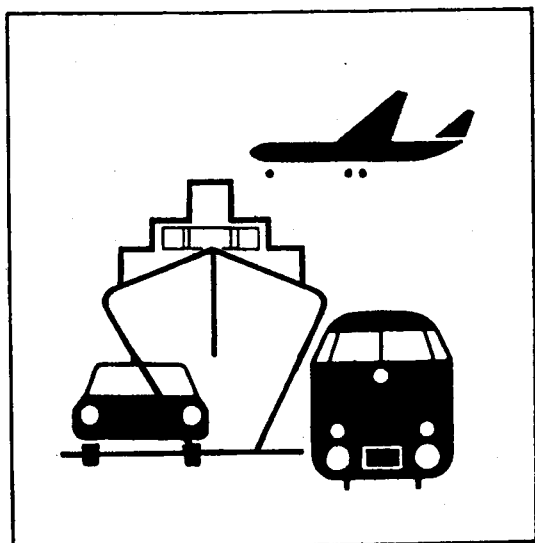


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

September 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 24 98 oder Fax: 06 11 / 72 40 00



STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen siehe unter Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.



T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen. Daten zu Verkehrsunfällen siehe Seite 4848452746.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt

Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- T-Online (Btx): * 48484#
- Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin

Postfach 276, 10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43

72774 Reutlingen

Telefon: 0 70 71 / 93 53 50

Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080700-97109

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	11
1.3 Nach Unfalltypen	12
1.4 Nach Unfallarten	13
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	14
1.6 Nach Ländern	16
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	18
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	19
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	28

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	30
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
4.2 Alle Ursachen	32
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	38
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	39

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kummulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (40 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle	übrige				
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	380 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301r	388 003	1 850 298r	130 732	33 014	1 686 552r	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1995 Januar	180 688	25 388	155 300	12 668	2 350	140 282	34 384	678	8 106	25 600
Februar	160 491	25 782	134 709	10 878	2 539	121 292	34 869	644	8 185	26 040
März	195 309	30 857	164 452	12 548	2 472	149 432	41 748	714	9 556	31 478
April	164 127r	27 895	136 232r	9 636	2 446	124 150r	37 817	721	9 201	27 895
Mai	193 007r	37 425	155 582r	10 703	2 800	142 079r	49 487	833	11 758	36 896
Juni	189 371r	36 752	152 619r	10 720	2 918	138 981r	49 371	874	11 613	36 884
Juli	178 824r	38 318	140 506r	9 482	2 578	128 448r	51 478	916	12 889	37 673
August	182 514r	37 583	144 931r	9 475	2 684	132 772r	50 210	876	12 227	37 107
September	195 117r	36 012	159 105r	11 099	3 134	144 872r	48 331	826	11 137	36 368
Oktober	192 755r	34 416	158 339r	10 358	3 177	144 804r	46 129	881	10 736	34 512
November	204 812	31 528	173 284	11 792	2 975	158 517	42 068	766	9 417	31 885
Dezember	201 286	26 047	175 239	11 373	2 941	160 925	35 703	725	8 148	26 830
1996 Januar	178 593	23 716	154 877	10 310	2 435	142 132	32 287	639	7 699	23 949
Februar	190 488	23 707	166 781	11 262	2 574	152 945	32 445	558	7 558	24 329
März	170 811	24 767	146 044	9 401	2 685	133 958	34 144	608	7 805	25 731
April	170 342	29 357	140 985	8 124	2 305	130 556	38 910	659	9 360	28 891
Mai	187 002	32 727	154 275	9 404	2 989	141 882	43 658	717	10 120	32 821
Juni	185 130	36 979	148 151	9 220	2 882	136 049	49 356	837	11 701	36 818
Juli	185 014	35 120	149 894	9 212	2 670	138 012	47 175	843	11 241	35 091
August	187 548	36 984	150 564	9 177	2 915	138 472	49 388	855	11 716	36 817
September	190 988	34 714	156 274	9 769	2 903	143 602	46 488	756	10 658	35 074
Oktober	209 388	35 835	173 553	10 699	2 990	159 864	48 274	884	10 838	36 552
November	212 959	32 538	180 421	11 606	3 083	165 732	43 642	767	9 704	33 171
Dezember	201 307	26 638	174 669	10 996	2 868	160 805	36 149	635	8 056	27 458
1997 Januar	186 881	23 566	163 315	9 920	2 439	150 956	31 982	539	7 224	24 219
Februar	157 909	23 793	134 116	8 383	2 346	123 387	31 924	572	7 115	24 237
März	171 645	28 238	143 407	8 963	2 501	131 943	38 691	644	8 849	29 198
April	185 016	30 412	154 604	8 855	2 500	143 249	40 467	686	8 994	30 787
Mai	189 043	35 167	153 876	8 795	2 812	142 269	46 798	714	11 033	35 051
Juni	194 396	38 181	156 215	9 289	2 731	144 195	50 619	779	11 299	38 541
Juli	190 425	37 518	152 907	9 025	2 736	141 146	50 133	749	11 304	38 080
August	179 028r	37 090r	141 938r	7 792r	2 711r	131 435	49 389r	854r	11 817r	36 718r
September	182 900r	35 070r	147 830r	7 906r	2 489r	137 435r	45 876r	778r	10 492	34 606
Oktober	206 011	33 769	172 242	10 316	2 520	159 406	45 336	801	44 535	

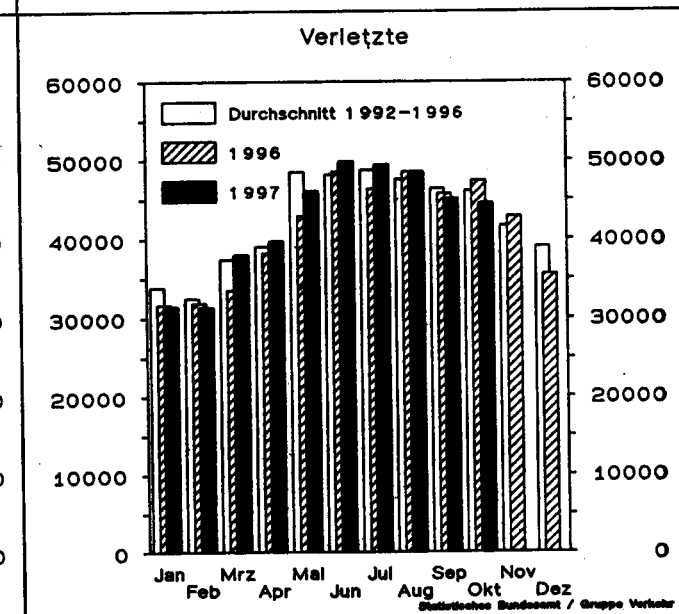
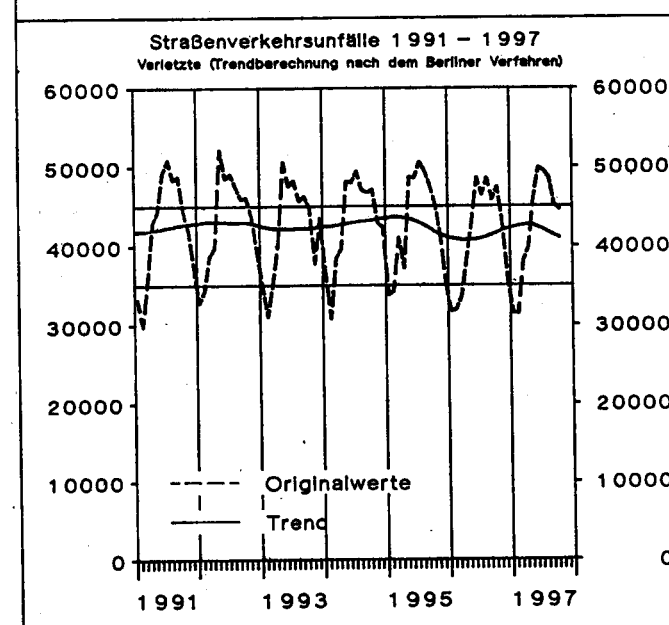
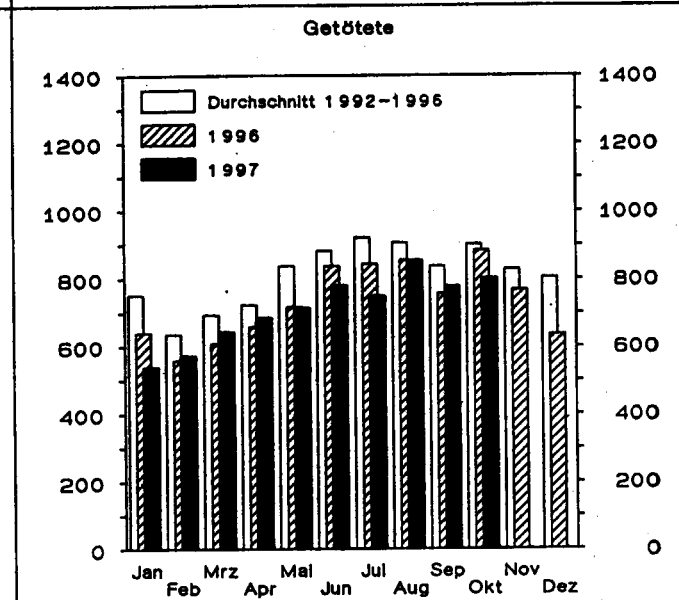
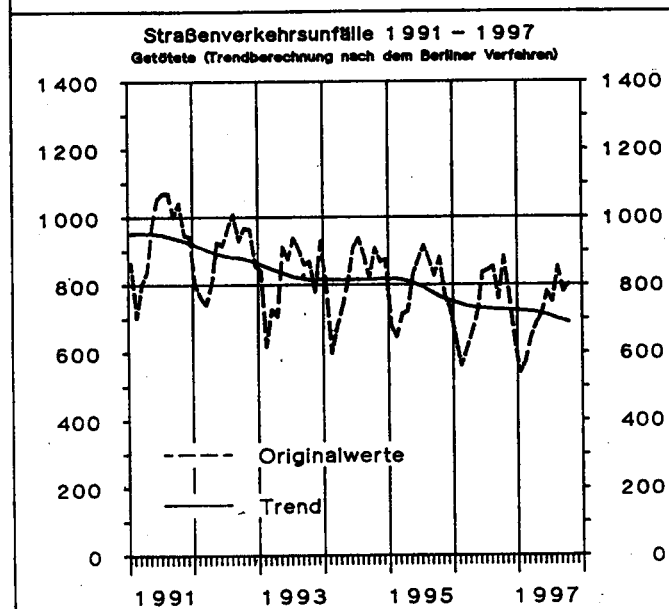
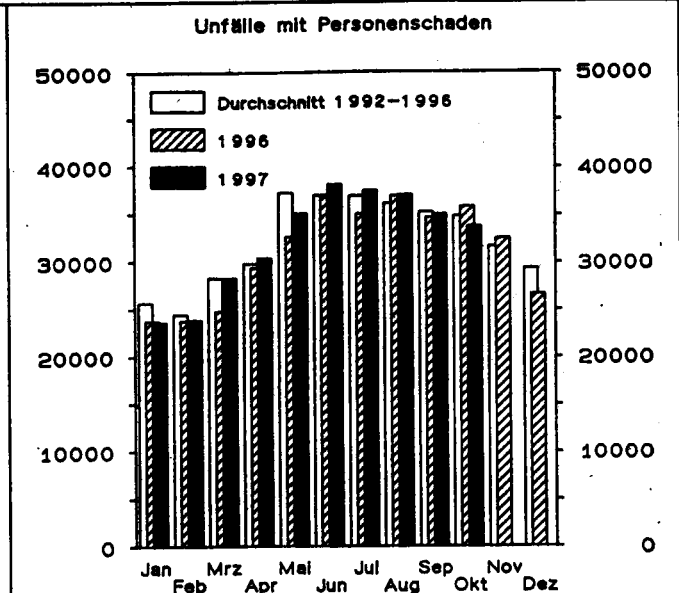
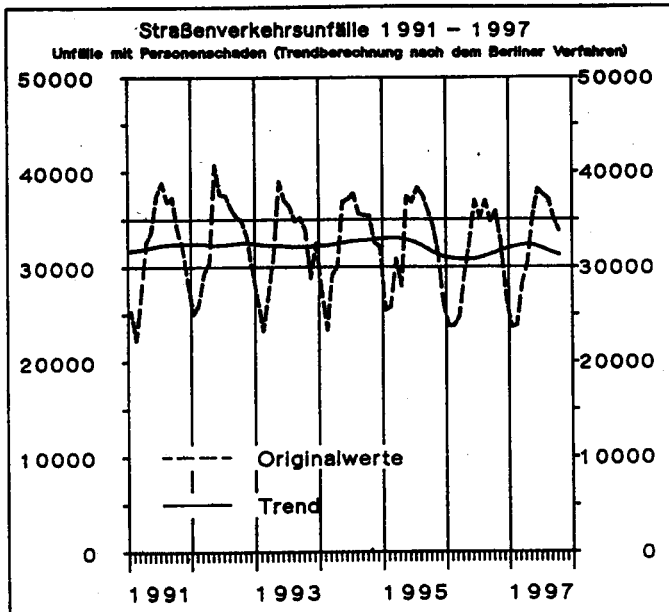
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 680 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	<u>479 696</u>	.	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	<u>260 543</u>	.	<u>1 409 989</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	<u>181 500</u>	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 694 716r	308 186	1 386 530r	90 548	22 274	1 273 708r	415 065	6 526	88 532	320 007
1996	1 709 952	294 454	1 415 498	85 001	23 252	1 307 245	397 202	6 126	83 672	307 404
1995 Januar	139 864	20 335	119 529	8 547	1 593	109 389	27 836	470	5 868	21 498
Februar	124 237	20 783	103 454	7 566	1 725	94 163	28 223	454	5 967	21 802
März	150 568	24 743	125 825	8 774	1 653	115 398	33 639	501	6 904	26 234
April	123 492r	22 123	101 369r	6 669	1 622	93 078r	30 018	518	6 583	22 917
Mai	146 831r	29 982	116 849r	7 435	1 844	107 570r	39 557	589	8 630	30 338
Juni	141 814r	29 193	112 621r	7 417	1 938	103 266r	39 196	595	8 461	30 140
Juli	136 838r	30 926	105 912r	6 623	1 780	97 509r	41 251	636	9 445	31 170
August	134 859r	29 156	105 703r	6 499	1 772	97 432r	38 977	573	8 637	29 767
September	146 257r	28 154	118 103r	7 755	2 124	108 224r	38 001	581	7 839	29 581
Oktober	144 743r	27 157	117 586r	7 163	2 088	108 335r	36 389	605	7 648	28 136
November	151 917	24 807	127 110	8 135	2 055	116 920	33 319	496	6 675	26 148
Dezember	153 296	20 827	132 469	7 965	2 080	122 424	28 659	508	5 875	22 276
1996 Januar	137 062	18 663	118 399	7 139	1 748	109 512	25 391	432	5 454	19 505
Februar	145 193	18 657	126 536	7 565	1 828	117 143	25 723	384	5 340	19 999
März	128 490	19 729	108 761	6 605	1 911	100 245	27 392	422	5 695	21 275
April	128 341	23 463	104 878	5 766	1 605	97 507	31 130	478	6 837	23 815
Mai	140 841	25 956	114 885	6 749	2 062	108 074	34 782	498	7 348	26 916
Juni	139 899	29 331	110 568	6 697	2 024	101 847	39 195	585	8 526	30 084
Juli	141 309	28 436	112 873	6 694	1 861	104 318	38 063	599	8 311	29 153
August	138 839	28 678	110 161	6 637	1 991	101 533	38 418	598	8 295	29 525
September	141 350	28 974	114 376	6 929	2 000	105 447	36 216	529	7 572	28 115
Oktober	157 151	28 056	129 095	7 749	2 066	119 280	37 906	626	7 710	29 570
November	159 365	25 477	133 888	8 544	2 124	123 220	34 329	546	6 869	26 914
Dezember	152 112	21 034	131 078	7 927	2 032	121 119	28 677	429	5 715	22 533
1997 Januar	144 020	18 520	125 500	7 052	1 724	116 724	25 223	382	5 171	19 670
Februar	120 597	19 024	101 573	6 064	1 677	93 832	25 603	418	5 167	20 018
März	130 510	22 442	108 068	6 613	1 752	99 703	30 840	479	6 420	23 941
April	140 279	24 350	115 929	6 645	1 770	107 514	32 374	478	6 632	25 264
Mai	142 539	27 886	114 653	6 507	1 966	106 180	37 188	518	8 170	28 500
Juni	147 821	30 369	117 452	7 119	1 944	108 389	40 338	538	8 245	31 555
Juli	143 780	29 942	113 838	6 818	1 937	105 083	39 999	550	8 282	31 167
August	133 722r	29 155r	104 567r	5 754r	1 872r	96 941	38 771r	591r	8 614r	29 566r
September	136 805r	27 635r	109 170r	5 865r	1 729r	101 576r	36 258r	556r	7 652	28 050
Oktober	156 930	27 001	129 929	7 960	1 765	120 204	36 374	539	35 835	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten, 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten, 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten, Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeklebt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonetige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139		46 237
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041		45 930
1972 .....	.	38 351	.	18 323	.	.	50 314	2 084		48 230
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122		47 164
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051		45 689
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141		47 000
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324		50 425
1977 .....	.	40 283	.	19 229	.	.	52 570	2 419		50 151
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641		46 968
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336		43 630
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009		40 453
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961		40 231
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842		40 930
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821		40 820
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842		41 173
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670		39 301
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672		39 208
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531		37 656
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649		39 521
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784		41 037
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140		62 773
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 180	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1996	559 618	78 628	480 990	34 179	10 047	436 764	104 714	2 632	32 784	69 298
1995 Januar	40 824	5 053	35 771	4 121	757	30 893	6 548	208	2 238	4 102
Februar	36 254	4 999	31 255	3 312	814	27 129	6 648	190	2 218	4 238
März	44 741	6 114	38 627	3 774	819	34 034	8 109	213	2 652	5 244
April	40 635	5 772	34 863	2 967	824	31 072	7 799	203	2 618	4 978
Mai	46 176	7 443	38 733	3 268	956	34 509	9 930	244	3 128	6 558
Juni	47 557	7 559	39 998	3 303	980	35 715	10 175	279	3 152	6 744
Juli	41 986	7 392	34 594	2 859	798	30 937	10 227	280	3 444	6 503
August	47 655	8 427	39 228	2 976	912	35 340	11 233	303	3 590	7 340
September	48 880	7 858	41 002	3 344	1 010	36 648	10 330	245	3 298	6 787
Oktober	48 012	7 259	40 753	3 195	1 089	36 469	9 740	276	3 088	6 376
November	52 895	6 721	46 174	3 657	920	41 597	8 749	270	2 742	5 737
Dezember	47 990	5 220	42 770	3 408	861	38 501	7 044	217	2 273	4 554
1996 Januar	41 531	5 053	36 478	3 171	687	32 620	6 896	207	2 245	4 444
Februar	45 295	5 050	40 245	3 697	746	35 802	6 722r	174	2 218	4 330
März	42 321	5 038	37 283	2 796	774	33 713	6 752	186	2 110	4 458
April	42 001	5 894	36 107	2 358	700	33 049	7 780	181	2 523	5 076
Mai	46 161	6 771	39 390	2 655	927	35 808	8 896	219	2 772	5 905
Juni	45 231	7 648	37 583	2 523	858	34 202	10 161	252	3 175	6 734
Juli	43 705	6 684	37 021	2 518	809	33 694	9 112	244	2 930	5 938
August	48 709	8 306	40 403	2 540	924	36 939	10 970	257	3 421	7 292
September	49 638	7 740	41 898	2 840	903	38 155	10 272	227	3 086	6 959
Oktober	52 237	7 779	44 458	2 950	924	40 584	10 368	258	3 128	6 982
November	53 594	7 061	46 533	3 062	959	42 512	9 313	221	2 835	6 257
Dezember	49 195	5 604	43 591	3 069	836	39 686	7 472	206	2 341	4 925
1997 Januar	42 861	5 046	37 815	2 868	715	34 232	6 759	157	2 053	4 549
Februar	37 312	4 769	32 543	2 319	669	29 555	6 321	154	1 948	4 219
März	41 135	5 796	35 339	2 350	749	32 240	7 851	165	2 429	5 257
April	44 737	6 082	38 675	2 210	730	35 735	8 093	208	2 362	5 523
Mai	46 504	7 281	39 223	2 288	846	36 069	9 610	196	2 863	6 551
Juni	46 575	7 812	38 763	2 170	787	35 806	10 281	241	3 054	6 986
Juli	46 645	7 576	39 069	2 207	799	36 063	10 134	199	3 022	6 913
August	45 306r	7 935r	37 371r	2 038r	839r	34 494	10 618r	263r	3 203r	7 152r
September	46 065r	7 435r	38 660r	2 041r	780r	35 859	9 818r	222r	2 840	6 556
Oktober	49 081	6 768	42 313	2 356	755	39 202	8 962	262		8 700

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr. 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im September 1997



