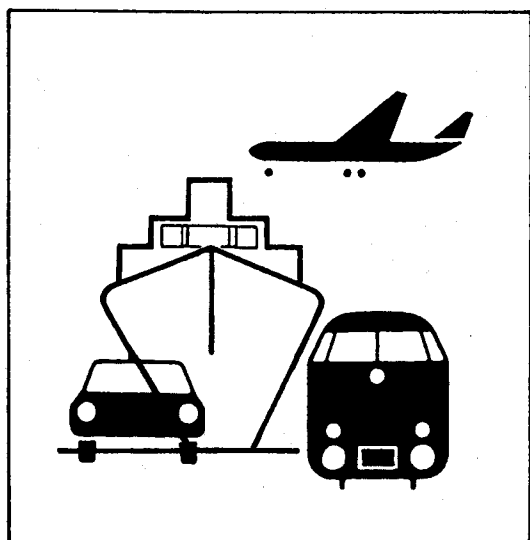


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

November 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080700 – 97111

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72
- E-Mail: stba-berlin@t-online.de

© Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998
Alle Rechte vorbehalten.

Sämtliche Daten sowie alle Teile der Dokumentation unterliegen dem Urheberrecht. Alle Rechte sind geschützt. Jegliche Vervielfältigung oder Verbreitung, ganz oder teilweise, bedarf der vorherigen Zustimmung.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	11
1.3 Nach Unfalltypen	12
1.4 Nach Unfallarten	13
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	14
1.6 Nach Ländern	16
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	18
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	19
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	28

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	30
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
4.2 Alle Ursachen	32
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	38
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	39

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten
besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage
nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1
veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- | | |
|-----------------|---|
| Schnellbericht: | Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats. |
| Monatsbericht: | Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (40 Seiten). |
| Jahresbericht: | Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht. |
| Unregelmäßig: | Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik. |

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 ⁴⁾	2 228 016	380 139	1 847 877	109 370	31 131	1 707 376	508 636	8 511	500 125	
1995 Januar	180 688	25 388	155 300	12 668	2 350	140 282	34 384	678	8 106	25 600
Februar	160 491	25 782	134 709	10 878	2 539	121 292	34 869	644	8 185	26 040
März	195 309	30 857	164 452	12 548	2 472	149 432	41 748	714	9 556	31 478
April	164 127	27 895	136 232	9 636	2 446	124 150	37 817	721	9 201	27 895
Mai	193 007	37 425	155 582	10 703	2 800	142 079	49 487	833	11 758	36 896
Juni	189 371	36 752	152 619	10 720	2 918	138 981	49 371	874	11 613	36 884
Juli	178 824	38 318	140 506	9 482	2 578	128 446	51 478	916	12 889	37 673
August	182 514	37 583	144 931	9 475	2 684	132 772	50 210	876	12 227	37 107
September	195 117	36 012	159 105	11 099	3 134	144 872	48 331	826	11 137	36 368
Oktober	192 755	34 416	158 339	10 358	3 177	144 804	46 129	881	10 736	34 512
November	204 812	31 528	173 284	11 792	2 975	158 517	42 068	766	9 417	31 885
Dezember	201 286	26 047	175 239	11 373	2 941	160 925	35 703	725	8 148	26 830
1996 Januar	178 593	23 716	154 877	10 310	2 435	142 132	32 287	639	7 699	23 949
Februar	190 488	23 707	166 781	11 262	2 574	152 945	32 445	558	7 558	24 329
März	170 811	24 767	146 044	9 401	2 685	133 958	34 144	608	7 805	25 731
April	170 342	29 357	140 985	8 124	2 305	130 556	38 910	659	9 360	28 891
Mai	187 002	32 727	154 275	9 404	2 989	141 882	43 658	717	10 120	32 821
Juni	185 130	36 979	148 151	9 220	2 882	136 049	49 356	837	11 701	36 818
Juli	185 014	35 120	149 894	9 212	2 670	138 012	47 175	843	11 241	35 091
August	187 548	36 984	150 564	9 177	2 915	138 472	49 388	855	11 716	36 817
September	190 988	34 714	156 274	9 769	2 903	143 602	46 488	756	10 658	35 074
Oktober	209 388	35 835	173 553	10 699	2 990	159 864	48 274	884	10 838	36 552
November	212 959	32 538	180 421	11 606	3 083	165 732	43 642	767	9 704	33 171
Dezember	201 307	26 638	174 669	10 996	2 868	160 805	36 149	635	8 056	27 458
1997 Januar	186 881	23 566	163 315	9 920	2 439	150 956	31 982	539	7 224	24 219
Februar	157 909	23 793	134 116	8 383	2 346	123 387	31 924	572	7 115	24 237
März	171 645	28 238	143 407	8 963	2 501	131 943	38 691	644	8 849	29 198
April	185 016	30 412	154 604	8 855	2 500	143 249	40 467	686	8 994	30 787
Mai	189 043	35 167	153 876	8 795	2 812	142 269	46 798	714	11 033	35 051
Juni	194 396	38 181	156 215	9 289	2 731	144 195	50 619	779	11 299	38 541
Juli	190 425	37 518	152 907	9 025	2 736	141 146	50 133	749	11 304	38 080
August	179 028	37 090	141 938	7 792	2 711	131 435	49 389	854	11 817	36 718
September	183 646	35 631	148 015	8 053	2 527	137 435	46 612	784	10 678	35 150
Oktober	207 391r	34 517r	172 874r	10 410r	2 662r	159 802	46 315r	809r	10 306r	35 200r
November	186 432r	28 730r	157 702r	9 476r	2 696r	145 530r	38 235r	659r	8 500r	29 076r
Dezember	196 044	27 254	168 790	10 312	2 412	156 066	37 446	722		36 724

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

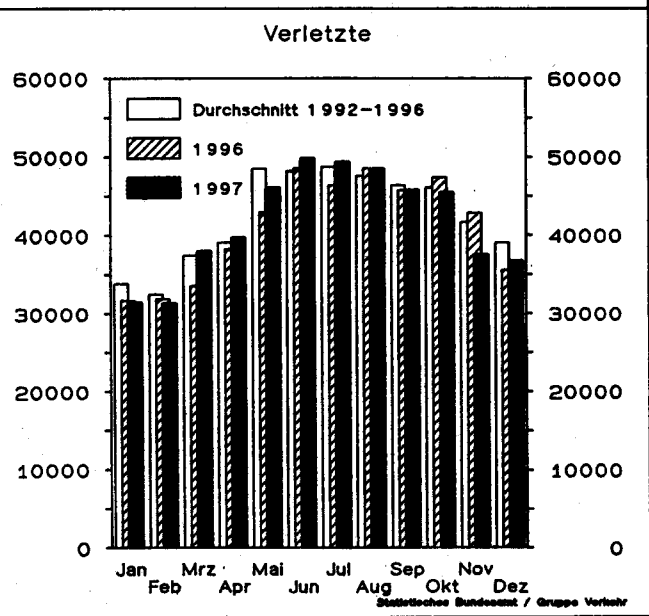
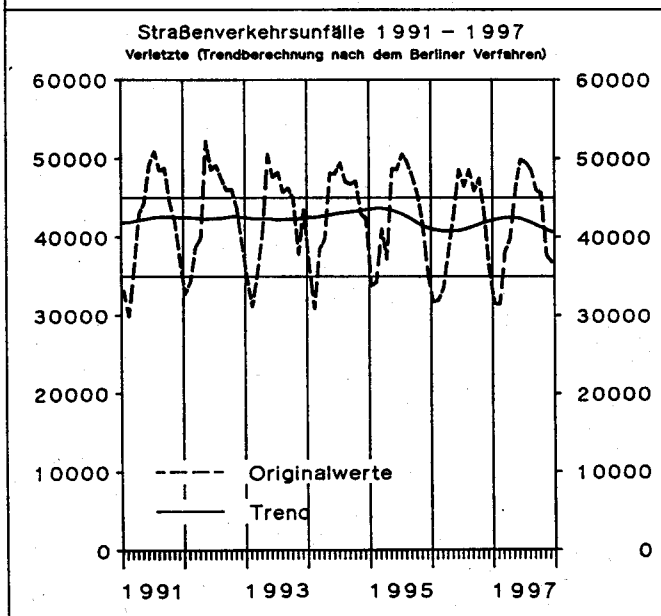
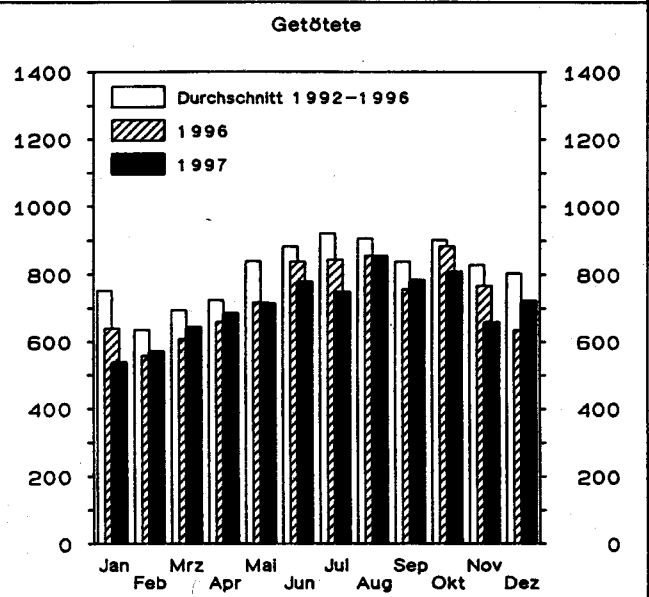
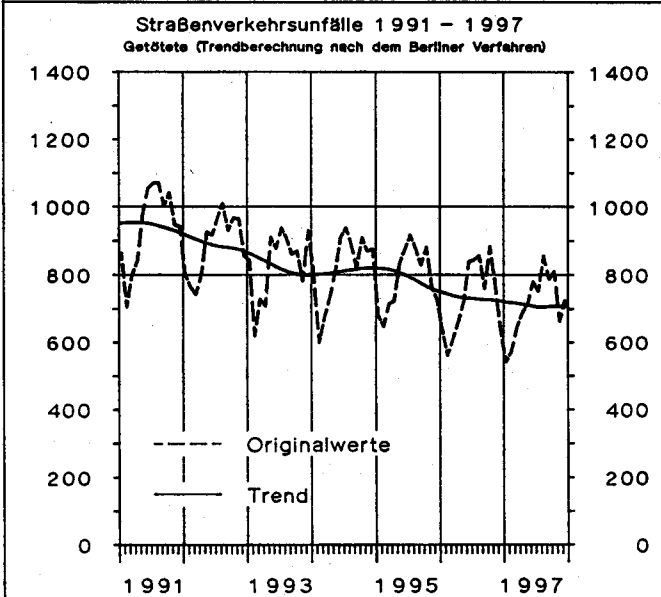
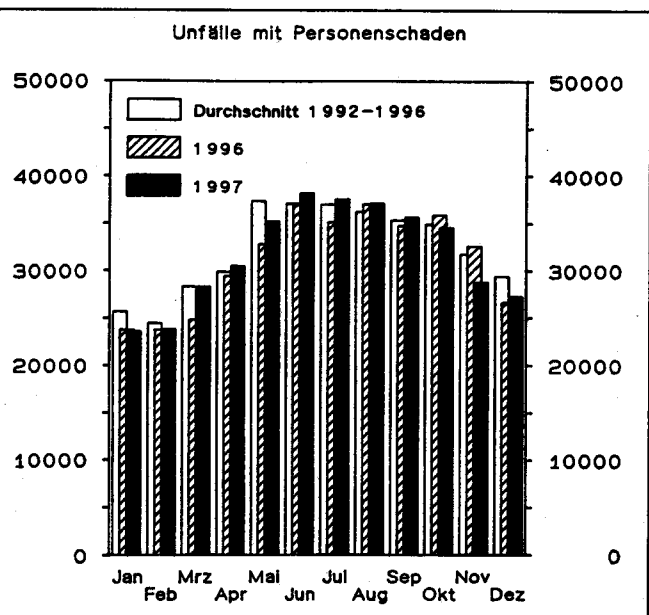
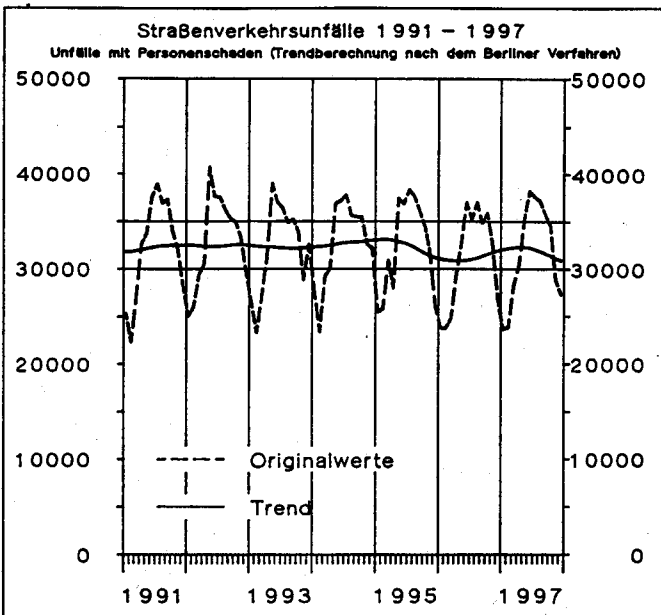
1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

4) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	479 696	.	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	260 543	.	1 408 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 694 716	308 186	1 386 530	90 548	22 274	1 273 708	415 065	6 526	88 532	320 007
1996	1 709 952	294 454	1 415 498	85 001	23 252	1 307 245	397 202	6 126	83 672	307 404
1997 ³⁾	1 688 414	301 878	1 386 536	81 752	21 954	1 282 830	404 557	6 033	398 524	
1995 Januar	139 864	20 335	119 529	8 547	1 593	109 389	27 836	470	5 868	21 498
Februar	124 237	20 783	103 454	7 566	1 725	94 163	28 223	454	5 967	21 802
März	150 568	24 743	125 825	8 774	1 653	115 398	33 639	501	6 904	26 234
April	123 492	22 123	101 369	6 669	1 622	93 078	30 018	518	6 583	22 917
Mai	146 831	29 982	116 849	7 435	1 844	107 570	39 557	589	8 630	30 338
Juni	141 814	29 193	112 621	7 417	1 938	103 266	39 196	595	8 461	30 140
Juli	136 838	30 926	105 912	6 623	1 780	97 509	41 251	636	9 445	31 170
August	134 859	29 156	105 703	6 499	1 772	97 432	38 977	573	8 637	29 767
September	146 257	28 154	118 103	7 755	2 124	108 224	38 001	581	7 839	29 581
Oktober	144 743	27 157	117 586	7 163	2 088	108 335	36 389	605	7 648	28 136
November	151 917	24 807	127 110	8 135	2 055	116 920	33 319	496	6 675	26 148
Dezember	153 296	20 827	132 469	7 965	2 080	122 424	28 659	508	5 875	22 276
1996 Januar	137 062	18 663	118 399	7 139	1 748	109 512	25 391	432	5 454	19 505
Februar	145 193	18 657	126 536	7 565	1 828	117 143	25 723	384	5 340	19 999
März	128 490	19 729	108 761	6 605	1 911	100 245	27 392	422	5 695	21 275
April	128 341	23 463	104 878	5 766	1 605	97 507	31 130	478	6 837	23 815
Mai	140 841	25 956	114 885	6 749	2 062	106 074	34 762	498	7 348	26 916
Juni	139 899	29 331	110 568	6 697	2 024	101 847	39 195	585	8 526	30 084
Juli	141 309	28 436	112 873	6 694	1 861	104 318	38 063	599	8 311	29 153
August	138 839	28 678	110 161	6 637	1 991	101 533	38 418	598	8 295	29 525
September	141 350	26 974	114 376	6 929	2 000	105 447	36 216	529	7 572	28 115
Oktober	157 151	28 056	129 095	7 749	2 066	119 280	37 906	626	7 710	29 570
November	159 365	25 477	133 888	8 544	2 124	123 220	34 329	546	6 869	26 914
Dezember	152 112	21 034	131 078	7 927	2 032	121 119	28 677	429	5 715	22 533
1997 Januar	144 020	18 520	125 500	7 052	1 724	116 724	25 223	382	5 171	19 670
Februar	120 597	19 024	101 573	6 064	1 677	93 832	25 603	418	5 167	20 018
März	130 510	22 442	108 068	6 613	1 752	99 703	30 840	479	6 420	23 941
April	140 279	24 350	115 929	6 645	1 770	107 514	32 374	478	6 632	25 264
Mai	142 539	27 886	114 653	6 507	1 966	106 180	37 188	518	8 170	28 500
Juni	147 821	30 369	117 452	7 119	1 944	108 389	40 338	538	8 245	31 555
Juli	143 780	29 942	113 838	6 818	1 937	105 083	39 999	550	8 282	31 167
August	133 722	29 155	104 567	5 754	1 872	96 941	38 771	591	8 614	29 566
September	137 478	28 133	109 345	6 004	1 765	101 576	36 906	561	7 814	28 531
Oktober	157 631r	27 447r	130 184r	7 980r	1 854r	120 350	36 982r	542r	7 525r	28 895r
November	142 127r	22 962r	119 165r	7 311r	1 955r	109 899r	30 547r	464r	6 176	23 907
Dezember	147 762	21 611	126 151	7 794	1 681	116 676	29 773	513	29 260	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.
2) Alle Kfz waren fahrbereit.
3) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonetige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1996	559 618	78 628	480 990	34 179	10 047	436 764	104 714	2 632	32 784	69 298
1997 ⁴⁾	539 602	78 261	461 341	27 618	9 177	424 546	104 079	2 478	101 601	
1995 Januar	40 824	5 053	35 771	4 121	757	30 893	6 548	208	2 238	4 102
Februar	36 254	4 999	31 255	3 312	814	27 129	6 646	190	2 218	4 238
März	44 741	6 114	38 627	3 774	819	34 034	8 109	213	2 652	5 244
April	40 635	5 772	34 863	2 967	824	31 072	7 799	203	2 618	4 978
Mai	46 176	7 443	38 733	3 268	956	34 509	9 930	244	3 128	6 558
Juni	47 557	7 559	39 998	3 303	980	35 715	10 175	279	3 152	6 744
Juli	41 986	7 392	34 594	2 859	798	30 937	10 227	280	3 444	6 503
August	47 655	8 427	39 228	2 976	912	35 340	11 233	303	3 590	7 340
September	48 860	7 858	41 002	3 344	1 010	36 648	10 330	245	3 298	6 787
Oktober	48 012	7 259	40 753	3 195	1 089	36 469	9 740	276	3 088	6 376
November	52 895	6 721	46 174	3 657	920	41 597	8 749	270	2 742	5 737
Dezember	47 990	5 220	42 770	3 408	861	38 501	7 044	217	2 273	4 554
1996 Januar	41 531	5 053	36 478	3 171	687	32 620	6 896	207	2 245	4 444
Februar	45 295	5 050	40 245	3 697	746	35 802	6 722r	174	2 218	4 330
März	42 321	5 038	37 283	2 796	774	33 713	6 752	186	2 110	4 456
April	42 001	5 894	36 107	2 358	700	33 049	7 780	181	2 523	5 076
Mai	46 161	6 771	39 390	2 655	927	35 808	8 896	219	2 772	5 905
Juni	45 231	7 648	37 583	2 523	858	34 202	10 161	252	3 175	6 734
Juli	43 705	6 684	37 021	2 518	809	33 694	9 112	244	2 930	5 938
August	48 709	8 306	40 403	2 540	924	36 939	10 970	257	3 421	7 292
September	49 638	7 740	41 898	2 840	903	38 155	10 272	227	3 086	6 959
Oktober	52 237	7 779	44 458	2 950	924	40 584	10 368	258	3 128	6 982
November	53 594	7 061	46 533	3 062	959	42 512	9 313	221	2 835	6 257
Dezember	49 195	5 604	43 591	3 069	836	39 686	7 472	206	2 341	4 925
1997 Januar	42 861	5 046	37 815	2 868	715	34 232	6 759	157	2 053	4 549
Februar	37 312	4 769	32 543	2 319	669	29 555	6 321	154	1 948	4 219
März	41 135	5 796	35 339	2 350	749	32 240	7 851	165	2 429	5 257
April	44 737	6 062	38 675	2 210	730	35 735	8 093	208	2 362	5 523
Mai	46 504	7 281	39 223	2 288	846	36 089	9 610	196	2 863	6 551
Juni	46 575	7 812	38 763	2 170	787	35 806	10 281	241	3 054	6 986
Juli	46 645	7 576	39 069	2 207	799	36 063	10 134	199	3 022	6 913
August	45 306	7 935	37 371	2 038	839	34 494	10 618	263	3 203	7 152
September	46 168	7 498	38 670	2 049	762	35 859	9 706	223	2 864	6 619
Oktober	49 760r	7 070r	42 690r	2 430r	808r	39 452	9 353r	267r	2 781r	6 305r
November	44 305r	5 768r	38 537r	2 165r	741r	35 631	7 688r	195r	2 324	5 169
Dezember	48 282	5 643	42 639	2 518	731	39 390	7 673	209	7 464	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr. 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

