9-
innerorts	3 304	69	1 229	3 087	3 508	65	1 263	3 294	5,8-	6,2	2,7-	6,3-
außerorts	7 636	422	3 681	6 754	8 015	446	3 906	6 949	4,7-	5,4-	5,8-	2,8-
Abbiege-Unfall	6 034	31	1 352	6 798	5 397	31	1 217	6 019	11,8	-	11,1	12,9
innerorts	4 707	17	887	5 069	4 165	13	743	4 448	13,0	30,8	19,4	14,0
außerorts	1 327	14	465	1 729	1 232	18	474	1 571	7,7	22,2-	1,9-	10,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	9 599	85	2 235	10 655	8 592	73	1 878	9 646	11,7	16,4	19,0	10,5
innerorts	7 331	24	1 347	7 966	6 558	29	1 135	7 146	11,8	17,2-	18,7	11,5
außerorts	2 268	61	888	2 689	2 034	44	743	2 500	11,5	38,6	19,5	7,6
Überschreitenunfall ...	4 656	179	1 987	2 877	4 548	161	1 912	2 865	2,4	11,2	3,9	0,4
innerorts	4 401	130	1 843	2 766	4 353	120	1 801	2 788	1,1	8,3	2,3	0,8-
außerorts	255	49	144	111	195	41	111	77	30,8	19,5	29,7	44,2
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	1 266	4	240	1 232	1 145	6	233	1 100	10,6	X	3,0	12,0
innerorts	1 181	3	209	1 131	1 048	4	189	1 018	12,7	X	10,6	11,1
außerorts	85	1	31	101	97	2	44	82	12,4-	X	29,5-	23,2
Unfall im Längsverkehr	11 901	253	2 609	14 559	11 716	233	2 636	14 536	1,6	8,6	1,0-	0,2
innerorts	6 657	31	672	8 137	6 355	25	716	7 802	4,8	24,0	6,1-	4,3
außerorts	5 244	222	1 937	6 422	5 361	208	1 920	6 734	2,2-	6,7	0,9	4,6-
Sonstiger Unfall	4 819	105	1 407	4 351	4 719	100	1 385	4 334	2,1	5,0	1,6	0,4
innerorts	3 098	30	734	2 744	2 951	35	720	2 630	5,0	14,3-	1,9	4,3
außerorts	1 721	75	673	1 607	1 768	65	665	1 704	2,7-	15,4	1,2	5,7-
Insgesamt	49 215	1 148	14 740	50 313	47 640	1 115	14 430	48 743	3,3	3,0	2,1	3,2
innerorts	30 679	304	6 921	30 900	28 938	291	6 567	29 126	6,0	4,5	5,4	6,1
außerorts	18 536	844	7 819	19 413	18 702	824	7 863	19 617	0,9-	2,4	0,6-	1,0-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Februar 1998												
Februar 1997												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	1 531	8	221	1 722	1 473	3	232	1 619	3,9	X	4,7-	6,4
innerorts	1 235	4	162	1 310	1 217	2	174	1 301	1,5	X	6,9-	0,7
außerorts	296	4	59	412	256	1	58	318	15,6	X	1,7	29,6
vorausfährt o. wartet	3 676	24	448	4 714	3 991	15	449	5 255	7,9-	60,0	0,2-	10,3-
innerorts	2 252	2	128	2 836	2 489	-	166	3 198	9,5-	X	22,9-	11,3-
außerorts	1 424	22	320	1 878	1 502	15	283	2 057	5,2-	46,7	13,1	8,7-
seitlich in gleicher Richtung fährt	771	13	168	823	684	15	146	720	12,7	13,3-	15,1	14,3
innerorts	426	1	52	431	392	2	59	392	8,7	X	11,9-	9,9
außerorts	345	12	116	392	292	13	87	328	18,2	7,7-	33,3	19,5
entgegenkommt	2 041	120	994	2 468	2 050	121	1 100	2 430	0,4-	0,8-	9,6-	1,6
innerorts	911	11	231	1 108	830	16	263	923	9,8	31,3-	12,2-	20,0
außerorts	1 130	109	763	1 360	1 220	105	837	1 507	7,4-	3,8	8,8-	9,8-
einbiegt oder kreuzt	5 854	51	1 373	6 516	6 019	40	1 415	6 702	2,7-	27,5	3,0-	2,8-
innerorts	4 523	20	845	4 909	4 655	23	846	5 019	2,8-	13,0-	0,1-	2,2-
außerorts	1 331	31	528	1 607	1 364	17	569	1 683	2,4-	82,4	7,2-	4,5-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 732	104	990	1 889	3 105	106	1 159	2 094	12,0-	1,9-	14,6-	9,8-
innerorts	2 528	70	896	1 773	2 937	73	1 067	2 010	13,9-	4,1-	16,0-	11,8-
außerorts	204	34	94	116	168	33	92	84	21,4	3,0	2,2	38,1
Aufprall auf Hindernis	111	4	45	90	124	2	37	112	10,5-	X	21,6	19,6-
innerorts	46	1	14	35	45	1	6	40	2,2	-	X	12,5-
außerorts	65	3	31	55	79	1	31	72	17,7-	X	-	23,6-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 368	103	1 069	1 890	2 673	124	1 157	2 218	11,4-	16,9-	7,6-	14,8-
innerorts	526	13	225	420	536	9	202	488	1,9-	X	11,4	13,6-
außerorts	1 842	90	844	1 470	2 137	115	955	1 732	13,8-	21,7-	11,6-	15,1-
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 812	81	804	1 508	2 049	117	985	1 595	11,6-	30,8-	18,4-	5,5-
innerorts	410	10	168	383	428	14	213	339	4,2-	28,6-	21,1-	13,0
außerorts	1 402	71	636	1 125	1 621	103	772	1 256	13,5-	31,1-	17,6-	10,4-
Unfall anderer Art	1 888	17	552	1 655	1 717	32	468	1 594	10,0	46,9-	17,9	3,8
innerorts	1 370	7	368	1 159	1 180	11	290	1 013	16,1	X	26,9	14,4
außerorts	518	10	184	496	537	21	178	581	3,5-	52,4-	3,4	14,6-
Insgesamt	22 784	525	6 664	23 275	23 885	575	7 148	24 339	4,6-	8,7-	6,8-	4,4-
innerorts	14 227	139	3 089	14 364	14 709	151	3 286	14 721	3,3-	7,9-	6,0-	2,4-
außerorts	8 557	386	3 575	8 911	9 176	424	3 862	9 618	6,7-	9,0-	7,4-	7,4-
Januar - Februar 1998												
Januar - Februar 1997												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	3 267	18	482	3 650	2 895	9	436	3 215	12,8	X	10,6	13,5
innerorts	2 655	7	357	2 842	2 359	6	324	2 556	12,5	X	10,2	11,2
außerorts	612	11	125	808	536	3	112	659	14,2	X	11,6	22,6
vorausfährt o. wartet	7 782	46	912	10 094	7 762	51	895	10 155	0,3	9,8-	1,9	0,6-
innerorts	4 853	4	287	6 153	4 761	6	288	6 049	1,9	X	0,3-	1,7
außerorts	2 929	42	625	3 941	3 001	45	607	4 106	2,4-	6,7-	3,0	4,0-
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 551	23	324	1 673	1 354	24	261	1 451	14,5	4,2-	24,1	15,3
innerorts	852	3	103	872	723	6	102	739	17,8	X	1,0	18,0
außerorts	699	20	221	801	631	18	159	712	10,8	11,1	39,0	12,5
entgegenkommt	4 502	275	2 359	5 434	4 792	245	2 509	5 838	6,1-	12,2	6,0-	6,9-
innerorts	1 983	25	571	2 382	2 045	31	634	2 421	3,0-	19,4-	9,9-	1,6-
außerorts	2 519	250	1 788	3 052	2 747	214	1 875	3 417	8,3-	16,8	4,6-	10,7-
einbiegt oder kreuzt	12 704	106	2 977	14 249	11 247	80	2 497	12 700	13,0	32,5	19,2	12,2
innerorts	9 865	35	1 847	10 804	8 692	35	1 516	9 550	13,5	-	21,8	13,1
außerorts	2 839	71	1 130	3 445	2 555	45	981	3 150	11,1	57,8	15,2	9,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	6 189	232	2 413	4 101	6 145	208	2 389	4 092	0,7	11,5	1,0	0,2
innerorts	5 730	157	2 177	3 859	5 791	144	2 191	3 921	1,1-	9,0	0,6-	1,6-
außerorts	459	75	236	242	354	64	198	171	29,7	17,2	19,2	41,5
Aufprall auf Hindernis	257	8	92	221	193	3	56	181	33,2	X	64,3	22,1
innerorts	116	1	31	91	67	1	11	61	73,1	-	X	49,2
außerorts	141	7	61	130	126	2	45	120	11,9	X	35,6	8,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	5 225	233	2 318	4 265	5 670	243	2 452	4 645	7,8-	4,1-	5,5-	8,2-
innerorts	1 139	30	471	945	1 322	23	486	1 155	13,8-	30,4	3,1-	18,2-
außerorts	4 086	203	1 847	3 320	4 348	220	1 966	3 490	6,0-	7,7-	6,1-	4,9-
Abk.v.Fahrbahn n.links	4 086	171	1 808	3 367	4 355	199	2 000	3 539	6,2-	14,1-	9,6-	4,9-
innerorts	889	25	382	777	1 024	23	448	867	13,2-	8,7	14,7-	10,4-
außerorts	3 197	146	1 426	2 590	3 331	176	1 552	2 672	4,0-	17,0-	8,1-	3,1-
Unfall anderer Art	3 652	36	1 055	3 259	3 227	53	935	2 927	13,2	32,1-	12,8	11,3
innerorts	2 597	17	695	2 175	2 154	16	567	1 807	20,6	6,3	22,6	20,4
außerorts	1 055	19	360	1 084	1 073	37	368	1 120	1,7-	48,6-	2,2-	3,2-
Insgesamt	49 215	1 148	14 740	50 313	47 640	1 115	14 430	48 743	3,3	3,0	2,1	3,2
innerorts	30 679	304	6 921	30 900	28 938	291	6 567	29 126	6,0	4,5	5,4	6,1
außerorts	18 536	844	7 819	19 413	18 702	824	7 863	19 617	0,9-	2,4	0,6-	1,0-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1998

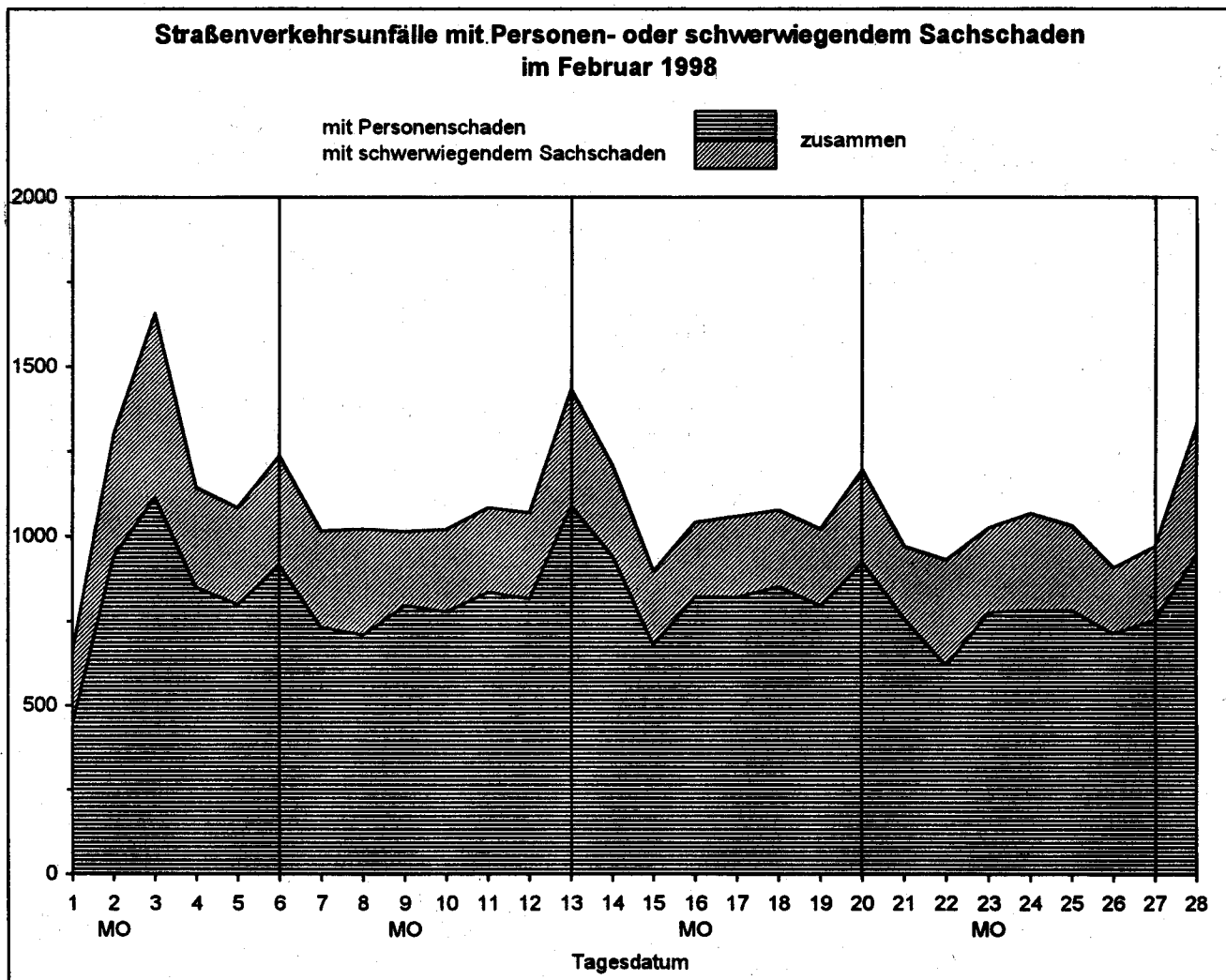
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	264	7	59	198	8	66	276	127	391
2. Montag	604	2	101	501	2	106	600	190	794
3. Dienstag	569	4	110	455	5	119	585	216	785
4. Mittwoch	587	4	133	450	4	139	588	178	765
5. Donnerstag	547	4	93	450	4	102	551	183	730
6. Freitag	581	7	115	459	7	119	602	186	767
7. Samstag	460	2	88	370	2	101	512	174	634
8. Sonntag ...	333	2	88	243	2	103	365	145	478
9. Montag	526	6	110	410	6	116	509	130	656
10. Dienstag	523	7	112	404	7	118	499	129	652
11. Mittwoch	555	5	111	439	5	115	546	134	689
12. Donnerstag	529	3	109	417	3	119	506	150	679
13. Freitag	694	5	122	567	5	129	706	191	885
14. Samstag	542	4	121	417	5	129	548	161	703
15. Sonntag ...	350	2	81	267	3	94	391	115	465
16. Montag	553	2	113	438	2	118	533	124	677
17. Dienstag	546	7	78	461	7	85	570	131	677
18. Mittwoch	555	6	111	438	6	113	519	124	679
19. Donnerstag	475	4	99	372	5	104	459	124	599
20. Freitag	576	5	113	458	5	121	560	157	733
21. Samstag	466	5	93	368	6	106	468	129	595
22. Sonntag ...	338	3	90	245	3	107	373	150	488
23. Montag	525	6	106	413	6	112	522	126	651
24. Dienstag	509	9	101	399	9	115	522	163	672
25. Mittwoch	507	2	99	406	2	110	517	128	635
26. Donnerstag	481	8	89	384	8	93	478	121	602
27. Freitag	502	5	119	378	6	126	472	111	613
28. Samstag ...	530	6	86	438	6	104	587	191	721
Zusammen ...	14 227	132	2 850	11 245	139	3 089	14 364	4 188	18 415
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	181	6	58	117	6	85	214	85	266
2. Montag	337	13	92	232	14	109	350	171	508
3. Dienstag	546	13	161	372	14	197	524	327	873
4. Mittwoch	261	9	85	167	11	108	260	117	378
5. Donnerstag	252	10	79	163	12	101	245	102	354
6. Freitag	334	17	97	220	18	147	356	137	471
7. Samstag ...	271	21	70	180	24	111	309	110	381
8. Sonntag ...	376	20	110	246	22	159	412	167	543
9. Montag	269	11	87	171	11	113	270	88	357
10. Dienstag	255	14	78	163	14	96	250	113	368
11. Mittwoch	280	7	78	195	11	95	329	115	395
12. Donnerstag	287	12	92	183	12	116	280	103	390
13. Freitag	395	17	118	260	17	149	398	153	548
14. Samstag ...	398	18	139	241	19	199	445	107	505
15. Sonntag ...	330	16	135	179	20	190	308	103	433
16. Montag	270	9	90	171	10	118	265	94	364
17. Dienstag	274	10	94	170	12	108	266	109	383
18. Mittwoch	296	7	101	188	8	132	294	103	399
19. Donnerstag	320	10	90	220	13	116	319	102	422
20. Freitag	349	13	96	240	13	119	390	114	463
21. Samstag ...	292	16	109	167	17	156	305	84	376
22. Sonntag ...	281	8	101	172	9	140	314	161	442
23. Montag	251	12	81	158	16	109	253	122	373
24. Dienstag	276	8	96	172	11	117	287	120	396
25. Mittwoch	276	7	80	189	7	97	299	121	397
26. Donnerstag	232	13	76	143	15	99	233	74	306
27. Freitag	253	13	69	171	14	96	266	104	357
28. Samstag ...	415	14	124	277	16	193	470	194	609
Zusammen ...	8 557	344	2 686	5 527	386	3 575	8 911	3 500	12 057
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	445	13	117	315	14	151	490	212	657
2. Montag	941	15	193	733	16	215	950	361	1 302
3. Dienstag	1 115	17	271	827	19	316	1 109	543	1 658
4. Mittwoch	848	13	218	617	15	247	848	295	1 143
5. Donnerstag	799	14	172	613	16	203	796	285	1 084
6. Freitag	915	24	212	679	25	266	958	323	1 238
7. Samstag ...	731	23	158	550	26	212	821	284	1 015
8. Sonntag ...	709	22	198	489	24	262	777	312	1 021
9. Montag	795	17	197	581	17	229	779	218	1 013
10. Dienstag	778	21	190	567	21	214	749	242	1 020
11. Mittwoch	835	12	189	634	16	210	875	249	1 084
12. Donnerstag	816	15	201	600	15	235	786	253	1 069
13. Freitag	1 089	22	240	827	22	278	1 104	344	1 433
14. Samstag ...	940	22	260	658	24	328	993	268	1 208
15. Sonntag ...	680	18	216	446	23	284	699	218	898
16. Montag	823	11	203	609	12	236	798	218	1 041
17. Dienstag	820	17	172	631	19	193	836	240	1 060
18. Mittwoch	851	13	212	626	14	245	813	227	1 078
19. Donnerstag	795	14	189	592	18	220	778	226	1 021
20. Freitag	925	18	209	698	18	240	950	271	1 196
21. Samstag ...	758	21	202	535	23	262	773	213	971
22. Sonntag ...	619	11	191	417	12	247	687	311	930
23. Montag	776	18	187	571	22	221	775	248	1 024
24. Dienstag	785	17	197	571	20	232	809	283	1 068
25. Mittwoch	783	9	179	595	9	207	816	249	1 032
26. Donnerstag	713	21	165	527	23	192	711	195	908
27. Freitag	755	18	188	549	20	222	738	215	970
28. Samstag ...	945	20	210	715	22	297	1 057	385	1 330
Insgesamt ...	22 784	476	5 536	16 772	525	6 664	23 275	7 688	30 472