Innerorts

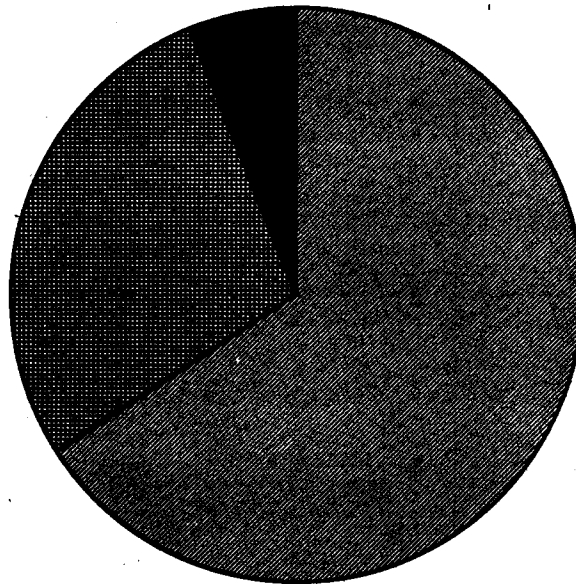


Außerorts ohne Autobahn

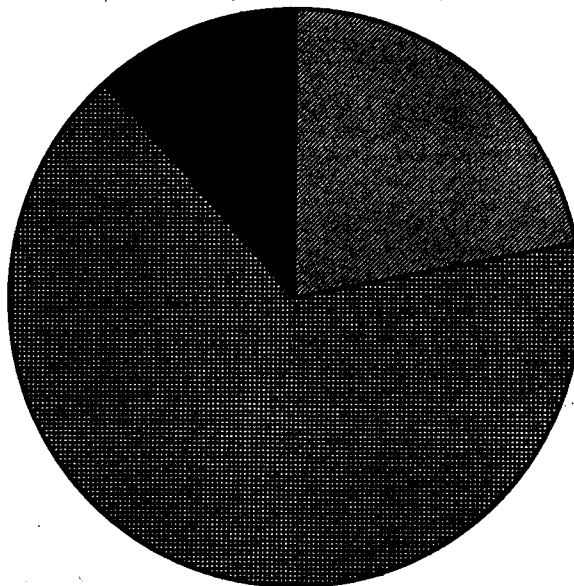


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
September 1997												
September 1998												
Autobahnen	2 145	90	753	2 685	2 220	81	775	2 742	3,4-	1,1-	2,8-	2,8-
Bundesstraßen	7 410	278	2 468	7 746	7 881	226	2 706	8 492	6,0-	23,0	8,8-	8,8-
innerorts	4 094	47	911	4 258	4 321	45	1 039	4 675	5,3-	4,4	12,3-	8,8-
außerorts	3 316	231	1 557	3 488	3 560	181	1 667	3 817	6,9-	27,6	6,6-	8,6-
Landesstraßen	7 595	209	2 787	7 304	7 479	207	2 869	7 375	1,6	1,0	3,6-	1,0-
innerorts	3 853	32	995	3 763	3 731	35	982	3 789	3,3	8,6-	1,3	0,2-
außerorts	3 742	177	1 772	3 541	3 748	172	1 887	3 586	0,2-	2,9	6,1-	1,8-
Kreisstraßen	3 358	97	1 238	3 120	3 263	106	1 247	3 017	2,9	8,5-	0,7-	3,4
innerorts	1 864	14	454	1 592	1 596	15	412	1 597	4,3	6,7-	10,2	0,3-
außerorts	1 494	83	784	1 528	1 667	91	835	1 420	1,6	8,8-	6,1-	7,6
Andere Straßen	14 562	104	3 286	13 771	13 871	126	3 061	13 448	5,0	17,5-	6,7	2,4
innerorts	13 449	77	2 775	12 863	12 840	82	2 651	12 517	4,7	6,1-	4,7	2,8
außerorts	1 113	27	491	908	1 031	44	410	931	8,0	38,6-	18,8	2,5-
Insgesamt	35 070	778	10 432	34 806	34 714	756	10 658	35 074	1,0	2,9	1,6-	1,3-
innerorts	23 060	170	5 135	22 478	22 488	177	5 084	22 558	2,5	4,0-	1,0	0,4-
außerorts	12 010	608	5 357	12 130	12 226	579	5 574	12 516	1,8-	5,0	3,9-	3,1-
Januar - September 1997												
Januar - September 1998												
Autobahnen	18 833	687	6 708	23 311	18 602	742	6 789	22 886	1,2	6,1-	0,9-	1,9
Bundesstraßen	64 062	2 106	21 915	68 476	62 197	2 088	22 055	66 372	3,0	0,9	0,6-	3,2
innerorts	34 553	370	7 998	36 949	33 006	368	7 696	35 445	4,7	0,5	3,9	4,2
außerorts	29 509	1 736	13 917	31 527	29 191	1 720	14 359	30 927	1,1	0,9	3,1-	1,9
Landesstraßen	63 056	1 821	23 272	62 182	60 572	1 862	23 380	59 299	4,1	2,2-	0,5-	4,9
innerorts	30 978	296	8 118	30 901	29 389	344	7 997	29 127	5,5	14,0-	1,5	6,1
außerorts	32 080	1 525	15 154	31 281	31 203	1 518	15 383	30 172	2,8	0,5	1,5-	3,7
Kreisstraßen	27 882	814	10 310	26 314	26 496	829	10 148	24 901	5,2	1,8-	1,6	5,7
innerorts	13 315	158	3 633	12 904	12 472	148	3 433	12 180	6,8	6,8	5,8	5,9
außerorts	14 567	656	6 677	13 410	14 024	681	6 715	12 721	3,9	3,7-	0,6-	5,4
Andere Straßen	115 202	877	25 922	111 154	110 204	951	25 506	106 064	4,5	7,8-	1,6	4,8
innerorts	106 141	638	22 038	103 198	101 120	683	21 619	97 882	5,0	3,8-	1,9	5,4
außerorts	9 061	239	3 884	7 956	9 084	268	3 887	8 182	0,3-	17,0-	0,1-	2,8-
Insgesamt	288 035	6 315	88 127	291 437	278 071	6 472	87 858	279 521	3,9	2,4-	0,3	4,3
innerorts	184 985	1 482	41 787	183 952	175 867	1 523	40 745	174 634	5,1	4,0-	2,6	5,3
außerorts	104 050	4 853	46 340	107 485	102 104	4 949	47 113	104 887	1,9	1,9-	1,6-	2,5

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
September 1997													September 1996			
Fahrunfall	5 459	314	2 757	4 209	5 864	313	3 065	4 814	6,9-	0,3	10,0-	12,6-				
innerorts	1 919	52	784	1 527	2 013	38	816	1 780	4,7-	36,8	3,9-	14,2-				
außerorts	3 540	262	1 973	2 682	3 851	275	2 249	3 034	8,1-	4,7-	12,3-	11,6-				
Abbiege-Unfall	4 694	49	1 152	4 922	4 420	31	1 074	4 622	6,2	58,1	7,3	6,5				
innerorts	3 542	18	676	3 612	3 342	11	629	3 429	6,0	63,6	7,5	5,3				
außerorts	1 152	31	476	1 310	1 078	20	445	1 193	6,9	55,0	7,0	9,8				
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 245	86	2 072	8 356	8 008	86	2 041	8 388	3,0	-	1,5	0,4-				
innerorts	6 473	26	1 279	6 426	6 301	25	1 302	6 463	2,7	4,0	1,8-	0,6-				
außerorts	1 772	60	793	1 930	1 707	61	739	1 925	3,8	1,6-	7,3	0,3				
Überschreitenunfall ...	2 214	44	827	1 603	2 411	61	922	1 691	8,2-	27,9-	10,3-	5,2-				
innerorts	2 116	29	785	1 551	2 294	43	861	1 623	7,8-	32,8-	8,8-	4,4-				
außerorts	98	15	42	52	117	18	61	68	16,2-	16,7-	31,1-	23,5-				
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 011	9	180	942	922	5	171	874	9,7	X	5,3	7,8				
innerorts	964	1	168	889	874	3	160	830	10,3	X	3,8	7,1				
außerorts	47	2	14	53	48	2	11	44	2,1-	-	27,3	20,5				
Unfall im Längsverkehr	8 724	192	2 068	10 458	8 915	168	2 089	10 963	2,1-	14,3	1,0-	4,6-				
innerorts	4 885	16	633	5 732	4 934	25	659	5 978	1,0-	36,0-	3,9-	4,1-				
außerorts	3 839	176	1 435	4 726	3 981	143	1 430	4 985	3,6-	23,1	0,3	5,2-				
Sonstiger Unfall	4 723	90	1 436	4 116	4 174	82	1 296	3 722	13,2	2,2-	10,8	10,6				
innerorts	3 161	28	812	2 739	2 730	32	657	2 455	15,8	12,5-	23,6	11,6				
außerorts	1 562	62	624	1 377	1 444	50	639	1 267	8,2	3,3	2,3-	8,7				
Insgesamt	35 070	778	10 492	34 606	34 714	756	10 658	35 074	1,0	2,9	1,6-	1,3-				
innerorts	23 060	170	5 135	22 476	22 488	177	5 084	22 558	2,5	4,0-	1,0	0,4-				
außerorts	12 010	608	5 357	12 130	12 226	579	5 574	12 516	1,8-	5,0	3,9-	3,1-				
Januar - September 1997													Januar - September 1996			
Fahrunfall	53 566	2 758	26 354	44 563	55 008	2 882	28 090	45 860	2,6-	4,3-	8,2-	2,8-				
innerorts	17 635	376	7 072	15 242	18 064	394	7 327	15 781	2,4-	4,6-	3,5-	3,4-				
außerorts	35 931	2 382	19 282	29 321	36 944	2 488	20 763	30 079	2,7-	4,3-	7,1-	2,5-				
Abbiege-Unfall	35 454	296	8 466	38 290	33 242	262	7 863	36 065	6,7	13,0	7,7	6,2				
innerorts	26 930	111	5 064	28 159	25 118	96	4 730	26 238	7,2	15,6	7,1	7,3				
außerorts	8 524	185	3 402	10 131	8 124	166	3 133	9 827	4,9	11,4	8,6	3,1				
Einbiegen/Kreuzenunfall	63 338	685	16 057	66 819	59 821	702	15 149	63 525	5,9	2,4-	6,0	5,2				
innerorts	49 214	225	9 893	50 550	46 413	228	9 351	47 990	6,0	1,3-	5,8	5,3				
außerorts	14 124	460	6 164	16 269	13 408	474	5 798	15 535	5,3	3,0-	6,3	4,7				
Überschreitenunfall ...	20 070	494	7 780	13 854	20 775	544	8 052	14 337	3,4-	9,2-	3,4-	3,4-				
innerorts	19 149	354	7 301	13 378	19 714	376	7 498	13 753	2,9-	5,9-	2,6-	2,7-				
außerorts	921	140	479	476	1 061	168	554	584	13,2-	16,7-	13,5-	18,5-				
Unfall durch ruhenden Verkehr	7 856	34	1 482	7 430	7 326	34	1 365	6 964	7,2	-	8,6	6,7				
innerorts	7 372	19	1 297	6 936	6 814	22	1 208	6 451	8,2	13,6-	7,4	7,5				
außerorts	484	15	185	494	512	12	157	513	5,5-	25,0	17,8	3,7-				
Unfall im Längsverkehr	71 957	1 408	16 790	87 785	68 375	1 382	16 900	82 950	5,2	1,1	0,7-	5,8				
innerorts	40 388	161	5 089	48 445	37 656	168	5 013	45 074	7,3	4,2-	1,5	7,5				
außerorts	31 569	1 247	11 701	39 340	30 719	1 214	11 887	37 876	2,8	1,9	1,6-	3,9				
Sonstiger Unfall	36 794	640	11 198	32 696	33 524	656	10 439	29 820	9,8	2,4-	7,9	9,6				
innerorts	24 297	216	6 071	21 242	22 188	239	5 618	19 347	9,5	9,6-	8,1	9,8				
außerorts	12 497	424	5 127	11 454	11 336	417	4 821	10 473	10,2	1,7	6,9	9,4				
Insgesamt	289 035	6 315	88 127	291 437	278 071	6 472	87 858	279 521	3,9	2,4-	0,3	4,3				
innerorts	184 985	1 462	41 787	183 952	175 967	1 523	40 745	174 634	5,1	4,0-	2,6	5,3				
außerorts	104 050	4 853	46 340	107 485	102 104	4 949	47 113	104 887	1,9	1,9-	1,6-	2,5				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
September 1997												
September 1996												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	2 376	9	379	2 614	2 263	5	372	2 543	5,0	X	1,9	2,8
innerorts	1 979	5	285	2 089	1 841	1	279	1 995	7,5	X	2,2	4,7
außerorts	397	4	94	525	422	4	93	548	5,9	-	1,1	4,2
vorausfährt o. wartet	5 845	68	831	7 671	6 015	46	891	7 875	2,8	47,8	6,7	2,6
innerorts	3 388	3	257	4 257	3 534	6	297	4 478	4,1	X	13,5	4,9
außerorts	2 457	65	574	3 414	2 481	40	594	3 397	1,0	62,5	3,4	0,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 296	16	311	1 245	1 213	15	275	1 223	6,8	6,7	13,1	1,8
innerorts	812	5	144	769	760	2	121	756	6,8	X	19,0	1,7
außerorts	484	11	167	476	453	13	154	467	6,8	15,4	8,4	1,9
entgegenkommt	2 911	168	1 466	3 056	3 060	164	1 598	3 458	4,9	2,4	8,3	11,6
innerorts	1 440	18	438	1 462	1 434	15	457	1 606	0,4	20,0	4,2	9,0
außerorts	1 471	150	1 028	1 594	1 626	149	1 141	1 852	9,5	0,7	9,9	13,9
einbiegt oder kreuzt	10 850	114	2 747	10 979	10 420	103	2 648	10 841	4,1	10,7	3,7	1,3
innerorts	8 593	38	1 698	8 550	8 246	35	1 674	8 439	4,2	8,6	1,4	1,3
außerorts	2 257	76	1 049	2 429	2 174	68	974	2 402	3,8	11,8	7,7	1,1
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 045	64	1 090	2 264	3 136	90	1 134	2 234	2,9	28,9	3,9	1,3
innerorts	2 842	36	1 002	2 136	2 945	61	1 048	2 113	3,5	41,0	4,4	1,1
außerorts	203	28	88	128	191	29	88	121	6,3	3,4	2,3	5,8
Aufprall auf Hindernis	167	4	52	143	172	4	61	144	2,9	-	14,8	0,7
innerorts	75	-	18	63	73	-	21	57	2,7	-	14,3	10,5
außerorts	92	4	34	80	99	4	40	87	7,1	-	15,0	8,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 877	152	1 494	2 075	2 980	161	1 520	2 271	3,5	5,6	1,7	8,6
innerorts	763	25	357	559	817	25	334	712	6,8	-	6,9	21,5
außerorts	2 114	127	1 137	1 516	2 163	136	1 186	1 559	2,3	6,6	4,1	2,8
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 019	130	1 055	1 497	2 251	114	1 208	1 691	10,3	14,0	12,7	11,5
innerorts	489	14	225	385	526	13	243	419	7,0	7,7	7,4	8,1
außerorts	1 530	116	830	1 112	1 725	101	965	1 272	11,3	14,9	14,0	12,6
Unfall anderer Art	3 684	53	1 067	3 062	3 204	54	951	2 794	15,0	1,9	12,2	9,6
innerorts	2 679	26	711	2 206	2 312	19	610	1 983	15,9	36,8	16,6	11,2
außerorts	1 005	27	356	856	892	35	341	811	12,7	22,9	4,4	5,5
Insgesamt	35 070	778	10 492	34 806	34 714	756	10 658	35 074	1,0	2,9	1,6	1,3
innerorts	23 060	170	5 135	22 476	22 488	177	5 084	22 558	2,5	4,0	1,0	0,4
außerorts	12 010	608	5 357	12 130	12 226	579	5 574	12 516	1,8	5,0	3,9	3,1
Januar - September 1997												
Januar - September 1996												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	18 550	72	2 961	20 260	17 975	90	2 958	19 871	3,2	20,0	0,1	2,0
innerorts	15 477	36	2 217	16 388	14 824	35	2 149	15 877	4,4	2,9	3,2	3,2
außerorts	3 073	36	744	3 872	3 151	55	809	3 994	2,5	34,5	8,0	3,1
vorausfährt o. wartet	48 050	338	6 734	63 134	44 786	323	6 530	58 620	7,3	4,6	3,1	7,7
innerorts	28 882	30	2 235	36 592	26 593	21	2 121	33 498	8,6	42,9	5,4	9,2
außerorts	19 168	308	4 499	26 542	18 193	302	4 409	25 122	5,4	2,0	2,0	5,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	9 903	129	2 311	10 137	9 782	144	2 385	9 936	1,2	10,4	3,1	2,0
innerorts	6 107	39	1 038	5 999	5 863	31	1 035	5 740	4,2	25,8	0,3	4,5
außerorts	3 796	90	1 273	4 138	3 919	113	1 350	4 196	3,1	20,4	5,7	1,4
entgegenkommt	25 269	1 486	13 107	28 628	25 535	1 448	13 455	29 272	1,0	2,6	2,6	2,2
innerorts	11 756	171	3 708	12 993	11 681	144	3 702	13 017	0,6	18,8	0,2	0,2
außerorts	13 513	1 315	9 399	15 635	13 854	1 304	9 753	16 255	2,5	0,8	3,6	3,8
einbiegt oder kreuzt	82 181	836	20 767	86 837	77 445	859	19 584	82 101	6,1	2,7	6,0	5,8
innerorts	64 454	297	12 910	66 428	60 629	300	12 136	62 733	6,3	1,0	6,4	5,9
außerorts	17 727	539	7 857	20 409	16 816	559	7 448	19 368	5,4	3,6	5,5	5,4
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	27 067	661	9 726	19 563	27 119	718	9 893	19 316	0,2	7,9	1,7	1,3
innerorts	25 422	429	8 923	18 564	25 477	483	9 076	18 360	0,2	11,2	1,7	1,1
außerorts	1 645	232	803	999	1 642	235	817	956	0,2	1,3	1,7	4,5
Aufprall auf Hindernis	1 370	23	423	1 189	1 230	38	425	1 003	11,4	39,5	0,5	18,5
innerorts	581	5	144	480	540	9	158	419	7,6	X	8,9	14,6
außerorts	789	18	279	709	690	29	267	584	14,3	37,9	4,5	21,4
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	27 897	1 328	13 765	21 436	27 996	1 370	14 173	21 382	0,4	3,1	2,9	0,3
innerorts	6 806	186	3 055	5 353	7 125	196	3 161	5 705	4,5	15,3	3,4	6,2
außerorts	21 091	1 142	10 710	16 083	20 871	1 174	11 012	15 677	1,1	1,0	2,7	2,6
Abk.v.Fahrbahn n.links	19 358	1 062	9 660	15 185	20 681	1 113	10 674	16 108	6,4	4,6	9,5	5,7
innerorts	4 817	129	2 094	3 712	5 091	160	2 328	4 158	9,3	19,4	10,1	10,7
außerorts	14 741	933	7 566	11 473	15 590	953	8 346	11 952	5,4	2,1	9,3	4,0
Unfall anderer Art	29 390	380	8 673	25 068	25 522	369	7 781	21 912	15,2	3,0	11,5	14,4
innerorts	20 883	160	5 463	17 443	18 144	144	4 879	15 129	15,1	11,1	12,0	15,3
außerorts	8 507	220	3 210	7 625	7 378	225	2 902	6 783	15,3	2,2	10,6	12,4
Insgesamt	289 035	6 315	88 127	291 437	278 071	6 472	87 858	279 521	3,9	2,4	0,3	4,3
innerorts	184 985	1 462	41 787	183 952	175 967	1 523	40 745	174 634	5,1	4,0	2,6	5,3
außerorts	104 050	4 853	46 340	107 485	102 104	4 949	47 113	104 887	1,9	1,9	1,6	2,5

