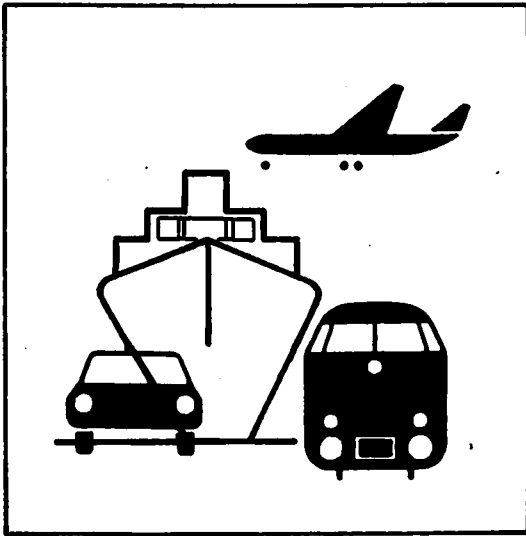


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Januar 1998

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080700 – 98101

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

• im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

• Telefon: 06 11 / 75 24 05

• Telefax: 06 11 / 75 33 30

• E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

• Telefon: 030 / 23 24 68 66

• Telefax: 030 / 23 24 68 72

• E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998
Alle Rechte vorbehalten.

Sämtliche Daten sowie alle Teile der Dokumentation unterliegen dem Urheberrecht. Alle Rechte sind geschützt. Jegliche Vervielfältigung oder Verbreitung, ganz oder teilweise, bedarf der vorherigen Zustimmung.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	11
1.3 Nach Unfalltypen	12
1.4 Nach Unfallarten	13
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	14
1.6 Nach Ländern	16
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	18
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	19
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	28

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	30
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
4.2 Alle Ursachen	32
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	38
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	39

Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrs-unfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt ge-ändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwie-genden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig - laut Gesetz - die Polizeistellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibe-amten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfall-anzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- | | |
|------------------------|---|
| Schnellbericht: | Pressemittteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Monatsmonats. |
| Monatsbericht: | Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (40 Seiten). |
| Jahresbericht: | Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläute-rungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnen-schifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht. |
| Unregelmäßig: | Sonderauswertungen, Pressemittteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik. |

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle
Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungs-widrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teil-nahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Un-fallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln be-stimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobah-nen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situa-tion) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jah-resheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Un-fall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfall-folgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Be-handlung (mindestens 24 Stunden) in einem Kran-kenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahr-zeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahr-zeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibe-amten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehl-verhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrie-ben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle	übrige				
1970	•	414 382	•	•	•	•	599 364	21 332	578 032	
1971	•	405 846	•	•	•	•	584 783	20 794	563 889	
1972	•	417 126	•	•	•	•	597 652	20 895	576 757	
1973	•	391 215	•	•	•	•	553 834	18 424	535 410	
1974	•	367 728	•	•	•	•	509 496	16 685	492 831	
1975	•	375 182	•	•	•	•	521 806	17 011	504 797	
1976	•	399 725	•	•	•	•	548 150	17 144	531 006	
1977	•	419 309	•	•	•	•	575 690	17 397	558 293	
1978	•	418 702	•	•	•	•	572 915	17 303	555 612	
1979	•	403 131	•	•	•	•	545 629	15 558	530 071	
1980	•	412 672	•	•	•	•	555 986	15 050	540 916	
1981	•	395 926	•	•	•	•	529 810	13 635	516 175	
1982	•	392 470	•	•	•	•	521 588	13 450	508 118	
1983	•	407 820	•	•	•	•	543 583	13 553	530 030	
1984	•	393 523	•	•	•	•	519 247	12 041	507 206	
1985	•	380 270	•	•	•	•	471 466	10 070	461 396	
1986	•	374 364	•	•	•	•	493 045	10 620	482 425	
1987	•	356 606	•	•	•	•	471 776	9 498	462 278	
1988	•	375 187	•	•	•	•	497 606	9 862	487 744	
1989	•	377 366	•	•	•	•	500 213	9 779	490 434	
1990	•	389 350	•	•	•	•	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	•	1 704 981	518 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	•	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	•	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	•	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 099	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 392r	380 835r	1 851 557r	109 389r	31 299r	1 710 899r	509 643r	8 549r	115 414r	385 680r
1996 Januar	178 593	23 716	154 877	10 310	2 435	142 132	32 287	639	7 699	23 949
Februar	190 488	23 707	166 781	11 262	2 574	152 945	32 445	558	7 558	24 329
März	170 811	24 767	146 044	9 401	2 685	133 958	34 144	608	7 805	25 731
April	170 342	29 357	140 985	8 124	2 305	130 556	38 910	659	9 360	28 891
Mai	187 002	32 727	154 275	9 404	2 989	141 882	43 658	717	10 120	32 821
Juni	185 130	36 979	148 151	9 220	2 882	136 049	49 356	837	11 701	36 818
Juli	185 014	35 120	149 894	9 212	2 670	136 012	47 175	843	11 241	35 091
August	187 548	36 984	150 564	9 177	2 915	138 472	49 388	855	11 716	36 817
September	190 988	34 714	156 274	9 769	2 903	143 602	46 488	756	10 658	35 074
Oktober	209 388	35 835	173 553	10 699	2 990	159 864	48 274	884	10 838	36 552
November	212 959	32 538	180 421	11 608	3 083	165 732	43 642	767	9 704	33 171
Dezember	201 307	28 638	174 669	10 998	2 868	160 805	36 149	635	8 056	27 458
1997 Januar	187 381r	23 755r	163 626r	9 981r	2 453r	151 192r	32 226r	540r	7 262r	24 404r
Februar	158 365r	23 885r	134 480r	8 423r	2 355r	123 702r	32 062r	575r	7 148r	24 339r
März	172 218r	26 325r	145 893r	8 967r	2 514r	132 392r	38 799r	649r	8 858r	29 292r
April	185 893r	30 503r	155 390r	8 863r	2 515r	144 012r	40 573r	688r	9 014r	30 871r
Mai	189 559r	35 250r	154 309r	8 821r	2 820r	142 688r	46 908r	720r	11 052r	35 137r
Juni	194 672r	38 254r	156 418r	9 303r	2 750r	144 365r	50 710r	785r	11 328r	38 597r
Juli	190 568r	37 531r	153 035r	9 037r	2 727r	141 271r	50 140r	754r	11 297r	38 089r
August	179 260r	37 090	142 170r	7 778r	2 708r	131 688r	49 402r	859r	11 814r	36 729r
September	183 672r	35 571r	148 101r	8 010r	2 533r	137 558r	46 515r	787r	10 657r	35 071r
Oktober	207 809r	34 503r	173 306r	10 397r	2 669r	160 240r	46 293r	809	10 301r	35 183r
November	186 693r	29 000r	157 693r	9 549r	2 730r	145 414r	38 615r	668r	8 576r	29 373r
Dezember	196 304r	27 168r	169 136r	10 240r	2 527r	156 369r	37 399r	717r	8 067r	28 595r
1998 Januar	172 442r	26 227r	146 215r	9 102r	2 063r	135 050r	35 453r	620r	8 012	26 821
Februar	153 026	23 131	129 895	7 907	1 844	120 144	30 863	525	30 338	

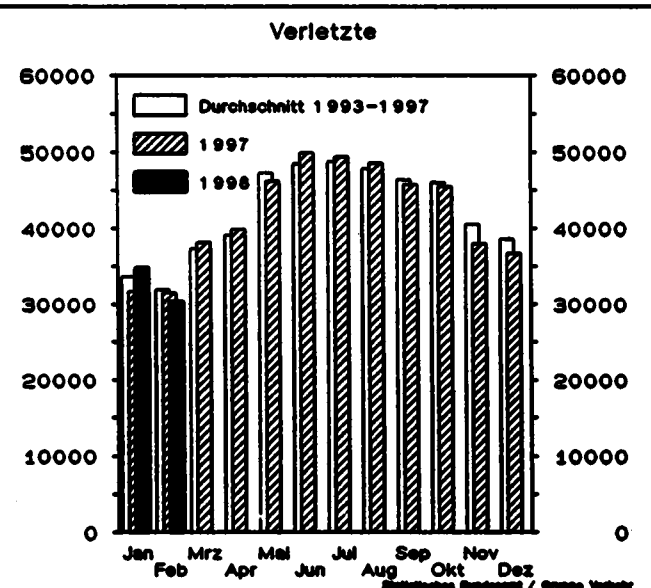
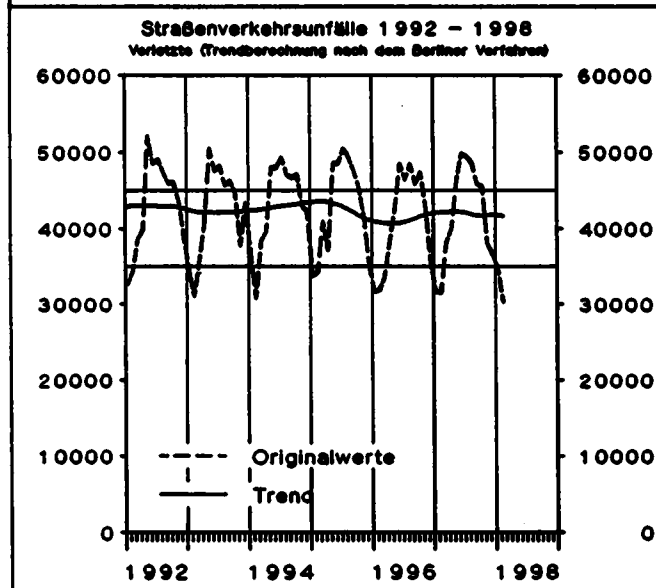
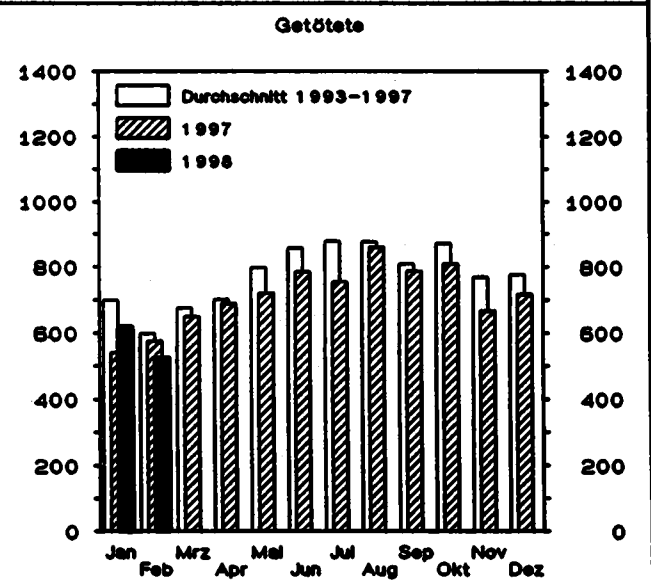
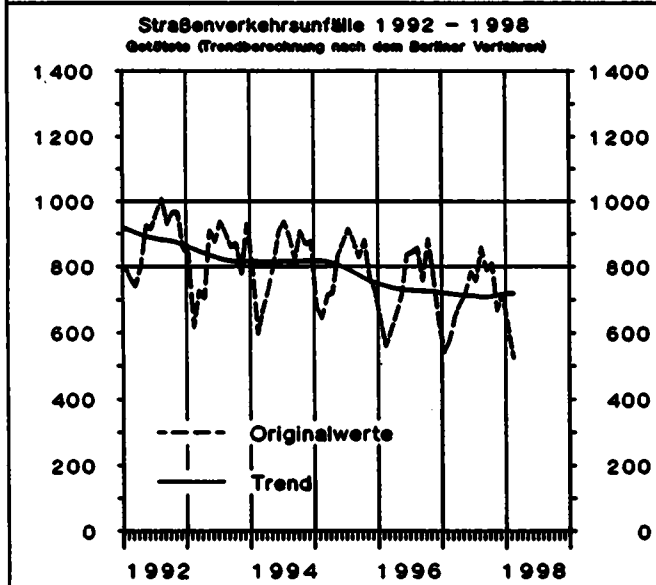
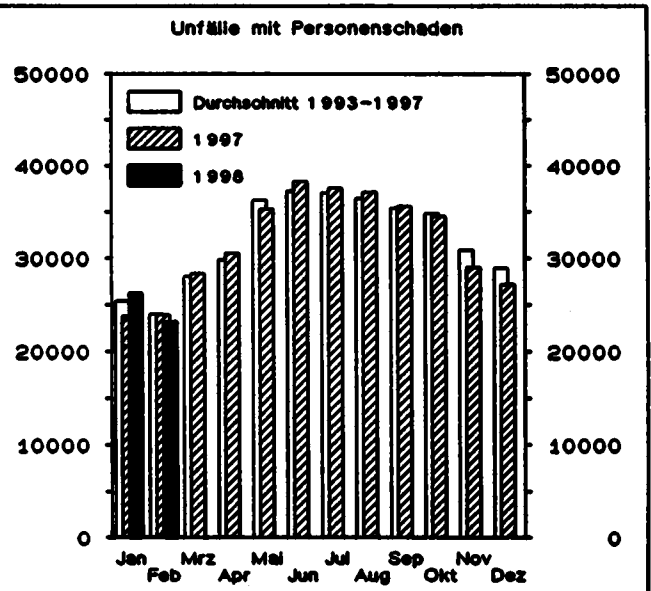
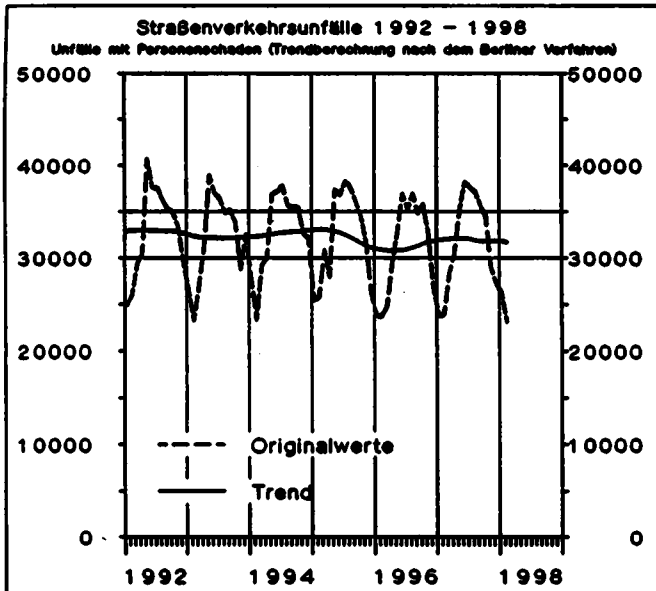
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	148 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 069	358 693	1 270 396	479 888	.	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	232 483	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	238 206	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	260 543	.	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 694 716	308 186	1 386 530	90 548	22 274	1 273 708	415 065	6 526	88 532	320 007
1996	1 709 952	294 454	1 415 498	85 001	23 252	1 307 245	397 202	6 126	83 672	307 404
1997	1 690 520r	302 361r	1 388 159r	81 732r	22 084r	1 284 343r	405 270r	6 067r	84 211r	314 992r
1996 Januar	137 062	18 663	118 399	7 139	1 748	109 512	25 391	432	5 454	19 505
Februar	145 193	18 657	126 536	7 585	1 828	117 143	25 723	384	5 340	19 999
März	128 490	19 729	108 761	6 805	1 911	100 245	27 392	422	5 695	21 275
April	128 341	23 463	104 878	5 766	1 605	97 507	31 130	478	6 837	23 615
Mai	140 841	25 958	114 885	6 749	2 062	106 074	34 762	496	7 348	26 916
Juni	139 899	29 331	110 568	6 697	2 024	101 847	39 195	585	8 526	30 084
Juli	141 309	28 436	112 873	6 694	1 861	104 318	38 063	599	8 311	29 153
August	138 839	28 678	110 161	6 637	1 991	101 533	36 418	596	8 295	29 525
September	141 350	26 974	114 376	6 929	2 000	105 447	36 216	529	7 572	28 115
Oktober	157 151	28 056	129 095	7 749	2 066	119 280	37 906	626	7 710	29 570
November	159 365	25 477	133 888	8 544	2 124	123 220	34 329	546	6 669	26 914
Dezember	152 112	21 034	131 078	7 927	2 032	121 119	28 677	429	5 715	22 533
1997 Januar	144 395r	18 672r	125 723r	7 105r	1 736r	116 882r	25 420r	384r	5 212r	19 624r
Februar	120 957r	19 123r	101 834r	6 104r	1 685r	94 045r	25 737r	421r	5 193r	20 123r
März	130 814r	22 520r	108 294r	6 640r	1 762r	99 892r	30 942r	483r	6 441r	24 018r
April	140 703r	24 411r	116 292r	6 651r	1 783r	107 858r	32 444r	480r	6 642r	25 322r
Mai	142 848r	27 948r	114 900r	6 529r	1 973r	106 398r	37 272r	522r	8 175r	26 575r
Juni	148 153r	30 450r	117 703r	7 136r	1 959r	108 808r	40 434r	544r	8 272r	31 618r
Juli	143 789r	29 948r	113 841r	6 825r	1 928r	105 088r	40 001r	553r	8 273r	31 175r
August	133 705r	29 150r	104 555r	5 742r	1 872	96 941	38 776r	597r	8 607r	29 572r
September	137 354r	28 061r	109 293r	5 954r	1 763r	101 576	36 809r	563r	7 793r	28 453r
Oktober	157 624r	27 441r	130 183r	7 971r	1 862r	120 350	36 945r	544r	7 517r	28 884r
November	142 407r	23 163r	119 244r	7 369r	1 976r	109 899	30 824r	470r	6 225r	24 129r
Dezember	147 771r	21 474r	126 297r	7 706r	1 765r	116 806r	29 666r	506r	5 681r	23 299r
1998 Januar	131 561r	20 891r	110 670r	6 736r	1 471r	102 463r	26 375r	438r	5 676	22 061
Februar	117 750	18 768	98 982	6 045	1 332	91 605	25 038	387		24 651

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen¹⁾

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonetige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1996	559 618	78 628	480 990	34 179	10 047	436 764	104 714	2 632	32 784	69 298
1997	541 872r	78 474	469 398r	27 657	9 215	426 526r	104 373	2 482	31 203	70 688
1996 Januar	41 531	5 053	36 478	3 171	687	32 620	6 896	207	2 245	4 444
Februar	45 295	5 050	40 245	3 697	746	35 802	6 722r	174	2 218	4 330
März	42 321	5 038	37 283	2 796	774	33 713	6 752	186	2 110	4 456
April	42 001	5 694	36 107	2 358	700	33 049	7 780	181	2 523	5 076
Mai	46 161	6 771	39 390	2 655	927	35 808	8 896	219	2 772	5 905
Juni	45 231	7 648	37 583	2 523	858	34 202	10 161	252	3 175	6 734
Juli	43 705	6 684	37 021	2 518	809	33 694	9 112	244	2 930	5 938
August	48 709	8 306	40 403	2 540	924	36 939	10 970	257	3 421	7 292
September	49 638	7 740	41 898	2 840	903	38 155	10 272	227	3 086	6 959
Oktober	52 237	7 779	44 458	2 950	924	40 584	10 368	258	3 128	6 982
November	53 594	7 061	46 533	3 062	959	42 512	9 313	221	2 835	6 257
Dezember	49 195	5 604	43 591	3 069	836	39 686	7 472	206	2 341	4 925
1997 Januar	42 986r	5 083r	37 903r	2 876r	717r	34 310r	6 806r	156r	2 070r	4 580r
Februar	37 408r	4 762r	32 646r	2 319	670r	29 657r	6 325r	154	1 955r	4 218r
März	41 404r	5 805r	35 599r	2 347r	752r	32 500r	7 857r	168r	2 417r	5 274r
April	45 190r	6 092r	39 098r	2 212r	732r	36 154r	8 129r	208	2 372r	5 549r
Mai	46 711r	7 302r	39 409r	2 292r	847r	36 270r	9 637r	198r	2 877r	6 562r
Juni	46 519r	7 604r	38 715r	2 167r	791r	35 757r	10 276r	241	3 056r	6 979r
Juli	46 777r	7 583r	39 194r	2 212r	799	36 183r	10 139r	201r	3 024r	6 914r
August	45 555r	7 940r	37 615r	2 036r	834r	34 745r	10 626r	262r	3 207r	7 157r
September	46 318r	7 510r	38 808r	2 056r	770r	35 962r	9 706	224r	2 864	6 618r
Oktober	50 185r	7 062r	43 123r	2 426r	807r	39 890r	9 348r	265r	2 784r	6 299r
November	44 286r	5 837r	38 449r	2 180r	754r	35 515r	7 791r	196r	2 351r	5 244r
Dezember	48 533r	5 694	42 839r	2 534	742	38 563r	7 733	211	2 226	5 296
1998 Januar	40 881r	5 336r	35 545r	2 366r	592r	32 587	7 078r	182r	2 136	4 760
Februar	35 276	4 363	30 913	1 862	512	28 539	5 825	138	5 667	

¹⁾ In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

²⁾ Bis 1993 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDM) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

³⁾ Alle Kfz waren fahrber.