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
1. Sonntag ...	30	1	7	22	1	10	43	22	52
2. Montag	78	-	19	59	-	22	87	72	150
3. Dienstag	104	2	25	77	3	33	104	113	217
4. Mittwoch	58	3	15	40	3	17	63	34	92
5. Donnerstag	47	1	11	35	1	13	52	30	77
6. Freitag	70	4	21	45	4	37	80	40	110
7. Samstag	46	3	11	32	4	21	57	32	78
8. Sonntag ...	49	2	15	32	3	24	56	44	93
9. Montag	59	-	20	39	-	24	61	32	91
10. Dienstag	46	2	13	31	2	17	45	31	77
11. Mittwoch	45	1	14	30	1	15	52	31	76
12. Donnerstag	42	1	13	28	1	17	43	33	75
13. Freitag	61	1	16	44	1	21	62	48	109
14. Samstag ...	73	2	24	47	3	32	90	36	109
15. Sonntag ...	63	2	14	47	2	20	68	33	96
16. Montag	47	1	8	38	1	11	58	23	70
17. Dienstag	48	1	16	31	1	17	58	28	76
18. Mittwoch	53	1	16	36	1	23	62	31	84
19. Donnerstag	35	1	5	29	2	9	40	29	64
20. Freitag	84	2	16	66	2	19	123	36	120
21. Samstag ...	53	1	14	38	1	23	62	25	78
22. Sonntag ...	50	2	12	36	2	17	59	53	103
23. Montag	50	1	14	35	1	18	59	28	78
24. Dienstag	32	-	10	22	-	12	36	22	54
25. Mittwoch	45	-	18	27	-	21	50	23	68
26. Donnerstag	36	-	15	21	-	16	38	15	51
27. Freitag	43	2	9	32	2	10	64	33	76
28. Samstag ...	99	1	35	63	1	53	135	99	198
Insgesamt ...	1 546	38	426	1 082	43	572	1 797	1 076	2 622

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								Personen				
								%				

	Februar 1998				Februar 1997							
Deutschland	22 784	525	6 664	23 275	23 885	575	7 148	24 339	4.6-	8.7-	8.8-	4.4-
Baden-Württemberg	2 586	82	756	2 737	2 380	77	724	2 520	8.7	6.5	4.4	8.6
Bayern	3 407	87	993	3 696	3 837	100	1 137	4 181	11.2-	13.0-	12.7-	11.6-
Berlin	882	7	122	960	1 012	5	138	1 079	12.8-	X	11.6-	11.0-
Brandenburg	852	38	367	741	961	51	433	772	11.3-	25.5-	15.2-	4.0-
Bremen	183	1	25	194	219	1	34	241	16.4-	-	26.5-	19.5-
Hamburg	577	4	56	689	573	4	61	684	0.7	-	8.2-	0.7
Hessen	1 660	31	421	1 772	1 695	44	435	1 827	2.1-	29.5-	3.2-	3.0-
Mecklenburg-Vorpommern	627	26	253	569	680	28	260	607	7.8-	7.1-	2.7-	6.3-
Niedersachsen	2 329	59	626	2 461	2 699	79	716	2 827	13.7-	25.3-	12.6-	12.9-
Nordrhein-Westfalen ..	4 818	73	1 389	4 679	4 737	77	1 380	4 703	1.7	5.2-	0.7	0.5-
Rheinland-Pfalz	1 088	20	351	1 113	1 109	17	383	1 100	1.9-	17.6	8.4-	1.2
Saarland	385	10	67	458	285	7	57	321	35.1	X	17.5	42.7
Sachsen	1 073	34	444	952	1 162	34	520	995	7.7-	-	14.6-	4.3-
Sachsen-Anhalt	815	20	311	740	831	25	339	750	1.9-	20.0-	8.3-	1.3-
Schleswig-Holstein ...	829	17	201	918	949	13	186	1 036	12.6-	30.8	8.1	11.4-
Thüringen	673	16	282	596	756	13	345	696	11.0-	23.1	18.3-	14.4-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	18 425	387	4 953	19 341	19 123	421	5 193	20 123	3.7-	8.1-	4.6-	3.9-
Neue Länder und Berlin - Ost	4 359	138	1 711	3 934	4 762	154	1 955	4 216	8.5-	10.4-	12.5-	6.7-

	Januar - Februar 1998				Januar - Februar 1997							
Deutschland	49 215	1 148	14 740	50 313	47 640	1 115	14 430	48 743	3.3	3.0	2.1	3.2
Baden-Württemberg	5 346	142	1 670	5 615	4 661	130	1 420	5 041	14.7	9.2	17.6	11.4
Bayern	7 219	194	2 139	7 917	7 313	196	2 150	8 001	1.3-	1.0-	0.5-	1.0-
Berlin	1 884	19	283	2 013	2 045	11	307	2 176	7.9-	72.7	7.8-	7.5-
Brandenburg	1 953	82	820	1 853	2 147	95	956	1 742	9.0-	13.7-	14.2-	5.1-
Bremen	435	4	70	453	449	4	78	473	3.1-	-	10.3-	4.2-
Hamburg	1 286	13	134	1 608	1 185	13	136	1 411	8.5	-	1.5-	14.0
Hessen	3 606	72	991	3 903	3 276	62	876	3 601	10.1	16.1	13.1	8.4
Mecklenburg-Vorpommern	1 383	62	530	1 280	1 431	53	593	1 283	3.4-	17.0	10.6-	0.2-
Niedersachsen	5 180	120	1 391	5 507	5 385	148	1 450	5 586	3.8-	18.9-	4.1-	1.4-
Nordrhein-Westfalen ..	10 295	173	3 008	10 012	9 506	164	2 909	9 327	8.3	5.5	3.4	7.3
Rheinland-Pfalz	2 254	45	726	2 304	2 176	45	688	2 254	3.6	-	5.5	2.2
Saarland	776	17	147	894	598	13	109	683	29.8	30.8	34.9	30.9
Sachsen	2 451	65	1 056	2 144	2 322	65	1 012	2 013	5.6	-	4.3	6.5
Sachsen-Anhalt	1 764	62	697	1 570	1 690	62	681	1 542	4.4	-	2.3	1.8
Schleswig-Holstein ...	1 866	37	446	2 039	1 962	23	402	2 189	4.9-	60.9	10.9	6.9-
Thüringen	1 517	41	632	1 401	1 494	31	663	1 421	1.5	32.3	4.7-	1.4-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	39 491	828	10 883	41 596	37 795	805	10 405	39 947	4.5	2.9	4.6	4.1
Neue Länder und Berlin - Ost	9 724	320	3 857	8 717	9 845	310	4 025	8 796	1.2-	3.2	4.2-	0.9-

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
Februar 1998						Februar 1997			
9 599	7 688	1 911	10 778	8 423	2 355	10.9-	8.7-	18.9-	Deutschland
1 429	1 221	208	1 391	1 162	229	2.7	5.1	9.2-	Baden-Württemberg
1 014	818	196	1 270	1 019	251	20.2-	19.7-	21.9-	Bayern
259	123	136	330	169	161	21.5-	27.2-	15.5-	Berlin
487	395	92	553	444	109	11.9-	11.0-	15.6-	Brandenburg
55	36	19	83	60	23	33.7-	40.0-	17.4-	Bremen
162	124	38	194	136	58	16.5-	8.8-	34.5-	Hamburg
708	575	133	762	572	190	7.1-	0.5	30.0-	Hessen
400	347	53	470	373	97	14.9-	7.0-	45.4-	Mecklenburg-Vorpommern
749	623	126	916	735	181	18.2-	15.2-	30.4-	Niedersachsen
1 916	1 504	412	1 992	1 510	482	3.8-	0.4-	14.5-	Nordrhein-Westfalen
614	524	90	637	549	88	3.6-	4.6-	2.3	Rheinland-Pfalz
131	102	29	106	82	24	23.6	24.4	20.8	Saarland
561	443	118	798	620	178	29.7-	28.5-	33.7-	Sachsen
468	337	131	553	421	132	15.4-	20.0-	0.8-	Sachsen-Anhalt
279	227	52	262	189	73	6.5	20.1	28.8-	Schleswig-Holstein
367	289	78	461	382	79	20.4-	24.3-	1.3-	Thüringen
7 215	5 822	1 393	7 789	6 104	1 685	7.4-	4.6-	17.3-	Nachrichtlich:
2 384	1 866	518	2 989	2 319	670	20.2-	19.5-	22.7-	Früheres Bundesgebiet
									Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - Februar 1998						Januar - Februar 1997			
20 864	16 864	4 000	23 212	18 404	4 808	10.1-	8.4-	16.8-	Deutschland
2 923	2 527	396	2 938	2 469	469	0.5-	2.3	15.6-	Baden-Württemberg
2 324	1 897	427	2 642	2 112	530	12.0-	10.2-	19.4-	Bayern
598	306	292	776	443	333	22.9-	30.9-	12.3-	Berlin
1 045	849	196	1 314	1 062	252	20.5-	20.1-	22.2-	Brandenburg
112	68	44	160	114	46	30.0-	40.4-	4.3-	Bremen
383	293	90	398	276	122	3.8-	6.2	26.2-	Hamburg
1 515	1 237	278	1 622	1 270	352	6.6-	2.6-	21.0-	Hessen
859	725	134	1 039	861	178	17.3-	15.8-	24.7-	Mecklenburg-Vorpommern
1 623	1 364	259	1 929	1 572	357	15.9-	13.2-	27.5-	Niedersachsen
4 182	3 327	855	4 313	3 360	953	3.0-	1.0-	10.3-	Nordrhein-Westfalen
1 260	1 063	197	1 381	1 168	213	8.8-	9.0-	7.5-	Rheinland-Pfalz
250	204	46	244	187	57	2.5	9.1	19.3-	Saarland
1 313	1 049	264	1 679	1 302	377	21.8-	19.4-	30.0-	Sachsen
1 036	783	253	1 232	961	271	15.9-	18.5-	6.6-	Sachsen-Anhalt
595	476	119	565	428	137	5.3	11.2	13.1-	Schleswig-Holstein
846	696	150	980	819	161	13.7-	15.0-	6.8-	Thüringen
15 513	12 624	2 889	16 630	13 209	3 421	6.7-	4.4-	15.6-	Nachrichtlich:
5 351	4 240	1 111	6 582	5 195	1 387	18.7-	18.4-	19.9-	Früheres Bundesgebiet
									Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

Februar 1998								
Baden-Württemberg	593	238	321	12	119	190	147	208
Bayern	548	253	373	16	109	248	99	196
Berlin	239	69	91		23	68	34	136
Brandenburg	239	83	112	5	53	54	64	92
Bremen	29	10	11	-	1	10	-	19
Hamburg	88	31	39	-	5	34	19	38
Hessen	400	157	207	3	67	137	110	133
Mecklenburg-Vorpommern	192	87	125	8	49	68	52	53
Niedersachsen	415	200	268	12	79	177	89	126
Nordrhein-Westfalen	935	340	421	10	151	260	183	412
Rheinland-Pfalz	294	112	155	2	49	104	92	90
Saarland	94	45	63	4	11	48	20	29
Sachsen	311	99	128	3	49	76	94	118
Sachsen-Anhalt	274	82	118	4	49	65	61	131
Schleswig-Holstein	179	84	117	4	36	77	43	52
Thüringen	213	79	109	5	42	62	56	78
Deutschland ...	5 043	1 969	2 658	88	892	1 678	1 163	1 911
dagegen Vorjahr	5 924	2 243	3 091	99	1 027	1 965	1 326	2 355
Veränderung in %	14.9-	12.2-	14.0-	11.1-	13.1-	14.6-	12.3-	18.9-