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1997

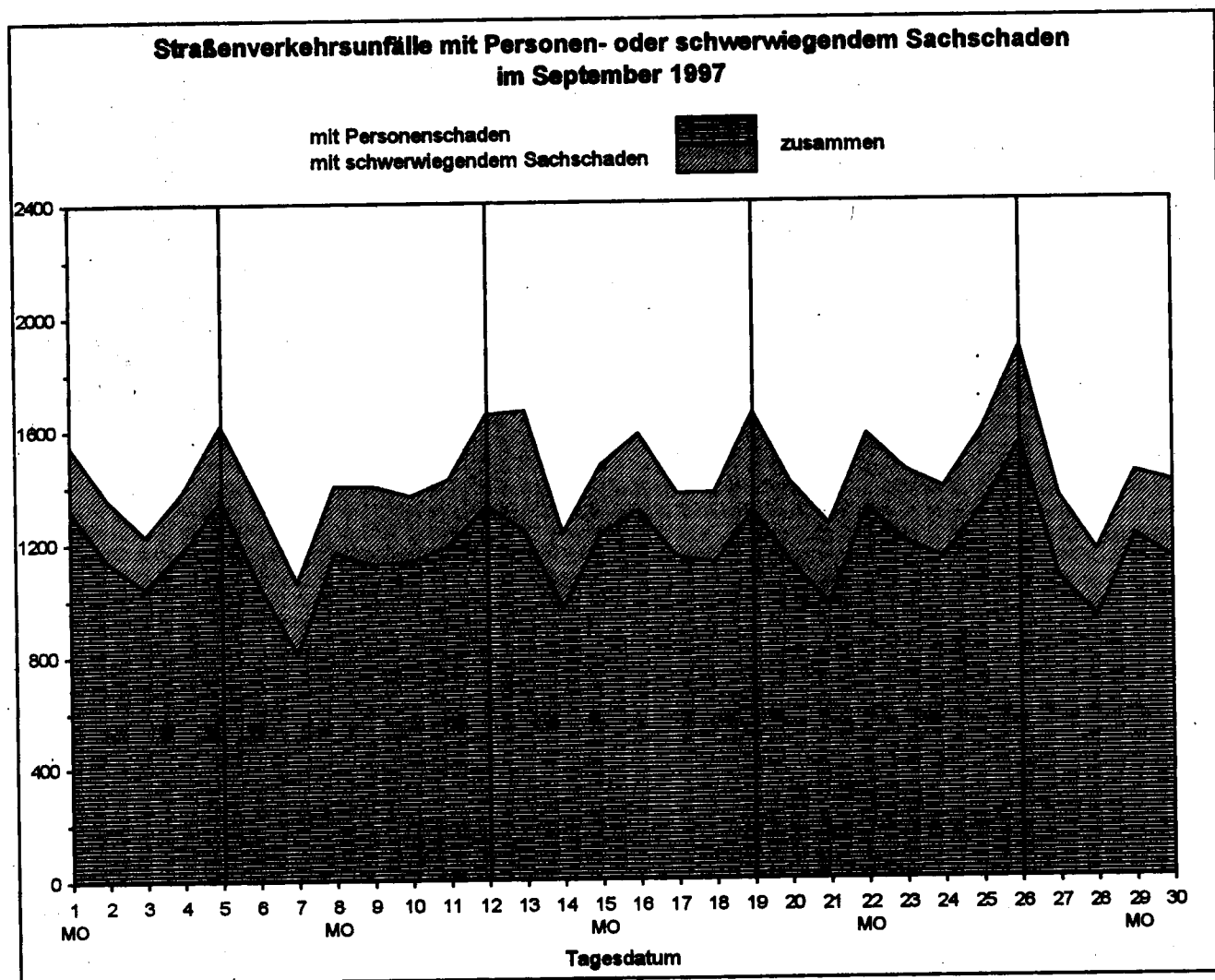
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	900	5	180	715	5	188	859	132	1 032
2. Dienstag	786	7	125	654	7	128	778	126	912
3. Mittwoch	693	6	151	536	6	161	667	104	797
4. Donnerstag	819	9	156	654	10	171	782	118	937
5. Freitag	920	9	182	729	9	197	896	134	1 054
6. Samstag	618	5	139	472	5	155	647	159	775
7. Sonntag	432	8	103	321	8	116	454	138	570
8. Montag	783	2	167	614	2	172	747	139	922
9. Dienstag	798	4	170	624	4	176	765	164	962
10. Mittwoch	777	4	164	609	4	172	771	136	913
11. Donnerstag	816	4	174	638	7	180	765	130	946
12. Freitag	892	7	172	713	7	186	869	169	1 061
13. Samstag	722	8	146	568	8	163	783	210	932
14. Sonntag	499	6	111	382	6	127	516	146	645
15. Montag	826	8	159	659	9	169	835	144	970
16. Dienstag	896	8	184	704	8	191	821	158	1 054
17. Mittwoch	821	4	171	646	4	178	770	106	927
18. Donnerstag	793	3	156	634	3	169	753	148	941
19. Freitag	883	5	188	690	5	201	856	182	1 065
20. Samstag	690	2	168	520	2	180	674	154	844
21. Sonntag	526	1	154	371	1	177	523	153	679
22. Montag	900	8	190	702	8	207	867	147	1 047
23. Dienstag	831	4	154	673	4	169	811	142	973
24. Mittwoch	798	4	145	650	4	155	772	157	956
25. Donnerstag	889	7	163	719	7	173	867	140	1 029
26. Freitag	1 067	8	230	829	8	238	1 017	186	1 253
27. Samstag	627	5	156	466	5	165	623	168	795
28. Sonntag	473	4	125	344	4	143	468	115	588
29. Montag	833	6	167	660	6	180	800	132	965
30. Dienstag	753	7	143	603	7	148	720	161	914
Zusammen ...	23 060	168	4 793	18 099	170	5 135	22 476	4 398	27 458
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	420	18	137	265	18	176	411	93	513
2. Dienstag	352	22	121	209	22	156	321	91	443
3. Mittwoch	347	14	121	212	17	152	326	84	431
4. Donnerstag	356	19	118	219	22	146	324	89	445
5. Freitag	436	14	142	280	15	175	448	128	564
6. Samstag	442	14	149	279	15	200	475	132	574
7. Sonntag	378	21	146	211	25	215	386	114	492
8. Montag	384	20	136	228	21	158	360	97	481
9. Dienstag	326	12	113	201	14	141	306	113	439
10. Mittwoch	356	17	112	227	18	136	358	95	451
11. Donnerstag	370	21	119	230	21	155	373	107	477
12. Freitag	437	15	138	284	17	182	450	154	591
13. Samstag	517	17	172	328	25	252	649	216	733
14. Sonntag	468	21	155	292	24	222	528	117	585
15. Montag	403	11	133	259	11	160	387	96	499
16. Dienstag	414	13	136	265	13	165	411	111	525
17. Mittwoch	322	17	105	200	20	130	313	119	441
18. Donnerstag	331	14	95	222	15	125	331	100	431
19. Freitag	424	14	127	283	15	160	449	163	587
20. Samstag	430	17	179	234	18	247	428	129	559
21. Sonntag	449	28	175	246	31	247	480	127	576
22. Montag	416	21	146	249	24	174	392	111	527
23. Dienstag	361	20	123	218	25	155	341	111	472
24. Mittwoch	336	17	124	195	21	159	303	90	426
25. Donnerstag	423	11	159	253	11	197	425	134	557
26. Freitag	477	23	154	300	26	194	493	149	626
27. Samstag	436	26	158	252	29	213	449	119	555
28. Sonntag	450	36	185	249	43	231	434	117	567
29. Montag	376	14	125	237	17	162	454	92	468
30. Dienstag	373	15	134	224	15	172	325	110	483
Zusammen ...	12 010	542	4 117	7 351	608	5 357	12 130	3 508	15 518
Innerorts und außerorts									
1. Montag	1 320	23	317	980	23	364	1 270	225	1 545
2. Dienstag	1 138	29	248	863	29	284	1 099	217	1 355
3. Mittwoch	1 040	20	272	748	23	313	993	188	1 228
4. Donnerstag	1 175	28	274	873	32	317	1 106	207	1 382
5. Freitag	1 368	23	324	1 009	24	372	1 344	262	1 618
6. Samstag	1 058	19	288	751	20	355	1 122	291	1 349
7. Sonntag	810	29	249	532	33	331	840	262	1 062
8. Montag	1 167	22	303	842	23	330	1 107	236	1 403
9. Dienstag	1 124	16	283	825	18	317	1 071	277	1 401
10. Mittwoch	1 133	21	276	836	22	308	1 129	231	1 364
11. Donnerstag	1 186	25	293	868	25	335	1 138	237	1 423
12. Freitag	1 329	22	310	997	24	368	1 319	323	1 652
13. Samstag	1 239	25	318	896	33	415	1 432	426	1 665
14. Sonntag	967	27	266	674	30	349	1 044	263	1 230
15. Montag	1 229	19	292	918	20	329	1 222	240	1 469
16. Dienstag	1 310	21	320	969	21	356	1 232	269	1 579
17. Mittwoch	1 143	21	276	846	24	308	1 083	225	1 368
18. Donnerstag	1 124	17	251	856	18	294	1 084	248	1 372
19. Freitag	1 307	19	315	973	20	361	1 305	345	1 652
20. Samstag	1 120	18	347	754	20	427	1 102	283	1 403
21. Sonntag	975	29	329	617	32	424	1 003	280	1 285
22. Montag	1 316	29	336	951	32	381	1 259	258	1 574
23. Dienstag	1 192	24	277	891	29	324	1 152	253	1 445
24. Mittwoch	1 136	21	269	845	25	314	1 075	247	1 382
25. Donnerstag	1 312	18	322	972	18	370	1 292	274	1 586
26. Freitag	1 544	31	384	1 129	34	432	1 510	336	1 879
27. Samstag	1 063	31	314	718	34	378	1 072	287	1 350
28. Sonntag	923	40	290	593	47	374	902	232	1 155
29. Montag	1 209	20	292	897	23	342	1 254	224	1 433
30. Dienstag	1 126	22	277	827	22	320	1 045	271	1 397
Insgesamt ...	35 070	710	8 910	25 450	778	10 492	34 606	7 906	42 976

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag	66	3	18	45	3	24	70	23	89
2. Dienstag	55	5	12	38	5	23	54	25	80
3. Mittwoch	57	-	20	37	-	25	60	24	81
4. Donnerstag	60	4	18	38	4	23	57	24	84
5. Freitag	81	1	12	68	1	12	106	38	119
6. Samstag	81	-	18	63	-	22	121	43	124
7. Sonntag	73	4	18	51	5	32	86	31	104
8. Montag	79	3	24	52	4	29	74	28	107
9. Dienstag	58	3	15	40	4	16	61	27	86
10. Mittwoch	65	5	15	45	6	18	67	24	89
11. Donnerstag	66	7	19	40	7	32	69	27	93
12. Freitag	73	2	15	56	2	22	75	46	119
13. Samstag	85	1	17	67	1	21	140	71	156
14. Sonntag	89	2	23	64	2	35	128	35	124
15. Montag	78	-	24	54	-	29	98	23	101
16. Dienstag	92	1	23	68	1	29	102	25	117
17. Mittwoch	53	2	14	37	4	16	58	34	87
18. Donnerstag	59	1	15	43	1	22	64	32	91
19. Freitag	79	2	9	68	3	14	117	47	126
20. Samstag	74	1	19	54	1	25	102	43	117
21. Sonntag	95	5	34	56	6	44	121	39	134
22. Montag	78	3	29	46	3	31	99	29	107
23. Dienstag	59	3	14	42	5	18	62	34	93
24. Mittwoch	46	2	14	30	3	20	54	20	66
25. Donnerstag	81	1	24	56	1	31	104	35	116
26. Freitag	93	1	18	74	1	25	121	41	134
27. Samstag	73	4	26	43	6	34	86	29	102
28. Sonntag	67	6	21	40	6	37	78	29	96
29. Montag	62	1	18	43	2	27	163	28	90
30. Dienstag	68	3	15	50	3	17	74	25	93
Insgesamt	2 145	76	561	1 508	90	753	2 665	979	3 124

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								Personen				
Anzahl								%				

	September 1997				September 1996							
Deutschland	35 070	778	10 492	34 806	34 714	756	10 658	35 074	1.0	2.9	1.6-	1.3-
Baden-Württemberg	3 643	84	1 100	3 684	3 323	86	1 039	3 515	9.6	2.3-	5.9	4.2
Bayern	5 726	165	1 789	5 929	5 026	142	1 548	5 344	13.9	16.2	15.6	10.9
Berlin	1 755	7	247	1 832	1 672	12	230	1 742	5.0	X	7.4	5.2
Brandenburg	1 447	51	583	1 236	1 459	40	677	1 217	0.8-	27.5	13.9-	1.6
Bremen	297	2	43	318	326	-	48	337	8.9-	X	10.4-	5.6-
Hamburg	885	3	91	1 050	842	4	76	995	5.1	X	19.7	5.5
Hessen	2 257	55	641	2 357	2 396	57	654	2 586	5.8-	3.5-	2.0-	8.9-
Mecklenburg-Vorpommern	925	32	318	833	1 045	42	417	933	11.5-	23.8-	23.7-	10.7-
Niedersachsen	3 488	86	912	3 611	3 812	97	1 007	4 002	8.5-	11.3-	9.4-	9.8-
Nordrhein-Westfalen ..	6 834	104	2 020	6 475	6 694	81	2 115	6 549	2.1	28.4	4.5-	1.1-
Rheinland-Pfalz	1 619	24	509	1 580	1 597	28	518	1 607	1.4	14.3-	1.7-	1.7-
Saarland	460	7	80	522	466	2	87	550	1.3-	X	8.0-	5.1-
Sachsen	1 923	57	804	1 581	2 041	69	901	1 829	5.8-	17.4-	10.8-	13.6-
Sachsen-Anhalt	1 323	33	506	1 203	1 409	38	526	1 255	6.1-	13.2-	3.8-	4.1-
Schleswig-Holstein ...	1 347	22	327	1 406	1 457	25	344	1 533	7.5-	12.0-	4.9-	8.3-
Thüringen	1 141	46	522	1 009	1 149	33	471	1 080	0.7-	39.4	10.8	6.6-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	27 635	556	7 652	28 050	26 974	529	7 572	28 115	2.5	5.1	1.1	0.2-
Neue Länder und Berlin - Ost	7 435	222	2 840	6 556	7 740	227	3 086	6 959	3.9-	2.2-	8.0-	5.8-

	Januar - September 1997				Januar - September 1996							
Deutschland	289 035	6 315	88 127	291 437	278 071	6 472	87 858	279 521	3.9	2.4-	0.3	4.3
Baden-Württemberg	29 907	676	9 387	30 505	28 053	662	9 039	29 111	6.6	2.1	3.8	4.8
Bayern	45 841	1 124	14 220	48 608	44 520	1 199	13 980	47 438	3.0	6.3-	1.7	2.5
Berlin	13 122	61	1 823	13 839	12 083	84	1 873	12 608	8.6	27.4-	2.7-	9.8
Brandenburg	11 880	470	5 259	10 026	11 564	499	5 483	9 572	2.7	5.8-	4.1-	4.7
Bremen	2 531	15	438	2 648	2 272	25	384	2 308	11.4	40.0-	14.1	14.7
Hamburg	6 957	39	721	8 419	6 547	39	696	7 815	6.3	-	3.6	7.7
Hessen	19 776	450	5 555	20 988	19 099	461	5 385	20 373	3.5	2.4-	3.2	3.0
Mecklenburg-Vorpommern	8 342	322	3 271	7 633	7 827	308	3 291	7 113	6.6	4.5	0.6-	7.3
Niedersachsen	30 480	721	7 899	32 312	29 257	737	7 834	31 094	4.2	2.2-	0.8	3.9
Nordrhein-Westfalen ..	56 896	893	17 137	55 276	54 541	836	17 025	53 142	4.3	6.8	0.7	4.0
Rheinland-Pfalz	13 644	295	4 532	13 708	13 233	267	4 532	12 983	3.1	10.5	-	5.6
Saarland	3 739	57	680	4 287	3 788	61	732	4 375	1.3-	6.6-	7.1-	2.0-
Sachsen	14 874	421	6 275	12 945	15 150	444	6 848	12 919	1.8-	5.2-	8.4-	0.2
Sachsen-Anhalt	10 844	318	4 196	9 572	10 582	360	4 306	9 229	0.6	11.7-	2.6-	3.7
Schleswig-Holstein ...	11 215	202	2 661	12 136	10 723	189	2 622	11 398	4.6	8.9	1.5	6.5
Thüringen	9 187	251	4 073	8 536	8 832	301	3 828	8 043	4.0	16.6-	6.4	6.1
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	229 323	4 510	64 353	237 731	219 887	4 525	63 378	228 387	4.3	0.3-	1.5	4.1
Neue Länder und Berlin - Ost	59 712	1 805	23 774	53 706	58 184	1 947	24 480	51 134	2.6	7.3-	2.9-	5.0

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	
Anzahl						%			
September 1997						September 1996			
10 395	7 906	2 489	12 672	9 769	2 903	18.0-	19.1-	14.3-	Deutschland
1 422	1 187	235	1 555	1 281	274	8.6-	7.3-	14.2-	Baden-Württemberg
1 179	915	264	1 458	1 097	361	19.1-	18.6-	26.9-	Bayern
327	150	177	518	272	246	36.8-	44.8-	28.0-	Berlin
521	403	118	693	543	150	24.8-	25.8-	21.3-	Brandenburg
67	39	28	53	28	25	26.4	39.3	12.0	Bremen
189	138	55	214	151	63	9.8-	8.6-	12.7-	Hamburg
674	529	145	911	729	182	26.0-	27.4-	20.3-	Hessen
498	321	117	543	410	133	19.3-	21.7-	12.0-	Mecklenburg-Vorpommern
836	648	188	1 024	822	202	18.4-	21.2-	6.8-	Niedersachsen
1 981	1 479	502	2 283	1 767	516	13.2-	16.3-	2.7-	Nordrhein-Westfalen
618	513	103	699	590	109	11.9-	13.1-	5.5-	Rheinland-Pfalz
124	93	31	130	100	30	4.6-	7.0-	3.3	Saarland
753	549	204	1 010	774	236	25.4-	29.1-	13.6-	Sachsen
529	379	150	736	549	187	28.1-	31.0-	19.8-	Sachsen-Anhalt
313	241	72	308	223	85	1.6	8.1	15.3-	Schleswig-Holstein
422	322	100	537	433	104	21.4-	25.6-	3.8-	Thüringen
Nachrichtlich:									
7 594	5 865	1 729	8 929	8 929	2 000	15.0-	15.4-	13.5-	Früheres Bundesgebiet
2 801	2 041	760	3 743	2 840	903	25.2-	28.1-	15.8-	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - September 1997						Januar - September 1996			
102 193	78 928	23 265	110 237	85 879	24 358	7.3-	8.1-	4.5-	Deutschland
13 672	11 441	2 231	13 606	11 289	2 317	0.5	1.3	3.7-	Baden-Württemberg
11 854	9 283	2 571	12 554	9 843	2 711	5.6-	5.7-	5.2-	Bayern
3 164	1 629	1 535	4 155	2 365	1 790	23.9-	31.1-	14.2-	Berlin
5 195	3 981	1 214	5 984	4 678	1 306	13.2-	14.9-	7.0-	Brandenburg
636	398	238	624	400	224	1.9	0.5-	6.3	Bremen
1 806	1 235	571	1 859	1 280	579	2.9-	3.5-	1.4-	Hamburg
7 131	5 549	1 582	7 679	6 025	1 654	7.1-	7.9-	4.4-	Hessen
4 258	3 285	973	4 838	3 856	982	12.0-	14.8-	0.9-	Mecklenburg-Vorpommern
8 498	6 716	1 782	9 031	7 266	1 765	5.9-	7.6-	1.0	Niedersachsen
19 435	14 862	4 573	19 722	15 018	4 704	1.5-	1.0-	2.8-	Nordrhein-Westfalen
5 975	4 996	979	6 267	5 304	963	4.7-	5.8-	1.7	Rheinland-Pfalz
1 139	876	263	1 203	898	307	5.3-	2.2-	14.3-	Saarland
7 207	5 406	1 801	9 041	6 976	2 065	20.3-	22.5-	12.8-	Sachsen
5 111	3 816	1 295	6 043	4 594	1 449	15.4-	16.9-	10.8-	Sachsen-Anhalt
2 825	2 158	667	2 798	2 118	680	1.0	1.9	1.9-	Schleswig-Holstein
4 287	3 297	990	4 833	3 971	882	11.3-	17.0-	14.8	Thüringen
Nachrichtlich:									
74 808	58 437	16 371	77 811	60 781	17 030	3.9-	3.9-	3.9-	Früheres Bundesgebiet
27 385	20 491	6 894	32 428	25 098	7 328	15.5-	18.4-	5.9-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

September 1997

Baden-Württemberg	727	317	446	18	145	281	176	236
Bayern	840	411	582	29	206	348	166	264
Berlin	322	102	125	2	31	92	43	177
Brandenburg	336	140	188	7	92	89	77	118
Bremen	47	19	22	1	4	17	-	28
Hamburg	134	61	68	1	9	58	18	55
Hessen	479	219	292	18	90	184	115	146
Mecklenburg-Vorpommern	292	103	128	3	56	69	72	117
Niedersachsen	530	236	338	14	121	201	106	188
Nordrhein-Westfalen	1 171	454	581	10	209	362	215	502
Rheinland-Pfalz	321	140	187	3	72	112	78	103
Saarland	102	48	62	3	7	52	23	31
Sachsen	521	182	236	14	107	114	136	204
Sachsen-Anhalt	364	132	184	4	98	82	82	150
Schleswig-Holstein	231	121	146	4	44	97	38	72
Thüringen	271	101	149	7	63	79	70	100
Deutschland ...	6 687	2 786	3 729	139	1 363	2 237	1 412	2 489
dagegen Vorjahr	7 861	3 136	4 394	108	1 556	2 731	1 823	2 903
Veränderung in %	14.9-	11.1-	15.1-	28.7	13.0-	18.1-	22.5-	14.3-

