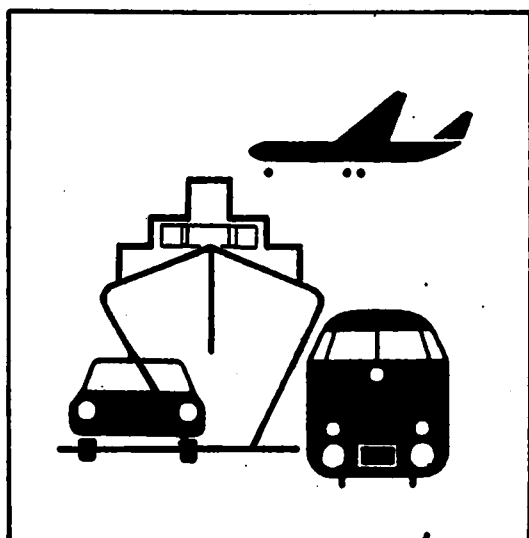


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

August 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

— METZLER —
POESCHEL



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe VC, Telefon: 06 11/75 24 98 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen siehe unter Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 • Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen. Daten zu Verkehrsunfällen siehe Seite 4848452746.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080700 - 97108

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	11
1.3 Nach Unfalltypen	12
1.4 Nach Unfallarten	13
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	14
1.6 Nach Ländern	16
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	18
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	19
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	28

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	30
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
4.2 Alle Ursachen	32
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	38
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	39

Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kummulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemittellung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (40 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresschrift dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemittellungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresschrift der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle						
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle	übrige				
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 608	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	416 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 610	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	390 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 496	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	266 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 816	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 236 301r	368 003	1 850 296r	130 732	33 014	1 686 552r	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1995 Januar	180 688	25 388	155 300	12 668	2 350	140 282	34 384	678	8 106	25 600
Februar	160 491	25 782	134 709	10 878	2 539	121 292	34 869	644	8 185	26 040
März	195 309	30 857	164 452	12 548	2 472	149 432	41 748	714	9 556	31 478
April	164 127r	27 695	136 232r	9 636	2 446	124 150r	37 817	721	9 201	27 895
Mai	193 007r	37 425	155 582r	10 703	2 800	142 078r	49 487	833	11 758	36 896
Juni	189 371r	36 752	152 619r	10 720	2 918	138 961r	49 371	874	11 613	36 884
Juli	178 824r	38 318	140 506r	9 482	2 578	128 446r	51 478	916	12 889	37 673
August	182 514r	37 583	144 931r	9 475	2 684	132 772r	50 210	876	12 227	37 107
September	195 117r	36 012	159 105r	11 099	3 134	144 872r	48 331	826	11 137	36 368
Oktober	192 755r	34 416	158 339r	10 358	3 177	144 804r	46 129	881	10 736	34 512
November	204 812	31 528	173 284	11 792	2 975	158 517	42 066	766	9 417	31 685
Dezember	201 286	26 047	175 239	11 373	2 941	160 925	35 703	725	8 148	26 830
1996 Januar	178 593	23 716	154 877	10 310	2 435	142 132	32 287	639	7 699	23 949
Februar	190 488	23 707	166 781	11 262	2 574	152 945	32 445	558	7 558	24 329
März	170 811	24 767	146 044	9 401	2 685	133 958	34 144	608	7 805	25 731
April	170 342	29 357	140 985	8 124	2 305	130 556	38 910	659	9 380	28 891
Mai	187 002	32 727	154 275	9 404	2 989	141 862	43 658	717	10 120	32 821
Juni	185 130	36 979	148 151	9 220	2 882	136 049	49 356	837	11 701	36 818
Juli	185 014	35 120	149 894	9 212	2 670	138 012	47 175	843	11 241	35 091
August	187 546	36 964	150 584	9 177	2 915	138 472	49 388	855	11 716	36 817
September	190 988	34 714	156 274	9 769	2 903	143 602	46 498	756	10 658	35 074
Oktober	209 388	35 835	173 553	10 699	2 990	159 864	48 274	884	10 838	36 562
November	212 959	32 538	180 421	11 606	3 063	165 732	43 642	767	9 704	33 171
Dezember	201 307	26 638	174 669	10 966	2 868	160 805	36 149	635	8 056	27 456
1997 Januar	186 881	23 566	163 315	9 920	2 439	150 956	31 962	539	7 224	24 219
Februar	157 909	23 793	134 116	8 383	2 346	123 367	31 924	572	7 115	24 237
März	171 645	26 236	143 407	8 963	2 501	131 943	36 691	644	8 849	29 196
April	185 016	30 412	154 604	8 955	2 500	143 249	40 467	686	8 994	30 787
Mai	189 043	35 167	153 876	8 795	2 812	142 269	46 796	714	11 033	35 051
Juni	194 396	38 181	156 215	9 289	2 731	144 195	50 619	779	11 299	36 541
Juli	190 425r	37 518r	152 907r	9 025r	2 736r	141 146	50 133r	749r	11 304r	36 060r
August	178 265r	36 500r	141 765r	7 667r	2 663r	131 435r	48 597r	837r	11 622	36 138
September	182 745	34 971	147 774	8 062	2 374	137 318	45 778	779		44 999

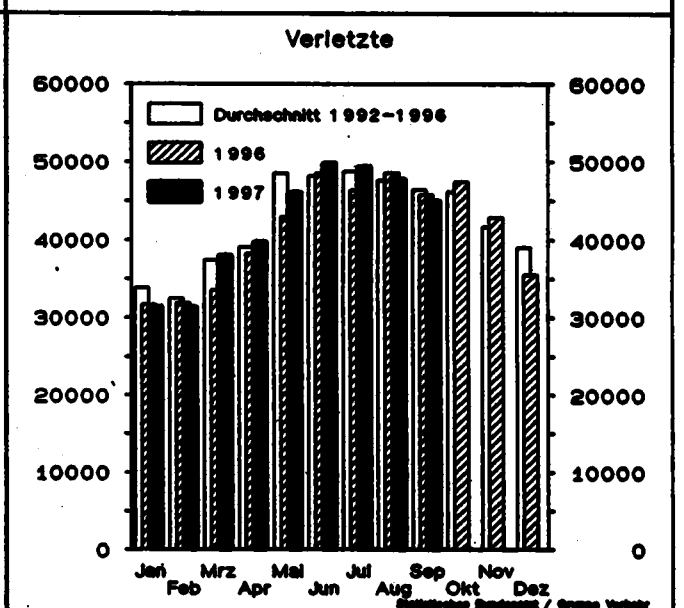
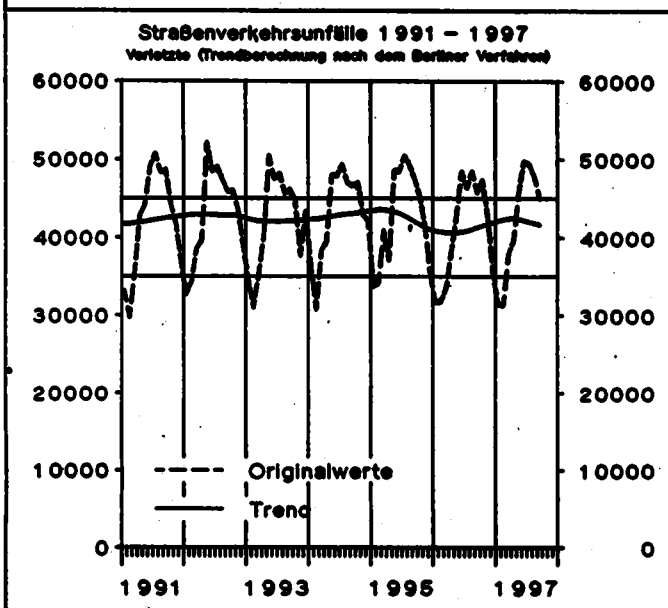
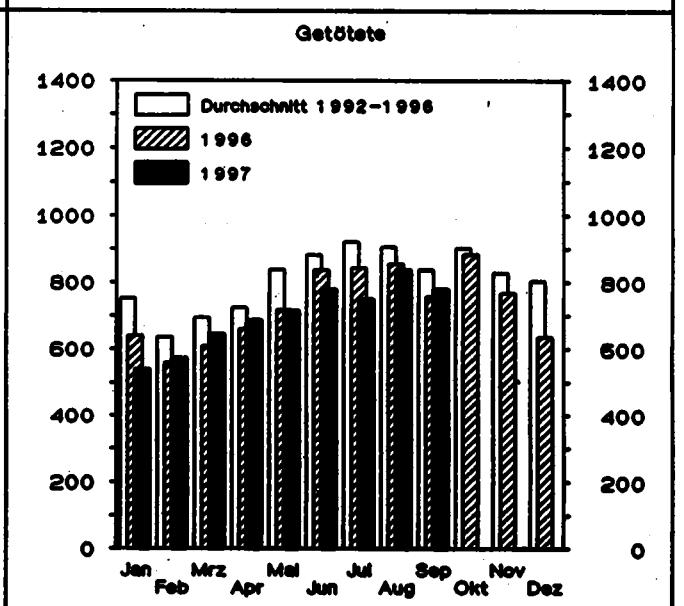
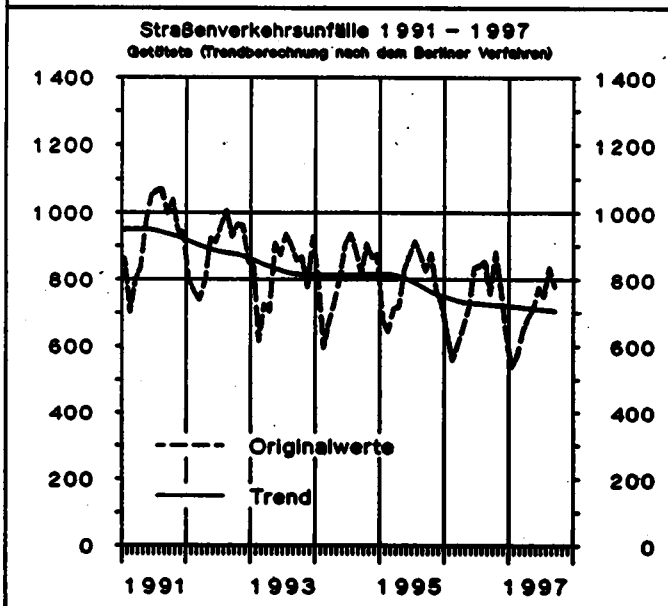
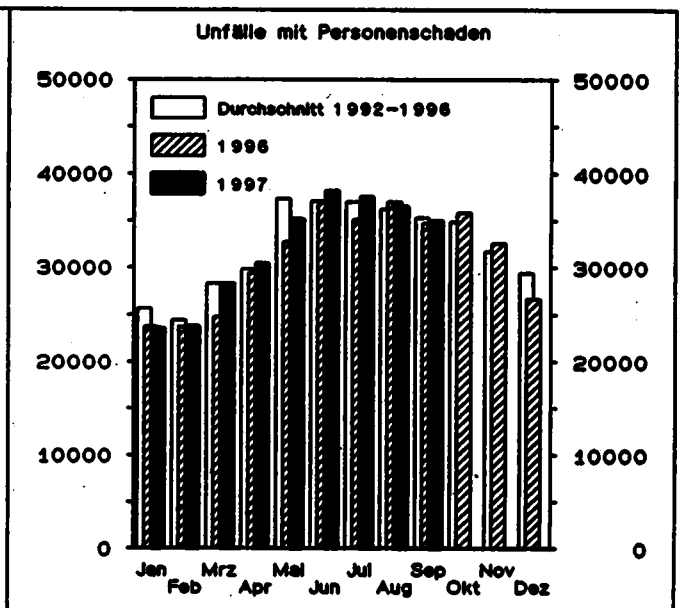
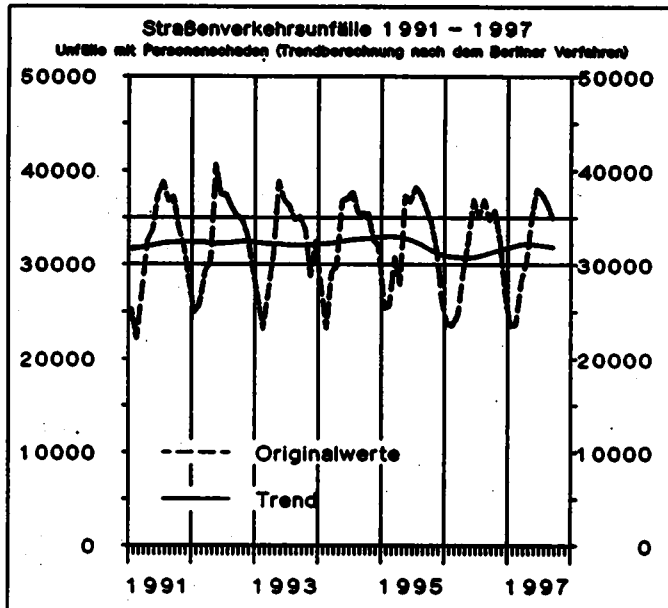
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle	übrige				
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	360 352	1 258 835	366 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 852	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	<u>479 886</u>	.	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	<u>260 543</u>	.	<u>1 409 889</u>	456 084	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	187 829	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	190 269	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	<u>181 500</u>	.	1 239 191	422 069	6 800	90 728	324 543
1995	1 694 718r	308 186	1 386 530r	90 548	22 274	1 273 708r	415 065	6 526	88 532	320 007
1996	1 709 952	294 454	1 415 498	85 001	23 252	1 307 245	397 202	6 126	83 672	307 404
1995 Januar	139 884	20 335	119 529	8 547	1 593	109 389	27 836	470	5 868	21 498
Februar	124 237	20 763	103 454	7 566	1 725	94 163	26 223	454	5 967	21 802
März	150 598	24 743	125 825	8 774	1 653	115 398	33 639	501	6 904	26 234
April	123 492r	22 123	101 369r	6 699	1 622	93 078r	30 018	518	6 583	22 917
Mai	146 631r	29 962	116 649r	7 435	1 844	107 570r	39 557	569	6 630	30 338
Juni	141 814r	29 193	112 621r	7 417	1 938	103 268r	39 196	595	6 461	30 140
Juli	136 838r	30 926	105 912r	6 623	1 780	97 509r	41 251	636	9 445	31 170
August	134 859r	29 156	105 703r	6 469	1 772	97 432r	38 977	573	6 637	29 767
September	146 257r	28 154	118 103r	7 755	2 124	106 224r	38 001	581	7 839	29 581
Oktober	144 743r	27 157	117 586r	7 163	2 066	106 335r	36 389	606	7 646	28 136
November	151 917	24 807	127 110	8 135	2 055	116 920	33 319	496	6 675	26 148
Dezember	153 296	20 827	132 469	7 965	2 060	122 424	28 659	506	5 675	22 276
1996 Januar	137 062	18 663	118 399	7 139	1 748	109 512	25 391	432	5 454	19 505
Februar	145 193	18 657	126 536	7 565	1 828	117 143	25 723	384	5 340	19 999
März	128 490	19 729	108 761	6 905	1 911	100 245	27 392	422	5 695	21 275
April	128 341	23 463	104 878	5 766	1 605	97 507	31 130	478	6 637	23 615
Mai	140 841	25 956	114 885	6 749	2 062	106 074	34 762	496	7 348	26 916
Juni	139 899	29 331	110 568	6 697	2 024	101 847	39 195	585	6 526	30 084
Juli	141 309	26 436	112 873	6 694	1 861	104 318	38 063	599	6 311	29 153
August	138 639	28 678	110 161	6 637	1 991	101 533	36 418	596	6 295	29 525
September	141 350	26 974	114 376	6 929	2 000	105 447	36 216	529	7 572	28 115
Oktober	157 151	28 056	129 095	7 749	2 066	119 280	37 906	626	7 710	29 570
November	159 365	25 477	133 888	6 544	2 124	123 220	34 329	546	6 669	26 914
Dezember	152 112	21 034	131 078	7 927	2 032	121 119	28 677	429	5 715	22 533
1997 Januar	144 020	16 520	125 500	7 052	1 724	116 724	25 223	382	5 171	19 670
Februar	120 597	19 024	101 573	6 064	1 677	93 832	25 603	418	5 167	20 018
März	130 510	22 442	108 068	6 613	1 752	99 703	30 640	479	6 420	23 841
April	140 279	24 350	115 929	6 645	1 770	107 514	32 374	478	6 632	25 264
Mai	142 539	27 886	114 653	6 507	1 966	106 180	37 186	518	6 170	26 500
Juni	147 821	30 369	117 452	7 119	1 944	106 369	40 338	538	6 245	31 555
Juli	143 780r	29 942r	113 838r	6 818r	1 937r	105 083	39 999r	550r	6 282r	31 167r
August	133 093r	28 666r	104 427r	5 648r	1 838r	96 941r	36 112r	577r	6 456	29 079
September	136 748	27 606	109 142	6 052	1 631	101 459	36 221	559		35 662

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sich deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			Insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		Übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 732	.	15 455	.	.	48 376	2 139		46 237
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041		45 930
1972 .....	.	36 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084		48 230
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122		47 164
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051		45 689
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141		47 000
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324		50 425
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 412		50 151
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 909	2 641		46 968
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336		43 630
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009		40 453
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 991		40 231
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842		40 930
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821		40 820
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842		41 173
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670		39 301
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672		39 208
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531		37 656
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649		39 521
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784		41 037
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140		62 773
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 363	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 180	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1996	559 618	78 626	480 990	34 179	10 047	436 764	104 714	2 632	32 784	69 296
1995 Januar	40 824	5 053	35 771	4 121	757	30 893	6 548	206	2 238	4 102
Februar	36 254	4 999	31 255	3 312	814	27 129	6 646	190	2 218	4 236
März	44 741	6 114	38 627	3 774	819	34 034	8 109	213	2 652	5 244
April	40 635	5 772	34 863	2 987	824	31 072	7 799	203	2 618	4 978
Mai	46 176	7 443	38 733	3 268	956	34 509	9 930	244	3 128	6 556
Juni	47 557	7 559	39 998	3 303	990	36 715	10 175	279	3 152	6 744
Juli	41 986	7 392	34 594	2 859	798	30 937	10 227	280	3 444	6 503
August	47 655	8 427	39 228	2 976	912	35 340	11 233	303	3 590	7 340
September	48 860	7 858	41 002	3 344	1 010	36 648	10 330	245	3 296	6 787
Oktober	48 012	7 259	40 753	3 195	1 099	36 499	9 740	276	3 088	6 376
November	52 895	6 721	46 174	3 657	920	41 597	8 749	270	2 742	5 737
Dezember	47 990	5 220	42 770	3 408	861	38 501	7 044	217	2 273	4 554
1996 Januar	41 531	5 053	36 478	3 171	687	32 620	6 896	207	2 245	4 444
Februar	45 295	5 050	40 245	3 697	748	35 802	6 722r	174	2 218	4 330
März	42 321	5 038	37 283	2 798	774	33 713	6 752	189	2 110	4 456
April	42 001	5 894	36 107	2 358	700	33 049	7 780	181	2 523	5 076
Mai	46 161	6 771	39 390	2 655	927	35 808	8 896	219	2 772	5 905
Juni	45 231	7 648	37 583	2 523	858	34 202	10 161	262	3 175	6 734
Juli	43 705	6 684	37 021	2 518	809	33 694	9 112	244	2 930	5 936
August	48 709	8 306	40 403	2 540	924	36 939	10 970	257	3 421	7 292
September	49 638	7 740	41 898	2 840	903	38 155	10 272	227	3 086	6 959
Oktober	52 237	7 779	44 458	2 950	924	40 584	10 368	258	3 128	6 982
November	53 594	7 061	46 533	3 062	959	42 512	9 313	221	2 835	6 257
Dezember	49 195	5 604	43 591	3 069	836	39 686	7 472	206	2 341	4 925
1997 Januar	42 861	5 046	37 815	2 868	715	34 232	6 759	157	2 053	4 549
Februar	37 312	4 769	32 543	2 319	669	29 555	6 321	154	1 948	4 219
März	41 135	5 796	35 339	2 350	749	32 240	7 851	165	2 429	5 257
April	44 737	6 062	38 675	2 210	730	35 735	8 069	206	2 362	5 523
Mai	46 504	7 281	39 223	2 288	848	36 099	9 610	198	2 863	6 551
Juni	46 575	7 812	38 763	2 170	787	35 806	10 281	241	3 054	6 996
Juli	46 645r	7 576r	39 069r	2 207r	799r	36 063	10 134r	199r	3 022r	6 913r
August	45 172r	7 834r	37 338r	2 019r	825r	34 494	10 485r	260r	3 166	7 059
September	45 997	7 365	38 632	2 030	743	35 859	9 557	220		9 337

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1993 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1994 - 1999 Unfälle mit Sachschaden von 600 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1976 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im August 1997



