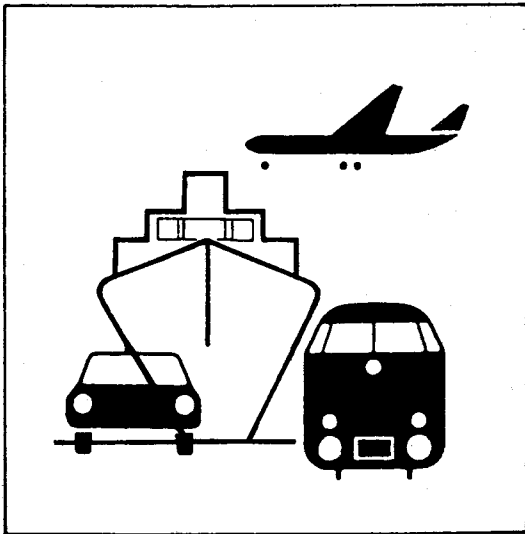


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Oktober 1997

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im Februar 1998**

**Preis:** DM 10,-

**Bestellnummer:** 2080700 - 97110



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home/htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home/htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66

- Telefax: 030 / 23 24 68 72

©Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Sämtliche Daten sowie alle Teile der Dokumentation unterliegen dem Urheberrecht. Alle Rechte sind geschützt. Jegliche Vervielfältigung oder Verbreitung, ganz oder teilweise, bedürfen der vorherigen Zustimmung.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland .....	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	9
1.2	Nach Straßenarten .....	11
1.3	Nach Unfalltypen .....	12
1.4	Nach Unfallarten .....	13
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	14
1.6	Nach Ländern .....	16
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	18
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	19
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	20
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	22
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	24
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	28

	Seite
3 <b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....</b>	30
4 <b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1    Fehilverhalten der Fahrzeugführer .....	31
4.2    Alle Ursachen .....	32
5 <b>Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....</b>	38
6 <b>Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....</b>	39

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,  
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrs-unfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt ge-ändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwie-genden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei heran-gezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Er-hebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibe-amen ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallan-zeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernom-men, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressem Mitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Monatsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (40 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläute-rungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).
- Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnen-schifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemittellungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungs-widrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teil-nahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Un-fallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln be-stimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobah-nen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situa-tion) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jah-resheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Un-fall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfall-folgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Be-handlung (mindestens 24 Stunden) in einem Kran-kenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahr-zeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahr-zeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeam-ten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehl-verhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrie-ben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer-  verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1995 Januar .....	180 688	25 388	155 300	12 668	2 350	140 282	34 384	678	8 106	25 600
Februar .....	160 491	25 782	134 709	10 878	2 539	121 292	34 869	644	8 185	26 040
März .....	195 309	30 857	164 452	12 548	2 472	149 432	41 748	714	9 556	31 478
April .....	164 127	27 895	136 232	9 636	2 446	124 150	37 817	721	9 201	27 895
Mai .....	193 007	37 425	155 582	10 703	2 800	142 079	49 487	833	11 758	36 896
Juni .....	189 371	36 752	152 619	10 720	2 918	138 981	49 371	874	11 613	36 884
Juli .....	178 824	38 318	140 506	9 482	2 578	128 446	51 478	916	12 889	37 673
August .....	182 514	37 583	144 931	9 475	2 684	132 772	50 210	876	12 227	37 107
September .....	195 117	36 012	159 105	11 099	3 134	144 872	48 331	826	11 137	36 368
Oktober .....	192 755	34 416	158 339	10 358	3 177	144 804	46 129	881	10 736	34 512
November .....	204 812	31 528	173 284	11 792	2 975	158 517	42 068	766	9 417	31 885
Dezember .....	201 286	26 047	175 239	11 373	2 941	160 925	35 703	725	8 148	26 830
1996 Januar .....	178 593	23 716	154 877	10 310	2 435	142 132	32 287	639	7 699	23 949
Februar .....	190 488	23 707	166 781	11 262	2 574	152 945	32 445	558	7 558	24 329
März .....	170 811	24 767	146 044	9 401	2 685	133 958	34 144	608	7 805	25 731
April .....	170 342	29 357	140 985	8 124	2 305	130 556	38 910	659	9 360	28 891
Mai .....	187 002	32 727	154 275	9 404	2 989	141 882	43 658	717	10 120	32 821
Juni .....	185 130	36 979	148 151	9 220	2 882	136 049	49 356	837	11 701	36 818
Juli .....	185 014	35 120	149 894	9 212	2 670	138 012	47 175	843	11 241	35 091
August .....	187 548	36 984	150 564	9 177	2 915	138 472	49 388	855	11 716	36 817
September .....	190 988	34 714	156 274	9 769	2 903	143 602	46 488	756	10 658	35 074
Oktober .....	209 388	35 835	173 553	10 699	2 990	159 864	48 274	884	10 838	36 552
November .....	212 959	32 538	180 421	11 606	3 083	165 732	43 642	767	9 704	33 171
Dezember .....	201 307	26 638	174 669	10 996	2 868	160 805	36 149	635	8 056	27 458
1997 Januar .....	186 881	23 566	163 315	9 920	2 439	150 956	31 982	539	7 224	24 219
Februar .....	157 909	23 793	134 116	8 383	2 346	123 387	31 924	572	7 115	24 237
März .....	171 645	28 238	143 407	8 963	2 501	131 943	38 691	644	8 849	29 198
April .....	185 016	30 412	154 604	8 855	2 500	143 249	40 467	686	8 994	30 787
Mai .....	189 043	35 167	153 876	8 795	2 812	142 269	46 798	714	11 033	35 051
Juni .....	194 396	38 181	156 215	9 289	2 731	144 195	50 619	779	11 299	38 541
Juli .....	190 425	37 518	152 907	9 025	2 736	141 146	50 133	749	11 304	38 080
August .....	179 028	37 090	141 938	7 792	2 711	131 435	49 389	854	11 817	36 718
September .....	183 646r	35 631r	148 015r	8 053r	2 527r	137 435	46 612r	784r	10 678r	35 150r
Oktober .....	206 604r	33 937r	172 667r	10 256r	2 609r	159 802r	45 568r	801	10 133	34 634
November .....	186 158	28 697	157 461	9 525	2 566	145 370	38 160	654		37 506

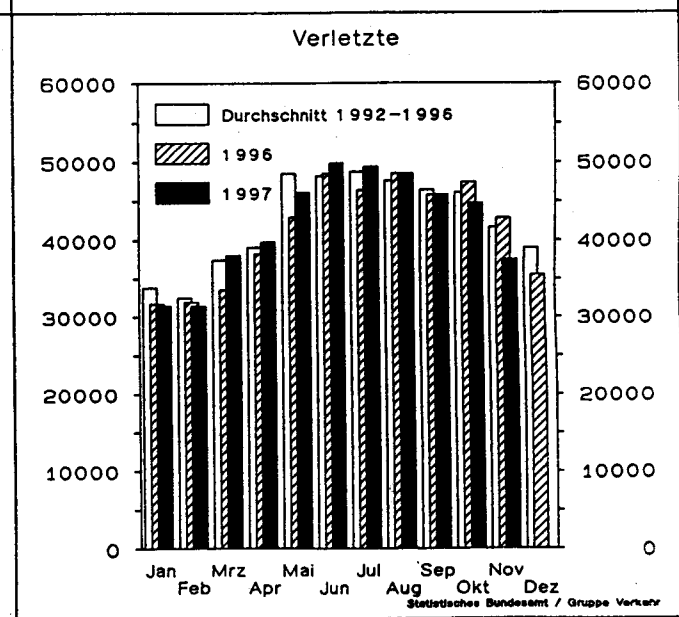
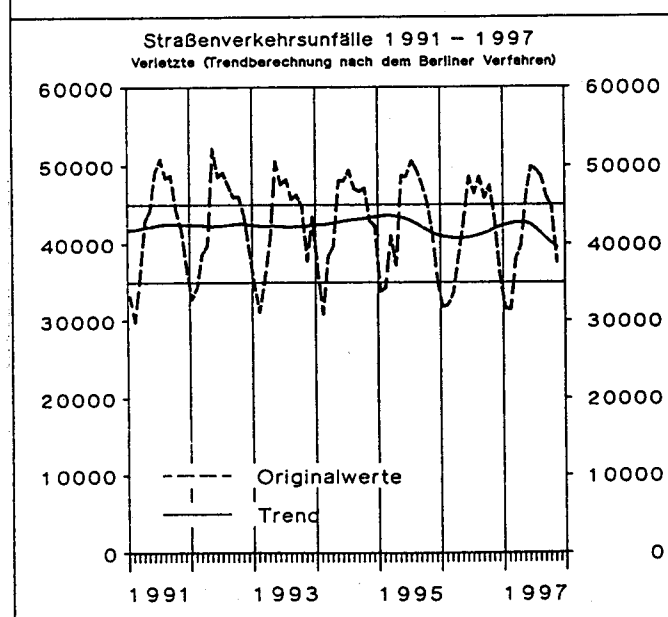
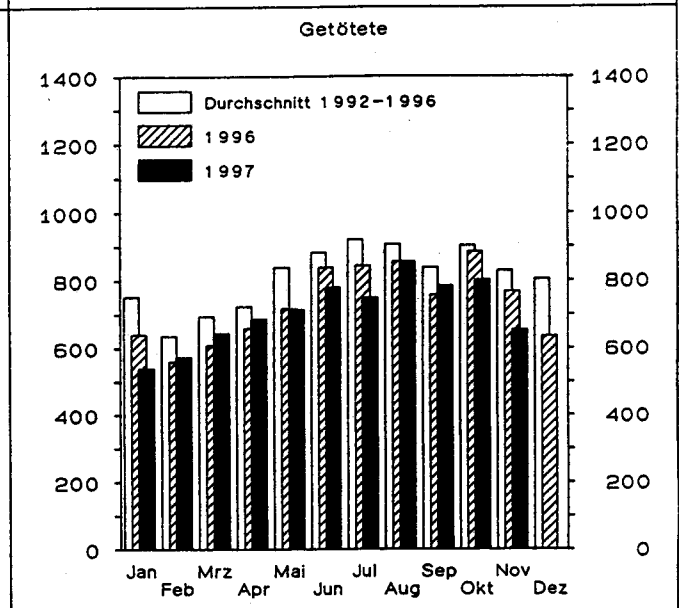
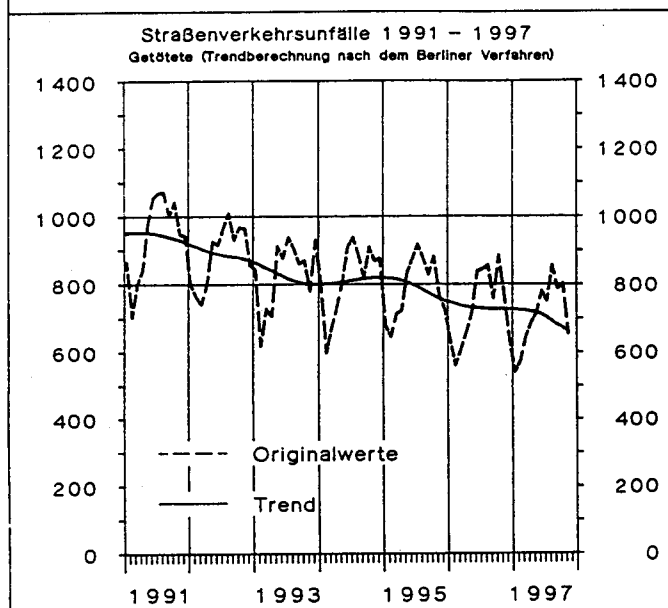
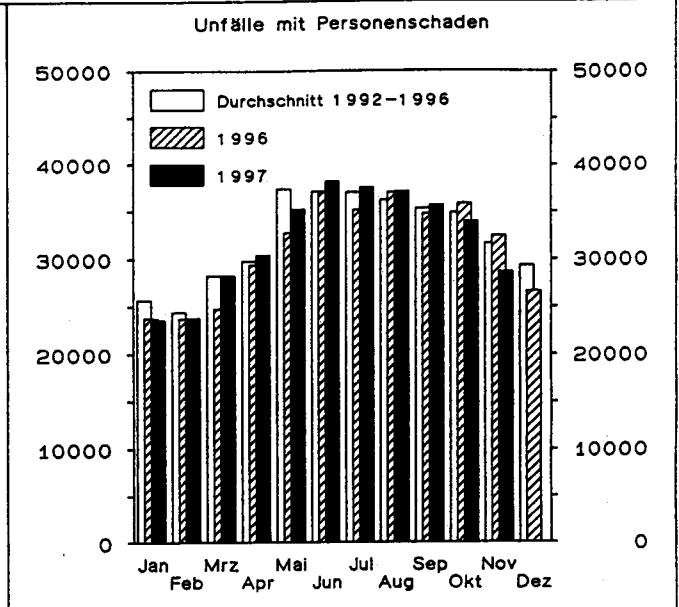
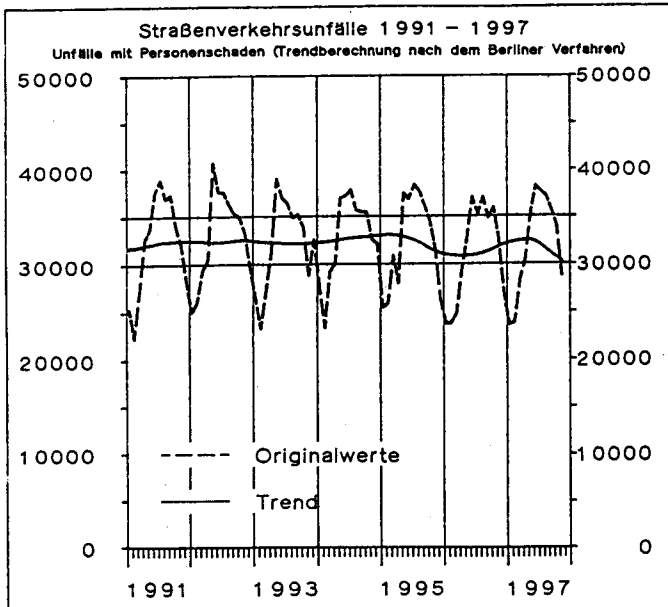
\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# Deutschland



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonetige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	1 270 396	479 696	.	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	1 670 532	260 543	.	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993 .....	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994 .....	1 735 072	314 381	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995 .....	1 694 716	308 186	1 386 530	90 548	22 274	1 273 708	415 065	6 526	88 532	320 007
1996 .....	1 709 952	294 454	1 415 498	85 001	23 252	1 307 245	397 202	6 126	83 672	307 404
1995 Januar .....	139 864	20 335	119 529	8 547	1 593	109 389	27 836	470	5 868	21 498
Februar .....	124 237	20 783	103 454	7 566	1 725	94 163	28 223	454	5 967	21 802
März .....	150 568	24 743	125 825	8 774	1 653	115 398	33 639	501	6 904	26 234
April .....	123 492	22 123	101 369	6 669	1 622	93 078	30 018	518	6 583	22 917
Mai .....	146 831	29 982	116 849	7 435	1 844	107 570	39 557	589	8 630	30 338
Juni .....	141 814	29 193	112 621	7 417	1 938	103 266	39 196	595	8 461	30 140
Juli .....	136 838	30 926	105 912	6 623	1 780	97 509	41 251	636	9 445	31 170
August .....	134 859	29 156	105 703	6 499	1 772	97 432	38 977	573	8 637	29 767
September .....	146 257	28 154	118 103	7 755	2 124	108 224	38 001	581	7 839	29 581
Oktober .....	144 743	27 157	117 586	7 163	2 088	108 335	36 389	605	7 648	28 136
November .....	151 917	24 807	127 110	8 135	2 055	116 920	33 319	496	6 675	26 148
Dezember .....	153 296	20 827	132 469	7 965	2 080	122 424	28 659	508	5 875	22 276
1996 Januar .....	137 062	18 663	118 399	7 139	1 748	109 512	25 391	432	5 454	19 505
Februar .....	145 193	18 657	126 536	7 565	1 828	117 143	25 723	384	5 340	19 999
März .....	128 490	19 729	108 761	6 605	1 911	100 245	27 392	422	5 695	21 275
April .....	128 341	23 463	104 878	5 766	1 605	97 507	31 130	478	6 837	23 815
Mai .....	140 841	25 956	114 885	6 749	2 062	106 074	34 762	498	7 348	26 916
Juni .....	139 899	29 331	110 568	6 697	2 024	101 847	39 195	585	8 526	30 084
Juli .....	141 309	28 436	112 873	6 694	1 861	104 318	38 063	599	8 311	29 153
August .....	138 839	28 678	110 161	6 637	1 991	101 533	38 418	598	8 295	29 525
September .....	141 350	26 974	114 376	6 929	2 000	105 447	36 216	529	7 572	28 115
Oktober .....	157 151	28 056	129 095	7 749	2 066	119 280	37 906	626	7 710	29 570
November .....	159 365	25 477	133 888	8 544	2 124	123 220	34 329	546	6 869	26 914
Dezember .....	152 112	21 034	131 078	7 927	2 032	121 119	28 677	429	5 715	22 533
1997 Januar .....	144 020	18 520	125 500	7 052	1 724	116 724	25 223	382	5 171	19 670
Februar .....	120 597	19 024	101 573	6 064	1 677	93 832	25 603	418	5 167	20 018
März .....	130 510	22 442	108 068	6 613	1 752	99 703	30 840	479	6 420	23 941
April .....	140 279	24 350	115 929	6 645	1 770	107 514	32 374	478	6 632	25 264
Mai .....	142 539	27 886	114 653	6 507	1 966	106 180	37 188	518	8 170	28 500
Juni .....	147 821	30 369	117 452	7 119	1 944	108 389	40 338	538	8 245	31 555
Juli .....	143 780	29 942	113 838	6 818	1 937	105 083	39 999	550	8 282	31 167
August .....	133 722	29 155	104 567	5 754	1 872	96 941	38 771	591	8 614	29 566
September .....	137 478r	28 133r	109 345r	6 004r	1 765r	101 576	36 906r	561r	7 814r	28 531r
Oktober .....	157 122r	27 067r	130 055r	7 872r	1 833r	120 350r	36 467r	537r	7 420	28 510
November .....	142 034	23 046	118 988	7 398	1 851	109 739	30 560	461	30 099	



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer-  verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140	62 773	
1991 .....	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 .....	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993 .....	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994 .....	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995 .....	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1996 .....	559 618	78 628	480 990	34 179	10 047	436 764	104 714	2 632	32 784	69 298
1995 Januar .....	40 824	5 053	35 771	4 121	757	30 893	6 548	208	2 238	4 102
Februar .....	36 254	4 999	31 255	3 312	814	27 129	6 646	190	2 218	4 238
März .....	44 741	6 114	38 627	3 774	819	34 034	8 109	213	2 652	5 244
April .....	40 635	5 772	34 863	2 967	824	31 072	7 799	203	2 618	4 978
Mai .....	46 176	7 443	38 733	3 268	956	34 509	9 930	244	3 128	6 558
Juni .....	47 557	7 559	39 998	3 303	980	35 715	10 175	279	3 152	6 744
Juli .....	41 986	7 392	34 594	2 859	798	30 937	10 227	280	3 444	6 503
August .....	47 655	8 427	39 228	2 976	912	35 340	11 233	303	3 590	7 340
September .....	48 860	7 858	41 002	3 344	1 010	36 648	10 330	245	3 298	6 787
Oktober .....	48 012	7 259	40 753	3 195	1 089	36 469	9 740	276	3 088	6 376
November .....	52 895	6 721	46 174	3 657	920	41 597	8 749	270	2 742	5 737
Dezember .....	47 990	5 220	42 770	3 408	861	38 501	7 044	217	2 273	4 554
1996 Januar .....	41 531	5 053	36 478	3 171	687	32 620	6 896	207	2 245	4 444
Februar .....	45 295	5 050	40 245	3 697	746	35 802	6 722r	174	2 218	4 330
März .....	42 321	5 038	37 283	2 796	774	33 713	6 752	186	2 110	4 456
April .....	42 001	5 894	36 107	2 358	700	33 049	7 780	181	2 523	5 076
Mai .....	46 161	6 771	39 390	2 655	927	35 808	8 896	219	2 772	5 905
Juni .....	45 231	7 648	37 583	2 523	858	34 202	10 161	252	3 175	6 734
Juli .....	43 705	6 684	37 021	2 518	809	33 694	9 112	244	2 930	5 938
August .....	48 709	8 306	40 403	2 540	924	36 939	10 970	257	3 421	7 292
September .....	49 638	7 740	41 898	2 840	903	38 155	10 272	227	3 086	6 959
Oktober .....	52 237	7 779	44 458	2 950	924	40 584	10 368	258	3 128	6 982
November .....	53 594	7 061	46 533	3 062	959	42 512	9 313	221	2 835	6 257
Dezember .....	49 195	5 604	43 591	3 069	836	39 686	7 472	206	2 341	4 925
1997 Januar .....	42 861	5 046	37 815	2 868	715	34 232	6 759	157	2 053	4 549
Februar .....	37 312	4 769	32 543	2 319	689	29 555	6 321	154	1 948	4 219
März .....	41 135	5 796	35 339	2 350	749	32 240	7 851	165	2 429	5 257
April .....	44 737	6 062	38 675	2 210	730	35 735	8 093	208	2 362	5 523
Mai .....	46 504	7 281	39 223	2 288	846	36 089	9 610	196	2 863	6 551
Juni .....	46 575	7 812	38 763	2 170	787	35 806	10 281	241	3 054	6 986
Juli .....	46 645	7 576	39 069	2 207	799	36 063	10 134	199	3 022	6 913
August .....	45 306	7 935	37 371	2 038	839	34 494	10 618	263	3 203	7 152
September .....	46 168r	7 498r	38 670r	2 049r	762r	35 859	9 706r	223r	2 864r	6 619r
Oktober .....	49 482r	6 870r	42 612r	2 384r	776r	39 452r	9 101r	264r	2 713	6 124
November .....	44 124	5 651	38 473	2 127	715	35 631	7 600	193	7 407	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Oktober 1997