Januar - September 1997

Baden-Württemberg	6 577	2 725	3 847	141	1 268	2 438	1 621	2 231
Bayern	7 591	3 600	5 082	172	1 723	3 187	1 420	2 571
Berlin	2 775	820	1 046	11	222	812	420	1 536
Brandenburg	3 406	1 393	1 939	80	872	987	798	1 214
Bremen	406	158	194	4	49	141	9	238
Hamburg	1 222	471	616	12	91	513	180	571
Hessen	4 668	1 999	2 776	80	872	1 824	1 077	1 582
Mecklenburg-Vorpommern	2 870	1 038	1 444	70	589	786	659	973
Niedersachsen	5 083	2 318	3 136	96	980	2 061	983	1 782
Nordrhein-Westfalen	10 343	3 962	5 138	142	1 800	3 196	1 808	4 573
Rheinland-Pfalz	2 767	1 134	1 566	47	553	966	644	979
Saarland	816	361	494	17	125	362	192	263
Sachsen	4 864	1 740	2 380	68	976	1 336	1 323	1 801
Sachsen-Anhalt	3 181	1 120	1 540	48	866	838	766	1 296
Schleswig-Holstein	2 033	983	1 249	23	384	842	383	667
Thüringen	2 586	940	1 332	36	533	764	666	990
Deutschland ...	60 968	24 762	33 777	1 046	11 693	21 039	12 939	23 266
dagegen Vorjahr	64 522	26 722	36 418	1 071	12 576	21 772	14 442	24 368
Veränderung in %	5.5-	3.7-	4.6-	2.4-	7.0-	3.4-	10.4-	4.5-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
September 1997								
Innerhalb von Ortschaften	29 569	23 060	27 781	170	5 135	22 476	4 398	2 111
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 700	9 865	14 587	518	4 604	9 465	2 529	306
Auf Autobahnen	3 196	2 145	3 508	90	753	2 665	979	72
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	45 465	35 070	45 876	778	10 492	34 606	7 906	2 489
dagegen Vorjahr	47 386	34 714	46 488	756	10 658	35 074	9 769	2 903
Veränderung in %	4,1-	1,0	1,3-	2,9	1,6-	1,3-	19,1-	14,3-
Januar - September 1997								
Innerhalb von Ortschaften	247 534	184 985	227 201	1 462	41 787	183 952	42 947	19 602
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	113 077	85 217	127 962	4 156	39 632	84 174	24 812	3 048
Auf Autobahnen	30 617	18 833	30 716	697	6 708	23 311	11 169	615
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	391 228	289 035	385 879	6 315	88 127	291 437	78 928	23 265
dagegen Vorjahr	388 308	278 071	373 851	6 472	87 858	279 521	85 879	24 358
Veränderung in %	0,8	3,9	3,2	2,4-	0,3	4,3	8,1-	4,5-
Der.: Alkoholunfälle								
September 1997								
Innerhalb von Ortschaften	4 630	1 670	2 066	32	626	1 408	849	2 111
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 720	992	1 456	92	680	704	422	306
Auf Autobahnen	337	124	207	15	67	125	141	72
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 687	2 786	3 729	139	1 353	2 237	1 412	2 489
dagegen Vorjahr	7 861	3 135	4 394	108	1 555	2 731	1 823	2 903
Veränderung in %	14,9-	11,1-	15,1-	28,7	13,0-	18,1-	22,5-	14,3-
Januar - September 1997								
Innerhalb von Ortschaften	42 168	14 803	18 955	282	5 707	12 966	7 764	19 602
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15 833	8 888	13 157	684	5 517	6 956	3 897	3 048
Auf Autobahnen	2 964	1 071	1 665	79	469	1 117	1 278	615
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	60 966	24 762	33 777	1 045	11 693	21 039	12 939	23 265
dagegen Vorjahr	64 522	25 722	35 418	1 071	12 576	21 772	14 442	24 358
Veränderung in %	5,5-	3,7-	4,6-	2,4-	7,0-	3,4-	10,4-	4,5-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
September 1997					Januar - September 1997			
Aachen	117	1	43	98	872	5	269	879
Augsburg	102	2	13	108	905	10	131	1 024
Berlin	1 755	7	247	1 832	13 122	61	1 823	13 839
Bielefeld	125	4	33	114	968	16	267	920
Bochum	140	-	36	141	1 161	16	256	1 198
Bonn	141	1	25	165	1 035	5	240	1 028
Bottrop	49	-	8	50	377	5	79	429
Brandenburg / Havel	30	-	14	18	278	5	95	238
Braunschweig	120	1	20	120	884	8	173	887
Bremen	239	2	35	258	2 013	14	331	2 103
Bremerhaven	58	-	8	60	514	1	106	541
Chemnitz	106	-	30	103	858	10	242	872
Cottbus	46	-	11	36	386	1	96	347
Darmstadt	73	-	14	71	591	7	98	635
Dessau	38	1	4	39	302	5	77	292
Dortmund	225	1	47	216	1 876	21	372	1 930
Dresden	212	2	52	213	1 577	12	361	1 559
Düsseldorf	228	2	50	215	1 982	17	425	1 952
Duisburg	178	1	44	169	1 587	16	404	1 530
Erfurt	84	2	22	89	688	7	201	678
Erlangen	55	-	8	55	548	3	82	626
Essen	197	1	51	177	1 819	11	431	1 843
Flensburg	26	1	4	30	279	2	41	314
Frankfurt / Main	279	1	41	326	2 185	27	356	2 447
Frankfurt / Oder	38	-	20	27	316	7	136	271
Freiburg / Breisgau	104	1	13	114	724	4	124	763
Fürth	50	-	5	65	366	3	55	418
Gelsenkirchen	101	1	12	115	818	5	147	870
Gera	43	2	6	48	324	6	95	334
Görlitz	22	-	9	17	138	2	60	103
Hagen	75	2	26	64	650	16	206	624
Halle / Saale	122	1	28	124	1 031	12	237	1 021
Hamburg	885	3	91	1 050	6 957	39	721	8 419
Hamm	77	-	27	68	648	5	226	591
Hannover	288	2	36	310	2 399	12	295	2 657
Heidelberg	54	-	2	59	510	4	52	607
Heilbronn	47	-	14	41	319	2	88	334
Herne	55	-	10	54	448	5	90	441
Ingolstadt	69	1	16	73	498	5	87	554
Jena	47	1	14	47	343	4	80	414
Kaiserslautern	33	-	5	41	348	6	78	433
Karlsruhe	122	4	19	133	952	15	192	1 021
Kassel	73	2	14	78	734	5	171	735

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
September 1997					Januar - September 1997			
Kiel	140	1	21	156	1 052	9	151	1 197
Koblenz	55	-	9	59	486	11	73	555
Köln	449	5	83	452	3 732	33	783	3 898
Krefeld	84	-	23	77	818	4	247	741
Leipzig	198	-	40	193	1 434	10	284	1 432
Leverkusen	56	-	17	48	468	2	138	437
Ludwigshafen	74	1	12	79	514	2	95	531
Lübeck	93	-	15	97	827	9	141	863
Magdeburg	155	-	21	168	1 101	9	190	1 130
Mainz	95	-	18	89	644	2	103	685
Mannheim	105	3	13	109	918	13	151	1 028
Mönchengladbach	122	-	36	114	1 000	7	229	1 021
Mülheim / Ruhr	48	1	16	40	472	1	103	470
München	556	1	79	597	4 559	23	671	5 040
Münster / Westfalen	107	1	31	96	944	9	304	892
Neubrandenburg	36	-	6	37	261	2	75	230
Neumünster	45	-	8	44	379	-	64	420
Nürnberg	280	-	34	292	1 876	11	234	2 196
Oberhausen	69	2	16	80	644	5	143	680
Offenbach	56	-	7	73	478	4	95	513
Oldenburg (Oldenburg)	70	-	8	73	668	1	76	726
Osnabrück	93	-	13	94	731	3	102	823
Pforzheim	36	1	12	36	333	6	116	314
Plauen	29	-	11	25	209	2	70	198
Potsdam	60	1	6	64	496	3	108	484
Regensburg	67	1	4	71	527	2	72	604
Remscheid	37	-	7	38	325	1	71	341
Rostock	88	1	14	87	829	7	157	873
Saarbrücken (Stadtverband)	146	1	22	164	1 201	13	199	1 348
Salzgitter	40	-	9	53	327	8	75	380
Schwerin	57	-	9	59	457	5	78	484
Solingen	51	-	11	48	424	4	100	429
Stralsund	35	1	6	32	299	1	48	310
Stuttgart	191	1	37	204	1 588	11	310	1 750
Trier	39	-	10	39	351	3	81	375
Ulm	56	-	11	61	353	3	82	352
Wiesbaden	97	-	24	102	873	5	175	991
Wilhelmshaven	41	-	4	44	342	1	59	364
Wolfesburg	50	-	11	48	443	3	69	504
Worms	41	-	6	40	242	6	69	234
Würzburg	61	-	13	64	511	5	89	558
Wuppertal	115	-	29	114	1 101	8	253	1 113
Zwickau	37	1	11	31	269	7	88	246

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	29	12	X	131	98	33,7	563	509	10,6	3 773	3 402	10,9
innerorts	13	7	X	48	47	2,1	408	360	13,3	2 725	2 402	13,4
außerorts	16	5	X	83	51	62,7	155	149	4,0	1 048	1 000	4,8
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	130	81	60,5	868	744	16,7	1 675	1 286	30,2	11 729	10 168	15,4
innerorts	27	18	50,0	176	160	10,0	787	673	16,9	5 614	4 801	16,9
außerorts	103	63	63,5	692	584	18,5	888	613	44,9	6 115	5 367	13,9
Personenkraftwagen ..	456	488	6,6-	3 851	4 138	6,9-	4 752	5 713	16,8-	45 289	47 950	5,6-
innerorts	50	52	3,8-	444	505	12,1-	1 213	1 548	21,7-	12 074	12 946	6,7-
außerorts	406	436	6,9-	3 407	3 633	6,2-	3 539	4 164	15,0-	33 215	35 004	5,1-
Bussen	1	3	X	15	22	31,8-	32	43	25,6-	371	440	15,7-
innerorts	1	1	-	3	7	X	15	31	51,6-	197	212	7,1-
außerorts	-	2	X	12	15	20,0-	17	12	41,7	174	228	29,7-
Güterkraftfahrzeugen	21	15	40,0	181	184	1,6-	254	254	-	2 253	2 364	4,7-
innerorts	2	1	X	18	20	10,0-	47	53	11,3-	480	518	7,3-
außerorts	19	14	35,7	163	164	0,6-	207	201	3,0	1 773	1 846	4,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	2	X	17	26	34,6-	24	30	20,0-	176	199	11,6-
innerorts	-	-	-	2	5	X	8	11	X	66	67	1,5-
außerorts	3	2	X	15	21	28,6-	16	19	15,8-	110	132	16,7-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	2	X	18	19	5,3-	23	29	20,7-	231	218	6,0
innerorts	-	1	X	7	6	X	11	10	10,0	70	93	24,7-
außerorts	1	1	-	11	13	15,4-	12	19	36,8-	161	125	28,8
Kraftfahrzeugen zus.	641	603	6,3	5 081	5 231	2,9-	7 323	7 864	6,9-	63 822	64 741	1,4-
innerorts	93	80	16,3	698	750	6,9-	2 489	2 687	7,4-	21 226	21 039	0,9
außerorts	548	523	4,8	4 383	4 481	2,2-	4 834	5 177	6,6-	42 596	43 702	2,5-
Fahrrädern	64	54	18,5	524	462	13,4	2 017	1 595	26,5	14 073	12 780	10,3
innerorts	35	31	12,9	307	252	21,8	1 601	1 293	23,8	11 235	10 259	9,5
außerorts	29	23	26,1	217	210	3,3	416	302	37,7	2 838	2 501	13,5
darunter:												
unter 15 Jahren ...	7	7	-	50	68	26,5-	498	409	21,8	3 329	3 098	7,5
innerorts	4	6	X	27	41	34,1-	423	365	15,9	2 821	2 694	4,7
außerorts	3	1	X	23	27	14,8-	75	44	70,5	508	404	25,7
anderen Fahrzeugen ..	3	5	X	8	13	X	27	22	22,7	183	156	17,3
innerorts	2	3	X	4	6	X	13	17	23,5-	118	97	21,6
außerorts	1	2	X	4	7	X	14	5	X	65	59	10,2
Fußgänger	70	93	24,7-	692	754	8,2-	1 114	1 161	4,0-	9 941	10 074	1,3-
innerorts	40	62	35,5-	449	510	12,0-	1 032	1 074	3,9-	9 149	9 266	1,3-
außerorts	30	31	3,2-	243	244	0,4-	82	87	5,7-	792	808	2,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	3	9	X	56	98	42,9-	416	427	2,6-	3 832	4 046	5,3-
innerorts	3	7	X	44	72	38,9-	403	408	1,2-	3 630	3 858	5,9-
außerorts	-	2	X	12	26	53,8-	13	19	31,6-	202	188	7,4
65 Jahre und mehr ...	33	37	10,8-	281	280	0,4	278	254	9,4	2 132	2 065	3,2
innerorts	25	30	16,7-	229	225	1,8	264	243	8,6	2 039	1 971	3,5
außerorts	8	7	X	52	55	5,5-	14	11	27,3	93	94	1,1-
Andere Personen	-	1	X	10	12	16,7-	11	16	31,3-	108	127	15,0-
innerorts	-	1	X	4	5	X	-	13	X	59	84	29,8-
außerorts	-	-	-	6	7	X	11	3	X	49	43	14,0
Insgesamt	778	756	2,9	6 315	6 472	2,4-	10 492	10 658	1,6-	88 127	87 858	0,3
innerorts	170	177	4,0-	1 462	1 523	4,0-	5 135	5 084	1,0	41 787	40 745	2,6
außerorts	608	579	5,0	4 853	4 949	1,9-	5 357	5 574	3,9-	46 340	47 113	1,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	25	28	10,7-	228	281	18,9-	1 159	1 111	4,3	9 564	9 555	0,1
innerorts	12	15	20,0-	90	125	28,0-	904	861	5,0	7 197	7 200	0,0-
außerorts	13	13	-	138	156	11,5-	255	250	2,0	2 367	2 355	0,5
65 Jahre und mehr ...	125	119	5,0	928	918	1,1	1 003	995	0,8	7 861	7 596	3,5
innerorts	49	48	2,1	432	406	6,4	633	599	5,7	4 944	4 787	3,3
außerorts	76	71	7,0	496	512	3,1-	370	396	6,6-	2 917	2 809	3,8

