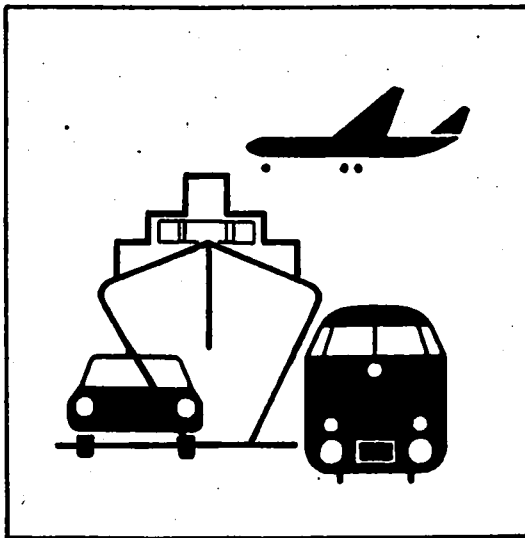


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Juli 1997

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe VC, Telefon: 06 11/75 24 98 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

#### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen siehe unter Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 58.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

#### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen. Daten zu Verkehrsunfällen siehe Seite 4848452746.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im Dezember 1997**

**Preis:** DM 9,70

**Bestellnummer:** 2080700 - 97107

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

## Tabellenteil

<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland .....	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	9
1.2 Nach Straßenarten .....	11
1.3 Nach Unfalltypen .....	12
1.4 Nach Unfallarten .....	13
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	14
1.6 Nach Ländern .....	16
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	18
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	19
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	20
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	22
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	24
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	28

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	30
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	31
4.2 Alle Ursachen .....	32
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....	38
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	39

Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,  
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kummulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (40 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).
- Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglatte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
				schwerwiegende Unfälle		Übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	•	414 362	•	•	•	•	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	•	405 846	•	•	•	•	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	•	417 126	•	•	•	•	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	•	391 215	•	•	•	•	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	•	367 728	•	•	•	•	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	•	375 182	•	•	•	•	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	•	399 725	•	•	•	•	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	•	419 309	•	•	•	•	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	•	418 702	•	•	•	•	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	•	403 131	•	•	•	•	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	•	412 672	•	•	•	•	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	•	395 926	•	•	•	•	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	•	392 470	•	•	•	•	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	•	407 820	•	•	•	•	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	•	393 523	•	•	•	•	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	•	360 270	•	•	•	•	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	•	374 364	•	•	•	•	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	•	356 606	•	•	•	•	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	•	375 187	•	•	•	•	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	•	377 366	•	•	•	•	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	•	389 350	•	•	•	•	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	•	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	•	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	•	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 816	392 754	1 878 064	258 732	•	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 229 182	386 003	1 841 179	130 732	33 014	1 677 433	521 595	9 454	122 973	389 166
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 756	116 456	376 702
1995 Januar .....										
Februar .....										
März .....										
April .....										
Mai .....										
Juni .....										
Juli .....										
August .....										
September .....										
Oktober .....										
November .....										
Dezember .....										
1996 Januar .....										
Februar .....										
März .....										
April .....										
Mai .....										
Juni .....										
Juli .....										
August .....										
September .....										
Oktober .....										
November .....										
Dezember .....										
1997 Januar .....										
Februar .....										
März .....										
April .....										
Mai .....										
Juni .....										
Juli .....										
August .....										

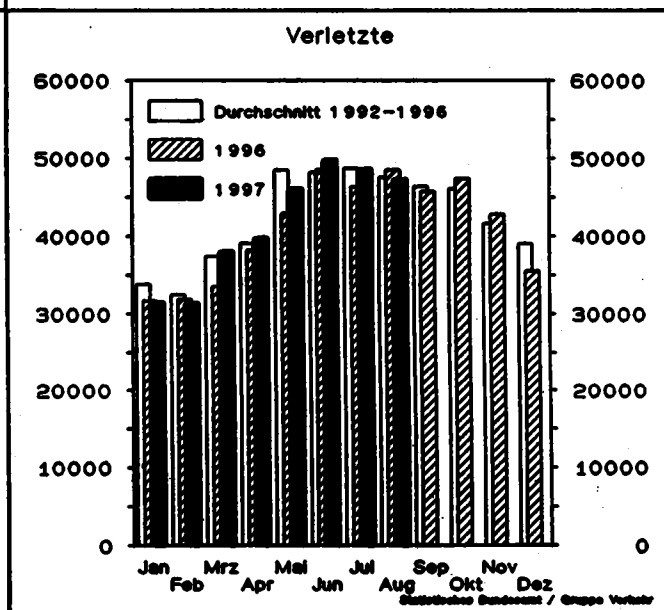
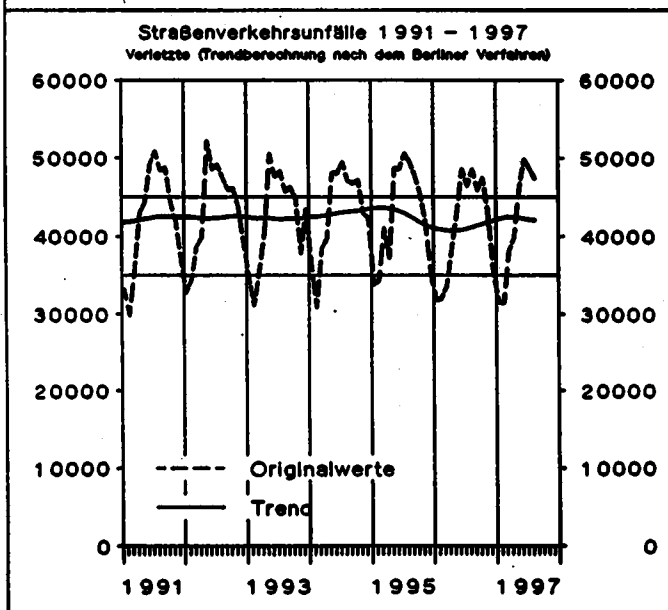
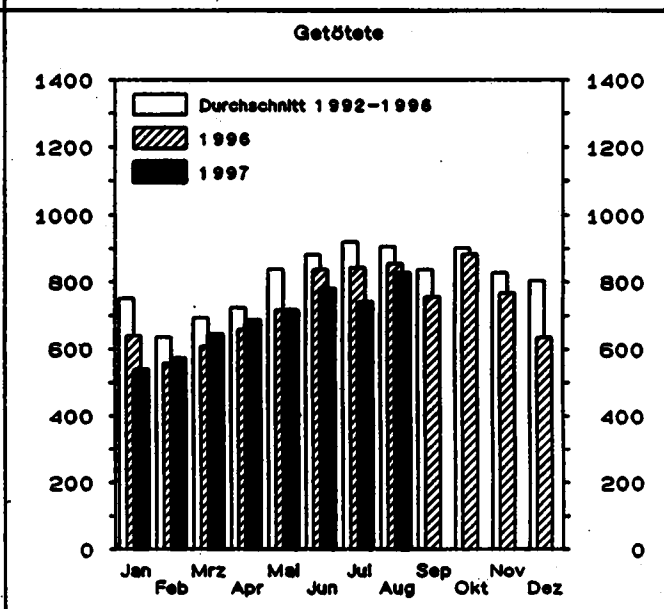
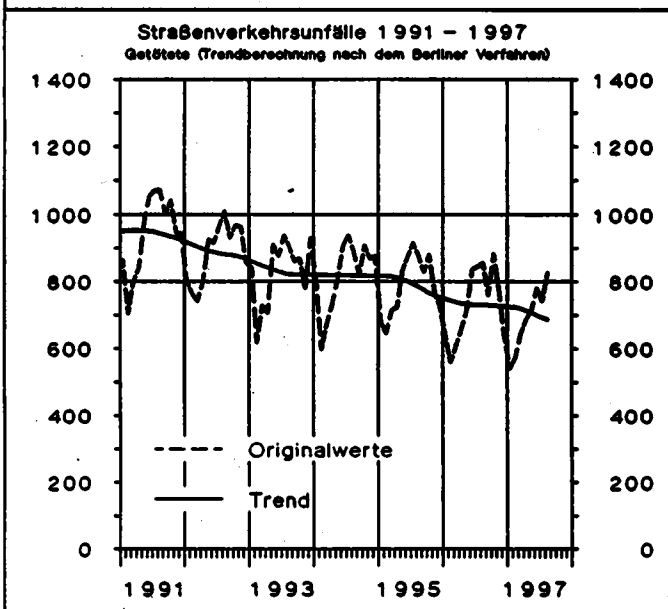
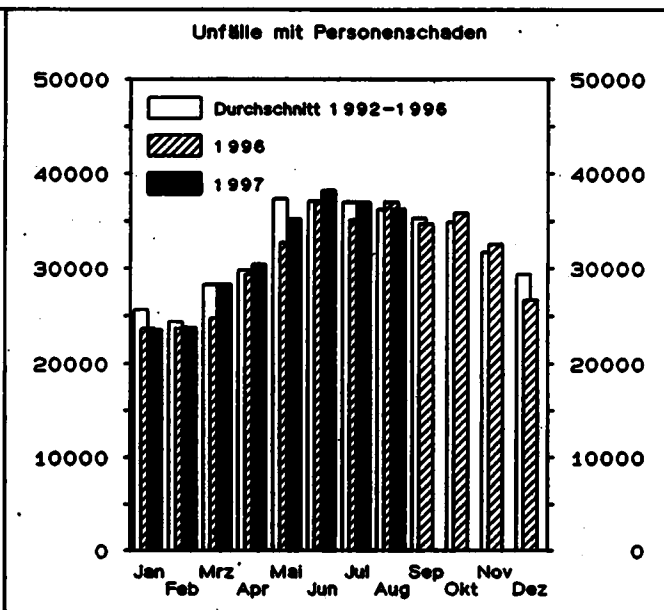
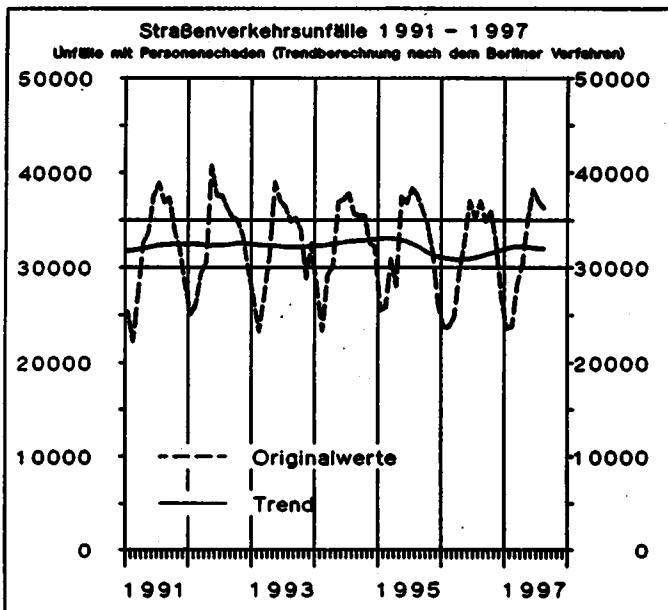
\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# Deutschland



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen<sup>1)</sup>

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	Ingesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			Ingesamt	Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
				schwerwiegende Unfälle		Übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	496 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 069	358 693	1 270 396	<u>479 686</u>	.	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	1 670 532	<u>280 543</u>	.	<u>1 409 989</u>	456 064	7 908	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993 .....	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994 .....	1 735 072	314 381	1 420 691	<u>181 500</u>	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995 .....	1 685 597	308 186	1 377 411	90 548	22 274	1 264 589	415 065	6 526	88 532	320 007
1996 .....	1 709 952	294 454	1 415 498	85 001	23 252	1 307 245	397 202	6 126	83 672	307 404
1995 Januar .....										
Februar .....	139 864	20 335	119 529	8 547	1 593	109 389	27 836	470	5 868	21 498
März .....	124 237	20 783	103 454	7 566	1 725	94 163	26 223	454	5 967	21 802
April .....	150 568	24 743	125 825	8 774	1 653	115 398	33 639	501	6 904	26 234
Mai .....	122 189	22 123	100 066	6 669	1 622	91 775	30 018	518	6 583	22 917
Juni .....	145 526	29 982	115 548	7 435	1 844	106 267	39 557	569	6 630	30 338
Juli .....	140 511	29 193	111 318	7 417	1 938	101 963	39 198	595	8 461	30 140
August .....	135 536	30 926	104 610	6 623	1 780	96 207	41 251	636	9 445	31 170
September .....	133 556	29 156	104 400	6 499	1 772	96 129	38 977	573	8 637	29 767
Oktober .....	144 955	28 154	116 801	7 755	2 124	106 922	38 001	581	7 839	29 581
November .....	143 440	27 157	116 283	7 163	2 088	107 032	36 389	605	7 648	28 136
Dezember .....	151 917	24 807	127 110	8 135	2 055	116 920	33 319	496	6 675	26 148
1996 Januar .....										
Februar .....	153 296	20 827	132 469	7 965	2 080	122 424	28 659	508	5 875	22 276
1996 Januar .....										
Februar .....	137 062	18 663	118 399	7 139	1 748	109 512	25 391	432	5 454	19 505
März .....	145 193	18 657	126 536	7 565	1 828	117 143	25 723	384	5 340	19 999
April .....	128 490	19 729	108 761	6 605	1 911	100 245	27 392	422	5 695	21 275
Mai .....	128 341	23 463	104 878	5 766	1 605	97 507	31 130	478	6 837	23 615
Juni .....	140 841	25 958	114 883	6 749	2 062	106 074	34 762	496	7 348	26 916
Juli .....	139 899	29 331	110 568	6 697	2 024	101 847	39 195	585	8 526	30 084
August .....	141 309	28 436	112 873	6 694	1 861	104 318	38 063	599	8 311	29 153
September .....	138 839	28 676	110 161	6 637	1 991	101 533	38 418	596	8 295	29 525
Oktober .....	141 350	26 974	114 376	6 929	2 000	105 447	36 216	629	7 572	28 115
November .....	157 151	28 058	129 093	7 749	2 066	119 280	37 908	626	7 710	29 570
Dezember .....	159 365	25 477	133 888	8 544	2 124	123 220	34 329	546	6 869	26 914
1997 Januar .....										
Februar .....	152 112	21 034	131 078	7 927	2 032	121 119	28 677	429	5 715	22 533
1997 Januar .....										
Februar .....	144 020	18 520	125 500	7 052	1 724	116 724	25 223	362	5 171	19 670
März .....	120 597	19 024	101 573	6 064	1 677	93 832	25 603	418	5 167	20 018
April .....	130 510	22 442	108 068	6 613	1 752	99 703	30 840	479	6 420	23 941
Mai .....	140 279	24 350	115 929	6 645	1 770	107 514	32 374	478	6 632	25 264
Juni .....	142 539	27 886	114 653	6 507	1 966	106 180	37 188	518	8 170	26 500
Juli .....	147 821r	30 369r	117 452r	7 118r	1 944r	106 389	40 338r	538r	8 245r	31 555r
August .....	143 114r	29 439r	113 681r	6 705r	1 893r	105 083r	39 331r	542r	8 135	30 654
September .....	132 859	26 493	104 366	5 797	1 712	96 857	37 768	571		37 187

<sup>1)</sup> In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.1 Zeitreihen\*)**  
**1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			Insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		Übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	•	36 782	•	15 455	•	•	46 376	2 139	46 237	
1971 .....	•	36 669	•	14 192	•	•	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	•	36 351	•	16 323	•	•	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	•	37 490	•	18 137	•	•	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	•	36 728	•	17 305	•	•	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	•	37 450	•	17 547	•	•	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	•	40 031	•	20 190	•	•	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	•	40 263	•	19 229	•	•	52 570	2 412	50 151	
1978 .....	•	38 350	•	18 067	•	•	49 606	2 641	46 966	
1979 .....	•	35 631	•	17 208	•	•	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	•	33 437	•	17 535	•	•	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	•	33 309	•	16 758	•	•	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	•	33 777	•	15 162	•	•	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	•	33 713	•	15 502	•	•	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	•	34 038	•	13 122	•	•	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	•	32 525	•	13 264	•	•	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	•	32 443	•	12 760	•	•	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	•	31 067	•	13 614	•	•	39 167	1 531	37 636	
1988 .....	•	32 888	•	13 916	•	•	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	•	33 762	•	14 339	•	•	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	•	49 307	•	35 843	•	•	65 913	3 140	62 773	
1991 .....	357 757	63 773	293 984	37 232	•	256 782	67 353	3 759	33 272	50 322
1992 .....	460 241	70 161	390 080	60 992	•	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993 .....	509 914	72 776	437 136	74 914	•	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994 .....	535 746	78 373	457 373	77 232	•	380 141	104 160	3 014	35 697	65 149
1995 .....	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1996 .....	559 618	78 628	480 990	34 179	10 047	436 764	104 714	2 632	32 784	69 296
1995 Januar .....	40 824	5 053	35 771	4 121	757	30 893	6 548	208	2 236	4 102
Februar .....	36 254	4 999	31 255	3 312	814	27 129	6 646	190	2 218	4 236
März .....	44 741	6 114	38 627	3 774	819	34 034	8 109	213	2 662	5 244
April .....	40 635	5 772	34 863	2 967	824	31 072	7 799	203	2 618	4 978
Mai .....	46 176	7 443	38 733	3 268	966	34 509	9 930	244	3 126	6 556
Juni .....	47 557	7 559	39 998	3 303	980	35 715	10 175	279	3 152	6 744
Juli .....	41 986	7 392	34 594	2 859	796	30 937	10 227	280	3 444	6 503
August .....	47 655	8 427	39 228	2 976	912	35 340	11 233	303	3 690	7 340
September .....	48 860	7 858	41 002	3 344	1 010	36 648	10 330	245	3 296	6 787
Oktober .....	46 012	7 259	40 753	3 195	1 089	36 469	9 740	276	3 088	6 376
November .....	52 895	6 721	46 174	3 657	920	41 597	8 749	270	2 742	5 737
Dezember .....	47 990	5 220	42 770	3 408	861	36 501	7 044	217	2 273	4 654
1996 Januar .....	41 531	5 053	36 478	3 171	667	32 620	6 896	207	2 245	4 444
Februar .....	45 295	5 050	40 245	3 697	746	35 802	6 722r	174	2 218	4 330
März .....	42 321	5 038	37 283	2 796	774	33 713	6 762	186	2 110	4 456
April .....	42 001	5 894	36 107	2 358	700	33 049	7 780	181	2 523	5 076
Mai .....	46 161	6 771	39 390	2 655	927	35 806	8 896	219	2 772	5 905
Juni .....	45 231	7 648	37 583	2 523	858	34 202	10 161	252	3 175	6 734
Juli .....	43 705	6 664	37 021	2 518	899	33 694	9 112	244	2 930	5 936
August .....	48 709	6 306	40 403	2 540	924	36 939	10 970	257	3 421	7 292
September .....	49 638	7 740	41 898	2 840	903	36 155	10 272	227	3 086	6 959
Oktober .....	52 237	7 779	44 458	2 950	924	40 584	10 368	258	3 126	6 982
November .....	53 594	7 061	46 533	3 062	959	42 512	9 313	221	2 835	6 257
Dezember .....	49 195	5 604	43 591	3 069	836	39 686	7 472	206	2 341	4 925
1997 Januar .....	42 861	5 046	37 815	2 868	715	34 232	6 759	157	2 053	4 549
Februar .....	37 312	4 769	32 543	2 319	699	29 555	6 321	154	1 948	4 219
März .....	41 135	5 796	35 339	2 350	749	32 240	7 851	165	2 429	5 257
April .....	44 737	6 062	38 675	2 210	730	35 735	8 093	206	2 362	5 523
Mai .....	46 504	7 281	39 223	2 288	846	36 069	9 610	196	2 863	6 551
Juni .....	46 575r	7 812r	38 763r	2 170r	787r	35 806	10 261r	241r	3 054r	6 966r
Juli .....	46 510r	7 467r	39 043r	2 191r	769r	36 063	9 966r	197r	2 984	6 805
August .....	45 033	7 722	37 311	2 007	810	34 484	10 347	255	10 092	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 600 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgechleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortschaft  
im Juli 1997