Innerorts

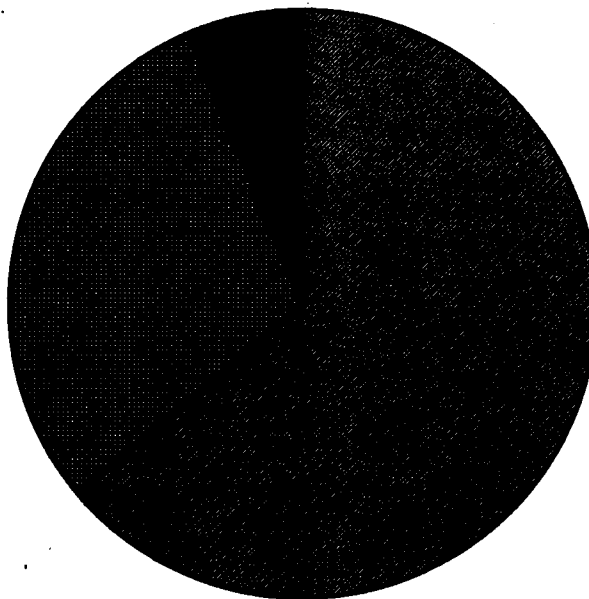


Außerorts ohne Autobahn

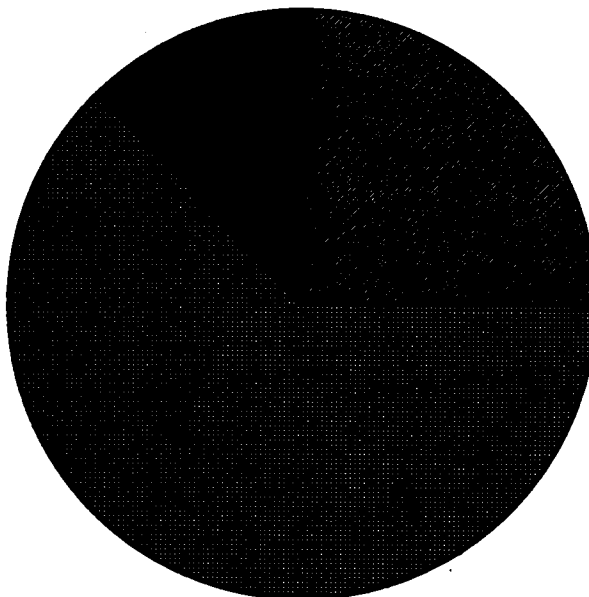


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
		August 1987				August 1986							
Autobahnen	2 368	103	912	2 986	2 479	87	939	3 188	4,5-	18,4	2,9-	6,4-	
Bundesstraßen	7 729	271	2 786	8 069	8 076	284	2 872	8 449	4,3-	4,6-	3,7-	4,3-	
innerorts	4 109	49	942	4 332	4 377	43	999	4 600	6,1-	14,0	5,7-	5,9-	
außerorts	3 620	222	1 823	3 761	3 699	241	1 873	3 849	2,1-	7,9-	2,7-	2,5-	
Landesstraßen	7 814	239	3 024	7 622	7 761	223	3 066	7 669	0,7	7,2	1,0-	0,5-	
innerorts	3 866	38	1 099	3 776	3 781	39	1 110	3 716	2,0	2,6-	1,0-	1,6	
außerorts	3 969	201	1 925	3 747	3 980	184	1 946	3 943	0,6-	9,2	1,1-	2,6-	
Kreisstraßen	3 526	106	1 346	3 232	3 424	132	1 314	3 188	2,9	19,7-	2,4	1,4	
innerorts	1 690	33	482	1 690	1 623	27	425	1 583	4,1	22,2	19,4	0,2-	
außerorts	1 836	73	863	1 662	1 801	105	889	1 606	1,9	30,5-	2,9-	2,9	
Andere Straßen	15 064	118	3 576	14 316	15 244	129	3 536	14 433	1,2-	8,5-	1,2	0,8-	
innerorts	13 686	90	2 971	13 109	13 904	86	2 969	13 274	1,7-	5,9	0,1	1,2-	
außerorts	1 388	28	606	1 207	1 340	44	566	1 159	4,3	36,4-	6,9	4,1	
Insgesamt	36 600	837	11 622	36 138	36 984	866	11 716	36 817	1,3-	2,1-	0,8-	1,0-	
innerorts	23 320	210	5 494	22 796	23 696	194	5 503	23 173	1,5-	8,2	0,2-	1,6-	
außerorts	13 180	627	6 128	13 342	13 289	661	6 213	13 644	0,9-	5,1-	1,4-	2,2-	

Januar - August 1987

Januar - August 1986

Autobahnen	16 646	606	5 936	20 568	16 382	661	5 994	20 143	1,6	7,1-	1,0-	2,2
Bundesstraßen	56 516	1 821	19 396	60 573	54 316	1 962	19 349	57 890	4,0	2,2-	0,2	4,7
innerorts	30 382	322	7 099	32 612	28 686	323	8 667	30 770	6,0	0,9-	6,2	6,0
außerorts	26 123	1 499	12 327	27 961	26 631	1 539	12 682	27 110	1,9	2,6-	2,9-	3,1
Landesstraßen	56 344	1 610	20 466	54 776	53 089	1 666	20 511	51 924	4,2	2,7-	0,3-	5,6
innerorts	27 076	284	7 106	27 101	26 636	309	7 015	26 366	5,6	14,6-	1,3	6,9
außerorts	29 268	1 346	13 361	27 674	27 453	1 346	13 496	25 568	3,0	-	1,1-	4,2
Kreisstraßen	24 473	714	9 066	23 147	23 233	723	9 901	21 894	5,3	1,2-	1,8	5,8
innerorts	11 626	142	3 172	11 287	10 876	133	3 021	10 583	6,8	6,6	5,0	6,7
außerorts	12 846	572	5 894	11 860	12 357	590	6 880	11 301	4,0	3,1-	0,1	4,9
Andere Straßen	100 397	770	22 694	97 168	96 333	826	22 446	92 616	4,2	6,7-	0,7	4,9
innerorts	92 476	666	19 213	90 142	88 290	681	18 966	86 396	4,8	4,0-	1,3	5,6
außerorts	7 922	212	3 381	7 026	8 043	244	3 477	7 251	1,6-	13,1-	2,9-	3,1-
Insgesamt	263 376	5 520	77 440	266 261	249 367	5 716	77 200	244 447	4,1	3,4-	0,3	4,8
innerorts	161 696	1 296	36 669	161 142	163 479	1 946	36 661	162 076	5,3	4,5-	2,6	6,0
außerorts	91 907	4 234	40 771	95 109	86 878	4 370	41 539	92 371	2,1	3,1-	1,6-	3,0

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
August 1987												
August 1988												
Fahrunfall	6 440	364	3 325	5 089	6 556	367	3 502	5 231	1,8-	2,0	5,1-	2,5-
innerorts	2 227	61	851	1 833	2 229	51	954	1 836	0,1-	19,6	0,3-	0,2-
außerorts	4 213	303	2 374	3 256	4 327	306	2 548	3 395	2,6-	1,0-	6,8-	3,9-
Abbiege-Unfall	4 722	44	1 232	4 917	4 686	45	1 160	4 997	0,6	2,2-	11,4	1,6-
innerorts	3 567	19	746	3 631	3 481	14	680	3 519	2,5	7,1-	8,7	3,2
außerorts	1 155	31	548	1 286	1 215	31	480	1 478	4,9-	-	13,8	13,0-
Einbiegen/Kreuzerunfall	8 179	100	2 194	8 483	8 402	106	2 198	8 663	2,7-	5,7-	0,2-	2,1-
innerorts	6 337	44	1 330	6 425	6 541	28	1 398	6 529	3,1-	57,1	4,8-	1,6-
außerorts	1 836	56	864	2 058	1 861	78	800	2 134	1,3-	28,2-	8,0	3,6-
Überschreitenunfall ...	1 985	63	702	1 460	2 238	51	814	1 636	12,2-	3,9	13,8-	10,8-
innerorts	1 952	38	647	1 389	2 125	36	765	1 571	12,8-	5,6	15,4-	11,6-
außerorts	113	15	55	71	113	15	49	65	-	-	12,2	9,2
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 062	7	219	978	1 084	6	194	998	2,0-	X	9,8	1,8-
innerorts	956	5	187	918	1 000	3	185	919	0,5-	X	13,3	0,3-
außerorts	67	2	28	62	84	3	29	77	20,2-	X	10,3-	19,5-
Unfall im Längsverkehr	8 799	171	2 212	10 529	9 153	192	2 323	11 009	3,9-	10,9-	4,8-	4,4-
innerorts	4 800	21	738	5 552	5 084	27	710	6 026	5,8-	22,2-	3,9	7,9-
außerorts	3 999	150	1 474	4 977	4 069	165	1 613	4 983	1,9-	9,1-	8,6-	0,1-
Sonstiger Unfall	5 345	98	1 684	4 672	4 665	98	1 525	4 285	10,1	-	10,4	9,0
innerorts	3 542	28	895	3 050	3 225	35	831	2 779	9,8	20,0-	7,7	10,0
außerorts	1 803	70	789	1 622	1 440	63	694	1 512	10,6	11,1	13,7	7,3
Insgesamt	36 500	837	11 622	36 138	36 984	855	11 716	36 817	1,3-	2,1-	0,8-	1,8-
innerorts	23 320	210	5 484	22 798	23 685	194	5 503	23 179	1,5-	8,2	0,2-	1,6-
außerorts	13 180	627	6 138	13 342	13 299	661	6 213	13 638	0,9-	5,1-	1,4-	2,2-

Januar - August 1987

Januar - August 1986

Fahrunfall	47 983	2 437	23 660	40 233	48 144	2 569	25 025	41 046	2,3-	5,1-	5,8-	2,0-
innerorts	15 876	322	6 280	13 672	16 051	356	6 511	14 001	2,3-	9,6-	3,5-	2,4-
außerorts	32 317	2 115	17 270	26 561	33 093	2 213	18 514	27 045	2,3-	4,4-	6,7-	1,8-
Abbiege-Unfall	30 699	245	7 302	33 303	28 822	231	6 789	31 443	6,5	6,1	7,6	5,9
innerorts	23 344	92	4 379	24 500	21 776	85	4 101	22 809	7,2	8,2	6,8	7,4
außerorts	7 355	153	2 923	8 803	7 046	146	2 688	8 634	4,4	4,8	8,7	2,0
Einbiegen/Kreuzerunfall	54 986	598	13 942	58 350	51 813	618	13 108	55 137	6,1	3,2-	6,4	5,8
innerorts	42 649	197	8 584	44 049	40 112	203	8 048	41 527	6,3	3,0-	6,6	6,1
außerorts	12 317	399	5 358	14 301	11 701	415	5 060	13 610	5,3	3,4-	5,9	5,1
Überschreitenunfall ...	17 626	447	6 944	12 230	18 364	493	7 130	12 646	2,8-	7,5-	2,6-	3,3-
innerorts	17 005	324	6 507	11 807	17 420	333	6 637	12 130	2,4-	2,7-	2,0-	2,7-
außerorts	821	123	437	423	944	160	493	516	13,0-	18,0-	11,4-	18,0-
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 832	31	1 297	8 480	6 404	29	1 194	6 090	6,7	6,9	6,6	6,4
innerorts	6 398	18	1 128	6 040	5 940	19	1 048	5 621	7,7	5,3-	7,6	7,5
außerorts	434	13	169	440	464	10	146	469	6,5-	30,0	15,8	6,2-
Unfall im Längsverkehr	63 084	1 215	14 675	77 132	58 460	1 224	14 811	71 987	6,1	0,7-	0,8-	7,1
innerorts	35 411	145	4 438	42 608	32 722	143	4 354	36 088	8,2	1,4	2,0	9,0
außerorts	27 653	1 070	10 236	34 523	25 738	1 081	10 457	32 891	9,4	1,0-	2,1-	5,0
Sonstiger Unfall	31 985	549	9 730	28 523	29 350	564	9 143	26 096	9,0	2,7-	6,4	9,3
innerorts	21 085	188	5 242	18 495	18 458	207	4 981	16 882	8,4	9,2-	5,7	9,3
außerorts	10 810	361	4 488	10 028	9 892	357	4 162	9 208	10,3	1,1	7,9	9,3
Insgesamt	253 375	5 520	77 440	256 251	243 357	5 716	77 200	244 447	4,1	3,4-	0,3	4,8
innerorts	161 598	1 286	38 559	161 142	153 479	1 346	35 661	152 078	5,3	4,5-	2,5	6,0
außerorts	91 807	4 234	40 881	95 109	89 878	4 370	41 539	92 371	2,1	3,1-	1,6-	3,0

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
August 1987												
August 1986												
Zusammenstoß m. and.Fzg. des anfährt, anhält ..	2 300	15	387	2 442	2 478	13	411	2 702	7,2-	15,4	5,9-	9,6-
innerorts	1 932	7	289	1 983	2 052	2	281	2 179	5,8-	X	2,8	8,5-
außerorts	368	8	98	449	427	11	130	523	13,8-	X	24,6-	14,2-
vorausfährt o. wartet	5 588	39	994	7 221	5 907	43	912	7 689	5,4-	9,3-	9,0	6,1-
innerorts	3 228	8	328	3 953	3 465	3	293	4 398	6,8-	X	11,3	8,9-
außerorts	2 360	31	666	3 268	2 442	40	618	3 365	3,4-	22,5-	7,9	2,6-
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 374	18	314	1 415	1 407	20	370	1 406	2,3-	10,0-	15,1-	0,6
innerorts	840	6	152	817	850	5	171	810	1,2-	X	11,1-	0,9
außerorts	534	12	162	598	557	15	199	596	4,1-	20,0-	18,6-	0,3
entgegenkommt	3 144	188	1 802	3 426	3 290	208	1 778	3 601	4,4-	20,2-	9,9-	4,9-
innerorts	1 487	23	507	1 589	1 582	28	654	1 674	6,0-	20,7-	8,5-	5,1-
außerorts	1 647	143	1 085	1 837	1 698	179	1 224	1 927	3,0-	20,1-	10,5-	4,7-
einbiegt oder kreuzt	10 828	123	2 827	11 199	10 889	134	2 847	11 249	0,6-	8,2-	2,8	0,4-
innerorts	8 482	51	1 808	8 581	8 518	38	1 776	8 549	0,4-	34,2-	1,9	0,2
außerorts	2 344	72	1 118	2 638	2 377	96	1 072	2 700	1,4-	25,0-	4,3	2,3-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	2 681	72	900	2 082	2 986	64	1 042	2 239	9,9-	12,5	13,6-	6,6-
innerorts	2 517	46	817	1 973	2 800	43	947	2 121	10,1-	11,8	13,7-	7,0-
außerorts	174	24	83	119	186	21	95	118	6,5-	14,3	12,6-	0,8
Aufprall auf Hindernis	217	3	75	177	188	9	88	168	10,7	X	13,6	13,5
innerorts	105	-	28	81	88	1	30	87	19,3	X	6,7-	20,9
außerorts	112	3	47	96	100	8	58	69	3,7	X	30,6	7,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 531	181	1 888	2 802	3 438	175	1 796	2 812	2,7	9,1	5,6	0,4-
innerorts	908	28	447	886	857	28	407	838	6,1	3,6	9,8	7,5
außerorts	2 622	182	1 449	1 916	2 582	147	1 389	1 974	1,5	10,2	4,3	2,9-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 188	146	1 143	1 678	2 279	121	1 238	1 780	4,0-	20,7	7,7-	4,7-
innerorts	538	13	284	408	544	14	288	434	1,1-	7,1-	0,8-	5,9-
außerorts	1 650	133	879	1 269	1 735	107	972	1 328	4,9-	24,3	9,6-	4,3-
Unfall anderer Art	4 641	84	1 384	3 886	4 108	68	1 258	3 406	13,0	5,9-	10,2	14,1
innerorts	3 272	25	885	2 734	2 821	31	778	2 389	12,0	19,4-	9,8	15,4
außerorts	1 369	39	529	1 152	1 187	37	477	1 036	15,3	5,4	10,9	11,2
Insgesamt	36 500	837	11 622	36 138	36 884	855	11 716	36 817	1,3-	2,1-	0,8-	1,9-
innerorts	23 320	210	5 494	22 788	23 685	194	5 503	23 179	1,5-	8,2	0,2-	1,6-
außerorts	13 180	627	6 128	13 342	13 299	661	6 213	13 644	0,9-	5,1-	1,4-	2,2-
Januar - August 1987												
Januar - August 1986												
Zusammenstoß m. and.Fzg. des anfährt, anhält ..	16 138	63	2 577	17 605	15 712	85	2 588	17 328	2,7	25,9-	0,3-	1,6
innerorts	13 488	31	1 928	14 267	12 983	34	1 870	13 882	3,7	8,8-	3,1	2,8
außerorts	2 670	32	649	3 338	2 729	51	718	3 446	2,2-	37,3-	8,4-	3,1-
vorausfährt o. wartet	42 088	288	5 894	55 323	38 771	277	5 639	50 745	8,6	2,9-	4,5	9,0
innerorts	25 430	27	1 873	32 250	23 058	15	1 824	28 020	10,3	80,0	8,2	11,1
außerorts	16 658	242	3 921	23 073	15 712	262	3 815	21 725	6,1	7,6-	2,8	6,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	8 588	111	1 982	8 857	8 588	129	2 110	8 713	-	14,0-	6,1-	1,7
innerorts	5 275	33	886	5 210	5 103	29	914	4 984	3,4	13,8	2,9-	4,5
außerorts	3 294	78	1 094	3 647	3 485	100	1 196	3 729	5,0-	22,0-	8,5-	2,2-
entgegenkommt	22 304	1 316	11 614	25 512	22 475	1 284	11 857	25 814	0,8-	2,5	2,1-	1,2-
innerorts	10 288	153	3 283	11 504	10 247	129	3 245	11 411	0,4	18,6	0,6	0,8
außerorts	12 016	1 163	8 331	14 008	12 228	1 155	8 612	14 403	1,7-	0,7	3,0-	2,7-
einbiegt oder kreuzt	71 173	719	17 888	75 712	67 025	758	16 936	71 280	6,2	4,9-	6,1	6,2
innerorts	55 748	257	11 178	57 780	52 383	285	10 462	54 294	6,4	3,0-	6,8	6,4
außerorts	15 425	462	6 712	17 932	14 642	481	6 474	16 986	5,3	5,9-	4,8	5,7
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	23 978	684	8 816	17 273	29 883	628	8 758	17 082	0,0-	5,4-	1,8-	1,1
innerorts	22 541	382	7 904	16 404	22 532	422	8 028	16 247	0,0	7,1-	1,5-	1,0
außerorts	1 437	202	712	869	1 451	206	731	836	1,0-	1,9-	2,6-	4,1
Aufprall auf Hindernis	1 197	19	388	1 042	1 058	34	364	858	13,1	44,1-	1,1	21,9
innerorts	505	5	128	416	457	8	137	382	8,1	X	8,0-	14,9
außerorts	692	14	242	626	601	26	227	476	17,1	44,0-	6,8	26,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	24 974	1 173	12 251	19 321	25 018	1 209	12 653	19 111	0,2-	3,0-	3,2-	1,1
innerorts	6 093	141	2 894	4 786	6 308	171	2 827	4 989	4,4-	17,5-	4,7-	4,1-
außerorts	18 841	1 032	9 357	14 535	18 708	1 038	9 826	14 118	1,2	0,6-	2,7-	3,0
Abk.v.Fahrbahn n.links	17 305	890	8 688	13 681	18 430	988	9 488	14 417	8,1-	6,9-	9,3-	5,2-
innerorts	4 118	114	1 887	3 320	4 585	147	2 085	3 737	9,8-	22,4	10,5-	11,2-
außerorts	13 186	816	6 722	10 341	13 845	842	7 381	10 680	4,9-	4,2-	8,9-	3,2-
Unfall anderer Art	25 638	328	7 581	21 945	22 318	315	6 830	19 118	14,8	9,5	11,0	14,8
innerorts	18 180	193	4 740	15 205	15 832	125	4 289	13 148	14,7	6,4	11,0	15,7
außerorts	7 479	183	2 841	6 740	6 486	190	2 581	5 972	15,3	1,6	10,9	12,9
Insgesamt	253 375	5 520	77 440	256 251	243 357	5 718	77 200	244 447	4,1	3,4-	0,3	4,8
innerorts	181 588	1 286	36 859	181 142	163 479	1 348	36 861	152 078	5,3	4,6-	2,5	6,0
außerorts	91 807	4 234	40 581	95 109	89 878	4 370	41 539	92 371	2,1	3,1-	1,6-	3,0