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
1 491	1 247	14,8	9 690	8 041	20,5	2 023	1 768	14,4	13 594	11 541	17,8	. Mofes, Mopeds
1 213	1 045	16,1	8 105	6 717	20,7	1 634	1 412	15,7	10 878	9 166	18,7	.... innerorts
218	202	7,9	1 585	1 324	19,7	389	356	9,3	2 716	2 375	14,4	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
3 430	2 547	34,7	23 191	19 562	18,6	5 235	3 914	39,8	35 788	30 474	17,4	... amt. Kennzeichen
2 413	1 859	29,8	16 186	13 823	17,1	3 227	2 550	26,5	21 976	18 784	17,0	.... innerorts
1 017	688	47,8	7 005	5 739	22,1	2 008	1 364	47,2	13 812	11 690	18,2	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
19 487	22 271	12,5	182 194	181 239	0,5	24 695	28 472	13,3	231 334	233 327	0,9	.... innerorts
10 029	11 905	15,8	94 511	93 822	0,7	11 292	13 506	16,4	107 029	107 273	0,2	.... außerorts
9 458	10 366	8,8	87 683	87 417	0,3	13 403	14 966	10,4	124 305	126 054	1,4	
. Bussen												
517	433	19,4	3 303	3 119	5,9	550	479	14,8	3 689	3 581	3,0	.... innerorts
333	297	12,1	2 348	2 274	3,3	349	329	6,1	2 548	2 493	2,2	.... außerorts
184	136	35,3	955	845	13,0	201	150	34,0	1 141	1 088	4,9	
. Güterkraftfahrzeugen												
768	873	12,0	6 950	6 989	0,6	1 043	1 142	8,7	9 384	9 537	1,6	.... innerorts
251	339	26,0	2 427	2 582	6,0	300	393	23,7	2 925	3 120	6,3	.... außerorts
517	534	3,2	4 523	4 407	2,6	743	749	0,8	6 459	6 417	0,7	
Landwirtschaftlichen												
42	51	17,6	384	369	4,1	69	83	16,9	577	594	2,9	... Zugmaschinen
7	11	X	104	126	17,5	15	22	31,8	172	198	13,1	.... innerorts
35	40	12,5	280	243	15,2	54	61	11,5	405	396	2,3	.... außerorts
Übrigen												
96	125	23,2	903	926	2,5	120	156	23,1	1 152	1 163	0,9	... Kraftfahrzeugen
51	66	22,7	475	503	5,6	62	77	19,5	552	602	8,3	.... innerorts
45	59	23,7	428	423	1,2	58	79	26,6	600	561	7,0	.... außerorts
. Kraftfahrzeugen zus.												
25 771	27 547	6,4	226 615	220 245	2,9	33 735	36 014	6,3	295 518	290 217	1,8	.... innerorts
14 297	15 522	7,9	124 156	119 847	3,6	16 879	18 289	7,7	148 080	141 636	3,1	.... außerorts
11 474	12 025	4,6	102 459	100 398	2,1	16 856	17 725	4,9	148 438	148 581	0,6	
. Fahrrädern												
6 568	5 193	26,5	44 809	39 558	13,3	8 649	6 842	26,4	59 406	52 780	12,6	.... innerorts
6 047	4 828	25,2	40 873	36 089	13,3	7 683	6 152	24,9	52 415	46 600	12,5	.... außerorts
521	365	42,7	3 936	3 469	13,5	966	690	40,0	6 991	6 180	13,1	
darunter:												
1 832	1 455	25,9	11 459	10 279	11,5	2 337	1 871	24,9	14 838	13 445	10,4	... unter 15 Jahren
1 744	1 394	25,1	10 734	9 675	10,9	2 171	1 765	23,0	13 582	12 410	9,4	.... innerorts
88	61	44,3	725	604	20,0	166	106	56,6	1 256	1 036	21,4	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
85	116	26,7	795	696	14,2	115	143	19,6	986	885	14,0	.... innerorts
73	106	31,1	629	597	5,4	88	126	30,2	751	700	7,3	.... außerorts
12	10	20,0	166	99	67,7	27	17	58,8	235	165	42,4	
Fußgänger												
2 132	2 180	2,2	18 888	18 668	1,2	3 316	3 434	3,4	29 521	29 496	0,1	.... innerorts
2 023	2 075	2,5	18 041	17 841	1,1	3 095	3 211	3,6	27 639	27 617	0,1	.... außerorts
109	105	3,8	847	827	2,4	221	223	0,9	1 882	1 879	0,2	
darunter:												
796	805	1,1	6 904	6 909	0,1	1 215	1 241	2,1	10 792	11 053	2,4	... unter 15 Jahren
782	788	0,8	6 731	6 757	0,4	1 188	1 203	1,2	10 405	10 687	2,6	.... innerorts
14	17	17,6	173	152	13,8	27	38	28,9	387	366	5,7	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
287	271	5,9	2 307	2 303	0,2	598	562	6,4	4 720	4 648	1,5	.... innerorts
271	264	2,7	2 221	2 232	0,5	560	537	4,3	4 489	4 428	1,4	.... außerorts
16	7	X	86	71	21,1	38	25	52,0	231	220	5,0	
Andere Personen												
50	38	31,6	330	354	6,8	61	55	10,9	448	493	9,1	.... innerorts
36	27	33,3	253	260	2,7	36	41	12,2	316	349	9,5	.... außerorts
14	11	27,3	77	94	18,1	25	14	78,6	132	144	8,3	
Insgesamt												
34 606	35 074	1,3	291 437	279 521	4,3	45 876	46 488	1,3	385 879	373 851	3,2	.... innerorts
22 476	22 558	0,4	183 952	174 634	5,3	27 781	27 819	0,1	227 201	216 902	4,7	.... außerorts
12 130	12 516	3,1	107 485	104 887	2,5	18 095	18 669	3,1	158 678	156 949	1,1	
darunter:												
3 801	3 511	8,3	29 792	27 871	6,9	4 985	4 650	7,2	39 584	37 707	5,0	... unter 15 Jahren
3 170	2 845	11,4	23 258	21 734	7,1	4 086	3 721	9,8	30 555	29 059	5,1	.... innerorts
631	666	5,3	6 524	6 137	6,3	899	929	3,2	9 029	8 648	4,4	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
2 311	2 009	15,0	16 971	15 592	8,8	3 439	3 123	10,1	25 780	24 106	6,9	.... innerorts
1 474	1 333	10,6	11 355	10 471	8,3	2 156	1 980	8,9	16 711	15 664	6,7	.... außerorts
837	676	23,8	6 636	5 121	10,1	1 283	1 143	12,2	9 049	8 442	7,2	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
September 1997															
unter 15	25	11	-	7	3	27	10	-	6	9	7,4-	10,0	-	X	X
männlich	17	5	-	7	1	10	2	-	3	3	70,0	X	-	X	X
weiblich	8	6	-	-	2	17	8	-	3	6	X	X	-	X	X
15 - 18	43	21	13	2	3	37	24	5	1	1	16,2	12,5-	X	X	X
männlich	32	11	13	2	3	21	11	6	-	-	52,4	-	X	X	X
weiblich	11	10	-	-	-	16	13	-	1	1	31,3-	23,1-	-	X	X
18 - 21	83	63	11	1	2	98	81	9	2	3	13,5-	22,2-	X	X	X
männlich	69	51	10	1	2	74	61	7	2	3	6,8-	15,4	X	X	X
weiblich	14	12	1	-	-	22	20	2	-	-	36,4-	40,0-	X	-	-
21 - 25	88	69	13	1	2	79	66	9	2	2	11,4	4,5	X	X	-
männlich	82	64	12	1	2	66	54	8	2	2	24,2	18,5	X	X	-
weiblich	6	5	1	-	-	13	12	1	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	174	98	55	4	10	160	107	32	2	11	8,8	8,4-	71,9	X	9,1-
männlich	151	80	52	4	8	136	88	31	2	8	11,0	9,1-	67,7	X	-
weiblich	23	18	3	-	2	24	19	1	-	3	4,2-	5,3-	X	-	X
35 - 45	112	65	21	10	10	106	61	18	5	13	5,7	6,6	16,7	X	23,1-
männlich	86	50	18	5	7	88	48	17	4	10	2,3-	4,2	5,9	X	X
weiblich	26	15	3	5	3	18	13	1	1	3	44,4	15,4	X	X	-
45 - 55	69	48	6	7	-	64	39	3	10	7	7,8	23,1	X	X	X
männlich	60	41	5	6	-	47	29	3	5	5	27,7	41,4	X	X	X
weiblich	9	7	1	1	-	17	10	-	5	2	X	X	X	X	X
55 - 65	59	25	8	9	7	67	44	4	6	10	11,9-	43,2-	X	X	X
männlich	48	19	8	6	5	46	27	4	6	6	4,3	29,6-	X	-	X
weiblich	11	6	-	3	2	21	17	-	-	4	47,6-	X	-	X	X
65 und mehr	125	56	3	23	33	118	56	1	19	36	5,9	-	X	21,1	8,3-
männlich	70	30	3	17	12	49	29	-	9	6	42,9	3,4	X	X	X
weiblich	55	26	-	6	21	69	27	1	10	30	20,3-	3,7-	X	X	30,0-
Zusammen	778	456	130	64	70	754	488	81	53	92	3,2	6,6-	60,5	20,8	23,9-
männlich	615	351	121	49	40	537	348	75	33	43	14,5	0,6	61,3	48,5	7,0-
weiblich	163	105	9	15	30	217	139	6	20	49	24,9-	24,5-	X	26,0-	38,8-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	778	456	130	64	70	756	488	81	54	93	2,9	6,6-	60,5	18,5	24,7-
Januar - September 1997															
unter 15	228	108	1	50	56	279	108	3	66	98	18,3-	-	X	24,2-	42,9-
männlich	143	62	-	35	35	159	53	2	51	51	10,1-	17,0	X	31,4-	31,4-
weiblich	85	46	1	15	21	120	55	1	15	47	29,2-	16,4-	-	-	55,3-
15 - 18	297	160	72	20	13	310	191	56	15	16	4,2-	16,2-	28,6	33,3	18,8-
männlich	216	99	62	19	10	209	108	49	10	13	3,3	8,3-	26,6	90,0	23,1-
weiblich	81	61	10	1	3	101	83	7	5	3	19,8-	26,5-	X	X	-
18 - 21	782	671	64	8	21	785	661	71	13	22	0,4-	1,5	9,9-	X	4,5-
männlich	619	522	61	3	18	620	517	58	9	21	0,2-	1,0	5,2	X	14,3-
weiblich	163	149	3	5	3	165	144	13	4	1	1,2-	3,5	X	X	X
21 - 25	683	490	137	10	18	716	532	138	7	19	4,6-	7,9-	0,7-	X	5,3-
männlich	578	399	129	7	17	572	408	124	6	17	1,0	2,2-	4,0	X	-
weiblich	105	91	8	3	1	144	124	14	1	2	27,1-	26,6-	X	X	X
25 - 35	1 370	860	351	31	65	1 435	951	293	32	85	4,5-	9,6-	19,8	3,1-	23,5-
männlich	1 146	676	332	25	54	1 154	730	263	26	69	0,7-	7,4-	26,2	3,8-	21,7-
weiblich	224	184	19	6	11	281	221	30	6	16	20,3-	16,7-	36,7-	-	31,3-
35 - 45	863	515	154	52	70	891	591	118	39	74	3,1-	12,9	30,5	33,3	5,4-
männlich	688	397	137	31	55	712	454	108	28	60	3,4-	12,6	28,9	10,7	8,3-
weiblich	175	118	17	21	15	179	137	10	11	14	2,2-	13,9	70,0	90,9	7,1
45 - 55	580	349	37	53	63	558	357	32	42	76	0,4	2,2-	15,6	26,2	17,1-
männlich	434	260	34	41	47	435	271	32	30	56	0,2-	4,1-	6,3	36,7	16,1-
weiblich	126	89	3	12	16	123	86	-	12	20	2,4	3,5	X	-	20,0-
55 - 65	601	303	39	103	102	575	317	30	96	82	4,5	4,4-	30,0	7,3	24,4
männlich	438	199	39	78	69	411	220	30	69	46	6,6	9,5-	30,0	13,0	50,0
weiblich	163	104	-	25	33	164	97	-	27	36	0,6-	7,2	-	7,4-	8,3-
65 und mehr	928	395	13	197	281	917	429	3	150	279	1,2	7,9-	X	31,3	0,7
männlich	513	229	13	122	113	498	260	2	93	105	3,0	11,9	X	31,2	7,6
weiblich	415	166	-	75	168	419	169	1	57	174	1,0-	1,8-	X	31,6	3,4-
Zusammen	6 312	3 851	868	524	689	6 466	4 137	744	460	751	2,4-	6,9-	16,7	13,9	8,3-
männlich	4 775	2 843	807	361	418	4 770	3 021	668	322	438	0,1	5,9-	20,8	12,1	4,6-
weiblich	1 537	1 008	61	163	271	1 696	1 116	76	138	313	9,4-	9,7-	19,7-	18,1	13,4-
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	6	1	-	2	3	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	6 315	3 851	868	524	692	6 472	4 138	744	462	754	2,4-	6,9-	16,7	13,4	8,2-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
September 1997															
unter 15	1 159	205	10	498	416	1 109	225	7	408	426	4,5	8,9-	X	22,1	2,3-
männlich	727	103	5	345	253	689	101	4	300	258	5,5	2,0	X	15,0	1,8-
weiblich	432	102	5	153	163	420	124	3	108	168	2,9	17,7-	X	41,7	3,0-
15 - 18	928	212	288	164	56	965	301	273	131	53	3,8-	29,6-	5,5	25,2	5,7
männlich	649	99	238	113	28	637	130	235	78	27	1,9	23,8-	1,3	44,9	3,7
weiblich	279	113	50	51	28	328	171	38	53	26	14,9-	33,9-	31,6	3,8-	7,7
18 - 21	1 173	869	152	67	28	1 330	1 032	148	51	25	11,8-	15,8-	2,7	11,8	12,0
männlich	825	595	134	32	13	901	670	128	30	14	8,4-	11,2-	4,7	6,7	7,1-
weiblich	348	274	18	25	15	429	362	20	21	11	18,9-	24,3-	10,0-	19,0	36,4
21 - 25	1 012	647	201	95	21	1 128	826	160	54	33	10,3-	21,7-	25,6	75,9	36,4-
männlich	723	438	171	60	17	772	541	133	37	19	6,3-	19,0-	28,6	62,2	10,5-
weiblich	289	209	30	35	4	356	286	27	17	14	18,8-	26,7-	11,1	X	X
25 - 35	2 106	1 059	533	262	75	2 097	1 264	397	193	91	0,4	16,2-	34,3	35,8	17,6-
männlich	1 522	665	467	184	46	1 447	790	346	116	64	5,2	15,8-	35,0	58,6	28,1-
weiblich	584	394	66	78	29	650	474	51	77	27	10,2-	16,9-	29,4	1,3	7,4
35 - 45	1 335	605	305	208	69	1 331	711	189	181	93	0,3	14,9-	61,4	14,9	25,8-
männlich	924	350	267	134	39	896	410	172	113	65	3,1	14,6-	55,2	18,6	40,0-
weiblich	411	255	38	74	30	435	301	17	68	28	5,5-	15,3-	X	8,8	7,1
45 - 55	894	401	97	224	75	843	477	58	145	79	6,0	15,9-	67,2	54,5	5,1-
männlich	546	214	85	132	33	512	267	54	79	44	6,6	19,9-	57,4	67,1	26,0-
weiblich	348	187	12	92	42	331	210	4	66	35	5,1	11,0-	X	39,4	20,0
55 - 65	857	364	69	254	92	841	439	39	188	104	1,9	17,1-	76,9	35,1	11,5-
männlich	498	172	62	154	48	481	236	38	97	55	3,5	27,1-	63,2	58,8	12,7-
weiblich	359	192	7	100	44	360	203	1	91	49	0,3-	5,4-	X	9,9	10,2-
65 und mehr	1 002	378	16	250	278	994	429	12	241	254	0,8	11,9-	33,3	3,7	9,4
männlich	426	182	14	111	66	434	209	11	113	65	1,8-	12,9-	27,3	1,8-	1,5
weiblich	576	196	2	139	212	560	220	1	128	189	2,9	10,9-	X	8,6	12,2
Zusammen	10 466	4 740	1 671	2 012	1 110	10 638	5 704	1 283	1 592	1 158	1,6-	16,9-	30,2	26,4	4,1-
männlich	6 840	2 818	1 443	1 265	543	6 769	3 354	1 121	963	611	1,0	16,0-	28,7	31,4	11,1-
weiblich	3 626	1 922	228	747	567	3 869	2 350	162	629	547	6,3-	18,2-	40,7	18,8	3,7
Ohne Angabe	26	12	4	5	4	20	9	3	3	3	30,0	X	X	X	X
Insgesamt ...	10 492	4 752	1 675	2 017	1 114	10 658	5 713	1 286	1 595	1 161	1,6-	16,8-	30,2	26,5	4,0-
Januar - September 1997															
unter 15	9 553	2 081	103	3 325	3 826	9 533	2 104	76	3 088	4 035	0,2	1,1-	35,5	7,7	5,2-
männlich	5 898	1 019	65	2 316	2 367	5 928	1 054	48	2 210	2 460	0,5-	3,3-	35,4	4,8	3,8-
weiblich	3 655	1 062	38	1 009	1 459	3 605	1 050	28	878	1 575	1,4	1,1	35,7	14,9	7,4-
15 - 18	7 201	2 141	2 018	1 103	445	6 793	2 333	1 655	970	423	6,0	8,2-	21,9	13,7	5,2
männlich	4 806	1 009	1 665	727	220	4 416	1 105	1 339	639	211	8,8	8,7-	24,3	13,8	4,3
weiblich	2 395	1 132	353	376	225	2 377	1 228	316	331	212	0,8	7,8-	11,7	13,6	6,1
18 - 21	10 590	8 263	1 104	457	294	10 913	8 654	1 034	472	293	3,0-	4,5-	6,8	3,2-	0,3
männlich	7 092	5 337	944	271	161	7 278	5 576	867	296	178	2,6-	4,3-	8,9	8,4-	9,6-
weiblich	3 498	2 926	160	186	133	3 635	3 078	167	176	115	3,8-	4,9-	4,2-	5,7	15,7
21 - 25	8 781	6 076	1 421	575	282	9 553	6 835	1 455	531	270	8,1-	11,1-	2,3-	8,3	4,4
männlich	5 932	3 874	1 188	341	177	6 537	4 460	1 207	321	177	9,3-	13,1-	1,6-	6,2	-
weiblich	2 849	2 202	233	234	106	3 016	2 375	248	210	93	5,5-	7,3-	6,0-	11,4	12,9
25 - 35	18 054	10 320	3 838	1 764	746	18 441	11 202	3 525	1 579	760	2,1-	7,9-	8,9	11,7	1,8-
männlich	12 558	6 306	3 333	1 203	484	12 757	6 959	3 034	1 047	523	1,6-	9,4-	9,9	14,9	7,5-
weiblich	5 496	4 014	505	561	262	5 684	4 243	491	532	237	3,3-	5,4-	2,9	5,5	10,5
35 - 45	11 540	6 160	1 961	1 548	711	10 885	6 318	1 484	1 308	676	6,0	2,5-	32,1	18,3	5,2
männlich	7 721	3 516	1 681	1 040	467	7 235	3 873	1 298	879	425	6,7	4,3-	29,5	18,3	9,9
weiblich	3 819	2 644	280	508	244	3 650	2 445	186	429	251	4,6	0,0-	50,5	18,4	2,8-
45 - 55	7 347	3 846	729	1 379	633	7 284	4 094	524	1 257	669	0,9	6,1-	39,1	9,7	5,4-
männlich	4 485	2 048	636	798	353	4 358	2 181	460	716	382	2,9	6,1-	38,3	11,5	7,6-
weiblich	2 862	1 798	93	581	280	2 926	1 913	64	541	287	2,2-	6,0-	45,3	7,4	2,4-
55 - 65	7 039	3 273	421	1 873	839	6 671	3 324	308	1 585	844	5,5	1,5-	36,7	18,2	0,6-
männlich	4 011	1 668	383	1 034	413	3 791	1 739	281	842	414	5,8	4,1-	36,3	22,8	0,2-
weiblich	3 028	1 605	38	839	426	2 880	1 585	27	743	430	5,1	1,3	40,7	12,9	0,9-
65 und mehr	7 853	3 066	114	2 010	2 130	7 593	3 018	91	1 820	2 064	3,4	1,6	25,3	4,7	3,2
männlich	3 375	1 435	107	906	582	3 236	1 454	88	849	546	4,3	1,3-	21,6	6,7	8,4
weiblich	4 478	1 631	7	1 104	1 538	4 357	1 564	3	1 071	1 518	2,8	4,3	X	3,1	1,3
Zusammen	87 858	45 226	11 709	14 034	9 906	87 666	47 882	10 152	12 710	10 034	0,3	5,5-	15,3	10,4	1,3-
männlich	55 878	26 212	10 002	8 636	5 234	55 536	28 201	8 622	7 799	5 316	0,6	7,1-	16,0	10,7	1,5-
weiblich	32 080	19 014	1 707	5 398	4 672	32 130	19 681	1 530	4 911	4 718	0,2-	3,4-	11,6	9,9	1,0-
Ohne Angabe	169	63	20	39	35	192	68	16	50	40	12,0-	7,4-	25,0	22,0-	12,5-
Insgesamt ...	88 127	45 289	11 729	14 073	9 941	87 858	47 950	10 168	12 760	10 074	0,3	5,6-	15,4	10,3	1,3-
Januar - September 1996															

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
September 1997															
September 1996															
unter 15	3 799	1 000	34	1 830	796	3 506	1 122	19	1 454	801	8,4	10,9-	78,9	25,9	0,6-
männlich	2 340	486	23	1 280	472	2 021	507	10	997	444	15,8	4,1-	X	28,4	6,3
weiblich	1 459	514	11	550	324	1 485	615	9	457	357	1,8-	16,4-	X	20,4	9,2-
15 - 18	2 631	581	759	604	135	2 526	695	624	500	144	4,2	16,4-	21,6	20,8	6,3-
männlich	1 707	263	601	386	59	1 618	307	488	326	68	5,5	14,3-	23,2	18,4	13,2-
weiblich	924	318	158	218	76	908	388	136	174	76	1,8	18,0-	16,2	25,3	-
18 - 21	3 561	2 644	341	290	87	3 806	3 050	249	247	87	6,4-	13,3-	36,9	17,4	-
männlich	2 147	1 526	262	178	45	2 245	1 733	196	139	50	4,4-	11,9-	33,7	28,1	10,0-
weiblich	1 414	1 118	79	112	42	1 561	1 317	53	108	37	9,4-	15,1-	49,1	3,7	13,5
21 - 25	3 226	2 315	312	336	91	3 825	2 935	297	288	97	15,7-	21,1-	5,1	16,7	6,2-
männlich	1 921	1 299	242	205	52	2 231	1 632	230	168	52	13,9-	20,4-	5,2	22,0	-
weiblich	1 305	1 016	70	131	39	1 594	1 303	67	120	45	18,1-	22,0-	4,5	9,2	13,3-
25 - 35	7 538	4 783	973	997	212	8 094	5 708	743	812	260	6,9-	16,2-	31,0	22,8	18,5-
männlich	4 552	2 483	817	657	123	4 755	3 003	628	500	153	4,3-	17,3-	30,1	31,4	19,6-
weiblich	2 986	2 300	156	340	89	3 339	2 705	115	312	107	10,6-	15,0-	35,7	9,0	16,8-
35 - 45	5 144	3 174	623	727	157	5 073	3 422	402	559	209	1,4	7,2-	55,0	30,1	24,9-
männlich	3 042	1 557	540	455	106	2 877	1 660	352	353	128	5,7	6,2-	53,4	28,9	17,2-
weiblich	2 102	1 617	83	272	51	2 196	1 762	50	206	81	4,3-	8,2-	66,0	32,0	37,0-
45 - 55	3 318	2 051	239	561	157	3 242	2 243	127	423	134	2,3	8,6-	88,2	32,6	17,2
männlich	1 780	957	209	315	72	1 690	1 041	112	242	64	5,3	8,1-	86,6	30,2	12,5
weiblich	1 538	1 094	30	246	85	1 552	1 202	15	181	70	0,9-	9,0-	X	35,9	21,4
55 - 65	2 950	1 669	105	686	188	2 851	1 909	64	472	153	3,5	12,6-	64,1	45,3	22,9
männlich	1 549	791	97	372	98	1 447	902	57	256	72	7,0	12,3-	70,2	45,3	36,1
weiblich	1 401	878	8	314	90	1 404	1 007	7	216	81	0,2-	12,8-	X	45,4	11,1
65 und mehr	2 309	1 223	29	500	287	2 004	1 128	16	393	269	15,2	8,4	81,3	27,2	6,7
männlich	1 065	554	29	263	102	876	487	15	186	90	21,6	13,8	93,3	41,4	13,3
weiblich	1 244	669	-	237	185	1 128	641	1	207	179	10,3	4,4	X	14,5	3,4
Zusammen	34 476	19 440	3 415	6 531	2 110	34 927	22 212	2 541	5 148	2 154	1,3-	12,5-	34,4	26,9	2,0-
männlich	20 103	9 916	2 820	4 111	1 129	19 760	11 272	2 088	3 167	1 121	1,7	12,0-	35,1	29,8	0,7
weiblich	14 373	9 524	595	2 420	981	15 167	10 940	453	1 981	1 033	5,2-	12,9-	31,3	22,2	5,0-
Ohne Angabe	130	47	15	37	22	147	59	6	45	26	11,6-	20,3-	X	17,8-	15,4-
Insgesamt ...	34 606	19 487	3 430	6 568	2 132	35 074	22 271	2 547	5 193	2 180	1,3-	12,5-	34,7	26,5	2,2-
Januar - September 1997															
Januar - September 1996															
unter 15	29 756	10 158	251	11 438	6 889	27 835	9 584	207	10 260	6 892	6,9	6,0	21,3	11,5	0,0-
männlich	17 387	4 754	169	7 890	4 055	16 059	4 468	120	7 015	3 988	8,3	6,4	40,8	12,5	1,7
weiblich	12 369	5 404	82	3 548	2 834	11 776	5 116	87	3 245	2 904	5,0	5,6	5,7-	9,3	2,4-
15 - 18	19 369	5 869	4 655	3 941	1 025	17 636	5 880	3 826	3 598	968	9,8	0,2-	21,7	9,5	5,9
männlich	11 995	2 489	3 656	2 491	476	10 927	2 506	2 990	2 339	467	9,8	0,7-	22,3	6,5	1,9
weiblich	7 374	3 380	999	1 450	549	6 709	3 374	836	1 259	501	9,9	0,2	19,5	15,2	9,6
18 - 21	31 021	24 537	2 170	2 104	810	30 197	24 318	1 941	1 874	774	2,7	0,9	11,8	12,3	4,7
männlich	18 035	13 665	1 694	1 234	443	17 788	13 876	1 472	1 093	425	1,4	1,5-	15,1	12,9	4,2
weiblich	12 986	10 872	476	870	367	12 409	10 442	469	781	349	4,6	4,1	1,5	11,4	5,2
21 - 25	30 284	22 835	2 593	2 575	791	31 200	23 928	2 572	2 425	795	2,9-	4,6-	0,8	6,2	0,5-
männlich	17 468	12 330	2 020	1 518	489	18 128	13 100	2 048	1 381	467	3,6-	5,9-	1,4-	9,9	4,7
weiblich	12 816	10 505	573	1 057	302	13 072	10 828	524	1 044	328	2,0-	3,0-	9,4	1,2	7,9-
25 - 35	67 977	46 601	7 173	7 275	2 138	67 830	48 085	6 299	6 630	2 258	0,2	3,1-	13,9	9,7	5,3-
männlich	39 995	24 123	5 991	4 705	1 269	40 065	25 450	5 346	4 168	1 363	0,2-	5,2-	12,1	12,9	6,9-
weiblich	27 982	22 478	1 182	2 570	869	27 765	22 635	953	2 462	895	0,8	0,7-	24,0	4,4	2,9-
35 - 45	43 679	29 084	3 915	5 247	1 781	39 872	27 692	2 923	4 249	1 686	9,5	5,0	33,9	23,5	5,6
männlich	24 968	14 203	3 351	3 291	1 068	22 618	13 768	2 519	2 643	982	10,4	3,2	33,0	24,5	8,8
weiblich	18 711	14 881	564	1 956	713	17 254	13 924	404	1 606	704	8,4	6,9	39,6	21,8	1,3
45 - 55	28 164	19 000	1 453	3 872	1 424	26 785	18 669	1 066	3 479	1 341	5,1	1,8	36,3	11,3	6,2
männlich	15 153	9 141	1 275	2 141	748	14 347	9 058	934	1 947	709	5,6	0,9	36,5	10,0	5,5
weiblich	13 011	9 859	178	1 731	676	12 438	9 611	132	1 532	632	4,6	2,6	34,8	13,0	7,0
55 - 65	23 153	14 423	704	4 486	1 551	21 469	13 909	534	3 759	1 468	7,8	3,7	31,8	19,3	5,7
männlich	12 253	6 981	656	2 463	791	11 354	6 833	478	2 071	728	7,9	2,2	37,2	18,9	8,7
weiblich	10 900	7 442	48	2 023	760	10 115	7 076	56	1 688	740	7,8	5,2	14,3-	19,8	2,7
65 und mehr	16 947	9 304	199	3 498	2 302	15 566	8 719	131	2 942	2 295	8,9	6,7	51,9	18,9	0,3
männlich	7 678	4 175	190	1 782	774	6 819	3 871	116	1 465	752	12,6	7,9	63,8	21,6	2,9
weiblich	9 269	5 129	9	1 716	1 528	8 747	4 848	15	1 477	1 543	6,0	5,8	X	16,2	1,0-
Zusammen	290 350	181 811	23 113	44 436	18 711	278 390	180 784	19 499	39 216	18 477	4,3	0,6	18,5	13,3	1,3
männlich	164 932	91 861	19 002	27 515	10 113	158 105	92 930	16 023	24 122	9 881	4,3	1,2-	18,6	14,1	2,3
weiblich	125 418	89 950	4 111	16 921	8 598	120 285	87 854	3 476	15 094	8 596	4,3	2,4	18,3	12,1	0,0
Ohne Angabe	1 087	383	78	373	177	1 131	455	63	342	191	3,9-	15,8-	23,8	9,1	7,3-
Insgesamt ...	291 437	182 194	23 191	44 809	18 888	279 521	181 239	19 562	39 558	18 668	4,3	0,5	18,6	13,3	1,2