Januar - Februar 1998								
Baden-Württemberg	1 207	475	644	20	235	389	336	396
Bayern	1 203	532	763	30	226	507	244	427
Berlin	520	148	193	3	45	145	80	292
Brandenburg	535	206	262	12	123	127	133	196
Bremen	70	26	34	-	4	30	-	44
Hamburg	215	78	105	3	14	88	47	90
Hessen	882	372	511	11	148	352	232	278
Mecklenburg-Vorpommern	416	164	236	12	89	135	118	134
Niedersachsen	880	422	585	19	198	368	199	259
Nordrhein-Westfalen	1 927	675	827	22	294	511	397	855
Rheinland-Pfalz	570	217	301	6	98	197	156	197
Saarland	170	83	116	6	24	86	41	46
Sachsen	726	251	328	15	138	175	211	264
Sachsen-Anhalt	583	174	249	9	99	141	156	253
Schleswig-Holstein	367	166	225	9	59	157	82	119
Thüringen	405	155	222	8	85	129	100	150
Deutschland ...	10 676	4 144	5 601	185	1 879	3 537	2 532	4 000
dagegen Vorjahr	11 861	4 270	5 908	187	2 018	3 703	2 783	4 808
Veränderung in %	10.0-	3.0-	5.2-	1.1-	6.9-	4.5-	9.0-	16.8-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
Februar 1998								
Innerhalb von Ortschaften	20 033	14 227	17 592	139	3 089	14 364	4 188	1 618
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	9 683	7 011	10 460	343	3 003	7 114	2 424	248
Auf Autobahnen	2 667	1 546	2 412	43	572	1 797	1 076	45
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	32 383	22 784	30 464	525	6 664	23 275	7 688	1 911
dagegen Vorjahr	34 663	23 885	32 062	575	7 148	24 339	8 423	2 355
Veränderung in %	6,6-	4,6-	5,0-	8,7-	6,8-	4,4-	8,7-	18,9-
Januar - Februar 1998								
Innerhalb von Ortschaften	43 193	30 679	38 125	304	6 921	30 900	9 139	3 375
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	21 415	15 409	23 237	749	6 740	15 748	5 474	532
Auf Autobahnen	5 471	3 127	4 839	95	1 079	3 665	2 251	93
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	70 079	49 215	66 201	1 148	14 740	50 313	16 864	4 000
dagegen Vorjahr	70 852	47 640	64 288	1 115	14 430	48 743	18 404	4 808
Veränderung in %	1,1-	3,3	3,0	3,0	2,1	3,2	8,4-	16,8-
Dar.: Alkoholunfälle								
Februar 1998								
Innerhalb von Ortschaften	3 501	1 188	1 533	25	456	1 052	695	1 618
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 293	690	991	58	389	544	355	248
Auf Autobahnen	249	91	134	5	47	82	113	45
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 043	1 969	2 658	88	892	1 678	1 163	1 911
dagegen Vorjahr	5 924	2 243	3 091	99	1 027	1 965	1 326	2 355
Veränderung in %	14,9-	12,2-	14,0-	11,1-	13,1-	14,6-	12,3-	18,9-
Januar - Februar 1998								
Innerhalb von Ortschaften	7 393	2 502	3 220	62	941	2 217	1 516	3 375
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 752	1 441	2 098	108	840	1 150	779	532
Auf Autobahnen	531	201	283	15	98	170	237	93
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 676	4 144	5 601	185	1 879	3 537	2 532	4 000
dagegen Vorjahr	11 861	4 270	5 908	187	2 018	3 703	2 783	4 808
Veränderung in %	10,0-	3,0-	5,2-	1,1-	6,9-	4,5-	9,0-	16,8-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
	Februar 1998				Januar - Februar 1998			
Aachen	77	-	18	80	170	-	47	171
Augsburg	67	-	12	77	130	1	22	150
Berlin	882	7	122	960	1 884	19	283	2 013
Bielefeld	81	-	19	78	172	6	53	164
Bochum	93	-	21	97	241	4	52	258
Bonn	76	-	22	78	178	1	47	186
Bottrop	34	-	10	28	65	3	16	59
Brandenburg / Havel	15	-	3	13	36	1	4	36
Braunschweig	64	-	16	59	144	1	31	136
Bremen	143	1	19	152	341	4	55	352
Bremerhaven	40	-	6	42	94	-	15	101
Chemnitz	72	-	21	74	154	3	54	138
Cottbus	20	-	7	18	50	-	14	46
Darmstadt	46	1	6	55	109	1	24	121
Dessau	20	-	5	20	48	-	9	52
Dortmund	155	3	19	173	336	5	60	353
Dresden	105	3	17	107	238	7	52	228
Düsseldorf	163	2	29	187	351	4	70	365
Duisburg	114	2	24	113	264	3	69	263
Erfurt	46	-	19	38	115	-	37	117
Erlangen	40	1	5	45	75	2	13	88
Essen	135	1	32	137	333	2	68	327
Flensburg	28	-	1	31	50	-	1	64
Frankfurt / Main	197	-	33	218	413	-	83	454
Frankfurt / Oder	20	1	5	19	48	1	17	45
Freiburg / Breisgau	64	1	11	80	124	1	20	140
Fürth	21	1	4	24	52	1	12	65
Gelsenkirchen	66	1	9	71	146	3	29	166
Gera	32	-	14	27	64	1	23	66
Görlitz	5	-	2	5	24	-	13	23
Hagen	39	-	12	37	100	-	38	89
Halle / Saale	79	-	19	73	158	1	43	152
Hamburg	577	4	56	689	1 286	13	134	1 608
Hamm	64	-	15	60	134	2	33	128
Hannover	165	-	19	183	323	2	40	359
Heidelberg	34	1	5	31	75	1	9	78
Heilbronn	24	-	6	23	54	-	9	70
Herne	30	-	7	28	71	-	13	68
Ingolstadt	40	1	11	39	67	1	18	74
Jena	20	-	3	25	45	-	7	53
Kaiserslautern	26	-	4	35	60	-	16	71
Karlsruhe	78	2	14	84	168	2	36	195
Kassel	52	-	16	50	128	3	38	134

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
Februar 1998				Januar - Februar 1998				
Kiel	73	-	7	82	170	1	19	194
Koblenz	33	-	6	37	68	-	14	79
Köln	309	7	60	317	662	7	144	686
Krefeld	64	-	20	59	144	-	41	147
Leipzig	112	1	18	117	249	2	59	238
Leverkusen	48	-	8	56	93	1	17	98
Ludwigshafen	47	1	6	50	93	1	13	99
Lübeck	66	1	19	65	149	1	30	162
Magdeburg	82	1	15	99	166	2	25	188
Mainz	70	1	16	70	141	1	25	149
Mannheim	105	3	19	119	189	3	39	216
Mönchengladbach	79	-	26	72	167	1	46	154
Mülheim / Ruhr	36	-	13	35	76	-	20	80
München	348	-	59	386	705	3	100	806
Münster / Westfalen	99	-	22	94	209	-	48	200
Neubrandenburg	17	1	4	16	45	2	12	41
Neumünster	23	-	1	24	62	-	10	59
Nürnberg	137	-	14	171	312	-	36	395
Oberhausen	40	-	10	36	103	-	27	98
Offenbach	45	-	7	50	105	1	16	127
Oldenburg (Oldenburg)	51	-	5	52	139	-	16	150
Osnabrück	71	1	8	88	157	2	22	177
Pforzheim	35	1	5	41	70	1	21	75
Plauen	7	-	1	7	28	-	10	24
Potsdam	32	-	13	25	64	-	22	53
Regensburg	38	-	3	41	76	1	7	92
Remscheid	31	-	8	29	49	-	15	47
Rostock	59	2	13	56	129	4	33	121
Saarbrücken (Stadtverband)	124	-	16	149	260	2	38	288
Salzgitter	28	1	8	26	68	3	14	75
Schwerin	27	1	7	25	69	1	11	78
Solingen	36	1	5	39	84	1	18	84
Stralsund	21	-	3	21	46	-	7	46
Stuttgart	155	-	30	169	319	-	60	371
Trier	31	-	6	35	67	1	19	70
Ulm	31	-	7	34	62	-	16	64
Wiesbaden	79	1	16	102	159	3	38	188
Wilhelmshaven	26	-	3	32	68	-	7	75
Wolfsburg	32	2	3	37	74	4	9	87
Worms	31	-	6	34	60	-	11	66
Würzburg	43	-	15	47	84	1	23	101
Wuppertal	90	-	15	98	188	1	34	192
Zwickau	20	-	6	21	49	1	23	42

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	8	5	X	12	11	9,1	224	250	10,4-	489	389	25,7
innerorts	4	1	X	5	2	X	156	171	8,8-	336	271	24,0
außerorts	4	4	-	7	9	X	68	79	13,9-	153	118	23,7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	17	25	32,0-	40	32	25,0	427	360	18,6	804	522	54,0
innerorts	6	5	X	12	8	X	254	217	17,1	494	337	46,6
außerorts	11	20	45,0-	28	24	16,7	173	143	21,0	310	185	67,6
Personenkraftwagen ..	330	385	14,3-	743	761	2,4-	4 018	4 405	8,8-	8 924	9 318	4,2-
innerorts	32	48	33,3-	79	92	14,1-	1 073	1 138	5,7-	2 393	2 519	5,0-
außerorts	298	337	11,6-	664	669	0,7-	2 945	3 267	9,9-	6 531	6 799	3,9-
Bussen	-	-	-	-	-	-	21	35	40,0-	49	74	33,8-
innerorts	-	-	-	-	-	-	16	26	38,5-	38	44	13,6-
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	9	X	11	30	63,3-
Güterkraftfahrzeugen	18	17	5,9	30	36	16,7-	183	206	11,2-	390	416	6,3-
innerorts	2	2	-	3	2	X	31	37	16,2-	82	81	1,2
außerorts	16	15	6,7	27	34	20,6-	152	169	10,1-	308	335	8,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	X	2	1	X	16	13	23,1	30	16	87,5
innerorts	-	1	X	-	1	X	7	10	X	12	11	9,1
außerorts	2	-	X	2	-	X	9	3	X	18	5	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	3	X	4	5	X	4	16	X	21	35	40,0-
innerorts	1	1	-	2	3	X	4	3	X	12	9	X
außerorts	-	2	X	2	2	-	-	13	X	9	26	X
Kraftfahrzeugen zus.	376	436	13,8-	831	846	1,8-	4 893	5 285	7,4-	10 707	10 770	0,6-
innerorts	45	58	22,4-	101	108	6,5-	1 541	1 602	3,8-	3 367	3 272	2,9
außerorts	331	378	12,4-	730	738	1,1-	3 352	3 683	9,0-	7 340	7 498	2,1-
Fahrrädern	40	29	37,9	75	54	38,9	715	675	5,9	1 517	1 166	30,1
innerorts	23	18	27,8	42	35	20,0	590	588	0,3	1 275	1 011	26,1
außerorts	17	11	54,5	33	19	73,7	125	87	43,7	242	155	56,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	2	X	3	3	-	114	116	1,7-	230	172	33,7
innerorts	1	1	-	3	2	X	104	105	1,0-	204	157	29,9
außerorts	-	1	X	-	1	X	10	11	9,1-	26	15	73,3
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	9	13	X	20	32	37,5-
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	12	X	13	25	48,0-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	7	7	-
Fußgänger	105	110	4,5-	237	215	10,2	1 037	1 169	11,3-	2 480	2 449	1,3
innerorts	71	75	5,3-	161	148	8,8	945	1 078	12,3-	2 258	2 251	0,3
außerorts	34	35	2,9-	76	67	13,4	92	91	1,1	222	198	12,1
darunter:												
unter 15 Jahren	8	6	X	16	10	60,0	354	369	4,1-	746	699	6,7
innerorts	5	3	X	11	7	X	338	358	5,6-	712	672	6,0
außerorts	3	3	-	5	3	X	16	11	45,5	34	27	25,9
65 Jahre und mehr ...	50	53	5,7-	105	108	2,8-	224	264	15,2-	582	591	1,5-
innerorts	42	45	6,7-	87	88	1,1-	213	253	15,8-	553	567	2,5-
außerorts	8	8	-	18	20	10,0-	11	11	-	29	24	20,8
Andere Personen	4	-	X	5	-	X	10	6	X	16	13	23,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	6	X	8	8	-
außerorts	4	-	X	5	-	X	3	-	X	8	5	X
Insgesamt	525	575	8,7-	1 148	1 115	3,0	6 664	7 148	6,8-	14 740	14 430	2,1
innerorts	139	151	7,9-	304	291	4,5	3 089	3 286	6,0-	6 921	6 567	5,4
außerorts	386	424	9,0-	844	824	2,4	3 575	3 862	7,4-	7 819	7 863	0,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	16	20	20,0-	38	35	8,6	654	686	4,7-	1 386	1 296	6,9
innerorts	7	5	X	17	12	41,7	500	528	5,3-	1 038	954	8,8
außerorts	9	15	X	21	23	8,7-	154	158	2,5-	348	342	1,8
65 Jahre und mehr ...	97	91	6,6	204	184	10,9	636	671	5,2-	1 477	1 372	7,7
innerorts	50	58	13,8-	112	112	-	424	464	8,6-	1 010	966	4,6
außerorts	47	33	42,4	92	72	27,8	212	207	2,4	467	406	15,0