Innerorts

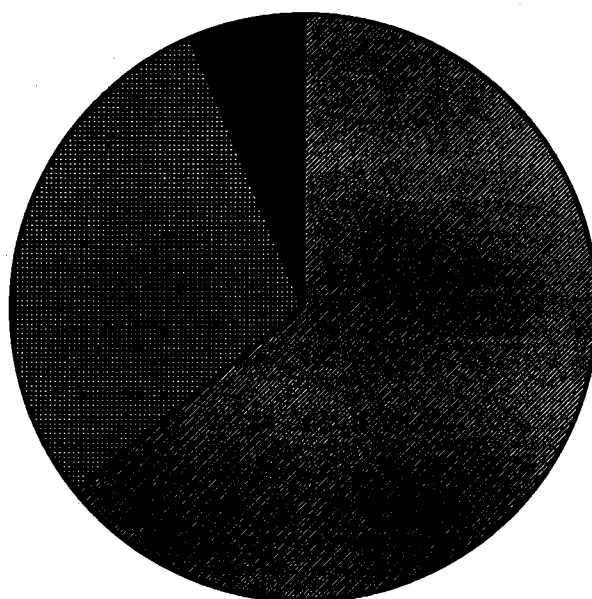


Außerorts ohne Autobahn

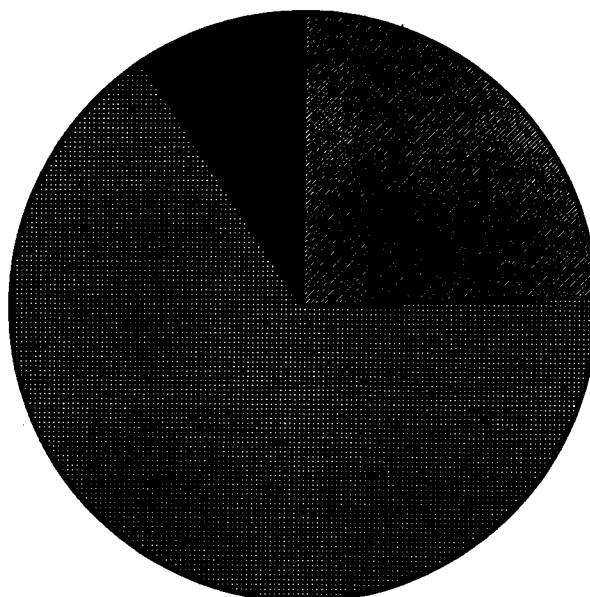


auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u l i 1 9 9 7													J u l i 1 9 9 6			
Autobahnen .....	2 407	69	870	3 042	2 345	87	841	2 951	2,6	28,9-	3,4	3,1				
Bundesstraßen .....	8 154	249	2 768	8 905	7 674	265	2 703	8 259	6,3	6,0-	2,4	7,8				
innerorts .....	4 438	48	1 024	4 808	4 115	48	949	4 413	7,8	-	7,9	9,0				
außerorts .....	3 716	201	1 744	4 087	3 559	217	1 754	3 846	4,4	7,4-	0,6-	6,5				
Landesstraßen .....	7 801	217	2 832	7 668	7 577	257	3 037	7 185	3,0	15,6-	6,8-	6,7				
innerorts .....	3 836	27	997	3 802	3 592	44	1 008	3 458	6,8	38,6-	1,2-	9,9				
außerorts .....	3 965	190	1 835	3 866	3 985	213	2 028	3 727	0,5-	10,8-	9,5-	3,7				
Kreisstraßen .....	3 509	90	1 277	3 407	3 267	107	1 276	3 031	7,4	15,9-	0,1	12,4				
innerorts .....	1 670	25	444	1 679	1 532	18	461	1 480	9,0	38,8	3,7-	15,0				
außerorts .....	1 839	65	833	1 728	1 735	89	815	1 571	6,0	27,0-	2,2	10,0				
Andere Straßen .....	15 029	114	3 372	14 437	14 257	117	3 384	13 665	5,4	2,6-	0,4-	5,6				
innerorts .....	13 719	81	2 814	13 246	12 956	81	2 814	12 503	5,9	-	-	5,9				
außerorts .....	1 310	33	558	1 191	1 301	36	570	1 162	0,7	8,3-	2,1-	2,5				
Insgesamt .....	36 900	739	11 119	37 459	35 120	843	11 241	35 091	5,1	12,3-	1,1-	6,7				
innerorts .....	23 663	181	5 279	23 535	22 195	191	5 233	21 834	6,6	5,2-	0,9	7,8				
außerorts .....	13 237	558	5 840	13 924	12 925	652	6 008	13 257	2,4	14,4-	2,8-	5,0				

J a n u a r - J u l i 1 9 9 7												
J a n u a r - J u l i 1 9 9 6												
Autobahnen .....	14 214	502	5 008	17 525	13 903	564	5 055	16 955	2,2	11,0-	1,0-	3,4
Bundesstraßen .....	48 663	1 548	16 598	52 382	48 240	1 578	16 477	48 431	5,2	1,9-	0,7	5,9
innerorts .....	26 214	272	6 108	28 214	24 308	280	5 658	26 170	7,8	2,9-	7,9	7,8
außerorts .....	22 449	1 276	10 490	24 168	21 932	1 298	10 819	23 261	2,4	1,7-	3,1-	3,8
Landesstraßen .....	47 409	1 388	17 391	47 127	45 332	1 432	17 455	44 365	4,6	4,5-	0,4-	6,2
innerorts .....	23 189	226	5 992	23 279	21 857	270	5 905	21 642	6,0	16,3-	1,5	7,6
außerorts .....	24 240	1 142	11 399	23 848	23 475	1 162	11 550	22 723	3,3	1,7-	1,3-	5,0
Kreisstraßen .....	20 872	605	7 681	19 949	19 809	591	7 587	18 696	5,4	2,4	1,2	6,2
innerorts .....	9 897	109	2 679	9 675	9 253	106	2 596	9 000	7,0	2,8	3,0	7,5
außerorts .....	10 975	496	5 008	10 174	10 556	485	4 991	9 696	4,0	2,3	0,3	4,9
Andere Straßen .....	85 089	650	18 969	82 629	81 089	696	18 910	78 183	4,9	6,6-	0,3	5,7
innerorts .....	78 598	496	16 205	76 830	74 376	496	15 989	72 091	5,7	6,0-	1,3	6,6
außerorts .....	6 501	184	2 764	5 799	6 713	200	2 911	6 092	3,2-	8,0-	5,1-	4,8-
Insgesamt .....	216 257	4 673	65 633	219 482	206 373	4 861	65 484	207 630	4,8	3,9-	0,2	5,7
innerorts .....	137 878	1 073	30 976	137 988	129 794	1 152	30 158	126 903	6,2	6,9-	2,7	7,1
außerorts .....	78 379	3 600	34 657	81 494	76 579	3 709	35 326	78 727	2,4	2,9-	1,9-	3,5

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u l i 1987													J u l i 1986			
Fahrunfall .....	6 488	314	3 228	5 364	6 359	384	3 387	5 034	1,7	18,2-	4,7-	6,4				
innerorts .....	2 155	48	886	1 787	2 137	50	921	1 744	0,8	4,0-	3,8-	2,5				
außerorts .....	4 313	266	2 342	3 567	4 222	334	2 466	3 290	2,2	20,4-	5,0-	8,4				
Abbiege-Unfall .....	4 523	41	1 034	4 950	4 457	48	1 073	4 781	1,5	14,6-	3,6-	3,6				
innerorts .....	3 396	19	821	3 582	3 272	18	622	3 384	3,8	5,8	0,2-	5,3				
außerorts .....	1 127	22	413	1 368	1 185	30	451	1 397	4,9-	26,7-	8,4-	0,6-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	8 539	89	2 190	8 833	7 886	105	2 108	8 210	8,3	15,2-	3,9	7,6				
innerorts .....	6 631	23	1 360	6 670	6 055	34	1 277	6 182	9,5	32,4-	6,5	7,9				
außerorts .....	1 908	66	830	2 163	1 831	71	831	2 028	4,2	7,0-	0,1-	6,7				
Überschreitenunfall ...	2 057	47	785	1 483	2 174	52	843	1 551	5,4-	9,6-	6,9-	5,7-				
innerorts .....	1 952	32	736	1 398	2 053	39	779	1 481	4,9-	3,0-	4,8-	5,7-				
außerorts .....	105	15	49	67	121	19	70	70	13,2-	21,1-	30,0-	4,3-				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 043	4	174	985	930	6	191	845	12,2	X	8,9-	16,6				
innerorts .....	988	3	161	923	875	4	170	793	12,9	X	5,3-	18,4				
außerorts .....	55	1	13	62	55	2	21	52	-	X	38,1-	19,2				
Unfall im Längsverkehr innerorts .....	9 245	175	2 151	11 379	8 690	170	2 174	10 582	6,4	2,9	1,1-	7,5				
außerorts .....	5 207	28	682	6 318	4 694	20	640	5 562	10,9	40,0	3,4	13,6				
Sonstiger Unfall .....	4 038	147	1 489	5 061	3 986	150	1 534	5 020	1,1	2,0-	2,9-	0,8				
innerorts .....	5 025	69	1 557	4 495	4 624	78	1 465	4 088	8,7	11,5-	6,3	10,0				
außerorts .....	3 394	28	853	2 879	3 109	32	830	2 688	7,2	12,5-	2,8	7,1				
Insgesamt .....	1 691	41	704	1 618	1 515	46	635	1 400	11,6	10,9-	10,9	15,4				
innerorts .....	36 900	739	11 119	37 459	35 120	843	11 241	35 091	5,1	12,3-	1,1-	6,7				
außerorts .....	23 663	181	5 279	23 635	22 195	191	5 233	21 834	6,6	5,2-	0,9	7,8				
	13 237	558	6 840	13 924	12 925	652	6 008	13 257	2,4	14,4-	2,8-	5,0				
J a n u a r - J u l i 1987													J a n u a r - J u l i 1986			
Fahrunfall .....	41 424	2 067	20 166	36 023	42 588	2 212	21 523	36 815	2,7-	6,6-	6,3-	2,2-				
innerorts .....	13 406	261	5 312	11 802	13 822	305	5 557	12 185	3,0-	14,4-	4,4-	3,0-				
außerorts .....	28 018	1 806	14 854	23 221	28 766	1 907	15 966	23 630	2,6-	5,3-	7,0-	1,8-				
Abbiege-Unfall .....	25 827	201	6 001	28 323	24 126	186	5 629	26 446	7,5	8,1	6,6	7,1				
innerorts .....	19 736	79	3 627	20 827	18 295	71	3 421	19 290	7,9	11,3	6,0	8,0				
außerorts .....	6 191	122	2 374	7 496	5 831	115	2 208	7 156	6,2	6,1	7,5	4,8				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	46 682	494	11 722	49 780	43 411	510	10 910	46 474	7,5	3,1-	7,4	7,1				
innerorts .....	36 224	151	7 235	37 545	33 571	175	6 651	34 998	7,9	13,7-	8,8	7,3				
außerorts .....	10 458	343	4 487	12 215	9 840	335	4 259	11 476	6,3	2,4	5,4	6,4				
Überschreitenunfall ...	15 826	393	6 225	10 751	16 126	432	6 316	11 010	1,9-	9,0-	1,4-	2,4-				
innerorts .....	15 123	285	5 848	10 401	15 295	297	5 872	10 559	1,1-	4,0-	0,4-	1,5-				
außerorts .....	703	108	379	350	831	135	444	451	15,4-	20,0-	14,6-	22,4-				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	5 757	24	1 080	5 490	5 320	23	1 000	5 094	8,2	4,3	8,0	7,8				
innerorts .....	5 391	13	837	5 113	4 940	16	883	4 702	9,1	18,8-	6,1	8,7				
außerorts .....	366	11	143	377	380	7	117	392	3,7-	X	22,2	3,8-				
Unfall im Längsverkehr innerorts .....	54 081	1 043	12 427	66 374	50 307	1 032	12 488	60 978	7,5	1,1	0,5-	8,8				
außerorts .....	30 514	124	3 690	36 944	27 638	116	3 644	33 070	10,4	8,9	1,3	11,7				
Sonstiger Unfall .....	23 567	819	8 737	29 430	22 669	916	8 844	27 908	4,0	0,3	1,2-	5,5				
innerorts .....	26 560	451	8 012	23 771	24 495	466	7 618	21 813	8,4	3,2-	5,2	9,0				
außerorts .....	17 484	180	4 329	15 368	16 233	172	4 130	14 119	7,7	7,0-	4,8	8,8				
Insgesamt .....	9 076	291	3 683	8 405	8 282	294	3 488	7 694	9,9	1,0-	5,8	8,2				
innerorts .....	216 257	4 673	65 633	219 482	206 373	4 661	65 484	207 630	4,8	3,9-	0,2	5,7				
außerorts .....	137 878	1 073	30 878	137 998	129 784	1 152	30 158	128 903	6,2	6,9-	2,7	7,1				
	78 378	3 600	34 657	81 494	76 578	3 709	35 326	78 727	2,4	2,9-	1,9-	3,5				

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Juli 1997												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 390	9	372	2 563	2 261	15	403	2 409	5,7	X	7,7-	6,0
innerorts .....	2 014	5	293	2 063	1 838	7	292	1 899	9,8	X	0,9	9,7
außerorts .....	376	4	79	470	423	8	111	510	11,1-	X	28,8-	7,8-
vorausfährt o. wartet ..	6 094	32	886	8 132	5 794	52	851	7 616	5,2	38,5-	4,0	6,8
innerorts .....	3 630	3	323	4 653	3 341	4	263	4 167	8,7	X	22,8	11,7
außerorts .....	2 464	29	562	3 479	2 453	48	588	3 449	0,4	39,8-	4,4-	0,9
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 340	17	313	1 395	1 335	20	350	1 362	0,4	15,0-	10,6-	3,2
innerorts .....	843	8	141	837	796	7	148	750	5,9	X	4,7-	11,6
außerorts .....	497	9	172	558	539	13	202	602	7,8-	X	14,9-	7,3-
entgegenkommt .....	3 342	211	1 638	3 816	3 122	189	1 655	3 441	7,0	11,6	1,0-	10,9
innerorts .....	1 572	39	426	1 762	1 442	18	496	1 553	9,0	83,3	14,1-	13,5
außerorts .....	1 770	178	1 212	2 054	1 680	171	1 159	1 888	5,4	4,1	4,6	8,8
einbiegt oder kreuzt .....	10 956	112	2 790	11 411	10 294	137	2 703	10 889	8,5	18,2-	2,8	6,8
innerorts .....	8 587	33	1 748	8 714	7 957	47	1 654	8 111	7,9	29,8-	5,6	7,4
außerorts .....	2 369	79	1 042	2 697	2 327	90	1 049	2 578	1,8	12,2-	1,4-	4,6
Zus.stoß Fzg./Fußgänger ..	2 771	60	884	2 074	2 864	65	1 035	2 133	3,2-	7,7-	6,9-	2,8-
innerorts .....	2 595	42	884	1 954	2 688	39	831	2 013	2,7-	7,7	5,0-	2,9-
außerorts .....	176	18	80	120	196	26	104	120	10,2-	30,8-	23,1-	-
Aufprall auf Hindernis .....	192	3	63	160	169	5	58	134	13,6	X	8,6	19,4
innerorts .....	93	-	26	73	78	3	25	59	19,2	X	4,0	23,7
außerorts .....	99	3	37	87	91	2	33	75	8,8	X	12,1	18,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	3 416	135	1 704	2 628	3 388	173	1 836	2 511	1,4	22,0-	7,2-	4,6
innerorts .....	849	21	398	650	882	23	442	645	3,7-	8,7-	12,2-	0,8
außerorts .....	2 567	114	1 316	1 978	2 486	150	1 394	1 866	3,3	24,0-	5,6-	5,9
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	2 228	116	1 141	1 768	2 354	147	1 247	1 784	5,4-	21,1-	8,5-	0,8-
innerorts .....	483	17	240	352	615	22	274	493	21,5-	22,7-	12,4-	28,6-
außerorts .....	1 745	99	901	1 416	1 739	125	973	1 291	0,3	20,8-	7,4-	9,7
Unfall anderer Art .....	4 171	44	1 259	3 524	3 569	40	1 103	3 022	18,8	10,0	14,1	18,6
innerorts .....	2 997	19	812	2 457	2 578	21	708	2 144	16,3	9,5-	14,7	14,6
außerorts .....	1 174	25	447	1 067	991	19	395	878	18,5	31,6	13,2	21,6
Insgesamt .....	36 900	739	11 119	37 459	35 120	843	11 241	35 091	5,1	12,3-	1,1-	6,7
innerorts .....	23 663	181	5 279	23 536	22 186	191	6 233	21 834	6,6	5,2-	0,9	7,8
außerorts .....	13 237	558	5 840	13 924	12 935	652	5 008	13 257	2,4	14,4-	2,8-	5,0
Januar - Juli 1997												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	13 795	48	2 183	15 109	13 233	72	2 175	14 626	4,2	39,3-	0,4	3,3
innerorts .....	11 503	24	1 633	12 237	10 931	32	1 589	11 709	5,2	25,0-	2,8	4,6
außerorts .....	2 292	24	550	2 872	2 302	40	586	2 923	0,4-	40,0-	6,1-	1,7-
vorausfährt o. wartet ..	36 388	230	4 889	47 938	32 864	234	4 727	49 052	10,7	1,7-	3,4	11,3
innerorts .....	22 145	19	1 641	28 227	19 594	12	1 531	24 682	19,0	58,3	7,2	14,4
außerorts .....	14 243	211	3 248	19 711	13 270	222	3 196	18 370	7,3	5,0-	1,6	7,3
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	7 165	93	1 660	7 416	7 162	109	1 740	7 307	0,0	14,7-	4,6-	1,5
innerorts .....	4 413	27	732	4 374	4 253	24	743	4 174	3,8	12,5	1,5-	4,8
außerorts .....	2 752	66	928	3 042	2 909	85	997	3 133	5,4-	22,4-	6,9-	2,9-
entgegenkommt .....	19 106	1 148	9 983	22 026	19 185	1 076	10 079	22 213	0,4-	6,7	1,0-	0,8-
innerorts .....	8 787	130	2 748	9 888	8 655	100	2 891	9 737	1,3	30,0	2,1	1,6
außerorts .....	10 339	1 018	7 235	12 138	10 530	976	7 388	12 476	1,8-	4,3	2,1-	2,7-
einbiegt oder kreuzt .....	60 209	594	15 016	64 370	56 132	622	14 089	60 017	7,3	4,5-	6,6	7,9
innerorts .....	47 168	204	9 351	49 115	43 887	227	8 687	45 751	7,5	10,1-	7,6	7,4
außerorts .....	13 053	390	5 665	15 255	12 245	395	5 402	14 266	6,4	1,3-	4,9	6,9
Zus.stoß Fzg./Fußgänger ..	21 236	521	7 694	15 146	20 997	584	7 717	14 843	1,1	7,8-	0,3-	2,0
innerorts .....	19 982	343	7 070	14 404	19 732	379	7 061	14 126	1,3	9,5-	0,2-	2,0
außerorts .....	1 254	178	624	742	1 265	185	636	717	0,9-	3,8-	1,9-	3,5
Aufprall auf Hindernis .....	976	18	291	863	862	25	298	703	19,2	38,0-	2,3-	22,8
innerorts .....	398	5	98	333	379	8	107	295	5,0	X	8,4-	12,9
außerorts .....	578	11	193	530	483	17	191	408	19,7	35,3-	1,0	29,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	21 394	980	10 324	16 683	21 577	1 034	10 857	18 489	0,8-	5,2-	4,9-	1,1
innerorts .....	5 113	112	2 239	4 090	5 451	143	2 420	4 355	6,2-	21,7-	7,5-	6,1-
außerorts .....	16 281	868	8 085	12 593	16 126	891	8 437	12 144	1,0	2,6-	4,2-	3,7
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	15 087	781	7 429	11 862	16 151	878	8 228	12 657	6,6-	11,0-	9,7-	5,5-
innerorts .....	3 576	101	1 599	2 906	4 021	133	1 819	3 303	11,1-	24,1-	12,2-	12,0-
außerorts .....	11 511	680	5 831	9 054	12 130	745	6 409	9 354	6,1-	8,7-	9,0-	3,2-
Unfall anderer Art .....	20 901	282	6 184	17 979	18 210	247	6 574	15 713	14,8	6,1	10,6	14,4
innerorts .....	14 825	108	3 866	12 422	12 911	94	3 490	10 777	14,8	14,9	10,8	15,3
außerorts .....	6 076	154	2 298	5 557	5 299	153	2 084	4 936	14,7	0,7	10,3	12,6
Insgesamt .....	218 257	4 673	85 633	219 492	206 373	4 861	65 494	207 630	4,8	3,8-	0,2	5,7
innerorts .....	137 878	1 073	30 878	137 996	129 794	1 152	30 158	128 903	6,2	6,8-	2,7	7,1
außerorts .....	78 379	3 600	54 657	81 494	76 579	3 708	35 326	78 727	2,4	2,8-	1,8-	3,5