Innerorts

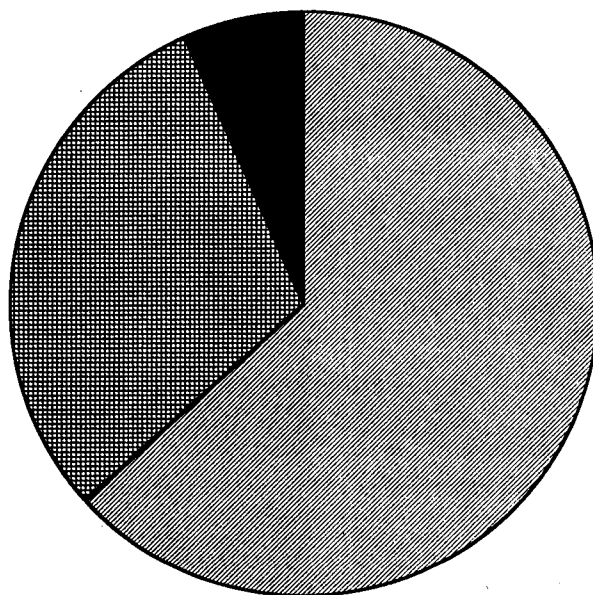


Außerorts ohne Autobahn

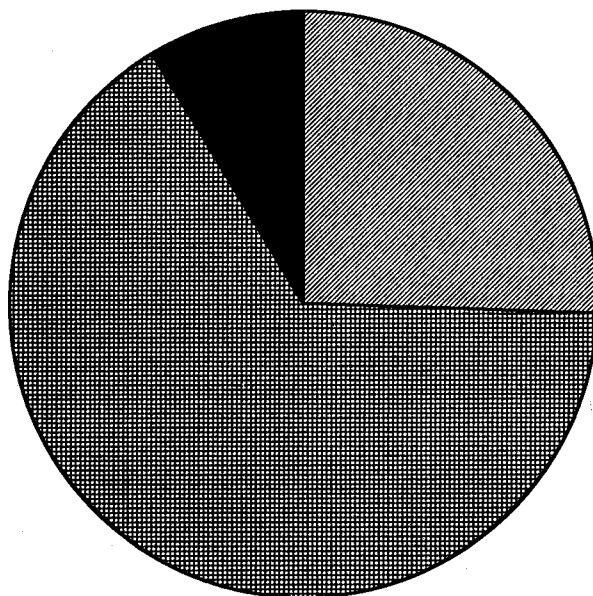


auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
Oktober 1997						Oktober 1996						
Autobahnen .....	2 258	68	769	2 863	2 462	122	844	3 117	8,3-	44,3-	8,9-	8,1-
Bundesstraßen .....	7 853	292	2 710	8 428	8 252	276	2 830	8 952	4,8-	5,8	4,2-	5,9-
innerorts .....	4 136	55	957	4 485	4 412	61	1 001	4 775	6,3-	9,8-	4,4-	6,1-
außerorts .....	3 717	237	1 753	3 943	3 840	215	1 829	4 177	3,2-	10,2	4,2-	5,6-
Landesstraßen .....	7 732	220	2 774	7 573	7 904	250	2 859	7 844	2,2-	12,0-	3,0-	3,5-
innerorts .....	3 785	42	938	3 803	4 036	49	1 047	4 041	6,2-	14,3-	10,4-	5,9-
außerorts .....	3 947	178	1 836	3 770	3 868	201	1 812	3 803	2,0	11,4-	1,3	0,9-
Kreisstraßen .....	3 208	109	1 167	3 050	3 298	115	1 250	3 058	2,7-	5,2-	6,6-	0,3-
innerorts .....	1 547	23	433	1 492	1 561	18	432	1 466	0,9-	27,8	0,2	1,8
außerorts .....	1 661	86	734	1 558	1 737	97	818	1 592	4,4-	11,3-	10,3-	2,1-
Andere Straßen .....	12 886	112	2 713	12 720	13 919	121	3 055	13 581	7,4-	7,4-	11,2-	6,3-
innerorts .....	12 004	85	2 375	11 874	12 924	87	2 658	12 706	7,1-	2,3-	10,6-	6,5-
außerorts .....	882	27	338	846	995	34	397	875	11,4-	20,6-	14,9-	3,3-
Insgesamt .....	33 937	801	10 133	34 634	35 835	884	10 838	36 552	5,3-	9,4-	6,5-	5,2-
innerorts .....	21 472	205	4 703	21 654	22 933	215	5 138	22 988	6,4-	4,7-	8,5-	5,8-
außerorts .....	12 465	596	5 430	12 980	12 902	669	5 700	13 564	3,4-	10,9-	4,7-	4,3-

Januar - Oktober 1997						Januar - Oktober 1996						
Autobahnen .....	21 145	766	7 492	26 239	21 064	864	7 613	26 002	0,4	11,3-	1,6-	0,9
Bundesstraßen .....	72 032	2 402	24 663	77 025	70 449	2 364	24 885	75 324	2,2	1,6	0,9-	2,3
innerorts .....	38 747	425	8 967	41 494	37 418	429	8 697	40 220	3,6	0,9-	3,1	3,2
außerorts .....	33 285	1 977	15 696	35 531	33 031	1 935	16 188	35 104	0,8	2,2	3,0-	1,2
Landesstraßen .....	70 890	2 041	26 099	69 853	68 476	2 112	26 239	67 143	3,5	3,4-	0,5-	4,0
innerorts .....	34 808	338	9 075	34 753	33 405	393	9 044	33 168	4,2	14,0-	0,3	4,8
außerorts .....	36 082	1 703	17 024	35 100	35 071	1 719	17 195	33 975	2,9	0,9-	1,0-	3,3
Kreisstraßen .....	31 155	924	11 505	29 424	29 794	944	11 398	27 959	4,6	2,1-	0,9	5,2
innerorts .....	14 893	181	4 078	14 420	14 033	166	3 865	13 646	6,1	9,0	5,5	5,7
außerorts .....	16 262	743	7 427	15 004	15 761	778	7 533	14 313	3,2	4,5-	1,4-	4,8
Andere Straßen .....	128 311	989	28 687	124 074	124 123	1 072	28 561	119 645	3,4	7,7-	0,4	3,7
innerorts .....	118 351	723	24 456	115 262	114 044	750	24 277	110 588	3,8	3,6-	0,7	4,2
außerorts .....	9 960	266	4 231	8 812	10 079	322	4 284	9 057	1,2-	17,4-	1,2-	2,7-
Insgesamt .....	323 533	7 122	98 446	326 615	313 906	7 366	98 696	316 073	3,1	3,2-	0,3-	3,3
innerorts .....	206 799	1 667	46 576	206 929	198 900	1 738	46 883	197 622	4,0	4,1-	1,5	4,2
außerorts .....	116 734	5 455	51 870	120 686	115 006	5 618	52 813	118 451	1,5	2,9-	1,8-	1,9

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Oktober 1997													Oktober 1996			
Fahrunfall .....	5 876	309	2 916	4 834	5 862	375	2 949	4 865	0,2	17,6-	1,1-	0,6-				
innerorts .....	1 831	33	731	1 604	1 935	49	733	1 740	5,4-	32,7-	0,3-	7,8-				
außerorts .....	4 045	276	2 185	3 230	3 927	326	2 216	3 125	3,0	15,3-	1,4-	3,4				
Abbiege-Unfall .....	4 298	36	1 029	4 626	4 715	32	1 165	5 045	8,8-	12,5	11,7-	8,3-				
innerorts .....	3 291	17	634	3 454	3 575	15	716	3 697	7,9-	13,3	11,5-	6,6-				
außerorts .....	1 007	19	395	1 172	1 140	17	449	1 348	11,7-	11,8	12,0-	13,1-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	7 368	89	1 777	7 815	7 967	94	1 988	8 490	7,5-	5,3-	10,6-	8,0-				
innerorts .....	5 728	30	1 119	5 945	6 151	31	1 211	6 413	6,9-	3,2-	7,6-	7,3-				
außerorts .....	1 640	59	658	1 870	1 816	63	777	2 077	9,7-	6,4-	15,3-	10,0-				
Überschreitenunfall ...	2 414	91	927	1 640	2 773	103	1 098	1 832	12,9-	11,7-	15,6-	10,5-				
innerorts .....	2 289	60	855	1 579	2 638	74	1 031	1 766	13,2-	18,9-	17,1-	10,6-				
außerorts .....	125	31	72	61	135	29	67	66	7,4-	6,9	7,5	7,6-				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr .....	907	12	199	851	917	10	174	914	1,1-	20,0	14,4	6,9-				
innerorts .....	848	6	169	794	855	4	143	817	0,8-	X	18,2	2,8-				
außerorts .....	59	6	30	57	62	6	31	97	4,8-	-	3,2-	41,2-				
Unfall im Längsverkehr	9 236	191	2 178	11 457	9 502	193	2 214	11 690	2,8-	1,0-	1,6-	2,0-				
innerorts .....	4 965	30	602	6 059	5 107	20	667	6 182	2,8-	50,0	9,7-	2,0-				
außerorts .....	4 271	161	1 576	5 398	4 395	173	1 547	5 508	2,8-	6,9-	1,9	2,0-				
Sonstiger Unfall .....	3 838	73	1 107	3 411	4 099	77	1 250	3 716	6,4-	5,2-	11,4-	8,2-				
innerorts .....	2 520	29	593	2 219	2 672	22	637	2 373	5,7-	31,8	6,9-	6,5-				
außerorts .....	1 318	44	514	1 192	1 427	55	613	1 343	7,6-	20,0-	16,2-	11,2-				
Insgesamt .....	33 937	801	10 133	34 634	35 835	884	10 838	36 552	5,3-	9,4-	6,5-	5,2-				
innerorts .....	21 472	205	4 703	21 654	22 933	215	5 138	22 988	6,4-	4,7-	8,5-	5,8-				
außerorts .....	12 465	596	5 430	12 980	12 902	669	5 700	13 564	3,4-	10,9-	4,7-	4,3-				
Januar - Oktober 1997													Januar - Oktober 1996			
Fahrunfall .....	59 510	3 069	29 311	49 454	60 870	3 257	31 039	50 725	2,2-	5,8-	5,6-	2,5-				
innerorts .....	19 493	409	7 813	16 873	19 999	443	8 060	17 521	2,5-	7,7-	3,1-	3,7-				
außerorts .....	40 017	2 660	21 498	32 581	40 871	2 814	22 979	33 204	2,1-	5,5-	6,4-	1,9-				
Abbiege-Unfall .....	39 811	332	9 512	42 980	37 957	294	9 028	41 110	4,9	12,9	5,4	4,5				
innerorts .....	30 266	128	5 707	31 663	28 693	111	5 446	29 935	5,5	15,3	4,8	5,8				
außerorts .....	9 545	204	3 805	11 317	9 264	183	3 582	11 175	3,0	11,5	6,2	1,3				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	70 832	774	17 870	74 757	67 788	796	17 137	72 015	4,5	2,8-	4,3	3,8				
innerorts .....	55 041	255	11 035	56 530	52 564	259	10 562	54 403	4,7	1,5-	4,5	4,0				
außerorts .....	15 791	519	6 835	18 167	15 224	537	6 575	17 612	3,7	3,4-	4,0	3,2				
Überschreitenunfall ...	22 518	585	8 722	15 515	23 548	647	9 150	16 169	4,4-	9,6-	4,7-	4,0-				
innerorts .....	21 469	414	8 170	14 975	22 352	450	8 529	15 519	4,0-	8,0-	4,2-	3,5-				
außerorts .....	1 049	171	552	540	1 196	197	621	650	12,3-	13,2-	11,1-	16,9-				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr .....	8 780	46	1 683	8 297	8 243	44	1 539	7 878	6,5	4,5	9,4	5,3				
innerorts .....	8 236	25	1 468	7 745	7 669	26	1 351	7 268	7,4	3,8-	8,7	6,6				
außerorts .....	544	21	215	552	574	18	188	610	5,2-	16,7	14,4	9,5-				
Unfall im Längsverkehr	81 347	1 602	19 005	99 419	77 877	1 585	19 114	94 640	4,5	1,1	0,6-	5,0				
innerorts .....	45 417	191	5 701	54 574	42 763	188	5 680	51 256	6,2	1,6	0,4	6,5				
außerorts .....	35 930	1 411	13 304	44 845	35 114	1 397	13 434	43 384	2,3	1,0	1,0-	3,4				
Sonstiger Unfall .....	40 735	714	12 343	36 193	37 623	733	11 689	33 536	8,3	2,6-	5,6	7,9				
innerorts .....	26 877	245	6 682	23 509	24 860	261	6 255	21 720	8,1	6,1-	6,8	8,2				
außerorts .....	13 858	469	5 661	12 684	12 763	472	5 434	11 816	8,6	0,6-	4,2	7,3				
Insgesamt .....	323 533	7 122	98 446	326 615	313 906	7 356	98 696	316 073	3,1	3,2-	0,3-	3,3				
innerorts .....	206 799	1 667	46 576	205 929	198 900	1 738	45 883	197 622	4,0	4,1-	1,5	4,2				
außerorts .....	116 734	5 455	51 870	120 686	115 006	5 618	52 813	118 451	1,5	2,9-	1,8-	1,9				

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Oktober 1997												
Oktober 1996												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	2 174	19	387	2 356	2 326	22	403	2 538	6,5-	13,6-	4,0-	7,2-
innerorts .....	1 740	8	276	1 834	1 900	8	279	1 982	8,4-	-	1,1-	7,5-
außerorts .....	434	11	111	522	426	14	124	556	1,9	21,4-	10,5-	6,1-
vorausfährt o. wartet	6 434	35	870	8 632	6 625	57	949	8 756	2,9-	38,6-	8,3-	1,4-
innerorts .....	3 726	5	288	4 800	3 812	5	285	4 895	2,3-	-	1,1	1,9
außerorts .....	2 708	30	582	3 832	2 813	52	664	3 861	3,7-	42,3-	12,4	0,8-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 116	18	248	1 149	1 210	13	262	1 252	7,8-	38,5	5,3-	8,2-
innerorts .....	686	5	106	674	734	4	123	729	6,5-	X	13,8-	7,5-
außerorts .....	430	13	142	475	476	9	139	523	9,7-	X	2,2	9,2-
entgegenkommt .....	3 114	189	1 732	3 470	3 071	176	1 627	3 451	1,4	7,4	6,5	0,6
innerorts .....	1 333	16	435	1 494	1 448	10	470	1 565	7,9-	60,0	7,4-	4,5-
außerorts .....	1 781	173	1 297	1 976	1 623	166	1 157	1 886	9,7	4,2	12,1	4,8
einbiegt oder kreuzt	9 645	108	2 376	10 172	10 465	115	2 650	11 142	7,8-	6,1-	10,3-	8,7-
innerorts .....	7 600	41	1 513	7 877	8 165	40	1 650	8 493	6,9-	2,5	8,3-	7,3-
außerorts .....	2 045	67	863	2 295	2 300	75	1 000	2 649	11,1-	10,7-	13,7-	13,4-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 199	126	1 155	2 258	3 637	137	1 357	2 497	12,0-	8,0-	14,9-	9,6-
innerorts .....	2 978	77	1 042	2 133	3 393	90	1 236	2 369	12,2-	14,4-	15,7-	10,0-
außerorts .....	221	49	113	125	244	47	121	128	9,4-	4,3	6,6-	2,3-
Aufprall auf Hindernis	200	6	72	158	197	1	57	180	1,5	X	26,3	12,2-
innerorts .....	90	1	31	71	81	-	16	68	11,1	X	93,8	4,4
außerorts .....	110	5	41	87	116	1	41	112	5,2-	X	-	22,3-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 987	146	1 473	2 230	3 108	182	1 571	2 408	3,9-	19,8-	6,2-	7,4-
innerorts .....	706	21	296	557	748	23	333	613	5,6-	8,7-	11,1-	9,1-
außerorts .....	2 281	125	1 177	1 673	2 360	159	1 238	1 795	3,3-	21,4-	4,9-	6,8-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 130	106	1 002	1 669	2 173	142	1 098	1 647	2,0-	25,4-	8,7-	1,3
innerorts .....	494	18	201	412	508	23	233	410	2,8-	21,7-	13,7-	0,5
außerorts .....	1 636	88	801	1 257	1 665	119	865	1 237	1,7-	26,1-	7,4-	1,8
Unfall anderer Art ....	2 938	48	818	2 540	3 023	39	864	2 681	2,8-	23,1	5,3-	5,3-
innerorts .....	2 119	13	515	1 802	2 144	12	513	1 864	1,2-	8,3	0,4	3,3-
außerorts .....	819	35	303	738	879	27	351	817	6,8-	29,6	13,7-	9,7-
Insgesamt .....	33 937	801	10 133	34 634	35 835	884	10 838	36 552	5,3-	9,4-	6,5-	5,2-
innerorts .....	21 472	205	4 703	21 654	22 933	215	5 138	22 988	6,4-	4,7-	8,5-	5,8-
außerorts .....	12 465	596	5 430	12 980	12 902	669	5 700	13 564	3,4-	10,9-	4,7-	4,3-
Januar - Oktober 1997												
Januar - Oktober 1996												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	20 776	91	3 352	22 677	20 301	112	3 361	22 409	2,3	18,8-	0,3-	1,2
innerorts .....	17 257	44	2 496	18 266	16 724	43	2 428	17 859	3,2	2,3	2,8	2,3
außerorts .....	3 519	47	856	4 411	3 577	69	933	4 550	1,6-	31,9-	8,3-	3,1-
vorausfährt o. wartet	54 584	373	7 618	71 901	51 411	380	7 479	67 376	6,2	1,8-	1,8	6,7
innerorts .....	32 650	35	2 525	41 445	30 405	26	2 406	38 393	7,4	34,6	4,9	7,9
außerorts .....	21 934	338	5 091	30 456	21 006	354	5 073	28 983	4,4	4,5-	0,4	5,1
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	11 038	147	2 566	11 305	10 992	157	2 647	11 188	0,4	6,4-	3,1-	1,0
innerorts .....	6 806	44	1 147	6 687	6 597	35	1 158	6 469	3,2	25,7	1,0-	3,4
außerorts .....	4 232	103	1 419	4 618	4 395	122	1 489	4 719	3,7-	15,6-	4,7-	2,1-
entgegenkommt .....	28 433	1 680	14 871	32 139	28 606	1 624	15 082	32 723	0,6-	3,4	1,4-	1,8-
innerorts .....	13 109	187	4 151	14 507	13 129	154	4 172	14 582	0,2-	21,4	0,5-	0,5-
außerorts .....	15 324	1 493	10 720	17 632	15 477	1 470	10 910	18 141	1,0-	1,6	1,7-	2,8-
einbiegt oder kreuzt	91 973	944	23 186	97 156	87 910	974	22 234	93 243	4,6	3,1-	4,3	4,2
innerorts .....	72 167	338	14 448	74 418	68 794	340	13 786	71 226	4,9	0,6-	4,8	4,5
außerorts .....	19 806	606	8 738	22 738	19 116	634	8 448	22 017	3,6	4,4-	3,4	3,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	30 316	787	10 902	21 854	30 756	855	11 250	21 813	1,4-	8,0-	3,1-	0,2
innerorts .....	28 444	506	9 984	20 724	28 870	573	10 312	20 729	1,5-	11,7-	3,2-	0,0-
außerorts .....	1 872	281	918	1 130	1 886	282	938	1 084	0,7-	0,4-	2,1-	4,2
Aufprall auf Hindernis	1 575	29	496	1 353	1 427	39	482	1 183	10,4	25,6-	2,9	14,4
innerorts .....	672	6	175	552	621	9	174	487	8,2	X	0,6	13,3
außerorts .....	903	23	321	801	806	30	308	696	12,0	23,3-	4,2	15,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	30 922	1 474	15 262	23 695	31 104	1 552	15 744	23 790	0,6-	5,0-	3,1-	0,4-
innerorts .....	7 521	187	3 356	5 917	7 873	219	3 494	6 318	4,5-	14,6-	4,0-	6,3-
außerorts .....	23 401	1 287	11 906	17 778	23 231	1 333	12 250	17 472	0,7	3,5-	2,8-	1,8
Abk.v.Fahrbahn n.links	21 506	1 168	10 670	16 867	22 854	1 255	11 772	17 755	5,9-	6,9-	9,4-	5,0-
innerorts .....	5 116	147	2 298	4 126	5 599	183	2 561	4 566	8,6-	19,7-	10,3-	9,6-
außerorts .....	16 390	1 021	8 372	12 741	17 255	1 072	9 211	13 189	5,0-	4,8-	9,1-	3,4-
Unfall anderer Art ....	32 410	429	9 525	27 668	28 545	408	8 645	24 593	13,5	5,1	10,2	12,5
innerorts .....	23 057	173	5 996	19 287	20 288	156	5 392	16 993	13,6	10,9	11,2	13,5
außerorts .....	9 353	256	3 529	8 381	8 257	252	3 253	7 600	13,3	1,6	8,5	10,3
Insgesamt .....	323 533	7 122	98 448	326 615	313 906	7 356	98 696	316 073	9,1	3,2-	0,3-	3,3
innerorts .....	206 799	1 667	46 576	205 929	198 900	1 738	45 883	197 622	4,0	4,1-	1,5	4,2
außerorts .....	116 734	5 455	51 870	120 686	115 006	5 618	52 813	118 451	1,5	2,9-	1,8-	1,9