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997				
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Fahrer und Mitfahrer von														
658	561	17,3	1 383	950	45,6	890	816	9,1	1 884	1 350	39,6	. Mofas, Mopeds		
569	476	19,5	1 192	797	49,6	729	648	12,5	1 533	1 070	43,3	.... innerorts	
89	85	4,7	191	153	24,8	161	168	4,2-	351	280	25,4	.... außerorts	
Motorzweirädern mit														
977	841	16,2	1 844	1 204	53,2	1 421	1 226	15,9	2 688	1 758	52,9	... amtll. Kennzeichen		
740	654	13,1	1 426	962	48,2	1 000	876	14,2	1 932	1 307	47,8	.... innerorts	
237	187	26,7	418	242	72,7	421	350	20,3	756	451	67,6	.... außerorts	
Personenkraftwagen														
16 473	17 572	6,3-	36 295	36 512	0,9-	20 821	22 362	6,9-	45 962	46 691	1,6-	.... innerorts	
8 593	8 990	4,4-	18 998	18 931	0,4	9 698	10 176	4,7-	21 470	21 542	0,3-	.... außerorts	
7 880	8 582	8,2-	17 297	17 681	2,2-	11 123	12 186	8,7-	24 492	25 149	2,6-	.... innerorts	
Bussen														
245	268	8,6-	484	530	8,7-	266	303	12,2-	533	604	11,8-	.... innerorts	
198	189	4,8	404	333	21,3	214	215	0,5-	442	377	17,2	.... außerorts	
47	79	40,5-	80	197	59,4-	52	88	40,9-	91	227	59,9-	.... innerorts	
Güterkraftfahrzeugen														
539	710	24,1-	1 242	1 441	13,8-	740	933	20,7-	1 862	1 893	12,2-	.... innerorts	
183	267	31,5-	444	555	21,4-	216	306	29,4-	529	648	18,4-	.... außerorts	
356	443	19,6-	798	876	8,9-	524	627	16,4-	1 133	1 245	9,0-	.... innerorts	
Landwirtschaftlichen														
30	31	3,2-	43	39	10,3	48	45	6,7	75	56	33,9	... Zugmaschinen		
20	16	25,0	23	17	35,3	27	27	-	35	29	20,7	.... innerorts	
10	15	33,3-	20	22	9,1-	21	18	16,7	40	27	48,1	.... außerorts	
Übrigen														
49	74	33,8-	124	155	20,0-	54	93	41,9-	149	195	23,6-	... Kraftfahrzeugen		
29	46	35,6-	72	82	12,2-	34	49	30,6-	86	94	8,5-	.... innerorts	
20	29	31,0-	52	73	28,8-	20	44	54,5-	63	101	37,6-	.... außerorts	
Kraftfahrzeugen zus.														
18 971	20 057	5,4-	41 415	40 931	1,2	24 240	25 778	6,0-	52 953	52 547	0,8	.... innerorts	
10 332	10 637	2,9-	22 559	21 687	4,0	11 918	12 297	3,1-	26 027	25 067	3,8	.... außerorts	
8 639	9 420	8,3-	18 856	19 244	2,0-	12 322	13 481	8,6-	26 926	27 480	2,0-	.... innerorts	
Fahrrädern														
2 365	2 166	9,2	4 703	3 583	31,3	3 120	2 870	8,7	6 295	4 803	31,1	.... innerorts	
2 205	2 040	8,1	4 381	3 372	29,9	2 818	2 646	6,5	5 698	4 418	29,0	.... außerorts	
160	126	27,0	322	211	52,6	302	224	34,8	597	385	55,1	.... innerorts	
darunter:														
444	424	4,7	858	635	35,1	559	542	3,1	1 091	810	34,7	... unter 15 Jahren		
419	409	2,4	812	612	32,7	524	515	1,7	1 019	771	32,2	.... innerorts	
25	15	66,7	46	23	X	35	27	29,6	72	39	84,6	.... außerorts	
anderen Fahrzeugen														
46	49	6,1-	103	125	17,6-	55	62	11,3-	123	157	21,7-	.... innerorts	
42	44	4,5-	93	115	19,1-	48	56	14,3-	106	140	24,3-	.... außerorts	
4	5	X	10	10	-	7	6	X	17	17	-	.... innerorts	
Fußgänger														
1 854	2 047	9,4-	4 030	4 060	0,7-	2 996	3 326	9,9-	6 747	6 724	0,3	.... innerorts	
1 751	1 982	11,7-	3 816	3 916	2,6-	2 767	3 135	11,7-	6 235	6 315	1,3-	.... außerorts	
103	65	58,5	214	144	48,6	229	191	19,9	512	409	25,2	.... innerorts	
darunter:														
636	696	8,6-	1 262	1 307	3,4-	998	1 071	6,8-	2 024	2 016	0,4	... unter 15 Jahren		
622	688	9,6-	1 240	1 287	3,7-	965	1 049	8,0-	1 963	1 966	0,2-	.... innerorts	
14	8	X	22	20	10,0	33	22	50,0	61	50	22,0	.... außerorts	
65 Jahre und mehr														
207	229	9,6-	497	479	3,8	481	546	11,9-	1 184	1 178	0,5	.... innerorts	
200	223	10,3-	484	469	3,2	455	521	12,7-	1 124	1 124	-	.... außerorts	
7	6	X	13	10	30,0	26	25	4,0	60	54	11,1	.... innerorts	
Andere Personen														
39	20	95,0	62	44	40,9	53	26	X	83	57	45,6	.... innerorts	
34	18	88,9	51	36	41,7	41	24	70,8	59	44	34,1	.... außerorts	
5	2	X	11	8	X	12	2	X	24	13	84,6	.... innerorts	
Insgesamt														
23 275	24 399	4,4-	50 313	48 743	3,2	30 464	32 062	5,0-	66 201	64 288	3,0	.... innerorts	
14 364	14 721	2,4-	30 900	29 126	6,1	17 582	18 158	3,1-	38 125	35 984	5,9	.... außerorts	
8 911	9 618	7,4-	19 413	19 617	1,0-	12 872	13 904	7,4-	28 076	28 304	0,8-	.... innerorts	
darunter:														
1 928	1 988	3,0-	4 029	3 748	7,5	2 588	2 694	3,6-	5 453	5 079	7,4	... unter 15 Jahren		
1 502	1 518	1,1-	3 054	2 764	10,5	2 009	2 051	2,0-	4 109	3 790	10,2	.... innerorts	
426	470	9,4-	975	984	0,9-	589	643	8,4-	1 344	1 349	0,4-	.... außerorts	
65 Jahre und mehr														
1 257	1 331	5,6-	2 662	2 588	2,9	1 990	2 093	4,9-	4 343	4 144	4,8	.... innerorts	
899	929	3,2-	1 870	1 795	4,2	1 373	1 451	5,4-	2 992	2 873	4,1	.... außerorts	
358	402	10,9-	792	793	0,1-	617	642	3,9-	1 351	1 271	6,3	.... innerorts	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
Februar 1998															
Februar 1997															
unter 15	16	7	-	1	8	20	12	-	2	6	20,0-	X	-	X	X
männlich	9	1	-	1	7	15	9	-	2	4	X	X	-	X	X
weiblich	7	6	-	-	1	5	3	-	-	2	X	X	-	-	X
15 - 18	30	22	1	2	4	22	14	4	1	-	36,4	57,1	X	X	X
männlich	19	15	1	-	2	16	8	4	1	-	18,8	X	X	X	X
weiblich	11	7	-	2	2	6	6	-	-	-	X	X	-	X	X
18 - 21	69	60	1	-	7	63	60	1	1	1	9,5	-	-	X	X
männlich	52	43	1	-	7	46	44	1	-	1	13,0	-	-	-	X
weiblich	17	17	-	-	-	17	16	-	1	-	-	2,3- 6,3	-	X	-
21 - 25	43	36	2	2	2	48	41	2	-	2	10,4-	12,2-	-	X	-
männlich	37	31	2	1	2	38	31	2	-	2	2,6-	-	-	X	-
weiblich	6	5	-	1	-	10	10	-	-	-	X	X	-	X	-
25 - 35	86	68	5	3	4	113	94	7	-	9	23,9-	27,7-	X	X	X
männlich	73	55	5	3	4	89	72	7	-	7	18,0-	23,6-	X	X	X
weiblich	13	13	-	-	-	24	22	-	-	2	45,8-	40,9-	-	-	X
35 - 45	78	50	5	5	12	102	70	7	6	9	23,5-	28,6-	X	X	X
männlich	65	40	5	4	11	79	55	6	5	4	17,7-	27,3-	X	X	X
weiblich	13	10	-	1	1	23	15	1	1	5	43,5-	33,3-	X	-	X
45 - 55	54	26	2	8	8	54	39	1	1	11	-	33,3-	X	X	X
männlich	41	17	2	6	6	41	29	1	1	8	-	41,4-	X	X	X
weiblich	13	9	-	2	2	13	10	-	-	3	-	X	-	X	X
55 - 65	52	29	1	7	10	60	29	3	7	17	13,3-	-	X	-	41,2-
männlich	39	22	1	6	6	43	20	3	5	11	9,3-	10,0	X	X	X
weiblich	13	7	-	1	4	17	9	-	2	6	23,5-	X	-	X	X
65 und mehr	97	32	-	12	50	91	26	-	11	53	6,6	23,1	-	9,1	5,7-
männlich	47	17	-	8	19	47	18	-	9	19	-	5,6-	-	X	-
weiblich	50	15	-	4	31	44	8	-	2	34	13,6	X	-	X	8,8-
Zusammen	525	330	17	40	105	573	385	25	29	108	8,4-	14,3-	32,0-	37,9	2,8-
männlich	362	241	17	29	64	414	286	24	23	56	7,7-	15,7-	29,2-	26,1	14,3
weiblich	143	89	-	11	41	159	99	1	6	52	10,1-	10,1-	X	X	21,2-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	525	330	17	40	105	575	385	25	29	110	8,7-	14,3-	32,0-	37,9	4,5-
Januar - Februar 1998															
Januar - Februar 1997															
unter 15	38	18	-	3	16	35	22	-	3	10	8,6	18,2-	-	-	60,0
männlich	21	6	-	3	11	26	17	-	2	7	19,2-	X	-	X	X
weiblich	17	12	-	-	5	9	5	-	1	3	X	X	-	X	X
15 - 18	55	41	3	4	5	38	26	5	2	1	44,7	57,7	X	X	X
männlich	37	28	3	2	2	27	15	5	2	1	37,0	46,7	X	-	X
weiblich	18	13	-	2	3	11	11	-	-	-	63,6	18,2	-	X	X
18 - 21	152	134	5	1	10	135	125	2	1	4	12,6	7,2	X	-	X
männlich	117	101	5	-	9	101	93	2	-	4	15,8	8,6	X	-	X
weiblich	35	33	-	1	1	34	32	-	1	-	2,9	3,1	-	-	X
21 - 25	96	82	3	2	5	100	88	2	2	4	4,0-	6,8-	X	-	X
männlich	75	62	3	1	5	78	67	2	1	4	3,8-	7,5-	X	-	X
weiblich	21	20	-	1	-	22	21	-	1	-	4,5-	4,8-	-	-	-
25 - 35	205	160	14	3	15	232	196	9	1	17	11,6-	18,4-	X	X	11,8-
männlich	165	123	13	3	13	178	148	8	1	13	7,3-	16,9-	X	X	-
weiblich	40	37	1	-	2	54	48	1	-	4	25,9-	22,9-	-	-	X
35 - 45	157	111	7	7	23	160	114	9	7	13	1,9-	2,6-	X	-	76,9
männlich	127	86	7	5	21	125	88	8	6	7	1,6	2,3-	X	X	X
weiblich	30	25	-	2	2	35	26	1	1	6	14,3-	3,8-	X	X	X
45 - 55	115	65	5	11	22	103	73	1	2	20	11,7	11,0-	X	X	10,0
männlich	84	41	5	7	19	77	51	1	2	16	9,1	19,6-	X	X	18,8
weiblich	31	24	-	4	3	26	22	-	-	4	19,2	9,1	-	X	X
55 - 65	125	67	3	12	36	126	63	4	16	36	0,8-	6,3	X	25,0-	-
männlich	84	44	2	9	23	95	47	4	11	26	11,6-	6,4-	X	X	11,5-
weiblich	41	23	1	3	13	31	16	-	5	10	32,3	43,8	X	X	30,0
65 und mehr	204	65	-	31	105	184	54	-	20	108	10,9	20,4	-	55,0	2,8-
männlich	106	38	-	23	41	90	32	-	16	41	16,7	18,8	-	43,8	-
weiblich	99	27	-	8	64	94	22	-	4	67	5,3	22,7	-	X	4,5-
Zusammen	1 147	743	40	74	237	1 113	761	32	54	213	3,1	2,4-	25,0	37,0	11,3
männlich	815	529	38	53	144	797	558	30	41	119	2,3	5,2-	26,7	29,3	21,0
weiblich	332	214	2	21	93	316	203	2	13	94	5,1	5,4	-	61,5	1,1-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	2	-	-	-	2	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	1 148	743	40	75	237	1 115	761	32	54	215	3,0	2,4-	25,0	38,9	10,2