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1997

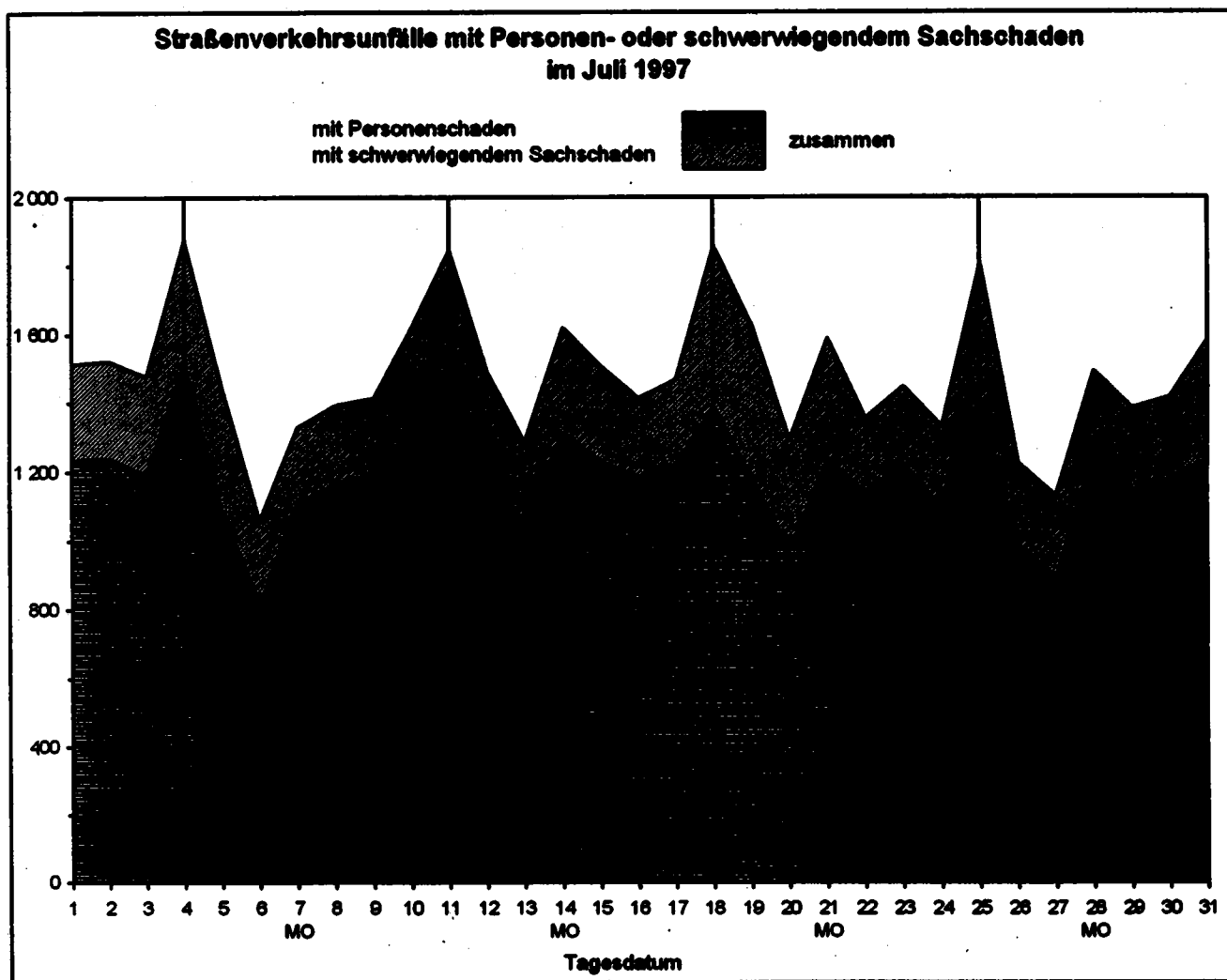
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag .....	882	1	177	704	1	183	842	157	1 039
2. Mittwoch .....	836	9	175	652	9	182	805	180	1 016
3. Donnerstag .....	827	9	174	644	9	186	775	177	1 004
4. Freitag .....	984	8	192	794	9	204	987	186	1 180
5. Samstag .....	620	9	137	474	9	149	627	160	780
6. Sonntag .....	440	4	92	344	4	109	470	122	562
7. Montag .....	763	2	151	610	2	161	741	138	901
8. Dienstag .....	842	-	188	654	-	196	783	129	971
9. Mittwoch .....	829	5	179	645	5	187	781	133	962
10. Donnerstag .....	826	6	168	752	6	180	902	162	1 088
11. Freitag .....	991	5	230	758	5	243	940	180	1 171
12. Samstag .....	728	5	156	565	7	175	766	149	875
13. Sonntag .....	530	9	149	372	13	168	508	109	638
14. Montag .....	877	6	180	711	8	171	890	158	1 035
15. Dienstag .....	792	3	151	638	4	166	800	155	947
16. Mittwoch .....	778	3	154	621	3	166	770	142	920
17. Donnerstag .....	831	4	163	664	4	181	808	144	975
18. Freitag .....	844	5	162	677	5	169	850	226	1 070
19. Samstag .....	645	6	124	515	6	149	700	219	864
20. Sonntag .....	503	7	103	393	9	125	585	156	658
21. Montag .....	780	5	125	650	7	131	846	184	964
22. Dienstag .....	767	4	155	608	4	163	735	116	883
23. Mittwoch .....	819	7	167	645	8	177	791	131	950
24. Donnerstag .....	745	7	152	588	7	165	744	128	873
25. Freitag .....	802	2	150	650	2	165	840	188	990
26. Samstag .....	578	4	129	445	4	151	625	136	714
27. Sonntag .....	451	6	122	323	6	141	436	123	574
28. Montag .....	855	8	208	639	8	225	806	138	993
29. Dienstag .....	775	2	167	608	2	176	736	131	906
30. Mittwoch .....	808	9	166	633	10	172	768	138	948
31. Donnerstag .....	807	5	143	659	5	163	880	200	1 007
Zusammen ...	23 663	166	4 869	18 629	181	5 279	23 535	4 795	28 468
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag .....	353	10	113	230	12	141	344	121	474
2. Mittwoch .....	404	14	129	261	14	156	405	102	506
3. Donnerstag .....	363	15	114	234	15	149	369	110	473
4. Freitag .....	517	17	154	348	18	215	575	176	693
5. Samstag .....	469	19	163	287	22	223	529	193	662
6. Sonntag .....	373	17	128	228	18	179	464	124	497
7. Montag .....	343	10	116	217	10	156	328	85	428
8. Dienstag .....	323	14	94	215	14	118	317	98	421
9. Mittwoch .....	368	13	122	231	13	138	330	88	452
10. Donnerstag .....	405	17	142	245	17	162	403	125	530
11. Freitag .....	519	16	175	329	18	212	533	154	673
12. Samstag .....	488	20	193	275	23	250	556	127	615
13. Sonntag .....	517	24	212	281	27	291	547	129	646
14. Montag .....	436	20	124	292	24	147	463	148	584
15. Dienstag .....	437	17	139	281	18	192	423	124	561
16. Mittwoch .....	407	21	136	250	24	189	431	86	493
17. Donnerstag .....	388	7	131	251	7	165	408	105	494
18. Freitag .....	545	17	180	348	18	234	582	242	787
19. Samstag .....	533	20	154	359	32	201	667	227	760
20. Sonntag .....	470	23	183	284	27	249	508	162	632
21. Montag .....	455	15	137	303	18	177	498	169	624
22. Dienstag .....	372	17	124	231	18	152	377	100	472
23. Mittwoch .....	388	12	151	235	12	187	384	100	498
24. Donnerstag .....	348	18	108	225	17	153	350	108	467
25. Freitag .....	598	15	183	400	16	260	692	217	815
26. Samstag .....	405	19	147	239	20	218	462	106	511
27. Sonntag .....	440	19	179	242	21	221	431	115	555
28. Montag .....	384	11	146	237	12	193	395	105	499
29. Dienstag .....	371	17	135	219	18	184	326	107	478
30. Mittwoch .....	368	11	133	225	13	163	353	102	471
31. Donnerstag .....	429	19	125	285	24	175	474	148	577
Zusammen ...	13 237	501	4 450	8 286	558	6 840	13 324	4 101	17 338
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag .....	1 235	11	290	934	13	324	1 186	278	1 513
2. Mittwoch .....	1 240	23	304	913	23	338	1 210	282	1 522
3. Donnerstag .....	1 190	24	288	878	24	335	1 144	287	1 477
4. Freitag .....	1 511	25	346	1 140	27	419	1 562	362	1 873
5. Samstag .....	1 089	28	300	761	31	372	1 156	353	1 442
6. Sonntag .....	813	21	220	572	22	288	934	246	1 059
7. Montag .....	1 108	12	267	827	12	317	1 069	223	1 329
8. Dienstag .....	1 185	14	282	869	14	312	1 110	227	1 382
9. Mittwoch .....	1 195	18	301	878	18	323	1 111	219	1 414
10. Donnerstag .....	1 331	23	310	898	23	342	1 305	287	1 618
11. Freitag .....	1 510	20	405	1 085	23	455	1 473	334	1 844
12. Samstag .....	1 214	25	349	840	30	425	1 322	276	1 490
13. Sonntag .....	1 047	33	361	653	40	459	1 055	238	1 285
14. Montag .....	1 313	26	284	1 003	32	318	1 343	306	1 619
15. Dienstag .....	1 229	20	290	919	22	358	1 223	279	1 508
16. Mittwoch .....	1 185	24	290	871	27	355	1 201	228	1 413
17. Donnerstag .....	1 220	11	294	915	11	348	1 214	248	1 469
18. Freitag .....	1 388	22	342	1 025	23	403	1 432	468	1 857
19. Samstag .....	1 178	26	278	874	38	350	1 367	446	1 824
20. Sonntag .....	973	30	286	677	36	368	1 083	318	1 291
21. Montag .....	1 235	20	262	953	23	308	1 344	353	1 588
22. Dienstag .....	1 139	21	278	839	22	315	1 112	216	1 355
23. Mittwoch .....	1 217	19	318	880	20	364	1 175	231	1 446
24. Donnerstag .....	1 094	23	260	811	24	318	1 094	238	1 330
25. Freitag .....	1 400	17	333	1 050	18	425	1 532	405	1 805
26. Samstag .....	983	23	278	884	24	369	1 087	242	1 225
27. Sonntag .....	891	25	301	585	27	362	867	238	1 129
28. Montag .....	1 249	19	354	876	20	418	1 201	243	1 492
29. Dienstag .....	1 148	19	302	825	20	360	1 062	238	1 384
30. Mittwoch .....	1 177	20	299	858	23	335	1 121	240	1 417
31. Donnerstag .....	1 238	24	288	944	29	338	1 354	348	1 584
Insgesamt ...	36 900	686	9 319	26 915	739	11 119	37 459	8 896	45 796

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag .....	58	-	12	46	-	15	68	45	109
2. Mittwoch .....	56	-	14	42	-	18	66	30	86
3. Donnerstag .....	68	2	22	44	2	26	75	41	109
4. Freitag .....	105	1	28	76	1	41	143	49	154
5. Samstag .....	107	5	25	77	6	34	136	79	186
6. Sonntag .....	65	1	13	51	1	23	100	39	104
7. Montag .....	55	1	13	41	1	19	69	30	85
8. Dienstag .....	45	3	8	34	3	8	46	27	72
9. Mittwoch .....	52	2	14	36	2	18	56	29	81
10. Donnerstag .....	56	2	15	39	2	19	73	36	92
11. Freitag .....	121	3	28	90	3	36	166	56	177
12. Samstag .....	78	1	21	56	1	29	123	45	123
13. Sonntag .....	101	4	31	66	4	48	118	62	153
14. Montag .....	72	-	18	54	-	19	88	67	139
15. Dienstag .....	71	4	24	43	5	38	71	39	110
16. Mittwoch .....	73	4	23	46	4	35	119	21	94
17. Donnerstag .....	61	1	18	42	1	25	71	38	99
18. Freitag .....	110	2	32	76	2	38	125	90	200
19. Samstag .....	118	3	28	87	3	38	170	99	217
20. Sonntag .....	94	3	21	70	4	27	121	68	152
21. Montag .....	85	-	21	64	-	23	109	69	144
22. Dienstag .....	66	3	13	50	4	16	73	27	93
23. Mittwoch .....	66	2	21	43	2	27	73	26	92
24. Donnerstag .....	50	-	15	35	-	23	58	34	84
25. Freitag .....	151	1	37	113	1	50	219	89	239
26. Samstag .....	71	3	20	48	3	33	104	27	98
27. Sonntag .....	81	4	20	57	4	23	102	26	107
28. Montag .....	70	4	21	45	4	30	87	27	97
29. Dienstag .....	65	3	27	35	3	48	57	22	87
30. Mittwoch .....	56	1	17	38	2	21	65	27	83
31. Donnerstag .....	80	1	20	59	1	21	91	45	125
Insgesamt ...	2 407	64	640	1 703	69	870	3 042	1 378	3 785

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- sche- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				



und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
Juli 1997						Juli 1996			
11 578	8 896	2 682	11 882	9 212	2 670	2.6-	3.4-	0.4	Deutschland
1 686	1 388	298	1 716	1 436	280	1.7-	3.3-	6.4	Baden-Württemberg
1 493	1 176	317	1 491	1 183	308	0.1	0.6-	2.9	Bayern
341	178	163	393	226	167	13.2-	21.2-	2.4-	Berlin
536	385	151	658	511	147	18.5-	24.7-	2.7	Brandenburg
66	33	33	55	41	14	20.0	19.5-	X	Bremen
178	121	57	176	118	58	1.1	2.5	1.7-	Hamburg
799	628	171	874	686	188	8.6-	8.5-	9.0-	Hessen
455	331	124	480	385	95	5.2-	14.0-	30.5	Mecklenburg-Vorpommern
956	751	205	948	682	186	12.7	13.4	10.2	Niedersachsen
2 080	1 557	523	2 023	1 504	519	2.8	3.5	0.8	Nordrhein-Westfalen
671	572	99	716	587	119	6.3-	4.2-	16.8-	Rheinland-Pfalz
128	107	21	120	93	27	6.7	15.1	22.2-	Saarland
783	601	182	915	665	250	14.4-	9.6-	27.2-	Sachsen
571	427	144	591	434	157	3.4-	1.6-	8.3-	Sachsen-Anhalt
342	268	74	304	237	67	12.5	13.1	10.4	Schleswig-Holstein
493	373	120	522	434	88	5.6-	14.1-	36.4	Thüringen
Nachrichtlich:									
8 598	6 705	1 893	8 555	6 684	1 861	0.5	0.2	1.7	Früheres Bundesgebiet
2 980	2 191	789	3 327	2 518	809	10.4-	13.0-	2.5-	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - Juli 1997						Januar - Juli 1996			
81 112	63 101	18 011	85 473	66 933	18 540	5.1-	5.7-	2.9-	Deutschland
10 798	9 078	1 720	10 687	8 862	1 825	1.0	2.4	5.8-	Baden-Württemberg
9 453	7 433	2 020	9 748	7 711	2 036	3.0-	3.6-	0.7-	Bayern
2 531	1 327	1 204	3 220	1 874	1 346	21.4-	29.2-	10.5-	Berlin
4 094	3 162	932	4 630	3 656	974	11.6-	13.5-	4.3-	Brandenburg
520	327	193	498	316	170	7.0	3.5	13.5	Bremen
1 426	975	451	1 423	983	440	0.2	0.8-	2.5	Hamburg
5 697	4 445	1 252	5 838	4 640	1 298	4.1-	4.2-	3.5-	Hessen
9 334	2 601	733	3 757	3 045	712	11.3-	14.8-	2.9	Mecklenburg-Vorpommern
6 802	5 428	1 374	6 860	5 639	1 321	2.3-	3.7-	4.0	Niedersachsen
15 421	11 892	3 529	15 125	11 515	3 610	2.0	3.3	2.2-	Nordrhein-Westfalen
4 713	3 964	749	4 871	4 118	753	3.2-	3.7-	0.5-	Rheinland-Pfalz
820	714	206	942	705	237	2.3-	1.3	13.1-	Saarland
5 727	4 351	1 376	7 126	5 530	1 596	19.8-	21.3-	13.8-	Sachsen
4 053	3 080	993	4 671	3 598	1 073	13.2-	15.0-	7.5-	Sachsen-Anhalt
2 205	1 696	509	2 146	1 642	504	2.7	3.3	1.0	Schleswig-Holstein
3 418	2 648	770	3 745	3 099	646	8.7-	14.8-	19.2	Thüringen
Nachrichtlich:									
59 431	46 705	12 726	60 254	47 215	13 039	1.4-	1.1-	2.4-	Früheres Bundesgebiet
21 681	16 396	5 285	25 219	19 718	5 501	14.0-	16.8-	3.8-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

Juli 1997

Baden-Württemberg .....	843	350	489	18	167	304	195	298
Bayern .....	982	503	694	22	204	468	172	317
Berlin .....	313	90	113		26	87	60	163
Brandenburg .....	391	155	195	5	93	97	85	151
Bremen .....	54	19	22	1	4	17	2	33
Hamburg .....	118	41	57	1	7	49	20	57
Hessen .....	564	269	382	5	129	248	124	171
Mecklenburg-Vorpommern .....	330	148	215	8	90	117	58	124
Niedersachsen .....	578	261	356	11	99	246	112	205
Nordrhein-Westfalen .....	1 181	471	608	19	208	381	197	523
Rheinland-Pfalz .....	309	143	195	8	79	108	67	99
Saarland .....	81	48	57	1	17	39	22	21
Sachsen .....	513	217	290	9	91	190	114	182
Sachsen-Anhalt .....	388	142	187	6	87	94	82	144
Schleswig-Holstein .....	248	135	175	1	64	110	39	74
Thüringen .....	301	107	134	6	48	79	74	120
Deutschland ...	7 204	3 099	4 169	121	1 414	2 634	1 423	2 682
dagegen Vorjahr .....	7 500	3 269	4 533	144	1 687	2 702	1 561	2 670
Veränderung in % .....	3.8-	5.2-	8.0-	16.0-	16.2-	2.5-	8.8-	0.4

Januar - Juli 1997

Baden-Württemberg .....	5 037	2 057	2 916	105	946	1 865	1 260	1 720
Bayern .....	5 829	2 717	3 813	112	1 284	2 417	1 082	2 020
Berlin .....	2 157	617	802	7	169	626	336	1 204
Brandenburg .....	2 641	1 075	1 507	58	676	773	634	932
Bremen .....	319	117	148	3	43	102	9	193
Hamburg .....	935	345	462	11	73	378	139	451
Hessen .....	3 616	1 524	2 138	51	672	1 415	840	1 252
Mecklenburg-Vorpommern .....	2 058	810	1 125	49	463	613	515	733
Niedersachsen .....	3 887	1 753	2 360	68	718	1 574	780	1 374
Nordrhein-Westfalen .....	7 905	2 963	3 860	116	1 349	2 395	1 413	3 529
Rheinland-Pfalz .....	2 089	851	1 198	39	423	734	499	749
Saarland .....	630	265	366	13	100	253	159	206
Sachsen .....	3 708	1 287	1 796	47	734	1 015	1 046	1 376
Sachsen-Anhalt .....	2 452	849	1 163	43	466	634	610	993
Schleswig-Holstein .....	1 543	723	926	17	292	617	311	509
Thüringen .....	1 990	716	999	21	390	588	504	770
Deutschland ...	46 807	18 669	25 577	780	8 818	15 999	10 127	18 011
dagegen Vorjahr .....	48 791	19 285	26 484	835	9 494	16 225	10 986	18 540
Veränderung in % .....	4.1-	3.1-	3.6-	8.0-	6.5-	1.4-	7.8-	2.9-

**1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
J u l i 1997								
Innerhalb von Ortschaften .....	30 894	23 663	28 986	181	5 279	23 536	4 795	2 236
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	19 918	10 830	16 341	489	4 970	10 882	2 723	365
Auf Autobahnen .....	3 886	2 407	3 981	69	870	3 042	1 378	81
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	48 478	36 900	49 317	739	11 119	37 459	8 896	2 682
dagegen Vorjahr .....	47 002	35 120	47 175	843	11 241	35 091	9 212	2 670
Veränderung in % .....	3,1	5,1	4,5	12,3-	1,1-	6,7	3,4-	0,4
Januar - J u l i 1997								
Innerhalb von Ortschaften .....	187 393	137 878	170 047	1 073	30 976	137 998	34 362	15 153
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	86 230	64 165	96 718	3 098	29 851	63 969	19 675	2 390
Auf Autobahnen .....	23 748	14 214	23 033	502	5 006	17 525	9 064	468
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	297 369	216 257	289 798	4 673	65 833	219 492	63 101	18 011
dagegen Vorjahr .....	291 846	206 373	277 975	4 861	65 484	207 630	66 933	18 540
Veränderung in % .....	1,9	4,8	4,3	3,9-	0,2	5,7	5,7-	2,9-
Der.: Alkoholunfälle								
J u l i 1997								
Innerhalb von Ortschaften .....	4 957	1 851	2 347	34	699	1 614	870	2 236
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 911	1 137	1 637	83	668	886	409	365
Auf Autobahnen .....	336	111	185	4	47	134	144	81
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	7 204	3 089	4 169	121	1 414	2 634	1 423	2 682
dagegen Vorjahr .....	7 500	3 269	4 533	144	1 887	2 702	1 561	2 670
Veränderung in % .....	3,9-	5,2-	8,0-	16,0-	16,2-	2,5-	8,8-	0,4
Januar - J u l i 1997								
Innerhalb von Ortschaften .....	32 386	11 119	14 331	216	4 330	9 785	6 114	15 153
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	12 150	6 734	10 012	488	4 152	5 372	3 028	2 390
Auf Autobahnen .....	2 271	816	1 234	56	336	842	987	468
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	46 807	18 669	25 577	760	8 818	15 999	10 127	18 011
dagegen Vorjahr .....	46 791	19 285	26 494	835	9 434	16 225	10 986	18 540
Veränderung in % .....	4,1-	3,1-	3,5-	9,0-	6,5-	1,4-	7,8-	2,9-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Juli 1997			Januar - Juli 1997			
Aachen .....	108	-	38	100	648	3	185	672
Augsburg .....	144	3	15	169	705	7	106	804
Berlin .....	1 561	5	241	1 634	9 432	40	1 327	9 987
Bielefeld .....	98	1	29	87	723	11	197	700
Bochum .....	111	2	21	103	884	15	189	920
Bonn .....	126	1	25	118	743	4	180	720
Bottrop .....	37	2	10	36	276	5	57	319
Brandenburg / Havel .....	32	1	7	28	206	5	59	186
Braunschweig .....	130	-	25	143	666	6	141	668
Bremen .....	296	4	50	299	1 563	12	256	1 629
Bremerhaven .....	65	-	14	67	394	1	84	425
Chemnitz .....	104	1	24	124	661	10	184	678
Cottbus .....	40	1	6	45	285	1	76	280
Darmstadt .....	72	-	11	78	444	7	76	485
Dessau .....	28	-	5	28	211	3	58	201
Dortmund .....	191	1	46	194	1 400	17	268	1 465
Dresden .....	193	1	38	199	1 184	8	265	1 184
Düsseldorf .....	229	-	46	226	1 519	14	322	1 493
Duisburg .....	172	1	54	158	1 174	13	299	1 139
Erfurt .....	92	-	17	96	513	3	153	491
Erlangen .....	90	-	15	99	421	3	60	491
Essen .....	193	-	50	198	1 390	9	324	1 436
Flensburg .....	35	-	6	34	212	1	30	245
Frankfurt / Main .....	324	6	82	376	1 647	18	273	1 856
Frankfurt / Oder .....	37	-	25	39	234	6	103	202
Freiburg / Breisgau .....	115	1	17	120	542	2	96	573
Fürth .....	43	-	7	46	266	3	37	310
Gelsenkirchen .....	98	1	19	87	513	4	111	646
Gera .....	35	-	12	34	236	4	79	230
Görlitz .....	16	-	5	18	101	2	47	73
Hagen .....	69	-	16	72	479	12	141	472
Halle / Saale .....	149	1	28	147	808	10	182	805
Hamburg .....	768	4	75	922	5 129	34	524	6 246
Hamm .....	85	-	30	83	490	5	174	437
Hannover .....	290	-	32	325	1 815	8	214	2 033
Heidelberg .....	78	-	4	105	413	4	42	486
Heilbronn .....	32	-	7	42	248	2	68	269
Herne .....	53	3	10	50	324	4	62	325
Ingolstadt .....	68	1	10	83	373	4	63	414
Jena .....	50	1	23	84	256	2	56	328
Kaiserslautern .....	45	1	8	55	279	5	65	345
Karlsruhe .....	146	3	28	182	711	9	150	787
Kassel .....	122	-	31	118	586	1	137	589