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1997

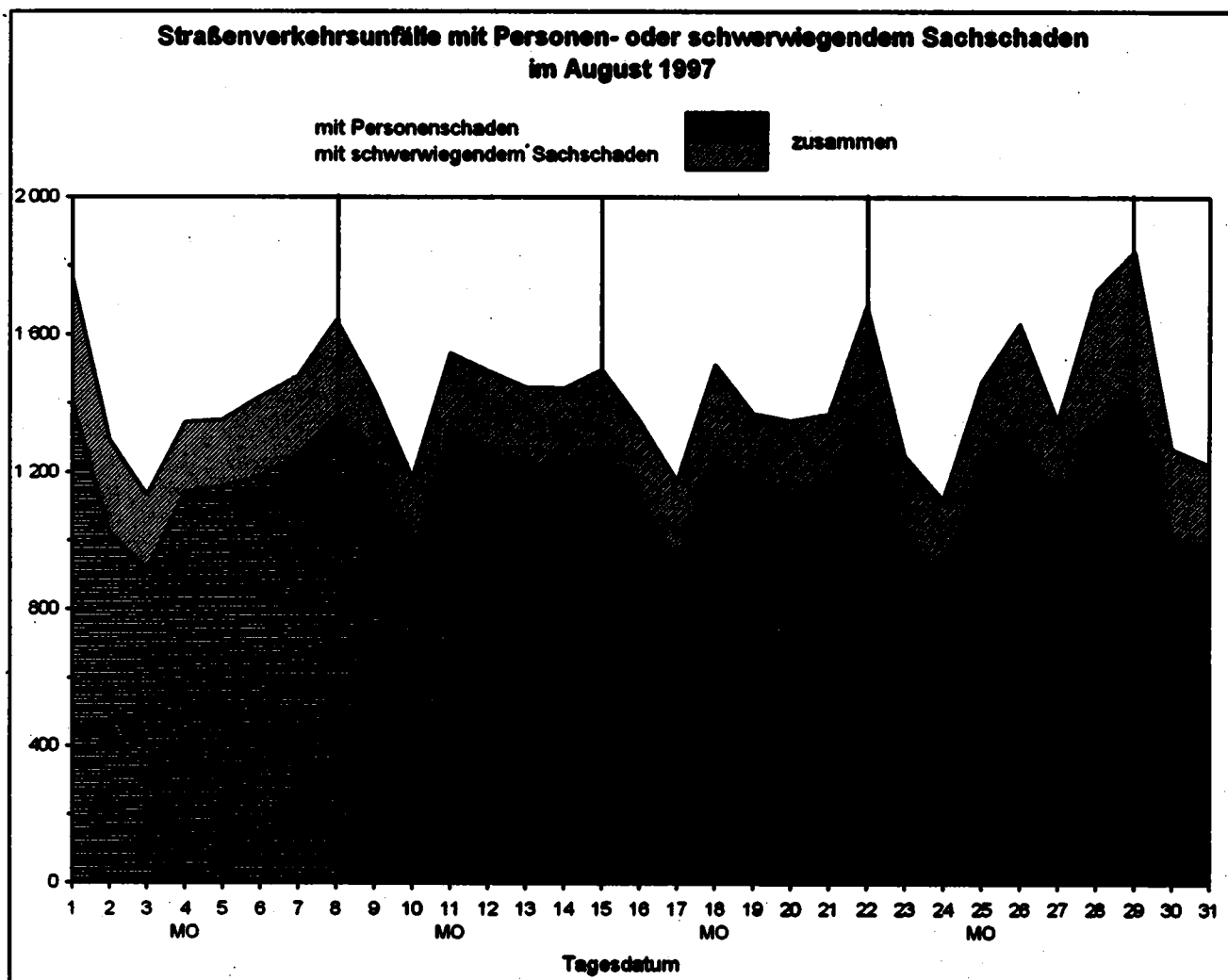
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sechschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sechschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	890	9	172	709	9	189	903	191	1 081
2. Samstag	617	5	156	456	6	179	631	142	759
3. Sonntag	478	6	123	349	6	144	487	102	580
4. Montag	786	8	139	619	8	154	727	105	871
5. Dienstag	773	9	161	603	9	174	713	108	881
6. Mittwoch	794	6	156	632	6	163	770	123	917
7. Donnerstag	858	13	178	669	13	191	811	127	985
8. Freitag	904	7	199	698	8	218	884	133	1 037
9. Samstag	715	7	162	545	7	184	750	128	843
10. Sonntag	514	3	127	384	3	144	510	113	627
11. Montag	881	4	186	701	4	195	874	143	1 034
12. Dienstag	823	6	169	648	7	196	780	139	982
13. Mittwoch	827	5	167	655	5	181	795	121	848
14. Donnerstag	836	10	175	650	11	191	790	124	959
15. Freitag	808	4	177	628	4	194	800	123	932
16. Samstag	682	7	164	491	7	179	654	119	781
17. Sonntag	485	5	130	350	5	146	478	116	601
18. Montag	884	7	165	712	7	175	873	128	1 012
19. Dienstag	812	2	176	635	2	188	818	99	911
20. Mittwoch	767	7	168	582	7	178	723	113	870
21. Donnerstag	781	6	143	633	5	151	758	113	894
22. Freitag	916	9	181	726	10	210	881	161	1 077
23. Samstag	606	8	142	458	8	160	606	115	721
24. Sonntag	488	4	132	353	4	150	495	108	597
25. Montag	830	5	183	642	5	198	786	118	946
26. Dienstag	864	6	161	717	6	172	878	148	1 032
27. Mittwoch	775	7	146	622	7	155	782	120	895
28. Donnerstag	887	3	185	699	4	200	847	184	1 071
29. Freitag	925	11	182	722	11	217	909	200	1 125
30. Samstag	618	6	160	452	8	176	603	153	771
31. Sonntag	515	7	127	381	8	142	500	139	654
Zusammen	23 320	201	4 999	18 120	210	5 494	22 786	4 054	27 374
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	512	19	175	318	22	225	600	171	683
2. Samstag	407	20	154	233	21	203	437	129	536
3. Sonntag	437	15	168	256	18	213	461	118	553
4. Montag	377	13	123	241	13	153	353	97	474
5. Dienstag	386	14	137	235	16	162	381	86	472
6. Mittwoch	386	19	142	235	20	171	338	106	502
7. Donnerstag	394	14	135	245	14	172	379	100	494
8. Freitag	454	16	157	291	19	208	470	141	605
9. Samstag	494	20	177	297	22	226	514	99	593
10. Sonntag	448	23	170	253	24	247	450	110	566
11. Montag	434	25	162	247	28	209	390	79	513
12. Dienstag	437	17	170	250	19	221	398	95	532
13. Mittwoch	393	14	149	230	14	190	389	106	499
14. Donnerstag	389	13	142	234	14	170	379	96	486
15. Freitag	456	30	154	272	34	211	456	109	565
16. Samstag	498	27	175	267	31	232	501	102	571
17. Sonntag	458	17	168	274	18	231	478	115	574
18. Montag	389	20	133	236	22	191	382	112	501
19. Dienstag	356	14	124	218	16	165	346	104	460
20. Mittwoch	386	18	123	245	19	172	380	94	480
21. Donnerstag	378	13	129	234	14	171	370	89	475
22. Freitag	485	22	148	295	22	209	492	141	606
23. Samstag	414	26	151	237	29	211	428	115	529
24. Sonntag	405	19	161	225	26	220	438	118	523
25. Montag	403	11	141	251	12	171	383	114	517
26. Dienstag	440	15	147	278	20	188	450	160	600
27. Mittwoch	353	12	137	204	16	171	337	100	453
28. Donnerstag	490	22	131	307	25	179	499	196	656
29. Freitag	520	18	157	345	19	224	589	197	717
30. Samstag	390	21	124	245	21	176	404	109	499
31. Sonntag	473	17	185	271	19	244	470	97	570
Zusammen	13 180	584	4 647	7 989	627	6 128	13 342	3 613	16 793
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	1 402	28	347	1 027	31	414	1 503	362	1 764
2. Samstag	1 024	25	310	689	27	382	1 088	271	1 295
3. Sonntag	915	21	289	605	24	357	828	218	1 139
4. Montag	1 143	21	282	880	21	307	1 080	202	1 345
5. Dienstag	1 158	23	298	838	25	336	1 084	194	1 353
6. Mittwoch	1 190	25	298	857	28	394	1 108	223	1 419
7. Donnerstag	1 252	27	311	914	27	363	1 190	227	1 479
8. Freitag	1 388	23	356	968	27	424	1 354	274	1 642
9. Samstag	1 209	27	339	843	29	410	1 284	227	1 498
10. Sonntag	960	28	297	637	27	391	980	223	1 183
11. Montag	1 325	29	348	948	32	404	1 254	222	1 547
12. Dienstag	1 260	23	339	896	26	417	1 178	234	1 494
13. Mittwoch	1 220	19	316	885	19	371	1 184	227	1 447
14. Donnerstag	1 224	23	317	884	25	361	1 169	220	1 444
15. Freitag	1 265	34	331	900	38	405	1 258	232	1 487
16. Samstag	1 131	34	339	758	38	411	1 155	221	1 352
17. Sonntag	944	22	298	624	23	377	958	231	1 175
18. Montag	1 279	27	298	948	29	366	1 255	240	1 513
19. Dienstag	1 168	16	299	853	18	353	1 184	203	1 371
20. Mittwoch	1 143	25	291	827	26	350	1 103	207	1 350
21. Donnerstag	1 157	18	272	857	19	322	1 128	212	1 389
22. Freitag	1 381	31	329	1 021	32	413	1 373	302	1 693
23. Samstag	1 020	34	293	693	37	371	1 094	230	1 250
24. Sonntag	884	23	293	578	30	370	893	226	1 120
25. Montag	1 233	16	324	893	17	369	1 189	230	1 463
26. Dienstag	1 324	21	308	955	26	380	1 329	308	1 632
27. Mittwoch	1 128	19	293	826	23	326	1 119	220	1 348
28. Donnerstag	1 347	25	316	1 006	29	379	1 348	380	1 727
29. Freitag	1 445	29	349	1 067	30	441	1 468	397	1 842
30. Samstag	1 008	27	294	697	29	362	1 007	262	1 270
31. Sonntag	988	24	312	652	27	388	970	236	1 224
Insgesamt	38 500	765	9 645	28 089	837	11 622	38 138	7 687	44 187

1) Schwerwiegender Unfall mit Sechschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag	127	4	26	97	4	31	195	68	195
2. Samstag	90	5	20	65	5	29	132	41	131
3. Sonntag	64	1	19	44	1	30	102	32	98
4. Montag	70	1	20	49	1	29	84	28	98
5. Dienstag	55	3	15	37	3	18	62	21	78
6. Mittwoch	49	2	18	29	2	21	40	29	78
7. Donnerstag	70	4	21	45	4	29	72	29	99
8. Freitag	77	-	25	52	-	41	95	42	119
9. Samstag	114	7	32	75	8	42	144	21	135
10. Sonntag	68	1	19	48	1	28	91	29	97
11. Montag	82	4	29	49	4	34	86	25	107
12. Dienstag	70	2	21	47	2	26	69	28	98
13. Mittwoch	77	2	27	48	2	37	88	19	98
14. Donnerstag	74	2	21	51	3	29	91	21	95
15. Freitag	87	5	17	65	6	30	109	39	120
16. Samstag	91	5	23	63	6	37	128	24	115
17. Sonntag	71	3	24	44	3	34	89	30	101
18. Montag	66	4	14	48	4	19	90	41	107
19. Dienstag	44	2	10	32	2	14	64	30	74
20. Mittwoch	63	3	18	42	3	23	81	31	94
21. Donnerstag	63	1	18	44	1	22	75	27	90
22. Freitag	82	3	19	60	3	27	111	37	119
23. Samstag	78	6	23	49	7	38	101	36	114
24. Sonntag	68	2	14	52	5	22	110	38	104
25. Montag	67	1	19	47	1	20	74	33	100
26. Dienstag	78	5	21	52	7	28	86	50	128
27. Mittwoch	66	4	23	39	7	28	72	38	104
28. Donnerstag	79	2	24	53	3	37	96	68	168
29. Freitag	103	1	17	85	1	26	154	63	188
30. Samstag	85	2	21	62	2	31	103	28	113
31. Sonntag	90	1	37	52	2	54	109	20	110
Insgesamt	2 368	98	655	1 625	103	912	2 985	1 079	3 447

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								Personen				
								%				

	August 1997				August 1996							
Deutschland	36 500	637	11 622	36 136	36 984	955	11 716	36 817	1.3-	2.1-	0.8-	1.8-
Baden-Württemberg	3 406	74	1 179	3 336	3 146	82	1 095	3 163	6.3	9.8-	7.7	5.5
Bayern	5 806	136	1 941	6 031	5 463	154	1 770	5 744	6.3	11.7-	9.7	5.0
Berlin	1 835	14	249	2 020	1 924	9	263	2 011	0.6	X	5.3-	0.4
Brandenburg	1 749	65	771	1 479	1 679	62	778	1 390	4.2	4.8	0.8-	6.7
Bremen	273		54	272	335	6	69	311	18.5-	X	21.7-	12.6-
Hamburg	943	2	106	1 123	970	4	105	1 140	2.8-	X	1.0	1.5-
Hessen	2 270	68	658	2 369	2 306	70	661	2 409	1.6-	2.9-	0.5-	1.7-
Mecklenburg-Vorpommern	1 242	60	502	1 146	1 163	48	475	1 055	6.8	25.0	5.7	8.6
Niedersachsen	3 473	87	916	3 661	4 282	106	1 090	4 582	19.1-	8.5-	18.0-	19.7-
Nordrhein-Westfalen ..	7 456	100	2 356	7 064	7 216	100	2 280	7 011	3.4	-	3.4	1.0
Rheinland-Pfalz	1 705	47	583	1 647	1 602	44	596	1 536	6.4	6.8	0.5-	7.3
Saarland	445	8	95	509	475	9	110	561	6.3-	X	22.7-	9.3-
Sachsen	1 731	48	750	1 493	2 124	50	907	1 834	18.5-	4.0-	17.3-	18.6-
Sachsen-Anhalt	1 297	46	508	1 206	1 461	51	629	1 281	12.4-	9.8-	19.2-	5.7-
Schleswig-Holstein ...	1 643	35	417	1 731	1 621	20	370	1 753	1.4	75.0	12.7	1.3-
Thüringen	1 119	37	535	1 013	1 185	40	518	1 047	5.6-	7.5-	3.3	3.2-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	28 666	577	8 456	29 079	28 678	596	8 295	29 525	0.0	3.5-	1.9	1.5-
Neue Länder und Berlin - Ost	7 834	260	3 166	7 059	8 306	257	3 421	7 292	5.7-	1.2	7.5-	3.2-

	Januar - August 1997				Januar - August 1996							
Deutschland	253 375	5 520	77 440	256 251	249 357	5 716	77 200	244 447	4.1	3.4-	0.3	4.8
Baden-Württemberg	26 097	596	8 213	26 697	24 790	576	8 000	25 596	5.5	1.7	2.7	4.3
Bayern	40 067	956	12 425	42 654	39 494	1 057	12 432	42 064	1.5	9.3-	0.1-	1.3
Berlin	11 367	54	1 576	12 007	10 411	72	1 643	10 866	9.2	25.0-	4.1-	10.5
Brandenburg	10 433	419	4 676	8 790	10 105	459	4 806	8 355	3.2	8.7-	2.7-	5.2
Bremen	2 233	13	395	2 329	1 946	25	336	1 971	14.7	46.0-	17.6	19.2
Hamburg	6 072	36	630	7 369	5 705	35	620	6 820	6.4	2.9	1.6	6.0
Hessen	17 443	390	4 967	18 556	16 703	404	4 731	17 787	4.4	3.5-	3.3	4.3
Mecklenburg-Vorpommern	7 414	296	2 955	6 796	6 782	266	2 874	6 180	9.3	8.3	2.6	10.0
Niedersachsen	26 782	632	6 941	28 469	25 445	640	6 827	27 082	5.3	1.2-	1.7	5.1
Nordrhein-Westfalen ..	50 062	769	15 117	48 801	47 847	755	14 910	46 563	4.6	4.5	1.4	4.7
Rheinland-Pfalz	12 020	271	4 019	12 118	11 636	239	4 014	11 376	3.3	13.4	0.1	6.5
Saarland	3 277	50	593	3 763	3 322	59	645	3 825	1.4-	15.3-	7.1-	1.6-
Sachsen	12 666	363	5 434	11 291	13 108	375	5 947	11 090	1.9-	3.2-	8.6-	1.6
Sachsen-Anhalt	9 320	285	3 690	8 366	9 173	322	3 790	7 974	1.6	11.5-	2.4-	4.9
Schleswig-Holstein ...	9 966	180	2 334	10 729	9 296	164	2 278	9 665	6.5	9.8	2.5	6.6
Thüringen	8 034	205	3 549	7 512	7 683	266	3 357	6 963	4.6	23.5-	5.7	7.9
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	201 199	3 940	56 543	209 184	182 913	3 996	55 906	200 272	4.3	1.4-	1.3	4.5
Neue Länder und Berlin - Ost	52 176	1 580	20 897	47 057	50 444	1 720	21 394	44 175	3.4	8.1-	2.3-	6.5

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
August 1987						August 1988			
10 330	7 087	2 083	12 082	9 177	2 915	14.8-	18.5-	8.8-	Deutschland
1 320	1 081	239	1 364	1 148	218	9.2-	5.7-	9.8	Baden-Württemberg
1 212	930	282	1 350	1 095	315	10.2-	10.1-	10.5-	Bayern
308	152	154	417	219	198	28.8-	30.8-	22.2-	Berlin
580	416	164	661	479	182	12.3-	13.2-	9.9-	Brandenburg
49	32	17	85	58	29	42.4-	42.8-	41.4-	Bremen
187	122	65	222	146	76	15.8-	16.4-	14.5-	Hamburg
708	538	171	830	666	174	14.8-	18.0-	1.7-	Hessen
485	363	122	538	401	137	9.9-	9.5-	10.8-	Mecklenburg-Vorpommern
758	559	199	1 047	805	242	27.8-	30.8-	17.8-	Niedersachsen
2 033	1 491	542	2 314	1 798	578	12.1-	14.1-	8.2-	Nordrhein-Westfalen
845	518	127	687	588	101	7.5-	13.1-	25.7	Rheinland-Pfalz
94	69	25	131	91	40	28.2-	24.2-	37.5-	Saarland
675	473	202	905	672	233	25.4-	29.8-	13.3-	Sachsen
530	378	152	638	447	189	18.7-	15.4-	19.8-	Sachsen-Anhalt
307	221	86	344	253	91	10.8-	12.8-	5.5-	Schleswig-Holstein
440	324	118	551	439	112	20.1-	26.2-	3.8	Thüringen
									Nachrichtlich:
7 486	5 848	1 638	8 628	6 637	1 991	13.2-	14.9-	7.7-	Früheres Bundesgebiet
2 844	2 018	825	3 464	2 540	924	17.8-	20.5-	10.7-	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - August 1987						Januar - August 1988			
91 625	70 887	20 728	97 585	78 110	21 455	6.1-	6.8-	3.4-	Deutschland
12 178	10 201	1 977	12 051	10 008	2 043	1.1	1.9	3.2-	Baden-Württemberg
10 673	8 387	2 308	11 088	8 748	2 350	3.8-	4.3-	1.9-	Bayern
2 837	1 478	1 358	3 637	2 083	1 544	22.0-	29.3-	12.0-	Berlin
4 674	3 578	1 088	5 291	4 135	1 156	11.7-	13.5-	5.2-	Brandenburg
589	359	210	571	372	199	0.4-	3.5-	5.5	Bremen
1 613	1 087	516	1 845	1 129	516	1.9-	2.8-	-	Hamburg
6 436	5 006	1 430	6 788	5 298	1 472	4.9-	5.5-	2.9-	Hessen
3 819	2 884	865	4 295	3 448	848	11.1-	14.0-	0.7	Mecklenburg-Vorpommern
7 618	6 090	1 588	8 007	6 444	1 563	4.9-	6.4-	1.8	Niedersachsen
17 454	13 383	4 071	17 439	13 251	4 188	0.1	1.0	2.8-	Nordrhein-Westfalen
5 359	4 483	876	5 588	4 714	854	3.8-	4.9-	2.8	Rheinland-Pfalz
1 014	783	231	1 078	798	277	5.5-	1.8-	18.8-	Saarland
6 424	4 839	1 585	6 031	6 202	1 829	20.0-	22.0-	13.3-	Sachsen
4 582	3 437	1 145	5 307	4 045	1 262	13.7-	15.0-	9.3-	Sachsen-Anhalt
2 512	1 817	585	2 490	1 885	585	0.9	1.2	-	Schleswig-Holstein
3 863	2 874	889	4 298	3 538	758	10.1-	15.9-	17.3	Thüringen
									Nachrichtlich:
67 074	52 486	14 608	68 982	53 852	15 090	2.6-	2.8-	2.8-	Früheres Bundesgebiet
24 551	18 491	6 120	28 683	22 258	6 425	14.4-	17.2-	4.7-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Ingesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			Ingesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	in engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

August 1987

Baden-Württemberg	736	321	436	16	153	267	176	239
Bayern	916	472	687	31	234	422	162	282
Berlin	296	101	118	2	22	94	41	154
Brandenburg	429	178	244	15	104	125	87	164
Bremen	96	22	24		2	22		17
Hamburg	153	65	86		9	77	23	66
Hessen	522	236	323	8	102	213	113	171
Mecklenburg-Vorpommern	319	125	191	18	70	109	72	122
Niedersachsen	562	287	381	11	120	250	98	199
Nordrhein-Westfalen	1 267	545	697	16	242	439	180	542
Rheinland-Pfalz	337	143	182	5	58	119	67	127
Saarland	83	48	66	1	18	47	10	25
Sachsen	569	246	314	6	126	182	121	202
Sachsen-Anhalt	366	138	181	1	71	119	75	152
Schleswig-Holstein	259	136	178	2	48	128	34	96
Thüringen	315	119	179	7	78	94	80	118
Deutschland ...	7 187	3 187	4 297	139	1 457	2 701	1 337	2 663
dagegen Vorjahr	7 870	3 322	4 530	128	1 586	2 816	1 633	2 915
Veränderung in %	8.7-	4.1-	5.1-	8.6	8.1-	4.1-	18.1-	8.6-