4) Einechl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im November 1997



Innerorts

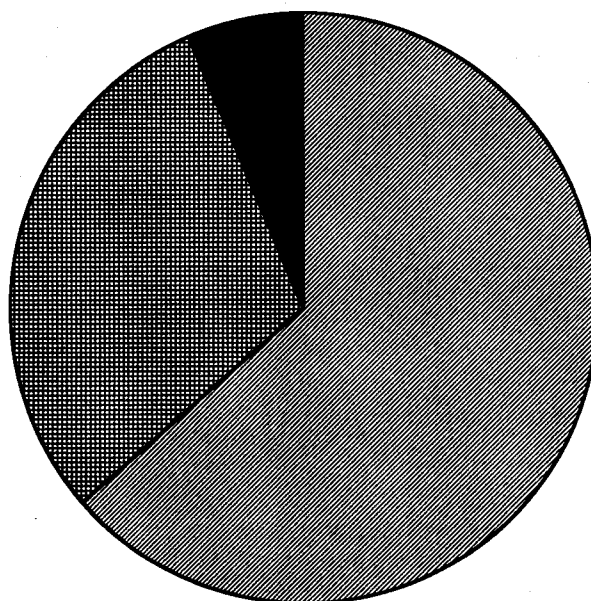


Außerorts ohne Autobahn

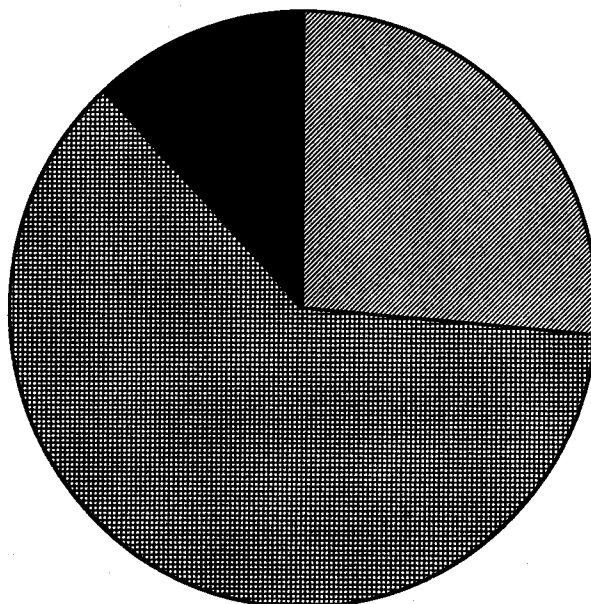


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
	November 1997					November 1996						
Autobahnen	1 832	79	655	2 075	1 953	75	673	2 444	6,2-	5,3	2,7-	15,1-
Bundesstraßen	6 751	225	2 216	7 291	7 703	262	2 608	8 221	12,4-	14,1-	15,0-	11,3-
innerorts	3 605	47	780	3 900	4 049	57	947	4 269	11,0-	17,5-	17,6-	8,6-
außerorts	3 146	178	1 436	3 391	3 654	205	1 661	3 952	13,9-	13,2-	13,5-	14,2-
Landesstraßen	6 587	191	2 341	6 467	7 368	233	2 657	7 314	10,6-	18,0-	11,9-	11,6-
innerorts	3 296	40	893	3 186	3 632	61	941	3 614	9,3-	34,4-	5,1-	11,8-
außerorts	3 291	151	1 448	3 281	3 736	172	1 716	3 700	11,9-	12,2-	15,6-	11,3-
Kreisstraßen	2 857	74	1 017	2 805	3 082	90	1 050	3 057	7,3-	17,8-	3,1-	8,2-
innerorts	1 376	18	366	1 318	1 480	18	377	1 468	7,0-	-	2,9-	10,2-
außerorts	1 481	56	651	1 487	1 602	72	673	1 589	7,6-	22,2-	3,3-	6,4-
Andere Straßen	10 703	90	2 271	10 438	12 432	107	2 716	12 135	13,9-	15,9-	16,4-	14,0-
innerorts	10 025	69	2 008	9 807	11 653	77	2 434	11 365	14,0-	10,4-	17,5-	13,7-
außerorts	678	21	263	631	779	30	282	770	13,0-	30,0-	6,7-	18,1-
Insgesamt	28 730	659	8 500	29 076	32 538	767	9 704	33 171	11,7-	14,1-	12,4-	12,3-
innerorts	18 302	174	4 047	18 211	20 814	213	4 699	20 716	12,1-	18,3-	13,9-	12,1-
außerorts	10 428	485	4 453	10 865	11 724	554	5 005	12 455	11,1-	12,5-	11,0-	12,8-

Januar - November 1997

Januar - November 1996

Autobahnen	23 030	845	8 162	28 378	23 017	939	8 286	28 446	0,1	10,0-	1,5-	0,2-
Bundesstraßen	78 916	2 629	26 918	84 449	78 152	2 626	27 493	83 545	1,0	0,1	2,1-	1,1
innerorts	42 424	472	9 758	45 472	41 467	486	9 644	44 489	2,3	2,9-	1,2	2,2
außerorts	36 492	2 157	17 160	38 977	36 685	2 140	17 849	39 056	0,5-	0,8	3,9-	0,2-
Landesstraßen	77 593	2 235	28 487	76 430	75 844	2 345	28 896	74 457	2,3	4,7-	1,4-	2,6
innerorts	38 161	378	9 985	37 989	37 037	454	9 985	36 782	3,0	16,7-	-	3,3
außerorts	39 432	1 857	18 502	38 441	38 807	1 891	18 911	37 675	1,6	1,8-	2,2-	2,0
Kreisstraßen	34 058	1 000	12 546	32 263	32 876	1 034	12 448	31 016	3,6	3,3-	0,8	4,0
innerorts	16 285	199	4 452	15 753	15 513	184	4 242	15 114	5,0	8,2	5,0	4,2
außerorts	17 773	801	8 094	16 510	17 363	850	8 206	15 902	2,4	5,8-	1,4-	3,8
Andere Straßen	139 246	1 080	31 006	134 737	136 555	1 179	31 277	131 780	2,0	8,4-	0,9-	2,2
innerorts	128 589	793	26 507	125 275	125 697	827	26 711	121 953	2,3	4,1-	0,8-	2,7
außerorts	10 657	287	4 499	9 462	10 858	352	4 566	9 827	1,9-	18,5-	1,5-	3,7-
Insgesamt	352 843	7 789	107 119	356 257	346 444	8 123	108 400	349 244	1,8	4,1-	1,2-	2,0
innerorts	225 459	1 842	50 702	224 489	219 714	1 951	50 582	218 338	2,6	5,6-	0,2	2,8
außerorts	127 384	5 947	56 417	131 768	126 730	6 172	57 818	130 906	0,5	3,6-	2,4-	0,7

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
November 1997												
November 1996												
Fahrunfall	5 134	262	2 523	4 363	6 210	321	2 895	5 546	17,3-	18,4-	12,9-	21,3-
innerorts	1 561	32	620	1 373	1 911	41	726	1 748	18,3-	22,0-	14,6-	21,5-
außerorts	3 573	230	1 903	2 990	4 299	280	2 169	3 798	16,9-	17,9-	12,3-	21,3-
Abbiege-Unfall	3 645	16	798	3 991	4 114	18	819	4 596	11,4-	11,1-	2,6-	13,2-
innerorts	2 849	7	536	2 990	3 273	7	555	3 507	13,0-	-	3,4-	14,7-
außerorts	796	9	262	1 001	841	11	264	1 089	5,4-	x	0,8-	8,1-
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 037	66	1 470	6 454	6 861	74	1 623	7 463	12,0-	10,8-	9,4-	13,5-
innerorts	4 665	21	895	4 849	5 427	27	1 040	5 761	14,0-	22,2-	13,9-	15,8-
außerorts	1 372	45	575	1 605	1 434	47	583	1 702	4,3-	4,3-	1,4-	5,7-
Überschreitenunfall ...	2 560	110	1 001	1 682	3 123	125	1 309	1 987	18,0-	12,0-	23,5-	15,4-
innerorts	2 439	80	943	1 623	2 968	97	1 224	1 904	17,8-	17,5-	23,0-	14,8-
außerorts	121	30	58	59	155	28	85	83	21,9-	7,1	31,8-	28,9-
Unfall durch ruhenden Verkehr	754	7	134	712	860	8	165	821	12,3-	x	18,8-	13,3-
innerorts	715	3	122	670	783	5	139	745	8,7-	x	12,2-	10,1-
außerorts	39	4	12	42	77	3	26	76	49,4-	x	53,8-	44,7-
Unfall im Längsverkehr	7 392	139	1 696	8 972	8 015	148	1 931	9 747	7,8-	6,1-	12,2-	8,0-
innerorts	4 006	13	464	4 844	4 301	13	522	5 174	6,9-	-	11,1-	6,4-
außerorts	3 386	126	1 232	4 128	3 714	135	1 409	4 573	8,8-	6,7-	12,6-	9,7-
Sonstiger Unfall	3 208	59	878	2 902	3 355	73	962	3 011	4,4-	19,2-	8,7-	3,6-
innerorts	2 067	18	467	1 862	2 151	23	493	1 877	3,9-	21,7-	5,3-	0,8-
außerorts	1 141	41	411	1 040	1 204	50	469	1 134	5,2-	18,0-	12,4-	8,3-
Insgesamt	28 730	659	8 500	29 076	32 538	767	9 704	33 171	11,7-	14,1-	12,4-	12,3-
innerorts	18 302	174	4 047	18 211	20 814	213	4 699	20 716	12,1-	18,3-	13,9-	12,1-
außerorts	10 428	485	4 453	10 865	11 724	554	5 005	12 455	11,1-	12,5-	11,0-	12,8-
Januar - November 1997												
Januar - November 1996												
Fahrunfall	64 750	3 332	31 879	53 912	67 080	3 578	33 934	56 271	3,5-	6,9-	6,1-	4,2-
innerorts	21 090	441	8 443	18 282	21 910	484	8 786	19 269	3,7-	8,9-	3,9-	5,1-
außerorts	43 660	2 891	23 436	35 630	45 170	3 094	25 148	37 002	3,3-	6,6-	6,8-	3,7-
Abbiege-Unfall	43 512	348	10 321	47 029	42 071	312	9 847	45 706	3,4	11,5	4,8	2,9
innerorts	33 161	135	6 250	34 702	31 966	118	6 001	33 442	3,7	14,4	4,1	3,8
außerorts	10 351	213	4 071	12 327	10 105	194	3 846	12 264	2,4	9,8	5,9	0,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	76 979	844	19 373	81 325	74 649	870	18 760	79 478	3,1	3,0-	3,3	2,3
innerorts	59 788	277	11 949	61 520	57 991	286	11 602	60 164	3,1	3,1-	3,0	2,3
außerorts	17 191	567	7 424	19 805	16 658	584	7 158	19 314	3,2	2,9-	3,7	2,5
Überschreitenunfall ...	25 121	695	9 737	17 227	26 671	772	10 459	18 156	5,8-	10,0-	6,9-	5,1-
innerorts	23 947	494	9 126	16 625	25 320	547	9 753	17 423	5,4-	9,7-	6,4-	4,6-
außerorts	1 174	201	611	602	1 351	225	706	733	13,1-	10,7-	13,5-	17,9-
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 544	53	1 819	9 020	9 103	52	1 704	8 699	4,8	1,9	6,7	3,7
innerorts	8 960	28	1 591	8 426	8 452	31	1 490	8 013	6,0	9,7-	6,8	5,2
außerorts	584	25	228	594	651	21	214	686	10,3-	19,0	6,5	13,4-
Unfall im Längsverkehr	88 915	1 743	20 745	108 585	85 892	1 733	21 045	104 387	3,5	0,6	1,4-	4,0
innerorts	49 512	204	6 175	59 518	47 064	201	6 202	56 430	5,2	1,5	0,4-	5,5
außerorts	39 403	1 539	14 570	49 067	38 828	1 532	14 843	47 957	1,5	0,5	1,8-	2,3
Sonstiger Unfall	44 022	774	13 245	39 159	40 978	806	12 651	36 547	7,4	4,0-	4,7	7,1
innerorts	29 001	263	7 168	25 416	27 011	284	6 748	23 597	7,4	7,4-	6,2	7,7
außerorts	15 021	511	6 077	13 743	13 967	522	5 903	12 950	7,5	2,1-	2,9	6,1
Insgesamt	352 843	7 789	107 119	356 257	346 444	8 123	108 400	349 244	1,8	4,1-	1,2-	2,0
innerorts	225 459	1 842	50 702	224 489	219 714	1 951	50 582	218 338	2,6	5,6-	0,2	2,8
außerorts	127 384	5 947	56 417	131 768	126 730	6 172	57 818	130 906	0,5	3,6-	2,4-	0,7

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
November 1997												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 881	12	280	2 057	2 043	14	314	2 260	7,9-	14,3-	10,8-	9,0-
innerorts	1 547	5	212	1 630	1 698	6	234	1 825	8,9-	X	9,4-	10,7-
außerorts	334	7	68	427	345	8	80	435	3,2-	X	15,0-	1,8-
vorausfährt o. wartet	5 088	40	651	6 519	5 424	43	686	6 994	6,2-	7,0-	5,1-	6,8-
innerorts	3 046	2	216	3 827	3 250	3	232	4 033	6,3-	X	6,9-	5,1-
außerorts	2 042	38	435	2 692	2 174	40	454	2 961	6,1-	5,0-	4,2-	9,1-
seitlich in gleicher Richtung fährt	855	7	209	893	862	16	164	937	0,8-	X	27,4	4,7-
innerorts	504	1	80	507	534	4	85	532	5,6-	X	5,9-	4,7-
außerorts	351	6	129	386	328	12	79	405	7,0	X	63,3	4,7-
entgegenkommt	2 550	134	1 312	3 022	3 160	156	1 656	3 777	19,3-	14,1-	20,8-	20,0-
innerorts	1 126	10	308	1 320	1 287	13	389	1 526	12,5-	23,1-	20,8-	13,5-
außerorts	1 424	124	1 004	1 702	1 873	143	1 267	2 251	24,0-	13,3-	20,8-	24,4-
einbiegt oder kreuzt	7 982	76	1 945	8 559	9 072	88	2 107	9 895	12,0-	13,6-	7,7-	13,5-
innerorts	6 267	23	1 228	6 531	7 245	30	1 382	7 699	13,5-	23,3-	11,1-	15,2-
außerorts	1 715	53	717	2 028	1 827	58	725	2 196	6,1-	8,6-	1,1-	7,7-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 322	129	1 231	2 249	4 125	151	1 595	2 786	19,5-	14,6-	22,8-	19,3-
innerorts	3 106	87	1 128	2 135	3 874	109	1 462	2 638	19,8-	20,2-	22,8-	19,1-
außerorts	216	42	103	114	251	42	133	148	13,9-	-	22,6-	23,0-
Aufprall auf Hindernis	190	7	53	170	161	-	42	156	18,0	X	26,2	9,0
innerorts	72	1	21	57	60	-	13	50	20,0	X	61,5	14,0
außerorts	118	6	32	113	101	-	29	106	16,8	X	10,3	6,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 595	108	1 227	2 058	3 081	141	1 416	2 484	15,8-	23,4-	13,3-	17,2-
innerorts	602	10	268	473	722	20	313	608	16,6-	50,0-	14,4-	22,2-
außerorts	1 993	98	959	1 585	2 359	121	1 103	1 876	15,5-	19,0-	13,1-	15,5-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 056	112	990	1 589	2 312	117	1 086	1 837	11,1-	4,3-	8,8-	13,5-
innerorts	461	18	189	382	532	14	213	444	13,3-	28,6	11,3-	14,0-
außerorts	1 595	94	801	1 207	1 780	103	873	1 393	10,4-	8,7-	8,2-	13,4-
Unfall anderer Art	2 211	34	602	1 960	2 298	41	638	2 045	3,8-	17,1-	5,6-	4,2-
innerorts	1 571	17	397	1 349	1 612	14	376	1 361	2,5-	21,4	5,6	0,9-
außerorts	640	17	205	611	686	27	262	684	6,7-	37,0-	21,8-	10,7-
Insgesamt	28 730	659	8 500	29 076	32 538	767	9 704	33 171	11,7-	14,1-	12,4-	12,3-
innerorts	18 302	174	4 047	18 211	20 814	213	4 699	20 716	12,1-	18,3-	13,9-	12,1-
außerorts	10 428	485	4 453	10 865	11 724	554	5 005	12 455	11,1-	12,5-	11,0-	12,8-
Januar - November 1997												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	22 700	103	3 638	24 788	22 344	126	3 675	24 669	1,6	18,3-	1,0-	0,5
innerorts	18 836	49	2 710	19 939	18 422	49	2 662	19 684	2,2	-	1,8	1,3
außerorts	3 864	54	928	4 849	3 922	77	1 013	4 985	1,5-	29,9-	8,4-	2,7-
vorausfährt o. wartet	59 783	413	8 286	78 553	56 835	423	8 165	74 370	5,2	2,4-	1,5	5,6
innerorts	35 758	37	2 748	45 342	33 655	29	2 638	42 426	6,2	27,6	4,2	6,9
außerorts	24 025	376	5 538	33 211	23 180	394	5 527	31 944	3,6	4,6-	0,2	4,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	11 914	154	2 780	12 218	11 854	173	2 811	12 125	0,5	11,0-	1,1-	0,8
innerorts	7 320	45	1 227	7 206	7 131	39	1 243	7 001	2,7	15,4	1,3-	2,9
außerorts	4 594	109	1 553	5 012	4 723	134	1 568	5 124	2,7-	18,7-	1,0-	2,2-
entgegenkommt	31 035	1 816	16 205	35 213	31 766	1 780	16 738	36 500	2,3-	2,0	3,2-	3,5-
innerorts	14 257	197	4 464	15 851	14 416	167	4 561	16 108	1,1-	18,0	2,1-	1,6-
außerorts	16 778	1 619	11 741	19 362	17 350	1 613	12 177	20 392	3,3-	0,4	3,6-	5,1-
einbiegt oder kreuzt	100 088	1 024	25 170	105 848	96 982	1 062	24 341	103 138	3,2	3,6-	3,4	2,6
innerorts	78 537	362	15 700	81 049	76 039	370	15 168	78 925	3,3	2,2-	3,5	2,7
außerorts	21 551	662	9 470	24 799	20 943	692	9 173	24 213	2,9	4,3-	3,2	2,4
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	33 695	916	12 149	24 144	34 881	1 006	12 845	24 599	3,4-	8,9-	5,4-	1,9-
innerorts	31 598	593	11 125	22 894	32 744	682	11 774	23 367	3,5-	13,1-	5,5-	2,0-
außerorts	2 097	323	1 024	1 250	2 137	324	1 071	1 232	1,9-	0,3-	4,4-	1,5
Aufprall auf Hindernis	1 769	36	549	1 528	1 588	39	524	1 339	11,4	7,7-	4,8	14,1
innerorts	747	7	196	613	681	9	187	537	9,7	X	4,8	14,2
außerorts	1 022	29	353	915	907	30	337	802	12,7	3,3-	4,7	14,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	33 568	1 583	16 517	25 791	34 185	1 693	17 160	26 274	1,8-	6,5-	3,7-	1,8-
innerorts	8 141	197	3 634	6 404	8 595	239	3 807	6 926	5,3-	17,8-	4,5-	7,5-
außerorts	25 427	1 386	12 883	19 387	25 590	1 454	13 353	19 348	0,6-	4,7-	3,5-	0,2
Abk.v.Fahrbahn n.links	23 600	1 281	11 677	18 486	25 166	1 372	12 858	19 592	6,2-	6,6-	9,2-	5,6-
innerorts	5 586	165	2 490	4 514	6 131	197	2 774	5 010	8,9-	16,2-	10,2-	9,9-
außerorts	18 014	1 116	9 187	13 972	19 035	1 175	10 084	14 582	5,4-	5,0-	8,9-	4,2-
Unfall anderer Art	34 691	463	10 148	29 688	30 843	449	9 283	26 638	12,5	3,1	9,3	11,4
innerorts	24 679	190	6 408	20 677	21 900	170	5 768	18 354	12,7	11,8	11,1	12,7
außerorts	10 012	273	3 740	9 011	8 943	279	3 515	8 284	12,0	2,2-	6,4	8,8
Insgesamt	352 843	7 789	107 119	356 257	346 444	8 123	108 400	349 244	1,8	4,1-	1,2-	2,0
innerorts	225 459	1 842	50 702	224 489	219 714	1 951	50 582	218 338	2,6	5,6-	0,2	2,8
außerorts	127 384	5 947	56 417	131 768	126 730	6 172	57 818	130 906	0,5	3,8-	2,4-	0,7