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1997

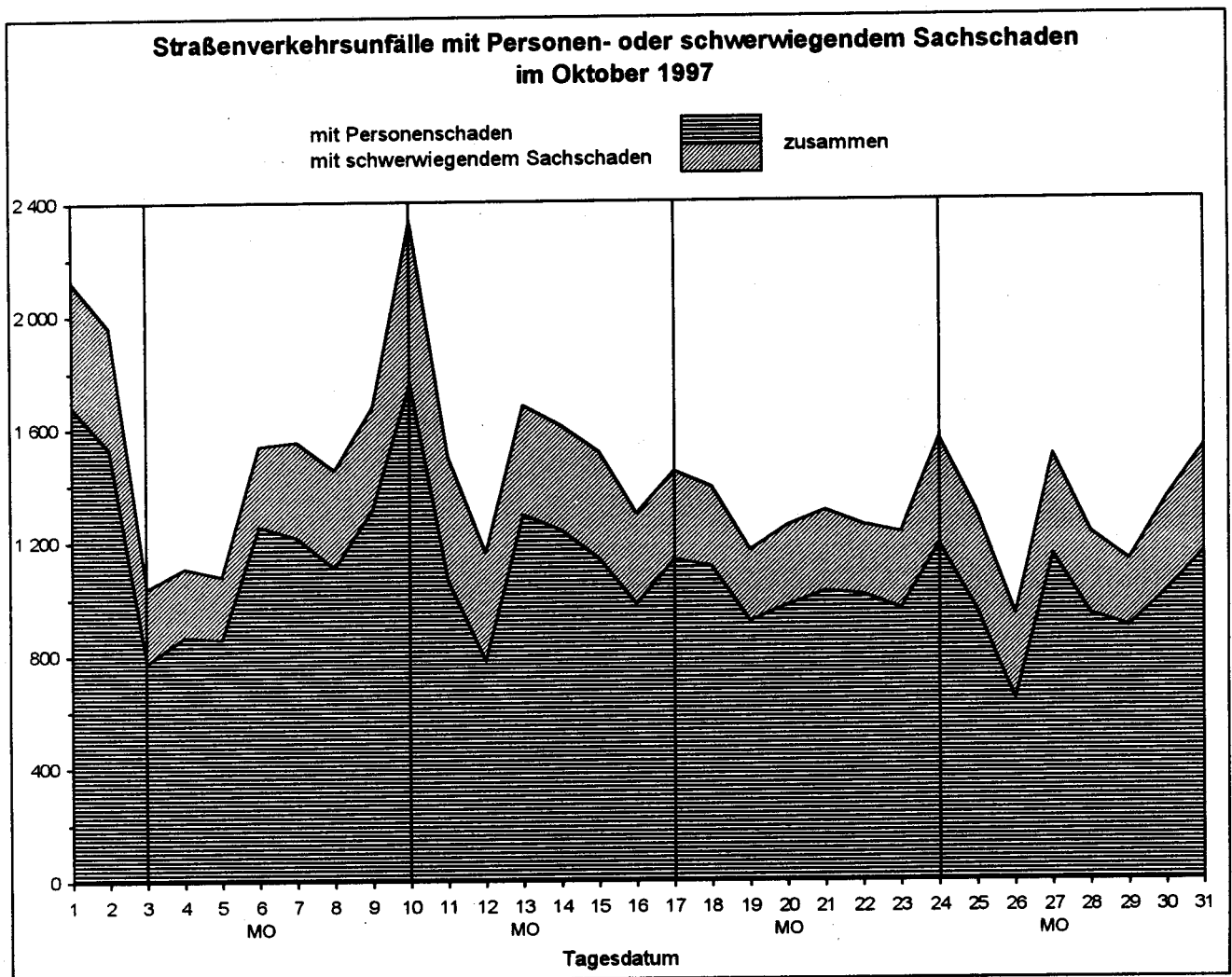
Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Mittwoch .....	1 072	7	179	886	7	188	1 127	233	1 305	
2. Donnerstag .....	1 006	10	186	810	10	198	1 012	241	1 247	
3. Freitag .....	404	8	81	317	7	88	421	141	545	
4. Samstag .....	562	9	115	438	9	130	578	140	702	
5. Sonntag .....	418	6	97	315	6	119	456	119	537	
6. Montag .....	829	5	163	661	5	175	806	156	985	
7. Dienstag .....	851	5	161	685	5	168	837	169	1 020	
8. Mittwoch .....	761	5	149	607	5	155	745	204	965	
9. Donnerstag .....	880	7	181	692	7	195	863	185	1 065	
10. Freitag .....	1 122	11	228	883	11	243	1 129	272	1 394	
11. Samstag .....	637	9	123	505	9	139	692	245	882	
12. Sonntag .....	407	3	106	298	4	117	450	163	570	
13. Montag .....	831	7	154	670	7	166	856	218	1 049	
14. Dienstag .....	814	7	148	659	7	159	814	197	1 011	
15. Mittwoch .....	740	4	141	595	7	154	743	205	945	
16. Donnerstag .....	644	5	127	512	5	134	617	179	823	
17. Freitag .....	728	5	160	563	5	172	698	176	904	
18. Samstag .....	654	6	165	483	6	188	689	155	809	
19. Sonntag .....	486	7	121	358	8	135	517	129	615	
20. Montag .....	654	11	134	509	11	148	605	147	801	
21. Dienstag .....	699	6	134	559	9	142	671	157	856	
22. Mittwoch .....	685	3	149	533	3	161	679	148	833	
23. Donnerstag .....	629	4	125	500	4	137	605	152	781	
24. Freitag .....	771	10	148	613	10	153	761	205	976	
25. Samstag .....	558	3	124	431	4	151	601	191	749	
26. Sonntag .....	331	3	83	245	3	99	345	164	495	
27. Montag .....	729	7	146	576	7	162	710	176	905	
28. Dienstag .....	642	8	128	506	8	138	663	184	826	
29. Mittwoch .....	572	4	95	473	4	109	594	129	701	
30. Donnerstag .....	668	5	134	529	5	142	668	201	869	
31. Freitag .....	688	7	126	555	7	138	702	169	857	
Zusammen ...	21 472	195	4 311	16 966	205	4 703	21 654	5 550	27 022	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Mittwoch .....	611	26	174	411	31	230	615	206	817	
2. Donnerstag .....	525	14	149	362	17	193	506	190	715	
3. Freitag .....	372	14	138	220	21	191	398	121	493	
4. Samstag .....	305	16	103	186	19	138	332	103	408	
5. Sonntag .....	439	15	150	274	17	205	504	104	543	
6. Montag .....	426	19	127	280	19	157	422	127	553	
7. Dienstag .....	365	11	128	226	11	153	339	169	534	
8. Mittwoch .....	348	8	109	231	9	135	342	141	489	
9. Donnerstag .....	436	15	150	271	15	193	425	177	613	
10. Freitag .....	639	19	198	422	19	264	708	303	942	
11. Samstag .....	429	19	152	258	21	211	509	188	617	
12. Sonntag .....	372	20	129	223	29	202	407	218	590	
13. Montag .....	463	17	131	315	17	167	501	170	633	
14. Dienstag .....	425	13	143	269	13	190	437	173	598	
15. Mittwoch .....	400	15	130	255	15	183	409	170	570	
16. Donnerstag .....	396	19	99	218	21	132	332	137	473	
17. Freitag .....	409	21	124	264	26	171	414	132	541	
18. Samstag .....	458	15	177	266	16	227	478	123	581	
19. Sonntag .....	432	25	154	253	28	216	458	121	553	
20. Montag .....	320	20	91	209	22	114	315	132	452	
21. Dienstag .....	323	6	107	210	6	140	346	127	450	
22. Mittwoch .....	325	17	99	209	19	121	331	98	423	
23. Donnerstag .....	331	15	111	205	17	150	329	116	447	
24. Freitag .....	417	13	137	267	16	176	439	167	584	
25. Samstag .....	394	23	143	228	24	216	415	152	546	
26. Sonntag .....	307	19	112	176	24	161	287	137	444	
27. Montag .....	420	14	134	272	15	173	455	174	594	
28. Dienstag .....	296	16	95	185	17	127	298	103	399	
29. Mittwoch .....	323	18	108	197	22	131	302	103	426	
30. Donnerstag .....	350	20	113	217	27	160	352	123	473	
31. Freitag .....	469	23	148	298	23	203	475	201	670	
Zusammen ...	12 465	525	4 063	7 877	596	5 430	12 980	4 706	17 171	
Innerorts und außerorts										
1. Mittwoch .....	1 683	33	353	1 297	38	418	1 742	439	2 122	
2. Donnerstag .....	1 531	24	335	1 172	27	391	1 618	431	1 962	
3. Freitag .....	776	20	219	537	28	279	819	262	1 038	
4. Samstag .....	867	25	218	624	28	268	910	243	1 110	
5. Sonntag .....	857	21	247	589	23	324	960	223	1 080	
6. Montag .....	1 255	24	290	941	24	332	1 228	283	1 538	
7. Dienstag .....	1 216	16	289	911	16	321	1 176	338	1 554	
8. Mittwoch .....	1 109	13	258	838	14	290	1 087	345	1 454	
9. Donnerstag .....	1 316	22	331	963	22	388	1 288	362	1 678	
10. Freitag .....	1 761	30	426	1 305	30	507	1 837	575	2 336	
11. Samstag .....	1 066	28	275	763	30	350	1 201	433	1 499	
12. Sonntag .....	779	23	235	521	33	319	857	381	1 160	
13. Montag .....	1 294	24	285	985	24	333	1 357	388	1 682	
14. Dienstag .....	1 239	20	291	928	20	349	1 251	370	1 609	
15. Mittwoch .....	1 140	19	271	850	22	337	1 152	375	1 515	
16. Donnerstag .....	980	24	226	730	26	266	949	316	1 296	
17. Freitag .....	1 137	26	284	827	31	343	1 112	308	1 445	
18. Samstag .....	1 112	21	342	749	22	415	1 167	278	1 390	
19. Sonntag .....	918	32	275	611	36	351	975	250	1 168	
20. Montag .....	974	31	225	718	33	262	920	279	1 253	
21. Dienstag .....	1 022	12	241	769	15	282	1 017	284	1 306	
22. Mittwoch .....	1 010	20	248	742	22	282	1 010	246	1 256	
23. Donnerstag .....	960	19	236	705	21	287	934	268	1 228	
24. Freitag .....	1 188	23	285	880	26	329	1 200	372	1 560	
25. Samstag .....	952	26	267	659	28	367	1 016	343	1 295	
26. Sonntag .....	638	22	195	421	27	260	632	301	939	
27. Montag .....	1 149	21	280	848	22	335	1 165	350	1 499	
28. Dienstag .....	938	24	223	691	25	265	961	287	1 225	
29. Mittwoch .....	895	22	203	670	26	240	896	232	1 127	
30. Donnerstag .....	1 018	25	247	746	32	302	1 020	324	1 342	
31. Freitag .....	1 157	30	274	853	30	341	1 177	370	1 527	
Insgesamt ...	33 937	720	8 374	24 843	801	10 133	34 634	10 256	44 193	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch .....	97	3	23	71	6	35	111	77	174
2. Donnerstag .....	105	1	19	85	2	25	146	54	159
3. Freitag .....	84	1	24	59	1	39	114	34	118
4. Samstag .....	44	3	11	30	3	18	60	24	68
5. Sonntag .....	110	3	22	85	4	27	167	21	131
6. Montag .....	77	3	16	58	3	26	100	37	114
7. Dienstag .....	61	1	17	43	1	17	60	51	112
8. Mittwoch .....	54	1	10	43	1	17	56	36	90
9. Donnerstag .....	80	3	18	59	3	23	102	64	144
10. Freitag .....	123	2	22	99	2	32	167	126	248
11. Samstag .....	83	4	21	58	4	27	133	66	149
12. Sonntag .....	96	2	25	69	2	34	144	103	199
13. Montag .....	81	1	21	59	1	22	91	68	149
14. Dienstag .....	72	2	21	49	2	31	82	64	136
15. Mittwoch .....	51	-	7	44	-	14	61	48	99
16. Donnerstag .....	49	1	11	37	1	14	56	40	89
17. Freitag .....	93	4	21	68	4	33	113	40	133
18. Samstag .....	78	1	20	57	1	30	126	26	104
19. Sonntag .....	73	-	18	55	-	24	97	32	105
20. Montag .....	58	1	19	38	1	22	71	31	89
21. Dienstag .....	57	-	17	40	-	24	69	37	94
22. Mittwoch .....	51	1	14	36	1	17	56	23	74
23. Donnerstag .....	60	3	18	39	3	28	61	25	85
24. Freitag .....	89	3	28	58	3	40	101	56	145
25. Samstag .....	68	2	17	49	2	24	79	49	117
26. Sonntag .....	48	-	13	35	-	15	59	39	87
27. Montag .....	70	1	22	47	1	29	79	46	116
28. Dienstag .....	53	3	12	38	3	18	56	32	85
29. Mittwoch .....	44	2	11	31	4	17	46	21	65
30. Donnerstag .....	63	4	13	46	8	22	76	28	91
31. Freitag .....	86	1	19	66	1	25	124	59	145
Insgesamt ...	2 258	57	550	1 651	68	769	2 863	1 457	3 715

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								Personen				
								%				
	Oktober 1997					Oktober 1996						
Deutschland .....	33 937	801	10 133	34 634	35 835	884	10 838	36 552	5.3-	9.4-	6.5-	5.2-
Baden-Württemberg ....	3 445	94	1 005	3 635	3 586	91	1 059	3 866	3.9-	3.3	5.1-	6.0-
Bayern .....	5 299	114	1 624	5 684	5 590	147	1 708	5 994	5.2-	22.4-	4.9-	5.2-
Berlin .....	1 434	11	202	1 534	1 589	8	229	1 681	9.8-	x	11.8-	8.7-
Brandenburg .....	1 365	73	568	1 173	1 532	72	657	1 325	10.9-	1.4	13.5-	11.5-
Bremen .....	340	4	46	354	322	1	62	333	5.6	x	25.8-	6.3
Hamburg .....	830	3	87	1 036	867	7	89	1 062	4.3-	x	2.2-	2.4-
Hessen .....	2 350	50	672	2 492	2 420	71	615	2 671	2.9-	29.6-	9.3	6.7-
Mecklenburg-Vorpommern	897	41	331	845	1 024	48	399	958	12.4-	14.6-	17.0-	11.8-
Niedersachsen .....	3 636	90	880	3 972	3 899	111	1 049	4 157	6.7-	18.9-	16.1-	4.5-
Nordrhein-Westfalen ..	6 884	101	2 071	6 745	6 948	127	2 055	6 803	0.9-	20.5-	0.8	0.9-
Rheinland-Pfalz .....	1 618	30	522	1 611	1 646	35	561	1 665	1.7-	14.3-	7.0-	3.2-
Saarland .....	461	15	76	533	487	5	82	556	5.3-	x	7.3-	4.1-
Sachsen .....	1 687	63	730	1 472	1 980	53	838	1 734	14.8-	18.9	12.9-	15.1-
Sachsen-Anhalt .....	1 379	46	540	1 212	1 415	50	573	1 231	2.5-	8.0-	5.8-	1.5-
Schleswig-Holstein ...	1 256	30	320	1 384	1 290	24	293	1 385	2.6-	25.0	9.2	0.1-
Thüringen .....	1 056	36	459	952	1 240	34	569	1 131	14.8-	5.9	19.3-	15.8-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	27 067	537	7 420	28 510	28 056	626	7 710	29 570	3.5-	14.2-	3.8-	3.6-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	6 870	264	2 713	6 124	7 779	258	3 128	6 982	11.7-	2.3	13.3-	12.3-
	Januar - Oktober 1997					Januar - Oktober 1996						
Deutschland .....	323 533	7 122	98 446	326 615	313 906	7 356	98 696	316 073	3.1	3.2-	0.3-	3.3
Baden-Württemberg ....	33 586	771	10 495	34 353	31 639	753	10 098	32 977	6.2	2.4	3.9	4.2
Bayern .....	51 186	1 238	15 856	54 333	50 110	1 346	15 688	53 432	2.1	8.0-	1.1	1.7
Berlin .....	14 556	72	2 025	15 373	13 672	92	2 102	14 289	6.5	21.7-	3.7-	7.6
Brandenburg .....	13 245	543	5 827	11 199	13 096	571	6 140	10 897	1.1	4.9-	5.1-	2.8
Bremen .....	2 871	19	484	3 002	2 594	26	446	2 641	10.7	26.9-	8.5	13.7
Hamburg .....	7 787	42	808	9 455	7 414	46	785	8 877	5.0	8.7-	2.9	6.5
Hessen .....	22 223	501	6 252	23 581	21 519	532	6 000	23 044	3.3	5.8-	4.2	2.3
Mecklenburg-Vorpommern	9 245	364	3 604	8 483	8 851	356	3 690	8 071	4.5	2.2	2.3-	5.1
Niedersachsen .....	34 226	814	8 799	36 400	33 156	848	8 883	35 251	3.2	4.0-	0.9-	3.3
Nordrhein-Westfalen ..	63 780	994	19 208	62 021	61 489	963	19 080	59 945	3.7	3.2	0.7	3.5
Rheinland-Pfalz .....	15 273	325	5 056	15 329	14 879	302	5 093	14 648	2.6	7.6	0.7-	4.6
Saarland .....	4 200	72	756	4 820	4 275	66	814	4 931	1.8-	9.1	7.1-	2.3-
Sachsen .....	16 607	484	7 027	14 458	17 130	497	7 686	14 653	3.1-	2.6-	8.6-	1.3-
Sachsen-Anhalt .....	12 024	364	4 736	10 785	11 997	410	4 879	10 460	0.2	11.2-	2.9-	3.1
Schleswig-Holstein ...	12 471	232	2 981	13 519	12 013	213	2 915	12 783	3.8	8.9	2.3	5.8
Thüringen .....	10 253	287	4 532	9 504	10 072	335	4 397	9 174	1.8	14.3-	3.1	3.6
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	256 888	5 052	71 935	266 722	247 943	5 151	71 088	257 957	3.6	1.9-	1.2	3.4
Neue Länder und Berlin - Ost .....	66 645	2 070	26 511	59 893	65 963	2 205	27 608	58 116	1.0	6.1-	4.0-	3.1



## und Verunglückte

## Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
Oktober 1997						Oktober 1996			
12 865	10 256	2 609	13 689	10 699	2 990	6.0-	4.1-	12.7-	Deutschland
1 740	1 464	276	1 772	1 513	259	1.8-	3.2-	6.6	Baden-Württemberg
1 545	1 257	288	1 535	1 196	339	0.7	5.1	15.0-	Bayern
389	199	190	522	284	238	25.5-	29.9-	20.2-	Berlin
620	470	150	714	535	179	13.2-	12.1-	16.2-	Brandenburg
88	58	30	92	60	32	4.3-	3.3-	6.2-	Bremen
262	193	69	228	165	63	14.9	17.0	9.5	Hamburg
860	683	177	990	777	213	13.1-	12.1-	16.9-	Hessen
515	388	127	522	411	111	1.3-	5.6-	14.4	Mecklenburg-Vorpommern
1 053	888	165	1 106	869	237	4.8-	2.2	30.4-	Niedersachsen
2 569	2 062	507	2 532	1 963	569	1.5	5.0	10.9-	Nordrhein-Westfalen
816	722	94	794	688	106	2.8	4.9	11.3-	Rheinland-Pfalz
153	121	32	137	112	25	11.7	8.0	28.0	Saarland
770	600	170	1 037	787	250	25.7-	23.8-	32.0-	Sachsen
582	440	142	728	544	184	20.1-	19.1-	22.8-	Sachsen-Anhalt
380	306	74	338	261	77	12.4	17.2	3.9-	Schleswig-Holstein
523	405	118	642	534	108	18.5-	24.2-	9.3	Thüringen
Nachrichtlich:									
9 705	7 872	1 833	9 815	7 749	2 066	1.1-	1.6	11.3-	Früheres Bundesgebiet
3 180	2 384	776	3 874	2 950	924	18.4-	19.2-	16.0-	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - Oktober 1997						Januar - Oktober 1996			
115 243	89 331	25 912	123 926	96 578	27 348	7.0-	7.5-	5.3-	Deutschland
15 528	13 004	2 524	15 378	12 802	2 576	1.0	1.6	2.0-	Baden-Württemberg
13 403	10 543	2 860	14 089	11 039	3 050	4.9-	4.5-	6.2-	Bayern
3 553	1 828	1 725	4 677	2 649	2 028	24.0-	31.0-	14.9-	Berlin
5 815	4 451	1 364	6 698	5 213	1 485	13.2-	14.6-	8.1-	Brandenburg
724	456	268	716	460	256	1.1	0.9-	4.7	Bremen
2 068	1 428	640	2 087	1 445	642	0.9-	1.2-	0.3-	Hamburg
8 017	6 249	1 768	8 669	6 802	1 867	7.5-	8.1-	5.3-	Hessen
4 773	3 673	1 100	5 360	4 267	1 093	11.0-	13.9-	0.6	Mecklenburg-Vorpommern
9 574	7 619	1 955	10 137	8 135	2 002	5.6-	6.3-	2.3-	Niedersachsen
22 004	16 924	5 080	22 254	16 981	5 273	1.1-	0.3-	3.7-	Nordrhein-Westfalen
6 797	5 723	1 074	7 061	5 992	1 069	3.7-	4.5-	0.5	Rheinland-Pfalz
1 292	997	295	1 340	1 008	332	3.6-	1.1-	11.1-	Saarland
7 984	6 011	1 973	10 078	7 763	2 315	20.8-	22.6-	14.8-	Sachsen
5 693	4 256	1 437	6 771	5 138	1 633	15.9-	17.2-	12.0-	Sachsen-Anhalt
3 205	2 464	741	3 136	2 379	757	2.2	3.6	2.1-	Schleswig-Holstein
4 813	3 705	1 108	5 475	4 505	970	12.1-	17.8-	14.2	Thüringen
Nachrichtlich:									
84 688	66 448	18 240	87 626	68 530	19 096	3.4-	3.0-	4.5-	Früheres Bundesgebiet
30 555	22 883	7 672	36 300	28 048	8 252	15.8-	18.4-	7.0-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Oktober 1997								
Baden-Württemberg .....	794	324	473	26	133	314	194	276
Bayern .....	866	395	572	25	214	333	182	288
Berlin .....	340	97	120		22	98	53	190
Brandenburg .....	432	172	209	18	73	118	110	150
Bremen .....	45	15	18		5	13		30
Hamburg .....	134	46	60	1	18	41	19	69
Hessen .....	526	233	319	8	101	210	116	177
Mecklenburg-Vorpommern .....	306	101	143	7	53	83	78	127
Niedersachsen .....	550	259	347	13	97	237	126	165
Nordrhein-Westfalen .....	1 126	418	540	16	199	325	201	507
Rheinland-Pfalz .....	296	111	148	12	61	75	91	94
Saarland .....	106	49	68	3	14	51	25	32
Sachsen .....	454	169	244	9	87	148	115	170
Sachsen-Anhalt .....	405	164	212	4	80	128	99	142
Schleswig-Holstein .....	239	109	146	6	54	86	56	74
Thüringen .....	295	100	127	7	43	77	77	118
Deutschland ...	6 913	2 762	3 746	155	1 254	2 337	1 542	2 609
dagegen Vorjahr .....	8 098	3 264	4 498	169	1 486	2 843	1 844	2 990
Veränderung in % .....	14.6-	15.4-	16.7-	8.3-	15.6-	17.8-	16.4-	12.7-