Januar - August 1987

Baden-Württemberg	5 812	2 394	3 382	122	1 117	2 143	1 441	1 977
Bayern	6 760	3 189	4 500	143	1 518	2 839	1 255	2 306
Berlin	2 453	718	920	9	191	720	377	1 358
Brandenburg	3 070	1 253	1 751	73	780	898	721	1 088
Bremen	366	139	172	3	45	124	9	210
Hamburg	1 088	410	548	11	82	455	162	516
Hessen	4 182	1 773	2 474	59	777	1 636	959	1 430
Mecklenburg-Vorpommern	2 377	935	1 316	67	533	716	587	855
Niedersachsen	4 518	2 080	2 768	79	850	1 839	868	1 588
Nordrhein-Westfalen	9 172	3 508	4 557	132	1 591	2 834	1 583	4 071
Rheinland-Pfalz	2 436	994	1 378	44	481	853	566	878
Saarland	713	313	432	14	118	300	169	231
Sachsen	4 298	1 541	2 123	53	864	1 208	1 173	1 585
Sachsen-Anhalt	2 817	988	1 356	44	558	754	684	1 145
Schleswig-Holstein	1 802	982	1 104	19	340	745	345	565
Thüringen	2 310	837	1 180	28	489	683	584	889
Deutschland ...	54 185	21 914	29 981	900	10 314	18 747	11 463	20 728
dagegen Vorjahr	56 861	22 587	31 024	963	11 020	19 041	12 619	21 465
Veränderung in %	4.5-	3.0-	3.4-	6.5-	6.4-	1.5-	8.8-	3.4-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholfälle
			Insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
Alle Unfälle								
August 1997								
Innerhalb von Ortschaften	29 632	23 320	28 500	210	5 494	22 796	4 054	2 258
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 682	10 812	18 097	524	5 216	10 357	2 534	336
Auf Autobahnen	3 516	2 368	4 000	103	912	2 985	1 079	69
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	46 830	36 500	48 597	837	11 622	36 138	7 667	2 663
dagegen Vorjahr	49 076	38 984	49 388	855	11 716	36 817	9 177	2 915
Veränderung in %	4,6-	1,3-	1,6-	2,1-	0,8-	1,8-	16,5-	8,6-
Januar - August 1997								
Innerhalb von Ortschaften	217 500	161 568	198 987	1 286	36 559	161 142	38 481	17 451
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	100 138	75 161	113 095	3 629	34 945	74 521	22 243	2 735
Auf Autobahnen	27 361	16 646	27 129	805	5 936	20 588	10 173	542
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	345 000	253 375	339 211	5 520	77 440	256 251	70 897	20 728
dagegen Vorjahr	340 922	243 357	327 363	5 716	77 200	244 447	76 110	21 455
Veränderung in %	1,2	4,1	3,8	3,4-	0,3	4,8	6,9-	3,4-
Der.: Alkoholfälle								
August 1997								
Innerhalb von Ortschaften	4 971	1 950	2 468	34	717	1 717	763	2 258
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 876	1 109	1 609	98	674	837	431	336
Auf Autobahnen	340	128	220	7	66	147	143	69
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 187	3 187	4 297	139	1 457	2 701	1 337	2 663
dagegen Vorjahr	7 870	3 322	4 530	128	1 596	2 816	1 639	2 915
Veränderung in %	8,7-	4,1-	5,1-	8,8	8,1-	4,1-	18,1-	8,6-
Januar - August 1997								
Innerhalb von Ortschaften	37 447	13 102	16 846	250	5 067	11 529	6 894	17 451
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	14 066	7 867	11 659	587	4 845	6 227	3 464	2 735
Auf Autobahnen	2 622	945	1 456	63	402	991	1 136	542
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	54 135	21 914	29 961	900	10 314	18 747	11 493	20 728
dagegen Vorjahr	56 661	22 587	31 024	963	11 020	19 041	12 619	21 455
Veränderung in %	4,5-	3,0-	3,4-	6,5-	6,4-	1,5-	8,9-	3,4-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden					
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt			
		Anzahl									
August 1997									Januar - August 1997		
Aachen	109	1	41	109	755	4	226	781			
Augsburg	98	1	12	112	803	8	118	916			
Berlin	1 935	14	249	2 020	11 967	54	1 576	12 007			
Bielefeld	120	1	37	108	843	12	234	806			
Bochum	137	1	31	137	1 021	16	220	1 057			
Bonn	151	-	35	143	894	4	215	863			
Bottrop	52	-	14	60	328	5	71	379			
Brandenburg / Havel	42	-	22	34	248	5	81	220			
Braunschweig	98	1	12	99	764	7	153	787			
Bremen	211	-	40	216	1 774	12	296	1 845			
Bremerhaven	62	-	14	56	456	1	98	481			
Chemnitz	91	-	28	91	752	10	212	769			
Cottbus	55	-	9	51	340	1	85	311			
Darmstadt	74	-	8	79	518	7	84	564			
Dessau	53	1	15	52	264	4	73	253			
Dortmund	251	3	59	249	1 651	20	325	1 714			
Dresden	181	2	44	182	1 365	10	309	1 346			
Düsseldorf	235	1	53	244	1 754	15	375	1 737			
Duisburg	235	2	61	222	1 409	15	360	1 381			
Erfurt	91	2	26	98	604	5	179	589			
Erlangen	72	-	14	80	493	3	74	571			
Essen	232	1	56	230	1 622	10	380	1 666			
Flensburg	41	-	7	39	253	1	37	284			
Frankfurt / Main	259	8	42	265	1 906	26	315	2 121			
Frankfurt / Oder	44	1	13	42	278	7	116	244			
Freiburg / Breisgau	78	1	15	78	620	3	111	649			
Fürth	50	-	13	43	316	3	50	353			
Gelsenkirchen	104	-	24	109	717	4	135	755			
Gera	45	-	10	56	281	4	89	286			
Görlitz	15	-	4	13	116	2	51	86			
Hagen	96	2	39	88	575	14	180	560			
Halle / Saale	101	1	27	92	908	11	208	897			
Hamburg	943	2	106	1 123	6 072	36	630	7 369			
Hamm	81	-	25	86	571	5	199	523			
Hannover	298	2	45	314	2 111	10	259	2 347			
Heidelberg	43	-	8	52	456	4	50	548			
Heilbronn	24	-	6	30	272	2	74	293			
Herne	69	1	18	82	393	5	80	387			
Ingoistadt	56	-	8	67	429	4	71	481			
Jena	40	1	10	39	296	3	86	367			
Kaiserslautern	36	1	8	47	315	6	73	382			
Karlsruhe	119	2	23	121	830	11	173	898			
Kassel	75	2	20	68	661	3	157	657			

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		August 1987				Januar - August 1987		
Kiel	126	3	28	131	912	8	130	1 041
Koblenz	52	1	9	53	431	11	64	498
Köln	478	3	110	496	3 283	28	700	3 446
Krefeld	108	-	19	107	734	4	224	684
Leipzig	193	1	31	202	1 236	10	244	1 239
Leverkusen	73	-	27	67	412	2	121	399
Ludwigshafen	63	-	13	66	440	1	83	462
Lübeck	115	2	19	119	734	9	128	766
Magdeburg	136	2	21	142	946	9	169	982
Mainz	70	-	11	74	649	2	86	606
Mannheim	90	2	16	99	813	10	136	919
Münchengladbach	137	1	30	128	878	7	183	907
Mülheim / Ruhr	51	-	7	54	424	-	87	430
München	536	3	86	578	4 003	22	582	4 443
Münster / Westfalen	119	1	44	100	837	8	273	796
Neubrandenburg	24	-	8	19	225	2	69	193
Neumünster	57	-	7	64	334	-	56	376
Nürnberg	217	1	32	246	1 616	11	200	1 904
Oberhausen	91	1	24	80	576	3	127	600
Offenbach	54	1	8	66	422	4	88	440
Oldenburg (Oldenburg)	80	-	12	80	588	1	68	653
Osnabrück	76	-	12	86	638	3	89	729
Pforzheim	30	-	13	27	297	5	104	278
Plauen	14	-	3	14	180	2	59	173
Potsdam	99	-	13	66	436	2	102	420
Regensburg	66	-	7	75	460	1	68	533
Remscheid	29	-	9	36	288	1	64	303
Rostock	126	1	23	128	741	6	143	766
Saarbrücken (Stadtverband)	151	5	27	176	1 066	12	177	1 182
Selzgitter	32	1	13	39	287	8	66	327
Schwerin	63	1	7	66	400	5	69	426
Solingen	53	-	12	46	373	4	89	381
Stralsund	51	-	3	57	264	-	42	276
Stuttgart	186	3	31	179	1 397	10	273	1 546
Trier	29	-	4	31	312	3	71	336
Ulm	36	-	7	36	297	3	71	291
Wiesbaden	106	-	22	107	776	5	151	889
Wilhelmshaven	43	-	5	53	301	1	66	320
Wolfesburg	47	1	10	52	383	3	58	466
Worms	28	1	5	33	201	6	63	194
Würzburg	60	1	12	60	460	5	78	484
Wuppertal	145	-	35	149	986	8	224	999
Zwickau	37	-	20	27	232	6	77	215

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1998		1997	1998		1997	1998		1997	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	22	26	15,4-	102	86	18,8	612	566	8,1	3 201	2 899	10,6
innerorts	6	14	X	35	40	12,5-	428	381	12,3	2 309	2 042	13,1
außerorts	16	12	33,9	67	46	45,7	184	185	0,5-	892	851	4,8
Motorzweirädrern mit amtll. Kennzeichen ..	154	124	24,2	735	663	10,9	2 034	1 764	15,3	10 033	8 882	13,0
innerorts	30	24	25,0	148	142	4,2	917	833	10,1	4 817	4 128	16,7
außerorts	124	100	24,0	587	521	12,7	1 117	931	20,0	5 216	4 754	9,7
Personenkraftwagen ..	478	530	10,2-	3 386	3 650	7,2-	5 317	5 677	6,3-	40 457	42 237	4,2-
innerorts	81	68	10,3-	382	453	13,5-	1 418	1 460	2,9-	10 845	11 397	4,8-
außerorts	415	462	10,2-	2 994	3 197	6,4-	3 899	4 217	7,5-	29 612	30 840	4,0-
Bussen	1	2	X	14	19	26,3-	27	46	41,3-	338	397	14,9-
innerorts	1	1	-	2	6	X	21	36	41,7-	181	181	-
außerorts	-	1	X	12	13	7,7-	6	10	X	157	216	27,3-
Güterkraftfahrzeuge	18	18	11,1-	160	169	5,3-	257	313	17,9-	1 980	2 110	6,2-
innerorts	1	2	X	16	19	15,8-	51	70	27,1-	424	465	8,8-
außerorts	15	16	6,3-	144	150	4,0-	206	243	15,2-	1 556	1 645	5,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	7	X	14	24	41,7-	39	35	11,4	163	169	9,5-
innerorts	-	-	-	2	5	X	9	9	-	59	56	5,4
außerorts	3	7	X	12	19	36,8-	30	26	15,4	94	113	16,8-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	2	X	17	17	-	34	38	10,5-	206	189	9,0
innerorts	-	2	X	7	5	X	9	14	X	59	83	28,9-
außerorts	-	-	-	10	12	16,7-	25	24	4,2	147	106	36,7
Kraftfahrzeugen zus.	672	709	5,2-	4 428	4 628	4,3-	8 320	8 439	1,4-	56 368	56 877	0,9-
innerorts	99	111	10,8-	602	670	10,2-	2 853	2 803	1,8	18 694	18 362	1,9
außerorts	573	598	4,2-	3 826	3 958	3,3-	5 467	5 636	3,0-	37 674	38 525	2,2-
Fahrrädern	88	75	17,3	458	408	12,3	2 375	2 199	8,0	12 008	11 165	7,6
innerorts	61	37	64,9	270	221	22,2	1 804	1 731	4,2	9 599	8 966	7,1
außerorts	27	38	28,8-	188	187	0,5	571	468	22,0	2 409	2 199	9,5
darunter:												
unter 15 Jahren ...	7	11	X	42	61	31,1-	485	534	9,2-	2 820	2 699	4,9
innerorts	6	6	-	22	35	37,1-	408	458	11,4-	2 387	2 329	2,5
außerorts	1	5	X	20	26	23,1-	79	76	3,9	433	360	20,9
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	5	8	X	18	33	45,5-	158	134	16,4
innerorts	-	-	-	2	3	X	8	15	X	105	80	31,3
außerorts	-	1	X	3	5	X	10	18	44,4-	51	54	5,6-
Fußgänger	73	68	7,4	619	681	6,4-	895	1 028	12,9-	8 811	8 913	1,1-
innerorts	48	48	4,3	408	448	8,9-	820	944	13,1-	8 102	8 182	1,1-
außerorts	25	22	13,6	211	213	0,9-	75	84	10,7-	709	721	1,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	10	9	X	53	89	40,5-	390	415	8,4-	3 410	3 619	5,8-
innerorts	9	4	X	41	65	36,9-	358	390	8,2-	3 221	3 450	6,6-
außerorts	1	5	X	12	24	50,0-	22	25	12,0-	189	169	11,8
65 Jahre und mehr ...	28	24	18,7	247	249	1,6	188	210	20,0-	1 852	1 811	2,3
innerorts	23	20	15,0	203	195	4,1	161	201	18,9-	1 779	1 728	2,8
außerorts	5	4	X	44	48	8,3-	7	9	X	79	83	4,8-
Andere Personen	4	2	X	10	11	9,1-	14	17	17,8-	97	111	12,8-
innerorts	2	-	X	4	4	-	9	10	X	59	71	18,9-
außerorts	2	2	-	6	7	X	5	7	X	38	40	5,0-
Insgesamt	897	855	2,1-	5 520	5 716	3,4-	11 622	11 716	0,8-	77 440	77 200	0,3
innerorts	210	194	8,2	1 288	1 348	4,5-	5 494	5 503	0,2-	36 659	35 661	2,5
außerorts	627	661	5,1-	4 234	4 370	3,1-	6 128	6 213	1,4-	40 681	41 539	1,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	37	40	7,5-	202	259	20,2-	1 229	1 281	4,1-	8 365	8 444	0,7-
innerorts	16	13	23,1	77	110	30,0-	880	952	7,6-	6 278	6 339	1,0-
außerorts	21	27	22,2-	125	149	12,6-	349	329	6,1	2 109	2 105	0,2
65 Jahre und mehr ...	134	132	1,5	801	799	0,3	971	1 001	3,0-	6 839	6 601	3,6
innerorts	59	50	6,0	381	358	6,4	587	609	3,6-	4 288	4 188	2,6
außerorts	81	82	1,2-	420	441	4,8-	384	392	2,0-	2 541	2 413	5,3