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
	Juli 1997				Januar - Juli 1997			
Kiel .....	111	-	22	118	786	5	104	910
Koblenz .....	70	1	9	73	379	10	55	449
Köln .....	442	4	100	459	2 805	25	590	2 950
Krefeld .....	93	1	26	99	628	4	206	557
Leipzig .....	190	1	45	177	1 049	9	213	1 097
Leverkusen .....	49	-	15	46	339	2	94	322
Ludwigshafen .....	55	1	17	52	377	1	70	387
Lübeck .....	121	3	25	124	619	7	107	647
Magdeburg .....	135	-	29	126	811	7	148	820
Mainz .....	85	-	8	97	479	2	74	532
Mannheim .....	149	1	23	150	723	8	122	820
Münchengladbach .....	100	1	25	96	741	6	163	779
Mülheim / Ruhr .....	51	-	15	42	373	-	80	376
München .....	708	4	87	799	3 487	19	506	3 865
Münster / Westfalen .....	124	2	39	127	718	7	229	696
Neubrandenburg .....	36	-	12	29	201	2	61	174
Neumünster .....	45	-	5	50	277	-	49	312
Nürnberg .....	274	-	32	301	1 399	10	188	1 658
Oberhausen .....	78	-	13	90	484	2	103	520
Offenbach .....	67	-	13	61	368	3	80	374
Oldenburg (Oldenburg) .....	83	1	9	92	518	1	66	579
Osnabrück .....	80	-	6	100	562	3	77	644
Pforzheim .....	47	1	12	45	267	5	91	251
Plauen .....	24	-	8	25	188	2	56	159
Potsdam .....	58	1	11	58	367	2	89	352
Regensburg .....	94	-	13	105	394	1	61	456
Remscheid .....	37	-	6	42	259	1	55	268
Rostock .....	116	2	29	122	615	5	120	690
Saarbrücken (Stadtverband) .....	183	1	28	188	904	7	150	1 008
Salzgitter .....	49	1	8	52	255	7	53	288
Schwerin .....	50	2	11	60	337	4	62	359
Solingen .....	49	-	10	60	320	4	77	333
Stralsund .....	31	-	7	27	213	-	39	221
Stuttgart .....	238	2	59	240	1 231	7	242	1 367
Trier .....	43	-	8	44	283	3	67	305
Ulm .....	42	-	11	38	259	3	64	255
Wiesbaden .....	109	-	18	117	670	5	129	782
Wilhelmshaven .....	51	1	9	58	258	1	50	267
Wolfsburg .....	51	1	3	61	346	2	48	404
Worms .....	30	-	12	27	179	5	58	161
Würzburg .....	71	-	12	74	390	4	64	434
Wuppertal .....	119	3	26	115	841	8	189	850
Zwickau .....	33	2	7	29	185	6	57	188

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	16	15	6,7	79	60	31,7	557	513	8,6	2 583	2 327	11,0
innerorts .....	5	9	X	28	26	7,7	393	348	12,9	1 875	1 661	12,9
außerorts .....	11	6	X	51	34	50,0	164	165	0,6-	708	666	6,3
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen ..	122	149	18,1-	580	539	7,6	1 743	1 743	-	7 972	7 118	12,0
innerorts .....	24	31	22,6-	118	118	-	819	741	10,5	3 890	3 286	18,1
außerorts .....	98	118	17,0-	462	421	9,7	924	1 002	7,8-	4 082	3 832	6,8
Personenkraftwagen ..	422	500	15,8-	2 904	3 120	6,9-	5 337	5 532	3,5-	35 061	36 560	4,1-
innerorts .....	82	61	1,6	331	385	14,0-	1 376	1 539	10,6-	9 398	9 837	5,4-
außerorts .....	360	439	18,0-	2 573	2 735	6,9-	3 961	3 993	0,8-	25 663	26 723	3,6-
Bussen .....	1	4	X	13	17	23,5-	41	44	6,8-	312	351	11,1-
innerorts .....	1	2	X	1	5	X	26	25	4,0	161	145	11,0
außerorts .....	-	2	X	12	12	-	15	19	21,1-	151	206	26,7-
Güterkraftfahrzeugen	24	22	9,1	144	151	4,8-	271	299	9,4-	1 708	1 797	4,9-
innerorts .....	5	3	X	15	17	11,8-	68	56	21,4	373	395	5,6-
außerorts .....	19	19	-	129	134	3,7-	203	243	18,5-	1 336	1 402	4,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	4	1	X	11	17	35,3-	17	32	46,9-	114	134	14,9-
innerorts .....	-	-	-	2	5	X	7	5	X	50	47	6,4
außerorts .....	4	1	X	9	12	X	10	27	63,0-	64	87	26,4-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	2	-	17	15	13,3	24	32	25,0-	172	151	13,9
innerorts .....	-	-	-	7	3	X	8	11	X	50	69	27,5-
außerorts .....	2	2	-	10	12	16,7-	16	21	23,8-	122	82	48,8
Kraftfahrzeugen zus.	591	683	14,7-	3 748	3 919	4,4-	7 990	8 195	2,5-	47 923	48 438	1,1-
innerorts .....	97	106	8,5-	502	559	10,2-	2 697	2 725	1,0-	15 797	15 549	1,6
außerorts .....	494	577	15,8-	3 246	3 360	3,4-	5 293	5 470	3,2-	32 126	32 889	2,3-
Fahrrädern .....	84	79	6,3	369	333	10,8	2 089	1 978	5,6	9 600	8 986	7,1
innerorts .....	41	41	-	208	184	13,0	1 644	1 546	6,4	7 771	7 235	7,4
außerorts .....	43	38	13,2	161	149	8,1	445	433	2,8	1 829	1 751	5,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	8	12	X	35	50	30,0-	528	437	20,8	2 328	2 155	8,0
innerorts .....	4	6	X	16	29	44,8-	434	368	17,9	1 975	1 871	5,6
außerorts .....	4	6	X	19	21	9,5-	94	69	36,2	353	284	24,3
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	5	7	X	25	22	13,6	137	101	35,6
innerorts .....	-	1	X	2	3	X	12	15	20,0-	96	65	47,7
außerorts .....	-	-	-	3	4	X	13	7	X	41	36	13,9
Fußgänger .....	63	69	8,7-	545	593	8,1-	1 003	1 031	2,7-	7 894	7 885	0,1
innerorts .....	43	42	2,4	359	402	10,7-	820	838	1,9-	7 285	7 248	0,2
außerorts .....	20	27	25,9-	186	191	2,8-	83	93	10,8-	629	637	1,3-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	4	13	X	43	80	46,3-	389	450	13,8-	3 020	3 204	5,7-
innerorts .....	4	9	X	32	61	47,5-	368	428	13,6-	2 855	3 060	6,7-
außerorts .....	-	4	X	11	19	42,1-	21	24	12,5-	165	144	14,6
65 Jahre und mehr ...	23	21	9,5	219	219	-	217	202	7,4	1 678	1 601	4,8
innerorts .....	20	15	33,3	180	175	2,9	199	191	4,2	1 608	1 527	5,3
außerorts .....	3	6	X	39	44	11,4-	18	11	63,6	70	74	5,4-
Andere Personen .....	1	1	-	6	9	X	12	15	20,0-	79	94	18,0-
innerorts .....	-	1	X	2	4	X	6	10	X	47	61	23,0-
außerorts .....	1	-	X	4	5	X	6	5	X	32	33	3,0-
Insgesamt .....	739	843	12,3-	4 673	4 861	3,9-	11 119	11 241	1,1-	65 633	65 494	0,2
innerorts .....	181	191	5,2-	1 073	1 152	6,9-	5 279	5 233	0,9	30 976	30 158	2,7
außerorts .....	558	652	14,4-	3 600	3 709	2,9-	5 840	6 008	2,8-	34 657	35 326	1,9-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	22	37	40,5-	165	213	22,5-	1 237	1 222	1,2	7 132	7 163	0,4-
innerorts .....	12	18	33,3-	61	87	37,1-	894	880	1,6	5 378	5 387	0,2-
außerorts .....	10	19	47,4-	104	116	10,3-	343	342	0,3	1 754	1 776	1,2-
65 Jahre und mehr ...	97	110	11,8-	665	687	0,3-	984	963	2,2	5 863	5 600	4,5
innerorts .....	44	42	4,8	327	308	6,2	597	587	1,7	3 706	3 579	3,5
außerorts .....	53	68	22,1-	338	359	5,9-	387	376	2,9	2 147	2 021	6,2

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 457	1 170	24,5	6 834	5 419	22,4	2 030	1 898	19,6	9 296	7 806	19,1	. Mofas, Mopeds
1 217	968	25,7	5 582	4 562	21,9	1 615	1 325	21,9	7 485	6 249	19,5	.... innerorts
240	202	18,8	1 072	857	25,1	415	373	11,3	1 831	1 557	17,6	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
3 443	3 273	5,2	15 696	13 738	14,3	5 308	5 165	2,8	24 248	21 395	13,3	... entl. Kennzeichen
2 359	2 228	6,0	11 073	9 752	13,5	3 202	2 998	6,8	15 081	13 165	14,6	.... innerorts
1 084	1 047	3,5	4 623	3 986	16,0	2 108	2 167	2,8-	9 167	8 230	11,4	.... außerorts
Personenkraftwagen												
22 125	21 224	4,2	142 240	137 248	3,6	27 984	27 256	2,3	180 205	176 928	1,9	.... innerorts
11 138	10 729	3,8	74 490	71 042	4,9	12 576	12 329	2,0	84 219	81 364	3,5	.... außerorts
10 987	10 495	4,7	67 750	66 206	2,3	15 308	14 927	2,6	95 986	95 564	0,4	
Bussen												
349	351	0,6-	2 449	2 367	3,5	391	399	2,0-	2 774	2 735	1,4	.... innerorts
263	254	3,5	1 732	1 715	1,0	290	281	3,2	1 894	1 865	1,6	.... außerorts
86	97	11,3-	717	652	10,0	101	118	14,4-	880	870	1,1	
Güterkraftfahrzeugen												
876	840	4,3	5 313	5 287	0,5	1 171	1 161	0,9	7 166	7 235	1,0-	.... innerorts
302	330	8,5-	1 882	1 944	4,2-	376	389	3,6-	2 250	2 366	4,5-	.... außerorts
574	510	12,5	3 451	3 343	3,2	798	772	3,1	4 916	4 879	0,8	
Landwirtschaftlichen												
58	47	23,4	282	275	4,7-	79	80	1,3-	367	426	9,2-	... Zugmaschinen
20	12	66,7	84	102	17,6-	27	17	58,8	136	154	11,7-	.... innerorts
38	35	8,6	178	173	2,9	52	63	17,5-	251	272	7,7-	.... außerorts
Übrigen												
141	130	8,5	683	684	0,1-	167	164	1,8	872	850	2,6	... Kraftfahrzeugen
70	64	9,4	363	375	3,2-	78	75	4,0	420	447	6,0-	.... innerorts
71	66	7,6	320	309	3,6	89	89	-	452	403	12,2	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
28 448	27 035	5,2	173 277	165 018	5,0	37 030	35 923	3,1	224 948	217 375	3,5	.... innerorts
15 369	14 593	5,4	95 186	89 492	6,3	18 183	17 414	4,3	111 465	105 600	5,6	.... außerorts
13 080	12 462	5,0	78 111	75 526	3,4	18 867	18 509	1,9	113 483	111 775	1,5	
Fahrrädern												
6 862	5 918	16,0	30 616	27 478	11,4	9 036	7 975	13,3	40 585	36 777	10,4	.... innerorts
6 185	5 254	17,7	28 052	25 046	12,0	7 870	6 840	15,1	36 031	32 465	11,0	.... außerorts
677	684	2,0	2 564	2 432	5,4	1 165	1 135	2,6	4 554	4 312	5,6	
darunter:												
1 728	1 406	22,9	7 842	7 088	10,6	2 264	1 855	22,0	10 205	9 293	9,8	... unter 15 Jahren
1 598	1 301	22,8	7 356	6 648	10,6	2 036	1 875	21,6	9 347	8 548	9,3	.... innerorts
130	105	23,8	486	440	10,5	228	180	26,7	868	745	15,2	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
135	91	46,4	619	501	23,6	160	114	40,4	761	609	25,0	.... innerorts
71	63	12,7	485	431	12,5	83	79	5,1	583	499	16,8	.... außerorts
64	28	X	134	70	91,4	77	36	X	178	110	61,8	
Fußgänger												
1 977	1 994	0,9-	14 742	14 374	2,6	3 043	3 094	1,6-	23 181	22 852	1,4	.... innerorts
1 879	1 895	0,8-	14 107	13 742	2,7	2 842	2 875	1,1-	21 731	21 392	1,6	.... außerorts
98	99	1,0-	635	632	0,5	201	219	8,2-	1 450	1 460	0,7-	
darunter:												
747	732	2,0	5 446	5 316	2,4	1 140	1 195	4,6-	8 508	8 600	1,1-	... unter 15 Jahren
721	714	1,0	5 314	5 194	2,3	1 083	1 149	4,9-	8 201	8 315	1,4-	.... innerorts
26	18	44,4	132	122	8,2	47	46	2,2	308	265	8,1	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
254	258	1,6-	1 780	1 772	0,7-	494	481	2,7	3 657	3 592	1,8	.... innerorts
242	248	1,6-	1 699	1 717	1,0-	461	452	2,0	3 487	3 419	2,0	.... außerorts
12	-	-	81	55	10,9	33	29	13,8	170	173	1,7-	
Andere Personen												
36	53	32,1-	238	258	8,1-	49	69	29,0-	323	362	10,8-	.... innerorts
31	39	20,5-	188	192	2,1-	37	50	28,0-	237	257	7,8-	.... außerorts
5	14	X	50	67	25,4-	12	19	38,8-	86	105	18,1-	
Insgesamt												
37 459	35 091	6,7	219 492	207 630	5,7	49 317	47 175	4,5	289 798	277 975	4,3	.... innerorts
23 535	21 834	7,8	137 998	128 903	7,1	28 955	27 258	6,4	170 047	160 213	6,1	.... außerorts
13 924	13 257	5,0	81 494	78 727	3,5	20 322	19 917	2,0	119 751	117 762	1,7	
darunter:												
4 090	3 634	12,5	22 008	20 413	7,8	5 949	4 893	9,3	29 305	27 789	5,5	... unter 15 Jahren
3 083	2 717	13,5	17 162	15 841	8,3	3 889	3 615	10,3	22 601	21 325	6,0	.... innerorts
1 007	917	9,8	4 846	4 572	8,0	1 360	1 278	6,4	6 704	6 464	3,7	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
2 203	2 042	7,9	12 467	11 443	8,9	3 284	3 115	5,4	18 985	17 710	7,2	.... innerorts
1 458	1 348	8,2	8 385	7 734	8,4	2 100	1 977	6,2	12 418	11 621	6,9	.... außerorts
744	694	7,2	4 082	3 709	10,1	1 184	1 138	4,0	6 567	6 089	7,9	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
J u l i 1 9 9 7															
unter 15 .....	22	7	1	8	4	37	10	1	12	13	40,5-	X	-	X	X
männlich .....	11	4	-	6	1	21	4	1	11	5	47,6-	-	X	X	X
weiblich .....	11	3	1	3	3	16	6	-	1	8	31,3-	X	X	X	X
15 - 18 .....	28	11	11	3	1	38	24	5	2	2	28,3-	54,2-	X	X	X
männlich .....	18	5	9	3	-	28	14	4	1	2	30,8-	X	X	X	X
weiblich .....	10	6	2	-	1	12	10	1	1	-	16,7-	X	X	X	X
18 - 21 .....	88	72	13	1	1	93	75	13	1	1	5,4-	4,0-	-	-	-
männlich .....	58	43	13	1	1	81	65	12	-	1	27,2-	33,8-	8,3	X	-
weiblich .....	29	29	-	-	-	12	10	1	1	-	X	X	X	X	-
21 - 25 .....	86	57	23	1	2	87	49	35	1	-	1,2-	16,3	34,3-	-	X
männlich .....	74	47	22	1	2	74	39	32	1	-	-	20,5	31,3-	-	X
weiblich .....	12	10	1	-	-	13	10	3	-	-	7,7-	-	X	-	-
25 - 35 .....	171	107	41	7	7	207	120	66	3	11	17,4-	10,8-	37,9-	X	X
männlich .....	148	89	39	6	6	175	100	58	1	8	15,4-	11,0-	33,9-	X	X
weiblich .....	23	18	2	1	1	32	20	7	2	3	28,1-	10,0-	X	X	X
35 - 45 .....	98	57	19	7	7	119	77	16	7	6	17,6-	26,0-	18,8	-	X
männlich .....	83	48	18	4	7	99	61	14	6	5	16,2-	24,6-	28,6	X	X
weiblich .....	15	11	1	3	-	20	16	2	1	1	25,0-	31,3-	X	X	X
45 - 55 .....	87	34	7	12	5	78	50	7	4	11	14,1-	32,0-	-	X	X
männlich .....	52	26	7	9	3	58	36	7	3	6	10,3-	27,8-	-	X	X
weiblich .....	15	8	-	3	2	20	14	-	1	5	25,0-	X	-	X	X
55 - 65 .....	81	37	5	20	12	74	41	4	20	4	9,5	9,8-	X	-	X
männlich .....	53	19	5	17	6	52	29	4	13	2	1,9	34,5-	X	30,8	X
weiblich .....	28	18	-	3	7	22	12	-	7	2	27,3	50,0	-	X	X
65 und mehr .....	97	40	2	25	23	110	54	2	29	21	11,8-	25,9-	-	13,8-	9,5
männlich .....	58	23	2	18	12	68	38	2	17	10	13,2-	39,5-	-	5,8-	20,0
weiblich .....	38	17	-	9	11	42	16	-	12	11	9,5-	6,3	-	X	-
Zusammen .....	738	422	122	84	62	843	500	149	79	69	12,5-	15,6-	18,1-	6,3	10,1-
männlich .....	557	302	115	62	37	654	386	135	53	39	14,8-	21,8-	14,8-	17,0	5,1-
weiblich .....	181	120	7	22	25	189	114	14	26	30	4,2-	5,3	X	15,4-	16,7-
Ohne Angabe ....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	739	422	122	84	63	843	500	149	79	69	12,3-	15,6-	18,1-	6,3	8,7-
J a n u a r - J u l i 1 9 9 7															
unter 15 .....	166	80	1	35	43	212	80	2	49	80	22,2-	-	X	28,6-	46,3-
männlich .....	103	50	-	23	26	123	40	2	38	43	16,3-	25,0	X	39,5-	39,5-
weiblich .....	62	30	1	12	17	89	40	-	11	37	30,3-	25,0-	X	9,1	54,1-
15 - 18 .....	214	119	49	14	10	233	144	43	12	14	8,2-	17,4-	14,0	16,7	28,6-
männlich .....	151	72	41	13	7	180	83	37	8	12	5,8-	13,3-	10,8	X	X
weiblich .....	63	47	8	1	3	73	61	6	4	2	13,7-	23,0-	X	X	X
18 - 21 .....	589	519	43	5	15	567	477	54	8	15	4,6	8,8	20,4-	X	-
männlich .....	459	395	41	1	13	445	372	43	5	15	3,1	6,2	4,7-	X	13,3-
weiblich .....	134	124	2	4	2	122	105	11	3	-	9,8	18,1	X	X	X
21 - 25 .....	510	365	104	7	14	539	392	107	5	16	5,4-	6,9-	2,8-	X	12,5-
männlich .....	426	293	97	5	13	424	293	97	4	14	0,5	-	-	X	7,1-
weiblich .....	84	72	7	2	1	115	98	10	1	2	27,0-	27,3-	X	X	X
25 - 35 .....	894	665	217	21	44	1 089	733	205	23	68	8,7-	9,3-	5,9	8,7-	35,3-
männlich .....	828	523	207	17	37	866	556	183	17	56	4,4-	5,8-	13,1	-	33,9-
weiblich .....	166	142	10	4	7	223	177	22	6	12	25,6-	19,8-	54,5-	X	X
35 - 45 .....	635	394	106	35	52	682	458	96	29	52	6,9-	16,2-	23,3	20,7	-
männlich .....	502	292	94	22	40	548	355	80	19	42	8,1-	17,7-	17,5	15,8	4,9-
weiblich .....	133	92	12	13	12	136	103	6	10	10	2,2-	10,7-	X	30,0	20,0
45 - 55 .....	429	280	29	38	58	434	286	24	23	62	1,2-	9,1-	20,8	56,5	6,5-
männlich .....	330	190	28	28	44	336	217	24	16	44	1,8-	12,4-	16,7	75,0	-
weiblich .....	98	70	1	8	14	98	69	-	7	18	1,0	1,4	X	X	22,2-
55 - 65 .....	465	242	24	75	87	436	241	16	77	66	6,7	0,4	50,0	2,8-	31,8
männlich .....	332	158	24	67	67	317	175	16	57	37	4,7	0,4	50,0	-	54,1
weiblich .....	133	84	-	18	30	119	66	-	20	29	11,8	27,3	-	10,0-	3,4
65 und mehr .....	665	270	7	141	219	867	309	2	108	219	0,3-	12,6-	X	39,0	-
männlich .....	358	158	7	89	90	359	199	2	64	90	0,3-	18,1-	X	38,1	-
weiblich .....	297	112	-	52	129	298	116	-	42	129	0,3-	3,4-	-	23,8	-
Zusammen .....	4 670	2 904	580	369	542	4 858	3 120	539	332	592	3,9-	6,9-	7,6	11,1	8,4-
männlich .....	3 499	2 131	539	255	327	3 586	2 284	484	228	353	2,4-	6,7-	11,4	11,8	7,4-
weiblich .....	1 171	773	41	114	215	1 273	836	65	104	239	8,0-	7,5-	25,5-	9,8	10,0-
Ohne Angabe ....	3	-	-	-	3	2	-	-	1	1	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	4 673	2 904	580	369	545	4 861	3 120	539	333	593	3,9-	6,9-	7,6	10,8	8,1-