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1997

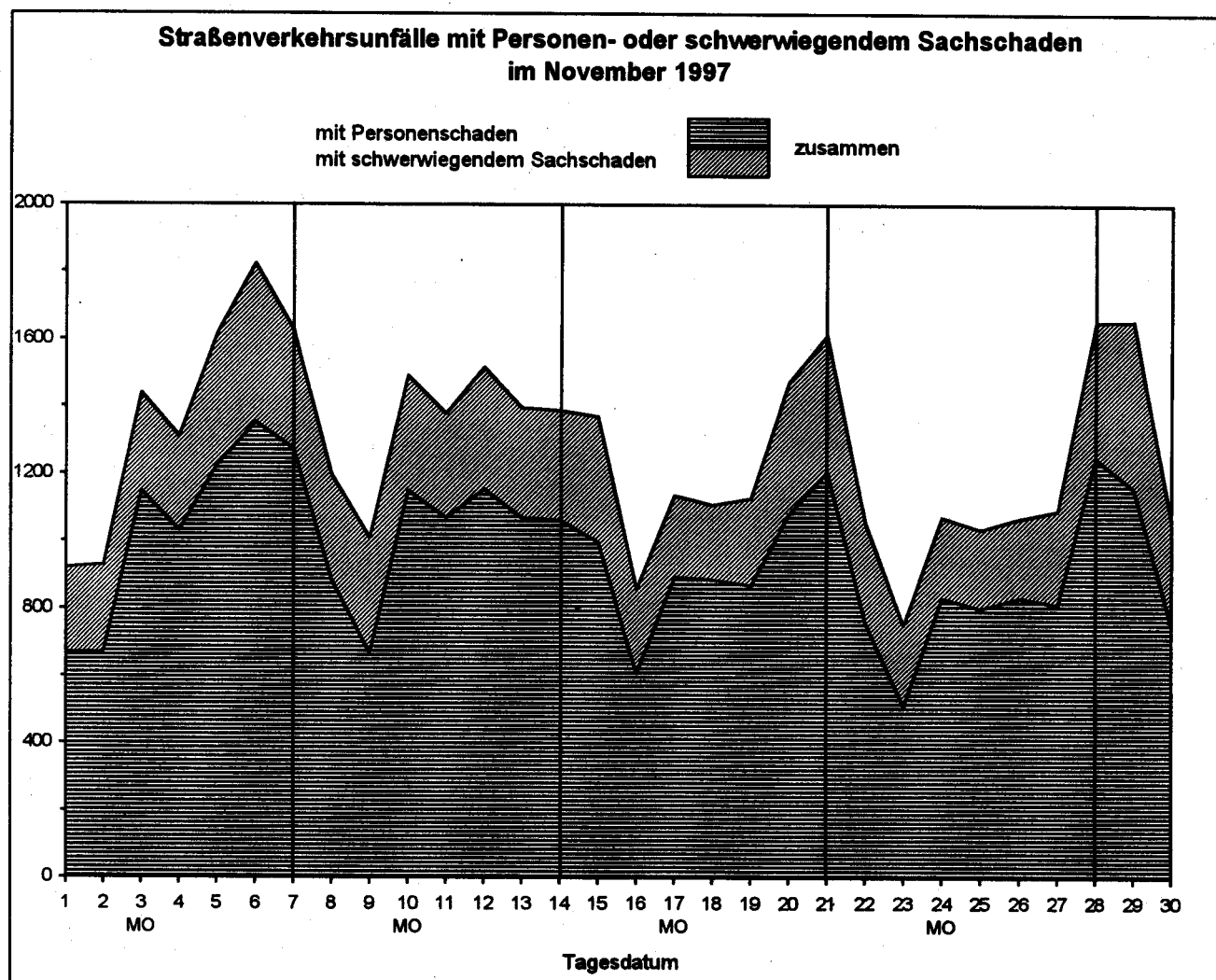
Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	407	5	95	307	5	122	429	132	539
2. Sonntag ...	343	6	66	271	6	78	376	131	474
3. Montag	709	4	136	569	4	144	709	160	869
4. Dienstag	664	4	160	500	4	171	662	157	821
5. Mittwoch	847	4	143	700	4	146	849	231	1 078
6. Donnerstag	866	5	148	713	5	160	890	242	1 108
7. Freitag	879	10	171	698	10	179	868	181	1 060
8. Samstag ...	529	2	131	396	2	137	527	170	699
9. Sonntag ...	350	7	74	269	8	81	351	190	540
10. Montag	766	11	141	614	11	149	738	189	955
11. Dienstag	752	5	143	604	5	151	731	167	919
12. Mittwoch	797	8	171	618	8	187	772	196	993
13. Donnerstag	720	5	144	571	5	154	711	181	901
14. Freitag	692	9	155	528	9	160	637	170	862
15. Samstag ...	639	8	126	505	8	143	714	219	858
16. Sonntag ...	327	4	80	243	8	91	336	133	460
17. Montag	607	3	121	483	3	127	589	119	726
18. Dienstag	592	5	121	466	5	125	550	112	704
19. Mittwoch	571	8	122	441	8	130	545	157	728
20. Donnerstag	674	7	138	529	7	144	655	201	875
21. Freitag	756	3	177	576	3	186	728	215	971
22. Samstag ...	437	5	111	321	5	128	428	164	601
23. Sonntag ...	265	1	55	209	1	63	277	131	396
24. Montag	547	3	105	439	3	110	531	127	674
25. Dienstag	529	3	98	428	3	104	511	131	660
26. Mittwoch	557	6	111	440	6	117	529	145	702
27. Donnerstag	552	2	111	439	2	116	541	158	710
28. Freitag	830	14	180	636	14	196	822	236	1 066
29. Samstag ...	682	8	121	553	8	140	762	281	963
30. Sonntag ...	416	4	86	326	4	108	443	169	585
Zusammen ...	18 302	169	3 741	14 392	174	4 047	18 211	5 195	23 497
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	265	12	98	155	13	138	275	117	382
2. Sonntag ...	330	16	105	209	16	167	350	125	455
3. Montag	440	23	125	292	26	153	454	131	571
4. Dienstag	368	14	118	236	15	140	371	121	489
5. Mittwoch	378	19	112	247	20	135	367	160	538
6. Donnerstag	487	21	147	319	22	186	512	229	716
7. Freitag	395	12	130	253	13	172	402	173	568
8. Samstag ...	355	23	118	214	24	167	399	142	497
9. Sonntag ...	321	8	107	206	8	161	406	149	470
10. Montag	384	15	133	236	16	174	377	153	537
11. Dienstag	318	16	90	212	17	104	309	142	460
12. Mittwoch	358	12	102	244	13	136	383	166	524
13. Donnerstag	350	13	107	230	14	138	350	146	496
14. Freitag	371	14	108	249	14	134	367	156	527
15. Samstag ...	360	15	126	219	17	178	364	152	512
16. Sonntag ...	282	13	88	181	16	134	308	118	400
17. Montag	290	10	84	196	10	117	306	121	411
18. Dienstag	296	17	96	183	17	109	287	109	405
19. Mittwoch	301	11	94	196	11	112	291	99	400
20. Donnerstag	409	13	106	290	15	150	402	191	600
21. Freitag	453	16	128	309	22	181	491	191	644
22. Samstag ...	328	14	107	207	18	159	366	130	458
23. Sonntag ...	247	12	99	136	17	152	256	112	359
24. Montag	288	18	83	187	22	113	287	111	399
25. Dienstag	275	15	84	176	16	103	262	101	376
26. Mittwoch	278	13	93	172	15	132	269	90	368
27. Donnerstag	264	12	81	171	12	102	257	118	382
28. Freitag	420	9	131	280	10	180	467	168	588
29. Samstag ...	477	10	165	302	10	251	536	218	695
30. Sonntag ...	340	21	113	206	26	175	394	142	482
Zusammen ...	10 428	437	3 278	6 713	485	4 453	10 865	4 281	14 709
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	672	17	193	462	18	260	704	249	921
2. Sonntag ...	673	22	171	480	22	245	726	256	929
3. Montag	1 149	27	261	861	30	297	1 163	291	1 440
4. Dienstag	1 032	18	278	736	19	311	1 033	278	1 310
5. Mittwoch	1 225	23	255	947	24	281	1 216	391	1 616
6. Donnerstag	1 353	26	295	1 032	27	346	1 402	471	1 824
7. Freitag	1 274	22	301	951	23	351	1 270	354	1 628
8. Samstag ...	884	25	249	610	26	304	926	312	1 196
9. Sonntag ...	671	15	181	475	16	242	757	339	1 010
10. Montag	1 150	26	274	850	27	323	1 115	342	1 492
11. Dienstag	1 070	21	233	816	22	255	1 040	309	1 379
12. Mittwoch	1 155	20	273	862	21	323	1 155	362	1 517
13. Donnerstag	1 070	18	251	801	19	292	1 061	327	1 397
14. Freitag	1 063	23	263	777	23	294	1 004	326	1 389
15. Samstag ...	999	23	252	724	25	321	1 078	371	1 370
16. Sonntag ...	609	17	168	424	24	225	644	251	860
17. Montag	897	13	205	679	13	244	895	240	1 137
18. Dienstag	888	22	217	649	22	234	837	221	1 109
19. Mittwoch	872	19	216	637	19	242	836	256	1 128
20. Donnerstag	1 083	20	244	819	22	294	1 057	392	1 475
21. Freitag	1 209	19	305	885	25	367	1 219	406	1 615
22. Samstag ...	765	19	218	528	23	287	794	294	1 059
23. Sonntag ...	512	13	154	345	18	215	533	243	755
24. Montag	835	21	188	626	25	223	818	238	1 073
25. Dienstag	804	18	182	604	19	207	773	232	1 036
26. Mittwoch	835	19	204	612	21	249	798	235	1 070
27. Donnerstag	816	14	192	610	14	218	798	276	1 092
28. Freitag	1 250	23	311	916	24	376	1 289	404	1 654
29. Samstag ...	1 159	18	286	855	18	391	1 298	499	1 658
30. Sonntag ...	756	25	199	532	30	283	837	311	1 067
Insgesamt ...	28 730	606	7 019	21 105	659	8 500	29 076	9 476	38 206

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	41	3	18	20	4	30	39	35	76
2. Sonntag ...	65	1	16	48	1	23	71	35	100
3. Montag	73	4	18	51	5	21	83	30	103
4. Dienstag	61	1	17	43	1	20	71	31	92
5. Mittwoch	62	7	17	38	8	21	48	49	111
6. Donnerstag	85	-	29	56	-	34	90	81	166
7. Freitag	65	1	7	57	1	8	87	49	114
8. Samstag ...	70	4	13	53	4	16	89	35	105
9. Sonntag ...	69	2	17	50	2	26	109	50	119
10. Montag	67	2	26	39	2	37	60	45	112
11. Dienstag	53	1	13	39	1	16	56	36	89
12. Mittwoch	58	2	18	38	2	23	57	52	110
13. Donnerstag	53	2	9	42	2	12	53	41	94
14. Freitag	65	3	15	47	3	17	77	43	108
15. Samstag ...	50	2	15	33	2	19	51	43	93
16. Sonntag ...	54	2	17	35	2	28	64	45	99
17. Montag	54	2	17	35	2	22	56	26	80
18. Dienstag	48	1	9	38	1	10	54	31	79
19. Mittwoch	55	2	9	44	2	10	67	25	80
20. Donnerstag	71	-	20	51	-	32	82	60	131
21. Freitag	75	2	18	55	4	25	85	52	127
22. Samstag ...	59	3	16	40	5	25	76	42	101
23. Sonntag ...	46	2	17	27	5	18	50	39	85
24. Montag	59	4	19	36	8	26	50	18	77
25. Dienstag	43	4	8	31	4	9	44	24	67
26. Mittwoch	49	-	17	32	-	20	46	14	63
27. Donnerstag	47	-	9	38	-	10	62	31	78
28. Freitag	96	1	28	67	1	43	112	42	138
29. Samstag ...	76	3	17	56	3	29	112	68	144
30. Sonntag ...	63	3	13	47	4	25	74	47	110
Insgesamt ...	1 832	64	482	1 286	79	655	2 075	1 219	3 051

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	November 1997						November 1996					
Deutschland	28 730	659	8 500	29 076	32 538	767	9 704	33 171	11.7-	14.1-	12.4-	12.3-
Baden-Württemberg	3 197	77	966	3 366	3 292	79	893	3 643	2.9-	2.5-	8.2	7.6-
Bayern	4 374	122	1 286	4 630	4 948	121	1 471	5 363	11.6-	0.8	12.6-	13.7-
Berlin	1 194	5	189	1 242	1 401	15	224	1 451	14.8-	x	15.6-	14.4-
Brandenburg	1 139	48	509	953	1 410	39	612	1 191	19.2-	23.1	16.8-	20.0-
Bremen	281	2	50	302	272		50	293	3.3	x	-	3.1
Hamburg	703	2	82	834	779	4	86	949	9.8-	x	4.7-	12.1-
Hessen	2 051	38	496	2 249	2 181	51	548	2 336	6.0-	25.5-	9.5-	3.7-
Mecklenburg-Vorpommern	727	19	282	678	918	40	390	799	20.8-	52.5-	27.7-	15.1-
Niedersachsen	2 738	69	703	2 883	3 623	95	890	3 914	24.4-	27.4-	21.0-	26.3-
Nordrhein-Westfalen ..	5 959	94	1 742	5 754	6 332	116	1 902	6 169	5.9-	19.0-	8.4-	6.7-
Rheinland-Pfalz	1 364	28	451	1 399	1 445	34	500	1 438	5.6-	17.6-	9.8-	2.7-
Saarland	450	5	69	528	454	10	73	525	0.9-	x	5.5-	0.6
Sachsen	1 479	52	616	1 289	1 843	54	751	1 633	19.8-	3.7-	18.0-	21.1-
Sachsen-Anhalt	1 096	32	449	999	1 303	38	550	1 110	15.9-	15.8-	18.4-	10.0-
Schleswig-Holstein ...	1 088	23	228	1 171	1 271	28	315	1 364	14.4-	17.9-	27.6-	14.1-
Thüringen	890	43	382	799	1 066	43	449	993	16.5-	-	14.9-	19.5-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	22 962	464	6 176	23 907	25 477	546	6 869	26 914	9.9-	15.0-	10.1-	11.2-
Neue Länder und Berlin - Ost	5 768	195	2 324	5 169	7 061	221	2 835	6 257	18.3-	11.8-	18.0-	17.4-
	Januar - November 1997						Januar - November 1996					
Deutschland	352 843	7 789	107 119	356 257	346 444	8 123	108 400	349 244	1.8	4.1-	1.2-	2.0
Baden-Württemberg	36 924	851	11 501	37 868	34 931	832	10 991	36 620	5.7	2.3	4.6	3.4
Bayern	55 608	1 360	17 149	59 017	55 058	1 467	17 159	58 795	1.0	7.3-	0.1-	0.4
Berlin	15 750	77	2 214	16 615	15 073	107	2 326	15 740	4.5	28.0-	4.8-	5.6
Brandenburg	14 384	591	6 336	12 152	14 506	610	6 752	12 088	0.8-	3.1-	6.2-	0.5
Bremen	3 152	21	534	3 304	2 866	26	496	2 934	10.0	19.2-	7.7	12.6
Hamburg	8 490	44	890	10 289	8 193	50	871	9 826	3.6	12.0-	2.2	4.7
Hessen	24 367	541	6 779	25 923	23 700	583	6 548	25 380	2.8	7.2-	3.5	2.1
Mecklenburg-Vorpommern	9 978	384	3 887	9 168	9 769	396	4 080	8 870	2.1	3.0-	4.7-	3.4
Niedersachsen	37 049	883	9 523	39 362	36 779	943	9 773	39 165	0.7	6.4-	2.6-	0.5
Nordrhein-Westfalen ..	69 739	1 088	20 950	67 775	67 821	1 079	20 982	66 114	2.8	0.8	0.2-	2.5
Rheinland-Pfalz	16 650	353	5 513	16 738	16 324	336	5 593	16 086	2.0	5.1	1.4-	4.1
Saarland	4 650	77	825	5 348	4 729	76	887	5 456	1.7-	1.3	7.0-	2.0-
Sachsen	18 258	538	7 703	15 896	18 973	551	8 437	16 286	3.8-	2.4-	8.7-	2.4-
Sachsen-Anhalt	13 121	396	5 186	11 784	13 300	448	5 429	11 570	1.3-	11.6-	4.5-	1.8
Schleswig-Holstein ...	13 559	255	3 209	14 690	13 284	241	3 230	14 147	2.1	5.8	0.7-	3.8
Thüringen	11 164	330	4 920	10 328	11 138	378	4 846	10 167	0.2	12.7-	1.5	1.6
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	280 230	5 521	78 216	291 014	273 420	5 697	77 957	284 871	2.5	3.1-	0.3	2.2
Neue Länder und Berlin - Ost	72 613	2 268	28 903	65 243	73 024	2 426	30 443	64 373	0.6-	6.5-	5.1-	1.4

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
November 1997						November 1996			
12 172	9 476	2 696	14 689	11 606	3 083	17.1-	18.4-	12.6-	Deutschland
1 715	1 443	272	1 928	1 641	287	11.0-	12.1-	5.2-	Baden-Württemberg
1 458	1 139	319	1 796	1 466	330	18.8-	22.3-	3.3-	Bayern
349	159	190	534	283	251	34.6-	43.8-	24.3-	Berlin
520	393	127	744	579	165	30.1-	32.1-	23.0-	Brandenburg
61	38	23	80	60	20	23.7-	36.7-	15.0	Bremen
241	176	65	225	163	62	7.1	8.0	4.8	Hamburg
925	730	195	1 090	860	230	15.1-	15.1-	15.2-	Hessen
438	350	88	602	462	140	27.2-	24.2-	37.1-	Mecklenburg-Vorpommern
967	771	196	1 222	985	227	20.9-	22.5-	13.7-	Niedersachsen
2 443	1 867	576	2 676	2 101	575	8.7-	11.1-	0.2	Nordrhein-Westfalen
806	711	95	806	693	113	-	2.6	15.9-	Rheinland-Pfalz
139	108	31	149	115	34	6.7-	6.1-	8.8-	Saarland
759	570	189	1 007	752	255	24.6-	24.2-	25.9-	Sachsen
597	448	149	806	618	188	25.9-	27.5-	20.7-	Sachsen-Anhalt
298	236	62	387	301	86	23.0-	21.6-	27.9-	Schleswig-Holstein
456	337	119	637	517	120	28.4-	34.8-	0.8-	Thüringen
Nachrichtlich:									
9 266	7 311	1 955	10 668	8 544	2 124	13.1-	14.4-	8.0-	Früheres Bundesgebiet
2 906	2 165	741	4 021	3 062	959	27.7-	29.3-	22.7-	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - November 1997						Januar - November 1996			
127 622	98 961	28 661	138 615	108 184	30 431	7.9-	8.5-	5.8-	Deutschland
17 320	14 516	2 804	17 306	14 443	2 863	0.1	0.5	2.1-	Baden-Württemberg
14 866	11 687	3 179	15 885	12 505	3 380	6.4-	6.5-	5.9-	Bayern
3 902	1 987	1 915	5 211	2 932	2 279	25.1-	32.2-	16.0-	Berlin
6 335	4 844	1 491	7 442	5 792	1 650	14.9-	16.4-	9.6-	Brandenburg
785	494	291	796	520	276	1.4-	5.0-	5.4	Bremen
2 309	1 604	705	2 312	1 608	704	0.1-	0.2-	0.1	Hamburg
8 969	6 999	1 970	9 759	7 662	2 097	8.1-	8.7-	6.1-	Hessen
5 211	4 023	1 188	5 962	4 729	1 233	12.6-	14.9-	3.6-	Mecklenburg-Vorpommern
10 558	8 402	2 156	11 359	9 130	2 229	7.1-	8.0-	3.3-	Niedersachsen
24 447	18 791	5 656	24 930	19 082	5 848	1.9-	1.5-	3.3-	Nordrhein-Westfalen
7 606	6 436	1 170	7 867	6 685	1 182	3.3-	3.7-	1.0-	Rheinland-Pfalz
1 431	1 105	326	1 489	1 123	366	3.9-	1.6-	10.9-	Saarland
8 819	6 625	2 194	11 085	8 515	2 570	20.4-	22.2-	14.6-	Sachsen
6 290	4 704	1 586	7 577	5 756	1 821	17.0-	18.3-	12.9-	Sachsen-Anhalt
3 503	2 700	803	3 523	2 680	843	0.8-	0.7	4.7-	Schleswig-Holstein
5 271	4 044	1 227	6 112	5 022	1 090	13.8-	19.5-	12.6	Thüringen
Nachrichtlich:									
94 083	73 867	20 216	98 294	77 074	21 220	4.3-	4.2-	4.7-	Früheres Bundesgebiet
33 539	25 094	8 445	40 321	31 110	9 211	16.8-	19.3-	8.3-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
November 1997								
Baden-Württemberg	804	315	442	16	132	294	217	272
Bayern	880	363	541	19	172	350	198	319
Berlin	331	99	131		27	104	42	190
Brandenburg	358	152	200	7	96	97	79	127
Bremen	38	15	19		6	13		23
Hamburg	147	55	86		14	72	27	65
Hessen	538	209	279	6	73	200	134	195
Mecklenburg-Vorpommern	274	101	148	11	52	85	85	88
Niedersachsen	563	227	302	14	109	179	140	196
Nordrhein-Westfalen	1 200	409	521	11	195	315	215	576
Rheinland-Pfalz	303	108	160	7	52	101	100	95
Saarland	91	36	45		9	36	24	31
Sachsen	521	198	280	6	100	174	134	189
Sachsen-Anhalt	375	131	189	2	96	91	95	149
Schleswig-Holstein	248	128	157	2	37	118	58	62
Thüringen	265	85	128	4	47	77	61	119
Deutschland ...	6 936	2 631	3 628	105	1 217	2 306	1 609	2 696
dagegen Vorjahr	7 864	2 938	3 987	128	1 395	2 464	1 843	3 083
Veränderung in %	11.8-	10.4-	9.0-	18.0-	12.8-	6.4-	12.7-	12.6-