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 588	1 375	15,5	8 247	6 794	21,4	2 222	1 967	13,0	11 560	9 773	18,2	Fahrer und Mitfahrer von
1 297	1 110	18,8	6 882	5 672	21,3	1 731	1 505	15,0	9 228	7 754	19,0	... Mofas, Mopeds
291	265	9,8	1 365	1 122	21,7	491	462	6,3	2 324	2 019	15,1	.... innerorts
												.... außerorts
3 959	3 277	20,8	19 707	17 015	15,8	6 147	5 165	19,0	30 475	26 560	14,7	Motorzweirädern mit
2 633	2 212	19,0	13 743	11 964	14,9	3 580	3 069	16,7	18 708	16 234	15,2	... entl. Kennzeichen
1 326	1 065	24,5	5 964	5 051	18,1	2 567	2 096	22,5	11 767	10 326	14,0	.... innerorts
												.... außerorts
19 852	21 720	8,6-	162 410	158 968	2,2	25 645	27 927	8,2-	208 253	204 855	0,7	Personenkraftwagen
9 751	10 875	10,3-	84 355	81 917	3,0	11 230	12 403	9,5-	95 592	93 767	1,9	.... innerorts
10 101	10 845	6,9-	78 055	77 051	1,3	14 415	15 524	7,1-	110 661	111 088	0,4-	.... außerorts
331	319	3,8	2 785	2 696	3,7	369	367	2,2-	3 137	3 102	1,1	... Bussen
278	262	6,1	2 015	1 977	1,9	300	299	0,3	2 198	2 164	1,6	.... innerorts
53	57	7,0-	770	709	8,6	59	68	13,2-	938	938	0,1	.... außerorts
750	829	9,5-	6 121	6 116	0,1	1 023	1 160	11,8-	8 261	8 395	1,6-	Güterkraftfahrzeugen
244	299	18,4-	2 139	2 243	4,6-	295	371	20,2-	2 579	2 727	5,4-	.... innerorts
506	530	4,5-	3 982	3 873	2,8	727	789	7,9-	5 682	5 668	0,2	.... außerorts
71	43	65,1	340	318	8,9	113	85	32,9	507	511	0,8-	Landwirtschaftlichen
9	13	X	96	115	18,5-	18	22	18,2-	157	176	10,8-	... Zugmaschinen
62	30	X	244	203	20,2	95	63	50,8	350	335	4,5	.... innerorts
												.... außerorts
95	117	18,8-	792	801	1,1-	129	157	17,8-	1 015	1 007	0,8	Übrigen
50	62	19,4-	419	437	4,1-	59	78	24,4-	495	525	7,8-	... Kraftfahrzeugen
45	55	18,2-	373	364	2,5	70	79	11,4-	590	482	10,0	.... innerorts
												.... außerorts
26 646	27 680	3,7-	200 402	192 698	4,0	35 638	36 828	3,2-	281 198	254 203	2,8	Kraftfahrzeugen zus.
14 262	14 833	3,9-	109 649	104 325	5,1	17 214	17 747	3,0-	128 945	123 347	4,5	.... innerorts
12 384	12 847	3,6-	90 753	88 373	2,7	18 424	19 081	3,4-	132 253	130 856	1,1	.... außerorts
7 407	6 887	7,6	38 132	34 385	11,0	9 870	9 161	7,7	50 598	45 938	10,1	Fahrrädern
6 584	6 215	5,9	34 732	31 261	11,1	8 449	7 963	5,8	44 601	40 448	10,3	.... innerorts
823	672	22,5	3 400	3 104	9,5	1 421	1 178	20,6	5 997	5 490	9,2	.... außerorts
1 734	1 736	0,1-	9 801	8 824	8,8	2 226	2 281	2,4-	12 483	11 574	7,7	darunter:
1 588	1 633	2,8-	8 966	8 281	8,3	2 000	2 097	4,6-	11 375	10 845	6,9	... unter 15 Jahren
146	103	41,7	835	543	18,9	226	184	22,8	1 088	929	17,1	.... innerorts
												.... außerorts
90	79	13,9	709	580	22,2	108	113	4,4-	870	722	20,5	... anderen Fahrzeugen
66	60	10,0	552	491	12,4	74	75	1,3-	859	574	14,8	.... innerorts
24	19	26,3	157	89	76,4	34	38	10,5-	211	148	42,6	.... außerorts
1 956	2 114	7,5-	16 729	16 488	1,5	2 924	3 210	8,9-	26 159	26 062	0,4	Fußgänger
1 857	2 024	8,3-	15 982	15 786	1,4	2 725	3 014	9,6-	24 502	24 406	0,4	.... innerorts
99	90	10,0	737	722	2,1	189	196	1,5	1 657	1 656	0,1	.... außerorts
646	788	18,0-	6 102	6 104	0,0-	1 036	1 212	14,5-	9 585	9 812	2,5-	darunter:
619	775	20,1-	5 943	5 969	0,4-	998	1 169	15,7-	9 205	9 494	2,9-	... unter 15 Jahren
27	13	X	159	136	17,8	50	43	16,3	380	328	8,8	.... innerorts
												.... außerorts
253	260	2,7-	2 015	2 032	0,8-	449	494	9,1-	4 114	4 086	0,7	... 65 Jahre und mehr
245	251	2,4-	1 946	1 968	1,1-	429	472	9,1-	3 922	3 881	0,8	.... innerorts
8	9	X	69	64	7,8	20	22	9,1-	182	185	1,6-	.... außerorts
39	57	31,6-	279	318	11,7-	57	76	25,0-	386	438	11,9-	Andere Personen
27	41	34,1-	217	233	8,9-	38	51	25,5-	280	308	8,1-	.... innerorts
12	16	25,0-	62	83	25,3-	19	25	24,0-	108	130	18,5-	.... außerorts
36 198	36 817	1,8-	256 251	244 447	4,8	49 597	49 388	1,6-	339 211	327 363	3,6	Insgesamt
22 796	23 173	1,6-	181 142	152 076	8,0	28 500	28 870	1,3-	198 967	189 083	5,2	.... innerorts
13 342	13 644	2,2-	95 109	92 371	3,0	20 097	20 518	2,1-	140 224	138 280	1,4	.... außerorts
3 866	3 947	2,1-	25 937	24 360	6,5	5 132	5 268	2,6-	34 524	33 057	4,4	darunter:
2 851	3 048	6,5-	20 055	18 889	6,2	3 747	4 013	6,8-	26 408	25 338	4,2	... unter 15 Jahren
1 016	899	12,9	5 882	5 471	7,5	1 385	1 255	10,4	8 116	7 719	5,1	.... innerorts
												.... außerorts
2 127	2 140	0,6-	14 827	13 583	7,7	3 232	3 273	1,3-	22 287	20 883	6,1	... 65 Jahre und mehr
1 456	1 404	2,2	9 840	9 138	7,7	2 075	2 063	0,6	14 519	13 884	6,1	.... innerorts
692	736	6,0-	4 787	4 445	7,7	1 157	1 210	4,4-	7 768	7 299	6,2	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
	August 1987					August 1986									
unter 15	37	17	-	7	10	40	18	1	11	9	7,5-	5,6-	X	X	X
männlich	23	7	-	5	8	26	11	-	10	5	11,5-	X	-	X	X
weiblich	14	10	-	2	2	14	7	1	1	4	-	X	X	X	X
15 - 18	38	18	10	4	-	40	23	8	2	1	5,0-	21,7-	X	X	X
männlich	32	15	8	4	-	28	14	7	2	1	14,3	7,1	X	X	X
weiblich	6	3	2	-	-	12	9	1	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21	103	86	10	2	4	122	103	8	3	4	15,8-	16,5-	X	X	-
männlich	88	73	10	1	3	101	84	8	2	3	12,9-	13,1-	X	X	-
weiblich	15	13	-	1	1	21	19	-	1	1	28,6-	31,6-	-	-	-
21 - 25	84	55	20	2	2	98	74	22	-	1	14,3-	25,7-	9,1-	X	X
männlich	69	41	20	1	2	82	61	19	-	1	15,8-	32,8-	5,3	X	X
weiblich	15	14	-	1	-	16	13	3	-	-	6,3-	7,7	X	X	-
25 - 35	194	94	76	6	9	186	111	58	7	6	4,3	15,3-	35,7	X	X
männlich	159	70	70	4	7	152	86	49	7	5	4,6	18,6-	42,9	X	X
weiblich	35	24	6	2	2	34	25	7	-	1	2,9	4,0-	X	X	X
35 - 45	109	61	27	7	7	103	72	14	5	9	5,8	15,3-	32,9	X	X
männlich	94	51	25	4	7	78	51	11	5	8	20,5	-	X	X	X
weiblich	15	10	2	3	-	25	21	3	-	1	40,0-	52,4-	X	X	X
45 - 55	61	41	1	10	5	60	32	5	9	7	1,7	28,1	X	X	X
männlich	43	29	-	7	3	52	25	5	9	7	17,3-	16,0	X	X	X
weiblich	18	12	1	3	2	8	7	-	-	-	X	X	X	X	X
55 - 65	77	36	7	19	8	72	32	10	13	6	6,9	12,5	X	46,2	X
männlich	58	22	7	15	7	48	18	10	6	3	20,8	22,2	X	X	X
weiblich	19	14	-	4	1	24	14	-	7	3	20,8-	-	-	X	X
65 und mehr	134	88	3	31	28	132	84	-	25	24	1,5	6,3	X	24,0	16,7
männlich	75	41	3	18	11	80	38	-	20	9	6,3-	7,9	X	20,0-	X
weiblich	59	27	-	15	17	52	26	-	5	15	13,5	3,8	-	X	13,3
Zusammen	837	476	154	88	73	853	529	124	75	67	1,9-	10,0-	24,2	17,3	9,0
männlich	641	349	143	57	48	647	388	108	61	42	0,9-	10,1-	31,2	6,6-	14,3
weiblich	196	127	11	31	25	206	141	15	14	25	4,9-	9,9-	26,7-	X	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	837	476	154	88	73	855	530	124	75	68	2,1-	10,2-	24,2	17,3	7,4
	Januar - August 1987					Januar - August 1986									
unter 15	202	97	1	42	53	252	98	3	80	89	19,8-	1,0-	X	30,0-	40,5-
männlich	128	57	-	28	34	149	51	2	48	48	15,4-	11,8	X	41,7-	29,2-
weiblich	76	40	1	14	19	103	47	1	12	41	26,2-	14,8-	-	16,7	53,7-
15 - 18	252	137	59	18	10	273	187	51	14	15	7,7-	18,0-	15,7	28,6	33,3-
männlich	183	87	49	17	7	188	97	44	10	13	2,7-	10,3-	11,4	70,0	X
weiblich	69	50	10	1	3	85	70	7	4	2	18,8-	28,6-	X	X	X
18 - 21	697	606	53	7	19	689	590	62	11	19	1,2	4,5	14,5-	X	-
männlich	548	469	51	2	16	548	458	61	7	18	0,4	2,9	-	X	11,1-
weiblich	149	137	2	5	3	143	124	11	4	1	4,2	10,5	X	X	X
21 - 25	594	420	124	9	18	637	498	129	5	17	6,8-	9,9-	3,9-	X	5,9-
männlich	495	334	117	6	15	506	354	116	4	15	2,2-	5,7-	0,9	X	-
weiblich	99	86	7	3	1	131	112	13	1	2	24,4-	23,2-	X	X	X
25 - 35	1 191	780	294	27	54	1 275	944	261	30	74	6,6-	10,0-	12,6	10,0-	27,0-
männlich	990	594	278	21	45	1 018	642	232	24	61	2,8-	7,5-	19,8	12,5-	28,2-
weiblich	201	186	16	6	9	257	202	29	6	13	21,8-	17,8-	44,8-	-	X
35 - 45	748	448	133	42	59	785	530	100	34	61	4,7-	15,5-	33,0	23,5	3,3-
männlich	588	345	119	28	47	624	408	91	24	50	4,0-	15,0-	30,8	8,3	8,0-
weiblich	160	103	14	16	12	161	124	9	10	11	7,5-	16,9-	X	60,0	9,1
45 - 55	490	301	90	46	63	494	318	29	32	69	0,8-	5,3-	3,4	49,8	8,7-
männlich	373	219	28	35	47	388	242	29	25	51	3,9-	9,6-	3,4	40,0	7,8-
weiblich	117	82	2	11	16	106	76	-	7	18	10,4	7,9	X	X	11,1-
55 - 65	542	278	31	94	95	508	273	26	90	72	6,7	1,8	19,2	4,4	31,9
männlich	390	180	31	72	64	365	183	26	63	40	6,8	6,7-	19,2	14,3	80,0
weiblich	152	98	-	22	31	143	90	-	27	32	6,3	22,5	-	18,5-	3,1-
65 und mehr	801	339	10	173	247	799	373	2	131	243	0,9	9,1-	X	32,1	1,8
männlich	443	189	10	105	101	449	231	2	84	98	1,3-	13,9-	X	25,0	2,0
weiblich	358	140	-	68	146	350	142	-	47	144	2,3	1,4-	-	44,7	1,4
Zusammen	5 517	3 386	735	458	618	5 712	3 649	683	407	659	3,4-	7,2-	10,9	12,5	6,5-
männlich	4 147	2 484	683	312	378	4 239	2 672	583	289	395	2,0-	7,0-	15,2	8,0	4,8-
weiblich	1 370	902	52	148	240	1 473	977	70	118	264	7,4-	7,7-	25,7-	23,7	9,1-
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	4	1	-	1	2	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	5 520	3 386	735	458	619	5 716	3 650	683	408	661	3,4-	7,2-	10,9	12,3	6,4-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
	August 1997						August 1996									
unter 15	1 228	313	12	484	380	1 279	282	11	539	415	4,0-	11,0	9,1	9,2-	8,4-	
männlich	750	146	9	338	234	891	150	6	386	280	9,7-	2,7-	X	12,4-	10,0-	
weiblich	478	167	3	146	146	448	132	5	147	155	8,7	26,6	X	0,7-	5,8-	
15 - 18	1 064	272	298	196	39	1 042	294	294	189	45	1,2	7,6-	4,9	16,0	13,9-	
männlich	710	123	238	130	21	683	126	225	112	27	4,0	2,4-	5,8	18,1	22,2-	
weiblich	344	149	60	66	18	359	168	69	57	18	4,2-	11,3-	1,7	15,8	-	
18 - 21	1 330	983	206	76	32	1 385	1 028	160	84	39	4,0-	6,9-	28,8	9,5-	17,9-	
männlich	906	626	173	51	14	939	670	133	54	27	9,5-	6,8-	30,1	5,6-	48,1-	
weiblich	424	357	33	25	18	446	358	27	30	12	4,9-	5,9-	22,2	16,7-	60,0	
21 - 25	1 125	703	243	95	28	1 194	786	237	78	28	5,8-	10,6-	2,5	21,8	-	
männlich	746	437	198	46	20	829	515	203	42	17	10,0-	15,1-	2,6-	9,5	17,8	
weiblich	379	266	45	49	8	365	271	34	36	11	3,8	1,8-	32,4	36,1	X	
25 - 35	2 382	1 143	702	302	60	2 438	1 276	627	274	70	2,3-	10,4-	12,0	10,2	14,9-	
männlich	1 689	681	597	204	39	1 711	789	536	187	48	2,5-	13,7-	11,4	22,2	18,9-	
weiblich	713	462	106	98	21	727	487	81	107	22	1,9-	5,1-	15,4	8,4-	4,6-	
35 - 45	1 558	705	336	290	67	1 473	740	255	234	74	5,8	4,7-	28,4	23,8	9,5-	
männlich	1 054	393	285	198	43	1 025	441	235	155	54	2,8	10,9-	21,3	28,4	20,4-	
weiblich	504	312	50	91	24	448	299	30	79	20	12,5	4,3	68,7	15,2	20,0	
45 - 55	941	403	129	244	51	915	448	91	229	62	2,8	10,0-	41,8	6,8	17,7-	
männlich	604	208	115	150	31	569	244	78	129	36	8,1	14,3-	47,4	18,3	18,4-	
weiblich	337	194	14	94	20	346	204	13	100	24	5,3-	4,8-	7,7	6,0-	16,7-	
55 - 65	1 011	413	81	357	88	983	492	64	278	84	5,0	4,4-	28,6	28,0	18,0-	
männlich	591	222	70	186	30	584	245	58	153	37	1,2	9,4-	20,7	21,6	18,8-	
weiblich	420	191	11	171	38	379	187	6	126	47	10,8	2,1	X	35,7	18,1-	
65 und mehr	871	393	25	324	188	1 001	385	22	310	210	3,0-	2,1	19,6	4,8	20,0-	
männlich	418	171	24	137	39	453	174	22	142	62	7,7-	1,7-	9,1	3,5-	37,1-	
weiblich	553	222	1	187	129	548	211	-	168	148	0,9	5,2	X	11,3	12,8-	
Zusammen	11 600	5 308	2 091	2 388	883	11 690	5 671	1 781	2 190	1 027	0,8-	6,4-	15,3	8,1	13,0-	
männlich	7 448	3 008	1 709	1 441	471	7 614	3 354	1 486	1 940	670	2,2-	10,9-	14,2	7,5	17,4-	
weiblich	4 152	2 300	322	927	422	4 076	2 317	285	850	457	1,8	0,7-	21,5	9,1	7,7-	
Ohne Angabe	22	9	3	7	2	26	6	3	9	1	15,4-	X	-	X	X	
Insgesamt ...	11 622	5 317	2 034	2 376	885	11 716	5 677	1 784	2 199	1 028	0,8-	6,3-	15,3	8,0	12,9-	
	Januar - August 1997						Januar - August 1996									
unter 15	8 374	1 873	93	2 816	3 404	8 424	1 879	89	2 690	3 609	0,8-	0,9-	34,8	5,1	5,7-	
männlich	5 159	918	60	1 884	2 109	5 239	953	44	1 810	2 202	1,5-	3,9-	38,4	2,8	4,2-	
weiblich	3 215	957	33	932	1 295	3 185	926	25	770	1 407	0,9	9,3	32,0	10,8	8,0-	
15 - 18	6 259	1 925	1 733	936	389	5 828	2 082	1 382	839	370	7,4	5,9-	25,4	11,6	5,1	
männlich	4 149	907	1 430	612	192	3 779	975	1 104	661	184	9,8	7,0-	29,5	9,1	4,3	
weiblich	2 110	1 018	303	324	197	2 049	1 067	278	278	186	3,0	3,7-	9,0	18,6	5,8	
18 - 21	9 393	7 381	950	386	286	9 583	7 622	886	421	288	2,0-	3,2-	7,2	5,8-	0,7-	
männlich	6 248	4 732	808	236	148	6 377	4 906	739	288	184	2,0-	3,5-	9,3	11,3-	9,8-	
weiblich	3 145	2 649	142	180	118	3 206	2 716	147	155	104	1,8-	2,5-	9,4-	3,2	13,5	
21 - 25	7 749	5 419	1 217	478	259	8 425	6 009	1 285	477	237	8,0-	9,8-	6,0-	0,2	9,3	
männlich	5 192	3 427	1 015	279	158	5 785	3 918	1 074	284	158	9,8-	12,8-	5,5-	1,8-	-	
weiblich	2 557	1 992	202	199	101	2 640	2 090	221	193	79	3,8-	4,7-	8,6-	3,1	27,8	
25 - 35	15 921	9 246	3 297	1 502	689	16 344	9 938	3 128	1 388	689	2,8-	7,0-	5,4	8,4	-	
männlich	11 014	5 631	2 858	1 019	437	11 310	6 189	2 688	991	459	2,8-	8,7-	6,3	9,5	4,8-	
weiblich	4 907	3 615	439	483	232	5 034	3 789	440	455	210	2,5-	4,1-	0,2-	6,2	10,5	
35 - 45	10 182	5 543	1 652	1 398	641	9 554	5 907	1 285	1 127	583	6,8	1,1-	27,6	18,7	9,9	
männlich	6 781	3 159	1 411	904	428	6 398	3 283	1 125	786	380	7,0	3,2-	25,3	18,0	18,9	
weiblich	3 401	2 384	241	494	213	3 215	2 344	168	381	223	5,8	1,7	42,6	20,2	4,6-	
45 - 55	6 434	3 440	829	1 148	558	6 441	3 817	488	1 112	590	0,1-	4,9-	35,0	3,2	5,8-	
männlich	3 828	1 833	548	682	319	3 848	1 814	406	637	338	2,1	4,2-	35,0	3,9	5,8-	
weiblich	2 506	1 607	81	466	237	2 593	1 703	80	476	252	3,4-	5,8-	35,0	2,3	6,0-	
55 - 65	6 154	2 900	348	1 609	746	5 830	2 885	289	1 387	740	5,8	0,5	29,4	15,2	0,8	
männlich	3 500	1 435	318	875	365	3 310	1 503	243	745	359	5,7	0,5-	30,8	17,4	1,7	
weiblich	2 654	1 465	30	734	381	2 520	1 382	28	642	381	5,9	1,7	15,4	12,8	-	
65 und mehr	6 832	2 679	98	1 752	1 850	6 599	2 599	79	1 679	1 810	3,5	3,5	24,1	4,3	2,2	
männlich	2 943	1 249	93	793	528	2 802	1 245	77	736	481	5,0	0,9	20,8	7,7	9,4	
weiblich	3 889	1 430	5	959	1 324	3 797	1 344	2	943	1 329	2,4	6,4	X	1,7	0,4-	
Zusammen	77 298	40 408	10 017	11 976	8 790	77 028	42 178	8 869	11 118	8 876	0,4	4,2-	12,9	7,7	1,1-	
männlich	48 814	23 349	8 541	7 344	4 882	48 787	24 847	7 501	6 836	4 705	0,3	6,0-	19,9	7,4	0,5-	
weiblich	28 384	17 057	1 476	4 631	4 008	28 281	17 331	1 368	4 282	4 171	0,4	1,8-	7,9	8,2	1,8-	
Ohne Angabe	142	51	16	33	31	172	58	19	47	37	17,4-	19,8-	29,1	28,8-	16,2-	
Insgesamt ...	77 440	40 457	10 033	12 008	8 811	77 200	42 237	8 882	11 165	8 913	0,3	4,2-	13,0	7,6	1,1-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fähr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fähr- rädern		Fuß- gänger									
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
	August 1997					August 1998									
unter 15	3 869	1 307	48	1 729	645	3 943	1 289	35	1 734	786	2,1-	1,4	37,1	0,3-	17,9-
männlich	2 307	802	34	1 222	372	2 363	607	25	1 209	468	2,0-	0,8-	36,0	1,1	18,8-
weiblich	1 562	706	14	506	273	1 580	682	10	525	328	2,4-	3,4	40,0	3,6-	16,8-
15 - 18	2 812	779	719	624	98	2 719	760	631	634	96	3,4	1,7	13,9	1,6-	-
männlich	1 781	315	587	419	53	1 758	321	498	425	49	1,3	1,9	16,7	2,8-	8,2
weiblich	1 031	468	152	211	43	961	439	145	209	47	7,3	4,3	4,8	1,0	8,5-
18 - 21	3 566	2 612	308	341	101	3 762	2 836	294	342	83	5,5-	7,9-	4,8	0,3-	21,7
männlich	2 111	1 488	230	214	59	2 200	1 589	223	195	48	4,0-	8,3-	3,1	9,7	28,9
weiblich	1 445	1 146	78	127	42	1 562	1 237	71	147	37	7,5-	7,4-	9,9	13,6-	13,5
21 - 25	3 582	2 489	426	407	82	3 783	2 716	415	363	81	5,0-	9,1-	2,7	12,1	1,2
männlich	2 132	1 351	319	255	55	2 263	1 500	339	214	54	5,8-	9,9-	5,9	19,2	1,9
weiblich	1 460	1 118	107	152	27	1 520	1 216	76	149	27	3,9-	8,1-	40,8	2,0	-
25 - 35	8 348	4 903	1 325	1 286	234	8 759	5 689	1 072	1 163	282	4,7-	13,8-	23,6	10,6	10,7-
männlich	5 130	2 543	1 086	868	139	5 307	3 047	891	742	159	3,3-	16,5-	23,0	15,6	12,8-
weiblich	3 218	2 360	229	428	95	3 452	2 642	181	421	103	6,8-	10,7-	26,5	1,7	7,8-
35 - 45	5 378	3 077	710	903	205	5 102	3 253	495	748	183	5,4	5,4-	43,4	20,7	12,0
männlich	3 150	1 448	600	585	127	2 872	1 552	411	455	110	9,7	6,7-	49,0	28,6	15,5
weiblich	2 228	1 629	110	318	78	2 230	1 701	84	293	73	0,2-	4,2-	31,0	8,5	6,8
45 - 55	3 450	2 051	258	698	161	3 414	2 171	187	639	188	1,1	5,5-	38,0	8,9	4,2-
männlich	1 903	989	228	490	76	1 869	1 047	162	362	91	1,8	7,5-	40,7	18,8	16,5-
weiblich	1 547	1 062	30	208	85	1 545	1 124	25	277	77	0,1	3,7-	20,0	4,0-	10,4
55 - 65	2 877	1 555	115	782	166	3 031	1 794	118	690	169	5,1-	13,3-	2,5-	13,3	1,8-
männlich	1 504	708	107	426	83	1 582	849	105	383	75	5,5-	16,5-	1,9	11,2	10,7
weiblich	1 373	848	8	356	83	1 439	945	13	307	94	4,6-	10,5-	X	16,0	11,7-
65 und mehr	2 122	1 060	37	573	252	2 134	1 155	18	518	259	0,6-	8,2-	X	10,6	2,7-
männlich	1 908	988	36	297	71	832	506	17	242	74	6,9	3,6-	X	22,7	4,1-
weiblich	1 128	572	1	276	181	1 202	649	1	276	185	8,3-	11,9-	-	-	2,2-
Zusammen	35 990	19 807	3 946	7 340	1 942	36 647	21 663	3 295	6 831	2 087	1,8-	8,6-	20,9	7,5	6,9-
männlich	21 014	9 891	3 217	4 700	1 035	21 146	11 028	2 659	4 227	1 116	0,6-	10,3-	21,0	11,2	7,3-
weiblich	14 976	9 916	729	2 640	907	15 501	10 635	606	2 604	971	3,4-	6,8-	20,3	1,4	6,6-
Ohne Angabe	148	45	13	67	14	170	57	12	56	27	12,9-	21,1-	8,3	19,6	48,1-
Insgesamt ...	36 138	19 852	3 959	7 407	1 956	38 817	21 720	3 277	6 887	2 114	1,8-	8,6-	20,8	7,6	7,5-
	Januar - August 1997					Januar - August 1998									
unter 15	25 903	9 139	218	9 582	6 087	24 329	8 462	188	8 806	6 091	6,5	8,0	14,9	8,8	0,1-
männlich	15 018	4 259	146	6 582	3 581	14 058	3 981	110	6 018	3 544	7,0	7,5	32,7	9,5	1,0
weiblich	10 885	4 880	70	2 990	2 506	10 291	4 501	78	2 788	2 547	5,8	8,4	10,3-	7,2	1,6-
15 - 18	16 698	5 277	3 898	3 330	898	15 110	5 185	3 202	3 098	824	10,5	1,8	21,4	7,5	7,5
männlich	10 281	2 221	3 047	2 100	416	9 309	2 199	2 502	2 013	399	10,2	1,0	21,8	4,3	4,3
weiblich	6 437	3 056	841	1 230	470	5 801	2 986	700	1 085	425	11,0	2,3	20,1	13,4	10,6
18 - 21	27 400	21 859	1 827	1 806	721	28 391	21 268	1 692	1 627	687	3,8	2,8	8,0	11,0	4,9
männlich	15 858	12 128	1 429	1 062	398	15 543	12 143	1 276	954	375	2,0	0,1-	12,0	10,3	6,1
weiblich	11 542	9 731	398	754	323	10 848	9 125	416	673	312	6,4	6,6	4,3-	12,0	3,5
21 - 25	28 990	20 481	2 271	2 232	698	27 375	20 993	2 275	2 137	698	1,4-	2,4-	0,2-	4,4	-
männlich	15 505	11 007	1 773	1 308	436	15 697	11 458	1 818	1 213	415	2,5-	4,0-	2,5-	7,9	5,1
weiblich	11 486	9 474	498	923	262	11 478	9 525	457	924	283	0,1	0,5-	9,0	0,1-	7,4-
25 - 35	60 304	41 741	6 194	6 282	1 924	59 736	42 377	5 656	5 818	1 998	1,0	1,5-	11,3	7,6	3,7-
männlich	35 398	21 602	5 163	4 037	1 145	35 310	22 447	4 718	3 888	1 210	0,2	3,8-	9,4	10,1	5,4-
weiblich	24 938	20 139	1 021	2 225	779	24 426	19 930	838	2 150	788	2,1	1,0	21,8	9,5	1,1-
35 - 45	38 453	25 867	3 281	4 508	1 620	34 799	24 270	2 521	3 690	1 477	10,5	6,6	30,1	22,2	9,7
männlich	21 875	12 628	2 800	2 828	980	19 741	12 108	2 167	2 290	854	10,8	4,3	29,2	23,4	12,4
weiblich	16 578	13 241	481	1 682	680	15 058	12 162	354	1 400	623	10,1	8,9	35,9	20,1	5,9
45 - 55	24 787	16 919	1 212	3 300	1 267	23 549	16 426	939	3 056	1 207	5,3	3,0	29,1	8,0	5,0
männlich	13 339	8 174	1 084	1 819	876	12 857	8 017	822	1 705	645	5,4	2,0	29,4	6,7	4,8
weiblich	11 448	8 745	148	1 481	591	10 692	8 409	117	1 351	562	5,2	4,0	26,5	9,6	5,2
55 - 65	20 155	12 728	598	3 789	1 361	18 818	12 000	470	3 287	1 315	8,3	6,1	26,8	15,3	3,5
männlich	10 678	6 178	558	2 084	699	9 907	5 931	421	1 815	656	7,8	4,2	32,1	14,8	5,6
weiblich	9 477	6 548	40	1 705	668	8 711	6 069	49	1 472	659	8,8	7,9	18,4-	15,8	1,4
65 und mehr	14 805	8 088	188	2 987	2 010	13 562	7 691	115	2 549	2 026	7,7	6,3	45,1	17,2	0,8-
männlich	8 600	3 821	180	1 512	989	5 943	3 384	101	1 279	682	11,1	7,0	56,4	18,2	1,1
weiblich	8 005	4 445	8	1 475	1 341	7 619	4 207	14	1 270	1 364	5,1	5,7	X	16,1	1,7-
Zusammen	255 295	182 075	19 643	37 798	16 574	243 463	158 672	16 859	34 068	16 323	4,9	2,2	15,8	10,9	1,5
männlich	144 500	81 816	18 138	23 331	8 874	138 345	81 658	13 895	20 955	8 760	4,4	0,2	15,8	11,3	2,4
weiblich	110 795	80 259	9 505	14 466	7 600	105 118	78 914	3 023	13 113	7 563	5,4	4,3	15,9	10,3	0,5
Ohne Angabe	956	335	64	336	155	984	386	57	297	185	2,8-	15,4-	12,9	13,1	6,1-
Insgesamt ...	256 251	182 410	19 707	38 132	16 729	244 447	158 998	17 015	34 365	16 498	4,8	2,2	15,8	11,0	1,5