Januar - Oktober 1997								
Baden-Württemberg .....	7 428	3 068	4 355	167	1 415	2 773	1 836	2 524
Bayern .....	8 463	3 999	5 659	197	1 941	3 521	1 604	2 860
Berlin .....	3 115	917	1 165	11	244	910	473	1 725
Brandenburg .....	3 837	1 565	2 148	98	945	1 105	908	1 364
Bremen .....	450	173	212	4	54	154	9	268
Hamburg .....	1 356	517	676	13	109	554	199	640
Hessen .....	5 208	2 240	3 110	89	980	2 041	1 200	1 768
Mecklenburg-Vorpommern .....	2 977	1 140	1 589	77	643	869	737	1 100
Niedersachsen .....	5 647	2 582	3 493	109	1 079	2 305	1 110	1 955
Nordrhein-Westfalen .....	11 469	4 380	5 678	158	1 999	3 521	2 009	5 080
Rheinland-Pfalz .....	3 057	1 248	1 716	59	615	1 042	735	1 074
Saarland .....	922	410	562	20	139	403	217	295
Sachsen .....	5 325	1 914	2 632	77	1 068	1 487	1 438	1 973
Sachsen-Anhalt .....	3 586	1 284	1 752	52	736	964	865	1 437
Schleswig-Holstein .....	2 272	1 092	1 395	29	438	928	439	741
Thüringen .....	2 883	1 040	1 459	42	576	841	735	1 108
Deutschland ...	67 995	27 569	37 601	1 202	12 981	23 418	14 514	25 912
dagegen Vorjahr .....	72 620	28 986	39 916	1 240	14 061	24 615	16 286	27 348
Veränderung in % .....	6.4-	4.9-	5.8-	3.1-	7.7-	4.9-	10.9-	5.3-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
Oktober 1997								
Innerhalb von Ortschaften .....	29 215	21 472	26 562	205	4 703	21 654	5 550	2 193
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	13 801	10 207	15 306	528	4 661	10 117	3 249	345
Auf Autobahnen .....	3 786	2 258	3 700	68	769	2 863	1 457	71
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	46 802	33 937	45 568	801	10 133	34 634	10 256	2 609
dagegen Vorjahr .....	49 524	35 835	48 274	884	10 838	36 552	10 699	2 990
Veränderung in % .....	5,5-	5,3-	5,6-	9,4-	6,5-	5,2-	4,1-	12,7-
Januar - Oktober 1997								
Innerhalb von Ortschaften .....	277 204	206 799	254 172	1 667	46 576	205 929	48 584	21 821
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	127 097	95 589	143 514	4 689	44 378	94 447	28 107	3 401
Auf Autobahnen .....	34 475	21 145	34 497	766	7 492	26 239	12 640	690
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	438 776	323 533	432 183	7 122	98 446	326 615	89 331	25 912
dagegen Vorjahr .....	437 832	313 906	422 125	7 356	98 696	316 073	96 578	27 348
Veränderung in % .....	0,2	3,1	2,4	3,2-	0,3-	3,3	7,5-	5,3-
Dar.: Alkoholunfälle								
Oktober 1997								
Innerhalb von Ortschaften .....	4 675	1 570	2 005	35	586	1 384	912	2 193
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 876	1 060	1 526	114	609	803	471	345
Auf Autobahnen .....	362	132	215	6	59	150	159	71
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	6 913	2 762	3 746	155	1 254	2 337	1 542	2 609
dagegen Vorjahr .....	8 098	3 264	4 498	169	1 486	2 843	1 844	2 990
Veränderung in % .....	14,6-	15,4-	16,7-	8,3-	15,6-	17,8-	16,4-	12,7-
Januar - Oktober 1997								
Innerhalb von Ortschaften .....	46 913	16 398	20 994	317	6 304	14 373	8 694	21 821
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	17 748	9 966	14 723	799	6 147	7 777	4 381	3 401
Auf Autobahnen .....	3 334	1 205	1 884	86	530	1 268	1 439	690
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	67 995	27 569	37 601	1 202	12 981	23 418	14 514	25 912
dagegen Vorjahr .....	72 620	28 986	39 916	1 240	14 061	24 615	16 286	27 348
Veränderung in % .....	6,4-	4,9-	5,8-	3,1-	7,7-	4,9-	10,9-	5,3-

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
	Oktober 1997				Januar - Oktober 1997			
Aachen .....	120	2	39	108	992	7	308	987
Augsburg .....	112	-	16	130	1 017	10	147	1 154
Berlin .....	1 434	11	202	1 534	14 556	72	2 025	15 373
Bielefeld .....	119	2	20	119	1 087	18	287	1 039
Bochum .....	134	-	16	154	1 295	16	272	1 352
Bonn .....	135	1	31	136	1 170	6	271	1 164
Bottrop .....	41	-	15	37	418	5	94	466
Brandenburg / Havel .....	52	2	12	47	330	7	107	285
Braunschweig .....	103	-	15	110	987	8	188	997
Bremen .....	270	4	39	277	2 283	18	370	2 380
Bremerhaven .....	70	-	7	77	584	1	113	618
Chemnitz .....	111	4	36	107	969	14	278	979
Cottbus .....	43	1	11	38	429	2	107	385
Darmstadt .....	64	1	15	65	655	8	113	700
Dessau .....	45	2	5	45	347	7	82	337
Dortmund .....	244	4	40	269	2 120	25	412	2 199
Dresden .....	184	1	44	180	1 761	13	405	1 739
Düsseldorf .....	227	-	46	226	2 209	17	471	2 178
Duisburg .....	176	-	50	165	1 763	16	454	1 695
Erfurt .....	87	1	19	94	775	8	220	772
Erlangen .....	60	-	14	69	608	3	96	695
Essen .....	208	1	51	209	2 027	12	482	2 052
Flensburg .....	26	-	5	29	305	2	46	343
Frankfurt / Main .....	243	1	52	262	2 428	28	408	2 709
Frankfurt / Oder .....	31	1	9	26	347	8	145	297
Freiburg / Breisgau .....	88	-	11	107	812	4	135	870
Fürth .....	44	-	4	50	410	3	59	468
Gelsenkirchen .....	89	-	15	99	907	5	162	969
Gera .....	39	1	10	57	363	7	105	391
Görlitz .....	16	2	9	9	154	4	69	112
Hagen .....	66	-	11	73	716	16	217	697
Halle / Saale .....	141	2	34	142	1 172	14	271	1 163
Hamburg .....	830	3	87	1 036	7 787	42	808	9 455
Hamm .....	89	1	27	76	737	6	253	667
Hannover .....	253	-	18	280	2 652	12	313	2 937
Heidelberg .....	67	1	5	80	577	5	57	687
Heilbronn .....	57	-	10	64	376	2	98	398
Herne .....	53	-	15	47	501	5	105	488
Ingolstadt .....	64	-	8	69	562	5	95	623
Jena .....	48	-	6	62	391	4	86	476
Kaiserslautern .....	42	1	7	51	390	7	85	484
Karlsruhe .....	113	2	24	125	1 065	17	216	1 146
Kassel .....	83	2	15	84	817	7	186	819

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
	Oktober 1997				Januar - Oktober 1997			
Kiel .....	114	1	17	139	1 166	10	168	1 336
Koblenz .....	59	1	12	58	545	12	85	613
Köln .....	481	4	108	490	4 213	37	891	4 388
Krefeld .....	85	-	13	84	903	4	260	825
Leipzig .....	185	3	44	173	1 619	13	328	1 605
Leverkusen .....	64	-	15	68	532	2	153	505
Ludwigshafen .....	58	2	8	60	572	4	103	591
Lübeck .....	98	-	19	114	925	9	160	977
Magdeburg .....	123	1	25	128	1 224	10	215	1 258
Mainz .....	66	1	11	80	710	3	114	775
Mannheim .....	105	2	11	121	1 023	15	162	1 149
Mönchengladbach .....	119	1	30	123	1 119	8	259	1 144
Mülheim / Ruhr .....	54	-	12	62	526	1	115	532
München .....	536	5	86	598	5 095	28	757	5 638
Münster / Westfalen .....	118	1	24	120	1 062	10	328	1 012
Neubrandenburg .....	31	-	8	31	292	2	83	261
Neumünster .....	51	1	8	52	430	1	72	472
Nürnberg .....	223	2	24	275	2 099	13	258	2 471
Oberhausen .....	76	3	13	79	720	8	156	739
Offenbach .....	67	1	8	83	545	5	103	596
Oldenburg (Oldenburg) .....	80	1	9	90	748	2	85	816
Osnabrück .....	93	1	10	106	824	4	112	929
Pforzheim .....	39	-	12	38	372	6	128	352
Plauen .....	20	1	11	16	229	3	81	214
Potsdam .....	59	-	11	57	555	3	119	541
Regensburg .....	71	-	9	85	598	2	81	689
Remscheid .....	38	-	6	39	363	1	77	380
Rostock .....	94	1	22	104	923	8	179	977
Saarbrücken (Stadtverband) .....	145	3	18	161	1 346	16	217	1 507
Salzgitter .....	49	2	12	56	376	10	87	436
Schwerin .....	58	-	6	64	515	5	84	548
Solingen .....	46	-	8	42	470	4	108	471
Stralsund .....	35	-	7	39	334	1	55	349
Stuttgart .....	182	1	37	182	1 770	12	347	1 932
Trier .....	50	-	19	55	401	3	100	430
Ulm .....	51	-	10	48	404	3	92	400
Wiesbaden .....	107	2	20	112	980	7	195	1 103
Wilhelmshaven .....	54	4	11	58	396	5	70	422
Wolfsburg .....	61	1	17	67	504	4	86	571
Worms .....	31	-	6	30	273	6	75	264
Würzburg .....	47	-	9	45	558	5	98	603
Wuppertal .....	123	3	31	114	1 224	11	284	1 227
Zwickau .....	44	-	20	43	313	7	108	289

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	20	23	13,0-	151	121	24,8	483	539	10,4-	4 265	3 941	8,2
innerorts .....	7	12	X	55	59	6,8-	353	410	13,9-	3 086	2 812	9,7
außerorts .....	13	11	18,2	96	62	54,8	130	129	0,8	1 179	1 129	4,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	61	73	16,4-	928	817	13,6	1 048	1 157	9,4-	12 807	11 325	13,1
innerorts .....	17	16	6,3	192	176	9,1	560	590	5,1-	6 185	5 391	14,7
außerorts .....	44	57	22,8-	736	641	14,8	488	567	13,9-	6 622	5 934	11,6
Personenkraftwagen ..	500	558	10,4-	4 356	4 696	7,2-	5 698	5 955	4,3-	51 071	53 905	5,3-
innerorts .....	54	71	23,9-	499	576	13,4-	1 497	1 610	7,0-	13 595	14 556	6,6-
außerorts .....	446	487	8,4-	3 857	4 120	6,4-	4 201	4 345	3,3-	37 476	39 349	4,8-
Bussen .....	-	3	X	15	25	40,0-	34	50	32,0-	408	490	16,7-
innerorts .....	-	-	-	3	7	X	28	34	17,6-	228	246	7,3-
außerorts .....	-	3	X	12	18	33,3-	6	16	X	180	244	26,2-
Güterkraftfahrzeugen	19	23	17,4-	202	207	2,4-	298	315	5,4-	2 560	2 679	4,4-
innerorts .....	4	-	X	22	20	10,0	58	66	12,1-	539	584	7,7-
außerorts .....	15	23	34,8-	180	187	3,7-	240	249	3,6-	2 021	2 095	3,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	4	X	19	30	36,7-	16	21	23,8-	193	220	12,3-
innerorts .....	-	1	X	2	6	X	3	6	X	69	73	5,5-
außerorts .....	2	3	X	17	24	29,2-	13	15	13,3-	124	147	15,6-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3	1	X	21	20	5,0	26	29	10,3-	255	247	3,2
innerorts .....	3	-	X	10	6	X	10	14	28,6-	78	107	27,1-
außerorts .....	-	1	X	11	14	21,4-	16	15	6,7	177	140	26,4
Kraftfahrzeugen zus.	605	685	11,7-	5 692	5 916	3,8-	7 603	8 066	5,7-	71 559	72 807	1,7-
innerorts .....	85	100	15,0-	783	850	7,9-	2 509	2 730	8,1-	23 780	23 769	0,0
außerorts .....	520	585	11,1-	4 909	5 066	3,1-	5 094	5 336	4,5-	47 779	49 038	2,6-
Fahrrädern .....	60	57	5,3	584	519	12,5	1 314	1 341	2,0-	15 419	14 101	9,3
innerorts .....	37	24	54,2	344	276	24,6	1 107	1 121	1,2-	12 365	11 380	8,7
außerorts .....	23	33	30,3-	240	243	1,2-	207	220	5,9-	3 054	2 721	12,2
darunter:												
unter 15 Jahren ...	9	8	X	59	76	22,4-	294	301	2,3-	3 626	3 399	6,7
innerorts .....	8	4	X	35	45	22,2-	260	259	0,4	3 083	2 953	4,4
außerorts .....	1	4	X	24	31	22,6-	34	42	19,0-	543	446	21,7
anderen Fahrzeugen ..	-	3	X	8	16	X	23	41	43,9-	206	197	4,6
innerorts .....	-	1	X	4	7	X	14	15	6,7-	132	112	17,9
außerorts .....	-	2	X	4	9	X	9	26	X	74	85	12,9-
Fußgänger .....	136	135	0,7	828	889	6,9-	1 176	1 372	14,3-	11 137	11 446	2,7-
innerorts .....	83	90	7,8-	532	600	11,3-	1 065	1 260	15,5-	10 232	10 526	2,8-
außerorts .....	53	45	17,8	296	289	2,4	111	112	0,9-	905	920	1,6-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	11	8	X	67	106	36,8-	368	467	21,2-	4 205	4 513	6,8-
innerorts .....	8	5	X	52	77	32,5-	345	449	23,2-	3 980	4 307	7,6-
außerorts .....	3	3	-	15	29	48,3-	23	18	27,8	225	206	9,2
65 Jahre und mehr ...	47	72	34,7-	328	352	6,8-	274	287	4,5-	2 409	2 352	2,4
innerorts .....	38	61	37,7-	267	286	6,6-	259	271	4,4-	2 301	2 242	2,6
außerorts .....	9	11	X	61	66	7,6-	15	16	6,3-	108	110	1,8-
Andere Personen .....	-	4	X	10	16	37,5-	17	18	5,6-	125	145	13,8-
innerorts .....	-	-	-	4	5	X	8	12	X	67	96	30,2-
außerorts .....	-	4	X	6	11	X	9	6	X	58	49	18,4
Insgesamt .....	801	884	9,4-	7 122	7 356	3,2-	10 133	10 838	6,5-	98 446	98 696	0,3-
innerorts .....	205	215	4,7-	1 667	1 738	4,1-	4 703	5 138	8,5-	46 576	45 883	1,5
außerorts .....	596	669	10,9-	5 455	5 618	2,9-	5 430	5 700	4,7-	51 870	52 813	1,8-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	37	36	2,8	265	317	16,4-	919	1 088	15,5-	10 499	10 643	1,4-
innerorts .....	20	11	81,8	110	136	19,1-	679	807	15,9-	7 886	8 007	1,5-
außerorts .....	17	25	32,0-	155	181	14,4-	240	281	14,6-	2 613	2 636	0,9-
65 Jahre und mehr ...	137	170	19,4-	1 065	1 088	2,1-	971	991	2,0-	8 859	8 587	3,2
innerorts .....	62	85	27,1-	494	491	0,6	579	620	6,6-	5 537	5 407	2,4
außerorts .....	75	85	11,8-	571	597	4,4-	392	371	5,7	3 322	3 180	4,5

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 330	1 245	6,8	11 035	9 286	18,8	1 833	1 807	1,4	15 451	13 348	15,8	. Mofas, Mopeds
1 125	1 043	7,9	9 242	7 760	19,1	1 485	1 465	1,4	12 383	10 631	16,5	.... innerorts
205	202	1,5	1 793	1 526	17,5	348	342	1,8	3 068	2 717	12,9	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 197	2 287	3,9-	25 441	21 849	16,4	3 306	3 517	6,0-	39 176	33 991	15,3	... amt. Kennzeichen
1 630	1 688	3,4-	17 848	15 511	15,1	2 207	2 294	3,8-	24 225	21 078	14,9	.... innerorts
567	599	5,3-	7 593	6 338	19,8	1 099	1 223	10,1-	14 951	12 913	15,8	.... außerorts
Personenkraftwagen												
23 057	24 253	4,9-	205 514	205 492	0,0	29 255	30 766	4,9-	260 941	264 093	1,2-	.... innerorts
11 994	12 814	6,4-	106 622	106 636	0,0-	13 545	14 495	6,6-	120 716	121 768	0,9-	.... außerorts
11 063	11 439	3,3-	98 892	98 856	0,0	15 710	16 271	3,4-	140 225	142 325	1,5-	.... außerorts
Bussen												
348	382	8,9-	3 655	3 501	4,4	382	435	12,2-	4 078	4 016	1,5	.... innerorts
286	272	5,1	2 637	2 546	3,6	314	306	2,6	2 868	2 799	2,5	.... außerorts
62	110	43,6-	1 018	955	6,6	68	129	47,3-	1 210	1 217	0,6-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
951	1 024	7,1-	7 971	8 013	0,5-	1 268	1 362	6,9-	10 733	10 899	1,5-	.... innerorts
358	383	6,5-	2 824	2 965	4,8-	420	449	6,5-	3 385	3 569	5,2-	.... außerorts
593	641	7,5-	5 147	5 048	2,0	848	913	7,1-	7 348	7 330	0,2	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
32	53	39,6-	417	422	1,2-	50	78	35,9-	629	672	6,4-	... Zugmaschinen
8	14	X	111	140	20,7-	11	21	47,6-	182	219	16,9-	.... innerorts
24	39	38,5-	306	282	8,5	39	57	31,6-	447	453	1,3-	.... außerorts
Übrigen												
97	124	21,8-	1 018	1 050	3,0-	126	154	18,2-	1 294	1 317	1,7-	... Kraftfahrzeugen
46	54	14,8-	531	557	4,7-	59	68	13,2-	619	670	7,6-	.... innerorts
51	70	27,1-	487	493	1,2-	67	86	22,1-	675	647	4,3	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
28 012	29 368	4,6-	255 051	249 613	2,2	36 220	38 119	5,0-	332 302	328 336	1,2	.... innerorts
15 447	16 268	5,0-	139 815	136 115	2,7	18 041	19 098	5,5-	164 378	160 734	2,3	.... außerorts
12 565	13 100	4,1-	115 236	113 498	1,5	18 179	19 021	4,4-	167 924	167 602	0,2	.... außerorts
Fahrrädern												
4 299	4 610	6,7-	49 199	44 168	11,4	5 673	6 008	5,6-	65 202	58 788	10,9	.... innerorts
4 021	4 290	6,3-	44 979	40 379	11,4	5 165	5 435	5,0-	57 688	52 035	10,9	.... außerorts
278	320	13,1-	4 220	3 789	11,4	508	573	11,3-	7 514	6 753	11,3	.... außerorts
darunter:												
1 037	1 116	7,1-	12 514	11 395	9,8	1 340	1 425	6,0-	16 199	14 870	8,9	... unter 15 Jahren
998	1 058	5,7-	11 750	10 733	9,5	1 266	1 321	4,2-	14 868	13 731	8,3	.... innerorts
39	58	32,8-	764	662	15,4	74	104	28,8-	1 331	1 139	16,9	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
103	104	1,0-	893	800	11,6	126	148	14,9-	1 107	1 013	9,3	.... innerorts
69	80	13,8-	695	677	2,7	83	96	13,5-	831	796	4,4	.... außerorts
34	24	41,7	198	123	61,0	43	52	17,3-	276	217	27,2	.... außerorts
Fußgänger												
2 181	2 409	9,5-	21 103	21 077	0,1	3 493	3 916	10,8-	33 068	33 412	1,0-	.... innerorts
2 089	2 300	9,2-	20 159	20 141	0,1	3 237	3 650	11,3-	30 923	31 267	1,1-	.... außerorts
92	109	15,6-	944	936	0,9	256	266	3,8-	2 145	2 145	-	.... außerorts
darunter:												
700	797	12,2-	7 616	7 706	1,2-	1 079	1 272	15,2-	11 888	12 325	3,5-	... unter 15 Jahren
693	782	11,4-	7 434	7 539	1,4-	1 046	1 236	15,4-	11 466	11 923	3,8-	.... innerorts
7	15	X	182	167	9,0	33	36	8,3-	422	402	5,0	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
285	277	2,9	2 595	2 580	0,6	606	636	4,7-	5 332	5 284	0,9	.... innerorts
277	264	4,9	2 501	2 496	0,2	574	596	3,7-	5 069	5 024	0,9	.... innerorts
8	13	X	94	84	11,9	32	40	20,0-	263	260	1,2	.... außerorts
Andere Personen												
39	61	36,1-	369	415	11,1-	56	83	32,5-	504	576	12,5-	.... innerorts
28	50	44,0-	281	310	9,4-	36	62	41,9-	352	411	14,4-	.... innerorts
11	11	-	88	105	16,2-	20	21	4,8-	152	165	7,9-	.... außerorts
Insgesamt												
34 634	36 552	5,2-	326 615	316 073	3,3	45 568	48 274	5,6-	432 183	422 125	2,4	.... innerorts
21 654	22 988	5,8-	205 929	197 622	4,2	26 562	28 341	6,3-	254 172	245 243	3,6	.... innerorts
12 980	13 564	4,3-	120 686	118 451	1,9	19 006	19 933	4,7-	178 011	176 882	0,6	.... außerorts
darunter:												
3 011	3 288	8,4-	32 849	31 159	5,4	3 967	4 412	10,1-	43 613	42 119	3,5	... unter 15 Jahren
2 364	2 519	6,2-	25 667	24 253	5,8	3 063	3 337	8,2-	33 663	32 396	3,9	.... innerorts
647	769	15,9-	7 182	6 906	4,0	904	1 075	15,9-	9 950	9 723	2,3	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
2 059	2 074	0,7-	19 074	17 666	8,0	3 167	3 235	2,1-	28 998	27 341	6,1	.... innerorts
1 394	1 340	4,0	12 753	11 811	8,0	2 035	2 045	0,5-	18 784	17 709	6,1	.... innerorts
665	734	9,4-	6 321	5 855	8,0	1 132	1 190	4,9-	10 214	9 632	6,0	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
Oktober 1997															
Oktober 1996															
unter 15 .....	37	16	-	9	11	36	14	1	8	8	2,8	14,3	X	X	X
männlich .....	25	11	-	6	7	22	8	1	5	4	13,6	X	X	X	X
weiblich .....	12	5	-	3	4	14	6	-	3	4	14,3-	X	-	-	-
15 - 18 .....	33	16	6	2	7	51	37	6	1	1	35,3-	56,8-	-	X	X
männlich .....	22	10	4	2	5	37	24	6	1	1	40,5-	58,3-	X	X	X
weiblich .....	11	6	2	-	2	14	13	-	-	-	21,4-	X	X	-	X
18 - 21 .....	107	90	8	2	4	103	90	7	1	3	3,9	-	X	X	X
männlich .....	80	64	8	2	4	79	69	5	1	2	1,3	7,2-	X	X	X
weiblich .....	27	26	-	-	-	24	21	2	-	1	12,5	23,8	X	-	X
21 - 25 .....	76	60	4	3	5	79	58	17	1	1	3,8-	3,4	X	X	X
männlich .....	59	46	4	2	4	70	49	17	1	1	15,7-	6,1-	X	X	X
weiblich .....	17	14	-	1	1	9	9	-	-	-	X	X	-	X	X
25 - 35 .....	149	106	23	1	11	176	122	25	4	13	15,3-	13,1-	8,0-	X	15,4-
männlich .....	127	85	23	-	11	146	96	25	4	9	13,0-	11,5-	8,0-	X	X
weiblich .....	22	21	-	1	-	30	26	-	-	4	26,7-	19,2-	-	X	X
35 - 45 .....	97	55	10	12	15	108	69	13	5	11	10,2-	20,3-	23,1-	X	36,4
männlich .....	78	39	10	11	13	85	51	12	5	9	8,2-	23,5-	16,7-	X	X
weiblich .....	19	16	-	1	2	23	18	1	-	2	17,4-	11,1-	X	X	-
45 - 55 .....	89	53	6	4	18	84	58	-	5	11	6,0	8,6-	X	X	63,6
männlich .....	59	31	6	3	11	64	43	-	3	9	7,8-	27,9-	X	-	X
weiblich .....	30	22	-	1	7	20	15	-	2	2	50,0	46,7	-	X	X
55 - 65 .....	76	42	3	8	18	74	41	4	7	15	2,7	2,4	X	X	20,0
männlich .....	51	26	3	5	12	61	33	4	4	13	16,4-	21,2-	X	X	7,7-
weiblich .....	25	16	-	3	6	13	8	-	3	2	92,3	X	-	-	X
65 und mehr .....	137	62	1	19	47	170	68	-	24	72	19,4-	8,8-	X	20,8-	34,7-
männlich .....	70	31	1	9	22	95	43	-	15	31	26,3-	27,9-	X	X	29,0-
weiblich .....	67	31	-	10	25	75	25	-	9	41	10,7-	24,0	-	X	39,0-
Zusammen .....	801	500	61	60	136	881	557	73	56	135	9,1-	10,2-	16,4-	7,1	0,7
männlich .....	571	343	59	40	89	659	416	70	39	79	13,4-	17,5-	15,7-	2,6	12,7
weiblich .....	230	157	2	20	47	222	141	3	17	56	3,6	11,3	X	17,6	16,1-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	801	500	61	60	136	884	558	73	57	135	9,4-	10,4-	16,4-	5,3	0,7
Januar - Oktober 1997															
Januar - Oktober 1996															
unter 15 .....	265	124	1	59	67	315	122	4	74	106	15,9-	1,6	X	20,3-	36,8-
männlich .....	168	73	-	41	42	181	61	3	56	55	7,2-	19,7	X	26,8-	23,6-
weiblich .....	97	51	1	18	25	134	61	1	18	51	27,6-	16,4-	-	-	51,0-
15 - 18 .....	330	176	78	22	20	361	228	62	16	17	8,6-	22,8-	25,8	37,5	17,6
männlich .....	238	109	66	21	15	246	132	55	11	14	3,3-	17,4-	20,0	90,9	7,1
weiblich .....	92	67	12	1	5	115	96	7	5	3	20,0-	30,2-	X	X	X
18 - 21 .....	889	761	72	10	25	888	751	78	14	25	0,1	1,3	7,7-	28,6-	-
männlich .....	699	586	69	5	22	699	586	63	10	23	-	-	9,5	X	4,3-
weiblich .....	190	175	3	5	3	189	165	15	4	2	0,5	6,1	X	X	X
21 - 25 .....	759	550	141	13	23	795	590	155	8	20	4,5-	6,8-	9,0-	X	15,0
männlich .....	637	445	133	9	21	642	457	141	7	18	0,8-	2,6-	5,7-	X	16,7
weiblich .....	122	105	8	4	2	153	133	14	1	2	20,3-	21,1-	X	X	-
25 - 35 .....	1 521	968	373	32	76	1 611	1 073	318	36	98	5,6-	9,8-	17,3	11,1-	22,4-
männlich .....	1 274	762	354	25	65	1 300	826	288	30	78	2,0-	7,7-	22,9	16,7-	16,7-
weiblich .....	247	206	19	7	11	311	247	30	6	20	20,6-	16,6-	36,7-	X	45,0-
35 - 45 .....	960	569	164	64	85	999	660	131	44	85	3,9-	13,8-	25,2	45,5	-
männlich .....	766	435	147	42	68	797	505	120	33	69	3,9-	13,9-	22,5	27,3	1,5-
weiblich .....	194	134	17	22	17	202	155	11	11	16	4,0-	13,5-	54,5	X	6,3
45 - 55 .....	651	404	43	57	81	642	415	32	47	87	1,4	2,7-	34,4	21,3	6,9-
männlich .....	494	292	40	44	58	499	314	32	33	65	1,0-	7,0-	25,0	33,3	10,8-
weiblich .....	157	112	3	13	23	143	101	-	14	22	9,8	10,9	X	7,1-	4,5
55 - 65 .....	679	347	42	111	120	649	358	34	103	97	4,6	3,1-	23,5	7,8	23,7
männlich .....	491	227	42	83	81	472	253	34	73	59	4,0	10,3-	23,5	13,7	37,3
weiblich .....	188	120	-	28	39	177	105	-	30	38	6,2	14,3	-	6,7-	2,6
65 und mehr .....	1 065	457	14	216	328	1 087	497	3	174	351	2,0-	8,0-	X	24,1	6,6-
männlich .....	583	260	14	131	135	593	303	2	108	136	1,7-	14,2-	X	21,3	0,7-
weiblich .....	482	197	-	85	193	494	194	1	66	215	2,4-	1,5	X	28,8	10,2-
Zusammen .....	7 119	4 356	928	584	825	7 347	4 694	817	516	886	3,1-	7,2-	13,6	13,2	6,9-
männlich .....	5 350	3 189	865	401	507	5 429	3 437	738	361	517	1,5-	7,2-	17,2	11,1	1,9-
weiblich .....	1 769	1 167	63	183	318	1 918	1 257	79	155	369	7,8-	7,2-	20,3-	18,1	13,8-
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	3	9	2	-	3	3	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	7 122	4 356	928	584	828	7 356	4 696	817	519	889	3,2-	7,2-	13,6	12,5	6,9-