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
		Februar 1998					Februar 1997									
unter 15	654	169	5	114	354	686	182	3	116	369	4,7-	7,1-	X	1,7-	4,1-	
männlich	393	91	5	82	205	419	80	2	85	242	6,2-	13,8	X	3,5-	15,3	
weiblich	261	78	-	32	149	267	102	1	31	127	2,2-	23,5-	X	3,2	17,3	
15 - 18	463	169	105	54	40	473	177	106	50	52	2,1-	4,5-	0,9-	8,0	23,1-	
männlich	310	83	92	37	22	284	81	82	30	22	9,2	2,5	12,2	23,3	-	
weiblich	153	86	13	17	18	189	96	24	20	30	19,0-	10,4-	45,8-	15,0-	40,0-	
18 - 21	878	738	43	24	34	918	803	31	26	24	4,4-	8,1-	38,7	7,7-	41,7	
männlich	580	470	38	17	21	575	496	27	16	8	0,9	5,2-	40,7	6,3	X	
weiblich	298	268	5	7	13	343	307	4	10	16	13,1-	12,7-	X	X	18,8-	
21 - 25	653	531	29	26	37	746	630	30	32	30	12,5-	15,7-	3,3-	18,8-	23,3	
männlich	433	343	26	18	23	483	406	28	17	10	10,4-	15,5-	7,1-	5,9	X	
weiblich	220	188	3	8	14	263	224	2	15	20	16,4-	16,1-	X	X	30,0-	
25 - 35	1 313	933	110	92	95	1 458	1 052	99	86	100	9,9-	11,3-	11,1	7,0	5,0-	
männlich	871	567	98	68	63	949	641	91	54	57	8,2-	11,5-	7,7	25,9	10,5	
weiblich	442	366	12	24	32	509	411	8	32	43	13,2-	10,9-	X	25,0-	25,6-	
35 - 45	851	534	73	79	83	958	641	51	81	90	11,2-	16,7-	43,1	2,5-	7,8-	
männlich	567	307	66	59	58	613	367	46	57	57	7,5-	16,3-	43,5	3,5	1,8	
weiblich	284	227	7	20	25	345	274	5	24	33	17,7-	17,2-	X	16,7-	24,2-	
45 - 55	643	389	35	86	81	604	363	19	52	103	6,5	7,2	84,2	65,4	21,4-	
männlich	397	210	31	55	53	371	204	17	28	63	7,0	2,9	82,4	96,4	15,9-	
weiblich	246	179	4	31	28	233	159	2	24	40	5,6	12,6	X	29,2	30,0-	
55 - 65	559	291	19	119	84	623	323	13	97	134	10,3-	9,9-	46,2	22,7	37,3-	
männlich	314	151	18	61	44	357	176	13	51	72	12,0-	14,2-	38,5	19,6	38,9-	
weiblich	245	140	1	58	40	266	147	-	46	62	7,9-	4,8-	X	26,1	35,5-	
65 und mehr	634	259	7	120	222	670	228	8	132	264	5,4-	13,6	X	9,1-	15,9-	
männlich	284	143	7	48	70	321	126	8	70	94	11,5-	13,5	X	31,4-	25,5-	
weiblich	350	116	-	72	152	349	102	-	62	170	0,3	13,7	-	16,1	10,8-	
Zusammen	6 648	4 013	426	714	1 030	7 136	4 399	360	672	1 166	6,8-	8,8-	18,3	6,3	11,7-	
männlich	4 149	2 365	381	445	559	4 372	2 577	314	408	625	5,1-	8,2-	21,3	9,1	10,6-	
weiblich	2 499	1 648	45	269	471	2 764	1 822	46	264	541	9,6-	9,6-	2,2-	1,9	12,9-	
Ohne Angabe	16	5	1	1	7	12	6	-	3	3	33,3	X	X	X	X	
Insgesamt ...	6 664	4 018	427	715	1 037	7 148	4 405	360	675	1 169	6,8-	8,8-	18,6	5,9	11,3-	
	Januar - Februar 1998					Januar - Februar 1997										
unter 15	1 385	376	7	230	745	1 295	388	7	172	698	6,9	3,1-	-	33,7	6,7	
männlich	810	186	7	161	438	788	189	5	128	448	2,8	1,6-	X	25,8	2,2-	
weiblich	575	190	-	69	307	507	199	2	44	250	13,4	4,5-	X	56,8	22,8	
15 - 18	1 010	378	216	117	113	855	366	164	86	108	18,1	3,3	31,7	36,0	4,6	
männlich	648	176	185	78	58	500	183	130	50	49	29,6	8,0	42,3	56,0	18,4	
weiblich	362	202	31	39	55	355	203	34	36	59	2,0	0,5-	8,8-	8,3	6,8-	
18 - 21	1 888	1 598	88	45	78	1 858	1 629	53	50	63	1,6	1,9-	66,0	10,0-	23,8	
männlich	1 228	1 015	75	26	46	1 195	1 040	47	30	31	2,8	2,4-	59,6	13,3-	48,4	
weiblich	660	583	13	19	32	663	589	6	20	32	0,5-	1,0-	X	5,0-	-	
21 - 25	1 480	1 208	60	71	85	1 539	1 312	40	52	65	3,8-	7,9-	50,0	36,5	30,8	
männlich	935	739	52	48	53	975	822	35	29	28	4,1-	10,1-	48,6	65,5	89,3	
weiblich	545	469	8	23	32	564	490	5	23	37	3,4-	4,3-	X	-	13,6-	
25 - 35	2 862	2 069	180	205	210	2 943	2 258	123	149	203	2,8-	8,4-	54,5	37,6	3,4	
männlich	1 865	1 246	165	150	137	1 894	1 371	115	96	127	1,5-	9,1-	43,5	56,3	7,9	
weiblich	997	823	25	55	73	1 049	887	8	53	76	5,0-	7,2-	X	3,8	3,9-	
35 - 45	1 977	1 269	142	175	207	1 973	1 363	74	137	223	0,2	6,9-	91,9	27,7	7,2-	
männlich	1 239	687	130	124	128	1 260	802	64	98	138	1,7-	14,3-	X	26,5	7,2-	
weiblich	738	582	12	51	79	713	561	10	39	85	3,5	3,7	20,0	30,8	7,1-	
45 - 55	1 382	821	57	161	217	1 338	852	34	121	206	3,3	3,6-	67,6	33,1	5,3	
männlich	823	436	50	92	130	787	458	31	64	128	4,6	4,8-	61,3	43,8	1,6	
weiblich	559	385	7	69	87	551	394	3	57	78	1,5	2,3-	X	21,1	11,5	
55 - 65	1 250	646	32	232	235	1 235	656	17	176	284	1,2	1,5-	88,2	31,8	17,3-	
männlich	686	331	29	124	112	700	357	17	96	143	2,0-	7,3-	70,6	29,2	21,7-	
weiblich	564	315	3	108	123	535	299	-	80	141	5,4	5,4	X	35,0	12,8-	
65 und mehr	1 473	546	10	278	578	1 371	483	10	220	591	7,4	13,0	-	26,4	2,2-	
männlich	627	287	10	123	172	608	267	10	111	182	3,1	7,5	-	10,8	5,5-	
weiblich	846	259	-	155	406	763	216	-	109	409	10,9	19,9	-	42,2	0,7-	
Zusammen	14 707	8 911	802	1 514	2 468	14 407	9 307	522	1 163	2 441	2,1	4,3-	53,6	30,2	1,1	
männlich	8 861	5 103	703	926	1 274	8 707	5 489	454	702	1 274	1,8	6,7-	54,8	31,9	-	
weiblich	5 846	3 808	99	588	1 194	5 700	3 818	68	461	1 167	2,6	0,8-	45,6	27,5	2,3	
Ohne Angabe	33	13	2	3	12	23	11	-	3	8	43,5	18,2	X	-	X	
Insgesamt ...	14 740	8 924	804	1 517	2 480	14 430	9 318	522	1 166	2 449	2,1	4,2-	54,0	30,1	1,3	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
	Februar 1998					Februar 1997										
unter 15	1 928	767	9	444	636	1 988	783	9	424	696	3,0-	2,0-	-	4,7	8,6-	
männlich	1 036	357	3	291	352	1 120	388	7	285	407	7,5-	8,0-	X	2,1	13,5-	
weiblich	892	410	6	153	284	868	395	2	139	289	2,8	3,8	X	10,1	1,7-	
15 - 18	1 368	479	267	251	104	1 365	571	249	194	121	0,2	16,1-	7,2	29,4	14,1-	
männlich	833	205	226	163	45	829	266	205	127	52	0,5	22,9-	10,2	28,3	13,5-	
weiblich	535	274	41	88	59	536	305	44	67	69	0,2-	10,2-	6,8-	31,3	14,5-	
18 - 21	2 567	2 195	102	106	68	2 682	2 282	91	100	104	4,3-	3,8-	12,1	6,0	34,6-	
männlich	1 455	1 208	81	64	37	1 532	1 281	70	53	48	5,0-	5,7-	15,7	20,8	22,9-	
weiblich	1 112	987	21	42	31	1 150	1 001	21	47	56	3,3-	1,4-	-	10,6-	44,6-	
21 - 25	2 621	2 202	97	130	83	2 716	2 315	88	122	72	3,5-	4,9-	10,2	6,6	15,3	
männlich	1 447	1 176	79	65	46	1 501	1 231	66	70	44	3,6-	4,5-	19,7	7,1-	4,5	
weiblich	1 174	1 026	18	65	37	1 215	1 084	22	52	28	3,4-	5,4-	18,2-	25,0	32,1	
25 - 35	5 570	4 315	238	398	249	6 002	4 775	198	388	236	7,2-	9,6-	20,2	2,6	5,5	
männlich	3 138	2 226	206	257	150	3 404	2 501	172	255	131	7,8-	11,0-	19,8	0,8	14,5	
weiblich	2 432	2 089	32	141	99	2 598	2 274	26	133	105	6,4-	8,1-	23,1	6,0	5,7-	
35 - 45	3 622	2 721	147	300	184	3 803	2 906	121	256	210	4,8-	6,4-	21,5	17,2	12,4-	
männlich	2 023	1 370	125	197	107	2 096	1 439	111	149	120	3,5-	4,8-	12,6	32,2	10,8-	
weiblich	1 599	1 351	22	103	77	1 707	1 467	10	107	90	6,3-	7,9-	X	3,7-	14,4-	
45 - 55	2 396	1 752	69	246	160	2 459	1 856	34	180	183	2,6-	5,6-	X	36,7	12,6-	
männlich	1 302	874	64	143	91	1 336	920	33	107	105	2,5-	5,0-	93,9	33,6	13,3-	
weiblich	1 094	878	5	103	69	1 123	936	1	73	78	2,6-	6,2-	X	41,1	11,5-	
55 - 65	1 874	1 312	39	252	150	1 913	1 294	34	246	181	2,0-	1,4	14,7	2,4	17,1-	
männlich	987	663	37	136	61	1 039	661	31	144	98	5,0-	0,3	19,4	5,6-	37,8-	
weiblich	887	649	2	116	89	874	633	3	102	83	1,5	2,5	X	13,7	7,2	
65 und mehr	1 256	693	6	227	207	1 330	753	15	234	229	5,6-	8,0-	X	3,0-	9,6-	
männlich	569	339	5	113	75	633	369	14	117	88	10,1-	8,1-	X	3,4-	14,8-	
weiblich	687	354	1	114	132	697	384	1	117	141	1,4-	7,8-	-	2,6-	6,4-	
Zusammen	23 202	16 436	974	2 354	1 841	24 258	17 535	839	2 144	2 032	4,4-	6,3-	16,1	9,8	9,4-	
männlich	12 790	8 418	826	1 429	964	13 490	9 056	709	1 307	1 093	5,2-	7,0-	16,5	9,3	11,8-	
weiblich	10 412	8 018	148	925	877	10 768	8 479	130	837	939	3,3-	5,4-	13,8	10,5	6,6-	
Ohne Angabe	73	37	3	11	13	81	37	2	22	15	9,9-	-	X	50,0-	13,3-	
Insgesamt ...	23 275	16 473	977	2 365	1 854	24 339	17 572	841	2 166	2 047	4,4-	6,3-	16,2	9,2	9,4-	
	Januar - Februar 1998					Januar - Februar 1997										
unter 15	4 027	1 756	18	857	1 261	3 746	1 637	16	634	1 306	7,5	7,3	12,5	35,2	3,4-	
männlich	2 182	824	9	563	728	2 054	797	10	426	750	6,7	3,4	X	32,2	2,9-	
weiblich	1 835	932	9	294	533	1 692	840	6	208	556	8,5	11,0	X	41,3	4,1-	
15 - 18	2 896	1 088	530	480	256	2 439	1 089	389	352	241	18,7	0,1-	36,2	36,4	6,2	
männlich	1 719	451	455	307	110	1 428	494	318	232	99	20,4	8,7-	43,1	32,3	11,1	
weiblich	1 177	637	75	173	146	1 011	595	71	120	142	16,4	7,1	5,6	44,2	2,8	
18 - 21	5 680	4 907	194	216	158	5 411	4 712	135	193	194	5,0	4,1	43,7	11,9	18,6-	
männlich	3 210	2 698	162	127	80	3 006	2 559	106	110	96	6,8	5,4	52,8	15,5	16,7-	
weiblich	2 470	2 209	32	89	78	2 405	2 153	29	83	98	2,7	2,6	10,3	7,2	20,4-	
21 - 25	5 625	4 780	162	261	180	5 447	4 743	118	207	157	3,3	0,8	37,3	26,1	14,6	
männlich	3 109	2 558	132	137	97	2 985	2 519	91	116	88	4,2	1,5	45,1	18,1	10,2	
weiblich	2 516	2 222	30	124	83	2 462	2 224	27	91	69	2,2	0,1-	11,1	36,3	20,3	
25 - 35	11 968	9 424	433	805	509	12 313	10 103	257	633	507	2,8-	6,7-	68,5	27,2	0,4	
männlich	6 717	4 866	377	502	310	6 881	5 299	228	405	281	2,4-	8,2-	65,4	24,0	10,3	
weiblich	5 251	4 558	56	303	199	5 432	4 804	29	228	226	3,3-	5,1-	93,1	32,9	11,9-	
35 - 45	8 027	6 078	303	620	409	7 731	6 075	164	427	421	3,8	0,0	84,8	45,2	2,9-	
männlich	4 483	3 093	264	390	222	4 181	3 006	151	239	230	7,2	2,9	74,8	63,2	3,5-	
weiblich	3 544	2 985	39	230	187	3 550	3 069	13	188	191	0,2-	2,7-	X	22,3	2,1-	
45 - 55	5 207	3 853	124	471	355	5 080	3 934	56	319	355	2,5	2,1-	X	47,6	-	
männlich	2 778	1 898	115	265	181	2 738	1 976	54	181	192	1,5	3,9-	X	46,4	5,7-	
weiblich	2 429	1 955	9	206	174	2 342	1 958	2	138	163	3,7	0,2-	X	49,3	6,7	
55 - 65	4 072	2 847	64	531	374	3 841	2 719	46	416	365	6,0	4,7	39,1	27,6	2,5	
männlich	2 161	1 451	60	292	172	2 082	1 404	43	241	194	3,8	3,3	39,5	21,2	11,3-	
weiblich	1 911	1 396	4	239	202	1 759	1 315	3	175	171	8,6	6,2	X	36,6	18,1	
65 und mehr	2 659	1 484	11	438	497	2 585	1 534	18	368	478	2,9	3,3-	38,9-	19,0	4,0	
männlich	1 213	716	8	239	166	1 222	745	17	204	174	0,7-	3,9-	X	17,2	4,6-	
weiblich	1 446	768	3	199	331	1 363	789	1	164	304	6,1	2,7-	X	21,3	8,9	
Zusammen	50 161	36 217	1 839	4 679	3 999	48 593	36 546	1 199	3 549	4 024	3,2	0,9-	53,4	31,8	0,6-	
männlich	27 582	18 555	1 582	2 822	2 066	26 577	18 799	1 018	2 154	2 104	3,8	1,3-	55,4	31,0	1,8-	
weiblich	22 579	17 662	257	1 857	1 933	22 016	17 747	181	1 395	1 920	2,6	0,5-	42,0	33,1	0,7	
Ohne Angabe	152	78	5	24	31	150	66	5	34	36	1,3	18,2	-	29,4-	13,9-	
Insgesamt ...	50 313	36 295	1 844	4 703	4 030	48 743	36 612	1 204	3 583	4 060	3,2	0,9-	53,2	31,3	0,7-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
Februar 1998																
unter 15	2 598	943	14	559	998	2 694	977	12	542	1 071	3,6-	3,5-	16,7	3,1	6,8-	
männlich	1 438	449	8	374	564	1 554	477	9	372	653	7,5-	5,9-	X	0,5	13,6-	
weiblich	1 160	494	6	185	434	1 140	500	3	170	418	1,8	1,2-	X	8,8	3,8	
15 - 18	1 861	670	373	307	148	1 860	762	359	245	173	0,1	12,1-	3,9	25,3	14,5-	
männlich	1 162	303	319	200	69	1 129	355	291	158	74	2,9	14,6-	9,6	26,6	6,8-	
weiblich	699	367	54	107	79	731	407	68	87	99	4,4-	9,8-	20,6-	23,0	20,2-	
18 - 21	3 514	2 993	146	130	109	3 663	3 145	123	127	129	4,1-	4,8-	18,7	2,4	15,5-	
männlich	2 087	1 721	120	81	65	2 153	1 821	98	69	57	3,1-	5,5-	22,4	17,4	14,0	
weiblich	1 427	1 272	26	49	44	1 510	1 324	25	58	72	5,5-	3,9-	4,0	15,5-	38,9-	
21 - 25	3 317	2 769	128	158	122	3 510	2 986	120	154	104	5,5-	7,3-	6,7	2,6	17,3	
männlich	1 917	1 550	107	84	71	2 022	1 668	96	87	56	5,2-	7,1-	11,5	3,4	26,8	
weiblich	1 400	1 219	21	74	51	1 488	1 318	24	67	48	5,9-	7,5-	12,5-	10,4	6,3	
25 - 35	6 969	5 316	353	493	348	7 573	5 921	304	474	345	8,0-	10,2-	16,1	4,0	0,9	
männlich	4 082	2 848	309	328	217	4 442	3 214	270	309	195	8,1-	11,4-	14,4	6,1	11,3	
weiblich	2 887	2 468	44	165	131	3 131	2 707	34	165	150	7,8-	8,8-	29,4	-	12,7-	
35 - 45	4 551	3 305	225	384	279	4 863	3 617	179	343	309	6,4-	8,6-	25,7	12,0	9,7-	
männlich	2 655	1 717	196	260	176	2 788	1 861	163	211	181	4,8-	7,7-	20,2	23,2	2,8-	
weiblich	1 896	1 588	29	124	103	2 075	1 756	16	132	128	8,6-	9,6-	81,3	6,1-	19,5-	
45 - 55	3 093	2 167	106	340	249	3 117	2 258	54	233	297	0,8-	4,0-	96,3	45,9	16,2-	
männlich	1 740	1 101	97	204	150	1 748	1 153	51	136	176	0,5-	4,5-	90,2	50,0	14,8-	
weiblich	1 353	1 066	9	136	99	1 369	1 105	3	97	121	1,2-	3,5-	X	40,2	18,2-	
55 - 65	2 485	1 632	59	378	244	2 596	1 646	50	350	332	4,3-	0,9-	18,0	8,0	26,5-	
männlich	1 340	836	56	203	111	1 439	857	47	200	181	6,9-	2,5-	19,1	1,5	38,7-	
weiblich	1 145	796	3	175	133	1 157	789	3	150	151	1,0-	0,9	-	16,7	11,9-	
65 und mehr	1 987	984	13	359	479	2 091	1 007	23	377	546	5,0-	2,3-	43,5-	4,8-	12,3-	
männlich	900	499	12	169	164	1 001	513	22	196	201	10,1-	2,7-	45,5-	13,8-	18,4-	
weiblich	1 087	485	1	190	315	1 090	494	1	181	345	0,3-	1,8-	-	5,0	8,7-	
Zusammen	30 375	20 779	1 417	3 108	2 976	31 967	22 319	1 224	2 845	3 306	5,0-	6,9-	15,8	9,2	10,0-	
männlich	17 321	11 024	1 224	1 903	1 587	18 276	11 919	1 047	1 738	1 774	5,2-	7,5-	16,9	9,5	10,5-	
weiblich	13 054	9 755	193	1 205	1 389	13 691	10 400	177	1 107	1 532	4,7-	6,2-	9,0	8,9	9,3-	
Ohne Angabe	89	42	4	12	20	95	43	2	25	20	6,3-	2,3-	X	52,0-	-	
Insgesamt ...	30 464	20 821	1 421	3 120	2 996	32 062	22 362	1 226	2 870	3 326	5,0-	6,9-	15,9	8,7	9,9-	
Januar - Februar 1998																
unter 15	5 450	2 150	25	1 090	2 022	5 076	2 047	23	809	2 014	7,4	5,0	8,7	34,7	0,4	
männlich	3 023	1 016	16	727	1 177	2 868	1 003	15	556	1 205	5,4	1,3	6,7	30,8	2,3-	
weiblich	2 427	1 134	9	363	845	2 208	1 044	8	253	809	9,9	8,6	X	43,5	4,4	
15 - 18	3 961	1 507	749	601	374	3 332	1 481	558	440	350	18,9	1,8	34,2	36,6	6,9	
männlich	2 404	655	643	387	170	1 955	672	453	284	149	23,0	2,5-	41,9	36,3	14,1	
weiblich	1 557	852	106	214	204	1 377	809	105	156	201	13,1	5,3	1,0	37,2	1,5	
18 - 21	7 720	6 639	287	262	246	7 404	6 466	190	244	261	4,3	2,7	51,1	7,4	5,7-	
männlich	4 555	3 814	242	153	135	4 302	3 692	155	140	131	5,9	3,3	56,1	9,3	3,1	
weiblich	3 165	2 825	45	109	111	3 102	2 774	35	104	130	2,0	1,8	28,6	4,8	14,6-	
21 - 25	7 201	6 070	225	334	270	7 086	6 143	160	261	226	1,6	1,2-	40,6	28,0	19,5	
männlich	4 119	3 359	187	186	155	4 038	3 408	128	146	120	2,0	1,4-	46,1	27,4	29,2	
weiblich	3 082	2 711	38	148	115	3 048	2 735	32	115	106	1,1	0,9-	18,8	28,7	8,5	
25 - 35	15 035	11 653	637	1 013	734	15 488	12 557	389	783	727	2,9-	7,2-	63,8	29,4	1,0	
männlich	8 747	6 235	555	655	460	8 953	6 818	351	502	421	2,3-	8,6-	58,1	30,5	9,3	
weiblich	6 288	5 418	82	358	274	6 535	5 739	38	281	306	3,8-	5,6-	X	27,4	10,5-	
35 - 45	10 161	7 458	452	802	639	9 864	7 552	247	571	657	3,0	1,2-	83,0	40,5	2,7-	
männlich	5 849	3 866	401	519	371	5 566	3 896	223	343	375	5,1	0,8-	79,8	51,3	1,1-	
weiblich	4 312	3 592	51	283	268	4 298	3 656	24	228	282	0,3	1,8-	X	24,1	5,0-	
45 - 55	6 704	4 739	186	643	594	6 521	4 859	91	442	581	2,8	2,5-	X	45,5	2,2	
männlich	3 685	2 375	170	364	330	3 602	2 485	86	247	336	2,3	4,4-	97,7	47,4	1,8-	
weiblich	3 019	2 364	16	279	264	2 919	2 374	5	195	245	3,4	0,4-	X	43,1	7,8	
55 - 65	5 447	3 560	99	775	645	5 202	3 438	67	608	685	4,7	3,5	47,8	27,5	5,8-	
männlich	2 931	1 826	91	425	307	2 877	1 808	64	348	363	1,9	1,0	42,2	22,1	15,4-	
weiblich	2 516	1 734	8	350	338	2 325	1 630	3	260	322	8,2	6,4	X	34,6	5,0	
65 und mehr	4 336	2 095	21	747	1 180	4 140	2 071	28	808	1 177	4,7	1,2	25,0-	22,9	0,3	
männlich	1 945	1 041	18	385	379	1 920	1 044	27	331	397	1,3	0,3-	33,3-	16,3	4,5-	
weiblich	2 391	1 054	3	362	801	2 220	1 027	1	477	780	7,7	2,6	X	30,7	2,7	
Zusammen	66 015	45 871	2 681	6 267	6 704	64 113	46 814	1 753	4 766	6 678	3,0	1,6-	52,9	31,5	0,4	
männlich	37 258	24 187	2 323	3 801	3 484	36 081	24 826	1 502	2 897	3 497	3,3	2,6-	54,7	31,2	0,4-	
weiblich	28 757	21 684	358	2 466	3 220	28 032	21 788	251	1 869	3 181	2,6	0,5-	42,6	31,9	1,2	
Ohne Angabe	186	91	7	28	43	175	77	5	37	46	6,3	18,2	X	24,3-	6,5-	
Insgesamt ...	66 201	45 962	2 688	6 295	6 747	64 288	46 891	1 758	4 803	6 724	3,0	1,6-	52,9	31,1	0,3	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	16	20	20,0-	38	35	8,6	654	686	4,7-	1 385	1 295	6,9
männlich	9	15	X	21	26	19,2-	393	419	6,2-	810	788	2,8
weiblich	7	5	X	17	9	X	261	267	2,2-	575	507	13,4
15 - 18	30	22	36,4	55	38	44,7	463	473	2,1-	1 010	855	18,1
männlich	19	16	18,8	37	27	37,0	310	284	9,2	648	500	29,6
weiblich	11	6	X	18	11	63,6	153	189	19,0-	362	355	2,0
18 - 21	69	63	9,5	152	135	12,6	878	918	4,4-	1 888	1 858	1,6
männlich	52	46	13,0	117	101	15,8	580	575	0,9	1 228	1 195	2,8
weiblich	17	17	-	35	34	2,9	298	343	13,1-	660	663	0,5-
21 - 25	43	48	10,4-	96	100	4,0-	653	746	12,5-	1 480	1 539	3,8-
männlich	37	38	2,6-	75	78	3,8-	433	483	10,4-	935	975	4,1-
weiblich	6	10	X	21	22	4,5-	220	263	16,4-	545	564	3,4-
25 - 30	42	56	25,0-	105	121	13,2-	688	745	7,7-	1 532	1 542	0,6-
männlich	37	47	21,3-	83	96	13,5-	451	489	7,8-	979	1 001	2,2-
weiblich	5	9	X	22	25	12,0-	237	256	7,4-	553	541	2,2
30 - 35	44	57	22,8-	100	111	9,9-	625	713	12,3-	1 330	1 401	5,1-
männlich	36	42	14,3-	82	82	-	420	460	8,7-	886	893	0,8-
weiblich	8	15	X	18	29	37,9-	205	253	19,0-	444	508	12,6-
35 - 40	46	58	20,7-	80	89	10,1-	465	541	14,0-	1 074	1 111	3,3-
männlich	37	46	19,6-	63	72	12,5-	303	366	17,2-	669	734	8,9-
weiblich	9	12	X	17	17	-	162	175	7,4-	405	377	7,4
40 - 45	32	44	27,3-	77	71	8,5	386	417	7,4-	903	862	4,8
männlich	28	33	15,2-	64	53	20,8	264	247	6,9	570	526	8,4
weiblich	4	11	X	13	18	27,8-	122	170	28,2-	333	336	0,9-
45 - 50	30	29	3,4	65	50	30,0	395	338	16,9	813	743	9,4
männlich	22	23	4,3-	48	39	23,1	248	210	18,1	499	427	16,9
weiblich	8	6	X	17	11	54,5	147	128	14,8	314	316	0,6-
50 - 55	24	25	4,0-	50	53	5,7-	248	266	6,8-	569	595	4,4-
männlich	19	18	5,6	36	38	5,3-	149	161	7,5-	324	360	10,0-
weiblich	5	7	X	14	15	6,7-	99	105	5,7-	245	235	4,3
55 - 60	27	43	37,2-	68	83	18,1-	322	383	15,9-	730	752	2,9-
männlich	23	31	25,8-	48	60	20,0-	179	227	21,1-	402	443	9,3-
weiblich	4	12	X	20	23	13,0-	143	156	8,3-	328	309	6,1
60 - 65	25	17	47,1	57	43	32,6	237	240	1,3-	520	483	7,7
männlich	16	12	33,3	36	35	2,9	135	130	3,8	284	257	10,5
weiblich	9	5	X	21	8	X	102	110	7,3-	236	226	4,4
65 - 70	24	22	9,1	46	39	17,9	186	177	5,1	418	374	11,8
männlich	15	12	25,0	27	22	22,7	94	97	3,1-	215	200	7,5
weiblich	9	10	X	19	17	11,8	92	80	15,0	203	174	16,7
70 - 75	18	24	25,0-	44	39	12,8	151	183	17,5-	391	360	8,6
männlich	10	14	28,6-	27	21	28,6	66	90	26,7-	169	154	9,7
weiblich	8	10	X	17	18	5,6-	85	93	8,6-	222	206	7,8
75 und mehr	55	45	22,2	114	106	7,5	297	310	4,2-	664	637	4,2
männlich	22	21	4,8	51	47	8,5	124	134	7,5-	243	254	4,3-
weiblich	33	24	37,5	63	59	6,8	173	176	1,7-	421	383	9,9
Zusammen	525	573	8,4-	1 147	1 113	3,1	6 648	7 136	6,8-	14 707	14 407	2,1
männlich	382	414	7,7-	815	797	2,3	4 149	4 372	5,1-	8 861	8 707	1,8
weiblich	143	159	10,1-	332	316	5,1	2 499	2 764	9,6-	5 846	5 700	2,6
Ohne Angabe	-	2	X	1	2	X	16	12	33,3	33	23	43,5
Insgesamt ...	525	575	8,7-	1 148	1 115	3,0	6 664	7 148	6,8-	14 740	14 430	2,1