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl											%		

Schwerverletzte

	J u l i 1 987						J u l i 1 986									
unter 15 .....	1 235	271	23	527	389	1 219	293	16	437	447	1,3	7,5-	43,8	20,6	19,0-	
männlich .....	757	120	18	375	290	733	146	11	298	262	3,9	17,8-	63,6	26,8	12,2-	
weiblich .....	478	151	5	152	159	486	147	5	139	185	1,6-	2,7	-	9,4	14,1-	
15 - 18 .....	976	247	293	158	49	932	298	235	135	44	4,7	17,1-	24,7	15,8	11,4	
männlich .....	688	128	247	108	25	820	152	182	87	22	11,0	15,8-	35,7	25,3	13,6	
weiblich .....	288	119	46	47	24	312	146	53	48	22	7,7-	18,5-	19,2-	2,1-	9,1	
18 - 21 .....	1 253	935	153	68	34	1 344	986	188	70	28	6,8-	5,2-	18,8-	2,9-	30,8	
männlich .....	835	583	124	45	20	888	623	154	44	20	7,1-	4,8-	19,5-	2,3	-	
weiblich .....	418	342	29	23	14	456	363	34	28	8	6,1-	5,8-	14,7-	11,5-	X	
21 - 25 .....	1 067	681	213	83	27	1 202	762	262	94	29	11,2-	10,6-	18,7-	11,7-	6,9-	
männlich .....	759	455	179	53	19	844	509	214	60	17	10,1-	10,8-	18,4-	11,7-	11,8	
weiblich .....	308	226	34	30	8	358	253	48	34	12	14,0-	10,7-	29,2-	11,8-	X	
25 - 35 .....	2 307	1 205	588	251	77	2 447	1 287	638	257	73	5,7-	4,9-	8,2-	2,3-	5,5	
männlich .....	1 649	733	520	177	54	1 773	803	540	192	51	7,0-	8,7-	3,7-	7,8-	5,9	
weiblich .....	658	472	68	74	23	674	484	98	65	22	2,4-	1,7	32,7-	13,8	4,5	
35 - 45 .....	1 444	755	284	224	55	1 361	712	253	216	57	6,1	6,0	12,3	3,7	3,5-	
männlich .....	957	420	244	139	41	910	402	221	143	36	5,2	4,5	10,4	2,8-	13,9	
weiblich .....	487	335	40	85	14	451	310	32	73	21	8,0	8,1	25,0	18,4	33,3-	
45 - 55 .....	930	469	110	197	64	886	445	82	194	71	5,0	5,4	34,1	1,5	9,9-	
männlich .....	570	245	95	116	33	547	240	74	113	38	4,2	2,1	28,4	2,7	13,2-	
weiblich .....	360	224	15	81	31	339	205	8	81	33	6,2	9,3	X	-	6,1-	
55 - 65 .....	905	383	57	289	87	866	387	50	275	73	5,7	1,6	14,0	2,9	19,2	
männlich .....	521	208	52	154	44	475	188	45	145	33	9,7	10,8	15,6	6,2	33,3	
weiblich .....	384	185	5	129	43	381	199	5	130	40	0,8	7,0-	-	0,8-	7,5	
65 und mehr .....	981	375	18	289	216	963	372	16	294	202	1,9	0,8	12,5	1,7	6,9	
männlich .....	427	169	16	137	69	415	167	15	132	54	2,9	1,2	6,7	3,8	9,3	
weiblich .....	554	206	2	152	157	548	205	1	162	148	1,1	0,5	X	-	6,1	
Zusammen .....	11 098	5 331	1 737	2 088	988	11 210	5 522	1 740	1 972	1 022	1,0-	3,5-	0,2-	5,9	2,3-	
männlich .....	7 163	3 071	1 485	1 305	525	7 216	3 230	1 456	1 214	539	0,7-	4,9-	2,7	7,5	1,5-	
weiblich .....	3 935	2 260	242	783	473	3 994	2 292	284	758	483	1,5-	1,4-	14,8-	9,3	3,3-	
Ohne Angabe .....	21	6	6	1	5	31	10	3	6	9	32,3-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	11 119	5 337	1 743	2 089	1 003	11 241	5 532	1 743	1 978	1 031	1,1-	3,5-	-	5,8	2,7-	

	J a n u a r - J u l i 1 987					J a n u a r - J u l i 1 986									
unter 15 .....	7 122	1 553	82	2 325	3 014	7 145	1 597	58	2 147	3 194	0,3-	2,8-	41,4	8,3	5,6-
männlich .....	4 393	783	52	1 622	1 868	4 408	803	38	1 524	1 942	0,3-	5,0-	36,8	6,4	3,8-
weiblich .....	2 729	770	30	703	1 145	2 737	794	20	623	1 252	0,3-	0,5-	50,0	12,8	8,5-
15 - 18 .....	5 188	1 642	1 433	738	350	4 788	1 738	1 098	670	325	8,4	5,5-	30,5	10,1	7,7
männlich .....	3 426	775	1 191	482	171	3 096	849	879	449	157	10,7	8,7-	35,5	7,3	8,9
weiblich .....	1 762	867	242	256	179	1 690	889	219	221	168	4,9	2,5-	10,5	15,8	6,5
18 - 21 .....	8 043	6 404	739	320	234	8 198	6 594	726	337	229	1,9-	2,9-	1,8	5,0-	2,2
männlich .....	5 327	4 087	631	185	134	5 438	4 238	808	212	137	2,0-	3,3-	4,1	12,7-	2,2-
weiblich .....	2 716	2 307	108	135	100	2 760	2 356	120	125	92	1,6-	2,2-	10,0-	8,0	8,7
21 - 25 .....	6 610	4 711	969	382	231	7 231	5 223	1 068	399	209	8,8-	9,8-	8,4-	4,3-	10,5
männlich .....	4 440	2 990	814	233	138	4 838	3 404	871	242	141	10,0-	12,2-	8,5-	3,7-	2,1-
weiblich .....	2 170	1 721	155	149	93	2 393	1 819	187	157	68	5,4-	5,4-	17,1-	5,1-	36,8
25 - 35 .....	13 500	8 082	2 581	1 191	608	13 906	8 682	2 501	1 112	599	2,9-	6,8-	3,2	7,1	1,5
männlich .....	9 321	4 945	2 251	909	397	9 599	5 390	2 152	764	411	2,9-	8,1-	4,6	6,9	3,4-
weiblich .....	4 179	3 147	330	382	211	4 307	3 282	349	348	188	3,0-	4,1-	5,4-	9,8	12,2
35 - 45 .....	8 594	4 828	1 315	1 041	572	8 081	4 867	1 030	889	508	6,3	0,8-	27,7	16,6	12,4
männlich .....	5 702	2 755	1 124	700	383	5 314	2 822	891	611	306	7,3	2,4-	26,2	14,6	25,2
weiblich .....	2 892	2 071	191	341	189	2 767	2 045	139	282	209	4,5	1,3	37,4	20,9	6,9-
45 - 55 .....	5 480	3 031	489	901	504	5 526	3 189	375	883	528	0,8-	4,4-	39,1	2,0	4,5-
männlich .....	3 316	1 620	432	511	287	3 287	1 670	328	608	300	0,9	3,0-	31,7	0,6	4,3-
weiblich .....	2 164	1 411	67	390	217	2 239	1 499	47	275	228	3,4-	5,9-	42,8	4,0	4,8-
55 - 65 .....	5 130	2 480	268	1 250	676	4 867	2 453	205	1 118	656	5,4	1,1	30,7	11,8	3,0
männlich .....	2 903	1 271	249	686	334	2 725	1 258	185	582	322	6,5	1,0	34,8	16,2	3,7
weiblich .....	2 227	1 209	19	562	342	2 141	1 195	20	526	334	4,0	1,2	5,0-	6,8	2,4
65 und mehr .....	5 846	2 280	73	1 426	1 676	5 598	2 204	57	1 399	1 600	4,4	3,4	28,1	4,2	4,8
männlich .....	2 517	1 077	69	654	483	2 348	1 071	55	594	419	7,2	0,6	25,5	10,1	15,9
weiblich .....	3 329	1 203	4	772	1 193	3 249	1 133	2	775	1 181	2,5	6,2	X	0,4-	1,0
Zusammen .....	65 513	35 019	7 859	9 574	7 885	65 338	38 507	7 108	8 828	7 849	0,3	4,1-	12,0	7,2	0,2
männlich .....	41 345	20 293	6 813	5 884	4 186	41 153	21 493	6 005	5 498	4 135	0,5	5,8-	13,5	7,1	1,5
weiblich .....	24 168	14 726	1 146	3 690	3 699	24 185	15 014	1 103	3 432	3 714	0,1-	1,9-	3,9	7,5	1,2-
Ohne Angabe .....	120	42	13	26	29	146	53	10	38	36	17,8-	20,8-	30,0	31,6-	19,4-
Insgesamt .....	65 633	35 061	7 972	9 600	7 894	65 484	38 560	7 118	8 866	7 885	0,2	4,1-	12,0	7,1	0,1

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Insgesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																							
	Insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Insgesamt	Personenkraftwagen	Motor-zweirädern mit entl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger																			
		Personenkraftwagen	Motor-zweirädern mit entl. Kennz.	Fahrrädern			Personenkraftwagen	Motor-zweirädern mit entl. Kennz.	Fahrrädern																								
Anzahl										%																							
Leichtverletzte																																	
Juli 1997																																	
unter 15 .....	4 084	1 445	37	1 725	744	3 631	1 362	35	1 403	732	12,5	6,1	5,7	23,0																			
männlich .....	2 434	862	29	1 224	446	2 124	651	22	973	432	14,6	0,2	31,8	25,8																			
weiblich .....	1 650	793	8	501	298	1 507	711	13	430	300	9,5	11,5	X	16,5																			
15 - 18 .....	2 643	711	677	586	86	2 279	737	567	470	90	16,0	3,5-	19,4	24,7																			
männlich .....	1 657	274	539	384	40	1 448	318	440	313	48	14,4	13,8-	21,1	22,7																			
weiblich .....	986	437	144	202	46	831	419	127	157	42	16,7	4,3	13,4	16,7																			
18 - 21 .....	3 821	2 958	283	283	78	3 633	2 791	311	280	83	5,2	6,0	9,0-	12,7																			
männlich .....	2 230	1 622	234	190	42	2 188	1 608	228	152	47	2,9	0,9	2,6	25,0																			
weiblich .....	1 591	1 337	49	103	36	1 465	1 183	83	108	36	8,6	13,0	41,0-	4,6-																			
21 - 25 .....	3 818	2 718	398	411	87	3 924	2 769	658	414	83	2,8-	1,8-	13,5-	0,7-																			
männlich .....	2 180	1 417	318	230	51	2 319	1 500	368	249	59	6,8-	5,5-	13,1-	7,6-																			
weiblich .....	1 638	1 301	78	181	36	1 605	1 269	92	165	34	3,2	2,5	15,2-	9,7																			
25 - 35 .....	8 550	5 424	1 113	1 130	229	8 328	5 419	1 086	1 032	234	2,7	0,1	2,5	9,5																			
männlich .....	5 072	2 756	822	722	140	4 957	2 781	910	858	145	2,3	0,9-	1,3	9,7																			
weiblich .....	3 478	2 668	181	408	89	3 371	2 638	178	374	89	3,2	1,1	8,5	9,1																			
35 - 45 .....	5 539	3 448	563	857	179	4 961	3 159	480	684	188	11,7	9,1	14,9	25,3																			
männlich .....	3 289	1 706	470	558	115	2 847	1 541	409	429	109	14,8	10,7	14,9	30,1																			
weiblich .....	2 270	1 740	93	299	64	2 114	1 618	81	255	79	7,4	7,5	14,8	17,3																			
45 - 55 .....	3 984	2 385	222	610	151	3 307	2 109	186	552	141	10,8	13,1	19,4	10,5																			
männlich .....	1 948	1 120	189	331	87	1 776	987	187	307	75	9,7	13,5	13,2	7,8																			
weiblich .....	1 716	1 265	33	279	64	1 531	1 122	19	245	66	12,1	12,7	73,7	13,9																			
55 - 65 .....	2 989	1 785	113	700	148	2 863	1 706	105	620	163	4,4	3,5	7,6	12,9																			
männlich .....	1 615	989	105	388	65	1 482	904	98	330	72	8,2	8,1	9,4	17,8																			
weiblich .....	1 374	886	8	312	81	1 371	902	9	290	91	0,2	0,7-	X	7,6																			
65 und mehr .....	2 189	1 223	26	491	254	2 099	1 123	23	438	257	7,8	8,9	13,0	12,1																			
männlich .....	981	512	24	251	79	895	477	21	209	84	11,1	7,3	14,3	20,1																			
weiblich .....	1 238	711	2	240	175	1 174	646	2	229	173	5,6	10,1	-	4,8																			
Zusammen .....	37 305	22 078	3 430	6 803	1 954	34 955	21 175	3 261	5 873	1 981	6,7	4,3	5,2	15,8																			
männlich .....	21 348	10 928	2 824	4 278	1 066	19 996	10 897	2 659	3 620	1 071	6,8	2,4	6,2	18,2																			
weiblich .....	15 958	11 149	806	2 525	889	14 959	10 508	602	2 253	910	6,6	6,1	0,7	12,1																			
Ohne Angabe .....	154	49	13	59	23	126	49	12	45	13	22,2	-	8,3	31,1																			
Insgesamt .....	37 459	22 125	3 443	6 862	1 977	35 091	21 224	3 273	5 918	1 994	6,7	4,2	5,2	16,0																			
Januar - Juli 1997																																	
unter 15 .....	21 981	7 811	167	7 829	5 432	20 396	7 173	153	7 072	5 305	7,8	8,9	9,2	10,7																			
männlich .....	12 671	3 845	112	5 352	3 204	11 895	3 354	85	4 808	3 096	8,4	8,7	31,8	11,3																			
weiblich .....	9 310	4 166	55	2 477	2 228	8 701	3 819	68	2 263	2 219	7,0	9,1	19,1-	9,5																			
15 - 18 .....	13 844	4 495	3 159	2 699	788	12 391	4 425	2 571	2 484	728	11,7	1,6	22,9	9,5																			
männlich .....	8 450	1 901	2 474	1 682	362	7 551	1 878	2 018	1 588	350	11,9	1,2	22,7	5,9																			
weiblich .....	5 394	2 594	685	1 017	426	4 840	2 547	555	876	378	11,4	1,8	23,4	16,1																			
18 - 21 .....	23 779	19 203	1 510	1 461	618	22 629	18 432	1 398	1 285	604	5,1	4,2	9,0	13,7																			
männlich .....	13 713	10 643	1 183	835	338	13 343	10 544	1 053	759	329	2,8	0,9	13,3	10,0																			
weiblich .....	10 066	8 560	317	626	280	9 286	7 888	345	526	275	8,4	8,5	8,1-	19,0																			
21 - 25 .....	23 335	17 974	1 839	1 814	613	23 582	18 277	1 880	1 774	817	1,1-	1,7-	1,1-	2,3																			
männlich .....	13 338	9 637	1 450	1 048	380	13 834	9 988	1 479	999	361	2,2-	3,3-	2,0-	4,9																			
weiblich .....	9 997	8 337	389	766	233	9 748	8 309	381	775	456	0,4	0,3	2,1	1,2-																			
25 - 35 .....	51 821	36 782	4 843	4 987	1 686	50 877	36 688	4 484	4 655	1 736	1,7	0,2	8,0	6,7																			
männlich .....	30 158	19 033	4 051	3 173	1 004	30 003	19 400	3 827	2 828	1 051	0,5	1,9-	5,9	8,4																			
weiblich .....	21 663	17 729	792	1 794	681	20 874	17 288	667	1 729	685	3,3	2,6	20,5	3,8																			
35 - 45 .....	32 984	22 739	2 585	3 581	1 413	29 697	21 017	2 026	2 942	1 294	11,1	8,2	26,6	22,1																			
männlich .....	18 672	11 159	2 194	2 232	831	16 869	10 558	1 756	1 835	744	10,7	5,7	24,9	21,6																			
weiblich .....	14 312	11 580	371	1 358	582	12 828	10 461	270	1 107	550	11,6	10,7	37,4	22,8																			
45 - 55 .....	21 260	14 839	949	2 588	1 102	20 129	14 255	752	2 417	1 039	5,6	4,1	28,2	7,0																			
männlich .....	11 408	7 187	832	1 384	599	10 788	6 970	680	1 943	554	6,7	3,3	28,1	3,1																			
weiblich .....	9 854	7 642	117	1 202	503	9 341	7 285	92	1 074	485	5,5	4,8	27,2	11,9																			
55 - 65 .....	17 232	11 138	483	2 997	1 194	15 587	10 206	352	2 587	1 146	10,6	9,1	37,2	15,4																			
männlich .....	9 153	5 455	451	1 651	610	8 315	5 082	316	1 432	581	10,1	7,3	42,7	15,3																			
weiblich .....	8 079	5 681	32	1 346	584	7 272	5 124	36	1 155	565	11,1	10,9	11,1-	15,5																			
65 und mehr .....	12 450	6 991	130	2 405	1 758	11 428	6 496	87	2 031	1 767	8,9	8,6	34,0	18,4																			
männlich .....	6 588	3 125	123	1 211	587	5 011	2 878	84	1 037	588	11,6	8,6	46,4	16,8																			
weiblich .....	6 862	3 866	7	1 194	1 159	6 417	3 558	13	994	1 179	6,9	8,7	X	20,1																			
Zusammen .....	218 686	141 950	15 845	30 348	14 801	208 816	136 909	13 693	27 237	14 236	5,7	3,7	14,9	11,4																			
männlich .....	123 149	71 785	12 880	18 568	7 925	117 189	70 630	11 278	18 728	7 844	6,1	1,6	14,2	11,0																			
weiblich .....	95 537	70 165	2 765	11 781	6 876	89 617	66 279	2 415	10 509	6 392	6,6	5,8	14,4	12,1																			
Ohne Angabe .....	806	290	51	287	141	814	339	45	241	138	1,0-	14,5-	13,3	10,8																			
Insgesamt .....	219 492	142 240	15 896	30 616	14 742	207 630	137 248	13 738	27 478	14 374	5,7	3,6	14,3	11,4																			