⁴⁾ Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortschaft
im Januar 1998



Innerorts

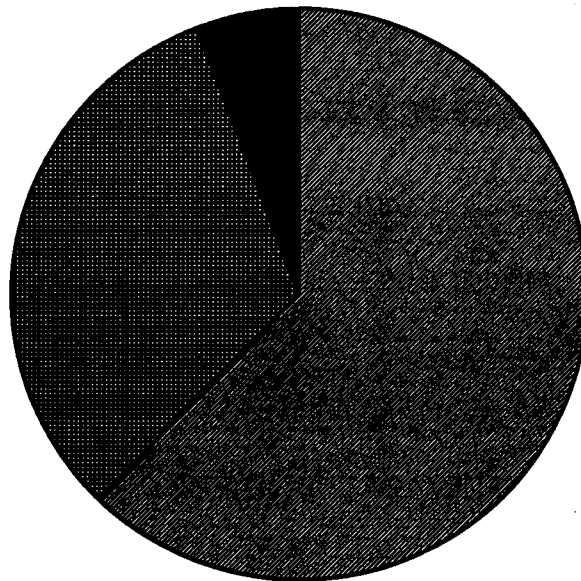


Außerorts ohne Autobahn

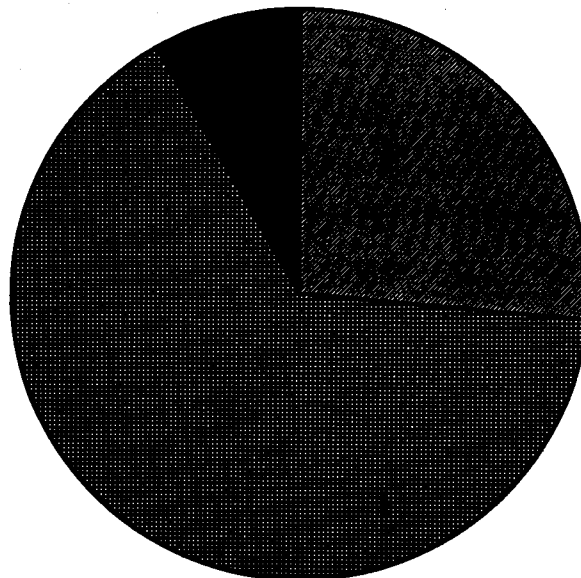


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- sche- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
Januar 1998					Januar 1997							
Autobahnen	1 557	51	503	1 839	1 746	61	550	2 142	10,8-	16,4-	8,5-	14,1-
Bundesstraßen	6 287	217	2 153	6 947	5 643	171	2 044	5 986	11,4	26,9	5,3	16,1
innerorts	3 355	44	801	3 631	2 836	37	728	2 990	18,3	18,9	10,0	21,4
außerorts	2 932	173	1 352	3 316	2 807	134	1 316	2 995	4,5	29,1	2,7	10,7
Landesstraßen	6 374	181	2 307	6 328	5 488	163	1 990	5 527	16,1	11,0	16,5	14,5
innerorts	3 098	37	830	3 094	2 540	33	679	2 542	22,0	12,1	22,2	21,7
außerorts	3 276	144	1 477	3 234	2 948	130	1 301	2 985	11,1	10,8	13,5	8,3
Kreisstraßen	2 672	83	950	2 560	2 481	69	892	2 345	7,7	20,3	6,5	9,2
innerorts	1 180	12	311	1 169	1 117	12	314	1 065	5,6	-	1,0-	7,7
außerorts	1 492	71	639	1 391	1 364	57	578	1 280	9,4	24,6	10,6	10,4
Andere Straßen	9 337	88	2 099	9 147	8 397	76	1 816	8 405	11,2	15,8	15,6	8,8
innerorts	8 694	71	1 858	8 525	7 736	58	1 580	7 788	12,4	22,4	19,1	9,5
außerorts	643	17	241	622	661	18	256	617	2,7-	5,6-	5,9-	0,8
Insgesamt	26 227	620	8 012	26 821	23 755	540	7 282	24 404	10,4	14,8	10,0	9,9
innerorts	16 327	184	3 800	16 419	14 229	140	3 281	14 405	14,7	17,1	15,8	14,0
außerorts	9 900	456	4 212	10 402	9 526	400	4 001	9 999	3,9	14,0	5,3	4,0

Januar - Januar 1998					Januar - Januar 1997							
Autobahnen	1 557	51	503	1 839	1 746	61	550	2 142	10,8-	16,4-	8,5-	14,1-
Bundesstraßen	6 287	217	2 153	6 947	5 643	171	2 044	5 985	11,4	26,9	5,3	16,1
innerorts	3 355	44	801	3 631	2 836	37	728	2 990	18,3	18,9	10,0	21,4
außerorts	2 932	173	1 352	3 316	2 807	134	1 316	2 995	4,5	29,1	2,7	10,7
Landesstraßen	6 374	181	2 307	6 328	5 488	163	1 990	5 527	16,1	11,0	16,5	14,5
innerorts	3 098	37	830	3 094	2 540	33	679	2 542	22,0	12,1	22,2	21,7
außerorts	3 276	144	1 477	3 234	2 948	130	1 301	2 985	11,1	10,8	13,5	8,3
Kreisstraßen	2 672	83	950	2 560	2 481	69	892	2 345	7,7	20,3	6,5	9,2
innerorts	1 180	12	311	1 169	1 117	12	314	1 065	5,6	-	1,0-	7,7
außerorts	1 492	71	639	1 391	1 364	57	578	1 280	9,4	24,6	10,6	10,4
Andere Straßen	9 337	88	2 099	9 147	8 397	76	1 816	8 405	11,2	15,8	15,6	8,8
innerorts	8 694	71	1 858	8 525	7 736	58	1 560	7 788	12,4	22,4	19,1	9,5
außerorts	643	17	241	622	661	18	256	617	2,7-	5,6-	5,9-	0,8
Insgesamt	26 227	620	8 012	26 821	23 755	540	7 282	24 404	10,4	14,8	10,0	9,9
innerorts	16 327	184	3 800	16 419	14 229	140	3 281	14 405	14,7	17,1	15,8	14,0
außerorts	9 900	456	4 212	10 402	9 526	400	4 001	9 999	3,9	14,0	5,3	4,0

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
Januar 1998												
Januar 1997												
Fahrunfall	6 045	277	2 711	5 519	6 327	238	2 800	5 772	4,5-	16,4	3,2-	4,4-
innerorts	1 717	37	633	1 524	2 098	32	717	2 090	18,1-	15,6	11,7-	20,0-
außerorts	4 328	240	2 078	3 995	4 231	206	2 083	3 742	2,3	16,6	0,2-	4,1
Abbiege-Unfall	3 253	15	723	3 656	2 519	16	543	2 820	29,1	6,3-	33,1	29,6
innerorts	2 584	10	482	2 755	1 937	6	341	2 098	32,4	X	41,3	31,3
außerorts	689	5	241	901	582	10	202	722	18,4	X	18,3	24,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 101	42	1 215	5 685	4 028	37	824	4 621	26,6	13,5	47,5	23,0
innerorts	3 899	8	743	4 254	3 060	12	502	3 419	27,4	X	48,0	24,4
außerorts	1 202	34	472	1 431	968	25	322	1 202	24,2	36,0	46,6	19,1
Überschreitenunfall ...	2 585	101	1 155	1 546	2 251	78	975	1 408	14,8	29,5	18,5	9,8
innerorts	2 450	73	1 073	1 485	2 155	57	919	1 375	13,7	28,1	16,8	8,7
außerorts	135	28	82	51	96	21	56	33	40,6	33,3	46,4	54,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	685	2	130	638	555	4	103	538	19,8	X	26,2	18,6
innerorts	620	1	114	583	505	3	86	493	22,8	X	32,6	18,3
außerorts	45	1	16	55	50	1	17	45	10,0-	-	5,9-	22,2
Unfall im Längsverkehr	6 198	136	1 366	7 597	5 944	121	1 418	7 307	4,2	12,4	3,7-	4,0
innerorts	3 522	16	361	4 338	3 118	13	374	3 796	13,0	23,1	3,5-	14,3
außerorts	2 674	120	1 005	3 259	2 826	108	1 044	3 511	5,4-	11,1	3,7-	7,2-
Sonstiger Unfall	2 382	47	712	2 180	2 131	46	619	1 938	11,8	2,2	15,0	12,5
innerorts	1 555	19	394	1 370	1 360	17	342	1 194	14,3	11,8	15,2	14,7
außerorts	827	28	318	810	771	29	277	744	7,3	3,4-	14,8	8,9
Insgesamt	26 227	620	8 012	26 821	23 755	540	7 282	24 404	10,4	14,8	10,0	9,9
innerorts	16 327	164	3 800	16 419	14 229	140	3 281	14 406	14,7	17,1	15,8	14,0
außerorts	9 900	456	4 212	10 402	9 526	400	4 001	9 998	3,9	14,0	5,3	4,0

Januar - Januar 1998

Januar - Januar 1997

Fahrunfall	6 045	277	2 711	5 519	6 327	238	2 800	5 772	4,5-	16,4	3,2-	4,4-
innerorts	1 717	37	633	1 524	2 098	32	717	2 090	18,1-	15,6	11,7-	20,0-
außerorts	4 328	240	2 078	3 995	4 231	206	2 083	3 742	2,3	16,6	0,2-	4,1
Abbiege-Unfall	3 253	15	723	3 656	2 519	16	543	2 820	29,1	6,3-	33,1	29,6
innerorts	2 584	10	482	2 755	1 937	6	341	2 098	32,4	X	41,3	31,3
außerorts	689	5	241	901	582	10	202	722	18,4	X	18,3	24,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 101	42	1 215	5 685	4 028	37	824	4 621	26,6	13,5	47,5	23,0
innerorts	3 899	8	743	4 254	3 060	12	502	3 419	27,4	X	48,0	24,4
außerorts	1 202	34	472	1 431	968	25	322	1 202	24,2	36,0	46,6	19,1
Überschreitenunfall ...	2 585	101	1 155	1 546	2 251	78	975	1 408	14,8	29,5	18,5	9,8
innerorts	2 450	73	1 073	1 485	2 155	57	919	1 375	13,7	28,1	16,8	8,7
außerorts	135	28	82	51	96	21	56	33	40,6	33,3	46,4	54,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	685	2	130	638	555	4	103	538	19,8	X	26,2	18,6
innerorts	620	1	114	583	505	3	86	493	22,8	X	32,6	18,3
außerorts	45	1	16	55	50	1	17	45	10,0-	-	5,9-	22,2
Unfall im Längsverkehr	6 198	136	1 366	7 597	5 944	121	1 418	7 307	4,2	12,4	3,7-	4,0
innerorts	3 522	16	361	4 338	3 118	13	374	3 796	13,0	23,1	3,5-	14,3
außerorts	2 674	120	1 005	3 259	2 826	108	1 044	3 511	5,4-	11,1	3,7-	7,2-
Sonstiger Unfall	2 382	47	712	2 180	2 131	46	619	1 938	11,8	2,2	15,0	12,5
innerorts	1 555	19	394	1 370	1 360	17	342	1 194	14,3	11,8	15,2	14,7
außerorts	827	28	318	810	771	29	277	744	7,3	3,4-	14,8	8,9
Insgesamt	26 227	620	8 012	26 821	23 755	540	7 282	24 404	10,4	14,8	10,0	9,9
innerorts	16 327	164	3 800	16 419	14 229	140	3 281	14 406	14,7	17,1	15,8	14,0
außerorts	9 900	456	4 212	10 402	9 526	400	4 001	9 998	3,9	14,0	5,3	4,0

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 1986												
Januar 1987												
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält ..	1 719	10	258	1 912	1 422	6	204	1 586	20,9	X	28,5	19,8
innerorts	1 404	3	182	1 517	1 142	4	150	1 255	22,9	X	28,0	20,9
außerorts	315	7	68	395	280	2	54	341	12,5	X	22,2	15,8
vorausfährt o. wartet ..	4 071	22	459	5 337	3 771	36	446	4 900	8,0	38,9-	2,9	8,9
innerorts	2 585	2	159	3 296	2 272	6	122	2 851	13,8	X	30,3	15,6
außerorts	1 486	20	300	2 041	1 499	30	324	2 049	0,9-	33,3-	7,4-	0,4-
seitlich in gleicher Richtung fährt	774	10	154	842	670	9	115	731	15,5	X	33,9	15,2
innerorts	423	2	50	438	331	4	43	347	27,8	X	16,3	28,2
außerorts	351	8	104	404	339	5	72	384	9,5	X	44,4	5,2
entgegenkommt	2 443	155	1 359	2 944	2 742	124	1 409	3 406	10,9-	25,0	3,5-	13,6-
innerorts	1 081	14	336	1 259	1 215	15	371	1 498	12,7-	6,7-	9,4-	18,0-
außerorts	1 362	141	1 023	1 685	1 527	109	1 038	1 910	9,5-	29,4	1,4-	11,8-
einbiegt oder kreuzt ..	6 811	55	1 594	7 690	5 228	40	1 082	6 898	30,3	37,5	47,3	28,2
innerorts	5 312	15	986	5 868	4 037	12	670	4 531	31,6	25,0	48,7	29,5
außerorts	1 499	40	598	1 822	1 191	28	412	1 467	25,9	42,9	45,1	24,2
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 426	128	1 409	2 192	3 040	102	1 230	1 998	12,7	25,5	14,6	9,7
innerorts	3 177	87	1 272	2 069	2 854	71	1 124	1 911	11,3	22,5	13,2	8,3
außerorts	249	41	137	123	186	31	106	87	33,9	32,3	29,2	41,4
Aufprall auf Hindernis ..	145	4	46	131	69	1	19	69	X	X	X	89,9
innerorts	69	-	18	56	22	-	5	21	X	-	X	X
außerorts	76	4	30	75	47	1	14	48	61,7	X	X	58,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	2 840	127	1 238	2 362	2 997	119	1 295	2 427	5,2-	6,7	4,4-	2,7-
innerorts	607	16	243	521	786	14	284	689	22,8-	14,3	14,4-	22,1-
außerorts	2 233	111	995	1 841	2 211	105	1 011	1 738	1,0	5,7	1,6-	4,7
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	2 255	90	986	1 841	2 306	82	1 015	1 944	2,2-	9,8	1,9-	5,3-
innerorts	473	15	211	390	596	9	235	528	20,6-	X	10,2-	26,1-
außerorts	1 782	75	786	1 451	1 710	73	780	1 416	4,2	2,7	0,6	2,5
Unfall anderer Art	1 743	19	489	1 570	1 510	21	467	1 333	15,4	9,5-	6,9	17,8
innerorts	1 216	10	325	1 005	974	5	277	794	24,8	X	17,3	26,6
außerorts	527	9	174	565	536	16	190	539	1,7-	X	8,4-	4,8
Insgesamt	26 227	620	8 012	26 821	23 755	540	7 282	24 404	10,4	14,8	10,0	9,9
innerorts	16 327	164	3 800	16 419	14 229	140	3 281	14 405	14,7	17,1	15,8	14,0
außerorts	9 900	456	4 212	10 402	9 526	400	4 001	9 999	3,9	14,0	5,3	4,0
Januar - Januar 1986												
Januar - Januar 1987												
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält ..	1 719	10	258	1 912	1 422	6	204	1 586	20,9	X	28,5	19,8
innerorts	1 404	3	182	1 517	1 142	4	150	1 255	22,9	X	28,0	20,9
außerorts	315	7	68	395	280	2	54	341	12,5	X	22,2	15,8
vorausfährt o. wartet ..	4 071	22	459	5 337	3 771	36	446	4 900	8,0	38,9-	2,9	8,9
innerorts	2 585	2	159	3 296	2 272	6	122	2 851	13,8	X	30,3	15,6
außerorts	1 486	20	300	2 041	1 499	30	324	2 049	0,9-	33,3-	7,4-	0,4-
seitlich in gleicher Richtung fährt	774	10	154	842	670	9	115	731	15,5	X	33,9	15,2
innerorts	423	2	50	438	331	4	43	347	27,8	X	16,3	28,2
außerorts	351	8	104	404	339	5	72	384	9,5	X	44,4	5,2
entgegenkommt	2 443	155	1 359	2 944	2 742	124	1 409	3 406	10,9-	25,0	3,5-	13,6-
innerorts	1 081	14	336	1 259	1 215	15	371	1 498	12,7-	6,7-	9,4-	18,0-
außerorts	1 362	141	1 023	1 685	1 527	109	1 038	1 910	9,5-	29,4	1,4-	11,8-
einbiegt oder kreuzt ..	6 811	55	1 594	7 690	5 228	40	1 082	6 898	30,3	37,5	47,3	28,2
innerorts	5 312	15	986	5 868	4 037	12	670	4 531	31,6	25,0	48,7	29,5
außerorts	1 499	40	598	1 822	1 191	28	412	1 467	25,9	42,9	45,1	24,2
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 426	128	1 409	2 192	3 040	102	1 230	1 998	12,7	25,5	14,6	9,7
innerorts	3 177	87	1 272	2 069	2 854	71	1 124	1 911	11,3	22,5	13,2	8,3
außerorts	249	41	137	123	186	31	106	87	33,9	32,3	29,2	41,4
Aufprall auf Hindernis ..	145	4	46	131	69	1	19	69	X	X	X	89,9
innerorts	69	-	18	56	22	-	5	21	X	-	X	X
außerorts	76	4	30	75	47	1	14	48	61,7	X	X	58,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	2 840	127	1 238	2 362	2 997	119	1 295	2 427	5,2-	6,7	4,4-	2,7-
innerorts	607	16	243	521	786	14	284	689	22,8-	14,3	14,4-	22,1-
außerorts	2 233	111	995	1 841	2 211	105	1 011	1 738	1,0	5,7	1,6-	4,7
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	2 255	90	986	1 841	2 306	82	1 015	1 944	2,2-	9,8	1,9-	5,3-
innerorts	473	15	211	390	596	9	235	528	20,6-	X	10,2-	26,1-
außerorts	1 782	75	786	1 451	1 710	73	780	1 416	4,2	2,7	0,6	2,5
Unfall anderer Art	1 743	19	489	1 570	1 510	21	467	1 333	15,4	9,5-	6,9	17,8
innerorts	1 216	10	325	1 005	974	5	277	794	24,8	X	17,3	26,6
außerorts	527	9	174	565	536	16	190	539	1,7-	X	8,4-	4,8
Insgesamt	26 227	620	8 012	26 821	23 755	540	7 282	24 404	10,4	14,8	10,0	9,9
innerorts	16 327	164	3 800	16 419	14 229	140	3 281	14 405	14,7	17,1	15,8	14,0
außerorts	9 900	456	4 212	10 402	9 526	400	4 001	9 999	3,9	14,0	5,3	4,0