**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
		Oktober 1997					Oktober 1996									
unter 15 .....	917	230	6	294	366	1 085	270	8	300	465	15,5-	14,8-	X	2,0-	21,3-	
männlich .....	560	112	5	208	225	642	143	6	210	262	12,8-	21,7-	X	1,0-	14,1-	
weiblich .....	357	118	1	86	141	443	127	2	90	203	19,4-	7,1-	X	4,4-	30,5-	
15 - 18 .....	867	241	282	111	53	1 017	277	312	122	69	14,8-	13,0-	9,6-	9,0-	23,2-	
männlich .....	598	127	234	75	24	712	134	271	77	37	16,0-	5,2-	13,7-	2,6-	35,1-	
weiblich .....	269	114	48	36	29	305	143	41	45	32	11,8-	20,3-	17,1	20,0-	9,4-	
18 - 21 .....	1 281	1 043	92	57	29	1 325	1 060	109	59	35	3,3-	1,6-	15,6-	3,4-	17,1-	
männlich .....	862	681	74	37	19	893	693	93	41	18	3,5-	1,7-	20,4-	9,8-	5,6-	
weiblich .....	419	362	18	20	10	432	367	16	18	17	3,0-	1,4-	12,5	11,1	41,2-	
21 - 25 .....	1 020	765	108	53	32	1 137	842	137	61	37	10,3-	9,1-	21,2-	13,1-	13,5-	
männlich .....	676	483	94	30	21	804	566	125	32	29	15,9-	14,7-	24,8-	6,3-	27,6-	
weiblich .....	344	282	14	23	11	333	276	12	29	8	3,3	2,2	16,7	20,7-	X	
25 - 35 .....	1 984	1 284	281	143	104	2 149	1 330	329	181	119	7,7-	3,5-	14,6-	21,0-	12,6-	
männlich .....	1 349	802	237	87	68	1 463	815	288	122	68	7,8-	1,6-	17,7-	28,7-	-	
weiblich .....	635	482	44	56	36	686	515	41	59	51	7,4-	6,4-	7,3	5,1-	29,4-	
35 - 45 .....	1 364	808	167	143	101	1 299	774	154	112	117	5,0	4,4	8,4	27,7	13,7-	
männlich .....	900	469	152	92	59	869	438	138	86	80	3,6	7,1	10,1	7,0	26,3-	
weiblich .....	464	339	15	51	42	430	336	16	26	37	7,9	0,9	6,3-	96,2	13,5	
45 - 55 .....	853	478	56	124	89	901	530	53	112	97	5,3-	9,8-	5,7	10,7	8,2-	
männlich .....	528	261	52	68	53	550	291	48	64	52	4,0-	10,3-	8,3	6,3	1,9	
weiblich .....	325	217	4	56	36	351	239	5	48	45	7,4-	9,2-	X	16,7	20,0-	
55 - 65 .....	852	405	38	202	122	909	459	38	174	142	6,3-	11,8-	-	16,1	14,1-	
männlich .....	505	220	32	111	70	488	237	34	73	66	3,5	7,2-	5,9-	52,1	6,1	
weiblich .....	347	185	6	91	52	421	222	4	101	76	17,6-	16,7-	X	9,9-	31,6-	
65 und mehr .....	971	436	14	185	274	991	407	11	214	287	2,0-	7,1	27,3	13,6-	4,5-	
männlich .....	409	212	13	79	65	413	188	11	95	74	1,0-	12,8	18,2	16,8-	12,2-	
weiblich .....	562	224	1	106	209	578	219	-	119	213	2,8-	2,3	X	10,9-	1,9-	
Zusammen .....	10 109	5 690	1 044	1 312	1 170	10 813	5 949	1 151	1 335	1 368	6,5-	4,4-	9,3-	1,7-	14,5-	
männlich .....	6 387	3 367	893	787	604	6 834	3 505	1 014	800	686	6,5-	3,9-	11,9-	1,6-	12,0-	
weiblich .....	3 722	2 323	151	525	566	3 979	2 444	137	535	682	6,5-	5,0-	10,2	1,9-	17,0-	
Ohne Angabe ....	24	8	4	2	6	25	6	6	6	4	4,0-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	10 133	5 698	1 048	1 314	1 176	10 838	5 955	1 157	1 341	1 372	6,5-	4,3-	9,4-	2,0-	14,3-	
		Januar - Oktober 1997					Januar - Oktober 1996									
unter 15 .....	10 486	2 317	109	3 622	4 197	10 618	2 374	84	3 388	4 500	1,2-	2,4-	29,8	6,9	6,7-	
männlich .....	6 468	1 136	70	2 526	2 594	6 570	1 197	54	2 420	2 722	1,6-	5,1-	29,6	4,4	4,7-	
weiblich .....	4 018	1 181	39	1 096	1 603	4 048	1 177	30	968	1 778	0,7-	0,3	30,0	13,2	9,8-	
15 - 18 .....	8 088	2 385	2 305	1 216	500	7 810	2 610	1 967	1 092	492	3,6	8,6-	17,2	11,4	1,6	
männlich .....	5 420	1 138	1 903	804	245	5 128	1 239	1 610	716	248	5,7	8,2-	18,2	12,3	1,2-	
weiblich .....	2 668	1 247	402	412	255	2 682	1 371	357	376	244	0,5-	9,0-	12,6	9,6	4,5	
18 - 21 .....	11 890	9 316	1 198	514	323	12 238	9 714	1 143	531	328	2,8-	4,1-	4,8	3,2-	1,5-	
männlich .....	7 965	6 025	1 018	308	180	8 171	6 269	960	337	196	2,5-	3,9-	6,0	8,6-	8,2-	
weiblich .....	3 925	3 291	180	206	143	4 067	3 445	183	194	132	3,5-	4,5-	1,6-	6,2	8,3	
21 - 25 .....	9 820	6 854	1 535	628	314	10 690	7 677	1 592	592	307	8,1-	10,7-	3,6-	6,1	2,3	
männlich .....	6 623	4 367	1 286	371	198	7 341	5 026	1 332	353	206	9,8-	13,1-	3,5-	5,1	3,9-	
weiblich .....	3 197	2 487	249	257	116	3 349	2 651	260	239	101	4,5-	6,2-	4,2-	7,5	14,9	
25 - 35 .....	20 072	11 621	4 130	1 911	854	20 590	12 532	3 854	1 760	879	2,5-	7,3-	7,2	8,6	2,8-	
männlich .....	13 934	7 121	3 580	1 293	555	14 220	7 774	3 322	1 189	591	2,0-	8,4-	7,8	10,6	6,1-	
weiblich .....	6 138	4 500	550	618	299	6 370	4 758	532	591	288	3,6-	5,4-	3,4	4,6	3,8	
35 - 45 .....	12 929	6 980	2 131	1 697	817	12 184	7 092	1 638	1 420	793	6,1	1,6-	30,1	19,5	3,0	
männlich .....	8 639	3 991	1 836	1 136	531	8 104	4 111	1 436	965	505	6,6	2,9-	27,9	17,7	5,1	
weiblich .....	4 290	2 989	295	561	286	4 080	2 981	202	455	288	5,1	0,3	46,0	23,3	0,7-	
45 - 55 .....	8 213	4 328	788	1 506	722	8 185	4 624	577	1 369	766	0,3	6,4-	36,6	10,0	5,7-	
männlich .....	5 022	2 310	691	868	406	4 908	2 472	508	780	434	2,3	6,6-	36,0	11,3	6,5-	
weiblich .....	3 191	2 018	97	638	316	3 277	2 152	69	589	332	2,6-	6,2-	40,6	8,3	4,8-	
55 - 65 .....	7 904	3 682	459	2 081	962	7 580	3 783	346	1 759	986	4,3	2,7-	32,7	18,3	2,4-	
männlich .....	4 525	1 892	415	1 148	484	4 279	1 976	315	915	480	5,7	4,3-	31,7	25,5	0,8	
weiblich .....	3 379	1 790	44	933	478	3 301	1 807	31	844	506	2,4	0,9-	41,9	10,5	5,5-	
65 und mehr .....	8 851	3 517	128	2 203	2 407	8 584	3 425	102	2 134	2 351	3,1	2,7	25,5	3,2	2,4	
männlich .....	3 792	1 651	120	988	658	3 649	1 642	99	944	620	3,9	0,5	21,2	4,7	6,1	
weiblich .....	5 059	1 866	8	1 215	1 749	4 935	1 783	3	1 190	1 731	2,5	4,7	X	2,1	1,0	
Zusammen .....	98 253	51 000	12 783	15 378	11 096	98 479	53 831	11 303	14 045	11 402	0,2-	5,3-	13,1	9,5	2,7-	
männlich .....	62 388	29 631	10 919	9 442	5 851	62 370	31 706	9 636	8 599	6 002	0,0	6,5-	13,3	9,8	2,5-	
weiblich .....	35 865	21 369	1 864	5 936	5 245	36 109	22 125	1 667	5 446	5 400	0,7-	3,4-	11,8	9,0	2,9-	
Ohne Angabe ....	193	71	24	41	41	217	74	22	56	44	11,1-	4,1-	9,1	26,8-	6,8-	
Insgesamt ...	98 446	51 071	12 807	15 419	11 137	98 696	53 905	11 325	14 101	11 446	0,3-	5,3-	13,1	9,3	2,7-	