Januar - November 1997								
Baden-Württemberg	8 262	3 396	4 816	184	1 553	3 079	2 062	2 804
Bayern	9 345	4 364	6 203	216	2 114	3 873	1 802	3 179
Berlin	3 446	1 016	1 296	11	271	1 014	515	1 915
Brandenburg	4 195	1 717	2 348	105	1 041	1 202	987	1 491
Bremen	488	188	231	4	60	167	9	291
Hamburg	1 503	572	762	13	123	626	226	705
Hessen	5 764	2 458	3 400	95	1 056	2 249	1 336	1 970
Mecklenburg-Vorpommern	3 252	1 242	1 738	88	695	955	822	1 188
Niedersachsen	6 230	2 823	3 811	123	1 194	2 494	1 251	2 156
Nordrhein-Westfalen	12 669	4 789	6 199	169	2 194	3 836	2 224	5 656
Rheinland-Pfalz	3 361	1 356	1 876	66	667	1 143	835	1 170
Saarland	1 013	446	607	20	148	439	241	326
Sachsen	5 911	2 127	2 930	83	1 175	1 672	1 590	2 194
Sachsen-Anhalt	3 961	1 415	1 941	54	832	1 055	960	1 586
Schleswig-Holstein	2 520	1 220	1 552	31	475	1 046	497	803
Thüringen	3 150	1 126	1 588	46	624	918	797	1 227
Deutschland ...	75 070	30 255	41 298	1 308	14 222	25 768	16 154	28 661
dagegen Vorjahr	80 484	31 924	43 903	1 368	15 456	27 079	18 129	30 431
Veränderung in %	6.7-	5.2-	5.9-	4.4-	8.0-	4.8-	10.9-	5.8-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
November 1997								
Innerhalb von Ortschaften	25 760	18 302	22 432	174	4 047	18 211	5 195	2 263
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 018	8 596	12 994	406	3 798	8 790	3 062	360
Auf Autobahnen	3 124	1 832	2 809	79	655	2 075	1 219	73
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	40 902	28 730	38 235	659	8 500	29 076	9 476	2 696
dagegen Vorjahr	47 227	32 538	43 642	767	9 704	33 171	11 606	3 083
Veränderung in %	13,4-	11,7-	12,4-	14,1-	12,4-	12,3-	18,4-	12,6-
Januar - November 1997								
Innerhalb von Ortschaften	303 449	225 459	277 033	1 842	50 702	224 489	53 862	24 128
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	139 337	104 354	156 747	5 102	48 255	103 390	31 214	3 769
Auf Autobahnen	37 679	23 030	37 385	845	8 162	28 378	13 885	764
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	480 465	352 843	471 165	7 789	107 119	356 257	98 961	28 661
dagegen Vorjahr	485 059	346 444	465 767	8 123	108 400	349 244	108 184	30 431
Veränderung in %	0,9-	1,8	1,2	4,1-	1,2-	2,0	8,5-	5,8-
Dar.: Alkoholunfälle								
November 1997								
Innerhalb von Ortschaften	4 777	1 556	1 998	30	576	1 392	958	2 263
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 816	962	1 465	66	592	807	494	360
Auf Autobahnen	343	113	165	9	49	107	157	73
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 936	2 631	3 628	105	1 217	2 306	1 609	2 696
dagegen Vorjahr	7 864	2 938	3 987	128	1 395	2 464	1 843	3 083
Veränderung in %	11,8-	10,5-	9,0-	18,0-	12,8-	6,4-	12,7-	12,6-
Januar - November 1997								
Innerhalb von Ortschaften	51 791	17 987	23 034	347	6 892	15 795	9 676	24 128
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19 597	10 947	16 212	866	6 750	8 596	4 881	3 769
Auf Autobahnen	3 682	1 321	2 052	95	580	1 377	1 597	764
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	75 070	30 255	41 298	1 308	14 222	25 768	16 154	28 661
dagegen Vorjahr	80 484	31 924	43 903	1 368	15 456	27 079	18 129	30 431
Veränderung in %	6,7-	5,2-	5,9-	4,4-	8,0-	4,8-	10,9-	5,8-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
	November 1997				Januar - November 1997			
Aachen	114	1	28	111	1 106	8	336	1 098
Augsburg	93	1	12	97	1 110	11	159	1 251
Berlin	1 194	5	189	1 242	15 750	77	2 214	16 615
Bielefeld	109	2	35	102	1 196	20	322	1 141
Bochum	147	-	37	149	1 442	16	309	1 501
Bonn	122	2	36	112	1 292	8	307	1 276
Bottrop	33	1	3	37	451	6	97	503
Brandenburg / Havel	36	1	13	40	366	8	120	325
Braunschweig	107	1	27	99	1 094	9	215	1 096
Bremen	229	2	42	246	2 512	20	412	2 626
Bremerhaven	52	-	8	56	636	1	121	674
Chemnitz	95	3	22	107	1 064	17	300	1 086
Cottbus	36	3	9	32	465	5	116	417
Darmstadt	72	1	12	74	727	9	125	774
Dessau	33	-	7	32	380	7	89	369
Dortmund	191	1	49	215	2 311	26	461	2 414
Dresden	159	4	44	161	1 920	17	449	1 900
Düsseldorf	205	1	45	199	2 414	18	516	2 377
Duisburg	150	4	39	129	1 913	20	493	1 824
Erfurt	75	5	29	68	850	13	249	840
Erlangen	65	1	6	77	673	4	102	772
Essen	197	3	46	199	2 224	15	528	2 251
Flensburg	27	-	3	28	332	2	49	371
Frankfurt / Main	236	3	43	243	2 664	31	451	2 952
Frankfurt / Oder	37	-	16	32	384	8	161	329
Freiburg / Breisgau	79	2	17	78	891	6	152	948
Fürth	36	-	9	36	446	3	68	504
Gelsenkirchen	77	2	13	75	984	7	175	1 044
Gera	28	-	11	24	391	7	116	415
Görlitz	16	-	6	12	170	4	75	124
Hagen	65	1	16	73	781	17	233	770
Halle / Saale	93	1	23	103	1 265	15	294	1 266
Hamburg	703	2	82	834	8 490	44	890	10 289
Hamm	68	-	23	52	805	6	276	719
Hannover	158	2	39	166	2 810	14	352	3 103
Heidelberg	64	1	2	79	641	6	59	766
Heilbronn	46	2	6	56	422	4	104	454
Herne	37	-	6	37	538	5	111	525
Ingolstadt	34	-	3	38	596	5	98	661
Jena	34	1	4	39	425	5	90	515
Kaiserslautern	29	1	5	31	419	8	90	515
Karlsruhe	120	3	22	117	1 185	20	238	1 263
Kassel	84	2	15	92	901	9	201	911

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden											
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt									
		Anzahl															
November 1997									Januar - November 1997								
Kiel	110	1	14	130	1 276	11	182	1 466									
Koblenz	59	-	11	62	604	12	96	675									
Köln	451	4	63	479	4 664	41	954	4 867									
Krefeld	81	-	21	76	984	4	281	901									
Leipzig	134	-	16	140	1 753	13	344	1 745									
Leverkusen	52	1	12	49	584	3	165	554									
Ludwigshafen	60	-	9	65	632	4	112	656									
Lübeck	100	1	13	116	1 025	10	173	1 093									
Magdeburg	115	-	15	128	1 339	10	230	1 386									
Mainz	60	1	5	70	770	4	119	845									
Mannheim	124	1	17	160	1 147	16	179	1 309									
Mönchengladbach	125	1	26	128	1 244	9	285	1 272									
Mülheim / Ruhr	37	2	12	35	563	3	127	567									
München	411	5	61	427	5 506	33	818	6 065									
Münster / Westfalen	106	1	38	93	1 168	11	366	1 105									
Neubrandenburg	21	-	6	20	313	2	89	281									
Neumünster	43	1	6	42	473	2	78	514									
Nürnberg	190	-	21	221	2 289	13	279	2 692									
Oberhausen	67	-	19	72	787	8	175	811									
Offenbach	62	-	9	73	607	5	112	669									
Oldenburg (Oldenburg)	88	1	11	87	836	3	96	903									
Osnabrück	77	-	9	82	901	4	121	1 011									
Pforzheim	40	-	10	39	412	6	138	391									
Plauen	24	1	11	23	253	4	92	237									
Potsdam	48	-	15	41	603	3	134	582									
Regensburg	53	-	9	59	651	2	90	748									
Remscheid	38	2	9	30	401	3	86	410									
Rostock	77	1	15	99	1 000	9	194	1 076									
Saarbrücken (Stadtverband)	153	1	29	162	1 499	17	246	1 669									
Salzgitter	45	-	11	43	421	10	98	479									
Schwerin	31	-	2	37	546	5	86	585									
Solingen	47	1	10	45	517	5	118	516									
Stralsund	20	-	3	21	354	1	58	370									
Stuttgart	156	3	33	177	1 926	15	380	2 109									
Trier	42	1	11	46	443	4	111	476									
Ulm	42	-	4	52	446	3	96	452									
Wiesbaden	106	1	20	122	1 086	8	215	1 225									
Wilhelmshaven	29	-	-	36	425	5	70	458									
Wolfsburg	51	-	4	66	555	4	90	637									
Worms	31	-	5	34	304	6	80	298									
Würzburg	60	-	9	69	618	5	107	672									
Wuppertal	117	2	39	104	1 341	13	323	1 331									
Zwickau	29	2	9	26	342	9	117	315									

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	11	8	X	162	129	25,6	410	365	12,3	4 684	4 306	8,8
innerorts	3	3	-	58	62	6,5-	302	276	9,4	3 337	3 088	10,0
außerorts	8	5	X	104	67	55,2	108	89	21,3	1 287	1 218	5,7
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen	25	34	26,5-	956	851	12,3	507	549	7,7-	13 332	11 874	12,3
innerorts	6	11	X	198	187	5,9	329	351	6,3-	6 523	5 742	13,6
außerorts	19	23	17,4-	758	664	14,2	178	198	10,1-	6 809	6 132	11,0
Personenkraftwagen ..	418	499	16,2-	4 776	5 195	8,1-	5 050	5 808	13,1-	56 201	59 713	5,9-
innerorts	50	61	18,0-	549	637	13,8-	1 345	1 610	16,5-	14 955	16 166	7,5-
außerorts	368	438	16,0-	4 227	4 558	7,3-	3 705	4 198	11,7-	41 246	43 547	5,3-
Bussen	1	-	X	16	25	36,0-	30	38	21,1-	440	528	16,7-
innerorts	1	-	X	4	7	X	25	26	3,8-	255	272	6,3-
außerorts	-	-	-	12	18	33,3-	5	12	X	185	256	27,7-
Güterkraftfahrzeugen	20	15	33,3	222	222	-	252	271	7,0-	2 834	2 950	3,9-
innerorts	2	-	X	24	20	20,0	46	47	2,1-	536	631	5,5-
außerorts	18	15	20,0	198	202	2,0-	206	224	8,0-	2 238	2 319	3,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	3	X	20	33	39,4-	6	14	X	198	234	15,4-
innerorts	-	1	X	2	7	X	3	4	X	72	77	6,5-
außerorts	1	2	X	18	26	30,8-	3	10	X	126	157	19,7-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3	1	X	24	21	14,3	11	22	50,0-	271	269	0,7
innerorts	-	1	X	10	7	X	5	13	X	86	120	28,3-
außerorts	3	-	X	14	14	-	6	9	X	185	149	24,2
Kraftfahrzeugen zus.	479	560	14,5-	6 176	6 476	4,6-	6 266	7 067	11,3-	77 960	79 874	2,4-
innerorts	62	77	19,5-	845	927	8,8-	2 055	2 327	11,7-	25 884	26 096	0,8-
außerorts	417	483	13,7-	5 331	5 549	3,9-	4 211	4 740	11,2-	52 076	53 778	3,2-
Fahrrädern	42	45	6,7-	629	564	11,5	949	993	4,4-	16 391	15 094	8,6
innerorts	22	22	-	367	298	23,2	822	870	5,5-	13 204	12 250	7,8
außerorts	20	23	13,0-	262	266	1,5-	127	123	3,3	3 187	2 844	12,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	2	X	63	78	19,2-	166	212	21,7-	3 799	3 611	5,2
innerorts	3	1	X	39	46	15,2-	142	192	26,0-	3 230	3 145	2,7
außerorts	-	1	X	24	32	25,0-	24	20	20,0	569	466	22,1
anderen Fahrzeugen ..	3	2	X	11	18	38,9-	20	10	X	225	207	8,7
innerorts	1	1	-	5	8	X	12	7	X	144	119	21,0
außerorts	2	1	X	6	10	X	8	3	X	81	88	8,0-
Fußgänger	135	157	14,0-	963	1 046	7,9-	1 252	1 620	22,7-	12 405	13 066	5,1-
innerorts	89	112	20,5-	621	712	12,8-	1 151	1 485	22,5-	11 396	12 011	5,1-
außerorts	46	45	2,2	342	334	2,4	101	135	25,2-	1 009	1 055	4,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	9	6	X	76	112	32,1-	339	440	23,0-	4 549	4 953	8,2-
innerorts	6	3	X	58	80	27,5-	325	421	22,8-	4 309	4 728	8,9-
außerorts	3	3	-	18	32	43,8-	14	19	26,3-	240	225	6,7
65 Jahre und mehr ...	72	78	7,7-	400	430	7,0-	365	424	13,9-	2 777	2 776	0,0
innerorts	61	68	10,3-	328	354	7,3-	349	404	13,6-	2 653	2 646	0,3
außerorts	11	10	10,0	72	76	5,3-	16	20	20,0-	124	130	4,6-
Andere Personen	-	3	X	10	19	47,4-	13	14	7,1-	138	159	13,2-
innerorts	-	1	X	4	6	X	7	10	X	74	106	30,2-
außerorts	-	2	X	6	13	X	6	4	X	64	53	20,8
Insgesamt	659	767	14,1-	7 789	8 123	4,1-	8 500	9 704	12,4-	107 119	108 400	1,2-
innerorts	174	213	18,3-	1 842	1 951	5,6-	4 047	4 699	13,9-	50 702	50 582	0,2
außerorts	485	554	12,5-	5 947	6 172	3,6-	4 453	5 005	11,0-	56 417	57 818	2,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	20	20	-	286	337	15,1-	707	911	22,4-	11 224	11 554	2,9-
innerorts	9	6	X	120	142	15,5-	522	706	26,1-	8 418	8 713	3,4-
außerorts	11	14	21,4-	166	195	14,9-	185	205	9,8-	2 806	2 841	1,2-
65 Jahre und mehr ...	142	146	2,7-	1 208	1 234	2,1-	910	941	3,3-	9 783	9 528	2,7
innerorts	81	80	1,3	575	571	0,7	633	676	6,4-	6 178	6 083	1,6
außerorts	61	66	7,6-	633	663	4,5-	277	265	4,5	3 605	3 445	4,6