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
1 928 1 036 892	1 988 1 120 868	3,0- 7,5- 2,8	4 027 2 192 1 835	3 746 2 054 1 692	7,5 6,7 8,5	2 598 1 438 1 160	2 694 1 554 1 140	3,6- 7,5- 1,8	5 450 3 023 2 427	5 076 2 868 2 208	7,4 5,4 9,9	..... unter 15 männlich weiblich
1 368 833 535	1 365 829 536	0,2 0,5 0,2-	2 896 1 719 1 177	2 439 1 428 1 011	18,7 20,4 16,4	1 861 1 162 699	1 860 1 129 731	0,1 2,9 4,4-	3 961 2 404 1 557	3 332 1 955 1 377	18,9 23,0 13,1	..... 15 - 18 männlich weiblich
2 567 1 455 1 112	2 682 1 532 1 150	4,3- 5,0- 3,3-	5 680 3 210 2 470	5 411 3 006 2 405	5,0 6,8 2,7	3 514 2 087 1 427	3 663 2 153 1 510	4,1- 3,1- 5,5-	7 720 4 555 3 165	7 404 4 302 3 102	4,3 5,9 2,0	..... 18 - 21 männlich weiblich
2 621 1 447 1 174	2 716 1 501 1 215	3,5- 3,6- 3,4-	5 625 3 109 2 516	5 447 2 985 2 462	3,3 4,2 2,2	3 317 1 917 1 400	3 510 2 022 1 488	5,5- 5,2- 5,9-	7 201 4 119 3 082	7 086 4 038 3 048	1,6 2,0 1,1	..... 21 - 25 männlich weiblich
2 900 1 633 1 267	3 191 1 802 1 389	9,1- 9,4- 8,8-	6 237 3 471 2 766	6 592 3 657 2 935	5,4- 5,1- 5,8-	3 630 2 121 1 509	3 992 2 338 1 654	9,1- 9,3- 8,8-	7 874 4 533 3 341	8 255 4 754 3 501	4,6- 4,6- 4,6-	..... 25 - 30 männlich weiblich
2 670 1 505 1 165	2 811 1 602 1 209	5,0- 6,1- 3,6-	5 731 3 246 2 485	5 721 3 224 2 497	0,2 0,7 0,5-	3 339 1 961 1 378	3 581 2 104 1 477	6,8- 6,8- 6,7-	7 161 4 214 2 947	7 233 4 199 3 034	1,0- 0,4 2,9-	..... 30 - 35 männlich weiblich
2 040 1 146 894	2 191 1 240 951	6,9- 7,6- 6,0-	4 574 2 588 1 986	4 361 2 422 1 939	4,9 6,9 2,4	2 551 1 486 1 065	2 790 1 652 1 138	8,6- 10,0- 6,4-	5 728 3 320 2 408	5 561 3 228 2 333	3,0 2,9 3,2	..... 35 - 40 männlich weiblich
1 582 877 705	1 612 856 766	1,9- 2,5 6,7-	3 453 1 895 1 558	3 370 1 759 1 611	2,5 7,7 3,3-	2 000 1 169 831	2 073 1 136 937	3,5- 2,9 11,3-	4 433 2 529 1 904	4 303 2 338 1 965	3,0 8,2 3,1-	..... 40 - 45 männlich weiblich
1 343 738 605	1 394 774 620	3,7- 4,7- 2,4-	2 936 1 572 1 364	2 843 1 545 1 298	3,3 1,7 5,1	1 768 1 008 760	1 761 1 007 754	0,4 0,1 0,8	3 814 2 119 1 695	3 636 2 011 1 625	4,9 5,4 4,3	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 053 564 489	1 065 562 503	1,1- 0,4 2,8-	2 271 1 206 1 065	2 237 1 193 1 044	1,5 1,1 2,0	1 325 732 593	1 356 741 615	2,3- 1,2- 3,6-	2 890 1 566 1 324	2 885 1 591 1 294	0,2 1,6- 2,3	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 096 578 518	1 164 639 525	5,8- 9,5- 1,3-	2 456 1 314 1 142	2 363 1 291 1 072	3,9 1,8 6,5	1 445 780 665	1 590 897 693	9,1- 13,0- 4,0-	3 254 1 764 1 490	3 198 1 794 1 404	1,8 1,7- 6,1	..... 55 - 60 männlich weiblich
778 409 369	749 400 349	3,9 2,3 5,7	1 616 847 769	1 478 791 687	9,3 7,1 11,9	1 040 560 480	1 006 542 464	3,4 3,3 3,4	2 193 1 167 1 026	2 004 1 083 921	9,4 7,8 11,4	..... 60 - 65 männlich weiblich
487 263 224	510 267 243	4,5- 1,5- 7,8-	1 010 529 481	1 030 546 484	1,9- 3,1- 0,6-	697 372 325	709 376 333	1,7- 1,1- 2,4-	1 474 771 703	1 443 768 675	2,1 0,4 4,1	..... 65 - 70 männlich weiblich
320 144 176	386 167 219	17,1- 13,8- 19,6-	696 313 383	734 312 422	5,2- 0,3 9,2-	489 220 269	593 271 322	17,5- 18,8- 16,5-	1 131 509 622	1 133 487 646	0,2- 4,5 3,7-	..... 70 - 75 männlich weiblich
449 162 287	434 199 235	3,5 18,6- 22,1	953 371 582	821 364 457	16,1 1,9 27,4	801 308 493	789 354 435	1,5 13,0- 13,3	1 731 665 1 066	1 564 665 899	10,7 - 18,6	..... 75 und mehr männlich weiblich
23 202 12 790 10 412	24 268 13 490 10 768	4,4- 5,2- 3,3-	50 161 27 582 22 579	48 593 26 577 22 016	3,2 3,8 2,6	30 375 17 321 13 054	31 967 18 276 13 691	5,0- 5,2- 4,7-	66 015 37 258 28 757	64 113 36 081 28 032	3,0 3,3 2,6	..... Zusammen männlich weiblich
73	81	9,9-	152	150	1,3	89	95	6,3-	186	175	6,3	..... Ohne Angabe
23 275	24 339	4,4-	50 313	48 743	3,2	30 464	32 062	5,0-	66 201	64 288	3,0	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 1998		Februar 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 1998		Januar - Februar 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	882	43	834	29	5,8	48,3	1 890	82	1 379	57	37,1	43,9
innerorts	717	34	663	20	8,1	70,0	1 533	61	1 095	45	40,0	35,6
außerorts	165	9	171	9	3,5-	-	357	21	284	12	25,7	75,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 394	61	1 191	61	17,0	-	2 637	133	1 732	89	52,3	49,4
innerorts	978	44	851	42	14,9	4,8	1 893	96	1 286	64	47,2	50,0
außerorts	416	17	340	19	22,4	10,5-	744	37	446	25	66,8	48,0
Personenkraftwagen ..	32 263	12 782	34 034	13 896	5,2-	8,0-	70 293	28 031	69 204	30 320	1,6	7,6-
innerorts	19 529	7 532	20 348	7 945	4,0-	5,2-	42 643	16 571	40 993	17 560	4,0	5,6-
außerorts	12 734	5 250	13 686	5 951	7,0-	11,8-	27 650	11 460	28 211	12 760	2,0-	10,2-
Bussen	342	77	356	74	3,9-	4,1	726	144	762	177	4,7-	18,6-
innerorts	282	48	282	51	-	5,9-	610	91	592	127	3,0	28,3-
außerorts	60	29	74	23	18,9-	26,1	116	53	170	50	31,8-	6,0
Güterkraftfahrzeugen	2 574	1 112	2 951	1 323	12,8-	15,9-	5 586	2 346	6 133	2 842	8,9-	17,5-
innerorts	1 191	426	1 464	528	18,6-	19,3-	2 670	930	2 966	1 196	10,0-	22,2-
außerorts	1 383	686	1 487	795	7,0-	13,7-	2 916	1 416	3 167	1 646	7,9-	14,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	83	31	96	33	13,5-	6,1-	163	71	163	60	-	18,3
innerorts	31	14	35	11	11,4-	27,3	53	24	54	20	1,9-	20,0
außerorts	52	17	61	22	14,8-	22,7-	110	47	109	40	0,9	17,5
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	129	41	215	86	40,0-	52,3-	310	111	455	176	31,9-	36,9-
innerorts	83	17	131	47	36,6-	63,8-	203	56	285	97	28,8-	42,3-
außerorts	46	24	84	39	45,2-	38,5-	107	55	170	79	37,1-	30,4-
Kraftfahrzeugen zus.	37 667	14 147	39 677	15 502	5,1-	8,7-	81 605	30 918	79 828	33 721	2,2	8,3-
innerorts	22 811	8 115	23 774	8 644	4,1-	6,1-	49 605	17 829	47 271	19 109	4,9	6,7-
außerorts	14 856	6 032	15 903	6 858	6,6-	12,0-	32 000	13 089	32 557	14 612	1,7-	10,4-
dar. flüchtig	1 912	1 274	1 914	1 390	0,1-	8,3-	3 997	2 757	3 813	3 066	4,8	10,1-
innerorts	1 240	603	1 307	661	5,1-	8,8-	2 650	1 356	2 541	1 536	4,3	11,7-
außerorts	672	671	607	729	10,7	8,0-	1 347	1 401	1 272	1 530	5,9	8,4-
Fahrrädern	3 308	9	3 058	7	8,2	X	6 691	25	5 091	15	31,4	66,7
innerorts	2 976	7	2 815	5	5,7	X	6 036	18	4 677	9	29,1	X
außerorts	332	2	243	2	36,6	-	655	7	414	6	58,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	572	1	559	1	2,3	-	1 122	1	831	2	35,0	X
innerorts	537	-	530	1	1,3	X	1 044	-	790	2	32,2	X
außerorts	35	1	29	-	20,7	X	78	1	41	-	90,2	X
anderen Fahrzeugen ..	239	120	264	133	9,5-	9,8-	544	273	568	289	4,2-	5,5-
innerorts	185	63	216	85	14,4-	25,9-	417	151	456	185	8,6-	18,4-
außerorts	54	57	48	48	12,5	18,8	127	122	112	104	13,4	17,3
Fußgänger	3 155	13	3 441	9	8,3-	X	7 004	29	6 935	33	1,0	12,1-
innerorts	2 899	10	3 238	5	10,5-	X	6 449	20	6 506	17	0,9-	17,6
außerorts	256	3	203	4	26,1	X	555	9	429	16	29,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren	1 036	2	1 098	-	5,6-	X	2 086	2	2 062	-	1,2	X
innerorts	997	2	1 075	-	7,3-	X	2 017	2	2 009	-	0,4	X
außerorts	39	-	23	-	69,6	-	69	-	53	-	30,2	-
65 Jahre und mehr ...	489	-	555	1	11,9-	X	1 199	1	1 198	2	0,1	X
innerorts	463	-	529	-	12,5-	-	1 137	-	1 143	1	0,5-	X
außerorts	26	-	26	1	-	X	62	1	55	1	12,7	-
Andere Personen	91	3	51	2	78,4	X	165	14	97	6	70,1	X
innerorts	65	1	42	-	54,8	X	113	7	72	1	56,9	X
außerorts	26	2	9	2	X	-	52	7	25	5	X	X
Insgesamt	44 460	14 292	46 491	15 653	4,4-	8,7-	96 009	31 259	92 519	34 064	3,8	8,2-
innerorts	28 936	8 196	30 085	8 739	3,8-	6,2-	62 620	18 025	58 982	19 321	6,2	6,7-
außerorts	15 524	6 096	16 406	6 914	5,4-	11,8-	33 389	13 234	33 537	14 743	0,4-	10,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 639	6	1 679	8	2,4-	X	3 258	16	2 934	16	11,0	-
innerorts	1 560	4	1 624	5	3,9-	X	3 097	10	2 829	10	9,5	-
außerorts	79	2	55	3	43,6	X	161	6	105	6	53,3	-
65 Jahre und mehr ...	2 706	640	2 693	641	0,5	0,2-	5 818	1 358	5 295	1 347	9,9	0,8
innerorts	1 960	404	1 991	400	1,6-	1,0	4 212	831	3 877	844	8,6	1,5-
außerorts	746	236	702	241	6,3	2,1-	1 606	527	1 418	503	13,3	4,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
Februar 1998												
Insgesamt	28 337	22 723	792	2 020	30 279	24 496	627	1 909	6,4-	7,2-	26,3	5,8
Verkehrstüchtigkeit ..	2 089	1 660	47	219	2 377	1 978	38	172	12,1-	16,1-	23,7	27,3
der. Alkoholeinfluß	1 761	1 394	46	198	2 007	1 664	36	160	12,3-	16,2-	27,8	23,8
Straßenbenutzung	1 726	1 018	51	512	1 790	1 100	44	483	3,6-	7,5-	15,9	6,0
Geschwindigkeit	5 951	5 068	259	116	6 566	5 721	196	84	9,4-	11,4-	32,1	38,1
Abstand	3 140	2 651	67	33	3 319	2 812	56	31	5,4-	5,7-	19,6	6,5
Überholen	1 188	942	73	33	1 257	1 001	64	37	5,5-	5,9-	14,1	10,8-
Vorbeifahren	96	77	-	4	76	52	1	3	26,3	48,1	X	X
Nebeneinanderfahren ..	337	246	4	8	361	254	1	7	6,6-	3,2-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 863	3 298	43	244	3 938	3 319	31	243	1,9-	0,6-	38,7	0,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 824	2 485	17	130	2 898	2 541	18	108	2,6-	2,2-	5,6-	20,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	435	340	7	57	490	358	7	67	11,2-	5,0-	-	14,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 628	3 017	27	227	3 680	2 994	29	233	1,4-	0,8	6,9-	2,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 461	1 232	24	70	1 851	1 581	14	80	21,1-	22,1-	71,4	12,5-
an Überwegen, Furten	302	266	3	4	432	388	2	13	30,1-	31,4-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	228	194	1	2	215	183	-	2	6,0	6,0	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	62	15	2	40	82	13	3	51	24,4-	15,4	X	21,6-
Ladung, Besetzung	72	21	-	11	79	25	1	9	8,9-	16,0-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 496	3 284	194	501	4 688	3 463	149	474	4,1-	5,2-	30,2	5,7
Januar - Februar 1998												
Insgesamt	61 034	49 609	1 392	4 005	60 189	49 861	920	3 069	1,4	0,5-	51,3	30,9
Verkehrstüchtigkeit ..	4 344	3 542	82	398	4 431	3 774	55	287	2,0-	6,1-	49,1	38,7
der. Alkoholeinfluß	3 701	3 009	78	360	3 817	3 255	52	265	3,0-	7,6-	50,0	35,8
Straßenbenutzung	3 629	2 207	77	1 050	3 539	2 325	49	820	2,5	5,1-	57,1	28,0
Geschwindigkeit	13 414	11 638	455	200	14 776	13 170	294	144	9,2-	11,6-	54,8	38,9
Abstand	6 756	5 761	120	55	6 241	5 324	84	39	8,3	8,2	42,9	41,0
Überholen	2 402	1 927	137	57	2 485	2 025	83	52	3,3-	4,8-	65,1	9,6
Vorbeifahren	175	138	-	9	197	151	3	5	11,2-	8,6-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	686	495	7	17	709	488	2	15	3,2-	1,4	X	13,3
Vorfahrt, Vorrang	8 330	7 108	71	507	7 501	6 361	48	389	11,1	11,7	47,9	30,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	6 107	5 378	32	253	5 461	4 798	28	177	11,8	12,1	14,3	42,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	993	771	15	130	969	720	11	111	2,5	7,1	36,4	17,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 826	6 500	57	496	6 787	5 614	49	360	15,3	15,8	16,3	37,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	3 410	2 930	41	137	3 718	3 230	25	119	8,3-	9,3-	64,0	15,1
an Überwegen, Furten	781	694	4	17	889	802	4	19	12,1-	13,5-	-	10,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	414	353	1	4	385	313	-	2	7,5	12,8	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	183	40	4	118	155	28	5	89	18,1	42,9	X	32,6
Ladung, Besetzung	132	36	-	17	132	48	2	9	-	25,0-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 333	6 934	340	940	9 133	7 010	221	729	2,2	1,1-	53,8	28,9
Januar - Februar 1997												
Insgesamt	61 034	49 609	1 392	4 005	60 189	49 861	920	3 069	1,4	0,5-	51,3	30,9
Verkehrstüchtigkeit ..	4 344	3 542	82	398	4 431	3 774	55	287	2,0-	6,1-	49,1	38,7
der. Alkoholeinfluß	3 701	3 009	78	360	3 817	3 255	52	265	3,0-	7,6-	50,0	35,8
Straßenbenutzung	3 629	2 207	77	1 050	3 539	2 325	49	820	2,5	5,1-	57,1	28,0
Geschwindigkeit	13 414	11 638	455	200	14 776	13 170	294	144	9,2-	11,6-	54,8	38,9
Abstand	6 756	5 761	120	55	6 241	5 324	84	39	8,3	8,2	42,9	41,0
Überholen	2 402	1 927	137	57	2 485	2 025	83	52	3,3-	4,8-	65,1	9,6
Vorbeifahren	175	138	-	9	197	151	3	5	11,2-	8,6-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	686	495	7	17	709	488	2	15	3,2-	1,4	X	13,3
Vorfahrt, Vorrang	8 330	7 108	71	507	7 501	6 361	48	389	11,1	11,7	47,9	30,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	6 107	5 378	32	253	5 461	4 798	28	177	11,8	12,1	14,3	42,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	993	771	15	130	969	720	11	111	2,5	7,1	36,4	17,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 826	6 500	57	496	6 787	5 614	49	360	15,3	15,8	16,3	37,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	3 410	2 930	41	137	3 718	3 230	25	119	8,3-	9,3-	64,0	15,1
an Überwegen, Furten	781	694	4	17	889	802	4	19	12,1-	13,5-	-	10,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	414	353	1	4	385	313	-	2	7,5	12,8	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	183	40	4	118	155	28	5	89	18,1	42,9	X	32,6
Ladung, Besetzung	132	36	-	17	132	48	2	9	-	25,0-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 333	6 934	340	940	9 133	7 010	221	729	2,2	1,1-	53,8	28,9