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1998

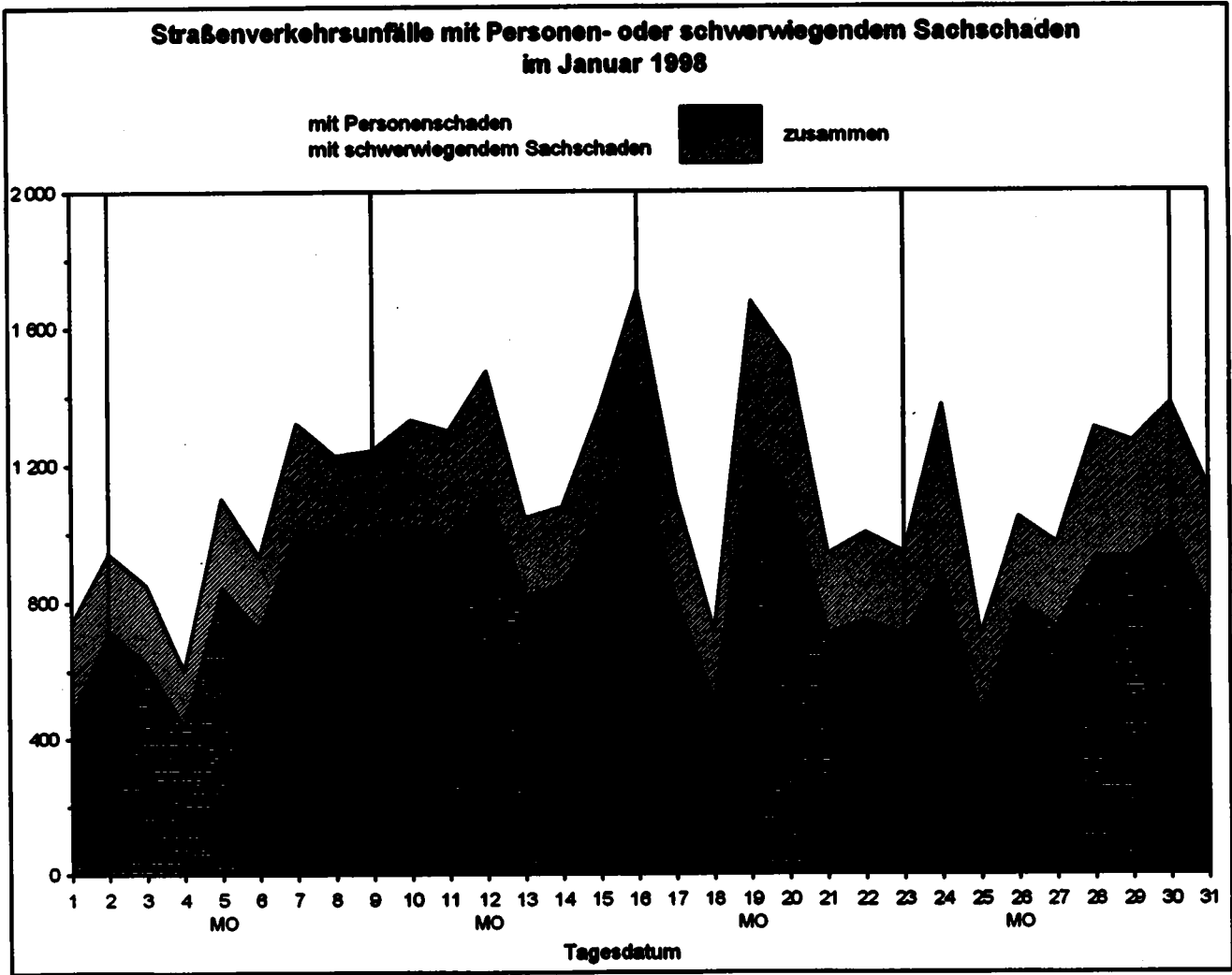
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	286	10	71	215	10	81	318	185	461
2. Freitag	471	7	95	368	9	102	488	122	589
3. Samstag	392	5	77	310	6	87	444	131	523
4. Sonntag	234	5	57	172	6	85	264	88	322
5. Montag	552	8	129	415	8	141	551	148	700
6. Dienstag	467	7	101	359	7	112	449	127	584
7. Mittwoch	681	12	151	518	14	171	643	169	850
8. Donnerstag	846	3	140	503	3	150	609	136	782
9. Freitag	637	3	129	505	3	132	646	160	787
10. Samstag	573	4	131	438	4	146	585	185	758
11. Sonntag	373	7	88	278	7	111	370	141	514
12. Montag	684	6	153	505	6	159	620	167	831
13. Dienstag	550	5	108	437	5	113	555	120	670
14. Mittwoch	571	3	137	431	3	142	526	138	709
15. Donnerstag	642	6	136	500	6	142	624	172	814
16. Freitag	879	9	194	676	9	208	881	256	1 135
17. Samstag	483	3	109	371	3	117	513	185	668
18. Sonntag	286	3	84	211	3	103	313	114	412
19. Montag	847	8	162	677	8	172	821	229	1 076
20. Dienstag	733	5	135	593	5	144	730	181	924
21. Mittwoch	455	1	98	355	1	102	428	103	558
22. Donnerstag	489	2	105	382	2	108	486	132	621
23. Freitag	434	6	79	349	6	82	457	122	556
24. Samstag	487	3	87	387	3	98	583	203	690
25. Sonntag	241	-	60	181	-	68	278	139	380
26. Montag	526	4	113	409	4	117	523	150	676
27. Dienstag	486	5	112	369	5	122	453	152	638
28. Mittwoch	528	6	97	425	6	107	549	199	727
29. Donnerstag	576	4	143	429	4	152	552	182	758
30. Freitag	658	4	140	514	4	153	685	204	862
31. Samstag	458	4	87	367	4	94	504	185	643
Zusammen	16 327	158	3 509	12 680	164	3 800	16 419	4 915	21 242
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	172	13	71	88	16	94	155	109	281
2. Freitag	247	8	65	174	11	91	287	102	349
3. Samstag	230	18	67	145	21	107	278	98	328
4. Sonntag	198	8	70	118	9	103	211	84	280
5. Montag	292	17	90	185	21	120	297	111	403
6. Dienstag	249	10	93	146	10	120	233	90	339
7. Mittwoch	330	15	102	213	17	141	341	141	471
8. Donnerstag	350	13	105	232	16	127	345	94	444
9. Freitag	336	7	107	222	9	133	363	108	444
10. Samstag	438	22	137	279	25	192	494	135	573
11. Sonntag	608	31	231	345	36	336	672	177	785
12. Montag	468	16	155	297	17	201	439	174	642
13. Dienstag	270	8	93	169	9	105	288	104	374
14. Mittwoch	276	6	87	183	6	114	282	91	367
15. Donnerstag	406	15	126	265	16	154	400	146	552
16. Freitag	391	21	121	249	22	170	403	185	576
17. Samstag	321	18	102	201	19	139	320	126	447
18. Sonntag	208	8	70	130	8	103	239	95	303
19. Montag	407	15	121	271	19	162	411	194	601
20. Dienstag	382	14	112	258	16	142	410	205	587
21. Mittwoch	253	9	69	175	12	98	250	128	381
22. Donnerstag	256	9	78	189	9	97	255	124	380
23. Freitag	264	9	80	175	9	101	279	123	387
24. Samstag	402	19	121	282	23	193	448	280	682
25. Sonntag	213	6	78	129	7	97	230	108	321
26. Montag	263	5	71	187	5	88	277	107	370
27. Dienstag	240	13	66	161	13	87	229	92	332
28. Mittwoch	399	6	130	263	6	157	408	178	577
29. Donnerstag	355	10	105	240	11	130	380	153	508
30. Freitag	359	18	107	234	22	158	382	157	516
31. Samstag	319	14	94	211	16	154	395	168	487
Zusammen	9 900	401	3 124	6 375	456	4 212	10 402	4 187	14 087
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	468	23	142	309	26	175	473	274	742
2. Freitag	718	15	181	542	20	193	785	224	942
3. Samstag	622	23	144	455	27	194	722	229	851
4. Sonntag	430	13	127	290	15	168	475	172	602
5. Montag	844	25	219	600	29	281	848	259	1 103
6. Dienstag	716	17	194	505	17	232	682	217	933
7. Mittwoch	1 011	27	253	731	31	312	984	310	1 321
8. Donnerstag	998	18	245	735	19	277	955	230	1 226
9. Freitag	973	10	236	727	12	285	1 009	268	1 241
10. Samstag	1 011	28	268	717	29	338	1 079	320	1 331
11. Sonntag	981	38	319	624	43	447	1 042	318	1 299
12. Montag	1 132	22	308	802	23	380	1 059	341	1 473
13. Dienstag	820	13	201	608	14	218	843	224	1 044
14. Mittwoch	847	9	224	614	9	258	808	229	1 076
15. Donnerstag	1 048	21	262	765	22	296	1 024	318	1 366
16. Freitag	1 270	30	315	825	31	378	1 284	441	1 711
17. Samstag	804	21	211	572	22	258	833	311	1 115
18. Sonntag	506	11	154	341	11	208	552	209	715
19. Montag	1 254	23	283	948	27	334	1 232	423	1 677
20. Dienstag	1 115	19	247	849	21	286	1 140	396	1 511
21. Mittwoch	708	10	167	531	13	198	678	231	939
22. Donnerstag	745	11	183	551	11	205	741	258	1 001
23. Freitag	898	15	159	524	15	183	736	245	943
24. Samstag	889	22	208	659	26	292	1 011	483	1 372
25. Sonntag	454	6	138	310	7	185	508	247	701
26. Montag	788	9	184	596	9	205	800	257	1 048
27. Dienstag	728	18	178	530	18	209	682	244	970
28. Mittwoch	827	12	227	688	12	264	957	377	1 304
29. Donnerstag	931	14	248	689	15	282	932	335	1 286
30. Freitag	1 017	22	247	748	25	311	1 048	381	1 378
31. Samstag	777	18	181	578	20	248	899	353	1 130
Insgesamt	28 227	559	6 633	19 036	620	8 012	28 821	9 102	35 329

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag	35	2	12	21	2	18	37	24	59
2. Freitag	47	-	9	38	-	10	54	26	73
3. Samstag	36	2	12	21	3	22	50	26	61
4. Sonntag	44	1	11	32	1	14	62	33	77
5. Montag	48	2	8	38	2	10	61	32	80
6. Dienstag	32	1	11	20	1	18	32	18	50
7. Mittwoch	54	1	10	43	2	11	68	52	106
8. Donnerstag	46	-	14	32	-	15	46	32	78
9. Freitag	49	2	13	34	3	21	51	25	74
10. Samstag	47	3	9	36	3	18	62	32	79
11. Sonntag	80	2	34	44	2	45	88	35	115
12. Montag	50	3	9	38	4	12	62	26	78
13. Dienstag	53	-	16	37	-	16	60	24	77
14. Mittwoch	48	2	7	39	2	7	63	19	67
15. Donnerstag	54	-	14	40	-	18	65	33	87
16. Freitag	61	3	11	47	4	12	76	47	108
17. Samstag	43	1	13	29	1	19	53	36	79
18. Sonntag	31	1	10	20	1	15	38	33	64
19. Montag	59	1	14	44	1	17	72	61	120
20. Dienstag	52	1	12	39	1	13	70	66	118
21. Mittwoch	43	2	14	27	2	17	38	47	90
22. Donnerstag	44	-	11	33	-	15	52	32	76
23. Freitag	47	4	7	38	4	12	51	28	75
24. Samstag	55	2	18	35	2	26	64	105	160
25. Sonntag	42	2	13	27	3	16	56	24	68
26. Montag	67	2	11	54	2	13	71	29	98
27. Dienstag	47	-	12	35	-	15	48	23	70
28. Mittwoch	60	-	13	47	-	14	67	58	118
29. Donnerstag	65	2	16	47	3	16	76	38	103
30. Freitag	60	-	10	50	-	16	75	45	105
31. Samstag	59	2	12	45	2	20	82	55	114
Insgesamt	1 557	44	366	1 127	51	503	1 839	1 162	2 719

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- sche- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				

	Januar 1998				Januar 1997							
Deutschland	28 227	820	8 012	26 821	23 756	540	7 282	24 404	10.4	14.8	10.0	9.9
Baden-Württemberg	2 697	59	888	2 797	2 281	53	696	2 521	18.2	11.3	27.6	10.9
Bayern	3 812	107	1 146	4 221	3 476	96	1 013	3 820	9.7	11.5	13.1	10.6
Berlin	1 002	12	161	1 053	1 033	6	169	1 097	3.0-	X	4.7-	4.0-
Brandenburg	1 101	44	453	912	1 186	44	523	970	7.2-	-	13.4-	6.0-
Bremen	252	3	45	259	230	3	44	232	9.6	-	2.3	11.6
Hamburg	709	9	78	919	612	9	75	727	15.8	-	4.0	26.4
Hessen	1 874	40	557	2 053	1 581	18	441	1 774	18.5	X	26.3	15.7
Mecklenburg-Vorpommern	753	36	275	710	751	25	333	676	0.3	44.0	17.4-	5.0
Niedersachsen	2 813	60	751	3 012	2 686	69	734	2 759	4.7	13.0-	2.3	9.2
Nordrhein-Westfalen ..	5 477	100	1 619	5 333	4 789	87	1 529	4 824	14.8	14.9	5.9	15.3
Rheinland-Pfalz	1 164	25	374	1 190	1 067	28	306	1 154	9.1	10.7-	22.6	3.1
Saarland	391	7	80	436	313	6	52	362	24.9	X	53.8	20.4
Sachsen	1 358	31	607	1 174	1 180	31	492	1 018	17.1	-	23.4	15.3
Sachsen-Anhalt	948	42	386	829	859	37	342	792	10.4	13.5	12.9	4.7
Schleswig-Holstein ...	1 037	20	245	1 121	1 013	10	216	1 153	2.4	X	13.4	2.8-
Thüringen	839	25	347	802	738	18	318	725	13.7	38.9	9.1	10.6
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	20 891	438	5 876	22 061	18 672	384	5 212	19 824	11.9	14.1	12.7	11.3
Neue Länder und Berlin - Ost	5 336	182	2 136	4 760	5 083	156	2 070	4 580	5.0	16.7	3.2	3.9

	Januar - Januar 1998				Januar - Januar 1997							
Deutschland	28 227	820	8 012	26 821	23 756	540	7 282	24 404	10.4	14.8	10.0	9.9
Baden-Württemberg	2 697	59	888	2 797	2 281	53	696	2 521	18.2	11.3	27.6	10.9
Bayern	3 812	107	1 146	4 221	3 476	96	1 013	3 820	9.7	11.5	13.1	10.6
Berlin	1 002	12	161	1 053	1 033	6	169	1 097	3.0-	X	4.7-	4.0-
Brandenburg	1 101	44	453	912	1 186	44	523	970	7.2-	-	13.4-	6.0-
Bremen	252	3	45	259	230	3	44	232	9.6	-	2.3	11.6
Hamburg	709	9	78	919	612	9	75	727	15.8	-	4.0	26.4
Hessen	1 874	40	557	2 053	1 581	18	441	1 774	18.5	X	26.3	15.7
Mecklenburg-Vorpommern	753	36	275	710	751	25	333	676	0.3	44.0	17.4-	5.0
Niedersachsen	2 813	60	751	3 012	2 686	69	734	2 759	4.7	13.0-	2.3	9.2
Nordrhein-Westfalen ..	5 477	100	1 619	5 333	4 789	87	1 529	4 824	14.8	14.9	5.9	15.3
Rheinland-Pfalz	1 164	25	374	1 190	1 067	28	306	1 154	9.1	10.7-	22.6	3.1
Saarland	391	7	80	436	313	6	52	362	24.9	X	53.8	20.4
Sachsen	1 358	31	607	1 174	1 180	31	492	1 018	17.1	-	23.4	15.3
Sachsen-Anhalt	948	42	386	829	859	37	342	792	10.4	13.5	12.9	4.7
Schleswig-Holstein ...	1 037	20	245	1 121	1 013	10	216	1 153	2.4	X	13.4	2.8-
Thüringen	839	25	347	802	738	18	318	725	13.7	38.9	9.1	10.6
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	20 891	438	5 876	22 061	18 672	384	5 212	19 824	11.9	14.1	12.7	11.3
Neue Länder und Berlin - Ost	5 336	182	2 136	4 760	5 083	156	2 070	4 580	5.0	16.7	3.2	3.9