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
1 023	1 030	0,7-	12 078	10 316	17,1	1 444	1 403	2,9	16 924	14 751	14,7	. Mofas, Mopeds
860	883	2,6-	10 121	8 643	17,1	1 165	1 162	0,3	13 576	11 793	15,1	.... innerorts
163	147	10,9	1 957	1 673	17,0	279	241	15,8	3 348	2 958	13,2	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
1 197	1 285	6,8-	26 673	23 134	15,3	1 729	1 868	7,4-	40 961	35 859	14,2	... amt. Kennzeichen
951	1 047	9,2-	18 820	16 558	13,7	1 286	1 409	8,7-	25 541	22 487	13,6	.... innerorts
246	238	3,4	7 853	6 576	19,4	443	459	3,5-	15 420	13 372	15,3	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
20 228	23 320	13,3-	226 032	228 812	1,2-	25 696	29 627	13,3-	287 009	293 720	2,3-	.... innerorts
10 628	12 333	13,8-	117 406	118 969	1,3-	12 023	14 004	14,1-	132 910	135 772	2,1-	.... außerorts
9 600	10 987	12,6-	108 626	109 843	1,1-	13 673	15 623	12,5-	154 099	157 948	2,4-	.... außerorts
. Bussen												
318	304	4,6	3 984	3 805	4,7	349	342	2,0	4 440	4 358	1,9	.... innerorts
267	238	12,2	2 912	2 784	4,6	293	264	11,0	3 171	3 063	3,5	.... außerorts
51	66	22,7-	1 072	1 021	5,0	56	78	28,2-	1 269	1 295	2,0-	.... außerorts
. Güterkraftfahrzeugen												
712	952	25,2-	8 748	8 965	2,4-	984	1 238	20,5-	11 804	12 137	2,7-	.... innerorts
247	317	22,1-	3 105	3 282	5,4-	295	364	19,0-	3 725	3 933	5,3-	.... innerorts
465	635	26,8-	5 643	5 683	0,7-	689	874	21,2-	8 079	8 204	1,5-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
16	25	36,0-	434	447	2,9-	23	42	45,2-	652	714	8,7-	... Zugmaschinen
5	7	X	117	147	20,4-	8	12	X	191	231	17,3-	.... innerorts
11	18	38,9-	317	300	5,7	15	30	50,0-	461	483	4,6-	.... außerorts
Übrigen												
82	85	3,5-	1 122	1 135	1,1-	96	108	11,1-	1 417	1 425	0,6-	... Kraftfahrzeugen
59	55	7,3	594	612	2,9-	64	69	7,2-	690	739	6,6-	.... innerorts
23	30	23,3-	528	523	1,0	32	39	17,9-	727	686	6,0	.... außerorts
. Kraftfahrzeugen zus.												
23 576	27 001	12,7-	279 071	276 614	0,9	30 321	34 628	12,4-	363 207	362 964	0,1	.... innerorts
13 017	14 880	12,5-	153 075	150 995	1,4	15 134	17 284	12,4-	179 804	178 018	1,0	.... innerorts
10 559	12 121	12,9-	125 996	125 619	0,3	15 187	17 344	12,4-	183 403	184 946	0,8-	.... außerorts
. Fahrrädern												
3 181	3 317	4,1-	52 456	47 485	10,5	4 172	4 355	4,2-	69 476	63 143	10,0	.... innerorts
2 987	3 110	4,0-	48 032	43 489	10,4	3 831	4 002	4,3-	61 603	56 037	9,9	.... innerorts
194	207	6,3-	4 424	3 996	10,7	341	353	3,4-	7 873	7 106	10,8	.... außerorts
darunter:												
664	705	5,8-	13 194	12 100	9,0	833	919	9,4-	17 056	15 789	8,0	... unter 15 Jahren
634	670	5,4-	12 399	11 403	8,7	779	863	9,7-	15 668	14 594	7,4	.... innerorts
30	35	14,3-	795	697	14,1	54	56	3,6-	1 388	1 195	16,2	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
95	80	18,8	989	880	12,4	118	92	28,3	1 225	1 105	10,9	.... innerorts
93	78	19,2	789	755	4,5	106	86	23,3	938	882	6,3	.... innerorts
2	2	-	200	125	60,0	12	6	X	287	223	28,7	.... außerorts
Fußgänger												
2 183	2 734	20,2-	23 331	23 811	2,0-	3 570	4 511	20,9-	36 699	37 923	3,2-	.... innerorts
2 085	2 620	20,4-	22 283	22 761	2,1-	3 325	4 217	21,2-	34 300	35 484	3,3-	.... innerorts
98	114	14,0-	1 048	1 050	0,2-	245	294	16,7-	2 399	2 439	1,6-	.... außerorts
darunter:												
687	834	20,0-	8 292	8 540	2,9-	1 015	1 280	20,7-	12 917	13 605	5,1-	... unter 15 Jahren
654	815	19,8-	8 097	8 354	3,1-	985	1 239	20,5-	12 484	13 162	5,3-	.... innerorts
13	19	31,6-	195	186	4,8	30	41	26,8-	453	443	2,3	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
291	362	19,6-	2 892	2 942	1,7-	728	864	15,7-	6 069	6 148	1,3-	.... innerorts
279	352	20,7-	2 786	2 848	2,2-	689	824	16,4-	5 767	5 848	1,4-	.... innerorts
12	10	20,0	106	94	12,8	39	40	2,5-	302	300	0,7	.... außerorts
Andere Personen												
41	39	5,1	410	454	9,7-	54	56	3,6-	558	632	11,7-	.... innerorts
29	28	3,6	310	338	8,3-	36	39	7,7-	388	450	13,8-	.... innerorts
12	11	9,1	100	116	13,8-	18	17	5,9	170	182	6,6-	.... außerorts
Insgesamt												
29 076	33 171	12,3-	356 257	349 244	2,0	38 235	43 642	12,4-	471 165	465 767	1,2	.... innerorts
18 211	20 716	12,1-	224 489	218 338	2,8	22 432	25 628	12,5-	277 033	270 871	2,3	.... innerorts
10 865	12 455	12,8-	131 768	130 906	0,7	15 803	18 014	12,3-	194 132	194 896	0,4-	.... außerorts
darunter:												
2 356	2 711	13,1-	36 240	33 870	4,0	3 083	3 642	15,3-	46 750	45 761	2,2	... unter 15 Jahren
1 812	2 102	13,8-	27 508	26 355	4,4	2 343	2 814	16,7-	36 046	35 210	2,4	.... innerorts
544	609	10,7-	7 732	7 515	2,9	740	828	10,6-	10 704	10 551	1,5	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
1 857	1 750	5,3-	20 765	19 416	6,9	2 709	2 837	4,5-	31 756	30 178	5,2	.... innerorts
1 146	1 225	6,4-	13 928	13 036	6,8	1 860	1 981	6,1-	20 681	19 690	5,0	.... innerorts
511	525	2,7-	6 837	6 380	7,2	849	856	0,8-	11 075	10 488	5,6	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
November 1997																
unter 15	20	8	-	3	9	20	12	-	2	6	-	X	-	X	X	
männlich	16	5	-	3	8	13	8	-	1	4	23,1	X	-	X	X	
weiblich	4	3	-	-	1	7	4	-	1	2	X	X	-	X	X	
15 - 18	22	8	5	1	3	35	15	9	4	4	37,1-	X	X	X	X	
männlich	16	5	5	-	2	23	11	7	2	1	30,4-	X	X	X	X	
weiblich	6	3	-	1	1	12	4	2	2	3	X	X	X	X	X	
18 - 21	81	76	1	1	2	93	84	2	3	4	12,9-	9,5-	X	X	X	
männlich	65	60	1	1	2	61	54	2	2	3	6,6	11,1	X	X	X	
weiblich	16	16	-	-	-	32	30	-	1	1	50,0-	46,7-	-	X	X	
21 - 25	60	49	6	2	2	81	74	3	1	2	25,9-	33,8-	X	X	-	
männlich	46	36	5	2	2	59	52	3	1	2	22,0-	30,8-	X	X	-	
weiblich	14	13	1	-	-	22	22	-	-	-	36,4-	40,9-	X	-	-	
25 - 35	103	80	5	3	9	147	116	11	3	9	29,9-	31,0-	X	-	-	
männlich	79	57	5	3	8	119	90	10	2	9	33,6-	36,7-	X	X	X	
weiblich	24	23	-	-	1	28	26	1	1	-	14,3-	11,5-	X	X	X	
35 - 45	94	71	4	1	10	94	57	7	8	17	-	24,6	X	X	41,2-	
männlich	70	51	4	-	8	67	37	7	6	13	4,5	37,8	X	X	X	
weiblich	24	20	-	1	2	27	20	-	2	4	11,1-	-	-	X	X	
45 - 55	73	43	2	5	15	72	50	1	4	12	1,4	14,0-	X	X	25,0	
männlich	60	36	2	2	12	59	40	1	3	10	1,7	10,0-	X	X	20,0	
weiblich	13	7	-	3	3	13	10	-	1	2	-	X	-	X	X	
55 - 65	64	39	1	9	13	79	38	1	8	25	19,0-	2,6	-	X	48,0-	
männlich	48	29	1	5	11	57	28	1	6	16	15,8-	3,6	-	X	31,3-	
weiblich	16	10	-	4	2	22	10	-	2	9	27,3-	-	-	X	X	
65 und mehr	142	44	1	17	72	145	53	-	12	77	2,1-	17,0-	X	41,7	6,5-	
männlich	68	29	1	9	24	79	33	-	10	33	13,9-	12,1-	X	X	27,3-	
weiblich	74	15	-	8	48	66	20	-	2	44	12,1	25,0-	-	X	9,1	
Zusammen	659	418	25	42	135	766	499	34	45	156	14,0-	16,2-	26,5-	6,7-	13,5-	
männlich	468	308	24	25	77	537	353	31	33	91	12,9-	12,7-	22,6-	24,2-	15,4-	
weiblich	191	110	1	17	58	229	146	3	12	65	16,6-	24,7-	X	41,7	10,8-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	
Insgesamt ...	659	418	25	42	135	767	499	34	45	157	14,1-	16,2-	26,5-	6,7-	14,0-	
Januar - November 1997																
unter 15	286	132	1	63	76	335	134	4	76	112	14,6-	1,5-	X	17,1-	32,1-	
männlich	185	78	-	45	50	194	69	3	57	59	4,6-	13,0	X	21,1-	15,3-	
weiblich	101	54	1	18	26	141	65	1	19	53	28,4-	16,9-	-	5,3-	50,9-	
15 - 18	352	184	83	23	23	396	243	71	20	21	11,1-	24,3-	16,9	15,0	9,5	
männlich	254	114	71	21	17	269	143	62	13	15	5,6-	20,3-	14,5	61,5	13,3	
weiblich	98	70	12	2	6	127	100	9	7	6	22,8-	30,0-	X	X	-	
18 - 21	971	838	73	11	27	981	835	80	17	29	1,0-	0,4	8,8-	35,3-	6,9-	
männlich	764	646	70	6	24	780	640	65	12	26	0,5	0,9	7,7	X	7,7-	
weiblich	207	192	3	5	3	221	195	15	5	3	6,3-	1,5-	X	-	-	
21 - 25	819	599	147	15	25	876	664	158	9	22	6,5-	9,8-	7,0-	X	13,6	
männlich	683	481	138	11	23	701	509	144	8	20	2,6-	5,5-	4,2-	X	15,0	
weiblich	136	118	9	4	2	175	155	14	1	2	22,3-	23,9-	X	X	-	
25 - 35	1 628	1 050	379	36	85	1 758	1 189	329	39	107	7,4-	11,7-	15,2	7,7-	20,6-	
männlich	1 356	820	360	29	73	1 419	916	298	32	87	4,4-	10,5-	20,8	9,4-	16,1-	
weiblich	272	230	19	7	12	339	273	31	7	20	19,8-	15,8-	38,7-	-	40,0-	
35 - 45	1 055	640	189	65	95	1 093	717	138	52	102	3,5-	10,7-	22,5	25,0	6,9-	
männlich	837	486	152	42	76	864	542	127	39	82	3,1-	10,3-	19,7	7,7	7,3-	
weiblich	218	154	17	23	19	229	175	11	13	20	4,8-	12,0-	54,5	76,9	5,0-	
45 - 55	724	446	46	62	96	714	465	33	51	99	1,4	4,1-	39,4	21,6	3,0-	
männlich	554	327	43	46	70	558	354	33	36	75	0,7-	7,6-	30,3	27,8	6,7-	
weiblich	170	119	3	16	26	156	111	-	15	24	9,0	7,2	X	6,7	8,3	
55 - 65	743	386	43	120	133	728	396	35	111	122	2,1	2,5-	22,9	8,1	9,0	
männlich	539	256	43	88	92	529	281	35	79	75	1,9	8,9-	22,9	11,4	22,7	
weiblich	204	130	-	32	41	199	115	-	32	47	2,5	13,0	-	-	12,8-	
65 und mehr	1 208	501	15	234	400	1 232	550	3	186	428	1,9-	8,9-	X	25,8	6,5-	
männlich	652	289	15	141	159	672	336	2	118	169	3,0-	14,0-	X	19,5	5,9-	
weiblich	556	212	-	93	241	560	214	1	68	259	0,7-	0,9-	X	36,8	7,0-	
Zusammen	7 786	4 776	956	629	960	8 113	5 193	851	561	1 042	4,0-	8,0-	12,3	12,1	7,9-	
männlich	5 824	3 497	892	429	584	5 966	3 790	769	394	608	2,4-	7,7-	16,0	8,9	3,9-	
weiblich	1 962	1 279	64	200	376	2 147	1 403	82	167	434	8,6-	8,8-	22,0-	19,8	13,4-	
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	10	2	-	3	4	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	7 789	4 776	956	629	963	8 123	5 195	851	564	1 046	4,1-	8,1-	12,3	11,5	7,9-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
November 1997															
unter 15	706	181	2	165	339	906	234	2	210	437	22,1-	22,7-	-	21,4-	22,4-
männlich	443	99	1	121	208	518	109	1	139	257	14,5-	9,2-	-	13,0-	19,1-
weiblich	263	82	1	44	131	388	125	1	71	180	32,2-	34,4-	-	38,0-	27,2-
15 - 18	713	214	189	88	55	797	256	227	87	74	10,5-	16,4-	16,7-	1,1	25,7-
männlich	506	110	160	59	30	523	109	189	58	38	3,3-	0,9	15,3-	1,7	21,1-
weiblich	207	104	29	29	25	274	147	38	29	36	24,5-	29,3-	23,7-	-	30,6-
18 - 21	1 084	894	57	34	43	1 181	989	58	36	44	8,2-	9,6-	1,7-	5,6-	2,3-
männlich	726	591	50	20	22	762	624	49	20	21	4,7-	5,3-	2,0	-	4,8
weiblich	358	303	7	14	21	419	365	9	16	23	14,6-	17,0-	X	12,5-	8,7-
21 - 25	808	688	23	33	35	971	802	46	54	36	16,8-	14,2-	50,0-	38,9-	2,8-
männlich	526	442	17	19	23	627	513	39	29	18	16,1-	13,8-	56,4-	34,5-	27,8
weiblich	282	246	6	14	12	344	289	7	25	18	18,0-	14,9-	X	44,0-	33,3-
25 - 35	1 617	1 158	112	111	90	1 903	1 405	123	111	122	15,0-	17,6-	8,9-	-	26,2-
männlich	1 096	745	96	62	62	1 258	878	107	69	76	12,9-	15,1-	10,3-	10,1-	18,4-
weiblich	521	413	16	49	28	645	527	16	42	46	19,2-	21,6-	-	16,7	39,1-
35 - 45	1 165	730	77	123	97	1 281	848	52	112	140	9,1-	13,9-	48,1	9,8	30,7-
männlich	758	413	66	88	67	794	477	50	65	86	4,5-	13,4-	32,0	35,4	22,1-
weiblich	407	317	11	35	30	487	371	2	47	54	16,4-	14,6-	X	25,5-	44,4-
45 - 55	741	446	24	96	102	899	546	30	79	150	17,6-	18,3-	20,0-	21,5	32,0-
männlich	469	258	21	61	62	548	315	25	43	83	14,4-	18,1-	16,0-	41,9	25,3-
weiblich	272	188	3	35	40	351	231	5	36	67	22,5-	18,6-	X	2,8-	40,3-
55 - 65	744	411	16	133	124	799	411	7	138	182	6,9-	-	X	3,6-	31,9-
männlich	417	206	14	84	65	446	223	5	76	91	6,3-	7,6-	X	10,5	28,6-
weiblich	327	205	2	49	59	354	188	2	62	91	7,6-	9,0	-	21,0-	35,2-
65 und mehr	909	325	6	163	364	938	307	4	161	423	3,1-	5,9	X	1,2	13,9-
männlich	367	159	6	70	98	358	151	3	68	115	2,5	5,3	X	2,9	14,8-
weiblich	542	166	-	93	266	580	156	1	93	308	6,6-	6,4	X	-	13,6-
Zusammen	8 487	5 047	506	946	1 249	9 675	5 798	549	988	1 608	12,3-	13,0-	7,8-	4,3-	22,3-
männlich	5 308	3 023	431	584	637	5 833	3 399	468	567	785	9,0-	11,1-	7,9-	3,0	18,9-
weiblich	3 179	2 024	75	362	612	3 842	2 399	81	421	823	17,3-	15,6-	7,4-	14,0-	25,6-
Ohne Angabe	13	3	1	3	3	29	10	-	5	12	55,2-	X	X	X	X
Insgesamt ...	8 500	5 050	507	949	1 252	9 704	5 808	549	993	1 620	12,4-	13,1-	7,7-	4,4-	22,7-
Januar - November 1997															
Januar - November 1996															
unter 15	11 210	2 502	111	3 794	4 541	11 524	2 608	86	3 598	4 937	2,7-	4,1-	29,1	5,4	8,0-
männlich	6 922	1 238	71	2 652	2 803	7 088	1 306	55	2 559	2 979	2,3-	5,2-	29,1	3,6	5,9-
weiblich	4 288	1 264	40	1 142	1 738	4 436	1 302	31	1 039	1 958	3,3-	2,9-	29,0	9,9	11,2-
15 - 18	8 814	2 602	2 498	1 307	557	8 607	2 866	2 194	1 179	566	2,4	9,2-	13,9	10,9	1,6-
männlich	5 935	1 249	2 068	866	276	5 651	1 348	1 799	774	286	5,0	7,3-	14,8	11,9	3,5-
weiblich	2 879	1 353	432	441	281	2 956	1 518	395	405	280	2,6-	10,9-	9,4	8,9	0,4
18 - 21	13 007	10 234	1 260	548	366	13 419	10 703	1 201	567	372	3,1-	4,4-	4,9	3,4-	1,6-
männlich	8 716	6 833	1 073	328	202	8 933	6 893	1 009	357	217	2,4-	3,8-	6,3	8,1-	6,9-
weiblich	4 291	3 401	187	220	164	4 486	3 810	192	210	155	4,3-	5,5-	2,6-	4,8	5,8
21 - 25	10 648	7 555	1 562	662	349	11 661	8 479	1 638	646	343	8,7-	10,9-	4,6-	2,5	1,7
männlich	7 161	4 816	1 306	391	221	7 968	5 539	1 371	382	224	10,1-	13,1-	4,7-	2,4	1,3-
weiblich	3 487	2 739	256	271	128	3 693	2 940	267	264	119	5,6-	6,8-	4,1-	2,7	7,6
25 - 35	21 717	12 795	4 246	2 022	945	22 493	13 937	3 977	1 871	1 001	3,5-	8,2-	6,8	8,1	5,6-
männlich	15 048	7 871	3 680	1 355	618	15 478	8 652	3 429	1 238	667	2,8-	9,0-	7,3	9,5	7,3-
weiblich	6 669	4 924	566	667	327	7 015	5 285	548	633	334	4,9-	6,8-	3,3	5,4	2,1-
35 - 45	14 113	7 720	2 207	1 822	916	13 465	7 940	1 690	1 532	933	4,8	2,8-	30,6	18,9	1,8-
männlich	9 410	4 409	1 901	1 225	600	8 898	4 588	1 486	1 030	591	5,8	3,9-	27,9	18,9	1,5
weiblich	4 703	3 311	306	597	316	4 567	3 352	204	502	342	3,0	1,2-	50,0	18,9	7,6-
45 - 55	8 969	4 781	812	1 604	826	9 084	5 170	607	1 448	916	1,3-	7,5-	33,8	10,8	9,8-
männlich	5 497	2 569	712	930	469	5 456	2 787	533	823	517	0,8	7,8-	33,6	13,0	9,3-
weiblich	3 472	2 212	100	674	357	3 628	2 383	74	625	399	4,3-	7,2-	35,1	7,8	10,5-
55 - 65	8 661	4 093	476	2 219	1 087	8 379	4 194	353	1 897	1 168	3,4	2,4-	34,8	17,0	6,9-
männlich	4 950	2 097	430	1 234	550	4 724	2 199	320	991	571	4,8	4,6-	34,4	24,5	3,7-
weiblich	3 711	1 996	46	985	537	3 655	1 995	33	906	597	1,5	0,1	39,4	8,7	10,1-
65 und mehr	9 774	3 845	135	2 369	2 774	9 522	3 732	106	2 295	2 774	2,6	3,0	27,4	3,2	-
männlich	4 166	1 812	127	1 059	758	4 007	1 793	102	1 012	735	4,0	1,1	24,5	4,6	3,1
weiblich	5 608	2 033	8	1 310	2 016	5 515	1 939	4	1 283	2 039	1,7	4,8	X	2,1	1,1-
Zusammen	106 913	56 127	13 307	16 347	12 361	108 154	59 629	11 852	15 033	13 010	1,1-	5,9-	12,3	8,7	5,0-
männlich	67 805	32 694	11 366	10 040	6 497	68 203	35 105	10 104	9 166	6 787	0,6-	6,9-	12,5	9,5	4,3-
weiblich	39 108	23 433	1 941	6 307	5 864	39 951	24 524	1 748	5 867	6 223	2,1-	4,4-	11,0	7,5	5,8-
Ohne Angabe	206	74	25	44	44	246	84	22	61	56	16,3-	11,9-	13,6	27,9-	21,4-
Insgesamt ...	107 119	56 201	13 332	16 391	12 405	108 400	59 713	11 874	15 094	13 066	1,2-	5,9-	12,3	8,6	5,1-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
November 1997															
November 1996															
unter 15	2 355	932	5	664	666	2 707	1 071	16	702	833	13,0-	13,0-	X	5,4-	20,0-
männlich	1 313	433	3	447	394	1 551	552	10	453	497	15,3-	21,6-	X	1,3-	20,7-
weiblich	1 042	499	2	217	272	1 156	519	6	249	336	9,9-	3,9-	X	12,9-	19,0-
15 - 18	1 927	635	440	316	119	2 080	654	468	360	150	7,4-	2,9-	6,0-	12,2-	20,7-
männlich	1 218	280	370	195	54	1 286	281	381	220	67	5,3-	0,4-	2,9-	11,4-	19,4-
weiblich	709	355	70	121	65	794	373	87	140	83	10,7-	4,8-	19,5-	13,6-	21,7-
18 - 21	3 301	2 735	132	173	100	3 709	3 131	116	192	105	11,0-	12,6-	13,8	9,9-	4,8-
männlich	1 942	1 582	104	95	51	2 089	1 724	90	102	52	7,0-	8,2-	15,6	6,9-	1,9-
weiblich	1 359	1 153	28	78	49	1 620	1 407	26	90	53	16,1-	18,1-	7,7	13,3-	7,5-
21 - 25	3 206	2 665	77	234	84	3 732	3 104	102	239	117	14,1-	14,1-	24,5-	2,1-	28,2-
männlich	1 828	1 464	67	136	50	2 140	1 725	81	132	71	14,6-	15,1-	17,3-	3,0	29,6-
weiblich	1 378	1 201	10	98	34	1 592	1 379	21	107	46	13,4-	12,9-	52,4-	8,4-	26,1-
25 - 35	6 708	5 240	248	500	254	8 083	6 338	291	548	325	17,0-	17,3-	14,8-	8,8-	21,8-
männlich	3 871	2 803	205	319	152	4 668	3 358	250	361	204	17,1-	16,5-	18,0-	11,6-	25,5-
weiblich	2 837	2 437	43	181	102	3 415	2 980	41	187	121	16,9-	18,2-	4,9	3,2-	15,7-
35 - 45	4 578	3 327	181	384	267	4 956	3 696	175	363	292	7,6-	10,0-	3,4	5,8	8,6-
männlich	2 539	1 647	159	234	154	2 717	1 829	158	213	158	6,6-	10,0-	0,6	9,9	2,5-
weiblich	2 039	1 680	22	150	113	2 239	1 867	17	150	134	8,9-	10,0-	29,4	-	15,7-
45 - 55	3 018	2 207	69	311	166	3 470	2 549	76	296	248	13,0-	13,4-	9,2-	5,1	33,1-
männlich	1 577	1 047	66	168	90	1 879	1 275	73	165	135	16,1-	17,9-	9,6-	1,8	33,3-
weiblich	1 441	1 160	3	143	76	1 591	1 274	3	131	113	9,4-	8,9-	-	9,2	32,7-
55 - 65	2 234	1 509	29	308	213	2 558	1 742	30	317	272	12,7-	13,4-	3,3-	2,8-	21,7-
männlich	1 165	744	29	173	100	1 288	843	27	166	121	9,6-	11,7-	7,4	4,2	17,4-
weiblich	1 069	765	-	135	113	1 270	899	3	151	151	15,8-	14,9-	X	10,6-	25,2-
65 und mehr	1 654	935	11	272	290	1 747	971	8	277	362	5,3-	3,7-	X	1,8-	19,9-
männlich	733	423	11	143	93	816	463	7	160	133	10,2-	8,6-	X	10,6-	30,1-
weiblich	921	512	-	129	197	931	508	1	117	229	1,1-	0,8	X	10,3	14,0-
Zusammen	28 981	20 185	1 192	3 162	2 159	33 042	23 256	1 282	3 294	2 704	12,3-	13,2-	7,0-	4,0-	20,2-
männlich	16 186	10 423	1 014	1 910	1 138	18 434	12 050	1 077	1 972	1 438	12,2-	13,5-	5,9-	3,1-	20,9-
weiblich	12 795	9 762	178	1 252	1 021	14 608	11 206	205	1 322	1 266	12,4-	12,9-	13,2-	5,3-	19,4-
Ohne Angabe	95	43	5	19	24	129	64	3	23	30	26,4-	32,8-	X	17,4-	20,0-
Insgesamt ...	29 076	20 228	1 197	3 181	2 183	33 171	23 320	1 285	3 317	2 734	12,3-	13,3-	6,8-	4,1-	20,2-
Januar - November 1997															
Januar - November 1996															
unter 15	35 197	12 274	281	13 170	8 274	33 825	11 908	240	12 077	8 518	4,1	3,1	17,1	9,1	2,9-
männlich	20 467	5 751	185	9 065	4 863	19 443	5 572	140	8 235	4 937	5,3	3,2	32,1	10,1	1,5-
weiblich	14 730	6 523	96	4 105	3 411	14 382	6 336	100	3 842	3 581	2,4	3,0	4,0-	6,8	4,7-
15 - 18	23 907	7 276	5 759	4 747	1 270	22 184	7 324	4 889	4 387	1 269	7,8	0,7-	17,8	8,2	0,1
männlich	14 843	3 099	4 553	2 993	589	13 718	3 107	3 827	2 830	602	8,2	0,3-	19,0	5,8	2,2-
weiblich	9 064	4 177	1 206	1 754	681	8 466	4 217	1 062	1 557	667	7,1	0,9-	13,6	12,7	2,1
18 - 21	38 224	30 405	2 524	2 490	1 004	37 884	30 616	2 311	2 305	1 003	0,9	0,7-	9,2	8,0	0,1
männlich	22 249	16 984	1 970	1 466	549	22 162	17 341	1 762	1 325	540	0,4	2,1-	11,8	10,6	1,7
weiblich	15 975	13 421	554	1 024	455	15 722	13 275	549	980	463	1,6	1,1	0,9	4,5	1,7-
21 - 25	37 169	28 434	2 866	3 047	980	38 999	30 286	2 905	2 922	1 027	4,7-	6,1-	1,3-	4,3	4,6-
männlich	21 342	15 343	2 237	1 790	595	22 620	16 611	2 321	1 654	610	5,7-	7,6-	3,6-	8,2	2,5-
weiblich	15 827	13 091	629	1 257	385	16 379	13 675	584	1 268	417	3,4-	4,3-	7,7	0,9-	7,7-
25 - 35	82 986	57 873	7 994	8 498	2 684	84 525	60 665	7 256	7 918	2 875	1,8-	4,6-	10,2	7,3	6,6-
männlich	48 666	30 028	6 672	5 498	1 596	49 724	32 029	6 153	5 005	1 743	2,1-	6,2-	8,4	9,9	8,4-
weiblich	34 320	27 845	1 322	3 000	1 088	34 801	28 636	1 103	2 913	1 132	1,4-	2,8-	19,9	3,0	3,9-
35 - 45	53 625	36 218	4 467	6 109	2 267	50 213	35 188	3 420	5 146	2 222	6,8	2,9	30,6	18,7	2,0
männlich	30 537	17 720	3 829	3 827	1 352	28 313	17 438	2 955	3 166	1 287	7,9	1,6	29,6	20,9	5,1
weiblich	23 088	18 498	638	2 282	915	21 900	17 750	465	1 980	935	5,4	4,2	37,2	15,3	2,1-
45 - 55	34 775	23 697	1 652	4 591	1 784	33 855	23 784	1 257	4 181	1 774	2,7	0,4-	31,4	9,8	0,6
männlich	18 651	11 382	1 460	2 521	938	18 133	11 563	1 110	2 329	942	2,9	1,6-	31,5	8,2	0,4-
weiblich	16 124	12 315	192	2 070	846	15 722	12 221	147	1 852	832	2,6	0,8	30,6	11,8	1,7
55 - 65	28 322	17 873	816	5 231	1 967	26 988	17 567	629	4 559	1 949	4,9	1,7	29,7	14,7	0,9
männlich	14 966	8 668	762	2 874	992	14 214	8 613	566	2 510	950	5,3	0,6	34,6	14,5	4,4
weiblich	13 356	9 205	54	2 357	975	12 774	8 954	63	2 049	999	4,6	2,8	14,3-	15,0	2,4-
65 und mehr	20 734	11 499	227	4 136	2 883	19 385	10 902	153	3 594	2 932	7,0	5,5	48,4	15,1	1,7-
männlich	9 339	5 149	217	2 105	970	8 527	4 873	134	1 800	975	9,5	5,7	61,9	16,9	0,5-
weiblich	11 395	6 350	10	2 031	1 913	10 858	6 029	19	1 794	1 957	4,9	5,3	47,4-	13,2	2,2-
Zusammen	354 939	225 549	26 586	52 019	23 113	347 858	228 240	23 060	47 089	23 569	2,0	1,2-	15,3	10,5	1,9-
männlich	201 060	114 124	21 885	32 139	12 444	196 854	117 147	18 968	28 854	12 586	2,1	2,6-	15,4	11,4	1,1-
weiblich	153 879	111 425	4 701	19 880	10 669	151 004	111 093	4 092	18 235	10 983	1,9	0,3	14,9	9,0	2,9-
Ohne Angabe	1 318	483	87	437	218	1 386	572	74	396	242	4,9-	15,6-	17,6	10,4	9,9-
Insgesamt ...	356 257	226 032	26 673	52 456	23 331	349 244	228 812	23 134	47 485	23 811	2,0	1,2-	15,3	10,5	2,0-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
November 1997															
November 1996															
unter 15	3 081	1 121	7	832	1 014	3 633	1 317	18	914	1 276	15,2-	14,9-	X	9,0-	20,5-
männlich	1 772	537	4	571	610	2 082	669	11	593	758	14,9-	19,7-	X	3,7-	19,5-
weiblich	1 309	584	3	261	404	1 551	648	7	321	518	15,6-	9,9-	X	18,7-	22,0-
15 - 18	2 662	857	634	405	177	2 912	925	704	451	228	8,6-	7,4-	9,9-	10,2-	22,4-
männlich	1 740	395	535	254	86	1 832	401	577	280	106	5,0-	1,5-	7,3-	9,3-	18,9-
weiblich	922	462	99	151	91	1 080	524	127	171	122	14,6-	11,8-	22,0-	11,7-	25,4-
18 - 21	4 466	3 705	190	208	145	4 983	4 204	176	231	153	10,4-	11,9-	8,0	10,0-	5,2-
männlich	2 733	2 233	155	116	75	2 912	2 402	141	124	76	8,1-	7,0-	9,9	6,5-	1,3-
weiblich	1 733	1 472	35	92	70	2 071	1 802	35	107	77	16,3-	18,3-	-	14,0-	9,1-
21 - 25	4 074	3 402	106	269	121	4 784	3 980	151	294	155	14,8-	14,5-	29,8-	8,5-	21,9-
männlich	2 400	1 942	89	157	75	2 826	2 290	123	162	91	15,1-	15,2-	27,6-	3,1-	17,6-
weiblich	1 674	1 460	17	112	46	1 958	1 690	28	132	64	14,5-	13,6-	39,3-	15,2-	28,1-
25 - 35	8 428	6 478	365	614	353	10 133	7 859	425	662	456	16,8-	17,6-	14,1-	7,3-	22,6-
männlich	5 046	3 605	306	384	222	6 045	4 326	367	432	289	16,5-	16,7-	16,6-	11,1-	23,2-
weiblich	3 382	2 873	59	230	131	4 088	3 533	58	230	167	17,3-	18,7-	1,7	-	21,6-
35 - 45	5 837	4 128	262	508	374	6 331	4 601	234	483	449	7,8-	10,3-	12,0	5,2	16,7-
männlich	3 367	2 111	229	322	229	3 578	2 343	215	284	257	5,9-	9,9-	6,5	13,4	10,9-
weiblich	2 470	2 017	33	186	145	2 753	2 258	19	199	192	10,3-	10,7-	73,7	6,5-	24,5-
45 - 55	3 832	2 696	95	412	283	4 441	3 145	107	379	410	13,7-	14,3-	11,2-	8,7	31,0-
männlich	2 106	1 341	89	231	164	2 486	1 630	99	211	228	15,3-	17,7-	10,1-	9,5	28,1-
weiblich	1 726	1 355	6	181	119	1 955	1 515	8	168	182	11,7-	10,6-	X	7,7	34,6-
55 - 65	3 042	1 959	46	450	350	3 436	2 191	38	463	479	11,5-	10,6-	21,1	2,8-	26,9-
männlich	1 630	979	44	262	176	1 790	1 094	33	248	228	8,9-	10,5-	33,3	5,6	22,8-
weiblich	1 412	980	2	188	174	1 646	1 097	5	215	251	14,2-	10,7-	X	12,6-	30,7-
65 und mehr	2 705	1 304	18	452	726	2 830	1 331	12	450	862	4,4-	2,0-	50,0	0,4	15,8-
männlich	1 168	611	18	222	215	1 253	647	10	238	281	6,8-	5,6-	80,0	6,7-	23,5-
weiblich	1 537	693	-	230	511	1 577	684	2	212	581	2,5-	1,3	X	8,5	12,0-
Zusammen	38 127	25 650	1 723	4 150	3 543	43 483	29 553	1 865	4 327	4 468	12,3-	13,2-	7,6-	4,1-	20,7-
männlich	21 962	13 754	1 469	2 519	1 852	24 804	15 802	1 576	2 572	2 314	11,5-	13,0-	6,8-	2,1-	20,0-
weiblich	16 165	11 896	254	1 631	1 691	18 679	13 751	289	1 755	2 154	13,5-	13,5-	12,1-	7,1-	21,5-
Ohne Angabe	108	46	6	22	27	159	74	3	28	43	32,1-	37,8-	X	21,4-	37,2-
Insgesamt ...	38 235	25 696	1 729	4 172	3 570	43 642	29 627	1 868	4 355	4 511	12,4-	13,3-	7,4-	4,2-	20,9-
Januar - November 1997															
Januar - November 1996															
unter 15	46 693	14 908	393	17 027	12 891	45 684	14 650	330	15 751	13 567	2,2	1,8	19,1	8,1	5,0-
männlich	27 574	7 067	256	11 762	7 716	26 725	6 947	198	10 851	7 975	3,2	1,7	29,3	8,4	3,2-
weiblich	19 119	7 841	137	5 265	5 175	18 959	7 703	132	4 900	5 592	0,8	1,8	3,8	7,4	7,5-
15 - 18	33 073	10 062	8 340	6 077	1 850	31 187	10 433	7 154	5 586	1 856	6,0	3,8-	16,6	8,8	0,3-
männlich	21 032	4 462	6 690	3 880	882	19 638	4 598	5 688	3 617	903	7,1	3,0-	17,6	7,3	2,3-
weiblich	12 041	5 600	1 650	2 197	968	11 549	5 835	1 466	1 969	953	4,3	4,0-	12,6	11,6	1,6
18 - 21	52 202	41 477	3 857	3 049	1 397	52 284	42 154	3 592	2 889	1 404	0,2-	1,6-	7,4	5,5	0,5-
männlich	31 729	24 263	3 113	1 800	775	31 855	24 874	2 836	1 694	783	0,4-	2,5-	9,8	6,3	1,0-
weiblich	20 473	17 214	744	1 249	622	20 429	17 280	756	1 195	621	0,2	0,4-	1,6-	4,5	0,2
21 - 25	48 636	36 588	4 575	3 724	1 354	51 536	39 429	4 701	3 577	1 392	5,6-	7,2-	2,7-	4,1	2,7-
männlich	29 186	20 640	3 681	2 192	839	31 289	22 659	3 836	2 044	854	6,7-	8,9-	4,0-	7,2	1,8-
weiblich	19 450	15 948	894	1 532	515	20 247	16 770	865	1 533	538	3,9-	4,9-	3,4	0,1-	4,3-
25 - 35	106 331	71 718	12 619	10 556	3 714	108 776	75 791	11 562	9 828	3 983	2,2-	5,4-	9,1	7,4	6,8-
männlich	65 070	38 719	10 712	6 882	2 287	66 621	41 597	9 880	6 275	2 497	2,3-	6,9-	8,4	9,7	8,4-
weiblich	41 261	32 999	1 907	3 674	1 427	42 155	34 194	1 682	3 553	1 486	2,1-	3,5-	13,4	3,4	4,0-
35 - 45	68 793	44 578	6 843	7 996	3 278	64 771	43 845	5 248	6 730	3 257	6,2	1,7	30,4	18,8	0,6
männlich	40 784	22 615	5 882	5 094	2 028	38 075	22 568	4 568	4 235	1 960	7,1	0,2	28,8	20,3	3,5
weiblich	28 009	21 963	961	2 902	1 250	26 696	21 277	680	2 495	1 297	4,9	3,2	41,3	16,3	3,6-
45 - 55	44 468	28 924	2 510	6 257	2 706	43 653	29 419	1 897	5 680	2 789	1,9	1,7-	32,3	10,2	3,0-
männlich	24 702	14 278	2 215	3 497	1 477	24 147	14 704	1 676	3 188	1 534	2,3	2,9-	32,2	9,7	3,7-
weiblich	19 766	14 646	295	2 760	1 229	19 506	14 715	221	2 492	1 255	1,3	0,5-	33,5	10,8	2,1-
55 - 65	37 726	22 352	1 335	7 570	3 187	36 095	22 157	1 017	6 567	3 239	4,5	0,9	31,3	15,3	1,6-
männlich	20 455	11 021	1 235	4 196	1 634	19 467	11 093	921	3 580	1 596	5,1	0,7-	34,1	17,2	2,4
weiblich	17 271	11 331	100	3 374	1 553	16 628	11 064	96	2 987	1 643	3,9	2,4	4,2	13,0	5,5-
65 und mehr	31 716	15 845	377	6 739	6 057	30 139	15 184	262	6 075	6 134	5,2	4,4	43,9	10,9	1,3-
männlich	14 157	7 250	359	3 305	1 887	13 206	7 002	238	2 930	1 879	7,2	3,5	50,8	12,8	0,4
weiblich	17 559	8 595	18	3 434	4 170	16 933	8 182	24	3 145	4 255	3,7	5,0	25,0-	9,2	2,0-
Zusammen	469 638	286 452	40 849	68 995	36 434	464 125	293 062	35 763	62 683	37 621	1,2	2,3-	14,2	10,1	3,2-
männlich	274 689	150 315	34 143	42 608	19 525	271 023	156 042	29 841	38 414	19 981	1,4	3,7-	14,4	10,9	2,3-
weiblich	194 949	136 137	6 706	26 387	16 909	193 102	137 020	5 922	24 269	17 640	1,0	0,6-	13,2	8,7	4,1-
Ohne Angabe	1 527	557	112	481	265	1 642	658	96	460	302	7,0-	15,4-	16,7	4,6	12,3-
Insgesamt ...	471 165	287 009	40 961	69 476	36 699	465 767	293 720	35 859	63 143	37 923	1,2	2,3-	14,2	10,0	3,2-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	
unter 15	20	20	-	286	335	14,6-	706	906	22,1-	11 210	11 524	2,7-
männlich	16	13	23,1	185	194	4,6-	443	518	14,5-	6 922	7 088	2,3-
weiblich	4	7	X	101	141	28,4-	263	388	32,2-	4 288	4 436	3,3-
15 - 18	22	35	37,1-	352	396	11,1-	713	797	10,5-	8 814	8 607	2,4
männlich	16	23	30,4-	254	269	5,6-	506	523	3,3-	5 935	5 651	5,0
weiblich	6	12	X	98	127	22,8-	207	274	24,5-	2 879	2 956	2,6-
18 - 21	81	93	12,9-	971	981	1,0-	1 084	1 181	8,2-	13 007	13 419	3,1-
männlich	65	61	6,6	764	760	0,5	726	762	4,7-	8 716	8 933	2,4-
weiblich	16	32	50,0-	207	221	6,3-	358	419	14,6-	4 291	4 486	4,3-
21 - 25	60	81	25,9-	819	876	6,5-	808	971	16,8-	10 648	11 661	8,7-
männlich	46	59	22,0-	683	701	2,6-	526	627	16,1-	7 161	7 968	10,1-
weiblich	14	22	36,4-	136	175	22,3-	282	344	18,0-	3 487	3 693	5,6-
25 - 30	50	81	38,3-	872	947	7,9-	842	1 050	19,8-	11 603	12 310	5,7-
männlich	39	63	38,1-	724	766	5,5-	583	681	14,4-	8 016	8 457	5,2-
weiblich	11	18	38,9-	148	181	18,2-	259	369	29,8-	3 587	3 853	6,9-
30 - 35	53	66	19,7-	756	811	6,8-	775	853	9,1-	10 114	10 183	0,7-
männlich	40	56	28,6-	632	653	3,2-	513	577	11,1-	7 032	7 021	0,2
weiblich	13	10	30,0	124	158	21,5-	262	276	5,1-	3 082	3 162	2,5-
35 - 40	52	56	7,1-	592	610	3,0-	643	699	8,0-	8 026	7 537	6,5
männlich	37	37	-	469	492	4,7-	414	443	6,5-	5 474	5 114	7,0
weiblich	15	19	21,1-	123	118	4,2	229	256	10,5-	2 552	2 423	5,3
40 - 45	42	38	10,5	463	483	4,1-	522	582	10,3-	6 087	5 928	2,7
männlich	33	30	10,0	368	372	1,1-	344	351	2,0-	3 936	3 784	4,0
weiblich	9	8	X	95	111	14,4-	178	231	22,9-	2 151	2 144	0,3
45 - 50	48	40	20,0	414	387	7,0	416	485	14,2-	4 946	4 805	2,9
männlich	38	35	8,6	330	306	7,8	265	292	9,2-	3 105	2 916	6,5
weiblich	10	5	X	84	81	3,7	151	193	21,8-	1 841	1 889	2,5-
50 - 55	25	32	21,9-	310	327	5,2-	325	414	21,5-	4 023	4 279	6,0-
männlich	22	24	8,3-	224	252	11,1-	204	256	20,3-	2 392	2 540	5,8-
weiblich	3	8	X	86	75	14,7	121	158	23,4-	1 631	1 739	6,2-
55 - 60	37	41	9,8-	414	429	3,5-	442	478	7,5-	5 034	4 961	1,5
männlich	27	31	12,9-	305	315	3,2-	257	272	5,5-	2 951	2 863	3,1
weiblich	10	10	-	109	114	4,4-	185	206	10,2-	2 083	2 098	0,7-
60 - 65	27	38	28,9-	329	299	10,0	302	321	5,9-	3 627	3 418	6,1
männlich	21	26	19,2-	234	214	9,3	160	173	7,5-	1 999	1 861	7,4
weiblich	6	12	X	95	85	11,8	142	148	4,1-	1 628	1 557	4,6
65 - 70	25	25	-	287	288	0,3-	273	270	1,1	2 957	2 847	3,9
männlich	16	18	11,1-	181	199	9,0-	144	130	10,8	1 484	1 427	4,0
weiblich	9	7	X	106	89	19,1	129	140	7,9-	1 473	1 420	3,7
70 - 75	31	33	6,1-	276	256	7,8	224	251	10,8-	2 598	2 619	0,8-
männlich	15	15	-	140	124	12,9	82	88	6,8-	1 098	1 093	0,5
weiblich	16	18	11,1-	136	132	3,0	142	163	12,9-	1 500	1 526	1,7-
75 und mehr	86	87	1,2-	645	688	6,3-	412	417	1,2-	4 219	4 056	4,0
männlich	37	46	19,6-	331	349	5,2-	141	140	0,7	1 584	1 487	6,5
weiblich	49	41	19,5	314	339	7,4-	271	277	2,2-	2 635	2 569	2,6
Zusammen	659	766	14,0-	7 786	8 113	4,0-	8 487	9 675	12,3-	106 913	108 154	1,1-
männlich	468	537	12,9-	5 824	5 966	2,4-	5 308	5 833	9,0-	67 805	68 203	0,6-
weiblich	191	229	16,6-	1 962	2 147	8,6-	3 179	3 842	17,3-	39 108	39 951	2,1-
Ohne Angabe	-	1	X	3	10	X	13	29	55,2-	206	246	16,3-
Insgesamt ...	659	767	14,1-	7 789	8 123	4,1-	8 500	9 704	12,4-	107 119	108 400	1,2-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
2 355	2 707	13,0-	35 197	33 825	4,1	3 081	3 633	15,2-	46 693	45 684	2,2	..... unter 15
1 313	1 551	15,3-	20 467	19 443	5,3	1 772	2 082	14,9-	27 574	26 725	3,2	..... männlich
1 042	1 156	9,9-	14 730	14 382	2,4	1 309	1 551	15,6-	19 119	18 959	0,8	..... weiblich
1 927	2 080	7,4-	23 907	22 184	7,8	2 662	2 912	8,6-	33 073	31 187	6,0	..... 15 - 18
1 218	1 286	5,3-	14 843	13 718	8,2	1 740	1 832	5,0-	21 032	19 638	7,1	..... männlich
709	794	10,7-	9 064	8 466	7,1	922	1 080	14,6-	12 041	11 549	4,3	..... weiblich
3 301	3 709	11,0-	38 224	37 884	0,9	4 466	4 983	10,4-	52 202	52 284	0,2-	..... 18 - 21
1 942	2 089	7,0-	22 249	22 162	0,4	2 733	2 912	6,1-	31 729	31 855	0,4-	..... männlich
1 359	1 620	16,1-	15 975	15 722	1,6	1 733	2 071	16,3-	20 473	20 429	0,2	..... weiblich
3 206	3 732	14,1-	37 169	38 999	4,7-	4 074	4 784	14,8-	48 636	51 536	5,6-	..... 21 - 25
1 828	2 140	14,6-	21 342	22 620	5,7-	2 400	2 826	15,1-	29 186	31 289	6,7-	..... männlich
1 378	1 592	13,4-	15 827	16 379	3,4-	1 674	1 958	14,5-	19 450	20 247	3,9-	..... weiblich
3 480	4 344	19,9-	43 850	45 971	4,6-	4 372	5 475	20,1-	56 325	59 228	4,9-	..... 25 - 30
1 985	2 466	19,5-	25 551	26 882	5,0-	2 607	3 210	18,8-	34 291	36 105	5,0-	..... männlich
1 495	1 878	20,4-	18 299	19 089	4,1-	1 765	2 265	22,1-	22 034	23 123	4,7-	..... weiblich
3 228	3 739	13,7-	39 136	38 554	1,5	4 056	4 658	12,9-	50 006	49 548	0,9	..... 30 - 35
1 886	2 202	14,4-	23 115	22 842	1,2	2 439	2 835	14,0-	30 779	30 516	0,9	..... männlich
1 342	1 537	12,7-	16 021	15 712	2,0	1 617	1 823	11,3-	19 227	19 032	1,0	..... weiblich
2 617	2 779	5,8-	30 525	28 357	7,6	3 312	3 534	6,3-	39 143	36 504	7,2	..... 35 - 40
1 478	1 556	5,0-	17 730	16 409	8,1	1 929	2 036	5,3-	23 673	22 015	7,5	..... männlich
1 139	1 223	6,9-	12 795	11 948	7,1	1 383	1 498	7,7-	15 470	14 489	6,8	..... weiblich
1 961	2 177	9,9-	23 100	21 856	5,7	2 525	2 797	9,7-	29 650	28 267	4,9	..... 40 - 45
1 061	1 161	8,6-	12 807	11 904	7,6	1 438	1 542	6,7-	17 111	16 060	6,5	..... männlich
900	1 016	11,4-	10 293	9 952	3,4	1 087	1 255	13,4-	12 539	12 207	2,7	..... weiblich
1 724	1 923	10,3-	19 348	18 245	6,0	2 188	2 448	10,6-	24 708	23 437	5,4	..... 45 - 50
907	1 049	13,5-	10 499	9 881	6,3	1 210	1 376	12,1-	13 934	13 103	6,3	..... männlich
817	874	6,5-	8 849	8 364	5,8	978	1 072	8,8-	10 774	10 334	4,3	..... weiblich
1 294	1 547	16,4-	15 427	15 610	1,2-	1 644	1 993	17,5-	19 760	20 216	2,3-	..... 50 - 55
670	830	19,3-	8 152	8 252	1,2-	896	1 110	19,3-	10 768	11 044	2,5-	..... männlich
624	717	13,0-	7 275	7 358	1,1-	748	883	15,3-	8 992	9 172	2,0-	..... weiblich
1 359	1 627	16,5-	17 178	16 765	2,5	1 838	2 146	14,4-	22 626	22 155	2,1	..... 55 - 60
711	828	14,1-	9 070	8 922	1,7	995	1 131	12,0-	12 326	12 100	1,9	..... männlich
648	799	18,9-	8 108	7 843	3,4	843	1 015	16,9-	10 300	10 055	2,4	..... weiblich
875	931	6,0-	11 144	10 223	9,0	1 204	1 290	6,7-	15 100	13 940	8,3	..... 60 - 65
454	460	1,3-	5 896	5 292	11,4	635	659	3,6-	8 129	7 367	10,3	..... männlich
421	471	10,6-	5 248	4 931	6,4	569	631	9,8-	6 971	6 573	6,1	..... weiblich
607	652	6,9-	7 828	7 482	4,6	905	947	4,4-	11 072	10 617	4,3	..... 65 - 70
300	356	15,7-	3 893	3 656	6,5	460	504	8,7-	5 558	5 282	5,2	..... männlich
307	296	3,7	3 935	3 826	2,8	445	443	0,5	5 514	5 335	3,4	..... weiblich
466	511	8,8-	5 859	5 425	8,0	721	795	9,3-	8 733	8 300	5,2	..... 70 - 75
204	219	6,9-	2 487	2 205	12,8	301	322	6,5-	3 725	3 422	8,9	..... männlich
262	292	10,3-	3 372	3 220	4,7	420	473	11,2-	5 008	4 878	2,7	..... weiblich
581	584	0,5-	7 047	6 478	8,8	1 079	1 088	0,8-	11 911	11 222	6,1	..... 75 und mehr
229	241	5,0-	2 959	2 666	11,0	407	427	4,7-	4 874	4 502	8,3	..... männlich
352	343	2,6	4 088	3 812	7,2	672	661	1,7	7 037	6 720	4,7	..... weiblich
28 981	33 042	12,3-	354 939	347 858	2,0	38 127	43 483	12,3-	469 638	464 125	1,2	..... Zusammen
16 186	18 434	12,2-	201 060	196 854	2,1	21 962	24 804	11,5-	274 689	271 023	1,4	..... männlich
12 795	14 608	12,4-	153 879	151 004	1,9	16 165	18 679	13,5-	194 949	193 102	1,0	..... weiblich
95	129	26,4-	1 318	1 386	4,9-	108	159	32,1-	1 527	1 642	7,0-	..... Ohne Angabe
29 076	33 171	12,3-	356 257	349 244	2,0	38 235	43 642	12,4-	471 165	465 767	1,2	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 1997		November 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 1997		Januar - November 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 462	51	1 413	53	3,5	3,8-	17 072	463	14 927	442	14,4	4,8
innerorts	1 182	43	1 174	41	0,7	4,9	13 738	361	11 984	342	14,6	5,6
außerorts	280	8	239	12	17,2	X	3 334	102	2 943	100	13,3	2,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 689	63	1 870	75	9,7-	16,0-	39 779	1 488	35 226	1 543	12,9	3,6-
innerorts	1 263	48	1 432	55	11,8-	12,7-	24 984	929	22 328	986	11,9	5,8-
außerorts	426	15	438	20	2,7-	25,0-	14 795	559	12 898	557	14,7	0,4
Personenkraftwagen ..	40 777	16 035	46 567	19 377	12,4-	17,2-	464 341	164 728	463 323	178 912	0,2	7,9-
innerorts	24 934	9 379	28 568	11 324	12,7-	17,2-	284 562	95 962	282 505	104 847	0,7	8,5-
außerorts	15 843	6 656	17 999	8 053	12,0-	17,3-	179 779	68 766	180 818	74 065	0,6-	7,2-
Bussen	461	87	478	99	3,6-	12,1-	5 301	965	5 161	1 014	2,7	4,8-
innerorts	383	61	393	65	2,5-	6,2-	4 235	640	4 175	625	1,4	2,4
außerorts	78	26	85	34	8,2-	23,5-	1 066	325	986	389	8,1	16,5-
Güterkraftfahrzeugen	3 483	1 399	4 179	1 886	16,7-	25,8-	40 792	15 279	40 992	16 640	0,5-	8,2-
innerorts	1 608	535	1 991	779	19,2-	31,3-	20 027	6 338	20 296	7 132	1,3-	11,1-
außerorts	1 875	864	2 188	1 107	14,3-	22,0-	20 765	8 941	20 696	9 508	0,3	6,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	115	58	181	81	36,5-	28,4-	2 251	755	2 291	738	1,7-	2,3
innerorts	32	18	50	29	36,0-	37,9-	608	229	667	221	8,8-	3,6
außerorts	83	40	131	52	36,6-	23,1-	1 643	526	1 624	517	1,2	1,7
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	229	79	272	97	15,8-	18,6-	3 055	918	3 120	1 021	2,1-	10,1-
innerorts	153	36	184	54	16,8-	33,3-	1 905	521	1 993	606	4,4-	14,0-
außerorts	76	43	88	43	13,6-	-	1 150	397	1 127	415	2,0	4,3-
Kraftfahrzeugen zus.	48 216	17 772	54 960	21 668	12,3-	18,0-	572 591	184 596	565 040	200 310	1,3	7,8-
innerorts	29 555	10 120	33 792	12 347	12,5-	18,0-	350 059	104 980	343 948	114 759	1,8	8,5-
außerorts	18 661	7 652	21 168	9 321	11,8-	17,9-	222 532	79 616	221 092	85 551	0,7	6,9-
dar. flüchtig	2 483	1 621	2 680	1 949	7,4-	16,8-	28 110	16 709	27 422	18 441	2,5	9,4-
innerorts	1 643	787	1 819	945	9,7-	16,7-	18 797	7 977	18 459	9 126	1,8	12,6-
außerorts	840	834	861	1 004	2,4-	16,9-	9 313	8 732	8 963	9 315	3,9	6,3-
Fahrrädern	4 501	16	4 665	17	3,5-	5,9-	75 458	175	68 490	206	10,2	15,0-
innerorts	4 132	9	4 283	13	3,5-	X	66 907	120	60 764	150	10,1	20,0-
außerorts	369	7	382	4	3,4-	X	8 551	55	7 726	56	10,7	1,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	873	1	944	1	7,5-	-	17 898	26	16 547	22	8,2	18,2
innerorts	815	1	889	-	8,3-	X	16 419	19	15 277	14	7,5	35,7
außerorts	58	-	55	1	5,5	X	1 479	7	1 270	8	16,5	X
anderen Fahrzeugen ..	354	158	411	197	13,9-	19,8-	3 940	1 502	3 882	1 838	1,5	18,3-
innerorts	282	95	326	135	13,5-	29,6-	3 038	912	3 048	1 182	0,3-	22,8-
außerorts	72	63	85	62	15,3-	1,6	902	590	834	656	8,2	10,1-
Fußgänger	3 729	16	4 665	20	20,1-	20,0-	38 684	152	39 755	170	2,7-	10,6-
innerorts	3 469	9	4 348	10	20,2-	X	36 076	91	37 104	115	2,8-	20,9-
außerorts	260	7	317	10	18,0-	X	2 608	61	2 651	55	1,6-	10,9
darunter:												
unter 15 Jahren	1 045	1	1 304	-	19,9-	X	13 323	8	13 995	8	4,8-	-
innerorts	1 009	-	1 262	-	20,0-	-	12 833	4	13 526	6	5,1-	X
außerorts	36	1	42	-	14,3-	X	490	4	469	2	4,5	X
65 Jahre und mehr ...	743	-	874	-	15,0-	-	6 223	7	6 260	7	0,6-	-
innerorts	703	-	833	-	15,6-	-	5 908	3	5 943	5	0,6-	X
außerorts	40	-	41	-	2,4-	-	315	4	317	2	0,6-	X
Andere Personen	106	5	108	9	1,9-	X	1 185	68	1 100	48	7,7	41,7
innerorts	60	3	64	6	6,3-	X	788	29	740	24	6,5	20,8
außerorts	46	2	44	3	4,5	X	397	39	360	24	10,3	62,5
Insgesamt	56 906	17 967	64 809	21 911	12,2-	18,0-	691 858	186 493	678 267	202 572	2,0	7,9-
innerorts	37 498	10 236	42 813	12 511	12,4-	18,2-	456 868	106 132	445 604	116 230	2,5	8,7-
außerorts	19 408	7 731	21 996	9 400	11,8-	17,8-	234 990	80 361	232 663	86 342	1,0	6,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 954	7	2 273	6	14,0-	X	31 723	130	30 989	139	2,4	6,5-
innerorts	1 849	5	2 170	3	14,8-	X	29 617	87	29 130	96	1,7	9,4-
außerorts	105	2	103	3	1,9	X	2 106	43	1 859	43	13,3	-
65 Jahre und mehr ...	3 559	799	3 723	883	4,4-	9,5-	41 801	8 962	38 766	8 475	7,8	5,7
innerorts	2 582	489	2 734	546	5,6-	10,4-	29 276	5 326	27 226	5 026	7,5	6,0
außerorts	977	310	989	337	1,2-	8,0-	12 525	3 636	11 540	3 449	8,5	5,4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
	November 1997				November 1996							
Insgesamt,	36 721	28 878	896	2 864	41 165	32 719	986	2 861	10,8-	11,7-	9,1-	0,1
Verkehrstüchtigkeit ..	2 812	2 251	54	253	3 018	2 470	56	252	6,8-	8,9-	3,6-	0,4
dar. Alkoholeinfluß	2 425	1 923	50	238	2 644	2 165	52	222	8,3-	11,2-	3,8-	7,2
Straßenbenutzung	2 444	1 345	58	801	2 449	1 384	43	764	0,2-	2,8-	34,9	4,8
Geschwindigkeit	6 905	5 907	258	105	8 479	7 294	290	118	18,6-	19,0-	11,0-	11,0-
Abstand	4 185	3 532	91	38	4 489	3 757	97	32	6,8-	6,0-	6,2-	18,8
Überholen	1 506	1 164	98	40	1 713	1 362	98	40	12,1-	14,5-	-	-
Vorbeifahren	118	85	1	5	122	89	2	3	3,3-	4,5-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	394	271	3	9	440	303	4	13	10,5-	10,6-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	5 201	4 310	48	372	5 920	4 880	69	416	12,1-	11,7-	30,4-	10,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 837	3 310	31	159	4 350	3 721	34	210	11,8-	11,0-	8,8-	24,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	585	414	6	119	675	483	13	105	13,3-	14,3-	X	13,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 952	4 051	32	372	5 324	4 341	51	371	7,0-	6,7-	37,3-	0,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 828	1 511	21	109	2 461	2 071	46	112	25,7-	27,0-	54,3-	2,7-
an Überwegen, Furten	436	385	2	19	623	537	11	17	30,0-	28,3-	X	11,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	272	224	-	1	275	223	1	1	1,1-	0,4	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	141	15	1	107	163	33	5	103	13,5-	54,5-	X	3,9
Ladung, Besetzung	104	29	1	17	96	24	-	9	8,3	20,8	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 859	4 183	230	635	6 216	4 488	224	627	5,7-	6,8-	2,7	1,3
	Januar - November 1997				Januar - November 1996							
Insgesamt	452 066	325 502	24 589	51 629	447 655	329 975	21 975	46 512	1,0	1,4-	11,9	11,0
Verkehrstüchtigkeit ..	33 410	24 311	1 430	4 562	34 664	26 203	1 318	4 127	3,6-	7,2-	8,5	10,5
dar. Alkoholeinfluß	28 396	20 344	1 325	4 207	29 883	22 459	1 217	3 755	5,0-	9,4-	8,9	12,0
Straßenbenutzung	32 889	14 713	1 526	13 486	31 947	15 483	1 415	11 966	2,9	5,0-	7,8	12,7
Geschwindigkeit	83 900	64 953	8 290	2 995	89 393	71 477	7 263	2 616	6,1-	9,1-	14,1	14,5
Abstand	48 961	39 184	2 339	875	47 537	38 396	1 987	809	3,0	2,1	17,7	8,2
Überholen	20 619	14 299	2 605	1 016	19 898	13 965	2 469	900	3,6	2,4	5,5	12,9
Vorbeifahren	1 440	1 027	46	114	1 418	1 054	55	86	1,6	2,6-	16,4-	32,6
Nebeneinanderfahren ..	5 061	3 521	115	202	4 880	3 391	119	185	3,7	3,8	3,4-	9,2
Vorfahrt, Vorrang	62 408	49 472	1 175	6 009	61 090	48 651	1 122	5 697	2,2	1,7	4,7	5,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	45 138	37 648	632	2 995	44 135	36 826	585	2 926	2,3	2,2	8,0	2,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	6 950	4 766	187	1 365	6 719	4 664	177	1 252	3,4	2,2	5,6	9,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	62 914	48 296	999	6 891	59 428	45 696	925	6 453	5,9	5,7	8,0	6,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	18 836	14 734	381	1 791	19 643	15 485	434	1 669	4,1-	4,9-	12,2-	7,3
an Überwegen, Furten	3 807	3 217	53	242	3 692	3 071	69	209	3,1	4,8	23,2-	15,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 545	3 046	15	32	3 352	2 782	17	25	5,8	9,5	11,8-	28,0
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	848	126	39	539	854	175	33	514	0,7-	28,0-	18,2	4,9
Ladung, Besetzung	1 295	366	28	230	1 165	328	17	200	11,2	11,6	64,7	15,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	75 940	47 454	5 601	12 887	72 386	46 889	4 801	11 265	4,9	1,2	16,7	14,4