# 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
		Oktober 1997					Oktober 1996									
unter 15 .....	3 006	1 158	26	1 036	698	3 283	1 253	17	1 115	793	8,4-	7,6-	52,9	7,2-	12,0-	
männlich .....	1 726	553	14	707	404	1 833	552	10	767	452	5,8-	0,2	40,0	7,8-	10,6-	
weiblich .....	1 280	605	12	328	294	1 450	701	7	348	341	11,7-	13,7-	X	5,7-	13,8-	
15 - 18 .....	2 524	733	660	473	120	2 468	790	595	429	151	2,3	7,2-	10,9	10,3	20,5-	
männlich .....	1 573	310	525	294	55	1 505	320	456	271	68	4,5	3,1-	15,1	8,5	19,1-	
weiblich .....	951	423	135	179	65	963	470	139	158	83	1,2-	10,0-	2,9-	13,3	21,7-	
18 - 21 .....	3 797	3 062	216	207	89	3 978	3 167	254	239	124	4,6-	3,3-	15,0-	13,4-	28,2-	
männlich .....	2 210	1 700	167	133	53	2 285	1 741	200	130	63	3,3-	2,4-	16,5-	2,3	15,9-	
weiblich .....	1 587	1 362	49	74	36	1 693	1 426	54	109	61	6,3-	4,5-	9,3-	32,1-	41,0-	
21 - 25 .....	3 559	2 857	188	232	103	4 067	3 254	231	258	115	12,5-	12,2-	18,6-	10,1-	10,4-	
männlich .....	1 979	1 513	145	133	55	2 352	1 786	192	141	72	15,9-	15,3-	24,5-	5,7-	23,6-	
weiblich .....	1 580	1 344	43	99	48	1 715	1 468	39	117	43	7,9-	8,4-	10,3	15,4-	11,6	
25 - 35 .....	8 016	5 889	539	698	278	8 612	6 242	666	740	292	6,9-	5,7-	19,1-	5,7-	4,8-	
männlich .....	4 636	3 042	452	456	167	4 991	3 221	557	476	176	7,1-	5,6-	18,9-	4,2-	5,1-	
weiblich .....	3 380	2 847	87	242	111	3 621	3 021	109	264	116	6,7-	5,8-	20,2-	8,3-	4,3-	
35 - 45 .....	5 226	3 758	352	458	212	5 385	3 800	322	534	244	3,0-	1,1-	9,3	14,2-	13,1-	
männlich .....	2 948	1 854	303	289	128	2 978	1 841	278	310	147	1,0-	0,7	9,0	6,8-	12,9-	
weiblich .....	2 278	1 904	49	169	84	2 407	1 959	44	224	97	5,4-	2,8-	11,4	24,6-	13,4-	
45 - 55 .....	3 475	2 428	118	386	186	3 600	2 566	115	406	185	3,5-	5,4-	2,6	4,9-	0,5	
männlich .....	1 856	1 166	110	201	95	1 907	1 230	103	217	98	2,7-	5,2-	6,8	7,4-	3,1-	
weiblich .....	1 619	1 262	8	185	91	1 693	1 336	12	189	87	4,4-	5,5-	X	2,1-	4,6	
55 - 65 .....	2 847	1 897	79	418	196	2 961	1 916	65	483	209	3,9-	1,0-	21,5	13,5-	6,2-	
männlich .....	1 504	925	74	227	98	1 572	937	61	273	101	4,3-	1,3-	21,3	16,9-	3,0-	
weiblich .....	1 343	972	5	191	98	1 389	979	4	210	108	3,3-	0,7-	X	9,0-	9,3-	
65 und mehr .....	2 056	1 222	15	349	283	2 072	1 212	14	375	275	0,8-	0,8	7,1	6,9-	2,9	
männlich .....	894	533	14	174	100	892	539	11	175	90	0,2	1,1-	27,3	0,6-	11,1	
weiblich .....	1 162	689	1	175	183	1 180	673	3	200	185	1,5-	2,4	X	12,5-	1,1-	
Zusammen .....	34 506	23 004	2 193	4 256	2 165	36 426	24 200	2 279	4 579	2 388	5,3-	4,9-	3,8-	7,1-	9,3-	
männlich .....	19 326	11 596	1 804	2 614	1 155	20 315	12 167	1 868	2 760	1 267	4,9-	4,7-	3,4-	5,3-	8,8-	
weiblich .....	15 180	11 408	389	1 642	1 010	16 111	12 033	411	1 819	1 121	5,8-	5,2-	5,4-	9,7-	9,9-	
Ohne Angabe .....	128	53	4	43	16	126	53	8	31	21	1,6	-	X	38,7	23,8-	
Insgesamt ...	34 634	23 057	2 197	4 299	2 181	36 552	24 253	2 287	4 610	2 409	5,2-	4,9-	3,9-	6,7-	9,5-	
		Januar - Oktober 1997					Januar - Oktober 1996									
unter 15 .....	32 808	11 331	276	12 491	7 599	31 118	10 837	224	11 375	7 685	5,4	4,6	23,2	9,8	1,1-	
männlich .....	19 130	5 311	182	8 606	4 464	17 892	5 020	130	7 782	4 440	6,9	5,8	40,0	10,6	0,5	
weiblich .....	13 678	6 020	94	3 885	3 135	13 226	5 817	94	3 593	3 245	3,4	3,5	-	8,1	3,4-	
15 - 18 .....	21 937	6 619	5 322	4 424	1 149	20 104	6 670	4 421	4 027	1 119	9,1	0,8-	20,4	9,9	2,7	
männlich .....	13 598	2 810	4 183	2 793	534	12 432	2 826	3 446	2 610	535	9,4	0,6-	21,4	7,0	0,2-	
weiblich .....	8 339	3 809	1 139	1 631	615	7 672	3 844	975	1 417	584	8,7	0,9-	16,8	15,1	5,3	
18 - 21 .....	34 864	27 630	2 388	2 311	901	34 175	27 485	2 195	2 113	898	2,0	0,5	8,8	9,4	0,3	
männlich .....	20 271	15 377	1 863	1 367	498	20 073	15 617	1 672	1 223	488	1,0	1,5-	11,4	11,8	2,0	
weiblich .....	14 593	12 253	525	944	403	14 102	11 868	523	890	410	3,5	3,2	0,4	6,1	1,7-	
21 - 25 .....	33 896	25 725	2 786	2 809	896	35 267	27 182	2 803	2 683	910	3,9-	5,4-	0,6-	4,7	1,5-	
männlich .....	19 479	13 864	2 167	1 653	545	20 480	14 886	2 240	1 522	539	4,9-	6,9-	3,3-	8,6	1,1	
weiblich .....	14 417	11 861	619	1 156	351	14 787	12 296	563	1 161	371	2,5-	3,5-	9,9	0,4-	5,4-	
25 - 35 .....	76 135	52 556	7 734	7 990	2 421	76 442	54 327	6 965	7 370	2 550	0,4-	3,3-	11,0	8,4	5,1-	
männlich .....	44 717	27 195	6 458	5 175	1 439	45 056	28 671	5 903	4 644	1 539	0,8-	5,1-	9,4	11,4	6,5-	
weiblich .....	31 418	25 361	1 276	2 815	982	31 386	25 656	1 062	2 726	1 011	0,1	1,2-	20,2	3,3	2,9-	
35 - 45 .....	48 969	32 860	4 279	5 715	1 994	45 257	31 492	3 245	4 793	1 930	8,2	4,3	31,9	19,5	3,3	
männlich .....	27 953	16 060	3 666	3 585	1 196	25 596	15 609	2 797	2 953	1 129	9,2	2,9	31,1	21,4	5,9	
weiblich .....	21 016	16 800	613	2 130	798	19 661	15 883	448	1 830	801	6,9	5,8	36,8	16,4	0,4-	
45 - 55 .....	31 694	21 458	1 574	4 269	1 612	30 385	21 235	1 181	3 885	1 526	4,3	1,1	33,3	9,9	5,6	
männlich .....	17 034	10 315	1 387	2 347	844	16 254	10 288	1 037	2 164	807	4,8	0,3	33,8	8,5	4,6	
weiblich .....	14 660	11 143	187	1 922	768	14 131	10 947	144	1 721	719	3,7	1,8	29,9	11,7	6,8	
55 - 65 .....	26 045	16 343	786	4 918	1 750	24 430	15 825	599	4 242	1 677	6,6	3,3	31,2	15,9	4,4	
männlich .....	13 779	7 918	732	2 698	891	12 926	7 770	539	2 344	829	6,6	1,9	35,8	15,1	7,5	
weiblich .....	12 266	8 425	54	2 220	859	11 504	8 055	60	1 898	848	6,6	4,6	10,0-	17,0	1,3	
65 und mehr .....	19 046	10 552	214	3 856	2 587	17 638	9 931	145	3 317	2 570	8,0	6,3	47,6	16,2	0,7	
männlich .....	8 591	4 719	204	1 961	875	7 711	4 410	127	1 640	842	11,4	7,0	60,6	19,6	3,9	
weiblich .....	10 455	5 833	10	1 895	1 712	9 927	5 521	18	1 677	1 728	5,3	5,7	44,4-	13,0	0,9-	
Zusammen .....	325 394	205 074	25 359	48 783	20 909	314 816	204 984	21 778	43 795	20 865	3,4	0,0	16,4	11,4	0,2	
männlich .....	184 552	103 569	20 842	30 185	11 286	178 420	105 097	17 891	26 882	11 148	3,4	1,5-	16,5	12,3	1,2	
weiblich .....	140 842	101 505	4 517	18 598	9 623	136 396	99 887	3 887	16 913	9 717	3,3	1,6	16,2	10,0	1,0-	
Ohne Angabe .....	1 221	440	82	416	194	1 257	508	71	373	212	2,9-	13,4-	15,5	11,5	8,5-	
Insgesamt ...	326 615	205 514	25 441	49 199	21 103	316 073	205 492	21 849	44 168	21 077	3,3	0,0	16,4	11,4	0,1	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Oktober 1997					Oktober 1996									
unter 15 .....	3 960	1 404	32	1 338	1 075	4 404	1 537	26	1 423	1 266	10,1-	8,7-	23,1	6,0-	15,1-
männlich .....	2 311	676	19	921	636	2 497	703	17	982	718	7,4-	3,8-	11,8	6,2-	11,4-
weiblich .....	1 649	728	13	417	439	1 907	834	9	441	548	13,5-	12,7-	X	5,4-	19,9-
15 - 18 .....	3 424	990	948	586	180	3 536	1 104	913	552	221	3,2-	10,3-	3,8	6,2	18,6-
männlich .....	2 193	447	763	371	84	2 254	478	733	349	106	2,7-	6,5-	4,1	6,3	20,8-
weiblich .....	1 231	543	185	215	96	1 282	626	180	203	115	4,0-	13,3-	2,8	5,9	16,5-
18 - 21 .....	5 185	4 195	316	266	122	5 406	4 317	370	299	162	4,1-	2,8-	14,6-	11,0-	24,7-
männlich .....	3 152	2 445	249	172	76	3 257	2 503	298	172	83	3,2-	2,3-	16,4-	-	8,4-
weiblich .....	2 033	1 750	67	94	46	2 149	1 814	72	127	79	5,4-	3,5-	6,9-	26,0-	41,8-
21 - 25 .....	4 655	3 682	300	288	140	5 283	4 154	385	320	153	11,9-	11,4-	22,1-	10,0-	8,5-
männlich .....	2 714	2 042	243	165	80	3 226	2 401	334	174	102	15,9-	15,0-	27,2-	5,2-	21,6-
weiblich .....	1 941	1 640	57	123	60	2 057	1 753	51	146	51	5,6-	6,4-	11,8	15,8-	17,6
25 - 35 .....	10 149	7 279	843	842	393	10 937	7 694	1 020	925	424	7,2-	5,4-	17,4-	9,0-	7,3-
männlich .....	6 112	3 929	712	543	246	6 600	4 132	870	602	253	7,4-	4,9-	18,2-	9,8-	2,8-
weiblich .....	4 037	3 350	131	299	147	4 337	3 562	150	323	171	6,9-	6,0-	12,7-	7,4-	14,0-
35 - 45 .....	6 687	4 621	529	613	328	6 792	4 643	489	651	372	1,5-	0,5-	8,2	5,8-	11,8-
männlich .....	3 926	2 362	465	392	200	3 932	2 330	428	401	236	0,2-	1,4	8,6	2,2-	15,3-
weiblich .....	2 761	2 259	64	221	128	2 860	2 313	61	250	136	3,5-	2,3-	4,9	11,6-	5,9-
45 - 55 .....	4 417	2 959	180	514	293	4 585	3 154	168	523	293	3,7-	6,2-	7,1	1,7-	-
männlich .....	2 443	1 458	168	272	159	2 521	1 564	151	284	159	3,1-	6,8-	11,3	4,2-	-
weiblich .....	1 974	1 501	12	242	134	2 064	1 590	17	239	134	4,4-	5,6-	29,4-	1,3	-
55 - 65 .....	3 775	2 344	120	628	336	3 944	2 416	107	664	366	4,3-	3,0-	12,1	5,4-	8,2-
männlich .....	2 060	1 171	109	343	180	2 121	1 207	99	350	180	2,9-	3,0-	10,1	2,0-	-
weiblich .....	1 715	1 173	11	285	156	1 823	1 209	8	314	186	5,9-	3,0-	X	9,2-	16,1-
65 und mehr .....	3 164	1 720	30	553	604	3 233	1 687	25	613	634	2,1-	2,0	20,0	9,8-	4,7-
männlich .....	1 373	776	28	262	187	1 400	770	22	285	195	1,9-	0,8	27,3	8,1-	4,1-
weiblich .....	1 791	944	2	291	417	1 833	917	3	328	439	2,3-	2,9	X	11,3-	5,0-
Zusammen .....	45 416	29 194	3 298	5 628	3 471	48 120	30 706	3 503	5 970	3 891	5,6-	4,9-	5,9-	5,7-	10,8-
männlich .....	26 284	15 306	2 756	3 441	1 848	27 808	16 088	2 952	3 599	2 032	5,5-	4,9-	6,6-	4,4-	9,1-
weiblich .....	19 132	13 888	542	2 187	1 623	20 312	14 618	551	2 371	1 859	5,8-	5,0-	1,6-	7,8-	12,7-
Ohne Angabe ....	152	61	8	45	22	154	60	14	38	25	1,3-	1,7	X	18,4	12,0-
Insgesamt ...	45 568	29 255	3 306	5 673	3 493	48 274	30 766	3 517	6 008	3 916	5,6-	4,9-	6,0-	5,6-	10,8-
	Januar - Oktober 1997					Januar - Oktober 1996									
unter 15 .....	43 559	13 772	386	16 172	11 863	42 051	13 333	312	14 837	12 291	3,6	3,3	23,7	9,0	3,5-
männlich .....	25 766	6 520	252	11 173	7 100	24 643	6 278	187	10 258	7 217	4,6	3,9	34,8	8,9	1,8-
weiblich .....	17 793	7 252	134	4 999	4 763	17 408	7 055	125	4 579	5 074	2,2	2,8	7,2	9,2	6,1-
15 - 18 .....	30 355	9 180	7 705	5 662	1 689	28 275	9 508	6 450	5 135	1 628	7,4	3,5-	19,5	10,3	2,5
männlich .....	19 256	4 057	6 152	3 618	794	17 806	4 197	5 111	3 337	797	8,1	3,3-	20,4	8,4	0,4-
weiblich .....	11 099	5 123	1 553	2 044	875	10 469	5 311	1 339	1 798	831	6,0	3,5-	16,0	13,7	5,3
18 - 21 .....	47 643	37 707	3 658	2 835	1 249	47 301	37 950	3 416	2 658	1 251	0,7	0,6-	7,1	6,7	0,2-
männlich .....	28 935	21 988	2 950	1 680	700	28 943	22 472	2 695	1 570	707	0,0-	2,2-	9,5	7,0	1,0-
weiblich .....	18 708	15 719	708	1 155	549	18 358	15 478	721	1 088	544	1,9	1,6	1,8-	6,2	0,9
21 - 25 .....	44 475	33 129	4 462	3 450	1 233	46 752	35 449	4 550	3 283	1 237	4,9-	6,5-	1,9-	5,1	0,3-
männlich .....	26 739	18 676	3 586	2 033	764	28 463	20 369	3 713	1 882	763	6,1-	8,3-	3,4-	8,0	0,1
weiblich .....	17 736	14 453	876	1 417	469	18 289	15 080	837	1 401	474	3,0-	4,2-	4,7	1,1	1,1-
25 - 35 .....	97 728	65 145	12 237	9 933	3 351	98 643	67 932	11 137	9 166	3 527	0,9-	4,1-	9,9	8,4	5,0-
männlich .....	59 925	35 078	10 392	6 493	2 059	60 576	37 271	9 513	5 843	2 208	1,1-	5,9-	9,2	11,1	6,7-
weiblich .....	37 803	30 067	1 845	3 440	1 292	38 067	30 661	1 624	3 323	1 319	0,7-	1,9-	13,6	3,5	2,0-
35 - 45 .....	62 858	40 409	6 574	7 476	2 896	58 440	39 244	5 014	6 247	2 808	7,6	3,0	31,1	19,7	3,1
männlich .....	37 358	20 486	5 649	4 763	1 795	34 497	20 225	4 353	3 951	1 703	8,3	1,3	29,8	20,6	5,4
weiblich .....	25 500	19 923	925	2 713	1 101	23 943	19 019	661	2 296	1 105	6,5	4,8	39,9	18,2	0,4-
45 - 55 .....	40 558	26 190	2 405	5 832	2 415	39 212	26 274	1 790	5 301	2 379	3,4	0,3-	34,4	10,0	1,5
männlich .....	22 550	12 917	2 118	3 259	1 308	21 661	13 074	1 577	2 977	1 306	4,1	1,2-	34,3	9,5	0,2
weiblich .....	18 008	13 273	287	2 573	1 107	17 551	13 200	213	2 324	1 073	2,6	0,6	34,7	10,7	3,2
55 - 65 .....	34 628	20 372	1 287	7 110	2 832	32 659	19 966	979	6 104	2 760	6,0	2,0	31,5	16,5	2,6
männlich .....	18 795	10 037	1 189	3 929	1 456	17 677	9 999	888	3 332	1 368	6,3	0,4	33,9	17,9	6,4
weiblich .....	15 833	10 335	98	3 181	1 376	14 982	9 967	91	2 772	1 392	5,7	3,7	7,7	14,8	1,2-
65 und mehr .....	28 962	14 526	356	6 275	5 322	27 309	13 853	250	5 625	5 272	6,1	4,9	42,4	11,6	0,8
männlich .....	12 966	6 630	338	3 080	1 668	11 953	6 355	228	2 632	1 598	8,5	4,3	48,2	14,4	4,4
weiblich .....	15 996	7 896	18	3 195	3 654	15 356	7 498	22	2 993	3 674	4,2	5,3	18,2-	8,9	0,5-
Zusammen .....	430 766	260 430	39 070	64 745	32 830	420 642	263 509	33 898	58 356	33 153	2,4	1,2-	15,3	10,9	1,0-
männlich .....	252 290	136 389	32 626	40 028	17 644	246 219	140 240	28 255	35 842	17 687	2,5	2,7-	15,4	11,7	0,1-
weiblich .....	178 476	124 041	6 444	24 717	15 186	174 423	123 269	5 633	22 514	15 466	2,3	0,6	14,4	9,8	1,9-
Ohne Angabe ....	1 417	511	106	457	238	1 483	584	93	432	259	4,5-	12,5-	14,0	5,8	8,1-
Insgesamt ...	432 183	260 941	39 176	65 202	33 068	422 125	264 093	33 991	58 788	33 412	2,4	1,2-	15,3	10,9	1,0-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	37	36	2,8	265	315	15,9-	917	1 085	15,5-	10 486	10 618	1,2-
männlich .....	25	22	13,6	168	181	7,2-	560	642	12,8-	6 468	6 570	1,6-
weiblich .....	12	14	14,3-	97	134	27,6-	357	443	19,4-	4 018	4 048	0,7-
15 - 18 .....	33	51	35,3-	330	361	8,6-	867	1 017	14,8-	8 088	7 810	3,6
männlich .....	22	37	40,5-	238	246	3,3-	598	712	16,0-	5 420	5 128	5,7
weiblich .....	11	14	21,4-	92	115	20,0-	269	305	11,8-	2 668	2 682	0,5-
18 - 21 .....	107	103	3,9	889	888	0,1	1 281	1 325	3,3-	11 890	12 238	2,8-
männlich .....	80	79	1,3	699	699	-	862	893	3,5-	7 965	8 171	2,5-
weiblich .....	27	24	12,5	190	189	0,5	419	432	3,0-	3 925	4 067	3,5-
21 - 25 .....	76	79	3,8-	759	795	4,5-	1 020	1 137	10,3-	9 820	10 690	8,1-
männlich .....	59	70	15,7-	637	642	0,8-	676	804	15,9-	6 623	7 341	9,8-
weiblich .....	17	9	X	122	153	20,3-	344	333	3,3	3 197	3 349	4,5-
25 - 30 .....	85	91	6,6-	819	866	5,4-	1 041	1 172	11,2-	10 748	11 260	4,5-
männlich .....	73	76	3,9-	682	703	3,0-	686	798	14,0-	7 424	7 776	4,5-
weiblich .....	12	15	20,0-	137	163	16,0-	355	374	5,1-	3 324	3 484	4,6-
30 - 35 .....	64	85	24,7-	702	745	5,8-	943	977	3,5-	9 324	9 330	0,1-
männlich .....	54	70	22,9-	592	597	0,8-	663	665	0,3-	6 510	6 444	1,0
weiblich .....	10	15	33,3-	110	148	25,7-	280	312	10,3-	2 814	2 886	2,5-
35 - 40 .....	54	56	3,6-	540	554	2,5-	779	719	8,3	7 375	6 838	7,9
männlich .....	42	45	6,7-	432	455	5,1-	524	492	6,5	5 057	4 671	8,3
weiblich .....	12	11	9,1	108	99	9,1	255	227	12,3	2 318	2 167	7,0
40 - 45 .....	43	52	17,3-	420	445	5,6-	585	580	0,9	5 554	5 346	3,9
männlich .....	36	40	10,0-	334	342	2,3-	376	377	0,3-	3 582	3 433	4,3
weiblich .....	7	12	X	86	103	16,5-	209	203	3,0	1 972	1 913	3,1
45 - 50 .....	55	46	19,6	366	347	5,5	487	466	4,5	4 520	4 320	4,6
männlich .....	40	33	21,2	292	271	7,7	319	299	6,7	2 835	2 624	8,0
weiblich .....	15	13	15,4	74	76	2,6-	168	167	0,6	1 685	1 696	0,6-
50 - 55 .....	34	38	10,5-	285	295	3,4-	366	435	15,9-	3 693	3 865	4,5-
männlich .....	19	31	38,7-	202	228	11,4-	209	251	16,7-	2 187	2 284	4,2-
weiblich .....	15	7	X	83	67	23,9	157	184	14,7-	1 506	1 581	4,7-
55 - 60 .....	42	42	-	377	388	2,8-	505	520	2,9-	4 582	4 483	2,2
männlich .....	32	39	17,9-	278	284	2,1-	302	290	4,1	2 688	2 591	3,7
weiblich .....	10	3	X	99	104	4,8-	203	230	11,7-	1 894	1 892	0,1
60 - 65 .....	34	32	6,3	302	261	15,7	347	389	10,8-	3 322	3 097	7,3
männlich .....	19	22	13,6-	213	188	13,3	203	198	2,5	1 837	1 688	8,8
weiblich .....	15	10	50,0	89	73	21,9	144	191	24,6-	1 485	1 409	5,4
65 - 70 .....	39	36	8,3	262	263	0,4-	292	266	9,8	2 681	2 577	4,0
männlich .....	26	29	10,3-	165	181	8,8-	152	144	5,6	1 338	1 297	3,2
weiblich .....	13	7	X	97	82	18,3	140	122	14,8	1 343	1 280	4,9
70 - 75 .....	28	30	6,7-	245	223	9,9	248	257	3,5-	2 371	2 368	0,1
männlich .....	15	17	11,8-	125	109	14,7	101	107	5,6-	1 014	1 005	0,9
weiblich .....	13	13	-	120	114	5,3	147	150	2,0-	1 357	1 363	0,4-
75 und mehr .....	70	104	32,7-	558	601	7,2-	431	468	7,9-	3 799	3 639	4,4
männlich .....	29	49	40,8-	293	303	3,3-	156	162	3,7-	1 440	1 347	6,9
weiblich .....	41	55	25,5-	265	298	11,1-	275	306	10,1-	2 359	2 292	2,9
Zusammen .....	801	881	9,1-	7 119	7 347	3,1-	10 109	10 813	6,5-	98 253	98 479	0,2-
männlich .....	571	659	13,4-	5 350	5 429	1,5-	6 387	6 834	6,5-	62 388	62 370	0,0
weiblich .....	230	222	3,6	1 769	1 918	7,8-	3 722	3 979	6,5-	35 865	36 109	0,7-
Ohne Angabe .....	-	3	X	3	9	X	24	25	4,0-	193	217	11,1-
Insgesamt ...	801	884	9,4-	7 122	7 356	3,2-	10 133	10 838	6,5-	98 446	98 696	0,3-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
3 006	3 283	8,4-	32 808	31 118	5,4	3 960	4 404	10,1-	43 559	42 051	3,6	..... unter 15
1 726	1 833	5,8-	19 130	17 892	6,9	2 311	2 497	7,4-	25 766	24 643	4,6	..... männlich
1 280	1 450	11,7-	13 678	13 226	3,4	1 649	1 907	13,5-	17 793	17 408	2,2	..... weiblich
2 524	2 468	2,3	21 937	20 104	9,1	3 424	3 536	3,2-	30 355	28 275	7,4	..... 15 - 18
1 573	1 505	4,5	13 598	12 432	9,4	2 193	2 254	2,7-	19 256	17 806	8,1	..... männlich
951	963	1,2-	8 339	7 672	8,7	1 231	1 282	4,0-	11 099	10 469	6,0	..... weiblich
3 797	3 978	4,6-	34 864	34 175	2,0	5 185	5 406	4,1-	47 643	47 301	0,7	..... 18 - 21
2 210	2 285	3,3-	20 271	20 073	1,0	3 152	3 257	3,2-	28 935	28 943	0,0-	..... männlich
1 587	1 693	6,3-	14 593	14 102	3,5	2 033	2 149	5,4-	18 708	18 358	1,9	..... weiblich
3 559	4 067	12,5-	33 896	35 267	3,9-	4 655	5 283	11,9-	44 475	46 752	4,9-	..... 21 - 25
1 979	2 352	15,9-	19 479	20 480	4,9-	2 714	3 226	15,9-	26 739	28 463	6,1-	..... männlich
1 580	1 715	7,9-	14 417	14 787	2,5-	1 941	2 057	5,6-	17 736	18 289	3,0-	..... weiblich
4 167	4 611	9,6-	40 298	41 627	3,2-	5 293	5 874	9,9-	51 865	53 753	3,5-	..... 25 - 30
2 406	2 636	8,7-	23 532	24 416	3,6-	3 165	3 510	9,8-	31 638	32 895	3,8-	..... männlich
1 761	1 975	10,8-	16 766	17 211	2,6-	2 128	2 364	10,0-	20 227	20 858	3,0-	..... weiblich
3 849	4 001	3,8-	35 837	34 815	2,9	4 856	5 063	4,1-	45 863	44 890	2,2	..... 30 - 35
2 230	2 355	5,3-	21 185	20 640	2,6	2 947	3 090	4,6-	28 287	27 681	2,2	..... männlich
1 619	1 646	1,6-	14 652	14 175	3,4	1 909	1 973	3,2-	17 576	17 209	2,1	..... weiblich
3 005	3 017	0,4-	27 863	25 578	8,9	3 838	3 792	1,2	35 778	32 970	8,5	..... 35 - 40
1 692	1 727	2,0-	16 224	14 853	9,2	2 258	2 264	0,3-	21 713	19 979	8,7	..... männlich
1 313	1 290	1,8	11 639	10 725	8,5	1 580	1 528	3,4	14 065	12 991	8,3	..... weiblich
2 221	2 368	6,2-	21 106	19 679	7,3	2 849	3 000	5,0-	27 080	25 470	6,3	..... 40 - 45
1 256	1 251	0,4	11 729	10 743	9,2	1 668	1 668	-	15 645	14 518	7,8	..... männlich
965	1 117	13,6-	9 377	8 936	4,9	1 181	1 332	11,3-	11 435	10 952	4,4	..... weiblich
1 983	1 951	1,6	17 596	16 322	7,8	2 525	2 463	2,5	22 482	20 989	7,1	..... 45 - 50
1 074	1 026	4,7	9 572	8 832	8,4	1 433	1 358	5,5	12 699	11 727	8,3	..... männlich
909	925	1,7-	8 024	7 490	7,1	1 092	1 105	1,2-	9 783	9 262	5,6	..... weiblich
1 492	1 649	9,5-	14 098	14 063	0,2	1 892	2 122	10,8-	18 076	18 223	0,8-	..... 50 - 55
782	881	11,2-	7 462	7 422	0,5	1 010	1 163	13,2-	9 851	9 934	0,8-	..... männlich
710	768	7,6-	6 636	6 641	0,1-	882	959	8,0-	8 225	8 289	0,8-	..... weiblich
1 739	1 791	2,9-	15 791	15 138	4,3	2 286	2 353	2,8-	20 750	20 009	3,7	..... 55 - 60
928	958	3,1-	8 345	8 094	3,1	1 262	1 287	1,9-	11 311	10 969	3,1	..... männlich
811	833	2,6-	7 446	7 044	5,7	1 024	1 066	3,9-	9 439	9 040	4,4	..... weiblich
1 108	1 170	5,3-	10 254	9 292	10,4	1 489	1 591	6,4-	13 878	12 650	9,7	..... 60 - 65
576	614	6,2-	5 434	4 832	12,5	798	834	4,3-	7 484	6 708	11,6	..... männlich
532	556	4,3-	4 820	4 460	8,1	691	757	8,7-	6 394	5 942	7,6	..... weiblich
767	798	3,9-	7 210	6 830	5,6	1 098	1 100	0,2-	10 153	9 670	5,0	..... 65 - 70
366	386	5,2-	3 588	3 300	8,7	544	559	2,7-	5 091	4 778	6,6	..... männlich
401	412	2,7-	3 622	3 530	2,6	554	541	2,4	5 062	4 892	3,5	..... weiblich
588	547	7,5	5 382	4 914	9,5	864	834	3,6	7 998	7 505	6,6	..... 70 - 75
242	214	13,1	2 277	1 986	14,7	358	338	5,9	3 416	3 100	10,2	..... männlich
346	333	3,9	3 105	2 928	6,0	506	496	2,0	4 582	4 405	4,0	..... weiblich
701	727	3,6-	6 454	5 894	9,5	1 202	1 299	7,5-	10 811	10 134	6,7	..... 75 und mehr
286	292	2,1-	2 726	2 425	12,4	471	503	6,4-	4 469	4 075	9,4	..... männlich
415	435	4,6-	3 728	3 469	7,5	731	796	8,2-	6 352	6 059	4,8	..... weiblich
34 506	36 426	5,3-	325 394	314 816	3,4	45 416	48 120	5,6-	430 766	420 642	2,4	..... Zusammen
19 326	20 315	4,9-	184 552	178 420	3,4	26 284	27 808	5,5-	252 290	246 219	2,5	..... männlich
15 180	16 111	5,8-	140 842	136 396	3,3	19 132	20 312	5,8-	178 476	174 423	2,3	..... weiblich
128	126	1,6	1 221	1 257	2,9-	152	154	1,3-	1 417	1 483	4,5-	..... Ohne Angabe
34 634	36 552	5,2-	326 615	316 073	3,3	45 568	48 274	5,6-	432 183	422 125	2,4	... Insgesamt