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
September 1997															
unter 15	4 983	1 216	44	2 335	1 215	4 642	1 357	26	1 888	1 236	7,3	10,4-	69,2	25,0	1,7-
männlich	3 084	594	28	1 632	726	2 720	610	14	1 300	705	13,4	2,6-	X	25,5	3,0-
weiblich	1 899	622	16	703	489	1 922	747	12	588	531	1,2-	16,7-	33,3	23,8	7,9-
15 - 18	3 802	814	1 080	770	194	3 528	1 020	902	632	198	2,1	20,2-	17,5	21,8	2,0-
männlich	2 988	373	852	501	90	2 276	448	728	404	95	4,9	18,7-	17,0	24,0	5,3-
weiblich	1 214	441	208	269	104	1 252	572	174	228	103	3,0-	22,9-	19,5	18,0	1,0
18 - 21	4 817	3 576	504	348	117	5 232	4 163	406	300	115	7,9-	14,1-	24,1	18,0	1,7
männlich	3 041	2 172	406	211	60	3 220	2 464	331	171	67	5,6-	11,9-	22,7	23,4	10,4-
weiblich	1 776	1 404	98	137	57	2 012	1 699	75	129	48	11,7-	17,4-	30,7	6,2	18,8
21 - 25	4 326	3 031	526	432	114	5 032	3 827	486	344	132	14,0-	20,8-	12,9	25,6	13,6-
männlich	2 726	1 801	425	266	71	3 069	2 227	371	207	73	11,2-	19,1-	14,6	28,5	2,7-
weiblich	1 600	1 230	101	166	43	1 963	1 600	95	137	59	18,5-	23,1-	6,3	21,2	27,1-
25 - 35	9 818	5 940	1 561	1 263	297	10 351	7 079	1 172	1 007	362	5,2-	16,1-	33,2	25,4	18,0-
männlich	6 225	3 228	1 336	845	177	6 338	3 881	1 006	618	225	1,8-	18,8-	32,9	36,7	21,3-
weiblich	3 593	2 712	225	418	120	4 013	3 198	167	389	137	10,5-	15,2-	34,7	7,6	12,4-
35 - 45	8 591	3 844	949	945	236	6 510	4 194	609	745	315	1,2	8,3-	55,8	28,8	25,1-
männlich	4 052	1 957	825	594	152	3 861	2 118	541	470	203	4,9	7,6-	52,6	28,4	25,1-
weiblich	2 539	1 887	124	351	84	2 649	2 076	68	275	112	4,2-	8,1-	82,4	27,6	25,0-
45 - 55	4 281	2 500	342	792	232	4 149	2 759	188	578	220	3,2	8,4-	81,8	37,0	5,5
männlich	2 386	1 212	299	453	105	2 249	1 337	189	326	113	6,1	9,4-	76,8	39,0	7,1-
weiblich	1 895	1 288	43	339	127	1 900	1 422	19	252	107	0,3-	9,4-	X	34,5	18,7
55 - 65	3 866	2 058	182	949	287	3 759	2 392	107	666	267	2,8	14,0-	70,1	42,5	7,5
männlich	2 095	982	167	532	151	1 974	1 185	99	359	133	8,1	15,7-	68,7	48,2	13,5
weiblich	1 771	1 076	15	417	136	1 785	1 227	8	307	134	0,8-	12,3-	X	35,8	1,5
65 und mehr	3 436	1 857	48	773	598	3 116	1 613	29	653	559	10,3	2,7	65,5	18,4	7,0
männlich	1 561	786	46	391	180	1 359	725	26	308	161	14,9	5,7	76,9	28,9	11,8
weiblich	1 875	891	2	382	418	1 757	888	3	345	398	6,7	0,3	X	10,7	5,0
Zusammen	45 720	24 836	5 216	8 607	3 290	46 319	28 404	3 905	6 793	3 404	1,3-	13,8-	33,6	26,7	3,4-
männlich	27 558	13 085	4 384	5 425	1 712	27 066	14 975	3 284	4 163	1 775	1,8	12,6-	33,5	30,3	3,6-
weiblich	18 162	11 551	832	3 182	1 578	18 253	13 429	621	2 630	1 629	5,7-	14,0-	34,0	21,0	3,1-
Ohne Angabe	156	59	19	42	26	169	68	9	49	30	7,7-	13,2-	X	14,3-	13,3-
Insgesamt ...	45 876	24 895	5 235	8 649	3 316	46 488	28 472	3 914	6 842	3 434	1,3-	13,3-	33,8	26,4	3,4-
Januar - September 1997															
Januar - September 1996															
unter 15	39 537	12 347	355	14 813	10 771	37 847	11 796	286	13 414	11 025	5,0	4,7	24,1	10,4	2,3-
männlich	23 428	5 835	234	10 241	6 457	22 146	5 575	170	9 276	6 499	5,8	4,7	37,6	10,4	0,6-
weiblich	16 109	6 512	121	4 572	4 314	15 501	6 221	116	4 138	4 526	3,9	4,7	4,3	10,5	4,7-
15 - 18	26 867	8 170	6 745	5 064	1 483	24 739	8 404	5 537	4 583	1 407	8,6	2,8-	21,8	10,5	5,4
männlich	17 017	3 597	5 383	3 237	706	15 552	3 719	4 378	2 988	691	9,4	3,3-	23,0	8,3	2,2
weiblich	9 850	4 573	1 362	1 827	777	9 187	4 685	1 159	1 595	716	7,2	2,4-	17,5	14,5	8,5
18 - 21	42 383	33 471	3 338	2 569	1 125	41 895	33 833	3 046	2 359	1 089	1,2	0,5-	9,6	8,9	3,3
männlich	25 746	19 524	2 639	1 508	622	25 686	19 969	2 397	1 398	624	0,2	2,2-	12,8	7,9	0,3-
weiblich	16 647	13 947	639	1 061	503	16 209	13 864	649	961	465	2,7	2,1	1,5-	10,4	8,2
21 - 25	38 748	29 401	4 151	3 180	1 091	41 469	31 295	4 165	2 963	1 084	4,2-	8,1-	0,3-	6,6	0,6
männlich	23 978	16 603	3 337	1 866	683	25 237	17 968	3 379	1 708	661	5,0-	7,6-	1,2-	9,3	3,3
weiblich	15 770	12 798	814	1 294	408	16 232	13 327	786	1 255	423	2,8-	4,0-	3,6	3,1	3,5-
25 - 35	87 401	57 781	11 362	9 070	2 948	87 706	60 238	10 117	8 241	3 103	0,3-	4,1-	12,3	10,1	5,0-
männlich	53 689	31 105	9 658	5 933	1 807	53 978	33 139	8 643	5 241	1 955	0,6-	6,1-	11,7	13,2	7,6-
weiblich	33 702	26 676	1 708	3 137	1 142	33 730	27 099	1 474	3 000	1 148	0,1-	1,6-	15,7	4,6	0,5-
35 - 45	56 082	35 759	6 030	6 847	2 562	51 848	34 601	4 525	5 596	2 436	8,6	3,3	33,3	22,4	5,2
männlich	33 377	18 116	5 169	4 362	1 590	30 565	17 895	3 325	3 550	1 467	9,2	1,2	31,7	22,9	8,4
weiblich	22 705	17 643	861	2 485	972	21 083	16 706	600	2 046	969	7,7	5,6	43,5	21,5	0,3
45 - 55	36 071	23 195	2 218	5 304	2 120	34 827	23 120	1 622	4 778	2 086	4,2	0,3	36,8	11,0	1,6
männlich	20 072	11 449	1 945	2 980	1 148	19 140	11 510	1 426	2 893	1 147	4,9	0,5-	36,4	10,7	0,1
weiblich	15 999	11 746	274	2 324	972	15 487	11 610	196	2 085	939	3,3	1,2	39,8	11,5	3,5
55 - 65	30 783	17 989	1 164	6 462	2 432	28 715	17 550	872	5 440	2 394	7,2	2,6	33,5	18,8	4,1
männlich	16 702	8 848	1 078	3 575	1 273	15 556	8 792	789	2 982	1 188	7,4	0,8	36,6	19,9	7,2
weiblich	14 081	9 151	86	2 887	1 219	13 159	8 758	83	2 458	1 206	7,1	4,5	3,6	17,5	1,1
65 und mehr	25 728	12 765	326	5 705	4 713	24 076	12 168	225	5 012	4 638	6,9	4,9	44,9	13,8	1,6
männlich	11 586	5 839	310	2 810	1 479	10 553	5 585	206	2 407	1 403	9,8	4,5	50,5	16,7	5,4
weiblich	14 162	6 926	16	2 895	3 234	13 523	6 581	19	2 605	3 235	4,7	5,2	15,8-	11,1	0,0-
Zusammen	394 620	230 888	35 690	58 994	29 306	372 522	232 803	30 395	52 386	29 262	3,2	0,8-	17,4	12,6	0,2
männlich	225 585	120 916	29 811	36 512	15 765	218 411	124 152	25 313	32 243	15 635	3,3	2,6-	17,8	13,2	0,8
weiblich	159 035	109 872	5 879	22 482	13 541	154 111	108 651	5 082	20 143	13 627	3,2	1,2	15,7	11,6	0,8-
Ohne Angabe	1 259	446	98	412	215	1 329	524	79	394	234	5,3-	14,9-	24,1	4,6	8,1-
Insgesamt ...	395 879	231 334	35 788	59 406	29 521	373 851	233 327	30 474	52 780	29 496	3,2	0,9-	17,4	12,6	0,1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1987	1996		1987	1996		1987	1996		1987	1996	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	25	27	7,4-	228	279	18,3-	1 159	1 109	4,5	9 553	9 533	0,2
männlich	17	10	70,0	143	159	10,1-	727	689	5,5	5 898	5 828	0,5-
weiblich	8	17	X	85	120	29,2-	432	420	2,9	3 655	3 605	1,4
15 - 18	43	37	16,2	297	310	4,2-	928	965	3,8-	7 201	6 793	6,0
männlich	32	21	52,4	216	209	3,3	649	637	1,9	4 806	4 416	8,8
weiblich	11	16	31,3-	81	101	19,8-	279	328	14,9-	2 395	2 377	0,8
18 - 21	83	96	13,5-	782	785	0,4-	1 173	1 330	11,8-	10 590	10 913	3,0-
männlich	69	74	8,8-	619	620	0,2-	825	901	8,4-	7 082	7 278	2,8-
weiblich	14	22	36,4-	163	165	1,2-	348	429	18,9-	3 488	3 635	3,8-
21 - 25	88	79	11,4	683	716	4,6-	1 012	1 128	10,3-	8 781	9 553	8,1-
männlich	82	66	24,2	578	572	1,0	723	772	6,3-	5 932	6 537	9,3-
weiblich	6	13	X	105	144	27,1-	289	356	18,8-	2 849	3 016	5,5-
25 - 30	88	77	15,6	733	775	5,4-	1 114	1 123	0,8-	9 691	10 088	3,9-
männlich	78	67	16,4	608	627	3,0-	797	762	4,6	6 725	6 978	3,8-
weiblich	11	10	10,0	125	148	15,5-	317	361	12,2-	2 966	3 110	4,6-
30 - 35	85	83	2,4	637	680	3,5-	992	974	1,8	8 363	8 953	0,1
männlich	73	69	5,8	538	527	2,1	725	685	5,8	5 833	5 779	0,9
weiblich	12	14	14,3-	99	133	25,6-	267	289	7,6-	2 530	2 574	1,7-
35 - 40	75	59	27,1	486	498	2,4-	751	770	2,5-	6 583	6 119	7,6
männlich	64	45	42,2	390	410	4,9-	538	533	0,9	4 523	4 179	8,2
weiblich	11	14	21,4-	96	88	9,1	213	237	10,1-	2 060	1 940	6,2
40 - 45	37	47	21,3-	377	393	4,1-	584	561	4,1	4 957	4 766	4,0
männlich	22	43	48,8-	298	302	1,3-	386	363	6,3	3 198	3 056	4,6
weiblich	15	4	X	79	91	13,2-	198	198	-	1 759	1 710	2,9
45 - 50	35	39	10,3-	310	301	3,0	483	442	9,3	4 028	3 854	4,5
männlich	32	30	6,7	252	238	5,9	310	282	9,9	2 512	2 325	8,0
weiblich	3	9	X	58	63	7,9-	173	160	8,1	1 516	1 529	0,9-
50 - 55	34	25	36,0	250	257	2,7-	411	401	2,5	3 319	3 430	3,2-
männlich	28	17	64,7	182	197	7,6-	236	230	2,8	1 973	2 033	3,0-
weiblich	6	8	X	68	60	13,3	175	171	2,3	1 346	1 397	3,7-
55 - 60	30	35	14,3-	334	346	3,5-	463	503	8,0-	4 067	3 963	2,6
männlich	26	26	-	245	245	-	275	296	7,1-	2 379	2 301	3,4
weiblich	4	9	X	89	101	11,9-	188	207	9,2-	1 688	1 662	1,6
60 - 65	29	32	9,4-	267	229	16,6	394	338	16,6	2 972	2 708	9,7
männlich	22	20	10,0	193	166	16,3	223	185	20,5	1 832	1 490	9,5
weiblich	7	12	X	74	63	17,5	171	153	11,8	1 340	1 218	10,0
65 - 70	31	24	29,2	223	227	1,8-	296	298	0,7-	2 378	2 311	2,9
männlich	18	12	50,0	139	152	8,6-	156	144	8,3	1 181	1 153	2,4
weiblich	13	12	8,3	84	75	12,0	140	154	9,1-	1 197	1 158	3,4
70 - 75	33	36	8,3-	217	193	12,4	272	285	4,6-	2 118	2 111	0,3
männlich	15	15	-	110	92	19,6	113	120	5,8-	912	898	1,6
weiblich	18	21	14,3-	107	101	5,9	159	165	3,6-	1 206	1 213	0,6-
75 und mehr	61	58	5,2	488	497	1,8-	434	411	5,6	3 357	3 171	5,9
männlich	37	22	68,2	264	254	3,9	157	170	7,6-	1 282	1 185	8,2
weiblich	24	36	33,3-	224	243	7,8-	277	241	14,9	2 075	1 986	4,5
Zusammen	778	754	3,2	6 312	6 466	2,4-	10 466	10 638	1,6-	87 958	87 686	0,3
männlich	615	537	14,5	4 775	4 770	0,1	6 840	6 769	1,0	55 878	55 536	0,6
weiblich	163	217	24,9-	1 537	1 696	9,4-	3 626	3 869	6,3-	32 080	32 130	0,2-
Ohne Angabe	-	2	X	3	6	X	26	20	30,0	169	192	12,0-
Insgesamt ...	778	756	2,9	6 315	6 472	2,4-	10 492	10 658	1,6-	88 127	87 858	0,3