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	36 721	41 165	10,8-	452 066	447 655	1,0
innerorts	22 621	25 340	10,7-	280 503	274 259	2,3
außerorts	14 100	15 825	10,9-	171 563	173 396	1,1-
Verkehrstüchtigkeit	2 812	3 018	6,8-	33 410	34 664	3,6-
innerorts	1 537	1 651	6,9-	18 502	18 985	2,5-
außerorts	1 275	1 367	6,7-	14 908	15 679	4,9-
Alkoholeinfluß	2 425	2 644	8,3-	28 396	29 883	5,0-
innerorts	1 387	1 486	6,7-	16 433	16 983	3,2-
außerorts	1 038	1 158	10,4-	11 963	12 900	7,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	38	48	20,8-	542	542	-
innerorts	20	27	25,9-	284	308	7,8-
außerorts	18	21	14,3-	258	234	10,3
Übermüdung	156	136	14,7	2 013	1 976	1,9
innerorts	22	25	12,0-	400	390	2,6
außerorts	134	111	20,7	1 613	1 586	1,7
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	193	190	1,6	2 459	2 263	8,7
innerorts	108	113	4,4-	1 385	1 304	6,2
außerorts	85	77	10,4	1 074	959	12,0
Straßenbenutzung	2 444	2 449	0,2-	32 889	31 947	2,9
innerorts	1 428	1 398	2,1	20 944	19 760	6,0
außerorts	1 016	1 051	3,3-	11 945	12 187	2,0-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	991	957	3,6	14 670	13 234	10,9
innerorts	839	820	2,3	12 765	11 528	10,7
außerorts	152	137	10,9	1 905	1 706	11,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 453	1 492	2,6-	18 219	18 713	2,6-
innerorts	589	578	1,9	8 179	8 232	0,6-
außerorts	864	914	5,5-	10 040	10 481	4,2-
Geschwindigkeit	6 905	8 479	18,6-	83 900	89 393	6,1-
innerorts	2 712	3 206	15,4-	33 285	35 182	5,4-
außerorts	4 193	5 273	20,5-	50 615	54 211	6,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	681	775	12,1-	8 846	9 141	3,2-
innerorts	353	410	13,9-	4 489	4 774	6,0-
außerorts	328	365	10,1-	4 357	4 367	0,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 224	7 704	19,2-	75 054	80 252	6,5-
innerorts	2 359	2 796	15,6-	28 796	30 408	5,3-
außerorts	3 865	4 908	21,3-	46 258	49 844	7,2-
Abstand	4 185	4 489	6,8-	48 961	47 537	3,0
innerorts	2 714	2 896	6,3-	31 694	30 144	5,1
außerorts	1 471	1 593	7,7-	17 267	17 393	0,7-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 106	4 394	6,6-	47 834	46 457	3,0
innerorts	2 676	2 852	6,2-	31 148	29 630	5,1
außerorts	1 430	1 542	7,3-	16 686	16 827	0,8-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	79	95	16,8-	1 127	1 080	4,4
innerorts	38	44	13,6-	546	514	6,2
außerorts	41	51	19,6-	581	566	2,7
Überholen	1 506	1 713	12,1-	20 619	19 898	3,6
innerorts	469	538	12,8-	7 184	6 999	2,6
außerorts	1 037	1 175	11,7-	13 435	12 899	4,2
Unzulässiges Rechtsüberholen	58	60	3,3-	805	737	9,2
innerorts	31	41	24,4-	547	474	15,4
außerorts	27	19	42,1	258	263	1,9-
Überholen trotz Gegenverkehrs	414	511	19,0-	4 371	4 351	0,5
innerorts	52	69	24,6-	639	670	4,6-
außerorts	362	442	18,1-	3 732	3 681	1,4