**3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 1997		Oktober 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 1997		Januar - Oktober 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 862	50	1 821	50	2,3	-	15 582	411	13 514	389	15,3	5,7
innerorts .....	1 512	43	1 479	36	2,2	19,4	12 529	317	10 810	301	15,9	5,3
außerorts .....	350	7	342	14	2,3	X	3 053	94	2 704	88	12,9	6,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3 219	135	3 485	151	7,6-	10,6-	38 028	1 420	33 356	1 468	14,0	3,3-
innerorts .....	2 156	94	2 290	101	5,9-	6,9-	23 685	876	20 896	931	13,3	5,9-
außerorts .....	1 063	41	1 195	50	11,0-	18,0-	14 343	544	12 460	537	15,1	1,3
Personenkraftwagen ..	47 231	17 204	49 450	18 020	4,5-	4,5-	423 055	148 561	416 756	159 535	1,5	6,9-
innerorts .....	28 383	9 894	30 162	10 629	5,9-	6,9-	259 346	86 517	253 937	93 523	2,1	7,5-
außerorts .....	18 848	7 310	19 288	7 391	2,3-	1,1-	163 709	62 044	162 819	66 012	0,5	6,0-
Bussen .....	527	109	506	101	4,2	7,9	4 829	874	4 683	915	3,1	4,5-
innerorts .....	418	67	396	60	5,6	11,7	3 844	578	3 782	560	1,6	3,2
außerorts .....	109	42	110	41	0,9-	2,4	985	296	901	355	9,3	16,6-
Güterkraftfahrzeugen	4 325	1 602	4 560	1 690	5,2-	5,2-	37 014	13 749	36 813	14 754	0,5	6,8-
innerorts .....	2 026	657	2 214	738	8,5-	11,0-	18 246	5 724	18 305	6 353	0,3-	9,9-
außerorts .....	2 299	945	2 346	952	2,0-	0,7-	18 768	8 025	18 508	8 401	1,4	4,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	249	92	340	109	26,8-	15,6-	2 131	694	2 110	657	1,0	5,6
innerorts .....	55	25	84	25	34,5-	-	572	210	617	192	7,3-	9,4
außerorts .....	194	67	256	84	24,2-	20,2-	1 559	484	1 493	465	4,4	4,1
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	247	73	335	120	26,3-	39,2-	2 764	823	2 848	924	3,0-	10,9-
innerorts .....	157	46	206	74	23,8-	37,8-	1 716	481	1 809	552	5,1-	12,9-
außerorts .....	90	27	129	46	30,2-	41,3-	1 048	342	1 039	372	0,9	8,1-
Kraftfahrzeugen zus.	57 660	19 265	60 497	20 241	4,7-	4,8-	523 403	166 532	510 080	178 642	2,6	6,8-
innerorts .....	34 707	10 826	36 831	11 663	5,8-	7,2-	319 938	94 703	310 156	102 412	3,2	7,5-
außerorts .....	22 953	8 439	23 666	8 578	3,0-	1,6-	203 465	71 829	199 924	76 230	1,8	5,8-
dar. flüchtig .....	2 807	1 671	2 898	1 871	3,1-	10,7-	25 551	15 043	24 742	16 492	3,3	8,8-
innerorts .....	1 859	780	1 930	949	3,7-	17,8-	17 105	7 167	16 640	8 181	2,8	12,4-
außerorts .....	948	891	968	922	2,1-	3,4-	8 446	7 876	8 102	8 311	4,2	5,2-
Fahrrädern .....	6 110	19	6 480	27	5,7-	29,6-	70 839	159	63 825	189	11,0	15,9-
innerorts .....	5 565	15	5 874	21	5,3-	28,6-	62 678	111	56 481	137	11,0	19,0-
außerorts .....	545	4	606	6	10,1-	X	8 161	48	7 344	52	11,1	7,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 399	4	1 480	3	5,5-	X	16 998	25	15 603	21	8,9	19,0
innerorts .....	1 325	2	1 375	1	3,6-	X	15 580	18	14 388	14	8,3	28,6
außerorts .....	74	2	105	2	29,5-	-	1 418	7	1 215	7	16,7	-
anderen Fahrzeugen ..	388	172	454	199	14,5-	13,6-	3 579	1 344	3 471	1 641	3,1	18,1-
innerorts .....	299	96	346	122	13,6-	21,3-	2 750	817	2 722	1 047	1,0	22,0-
außerorts .....	89	76	108	77	17,6-	1,3-	829	527	749	594	10,7	11,3-
Fußgänger .....	3 653	11	4 097	16	10,8-	31,3-	34 888	136	35 090	150	0,6-	9,3-
innerorts .....	3 372	10	3 814	15	11,6-	33,3-	32 549	82	32 756	105	0,6-	21,9-
außerorts .....	281	1	283	1	0,7-	-	2 339	54	2 334	45	0,2	20,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 108	-	1 318	-	15,9-	-	12 263	7	12 691	8	3,4-	X
innerorts .....	1 072	-	1 279	-	16,2-	-	11 810	4	12 264	6	3,7-	X
außerorts .....	36	-	39	-	7,7-	-	453	3	427	2	6,1	X
65 Jahre und mehr ...	616	-	647	3	4,8-	X	5 471	7	5 386	7	1,6	-
innerorts .....	584	-	605	2	3,5-	X	5 196	3	5 110	5	1,7	X
außerorts .....	32	-	42	1	23,8-	X	275	4	276	2	0,4-	X
Andere Personen .....	108	13	142	7	23,9-	X	1 077	63	992	39	8,6	61,5
innerorts .....	70	7	97	2	27,8-	X	726	26	676	18	7,4	44,4
außerorts .....	38	6	45	5	15,6-	X	351	37	316	21	11,1	76,2
Insgesamt .....	67 919	19 480	71 670	20 490	5,2-	4,9-	633 786	168 234	613 458	180 661	3,3	6,9-
innerorts .....	44 013	10 954	46 962	11 823	6,3-	7,4-	418 641	95 739	402 791	103 719	3,9	7,7-
außerorts .....	23 906	8 526	24 708	8 667	3,2-	1,6-	215 145	72 495	210 667	76 942	2,1	5,8-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2 542	17	2 842	13	10,6-	30,8	29 727	123	28 716	133	3,5	7,5-
innerorts .....	2 425	10	2 683	8	9,6-	X	27 730	82	26 960	93	2,9	11,8-
außerorts .....	117	7	159	5	26,4-	X	1 997	41	1 756	40	13,7	2,5
65 Jahre und mehr ...	4 190	994	4 225	977	0,8-	1,7	38 178	8 148	35 043	7 592	8,9	7,3
innerorts .....	2 899	577	2 955	574	1,9-	0,5	26 646	4 828	24 492	4 480	8,8	7,8
außerorts .....	1 291	417	1 270	403	1,7	3,5	11 532	3 320	10 551	3 112	9,3	6,7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehilverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
Oktober 1997												
Oktober 1996												
Insgesamt .....	43 399	32 356	1 910	4 040	46 080	34 321	2 033	4 249	5,8-	5,7-	6,1-	4,9-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 991	2 262	110	340	3 493	2 639	114	392	14,4-	14,3-	3,5-	13,3-
der. Alkoholeinfluß	2 532	1 892	102	312	3 027	2 290	104	353	16,4-	17,4-	1,9-	11,6-
Straßenbenutzung .....	2 934	1 417	105	1 115	3 108	1 544	112	1 097	5,6-	8,2-	6,3-	1,6
Geschwindigkeit .....	8 146	6 536	615	180	8 334	6 692	647	205	2,3-	2,3-	4,9-	12,2-
Abstand .....	5 163	4 182	201	62	5 404	4 384	199	65	4,5-	4,6-	1,0	4,6-
Überholen .....	1 898	1 377	195	63	2 112	1 523	226	79	10,1-	9,6-	13,7-	20,3-
Vorbeifahren .....	134	104	1	4	158	112	7	9	15,2-	7,1-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	528	380	11	15	538	359	10	21	1,9-	5,8	10,0	28,6-
Vorfahrt, Vorrang ....	6 102	4 908	110	510	6 612	5 348	119	516	7,7-	8,2-	7,6-	1,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 423	3 713	61	267	4 816	4 060	59	262	8,2-	8,5-	3,4	1,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	717	507	18	121	721	502	27	126	0,6-	1,0	33,3-	4,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 043	4 700	77	563	6 411	4 972	102	625	5,7-	5,5-	24,5-	9,9-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 823	1 486	33	131	2 087	1 668	35	153	12,7-	10,9-	5,7-	14,4-
an Überwegen, Furten	401	349	3	20	431	374	7	18	7,0-	6,7-	X	11,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	287	235	1	2	349	292	3	2	17,8-	19,5-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	133	21	9	80	166	32	8	105	19,9-	34,4-	X	23,8-
Ladung, Besetzung ....	104	30	1	20	111	29	2	13	6,3-	3,4	X	53,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 113	4 718	441	955	7 197	4 727	449	967	1,2-	0,2-	1,8-	1,2-
Januar - Oktober 1997												
Januar - Oktober 1996												
Insgesamt .....	414 600	296 247	23 657	48 686	406 490	297 256	20 989	43 651	2,0	0,3-	12,7	11,5
Verkehrstüchtigkeit ..	30 541	22 021	1 375	4 304	31 646	23 733	1 262	3 875	3,5-	7,2-	9,0	11,1
der. Alkoholeinfluß	25 920	18 386	1 274	3 965	27 239	20 294	1 165	3 533	4,8-	9,4-	9,4	12,2
Straßenbenutzung .....	30 410	13 362	1 466	12 664	29 498	14 099	1 372	11 202	3,1	5,2-	6,9	13,1
Geschwindigkeit .....	76 870	58 984	8 025	2 884	80 914	64 183	6 973	2 498	5,0-	8,1-	15,1	15,5
Abstand .....	44 701	35 622	2 243	835	43 048	34 639	1 890	777	3,8	2,8	18,7	7,5
Überholen .....	19 056	13 107	2 498	970	18 185	12 603	2 371	860	4,8	4,0	5,4	12,8
Vorbeifahren .....	1 320	940	45	109	1 296	965	53	83	1,9	2,6-	15,1-	31,3
Nebeneinanderfahren ..	4 656	3 243	112	193	4 440	3 088	115	172	4,9	5,0	2,6-	12,2
Vorfahrt, Vorrang ....	57 114	45 111	1 126	5 628	55 170	43 771	1 053	5 281	3,5	3,1	6,9	6,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	41 240	34 304	600	2 832	39 785	33 105	551	2 716	3,7	3,6	8,9	4,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	6 354	4 348	180	1 246	6 044	4 181	164	1 147	5,1	4,0	9,8	8,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	57 882	44 202	965	6 510	54 104	41 355	874	6 082	7,0	6,9	10,4	7,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	16 965	13 194	359	1 679	17 182	13 414	388	1 557	1,3-	1,6-	7,5-	7,8
an Überwegen, Furten	3 366	2 827	51	223	3 069	2 534	58	192	9,7	11,6	12,1-	16,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 267	2 818	15	31	3 077	2 559	16	24	6,2	10,1	6,3-	29,2
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	707	111	38	432	691	142	28	411	2,3	21,8-	35,7	5,1
Ladung, Besetzung ....	1 187	336	27	213	1 069	304	17	191	11,0	10,5	58,8	11,5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	69 924	43 196	5 363	12 234	66 170	42 401	4 577	10 638	5,7	1,9	17,2	15,0

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	43 399	46 080	5,8-	414 600	406 490	2,0
innerorts .....	26 550	28 552	7,0-	257 426	248 919	3,4
außerorts .....	16 849	17 528	3,9-	157 174	157 571	0,3-
Verkehrstüchtigkeit .....	2 991	3 493	14,4-	30 541	31 646	3,5-
innerorts .....	1 590	1 961	18,9-	16 933	17 334	2,3-
außerorts .....	1 401	1 532	8,6-	13 608	14 312	4,9-
Alkoholeinfluß .....	2 532	3 027	16,4-	25 920	27 239	4,8-
innerorts .....	1 990	1 761	21,1-	15 016	15 497	3,1-
außerorts .....	1 142	1 266	9,8-	10 904	11 742	7,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	57	54	5,6	504	494	2,0
innerorts .....	32	31	3,2	264	281	6,1-
außerorts .....	25	23	8,7	240	213	12,7
Übermüdung .....	172	183	6,0-	1 856	1 840	0,9
innerorts .....	38	39	2,6-	378	365	3,6
außerorts .....	134	144	6,9-	1 478	1 475	0,2
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	230	229	0,4	2 261	2 073	9,1
innerorts .....	130	130	-	1 275	1 191	7,1
außerorts .....	100	99	1,0	986	882	11,8
Straßenbenutzung .....	2 934	3 108	5,6-	30 410	29 498	3,1
innerorts .....	1 802	1 921	6,2-	19 490	18 362	6,1
außerorts .....	1 132	1 187	4,6-	10 920	11 136	1,9-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 326	1 337	0,8-	13 664	12 277	11,3
innerorts .....	1 136	1 149	1,1-	11 914	10 708	11,3
außerorts .....	190	188	1,1	1 750	1 569	11,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 608	1 771	9,2-	16 746	17 221	2,8-
innerorts .....	866	772	13,7-	7 576	7 654	1,0-
außerorts .....	942	999	5,7-	9 170	9 567	4,2-
Geschwindigkeit .....	8 146	8 334	2,3-	76 870	80 914	5,0-
innerorts .....	3 167	3 298	4,0-	30 524	31 976	4,5-
außerorts .....	4 979	5 036	1,1-	46 346	48 938	5,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	839	950	11,7-	8 149	8 366	2,6-
innerorts .....	422	468	9,8-	4 131	4 364	5,3-
außerorts .....	417	482	13,5-	4 018	4 002	0,4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 307	7 384	1,0-	68 721	72 548	5,3-
innerorts .....	2 745	2 830	3,0-	26 393	27 612	4,4-
außerorts .....	4 562	4 554	0,2	42 328	44 936	5,8-
Abstand .....	5 163	5 404	4,5-	44 701	43 048	3,8
innerorts .....	3 249	3 348	3,0-	28 930	27 248	6,2
außerorts .....	1 914	2 056	6,9-	15 771	15 800	0,2-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	5 077	5 289	4,0-	43 656	42 063	3,8
innerorts .....	3 208	3 288	2,4-	28 423	26 778	6,1
außerorts .....	1 869	2 001	6,6-	15 233	15 285	0,3-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	86	115	25,2-	1 045	985	6,1
innerorts .....	41	60	31,7-	507	470	7,9
außerorts .....	45	55	18,2-	538	515	4,5
Überholen .....	1 898	2 112	10,1-	19 056	18 185	4,8
innerorts .....	636	728	12,6-	6 696	6 461	3,6
außerorts .....	1 262	1 384	8,8-	12 360	11 724	5,4
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	79	71	11,3	747	677	10,3
innerorts .....	54	48	12,5	516	433	19,2
außerorts .....	25	23	8,7	231	244	5,3-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	496	493	0,6	3 943	3 840	2,7
innerorts .....	77	69	11,6	586	601	2,5-
außerorts .....	419	424	1,2-	3 357	3 239	3,6



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	452	524	13,7-	4 719	4 457	5,9
innerorts .....	222	274	19,0-	2 371	2 266	4,6
außerorts .....	230	250	8,0-	2 348	2 191	7,2
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	62	88	29,5-	650	648	0,3
innerorts .....	12	11	9,1	122	103	18,4
außerorts .....	50	77	35,1-	528	545	3,1-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	209	246	15,0-	2 392	2 251	6,3
innerorts .....	12	19	36,8-	165	185	10,8-
außerorts .....	197	227	13,2-	2 227	2 066	7,8
Fehler beim Wiedereinordnen .....	167	184	9,2-	1 786	1 671	6,9
innerorts .....	43	50	14,0-	502	511	1,8-
außerorts .....	124	134	7,5-	1 284	1 160	10,7
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	345	416	17,1-	3 922	3 822	2,6
innerorts .....	183	222	17,6-	2 094	2 047	2,3
außerorts .....	162	194	16,5-	1 828	1 775	3,0
Fehler beim Überholtwerden .....	88	90	2,2-	897	819	9,5
innerorts .....	33	35	5,7-	340	315	7,9
außerorts .....	55	55	-	557	504	10,5
Vorbeifahren .....	134	158	15,2-	1 320	1 296	1,9
innerorts .....	108	126	14,3-	1 111	1 067	4,1
außerorts .....	26	32	18,8-	209	229	8,7-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	105	126	16,7-	1 014	1 006	0,8
innerorts .....	86	103	16,5-	886	861	2,9
außerorts .....	19	23	17,4-	128	145	11,7-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	29	32	9,4-	306	290	5,5
innerorts .....	22	23	4,3-	225	206	9,2
außerorts .....	7	9	X	81	84	3,6-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	528	538	1,9-	4 656	4 440	4,9
innerorts .....	358	370	3,2-	3 138	2 947	6,5
außerorts .....	170	168	1,2	1 518	1 493	1,7
Vorfahrt, Vorrang .....	6 102	6 612	7,7-	57 114	55 170	3,5
innerorts .....	4 492	4 869	7,7-	41 944	40 888	3,1
außerorts .....	1 610	1 743	7,6-	15 170	14 482	4,8
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	650	703	7,5-	6 613	6 352	4,1
innerorts .....	607	649	6,5-	6 129	5 869	4,4
außerorts .....	43	54	20,4-	484	483	0,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 423	4 816	8,2-	41 240	39 785	3,7
innerorts .....	3 135	3 398	7,7-	28 899	27 973	3,3
außerorts .....	1 288	1 418	9,2-	12 341	11 812	4,5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	82	68	20,6	629	561	12,1
innerorts .....	9	6	X	99	82	20,7
außerorts .....	73	62	17,7	530	479	10,6
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	59	87	32,2-	791	807	2,0-
innerorts .....	8	16	X	195	200	2,5-
außerorts .....	51	71	28,2-	596	607	1,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	717	721	0,6-	6 354	6 044	5,1
innerorts .....	611	643	5,0-	5 595	5 427	3,1
außerorts .....	106	78	35,9	759	617	23,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	139	186	25,3-	1 206	1 334	9,6-
innerorts .....	103	138	25,4-	840	950	11,6-
außerorts .....	36	48	25,0-	366	384	4,7-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	32	31	3,2	281	287	2,1-
innerorts .....	19	19	-	187	187	-
außerorts .....	13	12	8,3	94	100	6,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 043	6 411	5,7-	57 882	54 104	7,0
innerorts .....	5 062	5 335	5,1-	48 370	45 185	7,0
außerorts .....	981	1 076	8,8-	9 512	8 919	6,6
Fehler beim Abbiegen .....	3 310	3 558	7,0-	30 998	28 808	7,6
innerorts .....	2 598	2 783	6,6-	24 062	22 408	7,4
außerorts .....	712	775	8,1-	6 936	6 400	8,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	1 004	1 092	8,1-	9 488	9 110	4,1
innerorts .....	874	939	6,9-	8 299	7 943	4,5
außerorts .....	130	153	15,0-	1 189	1 167	1,9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 729	1 761	1,8-	17 396	16 186	7,5
innerorts .....	1 590	1 613	1,4-	16 009	14 834	7,9
außerorts .....	139	148	6,1-	1 387	1 352	2,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 823	2 087	12,7-	16 965	17 182	1,3-
innerorts .....	1 722	1 973	12,7-	16 074	16 231	1,0-
außerorts .....	101	114	11,4-	891	951	6,3-
an Fußgängerüberwegen .....	190	197	3,6-	1 532	1 431	7,1
innerorts .....	189	195	3,1-	1 519	1 417	7,2
außerorts .....	1	2	X	13	14	7,1-
an Fußgängerfurten .....	211	234	9,8-	1 834	1 638	12,0
innerorts .....	208	231	10,0-	1 811	1 616	12,1
außerorts .....	3	3	-	23	22	4,5
beim Abbiegen .....	228	259	12,0-	1 818	1 785	1,8
innerorts .....	225	256	12,1-	1 792	1 750	2,4
außerorts .....	3	3	-	26	35	25,7-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	88	92	4,3-	944	988	4,5-
innerorts .....	84	88	4,5-	895	936	4,4-
außerorts .....	4	4	-	49	52	5,8-
an anderen Stellen .....	1 106	1 305	15,3-	10 837	11 340	4,4-
innerorts .....	1 016	1 203	15,5-	10 057	10 512	4,3-
außerorts .....	90	102	11,8-	780	828	5,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	287	349	17,8-	3 267	3 077	6,2
innerorts .....	260	303	14,2-	2 940	2 717	8,2
außerorts .....	27	46	41,3-	327	360	9,2-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	46	42	9,5	441	412	7,0
innerorts .....	36	28	28,6	329	305	7,9
außerorts .....	10	14	28,6-	112	107	4,7
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	34	46	26,1-	328	419	21,7-
innerorts .....	21	20	5,0	155	197	21,3-
außerorts .....	13	26	50,0-	173	222	22,1-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	207	261	20,7-	2 498	2 246	11,2
innerorts .....	203	255	20,4-	2 456	2 215	10,9
außerorts .....	4	6	X	42	31	35,5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	133	166	19,9-	707	691	2,3
innerorts .....	94	129	27,1-	498	486	2,5
außerorts .....	39	37	5,4	209	205	2,0
Ladung, Besetzung .....	104	111	6,3-	1 187	1 069	11,0
innerorts .....	46	52	11,5-	573	541	5,9
außerorts .....	58	59	1,7-	614	528	16,3