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
Januar 1998						Januar 1997			
11 165	9 102	2 063	12 434	9 981	2 453	10.2-	8.8-	15.9-	Deutschland
1 456	1 275	181	1 547	1 307	240	5.9-	2.4-	24.6-	Baden-Württemberg
1 310	1 079	231	1 372	1 093	279	4.5-	1.3-	17.2-	Bayern
339	183	156	446	274	172	24.0-	33.2-	9.3-	Berlin
558	454	104	761	618	143	26.7-	26.5-	27.3-	Brandenburg
57	32	25	77	54	23	26.0-	40.7-	8.7	Bremen
221	169	52	204	140	64	8.3	20.7	18.7-	Hamburg
772	639	133	860	698	162	10.2-	8.5-	17.9-	Hessen
458	377	81	569	488	81	19.5-	22.7-	-	Mecklenburg-Vorpommern
856	729	127	1 013	837	176	15.5-	12.9-	27.8-	Niedersachsen
2 266	1 823	443	2 321	1 850	471	2.4-	1.5-	5.9-	Nordrhein-Westfalen
646	539	107	744	619	125	13.2-	12.9-	14.4-	Rheinland-Pfalz
119	102	17	138	106	33	13.8-	2.9-	48.5-	Saarland
747	601	146	881	682	199	15.2-	11.9-	26.6-	Sachsen
567	446	121	679	540	139	16.5-	17.4-	12.9-	Sachsen-Anhalt
316	249	67	303	239	64	4.3	4.2	4.7	Schleswig-Holstein
477	405	72	519	437	82	8.1-	7.3-	12.2-	Thüringen
Nachrichtlich:									
8 207	6 736	1 471	8 841	7 105	1 736	7.2-	5.2-	15.3-	Früheres Bundesgebiet
2 958	2 366	592	3 593	2 876	717	17.7-	17.7-	17.4-	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - Januar 1998						Januar - Januar 1997			
11 165	9 102	2 063	12 434	9 981	2 453	10.2-	8.8-	15.9-	Deutschland
1 456	1 275	181	1 547	1 307	240	5.9-	2.4-	24.6-	Baden-Württemberg
1 310	1 079	231	1 372	1 093	279	4.5-	1.3-	17.2-	Bayern
339	183	156	446	274	172	24.0-	33.2-	9.3-	Berlin
558	454	104	761	618	143	26.7-	26.5-	27.3-	Brandenburg
57	32	25	77	54	23	26.0-	40.7-	8.7	Bremen
221	169	52	204	140	64	8.3	20.7	18.7-	Hamburg
772	639	133	860	698	162	10.2-	8.5-	17.9-	Hessen
458	377	81	569	488	81	19.5-	22.7-	-	Mecklenburg-Vorpommern
856	729	127	1 013	837	176	15.5-	12.9-	27.8-	Niedersachsen
2 266	1 823	443	2 321	1 850	471	2.4-	1.5-	5.9-	Nordrhein-Westfalen
646	539	107	744	619	125	13.2-	12.9-	14.4-	Rheinland-Pfalz
119	102	17	138	106	33	13.8-	2.9-	48.5-	Saarland
747	601	146	881	682	199	15.2-	11.9-	26.6-	Sachsen
567	446	121	679	540	139	16.5-	17.4-	12.9-	Sachsen-Anhalt
316	249	67	303	239	64	4.3	4.2	4.7	Schleswig-Holstein
477	405	72	519	437	82	8.1-	7.3-	12.2-	Thüringen
Nachrichtlich:									
8 207	6 736	1 471	8 841	7 105	1 736	7.2-	5.2-	15.3-	Früheres Bundesgebiet
2 958	2 366	592	3 593	2 876	717	17.7-	17.7-	17.4-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Januar 1998								
Baden-Württemberg	594	229	310	8	113	189	184	181
Bayern	655	279	390	14	117	259	145	231
Berlin	281	79	102	3	22	77	46	156
Brandenburg	298	123	150	7	70	73	69	104
Bremen	41	16	23		3	20		25
Hamburg	127	47	66	3	9	54	28	52
Hessen	455	207	294	8	78	208	115	133
Mecklenburg-Vorpommern	224	77	111	4	40	67	66	81
Niedersachsen	452	218	311	6	116	189	107	127
Nordrhein-Westfalen	992	395	406	12	143	251	214	443
Rheinland-Pfalz	276	105	146	4	49	93	64	107
Saarland	76	38	53	2	13	38	21	17
Sachsen	412	150	197	12	87	98	116	146
Sachsen-Anhalt	307	91	130	5	50	75	95	121
Schleswig-Holstein	188	82	108	5	23	80	39	67
Thüringen	191	76	113	3	43	67	43	72
Deutschland ...	5 567	2 152	2 910	96	976	1 838	1 352	2 063
degegen Vorjahr	5 937	2 027	2 817	88	991	1 738	1 457	2 453
Veränderung in %	6.2-	6.2	3.3	9.1	1.5-	5.8	7.2-	15.9-
Januar - Januar 1998								
Baden-Württemberg	594	229	310	8	113	189	184	181
Bayern	655	279	390	14	117	259	145	231
Berlin	281	79	102	3	22	77	46	156
Brandenburg	298	123	150	7	70	73	69	104
Bremen	41	16	23		3	20		25
Hamburg	127	47	66	3	9	54	28	52
Hessen	455	207	294	8	78	208	115	133
Mecklenburg-Vorpommern	224	77	111	4	40	67	66	81
Niedersachsen	452	218	311	6	116	189	107	127
Nordrhein-Westfalen	992	395	406	12	143	251	214	443
Rheinland-Pfalz	276	105	146	4	49	93	64	107
Saarland	76	38	53	2	13	38	21	17
Sachsen	412	150	197	12	87	98	116	146
Sachsen-Anhalt	307	91	130	5	50	75	95	121
Schleswig-Holstein	188	82	108	5	23	80	39	67
Thüringen	191	76	113	3	43	67	43	72
Deutschland ...	5 567	2 152	2 910	96	976	1 838	1 352	2 063
degegen Vorjahr	5 937	2 027	2 817	88	991	1 738	1 457	2 453
Veränderung in %	6.2-	6.2	3.3	9.1	1.5-	5.8	7.2-	15.9-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
Januar 1998								
Innerhalb von Ortschaften	22 975	16 327	20 383	184	3 800	16 419	4 915	1 733
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11 651	8 343	12 677	405	3 708	8 563	3 025	283
Auf Autobahnen	2 786	1 557	2 383	51	503	1 839	1 182	47
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	37 392	26 227	35 453	620	8 012	26 821	9 102	2 063
dagegen Vorjahr	36 189	23 755	32 226	540	7 282	24 404	9 981	2 453
Veränderung in %	3,3	10,4	10,0	14,8	10,0	9,9	8,8-	15,9-
Januar - Januar 1998								
Innerhalb von Ortschaften	22 975	16 327	20 383	184	3 800	16 419	4 915	1 733
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11 651	8 343	12 677	405	3 708	8 563	3 025	283
Auf Autobahnen	2 786	1 557	2 383	51	503	1 839	1 182	47
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	37 392	26 227	35 453	620	8 012	26 821	9 102	2 063
dagegen Vorjahr	36 189	23 755	32 226	540	7 282	24 404	9 981	2 453
Veränderung in %	3,3	10,4	10,0	14,8	10,0	9,9	8,8-	15,9-
Der.: Alkoholunfälle								
Januar 1998								
Innerhalb von Ortschaften	3 847	1 302	1 671	36	478	1 157	812	1 733
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 443	741	1 091	50	447	594	419	283
Auf Autobahnen	277	109	148	10	51	87	121	47
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 567	2 152	2 910	96	976	1 838	1 352	2 063
dagegen Vorjahr	5 937	2 027	2 817	88	991	1 738	1 457	2 453
Veränderung in %	6,2-	6,2	3,3	9,1	1,5-	5,8	7,2-	15,9-
Januar - Januar 1998								
Innerhalb von Ortschaften	3 847	1 302	1 671	36	478	1 157	812	1 733
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 443	741	1 091	50	447	594	419	283
Auf Autobahnen	277	109	148	10	51	87	121	47
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 567	2 152	2 910	96	976	1 838	1 352	2 063
dagegen Vorjahr	5 937	2 027	2 817	88	991	1 738	1 457	2 453
Veränderung in %	6,2-	6,2	3,3	9,1	1,5-	5,8	7,2-	15,9-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Januar 1998				Januar - Januar 1998			
Aachen	93	-	29	91	93	-	29	91
Augsburg	63	1	10	73	63	1	10	73
Berlin	1 002	12	161	1 053	1 002	12	161	1 053
Bielefeld	91	6	34	86	91	6	34	86
Bochum	148	4	31	161	148	4	31	161
Bonn	102	1	25	108	102	1	25	108
Bottrop	31	3	6	31	31	3	6	31
Brandenburg / Havel	21	1	1	23	21	1	1	23
Braunschweig	80	1	15	77	80	1	15	77
Bremen	198	3	36	200	198	3	36	200
Bremerhaven	54	-	9	59	54	-	9	59
Chemnitz	82	3	33	64	82	3	33	64
Cottbus	30	-	7	28	30	-	7	28
Darmstadt	63	-	18	66	63	-	18	66
Dessau	28	-	4	32	28	-	4	32
Dortmund	181	2	41	180	181	2	41	180
Dresden	133	4	35	121	133	4	35	121
Düsseldorf	188	2	41	178	188	2	41	178
Duisburg	150	1	45	150	150	1	45	150
Erfurt	69	-	18	79	69	-	18	79
Erlangen	35	1	8	43	35	1	8	43
Essen	198	1	36	190	198	1	36	190
Flensburg	22	-	-	33	22	-	-	33
Frankfurt / Main	216	-	50	236	216	-	50	236
Frankfurt / Oder	28	-	12	26	28	-	12	26
Freiburg / Breisgau	60	-	9	60	60	-	9	60
Fürth	31	-	8	41	31	-	8	41
Gelsenkirchen	80	2	20	95	80	2	20	95
Gera	32	1	9	39	32	1	9	39
Görlitz	19	-	11	18	19	-	11	18
Hagen	61	-	26	52	61	-	26	52
Halle / Saale	79	1	24	79	79	1	24	79
Hamburg	709	9	78	919	709	9	78	919
Hamm	70	2	18	68	70	2	18	68
Hannover	158	2	21	176	158	2	21	176
Heidelberg	41	-	4	47	41	-	4	47
Heilbronn	30	-	3	47	30	-	3	47
Herne	41	-	6	40	41	-	6	40
Ingolstadt	27	-	7	35	27	-	7	35
Jena	25	-	4	28	25	-	4	28
Kaiserslautern	34	-	12	36	34	-	12	36
Karlsruhe	90	-	22	111	90	-	22	111
Kassel	76	3	22	84	76	3	22	84

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Januar 1998			Januar - Januar 1998			
Kiel	97	1	12	112	97	1	12	112
Koblenz	35	-	8	42	35	-	8	42
Köln	353	-	84	369	353	-	84	369
Krefeld	80	-	21	88	80	-	21	88
Leipzig	137	1	41	121	137	1	41	121
Leverkusen	45	1	9	42	45	1	9	42
Ludwigshafen	46	-	7	49	46	-	7	49
Lübeck	83	-	11	97	83	-	11	97
Magdeburg	84	1	10	89	84	1	10	89
Mainz	71	-	9	79	71	-	9	79
Mannheim	84	-	20	97	84	-	20	97
Mönchengladbach	88	1	20	82	88	1	20	82
Mülheim / Ruhr	40	-	7	45	40	-	7	45
München	357	3	41	420	357	3	41	420
Münster / Westfalen	110	-	26	106	110	-	26	106
Neubrandenburg	28	1	8	25	28	1	8	25
Neumünster	39	-	9	35	39	-	9	35
Nürnberg	175	-	22	224	175	-	22	224
Oberhausen	63	-	17	62	63	-	17	62
Offenbach	60	1	9	77	60	1	9	77
Oldenburg (Oldenburg)	88	-	11	98	88	-	11	98
Osnabrück	86	1	14	89	86	1	14	89
Pforzheim	35	-	16	34	35	-	16	34
Plauen	21	-	9	17	21	-	9	17
Potsdam	32	-	9	28	32	-	9	28
Regensburg	38	1	4	51	38	1	4	51
Remscheid	18	-	7	18	18	-	7	18
Rostock	70	2	20	65	70	2	20	65
Saarbrücken (Stadtverband)	136	2	22	139	136	2	22	139
Salzgitter	40	2	6	49	40	2	6	49
Schwerin	42	-	4	53	42	-	4	53
Solingen	48	-	13	45	48	-	13	45
Stralsund	25	-	4	25	25	-	4	25
Stuttgart	164	-	30	202	164	-	30	202
Trier	36	1	13	35	36	1	13	35
Ulm	31	-	9	30	31	-	9	30
Wiesbaden	80	2	22	86	80	2	22	86
Wilhelmshaven	42	-	4	43	42	-	4	43
Wolfsburg	42	2	6	50	42	2	6	50
Worms	29	-	5	32	29	-	5	32
Würzburg	41	1	8	54	41	1	8	54
Wuppertal	98	1	19	94	98	1	19	94
Zwickau	29	1	17	21	29	1	17	21

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	4	6	X	4	6	X	264	139	89,9	264	139	89,9
innerorts	1	1	-	1	1	-	179	100	79,0	179	100	79,0
außerorts	3	5	X	3	5	X	85	39	X	85	39	X
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	22	7	X	22	7	X	374	162	X	374	162	X
innerorts	6	3	X	6	3	X	238	120	98,3	238	120	98,3
außerorts	16	4	X	16	4	X	136	42	X	136	42	X
Personenkraftwagen ..	413	376	9,8	413	376	9,8	4 887	4 913	0,5-	4 887	4 913	0,5-
innerorts	47	44	6,8	47	44	6,8	1 311	1 381	5,1-	1 311	1 381	5,1-
außerorts	366	332	10,2	366	332	10,2	3 576	3 532	1,2	3 576	3 532	1,2
Bussen	-	-	-	-	-	-	28	39	28,2-	28	39	28,2-
innerorts	-	-	-	-	-	-	22	18	22,2	22	18	22,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	6	21	X	6	21	X
Güterkraftfahrzeugen	11	19	42,1-	11	19	42,1-	190	210	9,5-	190	210	9,5-
innerorts	1	-	X	1	-	X	47	44	6,8	47	44	6,8
außerorts	10	19	47,4-	10	19	47,4-	143	166	13,9-	143	166	13,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	14	3	X	14	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	1	X	5	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	9	2	X	9	2	X
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	2	2	-	2	2	-	14	19	26,3-	14	19	26,3-
innerorts	-	2	X	-	2	X	8	6	X	8	6	X
außerorts	2	-	X	2	-	X	6	13	X	6	13	X
Kraftfahrzeugen zus.	452	410	10,2	452	410	10,2	5 771	5 485	5,2	5 771	5 485	5,2
innerorts	56	50	10,0	56	50	10,0	1 810	1 670	8,4	1 810	1 670	8,4
außerorts	397	360	10,3	397	360	10,3	3 961	3 815	3,8	3 961	3 815	3,8
Fahrrädern	35	25	40,0	35	25	40,0	796	491	62,1	796	491	62,1
innerorts	19	17	11,8	19	17	11,8	679	423	60,5	679	423	60,5
außerorts	16	8	X	16	8	X	117	68	72,1	117	68	72,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	1	X	2	1	X	115	56	X	115	56	X
innerorts	2	1	X	2	1	X	99	52	90,4	99	52	90,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	16	4	X	16	4	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	11	19	42,1-	11	19	42,1-
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	13	X	7	13	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	6	X	4	6	X
Fußgänger	132	106	25,7	132	106	25,7	1 428	1 290	11,6	1 428	1 290	11,6
innerorts	90	73	23,3	90	73	23,3	1 303	1 173	11,1	1 303	1 173	11,1
außerorts	42	32	31,3	42	32	31,3	125	107	16,8	125	107	16,8
darunter:												
unter 15 Jahren	8	4	X	8	4	X	389	330	17,9	389	330	17,9
innerorts	6	4	X	6	4	X	371	314	18,2	371	314	18,2
außerorts	2	-	X	2	-	X	18	16	12,5	18	16	12,5
65 Jahre und mehr ...	55	55	-	55	55	-	354	327	8,3	354	327	8,3
innerorts	45	43	4,7	45	43	4,7	336	314	7,0	336	314	7,0
außerorts	10	12	16,7-	10	12	16,7-	18	13	38,5	18	13	38,5
Andere Personen	1	-	X	1	-	X	6	7	X	6	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	5	5	-	5	5	-
Insgesamt	620	540	14,8	620	540	14,8	8 012	7 282	10,0	8 012	7 282	10,0
innerorts	184	140	17,1	184	140	17,1	3 800	3 281	15,8	3 800	3 281	15,8
außerorts	436	400	14,0	436	400	14,0	4 212	4 001	5,3	4 212	4 001	5,3
darunter:												
unter 15 Jahren	22	15	46,7	22	15	46,7	726	610	19,0	726	610	19,0
innerorts	10	7	X	10	7	X	534	426	25,4	534	426	25,4
außerorts	12	8	X	12	8	X	192	184	4,3	192	184	4,3
65 Jahre und mehr ...	107	93	15,1	107	93	15,1	832	701	18,7	832	701	18,7
innerorts	82	54	14,8	82	54	14,8	579	502	15,3	579	502	15,3
außerorts	45	39	15,4	45	39	15,4	253	199	27,1	253	199	27,1