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
			%			%
Ursachen der Fahrzeugführer	28 337	30 279	6,4-	61 034	60 189	1,4
innerorts	17 149	17 967	4,6-	36 980	35 277	4,8
außerorts	11 188	12 312	9,1-	24 054	24 912	3,4-
Verkehrstüchtigkeit	2 089	2 377	12,1-	4 344	4 431	2,0-
innerorts	1 172	1 231	4,8-	2 440	2 365	3,2
außerorts	917	1 146	20,0-	1 904	2 066	7,8-
Alkoholeinfluß	1 761	2 007	12,3-	3 701	3 817	3,0-
innerorts	1 031	1 080	4,5-	2 158	2 110	2,3
außerorts	730	927	21,3-	1 543	1 707	9,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	48	37	29,7	99	65	52,3
innerorts	27	28	3,6-	50	40	25,0
außerorts	21	9	X	49	25	96,0
Übermüdung	107	144	25,7-	213	228	6,6-
innerorts	17	24	29,2-	42	39	7,7
außerorts	90	120	25,0-	171	189	9,5-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	173	189	8,5-	331	321	3,1
innerorts	97	99	2,0-	190	176	8,0
außerorts	76	90	15,6-	141	145	2,8-
Straßenbenutzung	1 726	1 790	3,6-	3 629	3 539	2,5
innerorts	987	972	1,5	2 071	1 884	9,9
außerorts	739	818	9,7-	1 558	1 655	5,9-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	690	655	5,3	1 418	1 188	19,4
innerorts	573	532	7,7	1 165	947	23,0
außerorts	117	123	4,9-	253	241	5,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 036	1 135	8,7-	2 211	2 351	6,0-
innerorts	414	440	5,9-	906	937	3,3-
außerorts	622	695	10,5-	1 305	1 414	7,7-
Geschwindigkeit	5 951	6 566	9,4-	13 414	14 776	9,2-
innerorts	2 338	2 289	2,1	5 069	5 547	8,6-
außerorts	3 613	4 277	15,5-	8 345	9 229	9,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	554	582	4,8-	1 140	1 067	6,8
innerorts	294	310	5,2-	608	567	7,2
außerorts	260	272	4,4-	532	500	6,4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 397	5 984	9,8-	12 274	13 709	10,5-
innerorts	2 044	1 979	3,3	4 461	4 980	10,4-
außerorts	3 353	4 005	16,3-	7 813	8 729	10,5-
Abstand	3 140	3 319	5,4-	6 756	6 241	8,3
innerorts	2 073	2 244	7,6-	4 543	4 202	8,1
außerorts	1 067	1 075	0,7-	2 213	2 039	8,5
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 060	3 252	5,9-	6 569	6 100	7,7
innerorts	2 029	2 213	8,3-	4 448	4 130	7,7
außerorts	1 031	1 039	0,8-	2 121	1 970	7,7
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	80	67	19,4	187	141	32,6
innerorts	44	31	41,9	95	72	31,9
außerorts	36	36	-	92	69	33,3
Überholen	1 188	1 257	5,5-	2 402	2 485	3,3-
innerorts	368	374	1,6-	727	660	10,2
außerorts	820	883	7,1-	1 675	1 825	8,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	35	32	9,4	72	54	33,3
innerorts	20	17	17,6	41	25	64,0
außerorts	15	15	-	31	29	6,9
Überholen trotz Gegenverkehrs	290	298	2,7-	602	616	2,3-
innerorts	29	41	29,3-	71	86	17,4-
außerorts	261	257	1,6	531	530	0,2