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	327	393	16,8-	5 060	4 850	4,3
innerorts	168	190	11,6-	2 547	2 456	3,7
außerorts	159	203	21,7-	2 513	2 394	5,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	49	73	32,9-	702	721	2,6-
innerorts	5	11	X	127	114	11,4
außerorts	44	62	29,0-	575	607	5,3-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	174	187	7,0-	2 574	2 438	5,6
innerorts	11	21	47,6-	176	206	14,6-
außerorts	163	166	1,8-	2 398	2 232	7,4
Fehler beim Wiedereinordnen	165	136	21,3	1 955	1 807	8,2
innerorts	35	30	16,7	539	541	0,4-
außerorts	130	106	22,6	1 416	1 266	11,8
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	255	298	14,4-	4 189	4 120	1,7
innerorts	141	156	9,6-	2 241	2 209	1,7
außerorts	114	142	19,7-	1 948	1 917	1,6
Fehler beim Überholtwerden	64	55	16,4	963	874	10,2
innerorts	26	20	30,0	368	335	9,9
außerorts	38	35	8,6	595	539	10,4
Vorbeifahren	118	122	3,3-	1 440	1 418	1,6
innerorts	93	94	1,1-	1 206	1 161	3,9
außerorts	25	28	10,7-	234	257	9,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	84	99	15,2-	1 100	1 106	0,5-
innerorts	70	82	14,6-	958	943	1,6
außerorts	14	17	17,6-	142	162	12,3-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	34	23	47,8	340	313	8,6
innerorts	23	12	91,7	248	218	13,8
außerorts	11	11	-	92	95	3,2-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	394	440	10,5-	5 061	4 880	3,7
innerorts	263	298	11,7-	3 407	3 245	5,0
außerorts	131	142	7,7-	1 654	1 635	1,2
Vorfahrt, Vorrang	5 201	5 920	12,1-	62 408	61 080	2,2
innerorts	3 860	4 489	14,0-	45 874	45 177	1,5
außerorts	1 341	1 431	6,3-	16 534	15 913	3,9
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	516	605	14,7-	7 144	6 957	2,7
innerorts	486	575	15,5-	6 630	6 444	2,9
außerorts	30	30	-	514	513	0,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 837	4 350	11,8-	45 138	44 135	2,3
innerorts	2 728	3 181	14,2-	31 670	31 154	1,7
außerorts	1 109	1 169	5,1-	13 468	12 981	3,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	62	63	1,6-	693	624	11,1
innerorts	7	8	X	107	90	18,9
außerorts	55	55	-	586	534	9,7
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	59	48	22,9	851	855	0,5-
innerorts	10	9	X	205	209	1,9-
außerorts	49	39	25,6	646	646	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	585	675	13,3-	6 950	6 719	3,4
innerorts	521	595	12,4-	6 124	6 022	1,7
außerorts	64	80	20,0-	826	697	18,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	127	137	7,3-	1 335	1 471	9,2-
innerorts	95	91	4,4	937	1 041	10,0-
außerorts	32	46	30,4-	398	430	7,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	15	42	64,3-	297	329	9,7-
innerorts	13	30	56,7-	201	217	7,4-
außerorts	2	12	X	96	112	14,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 952	5 324	7,0-	62 914	59 428	5,9
innerorts	4 137	4 510	8,3-	52 574	49 695	5,8
außerorts	815	814	0,1	10 340	9 733	6,2
Fehler beim Abbiegen	2 841	3 030	6,2-	33 882	31 838	6,4
innerorts	2 245	2 444	8,1-	26 341	24 852	6,0
außerorts	596	586	1,7	7 541	6 986	7,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	844	893	5,5-	10 347	10 003	3,4
innerorts	719	779	7,7-	9 030	8 722	3,5
außerorts	125	114	9,6	1 317	1 281	2,8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 267	1 401	9,6-	18 685	17 587	6,2
innerorts	1 173	1 287	8,9-	17 203	16 121	6,7
außerorts	94	114	17,5-	1 482	1 466	1,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 828	2 461	25,7-	18 836	19 643	4,1-
innerorts	1 736	2 335	25,7-	17 846	18 566	3,9-
außerorts	92	126	27,0-	990	1 077	8,1-
an Fußgängerüberwegen	186	269	30,9-	1 723	1 700	1,4
innerorts	185	266	30,5-	1 709	1 683	1,5
außerorts	1	3	X	14	17	17,6-
an Fußgängerfurten	250	354	29,4-	2 084	1 992	4,6
innerorts	246	349	29,5-	2 057	1 965	4,7
außerorts	4	5	X	27	27	-
beim Abbiegen	226	402	43,8-	2 049	2 187	6,3-
innerorts	222	391	43,2-	2 019	2 141	5,7-
außerorts	4	11	X	30	46	34,8-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	106	114	7,0-	1 053	1 102	4,4-
innerorts	101	103	1,9-	999	1 039	3,9-
außerorts	5	11	X	54	63	14,3-
an anderen Stellen	1 060	1 322	19,8-	11 927	12 662	5,8-
innerorts	982	1 226	19,9-	11 062	11 738	5,8-
außerorts	78	96	18,8-	865	924	6,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	272	275	1,1-	3 545	3 352	5,8
innerorts	243	240	1,3	3 188	2 957	7,8
außerorts	29	35	17,1-	357	395	9,6-
Unzulässiges Halten oder Parken	37	49	24,5-	480	461	4,1
innerorts	34	39	12,8-	365	344	6,1
außerorts	3	10	X	115	117	1,7-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	32	41	22,0-	361	460	21,5-
innerorts	13	16	18,8-	168	213	21,1-
außerorts	19	25	24,0-	193	247	21,9-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	203	185	9,7	2 704	2 431	11,2
innerorts	196	185	5,9	2 655	2 400	10,6
außerorts	7	-	X	49	31	58,1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	141	163	13,5-	848	854	0,7-
innerorts	119	123	3,3-	617	609	1,3
außerorts	22	40	45,0-	231	245	5,7-
Ladung, Besetzung	104	96	8,3	1 295	1 165	11,2
innerorts	45	45	-	619	586	5,6
außerorts	59	51	15,7	676	579	16,8