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)		
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997			
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%
722	388	85,6	722	388	85,6	990	534	85,4	990	534	85,4	Fahrer und Mitfahrer von	
621	321	93,5	621	321	93,5	801	422	89,8	801	422	89,8		. Mofas, Mopeds
101	68	48,5	101	68	48,5	189	112	68,8	189	112	68,8	 innerorts
												.... außerorts
859	363	X	859	363	X	1 255	532	X	1 255	532	X	. Motorzweirädrern mit	
680	308	X	680	308	X	924	431	X	924	431	X	.... amtli. Kennzeichen
179	55	X	179	55	X	331	101	X	331	101	X	.... innerorts
												.... außerorts
19 747	19 040	3,7	19 747	19 040	3,7	25 047	24 329	3,0	25 047	24 329	3,0	. Personenkraftwagen	
10 379	9 941	4,4	10 379	9 941	4,4	11 737	11 366	3,3	11 737	11 366	3,3	.... innerorts
9 368	9 099	3,0	9 368	9 099	3,0	13 310	12 963	2,7	13 310	12 963	2,7	.... außerorts
232	262	11,5-	232	262	11,5-	260	301	13,6-	260	301	13,6-	. Bussen	
200	144	38,9	200	144	38,9	222	182	37,0	222	182	37,0	.... innerorts
32	118	72,9-	32	118	72,9-	38	139	72,7-	38	139	72,7-	.... außerorts
625	731	14,5-	625	731	14,5-	826	980	14,0-	826	980	14,0-	. Güterkraftfahrzeugen	
219	298	26,5-	219	298	26,5-	267	342	21,9-	267	342	21,9-	.... innerorts
406	433	6,2-	406	433	6,2-	559	618	9,5-	559	618	9,5-	.... außerorts
13	8	X	13	8	X	27	11	X	27	11	X	. Landwirtschaftlichen	
3	1	X	3	1	X	8	2	X	8	2	X	.... Zugmaschinen
10	7	X	10	7	X	19	9	X	19	9	X	.... innerorts
												.... außerorts
66	81	18,5-	66	81	18,5-	82	102	19,6-	82	102	19,6-	. Übrigen	
41	37	10,8	41	37	10,8	49	45	8,9	49	45	8,9	.... Kraftfahrzeugen
25	44	43,2-	25	44	43,2-	33	57	42,1-	33	57	42,1-	.... innerorts
												.... außerorts
22 264	20 874	6,7	22 264	20 874	6,7	28 487	26 789	6,4	28 487	26 789	6,4	. Kraftfahrzeugen zus.	
12 143	11 050	9,9	12 143	11 050	9,9	14 008	12 770	9,7	14 008	12 770	9,7	.... innerorts
10 121	9 824	3,0	10 121	9 824	3,0	14 479	13 999	3,4	14 479	13 999	3,4	.... außerorts
2 320	1 417	63,7	2 320	1 417	63,7	3 151	1 933	63,0	3 151	1 933	63,0	. Fahrrädern	
2 180	1 332	62,2	2 180	1 332	62,2	2 858	1 772	61,3	2 858	1 772	61,3	.... innerorts
160	85	88,2	160	85	88,2	293	161	82,0	293	161	82,0	.... außerorts
409	211	93,8	409	211	93,8	526	288	95,3	526	288	95,3	darunter:	
388	203	91,1	388	203	91,1	489	256	91,0	489	256	91,0	... unter 15 Jahren	
21	8	X	21	8	X	37	12	X	37	12	X	.... innerorts
												.... außerorts
57	76	25,0-	57	76	25,0-	68	95	28,4-	68	95	28,4-	. anderen Fahrzeugen	
51	71	28,2-	51	71	28,2-	58	84	31,0-	58	84	31,0-	.... innerorts
6	5	X	6	5	X	10	11	9,1-	10	11	9,1-	.... außerorts
2 157	2 013	7,2	2 157	2 013	7,2	3 717	3 398	9,4	3 717	3 398	9,4	. Fußgänger	
2 048	1 934	5,9	2 048	1 934	5,9	3 441	3 180	8,2	3 441	3 180	8,2	.... innerorts
109	79	38,0	109	79	38,0	276	218	26,6	276	218	26,6	.... außerorts
624	611	2,1	624	611	2,1	1 021	945	8,0	1 021	945	8,0	darunter:	
616	589	2,8	616	589	2,8	983	917	8,3	983	917	8,3	... unter 15 Jahren	
8	12	X	8	12	X	28	28	-	28	28	-	.... innerorts
												.... außerorts
288	250	15,2	288	250	15,2	697	632	10,3	697	632	10,3	. 65 Jahre und mehr	
282	248	14,6	282	248	14,6	683	603	10,0	683	603	10,0	.... innerorts
6	4	X	6	4	X	34	29	17,2	34	29	17,2	.... außerorts
23	24	4,2-	23	24	4,2-	30	31	3,2-	30	31	3,2-	. Andere Personen	
17	18	5,6-	17	18	5,6-	18	20	10,0-	18	20	10,0-	.... innerorts
6	6	-	6	6	-	12	11	9,1	12	11	9,1	.... außerorts
26 821	24 404	9,9	26 821	24 404	9,9	35 453	32 226	10,0	35 453	32 226	10,0	Insgesamt	
18 419	14 405	14,0	18 419	14 405	14,0	20 383	17 828	14,3	20 383	17 828	14,3	.... innerorts
10 402	9 999	4,0	10 402	9 999	4,0	15 070	14 400	4,7	15 070	14 400	4,7	.... außerorts
2 090	1 760	18,8	2 090	1 760	18,8	2 838	2 385	18,0	2 838	2 385	18,0	darunter:	
1 544	1 246	23,9	1 544	1 246	23,9	2 088	1 679	24,4	2 088	1 679	24,4	... unter 15 Jahren	
546	514	6,2	546	514	6,2	750	706	6,2	750	706	6,2	.... innerorts
												.... außerorts
1 397	1 257	11,1	1 397	1 257	11,1	2 336	2 051	13,9	2 336	2 051	13,9	. 65 Jahre und mehr	
986	888	11,4	986	888	11,4	1 806	1 422	12,9	1 806	1 422	12,9	.... innerorts
432	381	10,5	432	381	10,5	730	629	16,1	730	629	16,1	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
		Januar 1998					Januar 1997								
unter 15	22	11	-	2	8	15	10	-	1	4	46,7	10,0	-	X	X
männlich	12	5	-	2	4	11	8	-	-	3	9,1	X	-	X	X
weiblich	10	6	-	-	4	4	2	-	1	1	X	X	-	X	X
15 - 18	24	18	1	2	1	16	12	1	1	1	50,0	50,0	-	X	-
männlich	18	13	1	2	-	11	7	1	1	1	63,6	X	-	X	X
weiblich	6	5	-	-	1	5	5	-	-	-	X	-	-	-	X
18 - 21	83	74	4	1	3	72	65	1	-	3	15,3	13,8	X	X	-
männlich	65	58	4	-	2	55	49	1	-	3	18,2	18,4	X	-	X
weiblich	18	16	-	1	1	17	16	-	-	-	5,9	-	-	X	X
21 - 25	53	47	1	-	3	52	47	-	2	2	1,9	-	X	X	X
männlich	38	32	1	-	3	40	36	-	1	2	5,0	11,1	X	X	X
weiblich	15	15	-	-	-	12	11	-	1	-	25,0	36,4	-	X	-
25 - 35	117	91	9	-	11	119	102	2	1	8	1,7-	10,8-	X	X	X
männlich	91	68	8	-	9	89	76	1	1	6	2,2	10,5-	X	X	X
weiblich	26	23	1	-	2	30	26	1	-	2	13,3-	11,5-	-	-	-
35 - 45	79	62	2	2	11	68	44	2	1	4	36,2	40,9	-	X	X
männlich	62	47	2	1	10	46	33	2	1	3	34,8	42,4	-	-	X
weiblich	17	15	-	1	1	12	11	-	-	1	41,7	36,4	-	X	-
45 - 55	61	39	3	3	14	49	34	-	1	9	24,5	14,7	X	X	X
männlich	43	24	3	1	13	36	22	-	1	8	19,4	9,1	X	-	X
weiblich	18	15	-	2	1	13	12	-	-	1	36,5	25,0	-	X	-
55 - 65	73	38	2	5	26	66	34	1	9	19	10,6	11,8	X	X	36,8
männlich	45	22	1	3	17	52	27	1	6	15	13,5-	18,5-	-	X	13,3
weiblich	28	16	1	2	9	14	7	-	3	4	X	X	X	X	X
65 und mehr	107	33	-	19	55	93	28	-	9	55	15,1	17,9	-	X	-
männlich	58	21	-	15	22	43	14	-	7	22	34,9	50,0	-	X	-
weiblich	49	12	-	4	33	50	14	-	2	33	2,0-	14,3-	-	X	-
Zusammen	619	413	22	34	132	540	376	7	25	106	14,6	9,8	X	36,0	25,7
männlich	432	290	20	24	80	383	272	6	18	63	12,8	6,6	X	33,3	27,0
weiblich	187	123	2	10	52	157	104	1	7	42	18,1	18,3	X	X	23,8
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	620	413	22	36	132	540	376	7	25	106	14,8	9,8	X	40,0	25,7
		Januar - Januar 1998					Januar - Januar 1997								
unter 15	22	11	-	2	8	15	10	-	1	4	46,7	10,0	-	X	X
männlich	12	5	-	2	4	11	8	-	-	3	9,1	X	-	X	X
weiblich	10	6	-	-	4	4	2	-	1	1	X	X	-	X	X
15 - 18	24	18	1	2	1	16	12	1	1	1	50,0	50,0	-	X	-
männlich	18	13	1	2	-	11	7	1	1	1	63,6	X	-	X	X
weiblich	6	5	-	-	1	5	5	-	-	-	X	-	-	-	X
18 - 21	83	74	4	1	3	72	65	1	-	3	15,3	13,8	X	X	-
männlich	65	58	4	-	2	55	49	1	-	3	18,2	18,4	X	-	X
weiblich	18	16	-	1	1	17	16	-	-	-	5,9	-	-	X	X
21 - 25	53	47	1	-	3	52	47	-	2	2	1,9	-	X	X	X
männlich	38	32	1	-	3	40	36	-	1	2	5,0	11,1	X	X	X
weiblich	15	15	-	-	-	12	11	-	1	-	25,0	36,4	-	X	-
25 - 35	117	91	9	-	11	119	102	2	1	8	1,7-	10,8-	X	X	X
männlich	91	68	8	-	9	89	76	1	1	6	2,2	10,5-	X	X	X
weiblich	26	23	1	-	2	30	26	1	-	2	13,3-	11,5-	-	-	-
35 - 45	79	62	2	2	11	68	44	2	1	4	36,2	40,9	-	X	X
männlich	62	47	2	1	10	46	33	2	1	3	34,8	42,4	-	-	X
weiblich	17	15	-	1	1	12	11	-	-	1	41,7	36,4	-	X	-
45 - 55	61	39	3	3	14	49	34	-	1	9	24,5	14,7	X	X	X
männlich	43	24	3	1	13	36	22	-	1	8	19,4	9,1	X	-	X
weiblich	18	15	-	2	1	13	12	-	-	1	36,5	25,0	-	X	-
55 - 65	73	38	2	5	26	66	34	1	9	19	10,6	11,8	X	X	36,8
männlich	45	22	1	3	17	52	27	1	6	15	13,5-	18,5-	-	X	13,3
weiblich	28	16	1	2	9	14	7	-	3	4	X	X	X	X	X
65 und mehr	107	33	-	19	55	93	28	-	9	55	15,1	17,9	-	X	-
männlich	58	21	-	15	22	43	14	-	7	22	34,9	50,0	-	X	-
weiblich	49	12	-	4	33	50	14	-	2	33	2,0-	14,3-	-	X	-
Zusammen	619	413	22	34	132	540	376	7	25	106	14,6	9,8	X	36,0	25,7
männlich	432	290	20	24	80	383	272	6	18	63	12,8	6,6	X	33,3	27,0
weiblich	187	123	2	10	52	157	104	1	7	42	18,1	18,3	X	X	23,8
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	620	413	22	36	132	540	376	7	25	106	14,8	9,8	X	40,0	25,7

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
		Januar 1996					Januar 1997									
unter 15	725	206	2	115	388	609	206	4	56	329	19,0	0,5-	X	X	17,9	
männlich	414	93	2	79	232	369	109	3	43	206	12,2	14,7-	X	83,7	12,6	
weiblich	311	112	-	36	156	240	97	1	13	123	29,6	15,5	X	X	26,8	
15 - 18	544	206	111	63	73	382	189	58	36	56	42,4	9,0	91,4	75,0	30,4	
männlich	337	92	93	41	36	216	82	48	20	27	56,0	12,2	93,8	X	33,3	
weiblich	207	114	18	22	37	166	107	10	16	29	24,7	6,5	80,0	37,5	27,6	
18 - 21	997	854	43	21	42	940	826	22	24	39	6,1	3,4	95,5	12,5-	7,7	
männlich	637	538	37	9	23	620	544	20	14	23	2,7	1,1-	85,0	X	-	
weiblich	360	316	6	12	19	320	282	2	10	16	12,5	12,1	X	20,0	18,8	
21 - 25	817	668	31	45	48	793	682	10	20	35	3,0	2,1-	X	X	37,1	
männlich	494	389	26	30	30	492	416	7	12	18	0,4	6,5-	X	X	68,7	
weiblich	323	279	5	15	18	301	266	3	8	17	7,3	4,9	X	X	5,9	
25 - 35	1 541	1 137	79	113	112	1 485	1 206	24	63	103	3,8	5,7-	X	79,4	8,7	
männlich	989	680	66	82	72	945	730	24	42	70	4,7	6,9-	X	95,2	2,9	
weiblich	552	457	13	31	40	540	476	-	21	33	2,2	4,0-	X	47,6	21,2	
35 - 45	1 121	737	69	96	124	1 015	722	23	56	133	10,4	2,1	X	71,4	6,8-	
männlich	668	381	64	65	70	647	435	18	41	81	3,2	12,4-	X	58,5	13,8-	
weiblich	453	356	5	31	54	368	287	5	15	52	23,1	24,0	-	X	3,8	
45 - 55	735	431	22	74	136	734	489	15	69	103	0,1	11,9-	46,7	7,2	32,0	
männlich	423	225	19	37	77	416	254	14	36	65	1,7	11,4-	35,7	2,8	18,5	
weiblich	312	206	3	37	59	318	235	1	33	38	1,9-	12,3-	X	12,1	55,3	
55 - 65	685	355	13	111	148	612	333	4	79	150	11,9	6,6	X	40,5	1,3-	
männlich	370	180	11	63	67	343	181	4	45	71	7,9	0,6-	X	40,0	5,6-	
weiblich	315	175	2	48	81	269	152	-	34	79	17,1	15,1	X	41,2	2,5	
65 und mehr	830	285	3	156	352	701	255	2	88	327	18,4	11,8	X	77,3	7,6	
männlich	338	143	3	73	101	287	141	2	41	88	17,8	1,4	X	78,0	14,8	
weiblich	492	142	-	83	251	414	114	-	47	239	18,8	24,6	-	76,6	5,0	
Zusammen	7 995	4 878	373	794	1 423	7 271	4 908	162	491	1 275	10,0	0,6-	X	61,7	11,6	
männlich	4 670	2 721	321	479	708	4 335	2 892	140	294	649	7,7	5,9-	X	62,9	9,1	
weiblich	3 325	2 157	52	315	715	2 936	2 016	22	197	626	13,2	7,0	X	58,9	14,2	
Ohne Angabe	17	9	1	2	5	11	5	-	-	5	54,5	X	X	X	-	
Insgesamt ...	8 012	4 887	374	796	1 428	7 282	4 913	162	491	1 280	10,0	0,5-	X	62,1	11,6	
										</						

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		Januar 1998					Januar 1997								
unter 15	2 088	985	8	408	623	1 758	854	7	210	610	18,8	15,3	X	94,3	2,1
männlich	1 147	485	5	268	374	934	409	3	141	343	22,8	13,7	X	90,1	9,0
weiblich	941	520	3	140	249	824	445	4	69	267	14,2	16,9	X	X	6,7-
15 - 18	1 519	604	264	227	150	1 074	518	140	158	120	41,4	16,6	88,6	43,7	25,0
männlich	881	244	230	143	63	599	228	113	105	47	47,1	7,0	X	36,2	34,0
weiblich	638	360	34	84	87	475	290	27	53	73	34,3	24,1	25,9	58,5	19,2
18 - 21	3 078	2 691	92	109	88	2 729	2 430	44	93	90	12,8	10,7	X	17,2	2,2-
männlich	1 740	1 485	81	62	41	1 474	1 278	36	57	48	18,0	16,2	X	8,8	14,6-
weiblich	1 338	1 206	11	47	47	1 255	1 152	8	36	42	6,6	4,7	X	30,6	11,9
21 - 25	2 978	2 570	63	131	96	2 731	2 428	30	85	85	9,0	5,8	X	54,1	12,9
männlich	1 647	1 381	52	72	50	1 484	1 288	25	46	44	11,0	7,2	X	56,5	13,6
weiblich	1 331	1 189	11	59	46	1 247	1 140	5	39	41	6,7	4,3	X	51,3	12,2
25 - 35	6 349	5 099	191	400	259	6 311	5 328	59	245	271	0,6	4,3-	X	63,3	4,4-
männlich	3 552	2 646	169	240	159	3 477	2 798	56	150	150	2,2	5,4-	X	60,0	6,0
weiblich	2 797	2 453	22	160	100	2 834	2 530	3	95	121	1,3-	3,0-	X	68,4	17,4-
35 - 45	4 366	3 346	154	320	221	3 928	3 169	43	171	211	11,2	5,6	X	87,1	4,7
männlich	2 436	1 719	137	193	112	2 085	1 567	40	90	110	16,8	9,7	X	X	1,8
weiblich	1 930	1 627	17	127	109	1 843	1 602	3	81	101	4,7	1,6	X	56,8	7,9
45 - 55	2 786	2 095	55	223	192	2 621	2 078	22	139	172	6,3	0,8	X	60,4	11,6
männlich	1 462	1 024	51	121	89	1 402	1 056	21	74	87	4,3	3,0-	X	63,5	2,3
weiblich	1 324	1 071	4	102	103	1 219	1 022	1	65	85	8,6	4,8	X	56,9	21,2
55 - 65	2 182	1 527	25	279	221	1 928	1 425	12	170	184	13,2	7,2	X	64,1	20,1
männlich	1 167	786	23	156	110	1 043	743	12	97	96	11,9	5,8	91,7	60,8	14,6
weiblich	1 015	741	2	123	111	885	682	-	73	88	14,7	8,7	X	68,5	26,1
65 und mehr	1 395	789	5	210	288	1 255	781	3	134	249	11,2	1,0	X	56,7	15,7
männlich	639	376	3	125	90	589	376	3	87	86	8,5	-	-	43,7	4,7
weiblich	756	413	2	85	198	666	405	-	47	163	13,5	2,0	X	80,9	21,5
Zusammen	26 741	19 708	857	2 307	2 138	24 335	19 011	360	1 405	1 992	9,9	3,7	X	64,2	7,3
männlich	14 671	10 126	751	1 380	1 088	13 087	9 743	309	847	1 011	12,1	3,9	X	62,9	7,6
weiblich	12 070	9 580	106	927	1 050	11 248	9 268	51	558	981	7,3	3,4	X	66,1	7,0
Ohne Angabe	80	41	2	13	19	69	29	3	12	21	15,9	41,4	X	8,3	9,5-
Insgesamt ...	26 821	19 747	859	2 320	2 157	24 404	19 040	363	1 417	2 013	9,9	3,7	X	63,7	7,2
		Januar -	Januar	1998		Januar -	Januar	1997							
unter 15	2 088	985	8	408	623	1 758	854	7	210	610	18,8	15,3	X	94,3	2,1
männlich	1 147	485	5	268	374	934	409	3	141	343	22,8	13,7	X	90,1	9,0
weiblich	941	520	3	140	249	824	445	4	69	267	14,2	16,9	X	X	6,7-
15 - 18	1 519	604	264	227	150	1 074	518	140	158	120	41,4	16,6	88,6	43,7	25,0
männlich	881	244	230	143	63	599	228	113	105	47	47,1	7,0	X	36,2	34,0
weiblich	638	360	34	84	87	475	290	27	53	73	34,3	24,1	25,9	58,5	19,2
18 - 21	3 078	2 691	92	109	88	2 729	2 430	44	93	90	12,8	10,7	X	17,2	2,2-
männlich	1 740	1 485	81	62	41	1 474	1 278	36	57	48	18,0	16,2	X	8,8	14,6-
weiblich	1 338	1 206	11	47	47	1 255	1 152	8	36	42	6,6	4,7	X	30,6	11,9
21 - 25	2 978	2 570	63	131	96	2 731	2 428	30	85	85	9,0	5,8	X	54,1	12,9
männlich	1 647	1 381	52	72	50	1 484	1 288	25	46	44	11,0	7,2	X	56,5	13,6
weiblich	1 331	1 189	11	59	46	1 247	1 140	5	39	41	6,7	4,3	X	51,3	12,2
25 - 35	6 349	5 099	191	400	259	6 311	5 328	59	245	271	0,6	4,3-	X	63,3	4,4-
männlich	3 552	2 646	169	240	159	3 477	2 798	56	150	150	2,2	5,4-	X	60,0	6,0
weiblich	2 797	2 453	22	160	100	2 834	2 530	3	95	121	1,3-	3,0-	X	68,4	17,4-
35 - 45	4 366	3 346	154	320	221	3 928	3 169	43	171	211	11,2	5,6	X	87,1	4,7
männlich	2 436	1 719	137	193	112	2 085	1 567	40	90	110	16,8	9,7	X	X	1,8
weiblich	1 930	1 627	17	127	109	1 843	1 602	3	81	101	4,7	1,6	X	56,8	7,9
45 - 55	2 786	2 095	55	223	192	2 621	2 078	22	139	172	6,3	0,8	X	60,4	11,6
männlich	1 462	1 024	51	121	89	1 402	1 056	21	74	87	4,3	3,0-	X	63,5	2,3
weiblich	1 324	1 071	4	102	103	1 219	1 022	1	65	85	8,6	4,8	X	56,9	21,2
55 - 65	2 182	1 527	25	279	221	1 928	1 425	12	170	184	13,2	7,2	X	64,1	20,1
männlich	1 167	786	23	156	110	1 043	743	12	97	96	11,9	5,8	91,7	60,8	14,6
weiblich	1 015	741	2	123	111	885	682	-	73	88	14,7	8,7	X	68,5	26,1
65 und mehr	1 395	789	5	210	288	1 255	781	3	134	249	11,2	1,0	X	56,7	15,7
männlich	639	376	3	125	90	589	376	3	87	86	8,5	-	-	43,7	4,7
weiblich	756	413	2	85	198	666	405	-	47	163	13,5	2,0	X	80,9	21,5
Zusammen	26 741	19 708	857	2 307	2 138	24 335	19 011	360	1 405	1 992	9,9	3,7	X	64,2	7,3
männlich	14 671	10 126	751	1 380	1 088	13 087	9 743	309	847	1 011	12,1	3,9	X	62,9	7,6
weiblich	12 070	9 580	106	927	1 050	11 248	9 268	51	558	981	7,3	3,4	X	66,1	7,0
Ohne Angabe	80	41	2	13	19	69	29	3	12	21	15,9	41,4	X	8,3	9,5-
Insgesamt ...	26 821	19 747	859	2 320	2 157	24 404	19 040	363	1 417	2 013	9,9	3,7	X	63,7	7,2