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	253	273	7,3-	488	494	1,2-
innerorts	132	138	4,3-	246	221	11,3
außerorts	121	135	10,4-	242	273	11,4-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	37	51	27,5-	82	100	18,0-
innerorts	8	9	X	13	15	13,3-
außerorts	29	42	31,0-	69	85	18,8-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	164	165	0,6-	326	364	10,4-
innerorts	12	8	X	21	16	31,3
außerorts	152	157	3,2-	305	348	12,4-
Fehler beim Wiedereinordnen	119	127	6,3-	272	269	1,1
innerorts	29	29	-	74	61	21,3
außerorts	90	98	8,2-	198	208	4,8-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	251	242	3,7	488	463	5,4
innerorts	119	106	12,3	239	200	19,5
außerorts	132	136	2,9-	249	263	5,3-
Fehler beim Überholtwerden	39	69	43,5-	72	125	42,4-
innerorts	19	26	26,9-	22	36	38,9-
außerorts	20	43	53,5-	50	89	43,8-
Vorbeifahren	96	76	26,3	175	197	11,2-
innerorts	76	58	31,0	146	159	8,2-
außerorts	20	18	11,1	29	38	23,7-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	79	53	49,1	143	155	7,7-
innerorts	65	44	47,7	123	134	8,2-
außerorts	14	9	X	20	21	4,8-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	17	23	26,1-	32	42	23,8-
innerorts	11	14	21,4-	23	25	8,0-
außerorts	6	9	X	9	17	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	337	361	6,6-	686	709	3,2-
innerorts	199	238	16,4-	429	430	0,2-
außerorts	138	123	12,2	257	279	7,9-
Vorfahrt, Vorrang	3 863	3 938	1,9-	8 330	7 501	11,1
innerorts	2 831	2 893	2,1-	6 126	5 491	11,6
außerorts	1 032	1 045	1,2-	2 204	2 010	9,7
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	440	368	19,6	853	695	22,7
innerorts	412	346	19,1	809	649	24,7
außerorts	28	22	27,3	44	46	4,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 824	2 898	2,6-	6 107	5 461	11,8
innerorts	1 968	2 034	3,2-	4 281	3 819	12,1
außerorts	856	864	0,9-	1 826	1 642	11,2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	41	47	12,8-	93	108	13,9-
innerorts	3	6	X	10	9	X
außerorts	38	41	7,3-	83	99	16,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	28	32	12,5-	63	58	8,6
innerorts	6	7	X	13	12	8,3
außerorts	22	25	12,0-	50	46	8,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	435	490	11,2-	993	969	2,5
innerorts	368	432	14,8-	858	861	0,3-
außerorts	67	58	15,5	135	108	25,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	78	89	12,4-	184	171	7,6
innerorts	62	60	3,3	133	117	13,7
außerorts	16	29	44,8-	51	54	5,6-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	17	14	21,4	37	39	5,1-
innerorts	12	8	X	22	24	8,3-
außerorts	5	6	X	15	15	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 628	3 680	1,4-	7 826	6 787	15,3
innerorts	2 991	3 079	2,9-	6 500	5 631	15,4
außerorts	637	601	6,0	1 326	1 156	14,7
Fehler beim Abbiegen	2 049	2 111	2,9-	4 464	3 919	13,9
innerorts	1 561	1 649	5,3-	3 464	3 049	13,6
außerorts	488	462	5,6	1 000	870	14,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	636	648	1,9-	1 346	1 201	12,1
innerorts	561	579	3,1-	1 189	1 061	12,1
außerorts	75	69	8,7	157	140	12,1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	943	921	2,4	2 016	1 667	20,9
innerorts	869	851	2,1	1 847	1 521	21,4
außerorts	74	70	5,7	169	146	15,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 461	1 851	21,1-	3 410	3 718	8,3-
innerorts	1 370	1 776	22,9-	3 211	3 550	9,6-
außerorts	91	75	21,3	199	168	18,5
an Fußgängerüberwegen	140	167	16,2-	339	355	4,5-
innerorts	140	166	15,7-	339	354	4,2-
außerorts	-	1	X	-	1	X
an Fußgängerfurten	162	265	38,9-	442	534	17,2-
innerorts	160	259	38,2-	434	526	17,5-
außerorts	2	6	X	8	8	-
beim Abbiegen	211	285	26,0-	567	581	2,4-
innerorts	207	283	26,9-	557	576	3,3-
außerorts	4	2	X	10	5	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmlinklicht)	78	105	25,7-	169	196	18,9-
innerorts	75	99	24,2-	152	181	16,0-
außerorts	3	6	X	7	15	X
an anderen Stellen	870	1 029	15,5-	1 903	2 052	7,3-
innerorts	788	969	18,7-	1 729	1 913	9,6-
außerorts	82	60	36,7	174	139	25,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	228	215	6,0	414	385	7,5
innerorts	200	168	19,0	362	297	21,9
außerorts	28	47	40,4-	52	88	40,9-
Unzulässiges Halten oder Parken	25	37	32,4-	53	65	18,5-
innerorts	18	23	21,7-	39	44	11,4-
außerorts	7	14	X	14	21	33,3-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	36	42	16,7-	67	96	30,2-
innerorts	16	13	23,1	33	34	2,9-
außerorts	19	29	34,5-	34	62	45,2-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	168	136	23,5	294	224	31,3
innerorts	166	132	25,8	290	219	32,4
außerorts	2	4	X	4	5	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	62	82	24,4-	183	155	18,1
innerorts	45	65	30,8-	142	120	18,3
außerorts	17	17	-	41	35	17,1
Ladung, Besetzung	72	79	8,9-	132	132	-
innerorts	32	33	3,0-	57	54	5,6
außerorts	40	46	13,0-	75	78	3,8-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	20	20	-	34	31	9,7
innerorts	12	13	7,7-	21	15	40,0
außerorts	8	7	X	13	16	18,8-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	52	59	11,9-	98	101	3,0-
innerorts	20	20	-	36	39	7,7-
außerorts	32	39	17,9-	62	62	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 496	4 688	4,1-	9 339	9 139	2,2
innerorts	2 467	2 547	3,1-	5 157	4 887	5,5
außerorts	2 029	2 141	5,2-	4 176	4 246	1,6-
Technische Mängel, Wartungsmängel	297	295	0,7	662	551	20,1
innerorts	152	157	3,2-	366	296	23,6
außerorts	145	138	5,1	296	255	16,1
Beleuchtung	86	94	8,5-	237	183	29,5
innerorts	60	72	16,7-	181	140	29,3
außerorts	26	22	18,2	56	43	30,2
Bereifung	101	91	11,0	204	170	20,0
innerorts	17	18	5,6-	40	33	21,2
außerorts	84	73	15,1	164	137	19,7
Bremsen	44	32	37,5	85	66	28,8
innerorts	35	28	25,0	66	51	29,4
außerorts	9	4	X	19	15	26,7
Lenkung	15	9	X	24	16	50,0
innerorts	6	4	X	12	9	X
außerorts	9	5	X	12	7	X
Zugvorrichtung	3	11	X	6	15	X
innerorts	2	3	X	3	5	X
außerorts	1	8	X	3	10	X
Andere Mängel	48	58	17,2-	106	101	5,0
innerorts	32	32	-	64	58	10,3
außerorts	16	26	38,5-	42	43	2,3-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 192	2 372	7,6-	4 741	4 647	2,0
innerorts	1 956	2 193	10,8-	4 265	4 279	0,3-
außerorts	236	179	31,8	476	368	29,3
Verkehrstüchtigkeit	240	276	13,0-	511	543	5,9-
innerorts	182	232	21,6-	398	450	11,6-
außerorts	58	44	31,8	113	93	21,5
Alkoholeinfluß	230	262	12,2-	489	513	4,7-
innerorts	173	219	21,0-	379	424	10,6-
außerorts	57	43	32,6	110	89	23,6
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	1	X	7	4	X
innerorts	3	1	X	7	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	1	X	-	2	X
innerorts	-	1	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	12	X	15	24	37,5-
innerorts	6	11	X	12	20	40,0-
außerorts	1	1	-	3	4	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 732	1 908	9,1-	3 799	3 695	2,8
innerorts	1 626	1 808	10,1-	3 565	3 498	1,9
außerorts	106	98	8,2	234	197	18,8
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	168	185	9,2-	351	384	8,6-
innerorts	164	184	10,9-	342	377	9,3-
außerorts	4	1	X	9	7	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8	12	X	20	18	11,1
innerorts	8	12	X	20	18	11,1
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	118	149	20,8-	296	308	3,9-
innerorts	113	142	20,4-	286	300	4,7-
außerorts	5	7	X	10	8	X
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	318	312	1,9	664	574	15,7
innerorts	314	308	1,9	650	561	15,9
außerorts	4	4	-	14	13	7,7
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 007	1 107	9,0-	2 219	2 151	3,2
innerorts	934	1 038	10,0-	2 067	2 026	2,0
außerorts	73	69	5,8	152	125	21,6
durch sonstiges falsches Verhalten	113	141	19,8-	249	260	4,2-
innerorts	93	124	25,0-	200	216	7,4-
außerorts	20	17	17,6	49	44	11,4
Nichtbenutzen des Gehweges	28	31	9,7-	60	76	21,1-
innerorts	24	30	20,0-	51	73	30,1-
außerorts	4	1	X	9	3	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	36	18	X	71	49	44,9
innerorts	5	4	X	9	10	X
außerorts	31	14	X	62	39	59,0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	23	24	4,2-	42	41	2,4
innerorts	23	21	9,5	41	37	10,8
außerorts	-	3	X	1	4	X
Andere Fehler der Fußgänger	133	117	13,7	258	243	6,2
innerorts	96	98	2,0-	201	211	4,7-
außerorts	37	19	94,7	57	32	78,1
Straßenverhältnisse	1 608	3 841	58,1-	5 170	10 768	52,0-
innerorts	580	1 483	60,9-	1 844	4 863	62,1-
außerorts	1 028	2 358	56,4-	3 326	5 905	43,7-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 554	3 767	58,7-	5 043	10 586	52,4-
innerorts	553	1 459	62,1-	1 792	4 793	62,6-
außerorts	1 001	2 308	56,6-	3 251	5 793	43,9-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	32	26	23,1	59	40	47,5
innerorts	21	16	31,3	38	23	65,2
außerorts	11	10	10,0	21	17	23,5
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	21	2	X	35	12	X
innerorts	11	1	X	17	5	X
außerorts	10	1	X	18	7	X
Schnee, Eis	1 124	1 753	35,9-	3 535	6 735	47,5-
innerorts	327	333	1,8-	894	2 665	66,5-
außerorts	797	1 420	43,9-	2 641	4 070	35,1-
Regen	337	1 961	82,8-	1 341	3 726	64,0-
innerorts	176	1 103	84,0-	810	2 072	60,9-
außerorts	161	858	81,2-	531	1 654	67,9-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwammter Lehm)	40	25	60,0	73	73	-
innerorts	18	6	X	33	28	17,9
außerorts	22	19	15,8	40	45	11,1-
Zustand der Straße	45	66	31,8-	107	169	36,7-
innerorts	21	20	5,0	37	63	41,3-
außerorts	24	46	47,8-	70	106	34,0-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	7	17	X	21	73	71,2-
innerorts	3	3	-	5	32	X
außerorts	4	14	X	16	41	61,0-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	38	49	22,4-	86	96	10,4-
innerorts	18	17	5,9	32	31	3,2
außerorts	20	32	37,5-	54	65	16,8-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	5	2	X	9	3	X
innerorts	3	1	X	5	2	X
außerorts	2	1	X	4	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	6	X	11	10	10,0
innerorts	3	3	-	10	5	X
außerorts	1	3	X	1	5	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	339	381	11,0-	724	892	18,8-
innerorts	167	146	14,4	360	377	4,5-
außerorts	172	235	26,8-	364	515	29,3-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	36	19	89,5	95	240	60,4-
innerorts	5	4	X	17	45	62,2-
außerorts	31	15	X	78	195	60,0-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	30	81	63,0-	103	96	7,3
innerorts	9	40	X	52	44	18,2
außerorts	21	41	48,8-	51	52	1,8-
blendende Sonne	226	133	69,9	420	394	6,6
innerorts	151	83	81,9	281	264	6,4
außerorts	75	50	50,0	139	130	6,9
Seitenwind	40	116	65,5-	89	120	25,8-
innerorts	1	14	X	4	15	X
außerorts	39	102	61,8-	85	105	19,0-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	7	32	X	17	42	59,5-
innerorts	1	5	X	6	9	X
außerorts	6	27	X	11	33	66,7-
Hindernisse	329	322	2,2	697	547	27,4
innerorts	80	66	21,2	163	108	50,9
außerorts	249	256	2,7-	534	439	21,6
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	10	8	X	28	15	86,7
innerorts	10	6	X	22	11	X
außerorts	-	2	X	6	4	X
Wild auf der Fahrbahn	187	182	2,7	399	323	23,5
innerorts	8	6	X	17	11	54,5
außerorts	179	176	1,7	382	312	22,4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	94	73	28,8	188	127	48,0
innerorts	53	33	60,6	93	58	60,3
außerorts	41	40	2,5	95	69	37,7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	38	59	35,6-	82	82	-
innerorts	9	21	X	31	28	10,7
außerorts	29	38	23,7-	51	54	5,6-
Sonstige Ursachen	137	132	3,8	266	268	0,7-
innerorts	85	74	14,9	160	147	8,8
außerorts	52	58	10,3-	106	121	12,4-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	29	22	31,8	53	38	39,5
innerorts	18	17	5,9	35	27	29,8
außerorts	11	5	X	18	11	63,6
Ursachen insgesamt	33 268	37 644	11,6-	73 347	77 900	5,8-
innerorts	20 187	22 103	8,7-	44 173	45 374	2,8-
außerorts	13 081	15 541	15,8-	29 174	32 526	10,3-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortschaft und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Februar 1998								
Januar bis Februar 1998								
Deutschland	120 931	90 935	21 997	7 999	256 057	191 194	48 945	15 918
Baden-Württemberg	10 317	7 939	1 773	605	21 450	16 255	3 991	1 204
Bayern	14 226	9 222	3 808	1 196	30 834	19 683	8 662	2 489
Berlin	8 387	8 247	-	140	18 011	17 705	-	306
Brandenburg	5 084	3 153	1 454	477	11 161	7 001	3 158	1 002
Bremen	1 072	1 038	7	27	2 132	2 064	14	54
Hamburg	3 302	3 229	3	70	6 691	6 537	7	147
Hessen	6 559	4 283	1 518	758	13 631	8 770	3 321	1 540
Mecklenburg-Vorpommern	3 448	2 233	1 091	124	7 415	4 830	2 369	216
Niedersachsen	10 232	6 558	2 445	1 229	21 307	13 718	5 513	2 076
Nordrhein-Westfalen	29 651	24 134	3 685	1 832	63 709	51 478	8 314	3 917
Rheinland-Pfalz	6 828	4 645	1 709	474	13 862	9 173	3 875	814
Saarland	1 474	1 069	291	114	3 025	2 153	627	245
Sachsen	7 582	5 991	1 235	356	16 220	12 791	2 708	721
Sachsen-Anhalt	5 525	4 201	1 136	188	11 302	8 491	2 441	370
Schleswig-Holstein	3 417	2 292	935	190	7 047	4 764	1 931	352
Thüringen	3 827	2 701	907	219	8 260	5 781	2 014	465
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	92 392	69 590	16 174	6 628	194 931	145 548	36 255	13 128
Neue Länder und Berlin-Ost	28 539	21 345	5 823	1 371	61 126	45 646	12 690	2 790

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 198	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 184	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782r	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	170 702r	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393r	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 168	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996	48 750	8 080	125 406	243 032	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321r	21 578	85 588r
1997	46 991	...	125 171	...	...	...	...	...	39 695	14 595	...	84 839
1997												
Januar	3 641	616	8 614r	...	11 687	67	2 838	636	2 134	896	...	5 954
Februar	2 850	529	8 286r	...	11 785	69	2 410	556	2 392	883	...	5 817
März	3 608	554	9 916r	...	13 053	82	3 173	610	2 790	822	...	7 211
April	3 107	631	10 049r	...	15 842	78	3 469	615	3 002	1 022	...	6 948
Mai	4 530	609	10 680r	...	16 056	93	3 720	679	3 784	1 240	...	7 223
Juni	4 463	757	11 259r	...	16 612	98	3 975	844	4 145	1 513	...	7 307
Juli	3 924	624	11 029r	...	...	101	...	796	4 041	1 446	...	7 877
August	4 557	823	10 259r	...	...	67	...	798	4 263	1 602	...	7 808
September	4 084	763	10 985r	...	...	73	...	801	3 866	1 346	...	6 871
Oktober	4 538	745	12 232r	...	...	90	...	762	3 661	1 498	...	7 413
November	4 084	...	11 117r	...	...	84	...	...	3 017	1 136	...	7 223
Dezember	3 605	...	10 745r	...	...	...	...	...	2 600	1 191	...	7 187
1998												
Januar	...	...	9 532	...	...	...	...	...	2 410r	...	...	...
Februar	...	...	...	...	...	...	...	...	2 077	...	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745r	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	71 754r	10 573	189 815	322 231	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996	68 259r	10 318	178 197	332 877	270 406	1 609	50 544r	12 280	50 700	21 347r	27 155	124 640r
1997	66 791	...	177 528	...	...	...	...	...	52 696	20 320	...	129 196
1997												
Januar	6 068	787	12 016r	...	17 472	96	3 452	924	2 910	1 243	...	8 974
Februar	4 716	644	11 491	...	17 085	101	2 939	806	3 246	1 313	...	8 411
März	6 023	692	13 951r	...	18 892	139	3 857	908	3 821	1 199	...	11 029
April	5 239	810	14 047r	...	24 000	119	4 259	833	3 908	1 377	...	10 228
Mai	6 528	728	15 141r	...	22 736	143	4 593	899	4 963	1 670	...	10 925
Juni	6 353	941	16 198r	...	24 649	180	4 897	1 183	5 452	2 160	...	10 964
Juli	5 698	798	15 966r	...	...	146	...	1 142	5 301	2 063	...	12 235
August	6 422	1 052	15 735r	...	...	104	...	1 077	5 686	2 143	...	13 247
September	5 649	914	15 083r	...	...	110	...	1 045	5 081	1 803	...	10 427
Oktober	6 455	930	16 922r	...	...	111	...	1 031	4 746	2 006	...	10 966
November	5 172	...	15 731	...	...	117	...	...	4 055	1 652	...	10 893
Dezember	5 872	...	15 237	...	...	...	...	...	3 547	1 691	...	10 897
1998												
Januar	...	...	13 272	...	...	...	...	...	3 216r	...	...	...
Februar	...	...	...	...	...	...	...	...	2 742	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 40.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 356r	514	8 080	3 740	6 193	71	1 180	255	1 027	537r	616	5 483r
1997	1 149	...	7 991	...	...	...	...	...	1 105	493	...	5 563
1997												
Januar	77	39	482	...	402	7	90	15	62	38	...	414
Februar	74	32	485	...	345	3	67	21	70	42	...	352
März	82	34	634	...	407	7	77	27	80	26	...	478
April	73	40	610r	...	523	5	96	18	70	27	...	430
Mai	111	24	680	...	469	3	94	26	113	45	...	441
Juni	101	48	703r	...	594	8	96	28	135	37	...	433
Juli	99	41	725r	...	...	4	...	31	93	50	...	562
August	125	39	785r	...	...	3	...	32	107	52	...	634
September	109	47	713r	...	...	2	...	33	98	39	...	477
Oktober	107	50	765r	...	...	4	...	38	99	45	...	440
November	96	...	735	...	...	5	...	...	97	48	...	434
Dezember	95	...	674	...	...	...	...	...	81	44	...	468
1998												
Januar	...	...	647	...	...	...	...	...	87r	...	...	...
Februar	...	...	...	...	...	...	...	...	56	...	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 104r	317 558	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100r	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	70 305r	9 991	181 403	318 466	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 810	170 117	329 137	264 213	1 538	49 364r	12 025	49 673	20 810r	26 539	124 157r
1997	65 642	...	169 537	...	...	...	...	...	51 591	19 827	...	123 633
1997												
Januar	5 072	748	11 534r	...	17 070	89	3 362	909	2 848	1 205	...	8 560
Februar	3 899	612	11 006	...	16 740	98	2 872	785	3 176	1 271	...	8 059
März	4 999	658	13 317r	...	18 485	132	3 780	881	3 741	1 173	...	10 551
April	4 366	770	13 437r	...	22 477	114	4 163	815	3 838	1 350	...	9 798
Mai	6 417	704	14 461r	...	22 267	140	4 499	873	4 850	1 625	...	10 484
Juni	6 252	893	15 495r	...	24 055	172	4 801	1 155	5 317	2 123	...	10 531
Juli	5 599	757	15 241r	...	...	142	...	1 111	5 208	2 013	...	11 673
August	6 297	1 013	14 950r	...	...	101	...	1 045	5 579	2 091	...	12 613
September	5 540	867	14 380r	...	...	108	...	1 012	4 963	1 764	...	9 950
Oktober	6 348	880	16 157r	...	...	107	...	993	4 647	1 961	...	10 526
November	5 076	...	14 996	...	...	112	...	...	3 958	1 604	...	10 459
Dezember	5 777	...	14 563	...	...	...	...	...	3 466	1 647	...	10 429
1998												
Januar	...	...	12 625	...	...	...	...	...	3 149r	...	...	...
Februar	...	...	...	...	...	...	...	...	2 686	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.
Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monateergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslands dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