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	19	20	5,0-	339	291	16,5
innerorts	12	15	20,0-	208	188	10,6
außerorts	7	5	X	131	103	27,2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	85	76	11,8	956	874	9,4
innerorts	33	30	10,0	411	398	3,3
außerorts	52	46	13,0	545	476	14,5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 859	6 216	5,7-	75 940	72 386	4,9
innerorts	3 265	3 517	7,2-	43 563	41 193	5,8
außerorts	2 594	2 699	3,9-	32 377	31 193	3,8
Technische Mängel, Wartungsmängel	415	488	15,0-	4 843	4 630	4,6
innerorts	243	264	8,0-	2 478	2 288	8,3
außerorts	172	224	23,2-	2 365	2 342	1,0
Belauchung	166	202	17,8-	1 062	1 023	3,8
innerorts	132	153	13,7-	728	692	5,2
außerorts	34	49	30,6-	334	331	0,9
Bereifung	96	134	28,4-	1 469	1 439	2,1
innerorts	14	33	57,6-	256	265	3,4-
außerorts	82	101	18,8-	1 213	1 174	3,3
Bremsen	65	70	7,1-	958	931	2,9
innerorts	49	48	2,1	796	682	7,9
außerorts	16	22	27,3-	222	249	10,8-
Lenkung	13	13	-	203	201	1,0
innerorts	4	2	X	102	84	21,4
außerorts	9	11	X	101	117	13,7-
Zugvorrichtung	7	3	X	74	65	13,8
innerorts	4	-	X	33	38	13,2-
außerorts	3	3	-	41	27	51,9
Andere Mängel	68	66	3,0	1 077	971	10,9
innerorts	40	28	42,9	623	527	18,2
außerorts	28	38	26,3-	454	444	2,3
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 521	3 111	19,0-	26 437	27 485	3,8-
innerorts	2 299	2 858	19,6-	24 331	25 311	3,9-
außerorts	222	253	12,3-	2 106	2 174	3,1-
Verkehrstüchtigkeit	270	353	23,5-	2 457	2 673	8,1-
innerorts	218	295	26,1-	1 988	2 150	7,5-
außerorts	52	58	10,3-	469	523	10,3-
Alkoholeinfluß	247	333	25,8-	2 292	2 527	9,3-
innerorts	200	278	28,1-	1 850	2 022	8,5-
außerorts	47	55	14,5-	442	505	12,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	5	X	30	30	-
innerorts	2	5	X	23	27	14,8-
außerorts	1	-	X	7	3	X
Übermüdung	-	2	X	7	6	X
innerorts	-	2	X	6	5	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	20	13	53,8	128	110	16,4
innerorts	16	10	60,0	109	96	13,5
außerorts	4	3	X	19	14	35,7
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 023	2 490	18,8-	21 285	22 076	3,6-
innerorts	1 903	2 355	19,2-	20 112	20 910	3,8-
außerorts	120	135	11,1-	1 173	1 166	0,6
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	205	217	5,5-	1 753	1 814	3,4-
innerorts	204	210	2,9-	1 730	1 785	3,1-
außerorts	1	7	X	23	29	20,7-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	15	20	25,0-	133	137	2,9-
innerorts	15	20	25,0-	131	136	3,7-
außerorts	-	-	-	2	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	170	233	27,0-	1 588	1 491	6,5
innerorts	162	227	28,6-	1 532	1 435	6,8
außerorts	8	6	X	56	56	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	347	400	13,3-	4 308	4 702	8,4-
innerorts	340	393	13,5-	4 198	4 588	8,5-
außerorts	7	7	-	110	114	3,5-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 150	1 467	21,6-	11 922	12 467	4,4-
innerorts	1 068	1 378	22,5-	11 192	11 739	4,7-
außerorts	82	89	7,9-	730	728	0,3
durch sonstiges falsches Verhalten	136	153	11,1-	1 581	1 465	7,9
innerorts	114	127	10,2-	1 329	1 227	8,3
außerorts	22	26	15,4-	252	238	5,9
Nichtbenutzen des Gehweges	28	40	30,0-	379	394	3,8-
innerorts	26	36	27,8-	344	353	2,6-
außerorts	2	4	X	35	41	14,6-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	22	33	33,3-	221	215	2,8
innerorts	2	7	X	45	50	10,0-
außerorts	20	26	23,1-	176	165	6,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	13	18	27,8-	376	399	5,8-
innerorts	13	18	27,8-	355	381	6,8-
außerorts	-	-	-	21	18	16,7
Andere Fehler der Fußgänger	165	177	6,8-	1 719	1 728	0,5-
innerorts	137	147	6,8-	1 487	1 467	1,4
außerorts	28	30	6,7-	232	261	11,1-
Straßenverhältnisse	2 976	5 509	46,0-	30 682	34 393	10,8-
innerorts	1 339	2 660	49,7-	14 529	15 860	8,4-
außerorts	1 637	2 849	42,5-	16 153	18 533	12,8-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 904	5 420	46,4-	29 670	33 374	11,1-
innerorts	1 313	2 618	49,8-	14 099	15 443	8,7-
außerorts	1 591	2 802	43,2-	15 571	17 931	13,2-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	55	43	27,9	1 013	724	39,9
innerorts	28	21	33,3	595	440	35,2
außerorts	27	22	22,7	418	284	47,2
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	16	25	36,0-	241	230	4,8
innerorts	11	8	X	123	108	13,9
außerorts	5	17	X	118	122	3,3-
Schnee, Eis	570	2 141	73,4-	8 320	14 188	41,4-
innerorts	75	659	88,6-	2 901	4 842	40,1-
außerorts	495	1 482	66,6-	5 419	9 346	42,0-
Regen	2 166	3 115	30,5-	19 563	17 547	11,5
innerorts	1 157	1 897	39,0-	10 270	9 751	5,3
außerorts	1 009	1 218	17,2-	9 293	7 796	19,2
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	97	96	1,0	533	685	22,2-
innerorts	42	33	27,3	210	302	30,5-
außerorts	55	63	12,7-	323	383	15,7-
Zustand der Straße	59	75	21,3-	885	906	2,3-
innerorts	18	31	41,9-	339	337	0,6
außerorts	41	44	6,8-	546	569	4,0-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	28	64,3-	166	239	30,5-
innerorts	1	9	X	47	60	21,7-
außerorts	9	19	X	119	179	33,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	49	47	4,3	719	667	7,8
innerorts	17	22	22,7-	292	277	5,4
außerorts	32	25	28,0	427	390	9,5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	6	7	X	82	75	9,3
innerorts	2	6	X	60	55	9,1
außerorts	4	1	X	22	20	10,0
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	7	-	39	33	18,2
innerorts	6	5	X	26	21	23,8
außerorts	1	2	X	13	12	8,3
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	6	5	X
innerorts	-	-	-	5	4	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Witterungseinflüsse	325	399	18,5-	3 735	3 025	23,5
innerorts	148	183	19,1-	1 714	1 347	27,2
außerorts	177	216	18,1-	2 021	1 678	20,4
Sichtbehinderung durch						
Nebel	141	43	X	646	692	6,6-
innerorts	24	7	X	102	142	28,2-
außerorts	117	36	X	544	550	1,1-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	36	174	79,3-	582	704	17,3-
innerorts	25	83	69,9-	241	288	16,3-
außerorts	11	91	87,9-	341	416	18,0-
blendende Sonne	133	117	13,7	2 041	1 363	49,7
innerorts	96	75	28,0	1 292	850	52,0
außerorts	37	42	11,9-	749	513	46,0
Seitenwind	12	44	72,7-	337	172	95,9
innerorts	2	8	X	40	36	11,1
außerorts	10	36	72,2-	297	136	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	21	X	129	94	37,2
innerorts	1	10	X	39	31	25,8
außerorts	2	11	X	90	63	42,9
Hindernisse	451	413	9,2	4 936	4 745	4,0
innerorts	109	99	10,1	1 338	1 273	5,1
außerorts	342	314	8,9	3 598	3 472	3,6
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	27	28	3,6-	275	249	10,4
innerorts	20	26	23,1-	221	203	8,9
außerorts	7	2	X	54	46	17,4
Wild auf der Fahrbahn	245	229	7,0	2 575	2 538	1,5
innerorts	12	7	X	125	132	5,3-
außerorts	233	222	5,0	2 450	2 406	1,8
Anderes Tier auf der Fahrbahn	124	102	21,6	1 465	1 380	6,2
innerorts	46	40	15,0	711	679	4,7
außerorts	78	62	25,8	754	701	7,6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	55	54	1,9	621	578	7,4
innerorts	31	26	19,2	281	259	8,5
außerorts	24	28	14,3-	340	319	6,6
Sonstige Ursachen	151	168	10,1-	2 400	3 054	21,4-
innerorts	100	94	6,4	1 420	1 703	18,6-
außerorts	51	74	31,1-	980	1 351	27,5-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	39	31	25,8	452	380	18,9
innerorts	24	20	20,0	303	248	22,2
außerorts	15	11	36,4	149	132	12,9
Ursachen insgesamt	43 599	51 284	15,0-	525 551	525 367	0,0
innerorts	26 883	31 518	14,7-	326 616	322 289	1,3
außerorts	16 716	19 766	15,4-	198 935	203 078	2,0-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
November 1997								
Deutschland	145 530	107 592	28 516	9 422	1 551 347	1 166 990	280 761	103 596
Baden-Württemberg	12 019	9 172	2 145	702	120 993	94 126	20 157	6 710
Bayern	18 999	12 206	5 408	1 385	209 256	137 676	55 038	16 542
Berlin	10 769	10 578	-	191	117 687	115 517	-	2 170
Brandenburg	6 481	3 984	1 965	532	69 890	44 838	18 219	6 833
Bremen	1 164	1 127	8	29	13 095	12 676	93	326
Hamburg	3 555	3 457	3	95	38 331	37 209	129	993
Hessen	7 184	4 669	1 590	925	77 734	51 052	17 387	9 295
Mecklenburg-Vorpommern	4 332	2 623	1 583	126	47 064	30 992	14 793	1 279
Niedersachsen	12 310	7 594	3 563	1 153	132 741	85 930	33 043	13 768
Nordrhein-Westfalen	35 194	28 040	4 619	2 535	364 174	293 612	45 523	25 039
Rheinland-Pfalz	7 652	4 798	2 372	482	79 612	52 324	22 339	4 949
Saarland	1 717	1 278	294	145	17 253	12 867	2 907	1 479
Sachsen	8 998	7 044	1 501	453	97 297	77 149	14 755	5 393
Sachsen-Anhalt	6 895	5 187	1 464	244	73 106	55 071	15 037	2 998
Schleswig-Holstein	3 597	2 530	919	148	40 911	28 625	10 130	2 156
Thüringen	4 664	3 305	1 082	277	52 203	37 326	11 211	3 666
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	109 899	81 201	20 921	7 777	1 166 191	876 170	206 746	83 275
Neue Länder und Berlin-Ost	35 631	26 391	7 595	1 645	385 156	290 820	74 015	20 321

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	148 032	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 168	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996	48 750	8 080	125 406	243 032	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	12 999	21 578	83 036
1996												
Januar	3 491	495	10 101	18 134	13 666	86	2 670	590	2 235	866	1 346	6 323
Februar	3 342	510	8 821	19 365	12 694	79	2 442	702	2 278	953	1 481	6 294
März	3 648	551	9 331	18 163	13 498	100	2 962	524	2 425	809	1 500	6 817
April	3 863	602	9 651	18 712	14 841	72	3 524	554	2 917	853	1 684	6 745
Mai	4 282	635	10 077	19 778	16 163	106	3 440	742	3 411	1 026	2 007	7 158
Juni	4 719	709	11 795	19 654	17 217	92	4 063	877	3 915	1 251	2 250	7 189
Juli	3 975	720	11 269	20 496	18 073	89	3 368	820	4 033	1 188	2 110	7 698
August	4 146	854	9 952	20 283	15 138	72	3 671	948	3 898	1 436	2 032	7 535
September	4 382	780	11 154	20 405	16 271	67	4 023	893	3 449	1 238	1 875	6 766
Oktober	4 736	712	12 092	23 090	16 501	92	4 021	840	3 669	1 193	1 819	7 099
November	4 595	862	11 141	23 810	15 829	94	3 927	673	3 262	1 270	1 855	6 606
Dezember	3 571	650	10 022	21 142	13 524	101	2 930	616	2 761	916	1 619	6 806
1997												
Januar	3 641	616	8 617	...	11 687	67	...	636	2 135	896	...	5 954
Februar	2 850	529	8 224	...	11 785	69	...	558	2 391	883	...	5 817
März	3 608	554	9 821	...	13 053	82	...	610	2 791	822	...	7 211
April	3 107	631	9 952	...	15 842	78	...	615	3 003	1 022	...	6 948
Mai	4 530	609	10 613	...	16 056	93	...	679	3 783	1 240	...	7 223
Juni	4 463	757	11 204	...	...	98	...	844	4 138	1 513	...	7 307
Juli	3 924	624	10 934	...	...	101	...	796	4 017	1 446	...	7 877
August	...	823	10 141	...	...	67	...	798	4 171	1 602	...	7 808
September	...	763	10 507	...	...	73	...	801	3 659	1 346	...	...
Oktober	...	745	...	...	...	90	...	762	3 293	1 498	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	2 755	...	...	...
1997												
Januar	4 852	641	14 075	24 245	20 080	130	3 240	834	3 046	1 212	1 678	9 349
Februar	4 900	676	12 326	26 121	18 761	115	3 015	990	3 082	1 412	1 988	9 038
März	5 119	736	13 210	24 592	19 970	140	3 624	709	3 281	1 160	1 915	10 144
April	5 306	774	13 670	25 795	22 137	110	4 289	777	3 901	1 184	2 071	10 184
Mai	5 928	786	14 375	26 881	23 472	164	4 267	979	4 423	1 415	2 538	10 671
Juni	6 553	899	16 684	26 793	25 220	142	4 961	1 164	5 054	1 716	2 770	10 789
Juli	5 650	928	16 295	28 265	26 414	131	4 147	1 194	5 273	1 714	2 701	11 858
August	5 878	1 071	15 149	28 597	23 428	125	4 497	1 278	5 253	1 937	2 550	12 455
September	6 134	985	15 547	27 818	23 885	99	4 874	1 234	4 519	1 620	2 323	10 502
Oktober	6 601	880	16 837	31 684	23 499	137	4 846	1 182	4 792	1 647	2 249	10 474
November	6 368	1 120	15 705	32 758	23 152	168	4 826	1 007	4 351	1 731	2 313	9 905
Dezember	4 980	828	14 324	29 328	20 388	148	3 577	932	3 725	1 321	2 059	10 563
1997												
Januar	6 068	787	12 024	...	17 472	96	...	924	2 911	1 243	...	8 974
Februar	4 716	644	11 404	...	17 085	101	...	806	3 248	1 313	...	8 411
März	6 023	692	13 814	...	18 892	139	...	908	3 822	1 199	...	11 029
April	5 239	810	13 922	...	23 000	119	...	833	3 909	1 377	...	10 228
Mai	6 528	728	15 058	...	22 736	143	...	899	4 960	1 670	...	10 925
Juni	6 353	941	16 125	...	...	180	...	1 183	5 444	2 160	...	10 964
Juli	5 698	798	15 834	...	...	146	...	1 142	5 273	2 063	...	12 235
August	...	1 052	15 566	...	...	104	...	1 077	5 581	2 143	...	13 247
September	...	914	14 383	...	...	110	...	1 045	4 795	1 803	...	...
Oktober	...	930	...	...	...	111	...	1 031	4 275	2 006	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	3 725	...	...	...
1997												
Januar	6 068	787	12 024	...	17 472	96	...	924	2 911	1 243	...	8 974
Februar	4 716	644	11 404	...	17 085	101	...	806	3 248	1 313	...	8 411
März	6 023	692	13 814	...	18 892	139	...	908	3 822	1 199	...	11 029
April	5 239	810	13 922	...	23 000	119	...	833	3 909	1 377	...	10 228
Mai	6 528	728	15 058	...	22 736	143	...	899	4 960	1 670	...	10 925
Juni	6 353	941	16 125	...	...	180	...	1 183	5 444	2 160	...	10 964
Juli	5 698	798	15 834	...	...	146	...	1 142	5 273	2 063	...	12 235
August	...	1 052	15 566	...	...	104	...	1 077	5 581	2 143	...	13 247
September	...	914	14 383	...	...	110	...	1 045	4 795	1 803	...	...
Oktober	...	930	...	...	...	111	...	1 031	4 275	2 006	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	3 725	...	...	...
1997												
Januar	6 068	787	12 024	...	17 472	96	...	924	2 911	1 243	...	8 974
Februar	4 716	644	11 404	...	17 085	101	...	806	3 248	1 313	...	8 411
März	6 023	692	13 814	...	18 892	139	...	908	3 822	1 199	...	11 029
April	5 239	810	13 922	...	23 000	119	...	833	3 909	1 377	...	10 228
Mai	6 528	728	15 058	...	22 736	143	...	899	4 960	1 670	...	10 925
Juni	6 353	941	16 125	...	...	180	...	1 183	5 444	2 160	...	10 964
Juli	5 698	798	15 834	...	...	146	...	1 142	5 273	2 063	...	12 235
August	...	1 052	15 566	...	...	104	...	1 077	5 581	2 143	...	13 247
September	...	914	14 383	...	...	110	...	1 045	4 795	1 803	...	...
Oktober	...	930	...	...	...	111	...	1 031	4 275	2 006	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	3 725	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 40.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 366	514	8 080	3 740	6 193	71	1 180	255	1 027	469	616	5 368
1996												
Januar	130	32	626	288	487	5	85	18	63	24	22	357
Februar	94	41	535	266	413	4	82	26	68	32	43	407
März	101	36	615	266	390	6	75	13	54	32	51	404
April	120	52	562	293	498	4	120	9	77	38	48	422
Mai	99	44	623	271	524	7	105	26	81	38	65	435
Juni	114	59	732	294	625	3	100	20	127	39	51	488
Juli	126	32	742	308	642	7	109	27	99	54	75	508
August	123	44	760	348	547	9	91	25	112	48	59	527
September	121	43	702	341	544	5	108	24	86	47	46	465
Oktober	122	53	738	337	530	7	111	27	89	39	48	467
November	117	45	755	332	511	6	111	19	86	37	58	414
Dezember	99	33	690	396	482	4	83	21	85	41	50	474
1997												
Januar	77	39	480	...	402	6	...	15	62	38	...	414
Februar	74	32	485	...	345	3	...	21	70	42	...	352
März	82	34	633	...	407	5	...	27	80	26	...	478
April	73	40	605	...	523	5	...	18	70	27	...	430
Mai	111	24	679	...	469	3	...	26	113	45	...	441
Juni	101	48	699	...	...	8	...	28	135	37	...	433
Juli	99	41	724	...	...	4	...	31	93	50	...	562
August	...	39	781	...	...	3	...	32	105	52	...	634
September	...	47	688	...	...	2	...	33	98	39	...	...
Oktober	...	50	...	...	...	4	...	38	93	45	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	97	...	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 866	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	206 689	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	71 754	9 991	181 403	318 466	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 810	170 117	329 137	264 213	1 538	48 983	12 025	49 673	17 600	26 539	120 564
1996												
Januar	4 722	609	13 449	23 957	19 593	125	3 155	816	2 983	1 188	1 656	8 992
Februar	4 806	635	11 791	25 855	18 348	111	2 933	964	3 014	1 380	1 945	8 631
März	5 018	700	12 595	24 326	19 580	133	3 549	696	3 227	1 128	1 864	9 740
April	5 186	722	13 108	25 502	21 639	106	4 169	768	3 824	1 146	2 023	9 762
Mai	5 829	742	13 752	26 610	22 948	157	4 162	953	4 342	1 377	2 473	10 236
Juni	6 439	840	15 952	26 499	24 595	139	4 861	1 144	4 927	1 677	2 719	10 301
Juli	5 524	896	15 553	27 957	25 772	122	4 038	1 167	5 174	1 680	2 626	11 350
August	5 755	1 027	14 389	28 249	22 881	116	4 406	1 253	5 141	1 889	2 491	11 928
September	6 013	942	14 845	27 477	23 341	94	4 766	1 210	4 433	1 573	2 277	10 037
Oktober	6 479	827	16 099	31 347	22 969	130	4 735	1 155	4 703	1 608	2 201	10 007
November	6 251	1 075	14 950	32 426	22 641	161	4 715	988	4 265	1 694	2 255	9 491
Dezember	4 881	795	13 634	28 932	19 906	144	3 494	911	3 640	1 280	2 009	10 089
1997												
Januar	5 072	748	11 544	...	17 070	89	...	909	2 849	1 205	...	8 560
Februar	3 899	612	10 919	...	16 740	98	...	785	3 178	1 271	...	8 059
März	4 999	658	13 181	...	18 485	132	...	881	3 742	1 173	...	10 551
April	4 366	770	13 317	...	22 477	114	...	815	3 839	1 350	...	9 798
Mai	6 417	704	14 379	...	22 267	140	...	873	4 847	1 625	...	10 484
Juni	6 252	893	15 426	...	...	172	...	1 155	5 309	2 123	...	10 531
Juli	5 599	757	15 110	...	...	142	...	1 111	5 180	2 013	...	11 673
August	...	1 013	14 785	...	...	101	...	1 045	5 476	2 091	...	12 613
September	...	867	13 695	...	...	108	...	1 012	4 697	1 764	...	...
Oktober	...	880	...	...	...	107	...	993	4 182	1 961	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	3 628	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.