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	36	19	84,2	320	271	18,1
innerorts .....	17	12	41,7	196	173	13,3
außerorts .....	18	7	X	124	98	26,5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	69	92	25,0-	867	798	8,6
innerorts .....	29	40	27,5-	377	368	2,4
außerorts .....	40	52	23,1-	490	430	14,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 113	7 197	1,2-	69 924	66 170	5,7
innerorts .....	3 964	4 139	4,2-	40 205	37 676	6,7
außerorts .....	3 149	3 058	3,0	29 719	28 494	4,3
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	452	448	0,9	4 417	4 142	6,6
innerorts .....	240	236	1,7	2 228	2 024	10,1
außerorts .....	212	212	-	2 189	2 118	3,4
Beleuchtung .....	145	153	5,2-	891	821	8,5
innerorts .....	98	112	12,5-	592	539	9,8
außerorts .....	47	41	14,6	299	282	6,0
Bereifung .....	117	131	10,7-	1 372	1 305	5,1
innerorts .....	24	25	4,0-	242	232	4,3
außerorts .....	93	106	12,3-	1 130	1 073	5,3
Bremsen .....	85	74	14,9	892	861	3,6
innerorts .....	64	55	16,4	686	634	8,2
außerorts .....	21	19	10,5	206	227	9,3-
Lenkung .....	12	13	7,7-	190	188	1,1
innerorts .....	4	4	-	98	82	19,5
außerorts .....	8	9	X	92	106	13,2-
Zugvorrichtung .....	8	5	X	67	62	8,1
innerorts .....	3	2	X	29	38	23,7-
außerorts .....	5	3	X	38	24	58,3
Andere Mängel .....	85	72	18,1	1 005	905	11,0
innerorts .....	47	38	23,7	581	499	16,4
außerorts .....	38	34	11,8	424	406	4,4
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 446	2 755	11,2-	23 883	24 374	2,0-
innerorts .....	2 201	2 510	12,3-	22 006	22 453	2,0-
außerorts .....	245	245	-	1 877	1 921	2,3-
Verkehrstüchtigkeit .....	283	302	6,3-	2 181	2 320	6,0-
innerorts .....	219	241	9,1-	1 765	1 855	4,9-
außerorts .....	64	61	4,9	416	465	10,5-
Alkoholeinfluß .....	262	284	7,7-	2 040	2 194	7,0-
innerorts .....	201	226	11,1-	1 646	1 744	5,6-
außerorts .....	61	58	5,2	394	450	12,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	5	4	X	27	25	8,0
innerorts .....	3	3	-	21	22	4,5-
außerorts .....	2	1	X	6	3	X
Übermüdung .....	1	-	X	7	4	X
innerorts .....	1	-	X	6	3	X
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	15	14	7,1	107	97	10,3
innerorts .....	14	12	16,7	92	86	7,0
außerorts .....	1	2	X	15	11	36,4
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 965	2 197	10,6-	19 246	19 586	1,7-
innerorts .....	1 835	2 064	11,1-	18 194	18 555	1,9-
außerorts .....	130	133	2,3-	1 052	1 031	2,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	171	194	11,9-	1 546	1 597	3,2-
innerorts .....	168	192	12,5-	1 524	1 575	3,2-
außerorts .....	3	2	X	22	22	-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	19	15	26,7	117	117	-
innerorts .....	19	15	26,7	115	116	0,9-
außerorts .....	-	-	-	2	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	162	157	3,2	1 417	1 258	12,6
innerorts .....	158	152	3,9	1 369	1 208	13,3
außerorts .....	4	5	X	48	50	4,0-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	376	419	10,3-	3 960	4 302	8,0-
innerorts .....	364	408	10,8-	3 857	4 195	8,1-
außerorts .....	12	11	9,1	103	107	3,7-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 088	1 265	14,0-	10 762	11 000	2,2-
innerorts .....	1 005	1 181	14,9-	10 115	10 361	2,4-
außerorts .....	83	84	1,2-	647	639	1,3
durch sonstiges falsches Verhalten .....	149	147	1,4	1 444	1 312	10,1
innerorts .....	121	116	4,3	1 214	1 100	10,4
außerorts .....	28	31	9,7-	230	212	8,5
Nichtbenutzen des Gehweges .....	24	36	33,3-	351	354	0,8-
innerorts .....	22	30	26,7-	318	317	0,3
außerorts .....	2	6	X	33	37	10,8-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	39	25	56,0	196	182	7,7
innerorts .....	4	5	X	43	43	-
außerorts .....	35	20	75,0	153	139	10,1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	15	32	53,1-	362	381	5,0-
innerorts .....	15	30	50,0-	341	363	6,1-
außerorts .....	-	2	X	21	18	16,7
Andere Fehler der Fußgänger .....	120	163	26,4-	1 547	1 551	0,3-
innerorts .....	106	140	24,3-	1 345	1 320	1,9
außerorts .....	14	23	39,1-	202	231	12,6-
Straßenverhältnisse .....	3 019	3 079	1,9-	27 674	28 884	4,2-
innerorts .....	1 477	1 689	12,6-	13 176	13 200	0,2-
außerorts .....	1 542	1 390	10,9	14 498	15 684	7,6-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	2 953	2 988	1,2-	26 734	27 954	4,4-
innerorts .....	1 448	1 652	12,3-	12 772	12 825	0,4-
außerorts .....	1 505	1 336	12,6	13 962	15 129	7,7-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	101	66	53,0	953	681	39,9
innerorts .....	50	40	25,0	564	419	34,6
außerorts .....	51	26	96,2	389	262	48,5
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	32	44	27,3-	225	205	9,8
innerorts .....	14	10	40,0	112	100	12,0
außerorts .....	18	34	47,1-	113	105	7,6
Schnee, Eis .....	301	19	X	7 739	12 047	35,8-
innerorts .....	45	4	X	2 822	4 183	32,5-
außerorts .....	256	15	X	4 917	7 864	37,5-
Regen .....	2 431	2 677	9,2-	17 383	14 432	20,4
innerorts .....	1 299	1 510	14,0-	9 108	7 854	16,0
außerorts .....	1 132	1 167	3,0-	8 275	6 578	25,8
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	88	182	51,6-	434	589	26,3-
innerorts .....	40	88	54,5-	166	269	38,3-
außerorts .....	48	94	48,9-	268	320	16,3-
Zustand der Straße .....	52	80	35,0-	826	831	0,6-
innerorts .....	19	29	34,5-	321	306	4,9
außerorts .....	33	51	35,3-	505	525	3,8-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	7	25	X	156	211	26,1-
innerorts .....	1	4	X	46	51	9,8-
außerorts .....	6	21	X	110	160	31,3-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	45	55	18,2-	670	620	8,1
innerorts .....	18	25	28,0-	275	255	7,8
außerorts .....	27	30	10,0-	395	365	8,2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	8	9	X	76	68	11,8
innerorts .....	6	6	-	58	49	18,4
außerorts .....	2	3	X	18	19	5,3-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	5	2	X	32	26	23,1
innerorts .....	3	2	X	20	16	25,0
außerorts .....	2	-	X	12	10	20,0
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	-	X	6	5	X
innerorts .....	1	-	X	5	4	X
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
Witterungseinflüsse .....	463	428	8,2	3 401	2 626	29,5
innerorts .....	228	167	36,5	1 563	1 164	34,3
außerorts .....	235	261	10,0-	1 838	1 462	25,7
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	65	197	67,0-	503	649	22,5-
innerorts .....	10	46	78,3-	78	135	42,2-
außerorts .....	55	151	63,6-	425	514	17,3-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	63	51	23,5	545	530	2,8
innerorts .....	34	21	61,9	216	205	5,4
außerorts .....	29	30	3,3-	329	325	1,2
blendende Sonne .....	277	148	87,2	1 903	1 246	52,7
innerorts .....	175	89	96,6	1 193	775	53,9
außerorts .....	102	59	72,9	710	471	50,7
Seitenwind .....	50	22	X	324	128	X
innerorts .....	6	8	X	38	28	35,7
außerorts .....	44	14	X	286	100	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	8	10	X	126	73	72,6
innerorts .....	3	3	-	38	21	81,0
außerorts .....	5	7	X	88	52	69,2
Hindernisse .....	516	557	7,4-	4 481	4 332	3,4
innerorts .....	143	137	4,4	1 225	1 174	4,3
außerorts .....	373	420	11,2-	3 256	3 158	3,1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	44	36	22,2	247	221	11,8
innerorts .....	32	30	6,7	200	177	13,0
außerorts .....	12	6	X	47	44	6,8
Wild auf der Fahrbahn .....	270	303	10,9-	2 330	2 309	0,9
innerorts .....	11	14	21,4-	113	125	9,6-
außerorts .....	259	289	10,4-	2 217	2 184	1,5
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	149	151	1,3-	1 341	1 278	4,9
innerorts .....	69	68	1,5	665	639	4,1
außerorts .....	80	83	3,6-	676	639	5,8
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	53	67	20,9-	563	524	7,4
innerorts .....	31	25	24,0	247	233	6,0
außerorts .....	22	42	47,6-	316	291	8,6
Sonstige Ursachen .....	203	207	1,9-	2 238	2 886	22,5-
innerorts .....	124	129	3,9-	1 310	1 609	18,6-
außerorts .....	79	78	1,3	928	1 277	27,3-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	43	48	10,4-	412	349	18,1
innerorts .....	31	32	3,1-	278	228	21,9
außerorts .....	12	16	25,0-	134	121	10,7
Ursachen insgesamt .....	50 541	53 602	5,7-	481 106	474 083	1,5
innerorts .....	30 994	33 452	7,3-	299 212	290 771	2,9
außerorts .....	19 547	20 150	3,0-	181 894	183 312	0,8-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon					
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen			
Oktober 1997									Januar bis Oktober 1997		
Deutschland	159 802	118 422	30 516	10 864	1 405 817	1 059 398	252 245	94 174			
Baden-Württemberg	12 416	9 702	2 062	652	108 974	84 954	18 012	6 008			
Bayern	21 691	14 155	5 834	1 702	190 257	125 470	49 630	15 157			
Berlin	11 953	11 746	-	207	106 918	104 939	-	1 979			
Brandenburg	7 130	4 345	2 056	729	63 409	40 854	16 254	6 301			
Bremen	1 456	1 410	10	36	11 931	11 549	85	297			
Hamburg	3 978	3 864	1	113	34 776	33 752	126	898			
Hessen	7 767	4 956	1 860	951	70 550	46 383	15 797	8 370			
Mecklenburg-Vorpommern	4 861	2 994	1 752	115	42 732	28 369	13 210	1 153			
Niedersachsen	14 255	9 113	3 686	1 456	120 431	78 336	29 480	12 615			
Nordrhein-Westfalen	37 736	30 062	4 917	2 757	328 980	265 572	40 904	22 504			
Rheinland-Pfalz	8 014	4 974	2 511	529	71 960	47 526	19 967	4 467			
Saarland	1 615	1 203	298	114	15 536	11 589	2 613	1 334			
Sachsen	9 921	7 778	1 599	544	88 299	70 105	13 254	4 940			
Sachsen-Anhalt	7 584	5 549	1 707	328	66 211	49 884	13 573	2 754			
Schleswig-Holstein	4 117	2 869	1 062	186	37 314	26 095	9 211	2 008			
Thüringen	5 308	3 702	1 161	445	47 539	34 021	10 129	3 389			
Nachrichtlich:											
Früheres Bundesgebiet	120 350	89 422	22 241	8 687	1 056 292	794 969	185 825	75 498			
Neue Länder und Berlin-Ost	39 452	29 000	8 275	2 177	349 525	264 429	66 420	18 676			

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982 .....	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983 .....	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984 .....	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985 .....	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986 .....	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987 .....	59 669	10 164	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988 .....	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989 .....	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 608	109 804
1990 .....	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991 .....	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992 .....	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993 .....	54 933	8 513	137 500	235 382	148 032	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994 .....	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995 .....	50 744	8 373	132 949	237 168	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996 .....	48 750	8 080	125 406	...	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	12 999	21 578	83 036
1996												
Januar .....	3 491	495	10 101	...	13 666	86	2 670	590	2 235	866	1 346	6 323
Februar .....	3 342	510	8 821	...	12 694	79	2 442	702	2 278	953	1 481	6 294
März .....	3 648	551	9 331	...	13 498	100	2 962	524	2 425	809	1 500	6 817
April .....	3 863	602	9 651	...	14 841	72	3 524	554	2 917	853	1 684	6 745
Mai .....	4 282	635	10 077	...	16 163	106	3 440	742	3 411	1 026	2 007	7 158
Juni .....	4 719	709	11 795	...	17 217	92	4 063	877	3 915	1 251	2 250	7 189
Juli .....	3 975	720	11 269	...	18 073	89	3 368	820	4 033	1 188	2 110	7 698
August .....	4 146	854	9 952	...	15 138	72	3 671	948	3 898	1 436	2 032	7 535
September .....	4 382	780	11 154	...	16 271	67	4 023	893	3 449	1 238	1 875	6 766
Oktober .....	4 736	712	12 092	...	16 501	92	4 021	840	3 669	1 193	1 819	7 099
November .....	4 595	862	11 141	...	15 829	94	3 927	673	3 262	1 270	1 855	6 606
Dezember .....	3 571	650	10 022	...	13 524	101	2 930	616	2 761	916	1 619	6 806
1997												
Januar .....	3 641	633	8 617	...	11 687	67	...	636	2 135	896	...	5 954
Februar .....	2 850	572	8 224	...	11 785	69	...	556	2 391	883	...	5 817
März .....	3 608	560	9 821	...	13 053	82	...	610	2 791	822	...	7 211
April .....	3 107	631	9 952	...	15 842	78	...	615	3 003	1 022	...	6 948
Mai .....	4 530	609	10 613	...	16 056	93	...	679	3 783	1 240	...	7 223
Juni .....	4 463	757	11 204	...	...	98	...	844	4 138	1 513	...	7 307
Juli .....	3 924	624	10 934	...	...	101	...	796	4 017	1 446	...	7 877
August .....	...	823	10 141	...	...	67	...	798	4 171	1 602	...	7 808
September .....	...	763	10 507	...	...	73	...	801	3 659	1 346	...	...
Oktober .....	...	745	...	...	...	90	...	762	3 293	1 498	...	...
Verunglückte												
1982 .....	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983 .....	81 467	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984 .....	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985 .....	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986 .....	81 812	14 121	269 976	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987 .....	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988 .....	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989 .....	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990 .....	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991 .....	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992 .....	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993 .....	77 675	10 489	198 072	317 120	213 334	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994 .....	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995 .....	73 203	10 573	189 815	322 231	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996 .....	68 269	10 318	178 197	332 913	270 406	1 609	50 163	12 280	50 700	18 069	27 155	125 932
1996												
Januar .....	4 852	641	14 075	...	20 080	130	3 240	834	3 046	1 212	1 678	9 349
Februar .....	4 900	676	12 326	...	18 761	115	3 015	990	3 082	1 412	1 988	9 038
März .....	5 119	736	13 210	...	19 970	140	3 624	709	3 281	1 160	1 915	10 144
April .....	5 306	774	13 670	...	22 137	110	4 289	777	3 901	1 184	2 071	10 184
Mai .....	5 928	786	14 375	...	23 472	164	4 267	979	4 423	1 415	2 538	10 671
Juni .....	6 553	899	16 684	...	25 220	142	4 961	1 164	5 054	1 716	2 770	10 789
Juli .....	5 650	928	16 295	...	26 414	131	4 147	1 194	5 273	1 714	2 701	11 858
August .....	5 878	1 071	15 149	...	23 428	125	4 497	1 278	5 253	1 937	2 550	12 455
September .....	6 134	985	15 547	...	23 885	99	4 874	1 234	4 519	1 620	2 323	10 502
Oktober .....	6 601	880	16 837	...	23 499	137	4 846	1 182	4 792	1 647	2 249	10 474
November .....	6 368	1 120	15 705	...	23 152	168	4 826	1 007	4 351	1 731	2 313	9 905
Dezember .....	4 980	828	14 324	...	20 388	148	3 577	932	3 725	1 321	2 059	10 563
1997												
Januar .....	6 068	798	12 024	...	17 472	96	...	924	2 911	1 243	...	8 974
Februar .....	4 716	707	11 404	...	17 085	101	...	806	3 248	1 313	...	8 411
März .....	6 023	701	13 814	...	18 892	139	...	908	3 822	1 199	...	11 029
April .....	5 239	810	13 922	...	23 000	119	...	833	3 909	1 377	...	10 228
Mai .....	6 528	728	15 058	...	22 736	143	...	899	4 980	1 670	...	10 925
Juni .....	6 353	941	16 125	...	...	180	...	1 183	5 444	2 160	...	10 984
Juli .....	5 698	798	15 834	...	...	146	...	1 142	5 273	2 063	...	12 235
August .....	...	1 052	15 566	...	...	104	...	1 077	5 581	2 143	...	13 247
September .....	...	914	14 383	...	...	110	...	1 045	4 795	1 803	...	...
Oktober .....	...	930	...	...	...	111	...	1 031	4 275	2 006	...	...

Fußnoten siehe Seite 40.

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982 .....	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983 .....	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984 .....	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985 .....	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986 .....	1 951	723	10 961	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987 .....	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988 .....	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989 .....	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990 .....	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991 .....	1 873	606	9 617	4 753	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992 .....	1 672	577	9 083	4 379	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993 .....	1 660	559	9 052	3 957	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994 .....	1 692	546	8 533	3 807	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995 .....	1 449	582	8 412	3 765	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996 .....	1 366	514	8 080	3 740 <sup>3)</sup>	6 193	71	1 180	255	1 027	469	616	5 368
1996												
Januar .....	130	32	626	...	487	5	85	18	63	24	22	357
Februar .....	94	41	535	...	413	4	82	26	68	32	43	407
März .....	101	36	615	...	390	6	75	13	54	32	51	404
April .....	120	52	562	...	498	4	120	9	77	38	48	422
Mai .....	99	44	623	...	524	7	105	26	81	38	65	435
Juni .....	114	59	732	...	625	3	100	20	127	39	51	488
Juli .....	126	32	742	...	642	7	109	27	99	54	75	508
August .....	123	44	760	...	547	9	91	25	112	48	59	527
September .....	121	43	702	...	544	5	108	24	86	47	46	465
Oktober .....	122	53	738	...	530	7	111	27	89	39	48	467
November .....	117	45	755	...	511	6	111	19	86	37	58	414
Dezember .....	99	33	690	...	482	4	83	21	85	41	50	474
1997												
Januar .....	77	43	480	...	402	6	...	15	62	38	...	414
Februar .....	74	33	485	...	345	3	...	21	70	42	...	352
März .....	82	30	633	...	407	5	...	27	80	26	...	478
April .....	73	40	605	...	523	5	...	18	70	27	...	430
Mai .....	111	24	679	...	469	3	...	26	113	45	...	441
Juni .....	101	48	699	...	...	8	...	28	135	37	...	433
Juli .....	99	41	724	...	...	4	...	31	93	50	...	562
August .....	...	39	781	...	...	3	...	32	105	52	...	634
September .....	...	47	688	...	...	2	...	33	98	39	...	...
Oktober .....	...	50	...	...	...	4	...	38	93	45	...	...
Verletzte												
1982 .....	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983 .....	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984 .....	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985 .....	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986 .....	79 861	13 398	259 015	325 275	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987 .....	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988 .....	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989 .....	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990 .....	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991 .....	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992 .....	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993 .....	76 015	9 930	189 020	313 163	206 689	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994 .....	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 063	29 278	113 716
1995 .....	71 754	9 991	181 403	318 466	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996 .....	66 903	9 810	170 117	329 173 <sup>3)</sup>	264 213	1 538	48 983	12 025	49 673	17 600	26 539	120 564
1996												
Januar .....	4 722	609	13 449	...	19 593	125	3 155	816	2 983	1 188	1 656	8 992
Februar .....	4 806	635	11 791	...	18 348	111	2 933	964	3 014	1 380	1 945	8 631
März .....	5 018	700	12 595	...	19 580	133	3 549	696	3 227	1 128	1 864	9 740
April .....	5 186	722	13 108	...	21 639	106	4 169	768	3 824	1 146	2 023	9 762
Mai .....	5 829	742	13 752	...	22 948	157	4 162	953	4 342	1 377	2 473	10 236
Juni .....	6 439	840	15 952	...	24 595	139	4 861	1 144	4 927	1 677	2 719	10 301
Juli .....	5 524	896	15 553	...	25 772	122	4 038	1 167	5 174	1 660	2 626	11 350
August .....	5 755	1 027	14 389	...	22 881	116	4 406	1 253	5 141	1 889	2 491	11 928
September .....	6 013	942	14 845	...	23 341	94	4 766	1 210	4 433	1 573	2 277	10 037
Oktober .....	6 479	827	16 099	...	22 969	130	4 735	1 155	4 703	1 608	2 201	10 007
November .....	6 251	1 075	14 950	...	22 641	161	4 715	988	4 265	1 694	2 255	9 491
Dezember .....	4 881	795	13 634	...	19 906	144	3 494	911	3 640	1 280	2 009	10 089
1997												
Januar .....	5 072	755	11 544	...	17 070	89	...	909	2 849	1 205	...	8 560
Februar .....	3 899	674	10 919	...	16 740	98	...	785	3 178	1 271	...	8 059
März .....	4 999	671	13 181	...	18 485	132	...	881	3 742	1 173	...	10 551
April .....	4 366	770	13 317	...	22 477	114	...	815	3 839	1 350	...	9 798
Mai .....	6 417	704	14 379	...	22 267	140	...	873	4 847	1 625	...	10 484
Juni .....	6 252	893	15 426	...	...	172	...	1 155	5 309	2 123	...	10 531
Juli .....	5 599	757	15 110	...	...	142	...	1 111	5 180	2 013	...	11 673
August .....	...	1 013	14 785	...	...	101	...	1 045	5 476	2 091	...	12 613
September .....	...	867	13 695	...	...	108	...	1 012	4 697	1 764	...	...
Oktober .....	...	880	...	...	...	107	...	993	4 182	1 961	...	...

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monateergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

3) Quelle: IRTAD-Bundesanstalt für Straßenwesen.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schieneneigenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachttraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.