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
		Januar 1996					Januar 1997								
unter 15	2 836	1 201	10	525	1 019	2 382	1 070	11	287	949	19,0	12,2	9,1-	88,6	8,1
männlich	1 573	563	7	349	610	1 314	526	6	184	552	19,7	7,0	X	88,7	10,5
weiblich	1 262	638	3	176	409	1 068	544	5	83	391	18,2	17,3	X	X	4,6
15 - 18	2 087	828	376	292	224	1 472	719	199	195	177	41,8	15,2	88,9	49,7	26,6
männlich	1 236	349	324	186	99	826	317	162	128	75	49,6	10,1	X	47,6	32,0
weiblich	851	479	52	106	125	646	402	37	69	102	31,7	18,2	40,5	53,6	22,5
18 - 21	4 158	3 619	139	131	133	3 741	3 321	67	117	132	11,1	9,0	X	12,0	0,8
männlich	2 442	2 081	122	71	66	2 149	1 871	57	71	74	13,6	11,2	X	-	10,8-
weiblich	1 716	1 538	17	60	67	1 592	1 450	10	46	58	7,8	6,1	70,0	30,4	15,5
21 - 25	3 848	3 285	95	176	147	3 576	3 157	40	107	122	7,6	4,1	X	64,5	20,5
männlich	2 179	1 802	79	102	83	2 016	1 740	32	59	64	8,1	3,6	X	72,9	29,7
weiblich	1 669	1 483	16	74	64	1 560	1 417	8	48	58	7,0	4,7	X	54,2	10,3
25 - 35	8 007	6 327	279	513	382	7 915	6 636	85	309	382	1,2	4,7-	X	66,0	-
männlich	4 632	3 394	243	322	240	4 511	3 604	81	193	226	2,7	5,8-	X	66,8	6,2
weiblich	3 375	2 933	36	191	142	3 404	3 032	4	116	156	0,9-	3,3-	X	64,7	9,0-
35 - 45	5 566	4 145	225	418	356	5 001	3 835	68	228	348	11,3	5,3	X	83,3	2,3
männlich	3 186	2 147	209	259	192	2 778	2 035	60	132	194	14,0	5,5	X	98,2	1,0-
weiblich	2 400	1 998	22	159	164	2 223	1 800	8	96	154	8,0	5,2	X	65,6	6,5
45 - 55	3 582	2 585	80	300	342	3 404	2 601	37	209	284	5,2	1,4-	X	43,5	20,4
männlich	1 928	1 273	73	159	179	1 854	1 332	35	111	160	4,0	4,4-	X	43,2	11,9
weiblich	1 654	1 292	7	141	163	1 550	1 269	2	98	124	6,7	1,8	X	43,9	31,5
55 - 65	2 940	1 920	40	395	395	2 606	1 792	17	258	353	12,8	7,1	X	53,1	11,9
männlich	1 582	988	35	222	194	1 438	951	17	148	182	10,0	3,9	X	50,0	6,6
weiblich	1 358	932	5	173	201	1 168	841	-	110	171	16,3	10,8	X	57,3	17,5
65 und mehr	2 332	1 107	8	385	695	2 049	1 064	5	231	631	13,8	4,0	X	88,7	10,1
männlich	1 035	540	6	213	213	919	531	5	135	198	12,6	1,7	X	57,8	8,7
weiblich	1 297	567	2	172	482	1 130	533	-	96	435	14,8	6,4	X	79,2	10,8
Zusammen	35 355	24 997	1 252	3 135	3 693	32 146	24 295	529	1 921	3 372	10,0	2,9	X	63,2	9,5
männlich	19 773	13 137	1 082	1 883	1 876	17 805	12 907	455	1 159	1 723	11,1	1,8	X	62,5	8,9
weiblich	15 582	11 860	160	1 252	1 817	14 341	11 388	74	762	1 649	8,7	4,1	X	64,3	10,2
Ohne Angabe	98	50	3	16	24	80	34	3	12	26	22,5	47,1	-	33,3	7,7-
Insgesamt ...	35 453	25 047	1 255	3 151	3 717	32 226	24 329	532	1 933	3 398	10,0	3,0	X	63,0	9,4
		Januar - Januar 1996					Januar - Januar 1997								
unter 15	2 836	1 201	10	525	1 019	2 382	1 070	11	287	949	19,0	12,2	9,1-	88,6	8,1
männlich	1 573	563	7	349	610	1 314	526	6	184	552	19,7	7,0	X	88,7	10,5
weiblich	1 262	638	3	176	409	1 068	544	5	83	391	18,2	17,3	X	X	4,6
15 - 18	2 087	828	376	292	224	1 472	719	199	195	177	41,8	15,2	88,9	49,7	26,6
männlich	1 236	349	324	186	99	826	317	162	128	75	49,6	10,1	X	47,6	32,0
weiblich	851	479	52	106	125	646	402	37	69	102	31,7	19,2	40,5	53,6	22,5
18 - 21	4 158	3 619	139	131	133	3 741	3 321	67	117	132	11,1	9,0	X	12,0	0,8
männlich	2 442	2 081	122	71	66	2 149	1 871	57	71	74	13,6	11,2	X	-	10,8-
weiblich	1 716	1 538	17	60	67	1 592	1 450	10	46	58	7,8	6,1	70,0	30,4	15,5
21 - 25	3 848	3 285	95	176	147	3 576	3 157	40	107	122	7,6	4,1	X	64,5	20,5
männlich	2 179	1 802	79	102	83	2 016	1 740	32	59	64	8,1	3,6	X	72,9	29,7
weiblich	1 669	1 483	16	74	64	1 560	1 417	8	48	58	7,0	4,7	X	54,2	10,3
25 - 35	8 007	6 327	279	513	382	7 915	6 636	85	309	382	1,2	4,7-	X	66,0	-
männlich	4 632	3 394	243	322	240	4 511	3 604	81	193	226	2,7	5,8-	X	66,8	6,2
weiblich	3 375	2 933	36	191	142	3 404	3 032	4	116	156	0,9-	3,3-	X	64,7	9,0-
35 - 45	5 566	4 145	225	418	356	5 001	3 835	68	228	348	11,3	5,3	X	83,3	2,3
männlich	3 186	2 147	209	259	192	2 778	2 035	60	132	194	14,0	5,5	X	98,2	1,0-
weiblich	2 400	1 998	22	159	164	2 223	1 800	8	96	154	8,0	5,2	X	65,6	6,5
45 - 55	3 582	2 585	80	300	342	3 404	2 601	37	209	284	5,2	1,4-	X	43,5	20,4
männlich	1 928	1 273	73	159	179	1 854	1 332	35	111	160	4,0	4,4-	X	43,2	11,9
weiblich	1 654	1 292	7	141	163	1 550	1 269	2	98	124	6,7	1,8	X	43,9	31,5
55 - 65	2 940	1 920	40	395	395	2 606	1 792	17	258	353	12,8	7,1	X	53,1	11,9
männlich	1 582	988	35	222	194	1 438	951	17	148	182	10,0	3,9	X	50,0	6,6
weiblich	1 358	932	5	173	201	1 168	841	-	110	171	16,3	10,8	X	57,3	17,5
65 und mehr	2 332	1 107	8	385	695	2 049	1 064	5	231	631	13,8	4,0	X	88,7	10,1
männlich	1 035	540	6	213	213	919	531	5	135	198	12,6	1,7	X	57,8	8,7
weiblich	1 297	567	2	172	482	1 130	533	-	96	435	14,8	6,4	X	79,2	10,8
Zusammen	35 355	24 997	1 252	3 135	3 693	32 146	24 295	529	1 921	3 372	10,0	2,9	X	63,2	9,5
männlich	19 773	13 137	1 082	1 883	1 876	17 805	12 907	455	1 159	1 723	11,1	1,8	X	62,5	8,9
weiblich	15 582	11 860	160	1 252	1 817	14 341	11 388	74	762	1 649	8,7	4,1	X	64,3	10,2
Ohne Angabe	98	50	3	16	24	80	34	3	12	26	22,5	47,1	-	33,3	7,7-
Insgesamt ...	35 453	25 047	1 255	3 151	3 717	32 226	24 329	532	1 933	3 398	10,0	3,0	X	63,0	9,4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	22	15	48,7	22	15	48,7	725	608	19,0	725	608	19,0
männlich	12	11	9,1	12	11	9,1	414	369	12,2	414	369	12,2
weiblich	10	4	X	10	4	X	311	240	29,6	311	240	29,6
15 - 18	24	18	50,0	24	18	50,0	544	382	42,4	544	382	42,4
männlich	18	11	63,6	18	11	63,6	337	216	56,0	337	216	56,0
weiblich	6	5	X	6	5	X	207	166	24,7	207	166	24,7
18 - 21	83	72	15,3	83	72	15,3	997	940	6,1	997	940	6,1
männlich	66	55	18,2	66	55	18,2	637	620	2,7	637	620	2,7
weiblich	18	17	5,9	18	17	5,9	360	320	12,5	360	320	12,5
21 - 25	53	52	1,9	53	52	1,9	817	783	3,0	817	783	3,0
männlich	38	40	5,0-	38	40	5,0-	494	482	0,4	494	482	0,4
weiblich	15	12	25,0	15	12	25,0	323	301	7,3	323	301	7,3
25 - 30	61	65	6,2-	61	65	6,2-	841	797	5,5	841	797	5,5
männlich	45	49	8,2-	45	49	8,2-	526	512	2,7	526	512	2,7
weiblich	16	16	-	16	16	-	315	285	10,5	315	285	10,5
30 - 35	56	54	3,7	56	54	3,7	700	688	1,7	700	688	1,7
männlich	46	40	15,0	46	40	15,0	463	433	6,9	463	433	6,9
weiblich	10	14	28,6-	10	14	28,6-	237	255	7,1-	237	255	7,1-
35 - 40	34	31	9,7	34	31	9,7	606	570	6,3	606	570	6,3
männlich	26	26	-	26	26	-	363	368	1,4-	363	368	1,4-
weiblich	8	5	X	8	5	X	243	202	20,3	243	202	20,3
40 - 45	45	27	66,7	45	27	66,7	515	445	15,7	515	445	15,7
männlich	38	20	80,0	38	20	80,0	305	279	9,3	305	279	9,3
weiblich	9	7	X	9	7	X	210	166	26,5	210	166	26,5
45 - 50	35	21	66,7	35	21	66,7	415	405	2,5	415	405	2,5
männlich	28	16	62,5	28	16	62,5	249	217	14,7	249	217	14,7
weiblich	9	5	X	9	5	X	166	188	11,7-	166	188	11,7-
50 - 55	28	28	7,1-	28	28	7,1-	320	329	2,7-	320	329	2,7-
männlich	17	20	15,0-	17	20	15,0-	174	199	12,6-	174	199	12,6-
weiblich	9	8	X	9	8	X	146	130	12,3	146	130	12,3
55 - 60	41	40	2,5	41	40	2,5	405	369	9,8	405	369	9,8
männlich	25	29	13,8-	25	29	13,8-	223	216	3,2	223	216	3,2
weiblich	16	11	45,5	16	11	45,5	182	153	19,0	182	153	19,0
60 - 65	32	28	23,1	32	28	23,1	280	243	15,2	280	243	15,2
männlich	20	23	13,0-	20	23	13,0-	147	127	15,7	147	127	15,7
weiblich	12	3	X	12	3	X	133	116	14,7	133	116	14,7
65 - 70	22	17	29,4	22	17	29,4	228	197	15,7	228	197	15,7
männlich	12	10	20,0	12	10	20,0	117	103	13,6	117	103	13,6
weiblich	10	7	X	10	7	X	111	94	18,1	111	94	18,1
70 - 75	26	15	73,3	26	15	73,3	238	177	34,5	238	177	34,5
männlich	17	7	X	17	7	X	103	64	60,9	103	64	60,9
weiblich	9	8	X	9	8	X	135	113	19,5	135	113	19,5
75 und mehr	59	61	3,3-	59	61	3,3-	364	327	11,3	364	327	11,3
männlich	29	26	11,5	29	26	11,5	118	120	1,7-	118	120	1,7-
weiblich	30	35	14,3-	30	35	14,3-	246	207	18,8	246	207	18,8
Zusammen	619	540	14,6	619	540	14,6	7 995	7 271	10,0	7 995	7 271	10,0
männlich	432	383	12,8	432	383	12,8	4 870	4 335	7,7	4 870	4 335	7,7
weiblich	187	157	19,1	187	157	19,1	3 325	2 936	13,2	3 325	2 936	13,2
Ohne Angabe	1	-	X	1	-	X	17	11	54,5	17	11	54,5
Insgesamt	620	540	14,8	620	540	14,8	8 012	7 282	10,0	8 012	7 282	10,0