# 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fähr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fähr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fähr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1 9 9 7															
unter 15 .....	5 341	1 723	61	2 280	1 137	4 887	1 686	52	1 852	1 182	9,3	3,5	17,3	22,0	4,6-
männlich .....	3 202	776	47	1 604	677	2 878	801	34	1 282	699	11,3	3,1-	38,2	25,1	9,1-
weiblich .....	2 139	947	14	666	460	2 009	884	18	570	483	6,6	9,8	22,2-	15,1	6,7-
15 - 18 .....	3 647	989	981	745	136	3 249	1 059	807	607	136	12,2	8,5-	21,6	22,7	-
männlich .....	2 363	407	789	496	85	2 084	484	628	401	72	12,8	15,8-	26,0	23,7	9,7-
weiblich .....	1 284	582	192	249	71	1 155	575	181	206	64	11,2	2,3-	6,1	20,9	10,9
18 - 21 .....	5 182	3 968	449	362	113	5 070	3 852	512	391	110	1,8	3,0	12,3-	9,4	2,7
männlich .....	3 124	2 258	371	236	63	3 149	2 296	394	196	68	0,8-	1,7-	5,8	20,4	7,4-
weiblich .....	2 038	1 708	78	126	50	1 922	1 556	118	195	42	6,0	9,8	33,9-	6,7-	19,0
21 - 25 .....	4 969	3 456	632	495	116	5 213	3 580	755	509	122	4,7-	3,5-	16,3-	2,8-	4,8-
männlich .....	2 993	1 919	519	284	72	3 297	2 048	612	310	76	7,6-	6,3-	15,2-	8,4-	5,3-
weiblich .....	1 976	1 537	113	211	44	1 976	1 532	143	199	46	-	0,3	21,0-	6,0	4,3-
25 - 35 .....	11 028	6 736	1 740	1 388	313	10 982	6 808	1 790	1 292	318	0,4	1,0-	2,8-	7,4	1,8-
männlich .....	6 869	3 578	1 481	905	200	6 905	3 884	1 508	851	204	0,5-	2,9-	1,9-	6,3	2,0-
weiblich .....	4 159	3 158	259	483	113	4 077	3 122	281	441	114	2,0	1,2	7,8-	9,5	0,8-
35 - 45 .....	7 081	4 258	886	1 088	241	6 441	3 948	759	907	251	9,9	7,9	14,1	20,0	4,0-
männlich .....	4 309	2 172	732	701	163	3 856	2 004	644	578	150	11,7	8,4	13,7	21,3	8,7
weiblich .....	2 772	2 086	134	387	78	2 585	1 944	115	329	101	7,2	7,3	16,5	17,6	22,8-
45 - 55 .....	4 661	2 888	339	819	220	4 271	2 604	275	750	223	9,1	10,9	23,3	9,2	1,3-
männlich .....	2 570	1 391	291	466	123	2 381	1 263	248	423	119	7,9	10,1	17,3	7,8	3,4
weiblich .....	2 091	1 497	48	353	97	1 890	1 341	27	327	104	10,6	11,6	77,8	11,0	6,7-
55 - 65 .....	3 975	2 195	175	1 003	245	3 799	2 134	159	915	240	4,8	2,8	10,1	9,6	2,1
männlich .....	2 189	1 088	162	658	114	2 019	1 021	145	488	107	8,4	7,3	11,7	14,5	6,5
weiblich .....	1 786	1 088	13	444	131	1 774	1 113	14	427	133	0,7	1,3-	7,1-	4,0	1,5-
65 und mehr .....	3 277	1 638	46	815	493	3 112	1 549	41	781	490	5,3	5,7	12,2	7,1	2,7
männlich .....	1 447	704	42	404	150	1 345	682	38	358	148	7,3	3,2	10,5	12,8	1,4
weiblich .....	1 830	934	4	411	343	1 764	867	3	423	342	3,7	7,7	X	2,0	3,3
Zusammen .....	49 141	27 829	5 289	8 975	3 014	47 018	27 197	5 150	7 924	3 072	4,5	2,3	2,7	13,3	1,8-
männlich .....	29 066	14 301	4 434	5 845	1 627	27 888	14 293	4 250	4 887	1 649	4,3	0,1	4,3	15,5	1,0-
weiblich .....	20 075	13 528	855	3 330	1 387	19 152	12 914	900	3 037	1 423	4,8	4,8	5,0-	9,6	2,9-
Ohne Angabe .....	176	55	19	60	29	157	59	15	51	22	12,1	6,8-	28,7	17,6	31,8
Insgesamt ...	49 317	27 884	5 308	9 035	3 043	47 175	27 256	5 165	7 975	3 094	4,5	2,3	2,8	13,3	1,8-
J a n u a r - J u l i 1 9 9 7															
unter 15 .....	29 288	9 444	250	10 189	8 489	27 743	8 850	219	9 288	8 579	5,5	6,7	17,4	9,9	1,1-
männlich .....	17 187	4 458	164	6 997	5 089	16 216	4 197	125	6 371	5 071	5,9	6,2	31,2	9,6	0,6
weiblich .....	12 101	4 986	86	3 192	3 390	11 527	4 653	94	2 917	3 508	5,0	7,2	2,3-	10,2	3,4-
15 - 18 .....	19 246	6 256	4 641	3 451	1 148	17 410	6 307	3 712	3 148	1 067	10,5	0,8-	25,0	9,7	7,6
männlich .....	12 027	2 748	3 708	2 177	540	10 807	2 810	2 932	2 045	519	11,3	2,2-	28,4	6,5	4,0
weiblich .....	7 219	3 508	935	1 274	608	6 603	3 497	780	1 101	548	9,3	0,3	19,9	15,7	10,9
18 - 21 .....	32 415	26 126	2 292	1 788	887	31 394	25 509	2 178	1 630	848	9,3	2,4	6,2	9,6	2,2
männlich .....	19 499	15 135	1 885	1 021	485	19 228	15 152	1 702	978	481	1,4	0,1-	9,6	4,6	0,8
weiblich .....	12 916	10 991	427	766	382	12 168	10 351	476	654	367	6,1	6,2	10,3-	17,0	4,1
21 - 25 .....	30 455	23 050	2 912	2 203	858	31 382	23 882	3 025	2 178	842	2,9-	3,5-	3,7-	1,1	1,9
männlich .....	18 204	12 920	2 381	1 295	531	18 994	13 685	2 447	1 245	516	4,2-	5,6-	3,5-	3,9	2,9
weiblich .....	12 251	10 130	551	917	327	12 388	10 227	578	933	326	0,9-	0,9-	4,7-	1,7-	0,3
25 - 35 .....	66 315	45 519	7 841	6 179	2 397	65 972	46 083	7 190	5 790	2 403	0,5	1,2-	6,3	6,7	2,7-
männlich .....	40 307	24 501	6 509	3 989	1 438	40 488	25 398	6 162	3 707	1 518	0,4-	3,3-	5,6	7,9	5,3-
weiblich .....	26 008	21 018	1 132	2 180	889	25 504	20 747	1 028	2 083	885	2,0	1,3	10,1	4,7	1,6
35 - 45 .....	42 213	27 949	3 888	4 687	2 037	38 460	26 342	3 142	3 864	1 855	9,8	6,1	28,9	20,8	9,8
männlich .....	24 878	14 206	3 412	2 854	1 254	22 729	13 733	2 727	2 485	1 082	8,4	3,4	25,1	19,8	14,8
weiblich .....	17 337	13 743	574	1 713	783	15 731	12 609	415	1 389	763	10,2	9,0	38,3	22,4	2,8
45 - 55 .....	27 169	18 130	1 477	3 523	1 684	26 089	17 710	1 151	3 323	1 628	4,1	2,4	28,3	6,0	2,1
männlich .....	15 052	9 007	1 282	1 923	930	14 411	8 857	1 012	1 867	898	4,4	1,7	27,7	9,0	3,6
weiblich .....	12 117	9 123	186	1 600	754	11 678	8 863	139	1 456	731	3,8	3,0	33,1	9,9	0,4
55 - 65 .....	22 827	13 858	775	4 322	1 957	20 890	12 900	573	3 782	1 868	9,9	7,4	35,3	14,0	4,8
männlich .....	12 388	6 884	724	2 388	1 001	11 358	6 515	517	2 081	940	9,1	5,7	40,0	15,1	6,5
weiblich .....	10 439	6 974	51	1 934	956	9 532	6 385	56	1 701	928	9,6	9,2	8,9-	12,6	3,0
65 und mehr .....	18 981	9 541	210	3 872	3 851	17 893	8 949	156	3 508	3 586	7,2	6,6	34,6	13,9	1,8
männlich .....	8 473	4 360	199	1 854	1 170	7 729	4 142	141	1 885	1 087	9,6	5,3	41,1	15,9	6,7
weiblich .....	10 488	5 181	11	2 018	2 481	9 984	4 807	15	1 621	2 499	5,3	7,8	28,7-	11,4	0,3-
Zusammen .....	289 869	179 873	24 184	40 292	23 008	277 013	176 536	21 340	36 497	22 677	4,9	1,9	13,3	10,4	1,5
männlich .....	167 883	94 219	20 232	24 707	12 448	161 838	94 407	17 785	22 452	12 132	3,7	0,2-	13,9	10,0	2,6
weiblich .....	120 876	85 654	3 952	15 585	10 560	115 075	82 129	3 575	14 045	10 545	5,0	4,3	10,6	11,0	0,1
Ohne Angabe .....	829	332	64	293	173	962	392	55	280	175	3,4-	15,3-	18,4	4,6	1,1-
Insgesamt ...	289 798	180 205	24 248	40 585	23 181	277 975	176 928	21 395	36 777	22 852	4,9	1,9	13,3	10,4	1,4
J a n u a r - J u l i 1 9 9 8															
unter 15 .....	29 288	9 444	250	10 189	8 489	27 743	8 850	219	9 288	8 579	5,5	6,7	17,4	9,9	1,1-
männlich .....	17 187	4 458	164	6 997	5 089	16 216	4 197	125	6 371	5 071	5,9	6,2	31,2	9,6	0,6
weiblich .....	12 101	4 986	86	3 192	3 390	11 527	4 653	94	2 917	3 508	5,0	7,2	2,3-	10,2	3,4-
15 - 18 .....	19 246	6 256	4 641	3 451	1 148	17 410	6 307	3 712	3 148	1 067	10,5	0,8-	25,0	9,7	7,6
männlich .....	12 027	2 748	3 708	2 177	540	10 807	2 810	2 932	2 045	519	11,3	2,2-	28,4	6,5	4,0
weiblich .....	7 219	3 508	935	1 274	608	6 603	3 497	780	1 101	548	9,3	0,3			

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1998		1997	1998		1997	1998		1997	1998	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15 .....	22	37	40,5-	186	212	22,2-	1 236	1 219	1,3	7 122	7 146	0,3-
männlich .....	11	21	47,8-	103	123	16,3-	757	733	3,9	4 383	4 408	0,3-
weiblich .....	11	16	31,3-	82	89	30,3-	478	486	1,6-	2 729	2 737	0,3-
15 - 18 .....	28	38	26,3-	214	233	8,2-	976	932	4,7	5 188	4 786	8,4
männlich .....	18	26	30,8-	151	160	5,6-	698	620	11,0	3 426	3 098	10,7
weiblich .....	10	12	16,7-	63	73	13,7-	288	312	7,7-	1 762	1 690	4,3
18 - 21 .....	88	93	5,4-	593	587	4,6	1 253	1 344	6,8-	8 043	8 198	1,9-
männlich .....	59	81	27,2-	459	445	3,1	835	889	7,1-	5 327	5 438	2,0-
weiblich .....	29	12	X	134	122	9,8	418	445	6,1-	2 716	2 760	1,6-
21 - 25 .....	86	87	1,2-	510	539	5,4-	1 087	1 202	11,2-	6 610	7 231	8,6-
männlich .....	74	74	-	426	424	0,5	759	844	10,1-	4 440	4 936	10,0-
weiblich .....	12	13	7,7-	84	115	27,0-	308	358	14,0-	2 170	2 295	5,4-
25 - 30 .....	86	117	27,4-	534	586	10,4-	1 288	1 335	5,2-	7 275	7 824	4,6-
männlich .....	73	102	28,4-	444	473	6,1-	897	958	6,2-	5 013	5 243	4,4-
weiblich .....	12	15	20,0-	90	123	26,8-	389	379	2,6-	2 262	2 581	5,0-
30 - 35 .....	86	90	4,4-	460	493	6,7-	1 041	1 112	6,4-	6 225	6 282	0,9-
männlich .....	75	73	2,7	384	393	2,3-	752	817	8,0-	4 308	4 356	1,1-
weiblich .....	11	17	35,3-	76	100	24,0-	289	295	2,0-	1 917	1 926	0,5-
35 - 40 .....	52	74	29,7-	350	379	7,7-	822	742	10,8	4 896	4 512	8,5
männlich .....	41	60	31,7-	276	318	13,2-	560	520	7,7	3 356	3 052	10,0
weiblich .....	11	14	21,4-	74	61	21,3	262	222	18,0	1 540	1 460	5,5
40 - 45 .....	46	45	2,2	285	303	5,9-	622	619	0,5	3 698	3 569	3,6
männlich .....	42	39	7,7	226	228	0,9-	397	390	1,8	2 346	2 282	3,7
weiblich .....	4	6	X	59	75	21,3-	225	229	1,7-	1 352	1 307	3,4
45 - 50 .....	39	41	4,9-	236	229	3,1	516	488	10,3	3 023	2 915	3,7
männlich .....	33	34	2,9-	190	180	5,6	340	288	18,1	1 858	1 739	6,8
weiblich .....	6	7	X	46	49	6,1-	176	180	2,2-	1 165	1 176	0,9-
50 - 55 .....	28	37	24,3-	193	206	5,9-	414	418	1,0-	2 457	2 611	5,9-
männlich .....	19	24	20,8-	140	156	10,3-	230	259	11,2-	1 458	1 548	5,8-
weiblich .....	9	13	X	53	49	8,2	184	159	15,7	999	1 063	6,0-
55 - 60 .....	42	41	2,4	285	262	1,1	533	514	3,7	2 984	2 917	2,3
männlich .....	31	23	34,8	193	186	4,3	326	293	11,3	1 723	1 680	3,8
weiblich .....	11	18	38,9-	72	77	6,5-	207	221	6,3-	1 261	1 237	0,3
60 - 65 .....	39	33	18,2	200	174	14,9	372	342	8,8	2 146	1 950	10,1
männlich .....	22	29	24,1-	139	132	5,3	196	182	7,1	1 180	1 066	10,7
weiblich .....	17	4	X	61	42	45,2	177	160	10,6	966	884	9,3
65 - 70 .....	22	31	29,0-	161	163	1,2-	297	315	5,7-	1 737	1 706	1,9
männlich .....	13	20	35,0-	99	113	12,4-	166	156	0,6-	859	843	1,9
weiblich .....	9	11	X	62	50	24,0	142	159	10,7-	878	862	1,9
70 - 75 .....	27	29	6,8-	156	130	20,0	247	281	5,4-	1 573	1 529	2,9
männlich .....	13	16	18,8-	81	67	20,9	119	109	9,2	691	641	6,2
weiblich .....	14	13	7,7	75	63	19,0	128	152	15,8-	882	888	0,5
75 und mehr .....	48	50	4,0-	348	374	7,0-	437	387	12,9	2 536	2 364	7,3
männlich .....	33	32	3,1	188	189	0,5-	153	150	2,0	977	866	12,9
weiblich .....	15	18	16,7-	160	185	13,5-	284	237	19,8	1 559	1 499	4,0
Zusammen .....	738	843	12,5-	4 670	4 868	3,9-	11 088	11 210	1,0-	65 513	65 338	0,3
männlich .....	557	664	14,8-	3 499	3 586	2,4-	7 163	7 216	0,7-	41 345	41 153	0,5
weiblich .....	181	189	4,2-	1 171	1 279	8,0-	3 925	3 994	1,5-	24 168	24 185	0,1-
Ohne Angabe .....	1	-	X	3	2	X	21	31	32,3-	120	146	17,8-
Insgesamt ...	739	843	12,3-	4 673	4 861	3,9-	11 119	11 241	1,1-	65 633	65 484	0,2