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
		August 1987					August 1986									
unter 15	5 124	1 637	60	2 219	1 035	5 262	1 589	47	2 278	1 210	2,6-	3,0	27,7	2,6-	14,6-	
männlich	3 080	755	43	1 565	614	3 210	768	31	1 605	723	4,1-	1,7-	38,7	2,5-	15,1-	
weiblich	2 044	882	17	654	421	2 052	821	16	673	487	0,4-	7,4	6,3	2,8-	13,8-	
15 - 18	3 904	1 063	1 027	824	135	3 901	1 077	923	805	142	2,7	1,9-	11,3	2,4	4,9-	
männlich	2 523	453	813	547	74	2 488	461	718	539	77	2,2	1,7-	13,2	1,5-	3,9-	
weiblich	1 381	610	214	277	61	1 332	616	205	266	65	3,7	1,0-	4,4	4,1	6,2-	
18 - 21	4 989	3 661	524	419	137	5 288	3 967	462	429	126	5,9-	7,7-	13,4	2,3-	8,7	
männlich	3 105	2 165	413	288	76	3 240	2 353	364	251	76	4,2-	8,0-	13,5	6,0	-	
weiblich	1 884	1 496	111	153	61	2 029	1 614	98	178	50	7,1-	7,3-	13,3	14,0-	22,0	
21 - 25	4 801	3 227	689	504	112	5 075	3 576	674	441	110	5,4-	9,8-	2,2	14,3	1,8	
männlich	2 947	1 829	537	302	77	3 174	2 076	561	256	72	7,2-	11,9-	4,3-	18,0	6,9	
weiblich	1 854	1 398	152	202	35	1 901	1 500	113	185	38	2,5-	6,8-	34,5	9,2	7,9-	
25 - 35	10 922	6 140	2 103	1 594	303	11 389	7 076	1 755	1 444	338	4,1-	13,2-	19,8	10,4	10,4-	
männlich	6 958	3 294	1 763	1 066	186	7 170	3 922	1 476	916	212	3,0-	16,0-	19,4	16,4	12,7-	
weiblich	3 964	2 846	340	528	118	4 213	3 154	279	528	126	5,9-	9,8-	21,9	-	6,4-	
35 - 45	7 043	3 843	1 072	1 200	279	8 678	4 065	774	987	288	5,5	5,5-	38,5	21,6	4,9	
männlich	4 298	1 892	910	788	177	3 976	2 044	657	815	172	8,1	7,4-	38,5	28,1	2,9	
weiblich	2 745	1 951	162	412	102	2 703	2 021	117	372	94	1,6	3,5-	38,5	10,8	8,5	
45 - 55	4 452	2 495	388	950	217	4 388	2 651	283	877	237	1,4	5,9-	37,1	8,3	8,4-	
männlich	2 550	1 207	343	587	110	2 480	1 318	245	500	136	2,8	8,9-	40,0	17,4	19,1-	
weiblich	1 902	1 288	45	363	107	1 908	1 335	38	377	101	0,4-	3,6-	18,4	3,7-	5,9	
55 - 65	3 965	2 004	203	1 158	242	4 086	2 258	192	982	259	2,6-	11,2-	5,7	17,9	6,6-	
männlich	2 153	953	184	627	120	2 224	1 112	173	542	115	3,2-	14,9-	6,4	15,7	4,3	
weiblich	1 812	1 051	19	531	122	1 862	1 146	19	440	144	1,6-	8,3-	-	20,7	15,3-	
65 und mehr	3 227	1 521	65	928	448	3 287	1 604	40	853	493	1,2-	5,2-	62,5	8,8	9,1-	
männlich	1 489	700	63	450	121	1 485	718	39	404	145	1,6	2,6-	61,5	11,4	16,6-	
weiblich	1 738	821	2	478	327	1 802	886	1	449	348	3,6-	7,9-	X	6,5	6,0-	
Zusammen	48 427	25 591	6 131	9 788	2 908	48 190	27 983	5 150	9 086	3 181	1,6-	8,2-	19,0	7,7	8,6-	
männlich	29 103	13 248	5 069	6 188	1 554	29 407	14 770	4 284	5 628	1 728	1,0-	10,3-	18,9	10,1	10,1-	
weiblich	19 324	12 343	1 062	3 598	1 354	19 783	13 093	866	3 458	1 453	2,3-	5,7-	19,9	3,7	6,8-	
Ohne Angabe	170	54	16	74	16	198	64	15	65	29	14,1-	15,8-	6,7	13,8	44,8-	
Insgesamt ...	48 597	25 645	6 147	9 870	2 924	48 388	27 927	5 165	9 161	3 210	1,6-	8,2-	19,0	7,7	8,9-	
Januar - August 1987																
unter 15	34 479	11 109	310	12 440	9 544	33 005	10 439	260	11 546	9 789	4,5	8,4	19,2	7,7	2,5-	
männlich	20 303	5 232	208	8 584	5 724	19 426	4 985	158	7 976	5 784	4,5	5,4	32,1	7,6	1,2-	
weiblich	14 176	5 877	104	3 856	3 820	13 579	5 454	104	3 570	3 995	4,4	7,4	-	8,0	4,4-	
15 - 18	23 209	7 339	5 680	4 284	1 285	21 211	7 384	4 635	3 951	1 208	8,4	0,6-	22,5	8,4	6,3	
männlich	14 593	3 215	4 526	2 728	615	13 276	3 271	3 650	2 584	598	9,9	1,7-	24,0	5,8	3,2	
weiblich	8 616	4 124	1 154	1 556	670	7 936	4 113	985	1 367	613	8,6	0,9	17,2	13,8	9,3	
18 - 21	37 490	29 948	2 830	2 209	1 006	36 683	29 470	2 640	2 058	974	2,3	1,9	7,2	7,9	3,3	
männlich	22 854	17 329	2 288	1 290	582	22 468	17 505	2 068	1 227	557	0,8	1,0-	10,7	5,1	0,9	
weiblich	14 636	12 517	542	919	444	14 197	11 966	574	832	417	4,6	4,6	5,6-	10,5	6,5	
21 - 25	35 333	26 320	3 612	2 719	973	36 437	27 488	3 689	2 619	952	3,0-	4,2-	2,4-	3,8	2,2	
männlich	21 192	14 768	2 905	1 594	609	22 168	15 741	3 008	1 501	588	4,4-	6,2-	3,4-	6,2	3,6	
weiblich	14 141	11 552	707	1 125	364	14 268	11 727	691	1 118	364	0,8-	1,6-	2,9	0,6	-	
25 - 35	77 416	51 747	9 775	7 791	2 647	77 355	53 158	8 945	7 234	2 741	0,1	2,7-	9,9	7,7	3,4-	
männlich	47 370	27 827	8 299	5 077	1 627	47 638	29 258	7 638	4 823	1 730	0,6-	4,9-	8,7	9,8	6,0-	
weiblich	30 046	23 920	1 476	2 714	1 020	29 717	23 901	1 307	2 411	1 011	1,1	0,1	12,9	3,9	0,9	
35 - 45	49 383	31 858	5 068	5 888	2 320	45 138	30 407	3 916	4 851	2 121	8,4	4,8	28,4	21,4	8,4	
männlich	29 256	16 130	4 330	3 758	1 435	28 704	15 777	3 384	3 080	1 284	9,6	2,2	28,0	21,9	13,5	
weiblich	20 128	15 728	736	2 132	886	16 434	14 630	532	1 771	837	8,2	7,5	38,3	20,4	3,9	
45 - 55	31 711	20 680	1 871	4 494	1 886	30 478	20 361	1 434	4 200	1 868	4,0	1,5	30,5	7,0	1,1	
männlich	17 640	10 228	1 640	2 518	1 042	16 891	10 173	1 257	2 367	1 034	4,4	0,6	30,6	6,3	0,8	
weiblich	14 071	10 454	231	1 978	844	13 587	10 188	177	1 833	832	3,6	2,4	30,5	7,9	1,4	
55 - 65	26 851	15 904	975	5 482	2 202	24 958	15 158	785	4 774	2 127	7,6	4,9	27,5	15,0	3,5	
männlich	14 568	7 853	905	3 091	1 122	13 682	7 627	690	2 623	1 055	7,3	3,0	31,2	15,6	6,4	
weiblich	12 283	8 051	70	2 481	1 080	11 374	7 531	75	2 151	1 072	8,0	6,9	6,7-	14,4	0,7	
65 und mehr	22 238	11 084	276	4 912	4 107	20 980	10 553	186	4 369	4 079	6,1	5,0	40,8	12,7	0,7	
männlich	9 898	5 069	263	2 410	1 296	9 194	4 860	180	2 098	1 242	8,6	4,3	48,1	14,8	4,3	
weiblich	12 252	6 015	13	2 502	2 811	11 788	5 693	16	2 280	2 837	4,1	5,7	18,8-	10,7	0,9-	
Zusammen	338 110	205 867	30 385	50 229	25 970	326 203	204 389	26 480	45 583	25 858	3,7	0,7	14,7	10,2	0,4	
männlich	197 561	107 649	25 362	30 987	14 032	181 345	109 177	22 029	28 080	13 880	3,2	1,4-	15,1	10,4	1,2	
weiblich	140 549	98 218	5 023	19 242	11 938	134 858	95 222	4 451	17 513	11 978	4,2	3,1	12,8	9,8	0,5-	
Ohne Angabe	1 101	386	90	389	189	1 180	466	70	345	204	5,1-	15,4-	14,3	7,0	7,4-	
Insgesamt ...	339 211	206 253	30 475	50 608	26 159	327 363	204 855	26 580	45 938	26 062	3,6	0,7	14,7	10,1	0,4	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1998		1997	1998		1997	1998		1997	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	37	40	7,5-	202	252	19,8-	1 228	1 279	4,0-	8 374	8 424	0,6-
männlich	23	28	11,6-	128	149	15,4-	760	831	9,7-	5 159	5 239	1,5-
weiblich	14	14	-	76	103	26,2-	478	448	6,7	3 215	3 185	0,9
15 - 19	38	40	5,0-	252	273	7,7-	1 064	1 042	1,2	6 259	5 828	7,4
männlich	32	28	14,3	183	188	2,7-	710	683	4,0	4 149	3 779	9,8
weiblich	6	12	X	69	85	18,8-	344	359	4,2-	2 110	2 049	3,0
19 - 21	103	122	15,8-	697	699	1,2	1 330	1 395	4,0-	9 393	9 593	2,0-
männlich	88	101	12,9	548	548	0,4	906	939	3,6-	6 249	6 377	2,0-
weiblich	15	21	28,6-	149	143	4,2	424	456	7,6	3 145	3 206	1,9-
21 - 25	94	98	14,3-	594	637	6,9-	1 125	1 194	6,9-	7 749	8 425	8,0-
männlich	69	82	15,9	455	508	2,2-	746	829	10,0-	5 182	5 785	9,9-
weiblich	15	16	6,3-	99	131	24,4-	379	365	3,8	2 567	2 640	3,9-
25 - 30	107	102	4,9	642	698	8,0-	1 266	1 341	5,7-	8 564	8 965	4,5-
männlich	83	87	4,6-	528	560	5,7-	890	979	9,5-	5 918	6 216	4,8-
weiblich	24	15	60,0	114	138	17,4-	376	362	1,9	2 646	2 749	3,7-
30 - 35	87	84	3,6	549	577	4,9-	1 117	1 097	1,8	7 357	7 379	0,3-
männlich	76	65	16,9	482	488	0,9	779	739	5,6	5 096	5 094	0,0
weiblich	11	19	42,1-	67	119	28,9-	338	358	5,9-	2 261	2 285	1,1-
35 - 40	60	60	-	411	439	6,4-	908	837	8,5	5 819	5 349	8,8
männlich	50	47	6,4	326	365	10,7-	806	594	2,0	3 976	3 646	9,1
weiblich	10	13	23,1-	85	74	14,9	302	243	24,3	1 843	1 703	8,2
40 - 45	49	43	14,0	337	348	2,6-	650	636	2,2	4 363	4 206	3,8
männlich	44	31	41,9	273	259	5,4	448	431	3,9	2 805	2 593	4,2
weiblich	5	12	X	64	87	28,4-	202	205	1,5-	1 558	1 612	3,0
45 - 50	38	39	15,2	274	282	4,6	509	497	1,2	3 534	3 412	3,6
männlich	29	28	3,6	219	208	5,3	332	304	9,2	2 185	2 043	7,4
weiblich	9	5	X	55	54	1,9	171	193	11,4-	1 339	1 369	2,2-
50 - 55	23	27	14,8-	216	232	6,9-	438	418	4,8	2 900	3 029	4,3-
männlich	14	24	41,7-	154	180	14,4-	272	255	6,7	1 733	1 803	3,9-
weiblich	9	3	X	62	52	19,2	166	163	1,8	1 167	1 226	4,8-
55 - 60	39	49	20,4-	304	311	2,3-	591	549	8,8	3 583	3 450	3,6
männlich	28	34	23,5-	219	219	-	368	345	6,7	2 095	2 006	4,5
weiblich	13	15	19,3-	85	92	7,6-	223	194	12,8	1 488	1 445	2,3
60 - 65	38	23	65,2	238	197	20,8	420	420	-	2 571	2 370	8,5
männlich	32	14	X	171	145	17,1	223	239	8,7-	1 405	1 305	7,7
weiblich	6	9	X	67	51	31,4	197	181	8,8	1 166	1 065	9,5
65 - 70	30	40	25,0-	191	203	5,9-	340	308	10,4	2 080	2 013	3,3
männlich	22	27	18,5-	121	140	19,6-	185	168	9,6-	1 024	1 009	1,5
weiblich	8	13	X	70	63	11,1	175	142	23,2	1 056	1 004	5,2
70 - 75	27	27	-	183	157	16,6	282	287	11,9-	1 842	1 826	0,9
männlich	14	10	40,0	95	77	23,4	112	137	18,2-	788	778	2,6
weiblich	13	17	23,5-	88	80	10,0	150	150	6,3-	1 044	1 048	0,4-
75 und mehr	77	65	18,5	427	439	2,7-	369	398	6,8-	2 910	2 780	5,4
männlich	39	49	9,3-	227	232	2,2-	141	150	6,0-	1 121	1 015	10,4
weiblich	38	22	72,7	200	207	3,4-	228	248	7,3-	1 789	1 765	2,5
Zusammen	837	863	1,9-	5 517	5 712	3,4-	11 800	11 690	0,8-	77 236	77 028	0,4
männlich	641	647	0,9-	4 147	4 239	2,0-	7 448	7 614	2,2-	48 914	48 787	0,3
weiblich	196	206	4,9-	1 370	1 479	7,4-	4 352	4 076	1,9	28 322	28 241	0,4
Ohne Angabe	-	2	X	3	4	X	22	26	15,4-	142	172	17,4-
Insgesamt ...	837	865	2,1-	5 520	5 716	3,4-	11 822	11 716	0,8-	77 440	77 200	0,3