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997				
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			%	Anzahl	
2 088 1 147 941	1 768 994 824	18,8 22,8 14,2	2 088 1 147 941	1 768 994 824	18,8 22,8 14,2	2 836 1 579 1 262	2 382 1 314 1 068	19,0 19,7 18,2	2 836 1 579 1 262	2 382 1 314 1 068	19,0 19,7 18,2	..... unter 15 männlich weiblich	
1 519 881 638	1 074 589 475	41,4 47,1 34,3	1 519 881 638	1 074 589 475	41,4 47,1 34,3	2 087 1 236 851	1 472 826 646	41,8 49,6 31,7	2 087 1 236 851	1 472 826 646	41,8 49,6 31,7	..... 15 - 18 männlich weiblich	
3 078 1 740 1 338	2 729 1 474 1 266	12,8 18,0 6,6	3 078 1 740 1 338	2 729 1 474 1 266	12,8 18,0 6,6	4 158 2 442 1 716	3 741 2 149 1 582	11,1 13,6 7,8	4 158 2 442 1 716	3 741 2 149 1 582	11,1 13,6 7,8	..... 18 - 21 männlich weiblich	
2 978 1 647 1 331	2 731 1 484 1 247	9,0 11,0 6,7	2 978 1 647 1 331	2 731 1 484 1 247	9,0 11,0 6,7	3 848 2 179 1 689	3 576 2 016 1 580	7,6 8,1 7,0	3 848 2 179 1 689	3 576 2 016 1 580	7,6 8,1 7,0	..... 21 - 25 männlich weiblich	
3 312 1 825 1 487	3 401 1 855 1 546	2,6- 1,6- 3,8-	3 312 1 825 1 487	3 401 1 855 1 546	2,6- 1,6- 3,8-	4 214 2 386 1 818	4 263 2 416 1 847	1,2- 0,8- 1,6-	4 214 2 386 1 818	4 263 2 416 1 847	1,2- 0,8- 1,6-	..... 25 - 30 männlich weiblich	
3 037 1 727 1 310	2 910 1 622 1 288	4,4 6,5 1,7	3 037 1 727 1 310	2 910 1 622 1 288	4,4 6,5 1,7	3 793 2 236 1 557	3 652 2 095 1 557	3,9 6,7 -	3 793 2 236 1 557	3 652 2 095 1 557	3,9 6,7 -	..... 30 - 35 männlich weiblich	
2 509 1 428 1 081	2 170 1 182 988	15,6 20,8 9,4	2 509 1 428 1 081	2 170 1 182 988	15,6 20,8 9,4	3 148 1 817 1 332	2 771 1 576 1 195	13,6 15,3 11,5	3 148 1 817 1 332	2 771 1 576 1 195	13,6 15,3 11,5	..... 35 - 40 männlich weiblich	
1 857 1 008 849	1 758 903 855	5,6 11,6 0,7-	1 857 1 008 849	1 758 903 855	5,6 11,6 0,7-	2 417 1 348 1 068	2 230 1 202 1 028	8,4 12,2 3,9	2 417 1 348 1 068	2 230 1 202 1 028	8,4 12,2 3,9	..... 40 - 45 männlich weiblich	
1 578 825 751	1 449 771 678	8,8 7,0 10,8	1 578 825 751	1 449 771 678	8,8 7,0 10,8	2 026 1 100 826	1 875 1 004 871	8,1 9,6 6,3	2 026 1 100 826	1 875 1 004 871	8,1 9,6 6,3	..... 45 - 50 männlich weiblich	
1 210 637 573	1 172 631 541	3,2 1,0 5,9	1 210 637 573	1 172 631 541	3,2 1,0 5,9	1 556 828 728	1 529 850 679	1,8 2,6- 7,2	1 556 828 728	1 529 850 679	1,8 2,6- 7,2	..... 50 - 55 männlich weiblich	
1 362 732 620	1 199 652 547	12,8 12,3 13,3	1 362 732 620	1 199 652 547	12,8 12,3 13,3	1 798 980 818	1 608 887 711	11,8 9,3 15,0	1 798 980 818	1 608 887 711	11,8 9,3 15,0	..... 55 - 60 männlich weiblich	
830 435 395	729 391 338	13,9 11,3 16,9	830 435 395	729 391 338	13,9 11,3 16,9	1 142 802 540	998 541 457	14,4 11,3 18,2	1 142 802 540	998 541 457	14,4 11,3 18,2	..... 60 - 65 männlich weiblich	
519 263 256	520 279 241	0,2- 5,7- 6,2	519 263 256	520 279 241	0,2- 5,7- 6,2	789 382 377	734 382 342	4,8 - 10,2	789 382 377	734 382 342	4,8 - 10,2	..... 65 - 70 männlich weiblich	
375 189 206	348 145 203	7,8 16,6 1,5	375 189 206	348 145 203	7,8 16,6 1,5	639 289 350	540 216 324	18,3 33,8 8,0	639 289 350	540 216 324	18,3 33,8 8,0	..... 70 - 75 männlich weiblich	
501 207 294	387 165 222	29,5 25,5 32,4	501 207 294	387 165 222	29,5 25,5 32,4	824 354 570	775 311 464	19,2 13,8 22,8	824 354 570	775 311 464	19,2 13,8 22,8	..... 75 und mehr männlich weiblich	
28 741 14 671 12 070	24 335 13 087 11 248	9,9 12,1 7,3	28 741 14 671 12 070	24 335 13 087 11 248	9,9 12,1 7,3	35 355 19 773 15 582	32 148 17 805 14 341	10,0 11,1 8,7	35 355 19 773 15 582	32 148 17 805 14 341	10,0 11,1 8,7	..... Zusammen männlich weiblich	
80	69	15,9	80	69	15,9	98	80	22,5	98	80	22,5	..... Ohne Angabe	
28 821	24 404	9,9	28 821	24 404	9,9	35 453	32 226	10,0	35 453	32 226	10,0	... Insgesamt		

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden)	den	schaden)	schaden	schaden	den	schaden)	den	schaden)	den	schaden
	Januar 1988		Januar 1987		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 1988		Januar - Januar 1987		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 009	38	545	28	84,0	35,7	1 009	38	545	28	84,0	35,7
innerorts	813	26	432	25	88,2	4,0	813	26	432	25	88,2	4,0
außerorts	190	12	113	3	68,1	X	190	12	113	3	68,1	X
Motorzweirädern mit												
amt. Kennzeichen ..	1 224	61	541	28	X	X	1 224	61	541	28	X	X
innerorts	901	48	435	22	X	X	901	48	435	22	X	X
außerorts	323	15	106	6	X	X	323	15	106	6	X	X
Personenkraftwagen ..	37 986	15 243	35 170	16 424	7,9	7,2-	37 986	15 243	35 170	16 424	7,9	7,2-
innerorts	23 082	9 038	20 645	9 615	11,9	6,0-	23 082	9 038	20 645	9 615	11,9	6,0-
außerorts	14 874	6 205	14 525	6 809	2,4	8,9-	14 874	6 205	14 525	6 809	2,4	8,9-
Bussen	374	66	406	103	7,9-	35,9-	374	66	406	103	7,9-	35,9-
innerorts	318	41	310	76	2,6	46,1-	318	41	310	76	2,6	46,1-
außerorts	56	25	96	27	41,7-	7,4-	56	25	96	27	41,7-	7,4-
Güterkraftfahrzeugen	2 762	1 129	3 182	1 519	13,2-	25,7-	2 762	1 129	3 182	1 519	13,2-	25,7-
innerorts	1 328	448	1 502	688	11,6-	32,9-	1 328	448	1 502	688	11,6-	32,9-
außerorts	1 434	681	1 680	851	14,6-	20,0-	1 434	681	1 680	851	14,6-	20,0-
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	79	39	67	27	17,9	44,4	79	39	67	27	17,9	44,4
innerorts	22	10	19	9	15,8	X	22	10	19	9	15,8	X
außerorts	57	29	48	18	18,8	61,1	57	29	48	18	18,8	61,1
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	164	62	240	90	31,7-	31,1-	164	62	240	90	31,7-	31,1-
innerorts	111	36	154	50	27,9-	28,0-	111	36	154	50	27,9-	28,0-
außerorts	53	26	86	40	38,4-	35,0-	53	26	86	40	38,4-	35,0-
Kraftfahrzeugen zus.	43 572	18 638	40 151	18 219	8,5	8,7-	43 572	18 638	40 151	18 219	8,5	8,7-
innerorts	26 585	9 645	23 487	10 465	13,1	7,8-	26 585	9 645	23 487	10 465	13,1	7,8-
außerorts	16 987	6 993	16 654	7 754	2,0	9,8-	16 987	6 993	16 654	7 754	2,0	9,8-
der. flüchtig	2 064	1 463	1 899	1 676	8,7	12,7-	2 064	1 463	1 899	1 676	8,7	12,7-
innerorts	1 387	742	1 234	875	13,2	15,2-	1 387	742	1 234	875	13,2	15,2-
außerorts	667	721	665	801	0,3	10,0-	667	721	665	801	0,3	10,0-
Fahrrädern	3 358	16	2 033	8	65,2	X	3 358	16	2 033	8	65,2	X
innerorts	3 037	11	1 862	4	63,1	X	3 037	11	1 862	4	63,1	X
außerorts	321	5	171	4	87,7	X	321	5	171	4	87,7	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	544	-	272	1	X	X	544	-	272	1	X	X
innerorts	501	-	260	1	92,7	X	501	-	260	1	92,7	X
außerorts	43	-	12	-	X	-	43	-	12	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	306	153	304	156	0,7	1,9-	306	153	304	156	0,7	1,9-
innerorts	233	87	240	100	2,9-	13,0-	233	87	240	100	2,9-	13,0-
außerorts	73	66	64	56	14,1	17,9	73	66	64	56	14,1	17,9
Fußgänger	3 815	16	3 494	24	9,2	33,3-	3 815	16	3 494	24	9,2	33,3-
innerorts	3 523	10	3 268	12	7,8	16,7-	3 523	10	3 268	12	7,8	16,7-
außerorts	292	6	226	12	29,2	X	292	6	226	12	29,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 045	-	964	-	8,4	-	1 045	-	964	-	8,4	-
innerorts	1 015	-	934	-	8,7	-	1 015	-	934	-	8,7	-
außerorts	30	-	30	-	-	-	30	-	30	-	-	-
65 Jahre und mehr ...	704	1	643	1	9,5	-	704	1	643	1	9,5	-
innerorts	668	-	614	1	8,8	X	668	-	614	1	8,8	X
außerorts	36	1	29	-	24,1	X	36	1	29	-	24,1	X
Andere Personen	74	11	46	4	60,9	X	74	11	46	4	60,9	X
innerorts	48	6	30	1	60,0	X	48	6	30	1	60,0	X
außerorts	26	5	16	3	62,5	X	26	5	16	3	62,5	X
Insgesamt	51 125	18 834	46 028	18 411	11,1	8,6-	51 125	18 834	46 028	18 411	11,1	8,6-
innerorts	33 428	9 759	28 897	10 582	15,7	7,8-	33 428	9 759	28 897	10 582	15,7	7,8-
außerorts	17 699	7 075	17 131	7 829	3,3	9,6-	17 699	7 075	17 131	7 829	3,3	9,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 608	10	1 255	8	28,1	X	1 608	10	1 255	8	28,1	X
innerorts	1 526	6	1 205	5	26,6	X	1 526	6	1 205	5	26,6	X
außerorts	82	4	50	3	64,0	X	82	4	50	3	64,0	X
65 Jahre und mehr ...	3 090	715	2 602	706	18,8	1,3	3 090	715	2 602	706	18,8	1,3
innerorts	2 235	426	1 886	444	18,5	4,1-	2 235	426	1 886	444	18,5	4,1-
außerorts	855	289	716	262	19,4	10,3	855	289	716	262	19,4	10,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
		Januar 1996				Januar 1997						
Insgesamt	32 428	26 843	583	1 988	29 810	25 366	283	1 150	8,4	5,8	98,0	71,1
Verkehrstüchtigkeit ..	2 231	1 868	32	178	2 054	1 796	17	115	8,6	4,0	88,2	54,8
der. Alkoholeinfluß	1 920	1 604	30	161	1 810	1 591	18	106	6,1	0,8	87,5	53,3
Straßenbenutzung	1 889	1 187	25	533	1 748	1 225	5	337	8,0	3,1-	X	58,2
Geschwindigkeit	7 394	6 542	192	84	8 210	7 449	98	60	9,9-	12,2-	95,9	40,0
Abstand	3 584	3 113	54	22	2 922	2 512	28	8	22,7	23,9	92,9	X
Überholen	1 205	985	64	24	1 228	1 024	19	15	1,9-	3,8-	X	60,0
Vorbeifahren	79	62	-	5	121	99	2	2	34,7-	37,4-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	344	246	2	9	348	234	1	8	1,2-	5,1	X	X
Vorfahrt, Vorrang	4 450	3 828	29	263	3 583	3 042	17	146	24,9	25,8	70,6	80,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 270	2 908	16	123	2 563	2 257	10	69	27,6	28,8	60,0	78,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	558	435	8	73	479	362	4	44	16,5	20,2	X	65,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 158	3 473	27	265	3 107	2 620	20	127	33,8	32,6	35,0	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 932	1 695	12	66	1 967	1 649	11	39	3,5	2,8	9,1	69,2
an Überwegen, Furten	477	429	1	13	457	414	2	6	4,4	3,6	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	186	162	-	2	170	130	-	-	9,4	24,6	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	119	25	2	78	73	15	2	38	63,0	66,7	-	X
Ladung, Besetzung	59	13	-	6	53	23	1	-	11,3	43,5-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 798	3 644	144	435	4 445	3 547	72	255	7,9	2,7	X	70,6
		Januar - Januar 1996			Januar - Januar 1997							
Insgesamt	32 428	26 843	583	1 988	29 810	25 366	283	1 150	8,4	5,8	98,0	71,1
Verkehrstüchtigkeit ..	2 231	1 868	32	178	2 054	1 796	17	115	8,6	4,0	88,2	54,8
der. Alkoholeinfluß	1 920	1 604	30	161	1 810	1 591	18	106	6,1	0,8	87,5	53,3
Straßenbenutzung	1 889	1 187	25	533	1 748	1 225	5	337	8,0	3,1-	X	58,2
Geschwindigkeit	7 394	6 542	192	84	8 210	7 449	98	60	9,9-	12,2-	95,9	40,0
Abstand	3 584	3 113	54	22	2 922	2 512	28	8	22,7	23,9	92,9	X
Überholen	1 205	985	64	24	1 228	1 024	19	15	1,9-	3,8-	X	60,0
Vorbeifahren	79	62	-	5	121	99	2	2	34,7-	37,4-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	344	246	2	9	348	234	1	8	1,2-	5,1	X	X
Vorfahrt, Vorrang	4 450	3 828	29	263	3 583	3 042	17	146	24,9	25,8	70,6	80,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 270	2 908	16	123	2 563	2 257	10	69	27,6	28,8	60,0	78,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	558	435	8	73	479	362	4	44	16,5	20,2	X	65,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 158	3 473	27	265	3 107	2 620	20	127	33,8	32,6	35,0	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 932	1 695	12	66	1 967	1 649	11	39	3,5	2,8	9,1	69,2
an Überwegen, Furten	477	429	1	13	457	414	2	6	4,4	3,6	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	186	162	-	2	170	130	-	-	9,4	24,6	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	119	25	2	78	73	15	2	38	63,0	66,7	-	X
Ladung, Besetzung	59	13	-	6	53	23	1	-	11,3	43,5-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 798	3 644	144	435	4 445	3 547	72	255	7,9	2,7	X	70,6

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1997		1996	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	32 428	29 910	8,4	32 428	29 910	8,4
innerorts	19 677	17 310	13,7	19 677	17 310	13,7
außerorts	12 751	12 600	1,2	12 751	12 600	1,2
Verkehrstüchtigkeit	2 231	2 064	8,6	2 231	2 064	8,6
innerorts	1 255	1 134	10,7	1 255	1 134	10,7
außerorts	976	920	6,1	976	920	6,1
Alkoholeinfluß	1 920	1 810	6,1	1 920	1 810	6,1
innerorts	1 118	1 030	8,5	1 118	1 030	8,5
außerorts	802	780	2,8	802	780	2,8
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	50	28	78,6	50	28	78,6
innerorts	22	12	83,3	22	12	83,3
außerorts	28	16	75,0	28	16	75,0
Übermüdung	105	84	25,0	105	84	25,0
innerorts	24	15	60,0	24	15	60,0
außerorts	81	69	17,4	81	69	17,4
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	156	132	18,2	156	132	18,2
innerorts	91	77	18,2	91	77	18,2
außerorts	65	55	18,2	65	55	18,2
Straßenbenutzung	1 889	1 749	8,0	1 889	1 749	8,0
innerorts	1 076	912	18,0	1 076	912	18,0
außerorts	813	837	2,9-	813	837	2,9-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder						
verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	722	533	35,5	722	533	35,5
innerorts	588	415	41,7	588	415	41,7
außerorts	134	118	13,6	134	118	13,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 167	1 216	4,0-	1 167	1 216	4,0-
innerorts	488	497	1,8-	488	497	1,8-
außerorts	679	719	5,6-	679	719	5,6-
Geschwindigkeit	7 394	8 210	9,9-	7 394	8 210	9,9-
innerorts	2 703	3 258	17,0-	2 703	3 258	17,0-
außerorts	4 691	4 952	5,3-	4 691	4 952	5,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit						
mit gleichzeitiges Überschreiten der zulässigen Höchstge-						
schwindigkeit	575	485	18,6	575	485	18,6
innerorts	307	257	19,5	307	257	19,5
außerorts	268	228	17,5	268	228	17,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit						
in anderen Fällen	6 819	7 725	11,7-	6 819	7 725	11,7-
innerorts	2 396	3 001	20,2-	2 396	3 001	20,2-
außerorts	4 423	4 724	6,4-	4 423	4 724	6,4-
Abstand	3 584	2 922	22,7	3 584	2 922	22,7
innerorts	2 446	1 958	24,9	2 446	1 958	24,9
außerorts	1 138	964	18,0	1 138	964	18,0
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 491	2 848	22,2	3 491	2 848	22,2
innerorts	2 397	1 917	25,0	2 397	1 917	25,0
außerorts	1 094	931	16,4	1 094	931	16,4
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	103	74	39,2	103	74	39,2
innerorts	49	41	19,6	49	41	19,6
außerorts	54	33	63,6	54	33	63,6
Überholen	1 205	1 228	1,9-	1 205	1 228	1,9-
innerorts	358	286	25,2	358	286	25,2
außerorts	847	942	10,1-	847	942	10,1-
Unzulässiges Rechtsüberholen	37	22	68,2	37	22	68,2
innerorts	21	8	X	21	8	X
außerorts	16	14	14,3	16	14	14,3
Überholen trotz Gegenverkehrs	311	318	2,2-	311	318	2,2-
innerorts	42	45	6,7-	42	45	6,7-
außerorts	269	273	1,5-	269	273	1,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1988	1987		1988	1987	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslege	236	221	6,3	236	221	6,3
innerorts	114	89	37,3	114	89	37,3
außerorts	121	138	12,3-	121	138	12,3-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	44	48	10,2-	44	48	10,2-
innerorts	5	6	X	5	6	X
außerorts	39	43	9,3-	39	43	9,3-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	161	199	19,1-	161	199	19,1-
innerorts	9	8	X	9	8	X
außerorts	162	191	20,4-	162	191	20,4-
Fehler beim Hineinordnen	151	142	6,3	151	142	6,3
innerorts	46	32	40,6	46	32	40,6
außerorts	106	110	3,6-	106	110	3,6-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	234	221	5,9	234	221	5,9
innerorts	119	94	26,6	119	94	26,6
außerorts	115	127	9,4-	115	127	9,4-
Fehler beim Überholtwerden	32	56	42,9-	32	56	42,9-
innerorts	3	10	X	3	10	X
außerorts	29	46	37,0-	29	46	37,0-
Vorbeifahren	79	121	34,7-	79	121	34,7-
innerorts	70	101	30,7-	70	101	30,7-
außerorts	9	20	X	9	20	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	64	102	37,3-	64	102	37,3-
innerorts	58	90	35,6-	58	90	35,6-
außerorts	6	12	X	6	12	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	15	19	21,1-	15	19	21,1-
innerorts	12	11	9,1	12	11	9,1
außerorts	3	8	X	3	8	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	344	348	1,2-	344	348	1,2-
innerorts	229	192	19,3	229	192	19,3
außerorts	115	156	26,3-	115	156	26,3-
Vorfahrt, Vorrang	4 450	3 563	24,9	4 450	3 563	24,9
innerorts	3 283	2 598	28,4	3 283	2 598	28,4
außerorts	1 167	965	20,9	1 167	965	20,9
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	411	327	25,7	411	327	25,7
innerorts	395	303	30,4	395	303	30,4
außerorts	16	24	33,3-	16	24	33,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 270	2 563	27,6	3 270	2 563	27,6
innerorts	2 309	1 785	29,0	2 309	1 785	29,0
außerorts	967	778	24,3	967	778	24,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	51	61	16,4-	51	61	16,4-
innerorts	7	3	X	7	3	X
außerorts	44	58	24,1-	44	58	24,1-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	35	28	34,6	35	28	34,6
innerorts	7	5	X	7	5	X
außerorts	28	21	33,3	28	21	33,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	558	479	16,5	558	479	16,5
innerorts	490	429	14,2	490	429	14,2
außerorts	68	50	36,0	68	50	36,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	105	82	28,0	105	82	28,0
innerorts	71	57	24,6	71	57	24,6
außerorts	34	25	36,0	34	25	36,0