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
4 084	3 631	12,5	21 981	20 386	7,8	5 341	4 887	9,3	29 268	27 743	5,5	..... unter 15
2 434	2 124	14,6	12 671	11 685	8,4	3 202	2 878	11,3	17 167	16 216	5,9	..... männlich
1 650	1 507	9,5	9 310	8 701	7,0	2 139	2 009	6,5	12 101	11 527	5,0	..... weiblich
2 643	2 279	18,0	13 844	12 391	11,7	3 647	3 249	12,2	19 246	17 410	10,5	..... 15 - 18
1 657	1 448	14,4	8 450	7 551	11,9	2 363	2 094	12,8	12 027	10 807	11,3	..... männlich
986	831	18,7	5 394	4 840	11,4	1 284	1 155	11,2	7 219	6 603	9,3	..... weiblich
3 821	3 633	5,2	23 779	22 629	5,1	5 162	5 070	1,8	32 415	31 394	3,3	..... 18 - 21
2 230	2 188	2,9	13 713	13 343	2,8	3 124	3 148	0,8-	19 499	19 226	1,4	..... männlich
1 591	1 465	8,6	10 066	9 286	8,4	2 038	1 922	6,0	12 916	12 168	6,1	..... weiblich
3 816	3 924	2,8-	23 335	23 592	1,1-	4 969	5 213	4,7-	30 455	31 362	2,9-	..... 21 - 25
2 160	2 319	6,9-	13 338	13 634	2,2-	2 993	3 237	7,5-	18 204	18 994	4,2-	..... männlich
1 656	1 606	3,2	9 997	9 958	0,4	1 976	1 976	-	12 251	12 368	0,9-	..... weiblich
4 561	4 555	0,1	27 583	27 949	1,3-	5 912	6 007	1,6-	35 392	36 169	2,1-	..... 25 - 30
2 674	2 701	1,0-	15 966	16 388	2,6-	3 644	3 759	3,1-	21 423	22 104	3,1-	..... männlich
1 887	1 854	1,8	11 617	11 561	0,5	2 268	2 248	0,9	13 969	14 065	0,7-	..... weiblich
3 989	3 773	5,7	24 238	23 028	5,3	5 116	4 975	2,8	30 923	29 803	3,8	..... 30 - 35
2 398	2 256	6,3	14 192	13 615	4,2	3 225	3 148	2,5	18 884	18 364	2,8	..... männlich
1 591	1 517	4,9	10 046	9 413	6,7	1 891	1 829	3,4	12 039	11 439	5,2	..... weiblich
3 109	2 799	11,1	18 644	16 747	11,3	3 983	3 615	10,2	23 890	21 638	10,4	..... 35 - 40
1 868	1 664	12,3	10 788	9 789	10,2	2 469	2 244	10,0	14 420	13 159	9,6	..... männlich
1 241	1 135	9,3	7 856	6 958	12,9	1 514	1 371	10,4	9 470	8 479	11,7	..... weiblich
2 430	2 162	12,4	14 340	12 950	10,7	3 098	2 826	9,6	18 323	16 822	8,9	..... 40 - 45
1 401	1 183	18,4	7 884	7 080	11,4	1 840	1 612	14,1	10 456	9 670	9,3	..... männlich
1 029	979	5,1	6 456	5 870	10,0	1 258	1 214	3,6	7 867	7 252	8,5	..... weiblich
1 985	1 766	12,4	11 775	10 778	9,3	2 540	2 275	11,6	15 034	13 922	8,0	..... 45 - 50
1 066	976	9,2	6 374	5 846	9,0	1 439	1 298	10,9	8 422	7 785	8,5	..... männlich
919	790	16,3	5 401	4 932	9,5	1 101	977	12,7	6 612	6 157	7,4	..... weiblich
1 679	1 541	9,0	9 485	9 351	1,4	2 121	1 996	6,3	12 135	12 167	0,3-	..... 50 - 55
882	800	10,3	5 032	4 942	1,8	1 131	1 083	4,4	6 630	6 646	0,2-	..... männlich
797	741	7,6	4 453	4 409	1,0	990	913	8,4	5 505	5 521	0,3-	..... weiblich
1 805	1 773	1,8	10 544	9 725	8,4	2 380	2 328	2,2	13 793	12 904	6,9	..... 55 - 60
959	956	0,3	5 589	5 236	6,7	1 316	1 272	3,5	7 505	7 061	6,0	..... männlich
846	817	3,5	4 955	4 489	10,4	1 064	1 056	0,8	6 288	5 823	8,0	..... weiblich
1 184	1 090	8,6	6 688	5 862	14,1	1 595	1 465	8,9	9 034	7 998	13,1	..... 60 - 65
656	538	22,4	3 564	3 079	15,8	873	747	16,9	4 883	4 277	14,2	..... männlich
528	554	4,7-	3 124	2 783	12,3	722	718	0,6	4 151	3 709	11,9	..... weiblich
825	798	3,4	4 731	4 397	7,6	1 144	1 144	-	6 629	6 285	5,8	..... 65 - 70
391	379	3,2	2 343	2 150	9,0	559	555	0,7	3 301	3 108	6,3	..... männlich
434	419	3,6	2 388	2 247	6,3	585	589	0,7-	3 328	3 159	5,3	..... weiblich
664	581	14,3	3 553	3 219	10,4	938	871	7,7	5 282	4 878	8,3	..... 70 - 75
273	223	22,4	1 486	1 300	14,3	405	348	16,4	2 248	2 008	12,0	..... männlich
391	358	9,2	2 067	1 919	7,7	533	523	1,9	3 034	2 870	5,7	..... weiblich
710	660	7,6	4 166	3 812	9,3	1 195	1 097	8,9	7 050	6 550	7,6	..... 75 und mehr
297	263	12,9	1 759	1 581	12,7	493	445	8,5	2 924	2 615	11,8	..... männlich
413	397	4,0	2 407	2 251	6,9	712	662	9,2	4 126	3 936	4,9	..... weiblich
37 305	34 965	6,7	218 686	206 816	5,7	49 141	47 018	4,5	288 869	277 013	4,3	..... Zusammen
21 346	19 996	6,8	123 149	117 189	5,1	29 066	27 866	4,3	167 993	161 938	3,7	..... männlich
15 959	14 969	6,6	95 537	89 617	6,6	20 075	19 152	4,8	120 876	115 075	5,0	..... weiblich
154	126	22,2	806	814	1,0-	176	157	12,1	929	982	3,4-	..... Ohne Angabe
37 469	35 091	6,7	219 492	207 630	5,7	49 317	47 175	4,5	289 798	277 975	4,3	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerm. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerm. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerm. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerm. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Juli 1997		Juli 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli 1997		Januar - Juli 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	2 030	40	1 704	38	19,1	6,3	9 395	268	7 934	232	18,4	15,5
innerorts .....	1 614	28	1 346	30	19,9	6,7-	7 571	202	6 387	183	18,5	10,4
außerorts .....	416	12	358	8	16,2	X	1 824	66	1 547	49	17,9	34,7
Motorzweirädern mit entl. Kennzeichen ..	5 166	175	4 960	180	4,2	2,8-	23 545	884	20 990	1 029	12,2	14,1-
innerorts .....	3 147	101	2 891	110	8,9	8,2-	14 748	533	13 042	670	13,1	20,4-
außerorts .....	2 019	74	2 069	70	2,4-	5,7	8 797	351	7 948	359	10,7	2,2-
Personenkraftwagen ..	46 060	14 821	44 173	15 208	4,3	2,5-	288 161	104 791	275 331	110 142	4,7	4,9-
innerorts .....	28 220	8 698	26 759	8 698	5,5	1,2-	177 236	61 358	167 258	64 576	6,0	5,0-
außerorts .....	17 840	6 223	17 414	6 510	2,4	4,4-	110 925	43 433	108 073	45 566	2,6	4,7-
Bussen .....	510	80	468	105	9,0	23,8-	3 312	616	3 148	638	5,2	3,4-
innerorts .....	395	53	371	72	6,5	26,4-	2 629	410	2 568	382	2,4	7,3
außerorts .....	115	27	97	33	18,6	18,2-	683	206	580	256	17,8	19,5-
Güterkraftfahrzeugen	4 041	1 324	3 994	1 381	1,2	4,1-	24 496	9 535	23 993	10 025	2,1	4,9-
innerorts .....	1 994	555	2 021	605	1,3-	8,3-	12 049	3 970	11 886	4 240	1,4	6,4-
außerorts .....	2 047	769	1 973	776	3,8	0,9-	12 447	5 565	12 107	5 785	2,8	3,8-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	265	69	240	67	10,4	3,0	1 155	388	1 103	367	4,7	5,7
innerorts .....	79	24	68	16	16,2	50,0	353	124	339	118	4,1	5,1
außerorts .....	186	45	172	51	8,1	11,8-	802	264	764	249	5,0	6,0
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	294	75	343	100	14,3-	25,0-	1 820	587	1 830	613	0,5-	4,2-
innerorts .....	188	45	210	57	10,5-	21,1-	1 138	343	1 166	369	2,4-	7,0-
außerorts .....	106	30	133	43	20,3-	30,2-	682	244	664	244	2,7	-
Kraftfahrzeugen zus.	58 386	16 584	55 882	17 079	4,4	2,9-	351 884	117 069	334 329	123 046	5,3	4,9-
innerorts .....	36 637	9 404	33 666	9 588	5,9	1,9-	215 724	66 940	202 846	70 538	6,5	5,1-
außerorts .....	22 729	7 180	22 216	7 491	2,3	4,2-	136 160	50 129	131 683	52 508	3,4	4,5-
der. flüchtig .....	2 903	1 479	2 679	1 552	8,4	4,7-	16 950	10 604	16 184	11 272	4,7	5,9-
innerorts .....	1 932	661	1 715	746	12,7	11,4-	11 415	5 073	10 851	5 616	5,2	9,7-
außerorts .....	971	818	964	806	0,7	1,5	5 535	5 531	5 333	5 656	3,8	2,2-
Fahrrädern .....	9 837	19	8 689	18	13,2	5,6	43 894	94	39 917	125	10,0	24,8-
innerorts .....	8 570	13	7 480	12	14,9	8,3	38 969	66	35 215	89	10,7	25,8-
außerorts .....	1 267	6	1 229	6	3,1	-	4 925	28	4 702	36	4,7	22,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 379	6	1 943	2	22,4	X	10 662	18	9 739	17	9,5	5,9
innerorts .....	2 142	4	1 757	1	21,9	X	9 752	13	8 952	13	8,9	-
außerorts .....	237	2	186	1	27,4	X	910	5	787	4	15,6	X
anderen Fahrzeugen ..	378	123	354	149	6,2	17,5-	2 375	920	2 209	1 120	7,5	17,9-
innerorts .....	275	63	281	89	2,1-	29,2-	1 843	563	1 768	727	4,2	22,6-
außerorts .....	101	60	73	60	38,4	-	532	357	441	393	20,6	9,2-
Fußgänger .....	3 234	14	3 274	14	1,2-	-	24 369	102	23 930	107	1,8	4,7-
innerorts .....	3 008	9	3 042	11	1,1-	X	22 808	59	22 367	74	2,0	20,3-
außerorts .....	225	5	232	3	3,0-	X	1 561	43	1 563	33	0,1-	30,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 168	1	1 238	-	5,7-	X	8 770	5	8 838	8	0,8-	X
innerorts .....	1 118	1	1 191	-	6,1-	X	8 444	2	8 540	6	1,1-	X
außerorts .....	50	-	47	-	6,4	-	326	3	298	2	9,4	X
65 Jahre und mehr ...	510	1	485	1	5,2	-	3 753	6	3 660	3	2,5	X
innerorts .....	474	1	456	1	3,9	-	3 575	2	3 475	2	2,9	-
außerorts .....	36	-	29	-	24,1	-	178	4	185	1	3,8-	X
Andere Personen .....	134	7	121	5	10,7	X	679	36	605	19	12,2	89,5
innerorts .....	92	2	82	3	12,2	X	472	16	414	9	14,0	X
außerorts .....	42	5	39	2	7,7	X	207	20	191	10	8,4	X
Insgesamt .....	71 947	16 747	68 320	17 265	5,3	3,0-	423 201	118 221	400 990	124 417	5,5	5,0-
innerorts .....	47 583	9 491	44 531	9 703	6,9	2,2-	279 816	67 844	262 410	71 437	6,6	5,3-
außerorts .....	24 364	7 256	23 789	7 562	2,4	4,0-	143 385	50 577	138 580	52 980	3,5	4,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3 606	16	3 226	15	11,8	6,7	19 750	78	18 842	101	4,8	22,8-
innerorts .....	3 298	11	2 982	10	10,6	10,0	18 426	52	17 687	73	4,2	28,8-
außerorts .....	308	5	244	5	26,2	-	1 324	26	1 155	28	14,6	7,1-
65 Jahre und mehr ...	4 321	876	4 083	779	5,8	12,5	24 868	5 552	22 540	5 021	10,3	10,6
innerorts .....	3 032	506	2 790	427	8,7	18,5	17 559	3 359	15 887	2 965	10,6	13,3
außerorts .....	1 289	370	1 293	352	0,3-	5,1	7 309	2 193	6 653	2 056	9,9	6,7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Derunter			Insgesamt	Derunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
Juli 1997												
Juli 1996												
Insgesamt .....	47 796	32 128	3 334	6 936	45 909	31 139	3 298	6 262	4,1	3,2	1,1	10,8
Verkehrstüchtigkeit ..	3 538	2 417	209	580	3 684	2 527	205	571	4,0-	4,4-	2,0	1,6
der. Alkoholeinfluß	2 974	1 977	192	536	3 153	2 115	196	528	5,7-	6,5-	2,0-	1,5
Straßenbenutzung .....	4 046	1 613	229	1 808	3 663	1 554	243	1 518	10,5	3,8	5,8-	19,1
Geschwindigkeit .....	8 177	5 791	1 139	442	8 152	5 833	1 068	420	0,3	0,7-	6,6	5,2
Abstand .....	5 054	3 937	283	139	4 945	3 829	314	122	2,2	2,8	9,9-	13,9
Überholen .....	2 230	1 451	336	152	2 155	1 395	366	126	3,5	4,0	8,2-	20,6
Vorbeifahren .....	167	123	8	9	139	100	6	11	20,1	23,0	X	X
Nebeneinanderfahren ..	527	356	18	21	479	341	13	18	10,0	4,4	38,5	16,7
Vorfahrt, Vorrang ....	6 705	5 148	157	801	6 240	4 806	147	718	7,5	7,1	6,8	11,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 811	3 911	83	400	4 395	3 581	79	348	9,5	9,2	5,1	14,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	699	456	26	160	703	495	18	149	0,6-	6,0-	62,5	7,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 882	5 108	122	902	6 499	4 835	130	855	5,9	5,6	6,2-	5,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 494	1 099	52	214	1 536	1 085	43	211	2,7-	1,3	20,9	1,4
an Überwegen, Furten	299	254	9	22	257	198	5	27	16,3	29,6	X	18,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	417	357	2	7	356	305	2	5	17,1	17,0	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	60	9	7	31	46	9	3	30	30,4	-	X	3,3
Ladung, Besetzung ....	142	28	2	32	144	44	1	32	1,4-	36,4-	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 957	4 691	770	1 798	7 871	4 476	757	1 625	6,2	4,8	1,7	10,6
Januar - Juli 1997												
Januar - Juli 1996												
Insgesamt .....	276 938	202 449	14 645	30 129	267 914	198 599	13 384	27 475	3,4	1,9	9,4	9,7
Verkehrstüchtigkeit ..	20 564	15 245	872	2 644	20 988	15 976	822	2 445	2,0-	4,6-	6,1	8,1
der. Alkoholeinfluß	17 489	12 806	811	2 440	18 094	13 695	764	2 228	3,3-	6,5-	6,2	9,5
Straßenbenutzung .....	19 806	9 283	931	7 775	19 267	9 643	916	6 950	2,8	3,7-	1,6	11,9
Geschwindigkeit .....	53 427	41 942	4 989	1 825	56 259	45 285	4 425	1 609	5,0-	7,4-	12,8	13,4
Abstand .....	30 040	24 201	1 387	518	27 507	22 235	1 191	460	9,2	8,8	14,8	12,6
Überholen .....	12 472	8 785	1 498	617	11 707	8 197	1 490	555	6,5	7,2	0,5	11,2
Vorbeifahren .....	894	646	30	73	826	631	31	46	8,2	2,4	3,2-	58,7
Nebeneinanderfahren ..	3 105	2 174	68	121	2 896	2 025	72	113	7,2	7,4	8,3-	7,1
Vorfahrt, Vorrang ....	37 878	30 241	696	3 571	35 503	28 336	674	3 352	6,7	6,7	3,3	6,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	27 479	23 021	371	1 806	25 634	21 426	360	1 741	7,2	7,4	3,1	3,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	4 217	2 930	119	784	3 943	2 767	95	725	6,9	5,9	25,3	8,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	37 646	29 044	584	4 128	34 473	26 566	551	3 815	9,2	9,3	7,8	8,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	11 882	9 451	223	1 039	11 725	9 245	254	980	1,3	2,2	12,2-	8,0
an Überwegen, Furten	2 348	2 015	39	123	2 034	1 686	30	121	15,4	19,5	10,0	1,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 136	1 833	7	19	1 931	1 583	11	15	10,6	15,8	X	26,7
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	398	67	23	239	382	77	16	218	4,5	13,0-	43,8	9,6
Ladung, Besetzung ....	745	207	15	130	708	217	11	130	5,2	4,6-	36,4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	45 944	29 330	3 330	7 430	43 742	28 583	2 920	6 787	5,0	2,8	14,0	9,5

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer .....	47 796	46 909	4,1	276 938	267 914	3,4
innerorts .....	29 928	27 977	7,0	171 306	162 570	5,4
außerorts .....	17 868	17 932	0,4-	105 633	105 344	0,3
Verkehrstüchtigkeit .....	3 538	3 684	4,0-	20 564	20 988	2,0-
innerorts .....	1 978	2 006	1,4-	11 383	11 481	0,9-
außerorts .....	1 560	1 678	7,0-	9 181	9 507	3,4-
Alkoholeinfluß .....	2 974	3 153	5,7-	17 489	18 094	3,3-
innerorts .....	1 741	1 786	2,5-	10 122	10 258	1,3-
außerorts .....	1 233	1 367	9,8-	7 367	7 836	6,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	57	68	16,2-	324	325	0,3-
innerorts .....	30	39	23,1-	165	182	9,3-
außerorts .....	27	29	6,9-	159	143	11,2
Übermüdung .....	229	233	1,7-	1 254	1 200	4,5
innerorts .....	41	50	18,0-	250	235	6,4
außerorts .....	188	183	2,7	1 004	965	4,0
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	278	230	20,9	1 497	1 369	9,3
innerorts .....	166	131	26,7	846	806	5,0
außerorts .....	112	99	13,1	651	563	15,6
Straßenbenutzung .....	4 046	3 663	10,5	19 806	19 267	2,8
innerorts .....	2 641	2 280	15,8	12 482	11 761	6,1
außerorts .....	1 405	1 383	1,6	7 324	7 506	2,4-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 849	1 533	20,8	8 610	7 562	13,9
innerorts .....	1 621	1 352	19,9	7 468	6 604	12,9
außerorts .....	228	181	26,0	1 152	958	20,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	2 197	2 130	3,1	11 196	11 705	4,3-
innerorts .....	1 020	928	9,9	5 024	5 157	2,6-
außerorts .....	1 177	1 202	2,1-	6 172	6 548	5,7-
Geschwindigkeit .....	8 177	8 152	0,3	53 427	56 259	5,0-
innerorts .....	3 238	3 135	3,3	21 150	22 088	4,2-
außerorts .....	4 939	5 017	1,6-	32 277	34 171	5,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	999	965	3,5	5 486	5 626	2,5-
innerorts .....	475	468	1,5	2 832	2 991	5,3-
außerorts .....	524	497	5,4	2 654	2 635	0,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 178	7 187	0,1-	47 941	50 633	5,3-
innerorts .....	2 763	2 667	3,6	18 318	19 097	4,1-
außerorts .....	4 415	4 520	2,3-	29 623	31 536	6,1-
Abstand .....	5 054	4 945	2,2	30 040	27 507	9,2
innerorts .....	3 230	3 044	6,1	19 724	17 482	12,8
außerorts .....	1 824	1 901	4,1-	10 316	10 025	2,9
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 925	4 838	1,8	29 334	26 876	9,1
innerorts .....	3 173	2 982	6,0	19 396	17 199	12,8
außerorts .....	1 752	1 856	5,1-	9 938	9 677	2,7
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	129	107	20,8	706	631	11,9
innerorts .....	57	52	9,6	328	283	15,9
außerorts .....	72	55	30,9	378	348	8,6
Überholen .....	2 230	2 155	3,5	12 472	11 707	6,5
innerorts .....	844	805	4,8	4 248	4 112	3,3
außerorts .....	1 386	1 350	2,7	8 224	7 595	8,3
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	116	88	31,8	476	447	6,5
innerorts .....	81	63	28,6	328	279	17,6
außerorts .....	35	25	40,0.	148	168	11,9-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	395	397	0,5-	2 607	2 449	6,5
innerorts .....	68	59	15,3	376	369	1,6
außerorts .....	327	338	3,3-	2 232	2 080	7,3



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1998		1997	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	586	568	3,6	3 020	2 792	8,2
innerorts .....	309	269	14,9	1 488	1 403	6,1
außerorts .....	277	297	6,7-	1 532	1 389	10,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	84	76	10,6	422	413	2,2
innerorts .....	10	13	23,1-	72	65	10,8
außerorts .....	74	63	17,5	350	348	0,6
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	260	258	1,6	1 643	1 470	11,8
innerorts .....	21	22	4,6-	114	122	8,8-
außerorts .....	239	234	2,1	1 529	1 348	13,4
Fehler beim Wiedereinordnen .....	209	178	17,4	1 202	1 116	7,7
innerorts .....	63	52	21,2	395	331	1,2
außerorts .....	146	126	15,9	867	785	10,4
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	479	502	4,8-	2 500	2 483	0,7
innerorts .....	247	287	13,9-	1 311	1 339	1,7-
außerorts .....	232	215	7,9	1 189	1 150	3,4
Fehler beim Überholtwerden .....	101	92	9,8	602	597	12,1
innerorts .....	45	40	12,5	225	210	7,1
außerorts .....	56	52	7,7	377	327	15,9
Vorbeifahren .....	167	139	20,1	894	826	8,2
innerorts .....	138	117	17,9	760	683	11,3
außerorts .....	29	22	31,8	134	143	6,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	131	106	23,6	689	636	8,3
innerorts .....	112	93	20,4	608	548	10,9
außerorts .....	19	13	46,2	81	88	8,0-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	36	33	9,1	205	190	7,9
innerorts .....	26	24	8,3	152	135	12,6
außerorts .....	10	9	X	53	55	3,6-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	527	479	10,0	3 105	2 896	7,2
innerorts .....	369	293	25,9	2 081	1 904	9,3
außerorts .....	158	186	15,1-	1 024	992	3,2
Vorfahrt, Vorrang .....	6 706	6 240	7,6	37 878	35 503	6,7
innerorts .....	4 812	4 523	8,6	27 832	26 166	6,4
außerorts .....	1 793	1 717	4,4	10 046	9 337	7,6
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	839	765	9,7	4 298	4 115	4,4
innerorts .....	771	689	11,3	4 008	3 837	4,4
außerorts .....	68	72	5,8-	292	278	5,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 811	4 395	9,5	27 479	25 834	7,2
innerorts .....	3 363	3 037	10,7	19 237	17 823	7,3
außerorts .....	1 448	1 358	6,6	8 242	7 711	6,9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	71	61	16,4	415	380	15,3
innerorts .....	14	10	40,0	72	52	38,5
außerorts .....	57	51	11,8	343	308	11,4
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	127	135	5,9-	501	479	4,6
innerorts .....	34	30	13,3	125	124	0,8
außerorts .....	93	105	11,4-	376	355	5,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	689	703	0,8-	4 217	3 943	6,9
innerorts .....	624	628	0,3-	3 717	3 555	4,6
außerorts .....	75	77	2,8-	500	388	28,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	131	146	10,3-	781	796	1,9-
innerorts .....	87	108	19,4-	548	580	2,1-
außerorts .....	44	38	15,8	233	236	1,3-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1998		1997	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	27	35	22,9-	187	176	6,3
innerorts .....	19	19	-	127	115	10,4
außerorts .....	8	16	x	60	61	1,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 882	6 489	5,9	37 646	34 473	9,2
innerorts .....	5 750	5 355	7,4	31 510	28 858	9,2
außerorts .....	1 132	1 144	1,0-	6 136	5 615	9,3
Fehler beim Abbiegen .....	3 612	3 390	6,5	19 872	18 224	9,8
innerorts .....	2 815	2 574	9,4	15 497	14 171	9,4
außerorts .....	797	816	2,3-	4 475	4 053	10,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	1 122	1 061	5,7	6 387	5 946	7,4
innerorts .....	970	932	4,1	5 809	5 231	7,2
außerorts .....	152	129	17,8	778	715	8,8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	2 148	2 048	4,9	11 287	10 303	9,6
innerorts .....	1 965	1 849	6,3	10 404	9 456	10,0
außerorts .....	183	199	8,0-	883	847	4,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 494	1 536	2,7-	11 882	11 725	1,3
innerorts .....	1 409	1 441	2,2-	11 282	11 078	1,9
außerorts .....	85	95	10,5-	600	649	7,6-
an Fußgängerüberwegen .....	139	137	1,5	1 075	955	12,8
innerorts .....	136	136	-	1 066	945	12,8
außerorts .....	3	1	x	9	10	x
an Fußgängerfurten .....	160	120	33,3	1 273	1 079	18,0
innerorts .....	158	117	35,0	1 254	1 065	17,7
außerorts .....	2	3	x	19	14	36,7
beim Abbiegen .....	115	139	17,3-	1 317	1 213	8,6
innerorts .....	115	134	14,2-	1 302	1 189	9,5
außerorts .....	-	5	x	15	24	37,5-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	79	69	14,5	683	684	0,1-
innerorts .....	73	68	7,4	647	648	0,2-
außerorts .....	6	1	x	36	36	-
an anderen Stellen .....	1 001	1 071	6,5-	7 534	7 794	3,3-
innerorts .....	927	986	6,0-	7 013	7 229	3,0-
außerorts .....	74	85	12,9-	521	565	7,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	417	356	17,1	2 136	1 931	10,6
innerorts .....	385	325	18,5	1 889	1 694	12,1
außerorts .....	32	31	3,2	237	237	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	52	53	1,9-	291	270	7,8
innerorts .....	39	45	15,2-	214	210	1,9
außerorts .....	13	7	x	77	60	28,3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	29	42	31,0-	235	297	20,9-
innerorts .....	14	20	30,0-	101	137	26,3-
außerorts .....	15	22	31,8-	134	160	16,3-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	336	261	28,7	1 610	1 364	18,0
innerorts .....	332	259	28,2	1 594	1 347	17,6
außerorts .....	4	2	x	26	17	52,9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	60	46	30,4	399	382	4,5
innerorts .....	39	39	-	285	254	12,2
außerorts .....	27	13	x	114	128	10,8-
Ladung, Besetzung .....	142	144	1,4-	745	708	5,2
innerorts .....	75	82	8,5-	363	361	0,6
außerorts .....	67	62	8,1	382	347	10,1