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
3 859	3 943	2,1-	25 903	24 329	6,5	5 124	5 262	2,6-	34 479	33 005	4,5	..... unter 15
2 307	2 353	2,0-	15 018	14 038	7,0	3 080	3 210	4,1-	20 303	19 426	4,5	..... männlich
1 552	1 590	2,4-	10 885	10 291	5,8	2 044	2 052	0,4-	14 176	13 579	4,4	..... weiblich
2 812	2 719	3,4	18 698	15 110	10,5	3 804	3 801	2,7	23 209	21 211	9,4	..... 15 - 18
1 781	1 758	1,3	10 261	9 309	10,2	2 523	2 469	2,2	14 583	13 278	9,9	..... männlich
1 031	961	7,3	8 437	5 801	11,0	1 381	1 332	3,7	8 618	7 936	8,8	..... weiblich
3 566	3 782	5,5-	27 400	26 391	3,8	4 889	5 269	5,3-	37 490	36 693	2,3	..... 18 - 21
2 111	2 200	4,0-	15 858	15 543	2,0	3 105	3 240	4,2-	22 654	22 468	0,8	..... männlich
1 445	1 582	7,5-	11 542	10 848	6,4	1 884	2 029	7,1-	14 836	14 187	4,5	..... weiblich
3 592	3 789	5,0-	26 990	27 375	1,4-	4 801	5 075	5,4-	35 333	36 497	3,0-	..... 21 - 25
2 132	2 263	5,8-	15 505	15 897	2,5-	2 947	3 174	7,2-	21 182	22 166	4,4-	..... männlich
1 460	1 520	3,9-	11 485	11 478	0,1	1 854	1 901	2,5-	14 141	14 289	0,9-	..... weiblich
4 378	4 731	7,5-	32 029	32 680	2,0-	5 748	6 174	6,9-	41 235	42 349	2,6-	..... 25 - 30
2 677	2 840	5,7-	18 685	18 228	2,8-	3 850	3 900	6,4-	25 131	26 004	3,4-	..... männlich
1 699	1 891	10,2-	13 344	13 452	0,8-	2 088	2 274	7,7-	16 104	16 339	1,4-	..... weiblich
3 970	4 028	1,4-	28 275	27 058	4,5	5 174	5 209	0,7-	36 181	35 012	3,3	..... 30 - 35
2 453	2 457	0,6-	18 681	18 082	3,7	3 308	3 270	1,2	22 238	21 634	2,8	..... männlich
1 517	1 561	2,8-	11 594	10 974	5,8	1 868	1 939	3,8-	13 942	13 378	4,2	..... weiblich
3 124	2 891	8,1	21 818	19 638	11,1	4 082	3 788	8,0	28 048	25 428	10,3	..... 35 - 40
1 888	1 846	14,7	12 708	11 435	11,1	2 544	2 287	11,2	17 010	15 446	10,1	..... männlich
1 236	1 246	0,7-	9 110	8 203	11,1	1 548	1 501	3,1	11 038	9 980	10,6	..... weiblich
2 252	2 211	1,9	16 635	15 181	9,7	2 851	2 890	2,1	21 335	19 712	8,2	..... 40 - 45
1 262	1 228	2,9	9 187	8 306	10,4	1 754	1 688	3,9	12 245	11 258	8,8	..... männlich
990	985	0,5	7 488	6 855	8,9	1 187	1 202	0,4-	9 090	8 454	7,5	..... weiblich
1 918	1 826	5,0	13 739	12 604	9,0	2 459	2 356	4,4	17 547	16 278	7,8	..... 45 - 50
1 054	1 028	2,7	7 442	6 872	8,3	1 415	1 358	4,2	9 858	9 123	8,0	..... männlich
864	800	8,0	6 297	5 732	9,9	1 044	988	4,8	7 691	7 155	7,5	..... weiblich
1 532	1 588	3,5-	11 048	10 898	1,0	1 893	2 033	2,0-	14 184	14 200	0,9-	..... 50 - 55
848	843	0,7	5 897	5 795	1,9	1 135	1 122	1,2	7 784	7 769	0,2	..... männlich
683	745	8,3-	5 151	5 154	0,1-	868	911	5,8-	6 380	6 432	0,8-	..... weiblich
1 693	1 833	7,6-	12 288	11 558	6,1	2 323	2 425	4,2-	16 153	15 329	5,4	..... 55 - 60
882	981	10,1-	6 484	6 217	4,3	1 276	1 360	6,2-	8 798	8 441	4,2	..... männlich
811	852	4,8-	5 782	5 341	8,3	1 047	1 065	1,7-	7 355	6 888	6,8	..... weiblich
1 184	1 199	1,2-	7 889	7 060	11,7	1 642	1 641	0,1	10 698	9 827	11,1	..... 60 - 65
622	611	1,8	4 194	3 890	13,7	877	884	1,5	5 770	5 141	12,2	..... männlich
562	587	4,3-	3 695	3 370	9,6	766	777	1,5-	4 928	4 686	5,9	..... weiblich
829	855	3,0-	5 571	5 252	6,1	1 199	1 209	0,9-	7 842	7 488	5,0	..... 65 - 70
431	394	12,2	2 779	2 534	9,7	618	577	7,1	3 824	3 683	3,8	..... männlich
398	471	15,5-	2 782	2 718	2,7	581	626	7,2-	3 918	3 785	3,5	..... weiblich
590	580	-	4 140	3 799	9,0	889	904	3,9-	6 185	5 782	6,8	..... 70 - 75
250	240	4,2	1 740	1 540	13,0	376	387	2,9-	2 633	2 385	9,9	..... männlich
330	340	2,9-	2 400	2 259	6,2	483	517	4,6-	3 532	3 387	4,3	..... weiblich
713	699	2,0	4 894	4 511	8,5	1 159	1 160	0,1-	8 291	7 710	6,8	..... 75 und mehr
315	308	2,3	2 081	1 888	11,3	485	501	1,2-	9 429	9 118	10,0	..... männlich
388	381	1,8	2 813	2 642	6,5	664	659	0,8	4 802	4 594	4,5	..... weiblich
35 990	36 847	1,8-	255 295	243 493	4,9	48 427	49 190	1,6-	338 110	328 209	3,7	..... Zusammen
21 014	21 148	0,6-	144 500	138 945	4,4	29 109	29 407	1,0-	187 581	181 945	3,2	..... männlich
14 976	15 501	3,4-	110 795	105 118	5,4	19 324	19 783	2,3-	140 529	134 664	4,2	..... weiblich
148	170	12,8-	956	984	2,8-	170	198	14,1-	1 101	1 180	5,1-	..... Ohne Angabe
36 138	36 817	1,8-	256 251	244 447	4,8	48 597	49 388	1,6-	339 211	327 383	3,6	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	August 1997		August 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 1997		Januar - August 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	2 173	46	1 967	50	10,5	8,0-	11 600	314	9 901	282	17,2	11,9
innerorts	1 710	36	1 612	39	13,1	10,3-	9 309	237	7 899	222	17,9	6,8
außerorts	463	11	355	11	1,8	-	2 291	77	2 002	60	14,4	28,9
Motorzweirädern mit emtl. Kennzeichen ..	5 920	208	5 020	147	17,9	41,5	29 646	1 095	26 010	1 176	13,6	6,9-
innerorts	3 477	119	3 008	82	15,6	45,1	18 275	653	16 050	752	13,9	13,2-
außerorts	2 443	89	2 012	65	21,4	36,9	11 270	442	9 960	424	13,2	4,2
Personenkraftwagen ..	49 000	12 780	45 765	15 130	6,0-	15,5-	331 709	117 690	321 096	125 272	3,3	6,1-
innerorts	26 012	7 244	28 001	8 728	7,1-	17,0-	203 515	68 648	195 259	73 304	4,2	6,4-
außerorts	16 988	5 536	17 764	6 402	4,4-	13,5-	128 194	49 032	125 837	51 968	1,9	5,7-
Bussen	428	72	484	86	11,6-	18,2-	3 748	698	3 632	726	3,2	5,2-
innerorts	343	41	391	65	12,3-	36,9-	2 979	450	2 959	447	0,7	0,7
außerorts	85	31	93	23	8,6-	34,8	769	238	673	279	14,3	14,7-
Güterkraftfahrzeuge	3 530	1 125	4 053	1 462	12,9-	23,1-	28 280	10 751	28 046	11 487	0,8	6,4-
innerorts	1 771	440	2 030	676	12,8-	34,9-	13 974	4 461	13 916	4 916	0,4	9,3-
außerorts	1 759	685	2 023	786	13,1-	12,9-	14 306	6 290	14 130	6 571	1,2	4,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	399	101	356	86	9,3	17,4	1 552	490	1 459	453	6,4	8,2
innerorts	86	29	98	28	12,2-	3,6	441	154	437	146	0,9	5,5
außerorts	303	72	258	58	17,4	24,1	1 111	336	1 022	307	8,7	9,4
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	286	62	358	84	20,1-	26,2-	2 153	689	2 188	697	1,6-	4,0-
innerorts	186	37	232	46	28,4-	19,6-	1 332	394	1 398	415	4,7-	5,1-
außerorts	120	25	126	38	4,8-	34,2-	821	275	790	282	3,9	2,5-
Kraftfahrzeugen zus.	55 726	14 394	58 003	17 047	3,9-	15,6-	408 587	131 687	392 332	140 093	4,1	6,0-
innerorts	39 585	7 945	35 272	9 664	4,8-	17,8-	249 825	74 997	237 918	80 202	5,0	6,5-
außerorts	22 161	6 449	22 731	7 383	2,5-	12,7-	158 762	56 690	154 414	59 891	2,8	5,3-
der. flüchtig	2 840	1 343	2 865	1 606	0,9-	16,4-	19 844	11 984	19 049	12 878	4,2	6,9-
innerorts	1 846	819	1 935	777	4,6-	20,3-	13 293	5 705	12 786	6 393	4,0	10,8-
außerorts	994	724	930	829	6,9	12,7-	6 551	6 279	6 263	6 485	4,6	3,2-
Fahrrädern	10 870	16	10 006	20	8,6	20,0-	54 924	111	49 925	145	10,0	23,4-
innerorts	9 306	12	8 715	12	6,8	-	46 410	79	43 930	101	10,2	21,8-
außerorts	1 564	4	1 293	8	21,0	X	8 514	32	5 995	44	8,7	27,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 358	2	2 415	1	2,4-	X	13 052	20	12 154	18	7,4	11,1
innerorts	2 116	2	2 210	-	4,3-	X	11 886	15	11 162	13	6,6	15,4
außerorts	242	-	205	1	18,0	X	1 166	5	992	5	16,5	-
anderen Fahrzeugen ..	425	111	384	136	10,7	18,4-	2 905	1 035	2 593	1 256	8,2	17,6-
innerorts	316	61	281	94	12,5	27,4-	2 163	629	2 049	811	5,6	22,4-
außerorts	109	50	103	52	5,8	3,8-	642	406	544	445	18,0	8,8-
Fußgänger	3 146	12	3 441	11	8,6-	9,1	27 573	114	27 371	118	0,7	3,4-
innerorts	2 923	7	3 207	6	8,9-	X	25 780	66	25 574	80	0,8	17,5-
außerorts	223	5	234	5	4,7-	-	1 793	48	1 797	38	0,2-	26,3
darunter:												
unter 15 Jahren	1 073	2	1 255	-	14,5-	X	9 865	7	10 093	8	2,3-	X
innerorts	1 020	2	1 205	-	15,4-	X	9 484	4	9 745	6	2,7-	X
außerorts	53	-	50	-	8,0	-	381	3	348	2	9,5	X
65 Jahre und mehr ...	465	-	507	1	8,3-	X	4 226	6	4 167	4	1,4	X
innerorts	444	-	485	1	8,5-	X	4 025	2	3 960	3	1,6	X
außerorts	21	-	22	-	4,5-	-	201	4	207	1	2,9-	X
Andere Personen	137	1	141	4	2,8-	X	825	37	746	23	10,6	60,9
innerorts	85	-	96	1	11,5-	X	564	16	510	10	10,6	60,0
außerorts	52	1	45	3	15,6	X	261	21	236	13	10,8	61,5
Insgesamt	70 904	14 534	71 977	17 218	2,3-	15,6-	494 714	132 984	472 967	141 635	4,6	6,1-
innerorts	46 195	8 025	47 571	9 767	2,9-	17,8-	326 742	75 787	309 981	81 204	5,4	8,7-
außerorts	24 109	6 509	24 406	7 451	1,2-	12,6-	167 972	57 197	162 986	60 431	3,1	5,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	3 484	15	3 726	10	6,5-	50,0	23 291	93	22 568	111	3,2	16,2-
innerorts	3 170	10	3 454	6	8,2-	X	21 847	62	21 141	79	2,4	21,5-
außerorts	314	5	272	4	15,4	X	1 644	31	1 427	32	15,2	3,1-
65 Jahre und mehr ...	4 338	736	4 286	754	1,2	2,4-	29 282	6 299	26 826	5 775	9,2	9,1
innerorts	2 962	409	2 948	446	0,5	9,6-	20 563	3 768	18 833	3 411	8,2	10,5
außerorts	1 376	333	1 340	308	2,7	8,1	8 719	2 531	7 993	2 364	9,1	7,1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Derunter			Insgesamt	Derunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen-	Motor-	Fahr-		Personen-	Motor-	Fahr-	ins-	Per-	Motor-	Fahr-
		kraft-	zweiräd.	rädern		kraft-	zweiräd.	rädern	gesamt	sonen-	zweir.	rädern
		wagen	mit entl. Kennzeichen			wagen	mit entl. Kennzeichen			kraft-	mit entl. Kennz.	
	Anzahl								%			
	August 1987				August 1988							
Insgesamt	47 122	30 288	3 786	7 764	48 108	32 428	3 298	6 944	2,1-	6,7-	14,8	11,8
Verkehrstüchtigkeit ..	3 646	2 288	228	760	3 707	2 528	196	617	1,8-	10,4-	15,9	23,2
der. Alkoholeinfluß	3 081	1 849	210	688	3 170	2 112	181	588	2,5-	12,5-	18,0	22,9
Straßenbenutzung	3 959	1 382	235	1 936	3 877	1 492	203	1 824	2,1	7,4-	15,8	6,1
Geschwindigkeit	7 821	6 302	1 281	497	8 519	6 151	1 154	425	8,2-	13,8-	11,0	16,9
Abstand	4 543	3 456	361	151	5 071	3 963	288	160	10,4-	12,8-	25,8	5,8-
Überholen	2 397	1 536	410	162	2 283	1 461	379	138	5,0	5,1	8,2	17,4
Vorbeifahren	131	91	5	14	164	110	7	17	14,9-	17,3-	X	17,8-
Nebeneinanderfahren ..	492	340	18	31	490	335	23	21	0,4	1,5	30,4-	47,6
Vorfahrt, Vorrang	6 336	4 815	165	791	6 581	5 044	145	736	3,8-	4,5-	13,8	7,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 482	3 661	83	396	4 712	3 820	72	370	4,7-	4,2-	15,3	7,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	682	428	22	180	670	442	24	144	1,8	3,8-	8,3-	25,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 043	5 156	149	865	6 877	5 057	122	909	2,4	2,0	22,1	5,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	1 476	1 001	48	284	1 679	1 196	53	254	12,1-	16,3-	9,4-	3,9
an Überwegen, Furten	254	184	7	33	286	203	15	34	11,2-	8,4-	X	2,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	433	382	4	5	452	391	2	5	4,2-	0,3	X	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	78	9	1	53	65	15	-	48	18,9	X	X	15,2
Ladung, Besetzung	181	48	8	38	124	27	2	25	48,0	77,8	X	52,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 588	4 475	877	2 107	8 219	4 656	725	1 767	4,5	3,8-	21,0	18,2
	Januar - August 1987				Januar - August 1988							
Insgesamt	324 836	233 086	18 481	37 989	316 022	231 025	18 683	34 419	2,8	0,8	10,8	10,4
Verkehrstüchtigkeit ..	24 272	17 547	1 100	3 414	24 885	18 504	1 018	3 082	1,7-	5,2-	8,1	11,5
der. Alkoholeinfluß	20 836	14 687	1 029	3 147	21 264	15 807	945	2 788	3,0-	7,1-	8,9	12,6
Straßenbenutzung	23 815	10 677	1 186	9 739	23 144	11 135	1 119	8 774	2,8	4,1-	4,2	11,0
Geschwindigkeit	61 371	47 304	6 283	2 331	64 778	51 438	5 579	2 034	5,3-	8,0-	12,8	14,6
Abstand	34 684	27 704	1 728	670	32 578	26 198	1 479	620	6,4	5,7	16,8	8,1
Überholen	14 917	10 345	1 911	783	13 980	9 658	1 888	683	6,6	7,1	2,2	13,0
Vorbeifahren	1 032	742	35	88	980	741	38	63	5,3	0,1	7,9-	39,7
Nebeneinanderfahren ..	3 805	2 522	82	152	3 398	2 360	95	134	6,5	6,9	13,7-	13,4
Vorfahrt, Vorrang	44 310	35 085	865	4 371	42 084	33 380	819	4 088	5,3	5,1	5,6	6,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	32 038	26 708	655	2 204	30 346	25 246	432	2 111	5,6	5,8	5,3	4,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	4 908	3 381	142	967	4 613	3 209	119	889	8,4	4,7	18,3	11,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	44 770	34 235	749	5 082	41 350	31 623	673	4 724	8,3	8,3	11,3	7,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	13 378	10 459	272	1 305	13 404	10 441	307	1 234	0,2-	0,2	11,4-	5,8
an Überwegen, Furten	2 805	2 202	40	158	2 320	1 889	45	155	12,3	16,6	11,1-	0,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 575	2 230	12	24	2 383	1 974	13	20	8,1	13,0	7,7-	20,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	478	78	24	282	447	92	18	284	6,5	17,4-	50,0	10,6
Ladung, Besetzung	831	280	23	188	832	244	13	155	11,9	8,6	78,9	8,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	54 720	33 900	4 221	9 584	51 981	33 239	3 845	8 554	5,3	2,0	15,8	11,8

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1998		1997	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	47 122	46 108	2,1-	324 836	316 022	2,8
innerorts	29 442	29 839	1,3-	201 198	182 409	4,6
außerorts	17 680	16 269	3,2-	123 638	123 613	0,0
Verkehrstüchtigkeit	3 646	3 707	1,6-	24 272	24 665	1,7-
innerorts	2 089	1 975	6,3	13 515	13 458	0,4
außerorts	1 547	1 732	10,7-	10 757	11 239	4,3-
Alkoholeinfluß	3 091	3 170	2,6-	20 635	21 264	3,0-
innerorts	1 896	1 768	5,7	12 018	12 024	0,1-
außerorts	1 225	1 404	12,8-	8 617	9 240	6,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	62	58	6,9	389	363	1,6
innerorts	33	38	13,2-	188	220	9,5-
außerorts	29	20	45,0	190	163	18,6
Übermüdung	215	234	8,1-	1 470	1 434	2,5
innerorts	44	41	7,3	294	276	6,5
außerorts	171	193	11,4-	1 176	1 158	1,6
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	278	245	13,5	1 778	1 614	10,2
innerorts	156	130	20,0	1 004	836	7,3
außerorts	122	115	6,1	774	678	14,2
Straßenbenutzung	3 959	3 877	2,1	23 815	23 144	2,9
innerorts	2 638	2 564	2,8	15 156	14 325	5,8
außerorts	1 320	1 313	0,5	8 659	8 819	1,8-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungs-fahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 889	1 810	4,4	10 527	9 372	12,3
innerorts	1 687	1 602	4,1	9 149	8 206	11,5
außerorts	222	208	6,7	1 378	1 166	18,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2 070	2 087	0,1	13 298	13 772	3,5-
innerorts	972	962	1,0	6 007	6 119	1,8-
außerorts	1 098	1 105	0,6-	7 291	7 653	4,9-
Geschwindigkeit	7 821	8 519	8,2-	61 371	64 778	5,3-
innerorts	3 120	3 417	8,7-	24 322	25 505	4,6-
außerorts	4 701	5 102	7,9-	37 049	39 273	5,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigen Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	942	872	8,0	6 438	6 466	0,9-
innerorts	436	430	1,4	3 272	3 421	4,4-
außerorts	506	442	14,5	3 166	3 077	2,9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 879	7 647	10,0-	54 933	58 280	5,7-
innerorts	2 694	2 987	10,1-	21 050	22 084	4,7-
außerorts	4 185	4 660	10,0-	33 883	36 196	6,4-
Abstand	4 543	5 071	10,4-	34 884	32 578	6,4
innerorts	2 863	3 185	10,4-	22 631	20 677	9,5
außerorts	1 680	1 878	10,4-	12 033	11 901	1,1
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 403	4 948	11,0-	39 813	31 822	6,3
innerorts	2 785	3 194	11,1-	22 222	20 333	9,3
außerorts	1 618	1 812	10,7-	11 591	11 489	0,9
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	140	125	12,0	851	766	12,6
innerorts	78	61	27,9	409	344	18,9
außerorts	62	64	3,1-	442	412	7,3
Überholen	2 397	2 283	5,0	14 917	13 890	6,6
innerorts	834	853	9,6	5 202	4 885	4,8
außerorts	1 463	1 430	2,3	9 715	9 025	7,6
Unzulässiges Rechtsüberholen	89	80	11,3	568	527	7,8
innerorts	62	49	29,2	391	327	19,6
außerorts	27	32	16,6-	177	200	11,5-
Überholen trotz Gegenverkehrs	438	418	4,8	3 053	2 867	6,5
innerorts	72	74	2,7-	448	443	1,1
außerorts	366	344	6,4	2 605	2 424	7,5

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1998		1997	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	638	604	5,6	3 688	3 386	8,0
innerorts	345	310	11,3	1 839	1 713	7,4
außerorts	293	294	0,3-	1 850	1 683	8,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	73	77	5,2-	497	480	1,4
innerorts	15	12	25,0	87	77	13,0
außerorts	58	65	10,6-	410	413	0,7-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	278	282	1,4-	1 929	1 782	10,1
innerorts	22	25	12,0-	138	147	6,1-
außerorts	256	257	0,4-	1 791	1 605	11,6
Fehler beim Wiedereinordnen	210	187	6,6	1 414	1 313	7,7
innerorts	86	72	8,3-	403	409	-
außerorts	144	125	15,2	1 011	810	11,1
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	545	505	7,9	3 057	2 988	2,3
innerorts	304	268	14,3	1 623	1 588	1,6
außerorts	241	239	0,8	1 434	1 398	3,2
Fehler beim Überholtwerden	128	120	5,0	730	657	11,1
innerorts	48	46	4,3	273	258	6,6
außerorts	78	74	5,4	457	401	14,0
Vorbeifahren	131	154	14,9-	1 032	980	5,3
innerorts	105	131	19,9-	872	814	7,1
außerorts	26	23	13,0	160	166	3,6-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	98	123	20,3-	781	789	4,2
innerorts	82	108	24,8-	694	657	5,6
außerorts	16	14	14,3	97	102	4,9-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	39	31	6,5	241	221	9,0
innerorts	23	22	4,5	178	157	13,4
außerorts	10	9	X	63	64	1,6-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlussverfahrens	482	480	0,4	3 605	3 386	6,5
innerorts	320	314	1,9	2 405	2 218	8,4
außerorts	172	176	2,3-	1 200	1 168	2,7
Vorfahrt, Vorrang	6 396	6 581	3,9-	44 310	42 094	5,3
innerorts	4 584	4 813	4,9-	32 488	30 978	4,9
außerorts	1 752	1 778	1,5-	11 822	11 116	6,4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	810	773	4,8	5 125	4 888	4,8
innerorts	728	688	5,7	4 760	4 528	4,9
außerorts	82	84	2,4-	375	362	3,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 482	4 712	4,7-	32 036	30 348	5,6
innerorts	3 108	3 328	6,8-	22 388	21 249	5,4
außerorts	1 388	1 388	-	9 647	9 097	6,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	76	77	1,3-	493	497	12,8
innerorts	9	13	X	81	85	24,8
außerorts	67	64	4,7	412	372	10,8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	116	139	12,8-	618	612	1,0
innerorts	30	30	-	158	154	1,3
außerorts	86	109	16,5-	462	458	0,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	682	670	1,8	4 908	4 613	6,4
innerorts	616	600	2,7	4 342	4 155	4,5
außerorts	66	70	5,7-	567	458	23,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	135	177	23,7-	917	873	5,9-
innerorts	81	122	33,6-	628	682	7,9-
außerorts	54	55	1,8-	288	251	1,0-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1987	1988		1987	1988	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	25	49	49,0-	212	225	6,9-
innerorts	14	33	57,8-	141	148	4,7-
außerorts	11	16	31,3-	71	77	7,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 043	6 877	2,4	44 770	41 350	8,3
innerorts	5 850	5 709	2,5	37 428	34 587	8,3
außerorts	1 193	1 168	2,1	7 342	6 763	8,2
Fehler beim Abbiegen	9 820	3 643	4,9	23 837	21 867	9,0
innerorts	2 973	2 811	5,8	18 507	16 982	9,0
außerorts	847	832	1,8	5 330	4 885	9,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 020	1 058	3,6-	7 427	7 004	6,0
innerorts	873	902	3,2-	6 487	6 133	6,9
außerorts	147	156	5,9-	930	871	6,8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 203	2 176	1,2	19 506	12 479	8,2
innerorts	2 004	1 998	0,4	12 424	11 452	8,5
außerorts	189	180	10,6	1 082	1 027	5,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 476	1 679	12,1-	19 378	13 404	0,2-
innerorts	1 390	1 577	11,9-	12 688	12 653	0,3
außerorts	86	102	15,7-	890	751	8,1-
an Fußgängerüberwegen	100	134	25,4-	1 178	1 089	8,2
innerorts	98	134	28,9-	1 167	1 079	8,2
außerorts	2	-	X	11	10	10,0
an Fußgängerfurten	154	152	1,3	1 427	1 231	15,9
innerorts	153	150	2,0	1 407	1 215	15,8
außerorts	1	2	X	20	16	25,0
beim Abbiegen	113	148	23,6-	1 430	1 361	5,1
innerorts	110	144	23,6-	1 412	1 333	5,9
außerorts	3	4	X	18	28	35,7-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	77	93	17,2-	781	777	2,1-
innerorts	70	88	20,5-	718	738	2,4-
außerorts	7	5	X	43	41	4,9
an anderen Stellen	1 032	1 152	10,4-	8 582	8 948	4,1-
innerorts	959	1 061	9,6-	7 984	8 290	3,7-
außerorts	73	91	19,8-	598	658	8,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung	433	452	4,2-	2 575	2 383	8,1
innerorts	394	413	4,6-	2 297	2 107	9,0
außerorts	39	39	-	278	276	0,7
Unzulässiges Halten oder Parken	54	59	8,5-	349	329	6,1
innerorts	39	41	4,9-	255	251	1,6
außerorts	15	18	16,7-	94	78	20,6
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	32	43	25,8-	267	340	21,6-
innerorts	16	26	39,5-	117	163	29,2-
außerorts	16	17	5,9-	150	177	15,3-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	347	350	0,9-	1 958	1 714	14,3
innerorts	339	345	2,0-	1 825	1 683	13,7
außerorts	8	4	X	34	21	61,9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	76	65	18,9	476	447	6,5
innerorts	48	51	5,9-	334	305	8,5
außerorts	28	14	X	142	142	-
Ladung, Besetzung	181	124	46,0	831	832	11,9
innerorts	83	63	47,8	456	424	7,5
außerorts	88	61	44,3	475	408	15,4