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3 799	3 506	8,4	29 756	27 835	6,9	4 983	4 642	7,3	39 537	37 647	5,0	..... unter 15
2 340	2 021	15,8	17 387	16 059	8,3	3 084	2 720	13,4	23 428	22 146	5,8	..... männlich
1 459	1 485	1,8-	12 369	11 776	5,0	1 899	1 922	1,2-	16 109	15 501	3,9	..... weiblich
2 631	2 526	4,2	19 369	17 636	9,8	3 602	3 528	2,1	26 867	24 739	8,6	..... 15 - 18
1 707	1 818	5,5	11 995	10 927	9,8	2 388	2 276	4,9	17 017	15 552	9,4	..... männlich
924	908	1,8	7 374	6 709	9,9	1 214	1 252	3,0-	9 850	9 187	7,2	..... weiblich
3 561	3 808	6,4-	31 021	30 197	2,7	4 817	5 232	7,9-	42 393	41 895	1,2	..... 18 - 21
2 147	2 245	4,4-	18 035	17 788	1,4	3 041	3 220	5,6-	25 746	25 686	0,2	..... männlich
1 414	1 561	9,4-	12 986	12 409	4,6	1 776	2 012	11,7-	16 647	16 209	2,7	..... weiblich
3 226	3 825	15,7-	30 284	31 200	2,9-	4 326	5 032	14,0-	39 748	41 469	4,2-	..... 21 - 25
1 921	2 231	13,9-	17 468	18 128	3,6-	2 726	3 069	11,2-	23 978	25 237	5,0-	..... männlich
1 305	1 594	18,1-	12 816	13 072	2,0-	1 600	1 963	18,5-	15 770	16 232	2,8-	..... weiblich
3 951	4 336	8,9-	36 054	37 016	2,6-	5 154	5 536	6,9-	46 478	47 879	2,9-	..... 25 - 30
2 348	2 552	8,1-	21 078	21 780	3,2-	3 221	3 381	4,7-	28 411	29 385	3,3-	..... männlich
1 605	1 784	10,0-	14 976	15 236	1,7-	1 933	2 155	10,3-	18 067	18 494	2,3-	..... weiblich
3 587	3 758	4,6-	31 923	30 814	3,6	4 664	4 815	3,1-	40 923	39 827	2,8	..... 30 - 35
2 206	2 203	0,1	18 917	18 285	3,5	3 004	2 957	1,6	25 288	24 591	2,8	..... männlich
1 381	1 555	11,2-	13 006	12 529	3,8	1 660	1 858	10,7-	15 635	15 236	2,6	..... weiblich
2 957	2 923	1,2	24 822	22 561	10,0	3 783	3 752	0,8	31 891	29 178	9,3	..... 35 - 40
1 771	1 691	4,7	14 509	13 128	10,5	2 373	2 269	4,6	19 422	17 715	9,6	..... männlich
1 186	1 232	3,7-	10 313	9 435	9,3	1 410	1 483	4,9-	12 469	11 463	8,8	..... weiblich
2 187	2 150	1,7	18 857	17 311	8,9	2 808	2 758	1,8	24 191	22 470	7,7	..... 40 - 45
1 271	1 186	7,2	10 459	9 492	10,2	1 679	1 592	5,5	13 955	12 850	8,6	..... männlich
916	964	5,0-	8 398	7 819	7,4	1 129	1 166	3,2-	10 236	9 620	6,4	..... weiblich
1 807	1 767	2,3	15 577	14 371	8,4	2 325	2 248	3,4	19 915	18 526	7,5	..... 45 - 50
1 019	934	9,1	8 481	7 806	8,6	1 381	1 246	9,2	11 245	10 369	8,4	..... männlich
788	833	5,4-	7 096	6 565	8,1	964	1 002	3,8-	8 670	8 157	6,3	..... weiblich
1 511	1 475	2,4	12 587	12 414	1,4	1 956	1 901	2,9	16 156	16 101	0,3	..... 50 - 55
761	756	0,7	6 672	6 541	2,0	1 025	1 003	2,2	8 827	8 771	0,6	..... männlich
750	719	4,3	5 915	5 873	0,7	931	898	3,7	7 329	7 330	0,0-	..... weiblich
1 728	1 789	3,4-	14 021	13 347	5,0	2 221	2 327	4,6-	18 422	17 656	4,3	..... 55 - 60
906	919	1,4-	7 402	7 136	3,7	1 207	1 241	2,7-	10 026	9 682	3,6	..... männlich
822	870	5,5-	6 619	6 211	6,6	1 014	1 086	6,6-	8 396	7 974	5,3	..... weiblich
1 222	1 062	15,1	9 132	8 122	12,4	1 645	1 432	14,9	12 371	11 059	11,9	..... 60 - 65
643	528	21,8	4 851	4 218	15,0	888	733	21,1	6 676	5 874	13,7	..... männlich
579	534	8,4	4 281	3 904	9,7	757	699	8,3	5 695	5 185	9,8	..... weiblich
845	780	8,3	6 426	6 032	6,5	1 172	1 102	6,4	9 027	8 570	5,3	..... 65 - 70
432	380	13,7	3 216	2 914	10,4	606	536	13,1	4 536	4 219	7,5	..... männlich
413	400	3,3	3 210	3 118	3,0	566	566	-	4 491	4 351	3,2	..... weiblich
639	568	12,5	4 785	4 367	9,6	944	889	6,2	7 120	6 671	6,7	..... 70 - 75
291	232	25,4	2 093	1 772	14,7	419	367	14,2	3 056	2 762	10,6	..... männlich
348	336	3,6	2 752	2 595	6,1	525	522	0,6	4 065	3 909	4,0	..... weiblich
826	656	25,8	5 736	5 167	11,0	1 320	1 125	17,3	9 581	8 835	8,4	..... 75 und mehr
342	264	29,5	2 429	2 133	13,9	536	456	17,5	3 975	3 572	11,3	..... männlich
483	392	23,2	3 307	3 034	9,0	784	669	17,2	5 606	5 263	6,5	..... weiblich
34 476	34 927	1,3-	290 350	278 390	4,3	45 720	46 319	1,3-	384 620	372 522	3,2	..... Zusammen
20 103	19 760	1,7	164 932	158 105	4,3	27 558	27 066	1,8	226 585	218 411	3,3	..... männlich
14 373	15 167	5,2-	125 418	120 285	4,3	18 162	19 253	5,7-	158 035	154 111	3,2	..... weiblich
130	147	11,6-	1 087	1 131	3,9-	156	169	7,7-	1 259	1 329	5,3-	..... Ohne Angabe
34 606	35 074	1,3-	291 437	279 521	4,3	45 876	46 488	1,3-	385 879	373 851	3,2	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden
	September 1997		September 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 1997		Januar - September 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	2 071	51	1 792	57	15,6	10,5-	13 692	363	11 693	339	17,1	7,1
innerorts	1 668	39	1 432	43	16,5	9,3-	10 994	276	9 331	265	17,8	4,2
außerorts	403	12	360	14	11,9	14,3-	2 698	87	2 362	74	14,2	17,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5 091	178	3 861	141	31,9	26,2	34 722	1 279	29 871	1 317	16,2	2,9-
innerorts	3 162	125	2 556	78	23,7	20,3	21 482	779	18 606	830	15,5	6,1-
außerorts	1 929	53	1 305	63	47,8	15,9-	13 240	500	11 265	487	17,5	2,7
Personenkraftwagen ..	43 096	13 363	46 210	16 243	6,7-	17,7-	375 304	131 186	367 306	141 515	2,2	7,3-
innerorts	26 946	7 804	28 518	9 590	5,5-	18,6-	230 718	76 526	223 775	82 894	3,1	7,7-
außerorts	16 150	5 559	17 694	6 653	8,7-	16,4-	144 586	54 661	143 531	58 621	0,7	6,8-
Bussen	542	76	545	88	0,6-	13,6-	4 293	763	4 177	814	2,8	6,3-
innerorts	436	59	427	53	2,1	11,3	3 417	509	3 386	500	0,9	1,8
außerorts	106	17	118	35	10,2-	51,4-	876	254	791	314	10,7	19,1-
Güterkraftfahrzeugen	3 903	1 229	4 207	1 577	7,2-	22,1-	32 442	12 066	32 253	13 064	0,6	7,6-
innerorts	1 921	511	2 175	699	11,7-	26,9-	16 059	5 019	16 091	5 615	0,2-	10,6-
außerorts	1 982	718	2 032	878	2,5-	18,2-	16 383	7 047	16 162	7 449	1,4	5,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	321	107	311	95	3,2	12,6	1 878	601	1 770	548	6,1	9,7
innerorts	78	29	96	21	18,8-	38,1	518	183	533	167	2,8-	9,6
außerorts	243	78	215	74	13,0	5,4	1 360	418	1 237	381	9,9	9,7
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	279	59	325	107	14,2-	44,9-	2 476	735	2 513	804	1,5-	8,6-
innerorts	176	29	205	63	14,1-	54,0-	1 532	424	1 603	478	4,4-	11,3-
außerorts	103	30	120	44	14,2-	31,8-	944	311	910	326	3,7	4,6-
Kraftfahrzeugen zus.	55 303	15 063	57 251	18 308	3,4-	17,7-	464 807	146 993	449 583	158 401	3,4	7,2-
innerorts	34 387	8 596	35 407	10 547	2,9-	18,5-	284 720	83 715	273 325	90 749	4,2	7,8-
außerorts	20 916	6 467	21 844	7 761	4,2-	16,7-	180 087	63 278	176 258	67 652	2,2	6,5-
dar. flüchtig	2 769	1 321	2 795	1 743	0,9-	24,2-	22 677	19 332	21 844	14 621	3,8	8,8-
innerorts	1 877	649	1 924	839	2,4-	22,6-	15 210	6 368	14 710	7 232	3,4	11,9-
außerorts	892	672	871	904	2,4	25,7-	7 467	6 964	7 134	7 389	4,7	5,8-
Fahrrädern	9 477	28	7 420	17	27,7	64,7	64 583	139	57 345	162	12,6	14,2-
innerorts	8 424	16	6 677	15	26,2	6,7	56 987	95	50 607	116	12,6	18,1-
außerorts	1 053	12	743	2	41,7	X	7 596	44	6 738	46	12,7	4,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 473	1	1 969	-	25,6	X	15 571	21	14 123	18	10,3	16,7
innerorts	2 290	1	1 851	-	23,7	X	14 230	16	13 013	13	9,4	23,1
außerorts	183	-	118	-	55,1	-	1 341	5	1 110	5	20,8	-
anderen Fahrzeugen ..	384	135	424	186	9,4-	27,4-	3 190	1 172	3 017	1 442	5,7	18,7-
innerorts	286	91	327	114	12,5-	20,2-	2 451	721	2 376	925	3,2	22,1-
außerorts	98	44	97	72	1,0	38,9-	739	451	641	517	15,3	12,8-
Fußgänger	3 553	10	3 622	16	1,9-	37,5-	31 177	125	30 993	134	0,6	6,7-
innerorts	3 300	6	3 368	10	2,0-	X	29 126	72	28 942	90	0,6	20,0-
außerorts	253	4	254	6	0,4-	X	2 051	53	2 051	44	-	20,5
darunter:												
unter 15 Jahren	1 259	-	1 280	-	1,6-	-	11 137	7	11 373	8	2,1-	X
innerorts	1 225	-	1 240	-	1,2-	-	10 722	4	10 985	6	2,4-	X
außerorts	34	-	40	-	15,0-	-	415	3	388	2	7,0	X
65 Jahre und mehr ...	614	1	572	-	7,3	X	4 848	7	4 799	4	2,3	X
innerorts	573	1	545	-	5,1	X	4 605	3	4 505	3	2,2	-
außerorts	41	-	27	-	51,9	-	243	4	234	1	3,8	X
Andere Personen	139	12	104	9	27,9	X	964	49	850	32	13,4	53,1
innerorts	85	3	69	6	23,2	X	653	19	579	16	12,8	18,8
außerorts	48	9	35	3	37,1	X	311	30	271	16	14,8	87,5
Insgesamt	68 850	15 248	68 821	18 536	0,0	17,7-	564 721	148 478	541 788	160 171	4,2	7,3-
innerorts	46 482	8 712	45 848	10 692	1,4	18,5-	373 937	84 622	355 829	91 896	5,1	7,9-
außerorts	22 368	6 536	22 973	7 844	2,6-	16,7-	190 784	63 856	185 959	68 275	2,6	6,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	3 787	13	3 306	9	14,5	X	27 138	106	25 874	120	4,9	11,7-
innerorts	3 559	10	3 136	6	13,5	X	25 263	72	24 277	85	4,1	15,3-
außerorts	228	3	170	3	34,1	-	1 875	34	1 597	35	17,4	2,9-
65 Jahre und mehr ...	4 532	835	3 992	840	13,5	0,6-	33 891	7 141	30 818	6 615	10,0	8,0
innerorts	3 079	472	2 704	495	13,9	4,6-	23 693	4 245	21 537	3 906	10,0	8,7
außerorts	1 453	363	1 288	345	12,8	5,2	10 198	2 896	9 281	2 709	9,9	6,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
September 1997												
Insgesamt	44 862	30 048	3 160	6 455	44 388	31 910	2 273	4 983	1,1	5,8-	39,0	29,5
Verkehrstüchtigkeit ..	3 158	2 135	160	537	3 458	2 590	130	421	8,7-	17,6-	23,1	27,6
dar. Alkoholeinfluß	2 651	1 743	145	494	2 948	2 197	116	384	10,1-	20,7-	25,0	28,6
Straßenbenutzung	3 561	1 236	194	1 766	3 246	1 420	141	1 331	9,7	13,0-	37,6	32,7
Geschwindigkeit	7 110	5 005	1 091	353	7 802	6 055	747	259	8,9-	17,3-	46,1	36,3
Abstand	4 736	3 666	308	101	5 066	4 057	212	92	6,5-	9,6-	45,3	9,8
Überholen	2 161	1 338	380	124	2 083	1 422	276	88	3,7	5,9-	37,7	40,9
Vorbeifahren	151	94	9	17	158	112	8	11	4,4-	16,1-	X	54,5
Nebeneinanderfahren ..	506	330	18	26	516	369	10	17	1,9-	10,6-	80,0	52,9
Vorfahrt, Vorrang	6 501	5 013	136	722	6 464	5 043	115	677	0,6	0,6-	18,3	6,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 636	3 807	74	349	4 623	3 799	60	343	0,3	0,2	23,3	1,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	706	468	19	155	710	470	18	152	0,6-	0,4-	5,6	2,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 875	5 180	131	832	6 343	4 760	99	733	8,4	8,8	32,3	13,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 707	1 227	48	233	1 691	1 305	46	170	0,9	6,0-	4,3	37,1
an Überwegen, Furten	347	268	5	46	318	271	6	19	9,1	1,1-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	391	349	2	5	345	293	-	2	13,3	19,1	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	98	14	5	60	78	18	4	42	25,6	22,2-	X	42,9
Ladung, Besetzung	145	43	3	25	126	31	2	23	15,1	38,7	X	8,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 762	4 418	675	1 654	7 012	4 435	483	1 117	10,7	0,4-	39,8	48,1
Januar - September 1997												
Insgesamt	370 481	263 526	21 696	44 560	360 410	262 935	18 956	39 402	2,8	0,2	14,5	13,1
Verkehrstüchtigkeit ..	27 501	19 724	1 264	3 961	28 153	21 094	1 148	3 483	2,3-	6,5-	10,1	13,7
dar. Alkoholeinfluß	23 347	16 466	1 171	3 650	24 212	18 004	1 061	3 180	3,6-	8,5-	10,4	14,8
Straßenbenutzung	27 427	11 928	1 360	11 527	26 390	12 555	1 260	10 105	3,9	5,0-	7,9	14,1
Geschwindigkeit	68 613	52 387	7 394	2 694	72 580	57 491	6 326	2 293	5,5-	8,9-	16,9	17,5
Abstand	39 466	31 404	2 039	771	37 644	30 255	1 691	712	4,8	3,8	20,6	8,3
Überholen	17 119	11 699	2 297	907	16 073	11 080	2 145	781	6,5	5,6	7,1	16,1
Vorbeifahren	1 186	836	44	105	1 138	853	46	74	4,2	2,0-	4,3-	41,9
Nebeneinanderfahren ..	4 121	2 858	101	178	3 902	2 729	105	151	5,6	4,7	3,8-	17,9
Vorfahrt, Vorrang	50 903	40 147	1 007	5 107	48 558	38 423	934	4 765	4,8	4,5	7,8	7,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	36 734	30 546	533	2 559	34 969	29 045	492	2 454	5,0	5,2	8,3	4,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	5 626	3 834	162	1 123	5 323	3 679	137	1 021	5,7	4,2	18,2	10,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	51 742	39 464	884	5 937	47 693	36 383	772	5 457	8,5	8,5	14,5	8,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	15 116	11 702	325	1 542	15 095	11 746	353	1 404	0,1	0,4-	7,9-	9,8
an Überwegen, Furten	2 961	2 476	47	203	2 638	2 160	51	174	12,2	14,6	7,8-	16,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 972	2 579	14	29	2 728	2 267	13	22	8,9	13,8	7,7	31,8
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	574	90	29	352	525	110	20	306	9,3	18,2-	45,0	15,0
Ladung, Besetzung	1 079	304	26	193	958	275	15	178	12,6	10,5	73,3	8,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	62 662	38 404	4 912	11 257	58 973	37 674	4 128	9 671	6,3	1,9	19,0	16,4
Januar - September 1996												
Insgesamt	370 481	263 526	21 696	44 560	360 410	262 935	18 956	39 402	2,8	0,2	14,5	13,1
Verkehrstüchtigkeit ..	27 501	19 724	1 264	3 961	28 153	21 094	1 148	3 483	2,3-	6,5-	10,1	13,7
dar. Alkoholeinfluß	23 347	16 466	1 171	3 650	24 212	18 004	1 061	3 180	3,6-	8,5-	10,4	14,8
Straßenbenutzung	27 427	11 928	1 360	11 527	26 390	12 555	1 260	10 105	3,9	5,0-	7,9	14,1
Geschwindigkeit	68 613	52 387	7 394	2 694	72 580	57 491	6 326	2 293	5,5-	8,9-	16,9	17,5
Abstand	39 466	31 404	2 039	771	37 644	30 255	1 691	712	4,8	3,8	20,6	8,3
Überholen	17 119	11 699	2 297	907	16 073	11 080	2 145	781	6,5	5,6	7,1	16,1
Vorbeifahren	1 186	836	44	105	1 138	853	46	74	4,2	2,0-	4,3-	41,9
Nebeneinanderfahren ..	4 121	2 858	101	178	3 902	2 729	105	151	5,6	4,7	3,8-	17,9
Vorfahrt, Vorrang	50 903	40 147	1 007	5 107	48 558	38 423	934	4 765	4,8	4,5	7,8	7,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	36 734	30 546	533	2 559	34 969	29 045	492	2 454	5,0	5,2	8,3	4,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	5 626	3 834	162	1 123	5 323	3 679	137	1 021	5,7	4,2	18,2	10,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	51 742	39 464	884	5 937	47 693	36 383	772	5 457	8,5	8,5	14,5	8,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	15 116	11 702	325	1 542	15 095	11 746	353	1 404	0,1	0,4-	7,9-	9,8
an Überwegen, Furten	2 961	2 476	47	203	2 638	2 160	51	174	12,2	14,6	7,8-	16,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 972	2 579	14	29	2 728	2 267	13	22	8,9	13,8	7,7	31,8
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	574	90	29	352	525	110	20	306	9,3	18,2-	45,0	15,0
Ladung, Besetzung	1 079	304	26	193	958	275	15	178	12,6	10,5	73,3	8,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	62 662	38 404	4 912	11 257	58 973	37 674	4 128	9 671	6,3	1,9	19,0	16,4

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	44 862	44 388	1,1	370 481	360 410	2,8
innerorts	28 802	27 958	3,0	230 456	220 367	4,6
außerorts	16 060	16 430	2,3-	140 025	140 043	0,0-
Verkehrstüchtigkeit	3 158	3 458	8,7-	27 501	28 153	2,3-
innerorts	1 773	1 917	7,5-	15 321	15 373	0,3-
außerorts	1 385	1 541	10,1-	12 180	12 780	4,7-
Alkoholeinfluß	2 651	2 948	10,1-	23 347	24 212	3,6-
innerorts	1 557	1 712	9,1-	13 605	13 736	1,0-
außerorts	1 094	1 236	11,5-	9 742	10 476	7,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	53	57	7,0-	446	440	1,4
innerorts	31	30	3,3	232	250	7,2-
außerorts	22	27	18,5-	214	190	12,6
Übermüdung	206	223	7,6-	1 680	1 657	1,4
innerorts	46	50	8,0-	340	326	4,3
außerorts	160	173	7,5-	1 340	1 331	0,7
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	248	230	7,8	2 028	1 844	10,0
innerorts	139	125	11,2	1 144	1 061	7,8
außerorts	109	105	3,8	884	783	12,9
Straßenbenutzung	3 561	3 246	9,7	27 427	26 390	3,9
innerorts	2 467	2 116	16,6	17 656	16 441	7,4
außerorts	1 094	1 130	3,2-	9 771	9 949	1,8-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 773	1 568	13,1	12 319	10 940	12,6
innerorts	1 595	1 353	17,9	10 760	9 559	12,6
außerorts	178	215	17,2-	1 559	1 381	12,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 788	1 678	6,6	15 108	15 450	2,2-
innerorts	872	763	14,3	6 896	6 882	0,2
außerorts	916	915	0,1	8 212	8 568	4,2-
Geschwindigkeit	7 110	7 802	8,9-	68 613	72 580	5,5-
innerorts	2 945	3 173	7,2-	27 314	28 678	4,8-
außerorts	4 165	4 629	10,0-	41 299	43 902	5,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	835	918	9,0-	7 294	7 416	1,6-
innerorts	421	475	11,4	3 701	3 896	5,0-
außerorts	414	443	6,5-	3 593	3 520	2,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 275	6 884	8,8-	61 319	65 164	5,9-
innerorts	2 524	2 698	6,5-	23 613	24 782	4,7-
außerorts	3 751	4 186	10,4-	37 706	40 382	6,6-
Abstand	4 736	5 066	6,5-	39 466	37 644	4,8
innerorts	2 973	3 223	7,8-	25 649	23 900	7,3
außerorts	1 763	1 843	4,3-	13 817	13 744	0,5
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 633	4 952	6,4-	38 510	36 774	4,7
innerorts	2 918	3 157	7,6-	25 185	23 490	7,2
außerorts	1 715	1 795	4,5-	13 325	13 284	0,3
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	103	114	9,7-	956	870	9,9
innerorts	55	66	16,7-	464	410	13,2
außerorts	48	48	-	492	460	7,0
Überholen	2 161	2 083	3,7	17 119	16 073	6,5
innerorts	827	768	7,7	6 043	5 733	5,4
außerorts	1 334	1 315	1,4	11 076	10 340	7,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	94	79	19,0	665	606	9,7
innerorts	67	58	15,5	460	385	19,5
außerorts	27	21	28,6	205	221	7,2-
Überholen trotz Gegenverkehrs	381	480	20,6-	3 440	3 347	2,8
innerorts	59	89	33,7-	507	532	4,7-
außerorts	322	391	17,6-	2 933	2 815	4,2

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslege	578	537	7,6	4 258	3 933	8,3
innerorts	298	279	6,8	2 144	1 992	7,6
außerorts	280	258	8,5	2 114	1 941	8,9
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	90	70	28,6	587	560	4,8
innerorts	23	15	53,3	110	92	19,6
außerorts	67	55	21,8	477	468	1,9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	246	253	2,8-	2 181	2 005	8,8
innerorts	14	19	28,3-	153	168	7,8-
außerorts	232	234	0,9-	2 028	1 839	10,3
Fehler beim Wiedereinordnen	197	174	13,2	1 613	1 487	8,5
innerorts	54	58	6,9-	457	461	0,9-
außerorts	143	116	23,3	1 156	1 026	12,7
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	498	418	19,1	3 567	3 406	4,7
innerorts	279	228	23,5	1 906	1 825	4,4
außerorts	219	192	14,1	1 661	1 581	5,1
Fehler beim Überholtwerden	77	72	6,9	808	729	10,8
innerorts	33	24	37,5	308	280	9,3
außerorts	44	48	8,3-	502	449	11,8
Vorbeifahren	151	158	4,4-	1 188	1 138	4,2
innerorts	129	127	1,6	1 003	941	6,6
außerorts	22	31	29,0-	183	197	7,1-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	116	121	4,1-	909	890	3,3
innerorts	105	101	4,0	800	758	5,5
außerorts	11	20	45,0-	109	122	10,7-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	35	37	5,4-	277	258	7,4
innerorts	24	26	7,7-	203	183	10,9
außerorts	11	11	-	74	75	1,3-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	506	516	1,9-	4 121	3 902	5,6
innerorts	363	359	1,1	2 778	2 577	7,7
außerorts	143	157	8,9-	1 345	1 325	1,5
Vorfahrt, Vorrang	6 501	6 484	0,6	50 903	48 558	4,8
innerorts	4 826	4 840	0,3-	37 374	35 819	4,3
außerorts	1 675	1 624	3,1	13 529	12 739	6,2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	811	761	6,6	5 950	5 649	5,3
innerorts	747	694	7,8	5 508	5 220	5,5
außerorts	64	67	4,5-	441	429	2,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 636	4 623	0,3	36 734	34 989	5,0
innerorts	3 277	3 326	1,5-	25 708	24 575	4,6
außerorts	1 359	1 297	4,8	11 026	10 394	6,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	53	56	5,4-	547	493	11,0
innerorts	9	11	X	90	78	18,4
außerorts	44	45	2,2-	457	417	9,6
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	111	108	2,8	731	720	1,5
innerorts	31	30	3,3	187	184	1,6
außerorts	80	78	2,6	544	536	1,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	706	710	0,6-	5 826	5 323	6,7
innerorts	629	629	-	4 976	4 784	4,0
außerorts	77	81	4,8-	850	539	20,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	148	175	15,4-	1 068	1 148	7,1-
innerorts	107	130	17,7-	738	812	9,4-
außerorts	41	45	8,9-	330	336	1,8-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1987	1986		1987	1986	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	36	31	16,1	249	256	2,7-
innerorts	28	20	30,0	168	168	-
außerorts	10	11	9,1-	81	88	8,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 875	6 343	8,4	51 742	47 693	8,5
innerorts	5 718	5 283	8,2	43 226	39 850	8,5
außerorts	1 157	1 060	9,2	8 516	7 843	8,6
Fehler beim Abbiegen	3 761	3 383	11,2	27 644	25 250	9,5
innerorts	2 887	2 643	9,2	21 429	19 825	9,2
außerorts	874	740	18,1	6 215	5 625	10,5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 014	1 014	-	8 460	8 018	5,5
innerorts	893	871	2,5	7 406	7 004	5,7
außerorts	121	143	15,4-	1 054	1 014	3,9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 100	1 946	7,9	15 638	14 425	8,4
innerorts	1 938	1 769	9,6	14 391	13 221	8,8
außerorts	162	177	8,5-	1 247	1 204	3,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 707	1 691	0,9	15 116	15 095	0,1
innerorts	1 612	1 605	0,4	14 328	14 258	0,5
außerorts	95	86	10,5	788	837	5,9-
an Fußgängerüberwegen	157	145	8,3	1 339	1 234	8,5
innerorts	158	143	9,1	1 327	1 222	8,6
außerorts	1	2	X	12	12	-
an Fußgängerfurten	190	173	9,8	1 622	1 404	15,5
innerorts	190	170	11,8	1 602	1 385	15,7
außerorts	-	3	X	20	19	5,3
beim Abbiegen	154	165	6,7-	1 589	1 526	4,1
innerorts	149	161	7,5-	1 566	1 494	4,8
außerorts	5	4	X	23	32	28,1-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	93	119	21,8-	854	896	4,7-
innerorts	91	112	18,8-	809	848	4,6-
außerorts	2	7	X	45	48	6,3-
an anderen Stellen	1 113	1 089	2,2	9 712	10 035	3,2-
innerorts	1 026	1 019	0,7	9 024	9 309	3,1-
außerorts	87	70	24,3	688	726	5,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	391	345	13,3	2 972	2 728	8,9
innerorts	370	307	20,5	2 673	2 414	10,7
außerorts	21	38	44,7-	299	314	4,8-
Unzulässiges Halten oder Parken	43	41	4,9	393	370	6,2
innerorts	36	26	38,5	292	277	5,4
außerorts	7	15	X	101	93	8,6
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	26	33	21,2-	293	373	21,4-
innerorts	16	14	14,3	133	177	24,9-
außerorts	10	19	47,4-	160	196	18,4-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	322	271	18,8	2 286	1 985	15,2
innerorts	318	267	19,1	2 248	1 960	14,7
außerorts	4	4	-	38	25	52,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	98	78	25,6	574	525	9,3
innerorts	70	52	34,6	404	357	13,2
außerorts	28	26	7,7	170	168	1,2
Ladung, Besetzung	145	126	15,1	1 079	958	12,6
innerorts	69	65	6,2	526	489	7,6
außerorts	76	61	24,6	553	469	17,9