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	40	45	11,1-	200	184	8,7
innerorts .....	27	32	15,6-	124	115	7,8
außerorts .....	13	13	-	76	69	10,1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	102	99	3,0	545	524	4,0
innerorts .....	48	50	4,0-	239	246	2,8-
außerorts .....	54	49	10,2	306	278	10,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 357	7 871	6,2	45 944	43 742	5,0
innerorts .....	4 926	4 538	8,6	26 306	24 650	6,7
außerorts .....	3 431	3 333	2,9	19 638	19 092	2,9
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	560	442	26,7	2 800	2 658	5,3
innerorts .....	264	202	30,7	1 395	1 270	9,8
außerorts .....	296	240	23,3	1 406	1 388	1,2
Beleuchtung .....	75	50	50,0	508	443	14,7
innerorts .....	45	27	68,7	339	284	18,4
außerorts .....	30	23	30,4	169	159	6,3
Bereifung .....	199	142	40,1	895	863	3,7
innerorts .....	26	24	8,3	155	153	1,3
außerorts .....	173	118	46,6	740	710	4,2
Bremsen .....	123	106	16,0	585	562	4,1
innerorts .....	104	74	40,5	452	411	10,0
außerorts .....	19	32	40,6-	133	151	11,8-
Lenkung .....	24	20	20,0	125	126	0,8-
innerorts .....	14	8	X	68	54	25,9
außerorts .....	10	12	16,7-	57	72	20,8-
Zugvorrichtung .....	7	7	-	49	47	4,3
innerorts .....	3	3	-	24	30	20,0-
außerorts .....	4	4	-	25	17	47,1
Andere Mängel .....	132	117	12,8	638	617	3,4
innerorts .....	72	66	9,1	357	338	5,6
außerorts .....	60	51	17,6	281	279	0,7
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 186	2 257	3,1-	16 827	16 691	0,8
innerorts .....	2 015	2 074	2,8-	15 583	15 411	1,1
außerorts .....	171	183	6,6-	1 244	1 280	2,8-
Verkehrstüchtigkeit .....	175	176	0,6-	1 524	1 548	1,6-
innerorts .....	147	132	11,4	1 247	1 228	1,5
außerorts .....	28	44	36,4-	277	320	13,4-
Alkoholeinfluß .....	160	164	2,4-	1 425	1 494	2,7-
innerorts .....	133	122	9,0	1 163	1 154	0,8
außerorts .....	27	42	35,7-	262	310	15,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	1	X	20	16	25,0
innerorts .....	1	1	-	16	14	14,3
außerorts .....	1	-	X	4	2	X
Übermüdung .....	-	1	X	5	2	X
innerorts .....	-	-	-	5	1	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	13	10	30,0	74	68	12,1
innerorts .....	13	9	X	63	59	6,8
außerorts .....	-	1	X	11	7	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 765	1 850	4,6-	13 580	13 495	0,6
innerorts .....	1 684	1 749	4,9-	12 880	12 817	0,5
außerorts .....	101	101	-	700	678	3,2
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	117	114	2,6	1 101	1 118	1,5-
innerorts .....	116	110	5,5	1 088	1 105	1,5-
außerorts .....	1	4	X	13	13	-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	13	16	18,8-	73	79	7,6-
innerorts .....	13	16	18,8-	71	78	9,0-
außerorts .....	-	-	-	2	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	134	112	19,6	1 025	863	18,8
innerorts .....	123	111	10,8	980	833	18,8
außerorts .....	11	1	X	36	30	16,7
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	368	444	17,1-	2 782	3 006	7,5-
innerorts .....	356	431	17,4-	2 708	2 934	7,7-
außerorts .....	12	13	7,7-	74	72	2,8
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	995	1 032	3,6-	7 603	7 538	0,9
innerorts .....	933	974	4,2-	7 173	7 112	0,9
außerorts .....	62	58	6,9	430	426	0,9
durch sonstiges falsches Verhalten .....	138	132	4,5	996	891	11,8
innerorts .....	123	107	15,0	850	755	12,6
außerorts .....	15	25	40,0-	146	136	7,4
Nichtbenutzen des Gehweges .....	37	29	27,6	248	213	16,4
innerorts .....	33	26	26,9	223	190	17,4
außerorts .....	4	3	X	25	23	8,7
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	15	13	15,4	127	127	-
innerorts .....	4	3	X	34	35	2,9-
außerorts .....	11	10	10,0	93	92	1,1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	37	43	14,0-	288	262	10,3
innerorts .....	35	41	14,8-	272	249	9,2
außerorts .....	2	2	-	17	13	30,8
Andere Fehler der Fußgänger .....	157	148	7,5	1 059	1 046	1,2
innerorts .....	132	123	7,3	927	892	3,9
außerorts .....	25	23	8,7	132	154	14,3-
Straßenverhältnisse .....	2 618	1 749	49,7	22 080	21 328	3,5
innerorts .....	1 271	932	36,4	10 384	9 168	13,3
außerorts .....	1 347	817	64,9	11 696	12 162	3,8-
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	2 491	1 612	54,5	21 437	20 697	3,6
innerorts .....	1 221	882	38,4	10 114	8 923	13,3
außerorts .....	1 270	730	74,0	11 323	11 774	3,8-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	140	115	21,7	516	385	34,0
innerorts .....	83	74	12,2	302	235	28,5
außerorts .....	57	41	39,0	214	150	42,7
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	30	17	76,5	129	108	21,7
innerorts .....	19	10	90,0	64	56	14,3
außerorts .....	11	7	X	65	50	30,0
Schnee, Eis .....	-	-	-	7 430	12 025	38,2-
innerorts .....	-	-	-	2 775	4 179	33,6-
außerorts .....	-	-	-	4 655	7 846	40,7-
Regen .....	2 272	1 431	58,8	13 111	7 904	65,9
innerorts .....	1 103	781	41,2	6 865	4 339	58,7
außerorts .....	1 169	650	79,8	6 226	3 565	74,6
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	49	49	-	251	277	9,4-
innerorts .....	16	17	5,9-	88	114	22,8-
außerorts .....	33	32	3,1	163	163	-
Zustand der Straße .....	108	126	14,3-	569	579	1,7-
innerorts .....	38	41	7,3-	220	207	6,3
außerorts .....	70	85	17,6-	349	372	6,2-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	17	24	29,2-	137	155	11,6-
innerorts .....	2	6	X	43	41	4,8
außerorts .....	15	18	16,7-	94	114	17,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße .....	91	102	10,8-	432	424	1,9
innerorts .....	36	35	2,9	177	186	6,6
außerorts .....	55	67	17,9-	255	258	1,2-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	14	7	X	49	31	58,1
innerorts .....	9	5	X	36	22	63,6
außerorts .....	5	2	X	13	9	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	4	2	X	22	18	22,2
innerorts .....	3	2	X	12	11	9,1
außerorts .....	1	-	X	10	7	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	2	X	3	3	-
innerorts .....	-	2	X	2	3	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
Witterungseinflüsse .....	260	281	7,5-	2 289	1 765	28,8
innerorts .....	121	137	11,7-	979	774	26,5
außerorts .....	139	144	3,5-	1 290	991	30,2
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	15	9	X	379	385	1,6-
innerorts .....	1	1	-	60	76	21,1-
außerorts .....	14	8	X	319	308	3,2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	93	86	8,1	412	371	11,1
innerorts .....	30	33	9,1-	150	137	9,5
außerorts .....	63	53	18,9	262	234	12,0
blendende Sonne .....	137	153	10,5-	1 122	881	30,3
innerorts .....	88	96	8,3-	711	530	34,2
außerorts .....	49	57	14,0-	411	351	24,2
Seitenwind .....	5	13	X	250	93	X
innerorts .....	-	2	X	28	18	75,0
außerorts .....	5	11	X	222	77	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	10	20	50,0-	106	55	92,7
innerorts .....	2	5	X	30	15	X
außerorts .....	8	15	X	76	40	90,0
Hindernisse .....	533	534	0,2-	2 894	2 868	8,5
innerorts .....	163	168	3,2	731	714	2,4
außerorts .....	370	376	1,6-	2 163	1 954	10,7
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	24	28	14,3-	119	117	1,7
innerorts .....	21	23	8,7-	98	89	11,2
außerorts .....	3	5	X	20	28	28,6-
Wild auf der Fahrbahn .....	282	277	5,4-	1 568	1 442	8,0
innerorts .....	9	17	X	62	74	18,2-
außerorts .....	253	260	2,7-	1 496	1 368	9,4
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	177	167	6,0	838	787	6,5
innerorts .....	100	87	14,9	415	404	2,7
außerorts .....	77	80	3,8-	423	383	10,4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	70	62	12,9	379	322	17,7
innerorts .....	33	31	6,5	155	147	5,4
außerorts .....	37	31	19,4	224	175	28,0
Sonstige Ursachen .....	285	440	35,2-	1 479	2 072	28,6-
innerorts .....	168	275	38,9-	886	1 155	25,0-
außerorts .....	117	165	29,1-	613	917	33,2-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	60	40	50,0	253	217	16,6
innerorts .....	33	25	32,0	171	138	23,9
außerorts .....	27	15	80,0	82	79	3,8
Ursachen insgesamt .....	54 298	51 652	5,1	325 540	315 313	3,2
innerorts .....	33 963	31 780	6,9	201 414	191 198	5,3
außerorts .....	20 335	19 872	2,3	124 126	124 115	0,0

5. Übrige Sechschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon						
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen				
Juli 1997									Januar bis Juli 1997			
Deutschland	141 146	106 311	24 698	10 137	977 145	739 157	174 152	63 836				
Baden-Württemberg	12 052	9 474	2 011	567	76 419	59 944	12 451	4 024				
Bayern	20 847	13 855	5 155	1 837	132 812	88 259	34 313	10 240				
Berlin	9 680	9 486	-	194	73 139	71 755	-	1 384				
Brandenburg	6 040	3 855	1 479	706	42 534	27 664	10 756	4 114				
Bremen	1 208	1 170	9	30	8 321	8 054	60	207				
Hamburg	3 216	3 118	7	91	23 902	23 207	116	579				
Hessen	7 069	4 747	1 499	823	49 658	32 951	11 015	5 692				
Mecklenburg-Vorpommern	4 430	2 833	1 388	109	28 979	19 347	8 860	772				
Niedersachsen	12 090	7 897	2 783	1 410	83 987	54 686	20 851	8 450				
Nordrhein-Westfalen	30 250	24 348	3 673	2 229	229 769	186 772	28 462	15 535				
Rheinland-Pfalz	7 324	5 103	1 780	441	50 664	33 949	13 691	3 024				
Saarland	1 497	1 162	207	128	11 023	8 186	1 854	983				
Sachsen	9 663	7 687	1 389	587	61 183	48 787	9 012	3 384				
Sachsen-Anhalt	6 983	5 246	1 404	333	45 886	34 871	9 200	1 815				
Schleswig-Holstein	3 869	2 571	892	206	25 898	18 013	6 507	1 378				
Thüringen	5 127	3 659	1 022	446	32 971	23 712	7 004	2 255				
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	105 083	79 126	18 016	7 941	737 425	556 701	129 320	51 404				
Neue Länder und Berlin-Ost	36 063	27 185	6 682	2 196	239 720	182 456	44 832	12 432				

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982 .....	57 407	11 198	223 162	261 531	159 858	1 381	45 517	8 063	47 067	15 288	25 535	63 585
1983 .....	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 625	15 848	26 223	72 779
1984 .....	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985 .....	54 826	11 502	191 086	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986 .....	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987 .....	59 869	10 164	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988 .....	61 756	9 978	175 897	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 365
1989 .....	62 992	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 081	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990 .....	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991 .....	58 223	8 757	148 690	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 621	96 126
1992 .....	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993 .....	54 933	8 513	137 500	235 382	148 032	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 825
1994 .....	53 018	8 279	132 726	240 684	170 679	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995 .....	50 744	8 373	132 949	237 166	182 761	1 076	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996 .....	48 750	8 075	125 406	...	...	...	41 041	8 779	38 253	12 999	21 578	...
1996												
Januar .....	3 491	495	10 101	...	13 454	69	2 670	590	2 235	666	...	6 323
Februar .....	3 342	510	8 621	...	12 296	60	2 442	702	2 278	953	...	6 294
März .....	3 648	551	9 331	...	13 258	91	2 962	524	2 425	809	...	6 817
April .....	3 863	602	9 651	...	14 832	67	3 524	554	2 917	853	...	6 745
Mai .....	4 282	635	10 077	...	16 349	103	3 440	742	3 411	1 026	...	7 158
Juni .....	4 719	709	11 795	...	16 913	102	4 063	877	3 915	1 251	...	7 189
Juli .....	3 975	720	11 269	...	...	105	3 368	820	4 033	1 188	...	7 696
August .....	4 146	851	9 952	...	...	75	3 671	948	3 896	1 436	...	...
September .....	4 382	780	11 154	...	...	76	4 023	893	3 449	1 238	...	...
Oktober .....	4 736	710	12 092	...	...	82	4 021	840	3 669	1 193	...	...
November .....	4 595	862	11 141	...	...	...	3 927	673	3 262	1 270	...	...
Dezember .....	3 571	650	10 022	...	...	...	2 930	616	2 761	916	...	...
1997												
Januar .....	3 641	633	8 590	...	...	68	...	625	2 135	896	...	6 954
Februar .....	2 850	572	8 175	...	...	60	...	541	2 387	883	...	6 817
März .....	3 608	560	9 745	...	...	61	...	551	2 781	822	...	7 211
April .....	3 107	631	9 834	...	...	...	...	611	2 968	1 022	...	6 946
Mai .....	...	609	10 514	...	...	...	...	644	3 730	1 240	...	7 223
Juni .....	...	757	11 015	...	...	...	...	...	3 661	1 513	...	...
Juli .....	...	624	10 262	...	...	...	...	...	3 688	1 446	...	...
Verunglückte												
1982 .....	79 757	14 100	324 924	342 436	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983 .....	81 487	13 808	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	118 838
1984 .....	81 571	14 383	294 010	333 084	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 365
1985 .....	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 336	21 479	30 735	131 703
1986 .....	81 812	14 121	269 976	330 693	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987 .....	83 856	12 714	247 493	321 409	224 265	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988 .....	86 818	12 503	254 690	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989 .....	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 671	62 025	24 435	31 084	176 599
1990 .....	88 160	11 287	236 149	352 802	227 645	1 849	53 406	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991 .....	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	165 247
1992 .....	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 676	21 486	29 517	135 963
1993 .....	77 675	10 489	198 072	317 120	213 334	1 471	48 829	11 617	55 270	20 373	28 933	123 571
1994 .....	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 967	119 331
1995 .....	73 203	10 573	189 815	322 231	266 063	1 480	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996 .....	66 269	10 318	178 197	332 913	270 406	...	50 163	12 280	50 700	16 069	27 155	129 640
1996												
Januar .....	4 852	641	14 075	...	19 576	95	3 240	834	3 046	1 212	...	9 349
Februar .....	4 900	676	12 326	...	18 029	79	3 015	990	3 082	1 412	...	9 036
März .....	5 119	736	13 210	...	19 284	113	3 624	709	3 281	1 160	...	10 144
April .....	5 306	774	13 670	...	22 100	88	4 289	777	3 901	1 184	...	10 184
Mai .....	5 928	766	14 375	...	23 452	139	4 267	979	4 423	1 415	...	10 671
Juni .....	6 553	899	16 684	...	24 663	135	4 961	1 164	5 054	1 716	...	10 679
Juli .....	5 650	928	16 295	...	...	131	4 147	1 194	5 273	1 714	...	11 656
August .....	5 876	1 068	15 149	...	...	110	4 497	1 278	5 253	1 937	...	...
September .....	6 134	965	15 547	...	...	117	4 874	1 234	4 519	1 620	...	...
Oktober .....	6 601	877	16 837	...	...	94	4 846	1 182	4 792	1 647	...	...
November .....	6 368	1 120	15 705	...	...	...	4 826	1 007	4 351	1 731	...	...
Dezember .....	4 980	828	14 324	...	...	...	3 577	932	3 725	1 321	...	...
1997												
Januar .....	6 066	796	11 965	...	...	80	...	912	2 911	1 243	...	9 974
Februar .....	4 716	707	11 344	...	...	86	...	785	3 242	1 313	...	8 411
März .....	6 023	701	13 705	...	...	102	...	814	3 810	1 199	...	11 029
April .....	5 239	810	13 772	...	...	...	...	792	3 693	1 377	...	10 228
Mai .....	...	728	14 932	...	...	...	...	824	4 699	1 670	...	10 925
Juni .....	...	941	15 873	...	...	...	...	...	5 299	2 160	...	...
Juli .....	...	798	14 912	...	...	...	...	...	4 868	2 063	...	...

Fußnoten siehe Seite 40.

## 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 708	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	806	908	4 903
1986	1 951	723	10 981	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	696	9 855	5 339	6 784	68	1 485	396	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 564	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 063	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	76	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	68	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 366	514	8 080	3 740 <sup>3)</sup>	6 193 <sup>3)</sup>	72 <sup>3)</sup>	1 180	255	1 027	469	616	5 483 <sup>3)</sup>
1996												
Januar	130	32	626	...	462	5	85	18	63	24	...	357
Februar	84	41	535	...	401	4	82	26	68	32	...	407
März	101	36	615	...	365	6	75	13	54	32	...	404
April	120	52	562	...	471	5	120	9	77	38	...	422
Mai	99	44	623	...	511	7	105	26	81	38	...	436
Juni	114	59	732	...	608	2	100	20	127	39	...	488
Juli	126	32	742	...	...	10	109	27	99	54	...	508
August	123	44	760	...	...	11	91	25	112	48	...	...
September	121	43	702	...	...	3	108	24	86	47	...	...
Oktober	122	53	738	...	...	7	111	27	89	39	...	...
November	117	45	755	...	...	...	111	19	88	37	...	...
Dezember	99	33	690	...	...	...	83	21	65	41	...	...
1997												
Januar	77	43	480	...	...	7	...	15	62	38	...	414
Februar	74	33	485	...	...	2	...	21	70	42	...	352
März	82	30	632	...	...	8	...	27	80	26	...	478
April	73	40	603	...	...	...	...	18	70	27	...	430
Mai	...	24	678	...	...	...	...	26	113	45	...	441
Juni	...	48	696	...	...	...	...	...	134	37	...	...
Juli	...	41	705	...	...	...	...	...	92	50	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 606	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 396	259 015	325 275	213 159	1 983	50 061	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 368
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 969	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	165 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 630	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	146 450
1992	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	79 015	9 930	199 020	313 163	206 689	1 395	47 577	11 536	53 967	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	71 754	9 991	181 403	318 466	259 571	1 412	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 804	170 117	329 173 <sup>3)</sup>	264 213 <sup>3)</sup>	...	48 983	12 025	49 673	17 600	26 539	124 157 <sup>3)</sup>
1996												
Januar	4 722	609	13 449	...	19 114	90	3 155	816	2 983	1 188	...	8 992
Februar	4 806	635	11 791	...	17 628	75	2 933	964	3 014	1 380	...	8 631
März	5 018	700	12 595	...	18 919	107	3 549	696	3 227	1 128	...	9 740
April	5 186	722	13 108	...	21 629	83	4 169	768	3 824	1 148	...	9 762
Mai	5 829	742	13 752	...	22 941	132	4 162	953	4 342	1 377	...	10 236
Juni	6 439	840	15 952	...	24 055	133	4 861	1 144	4 927	1 677	...	10 391
Juli	5 524	896	15 553	...	...	121	4 038	1 167	5 174	1 660	...	11 350
August	5 755	1 024	14 389	...	...	99	4 406	1 253	5 141	1 889	...	...
September	6 013	942	14 845	...	...	114	4 766	1 210	4 433	1 573	...	...
Oktober	6 479	824	16 099	...	...	87	4 735	1 155	4 703	1 608	...	...
November	6 251	1 075	14 950	...	...	...	4 715	988	4 265	1 694	...	...
Dezember	4 681	785	13 634	...	...	...	3 494	911	3 640	1 280	...	...
1997												
Januar	5 072	755	11 505	...	...	73	...	697	2 849	1 205	...	8 590
Februar	3 899	674	10 859	...	...	84	...	764	3 172	1 271	...	8 059
März	4 999	671	13 073	...	...	94	...	787	3 730	1 173	...	10 551
April	4 366	770	13 169	...	...	...	...	774	3 823	1 350	...	9 788
Mai	...	704	14 254	...	...	...	...	798	4 786	1 625	...	10 484
Juni	...	893	15 177	...	...	...	...	...	5 105	2 123	...	...
Juli	...	757	14 207	...	...	...	...	...	4 778	2 013	...	...

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einzahl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse Innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

3) Quelle: IRTAD-Bundesanstalt für Straßenwesen.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurt-anlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.