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1998		1997	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	48	30	80,0	249	214	18,4
innerorts	33	19	79,7	157	134	17,2
außerorts	15	11	36,4	92	80	15,0
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	133	94	41,5	682	618	10,4
innerorts	60	44	36,4	299	290	3,1
außerorts	73	50	46,0	383	328	16,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 588	8 219	4,5	54 720	51 981	5,9
innerorts	5 003	4 764	5,0	31 404	29 414	6,8
außerorts	3 585	3 455	3,8	23 316	22 567	3,4
Technische Mängel, Wartungsmängel	803	599	0,7	3 410	3 257	4,7
innerorts	288	239	3,7-	1 685	1 569	7,4
außerorts	315	300	5,0	1 725	1 688	2,2
Beleuchtung	105	109	3,7-	614	552	11,2
innerorts	67	71	5,8-	408	355	14,4
außerorts	38	38	-	208	197	5,6
Bereifung	214	181	18,2	1 110	1 044	6,3
innerorts	37	28	32,1	182	181	6,1
außerorts	177	153	16,7	918	863	6,4
Bremsen	106	134	20,8-	689	636	0,4-
innerorts	80	104	23,1-	534	515	3,7
außerorts	26	30	13,3-	159	181	12,2-
Lenkung	23	32	28,1-	146	159	6,3-
innerorts	11	16	31,3-	79	70	12,9
außerorts	12	16	26,0-	69	88	21,6-
Zugvorrichtung	2	4	X	51	51	-
innerorts	-	2	X	24	32	25,0-
außerorts	2	2	-	27	19	42,1
Andere Mängel	153	139	10,1	794	756	5,0
innerorts	93	78	19,2	450	415	8,2
außerorts	60	61	1,8-	344	340	1,2
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 188	2 367	7,8-	19 054	19 058	0,0-
innerorts	2 011	2 195	8,0-	17 625	17 598	0,2
außerorts	177	182	2,7-	1 429	1 462	2,3-
Verkehrstüchtigkeit	170	219	22,4-	1 689	1 767	3,8-
innerorts	139	185	24,8-	1 389	1 413	1,7-
außerorts	31	34	8,8-	310	354	12,4-
Alkoholeinfluß	180	212	24,5-	1 590	1 676	5,1-
innerorts	123	178	27,5-	1 235	1 332	2,8-
außerorts	31	34	8,8-	256	344	14,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	1	-	21	17	23,6
innerorts	1	1	-	17	15	13,3
außerorts	-	-	-	4	2	X
Übermüdung	-	-	-	5	2	X
innerorts	-	-	-	5	1	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	9	6	X	83	72	15,3
innerorts	9	6	X	72	65	10,8
außerorts	-	-	-	11	7	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 756	1 888	5,9-	15 368	15 361	0,0
innerorts	1 658	1 764	6,1-	14 582	14 581	0,1-
außerorts	100	102	2,0-	806	780	3,3
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	138	125	11,2	1 241	1 249	0,2-
innerorts	136	121	11,6	1 224	1 228	0,2-
außerorts	4	4	-	17	17	-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1998		1997	1998	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	11	X	80	90	11,1-
innerorts	7	11	X	78	89	12,4-
außerorts	-	-	-	2	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	104	118	11,8-	1 132	991	15,4
innerorts	99	119	12,4-	1 082	946	15,4
außerorts	5	5	-	40	35	14,3
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	407	424	4,0-	3 189	3 430	6,9-
innerorts	400	409	2,2-	3 111	3 343	6,9-
außerorts	7	15	X	82	87	5,7-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	945	1 036	8,8-	8 568	8 574	0,1-
innerorts	887	976	9,1-	8 077	8 066	0,1-
außerorts	58	60	3,3-	491	488	1,0
durch sonstiges falsches Verhalten	154	152	1,3	1 154	1 043	10,6
innerorts	128	134	4,5-	980	889	10,2
außerorts	26	18	44,4	174	154	13,0
Nichtbenutzen des Gehweges	43	50	14,0-	293	263	11,4
innerorts	38	48	20,8-	263	238	10,5
außerorts	5	2	X	30	25	20,0
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	14	16	12,5-	141	143	1,4-
innerorts	2	2	-	36	37	2,7-
außerorts	12	14	14,3-	105	106	0,8-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	27	46	41,3-	316	306	2,6
innerorts	26	45	42,2-	298	294	1,4
außerorts	1	1	-	18	14	28,6
Andere Fehler der Fußgänger	178	170	4,7	1 237	1 216	1,7
innerorts	150	141	6,4	1 077	1 033	4,3
außerorts	28	29	3,4-	160	183	12,6-
Straßenverhältnisse	1 626	2 150	24,4-	23 730	23 478	1,1
innerorts	835	1 132	26,2-	11 236	10 298	9,1
außerorts	791	1 018	22,3-	12 494	13 180	5,2-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 505	2 039	26,2-	22 980	22 736	1,0
innerorts	782	1 081	27,7-	10 907	10 004	9,0
außerorts	723	958	24,5-	12 053	12 732	5,3-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	189	129	46,5	706	514	37,4
innerorts	122	81	50,8	425	318	34,5
außerorts	67	48	39,6	281	196	41,9
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	29	33	12,1-	158	139	13,7
innerorts	20	19	5,3	84	75	12,0
außerorts	9	14	X	74	64	15,6
Schnee, Eis	-	-	-	7 494	12 025	38,2-
innerorts	-	-	-	2 777	4 179	33,5-
außerorts	-	-	-	4 667	7 846	40,6-
Regen	1 238	1 806	31,4-	14 361	9 709	47,9
innerorts	620	944	34,3-	7 512	5 283	42,2
außerorts	618	861	28,2-	6 849	4 426	54,7
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angesammelter Lehm)	48	72	31,9-	301	349	13,8-
innerorts	20	37	45,9-	106	151	27,8-
außerorts	28	35	17,1-	192	198	3,0-
Zustand der Straße	105	83	12,9	679	672	1,0
innerorts	39	37	5,4	284	244	8,2
außerorts	66	46	17,9	415	428	3,0-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	15	X	141	170	17,1-
innerorts	-	2	X	43	43	-
außerorts	4	13	X	98	127	22,8-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1998		1997	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	101	78	29,5	698	602	7,2
innerorts	39	35	11,4	221	201	10,0
außerorts	62	43	44,2	317	301	5,3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	12	14	14,3-	62	46	37,8
innerorts	10	12	16,7-	47	34	38,2
außerorts	2	2	-	15	11	36,4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	3	-	25	21	19,0
innerorts	3	2	X	15	13	15,4
außerorts	-	1	X	10	8	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	-	4	4	-
innerorts	1	-	X	3	3	-
außerorts	-	1	X	1	1	-
Witterungseinflüsse	238	214	10,3	2 508	1 879	26,8
innerorts	118	107	10,3	1 100	881	24,8
außerorts	118	107	10,3	1 408	1 098	28,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel	20	19	5,3	388	404	1,2-
innerorts	1	1	-	61	77	20,8-
außerorts	19	18	5,6	338	327	3,4
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	46	69	33,3-	468	440	4,3
innerorts	22	31	29,0-	172	188	2,4
außerorts	24	38	36,8-	297	272	5,6
blendende Sonne	158	111	40,5	1 281	872	31,8
innerorts	90	71	28,8	804	601	39,8
außerorts	68	40	65,0	477	371	28,6
Seitenwind	8	7	X	258	100	X
innerorts	2	1	X	30	17	76,5
außerorts	6	6	-	228	83	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	8	X	112	63	77,8
innerorts	3	3	-	33	18	89,3
außerorts	3	5	X	79	45	76,6
Hindernisse	666	666	1,2-	3 483	3 233	7,1
innerorts	208	188	8,0	940	802	4,2
außerorts	368	377	5,9-	2 523	2 381	8,2
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	40	36	11,1	181	153	5,2
innerorts	33	32	3,1	133	121	9,8
außerorts	7	4	X	28	32	12,6-
Wild auf der Fahrbahn	239	288	10,2-	1 788	1 708	5,3
innerorts	27	22	22,7	89	86	7,9-
außerorts	212	244	13,1-	1 710	1 612	6,1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	188	185	7,6	1 041	872	7,1
innerorts	104	98	8,3	522	500	4,4
außerorts	85	88	6,7	519	472	10,0
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	80	78	2,6	482	400	15,5
innerorts	39	38	2,6	196	185	5,9
außerorts	41	40	2,6	286	215	23,7
Sonstige Ursachen	282	415	28,9-	1 776	2 487	28,9-
innerorts	154	213	27,7-	1 029	1 388	25,2-
außerorts	138	202	31,7-	753	1 119	32,7-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	57	49	18,9	313	288	17,7
innerorts	38	35	2,9	210	179	21,4
außerorts	21	14	50,0	103	88	10,8
Ursachen insgesamt	62 682	54 487	3,3-	378 081	388 780	2,6
innerorts	33 087	33 898	2,7-	236 017	225 188	4,4
außerorts	19 595	20 489	4,3-	144 074	144 594	0,4-

5. Übrige Sechschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
August 1997								
Deutschland	131 435	98 007	23 119	10 309	1 108 590	837 164	197 271	74 145
Baden-Württemberg	9 495	7 148	1 634	713	85 914	67 092	14 085	4 737
Bayern	17 598	11 151	4 717	1 730	150 410	99 410	39 030	11 970
Berlin	10 902	10 710	-	182	84 041	82 465	-	1 576
Brandenburg	7 082	4 507	1 780	815	49 618	32 171	12 516	4 929
Bremen	1 012	980	7	25	9 333	9 034	67	232
Hamburg	3 497	3 370	4	123	27 399	26 577	120	702
Hessen	6 389	4 055	1 478	856	56 047	37 006	12 493	6 549
Mecklenburg-Vorpommern	4 771	3 298	1 342	130	33 750	22 646	10 202	902
Niedersachsen	10 805	6 990	2 332	1 493	94 792	61 696	23 183	9 943
Nordrhein-Westfalen	30 221	24 282	3 728	2 233	259 990	210 034	32 188	17 769
Rheinland-Pfalz	6 079	3 936	1 682	469	56 743	37 887	15 373	3 483
Saarland	1 379	1 038	221	120	12 402	9 224	2 075	1 103
Sachsen	8 199	6 397	1 290	522	69 382	55 184	10 292	3 906
Sachsen-Anhalt	5 831	4 348	1 165	318	51 717	39 219	10 365	2 133
Schleswig-Holstein	3 775	2 710	849	216	29 673	20 723	7 356	1 594
Thüringen	4 400	3 114	922	364	37 371	26 826	7 926	2 619
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	98 941	72 150	16 650	8 141	834 396	628 851	145 970	59 545
Neue Länder und Berlin-Ost	34 494	25 857	6 499	2 198	274 214	208 313	51 301	14 600

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Oester- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 198	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	258 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 098	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 276	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 826	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 889	10 164	170 964	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 847	15 652	23 773	86 182
1988	61 758	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 962	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 989	24 606	106 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 807
1991	58 223	8 757	148 890	241 989	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	148 032	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 168	182 781	1 076	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996	48 750	8 075	125 406	...	183 416	...	41 041	8 779	38 253	12 999	21 578	...
1996												
Januar	3 491	495	10 101	...	13 666	69	2 670	590	2 235	866	1 346	6 323
Februar	3 342	510	8 821	...	12 684	60	2 442	702	2 278	953	1 481	6 294
März	3 648	551	9 331	...	13 498	91	2 862	524	2 425	809	1 500	6 817
April	3 863	602	9 651	...	14 841	67	3 524	554	2 917	853	1 684	6 745
Mai	4 282	635	10 077	...	16 163	103	3 440	742	3 411	1 026	2 007	7 158
Juni	4 719	709	11 795	...	17 217	102	4 063	877	3 915	1 251	2 250	7 189
Juli	3 975	720	11 299	...	18 073	105	3 368	820	4 033	1 188	2 110	7 698
August	4 146	651	9 952	...	15 138	75	3 671	948	3 898	1 436	2 032	...
September	4 382	780	11 154	...	16 271	76	4 023	893	3 449	1 238	1 875	...
Oktober	4 736	710	12 092	...	16 501	82	4 021	840	3 689	1 193	1 619	...
November	4 595	862	11 141	...	15 829	...	3 927	673	3 262	1 270	1 655	...
Dezember	3 571	650	10 022	...	13 524	...	2 630	616	2 761	916	1 619	...
1997												
Januar	3 641	633	8 616	...	...	68	...	625	2 135	896	...	5 954
Februar	2 850	572	8 217	...	...	60	...	541	2 391	883	...	5 817
März	3 608	580	9 618	...	...	61	...	551	2 791	822	...	7 211
April	3 107	631	9 948	...	...	...	...	611	3 003	1 022	...	6 948
Mai .....	...	609	10 602	...	...	...	...	644	3 783	1 240	...	7 223
Juni .....	...	757	11 133	...	...	...	...	...	4 138	1 513	...	...
Juli .....	...	624	10 803	...	...	...	...	...	4 017	1 446	...	...
August .....	...	823	9 639	...	...	...	...	...	4 171	...	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 808	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	118 838
1984	81 571	14 383	294 010	338 084	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 365
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 868	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 693	220 235	2 062	51 610	12 456	59 783	22 456	31 380	142 564
1987	83 656	12 714	247 493	321 409	224 286	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 689	12 315	246 527	353 203	227 759	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 180	11 287	236 149	352 902	227 845	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 676	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	213 334	1 471	46 629	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 524	50 444	11 830	55 156	21 672	28 957	119 331
1995	73 203	10 573	189 815	322 231	266 063	1 480	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996	68 269	10 316	178 197	332 913	270 406	...	50 163	12 280	50 700	18 069	27 155	129 640
1996												
Januar	4 652	641	14 075	...	20 080	95	3 240	834	3 046	1 212	1 678	9 349
Februar	4 900	676	12 326	...	18 761	79	3 015	990	3 082	1 412	1 988	9 036
März	5 119	736	13 210	...	19 970	113	3 624	709	3 281	1 160	1 915	10 144
April	5 306	774	13 670	...	22 137	86	4 289	777	3 901	1 184	2 071	10 184
Mai	5 928	786	14 375	...	23 472	139	4 267	979	4 423	1 415	2 538	10 671
Juni	6 553	899	16 684	...	25 220	135	4 961	1 164	5 054	1 716	2 770	10 879
Juli	6 550	928	16 295	...	26 414	131	4 147	1 184	5 273	1 714	2 701	11 658
August	5 876	1 068	15 149	...	23 428	110	4 487	1 278	5 253	1 837	2 560	...
September	6 134	965	15 547	...	23 885	117	4 674	1 234	4 519	1 620	2 323	...
Oktober	6 601	877	16 837	...	23 499	94	4 846	1 182	4 782	1 647	2 249	...
November	6 368	1 120	15 705	...	23 152	...	4 826	1 007	4 361	1 731	2 313	...
Dezember	4 980	826	14 324	...	20 388	...	3 577	932	3 726	1 321	2 069	...
1997												
Januar	6 068	798	12 023	...	...	80	...	912	2 911	1 243	...	8 974
Februar	4 716	707	11 396	...	...	85	...	785	3 248	1 313	...	8 411
März	6 023	701	13 807	...	...	102	...	814	3 822	1 189	...	11 029
April	5 239	810	13 916	...	...	...	...	782	3 509	1 377	...	10 228
Mai .....	...	728	15 041	...	...	...	...	824	4 060	1 670	...	10 925
Juni .....	...	941	16 043	...	...	...	...	...	5 444	2 160	...	...
Juli .....	...	796	15 663	...	...	...	...	...	5 273	2 063	...	...
August .....	...	1 052	15 176	...	...	...	...	...	5 581	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 40.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 084	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 686
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 448	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 063	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 680	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	78	1 298	283	1 336	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	68	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 366	514	8 080	3 740 ³⁾	6 193	72 ³⁾	1 180	255	1 027	469	616	5 483 ³⁾
1996												
Januar	130	32	626	...	487	5	85	18	63	24	22	357
Februar	94	41	535	...	413	4	82	26	68	32	43	407
März	101	36	615	...	390	6	75	13	54	32	51	404
April	120	52	562	...	498	5	120	9	77	38	48	422
Mai	99	44	623	...	524	7	105	26	81	38	65	435
Juni	114	59	732	...	625	2	100	20	127	39	51	488
Juli	126	32	742	...	642	10	109	27	99	54	75	508
August	123	44	760	...	547	11	91	25	112	48	59	...
September	121	43	702	...	544	3	108	24	86	47	46	...
Oktober	122	53	738	...	530	7	111	27	89	39	48	...
November	117	45	755	...	511	...	111	19	86	37	58	...
Dezember	99	33	690	...	482	...	83	21	85	41	50	...
1997												
Januar	77	43	480	...	...	7	...	15	62	38	...	414
Februar	74	33	485	...	...	2	...	21	70	42	...	352
März	82	30	633	...	...	8	...	27	80	26	...	478
April	73	40	605	...	...	...	...	18	70	27	...	430
Mai	...	24	679	...	...	...	...	26	113	45	...	441
Juni	...	48	696	...	...	...	...	...	135	37	...	...
Juli	...	41	721	...	...	...	...	...	93	50	...	...
August	...	39	774	...	...	...	...	...	105	...	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 606	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 655	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	213 159	1 963	50 061	12 006	58 448	21 614	30 348	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 862	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 368
1988	84 851	11 760	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 969	347 649	216 326	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 467	29 243	155 476
1991	80 655	10 285	205 968	316 830	240 688	1 697	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	208 689	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 532	323 476	239 184	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	71 754	9 991	181 403	318 466	259 571	1 412	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 804	170 117	329 173 ³⁾	264 213	...	48 983	12 025	49 673	17 600	26 538	124 157 ³⁾
1996												
Januar	4 722	609	13 449	...	19 593	90	3 155	816	2 983	1 188	1 656	8 992
Februar	4 806	635	11 791	...	18 348	75	2 933	964	3 014	1 380	1 945	8 631
März	5 018	700	12 595	...	19 580	107	3 549	696	3 227	1 128	1 864	9 740
April	5 186	722	13 106	...	21 639	83	4 169	768	3 824	1 148	2 023	9 762
Mai	5 829	742	13 752	...	22 948	132	4 162	953	4 342	1 377	2 473	10 236
Juni	6 439	840	15 952	...	24 595	133	4 861	1 144	4 927	1 677	2 719	10 391
Juli	5 524	866	15 553	...	25 772	121	4 038	1 167	5 174	1 660	2 626	11 350
August	5 755	1 024	14 389	...	22 881	99	4 406	1 253	5 141	1 869	2 491	...
September	6 013	942	14 845	...	23 341	114	4 786	1 210	4 433	1 573	2 277	...
Oktober	6 479	824	16 099	...	22 969	87	4 735	1 155	4 703	1 608	2 201	...
November	6 251	1 075	14 950	...	22 641	...	4 715	988	4 285	1 694	2 255	...
Dezember	4 881	795	13 634	...	19 906	...	3 494	911	3 640	1 280	2 009	...
1997												
Januar	5 072	755	11 543	...	...	73	...	697	2 849	1 205	...	8 580
Februar	3 899	674	10 911	...	...	84	...	764	3 178	1 271	...	8 059
März	4 999	671	13 174	...	...	94	...	787	3 742	1 173	...	10 551
April	4 366	770	13 311	...	...	...	...	774	3 839	1 350	...	9 798
Mai	...	704	14 382	...	...	...	...	798	4 847	1 625	...	10 484
Juni	...	883	15 345	...	...	...	...	...	5 309	2 123	...	...
Juli	...	757	14 942	...	...	...	...	...	5 180	2 013	...	...
August	...	1 013	14 402	...	...	...	...	...	5 476	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Enechil, Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

3) Quelle: IRTAD-Bundesamt für Straßenwesen.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.