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	20	25	20,0-	20	25	20,0-
innerorts	10	16	37,5-	10	18	37,5-
außerorts	10	9	X	10	9	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 158	3 107	33,8	4 158	3 107	33,8
innerorts	3 477	2 552	36,2	3 477	2 552	36,2
außerorts	681	555	22,7	681	555	22,7
Fehler beim Abbiegen	2 394	1 808	32,4	2 394	1 808	32,4
innerorts	1 886	1 400	34,7	1 886	1 400	34,7
außerorts	508	408	24,5	508	408	24,5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	702	553	26,9	702	553	26,9
innerorts	622	482	29,0	622	482	29,0
außerorts	80	71	12,7	80	71	12,7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 062	746	42,4	1 062	746	42,4
innerorts	989	670	44,6	989	670	44,6
außerorts	83	76	22,4	83	76	22,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 832	1 867	3,5	1 832	1 867	3,5
innerorts	1 827	1 774	3,0	1 827	1 774	3,0
außerorts	105	93	12,9	105	93	12,9
an Fußgängerüberwegen	198	188	5,3	198	188	5,3
innerorts	198	188	5,3	198	188	5,3
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	279	269	3,7	279	269	3,7
innerorts	273	267	2,2	273	267	2,2
außerorts	6	2	X	6	2	X
beim Abbiegen	353	296	19,3	353	296	19,3
innerorts	347	293	18,4	347	293	18,4
außerorts	6	3	X	6	3	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	80	91	12,1-	80	91	12,1-
innerorts	76	82	7,3-	76	82	7,3-
außerorts	4	9	X	4	9	X
an anderen Stellen	1 022	1 023	0,1-	1 022	1 023	0,1-
innerorts	933	944	1,2-	933	944	1,2-
außerorts	89	79	12,7	89	79	12,7
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung	186	170	9,4	186	170	9,4
innerorts	162	129	25,6	162	129	25,6
außerorts	24	41	41,5-	24	41	41,5-
Unzulässiges Halten oder Parken	28	28	-	28	28	-
innerorts	21	21	-	21	21	-
außerorts	7	7	-	7	7	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	32	54	40,7-	32	54	40,7-
innerorts	17	21	19,0-	17	21	19,0-
außerorts	15	33	54,5-	15	33	54,5-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	126	88	43,2	126	88	43,2
innerorts	124	87	42,5	124	87	42,5
außerorts	2	1	X	2	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	119	73	63,0	119	73	63,0
innerorts	96	55	74,5	96	55	74,5
außerorts	23	18	27,8	23	18	27,8
Ladung, Besetzung	59	53	11,3	59	53	11,3
innerorts	25	21	19,0	25	21	19,0
außerorts	34	32	6,3	34	32	6,3

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1986	1987		1986	1987	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	14	11	27,9	14	11	27,9
innerorts	9	2	X	9	2	X
außerorts	5	9	X	5	9	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	45	42	7,1	45	42	7,1
innerorts	16	19	15,8-	16	19	15,8-
außerorts	29	23	26,1	29	23	26,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 798	4 445	7,9	4 798	4 445	7,9
innerorts	2 670	2 340	14,1	2 670	2 340	14,1
außerorts	2 128	2 105	1,1	2 128	2 105	1,1
Technische Mängel, Wartungsmängel	363	256	41,8	363	256	41,8
innerorts	213	139	63,2	213	139	63,2
außerorts	150	117	28,2	150	117	28,2
Beleuchtung	150	89	68,5	150	89	68,5
innerorts	120	68	78,5	120	68	78,5
außerorts	30	21	42,9	30	21	42,9
Bereifung	103	79	30,4	103	79	30,4
innerorts	23	15	53,3	23	15	53,3
außerorts	80	64	25,0	80	64	25,0
Bremsen	41	34	20,6	41	34	20,6
innerorts	31	23	34,8	31	23	34,8
außerorts	10	11	9,1-	10	11	9,1-
Lenkung	9	7	X	9	7	X
innerorts	6	5	X	6	5	X
außerorts	3	2	X	3	2	X
Zugvorrichtung	3	4	X	3	4	X
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	2	2	-	2	2	-
Andere Mängel	57	43	32,6	57	43	32,6
innerorts	32	26	23,1	32	26	23,1
außerorts	25	17	47,1	25	17	47,1
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 528	2 275	11,1	2 528	2 275	11,1
innerorts	2 232	2 066	9,9	2 232	2 066	9,9
außerorts	236	189	24,9	236	189	24,9
Verkehrstüchtigkeit	266	267	0,4-	266	267	0,4-
innerorts	211	218	3,2-	211	218	3,2-
außerorts	55	49	12,2	55	49	12,2
Alkoholeinfluß	256	251	2,0	256	251	2,0
innerorts	203	205	1,0-	203	205	1,0-
außerorts	53	46	15,2	53	46	15,2
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	3	-	3	3	-
innerorts	3	3	-	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	12	X	7	12	X
innerorts	5	9	X	5	9	X
außerorts	2	3	X	2	3	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 059	1 789	15,1	2 059	1 789	15,1
innerorts	1 931	1 690	14,3	1 931	1 690	14,3
außerorts	128	99	29,3	128	99	29,3
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	181	199	9,0-	181	199	9,0-
innerorts	176	193	8,8-	176	193	8,8-
außerorts	5	6	X	5	6	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1988	1987		1988	1987	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	6	X	12	6	X
innerorts	12	6	X	12	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	178	159	11,9	178	159	11,9
innerorts	173	158	9,5	173	158	9,5
außerorts	5	1	X	5	1	X
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	345	262	31,7	345	262	31,7
innerorts	335	253	32,4	335	253	32,4
außerorts	10	9	X	10	9	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 208	1 044	15,7	1 208	1 044	15,7
innerorts	1 129	988	14,3	1 129	988	14,3
außerorts	79	56	41,1	79	56	41,1
durch sonstiges falsches Verhalten	135	119	13,4	135	119	13,4
innerorts	106	92	15,2	106	92	15,2
außerorts	29	27	7,4	29	27	7,4
Nichtbenutzen des Gehweges	31	45	31,1-	31	45	31,1-
innerorts	26	43	39,5-	26	43	39,5-
außerorts	5	2	X	5	2	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	32	31	3,2	32	31	3,2
innerorts	4	6	X	4	6	X
außerorts	28	25	12,0	28	25	12,0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	19	17	11,8	19	17	11,8
innerorts	18	16	12,5	18	16	12,5
außerorts	1	1	-	1	1	-
Andere Fehler der Fußgänger	121	126	4,0-	121	126	4,0-
innerorts	102	113	9,7-	102	113	9,7-
außerorts	19	13	46,2	19	13	46,2
Straßenverhältnisse	3 542	6 927	48,9-	3 542	6 927	48,9-
innerorts	1 256	3 380	62,8-	1 256	3 380	62,8-
außerorts	2 286	3 547	35,6-	2 286	3 547	35,6-
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	3 469	6 819	49,1-	3 469	6 819	49,1-
innerorts	1 231	3 334	63,1-	1 231	3 334	63,1-
außerorts	2 238	3 485	35,8-	2 238	3 485	35,8-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	27	14	92,9	27	14	92,9
innerorts	17	7	X	17	7	X
außerorts	10	7	X	10	7	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	14	10	40,0	14	10	40,0
innerorts	6	4	X	6	4	X
außerorts	8	6	X	8	6	X
Schnee, Eis	2 394	4 982	51,9-	2 394	4 982	51,9-
innerorts	560	2 332	76,0-	560	2 332	76,0-
außerorts	1 834	2 650	30,8-	1 834	2 650	30,8-
Regen	1 001	1 765	43,3-	1 001	1 765	43,3-
innerorts	633	969	34,7-	633	969	34,7-
außerorts	368	796	53,8-	368	796	53,8-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	33	48	31,3-	33	48	31,3-
innerorts	15	22	31,8-	15	22	31,8-
außerorts	18	26	30,8-	18	26	30,8-
Zustand der Straße	62	103	39,8-	62	103	39,8-
innerorts	16	43	62,8-	16	43	62,8-
außerorts	46	60	23,3-	46	60	23,3-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	14	56	75,0-	14	56	75,0-
innerorts	2	29	X	2	29	X
außerorts	12	27	55,6-	12	27	55,6-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1997		1996	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	48	47	2,1	48	47	2,1
innerorts	14	14	-	14	14	-
außerorts	34	33	3,0	34	33	3,0
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	4	1	X	4	1	X
innerorts	2	1	X	2	1	X
außerorts	2	-	X	2	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	4	X	7	4	X
innerorts	7	2	X	7	2	X
außerorts	-	2	X	-	2	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	385	511	24,7-	385	511	24,7-
innerorts	193	231	18,5-	193	231	18,5-
außerorts	192	280	31,4-	192	280	31,4-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	59	221	73,3-	59	221	73,3-
innerorts	12	41	70,7-	12	41	70,7-
außerorts	47	180	73,9-	47	180	73,9-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	73	15	X	73	15	X
innerorts	43	4	X	43	4	X
außerorts	30	11	X	30	11	X
blendende Sonne	194	261	25,7-	194	261	25,7-
innerorts	130	181	28,2-	130	181	28,2-
außerorts	64	80	20,0-	64	80	20,0-
Seitenwind	49	4	X	49	4	X
innerorts	3	1	X	3	1	X
außerorts	46	3	X	46	3	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	10	10	-	10	10	-
innerorts	5	4	X	5	4	X
außerorts	5	6	X	5	6	X
Hindernisse	385	225	62,2	385	225	62,2
innerorts	82	42	95,2	82	42	95,2
außerorts	283	183	54,6	283	183	54,6
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	17	7	X	17	7	X
innerorts	11	5	X	11	5	X
außerorts	6	2	X	6	2	X
Wild auf der Fahrbahn	210	141	48,9	210	141	48,9
innerorts	9	5	X	9	5	X
außerorts	201	136	47,8	201	136	47,8
Anderes Tier auf der Fahrbahn	94	54	74,1	94	54	74,1
innerorts	40	25	60,0	40	25	60,0
außerorts	54	29	88,2	54	29	88,2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	44	23	91,3	44	23	91,3
innerorts	22	7	X	22	7	X
außerorts	22	16	37,5	22	16	37,5
Sonstige Ursachen	125	136	8,1-	125	136	8,1-
innerorts	73	73	-	73	73	-
außerorts	52	63	17,5-	52	63	17,5-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	24	18	50,0	24	18	50,0
innerorts	17	10	70,0	17	10	70,0
außerorts	7	8	X	7	8	X
Ursachen insgesamt	39 760	40 256	1,2-	39 760	40 256	1,2-
innerorts	23 803	23 271	2,3	23 803	23 271	2,3
außerorts	15 957	16 985	6,1-	15 957	16 985	6,1-

5. Übrige Sechschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Januar 1998								
Deutschland	135 050	100 222	26 927	7 901	135 050	100 222	26 927	7 901
Baden-Württemberg	11 133	8 316	2 218	599	11 133	8 316	2 218	599
Bayern	16 608	10 461	4 854	1 293	16 608	10 461	4 854	1 293
Berlin	9 624	9 458	-	166	9 624	9 458	-	166
Brandenburg	6 077	3 848	1 704	525	6 077	3 848	1 704	525
Bremen	1 060	1 026	7	27	1 060	1 026	7	27
Hamburg	3 389	3 308	4	77	3 389	3 308	4	77
Hessen	7 072	4 487	1 803	782	7 072	4 487	1 803	782
Mecklenburg-Vorpommern	3 987	2 597	1 278	92	3 987	2 597	1 278	92
Niedersachsen	11 075	7 160	3 068	847	11 075	7 160	3 068	847
Nordrhein-Westfalen	34 058	27 344	4 629	2 085	34 058	27 344	4 629	2 085
Rheinland-Pfalz	6 971	4 495	2 145	331	6 971	4 495	2 145	331
Saarland	1 551	1 084	336	131	1 551	1 084	336	131
Sachsen	8 638	6 800	1 473	365	8 638	6 800	1 473	365
Sachsen-Anhalt	6 777	4 290	1 305	182	6 777	4 290	1 305	182
Schleswig-Holstein	3 617	2 468	986	153	3 617	2 468	986	153
Thüringen	4 433	3 080	1 107	246	4 433	3 080	1 107	246
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	102 463	75 921	20 080	6 462	102 463	75 921	20 060	6 482
Neue Länder und Berlin-Ost	32 587	24 301	6 867	1 419	32 587	24 301	6 867	1 419

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 198	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 148	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 098	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	158 206	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 837	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 962	9 922	170 590	267 858	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 604
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	96 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	148 032	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 166	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996	48 750	8 080	125 406	243 032	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	12 999	21 578	83 036
1997 .....	...	...	...	...	...	...	...	...	39 695	14 595	...	84 839
1997												
Januar	3 641	616	8 623	...	11 687	67	2 838	636	2 134	896	...	5 954
Februar	2 850	529	8 288	...	11 785	69	2 410	556	2 392	863	...	5 817
März	3 608	554	9 889	...	13 053	82	3 173	610	2 790	822	...	7 211
April	3 107	631	9 962	...	15 842	78	3 489	615	3 002	1 022	...	6 948
Mai	4 530	609	10 637	...	16 056	93	3 720	679	3 784	1 240	...	7 223
Juni	4 463	757	11 233	...	16 612	98	3 975	844	4 145	1 513	...	7 307
Juli	3 924	624	10 950	...	...	101	...	796	4 041	1 448	...	7 877
August .....	...	823	10 198	...	...	67	...	798	4 263	1 602	...	7 808
September .....	...	763	10 892	...	...	73	...	801	3 866	1 346	...	6 871
Oktober .....	...	745	11 570	...	...	90	...	762	3 661	1 496	...	7 413
November .....	...	...	...	...	...	84	...	...	3 017	1 136	...	7 223
Dezember .....	...	...	...	...	...	...	...	...	2 600	1 191	...	7 187
1998												
Januar .....	...	...	...	...	...	...	...	...	2 178	...	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 099	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 808	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 688	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 684	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 560	333 272	235 126	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 406	12 218	62 041	23 289	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 167	321 937	248 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	213 334	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	73 203	10 573	189 815	322 231	266 063	1 730	52 304	12 081	51 974	21 745	29 451	127 183
1996	68 269	10 318	178 197	332 677	270 406	1 609	50 163	12 280	50 700	18 089	27 155	125 932
1997 .....	...	...	...	...	...	...	...	...	52 696	20 320	...	129 196
1997												
Januar	6 066	787	12 030	...	17 472	96	3 452	924	2 910	1 243	...	8 974
Februar	4 716	644	11 491	...	17 065	101	2 939	806	3 246	1 313	...	8 411
März	6 023	692	13 914	...	18 892	139	3 857	908	3 821	1 199	...	11 029
April	5 239	810	13 932	...	24 000	119	4 259	833	3 806	1 377	...	10 228
Mai	6 528	728	15 087	...	22 736	143	4 593	899	4 983	1 670	...	10 925
Juni	6 353	941	16 165	...	24 649	180	4 897	1 183	5 452	2 190	...	10 984
Juli	5 696	798	15 865	...	...	146	...	1 142	5 301	2 063	...	12 235
August .....	...	1 052	15 646	...	...	104	...	1 077	5 686	2 143	...	13 247
September .....	...	914	14 889	...	...	110	...	1 045	5 061	1 803	...	10 427
Oktober .....	...	930	16 089	...	...	111	...	1 031	4 746	2 006	...	10 966
November .....	...	...	...	...	...	117	...	...	4 055	1 652	...	10 893
Dezember .....	...	...	...	...	...	...	...	...	3 547	1 691	...	10 897
1998												
Januar .....	...	...	...	...	...	...	...	...	2 911	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 40.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Großbritannien 1)	Italien	Luxemburg	Niederlande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 063	4 379	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 368	514	8 080	3 740	6 193	71	1 180	255	1 027	469	616	5 368
1997 .....	...	...	...	...	...	...	...	...	1 105	493	...	5 563
1997												
Januar	77	39	482	...	402	7	90	15	62	38	...	414
Februar	74	32	485	...	345	3	67	21	70	42	...	352
März	82	34	634	...	407	7	77	27	80	28	...	478
April	73	40	608	...	523	5	96	18	70	27	...	430
Mai	111	24	690	...	469	3	94	26	113	45	...	441
Juni	101	48	701	...	594	8	96	28	135	37	...	433
Juli	99	41	726	...	...	4	...	31	93	50	...	562
August .....	...	39	783	...	...	3	...	32	107	52	...	634
September .....	...	47	698	...	...	2	...	33	98	39	...	477
Oktober .....	...	50	750	...	...	4	...	38	99	45	...	440
November .....	...	...	...	...	...	5	...	...	97	48	...	434
Dezember .....	...	...	...	...	...	...	...	...	81	44	...	468
1998												
Januar .....	...	...	...	...	...	...	...	...	65	...	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 278	217 563	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 900
1986	79 661	13 398	259 015	325 275	213 159	1 963	50 061	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 188	1 893	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	208 689	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 767	180 632	323 476	239 184	1 550	49 148	11 247	53 818	21 063	29 278	113 716
1995	71 754	9 961	181 403	318 466	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 810	170 117	329 137	284 213	1 538	48 983	12 025	49 673	17 600	26 539	120 584
1997 .....	...	...	...	...	...	...	...	...	51 591	19 827	...	123 633
1997												
Januar	5 072	748	11 548	...	17 070	89	3 362	909	2 848	1 205	...	8 560
Februar	3 899	612	11 006	...	16 740	98	2 872	785	3 176	1 271	...	8 059
März	4 969	658	13 290	...	18 485	132	3 790	881	3 741	1 173	...	10 551
April	4 366	770	13 326	...	22 477	114	4 163	815	3 838	1 350	...	9 798
Mai	6 417	704	14 407	...	22 267	140	4 499	873	4 850	1 625	...	10 484
Juni	6 252	893	15 464	...	24 055	172	4 801	1 155	5 317	2 123	...	10 531
Juli	5 599	767	15 139	...	...	142	...	1 111	5 208	2 013	...	11 673
August .....	...	1 013	14 863	...	...	101	...	1 045	5 579	2 091	...	12 613
September .....	...	867	14 191	...	...	108	...	1 012	4 963	1 784	...	9 950
Oktober .....	...	880	15 339	...	...	107	...	993	4 647	1 981	...	10 526
November .....	...	...	...	...	...	112	...	...	3 958	1 604	...	10 459
Dezember .....	...	...	...	...	...	...	...	...	3 468	1 647	...	10 429
1998												
Januar .....	...	...	...	...	...	...	...	...	2 846	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse Innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.