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl	Anzahl		Anzahl	Anzahl	
Überladung, Überbesetzung	34	38	10,5-	285	252	13,1
innerorts	22	27	18,5-	179	161	11,2
außerorts	12	11	9,1	106	91	16,5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	111	88	26,1	794	706	12,5
innerorts	47	38	23,7	347	328	5,8
außerorts	64	50	28,0	447	378	18,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 762	7 012	10,7	62 662	58 973	6,3
innerorts	4 660	4 123	13,0	36 163	33 537	7,8
außerorts	3 102	2 889	7,4	26 499	25 436	4,2
Technische Mängel, Wartungsmängel	540	437	23,6	3 957	3 694	7,1
innerorts	292	219	33,3	1 983	1 788	10,9
außerorts	248	218	13,8	1 974	1 906	3,6
Beleuchtung	128	116	10,3	743	668	11,2
innerorts	84	72	16,7	491	427	15,0
außerorts	44	44	-	252	241	4,6
Bereifung	142	130	9,2	1 253	1 174	6,7
innerorts	28	28	-	218	207	5,3
außerorts	116	104	11,5	1 035	967	7,0
Bremsen	112	91	23,1	807	787	2,5
innerorts	86	64	34,4	622	579	7,4
außerorts	26	27	3,7-	185	208	11,1-
Lenkung	28	17	64,7	177	175	1,1
innerorts	13	8	X	93	78	19,2
außerorts	15	9	X	84	97	13,4-
Zugvorrichtung	8	6	X	59	57	3,5
innerorts	2	4	X	26	36	27,8-
außerorts	6	2	X	33	21	57,1
Andere Mängel	122	77	58,4	918	833	10,2
innerorts	81	45	80,0	533	461	15,6
außerorts	41	32	28,1	385	372	3,5
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 326	2 561	9,2-	21 401	21 619	1,0-
innerorts	2 133	2 347	9,1-	19 772	19 943	0,9-
außerorts	193	214	9,8-	1 629	1 676	2,8-
Verkehrstüchtigkeit	190	251	24,3-	1 892	2 018	6,2-
innerorts	151	201	24,9-	1 541	1 614	4,5-
außerorts	39	50	22,0-	351	404	13,1-
Alkoholeinfluß	180	234	23,1-	1 773	1 910	7,2-
innerorts	145	186	22,0-	1 441	1 518	5,1-
außerorts	35	48	27,1-	332	392	15,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	4	X	22	21	4,8
innerorts	1	4	X	18	19	5,3-
außerorts	-	-	-	4	2	X
Übermüdung	1	2	X	6	4	X
innerorts	-	2	X	5	3	X
außerorts	1	-	X	1	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	8	11	X	91	83	9,6
innerorts	5	9	X	77	74	4,1
außerorts	3	2	X	14	9	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 876	2 028	7,5-	17 254	17 389	0,8-
innerorts	1 762	1 910	7,7-	16 334	16 491	1,0-
außerorts	113	118	4,2-	920	898	2,4
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	130	160	18,8-	1 374	1 403	2,1-
innerorts	128	157	18,5-	1 355	1 383	2,0-
außerorts	2	3	X	19	20	5,0-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1998		1997	1998	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	18	12	50,0	98	102	3,9-
innerorts	18	12	50,0	96	101	5,0-
außerorts	-	-	-	2	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	121	120	0,8	1 253	1 101	13,8
innerorts	117	110	8,4	1 209	1 056	14,5
außerorts	4	10	X	44	45	2,2-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	384	453	15,2-	3 578	3 883	7,9-
innerorts	376	444	15,6-	3 487	3 787	7,9-
außerorts	9	9	-	91	96	5,2-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 088	1 181	6,3-	9 658	9 735	0,8-
innerorts	1 018	1 082	6,8-	9 096	9 180	0,9-
außerorts	70	69	1,4	562	555	1,3
durch sonstiges falsches Verhalten	134	122	9,8	1 293	1 165	11,0
innerorts	106	96	11,6	1 091	984	10,9
außerorts	28	27	3,7	202	181	11,6
Nichtbenutzen des Gehweges	34	55	38,2-	327	318	2,8
innerorts	33	49	32,7-	296	287	3,1
außerorts	1	6	X	31	31	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	15	14	7,1	157	157	-
innerorts	3	1	X	39	38	2,6
außerorts	12	13	7,7-	118	119	0,8-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	30	41	26,8-	347	349	0,6-
innerorts	27	39	30,8-	326	333	2,1-
außerorts	3	2	X	21	16	31,3
Andere Fehler der Fußgänger	182	172	5,8	1 424	1 388	2,6
innerorts	157	147	6,8	1 236	1 180	4,7
außerorts	25	25	-	188	208	9,8-
Straßenverhältnisse	891	2 327	61,7-	24 634	25 805	4,5-
innerorts	446	1 213	63,2-	11 889	11 511	1,5
außerorts	445	1 114	60,1-	12 945	14 294	9,4-
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	788	2 230	64,7-	23 761	24 966	4,8-
innerorts	401	1 169	65,7-	11 315	11 173	1,3
außerorts	387	1 061	63,5-	12 446	13 793	9,8-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	142	101	40,6	849	615	38,0
innerorts	88	63	39,7	514	379	35,6
außerorts	54	38	42,1	335	236	41,9
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	33	22	50,0	191	161	18,6
innerorts	13	15	13,3-	97	90	7,8
außerorts	20	7	X	94	71	32,4
Schnee, Eis	1	3	X	7 437	12 028	38,2-
innerorts	-	-	-	2 777	4 179	33,5-
außerorts	1	3	X	4 660	7 849	40,6-
Regen	569	2 046	72,2-	14 940	11 755	27,1
innerorts	283	1 061	73,3-	7 801	6 344	23,0
außerorts	286	985	71,0-	7 139	5 411	31,9
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	43	58	25,9-	344	407	15,5-
innerorts	17	30	43,3-	126	181	30,4-
außerorts	26	28	7,1-	218	226	3,5-
Zustand der Straße	94	79	19,0	773	751	2,9
innerorts	37	33	12,1	301	277	8,7
außerorts	57	46	23,9	472	474	0,4-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	8	16	X	149	186	19,9-
innerorts	2	4	X	45	47	4,3-
außerorts	6	12	X	104	139	25,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
			%			%
Anderer Zustand der Straße	86	63	36,5	624	565	10,4
innerorts	35	29	20,7	256	230	11,3
außerorts	51	34	50,0	368	335	9,9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	6	14	X	68	59	15,3
innerorts	5	9	X	52	43	20,9
außerorts	1	5	X	16	16	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	3	X	27	24	12,5
innerorts	2	1	X	17	14	21,4
außerorts	-	2	X	10	10	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	-	5	5	-
innerorts	1	1	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	1	1	-
Witterungseinflüsse	422	219	92,7	2 936	2 198	33,6
innerorts	232	116	X	1 333	997	33,7
außerorts	190	103	84,5	1 603	1 201	38,5
Sichtbehinderung durch						
Nebel	38	48	20,8-	438	452	3,1-
innerorts	7	12	X	68	89	23,6-
außerorts	31	36	13,9-	370	363	1,9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	22	39	43,6-	482	479	0,6
innerorts	10	18	37,6-	182	184	1,1-
außerorts	12	23	47,8-	300	295	1,7
blendende Sonne	340	126	X	1 624	1 098	47,9
innerorts	211	85	X	1 016	686	48,1
außerorts	129	41	X	608	412	47,6
Seitenwind	16	6	X	274	106	X
innerorts	2	3	X	32	20	60,0
außerorts	14	3	X	242	86	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	-	X	118	63	87,3
innerorts	2	-	X	35	18	94,4
außerorts	4	-	X	83	45	84,4
Hindernisse	484	542	10,7-	3 959	3 775	4,9
innerorts	133	135	1,5-	1 078	1 037	4,0
außerorts	351	407	13,8-	2 881	2 738	5,2
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	40	32	25,0	202	185	9,2
innerorts	34	26	30,8	168	147	14,3
außerorts	6	6	-	34	38	10,5-
Wild auf der Fahrbahn	256	298	14,1-	2 059	2 006	2,6
innerorts	12	15	20,0-	102	111	8,1-
außerorts	244	283	13,8-	1 957	1 895	3,3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	142	155	8,4-	1 188	1 127	5,4
innerorts	87	71	6,6-	592	571	3,7
außerorts	75	84	10,7-	596	556	7,2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	48	57	18,3-	510	457	11,6
innerorts	20	23	13,0-	216	208	3,8
außerorts	26	34	23,5-	294	249	18,1
Sonstige Ursachen	249	182	29,7	2 029	2 679	24,3-
innerorts	159	112	42,0	1 182	1 480	20,1-
außerorts	90	80	12,5	847	1 199	29,4-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	49	35	40,0	364	301	20,9
innerorts	32	23	38,1	244	196	24,5
außerorts	17	12	41,7	120	105	14,3
Ursachen insgesamt	48 823	50 701	1,7-	429 761	420 481	2,2
innerorts	32 229	32 123	0,3	267 737	257 319	4,0
außerorts	17 594	18 578	5,3-	162 024	163 162	0,7-

5. Übrige Sechschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
September 1997								
Deutschland	137 436	103 812	24 468	9 165	1 246 015	940 976	221 729	83 310
Baden-Württemberg	10 644	8 160	1 865	619	96 558	75 252	15 950	5 356
Bayern	18 156	11 905	4 766	1 485	168 566	111 315	43 796	13 455
Berlin	10 924	10 728	-	196	94 965	93 193	-	1 772
Brandenburg	6 663	4 338	1 682	643	56 279	36 509	14 198	5 572
Bremen	1 142	1 105	8	29	10 475	10 139	75	261
Hamburg	3 399	3 311	5	83	30 798	29 888	125	785
Hessen	6 736	4 421	1 444	871	62 783	41 427	13 937	7 419
Mecklenburg-Vorpommern	4 121	2 729	1 256	136	37 871	25 375	11 458	1 038
Niedersachsen	11 384	7 557	2 611	1 216	106 176	69 223	25 794	11 159
Nordrhein-Westfalen	31 254	25 476	3 799	1 979	291 244	235 510	35 987	19 747
Rheinland-Pfalz	7 203	4 665	2 083	455	63 946	42 552	17 456	3 938
Saarland	1 519	1 162	240	117	13 921	10 386	2 315	1 220
Sachsen	8 996	7 143	1 363	490	78 378	62 327	11 655	4 396
Sachsen-Anhalt	6 910	5 116	1 501	293	58 627	44 335	11 866	2 426
Schleswig-Holstein	3 524	2 503	793	228	33 197	23 226	8 149	1 822
Thüringen	4 860	3 493	1 042	325	42 231	30 319	8 968	2 944
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	101 576	76 696	17 614	7 266	935 942	705 547	163 584	66 811
Neue Länder und Berlin-Ost	35 859	27 116	6 844	1 899	310 073	235 429	58 145	16 499

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 148	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	148 032	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 168	182 761	1 076	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996	48 750	8 075	125 406	...	183 415	...	41 041	8 779	38 253	12 999	21 578	...
1996												
Januar	3 491	495	10 101	...	13 666	69	2 670	590	2 235	866	1 346	6 323
Februar	3 342	510	8 821	...	12 694	60	2 442	702	2 278	953	1 481	6 294
März	3 648	551	9 331	...	13 498	91	2 962	524	2 425	809	1 500	6 817
April	3 863	602	9 651	...	14 841	67	3 524	554	2 917	853	1 684	6 745
Mai	4 282	635	10 077	...	16 163	103	3 440	742	3 411	1 026	2 007	7 158
Juni	4 719	709	11 795	...	17 217	102	4 063	877	3 915	1 251	2 250	7 189
Juli	3 975	720	11 269	...	18 073	105	3 368	820	4 033	1 188	2 110	7 698
August	4 146	851	9 952	...	15 138	75	3 671	948	3 898	1 436	2 032	...
September	4 382	780	11 154	...	16 271	76	4 023	893	3 449	1 238	1 875	...
Oktober	4 736	710	12 092	...	16 501	82	4 021	840	3 669	1 193	1 819	...
November	4 595	862	11 141	...	15 829	...	3 927	673	3 262	1 270	1 855	...
Dezember	3 571	650	10 022	...	13 524	...	2 930	616	2 761	916	1 619	...
1997												
Januar	3 641	633	8 617	...	11 687	68	...	635	2 135	896	...	5 954
Februar	2 850	572	8 224	...	11 785	60	...	555	2 391	883	...	5 817
März	3 608	560	9 821	...	13 053	61	...	607	2 791	822	...	7 211
April	3 107	631	9 952	...	15 842	76	...	603	3 003	1 022	...	6 948
Mai	4 530	609	10 613	...	16 056	83	...	664	3 783	1 240	...	7 223
Juni	4 463	757	11 204	...	...	92	...	823	4 138	1 513	...	7 307
Juli	3 924	624	10 934	...	...	104	...	798	4 017	1 446	...	7 877
August .....	...	823	10 141	...	...	74	...	797	4 171	1 602	...	7 808
September .....	...	763	10 507	...	...	78	...	756	3 659	1 346	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	308 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	213 334	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 782	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	73 203	10 573	189 815	322 231	266 083	1 480	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996	68 269	10 318	178 197	332 913	270 406	...	50 163	12 280	50 700	18 069	27 155	129 640
1996												
Januar	4 852	641	14 075	...	20 080	95	3 240	834	3 046	1 212	1 678	9 349
Februar	4 900	676	12 326	...	18 781	79	3 015	990	3 082	1 412	1 988	9 038
März	5 119	736	13 210	...	19 970	113	3 624	709	3 281	1 160	1 915	10 144
April	5 306	774	13 670	...	22 137	88	4 289	777	3 901	1 184	2 071	10 184
Mai	5 928	786	14 375	...	23 472	139	4 267	979	4 423	1 415	2 538	10 671
Juni	6 553	899	16 684	...	25 220	135	4 961	1 164	5 054	1 716	2 770	10 879
Juli	5 650	928	16 295	...	26 414	131	4 147	1 194	5 273	1 714	2 701	11 858
August	5 878	1 068	15 149	...	23 428	110	4 497	1 278	5 253	1 937	2 550	...
September	6 134	985	15 547	...	23 885	117	4 874	1 234	4 519	1 620	2 323	...
Oktober	6 601	877	16 837	...	23 499	94	4 846	1 182	4 792	1 647	2 249	...
November	6 368	1 120	15 705	...	23 152	...	4 826	1 007	4 351	1 731	2 313	...
Dezember	4 980	828	14 324	...	20 388	...	3 577	932	3 725	1 321	2 059	...
1997												
Januar	6 068	798	12 024	...	17 472	80	...	923	2 911	1 243	...	8 974
Februar	4 716	707	11 404	...	17 085	86	...	804	3 248	1 313	...	8 411
März	6 023	701	13 814	...	18 892	102	...	905	3 822	1 199	...	11 029
April	5 239	810	13 922	...	23 000	112	...	815	3 909	1 377	...	10 228
Mai	6 528	728	15 058	...	22 736	116	...	878	4 960	1 670	...	10 925
Juni	6 353	941	16 125	...	...	156	...	1 130	5 444	2 160	...	10 984
Juli	5 698	798	15 834	...	...	135	...	1 114	5 273	2 063	...	12 235
August .....	...	1 052	15 566	...	...	112	...	1 076	5 581	2 143	...	13 247
September .....	...	914	14 383	...	...	89	...	991	4 795	1 803	...	...

Fußnoten siehe Seite 40.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	869	11 677	5 818	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 686
1984	1 893	865	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 987	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	87	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 978	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 860	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	76	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	68	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 366	514	8 080	3 740 ³⁾	6 193	72 ³⁾	1 180	255	1 027	469	616	5 483 ³⁾
1996												
Januar	130	32	626	...	487	5	85	18	63	24	22	357
Februar	94	41	535	...	413	4	82	26	68	32	43	407
März	101	36	615	...	390	6	75	13	54	32	51	404
April	120	52	562	...	498	5	120	9	77	38	48	422
Mai	99	44	623	...	524	7	105	26	81	38	65	435
Juni	114	59	732	...	625	2	100	20	127	39	51	488
Juli	126	32	742	...	642	10	109	27	99	54	75	508
August	123	44	760	...	547	11	91	25	112	48	59	...
September	121	43	702	...	544	3	108	24	86	47	46	...
Oktober	122	53	738	...	530	7	111	27	89	39	48	...
November	117	45	755	...	511	...	111	19	86	37	58	...
Dezember	99	33	690	...	482	...	83	21	85	41	50	...
1997												
Januar	77	43	480	...	402	7	...	15	62	38	...	414
Februar	74	33	485	...	345	2	...	21	70	42	...	352
März	82	30	633	...	407	8	...	27	80	26	...	478
April	73	40	605	...	523	5	...	18	70	27	...	430
Mai	111	24	679	...	469	2	...	26	113	45	...	441
Juni	101	48	699	...	...	8	...	27	135	37	...	433
Juli	99	41	724	...	...	3	...	31	93	50	...	562
August .....	...	39	781	...	...	4	...	32	105	52	...	634
September .....	...	47	688	...	...	2	...	29	98	39	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 808	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 348	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	208 689	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	329 476	239 184	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	71 754	9 991	181 403	318 466	259 571	1 412	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 804	170 117	329 173 ³⁾	264 213	...	48 983	12 025	49 673	17 600	26 539	124 157 ³⁾
1996												
Januar	4 722	609	13 449	...	19 593	90	3 155	816	2 983	1 188	1 656	8 992
Februar	4 806	635	11 791	...	18 348	75	2 933	964	3 014	1 380	1 945	8 631
März	5 018	700	12 595	...	19 580	107	3 549	696	3 227	1 128	1 864	9 740
April	5 186	722	13 108	...	21 639	83	4 169	768	3 824	1 146	2 023	9 762
Mai	5 829	742	13 752	...	22 948	132	4 162	953	4 342	1 377	2 473	10 236
Juni	6 439	840	15 952	...	24 595	133	4 861	1 144	4 927	1 677	2 719	10 391
Juli	5 524	896	15 553	...	25 772	121	4 038	1 167	5 174	1 660	2 626	11 350
August	5 755	1 024	14 389	...	22 881	99	4 406	1 253	5 141	1 889	2 491	...
September	6 013	942	14 845	...	23 341	114	4 766	1 210	4 433	1 573	2 277	...
Oktober	6 479	824	16 099	...	22 969	87	4 735	1 155	4 703	1 608	2 201	...
November	6 251	1 075	14 950	...	22 641	...	4 715	988	4 265	1 694	2 255	...
Dezember	4 881	795	13 634	...	19 906	...	3 494	911	3 640	1 280	2 009	...
1997												
Januar	5 072	755	11 544	...	17 070	73	...	908	2 849	1 205	...	8 560
Februar	3 899	674	10 919	...	16 740	84	...	783	3 178	1 271	...	8 059
März	4 999	671	13 181	...	18 485	94	...	878	3 742	1 173	...	10 551
April	4 366	770	13 317	...	22 477	107	...	797	3 639	1 350	...	9 798
Mai	6 417	704	14 379	...	22 267	114	...	852	4 847	1 625	...	10 484
Juni	6 252	893	15 426	...	...	148	...	1 103	5 309	2 123	...	10 531
Juli	5 599	757	15 110	...	...	132	...	1 083	5 180	2 013	...	11 673
August .....	...	1 013	14 785	...	...	108	...	1 044	5 476	2 091	...	12 613
September .....	...	867	13 695	...	...	87	...	962	4 697	1 764	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einechl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

3) Quelle: IRTAD-Bundesanstalt für Straßenwesen.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslands dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.